

Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

UX 3200

UX 4200

UX 5200

Piekabināmais miglotājs



MG 1867
BAG0010.0 05.05
Printed in Germany



Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet ekspluatācijas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabāji to turpmākai
izmantošanai!



Nedrīkst domāt,

ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašīna ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas nozīmē, jāizglītojas par katra mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būs apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ražotājs:	AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG
Mašīnas ID numurs:	
Tips:	UX 3200, UX 4200, UX 5200
Pieļaujamais spiediens sistēmā, bāri:	Maksimāli 200 bāri
Izlaiduma gads:	
Rūpnīca:	
Pašmasa kg:	
Pieļaujamā pilnā masa kg:	
Maksimālā noslodze kg:	

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tālrunis: + 49 (0) 5405 50 1-0
Fakss: + 49 (0) 5405 501-234
E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tālrunis: + 49 (0) 5405 501-290
Fakss: + 49 (0) 5405 501-106
E-pasts: et@amazone.de
Rezerves daļu katalogs internetā: www.amazone.de
Pasūtot rezerves daļas, lūdzu, vienmēr norādiet mašīnas ID numuru.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs:	MG 1867
Sastādīšanas datums:	05.05
© Autortiesības pieder uzņēmumam "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG", 2005	
Paturētas visas tiesības.	
Šī materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG" atļauju.	

Priekšvārds

Priekšvārds

L. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums izrādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet ekspluatācijas instrukciju vai vienkārši piezvaniet mums.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

L. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus attiecībā par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju. Savus priekšlikumu, lūdzu, nosūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam.....	9
1.1	Dokumenta mērķis	9
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	9
1.3	Izmantotais attēlojums.....	9
2	Vispārīgi drošības norādījumi.....	10
2.1	Pienākumi un atbildība	10
2.2	Drošības simbolu attēlojums.....	12
2.3	Darba organizācijas pasākumi.....	13
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	13
2.5	Neformāli drošības pasākumi	13
2.6	Personāla kvalifikācija	14
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	14
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	14
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	15
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	15
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	15
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	16
2.12	Operatora darba vieta	16
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi.....	17
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	22
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	24
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	24
2.16	Drošības norādījumi operatoram	25
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	25
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	28
2.16.3	Elektroiekārta	29
2.16.4	Apkope, tehniskā uzturēšana un kopšana	30
2.16.5	Jūgvārpstas darba režīms	30
2.16.6	Piekabinātās mašīnas	32
2.16.7	Bremžu sistēma	32
2.16.8	Skrūvsavienojumi, riepas.....	33
2.16.9	Miglotāja darba režīms	34
3	Iekraušana un izkraušana	35
4	Ražojuma apraksts	36
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	37
4.2	Šķidruma cirkulācijas kontūrs	41
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats	42
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums.....	42
4.5	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	43
4.5.1	Miglotāja aprīkojums atbilstoši noteikumiem	44
4.6	Sekas, kas rodas, izmantojot noteiktus augu aizsardzības līdzekļus	45
4.7	Bīstamās zonas	45
4.8	Drošības ierīces un aizsargierīces.....	46
4.9	Atbilstības deklarācija.....	46
4.10	Datu plāksnīte un CE marķējums	46
4.11	Tehniskie dati.....	47
4.11.1	Gabarīti UX ar Super S miglotāja stieņu sistēmu	47
4.11.2	Gabarīti UX ar L miglotāja stieņu sistēmu.....	47
4.11.3	Tehniskā pase.....	48
4.11.4	Svars pamatmašīnai un konstrukcijas mezgliem.....	49
4.11.5	Miglotāja stieņu sistēmas svars	49
4.11.6	Pieļaujamā pilnā masa un apriepojums	50

4.12	Nepieciešamais traktora aprīkojums.....	51
4.13	Dati par troksni.....	53
5	Uzbūve un darbības princips.....	54
5.1	Darbības princips.....	54
5.2	Armatūras lietošanas paskaidrojumi.....	56
5.3	AMATRON⁺	58
5.4	AMASPRAY⁺	59
5.5	Šasija un apriepojums.....	59
5.5.1	Šasija ar asi ar bremžu sistēmu.....	59
5.5.2	Šasija ar asi ar bremžu sistēmu.....	59
5.6	Dīseles.....	62
5.7	Sekošanas vadība ar traktora vadības ierīci.....	63
5.8	Sekošanas vadības sistēma Trail-Tron.....	63
5.9	Sekošanas vadāmā ass.....	64
5.10	Sekošanas vadāmā dīsele.....	65
5.11	Hidrauliskā balstķepa.....	66
5.12	Mehāniskā balstķepa.....	66
5.13	Darba platforma.....	67
5.14	Maisīšanas mehānismi.....	68
5.15	Sūkņu aprīkojums.....	69
5.16	Filtru aprīkojums.....	70
5.16.1	Iepildes atveres filtrs.....	70
5.16.2	Iesūkšanas filtrs.....	70
5.16.3	Pašattīres spiedienfiltrs.....	71
5.16.4	Sprauslas filtri.....	72
5.16.5	Dibensiets ieskalošanas tvertnē.....	72
5.17	Skalojamā ūdens tvertnes.....	73
5.18	Ieskalošanas tvertne ar uzpildes savienojumu ECOFILL un kannu skalošanu.....	74
5.19	Tvertne roku mazgāšanai.....	75
5.20	Līmeņrādis uz mašīnas.....	75
5.21	Miglotāja stieņu sistēma.....	76
5.21.1	Super S stieņu sistēma.....	80
5.21.2	Super L stieņu sistēma.....	83
5.21.3	Darbs ar vienpusīgi izliktu miglotāja stieņu sistēmu.....	85
5.21.4	Nolieces hidrauliskā regulēšana.....	86
5.21.5	Distance-Control.....	86
5.21.6	Malas sprauslas, elektriskas.....	86
5.21.7	Gala sprauslu slēgums, elektrisks.....	86
5.22	Miglotāja cauruļvadi.....	87
5.22.1	Tehniskie dati.....	87
5.22.2	Vienkāršas sprauslas.....	90
5.22.3	Kombinētās sprauslas (papildaprīkojums).....	90
5.23	Speciālais aprīkojums šķidrai mēslošanai.....	92
5.23.1	3-strūklu sprauslas.....	92
5.23.2	5-caurumu un 8-caurumu sprauslas.....	93
5.23.3	Super S stieņu sistēmas šļūcošo šļūteņu aprīkojums.....	94
5.23.4	Super L stieņu sistēmas šļūcošo šļūteņu aprīkojums.....	95
5.24	Smidzināšanas pistole, ar 0,9 m garu smidzināšanas cauruli bez spiediena šļūtenes.....	96
5.24.1	Spiediena šļūtene līdz 10 bāru spiedienam, piemēram, smidzināšanas pistolei.....	96
5.25	Marķēšana ar putām.....	97
5.26	Pastāvīgs darba platumu samazinājums Super S stieņu sistēmai.....	98
5.27	Spiediena cirkulācijas sistēma (DUS).....	99
5.27.1	Miglotāja cauruļvadu filtri.....	100
5.28	Hidropneimatiskais atsperojums.....	101
5.29	Vilkšanas ierīce.....	101

6	Lietošanas uzsākšana	102
6.1	Pirmā lietošanas reize	103
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarošanas faktisko vērtību aprēķins	103
6.1.2	Darba bremžu sistēmas pirmā lietošanas reize	106
6.1.3	Riteņu montāža	106
6.1.4	Kardānvārpsta	107
6.1.5	Sistēmas regulējamā soļa skrūves uz hidrauliskā bloka regulēšana	109
6.1.6	Pagrieziena leņķa devējs Trail-Tron	110
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	111
7.1	Piekabināšana	111
7.1.1	Dīsele	111
7.1.2	Kardānvārpsta	111
7.1.3	Pievienojiet bremžu sistēmu	112
7.1.4	Hidraulisko savienojumu pievienošana	112
7.1.5	Apgaismojuma pievienošana	113
7.1.6	AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺	114
7.2	Atvienošana	114
7.2.1	Manevrēšana ar atkabinātu mašīnu	115
8	Iestatījumi	117
8.1	Armatūras lietošanas pārskats	117
8.1.1	Miglošanas darba režīms	117
8.1.2	Ieskalošanas tvertnes atsūkņēšana	118
8.1.3	Urīnvielas izšķīdināšana ieskalošanas tvertnē un izsūkņēšana	119
8.1.4	Kannas iepriekšēja iztīrīšana ar miglošanas šķīdumu	120
8.1.5	Atlikuma atšķaidīšana miglošanas šķīduma tvertnē	121
8.1.6	Miglotāja tīrīšana, kad uzpildīta miglošanas šķīduma tvertne	122
8.1.7	Uzpilde caur uzpildes savienojuma iesūkšanas šļūteni	124
8.1.8	Tvertnes iekšējā tīrīšana	125
8.1.9	Ārējā tīrīšana	126
9	Transportēšanas braucieni	127
9.1	Pārbaudes, kas veicamas pirms katra brauciena	128
9.2	Pārbaudes, kas veicamas pēc katra brauciena	128
10	Mašīnas lietošana	129
10.1	Miglošanas darba režīma sagatavošana	130
10.2	Miglošanas šķīduma sagatavošana	131
10.2.1	Iepildāmo vai papildināmo daudzumu aprēķināšana	132
10.2.2	Atlikuma platību uzpildes tabula	133
10.3	Uzpilde ar ūdeni	135
10.4	Preparātu ieskalošana	136
10.4.1	Šķidro preparātu ieskalošana	137
10.4.2	Pulverveida preparātu un urīnvielas ieskalošana	138
10.4.3	Ieskalošana ar ECOFILL	139
10.4.4	Kannas iepriekšēja iztīrīšana ar miglošanas šķīdumu	140
10.4.5	Kannu iztīrīšana ar skalojamo ūdeni	141
10.5	Miglošanas darba režīms	142
10.5.1	Miglošanas šķīduma izvadīšana	144
10.5.2	Miglošana	146
10.5.3	Pasākumi, kas veicami nonešanas mazināšanai	147
10.6	Atlikumi	147
10.6.1	Atlikumu likvidēšana	147
11	Darbības traucējumi	151

12	Apkope, tehniskā uzturēšana un kopšana	152
12.1	Tīrīšana	154
12.1.1	Miglotāja tīrīšana, kad tvertne ir iztukšota	156
12.1.2	Miglotāja tīrīšana, kas uzpildīta tvertne	157
12.1.3	Ziemošana vai ilgāka nelietošana	158
12.1.4	Iesūkšanas filtra tīrīšana	159
12.2	Elļošanas noteikumi	160
12.2.1	Elļošanas punktu pārskats	161
12.2.2	Ass elļošana	162
12.3	Apkopes un kopšanas grafika pārskats	164
12.4	Dīseles	167
12.5	Ass un bremzes	168
12.5.1	Apkopes darbi	169
12.6	Stāvbremze	173
12.7	Riepas / riteņi	174
12.7.1	Gaisa spiediens riepās	174
12.7.2	Riepu montāža	174
12.8	Ass fiksators hidropneimatiskajam atsperojumam	175
12.9	Hidrauliskā sistēma	176
12.9.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža	178
12.9.2	Elļas filtrs	179
12.10	Hidraulisko droseļvārstu regulēšana	180
12.11	Elektriskā apgaismes iekārta	181
12.12	Sūkņi	182
12.12.1	Elļas līmeņa pārbaude	182
12.12.2	Elļas maiņa	182
12.12.3	Sūkņu piedziņa	183
12.13	Caurplūduma mērītāja kalibrēšana	187
12.14	Sprauslas	188
12.14.1	Sprauslu montāža	188
12.14.2	Membrānas vārsta demontāža, ja sprauslām ir sūces	188
12.15	Cauruļvada filtrs	189
12.16	Miglotāja pārbaudes norādījumi	190
12.17	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	192
13	Miglošanas tabula	193
13.1	Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūkļas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām, miglošanas augstums 50 cm	193
13.2	Miglošanas tabula, kas paredzēta 3-strūkļu sprauslām, miglošanas augstums 120 cm	197
13.3	Miglošanas tabula, kas paredzēta 5-caurumu un 8-caurumu sprauslām (pieļaujamais spiediena diapazons 1-2 bāri)	198
13.4	Miglošanas tabula, kas paredzēta šļūcošo šļūteņu savienojumam (pieļaujamais spiediena diapazons 1-4 bāri)	200
13.5	Pārrēķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma - amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma (AHL) smidzināšanai	203
14	KOMBINĒTĀ TABULA	204

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu. Piemērs:

1. darbība
→ Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem. Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3/6. zīm.)

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietverto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Operatora pienākums

Visām personām, kas nodarbojas ar mašīnas lietošanu/apkalpošanu, pirms darba sākuma

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" (17. lpp.) un mašīnas ekspluatācijas laikā jāievēro brīdinājuma apzīmējumos minētie drošības norādījumi,
- Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vēršieties pie ražotāja.

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu miesas un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā par personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, eksploatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (Apdraudējums, Brīdinājums, Uzmanību) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



Apdraudējums!

Tiešs cilvēku dzīvības un veselības apdraudējums (smagas traumas vai letāls iznākums).

Neievērojot šos norādījumus, tiek izraisītas smagas veselībai kaitīgas sekas, līdz pat dzīvībai bīstamām traumām.



Brīdinājums!

Iespējams cilvēku dzīvības un veselības apdraudējums.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisītas smagas veselībai kaitīgas sekas, līdz pat dzīvībai bīstamām traumām.



Uzmanību!

Iespējama bīstama situācija (vieglas traumas vai mantiskais kaitējums).

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisītas vieglas traumas vai mantiski kaitējumi.



Svarīga informācija!

Pienākums rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti vides bojājumi.



Norādījums!

Padomi lietošanā un īpaši noderīga informācija.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles,
- drošības apavi,
- aizsargtērps,
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Svarīga informācija!

Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Ir skaidri jānosaka apkalpojošā un apkopes personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona	Instruēts operators	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca*)
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas uzsākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Ekspluatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	X	--	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

*) Ja pie apkopes un remontdarbu apraksta ir norādīta piebilde "Specializēta darbnīca", tad visi šie darbi ir jāizpilda tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personāla rīcībā ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīglīdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai apkopes un remontdarbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Jebkādiem konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbiem ir nepieciešams saņemt rakstisku uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītājā stāvoklī.



Svarīga informācija!

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionālajiem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** rezerves daļas un dilstošās daļas, kas apstiprinātas uzņēmumā **AMAZONEN-WERKEN** izmantošanai ekspluatācijā. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi



Svarīga informācija!

Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiēt tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās zonās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās zonās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

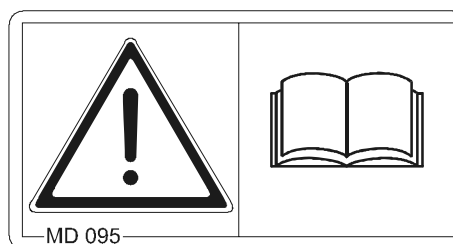
Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstu traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums
Brīdinājuma apzīmējumi
MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!

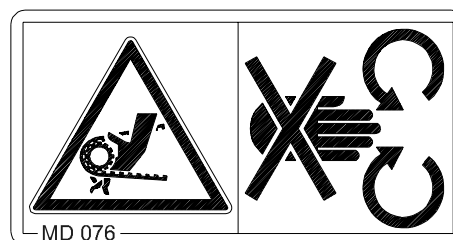

MD 076

Apdraudējums, kas izraisa ievilkšanu vai aizķeršanu!

Tiek nodarītas smagas plaukstas vai rokas traumas.

Nekad neatveriet vai nenoņemiet ķēdes pārvada vai siksnas pārvada aizsargierīces,

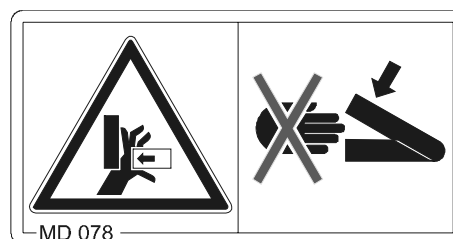
- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/savienotu hidraulisko piedziņu
- vai darbojas balstvirsmas riteņa piedziņa.


MD 078

Saspiešanas risks!

Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstas traumas.

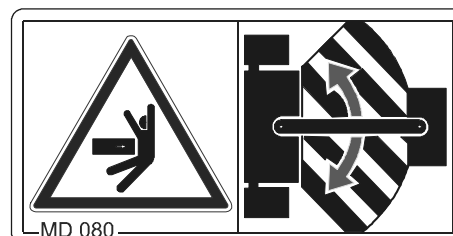
Nekad nepieskarieties saspiešanas riska zonām, kamēr mašīnas daļas tur var kustēties.


MD 080

Saspiešanas risks!

Izraisa smagas rumpja traumas līdz pat letālam iznākamam.

Nekad neuzturieties dīseles sāniskās pagriešanas zonā starp traktoru un mašīnu, kamēr darbojas traktora dzinējs


MD 082

Cilvēku nokrišanas risks!

Izraisa smagas visa ķermeņa traumas.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšiem vai platformām

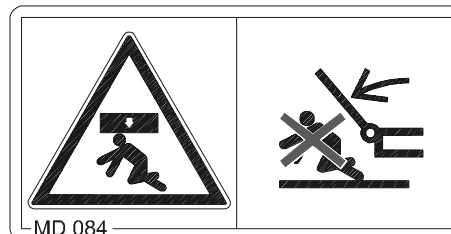


MD 084

Saspiešanas risks!

Izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

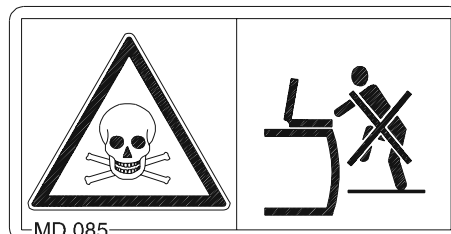
Uzturēšanās mašīnas daļu pārvietošanās zonā ir aizliegta.


MD 085

Saindēšanās risks, ko izraisa indīgie tvaiki!

Izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Nekad nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē.

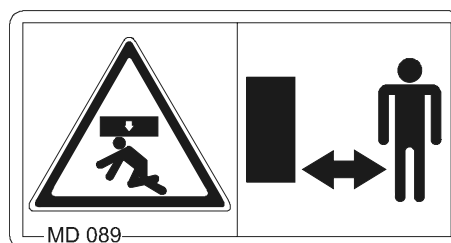

MD 089

Apdraudējums!

Saspiešanas risks!

Izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

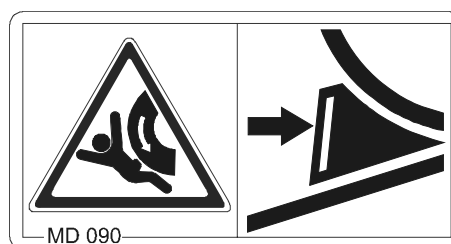
Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no paceltām, nenostiprinātām mašīnām.


MD 090

Apdraudējums, ko izraisa mašīnas nejauša pārvietošanās!

Izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

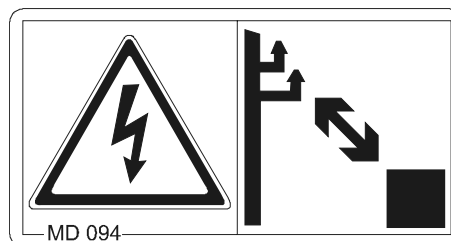
Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora, nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši pārvietoties. Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņa(-u) paliktņi(-us).


MD 094

Elektriskais apdraudējums!

Izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Mašīnas daļu izvēršanās un ievēršanās laikā ievērojiet pietiekamu attālumu no elektropārvades gaisvadu līnijām.



MD 096

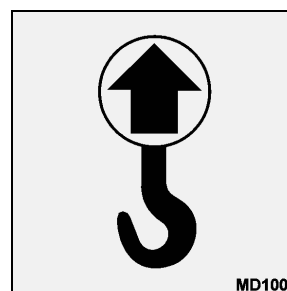
Apdraudējums, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstošie šķidrumi (hidrauliskā eļļa)!

Izraisa smagas ķermeņa traumas, ja ar augstu spiedienu izplūstošie šķidrumi caur ādu iekļūst ķermenī.

Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet tehniskajā rokasgrāmatā minētos norādījumus.


MD 100

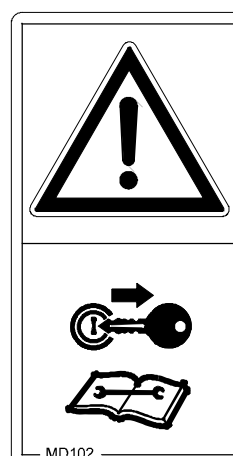
Takelāžas iekārtas, kas paredzētas kravas satveršanas ierīču stiprināšanai.


MD 102

Apdraudējums, ko izraisa mašīnas nejauša iedarbināšana.

Izraisa smagas ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

- Pirms apkopes darbu un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet tehniskajā rokasgrāmatā minētos norādījumus.


MD 103

Saindēšanās risks, ko izraisa indīgie šķidrumi! Tas nav dzeramais ūdens!

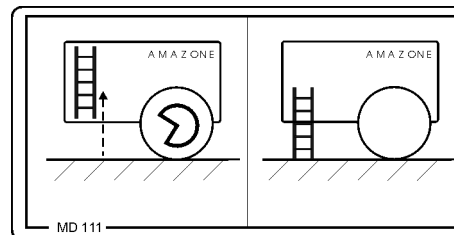
Izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Nekad nelietojiet tvertnes saturu kā dzeramo ūdeni.



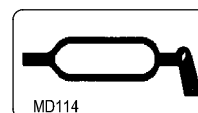
MD 111

Brauciena laikā salieciet kāpnēs!



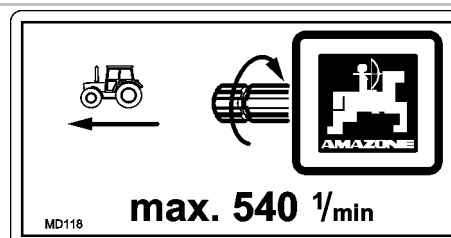
MD 114

Eļļošanas punkts



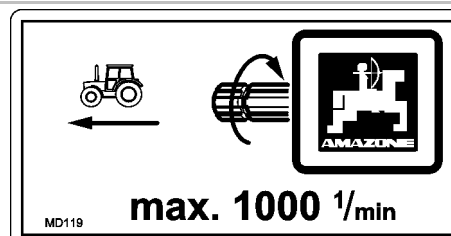
MD 118

Pieļaujamais maksimālais piedziņas apgriezienu skaits
540 ¹/min.



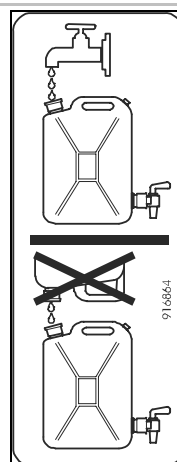
MD 119

Pieļaujamais maksimālais piedziņas apgriezienu skaits
1000 ¹/min.



916 864

Paredzēta tikai tīram ūdenim! Nekad neiepildiet tvertnē augu aizsardzības līdzekļus.



929 022

Riteņa stiprināšanas uzgriežņu regulāra pārbaude!



911888

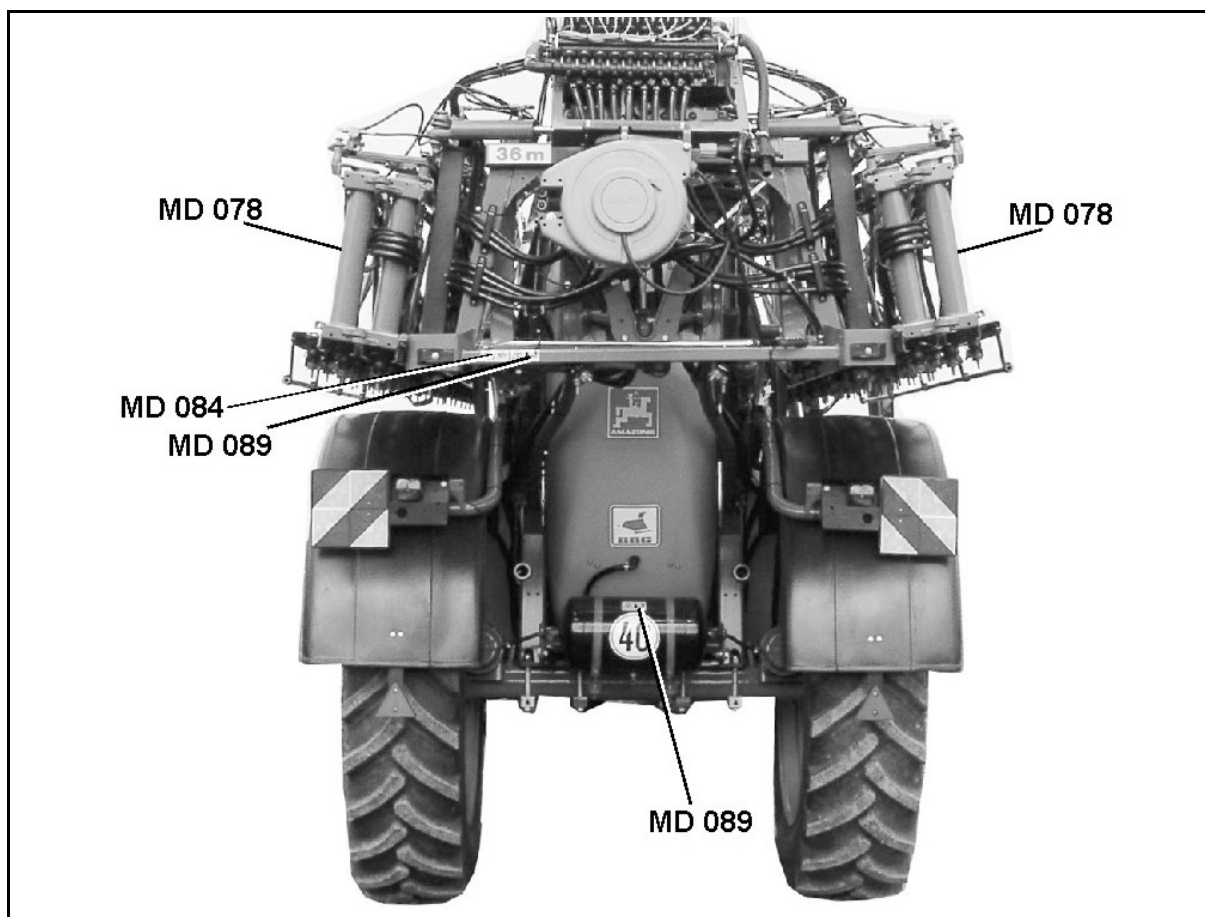
Uz mašīnas esošais CE marķējums liecina par spēkā esošo ES direktīvu nosacījumu ievērošanu.



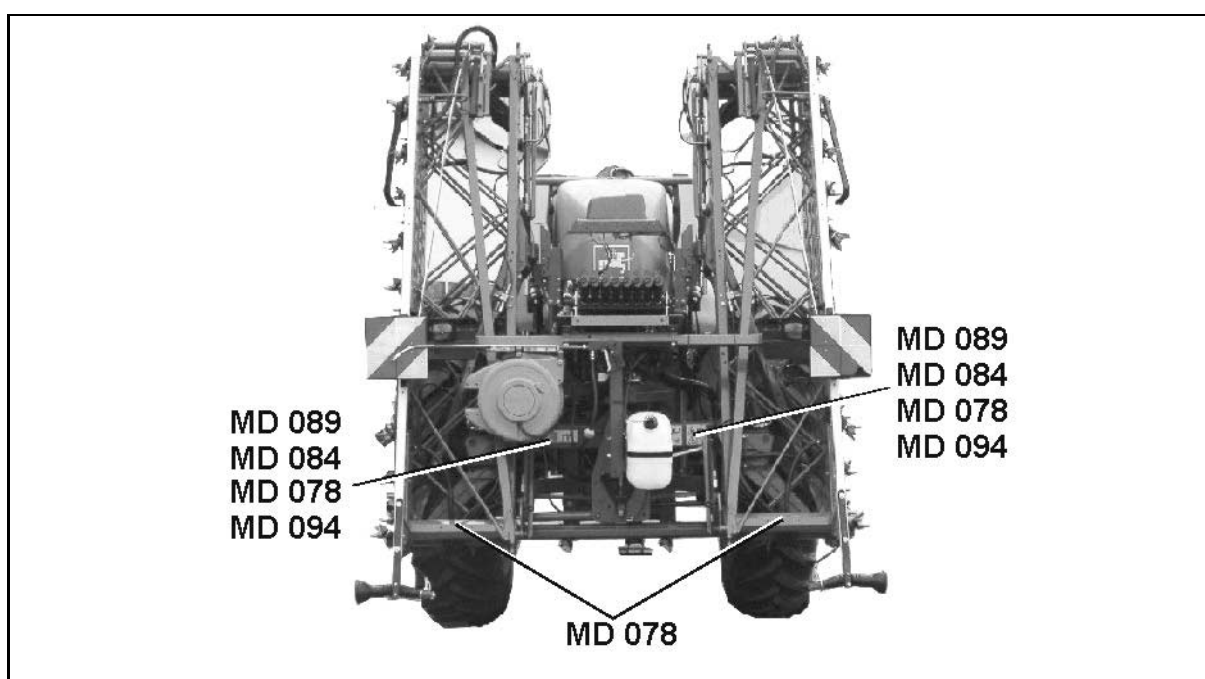
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

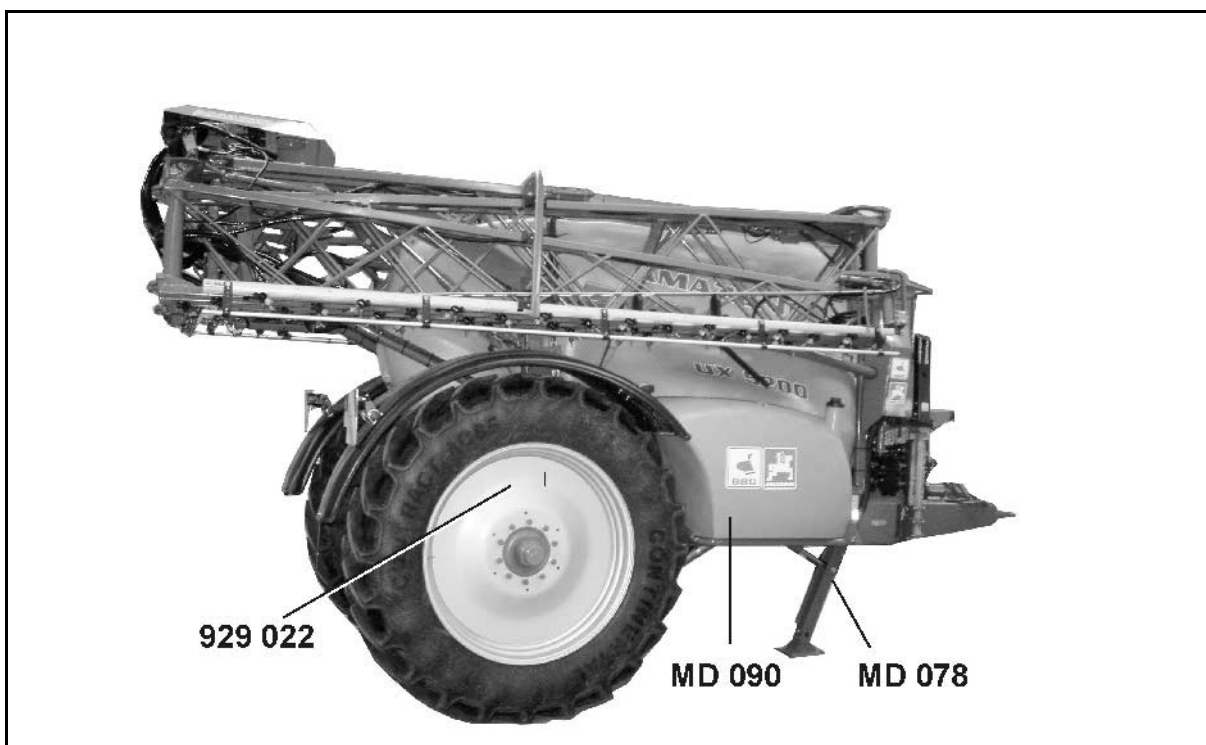
Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



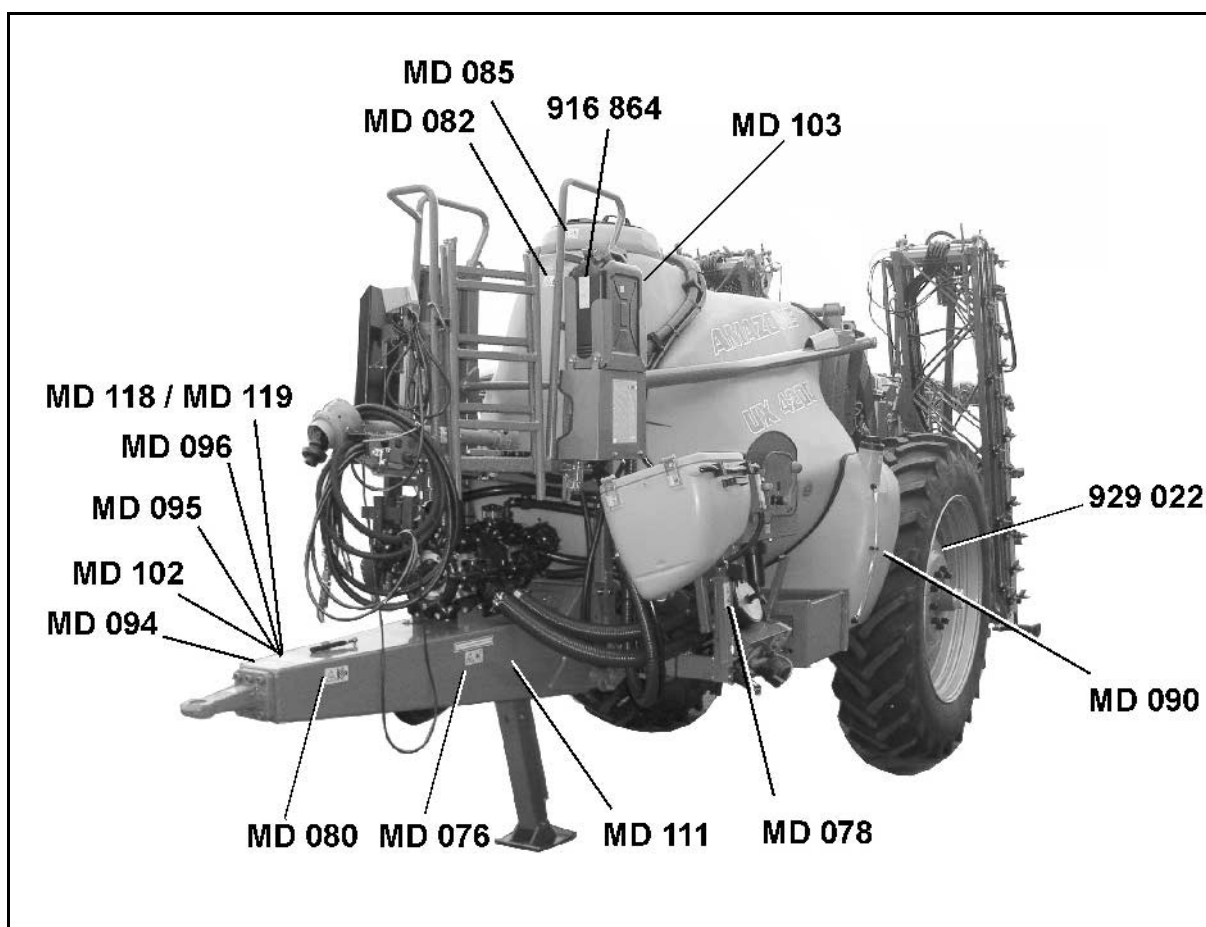
1. zīm.



2. zīm.



3. zīm.



4. zīm.

2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



Brīdinājums!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas uzsākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Jūs drīkstat piekabināt un transportēt mašīnu tikai ar traktoru, ja traktora jaudas rādītāji atbilst noteiktiem priekšnosacījumiem!
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši pārvietoties!
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
 Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!
- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvokļa stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!

- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trosēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir pieslēgtas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms atstājat traktoru:
 - nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - apstādiniet traktora dzinēju,
 - izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Izmantojot koplietošanas ceļus, ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus!
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremsēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremsēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremsēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziņa ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas braucienā laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pānesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremsēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt traktora vadības ierīces, ja ar šīm vadības ierīcēm tiešā veidā tiek vadītas hidrauliskās funkcijas, piemēram, izlikšanas/salikšanas, pagriešanas un pārvietošanas procesi. Atlaižot atbilstošo vadības ierīci, attiecīgai hidrauliskai funkcijai jāpārtraucas automātiski.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā! Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Saindēšanās risks! Ar augstu spiedienu izplūstošie šķidrumi (hidrauliskā eļļa) var nokļūt zem ādas un izraisīt smagas traumas! Rodoties traumām, nekavējoties apmeklējiet ārstu!
- Lai novērstu risku gūt smagas traumas, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru bateriju (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulatoru baterija ir pievienota pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot bateriju, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatoru baterijas pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uzstādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 89/336/EEK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Apkope, tehniskā uzturēšana un kopšana

- Veiciet apkopes, tehniskās uzturēšanas un tīrīšanas darbus tikai tad, ja
 - piedziņa ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir apstādināts,
 - aizdedzes atslēga ir aizņemta,
 - no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkta, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģenerators un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām!
To nodrošina oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana!

2.16.5 Jūgvārpstas darba režīms

- Drīkst izmantot tikai uzņēmuma AMAZONEN-WERKE paredzētas un ar atbilstošām aizsargierīcēm aprīkotas kardānvārpstas!
- Ievērojiet arī kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijas norādījumus!
- Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargpiltuvei jābūt nebojātā stāvoklī, kā arī jābūt piestiprinātam un jāatrodas atbilstošā stāvoklī traktora un mašīnas jūgvārpstas aizsargvairogam!
- Aizliegts veikt darbu, ja aizsargierīces ir bojātas!
- Kardānvārpstu drīkst pievienot un atvienot, ja
 - jūgvārpsta ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir apstādināts,
 - aizdedzes atslēga ir izņemta.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pareizai kardānvārpstas montāžai un stiprinājumam!
- Izmantojot platleņķa kardānvārpstas, platleņķa šarnīrs vienmēr jāpiestiprina pie rotācijas ass starp traktoru un mašīnu!
- Nostipriniet kardānvārpstas aizsargu, lai tas netiktu aizķerts, iekarot ķēdi(-es)!
- Transportēšanas un darba stāvoklī uzstādiet paredzētos kardānvārpstu cauruļveida pārsegus! (Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijas norādījumus!)

- Veicot pagriezienus, ievērojiet pieļaujamo pagrieziena leņķi un kardānvārpstas bīdes gājienu!
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai:
 - neviens neatrodas mašīnas bīstamajā zonā,
 - izvēlētais jūgvārpstas apgriezienu skaits atbilst pieļaujamajam mašīnas piedziņas apgriezienu skaitam.
- Jūgvārpstas darbības laikā neviens nedrīkst
 - uzturēties rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas tuvumā,
 - uzturēties mašīnas bīstamajā zonā.
- Neieslēdziet jūgvārpstu, kamēr nedarbojas traktora dzinējs!
- Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja pagrieziena leņķis kļūst pārāk liels vai tā vairs nav nepieciešama darbam!
- Uzmanību! Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv risks gūt traumas, ko izraisa pēc inerces rotējošo mašīnas daļu centrālās spēks!

Šajā laikā nedrīkst pienākt mašīnai pārāk tuvu! Darbu ar mašīnu drīkst turpināt tikai tad, ja visu mašīnas daļu kustība ir pilnībā apstājusies!

- Mašīnas ar jūgvārpstas vai kardānvārpstas piedziņu drīkstat tītīt, ejot vai regulēt tikai gadījumā, ja
 - jūgvārpsta ir atslēgta,
 - traktora dzinējs ir apstādināts,
 - aizdedzes atslēga ir izņemta.
- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tai paredzētajā stiprinājumā!
- Pēc kardānvārpstas atvienošanas tās galu nosedziet ar aizsargapvalku!
- Izmantojot jūgvārpstu, kuras darbība ir atkarīga no gaitas, pievērsiet uzmanību tam, ka jūgvārpstas apgriezienu skaits ir atkarīgs no kustības ātruma un, virzoties atpakaļgaitā, tā rotē pretējā virzienā!

2.16.6 Piekabinātās mašīnas

- Vienass mašīnām ievērojiet traktora maksimāli pieļaujamo sakabes ierīces noslodzi.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!

Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju, it sevišķi vienass mašīnas ar sakabes noslodzi uz traktoru.

- Tikai specializēta darbnīca drīkst veikt vilcējdīseles augstuma regulēšanu dīselēm ar vilcējsaisteni un sakabes noslodzi.
- Mašīnas bez bremzēm:
 - Maksimālais ātrums ir ierobežots ar 25 km/h.
 - Traktora pašmasai (nevis pieļaujamajai pilnai masai!) plus mašīnas sakabes noslodzei jābūt lielākai par mašīnas maksimālo ass noslodzi.

2.16.7 Bremžu sistēma

- Tikai autodarbnīcas vai atzītie bremžu sistēmu servisa dienesti drīkst veikt bremžu sistēmas regulēšanas darbus un remontdarbus!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms turpiniet darbus bremžu sistēmā, novietojiet mašīnu drošā vietā un nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši nolaisties un nejauši pārvietoties (ar riteņu paliktņiem)!
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi!

Pneimatiskā bremžu sistēma

- Pirms mašīnas piekabināšanas notīriet iespējamus netīrumus no padevējcauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galvu blīvgredzeniem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Katru dienu nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu!
- Pārvietojoties bez mašīnas, noslēdziet traktora savienojuma galvas!
- Mašīnas padevējcauruļvada un bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galvas ievietojiet tam paredzētajos tukšajos savienojumos!
- Papildināšanai vai nomaiņai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Nedrīkst mainīt uzstādītos bremžu vārstu iestatījumus!
- Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu, ja:
 - o skavas to nenotur nekustīgā stāvoklī,
 - o tas ir bojāts,
 - o tā datu plāksnīte ir sarūsējusi vai nozaudēta.

Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnās, kas paredzētas lietošanai ārpus Vācijas

- Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā ir aizliegta!
- Papildināšanai un nomainīšanai izmantojiet tikai norādītās hidrauliskās eļļas. Nomainot hidraulisko eļļu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

2.16.8 Skrūvsavienojumi, riepas

- Riepu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti ar šim nolūkam piemērotu montāžas instrumentu!
- Veicot darbus riteņiem, pievērsiet uzmanību tam, lai piekabināmais miglotājs būtu droši apturēts un nostiprināts pret izkustēšanos (riteņu paliktņi)!
- Pārmērīga spiediena gadījumā pastāv riepu eksplozijas risks!
- Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu!
- Visas stiprināšanas skrūves un uzgriežņi ir jāpievelk saskaņā ar ražotāja noteikumiem!
- Šādas pievilkšanas darbības jāveic pēc katras riteņu maiņas!

2.16.9 Miglotāja darba režīms

- Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu ražotāju ieteikumus attiecībā uz
 - aizsargdrēbēm;
 - brīdinājuma norādēm par augu aizsardzības līdzekļu lietošanu;
 - dozēšanas, lietošanas un tīrīšanas noteikumiem.
- Blevērojiet norādījumus, kas minēti Augu aizsardzības likumā!
- Nekad neatvienojiet zem spiediena esošos cauruļvadus!
- Drīkst izmantot tikai oriģinālos **AMAZONE** rezerves cauruļvadus, kas ir izturīgi pret ķīmiskām, mehāniskām un termiskām slodzēm. Montāžai principiāli izmantojiet šļūtenu apskavas no V2A!
- Remontdarbus miglošanas šķiduma tvertnē drīkst veikt tikai pēc pamatīgas iztīrīšanas, lietojot respiratora masku. Drošības apsvērumu dēļ vēl vienam cilvēkam jākontrolē darbi no miglošanas šķiduma tvertnes ārpusēs!
- Ievērojiet sekojošos noteikumus, remontējot miglotājus, kurus izmanto amonija nitrāta un urīnvielas šķiduma mēslošanai:

Amonija nitrāta un urīnvielas šķiduma atlikumi, iztvaikojot ūdenim, var veidot sāli miglošanas šķiduma tvertnē. Šādas reakcijas rezultātā rodas amonija nitrāts un urīnviela. Amonija nitrāts tīrā veidā kopā ar organiskajām vielām, piemēram, urīnvielu, ir eksplozīvs, ja remontdarbu (piemēram, metināšanas, slīpēšanas, vīlēšanas) laikā tiek sasniegtas kritiskas temperatūras.

Jūs likvidējat šo apdraudējumu, pamatīgi nomazgājot miglošanas šķiduma tvertni vai remontam paredzētās daļas ar ūdeni, jo amonija nitrāta un urīnvielas šķiduma sāls šķīst ūdenī. Tādēļ pirms remonta miglotāju pamatīgi nomazgājiet ar ūdeni!
- Uzpildes laikā nedrīkst pārsniegt miglošanas šķiduma tvertnes nominālo tilpumu!



Svarīga informācija!

- Rīkojoties ar augu aizsardzības līdzekļiem, valkājiet pareizas aizsargdrēbes, piemēram, cimdus, tērpu, aizsargbrilles utt.!
- Traktoros, kuru kabīnē ierīkoti ventilācijas gaisa pūtēji, nomainiet svaigā gaisa padeves filtrus ar aktīvētās ogles filtriem!
- Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu un miglotāja materiālu saderības datus!
- Nemiglojiet augu aizsardzības līdzekļus, kam piemīt salīpšanas vai sastingšanas īpašības!
- Miglotājus nedrīkst uzpildīt no atklātām ūdenstilpnēm cilvēku, dzīvnieku un apkārtējās vides aizsardzības nolūkos!
- Miglotājus drīkst uzpildīt tikai, ūdenim brīvi plūstot no ūdensvada!

3 lekraušana un izkraušana

Kraušana ar traktoru:



Apdraudējums!

- Pirms mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī vai izkraušanas no tā piekabiniet mašīnu traktoram atbilstoši noteikumiem!
- Lai mašīnu iekrautu vai izkrautu, to drīkst piekabināt traktoram un transportēt tikai tādā gadījumā, ja traktors atbilst nepieciešamajiem jaudas parametriem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Pastāv avārijas briesmas, ja traktoram nav noteikti pietiekami izmēri un mašīnas bremžu sistēma nav pievienota traktoram un piepildīta!

Kraušana ar celtni

Uz mašīnas atrodas 3 stiprināšanas punkti (5. zīm./1, 6. zīm./1, 7. zīm./1).



Apdraudējums!

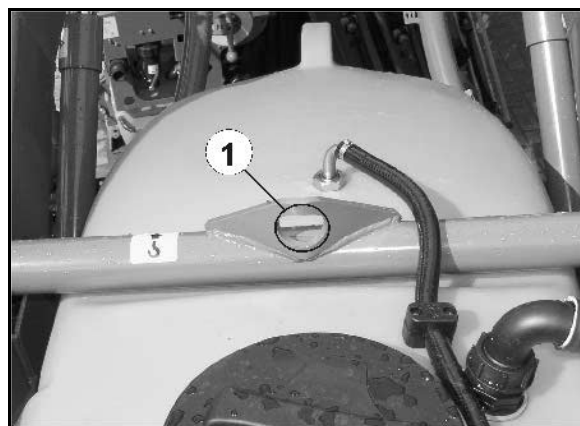
Kraujot mašīnu ar celtni, celšanas siksnu stiprinājumam jāizmanto iezīmētie stiprinājuma punkti.



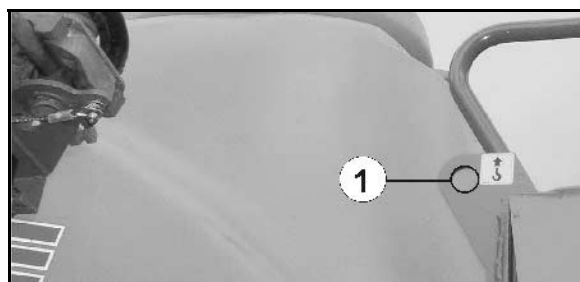
Apdraudējums!

Katras celšanas siksnas minimālajai stiepes izturībai jābūt

- 3000 kg aizmugurē (5. zīm.)
- 1500 kg priekšpusē (6. zīm. / 7. zīm.)



5. zīm.



6. zīm.



7. zīm.

4 Ražojuma apraksts

Šajā nodaļā

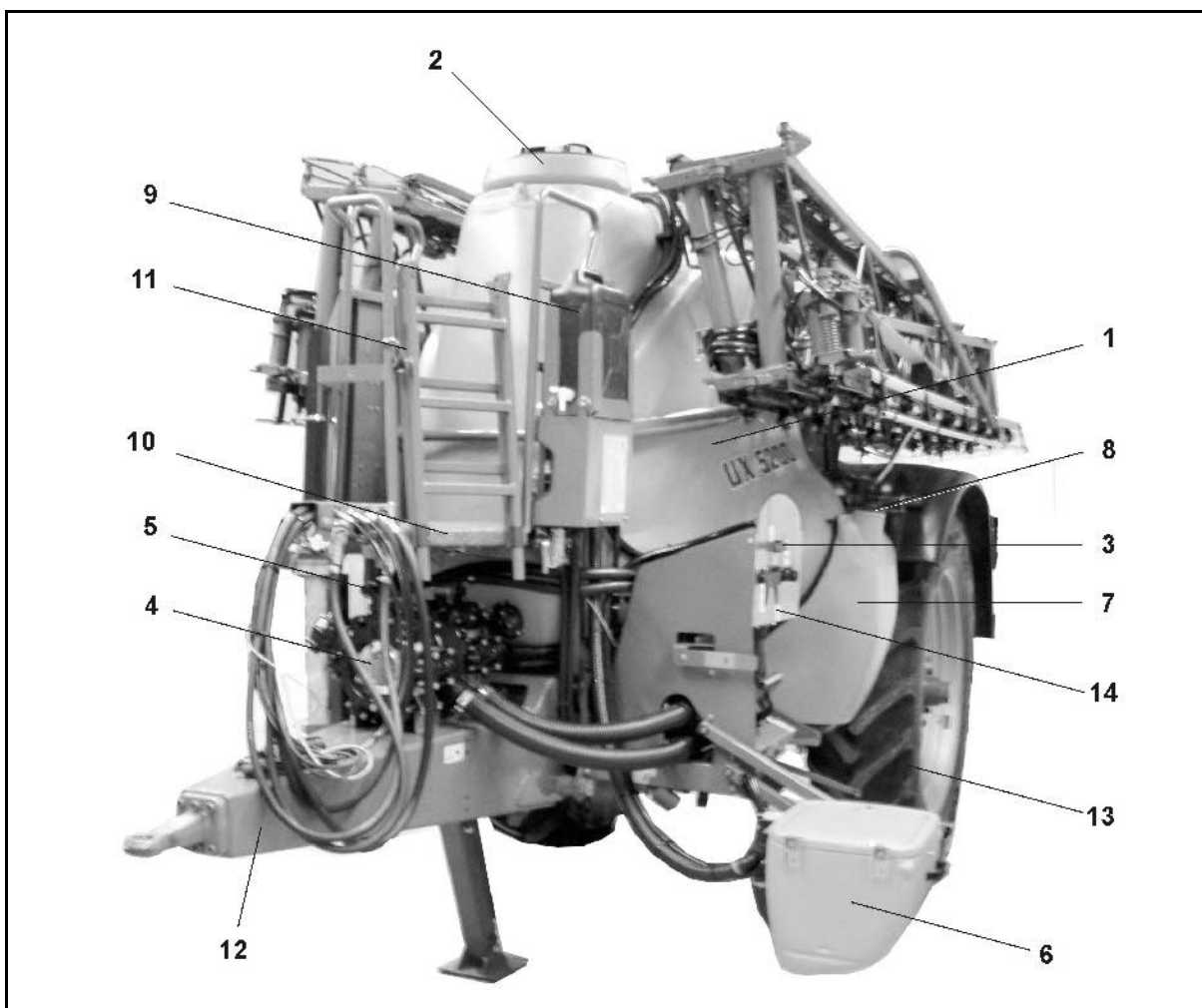
- sniegts vispārējs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā jūs to iepazīsiet vislabāk.

Mašīna sastāv no galvenajiem konstrukcijas mezgliem:

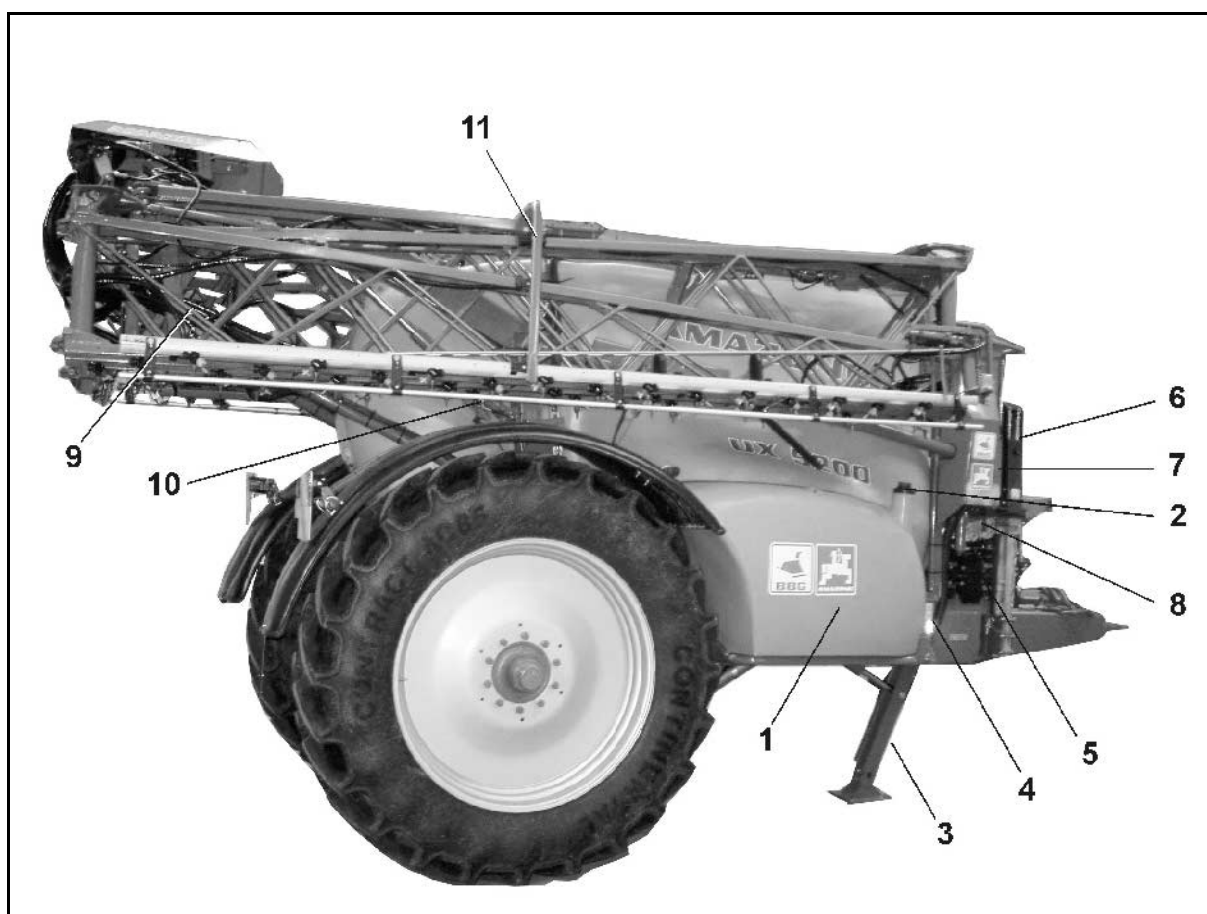
- pamatierīces un šasijas,
- apriepojuma,
- dīseles,
- spiediena armatūras,
- sūkņu aprīkojuma, kas paredzēts piedziņai ar 540 1/min vai 1000 1/min,
- miglotāja stieņu sistēmas,
- miglotāja cauruļvadiem ar sekciju ventīļiem.

4.1 Konstruktijas mezglu pārskats



8. zīm.

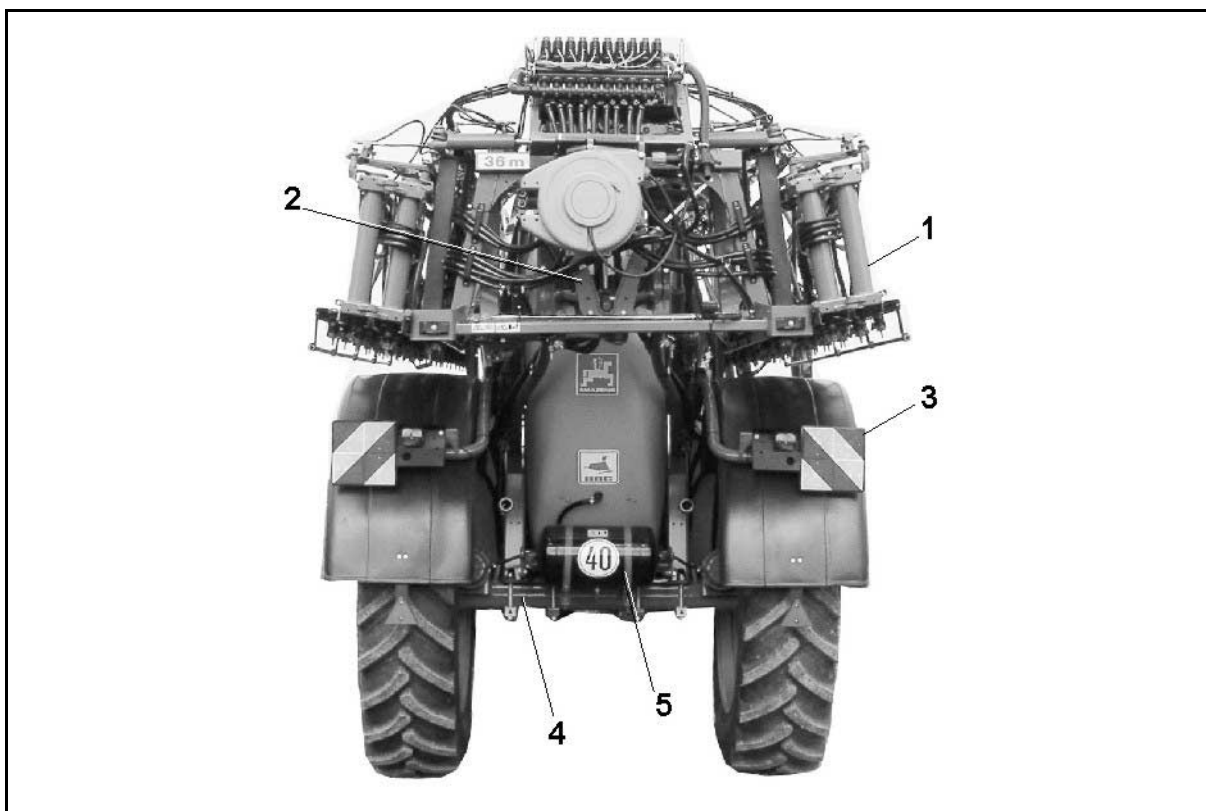
- | | |
|---|---|
| (1) Miglošanas šķīduma tvertne | (8) Skalojamā ūdens 1. tvertnes iepildes atvere |
| (2) Miglošanas šķīduma tvertnes iepildīšanas kupols | (9) Tvertne roku mazgāšanai |
| (3) Spiediena armatūra | (10) Darba platforma |
| (4) Miglošanas sūknis | (11) Uz leju nolaižamas kāpnes |
| (5) Maisīšanas mehānisma sūknis | (12) Dīsele |
| (6) Pagriežama ieskalošanas tvertne (uzpildes pozīcijā) | (13) Apriepojums |
| (7) Skalojamā ūdens 1. tvertne | (14) Vadības panelis |



9. zīm.

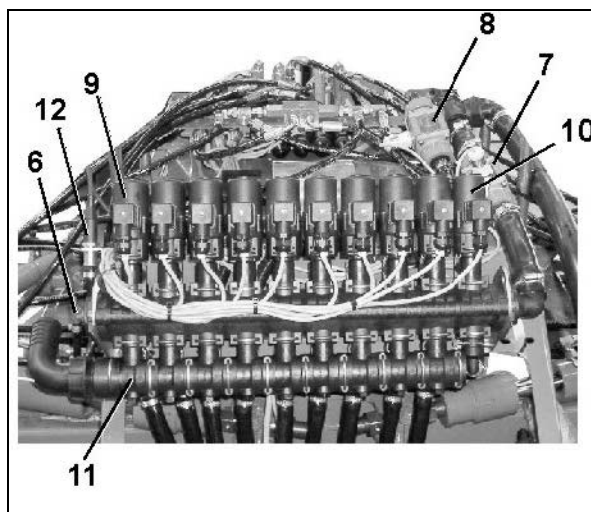
- | | |
|---|---|
| (1) Skalojamā ūdens 2. tvertne | (7) Hidraulikas bloks ar sistēmas regulējamā soļa skrūvi, uzdevumu dators |
| (2) Skalojamā ūdens 2. tvertnes iepildes atvere | (8) Eļļas filtrs ar piesārņojuma indikatoru |
| (3) Hidrauliskā balstķepa | (9) Paralelogramma vadītās stieņu sistēmas balstēnis |
| (4) Stāvbremze | (10) Hidroakumulators |
| (5) Sūkņu aprīkojums | (11) Stieņu sistēmas transportēšanas stiprinājumi |
| (6) Riteņu paliktņi | |

Konstrukcijas mezglu pārskata turpinājums



10. zīm.

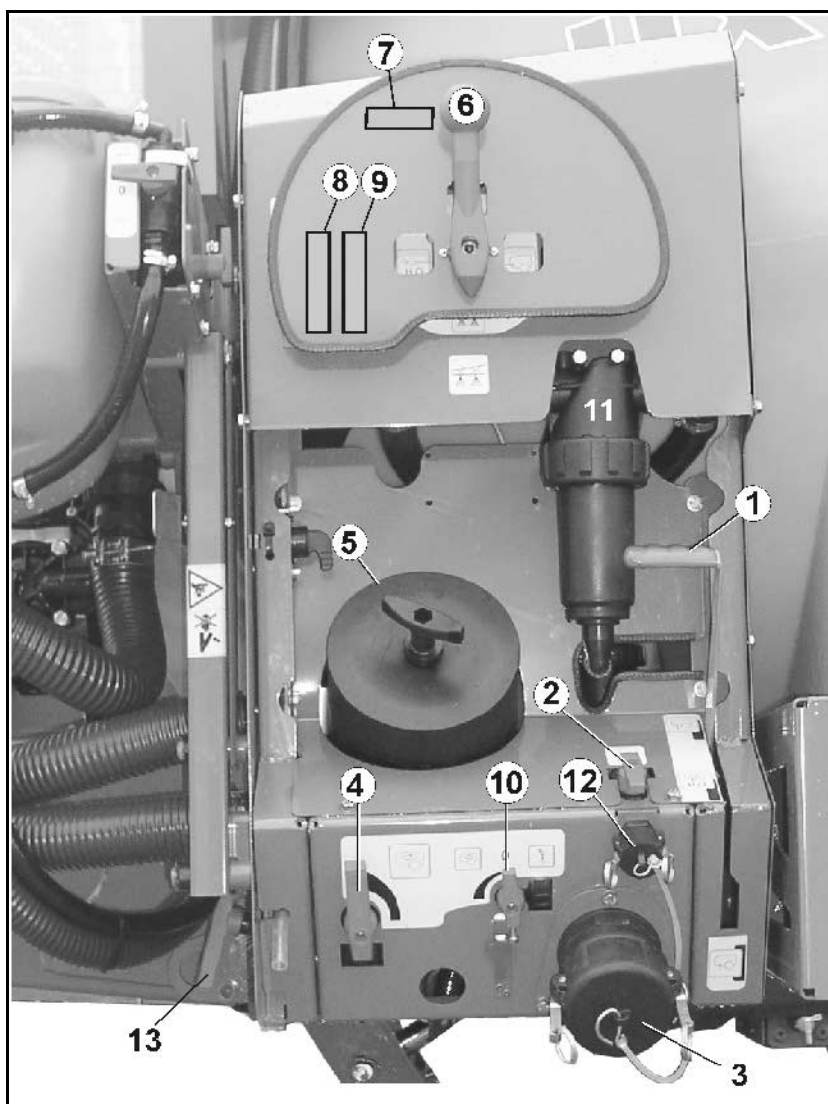
- (1) Miglotāja stieņu sistēma ar miglotāja cauruļvadiem
- (2) Atbloķējams un nobloķējams svārstību izlīdzinātājs
- (3) Apgaismojums un stāvēšanas brīdinājuma plāksnes
- (4) Ass ar bremzēm
- (5) Divkontūru pneimatiskās darba bremžu sistēmas balons
- (6) Spiediena īscaurule miglošanas spiediena manometra pievienošanai
- (7) Caurplūduma mērītājs patērējamā daudzuma noteikšanai [l/ha]
- (8) Pretplūsmas mērītājs, lai noteiktu miglošanas šķīdumu, kas novadīts atpakaļ miglošanas šķīduma tvertnē
- (9) Ar motoru darbināmi ventīļi sekciju ieslēgšanai un izslēgšanai
- (10) Apvadvārsts
- (11) Spiediena pazemināšanas elements
- (12) Spiediena devējs



11. zīm.

Vadības paneļa pārskats

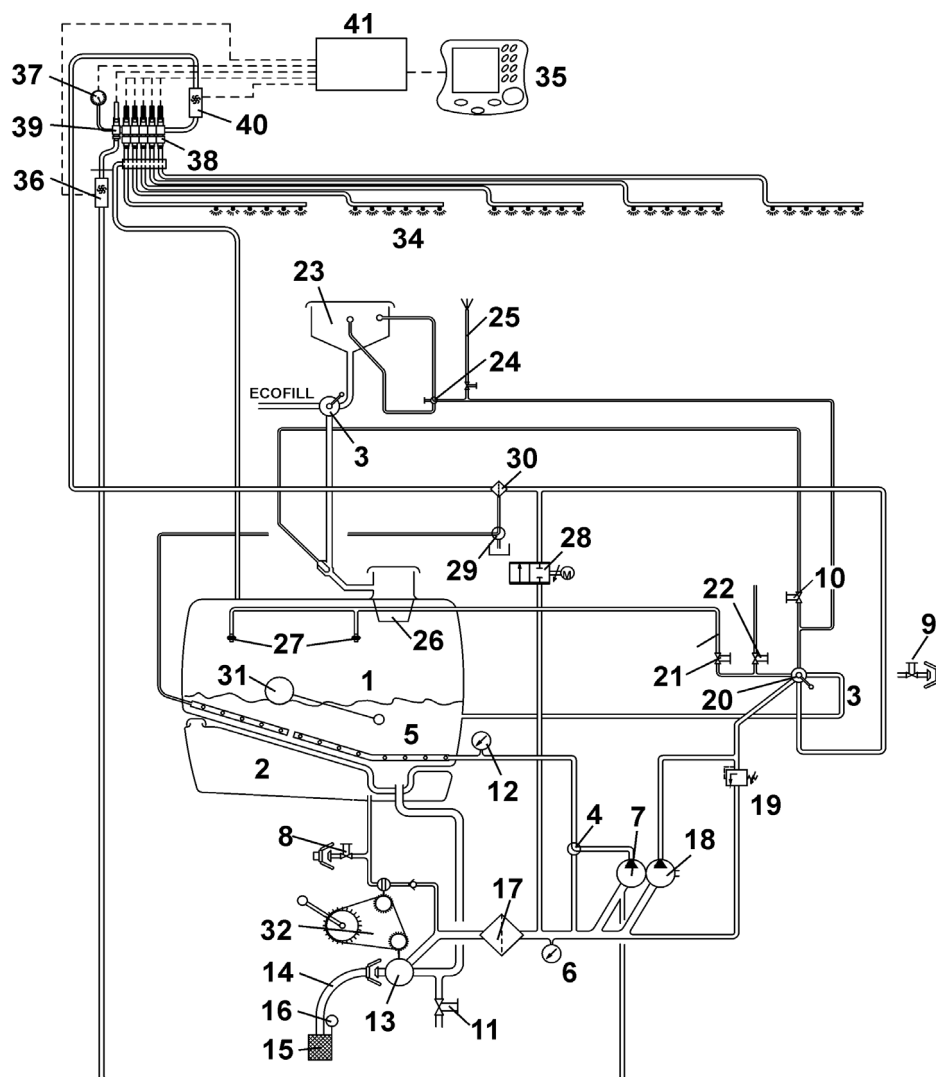
Atteicīgā darba režīma iestatīšana veicama centralizēti uz vadības paneļa ar dažādu vadības sistēmas elementu palīdzību.



12. zīm.

- (1) Iesūkšanas armatūras svira -E
- (2) Skalojamā ūdens tvertnes uzpildes savienojuma pārslēgšanas krāns -J
- (3) Iesūkšanas armatūras uzpildes savienojuma iesūkšanas šļūtenei
- (4) Galvenā maisīšanas mehānisma regulēšanas krāns -H
- (5) Iesūkšanas filtrs
- (6) Spiediena armatūras svira -A
- (7) Inžektora pārslēgšanas krāns -D
- (8) Miglošanas šķīduma tvertnes tīrīšanas pārslēgšanas krāns -B
- (9) Ārējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns -C
- (10) Papildu maisīšanas mehānisma / atlikumu notecināšanas regulēšanas krāns -I
- (11) Spiedienfiltrs
- (12) Skalojamā ūdens tvertnes uzpildes savienojums
- (13) Miglošanas šķīduma tvertnes notecināšanas krāns -K

4.2 Šķidruma cirkulācijas kontūrs



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Miglošanas šķidruma tvertne | 14. Iesūkšanas šļūtene | 28. Regulēšanas vārsts |
| 2. Skalojamā ūdens tvertne | 15. Filtrs iesūkšanas šļūtenē | 29. Papildu maisītāja mehānisma / atlikumu notecināšanas regulēšanas krāns |
| 3. Uzpildes krāns | 16. Pludiņš | 30. Spiedienfiltrs |
| 4. Galvenā maisīšanas mehānisma regulēšanas krāns | 17. Iesūkšanas filtrs | 31. Līmeņrādis |
| 5. Maisīšanas mehānisms | 18. Miglošanas sūknis | 32. Iesūkšanas krāna kombinācija šķidruma/iesūkšanas šļūtene / skalojamais ūdens |
| 6. Iesūkšanas cauruļvada retinājuma devējs | 19. Miglošanas sūkņa drošības vārsts | 33. Pārslēgšanas krāns |
| 7. Maisīšanas mehānisma sūknis | 20. Spiediena armatūras pozīciju krāns | 34. Miglotāja cauruļvadi |
| 8. Skalojamā ūdens uzpildes krāns | 21. Iekšējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns | 35. AMATRON⁺ |
| 9. Paātrinātā iztukšošana (papildaprīkojums) | 22. Ārējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns | 36. Pretplūsmas mērītājs |
| 10. Inžektora regulēšanas krāns | 23. Iesūkšanas tvertne | 37. Miglošanas spiediena devējs |
| 11. Miglošanas šķidruma tvertnes notecināšanas krāns | 24. Gredzenveida cauruļvada / kannu tīrīšanas pārslēgšanas krāns | 38. Sekciju ventiļi |
| 12. Maisīšanas mehānisma spiediena rādītājs (papildaprīkojums) | 25. Iesūkšanas ierīces tīrīšanas šļūtene | 39. Apvadvārsts |
| 13. Iesūkšanas šļūtenes ātrjaucams savienojums | 26. Iepildes atveres filtrs | 40. Caurplūdma mērītājs |
| | 27. Tīrīšanas sprauslas | 41. Mašīnas dators |

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats

13. zīm./...

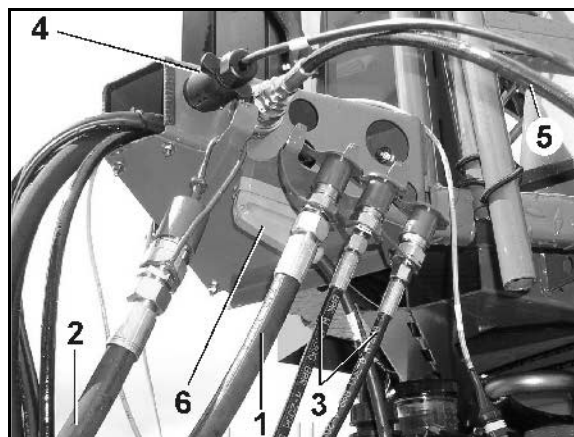
- (1), (2), (3) Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi (atkarībā no aprīkojuma)



Norādījums!

Visas hidrauliskās šļūtenes ir marķētas ar krāsainām atzīmēm, lai attiecīgo hidrauliskās sistēmas funkciju saskaņotu ar traktora vadības ierīci!

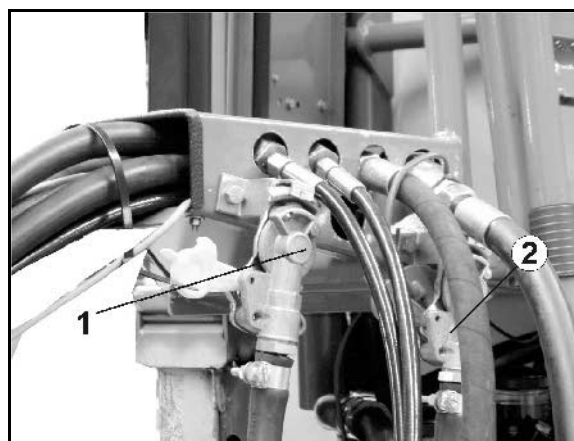
- (4) Apgaismojuma elektriskais kabelis
- (5) Savienojums ar hidrauliskajām bremzēm
- (6) Mašīnas kabelis ar mašīnas spraudni uzdevumu datora un **AMATRON⁺** savienošanai



13. zīm.

14. zīm./...

- (7) Pneimatiskā bremžu sistēma
 - o Bremžu sistēmas cauruļvads ar dzeltenu savienojuma galvu (14. zīm./1)
 - o Padevējcauruļvads ar sarkanu savienojuma galvu (14. zīm./2)

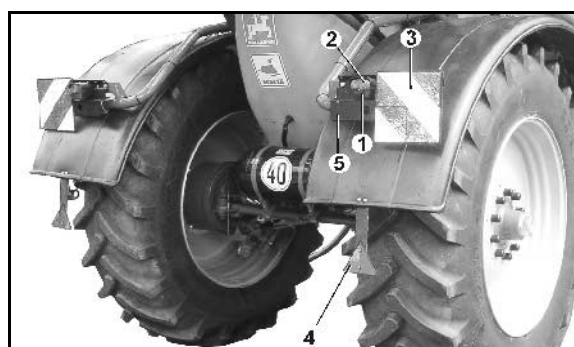


14. zīm.

4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

15. zīm.:

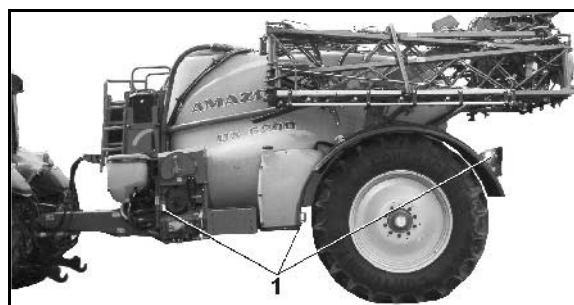
- (1) 2 aizmugurējie gabarītuguņi / 2 bremžu signāla lukturi
- (2) 2 virzienrādītāji (nepieciešami, ja tiek aizsegti traktora virzienrādītāji)
- (3) 2 brīdinājuma plāksnes (četrstūrainas)
- (4) 2 sarkani atstarotāji (trijstūra formas)
- (5) 1 reģistrācijas zīmes turētājs ar apgaismojumu (nepieciešams, ja traktora reģistrācijas zīme tiek aizsegta)



15. zīm.

16. zīm.:

- (1) 2 x 3 lukturi, dzelteni, (sānos ar savstarpējo izvietošanu ne vairāk kā 3 m attālumā)



16. zīm.

4.5 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Miglotājs

- ir paredzēts augu aizsardzības līdzekļu (insekticīdu, fungicīdu, herbicīdu u.c.) suspensiju, emulsiju un maisījumu veidā, kā arī šķidra mēslojuma transportēšanai un izmantošanai;
- atbilst tehnikas līmenim un pareizas ierīču noregulēšanas un pareizas dozēšanas gadījumā garantē bioloģisko efektu, turklāt tiek panākta ekonomiska miglošanas līdzekļu izmantošana un neliels apkārtējās vides piesārņojums;
- ir paredzēts vienīgi izmantot lauksaimniecībā lietojamplatības kultūru apstrādāšanai.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
 - virzienā pa kreisi 15 %
 - virzienā pa labi 15 %
- vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 15 %
 - lejup pa nogāzi 15 %

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums **AMAZONEN-WERKE** neuzņemas nekādu atbildību.

4.5.1 Miglotāja aprīkojums atbilstoši noteikumiem

Miglotāja aprīkojums atbilstoši noteikumiem sastāv no:

- pamatierīces un šasijas,
- apriepojuma,
- dīseles,
- spiediena armatūras,
- sūkņu aprīkojuma,
- miglotāja stieņu sistēmas,
- miglotāja cauruļvadiem ar sekciju ventīļiem un
- speciāliem piederumiem.

Kombinējot šos atsevišķos konstrukcijas mezglus (agregātu sistēma), izveidojas atsevišķi tipi, kas norādīti kombināciju tabulā (sk. nodaļu "Kombināciju tabula"). Atsevišķie tipi izpilda BBA nosacītās prasības - sk. atgādni par lietojamplatības kultūru miglošanas un smidzināšanas iekārtām - BBA direktīva VII 1-1.1.1.

Ja kāds pārdošanas uzņēmums izveido citus, neminētus atsevišķus tipus, tad šim uzņēmumam ir jāiesniedz BBA paskaidrojums, kas tiek prasīts saskaņā ar 15.09.1986. Augu aizsardzības likuma 25. pantu.

Šim nolūkam nepieciešamās veidlapas var iegādāties:

Biologische Bundesanstalt (BBA, Federālā bioloģijas pārvalde)
Messeweg 11/12
D-38104 Braunschweig

4.6 Sekas, kas rodas, izmantojot noteiktus augu aizsardzības līdzekļus

Uz miglotāja izgatavošanas brīdi ražotājam ir zināmi tikai nedaudzi BBA pieļautie augu aizsardzības līdzekļi, kas var radīt kaitīgu iedarbību uz augu aizsardzības iekārtu materiāliem.

Mēs vēršam uzmanību uz to, ka mums zināmie augu aizsardzības līdzekļi, piemēram, Lasso, Betanal un Tramet, Stomp, Iloxan, Mudecan, Elancolan un Teridox ilgākas iedarbības laikā (20 stundas) var izraisīt bojājumus sūkņu membrānām, šļūtenēm, miglotāja cauruļvadiem un tvertnēm. Minētie piemēri nav pilnīgs saraksts.

Mēs brīdinām it īpaši par nepieļaujamiem maisījumiem, kas sastāv no 2 vai vairākiem dažādiem augu aizsardzības līdzekļiem.

Nedrīkst miglot vielas, kam piemīt salipšanas vai sastingšanas īpašības.

Šādu agresīvu augu aizsardzības līdzekļu izmantošanas gadījumā ieteicams miglošanas šķīdumu miglot uzreiz pēc tā sagatavošanas un pēc miglošanas pamatīgi iztīrīt sistēmu ar ūdeni.

Sūkņu vietā iespējams piegādāt vitona membrānas. Tās ir izturīgas pret augu aizsardzības līdzekļiem, kas satur šķīdinātājus. Taču to kalpošanas laiks samazinās, izmantojot zemās temperatūrās (piemēram, AHL sala laikā).

AMAZONE miglotājos izmantotie materiāli un konstrukcijas sastāvdaļas ir noturīgi pret šķidro mēslojumu.

4.7 Bīstamās zonas

Mašīnas bīstamajās zonās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums. Šīs zonas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams novērst tehniski. Šajos gadījumos ir spēkā speciālie drošības norādījumi. Šim nolūkam sk. nodaļu "Vispārīgi drošības norādījumi", 17. lpp.

Bīstamās zonas atrodas:

- starp traktoru un miglotāju, it īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā,
- kustībā esošu konstrukcijas sastāvdaļu tuvumā,
- uz kustībā esošās mašīnas,
- miglotāja stieņu sistēmas pagriezienu zonā,
- miglošanas šķīduma tvertnē, ko izraisa indīgie tvaiki,
- zem paceltas un nenostiprinātas mašīnas vai mašīnas daļām,
- izliekot un saliekot miglotāja stieņu sistēmu elektropārvades līniju zonā, aizskarot tās.

4.8 Drošības ierīces un aizsargierīces

- Transporta fiksēšanas mehānisms uz Super L stieņu sistēmas;
- Transporta fiksēšanas mehānisms uz Super S stieņu sistēmas;
- Margas uz darba platformas;
- Kardānvārpstas aizsargs;
- Sūkņu piedziņas aizsargplāksne (atkarībā no aprīkojuma).

4.9 Atbilstības deklarācija

Mašīna atbilst:

Direktīvu/standartu apzīmējumi

- Mašīnu direktīvai 98/37/EK
- Direktīvai par elektromagnētisko saderību 89/336/EEK

4.10 Datu plāksnīte un CE marķējums

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts datu plāksnītes un CE marķējuma izvietojums.

Datu plāksnīte (17. zīm./1) un CE marķējums (17. zīm./2) atrodas rāmja priekšdaļas labajā pusē.

Datu plāksnītē ir norādīts:

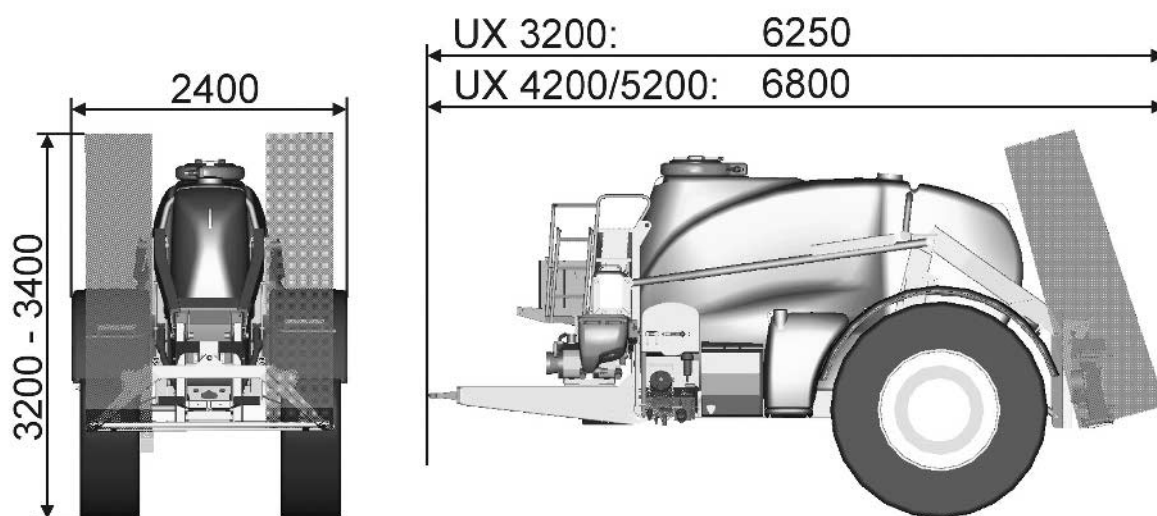
- mašīnas ID numurs:
- tips
- pieļaujamais sistēmas spiediens bāros
- izlaidums gads
- rūpnīca
- pašmasa kg
- pieļaujamā pilnā masa kg
- aizmugurējās ass noslodze kg
- priekšējās ass noslodze / atbalsta noslodze kg



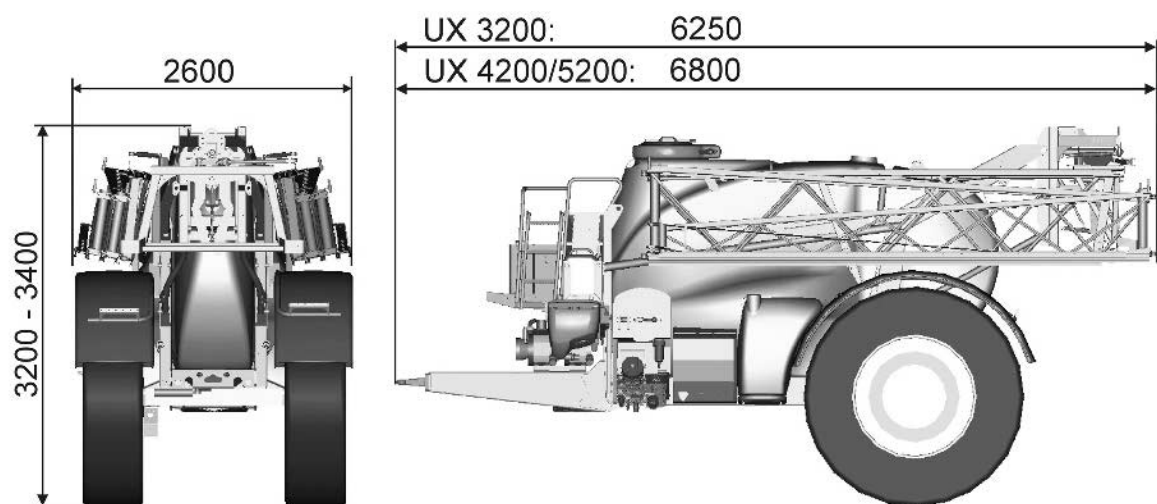
17. zīm.

4.11 Tehniskie dati

4.11.1 Gabarīti **UX** ar Super S miglotāja stieņu sistēmu



4.11.2 Gabarīti **UX** ar L miglotāja stieņu sistēmu



(Kopējais augstums ir atkarīgs no apriepojuma.)

4.11.3 Tehniskā pase

Tips UX		3200	4200	5200
Pašmasa	[kg]	3100 - 4100	3200 - 4100	3300 - 4200
Miglošanas šķīduma tvertne				
Faktiskais tilpums	[l]	3600	4450	5460
Nominālais tilpums		3200	4200	5200
Iepildīšanas augstums				
• no zemes	[mm]	2823 - 2915	2744 - 2830	3064 - 3150
• no darba platformas		1180	1080	1400
Pieļaujamais spiediens sistēmā	[bar]	10	10	10
Tehniskais atlikums, ieskaitot sūkni				
• līdzenumā		21	23	23
• horizontālā plaknē		21	23	23
o 15% braukšanas virzienā pa kreisi		21	23	23
o 15% braukšanas virzienā pa labi	[l]	21	23	23
• vertikālā plaknē		35	37	37
o 15% augšup pa nogāzi		28	30	30
o 15% lejup pa nogāzi				
Centrālā slēgumu sistēma		Elektrisks, sekciju ventiļu saslēgšana		
Miglošanas spiediena regulēšana		elektriska		
Miglošanas spiediena regulēšanas diapazons	[bar]	0,8 – 10		
Miglošanas spiediena indikators		Manometrs 0-8 / 25 bāri izstiepts Ø 100 mm, noturīgs pret šķidru mēslojumu un digitāls miglošanas spiediena indikators		
Spiedienfiltrs		50 (80) šūnas		
Maisīšanas mehānisms		Laideni regulējams		
Patērējamā daudzuma regulēšana		Atkarībā no ātruma, izmantojot uzdevumu datoru		
Sprauslu augstums	[mm]	500 - 2500		

Pieļaujamā pilnā masa ir atkarīga no apriepojuma nod. 4.11.6.

Pašmasa aprēķināma, saskumējot svaru, kas norādīts nod. 4.11.4 un nod. 4.11.5

Lietderīgā slodze = pieļaujamā pilnā masa - pašmasa


Apdraudējums!

Aizliegts pārsniegt pieļaujamo lietderīgo slodzi. Lietderīgās slodzes pārsniegšana izraisa esošā apriepojuma nestspējas nepieļaujamu pārsniegšanu. Tas var izraisīt nepastāvīgas kustības situācijas.

Rūpīgi aprēķiniet mašīnas lietderīgo slodzi un līdz ar to pieļaujamo uzpildi. Ne ar visām uzpildes vielām atļauts pilnīgi uzpildīt tvertni.

4.11.4 Svars pamatmašīnai un konstrukcijas mezgliem

Tips UX		3200	4200	5200
	[kg]			
Pamatmašīna		1457	1527	1573
Ass				
Nekustīgā ass		360		
Vadāmā ass		-	-	550
Dīsele				
Dīsele ar vilcējsaisteni / sakabināma dīsele		120		
Vadāmā dīsele		180		
Apriepojums				
270/95 R48		412		
300/95 R46		440		
300/95 R52		566		
340/85 R48		524		
460/85 R38		582		
460/85 R46		524		
520/85 R42		690		
520/85 R38		652		
Citi speciālie piederumi		Maks. 190		

4.11.5 Miglotāja stieņu sistēmas svars

- **Super S stieņu sistēma:**

Darba platums	[m]	15/16	18	20	21	24	27	28
Svars	[kg]	530	535	646	654	673	719	720

- **Super L stieņu sistēma:**

Darba platums	[m]	24	27	28	30	32	33	36
Svars	[kg]	788	793	795	996	1040	1045	1070

4.11.6 Pieļaujamā pilnā masa un apriepojums

Piekabināmā miglotāja apriepojums un ass, kā arī kustības ātrums nosaka piekabināmā miglotāja pieļaujamo pilno masu. Sekojošā tabulā parādīts apriepojums, kas nepieciešams dažādiem pieļaujamiem pašmasai un kustības ātrumiem.

Apriepojums	UX 3200			UX 4200			UX 5200		
	Sakabes noslodze maks. 1500 kg pieļauj. ass dati 7500 kg pie 25 km/h 6500 kg pie 50 km/h			Sakabes noslodze maks. 2000 kg pieļauj. ass dati 10000 kg pie 25 km/h 8000 kg pie 50 km/h					
	Pieļaujamā pilnā masa, kg Pie gaisa spiediena, bāros			Pieļaujamā pilnā masa, kg Pie gaisa spiediena, bāros					
	km/h			km/h			km/h		
	25	40	50	25	40	50	25	40	50
270/95R48 (11,2R54) LI 142 A8	7400 3,6	6800 3,6	-	-	-	-	-	-	-
270/95R54 (11,2R54) LI 146 A8	8100 3,6	7500 3,6	-	8600 3,6	8000 3,6	-	8600 3,6	8000 3,6	-
300/95R46 (12,4R46) LI 145 A8	7900 3,6	7300 3,6	-	-	-	-	-	-	-
300/95R52 (12,4R52) LI 148 A8	8400 3,6	7800 3,6	-	8900 3,6	8300 3,6	-	8900 3,6	8300 3,6	-
340/85R48 (13,6R48) LI 148 A8	8500 3,3	8000 3,3	-	8900 3,6	8300 3,6	-	8900 3,6	8300 3,6	-
340/85R48 (13,6R48) LI 151 A8	9000 3,3	8000 3,3	-	9600 3,6	8900 3,6	-	9600 3,6	8900 3,6	-
460/85R38 (18,4R38) LI 146 A8 / 143 B	8100 1,6	7500 1,6	6900 1,6	8600 1,6	8000 1,6	7400 1,6	8600 1,6	8000 1,6	7400 1,6
460/85R42 (18,4R42) LI 148A8 / 143 B	8500 1,6	7800 1,6	7300 1,6	8900 1,6	8300 1,6	7700 1,6	8900 1,6	8300 1,6	7700 1,6
460/85R46 (18,4R46) LI 155A8 / 152B	9000 1,6	8000 1,6	8000 1,6	10600 1,9	9300 1,9	9100 2,0	10600 1,9	9750 2	9100 2
460/85R46 (18,4R46) LI 158A8 / 155 B	9000 1,6	8000 1,6	8000 1,6	11000 2	9300 1,8	9300 2,1	11400 2,1	10000 2,1	9700 2,4
520/85R38 (20,8/R38) LI 153 A8 / 150 B	9000 1,4	8000 1,4	8000 1,6	10100 1,6	9300 1,6	8600 1,6	10100 1,6	9300 1,6	8600 1,6
520/85R38 (20,8/R38) LI 155 A8 / 152 B	9000 1,4	8000 1,4	8000 1,6	10600 1,6	9750 1,6	9100 1,6	10600 1,6	9750 1,6	9100 1,6
520/85R42 (20,8R42) LI 155 A8	9000 1,2	8000 1,2	8000 1,4	10600 1,6	9750 1,6	9100 1,6	10600 1,6	9750 1,6	9100 1,6
520/85R42 (20,8R42) LI 162 A8	9000 1,2	8000 1,2	8000 1,4	11000 1,6	1000 0 1,6	9300 1,6	12000 1,8	10000 1,6	10000 1,9
650/65R38 LI 154 A8 / 151 B	9000 1,0	8000 1,0	8000 1,1	10300 1,2	9500 1,2	8900 1,2	10300 1,2	9500 1,2	8800 1,2
710/70R42 LI 168/A8 / 165B	-	-	-	11000 0,7	1000 0 0,9	10000 1	12000 1	10000 0,9	10000 1

4.12 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Traktora jaudas rādītājiem ir jāatbilst noteiktiem priekšnosacījumiem, un tam ir jābūt aprīkotam ar elektriskajiem, hidrauliskajiem un bremžu savienojumiem, kas nepieciešami bremžu sistēmai, lai varētu strādāt ar mašīnu.

Traktora dzinēja jauda

UX 3200	sākot ar 75 kW (100 ZS)
UX 4200	sākot ar 85 kW (115 ZS)
UX 5200	sākot ar 95 kW (130 ZS)

Elektroiekārta

Akumulatoru baterijas spriegums:	• 12 V (volti)
Apgaismojuma kontaktligzda:	• 7 kontaktu

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens:	• 200 bāri
Traktora sūkņa jauda:	- vismaz 20 l/min pie 150 bāriem hidraulikas blokam (profesionālas izlikšanas/salikšanas gadījumā, papildaprīkojums) - vismaz 45 l/min pie 150 bāriem hidrauliskajai sūkņu piedziņai (papildaprīkojums)
Mašīnas hidrauliskā eļļa:	transmisijas/hidrauliskā eļļa Otto SAE 80W API GL4 Mašīnas hidrauliskā/transmisijas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu/transmisijas kontūros.

Vadības ierīce		Funkcija		Šļūtenes marķējums
1	Divkāršas darbības	Baltķepa	Pacelšana	3 x zils
			Nolaišana	4 x zils

Vadības ierīces profesionālas izlikšanas/salikšanas gadījumā		Funkcija	Šļūtenes marķējums
2	Vienkāršas darbības ar primāro vadību	Hidraulikas bloks	1 x sarkans
3	Vienkāršas darbības	Sūkņu piedziņa (papildaprīkojums)	3 x sarkans
Atgaitas plūsma bez spiediena		- Hidraulikas bloks - Sūkņu piedziņa	2 x sarkans

Ražojuma apraksts

Izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīces		Funkcija		Šļūtenes marķējums
2	Divkāršas darbības	Stieņu sistēmas izlikšana/salikšana	Izlikšana	1 x zaļš
			Salikšana	2 x zaļš
3	Vienkāršas darbības	Augstuma regulēšana		1 x dzeltens
4	Divkāršas darbības	Vadāmā dīsele	Hidrauliskā cilindra izvirzīšana (mašīna pa kreisi)	1 x zils
			Hidrauliskā cilindra ievirzīšana (mašīna pa labi)	2 x zils
5	Divkāršas darbības	Nolieces regulēšana	Stieņu sistēmas pacelšana kreisā pusē	1 x dabīgā krāsā
			Stieņu sistēmas pacelšana labā pusē	2 x dabīgā krāsā

Bremžu sistēma

Divkontūru darba bremžu sistēma:

- 1 savienojuma galva (sarkana) padevējcauruļvadā, un
- 1 savienojuma galva (dzeltena) bremžu sistēmas cauruļvadā.

vai

Hidrauliskā bremžu sistēma:

- 1 hidrauliskais savienojums hidrauliskajam bremžu sistēmas cauruļvadā



Norādījums!

Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā un dažās ES valstīs ir aizliegta!

Traktora pieļaujamā pilnā masa

Savienojot mašīnas agregātā, ir jāievēro, ka vērtība D_c nedrīkst pārsniegt 50 kN.

No augstākminētā mašīnām ar

• pieļaujamo maksimālo ātrumu:	• pieļaujamo pilno masu:	izriet traktora pilnā masa.
25 km/h	12000 kg	8860 kg
50 km/h	10000 kg	10400 kg

4.13 Dati par troksni

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas sastāvdaļu darbību.

5.1 Darbības princips

18. zīm./...

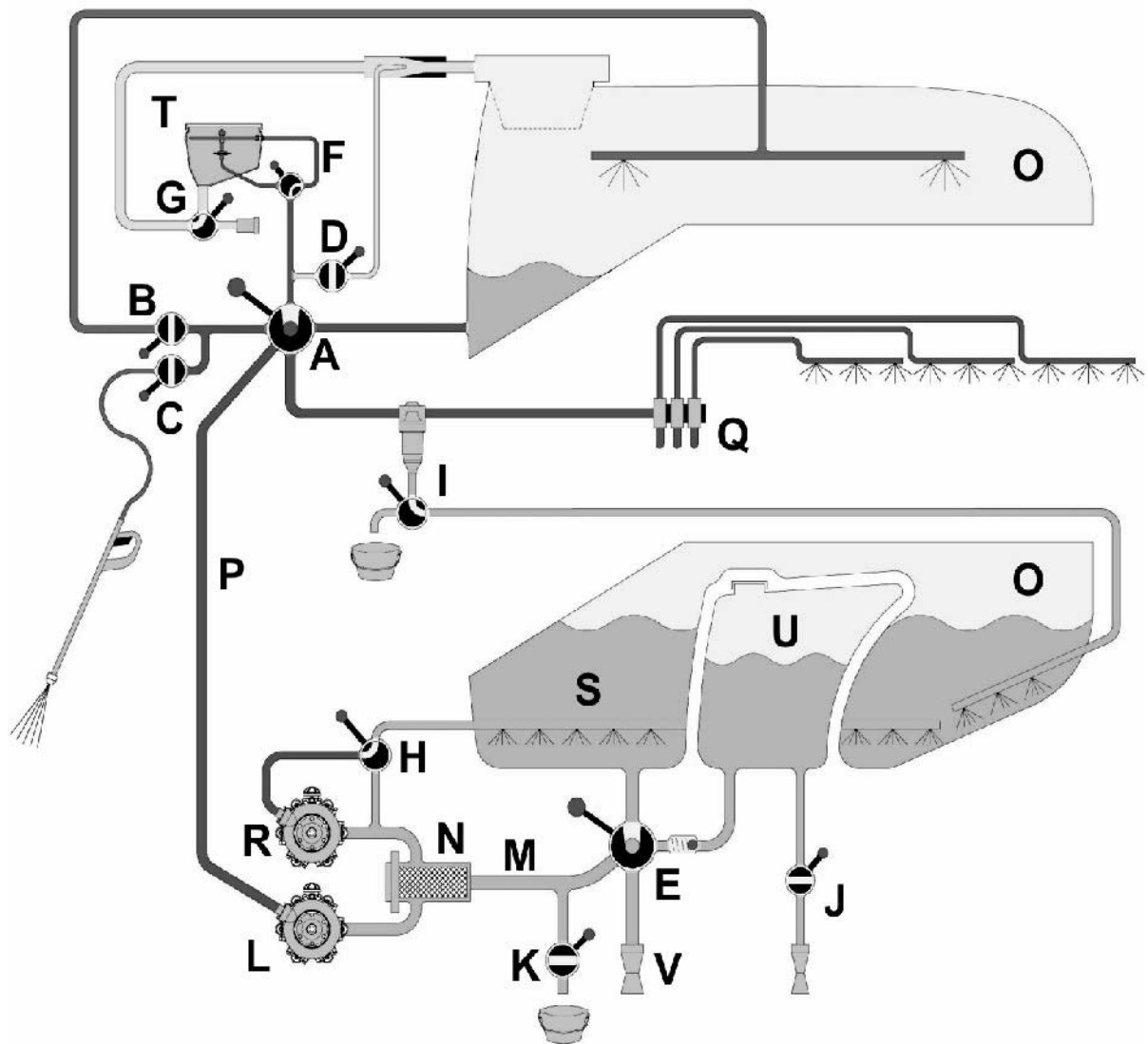
Miglošanas sūknis (L) caur iesūkšanas armatūru (E), iesūkšanas cauruļvadu (M) un iesūkšanas filtru (N) sūc

- miglošanas šķīdumu no miglošanas šķīduma tvertnes (O).
- svaigu ūdeni no skalojamā ūdens tvertnēm (U)
Skalojamais ūdens no abām skalojamā ūdens tvertnēm (U) paredzēts miglošanas sistēmas tīrīšanai.
- svaigo ūdeni caur ārēju iesūkšanas savienojumu (V).

Iesūktais šķidrums pa spiediena cauruļvadu (P) tiek vadīts uz spiediena armatūras slēgumu (A) un tādējādi nokļūst

- caur pašattīres spiedienfiltru uz sekciju ventīliem (Q). Sekciju ventīļi pārņem sadales funkciju tālāk uz miglotāja cauruļvadiem. Ar papildu maisīšanas mehānisma regulēšanas krānu (I) pie spiedienfiltra var palielināt maisīšanas jaudu, samaisot miglošanas šķīdumu.
- uz inžektoru un ieskalošanas tvertni.
Lai sagatavotu miglošanas šķīdumu, preparāta daudzumu, kas nepieciešams miglošanas šķīduma tvertnes uzpildei, iepildiet ieskalošanas tvertnē (T) un atsūkņējiet tālāk uz miglošanas šķīduma tvertni.
- tieši miglošanas šķīduma tvertnē (O)
- uz iekšējo (B) vai ārējo tīrīšanas sistēmu (C).

Maisīšanas mehānisma sūknis (R) apgādā galveno maisīšanas mehānismu (S) miglošanas šķīduma tvertnē. Ieslēgtā stāvoklī galvenais maisīšanas mehānisms miglošanas šķīduma tvertnē nodrošina homogēnu miglošanas šķīdumu. Galvenā maisīšanas mehānisma maisīšanas jauda ir laideni regulējama ar galvenā maisīšanas mehānisma regulēšanas krānu (H).

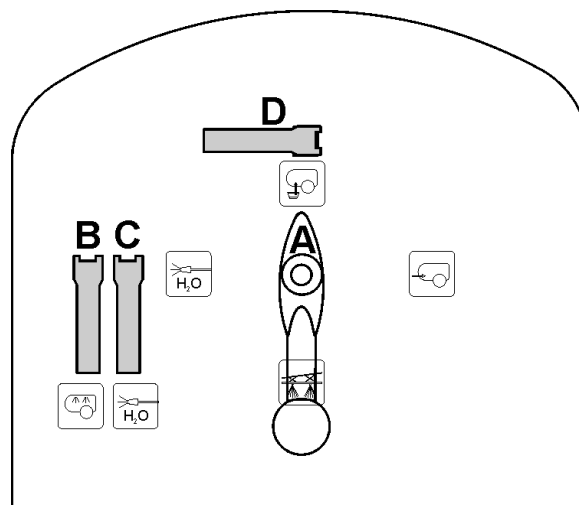


18. zīm.

5.2 Armatūras lietošanas paskaidrojumi

- A** - Spiediena armatūras slēgums

-  miglošanas darba režīms;
-  tīrīšanas režīms;
-  inžektora darba režīms;
-  miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde.

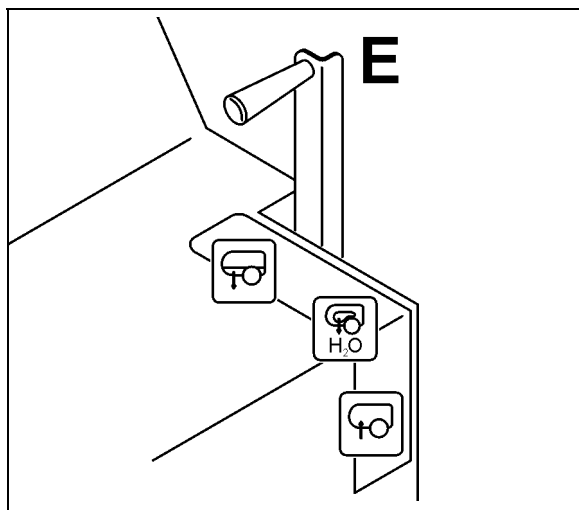


19. zīm.

- B** - Miglošanas šķīduma tvertnes tīrīšanas pārslēgšanas krāns
- C** - Ārējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns
- D** - Inžektora pārslēgšanas krāns

- E** - Iesūkšanas armatūras svira

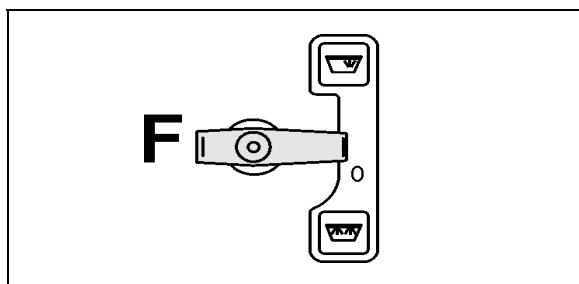
-  sūkšana no miglošanas tvertnes;
-  sūkšana no skalojamā ūdens tvertnes;
-  sūkšana pa iesūkšanas šļūteni.



20. zīm.

- F** - Gredzenveida cauruļvada / kannu skalošanas pārslēgšanas krāns

- 0** nulles stāvoklis;
-  gredzenveida cauruļvads;
-  kannu skalošana.



21. zīm.

- **G** - ieskalošanas tvertnes atsūkņēšanas / ECOFILL pārslēgšanas krāns

- **0** nulles stāvoklis;



- ieskalošanas tvertnes atsūkņēšana;

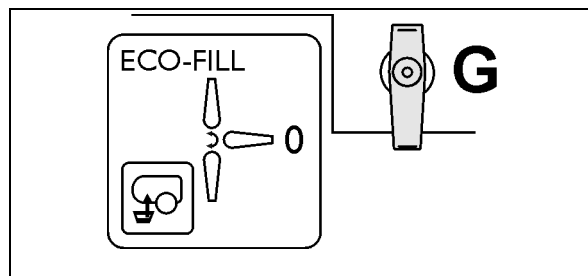
- **ECO-FILL** uzpildes savienojums miglošanas šķīduma tvertnei

- **H** - Galvenā maisīšanas mehānisma regulēšanas krāns

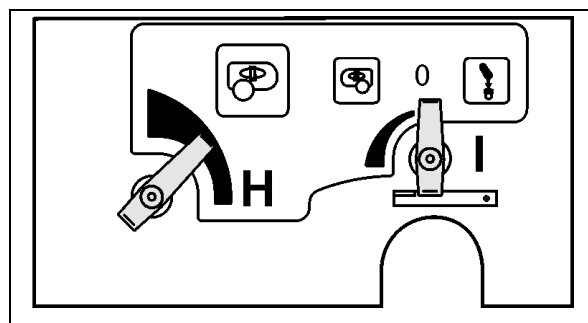
- **I** - Papildu maisīšanas mehānisma regulēšanas krāns



- atlikumu notecināšana

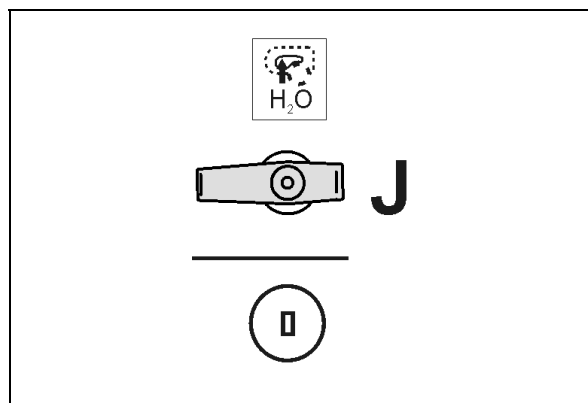


22. zīm.



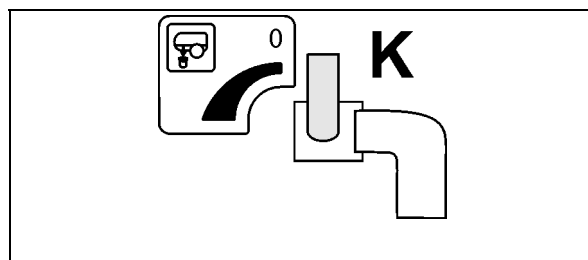
23. zīm.

- **J** - Skalojamā ūdens uzpildes savienojuma noslēgkrāns



24. zīm.

- **K** - Miglošanas šķīduma tvertnes notecināšanas krāns

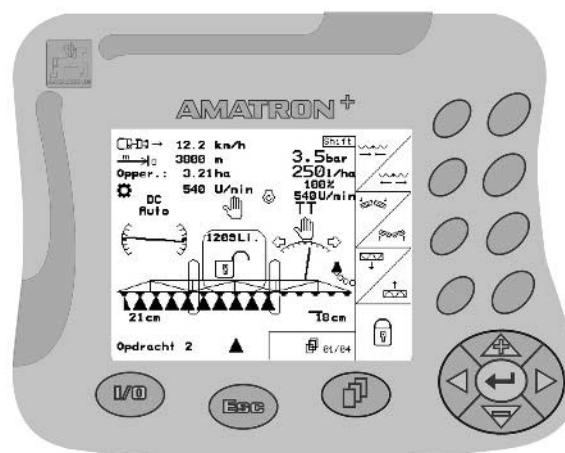


25. zīm.

5.3 AMATRON⁺

Izmantojot vadības termināli **AMATRON⁺** (26. zīm.):

- ievada specifiskus mašīnas parametrus,
- ievada specifiskus uzdevuma parametrus,
- vada miglotāju, lai izmainītu patērējamo daudzumu miglošanas darba režīmā,
- vada miglotāja stieņu sistēmas visas funkcijas,
- vada papildfunkcijas,
- kontrolē miglotāja darbību miglošanas darba režīmā.



26. zīm.

AMATRON⁺ vada mašīnas datoru. Turklāt mašīnas dators saņem visu nepieciešamo informāciju un pārņem platībai atbilstošo patērējamā daudzuma [l/ha] regulēšanu atkarībā no ievadītā patērējamā daudzuma (uzdotsais daudzums) un pašreizējā kustības ātruma [km/h].

AMATRON⁺ nosaka:

- pašreizējo kustības ātrumu [km/h],
- pašreizējo patērējamo daudzumu [l/ha] vai [l/min],
- atlikušo ceļa posmu līdz miglošanas šķidruma tvertnes iztukšošanai [m],
- faktisko miglošanas šķidruma tvertnes saturu [l],
- miglošanas spiedienu,
- jūgvārpstas apgriezību skaitu (tikai ar signālu kontaktdakšu un NE 629).

AMATRON⁺ palaistajam uzdevumam saglabā:

- dienā un kopumā izvadīto miglošanas šķidruma daudzumu [l],
- dienā un kopumā apstrādāto platību [ha],
- dienas un kopējo miglošanas laiku [h],
- vidējo darba ražīgumu [ha/h].

AMATRON⁺ sastāv no galvenās izvēlnes un papildu 4 apakšizvēlnēm "Uzdevums", "Mašīnas dati", "Iestatīšana" un "Darbs".



Svarīga informācija!

Sk. arī **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju!

5.4 AMASPRAY⁺

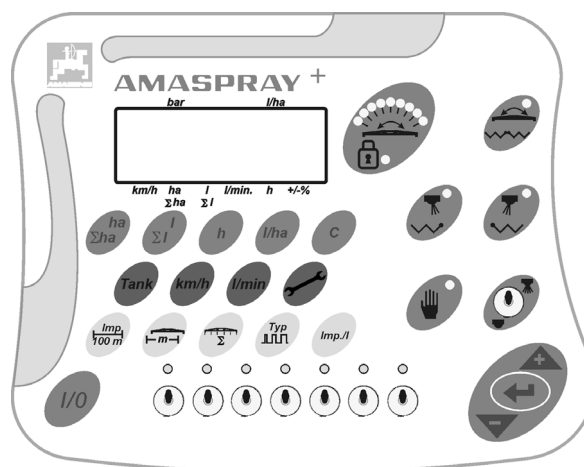
AMASPRAY⁺ ir izmantojams miglotājam kā pilnīgi automātiska regulēšanas ierīce. Ierīce veic izvadāmā daudzuma platībai atbilstošu regulēšanu, atkarībā no pašreizējā ātruma un darba platuma.

Pastāvīgi noris pašreizējā izvades daudzuma, ātruma, apstrādātās platības, kopplatības, izvadītā daudzuma, kā arī kopējā daudzuma, darba laika un nobrauktā posma noteikšana.



Svarīga informācija!

Sk. arī **AMASPRAY⁺** ekspluatācijas instrukciju!



27. zīm.

5.5 Šasija un apriepojums

Pieļaujamā pilnā masa un kustības ātrums nosaka

- ass tipu (ar bremžu vai bez bremžu sistēmas),
- apriepojumu, sk. Seite 50.

5.5.1 Šasija ar asi ar bremžu sistēmu

Sekojošie ierobežojumi nosakāmi piekabināmiem miglotājiem ar asi bez bremžu sistēmas:

- pieļaujamais kustības ātrums 25 km/h
- pieļaujamā pilnā masa Kopumā 3000 kg
(2600 kg ass noslodze un
400 kg sakabes slodze)

5.5.2 Šasija ar asi ar bremžu sistēmu

Asij ir divas cita no citas neatkarīgi darbojošās bremžu sistēmas (darba bremžu sistēma un stāvbremze).

Darba bremžu sistēma ir

- divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma ar manuāli pārliedamu bremzēšanas spēka regulatoru vai
- hidraulisku bremžu sistēmu.

Ieslēgta stāvbremze darbojas neatkarīgi no darba bremžu sistēmas un nodrošina piekabināmo miglotāju pret nejaušu izkustēšanos.

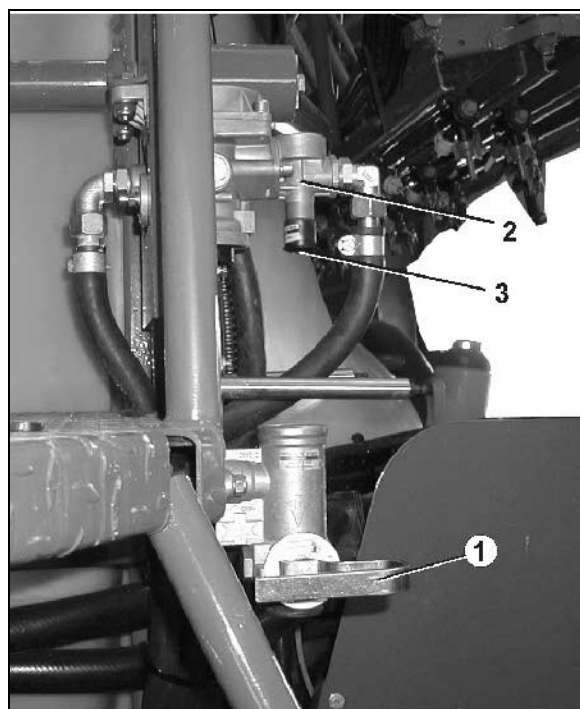
5.5.2.1 Pneimatiskā bremžu sistēma ar diviem cauruļvadiem

Lai vadītu divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu, traktoram tāpat ir nepieciešama divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma.

- Piekabes bremžu vārsts kombinēts ar manuāli pārliedamu bremzēšanas spēka regulatoru.
- Bremzēšanas spēka regulators ar roksviru bremzēšanas spēka regulēšanai. Bremzēšanas spēka regulēšana veicama 4 pakāpēs atkarībā no piekabināmā miglotāja piepildīšanas stāvokļa.
 - miglotājs piepildīts = pilna slodze
 - miglotājs daļēji piepildīts = $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$
 - miglotājs tukšs = tukšs

28. zīm./...

- (1) Roksvira bremzēšanas spēka pakāpju regulēšanai.
- (2) Atvienošanas vārsts ar manipulēšanas pogu (3)
- (3) Manipulēšanas poga;
 - iespiediet līdz galam un atvieno darba bremžu sistēmu, piemēram, manevrēšanai ar atkabinātu miglotāja.
 - izvelciet līdz galam un piekabināmais miglotājs tiek atkal nobremzēts ar padevējspiedienu, kas virzās no pneimatiskās sistēmas balona.

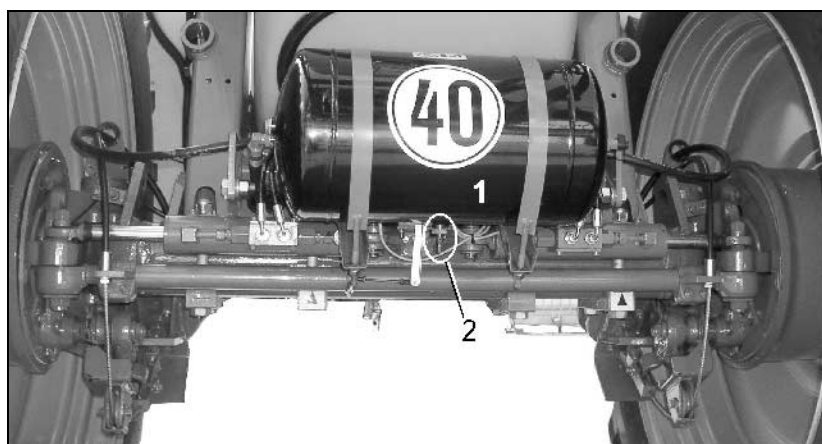


28. zīm.

Pneimatiskās sistēmas balons

29. zīm./...

- (1) Pneimatiskās sistēmas balons
- (2) Kondensāta drenāžas vārsts.



29. zīm.

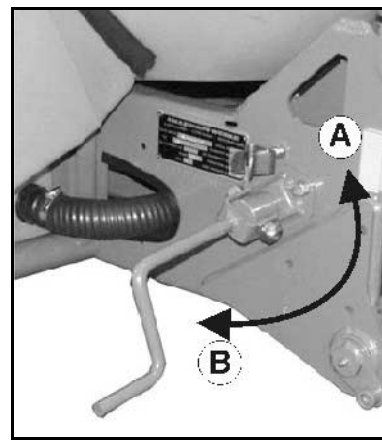
Stāvbremze

Ieslēgta stāvbremze nodrošina piekabināmo miglotāju pret nejaušu izkustēšanos. Stāvbremzi darbina, pagriežot kloķi ar spolītes un trosīšu sistēmas palīdzību.

- Kloķis; nofiksēts miera stāvoklī (30. zīm.).
- Kloķis darbības stāvoklī (31. zīm.).



30. zīm.



31. zīm.

Stāvbremzes izslēgšana: 31. zīm./A

Stāvbremzes ieslēgšana: 31. zīm./B

(stāvbremzes pievilkšanas spēks ir apmēram 40 kg liels rokas spēks).



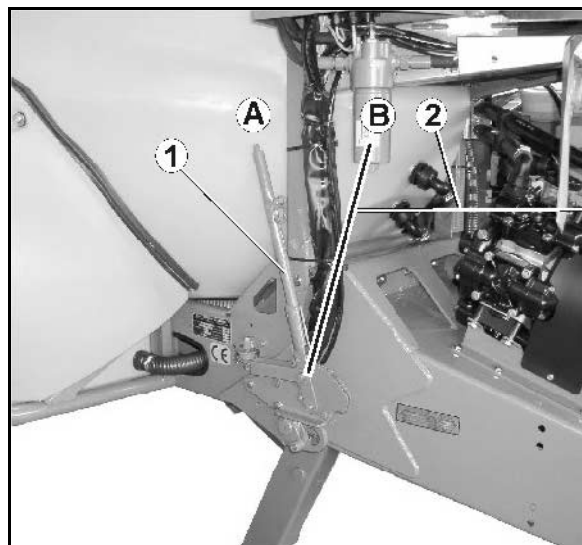
Svarīga informācija!

- **Pielabojiet stāvbremzes regulējumu, ja spolītes nostiepšanas ceļš vairs nav pietiekams.**
- **Uzmaniet, lai trosīšu pievads nepieklautos citām transportlīdzekļa daļām vai neberztos gar tām.**
- **Kad stāvbremze ir izslēgta, trosīšu pievadam mazliet ir jānokarās.**

5.5.2.2 Hidrauliskā bremžu sistēma

Lai vadītu hidraulisko bremžu sistēmu, traktoram ir nepieciešama hidrauliska bremžu ierīce (Vācijā nav pieļaujama). Maksimāli pieļaujamais kustības ātrums piekabināmiem miglotājiem, kas aprīkoti ar hidraulisko bremžu sistēmu, ir 25 km/h.

- Stāvbremze (32. zīm./1)
 - Izslēgta (32. zīm./A)
 - Ieslēgta (32. zīm./B)
- Vilkšanas trosīte (32. zīm./2)



32. zīm.

5.6 Dīseles



Svarīga informācija!

Pēc piekabināšanas pārbaudiet drošo savienojumu automātiskām sakabes ierīcēm. Neautomātiskām sakabes ierīcēm pēc iespraušanas nostipriniet sakabes tapu ar ģeometrisku saslēgšanu.

- **Dīsele ar vilcējsaisteni**

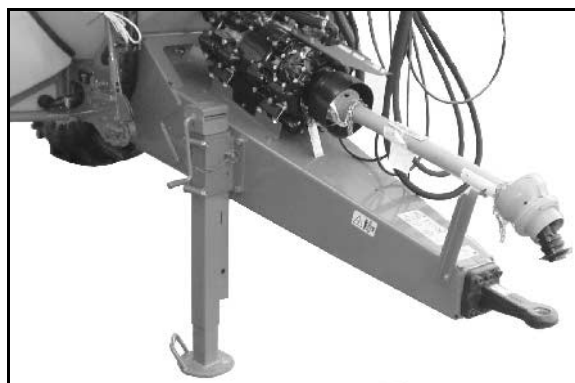
Dīseli ar vilcējsaisteni nostiprina traktora sakabes ierīcē.



33. zīm.

- **Sakabināmā dīsele**

Sakabināmo dīseli (34. zīm.) nostiprina traktora sakabināmā āķī.



34. zīm.

5.7 Sekošanas vadība ar traktora vadības ierīci

Strādājot nogāzēs (migmatājs noslīd), izmantojot

- **traktora 4. vadības ierīci**
(šļūtenes marķējums zils),

no traktora sēdekļa iespējams manuāli vadīt vadāmo dīseli, nodrošinot slīdei atbilstošu sekošanu.

Atbilstošās manuālās vadīšanas gadījumā hidrauliskā vadība samazina stādījumu bojāšanu, it īpaši rindās augošām kultūrām (piemēram, kartupeļiem vai dārzeņiem) braukšanas vai manevrēšanas laikā, iebraucot rindās un izbraucot no tām.

Pagrieziena trajektorijas diametrs $d_{wk} > 18 \text{ m}$.

5.8 Sekošanas vadības sistēma Trail-Tron

Lai automātiskai, gandrīz slīdei atbilstoši sekošanai, sekošanas vadības sistēma Trail-Tron nosaka dīseles (35. zīm./2) leņķa stāvokli (35. zīm./1) attiecībā pret traktora kustības virzienu. Ja dīseles stāvoklis atšķiras no traktora vidējā stāvokļa (dīsele taisnā virzienā pret traktoru), sistēma Trail-Tron vada

- sekošanas vadāmo asi,
- sekošanas vadāmo dīseli,

kamēr atkal sasniegts vidējais stāvoklis.

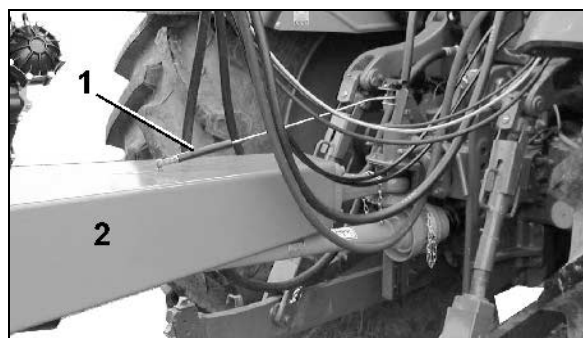
Strādājot nogāzēs (migmatājs noslīd), izmantojot

- **AMATRON⁺**,

no traktora sēdekļa iespējams manuāli vadīt vadāmo dīseli / vadāmo asi, nodrošinot slīdei atbilstošu sekošanu.

Atbilstošās manuālās vadīšanas gadījumā hidrauliskā vadība samazina stādījumu bojāšanu, it īpaši rindās augošām kultūrām (piemēram, kartupeļiem vai dārzeņiem) braukšanas vai manevrēšanas laikā, iebraucot rindās un izbraucot no tām.

Pagrieziena trajektorijas diametrs $d_{wk} > 18 \text{ m}$.



35. zīm.



Apdraudējums!

Aizliegta transportēšanas braucieni ar ieslēgtu sistēmu Trail-Tron.



Svarīga informācija!

Priekšnosacījums hidrauliski darbināmās sekošanas vadāmās ass / vadāmās dīseles nevainojamai funkcionēšanai ir pareizi veikta sistēmas Trail-Tron kalibrēšana

Veiciet sistēmas Trail-Tron kalibrēšanu šādos gadījumos:

- pirmajā lietošanas reizē;
- ja ir atšķirības starp displejā parādīto sekošanas vadāmās ass vadību un sekošanas vadāmās ass faktisko vadību.



Norādījums!

Sk. arī **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju.

5.9 Sekošanas vadāmā ass

36. zīm./...

- (1) Sekošanas vadāmā ass
- (2) Vadošais cilindrs

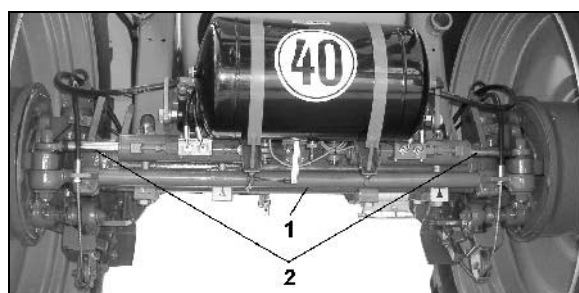


Svarīga informācija!

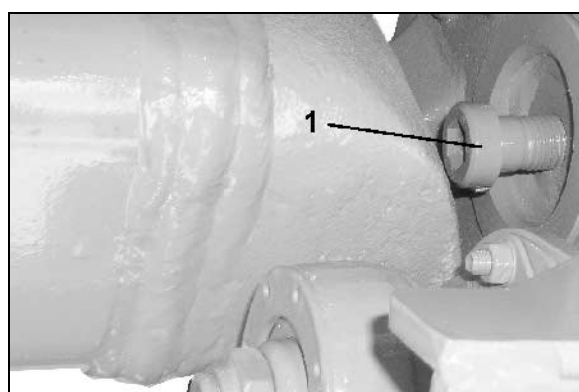
Mašīnām, kurām

- šķērsbāzes platums nav 1800 mm,
- riepu platums ir lielāks par 500 mm,

atbalstskrūves (37. zīm./1) bremžu trumulī noregulējiet tā, lai riteņi un mašīna nesadurtos maks. vadāmo riteņu novirziena gadījumā.



36. zīm.



37. zīm.

5.10 Sekošanas vadāmā dīsele

38. zīm./...

- (1) Vadāmā dīsele
- (2) Vadošais cilindrs
- (3) Lodveida krāns



Apdraudējums!

Transportēšanas braucieniem

- Vadāmo dīseli novietojiet nulles stāvoklī (vadāmā dīsele sakrīt ar mašīnu).
- Vadāmo dīseli nostipriniet stāvoklī B, noslēdzot lodveida krānu.

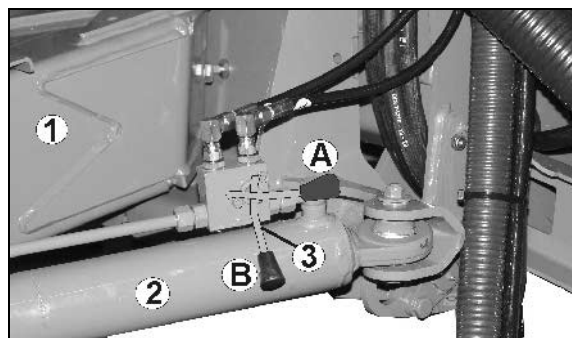


Apdraudējums!

Pastāv mašīnas apgāšanās risks, kad vadāmā dīsele ir novirzīta; it īpaši nelīdzenā apvidū vai nogāzēs!

Kad mašīna ar sekošanas vadāmo dīseli ir piekrauta vai daļēji piekrauta, pastāv tās apgāšanās risks, izpildot pagriezienu manevru lauka galā lielā kustības ātrumā, ko izraisa smaguma centra pārvirzīšanās, kad vadāmā ass ir novirzīta. Īpaši liels apgāšanās risks pastāv, braucot lejup nogāzēs.

Izvēlieties tādu braukšanas stilu un samaziniet kustības ātrumu, izpildot pagriezienu manevru lauka galā, lai traktoru un piekabināmo mīglotāju droši pārvaldīt.



38. zīm.

5.11 Hidrauliskā balstķepa

Hidrauliski darbināmā balstķepa (39. zīm./1) atbalsta atkabināto miglotāju. Manipulēšana veicama, izmantojot divkārtas darbības regulētārvārstu.

Traktora 1. vadības ierīce:

- balstķepas pacelšana: šļūtenes marķējums 3 x zils;
- balstķepas nolaišana: šļūtenes marķējums 4 x zils.



Apdraudējums!

Novietojot mašīnu uz hidrauliskās balstķepas, tā drīkst būt noliekta par maks. 30° no vertikāles.

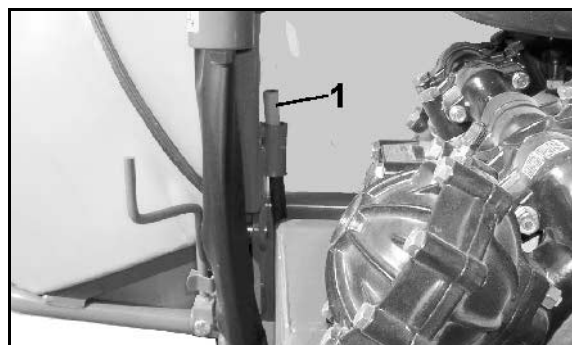


Svarīga informācija!

- Manipulējot ar balstķepu, iesperiet pa traktora sakabi, un līdz ar atslogosiet vilcējaistaņģu / sakabināmās daļas tapu.
- Balstķepas kontroles indikatora sarkanais marķējums (40. zīm./1) ir redzams, kad mašīna ir novietota uz hidrauliskās balstķepas



39. zīm.



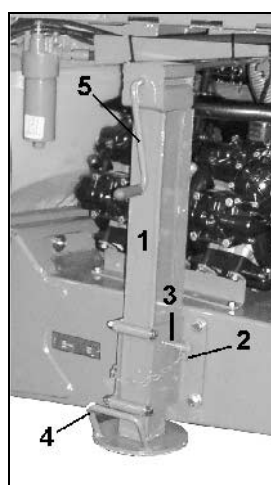
40. zīm.

5.12 Mehāniskā balstķepa

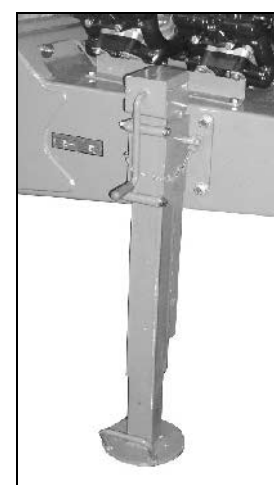
- Lietošanas vai transportēšanas laikā balstķepa ir paceltā stāvoklī (41. zīm.);
- Balstķepa ir nolaistā stāvoklī (42. zīm.), kad mašīna ir atkabināta.

Lai manipulētu ar balstķepu:

1. Atvienojiet atvāzamo spraudni (41. zīm./2).
2. Izvelciet tapu (41. zīm./3).
3. Nolaidiet / paceliet balstķepu ar roktura (41. zīm./4) palīdzību.
4. Ievietojiet tapu balstķepā un nostipriniet ar atvāzamu spraudni.
5. Ar kloķa (41. zīm./5) palīdzību nolaidiet/paceliet balstķepu.



41. zīm.



42. zīm.

5.13 Darba platforma

Darba platforma ar nolaižamām uz leju kāpnēm, kas paredzētas iepildīšanas kupola sasniegšanai.



Apdraudējums!

- Nekad nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē.
 - Risks gūt traumas, ko izraisa indīgi tvaiki!
- Cilvēku pārvadāšana uz miglotāja ir kategoriski aizliegta!
 - Cilvēku pārvadāšanas laikā pastāv nokrišanas risks!



Svarīga informācija!

Noteikti uzmaniet, lai kāpnes transportēšanas stāvoklī atrastos turētājos.

43. zīm./...

1. Paceltas, transportēšanas stāvoklī nostiprinātas kāpnes (1).
2. Sprostelementi ievirzās turētājos (3) un nostiprina kāpnes transportēšanas stāvoklī, lai tās nejauši nenolaistos.
3. Turētāji paredzēti sprostelementu uzņemšanai (2).



43. zīm.

5.14 Maisīšanas mehānismi

Miglotājs ir aprīkots ar galveno maisīšanas mehānismu un papildu maisīšanas mehānismu. Abi maisīšanas mehānismi ir konstruēti kā hidrauliski maisīšanas mehānismi. Papildu maisīšanas mehānisms ir vienlaicīgi sakombinēts ar spiedienfiltra skalošanu, kas paredzēta pašattīres spiedienfiltram.

Savs maisīšanas mehānisma sūknis apgādā galveno maisīšanas mehānismu. Papildu maisīšanas mehānisma apgādi nodrošina darba sūknis.

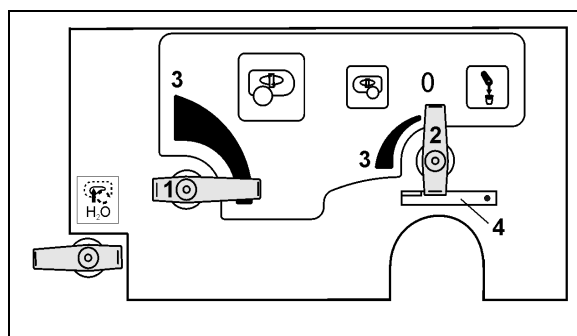
Ieslēgtie maisīšanas mehānismi miglošanas šķīduma tvertnē samaisa miglošanas šķīdumu un tādējādi nodrošina homogēnu miglošanas šķīdumu. Maisīšanas jauda ir attiecīgi laideni regulējama.

Maisīšanas jaudu regulē

- galvenajam maisīšanas mehānismam ar regulēšanas krānu (44. zīm./1);
- papildu maisīšanas mehānismam ar regulēšanas krānu (44. zīm./2).

Attiecīgais maisīšanas mehānisms ir izslēgts regulēšanas krāna 0. stāvoklī. Vislielākā maisīšanas jauda iegūstama stāvoklī (44. zīm./3).

Spiedienfiltra notecināšanas funkcijas drošinātājs (44. zīm./4).



44. zīm.

5.15 Sūkņu aprīkojums

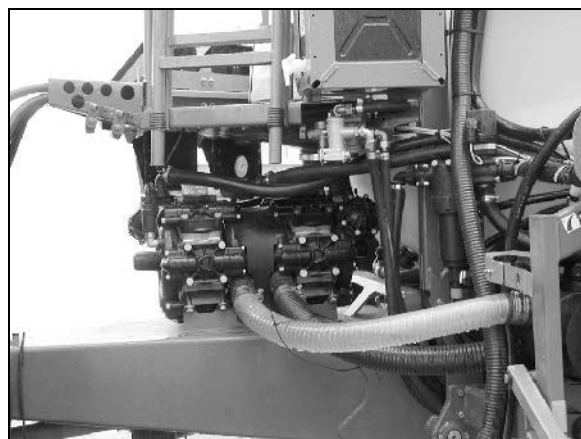
Visas konstrukcijas sastāvdaļas, kas tieši saskaras ar augu aizsardzības līdzekļiem, ir izgatavoti no alumīnija, kas liets zem spiediena, ar sintētisku klājumu vai no plastmasas. Atbilstoši šodienas zināšanu līmenim šie sūkņi ir piemēroti standarta augu aizsardzības līdzekļu un šķidra mēslojuma izvadīšanai.



Svarīga informācija!

Nekad nepārsniedziet maksimāli pieļaujamo sūkņu piedziņas apgriezienu skaitu atkarībā no sūkņu aprīkojuma 550 1/min vai 1000 1/min!

Izmantojot sūkņu piedziņu ar 1000 1/min, ar reduktorpārveda palīdzību var panākt sūkņu nominālo apgriezienu skaitu 540 1/min.



45. zīm.

Sūkņu aprīkojuma tehniskie dati

Tips UX			3200		4200 / 5200	
Sūkņu aprīkojums			AR 185	AR 250	AR 250	AR 280
Sūkņa ražīgums pie nominālā apgriezienu skaita	[l/min]	pie 0 bāriem	185	250	250	280
		pie 10 bāriem	180	235	235	265
Patērējamā jauda	[kW]		6,1	4,6	4,6	5,1
Konstrukcijas veids			4 cilindru membrānas virzuļsūknis	6 cilindru membrānas virzuļsūknis	6 cilindru membrānas virzuļsūknis	
Pulsācijas slāpēšana			hidroakumulators			

Sūkņu piedziņa darbojas

- tieši no kardānvārpstas (sakabināmā dīsele)
 - piedziņas apgriezienu skaits 540 apgr./min.
- caur siksnas pārvadu no kardānvārpstas (dīsele ar vilcējsaisteni)
 - piedziņas apgriezienu skaits 540 apgr./min. / 1000 apgr./min. (atkarībā no pārnese)
- tieši no hidromotora
 - piedziņas apgriezienu skaits 540 apgr./min.

5.16 Filtru aprīkojums



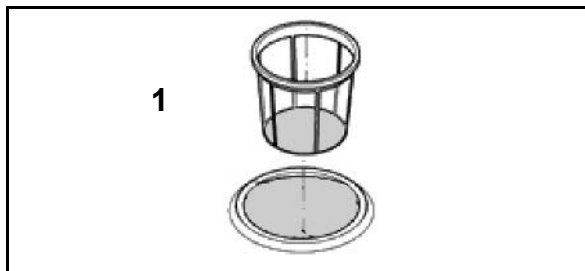
Svarīga informācija!

- Lietojiet visus filtru aprīkojuma paredzētos filtrus. Regulāri iztīriet filtrus (par to sk. nodaļu "Tīrīšana", 188. lpp.). Miglotāja bezatzeices darbu iespējams norādīt tikai ar miglošanas šķīduma nevainojamu filtrāciju. Nevainojama filtrācija būtiski ietekmē augu aizsardzības pasākumu pielietošanas rezultātu.
- Ievērojiet filtru vai šūnu izmēru pieļaujamās kombinācijas. Pašattīres spiedienfiltru un sprauslas filtru šūnu izmēriem vienmēr jābūt mazākiem par izmantojamo sprauslu atveri.
- Nemiet vērā, ka spiedienfiltru ieliktnu ar 80 vai 100 šūnu/uz collu izmantošana dažiem augu aizsardzības līdzekļiem var izraisīt aktīvās vielas izfiltrēšanu. Apvaicāties katrā atsevišķā gadījumā pie augu aizsardzības līdzekļu ražotāja

5.16.1 Iepildes atveres filtrs

Iepildes atveres filtrs (46. zīm./1) novērš miglošanas šķīduma piesārņošanu, kad uzpilda miglošanas šķīduma tvertni caur iepildīšanas kupolu.

Šūnu izmērs: 1,00 mm



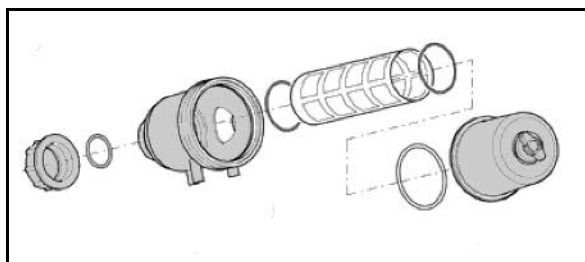
46. zīm.

5.16.2 Iesūkšanas filtrs

Iesūkšanas filtrs (47. zīm./1) filtrē

- miglošanas šķīdumu miglošanas darba režīmā.
- ūdeni, kas uzpilda miglošanas šķīduma tvertni caur iesūkšanas šļūteni.

Šūnu izmērs: 0,60 mm



47. zīm.

5.16.3 Pašattīres spiedienfiltrs

Pašattīres spiedienfiltrs (48. zīm./1)

- novērš sprauslas filtru aizsērēšanu pirms miglošanas sprauslām;
- tam ir lielāks šūnu skaits/uz collu, nekā iesūkšanas filtram.

Kad ieslēgts papildu maisīšanas mehānisms, notiek spiedienfiltra ieliktna iekšējās virsmas pastāvīga skalošana, un neizšķīdušās miglošanas līdzekļa un netīrumu daļiņas netiek novadītas atpakaļ miglošanas šķīduma tvertnē.



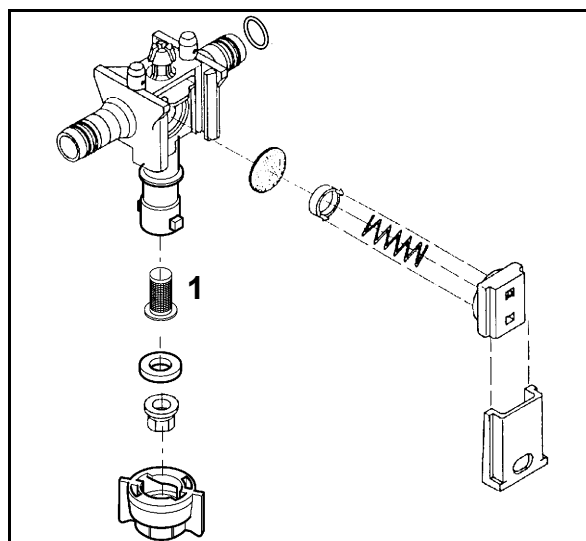
48. zīm.

Spiedienfiltru ieliktnu pārskats

- Spiedienfiltra ieliktnis ar 50 šūnām/uz collu (sērijveidā), sākot ar sprauslas izmēru '03' un lielāku
 Filtra darba virsma: 216 mm²
 Šūnu izmērs: 0,35 mm
 Pasūtījuma Nr.: ZF 150
- Spiedienfiltra ieliktnis ar 80 šūnām/uz collu, sprauslas izmēram '02'
 Filtra darba virsma: 216 mm²
 Šūnu izmērs: 0,20 mm
 Pasūtījuma Nr.: ZF 151
- Spiedienfiltra ieliktnis ar 100 šūnām/uz collu sprauslas izmēram '015' un mazākam,
 Filtra darba virsma: 216 mm²
 Šūnu izmērs: 0,15 mm
 Pasūtījuma Nr.: ZF 152

5.16.4 Spraustas filtri

Spraustas filtri (49. zīm./1) novērš miglošanas spraustu aizsērēšanu.



49. zīm.

Spraustas filtru pārskats

- Spraustas filtrs ar 24 šūnām/uz collu, sākot ar spraustas izmēru '06' un lielāku
Filtrā darba virsma: 5,00 mm²
Šūnu izmērs: 0,50 mm
Pasūtījuma Nr.: ZF 091
- Spraustas filtrs ar 50 šūnām/uz collu (sērijveidā), spraustu izmēram no '02' līdz '05'
Filtrā darba virsma: 5,07 mm²
Šūnu izmērs: 0,35 mm
Pasūtījuma Nr.: ZF 091
- Spraustas filtrs ar 100 šūnām/uz collu, Filtrā darba virsma: 5,07 mm²
Šūnu izmērs: 0,15 mm
spraustu izmēram '015' un mazākam
Pasūtījuma Nr.: ZF 169

5.16.5 Dibensiets ieskalošanas tvertnē

Dibensiets (50. zīm./1) ieskalošanas tvertnē novērš piku un svešķermeņu iesūkšanu.



50. zīm.

5.17 Skalojamā ūdens tvertnes

Savā starpā savienotajās skalojamā ūdens tvertnēs (51. zīm./1) un (52. zīm./1) tiek vadāts līdzī ūdens. Šis ūdens paredzēts

- atlikuma atšķaidīšanai miglošanas šķīduma tvertnē, pabeidzot miglošanas darba režīmu;
- visa miglotāja tīrīšanai (skalošanai) uz lauka;
- iesūkšanas armatūras un miglotāja cauruļvadu tīrīšanai papildītās tvertnes gadījumā;

51. zīm./52. zīm.

- (2) Vītņvāciņš ar atgaisošanu paredzēts uzpildes atverei.
- (3) Līmeņrādis uz skalojamā ūdens tvertnes, kreisā pusē.

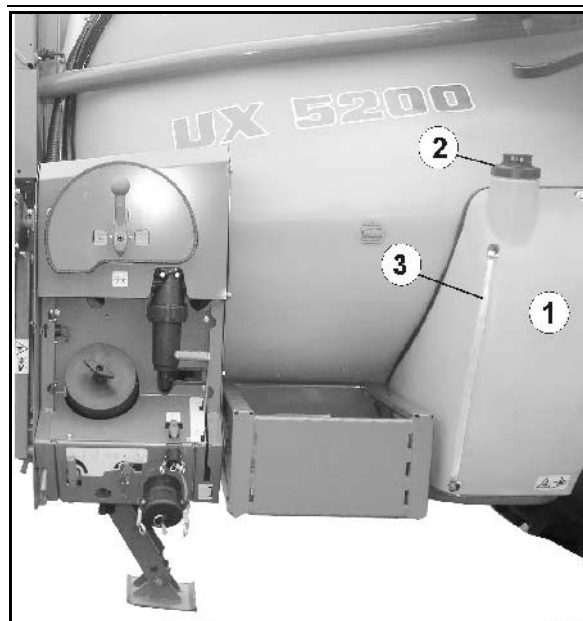


Svarīga informācija!

- Skalojamā ūdens tvertnēs iepildiet tikai tīru ūdeni.
- Pirms skalojamā ūdens tvertnu uzpildes noskrūvējiet abus vāciņus, jo citādi nevienmērīgas uzpildes rezultātā kāda no tvertnēm var tikt bojāta!

Uzpildes savienojums (53. zīm./1) abām skalojamā ūdens tvertnēm.

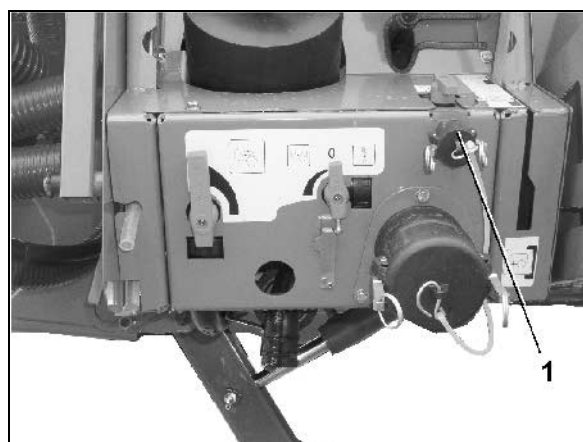
1. Pievienojiet uzpildes šļūteni.
2. Noņemiet abu skalojamā ūdens tvertnu vāciņus.
3. Atveriet noslēgkrānu.
4. Uzpildiet skalojamā ūdens tvertnes (novērojiet līmeņrādī)
5. Aizveriet noslēgkrānu.
6. Uzskrūvējiet vāciņus.



51. zīm.



52. zīm.

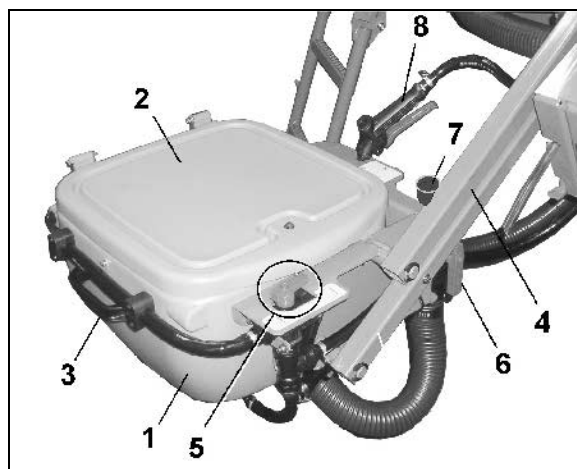


53. zīm.

5.18 Ieskalošanas tvertne ar uzpildes savienojumu ECOFILL un kannu skalošanu

54. zīm./...

- (1) Pagriežama ieskalošanas tvertne paredzēta augu aizsardzības līdzekļu un urīnvielas ieliešanai, izšķīdināšanai un iesūkšanai.
- (2) Atvāzams vāks.
- (3) Rokturis ieskalošanas tvertnes pagriešanai.
- (4) Paralelogramma plecs ieskalošanas tvertnes pagriešanai no transportēšanas stāvokļa uzpildes stāvoklī.
- (5) Gredzenveida cauruļvada / kannu skalošanas pārslēgšanas krāns.
- (6) Ieskalošanas tvertnes / uzpildes savienojuma ECOFILL pārslēgšanas krāns.
- (7) Uzpildes savienojums ECOFILL.
- (8) Šļūtene ar manipulatoru ārējai tīrīšanai.

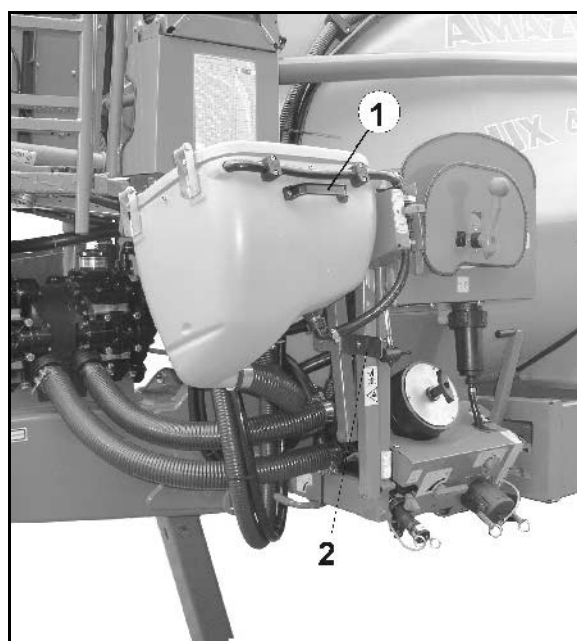


54. zīm.

55. zīm./...

Transportēšanas stiprinājums uz augšu paceltās ieskalošanas tvertnes nostiprināšanai transportēšanas stāvoklī, lai tā nejauši nenolaistos uz leju.

- Lai ieskalošanas tvertni pagrieztu uzpildes stāvoklī:
 1. ar kreiso roku satveriet rokturi (55. zīm./1),
 2. ar labo roku nospiediet sāņus transportēšanas stiprinājumu (55. zīm./2),
 3. nolaidiet uz leju ieskalošanas tvertni.



55. zīm.

56. zīm./...

- (1) Dibensiets
- (2) Rotējoša kannu skalošanas sprausla paredzēta kannu vai citu tvertņu izskalošanai.
- (3) Piespiedējlāksne.
- (4) Gredzenveida cauruļvads paredzēts augu aizsardzības līdzekļu un urīnvielas izšķīdināšanai un ieskalošanai.



Norādījums!

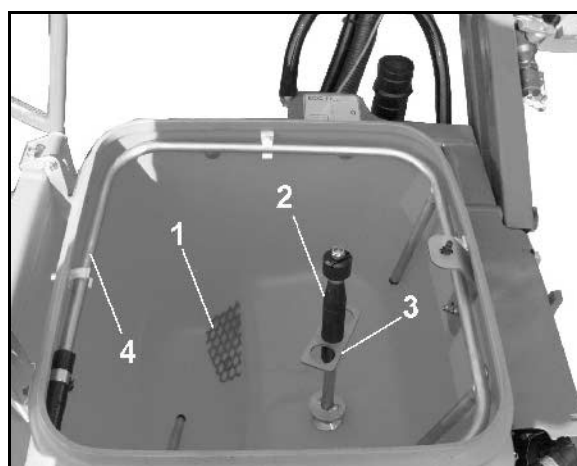
Ūdens izplūst no kannu skalošanas sprauslas (56. zīm./2), kad

- piespiedējlāksne (56. zīm./3) tiek spiesta uz leju;
- aizvērtais atvāzamais vāks (54. zīm./2) spiež uz leju kannu skalošanas sprauslu.



Brīdinājums!

Pirms izskalojat ieskalošanas tvertni, aizveriet atvāzamo vāku (54. zīm./2).



56. zīm.

5.19 Tvertne roku mazgāšanai

Tvertne roku mazgāšanai (57. zīm./1), kas piepildāma ar tīru ūdeni, paredzēta roku mazgāšanai, izmantojot šļūteni (58. zīm./2) un notecināšanas krānu (58. zīm./1).



Svarīga informācija!

Tvertnē roku mazgāšanai iepildiet tikai tīru ūdeni.

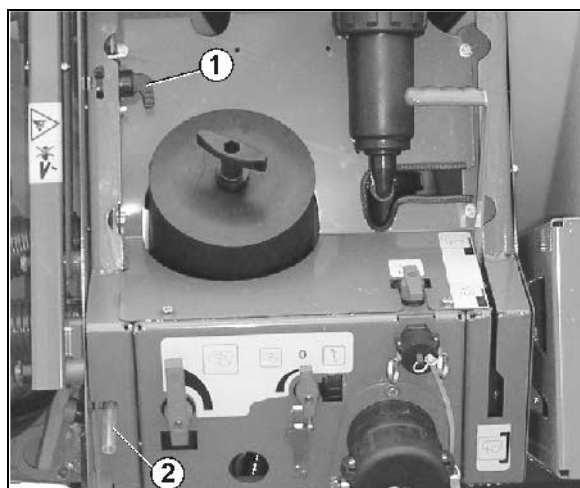


Brīdinājums!

Ūdeni, kas ieliets tvertnē roku mazgāšanai, nekad nelietojiet dzeršanai! Materiāliem, no kuriem izgatavota tvertne roku mazgāšanai, nav pieļaujama saskare ar pārtikas produktiem.



57. zīm.



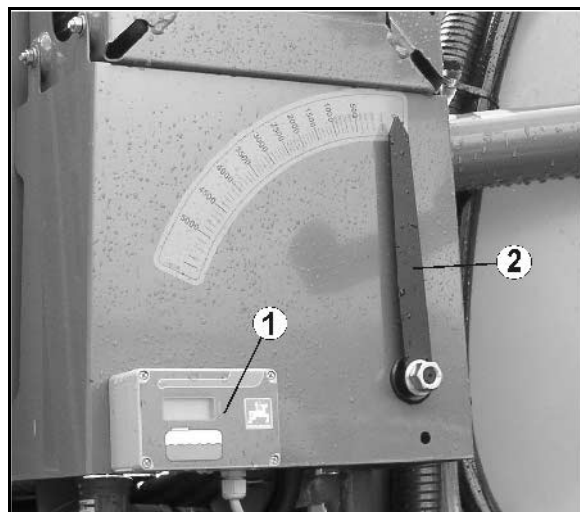
58. zīm.

5.20 Līmeņrādis uz mašīnas

Piepildījuma līmenis uz mašīnas tiek parādīts

- elektroniskā (26. zīm./1)(papildaprīkojums),
- mehāniskā (26. zīm./2)

veidā.



59. zīm.

5.21 Miglotāja stieņu sistēma

Miglotāja stieņu sistēmas pienācīgais stāvoklis un balstiekārta ievērojami ietekmē miglošanas šķīduma sadalījuma precizitāti. Pilnīgs pārslaidums tiek sasniegta gadījumā, ja miglotāja stieņu sistēma ir pareizi noregulēta pret stādījumiem. Spauslas ir piestiprinātas uz stieņu sistēmas 50 cm attālumā cita no citas.



Apdraudējums!

Miglotāja stieņu sistēmas izlikšanas un salikšanas laikā vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām! Saskare ar elektropārvades līnijām var izraisīt nāvīgas traumas.



Norādījums!

- Profesionāla izlikšana/salikšana:
Stieņu sistēmas vadīšana veicama ar **AMATRON⁺**.
- Izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīci
Stieņu sistēmas vadīšana veicama ar traktora vadības ierīcēm un **AMASPRAY⁺** / **AMATRON⁺**!



Svarīga informācija!

- Noregulējiet miglošanas augstumu (attālumi no sprauslām līdz stādījumiem) saskaņā ar miglošanas tabulu.
- Iztaisojiet miglošanas stieņu sistēmu vienmēr paralēli zemei, tikai tādā gadījumā ir sasniedzams katrai sprauslai norādītais miglošanas augstums.
- Visus regulēšanas darbus miglotāja stieņu sistēmai veiciet apzinīgi.

Svārstību izlīdzinātāja atbloķēšana un nobloķēšana

Svārstību izlīdzinātāja (60. zīm./1) atbloķēšana:



Norādījums!

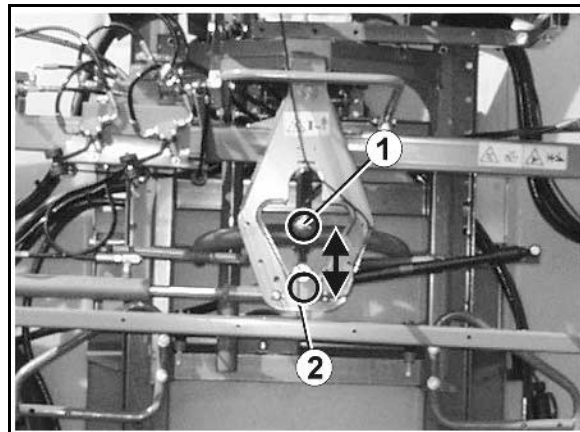
- Vienmērīgu horizontālo sadalījumu iespējams sasniegt tikai tādā gadījumā, ja svārstību izlīdzinātājs ir atbloķēts.
- Svārstību izlīdzinātājs (60. zīm./1) ir atbloķēts, kad **AMATRON⁺** displejā parādās atvērtas slēdzenes simbols.

- Izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīci:
Vadības ierīces 2 vadības sviru, izliekot miglotāja stieņu sistēmu (**šļūtenes marķējums 1 x zaļš**), noturiet vēl 5 sekundes stāvoklī "Izlikšana", pēc tam, kad stieņu sistēma ir pilnīgi izlikusies.

- Profesionālā izlikšanas/salikšana: Atbloķējiet svārstību izlīdzinātāju,

izmantojot funkcionālo lauku 
→ Izvēlnē "Darbs" parādās atvērtas slēdzenes simbols.

- Svārstību izlīdzinātājs (60. zīm./1) atbloķēts un izliktā miglotāja stieņu sistēma var brīvi svārstīties attiecībā pret stieņu sistēmas balstu. Šeit labākai pārredzamībai svārstību izlīdzinātāja aizsargierīce ir noņemta.



60. zīm.

Svārstību izlīdzinātāja (60. zīm./2) bloķēšana:



Uzmanību!

- Svārstību izlīdzinātāju bloķējiet transportēšanas stāvoklī
 - transportēšanas braucienu gadījumā!
 - izliekot un saliekot stieņu sistēmu!



Norādījums!

- Izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīci: Svārstību izlīdzinātājs nobloķējas automātiski pirms stieņu sistēmas izlīces salikšanas.
- **AMATRON⁺**: Svārstību izlīdzinātājs (60. zīm./2) ir nobloķēts, kad **AMATRON⁺** displejā parādās aizslēgtas slēdzenes simbols.

- Profesionālā izlikšanas/salikšana: Nobloķējiet svārstību

izlīdzinātāju, izmantojot funkcionālo lauku 
→ Izvēlnē "Darbs" parādās aizslēgtas slēdzenes simbols.

- Ja svārstību izlīdzinātājs ir nobloķēts, miglotāja stieņu sistēma nevar brīvi svārstīties attiecībā pret stieņu sistēmas balstu.

Izlikšana un salikšana:



Uzmanību!

- Izlikšanas un salikšanas laikā lieciet visiem atstāt miglotāja stieņu sistēmas pagrieziena zonu!
- Pie visām hidrauliski darbināmām saliekamām daļām atrodas nogriešanas un saspiešanas vietas!
- Brauciena laikā aizliegts salikt un izlikt miglotāja stieņu sistēmu!
- Divkāršas darbības vadības ierīci 2 stieņu sistēmas izlikšanai/salikšanai nekad neslēdziet stāvoklī, kas paredzēts atgaitas plūsmai bez spiediena.



Svarīga informācija!

Stieņu sistēmas saliktā un izliktā stāvoklī hidrauliskie cilindri, kas paredzēti stieņu sistēmas izlikšanai/salikšanai, notur attiecīgos gala stāvokļus (transportēšanas un darba stāvokli).

Darbs ar vienaspusēgi izliktu miglotāja stieņu sistēmu



Norādījums!



Svarīga informācija!

Darbs ar vienaspusēgi izliktu miglotāja stieņu sistēmu ir pieļaujams

- tikai ar nobloķētu svārstību izlīdzinātāju;
- tikai īslaicīgai šķēršļu (koks, elektrolīniju stabs u.c.) pārvarēšanai.
- Pirms vienaspusēgi saliekat miglotāja stieņu sistēmu, nobloķējiet svārstību izlīdzinātāju.

Ja svārstību izlīdzinātājs nav nobloķēts, miglotāja stieņu sistēma var sagāzties uz sāniem. Ja izliktā sānu izlice atsitās pret zemi, tas var izraisīt miglotāja stieņu sistēmas bojājumus.

- Miglošanas darba režīmā acīmredzami samaziniet kustības ātrumu, lai nobloķēta svārstību izlīdzinātāja gadījumā izvairītos no miglotāja stieņu sistēmas sašūpošanās un saskares ar zemi. Nemierīgas miglotāja stieņus sistēmas vadīšanas gadījumā vairs nav nodrošināts vienmērīgs horizontālais sadalījums.

Profesionāla izlikšana/salikšana

Profesionālā izlikšanas/salikšana ietver sevī sekojošas funkcijas:

- miglotāja stieņu sistēmas salikšana un izlikšana,
- augstuma hidrauliskā regulēšana,
- nolieces hidrauliskā regulēšana,
- miglotāja stieņu sistēmas vienaspusīga izlikšanas/salikšana,
- miglotāja stieņu sistēmas izliču vienaspusīga, neatkarīga slīpuma leņķa palielināšana un samazināšana (tikai profesionālā izlikšana/salikšana II).



Norādījums!

Sk. **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju!



Norādījums!

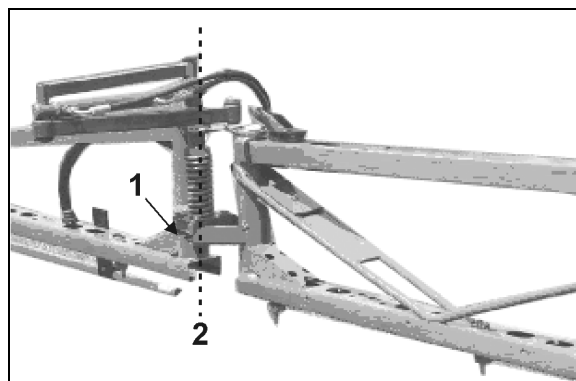
Visu hidraulisko funkciju vadīšana veicama no traktora kabīnes. Lai varētu izpildīt hidrauliskās funkcijas, miglošanas darba režīmā jums ir jānosaka traktora vienkāršas darbības vadības ierīce.

Atsevišķie simboli **AMATRON⁺** darba izvēlnē sniedz informāciju par attiecīgi izvēlētajām funkcijām.

Visu hidraulisko funkciju manipulēšanas ātrumu iespējams noregulēt ar hidraulisko droselēvārstu palīdzību. Par to sk. nodaļu **Apkope, tehniskā uzturēšana un kopšana**.

Ārējās izlīces stiprinājums

Ārējo izlīču stiprinājumi pasargā stienņu sistēmu no bojājumiem, ja ārējās izlīces saduras ar cietiem šķēršļiem. Attiecīgais plastmasas izcilnis (61. zīm./1) padara iespējamu ārējās izlīces izvairīšanos, griežoties ap šarnīra asi (61. zīm./2) kustības virzienā un tam pretējā virzienā – automātiski atgriežoties darba stāvoklī.

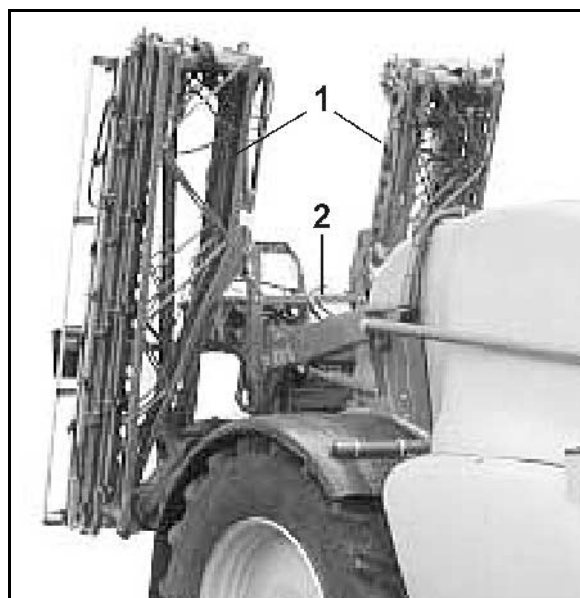


61. zīm.

5.21.1 Super S stieņu sistēma

62. zīm./...

- (1) Miglotāja stieņu sistēma ar miglotāja cauruļvadiem (šiet salikti izliču bloki).
- (2) Paralelogramma rāmis paredzēts miglotāja stieņu sistēmas augstuma regulēšanai.



62. zīm.

63. zīm./...

- (1) Spraislis
- (2) Pagriežams stieņu sistēmas balstenis



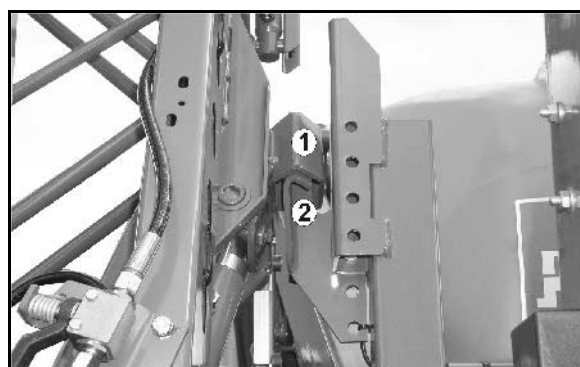
63. zīm.

Stieņu sistēmas izlices transportēšanas stiprinājums ar sprostelementiem (64. zīm./1) un turētājiem (64. zīm./2). Turētāji paredzēti sprostelementu satveršanai, nobloķējot izlices bloku transportēšanas stāvoklī, lai tas nejauši neizliktos.



Norādījums!

Iztaisoņiet miglotāja stieņu sistēmu ar nolieces regulēšanu, ja turētāji nesatver sprostelementus.



64. zīm.

5.21.1.1 Transportēšanas stiprinājuma atbloķēšana un nobloķēšana



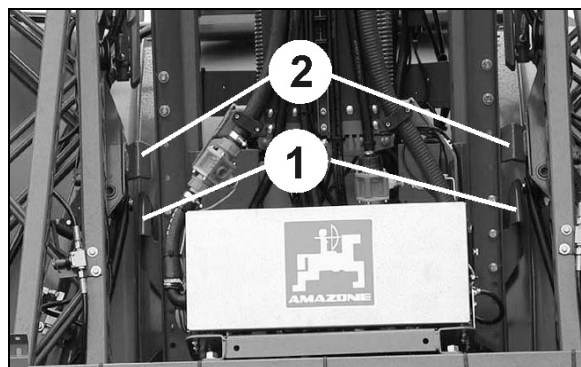
Pirms transportēšanas braucieniem nobloķējiet salikto stieņu sistēmas bloku transportēšanas stāvoklī, izmantojot transportēšanas stiprinājumu!

Svarīga informācija!

Transportēšanas stiprinājuma atbloķēšana

1. Izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīci:
Atveriet augstuma hidrauliskās regulēšanas bloķējošo krānu.
 2. Paceliet miglotāja stieņu sistēmu ar augstuma regulēšanas palīdzību, kamēr turētāji (65. zīm./1) atbrīvo sprostelementus (65. zīm./2).
- Transportēšanas stiprinājums atbrīvo miglotāja stieņu sistēmu no transportēšanas stāvokļa.

65. zīm. parādīta atbloķētā miglotāja stieņu sistēma.

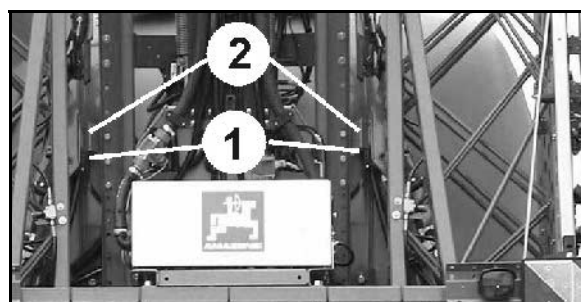


65. zīm.

Transportēšanas stiprinājuma nobloķēšana

1. Izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīci:
Atveriet augstuma hidrauliskās regulēšanas bloķējošo krānu.
 2. Nolaidiet miglotāja stieņu sistēmu ar augstuma regulēšanas palīdzību, kamēr turētāji (66. zīm./1) satver sprostelementus (66. zīm./2).
- Transportēšanas stiprinājums nobloķē miglotāja stieņu sistēmu transportēšanas stāvoklī.

66. zīm. parādīta nobloķētā miglotāja stieņu sistēma.



66. zīm.



Norādījums!

Iztaisnojiet miglotāja stieņu sistēmu ar nolieces regulēšanas palīdzību, ja turētāji (66. zīm./1) nesatver sprostelementus (66. zīm./2).

5.21.1.2 Super S stieņu sistēma, izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīci



Norādījums!

Sk. **AMASPRAY⁺ / AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju!

Izlikšana:

1. Atveriet bloķējošo krānu.
2. Paceliet stieņu sistēmu (**3. vadības ierīce**) un tādējādi atbrīvojiet no transportēšanas stāvokļa.
3. Divkāršas darbības **2. vadības ierīces** vadības sviru turiet stāvoklī "Izlikšana" (**šļūtenes marķējums 1 x zaļš**) tik ilgi, līdz
 - o abi izliču bloki ir nolaidušies uz leju,
 - o atsevišķie segmenti ir pilnīgi izlikušies
 - o un svārstību izlīdzinātājs ir atbloķēts.
- **Attiecīgie hidrauliskie cilindri nofiksē stieņu sistēmu darba stāvoklī.**
- **Izlikšana ne vienmēr norisinās simetriski.**
4. Noregulējiet stieņu sistēmas miglošanas augstumu ar augstuma regulēšanas palīdzību.
5. Aizveriet bloķējošo krānu. Tādējādi tiek nobloķēta augstuma regulēšana un precīzi saglabāts noregulētais miglošanas augstums.

Salikšana:

1. Atveriet bloķējošo krānu.
2. Paceliet stieņu sistēmu ar augstuma regulēšanas palīdzību (**3. vadības ierīce**) vidējā augstumā.
3. Nolieces regulēšanu novietojiet uz "0" (ja tāda ir).
4. Divkāršas darbības **2. vadības ierīces** vadības sviru turiet stāvoklī "Salikšana" (**šļūtenes marķējums 2 x zaļš**) tik ilgi, līdz atsevišķie segmenti ir pilnīgi salikušies un abi izliču bloki ir pacelti uz augšu.
5. Nolaidiet stieņu sistēmu un tādā veidā nobloķējiet transportēšanas stāvoklī.
6. Aizveriet bloķējošo krānu.



Uzmanību!

Brauciet tikai nobloķētā transportēšanas stāvoklī!

Norādījums!

Svārstību izlīdzinātājs nobloķējas automātiski pirms stieņu sistēmas salikšanas.

5.21.1.3 Miglošanas augstuma regulēšana

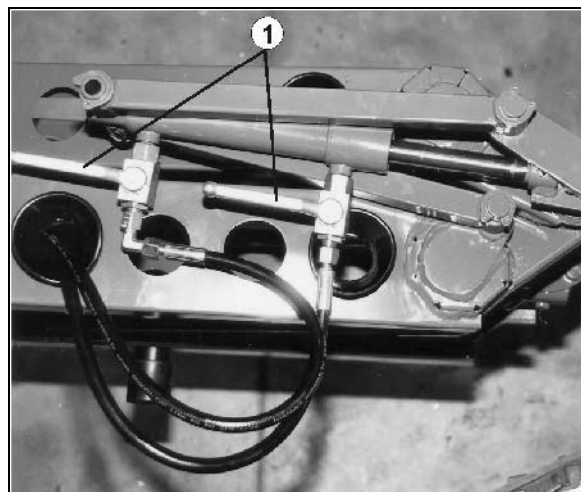
1. Atveriet augstuma hidrauliskās regulēšanas bloķējošo krānu.
2. Manipulējiet ar augstuma hidrauliskās regulēšanas **3. vadības ierīci** tik ilgi, līdz miglotāja stieņu sistēma ir pacelta vai nolaista vajadzīgajā miglošanas augstumā.

5.21.1.4 Darbs ar samazinātu darba platumu



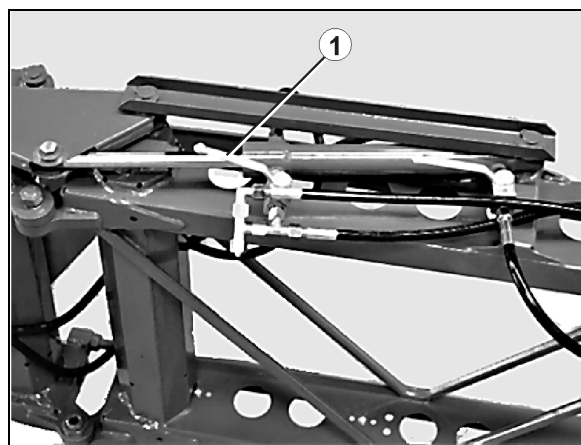
Svarīga informācija!

Lai simetriski samazinātu stieņu sistēmas izliču darba platumu, ir nepieciešams speciālais aprīkojums - "Super S stieņu sistēmas" samazinājums. Katram izlikšanas cilindram ir jāmanipulē ar 2 lodveida krāniem (67. zīm./1 vai 67. zīm./1).



67. zīm.

Pirms izliču izlikšanas noslēdziet attiecīgos lodveida krānus (68. zīm./1) pie ārējiem šarnīrie - piemēram, lai samazinātu darba platumu no 24 m uz 18 m, vai lodveida krānus (68. zīm./1) pie iekšējiem izlīces elementiem, lai samazinātu darba platumu uz 12 m.

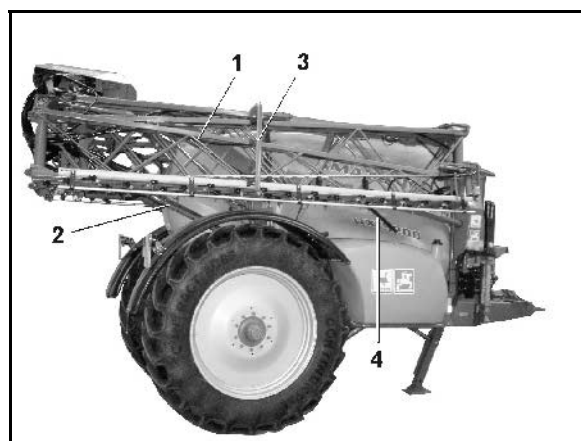


68. zīm.

5.21.2 Super L stieņu sistēma

69. zīm./...

- (1) Miglotāja stieņu sistēma ar miglotāja cauruļvadiem (šiet salikti izliču bloki).
- (2) Paralelogramma rāmis paredzēts miglotāja stieņu sistēmas augstuma regulēšanai.
- (3) Transportēšanas stiprinājuma skavas
Transportēšanas stiprinājuma skavas paredzētas saliktās miglotāja stieņu sistēmas bloķēšanai transportēšanas stāvoklī, lai tā nejauši neizliktos.
- (4) Spraislis



69. zīm.

5.21.2.1 Super L stieņu sistēma, izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīci



Norādījums!

Sk. **AMASPRAY⁺ / AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju!

Izlikšana:

1. Atveriet bloķējošo krānu.
2. Izceliet stieņu sistēmu no aizturākiem (**3. vadības ierīce**).
3. Divkārsas darbības **2. vadības ierīces** vadības sviru turiet stāvoklī "Izlikšana" (**šļūtenes marķējums 1 x zaļš**) tik ilgi, līdz
 - o abi izliču bloki ir atlocīti uz aizmuguri,
 - o atsevišķie segmenti ir pilnīgi izlikušie
 - o un svārstību izlīdzinātājs ir atbloķēts.
- **Attiecīgie hidrauliskie cilindri nofiksē stieņu sistēmu darba stāvoklī.**
- **Izlikšana ne vienmēr norisinās simetriski.**
4. Noregulējiet stieņu sistēmas miglošanas augstumu ar augstuma regulēšanas palīdzību.
5. Aizveriet bloķējošo krānu. Tādējādi tiek nobloķēta augstuma regulēšana un precīzi saglabāts noregulētais miglošanas augstums.

Salikšana:

1. Atveriet bloķējošo krānu.
2. Paceliet stieņu sistēmu ar augstuma regulēšanas palīdzību (**3. vadības ierīce**) maksimālā augstumā.
3. Nolieces regulēšanu novietojiet uz "0" (ja tāda ir).
4. Divkārsas darbības **2. vadības ierīces** vadības sviru turiet stāvoklī "Salikšana" (**šļūtenes marķējums 2 x zaļš**) tik ilgi, līdz
 - o atsevišķie segmenti ir pilnīgi salikušie
 - o abi izliču bloki ir salikti
 - o transportēšanas stiprinājums nobloķē stieņu sistēmu.
5. Nolaidiet stieņu sistēmu aizturākos.
6. Aizveriet bloķējošo krānu.



Uzmanību!

Brauciet tikai nobloķētā transportēšanas stāvoklī!

Norādījums!

Svārstību izlīdzinātājs nobloķējas automātiski pirms stieņu sistēmas salikšanas.

5.21.2.2 Miglošanas augstuma regulēšana

1. Atveriet augstuma hidrauliskās regulēšanas bloķējošo krānu.
2. Manipulējiet ar augstuma hidrauliskās regulēšanas **3. vadības ierīci** tik ilgi, līdz miglotāja stieņu sistēma ir pacelta vai nolaista vajadzīgajā miglošanas augstumā.

5.21.3 Darbs ar vienaspusēji izliktu miglotāja stieņu sistēmu



Norādījums!

Darbs ar vienaspusēji izliktu miglotāja stieņu sistēmu ir pieļaujams

- tikai ar nobloķētu svārstību izlīdzinātāju;
- tikai īslaicīgai šķēršļu (koks, elektrolīniju stabs u.c.) pārvarēšanai.



Svarīga informācija!

- Pirms vienaspusēji saliekat vai izliekat miglotāja stieņu sistēmu, nobloķējiet svārstību izlīdzinātāju.

Ja svārstību izlīdzinātājs nav nobloķēts, miglotāja stieņu sistēma var sagāzties uz sāniem. Ja izliktā stieņu sistēmas izlice atsitās pret zemi, tas var izraisīt miglotāja stieņu sistēmas bojājumus.

- Miglošanas darba režīmā acīmredzami samaziniet kustības ātrumu, lai nobloķēta svārstību izlīdzinātāja gadījumā izvairītos no miglotāja stieņu sistēmas sašūpošanās un saskares ar zemi. Nemierīgas miglotāja stieņu sistēmas vadīšanas gadījumā vairs nav nodrošināts vienmērīgs horizontālais sadalījums.

Miglotāja stieņu sistēma ir pilnīgi izlikta!

1. Nobloķējiet svārstību izlīdzinātāju.
2. Paceliet miglotāja stieņu sistēmu ar augstuma regulēšanas palīdzību vidējā augstumā.
3. Salieciet vajadzīgo stieņu sistēmas izlici.



Brīdinājums!

Pēc salikšanas stieņu sistēmas izlice pagriežas uz priekšu! Savlaicīgi atlaidiet taustiņu **AMASPRAY⁺**/ **AMATRON⁺**, citādi var tikt bojāta stieņu sistēma vai mašīna!

4. Izlīdziniet miglotāja stieņu sistēmu ar nolieces regulēšanas palīdzību paralēli mērķa virsmai.
5. Miglotāja stieņu sistēmas miglošanas augstumu noregulējiet tā, lai miglotāja stieņu sistēma atrastos vismaz 1 m virs zemes virsmas.
6. Izslēdziet saliktās stieņu sistēmas izlices sekcijas.
7. Miglošanas darba režīmā brauciet ar acīmredzami samazinātu kustības ātrumu.

5.21.4 Nolieces hidroauliskā regulēšana

(papildaprīkojums)

Miglotāja stieņu sistēmu iespējams iztaisnot paralēli zemei vai mērķa virsmai ar nolieces hidroauliskās regulēšanas palīdzību nelabvēlīgos apvidus apstākļos, piemēram, riteņu atstāto atšķirīga dziļuma sliežu gadījumā vai vienaspusīgas braukšanas pa vagu gadījumā.

Regulēšana veicama, izmantojot:

- **AMATRON⁺**
- **AMASPRAY⁺**

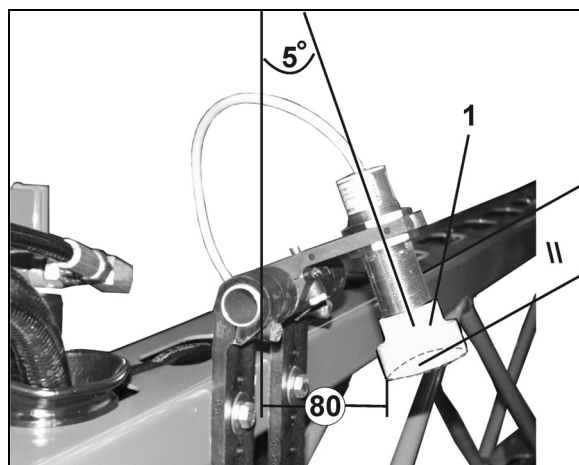
5.21.5 Distance-Control

(papildaprīkojums)

Miglotāja stieņu sistēmas regulēšanas ierīce "Distance-Control" automātiski notur miglotāja stieņu sistēmu paralēli vajadzīgajā attālumā līdz mērķa virsmai.

Divi ultraskaņas devēji (70. zīm./1) mēra attālumu līdz zemei vai augu stādījumiem. Ja ir vienaspusīga atšķirība no vajadzīgā augstuma, ierīce "Distance-Control" ieslēdz nolieces regulēšanu augstuma pielāgošanai. Ja apvidus paaugstinās abās pusēs, augstuma regulēšana paceļ visu stieņu sistēmu.

Atslēdzot miglotāja stieņu sistēmu lauka galā, miglotāja stieņu sistēma tiek automātiski pacelta par apm. 50 cm. Ieslēdzot miglotāja stieņu sistēma nolaižas atpakaļ līdz nokalibrētajam augstumam.



70. zīm.



Norādījums!

Sk. **AMATRON⁺**
ekspluatācijas instrukciju.

- Ultraskaņas devēju noregulēšana:
→ sk. 70. zīm.

5.21.6 Malas sprauslas, elektriskas

(papildaprīkojums)

Ar malas sprauslu slēgumu no traktora tiek izslēgta pēdējā sprausla un elektriski ieslēgta malas sprausla, kas izvietota 25 cm tālāk uz ārpusi (tieši uz lauka malas).

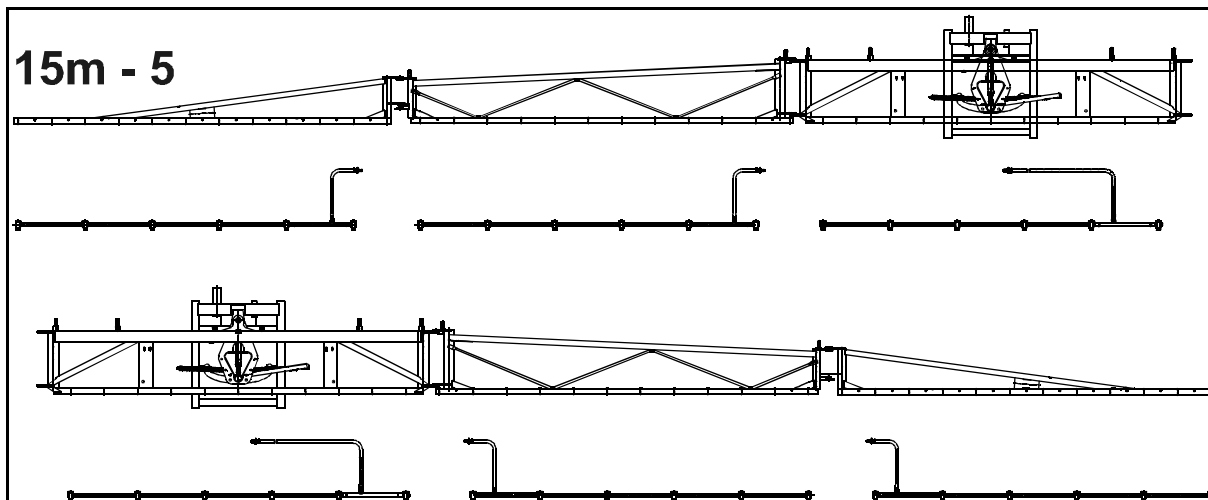
5.21.7 Gala sprauslu slēgums, elektrisks

(papildaprīkojums)

Ar gala sprauslu slēgumu no traktora ieslēdz divas vai trīs ārējās sprauslas pie lauka malām ūdenstilpnes tuvumā.

5.22 Miglotāja cauruļvadi

Miglotāja stieņu sistēmu iespējams aprīkot ar atšķirīgiem miglotāja cauruļvadiem. Miglotāja cauruļvadus savukārt iespējams aprīkot ar vienkāršām vai kombinētām sprauslām atkarībā no attiecīgajiem ekspluatācijas apstākļiem.



71. zīm.

5.22.1 Tehniskie dati



Svarīga informācija!

Nemiet vērā, ka miglotāja cauruļvadā esošais atlikums tiek izmiglots neatšķaidītā koncentrācijā. Šo atlikumu noteikti izsmidziniet uz neapstrādātas platības. Atlikums miglotāja cauruļvadā ir atkarīgs no miglotāja stieņu sistēmas darba platuma.

Braukšanas posms [m], kas nepieciešams miglotāja cauruļvadā esošā neatšķaidītā atlikuma izsmidzināšanai visiem darba platumiem:

100 l/ha 45 m	250 l/ha 18 m
150 l/ha 30 m	300 l/ha 15 m
200 l/ha 23 m	400 l/ha 11 m

Piemērs:

Ja patērējamais daudzums ir 200 l/ha, tad braukšanas posms attiecīgā miglotāja cauruļvada iztukšošanai miglojot ir apm. 23 m.

Super S miglotāja stieņu sistēmas miglotāja cauruļvads ar vienkāršām vai kombinētām sprauslām

Darba platums	[m]	18	20	21	21/15	24	27	28
Sekciju skaits		5		5	7		9	7 9
Sprauslu skaits vienā sekcijā		6-8-8-8-6	8-8-8-8-8	9-8-8-8-9	6-6-6-6-6-6-6	6-6-8-8-8-6-6	9-6-8-8-8-6-9	7-6-6-6-6-6-6-6-7
Atlikums								
• atšķaidāms			4,5		5,0		5,5	5,5
• nav atšķaidāms								
• kopumā								
Atlikums spiediena cirkulācijas sistēmā (DUS)								
• atšķaidāms		8,0	8,5	9	10,0	11,5	12,5	13 17,5
• nav atšķaidāms		12,5	13,0	13,5	15,0	16,5	17,5	18 23
• kopumā								
Svars	[kg]	13	14,5	15	16	17,5	19,0	20 21 22 23 24 26 30

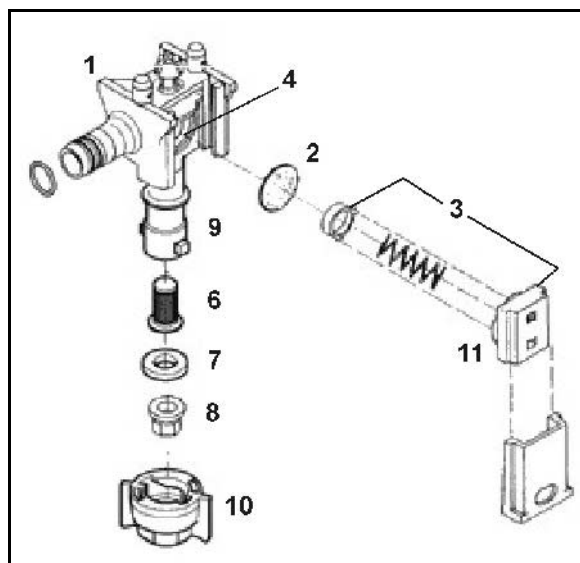
L miglotāja stieņu sistēmas miglotāja cauruļvads ar vienkāršām vai kombinētām sprauslām

Darba platums	[m]	24	27		28		30	32	33	36
Sekciju skaits		7	7	9	7	9	9			
Sprauslu skaits vienā sekcijā		6-6-8-8 8-6-6	7-8-8-8 8-8-6-7	6-6-6-6-6 6-6-6-6	8-8-8-8 8-8-8	7-6-6-6-6 6-6-6-7	8-7-6-6-6 6-6-7-8	8-6-7-7-8 7-7-6-8	7-8-7-7-8 7-7-8-7	9-9-7-7-8 7-7-9-9
Atlikums, tai skaitā armatūrā	[l]									
• atšķaidāms		5,0	5,0	5,5	5,0	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
• nav atšķaidāms		11,5	12,5	17,5	13,0	17,5	18,0	18,5	19,0	19,5
• kopumā		16,5	17,5	23,0	18,0	23,0	23,5	24,0	24,5	25,0
Atlikums spiediena cirkulācijas sistēmā (DUS), tai skaitā armatūrā	[l]									
• atšķaidāms		17,5	18,5	24,0	19,0	24,0	24,0	24,5	25,0	25,5
• nav atšķaidāms		1,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	3,0
• kopumā		19,0	20,5	26,0	21,0	26,0	26,5	27	27,5	28,5
Miglotāja cauruļvada svars	[kg]	22	23	29	23	30	32	34	35	38

5.22.2 Vienkāršas sprauslas

72. zīm./...

- (1) Sprauslas korpuss ar bajonetsavienojumu (sērijveidā).
- (2) Membrāna. Ja miglotāja cauruļvadā spiediens krītas zemāk par apm. 0,5 bāriem, tad elastīgais elements (3) sprauslas korpusā spiež membrānu pret membrānas ligzdu (4). Tādējādi tiek panākta sprauslu atslēgšana bez pilēšanas, kad atslēgta miglotāja stieņu sistēma.
- (3) Elastīgais elements.
- (4) Membrānas ligzda.
- (5) Aizbīdnis; notur komplekto membrānas vārstu sprauslas korpusā.
- (6) Sprauslas filtrs; **sērijveidā 50 šūnas/uz collu**, ir ievietots sprauslas korpusā no apakšpuses. Par to sk. nodaļā "Sprausas filtri".
- (7) Gumijas blīvējums.
- (8) Sprausla; sērijveidā LU-K 120-05.
- (9) Bajonetsavienojums.
- (10) Krāsains bajonetes vāciņš.
- (11) Elastīgā elementa korpuss.



72. zīm.

5.22.3 Kombinētās sprauslas (papildaprīkojums)

Ir izdevīgi izmantot kombinētās sprauslas, kas konstruētas kā trīskāršas sprauslas galvas (73. zīm.), izmantojot dažādus sprauslu veidus. Tiek apgādāta attiecīgi vertikāli vērsta sprausla.

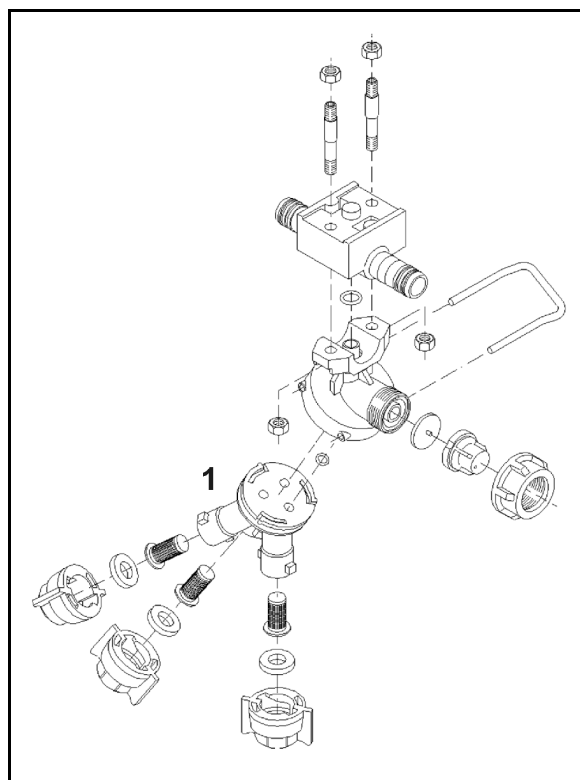
Pagriežot trīskāršo sprauslas galvu (73. zīm./1) pulksteņrādītāja virzienā, tiek izmantota cita sprausla.

Trīskāršā sprauslas galva ir atslēgta divos starpstāvokļos. Tādējādi ir iespējams samazināt stieņu sistēmas darba platumu.



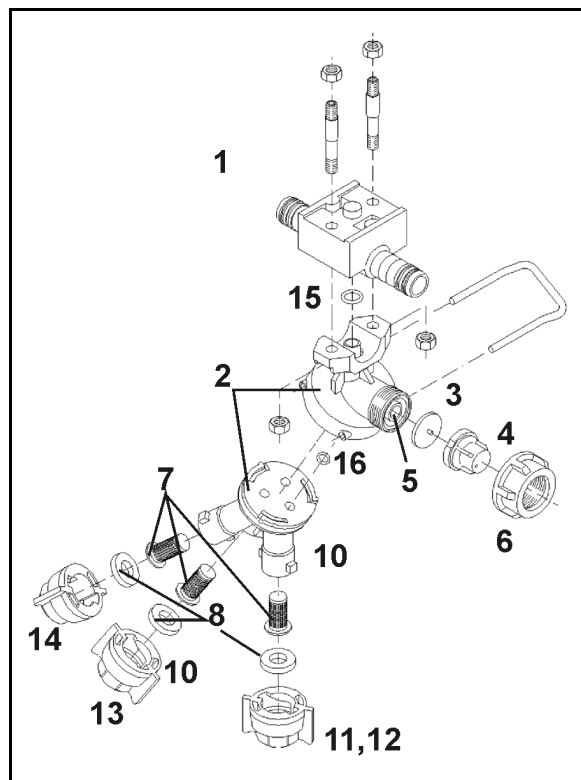
Svarīga informācija!

Pirms trīskāršās sprauslas galvas pagriešanas uz citu sprauslas veidu izskalojiet miglotāja cauruļvadus.



73. zīm.

- (1) Sprauslu turētājs.
- (2) Trīskārša sprauslas galva.
- (3) Membrāna. Ja sprauslas cauruļvadā spiediens krītas zemāk par apm. 0,5 bāriem, tad elastīgais elements (4) 3-ceļu sprauslas turētājā spiež membrānu pret membrānas ligzdu (5). Tādējādi tiek panākta sprauslu atslēgšana bez pilēšanas, kad atslēgta miglotāja stieņu sistēma.
- (4) Elastīgais elements.
- (5) Membrānas ligzda.
- (6) Uznavuzgrieznis, notur komplekto membrānas vārstu 3-ceļu sprauslas turētājā.
- (7) Sprauslu filtrs; sērijveidā 50 šūnas/uz collu.
- (8) Gumijas blīvējums.
- (9) Bajonetsavienojums.
- (10) Sarkans bajonetes vāciņš.
- (11) Zaļš bajonetes vāciņš.
- (12) Melns bajonetes vāciņš.
- (13) Dzeltens bajonetes vāciņš.
- (14) Blīvredzens.
- (15) Blīvredzens.


74. zīm.

5.23 Speciālais aprīkojums šķidrai mēslošanai

Pašreiz šķidrai mēslošanai būtībā ir pieejami divi dažādi šķidra mēslojuma veidi:

- amonija nitrāta un urīnvielas šķīdums (AHL) ar 28 kg N uz katriem 100 kg AHL.
- NP šķīdums 10-34-0 ar 10 kg N un 34 kg P₂O₅ uz katriem 100 kg NP šķīduma.



Svarīga informācija!

Ja šķidrā mēslošana veicama caur sprauslām ar plakanu strūklu, patērējamā daudzuma l/ha attiecīgās vērtības, kas ņemamas no miglošanas tabulas, AHL gadījumā jāreizina ar 0,88 un NP šķīduma gadījumā - ar 0,85, jo minētie patērējamie daudzumi l/ha ir attiecināmi tikai uz ūdeni.

Principiāli izdarāms:

Šķidro mēslojumu izvadiet lielu pilienu veidā, lai novērstu augu ķīmiskos apdegumus. Pārāk lieli pilieni norīt no lapas un pārāk mazi - pastiprina fokusēšanas lupas efektu. Pārāk lielas mēslojuma devas mēslojuma sāls koncentrācijas dēļ uz lapām var izraisīt ķīmisko apdegumu parādības.

Principiāli neizvadiet šķidrā mēslojuma devas, kas lielākas, piemēram, par 40 kg N (par to sk. arī "Pārreķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma smidzināšanai"). Papildu mēslošana ar AHL caur sprauslām katrā ziņā ir jānoslēdz ar EC-Stadium 39, jo vārpu ķīmiskie apdegumi iedarbojas īpaši smagi

5.23.1 3-strūklu sprauslas

(papildaprīkojums)

3-strūklu sprauslu izmantošana šķidra mēslojuma izvadīšanā ir izdevīga, ja šķidrajam mēslojumam jānokļūst augā vairāk caur saknēm nekā lapām.

Sprauslā iebūvētā dozējošā diafragma caur tās trim atverēm gādā par šķidrā mēslojuma sadalījumu gandrīz bez spiediena ar lieliem pilieniem. Tādējādi novērš nevēlamu smidzinājuma miglu un mazu pilienu veidošanos. Lielie pilieni, ko veido 3-strūklu sprausla, ar nelielu spēku krīt uz augiem un norīt no to virsmas. **Lai gan tādējādi maksimāli iespējami novērš ķīmiskos apdegumus, vēlās mēslošanas gadījumā atsakieties no 3-strūklu sprauslu izmantošanas un izmantojiet šļūcošās šļūtenes.**

Visām turpmāk minētajām 3-strūklu sprauslām izmantojiet vienīgi melnos bajonetes uzgriežņus.

Dažādas 3-strūklu sprauslas un to izmantošanas jomas

3-strūklu sprausla dzeltenā, 50 - 105 l AHL/ha,,
pasūtījuma Nr.: 798 900

3-strūklu sprausla sarkanā, 80 - 170 l AHL/ha,
pasūtījuma Nr.: 779 900

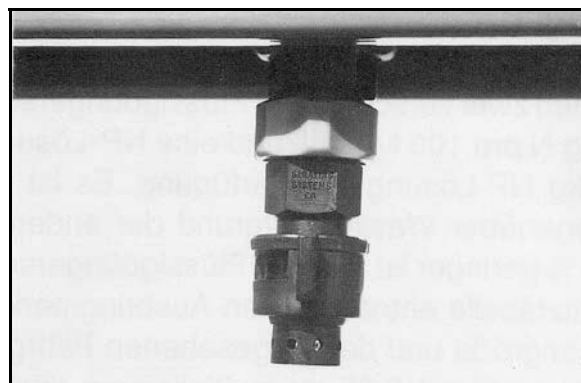
3-strūklu sprausla zilā, 115 - 240 l AHL/ha,
pasūtījuma Nr.: 780 900

3-strūklu sprausla baltā, 155 - 355 l AHL/ha,
pasūtījuma Nr.: 781 900

5.23.2 5-caurumu un 8-caurumu sprauslas

(papildaprīkojums)

5-caurumu un 8-caurumu sprauslu izmantošanai ir spēkā tie paši priekšnoteikumi kā 3-strūklas sprauslu gadījumā. Pretēji 3-strūklu sprauslai 5-caurumu un 8-caurumu sprauslai (75. zīm.) izvades atveres nav vērstas uz leju, bet gan uz sāniem. Tādējādi iespējams veidot ļoti lielus pilienus, kas ar nelielu trieciena spēku nokļūst uz augiem.



75. zīm.



Norādījums!

- Dozēšanas diski nosaka patērējamo daudzumu [l/ha].
- Izmantotie dozēšanas diski nosaka regulējamo miglošanas augstumu (par to sk. nodaļu "Miglošanas tabula, kas paredzēta 5-caurumu un 8-caurumu sprauslām", 198. lpp).

Ir piegādājamas šādas sprauslas

Komplekta 5-caurumu sprausla, melna (ar dozēšanas disku Nr. 4916-45);
Komplekta 5-caurumu sprausla, pelēka (ar dozēšanas disku Nr. 4916-55);
Komplekta 8-caurumu sprausla (ar dozēšanas disku Nr. 4916-55);

Ir piegādājami šādi dozēšanas diski

4916-39	ø 1,0	60 - 115 l	AHL/ha
4916-45	ø 1,2	75 - 140 l	AHL/ha
4916-55	ø 1,4	110 - 210 l	AHL/ha
4916-63	ø 1,6	145 - 280 l	AHL/ha
4916-72	ø 1,8	190 - 360 l	AHL/ha
4916-80	ø 2,0	240 - 450 l	AHL/ha

Dozēšanas diski ir kombinējami ar sprauslām šādā veidā

Sprauslas veids	Dozēšanas diska Nr.					
	4916-39	4916-45	4916-55	4916-63	4916-72	4916-80
5-caurumu sprausla, melna	x	x				
5-caurumu sprausla, pelēka			x	x	x	
8-caurumu sprausla	x	x	x	x	x	x

5.23.3 Super S stieņu sistēmas šļūcošo šļūteņu aprīkojums

(papildaprīkojums)

Šļūcošo šļūteņu savienojums ar dozēšanas diskus (Nr. 4916-39), kas paredzēts vēlai mēslošanai ar šķidru mēslojumu



76. zīm.

76. zīm./...

- (1) Numurētas, atsevišķas šļūcošo šļūteņu sekcijas ar 25 cm attālumu starp sprauslu un šļūteni. Nr. 1 ir montēta kreisā ārējā pusē, skatoties kustības virzienā, Nr. 2 tai blakus utt.
- (2) Uzgriežņi ar spītklokīti šļūcošo šļūteņu savienojuma nostiprināšanai.
- (3) Manšetes spraudsavienojums šļūteņu savienošanai.
- (4) Metāla svāriņi; stabilizē šļūteņu stāvokli darba laikā.

Norādījums!

Dozēšanas diski nosaka patērējamo daudzumu [l/ha].



Ir piegādājami šādi dozēšanas diski

4916-26	ø 0,65	50 - 135 l	AHL/ha,
4916-32	ø 0,8	80 - 210 l	AHL/ha
4916-39	ø 1,0	115 - 300 l	AHL/ha, (sērijveidā)
4916-45	ø 1,2	150 - 395 l	AHL/ha
4916-55	ø 1,4	225 - 590 l	AHL/ha

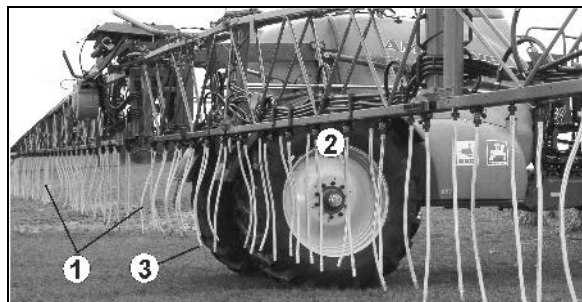
Par to sk. nodaļu "Miglošanas tabula, kas paredzēta šļūcošo šļūteņu savienojumam", Seite 198.

5.23.4 Super L stieņu sistēmas šļūcošo šļūteņu aprīkojums

- (papildaprīkojums) ar dozēšanas diskkiem, kas paredzēts vēlai mēslošanai ar šķidru mēslojumu

77. zīm./...

- (1) Šļūcošās šļūtenes ar 25 cm attālumu starp šļūtenēm, piemontējot 2. miglotāja cauruļvadu.
- 2) Bajonetsavienojums ar dozēšanas diskkiem.
- (3) Metāla svāriņi; stabilizē šļūteņu stāvokli darba laikā.



77. zīm.

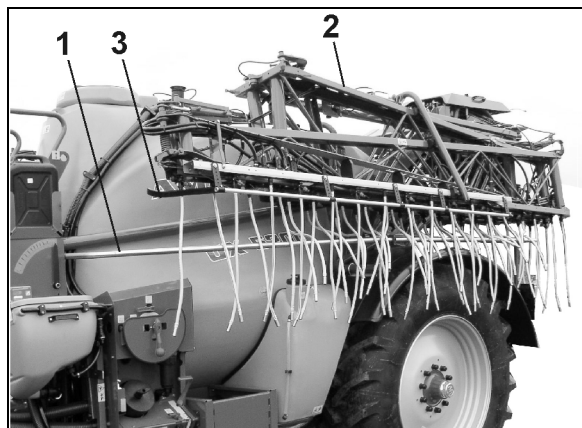
78. zīm./...

- (1) Novirzītājtīpa transportēšanas stāvoklim.
- (2) Paaugstināts transportēšanas stāvoklis, ko nodrošina ar zemāk izvietotu transportēšanas āķi
- (3) Distances slieces



Svarīga informācija!

Šļūcošo šļūteņu darba režīmam demontējiet abas distances slieces (78. zīm./3)!



78. zīm.

79. zīm./...

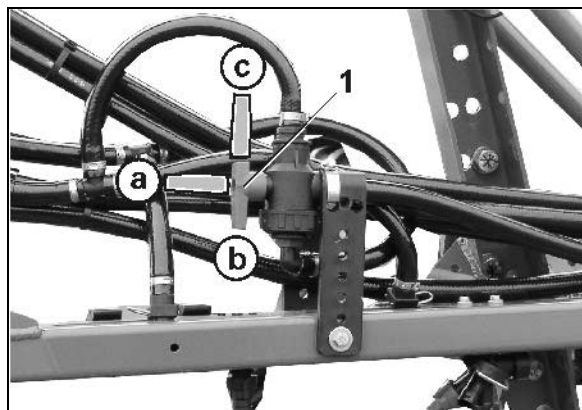
- (1) Viens regulēšanas krāns katrai sekcijai:
 - a miglošana, izmantojot abus miglotāja cauruļvadus ar šļūcošajām šļūtenēm;
 - b miglošana, izmantojot miglotāja standarta cauruļvadu;
 - c miglošana, izmantojot tikai 2. miglotāja cauruļvadu.



Svarīga informācija!

Parastam miglošanas darba režīmam demontējiet šļūcošās šļūtenes.

Pēc šļūcošo šļūteņu demontāžas sprauslu korpusus aizveriet ar noslēgu!



79. zīm.

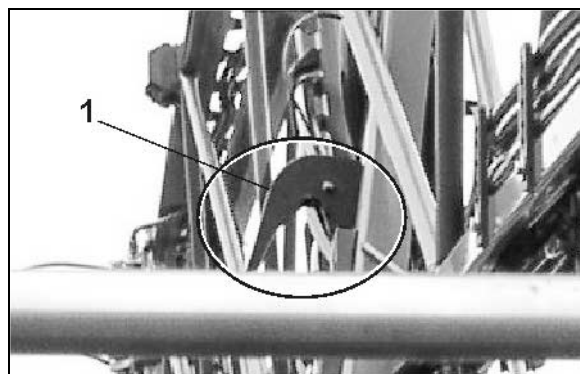
80. zīm./...

- (1) Transportēšanas āķi



Svarīga informācija!

Šļūcošo šļūteņu dargba režīmam abus transportēšanas ākus pieskrūvējiet dziļāk. Transportēšanas stāvoklī attālumam starp sprauslu un dubļu aizsargspārnu būtu 20 cm! Parastam miglošanas darba režīmam abus transportēšanas ākus pārskrūvējiet atpakaļ sākotnējā stāvoklī!



80. zīm.

5.24 Smidzināšanas pistole, ar 0,9 m garu smidzināšanas cauruli bez spiediena šļūtenes

5.24.1 Spiediena šļūtene līdz 10 bāru spiedienam, piemēram, smidzināšanas pistolei



Svarīga informācija!

Izmantojiet smidzināšanas pistoli tikai tīrīšanas nolūkiem. ugu aizsardzības līdzekļu precīzs sadalījums nav iespējams individuālās lietošanas dēļ

(papildaprīkojums)

Spiediena šļūtene izgatavota no PVC ar audumu (nominālais iekšējais diametrs: 13 mm; ārējais diametrs: 20 mm; sienas biezums: 3,5 mm).

Pievienojiet smidzināšanas pistoles spiediena šļūteni pie armatūras vienkāršas darbības krāna. Smidzināšanas spiedienu noregulējiet kā parasti.

5.25 Markēšana ar putām

(papildaprīkojums)

Jebkurā laikā modernizējamā **markēšana ar putām** (81. zīm./1 un 81. zīm./3) padara iespējamu **precīzu noslēguma braukšanu**, miglojot **tīrumā bez markētām kustības joslām**.

Markēšana veicama ar **putu burbuļiem**. Putu burbuļus novieto regulējamos attālos apm. 10 – 15 metrus citu no cita, la būtu **manāma acīmredzama orientēšanās līnija**. Putu burbuļi izzūd pēc noteikta laika, neatstājot atlikumus.

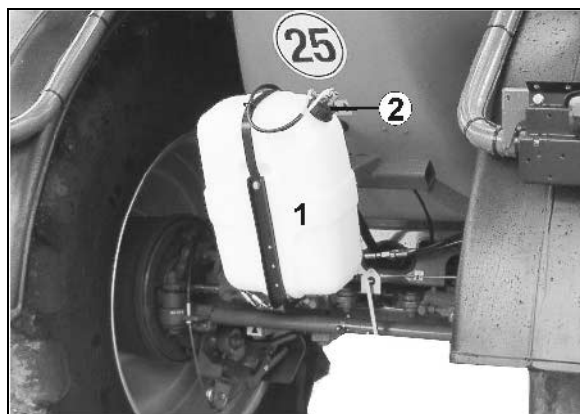
Attālumu starp atsevišķiem putu burbuļiem noregulējiet, izmantojot skrūvi ar rievu (81. zīm./2 un 82. zīm./2), šādā veidā:

- griežot **pa labi** - attālums palielinās,
 - griežot **pa kreisi** - attālums samazinās,
- **Markēšana ar putām S stieņu sistēmai**
81. zīm./...:
 - **Markēšana ar putām Super L stieņu sistēmai**
82. zīm./...

- (1) Tvertne
- (2) Skrūve ar rievu



81. zīm.



82. zīm.

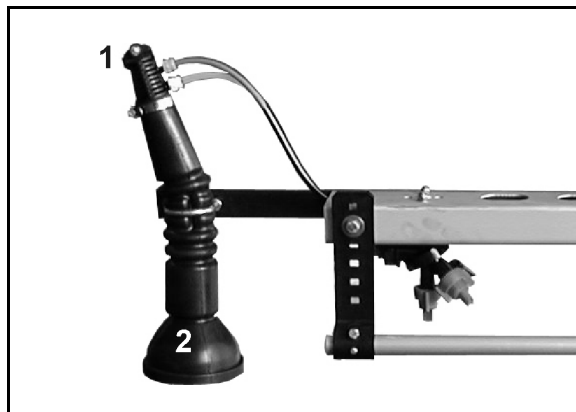
Kompresors (83. zīm./1)



83. zīm.

84. zīm./...

- (1) Gaisa un šķidruma jaucējs
- (2) Lokana plastmasas sprausla



84. zīm.



Norādījums!

Sk. arī **AMATRON⁺**
ekspluatācijas instrukciju.

5.26 Pastāvīgs darba platumu samazinājums Super S stieņu sistēmai

- Darba platumu samazinājums no 24 m uz 18 m, **pasūtījuma Nr.: 911814**
- Darba platumu samazinājums no 24 m uz 12 m, **pasūtījuma Nr.: 914380**

5.27 Spiediena cirkulācijas sistēma (DUS)



- Parastā miglošanas darba režīmā principiāli ieslēdziet spiediena cirkulācijas sistēmu.
- Šļūcošo šļūtenu režīmā principiāli izslēdziet spiediena cirkulācijas sistēmu.

(papildaprīkojums)

Spiediena cirkulācijas sistēma

- ieslēgtā stāvoklī nodrošina šķidruma pastāvīgu cirkulāciju miglotāja cauruļvadā. Šajā gadījumā katrai sekcijai ir iedalīta skalošanas savienojuma šļūtene (85. zīm./1).
- pēc izvēles var tikt izmantota ar miglošanas šķidrumu vai skalojošo ūdeni;
- samazina neatšķaidītu daudzumu līdz 2 l visiem miglotāja cauruļvadiem.

Pastāvīgā šķidruma cirkulācija

- nodrošina vienmērīgu miglojumu no paša sākuma, jo, tieši ieslēdzot miglotāja stieņu sistēmu bez laika kavējuma, visām miglošanas sprauslām ir pievadīts miglošanas šķidrums.
- novērš miglotāja cauruļvada papildināšanu.

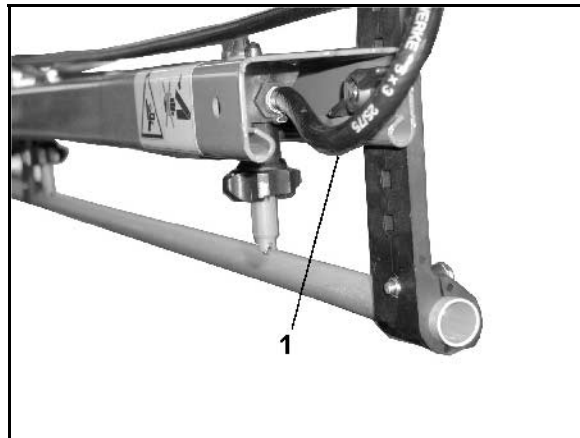
Spiediena cirkulācijas sistēmas galvenās sastāvdaļas ir:

- skalošanas savienojuma šļūtene (85. zīm./1) katrai sekcijai;
- DUS pārslēgšanas krāns (86. zīm./1);
- DUS spiediena ierobežošanas vārsts (86. zīm./2). DUS spiediena ierobežošanas ventilis ir rūpnīcā noregulēts fiksētā stāvoklī un samazina spiedienu spiediena cirkulācijas sistēmā līdz 1 bāram.

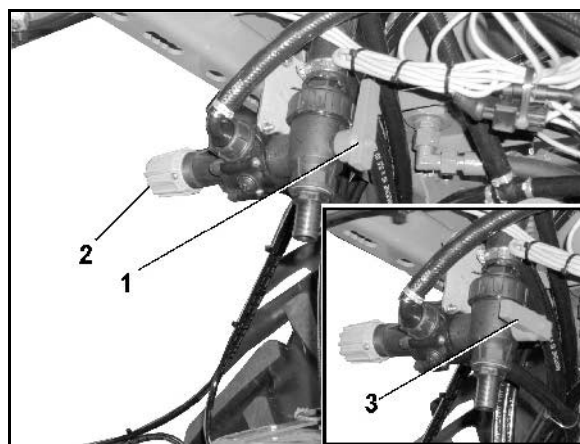
Ja DUS pārslēgšanas krāns atrodas parādītajā stāvoklī (86. zīm./1), spiediena cirkulācijas sistēma ir ieslēgta.

Ja DUS pārslēgšanas krāns atrodas parādītajā stāvoklī (86. zīm./3), spiediena cirkulācijas sistēma ir izslēgta.

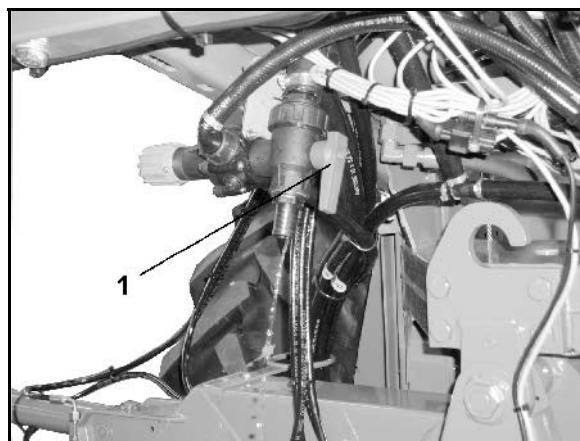
Ja DUS pārslēgšanas krāns atrodas parādītajā stāvoklī (87. zīm./1), no miglotāja iespējams notecināt šķidrumu.



85. zīm.

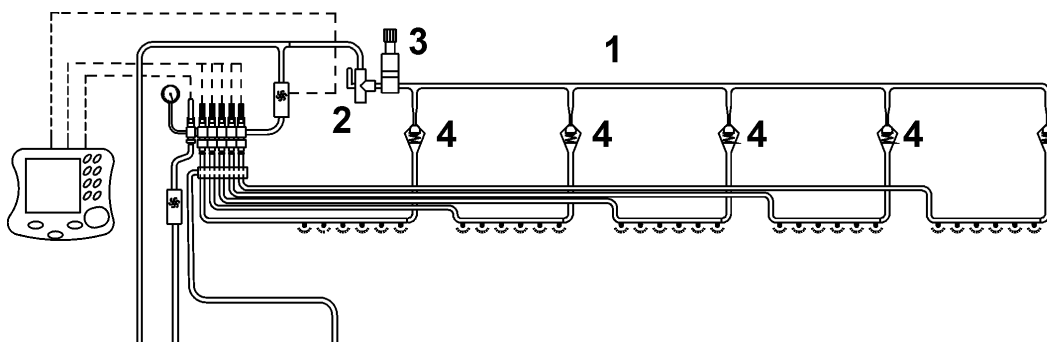


86. zīm.



87. zīm.

Spiediena cirkulācijas sistēmas (DUS) pārskats



88. zīm.

- (1) Spiediena cirkulācijas sistēma DUS
- (2) DUS pārslēgšanas krāns
- (3) DUS spiediena ierobežošanas vārsts
- (4) DUS pretvārsts

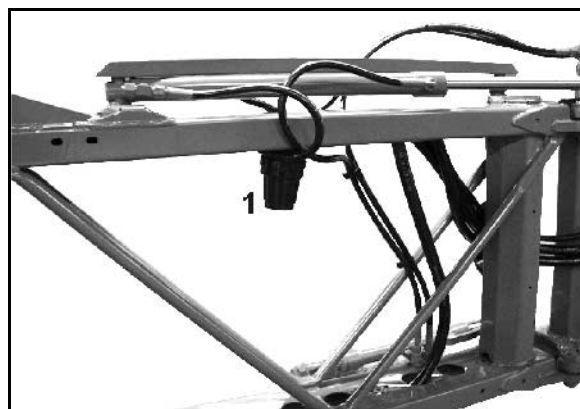
5.27.1 Miglotāja cauruļvadu filtri

(papildaprīkojums)

Pasūtījuma Nr.: 916 204

Cauruļvada filtrs (89. zīm./1)

- tiek iemontēts miglotāja cauruļvadu katrā sekcijā;
- ir papildu pasākums, lai izvairītos no miglošanas sprauslu piesārņojumiem.



89. zīm.

Filtru ieliktnu pārskats

- filtra ieliktnis ar 50 šūnām/uz collu (sērijveidā, zils), pasūtījuma Nr. ZF379;
- filtra ieliktnis ar 80 šūnām/uz collu (pelēks), pasūtījuma Nr. ZF380;
- filtra ieliktnis ar 100 šūnām/uz collu (sarkans), pasūtījuma Nr. ZF381.

5.28 Hidropneimatiskais atsperojums

(papildaprīkojums)

Hidropneimatiskais atsperojums ietver sevī automātisku līmeņa regulēšanu neatkarīgi no piepildīšanas stāvokļa.

Manuālajā režīmā mašīnu var nolaist, lai

- samazinātu caurbraukšanas gabarīta augstumu;
- izslēgtu atsperojumu.

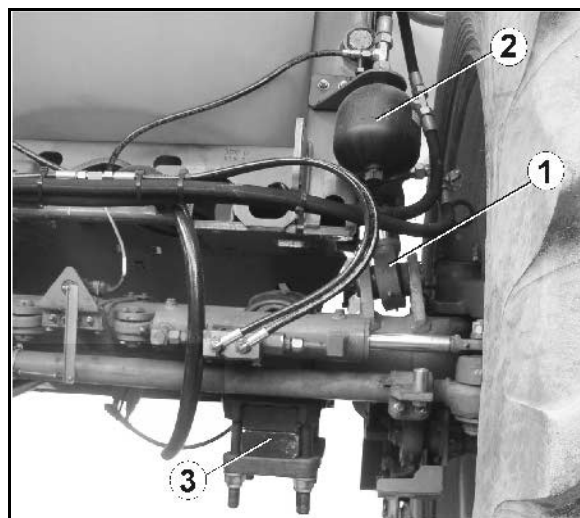
90. zīm./...

- (1) Hidrauliskais cilindrs
- (2) Hidroakumulators
- (3) Ass fiksators



Norādījums!

Sk. **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju!



90. zīm.

5.29 Vilkšanas ierīce

(papildaprīkojums)

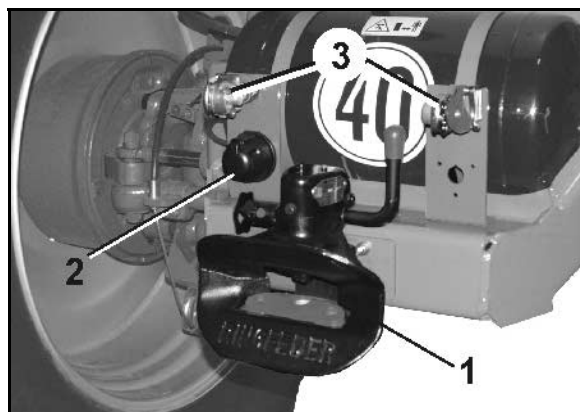
Vilkšanas ierīce (91. zīm.) ir paredzēta divasu piekabei bez sakabes noslodzes.

Piekabes pieļaujamai pilnai masai jābūt

- mazākai vai vienāgai ar 10000 kg un
- mazākai vai vienāgai ar pieļaujamo piekabināmā miglotāja pilno masu

89. zīm./...

- (1) Vilkšanas ierīce
- (2) Apgaismojuma savienojums
- (3) Bremžu savienojums



91. zīm.

6 Lietošanas uzsākšana



Šajā nodaļā sniegta informācija par mašīnas lietošanas uzsākšanu.

Apdraudējums!

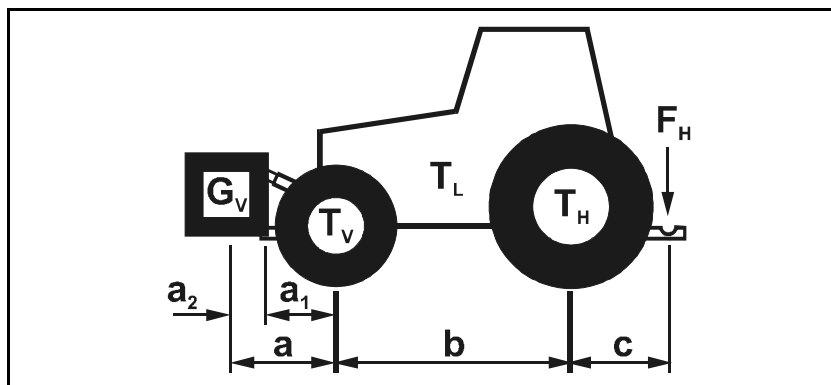
- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, sākot no 25. lpp.
 - o Mašīnas piekabināšana un atkabināšana
 - o mašīnas transportēšanas laikā;
 - o mašīnas lietošanas laikā.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet balasta atsvarus!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms uzsākt traktora un mašīna lietošanu, jums ir rūpīgi jānosaka vispirms tukšas un pēc tam piepildītas mašīnas faktiskās vērtības:
 - o traktora pilnā masa;
 - o traktora asu noslodze;
 - o apriepojuma nestspēja;
 - o minimālais līdzsvarojums
 (aprēķinot vai nosverot traktoru un mašīnu).

Šim nolūkam sk. nodaļu "Traktora pilnās masas, asu noslodzes un riepu nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins", 103. lpp.
- Traktoram jāspēj nodrošināt norādītais bremzēšanas palēninājums traktoram un mašīnai.
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks, kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs par nacionālo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi. Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties.

6.1 Pirmā lietošanas reize

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati



92. zīm.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_V	[kg]	Priekšpusē atsvars (ja ir uzstādīts)	sk. tehniskos datus par priekšpusē atsvaru vai nosveriet
F_H	[kg]	Maksimālā atbalsta noslodze	sk. mašīnas tehniskos datus
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojošā $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojošā skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.6 Apriepojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārsā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg


Norādījums!

Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzi un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.


Apdraudējums!

- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ($\leq$)!
- Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja
 - o arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
 - o traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).


Svarīga informācija!

- Jums ir jāizmanto priekšpusē atsvars, kas vismaz atbilst priekšpusē nepieciešamajam minimālajam līdzsvarojumam ($G_{V \min}$)!

6.1.2 Darba bremžu sistēmas pirmā lietošanas reize



Svarīga informācija!

Veiciet izmēģinājuma bremzēšanu piekabināmā miglotāja tukšā un piepildītā stāvoklī un tādējādi pārbaudiet traktora un piekabinātā miglotāja bremzēšanas spēju.

Mēs iesakām veikt sakabes saskaņošanu starp traktoru un piekabināmo miglotāju, lai nodrošinātu optimālu bremzēšanas spēju un bremžu uzliku minomālo nodilumu (par to sk. nodaļu "Apkope").

6.1.3 Riteņu montāža



Norādījums!

Ja mašīna ir aprīkota ar rezerves riteņiem, pirms lietošanas uzsākšanas ir jāuzmontē darba riteņi.



Brīdinājums!

Drīkst izmantot tikai pieļauto apriepojumu atbilstoši Tehniskajiem datiem (50. lpp.).

Apriepojumam piemērotiem lokiem jābūt apkārt sametinātam loka diskam!

1. Mazliet paceliet mašīnu ar celtņi



Apdraudējums!

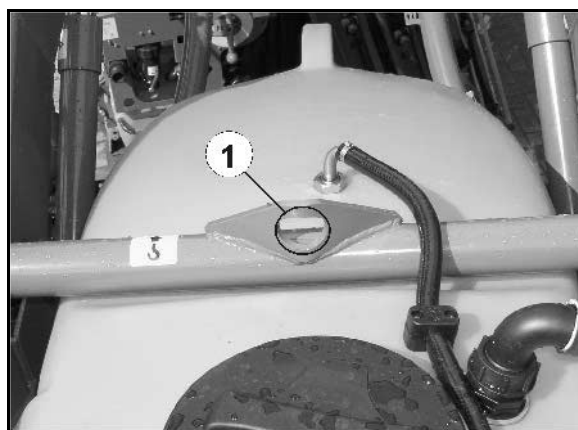
Celšanas siksnu stiprinājumam jāizmanto iezīmētie stiprinājuma punkti.



Apdraudējums!

Katras celšanas siksnas minimālajai stiepes izturībai jābūt

- 3000 kg aizmugurē (93. zīm.)
- 1500 kg priekšpusē (94. zīm. / 95. zīm.)



93. zīm.

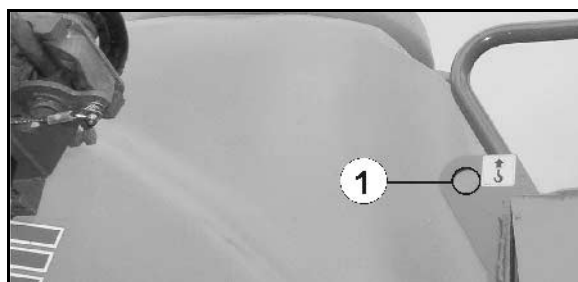
Uz mašīnas atrodas 3 stiprināšanas punkti (93. zīm./1, 94. zīm./1, 95. zīm./1).

2. Atskrūvējiet rezerves riteņu stiprinājuma uzgriežņus.
3. Noņemiet rezerves riteņus.



Uzmanību!

Esiet piesardzīgi, noņemot rezerves riteņus un uzliekot darba riteņus!



94. zīm.

4. Darba riteņus uzlieciet uz vītņtapām.
5. Pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.



Uzmanību!

Riteņa stiprināšanas uzgriežņiem nepieciešamais pievilkšanas moments: 560 Nm.

6. Nolaidiet mašīnu un noņemiet celšanas siksnas.
7. Pēc 10 ekspluatācijas stundām pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriežņus.



95. zīm.

6.1.4 Kardānvārpsta



Svarīga informācija!

- Izmantojiet tikai komplektācijā ietvertu kardānvārpstu. Kardānvārpsta ir piemērota pagriezienu veikšanai uz lauka, ja nav jāpārtrauc miglošanas režīms (ievērojiet ražotāja maksimālo slīpuma leņķa samazināšanu!).
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo jūgvārpstas apgriezienu skaitu 540 vai 1000 apgr./min.!
- Lai izvairītos no bojājumiem, lēnām pievienojiet jūgvārpstu, tikai traktora dzinējam darbojoties ar mazu apgriezienu skaitu!
- Kardānvārpstas platleņķa šarnīru mašīnas pusē uzlieciet uz sūkņa, ja
 - o piekabināmais miglotājs ir aprīkots ar vienādas slīdes ieturēšanas dīseli,
 - o piekabināmais miglotājs ir aprīkots ar dīseli ar vilcējsaisteni (nekustīga) un hidraulisko dīseles vadības sistēmu.
- Kardānvārpstas platleņķa šarnīru vienmēr uzlieciet dīseles rotācijas asij, ja piekabināmais miglotājs ir aprīkots ar universālu dīseli.
- Kardānvārpstas platleņķa šarnīru uzlieciet traktoram, ja piekabināmais miglotājs ir aprīkots ar dīseli ar vilcējsaisteni (nekustīga).



Apdraudējums!

- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas ievērojiet drošības noteikumus jūgvārpstas darba režīmam, kas aprakstīti nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 25. lpp.

6.1.4.1 Kardānvārpstas pirmā montāža un pielāgošana



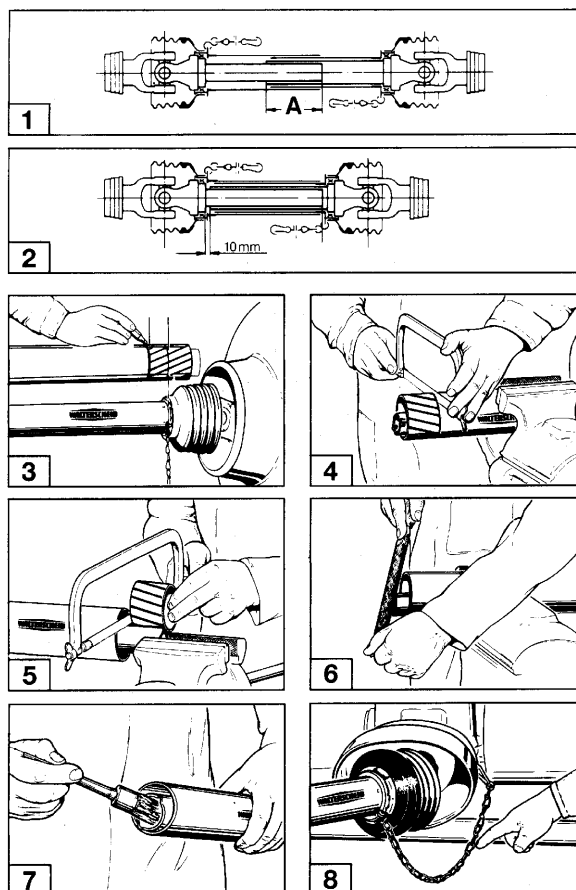
Svarīga informācija!

- Pirmās piekabināšanas reizē iespējams kardānvārpstas garums ir jāpielāgo traktoram.
 - o Turklāt ievērojiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
 - o Šāda kardānvārpstas pielāgošana attiecas tikai uz šo vienu traktora tipu. Šāda kardānvārpstas pielāgošana iespējams jāatkārto, nomainot traktora tipu.

Kardānvārpstas puses uzlieciet uz traktora jūgvārpstas savienojuma un mašīnas jūgvārpstas gala norādītajā montāžas virzienā (sk. simbolu uz kardānvārpstas), taču kardānvārpstas caurules **neievietojiet vienu otrā!**

96. zīm./...

- (1) **Turot vienu blakus otrai** abas kardānvārpstas caurules, pārbaudiet, vai kardānvārpstas caurules taisnos posmos un līkumos sakabinās vismaz $A = 150$ mm.
- (2) Sabīdītā stāvoklī kardānvārpstas caurules nedrīkst atdurties pret kardānsavienojuma dakšām. Turklāt ir jāņem vērā, lai kardānvārpsta bremzēšanas procesā **saīsinātos**, ja mašīna ir aprīkota ar inerces bremžu sistēmu. Ir jāievēro drošības attālums - vismaz 10 mm.
- (3) Lai pielāgotu kardānvārpstas garumu, kardānvārpstas puses visīsākajā darba stāvoklī ir jātur viena blakus otrai un jāatzīmē.
- (4) Iekšējo un ārējo aizsargcauruli vienmērīgi saīsiniet.
- (5) Iekšējo un ārējo bīdāmo profilu saīsiniet par tādu pašu garumu, kā aizsargcauruli.
- (6) Noapaļojiet griezuma malas un rūpīgi notīriet skaidas.
- (7) Attaukojiet bīdāmos profilus un iebīdiet vienu otrā.
- (8) Kardānvārpstas aizsargcaurules ir jāaprīko ar stiprinājuma ķēdēm, kuras jānostiprina uz traktora un mašīna. Stiprinājuma ķēdes novērš aizsargcauruļu griešanos līdz kardānvārpstai, kad tā darbojas. Iekariet stiprinājuma ķēdes paredzētajās atverēs, lai būtu nodrošināta pietiekama kardānvārpstas pagriezienu zona visos darba stāvokļos, un aizsargcaurules darba režīmā negrieztos līdz vārpstai.



96. zīm.

6.1.5 Sistēmas regulējamā soļa skrūves uz hidrauliskā bloka regulēšana

- tikai profesionālas izlikšanas/salikšanas gadījumā:



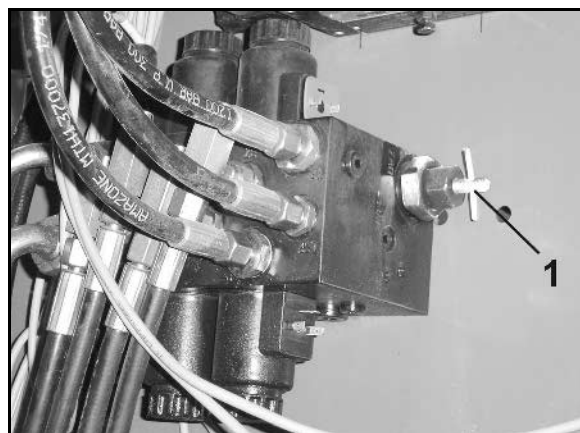
Svarīga informācija!

Noteikti saskaņojiet sistēmas regulējamā soļa skrūves regulējumu ar traktora hidraulisko sistēmu. Paaugstināta hidrauliskās eļļas temperatūra ir sistēmas regulējamā soļa skrūves nepareiza regulējuma sekas, ko izraisījušas traktora hidrauliskās sistēmas drošības vārsta nepārtraukta noslogošana

Esošā traktora hidrauliskā sistēma nosaka sistēmas regulējamā soļa skrūves regulējumu uz hidrauliskā bloka (97. zīm./1).

Atkarībā no traktora hidrauliskās sistēmas sistēmas regulējamā soļa skrūvi

- **jāizskrūvē** līdz galam (rūpnīcas iestatījums), ja traktoram ir uzstādīta
 - hidrauliskā sistēma ar nenoslēgtu centru (pastāvīgās plūsmas sistēma, hidrauliskā sistēma ar zobratu sūkņiem),
 - hidrauliskā sistēma ar slodzes kontroli (regulēšanas sūknis, kuru vada ar spiedienu un plūsmu) – eļļas plūsmas regulēšana, izmantojot vadības ierīci.
- **jāieskrūvē** līdz galam (pretēji rūpnīcas iestatījumam), ja traktoram ir uzstādīta
 - hidrauliskā sistēma ar noslēgtu centru (sistēma ar pastāvīgu spiedienu, regulēšanas sūknis, kuru vada ar spiedienu),
 - hidrauliskā sistēma ar slodzes kontroli (regulēšanas sūknis, kuru vada ar spiedienu un plūsmu), ar tiešu pieslēgumu slodzes kontroles sūkņiem.



97. zīm.

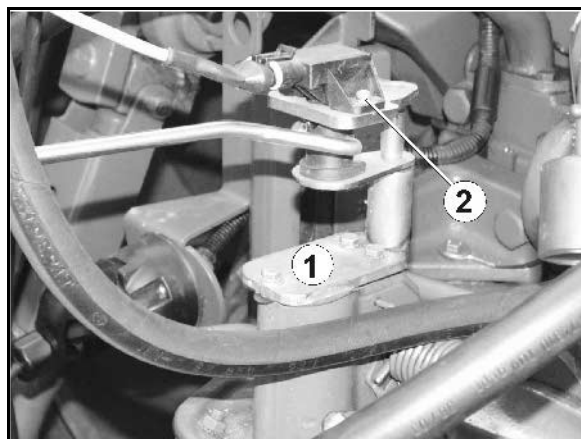


- **Regulējumu drīkst veikt tikai tad, kad sistēmā nav spiediena!**
- **Hidrauliskais bloks atrodas mašīnas priekšpusē pa labi aiz aizsarga.**

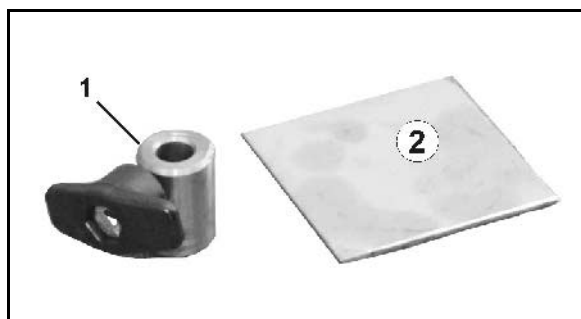
6.1.6 Pagriezienu leņķa devējs Trail-Tron

Lai varētu izmantot dīseles sistēmu Trail-Tron, traktoram ir jāuzmontē stiprinājums (98. zīm./1), kas paredzēts pagriezienu leņķa devējam (98. zīm./2).

Šīm nolūkam komplektācijā ietverto čaulu ar iestatīšanas skrūvi (99. zīm./1) piemetiniet metāla plāksnei (99. zīm./2) atbilstoši apstākļiem uz traktora un montējiet tieši pie traktora tapu savienojuma rotācijas ass (98. zīm.).



98. zīm.



99. zīm.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Apdraudējums!

- Jūs drīkstat piekabināt un transportēt mašīnu tikai ar traktoru, ja traktora jaudas rādītāji atbilst noteiktiem priekšnosacījumiem!
- Piekabinot mašīnu pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētas pierīces!
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.

- Piekabinot un atkabinot mašīnu, ievērojiet informāciju, kas sniegta nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 25. lpp.

7.1 Piekabināšana

Miglotāju piekabiniet šādā veidā

Piekabinātā mašīna ir nostiprināta pret izkustēšanos

- o **līdzēnā apvidū**, izmantojot stāvbremzi **vai** riteņu paliktņus;
- o **nelīdzēnā** apvidū vai nogāzē, izmantojot stāvbremzi **un** riteņu paliktņus.

7.1.1 Dīsele

Atvirziet traktoru un sakabiniet dīseli ar traktoru un nostipriniet to.

7.1.2 Kardānvārpsta



Svarīga informācija!

Pirmās montāžas reizē pielāgojiet kardānvārpstas garumu traktoram.

1. Nostipriniet kardānvārpstas aizsargu, lai tas netiktu aizķerts, iekarot ķēdes.

7.1.3 Pievienojiet bremžu sistēmu

Pneimatiskā bremžu sistēma



1. Bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galva (dzeltena).
2. Padevējcauruļvada savienojuma galva (sarkana).

Svarīga informācija!

Pirms bremžu sistēmas cauruļvada vai padevējcauruļvada pievienošanas pievērsiet uzmanību tam, lai savienojuma galvu blīvgredzeni būtu nevainojamā stāvoklī. Blīvējumiem jābūt tīriem un nebojātiem.

3. Izslēdziet stāvbremzi.

Hidrauliskā bremžu sistēma



1. Hidrauliskā bremžu sistēmas cauruļvada uzmava.

Svarīga informācija!

Pirms saskrūvējat konstrukcijas sastāvdaļas, notīriet bremžu sistēmas cauruļvada uzmavu un traktora hidrauliskās bremžu sistēmas savienojumu.

2. Izslēdziet stāvbremzi.
3. Stāvbremzes vilkšanas trosīti nostipriniet pie traktora nekustīga punkta.

7.1.4 Hidraulisko savienojumu pievienošana



Apdraudējums!

Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!

Pievienojot hidrauliskos šļūteņu cauruļvadus traktora hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!

Vadības ierīce		Funkcija		Šļūtenes marķējums
1	Divkāršas darbības	Baltķepa	Pacelšana	3 x zils
			Nolaišana	4 x zils
Vadības ierīces profesionālas izlikšanas/salikšanas gadījumā		Funkcija		Šļūtenes marķējums
2	Vienkāršas darbības ar primāro vadību	Hidraulikas bloks		1 x sarkans
3	Vienkāršas darbības	Sūkņu piedziņa (papildaprīkojums)		3 x sarkans
Atgaitas plūsma bez spiediena		• Hidraulikas bloks • Sūkņu piedziņa		2 x sarkans


Svarīga informācija!

1 atgaitas plūsma bez spiediena ar lielu spraudsavienojumu (DN 16), lai nodrošinātu eļļas atgaitas plūsmu bez spiediena. Atgaitas kanālā uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bārus.

Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidrauliskās eļļas saderību.

Izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīces		Funkcija		Šūtenes marķējums
2	Divkāršas darbības	Stieņu sistēmas izlikšana/salikšana	Izlikšana	1 x zaļš
			Salikšana	2 x zaļš
3	Vienkāršas darbības	Augstuma regulēšana		1 x dzeltens
4	Divkāršas darbības	Vadāmā dīsele	Hidrauliskā cilindra izvērzišana (mašīna pa kreisi)	1 x zils
			Hidrauliskā cilindra ievērzišana (mašīna pa labi)	2 x zils
5	Divkāršas darbības	Nolieces regulēšana	Stieņu sistēmas pacelšana kreisā pusē	1 x dabīgā krāsā
			Stieņu sistēmas pacelšana labā pusē	2 x dabīgā krāsā

7.1.5 Apgaismojuma pievienošana

Pievienojiet apgaismes iekārtas strāvas kabeli.


Uzmanību!

Pārbaudiet virzienrādītājus, apgaismojumu un bremzēšanas signālu!

7.1.6 **AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺**



Svarīga informācija!

Pirms savienojat bortdatoru un uzdevumu datoru, izmantojot savienotājkabelli, izslēdziet elektroapgādi uz bortdatora.

Savienojiet bortdatoru un uzdevumu datoru, izmantojot savienotājkabelli.

Dažādi



1. Pievienojiet sistēmas Trail-Tron savienotājkabelli.
2. Pirms pirmā dienas brauciena nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu.
3. Izņemiet riteņu paliktņus, novietojiet turētājos un nostipriniet.

Svarīga informācija!

Ja stāvbremze neizslēdzas, tas izraisa bremžu sistēmas un/vai riepu bojājumus, kā arī bīstamas gaitas īpašības!

4. Paceliet balstķepu.
5. Pārbaudiet bremžu sistēmas un apgaismes iekārtas darbību.

7.2 **Atvienošana**



Apdraudējums!

- **Mašīnu principiāli atvienojiet un novietojiet uz horizontālas, stingras pamatnes (pastāv apgāšanās risks)!**
- **Pirms atvienojat mašīnu**
 - o **ieslēdziet stāvbremzi,**
 - o **nostipriniet mašīnu pret izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus.**



Norādījums!

Pneimatiskā bremžu sistēma:

Atvienojot vai noraujot mašīnu, atgaisojiet padevējcauruļvadu uz piekabes bremžu vārstu. Tādējādi piekabes bremžu vārsts pārslēdzas un atkarībā no bremzēšanas spēka regulatorā noregulētā bremzēšanas spēka iedarbina darba bremžu sistēmu.

1. Nolaidiet baltķepu.
 2. Nostipriniet mašīnu pret izkustēšanos
 - o **līdzienā apvidū**, izmantojot stāvbremzi **vai** riteņu paliktņus;
 - o **nelīdzienā apvidū** vai nogāzē, izmantojot stāvbremzi **un** riteņu paliktņus.
 3. Atvienojiet starp traktoru un mašīnu izvietotos kabeļus un cauruļvadus.
 - 3.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
 - 3.2 Apgaismes iekārtas strāvas kabeļi.
 - 3.3 Bortdatora savienotājkabelli.
- Pneimatiskā bremžu sistēma:
- 3.4 Padevējcauruļvada savienojuma galva (sarkana).

3.5 Bremžu sistēmas cauruļvada savienojuma galva (dzeltena).

Hidrauliskā bremžu sistēma:

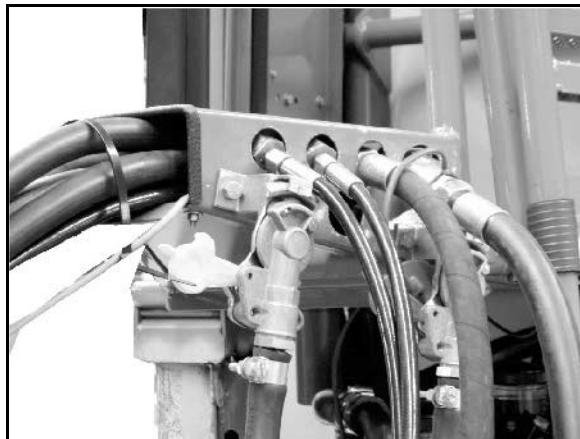
3.6 Hidrauliskās bremžu sistēmas cauruļvads

3.7 Atvienojiet no traktora stāvbremzes vilkšanas trosīti.



Svarīga informācija!

- **Pneimatiskā bremžu sistēma:**
Vienmēr vispirms atvienojiet sarkano savienojuma galvu (padevējcauruļvads) un pēc tam dzelteni savienojuma galvu (bremžu sistēmas cauruļvads). Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremžu sistēma atbrīvojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.
- **Piestipriniet atvienotos elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus atbilstošajos tukšajos savienojumos.**



100. zīm.

4. Noslēdziet savienojuma galvas uz traktora ar attiecīgu savienojuma galvas vākul.
5. Izņemiet kardānvārpstu no traktora jūgvārpstas un iestipriniet turētājā.
6. Atvienojiet dīseli un pārvirziet traktoru uz priekšu.

7.2.1 Manevrēšana ar atkabinātu mašīnu

Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma



Apdraudējums!

Īpaša piesardzība jāievēro, veicot manevrēšanas darbus, kad atvienota darba bremžu sistēma, jo tagad tikai manevru transportlīdzeklis var nobremzēt piekabināmo miglotāju.

Pirms manipulējat ar atvienošanas vārstu, kas izvietots uz piekabes bremžu vārsta, mašīnai jābūt savienotai ar manevru transportlīdzekli.

Manevru transportlīdzeklim jābūt ar ieslēgtām bremzēm.



Norādījums!

Darba bremžu sistēmu vairs nav iespējams atvienot, izmantojot atvienošanas vārstu, ja gaisa spiediens pneimatiskās sistēmas balonā nokrīt zemāk par 3 bāriem (piemēram, ko izraisa vairākkārtēja manipulēšana ar atvienošanas vārstu vai neblīvās vietas bremžu sistēmā).

Lai atvienotu darba bremžu sistēmu,

- uzpildiet pneimatiskās sistēmas balonu;
- pilnīgi atgaisojiet bremžu sistēmu, izmantojot pneimatiskās sistēmas balona drenāžas vārstu.

1. Savienojiet mašīnu ar manevru transportlīdzekli.
2. Ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes.
3. Izņemiet riteņu paliktņus un izslēdziet stāvbremzi.
4. Iespiediet līdz galam atvienošanas vārsta manipulēšanas pogu (par to sk. nodaļu "Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma", 60. lpp.).
- Darba bremžu sistēma izslēdzas un ar piekabināmo miglotāju var manevrēt.
5. Ja manevrēšanas process ir pabeigts, izvelciet atvienošanas vārsta manipulēšanas pogu līdz galam.
- Padevējspiediens no pneimatiskās sistēmas balona atkal nobremzē piekabināmo miglotāju.
6. Ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes.
7. Atkal ieslēdziet stāvbremzi un nostipriniet mašīnu pret izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus.
8. Atvienojiet piekabināmo miglotāju no manevru transportlīdzekļa.

Hidrauliskā bremžu sistēma



Apdraudējums!

Īpaša piesardzība jāievēro, veicot manevrēšanas darbus, jo tagad tikai manevru transportlīdzeklis var nobremzēt mašīnu.

Pirms izslēdzat stāvbremzi, mašīnai jābūt savienotai ar manevru transportlīdzekli.

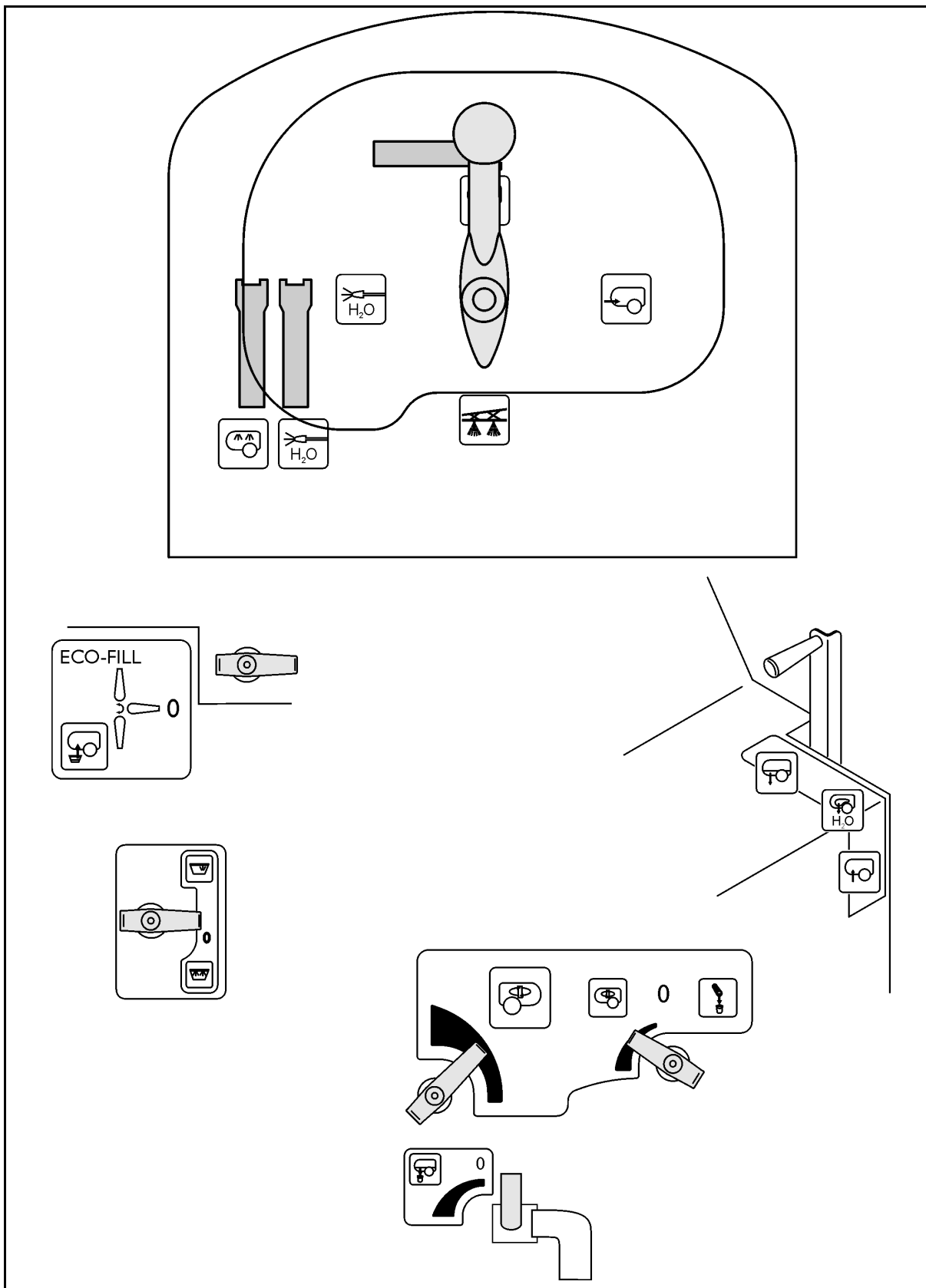
Manevru transportlīdzeklim jābūt ar ieslēgtām bremzēm.

1. Savienojiet piekabināmo miglotāju ar manevru transportlīdzekli.
2. Ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes.
3. Izņemiet riteņu paliktņus un izslēdziet stāvbremzi.
4. Atkal ieslēdziet manevru transportlīdzekļa bremzes, ja ir pabeigts manevrēšanas process.
5. Atkal ieslēdziet stāvbremzi un nostipriniet piekabināmo miglotāju pret izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus.
6. Atvienojiet piekabināmo miglotāju no manevru transportlīdzekļa.

8 lestatījumi

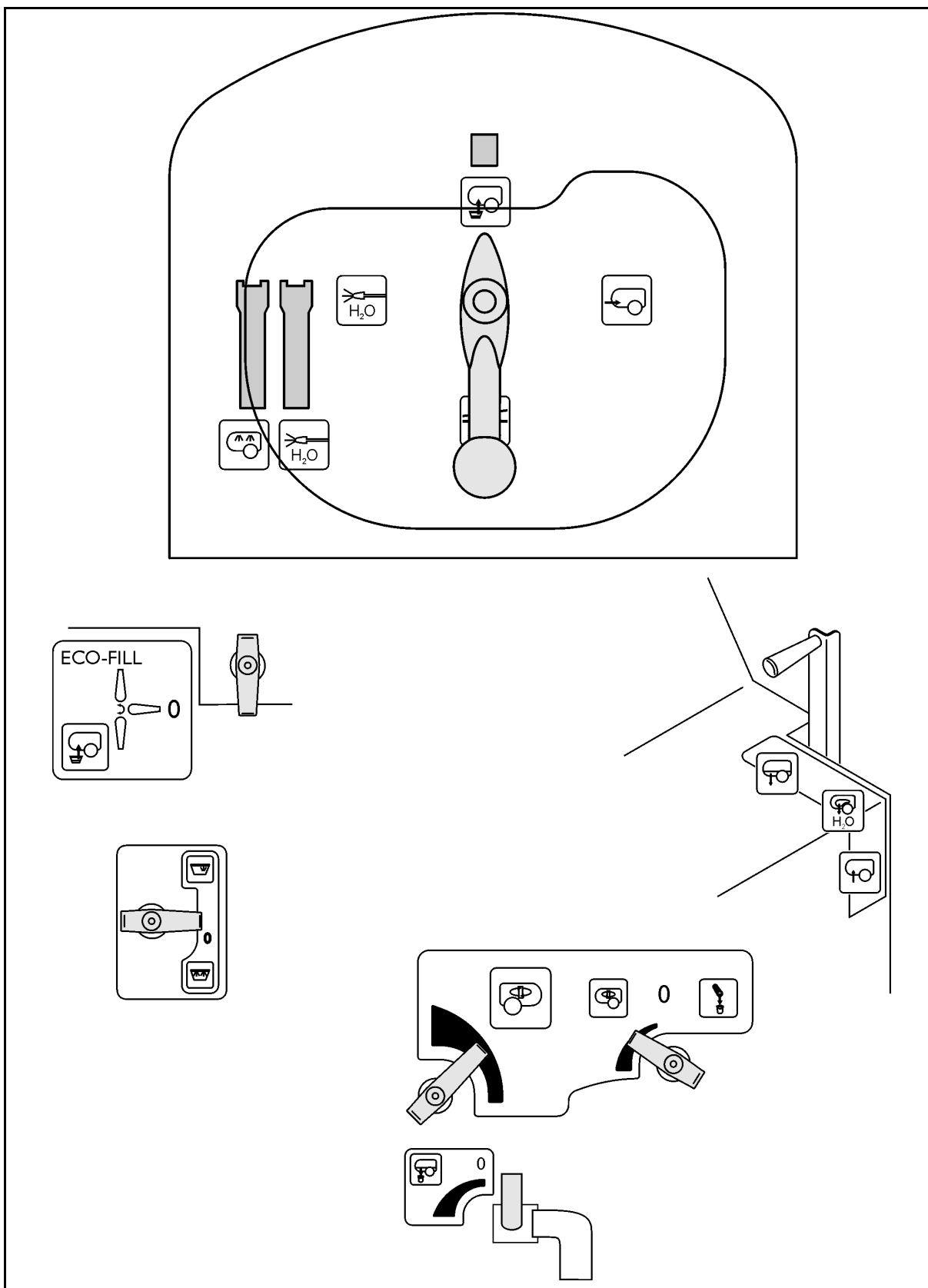
8.1 Armatūras lietošanas pārskats

8.1.1 Miglošanas darba režīms



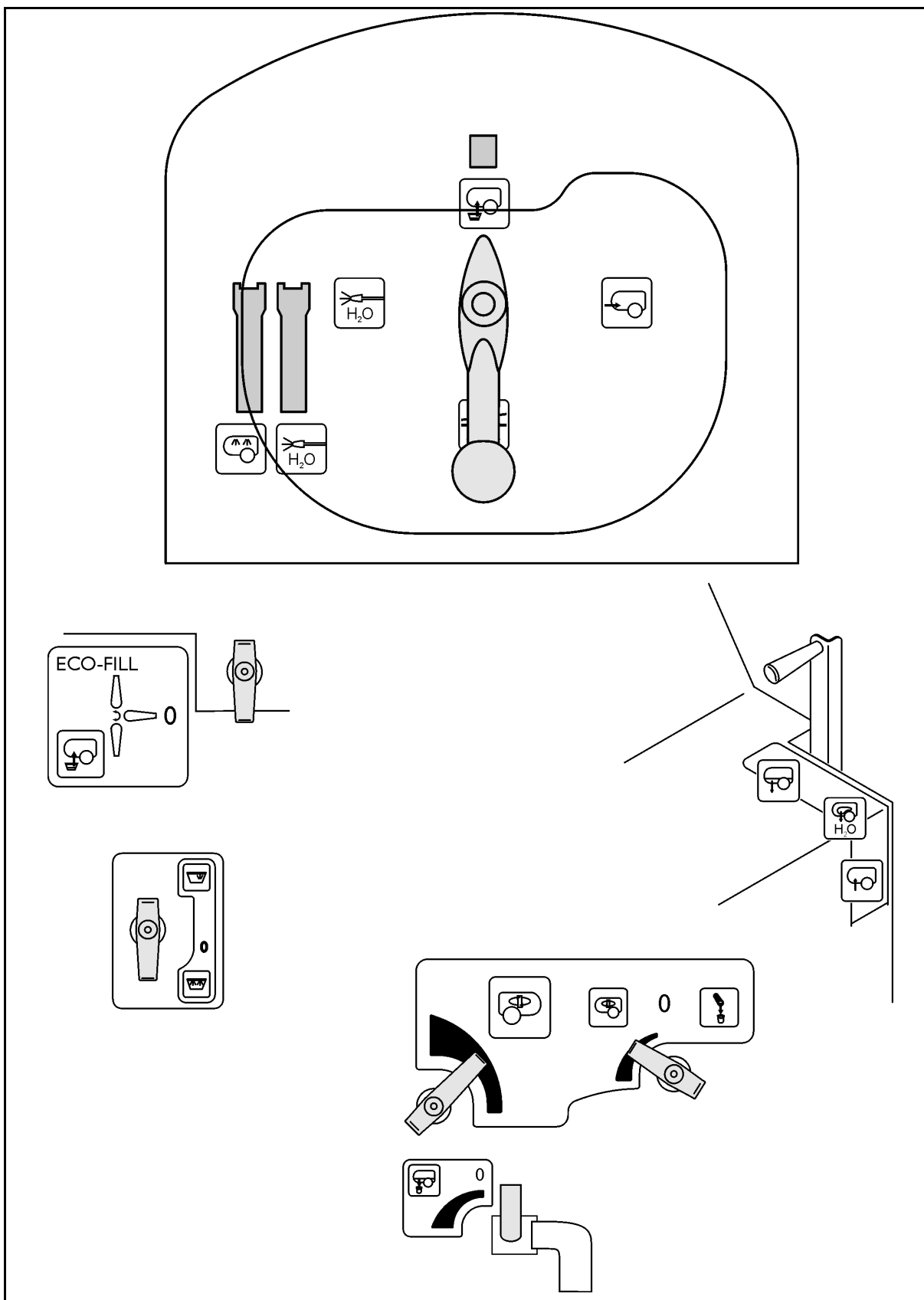
101. zīm.

8.1.2 Ieskalošanas tvertnes atsūkņēšana



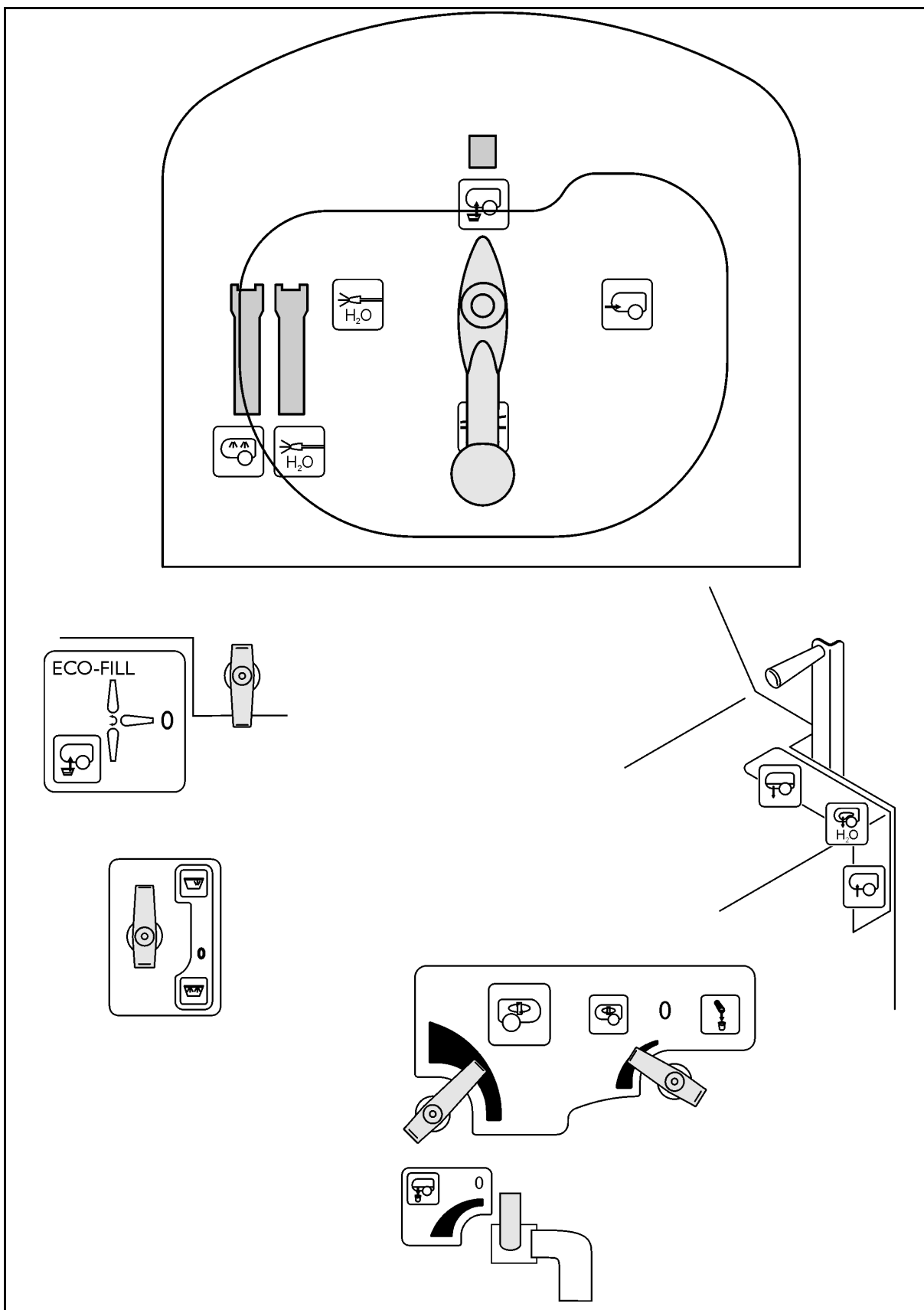
102. zīm.

8.1.3 Urīnvielas izšķīdināšana ieskalošanas tvertnē un izsūkņēšana



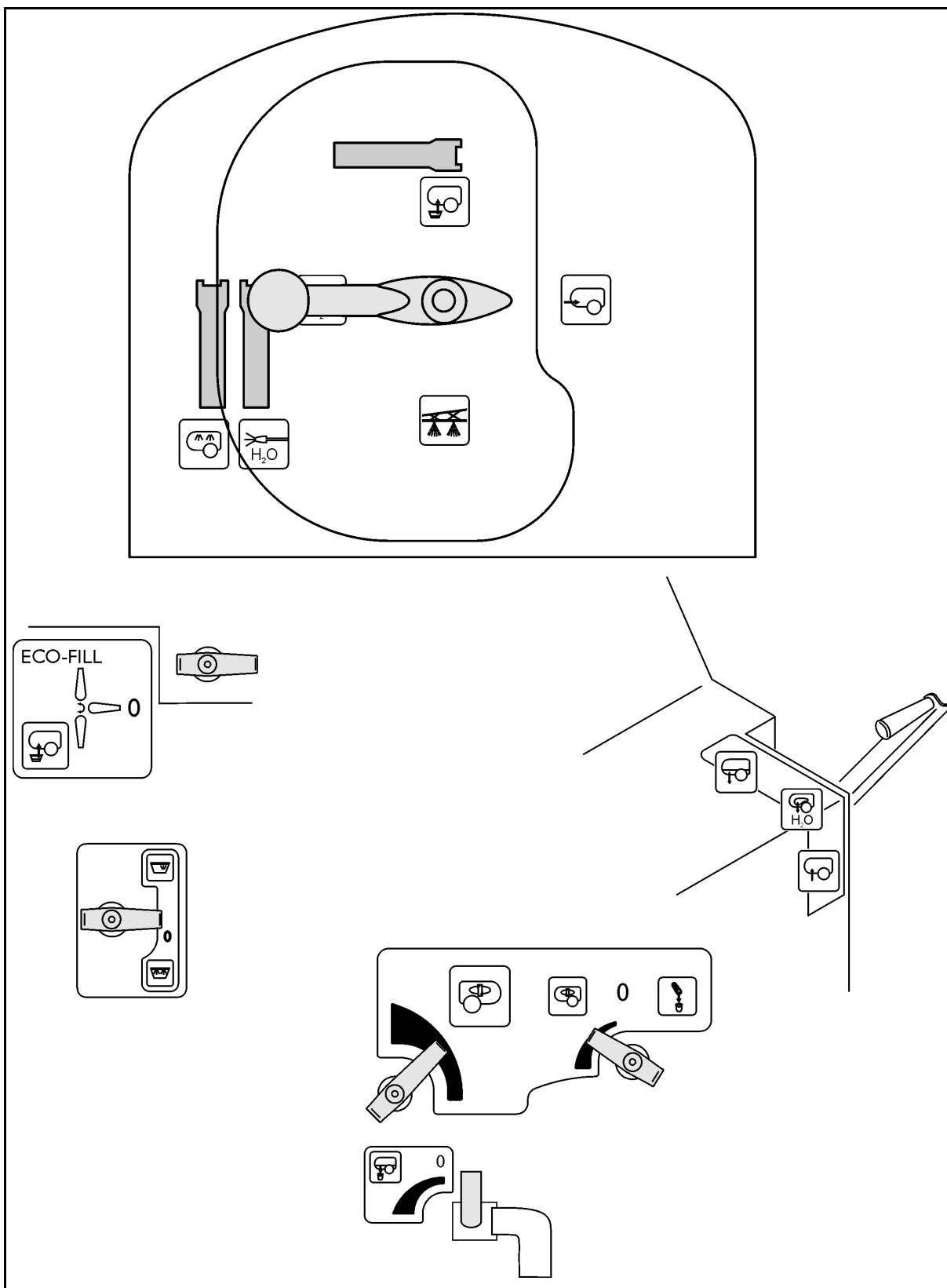
103. zīm.

8.1.4 Kannas iepriekšēja iztīrīšana ar miglošanas šķīdumu



104. zīm.

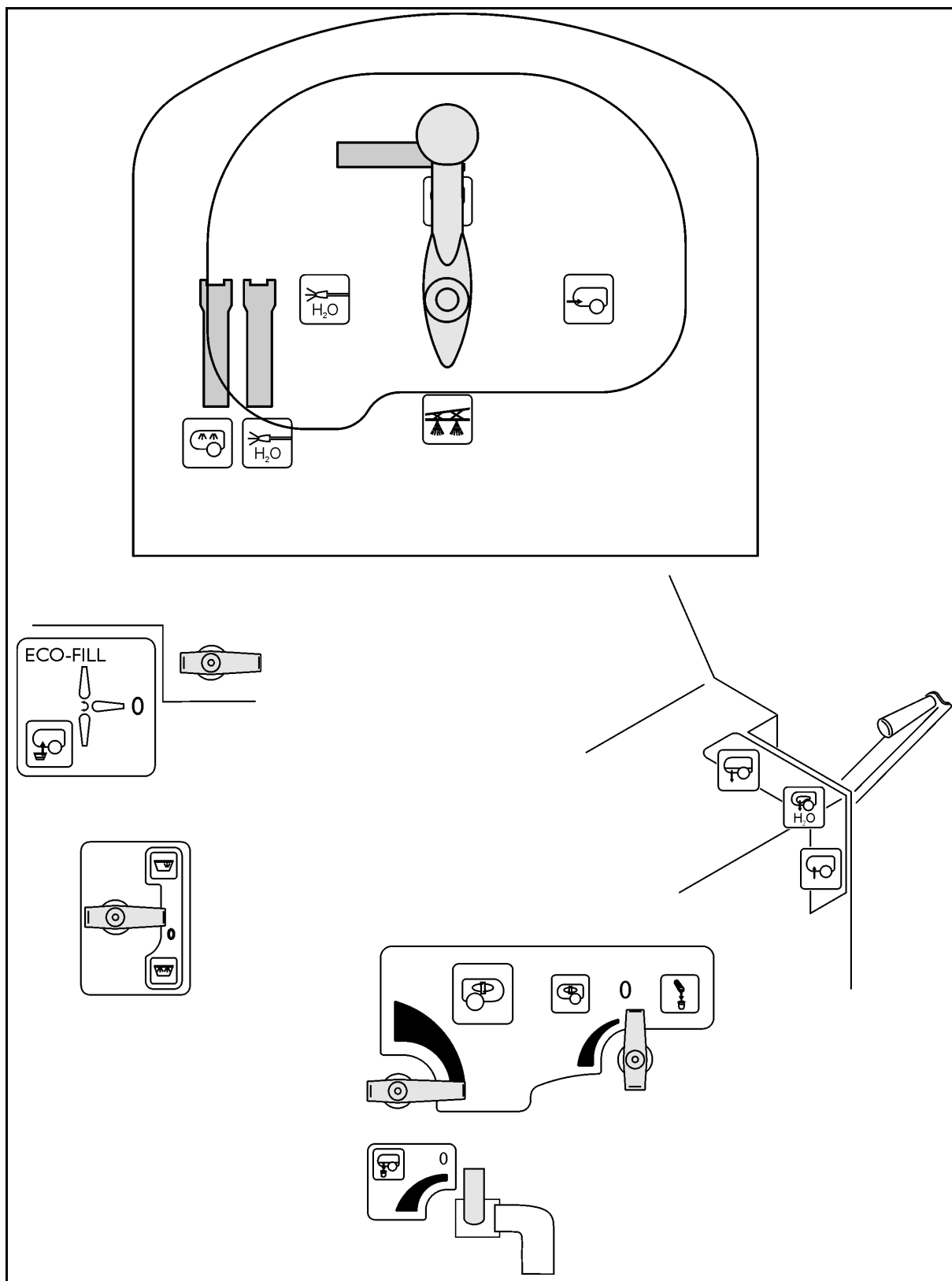
8.1.5 Atlikuma atšķaidīšana miglošanas šķidruma tvertnē



105. zīm.

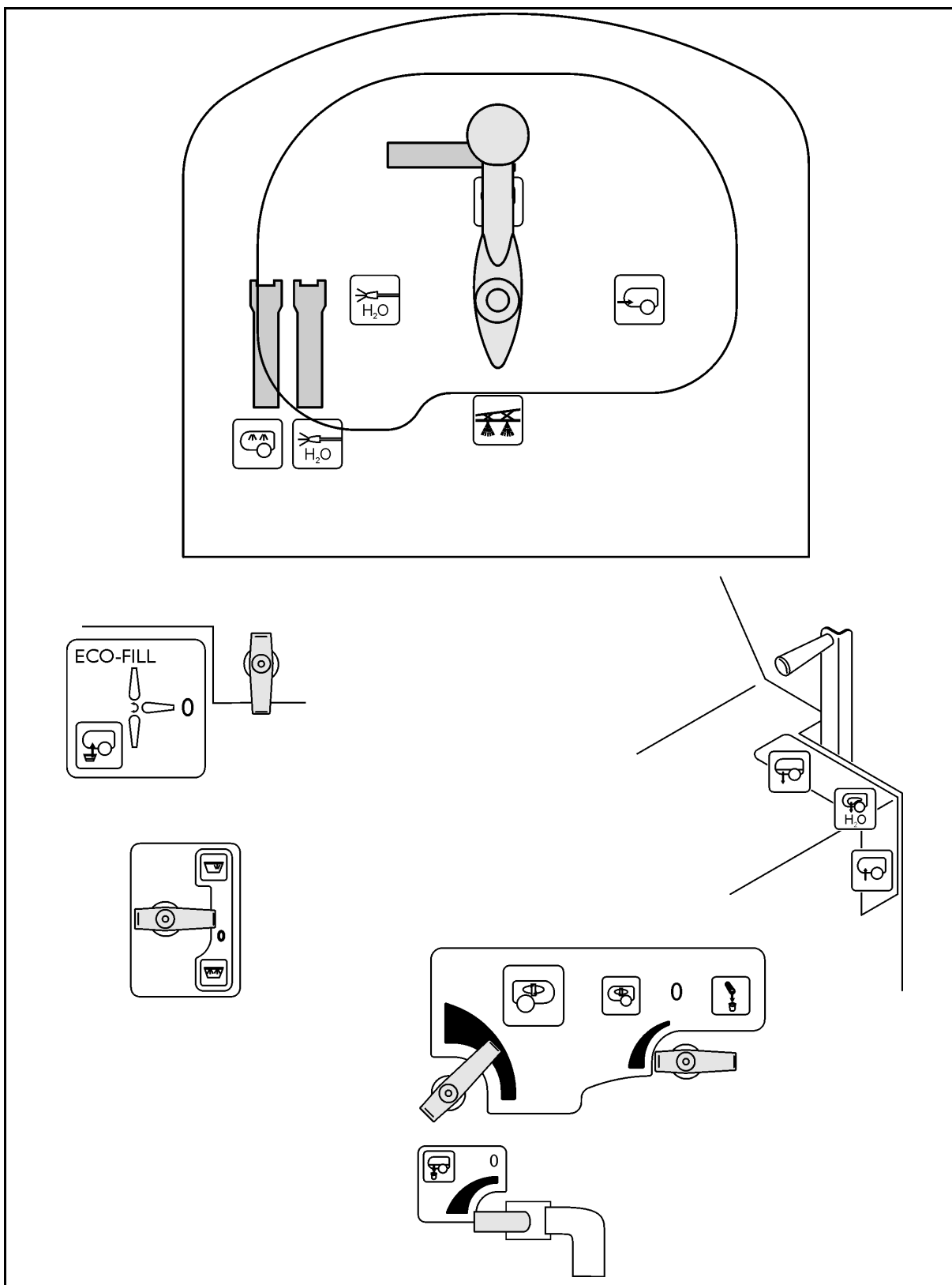
8.1.6 Miglotāja tīrīšana, kad uzpildīta miglošanas šķīduma tvertne

1. Iesūkšanas armatūras (iesūkšanas filtrs, sūknis, spiediena regulators) un miglotāja cauruļvadu tīrīšana



106. zīm.

2. Atlikuma notecināšana no iesūkšanas armatūras un miglotāja cauruļvadiem



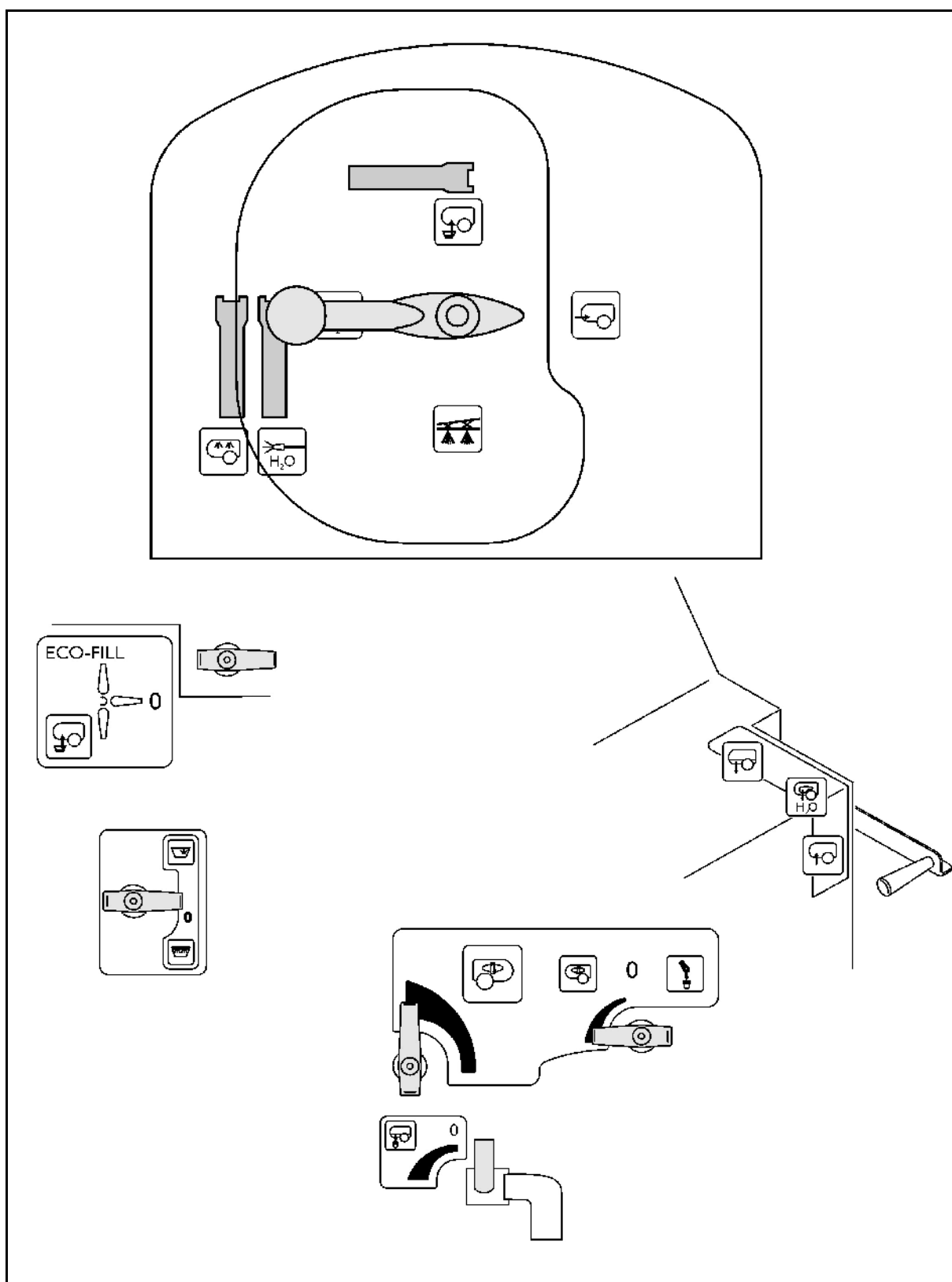
107. zīm.

8.1.7 Uzpilde caur uzpildes savienojuma iesūkšanas šļūteni



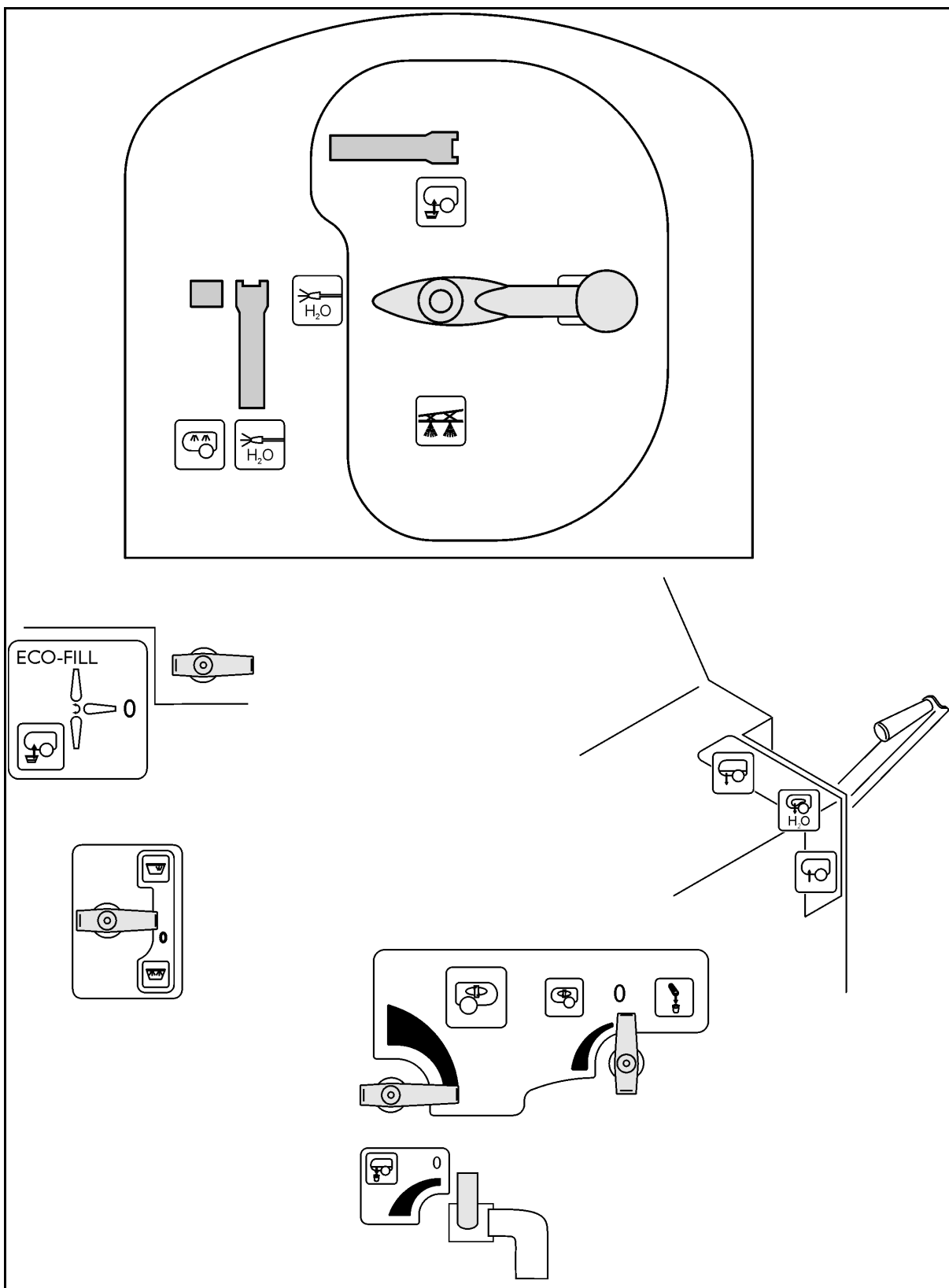
Apdraudējums!

Uzpildes procesā noteikti atveriet miglošanas šķīduma tvertnes vāku!



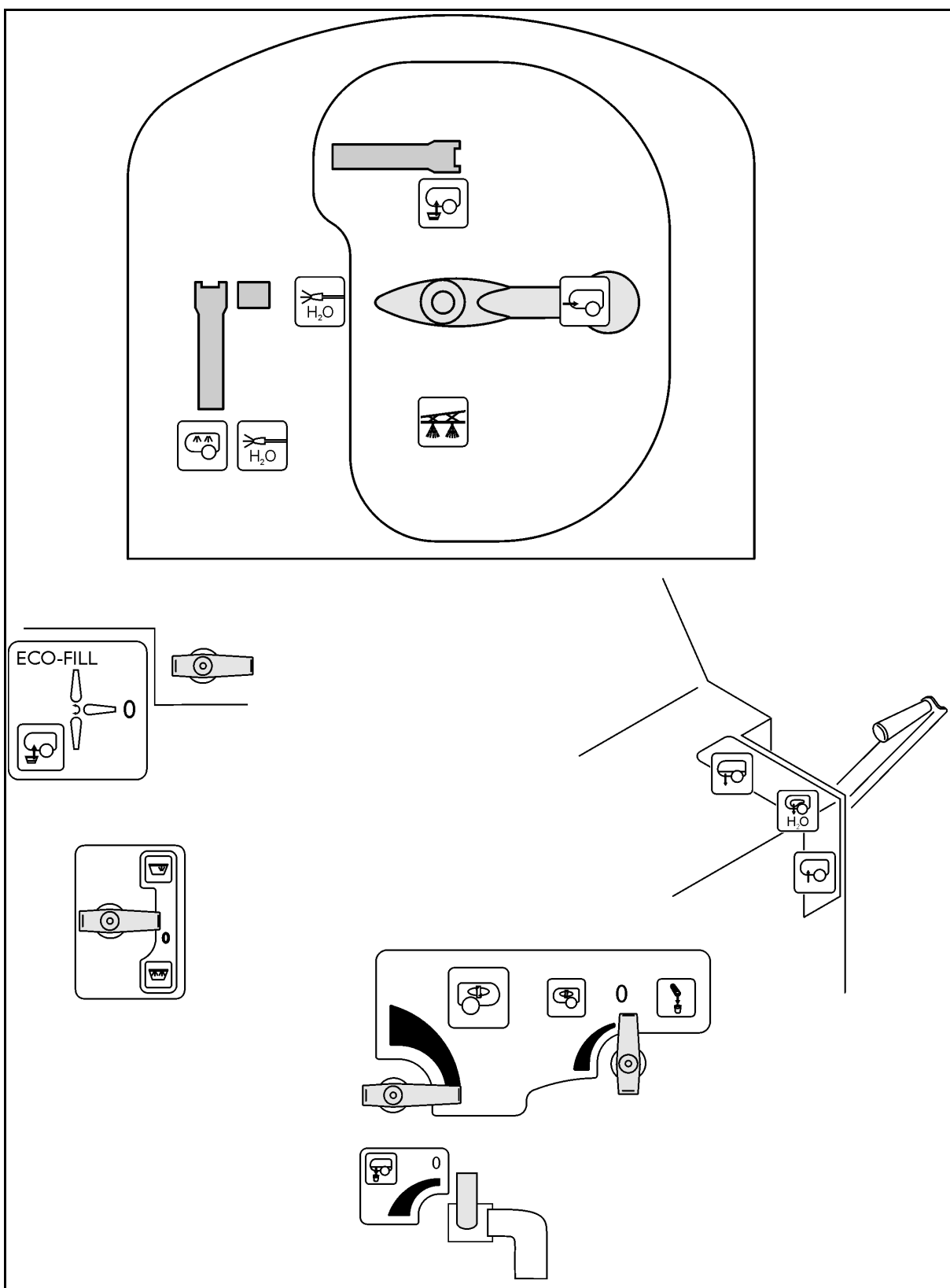
108. zīm.

8.1.8 Tvertnes iekšējā tīrīšana



109. zīm.

8.1.9 Ārējā tīrīšana



110. zīm.

9 Transportēšanas braucieni



Apdraudējums!

- Transportēšanas braucienu laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, 27. lpp.
- Aizliegti transportēšanas braucieni ar ieslēgtu sistēmu Trail-Tron.
- Aizliegti transportēšanas braucieni ar apturētu vadības sistēmu. Transportēšanas braucienos novietojiet traktora vadības ierīci neitrālajā stāvoklī.
- Lietojiet transporta fiksēšanas mehānismu saliktās miglotāja stieņu sistēmas bloķēšanai transportēšanas stāvoklī, lai tā nejauši neizliktos.
- Lietojiet transportēšanas stiprinājumu uz augšu paceltās ieskalšanas tvertnes nostiprināšanai transportēšanas stāvoklī, lai tā nejauši nenolaistos uz leju.
- Sprostelementi ievirzās turētājos un nostiprina kāpnes transportēšanas stāvoklī, lai tās nejauši nenolaistos.



Svarīga informācija!

- Noteikti uzmaniet, lai kāpnes transportēšanas stāvoklī atrastos atbilstoši turētājos.
- Noteikti uzmaniet, lai balstķepa būtu pacelta ekspluatācijas vai transportēšanas laikā.

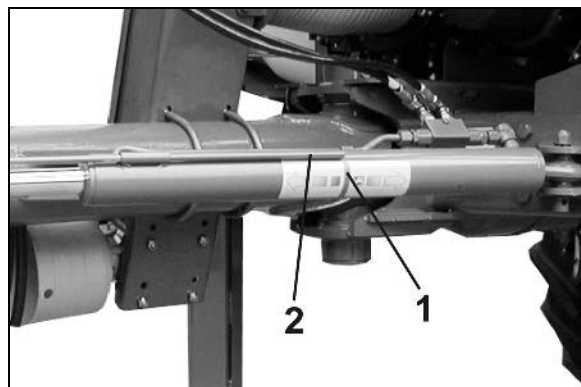


Apdraudējums!

Vadāmo asi / vadāmo dīseli novietojiet nulles stāvoklī (dīsele / riteņi sakrīt ar mašīnas garenasi)!

- Izlikšana/salikšana, izmantojot traktora vadības ierīces:

Manipulējiet ar 4. vadības ierīci (šļūtenes marķējums zils), kamēr dīsele nokļūst nulles stāvoklī (111. zīm./1). Uzmaniet rādītāju (111. zīm./1) ar skalu uz hidrauliskā cilindra!



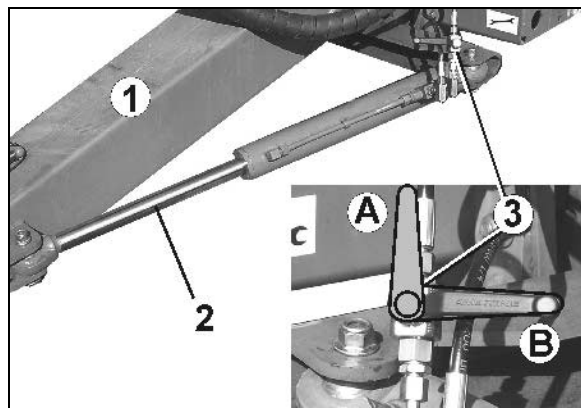
111. zīm.

- Profesionāla izlikšana/salikšana:

Turklāt veiciet šādas darbības ierīcei

AMATRON⁺:

1. Pārslēdziet sistēmu Trail-Tron manuālajā režīmā
 2. Manuāli iztaisnojiet vadāmo asi / vadāmo dīseli
→ Sistēma Trail-Tron automātiski apstājas, kad sasniegts nulles stāvoklis.
 3. Izslēdziet ierīci **AMATRON⁺**.
- Vadāmā dīsele: aizveriet bloķējošo krānu (112. zīm./3) uz hidrauliskā cilindra (stāvoklis B).



112. zīm.

9.1 Pārbaudes, kas veicamas pirms katra brauciena



Svarīga informācija!

- **Operatoram**
- **pirms katras maiņas sākuma jāpārbauda manipulēšanas un drošības ierīču darbība.**
 - savas darba maiņas laikā jānovēro piekabināmā miglotāja stāvoklis, vai tam nav manāmu bojājumu;
 - par konstatētajiem bojājumiem jāziņo kompetentajai uzraudzības personai un operatora nomaņas gadījumā arī viņu nomainošajam darbiniekam.
- **Sāciet kustību ar piekabināto miglotāju tikai tad, ja gaisa spiediens traktora divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas manometrā ir sasniedzis 5 bārus.**

Pirms katra brauciena pārbaudiet, vai:

- strāvas padeves kabeli un padeves cauruļvadi ir pienācīgi pievienoti,
- piekabināmais miglotājs ir pienācīgi pievienots traktoram,
- stāvbremze ir pilnīgi izslēgta,
- gaisa spiediens riepās ir pienācīgs, un tās ir pienācīgā stāvoklī,
- riteņa stiprināšanas skrūves ir cieši pievilkas (šeit ievērojiet riteņa stiprināšanas skrūvju pievilkšanas momentus saskaņā ar nodaļu "Apkope"),
- bremžu sistēmai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
- apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
- ir riteņu paliktņi.

9.2 Pārbaudes, kas veicamas pēc katra brauciena



Svarīga informācija!

Operatoram

- **pēc katra brauciena jāpārbauda, vai bremžu trumuļi un riteņu rumbas nav pārkarsušas,**
- **jāpārtrauc ekspluatācija, ja radušies bojājumi, kas apdraud ekspluatācijas drošību.**

10 Mašīnas lietošana



Apdraudējums!

- Izmantojot mašīnu, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, 25. lpp.
- Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumus, kas izvietoti uz mašīnas. Brīdinājuma apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!



Apdraudējums!

Pastāv mašīnas apgāšanās risks, kad vadāmā dīsele ir novirzīta; it īpaši nelīdzenā apvidū vai nogāzēs!

Kad mašīna ar sekošanas vadāmo dīseli ir piekrauta vai daļēji piekrauta, pastāv tās apgāšanās risks, izpildot pagriezienu manevru lauka galā lielā kustības ātrumā, ko izraisa smaguma centra pārvirzīšanās, kad vadāmā ass ir novirzīta. Īpaši liels apgāšanās risks pastāv, braucot lejup nogāzēs.

Izvēlieties tādu braukšanas stilu un samaziniet kustības ātrumu, izpildot pagriezienu manevru lauka galā, lai traktoru un mašīnu droši pārvaldīt.



Norādījums!

Mašīnas izmantošanas laikā miglošanas šķīduma tvertnē var rasties norīvējumi rāmja daļu dēļ. Tie ir nenožīmīgi miglošanas šķīduma tvertnes izturībai!



Norādījums!

Lai izmantotu vadāmo dīseli, atveriet lodveida krānu (112. zīm./3) uz hidrauliskā cilindra (stāvoklis A)!

10.1 Miglošanas darba režīma sagatavošana



Svarīga informācija!

- Pamatnosacījums augu aizsardzības līdzekļa lietpratīgai izvadīšanai ir miglotāja pienācīga darbība. Regulāri uzticiet pārbaudīt miglotāju pārbaudes stendā. Uzreiz novērsiet varbūtēji rodošos bojājumus.
- Lietojiet visus paredzētos filtrus. Regulāri tīriet filtrus. Miglotāja bezatzeices darbu iespējams norādīt tikai ar miglošanas šķīduma nevainojamu filtrāciju. Nevainojama filtrācija būtiski ietekmē augu aizsardzības pasākumu pielietošanas rezultātu.
- Ievērojiet filtru vai šūnu izmēru pieļaujamās kombinācijas. Pašattīres spiedienfiltru un sprauslas filtru šūnu izmēriem vienmēr jābūt mazākiem par izmantojamo sprauslu atveri.
 - o Pašattīres spiedienfiltra sērijveidā iemontētā spiedienfiltra ieliktna šūnu izmērs ir 0,3 mm un šūnu skaits - 50 šūnas/uz collu. Šis spiedienfiltra ieliktnis ir piemērots sprauslas izmēram, sākot ar '03'.
 - o Sprauslas izmēram '02' ir nepieciešams spiedienfiltra ieliktnis ar 80 šūnām/uz collu (speciālais aprīkojums).
 - o Sprauslas izmēram '015' un '01' ir nepieciešams spiedienfiltra ieliktnis ar 100 šūnām/uz collu (speciālais aprīkojums).
 - o Ņemiet vērā, ka, izmantojot spiedienfiltru ieliktnus ar 80 vai 100 šūnu/uz collu, dažiem augu aizsardzības līdzekļiem var izraisīt aktīvās vielas izfiltrēšanu. Apvaicāties katrā atsevišķā gadījumā pie augu aizsardzības līdzekļu ražotāja

Par to sk. nodaļu "Filtru aprīkojums", 70. lpp.

- Pirms cita augu aizsardzības līdzekļa izvadīšanas iztīriet miglotāju.
- Skalojiet sprauslas cauruļvadu
 - o katreiz mainot sprauslu,
 - o pirms citas sprauslas montāžas,
 - o pirms trīskāršās sprauslas galvas pagriešanas uz citu sprauslu.

Par to sk. nodaļu "Tīrīšana"

10.2 Miglošanas šķīduma sagatavošana



Brīdinājums!

Noteikti valkājiet aizsargcimdus un atbilstošas aizsargdrēbes! Miglošanas šķīduma sagatavošanas laikā pastāv vislielākais risks nonākt saskarē ar augu aizsardzības līdzekļiem.



Svarīga informācija!

- Papildus šeit minētajiem, vispārīgi spēkā esošajiem norādījumiem ievērojiet arī augu aizsardzības līdzekļu lietošanas instrukcijā aprakstītos, ražojumiem atbilstošos principus.
 - Norādītos ūdens un preparāta patērējamus daudzumus skatiet augu aizsardzības līdzekļa lietošanas instrukcijā.
 - Izlasiet preparāta lietošanas instrukciju un ievērojiet tajā minētos piesardzības pasākumus!
 - Mēs iesakām apmeklēt mūsu mājas lapu internetā www.Wirkstoffmanager.de. Šeit jūs varat uzdot programmai aprēķināt iepildāmo un papildināmo daudzumu.
 - Rūpīgi nosakiet vajadzīgo iepildāmo vai papildināmo daudzumu, lai izvairītos no atlikumiem miglošanas darba režīma beigās, jo atlikumu likvidēšana atbilstoši apkārtējās vides prasībām ir apgrūtināta.
 - Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam miglošanas šķīduma tvertnes pildījumam lietojiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu". Turklāt atņemiet tehnisko, neatšķaidīto atlikumu miglotāja stieņu sistēmā no aprēķinātā papildināmā daudzuma!
- Par to sk. nodaļu "Atlikuma platību uzpildes tabula" 134. lpp.
- Rūpīgi izskalojiet iztukšotās preparātu tvertnes (piemēram, ar kannu skalošanu) un piejauciet skalojamo ūdeni miglošanas šķīdumam!

Izpilde

1. Nosakiet nepieciešamo ūdens un preparāta patērējamo daudzumu, vadoties pēc informācijas, kas minēta augu aizsardzības līdzekļa lietošanas instrukcijā.
2. Aprēķiniet iepildāmos vai papildināmos daudzumus apstrādājamai platībai.
3. Uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni līdz pusei ar ūdeni.
4. Ieslēdziet maisīšanas mehānismu.
5. Pievienojiet aprēķināto preparāta daudzumu.
6. Uzpildiet trūkstošo ūdens daudzumu.
7. Pirms miglošanas darba režīma samaisiet miglošanas šķīdumu saskaņā ar miglošanas līdzekļa ražotāja norādījumiem.

10.2.1 Iepildāmo vai papildināmo daudzumu aprēķināšana

Svarīga informācija!

Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam miglošanas šķīduma tvertnes pildījumam lietojiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu", 134. lpp.

1. piemērs:
Dots:

Tvertnes nominālais tilpums	1000 l
Atlikums tvertnē	0 l
Ūdens patēriņš	400 l/ha
Vajadzīgais preparāts uz ha	
Līdzeklis A	1,5 kg
Līdzeklis B	1,0 l

Jautājums:

Cik l ūdens, cik kg līdzekļa A un cik l līdzekļa B jums jāiepilda, ja apstrādājamā platība ir 2,5 ha?

Atbilde:

Ūdens:	400 l/ha	x	2,5 ha	=	1000 l
Līdzeklis A	1,5 kg/ha	x	2,5 ha	=	3,75 kg
Līdzeklis B	1,0 l/ha	x	2,5 ha	=	2,5 l

2. piemērs:
Dots:

Tvertnes nominālais tilpums	1000 l
Atlikums tvertnē	200 l
Ūdens patēriņš	500 l/ha
Ieteicamā koncentrācija	0,15 %

1. jautājums:

Cik l vai kg preparāta jums jāpievieno tvertnes uzpildījumam?

2. jautājums:

Cik liela ir apstrādājamā platība ha, kuru iespējams nomiglot ar tvertnes pildījumu, ja tvertni var iztukšot līdz 20 l lielumam atlikumam?

Aprēķina formula un atbilde uz 1. jautājumu:

$\frac{\text{ūdens papildināmais daudzums [l] x koncentrācija [\%]}{100}$	=	preparāta piedeva [l vai kg]
---	---	------------------------------

$$\frac{(1000 - 200) [l] \times 0,15 [\%]}{100} = 1,2 [l \text{ vai } kg]$$

Aprēķina formula un atbilde uz 2. jautājumu:

$\frac{\text{pieejamais šķīduma daudzums [l] - atlikums [l]}}{\text{ūdens patēriņš [l/ha]}}$	=	apstrādājamā platība [ha]
--	---	---------------------------

$$\frac{1000 [l] (\text{tvertnes nominālais tilpums}) - 20 [l] (\text{atlikums})}{500 [l/ha] \text{ ūdens patēriņš}} = 1,96 [ha]$$

10.2.2 Atlikuma platību uzpildes tabula

Svarīga informācija!

Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam miglošanas šķīduma tvertnes pildījumam lietojiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu". No aprēķinātā papildināmā daudzuma atņemiet atlikumu miglotāja stieņu sistēmā! Par to sk. nodaļu "Miglotāja cauruļvadi", 87. lpp.


Norādījums!

Dotie papildināmie daudzumi attiecas uz ūdens patēriņu 100 l/ha. Citiem patērējamiem daudzumiem papildināmais daudzums palielinās vairākkārt.

Braucamais ceļš [m]	Papildināmie daudzumi [l] miglotāja stieņu sistēmai ar darba platumiem									
	18 m	20 m	21 m	24 m	27 m	28 m	30 m	32 m	33 m	36 m
10	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4
20	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7
30	5	6	6	7	8	8	9	10	10	11
40	7	8	8	10	11	11	12	13	13	14
50	9	10	11	12	14	14	15	16	17	18
60	11	12	13	14	16	17	18	19	20	22
70	13	14	15	17	19	20	21	22	23	25
80	14	16	17	19	22	22	24	26	26	29
90	16	18	19	22	24	25	27	29	30	32
100	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36
200	36	40	42	48	54	56	60	64	66	72
300	54	60	63	72	81	84	90	96	99	108
400	72	80	84	96	108	112	120	128	132	144
500	90	100	105	120	135	140	150	160	165	180

113. zīm.

Piemērs:

Atlikušais posms (braucamais ceļš): 100 m
 Patērējamais daudzums: 100 l/ha
 Darba platums: 21 m
 Sekciju skaits: 5
 Atlikums miglotāja cauruļvadā: 5,2 l

1. Aprēķiniet papildināmo daudzumu, izmantojot uzpildes tabulu.
Piemērā papildināmais daudzums ir **21 l**.
2. No aprēķinātā papildināmā daudzuma atņemiet atlikumu miglotāja stieņu sistēmā.

Nepieciešamais papildināmais daudzums: $21 \text{ l} - 5,2 \text{ l} = 9,8 \text{ l}$

10.3 Uzpilde ar ūdeni



Svarīga informācija!

Uzpildes laikā ievērojiet miglotāja pieļaujamo lietderīgo slodzi! Miglotāja uzpildes laikā noteikti nemiet vērā atsevišķo šķidrumu dažādos īpatsvarus [kg/l].



Uzmanību!

Uzpildes procesā, izmantojot iesūkšanas savienojumu (nod. 8.1.7), noteikti atveriet miglošanas šķidruma tvertnes vāku!

Dažādu šķidrumu īpatsvars

Šķidrums	Ūdens	Urīnviela	AHL	NP šķidrums
Blīvums [kg/l]	1	1,11	1,28	1,38



Svarīga informācija!

- Pirms katras uzpildīšanas reizes pārbaudiet miglotāju, vai tam nav bojājumu, piemēram, vai nav neblīvu tvertņu un šļūteņu, kā arī to, vai visi vadības elementi atrodas pareizos stāvokļos. Par to sk. nodaļu "Armatūras lietošanas paskaidrojumi", Seite 56.
- Nekad nedrīkstat atstāt bez uzraudzības miglotāju, kas tiek uzpildīts.
- Nekad neizveidojiet tiešu savienojumu starp uzpildes šļūteni un miglošanas šķidruma tvertnes saturu, lai novērstu miglošanas šķidruma atsūkņēšanu atpakaļ cauruļvadu tīklā.
- Nofiksējiet uzpildes šļūtenes galu vismaz 20 cm virs miglošanas šķidruma tvertnes iepildes atveres. Šādi izveidotā brīvā izplūde sniedz maksimālu drošumu pret miglošanas šķidruma plūšanu atpakaļ cauruļvadu tīklā.
- Izvairieties no putu veidošanās. Uzpildes laikā no miglošanas šķidruma tvertnes nedrīkst iznākt putas. Liela šķērsgriezuma piltuve, kas sniedzas līdz miglošanas šķidruma tvertnes dibenam, efektīvi novērš putu veidošanos.
- Uzpildiet miglošanas šķidruma tvertni tikai ar tajā ievietotu iepildes atveres filtru.



Norādījums!

Visdrošākais uzpildes veids ir uzpildīšana lauka malā no ūdens cisternas (maksimāli izmantojiet dabīgo spiedienu). Šis uzpildes veids nav atļauts ūdens aizsardzības zonās atkarībā no izmantojamā miglošanas līdzekļa. Katrā gadījumā iztaujājat "Zemāko ūdens pārvaldi".

1. Nosakiet precīzu ūdens iepildīšanas daudzumu (par to sk. nodaļu "Iepildāmo vai papildināmo daudzumu aprēķināšana", 132. lpp.).
2. Miglošanas šķidruma un skalojamā ūdens tvertnes uzpildiet attiecīgi pa iepildes atveri, izmantojot ūdensvadu "brīvā izplūdē".
3. Novērojiet tvertnes saturu līmeņrādīt.
4. Noslēdziet iepildes atveres ar atvāžamu vāku vai vītņvāciņu.

10.4 Preparātu ieskalošana



Apdraudējums!

Preparātu ieskalošanai valkājiet atbilstošas aizsargdrēbes, kādas norādījis augu aizsardzības līdzekļu ražotājs!



Norādījums!

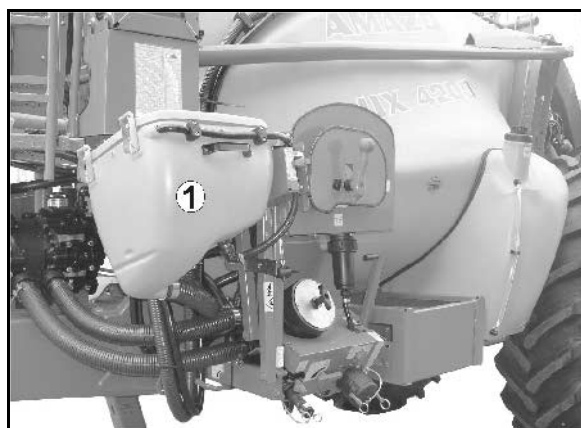
Maisīšanas mehānismi parasti paliek ieslēgtā stāvoklī no uzpildes līdz miglošanas darba režīma beigām. Turklāt noteicošie ir preparāta ražotāja dati.



Svarīga informācija!

Ūdenī šķīstošos plēves maisījumus ievadiet tieši miglošanas šķīduma tvertnē maisīšanas mehānisma darbības laikā.

Ieskalojiet attiecīgo **preparātu caur ieskalošanas tvertni** (114. zīm./1) miglošanas šķīduma tvertnē esošajā ūdenī. Turklāt izšķīr šķīdru un pulverveida preparātu vai urīnvielas ieskalošanu.



114. zīm.

Tukšas preparātu tvertnes

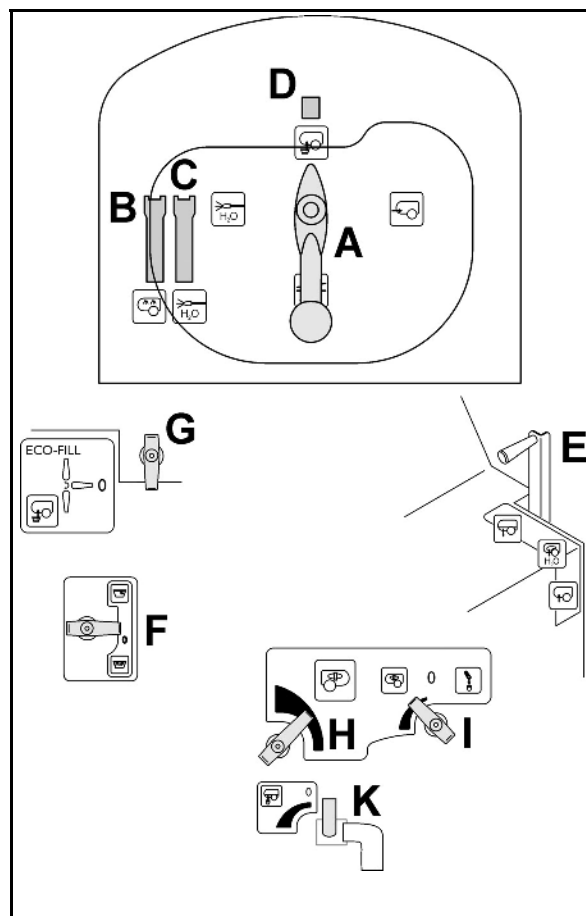


Svarīga informācija!

- Tukšās preparātu tvertnes rūpīgi izskalojiet, padariet nelietojamas, savāciet un utilizējiet atbilstoši noteikumiem. Neizmantojiet atkārtoti citiem nolūkiem.
- Ja preparāta tvertnes skalošanai ir pieejams tikai miglošanas šķīdums, vispirms ar to iepriekš izskalojiet tvertni. Pēc tam veiciet rūpīgu skalošanu, kad ir pieejams tīrs ūdens, piemēram, pirms nākamā miglošanas šķīduma tvertnes pildījuma sagatavošanas, vai atšķaidot pēdējā miglošanas šķīduma tvertnes pildījuma atlikumu.

10.4.1 Šķidro preparātu ieskalošana

1. Uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni līdz pusei ar ūdeni.
2. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
3. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet stāvoklī .
4. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet stāvoklī .
5. Pārslēgšanas krānu **F** novietojiet pozīcijā **0**.
6. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet pozīcijā 
(Iesūkšanas cauruļvadu var pielāgot starp **0** un "Maksimāli atvērts").
7. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezību skaitu 400 apgr./min. un ieslēdziet maisīšanas mehānismu **H**. Iespējams palieliniet maisīšanas jaudu.
8. Vajadzīgo preparātu, kas aprēķināts un izmērīts tvertnes pildījumam, iepildiet ieskalošanas tvertnē (maks. 60 l).
9. Atveriet pārslēgšanas krānu **D** un pilnīgi atsūknējiet saturu no ieskalošanas tvertnes.
10. Atkal aizveriet pārslēgšanas krānu **D**.
11. Uzpildiet trūkstošo ūdens daudzumu.



115. zīm.

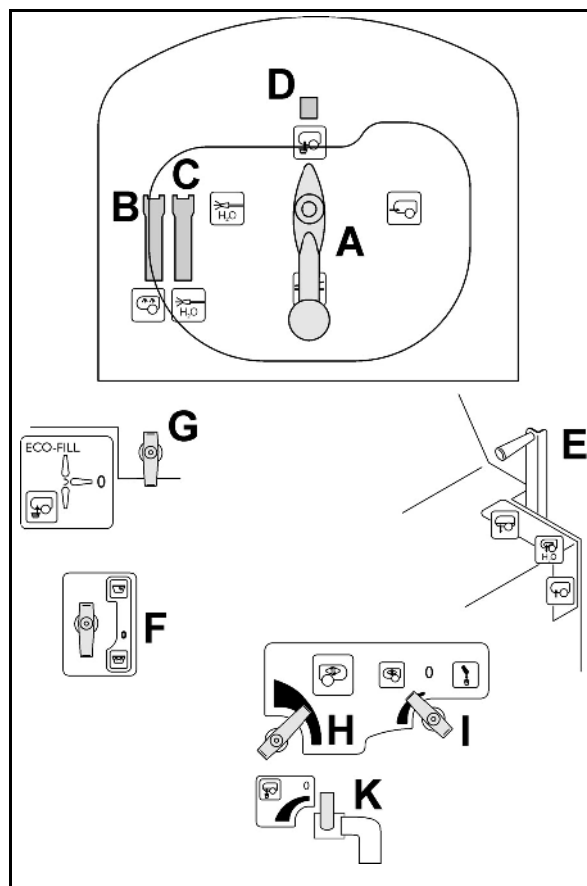
10.4.2 Pulverveida preparātu un urīnvielas ieskalošana



Svarīga informācija!

Pirms miglošanas pilnīgi izšķīdiniet urīnvielu, pārsūknējot šķidrumu. Izšķīdinot lielākus urīnvielas daudzumus, notiek miglošanas šķīduma spēcīga temperatūras pazemināšanās, tādējādi urīnviela izšķīst tikai lēnām. Jo siltāks ūdens, jo urīnviela ātrāk un labāk izšķīst.

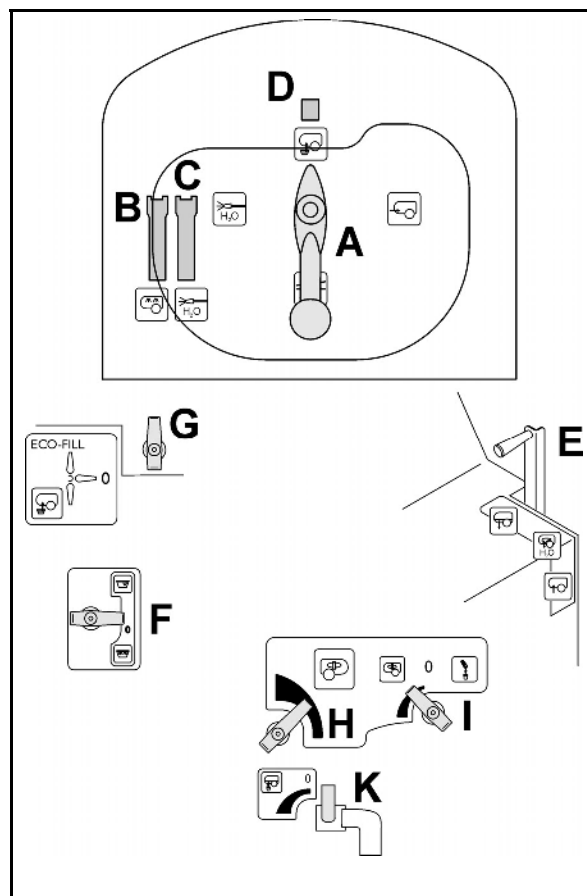
1. Uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni līdz pusei ar ūdeni.
2. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
3. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet stāvoklī .
4. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet stāvoklī .
5. Pārslēgšanas krānu **F** novietojiet stāvoklī .
6. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet stāvoklī .
(Iesūkšanas cauruļvadu var pielāgot starp 0 un "Maksimāli atvērts").
7. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezību skaitu 400 apgr./min. un ieslēdziet maisīšanas mehānismu **H**. Iespējams palieliniet maisīšanas jaudu.
8. Vajadzīgo preparātu vai urīnvielu, kas aprēķināta un izmērīta tvertnes pildījumam, iepildiet ieskalošanas tvertnē (maks. 60 l).
9. Atveriet pārslēgšanas krānu **D** un pilnīgi atsūknējiet saturu no ieskalošanas tvertnes.
10. Aizveriet pārslēgšanas krānu **D**, kad iepildītais saturs ir pilnīgi izšķīdis.
11. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet stāvoklī **0**.
12. Uzpildiet trūkstošo ūdens daudzumu.



116. zīm.

10.4.3 ieskalošana ar ECOFILL

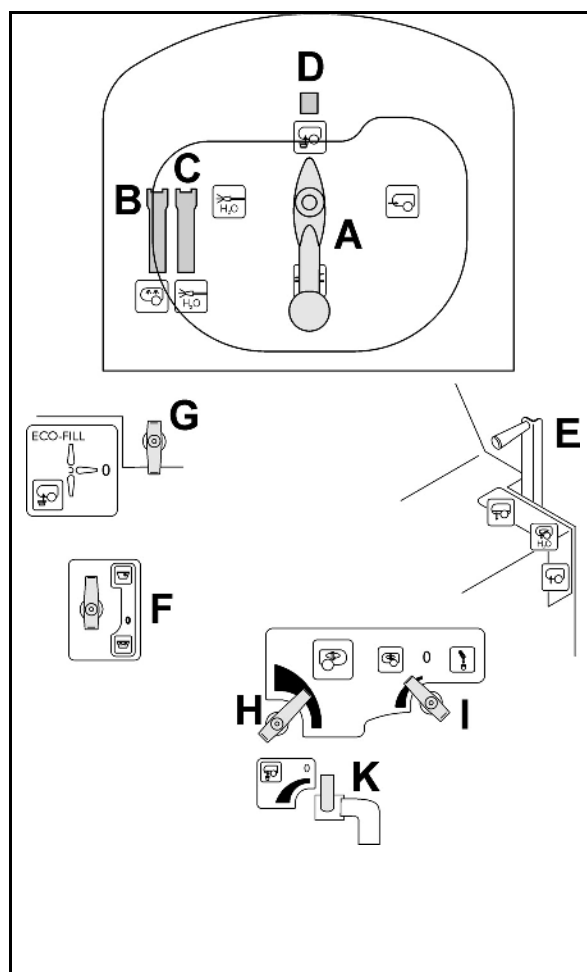
1. Uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni līdz pusei ar ūdeni.
2. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet stāvoklī .
3. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet stāvoklī .
4. Atveriet pārslēgšanas krānu **D**.
5. Pārslēgšanas krānu **F** novietojiet stāvoklī **0**.
6. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet stāvoklī **ECO-Fill**.
7. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezību skaitu 400 apgr./min. un ieslēdziet maisīšanas mehānismu **H**. Iespējams palieliniet maisīšanas jaudu.
8. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet stāvoklī **0**, kad vajadzīgais daudzums ir izsūknēts no ECO-Fill mucas.
9. Aizveriet pārslēgšanas krānu **D**.
10. Uzpildiet trūkstošo ūdens daudzumu.



117. zīm.

10.4.4 Kannas iepriekšēja iztīrīšana ar miglošanas šķīdumu

1. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet stāvoklī .
2. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet stāvoklī .
3. Pārslēgšanas krānu **F** novietojiet stāvoklī .
4. Atveriet pārslēgšanas krānu **D**.
5. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet stāvoklī .
6. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezienu skaitu 400 apgr./min.
7. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
8. Kannu vai citu trauku uzlikt virs kannu skalošanas un nospiegt uz leju vismaz uz 30 sekundēm.
9. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet stāvoklī **0**.
10. Aizveriet pārslēgšanas krānu **D**.



118. zīm.

10.4.5 Kannu iztīrīšana ar skalojamo ūdeni

1. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet



stāvoklī

2. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet



stāvoklī

3. Pārslēgšanas krānu **F** novietojiet stāvoklī



4. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet stāvoklī



5. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezienu skaitu 400 apgr./min.

6. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.

7. Kannu vai citu trauku uzlikt virs kannu skalošanas un nospiegt uz leju vismaz uz 30 sekundēm.

Ja pirms tam izmantots miglošanas šķīdums, paiet zināms laiks, kamēr skalojamais ūdens nokļūst līdz sprauslai.

8. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet

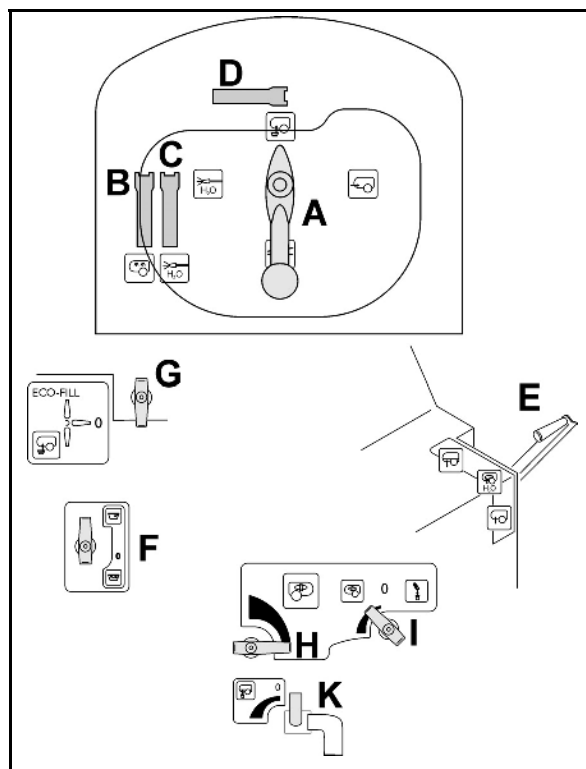


stāvoklī

9. Atveriet pārslēgšanas krānu **D** un pilnīgi atsūknējiet saturu no ieskalošanas tvertnes.

10. Pārslēgšanas krānu **G** novietojiet stāvoklī **0**.

11. Aizveriet pārslēgšanas krānu **D**.



119. zīm.

10.5 Miglošanas darba režīms

Īpaši norādījumi miglošanas darba režīmam



Svarīga informācija!

- Pārbaudiet miglotāju, izmērot tā apjomu, piepildot ar šķidrumu,
 - o pirms sezonas sākuma;
 - o ja rodas atšķirības starp faktiski uzrādīto miglošanas spiedienu un miglošanas spiedienu, kāds nepieciešams saskaņā ar miglošanas tabulu.
- Pirms miglošanas sākuma precīzi nosakiet nepieciešamo patērējamo daudzumu, izmantojot augu aizsardzības līdzekļa ražotāja lietošanas instrukciju.
 - o Pirms miglošanas sākuma nepieciešamo patērējamo daudzumu (uzdotsais daudzums) ievadiet **AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺**.
 - o **AMATRON⁺** izdod ziņojumu par kļūmi un skaņas avārijas signālu, ja miglošanas darba režīmā netiek ievērots nepieciešamais patērējamais daudzums.
- Miglošanas darba režīmā precīzi ievērojiet nepieciešamo patērējamo daudzumu [l/ha],
 - o lai iegūtu augu aizsardzības pasākuma optimālu pielietošanas rezultātu,
 - o lai izvairītos no nevajadzīgiem apkārtējās vides piesārņojumiem.
- Pirms miglošanas sākuma izvēlieties nepieciešamo sprauslas veidu no miglošanas tabulas – ņemot vērā
 - o paredzēto kustības ātrumu,
 - o nepieciešamo patērējamo daudzumu un
 - o veicamam augu aizsardzības pasākumam, kurā izmanto augu aizsardzības līdzekli, nepieciešamo izsmidzināšanas raksturojumu (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem).
Par to sk. nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", Seite 193.
- Pirms miglošanas sākuma izvēlieties nepieciešamo sprauslas izmēru no miglošanas tabulas – ņemot vērā
 - o paredzēto kustības ātrumu,
 - o nepieciešamo patērējamo daudzumu un
 - o uzdotsu miglošanas spiedienu.
Par to sk. nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", Seite 193.
- Izvēlieties lēnāku kustības ātrumu un zemāku miglošanas spiedienu, lai novērstu nonešanas zudumus!
Par to sk. nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", Seite 193.
- Veiciet papildu pasākumus nonešanas mazināšanai, ja vēja ātrums ir 3 m/s (par to sk. nodaļu "Pasākumi, kas veicami nonešanas mazināšanai", 147. lpp.)!

**Svarīga informācija!**

- Neveiciet miglošanu, ja vidējais vēja ātrums pārsniedz 5 m/s (lapas un tievi zari kustas).
- Miglotāja stieņu sistēmu ieslēdziet un izslēdziet tikai brauciena laikā, lai izvairītos no pārmērīgas dozēšanas.
- Izvairieties no pārmērīgas dozēšanas pārlaidumu dēļ, kad nav precīzas noslēguma braukšanas no miglošanas joslas uz miglošanas joslu un/vai, veicot pagriezienus lauka galā ar ieslēgtu miglotāja stieņu sistēmu!
- Palielinoties kustības ātrumam, uzmaniet, lai nepārsniegtu maksimāli pieļaujamo sūkņu piedziņas apgriezienu skaitu 550 apgr./min.!
- Miglošanas darba režīmā pastāvīgi pārbaudiet faktisko miglošanas šķīduma patēriņu attiecībā uz apstrādāto platību.
- Ja rodas atšķirības starp faktisko un uzrādīto patērējamo daudzumu, kalibrējiet caurplūduma mērītāju.
- Ja rodas atšķirības starp faktisko un uzrādīto ceļa posmu, kalibrējiet ātruma devēju (impulsi uz katriem 100 m), sk. **AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺** ekspluatācijas instrukciju.
- Ja miglošanas darba režīms pārtraukts laika apstākļu dēļ, noteikti iztīriet iesūkšanas filtru, armatūru un miglotāja cauruļvadus. Par to sk. 157. lpp.

**Norādījums!**

- Miglošanas spiediens un sprauslu izmērs ietekmē pilienu izmēru un izmiglotā šķīduma apjomu. Jo lielāks miglošanas spiediens, jo mazāks izmiglotā šķīduma pilienu diametrs. Mazākie pilieni ir pakļauti spēcīgākai, nevēlamai nonešanai!
- Ja palielina miglošanas spiedienu, palielinās arī patērējamais daudzums.
- Ja samazina miglošanas spiedienu, samazinās arī patērējamais daudzums.
- Ja sprauslu izmērs paliek tas pats un miglošanas spiediens saglabājas, un šādā situācijā palielina kustības ātrumu, patērējamais daudzums samazinās.
- Ja sprauslu izmērs paliek tas pats un miglošanas spiediens saglabājas, un šādā situācijā samazina kustības ātrumu, patērējamais daudzums palielinās.
- Kustības ātrums un sūkņu piedziņas apgriezienu skaits ir brīvi izvēlami plašā diapazonā, pamatojoties uz automātisko, platībai atbilstošo patērējamā daudzuma regulēšanu, izmantojot **AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺**.

**Norādījums!**

- Sūkņu ražīgums ir atkarīgs no sūkņu piedziņas apgriezienu skaita. Izvēlieties sūkņu apgriezienu skaitu tādā veidā (starp 350 un 550 apgr./min.), lai pietiekams tilpuma patēriņš vienmēr būtu pieejams miglotāja stieņu sistēmai un maisīšanas mehānismam. Turklāt noteikti jāņem vērā, ka liela kustības ātruma un liela patērējamā daudzuma gadījumā ir jāsūknē vairāk miglošanas šķiduma.
- Maisīšanas mehānisms parasti paliek ieslēgtā stāvoklī no uzpildes līdz miglošanas darba režīma beigām. Turklāt noteicošie ir preparāta ražotāja dati.
- Miglošanas šķiduma tvertne ir tukša, ja miglošanas spiediens pēkšņi acīmredzami krītas.
- Iesūkšanas filtrs vai spiedienfiltrs ir aizsērējuši, ja miglošanas spiediens pie citiem nemainīgiem nosacījumiem krītas.

10.5.1 Miglošanas šķiduma izvadīšana**Svarīga informācija!**

- Piekabiniet miglotāju atbilstoši noteikumiem pie traktora!
- Pirms miglošanas sākuma pārbaudiet šādus mašīnas datus ierīcē **AMATRON⁺**:
 - o daudzuma soli;
 - o vērtības, kas attiecas uz miglotāja stieņu sistēmā iemontēto miglošanas sprauslu pieļaujamo miglošanas spiediena diapazonu;
 - o vērtību "Impulsi uz katriem 100 m".
- Veiciet atbilstošus pasākumus, ja miglošanas darba režīmā **AMATRON⁺** displejā parādās ziņojums par kļūmi un vienlaicīgi atskan skaņas avārijas signāls. Par to sk. nodaļu Darbības traucējumi, Seite 151.
- Miglošanas darba režīmā pārbaudiet uzrādīto miglošanas spiedienu.

Uzmaniet, lai uzrādītais miglošanas spiediens nekādā ziņā neatšķirtos vairāk par $\pm 25\%$ no uzdotā miglošanas spiediena no miglošanas tabulas, piemēram, izmainot patērējamo daudzumu ar plusa/mīnusa taustiņu palīdzību. Lielākas atšķirības no uzdotā miglošanas spiediena nepieļauj optimālu pielietošanas rezultātu un rada apkārtējās vides piesārņojumus.



Svarīga informācija!

Samaziniet vai palieliniet kustības ātrumu tik ilgi, kamēr atkal atgriežaties uzdotā miglošanas spiediena pieļaujamajā miglošanas spiediena diapazonā.

- Nekad neizmiglojiet miglošanas šķiduma tverti pilnīgi tukšu (tas neattiecas uz miglošanas darba režīma beigām). Papildiniet miglošanas šķiduma tvertni vēlākais tad, kad līmenis tajā ir apm. 50 litri.
- Miglošanas darba režīmā beigās, no līmeņa apm. 50 litri,
 - o miglošanas darba režīma / skalošanas pārslēgšanas krānu novietojiet stāvoklī "Skalošana",
 - o izslēdziet maisīšanas mehānismu.

Piemērs:

Nepieciešamais patērējamais daudzums:	250 l/ha
Paredzētais kustības ātrums:	8 km/h
Sprauslas veids:	LU/XR
Sprauslas izmērs:	'05'
Iemontēto miglošanas sprauslu pieļaujamais spiediena diapazons	min. spiediens 1 bārs maks. spiediens 5 bāri
Uzdotais miglošanas spiediens:	2,3 bāri
Pieļaujamie miglošanas spiedieni: 2,3 bāri ±25%	min. 1,7 bāri un maks. 2,9 bāri
1. Miglošanas šķidumu sagatavojiet un samaisiet saskaņā ar augu aizsardzības līdzekļa ražotāja datiem. 2. Noregulējiet maisīšanas mehānismu (laidena regulēšana). Par to sk. nodaļu "Maisīšanas mehānisms", 68. lpp. 3. Ieslēdziet AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺. 4. Izlieciet miglotāja stieņu sistēmu. 5. Noregulējiet miglotāja stieņu sistēmas darba augstumu (attālums starp sprauslām un stādījumiem) atkarībā no izmantojamām sprauslām saskaņā ar miglošanas tabulu. 6. Pārbaudiet ierīcē AMATRON⁺ vērtību "Daudzuma solis", kas paredzēta patērējamā daudzuma procentuālai izmaiņšanai, kad vienreiz nospiež plusa / mīnusa taustiņu. 7. Pārbaudiet ierīcē AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺ vērtību "Impulsi uz katrām 100 m". 8. Pārbaudiet ierīcē AMATRON⁺ vērtības "Maks. spiediens" un "Min. spiediens", kas attiecas uz miglotāja stieņu sistēmā iemontēto miglošanas sprauslu pieļaujamo miglošanas spiediena diapazonu. 9. Vērtību "Uzdotais daudzums", kas attiecas uz nepieciešamo patērējamo daudzumu, ievadiet ierīcē AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺ vai pārbaudiet ierīces atmiņā saglabāto vērtību. 10. Ieslēdziet jūgvārpstu / iedarbiniet un nofiksējiet 3. vadības ierīci, un darbiniet sūkni ar sūkņa darba apgrieziena skaitu (540 apgr./min.). 11. Ielieciet piemērotu traktora pārnesumu un sāciet kustību. 12. Ieslēdziet miglošanu, izmantojot AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺.	

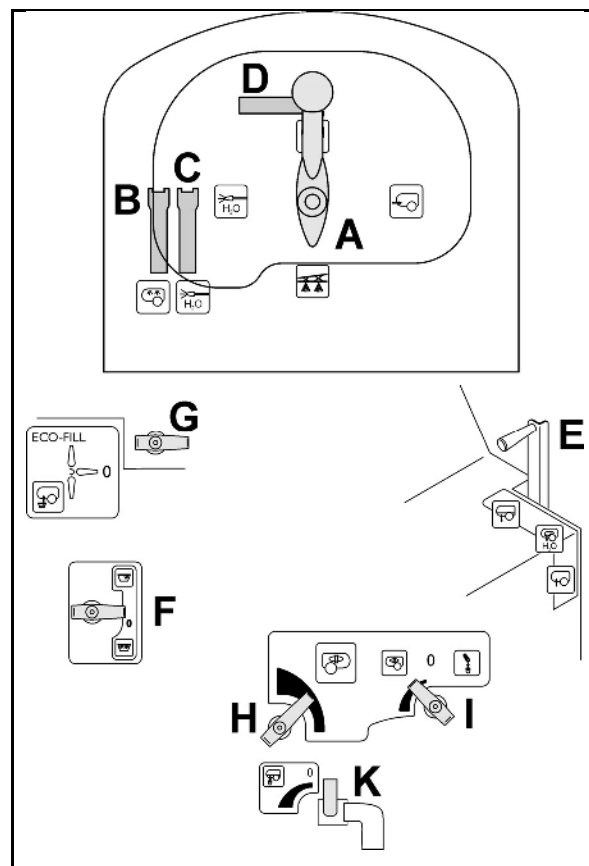
10.5.2 Miglošana

1. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezienu skaitu 540 apgr./min.
2. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet stāvoklī .
3. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet stāvoklī .
4. Ieslēdziet maisīšanas mehānismus **H, I**. Maisīšanas jaudu var regulēt laideni.



Norādījums!

Nelielu patērējamo daudzumu gadījumā enerģijas taupīšanas nolūkos sūkņa apgriezienu skaitu var samazināt.



120. zīm.

Brauciens līdz laukam ar ieslēgtu maisīšanas mehānismu

1. Izslēdziet **AMATRON⁺ / AMASPRAY⁺**.
2. Ieslēdziet jūgvārpstu.
3. Noregulējiet vajadzīgo maisīšanas intensitāti.



Svarīga informācija!

Pirms miglošanas darba režīma atiestatiet atpakaļ braucienam noregulēto maisīšanas intensitāti, ja tā atšķiras no miglošanas darba režīmam nepieciešamās maisīšanas intensitātes!

10.5.3 Pasākumi, kas veicami nonešanas mazināšanai

- Miglošanas darbus pārceļiet uz agrām rīta stundām vai vakara stundām (šajā laikā vispār ir rāmāks vējš).
- Izvēlieties lielākas sprauslas un lielākus patērējamus ūdens daudzumus.
- Samaziniet miglošanas spiedienu.
- Precīzi ievērojiet stieņu sistēmas darba augstumu, jo, palielinoties attālumam no sprauslām, ievērojami palielinās nonešanas risks.
- Samaziniet kustības ātrumu (zemāk par 8 km/h).
- Izmantojiet tā saucamās Antidrift (AD) sprauslas vai inžektora (ID) sprauslas (sprauslas ar lielo pilienu palielinātu daļu).
- Ievērojiet attiecīgo augu aizsardzības līdzekļu attāluma norādījumus

10.6 Atlikumi

Izšķir diva veida atlikumus:

- Miglošanas šķīduma tvertnē paliekošais, liekais atlikums, nobeidzot miglošanas darba režīmu.
- Tehniskais atlikums, kas acīmredzama miglošanas spiediena krituma gadījumā vēl paliek miglošanas šķīduma tvertnē, iesūkšanas armatūrā un miglotāja cauruļvadā. Iesūkšanas armatūra sastāv no šādiem konstrukcijas mezgliem: iesūkšanas filtrs, sūkņi un spiediena regulators. Vērtības, kas attiecas uz atsevišķo konstrukcijas sastāvdaļu tehniskajiem atlikumiem, skatiet nodaļā "Tehniskie dati", 87. lpp. Saskaitiet atsevišķo konstrukcijas sastāvdaļu tehniskos atlikumus.

10.6.1 Atlikumu likvidēšana



Svarīga informācija!

- **Nemiet vērā, ka miglotāja cauruļvadā esošais atlikums tiek izmiglots neatšķaidītā koncentrācijā. Šo atlikumu noteikti izsmidziniet uz neapstrādātas platības. Braukšanas posmu, kas nepieciešams šī neatšķaidītā atlikuma izsmidzināšanai, skatiet nodaļā "Miglotāja cauruļvadu tehniskie dati", 87. lpp. Atlikums miglotāja cauruļvadā ir atkarīgs no miglotāja stieņu sistēmas darba platuma.**
- **Izslēdziet maisīšanas mehānismu, lai smidzinot iztukšotu miglošanas šķīduma tvertni, ja atlikums miglošanas šķīduma tvertnē paliek vairs tikai 100 litri. Kad ieslēgts maisīšanas mehānisms, tehniskais atlikums palielinās salīdzinājumā ar dotajām vērtībām.**
- **Atlikumu iztukšošanas laikā ir spēkā lietotāju aizsardzības pasākumi. Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu ražotāju prasības un valkāiet piemērotas aizsargdrēbes.**
- **Utilizējiet savāktu miglošanas šķīduma atlikumu saskaņā ar atbilstošajiem, tiesiskajiem noteikumiem. Savāciet miglošanas šķīduma atlikumus piemērotās tvertnēs. Ļaujiet miglošanas šķīduma atlikumiem sažūt. Nododiet miglošanas šķīduma atlikumus norādītajam atkritumu likvidēšanas uzņēmumam.**

Atlikuma atšķaidīšanai miglošanas šķīduma tvertnē un atšķaidītā atlikuma izmiglošana, pabeidzot miglošanas darba režīmu



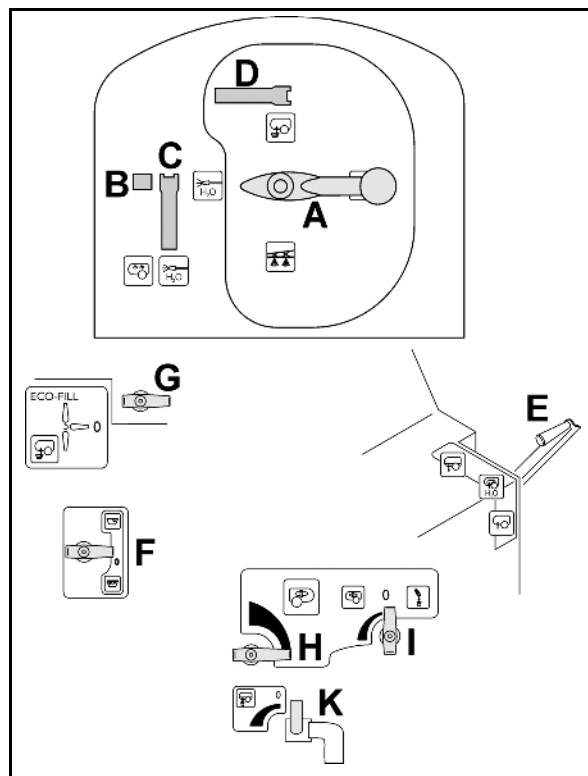
Svarīga informācija!

Pabeidzot miglošanas darba režīmu, veiciet atlikuma atšķaidīšanu un izmiglošanu vairākos piegājienos.

Turklāt rīkojieties šādi:

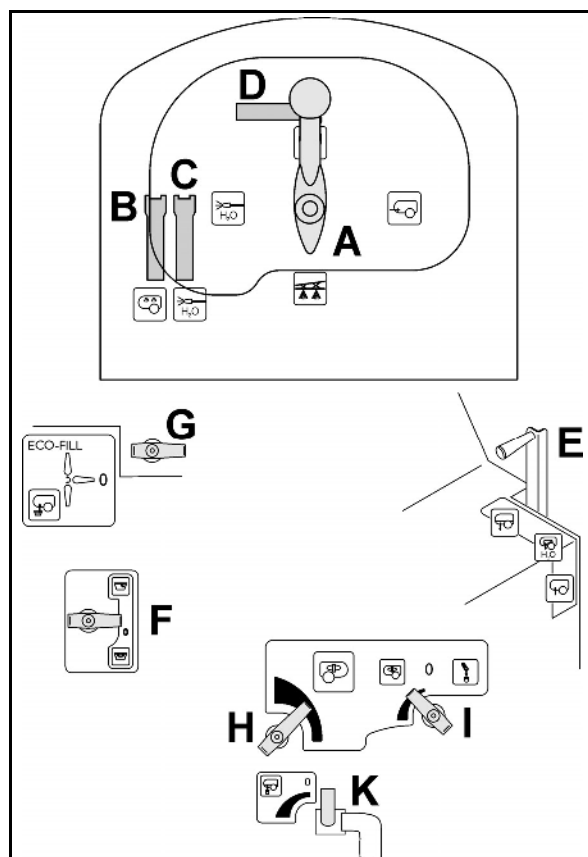
1. **Atšķaidiet atlikumu miglošanas šķīduma tvertnē ar 80 litriem skalojamā ūdens.**
2. **Vispirms izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu no miglotāja cauruļvada uz neapstrādātas atlikuma platības.**
3. **Pēc tam izmiglojiet atšķaidīto atlikumu tāpat uz neapstrādātas atlikuma platības.**
4. **Atkārtoti atšķaidiet atlikumu miglošanas šķīduma tvertnē ar 80 litriem skalojamā ūdens.**
5. **Izmiglojiet šo atšķaidīto atlikumu atkal uz neapstrādātas atlikuma platības.**

1. Izslēdziet miglošanu uz ierīces **AMATRON⁺**.
2. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezienu skaitu 540 apgr./min.
3. Maisīšanas mehānismu(s) **H, I** novietojiet stāvoklī **0**.
4. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet stāvoklī .
5. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet stāvoklī . Tīrīšana.
6. Atveriet pārslēgšanas krānu **B**.
7. Pārslēgšanas krānu **B** atkal aizveriet pēc 15 sekundēm.



121. zīm.

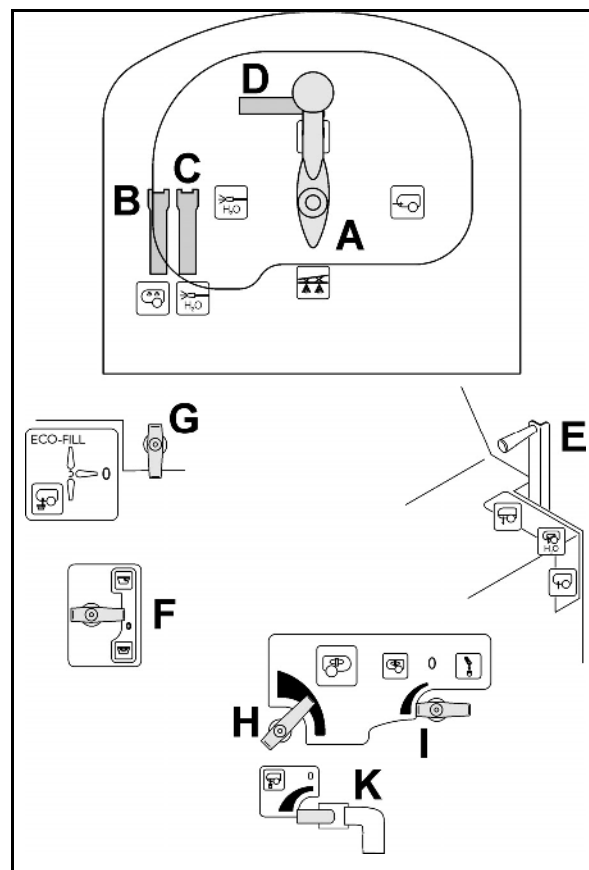
8. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet stāvoklī .
9. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet stāvoklī .
10. Vispirms izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu no miglotāja cauruļvada uz **neapstrādātas atlikuma platības**.
11. Pēc tam izmiglojiet atšķaidīto atlikumu tāpat uz **neapstrādātas atlikuma platības**.
12. Pārslēdziet maisīšanas mehānismu(s) **H, I** stāvoklī **0**, ja atlikums miglošanas šķīduma tvertnē paliek vairs tikai 100 litri.
13. Otrreiz atkārtojiet soļus no 1 līdz 13 (vajadzības gadījumā trešoreiz).



122. zīm.

Tehnisko atlikumu notecināšana

14. Novietojiet piemērotu savākšanas trauku zem iesūkšanas armatūras izplūdes atveres.
15. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet stāvoklī .
16. Maisīšanas mehānisma sviru **I** novietojiet stāvoklī .
17. Atveriet noslēgkrānu **K** un noteciniet tehnisko atlikumu piemērotā savākšanas traukā.



123. zīm.

11 Darbības traucējumi

Darbības traucējums	Cēlonis	Novēršana
Sūknis nesūc iekšā	Aizsērējums iesūkšanas pusē (iesūkšanas filtrs, filtra ieliktnis, iesūkšanas šļūtene).	Likvidējiet aizsērējumu.
	Sūknis sūc iekšā gaisu.	Pārbaudiet iesūkšanas šļūtenes savienojuma (speciālais aprīkojums) hermētiskumu pie iesūkšanas savienojuma.
Sūknim nav jaudas	Aizsērējis iesūkšanas filtrs, filtra ieliktnis.	Iztīriet iesūkšanas filtru, filtra ieliktni.
	Iestrēguši vai bojāti vārsti.	Nomainiet vārstus.
	Sūknis iesūc gaisu, par ko liecina gaisa burbulīši miglošanas šķīduma tvertnē.	Pārbaudiet šļūtenu savienojumu hermētiskumu pie iesūkšanas šļūtenes.
Miglošanas konusa vibrēšana	Neregulāra sūkņa padeve.	Pārbaudiet vai nomainiet vārstus iesūkšanas un spiediena pusē (par to sk. Seite 184).
Eļļas un miglošanas šķīduma maisījums eļļas iepildes īscaurulē vai acīmredzami konstatējams eļļas patēriņš	Bojāta sūkņa membrāna.	Nomainiet visas 6 virzuļu membrānas (par to sk. 186. lpp.).
AMATRON⁺ : Netiek sasniegts nepieciešamais, ievadītasi patērējama daudzums	Liels kustības ātrums; mazs sūkņu piedziņas apgriezienu skaits;	Samaziniet kustības ātrumu un palieliniet sūkņu piedziņas apgriezienu skaitu tikmēr, kamēr izdziest ziņojums par kļūmi un skaņas avārijas signāls
AMATRON⁺ : Vērtības atrodas ārpus miglotāja steņu sistēmā iemontēto miglošanas sprauslu pieļaujamā spiediena diapazona	Izmainiet uzdoto kustības ātrumu, kas iedarbojas uz miglošanas spiedienu	Izmainiet kustības ātrumu tādā veidā, lai atgrieztos atpakaļ uzdotajā kustības ātruma diapazonā, kuru noteicāt miglošanas darba režīmam

12 Apkope, tehniskā uzturēšana un kopšana

Tālāk atradīsiet informāciju par piekabināmā miglotāja tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu. Obligāts priekšnosacījums piekabināmā miglotāja efektīvai lietošanai ir regulāra apkope atbilstoši apkopes darbu pārbaudes sarakstam.



Apdraudējums!

- Veicot apkopes, tehniskās uzturēšanas un kopšanas darbus, ievērojiet drošības norādījumus, īpaši nodaļā "Miglotāja darba režīms", Seite 34!
- Drīkst veikt apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbus zem kustīgām mašīnas daļām, kuras paceltā stāvoklī atrodas tikai tad, ja šīs mašīnas daļas ir nostiprinātas pret nolaišanos, izmantojot piemērotus stiprinājumus ar ģeometrisku saslēgšanu.



Svarīga informācija!

- Regulāra un lietpratīga apkope nodrošina piekabināmā miglotāja ilgstošu gatavību ekspluatācijai un novērš priekšlaicīgu nodilumu. Regulāra un pienācīga apkope ir mūsu garantijas noteikumu priekšnosacījums.
- Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** rezerves daļas (par to sk. nodaļu "Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli", 15. lpp.).
- Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** rezerves šļūtenes un montāžai principiāli šļūteņu apskavas no V2A.
- Speciālas tehniskās zināšanas ir priekšnosacījums pārbaudes un apkopes darbu izpildei. Šīs tehniskās zināšanas netiek dotas šīs ekspluatācijas instrukcijas ietvaros.
- Veicot tīrīšanas un apkopes darbus, ievērojiet apkārtējās vides aizsardzības pasākumus.
- Utilizējot ekspluatācijas materiālus, piemēram, eļļas un smērvielas, ievērojiet likumdošanas normas. Šīs likumdošanas normas attiecas arī uz daļām, kas nonāk saskarē ar šiem ekspluatācijas materiāliem.
- Nedrīkst pārsniegt 400 bāru lielu ieeļļošanas spiedienu, izmantojot eļļošanai augstspiediena ziežvārstus.

**Svarīga informācija!**

- **Kategoriski aizliegts**
 - veikt urbumus šasijā;
 - paplašināt šasijā esošos urbumus;
 - veikt nesošo konstrukcijas sastāvdaļu metināšanu.
- **Ir nepieciešami aizsardzības pasākumi, tādi kā cauruļvadu noseģšana vai demontēšana īpaši kritiskās vietās,**
 - veicot metināšanas, urbšanas un slīpēšanas darbus;
 - strādājot ar griezējdiskiem plastmasas cauruļvadu un elektisko vadu tuvumā.
- **Pirms katra remonta miglotāju pamatīgi nomazgājiet ar ūdeni.**
- **Izpildiet remontdarbus miglotājam tad, kad sūkņi netiek darbināti.**
- **Remontdarbus miglošanas šķīduma tvertnes iekšienē drīkst veikt tikai pēc pamatīgas iztīrīšanas! Nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē!**
- **Veicot kopšanas un apkopes darbus, atvieojiet mašīnas kabeli un strāvas padevi no bortdatora . Tas īpaši attiecas uz mašīnas metināšanas darbiem.**

12.1 Tīrīšana



Svarīga informācija!

- Īpašu vērību pievērsiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem
- Neapstrādādiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieļļojiet piekabināmo miglotāju pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par rīkošanos ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



Svarīga informācija!

Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- o netīriet elektroiekārtas elementus,
- o netīriet hromētus elementus,
- o nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas punktiem un gultņiem,
- o vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu no piekabināmā miglotāja konstrukcijas sastāvdaļu virsmas 300 mm,
- o ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

Miglotāja tīrīšana



Svarīga informācija!

- **Piekabināmā miglotāja regulāra tīrīšana ir lietpratīgas apkopes priekšnosacījums, un tā atvieglo piekabināmā miglotāja vadīšanu.**
- **Nodrošiniet, lai iedarbības laiks būtu maksimāli īss, piemēram, tīriet katru dienu pēc miglošanas darba režīma pabeigšanas. Neatstājiēt miglošanas šķidrumu nevajadzīgi ilgstoši miglošanas šķidruma tvertnē, piemēram, uz nakti.**
Miglotāka kalpošanas laiks un drošums lielākoties ir atkarīgs no augu aizsardzības līdzekļa iedarbības laika uz miglotāja materiāliem.
- **Pirms cita augu aizsardzības līdzekļa izvadīšanas iztīriet miglotāju.**
- **Atšķaidiet atlikumu miglošanas šķidruma tvertnē un pēc tam izsmidziniet atšķaidīto atlikumu (par to sk. nodaļu "Atlikumi", 148. lpp.).**
- **Pirms miglotāja pašas tīrīšanas, veiciet miglotāja iepriekšēju tīrīšanu uz lauka.**
- **Tīrīšanas atlikumus, kas rodas miglotāja katrā tīrīšanas reizē, utilizējiet atbilstoši apkārtējās vides prasībām.**
- **Vismaz reizi sezonā demontējiet miglošanas sprauslas. Pārbaudiet demontēto miglošanas sprauslu piesērējumu, iespējams iztīriet miglošanas sprauslas ar mīkstu suku (par to sk. nodaļu "Apkope"). Izskalojiet miglotāja cauruļvadus bez iemontētajām miglošanas sprauslām.**

12.1.1 Miglotāja tīrīšana, kad tvertne ir iztukšota

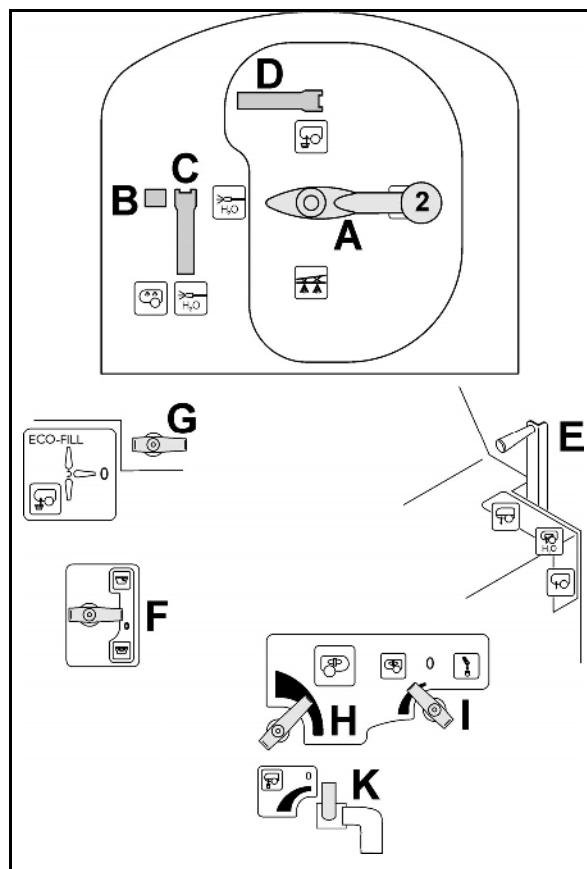
1. Uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni ar apm. 400 l ūdens.
2. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezību skaitu 400 apgr./min.
3. Izslēdziet maisīšanas mehānismu(s) **H, I**.
4. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet

 stāvoklī.
5. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet

 stāvoklī.
6. Atveriet pārslēgšanas krānu **B**.
7. Pārslēgšanas krānu **B** atkal aizveriet pēc 15 sekundēm.
8. Iesūkšanas armatūras sviru **E** novietojiet

 stāvoklī.
9. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet

 stāvoklī.
10. Vispirms izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu no miglotāja cauruļvada uz neapstrādātas atlikuma platības.
11. Pēc tam izmiglojiet atšķaidīto atlikumu tāpat uz neapstrādātas atlikuma platības.
12. Izslēdziet maisīšanas mehānismu(s) **H, I**, ja atlikums miglošanas šķīduma tvertnē paliek vairs tikai 100 litri.
13. Otrreiz atkārtojiet soļus no 1 līdz 12 (vajadzības gadījumā trešoreiz).
14. Iztīriet iesūkšanas filtru. Par to sk. nodaļu "Iesūkšanas filtra tīrīšana" nod.12.1.4.



124. zīm.

12.1.2 Miglotāja tīrīšana, kas uzpildīta tvertne



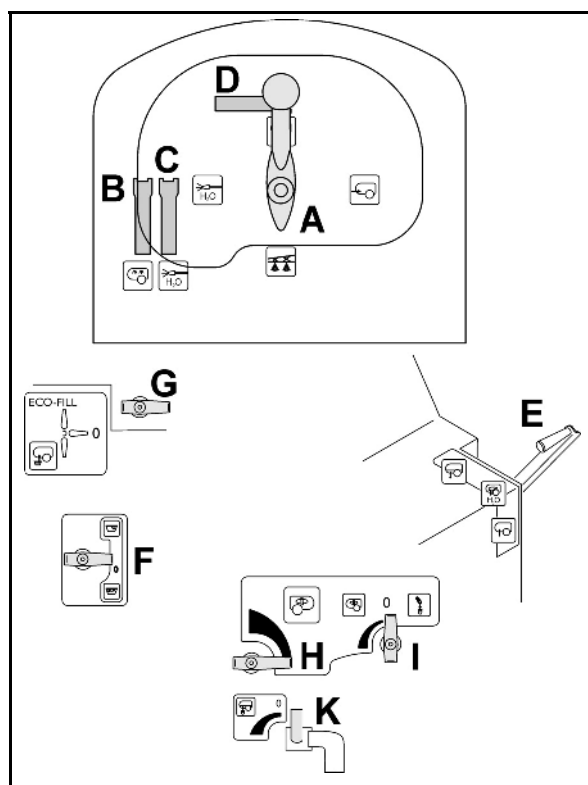
Svarīga informācija!

- Ja miglošanas darba režīms pārtraukts laika apstākļu dēļ, noteikti iztīriet iesūkšanas armatūru (iesūkšanas filtru, sūkņus, spiediena regulatoru) un miglotāja cauruļvadu.
- Veiciet tīrīšanu uz lauka, izmantojot ūdeni no skalojošā ūdens tvertnes.
- Nemiet vērā, ka miglotāja cauruļvadā esošais atlikums tiek izmiglots neatšķaidītā koncentrācijā. Šo atlikumu noteikti izsmidziniet uz neapstrādātas platības. Braukšanas posmu, kas nepieciešams šī neatšķaidītā atlikuma izsmidzināšanai, skatiet nodaļā "Miglotāja cauruļvadu tehniskie dati, 87. lpp."

- Izslēdziet miglošanu uz ierīces **AMATRON⁺**.
- Izslēdziet maisīšanas mehānismu **H** un **I**.
- Iesūkšanas armatūras slēgumu **E**

 novietojiet stāvoklī
- Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet

 stāvoklī
- Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezienu skaitu 400 apgr./min.
- Vispirms izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu no miglotāja stieņu sistēmas uz neapstrādātas atlikuma platības.
- Pēc tam izsmidziniet atlikumu, kas atšķaidīts ar ūdeni no skalojošā ūdens tvertnes, no iesūkšanas filtra, sūkņa, armatūras un miglotāja cauruļvada arī uz neapstrādātas atlikuma platības.
- Maisīšanas mehānismu **H** var īslaicīgi ieslēgt, lai iztīrītu maisīšanas mehānismu cauruļvadus.
 Tikai īslaicīgi – pretējā gadījumā notiks tvertnes satura atšķaidīšana!



125. zīm.

12.1.3 Ziemošana vai ilgāka nelietošana

1. Pirms ziemošanas miglotāju pamatīgi iztīriet.
2. Sūkņus darbiniet ar jūgvārpstas apgriezeņu skaitu 300 apgr./min. un lieciet "sūknēt gaisu", ja skalošanas darbi ir pabeigti un no miglošanas sprauslām vairs neizplūst šķidrums.
3. Vairākkārt pārslēdziet starp iesūkšanas armatūras stāvokļiem **"Miglošanas šķīduma tvertnes iztukšošana"** un **"Miglošanas darba režīms"**.
4. Vairākkārt pārslēdziet starp spiediena armatūras slēguma stāvokļiem **"Tvertnes tīrīšana"** un **"Miglošanas darba režīms"**.
5. Katrai miglotāja stieņu sistēmas sekcijai demontējiet vienu membrānas vārstu no sprauslas korpusa, lai sprauslu cauruļvadi varētu iztukšoties.
6. Izslēdziet jūgvārpstu, ja pēc vairākkārtējas iesūkšanas armatūras un spiediena armatūras stāvokļu pārslēgšanas nekur vairs no sprauslu cauruļvadiem neizplūst šķidrums.
7. Demontējiet un iztīriet iesūkšanas filtru. Par to sk. nodaļu "Iesūkšanas filtra tīrīšana".



Svarīga informācija!

Uzglabājiēt demontēto iesūkšanas filtru līdz nākamai izmantošanas reizei miglotāja iepildes atveres filtrā.

8. Demontējiet sūkņa spiediena šļūteni tā, lai atlikušie ūdens daudzumi varētu izplūst no spiediena šļūtenes un spiediena armatūras.
9. Vēlreiz pārslēdziet spiediena armatūru visos stāvokļos.
10. Atkārtoti ieslēdziet jūgvārpstu un darbiniet sūkni apm. ½ minūti, kamēr no sūkņa savienojuma spiediena pusē vairs neizplūst šķidrums.



Svarīga informācija!

Piemontējiēt spiediena šļūteni atpakaļ tikai nākamajā izmantošanas reizē.

11. Sūkņa spiediena savienojumu nosedziēt, lai tajā neiekļūtu netīrumi.
12. Ieeļļojiēt kardānvārpstas kardānsavienojumus un ilgākas nelietošanas gadījumā ieeļļojiēt veidcaurules.
13. Pirms ziemošanas nomainiēt sūkņos eļļu.



Svarīga informācija!

- **Pirms lietošanas uzsākšanas temperatūrās, kas zemākas par 0°C, membrānas virzuļsūkņus vispirms grieziēt ar roku, lai izvairītos no virzuļa un virzuļa membrānas bojājumiem, ko izraisa ledus paliekas.**
- **Uzglabājiēt manometrus un citus elektroniskos piederumus telpā bez sala iedarbības!**

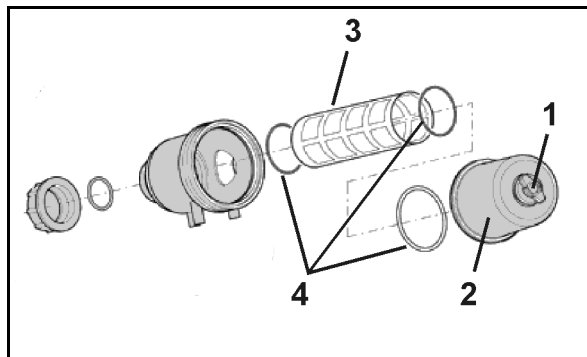
12.1.4 Iesūkšanas filtra tīrīšana



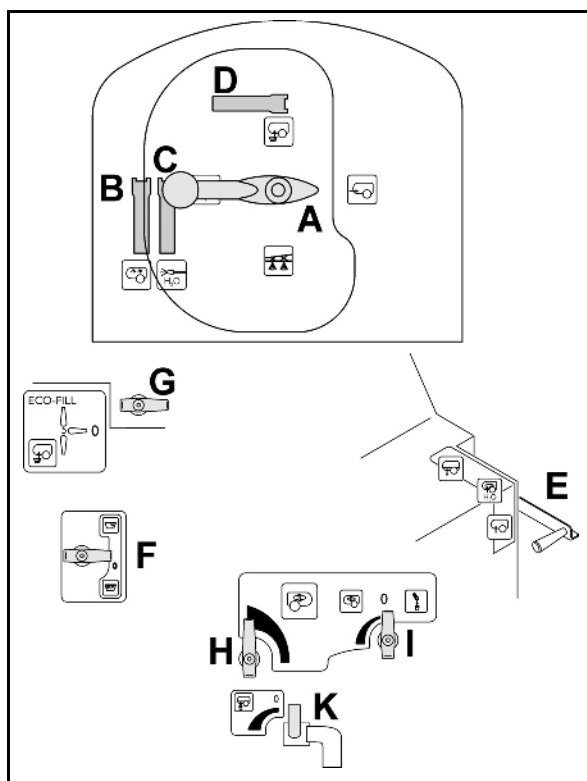
Svarīga informācija!

Tīriet iesūkšanas filtru (126. zīm.) katru dienu pēc miglošanas darba režīma.

1. Iedarbiniet sūkni, noregulējiet sūkņa apgriezienu skaitu 300 apgr./min.
2. Iesūkšanas armatūras slēgumu **E** novietojiet stāvoklī .
Uzmanību: Kamlock savienojumam jābūt montētam uz iesūkšanas savienojuma.
3. Spiediena armatūras slēgumu **A** novietojiet stāvoklī .
4. Izslēdziet maisīšanas mehānismu(s) **H, I** (stāvoklis 0).
5. Atskrūvējiet fiksējošo skrūvi uz iesūkšanas filtra (126. zīm./1).
6. Noņemiet vāku (126. zīm./2).
7. Izvelciet filtra ieliktni (126. zīm./3) un iztīriet ar ūdeni.
8. Pārbaudiet, vai blīvģredzeniem (126. zīm./4) nav bojājumu.
9. Iesūkšanas filtru samontējiet atpakaļ apgrieztā secībā.



126. zīm.



127. zīm.



Svarīga informācija!

Pievērsiet uzmanību blīvģredzenu (126. zīm./4) pareizai montāžai.

12.2 Eļļošanas noteikumi



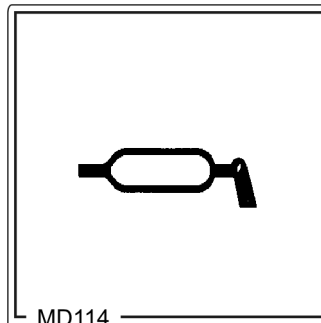
Svarīga informācija!

Ieeļļojiet visus eļļošanas uzgaļus (blīvējumus uzturiet tīrībā).

Veiciet mašīnas eļļošanu norādītajos intervālos.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (128. zīm.).

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas punktus un eļļošanas presi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu!



128. zīm.

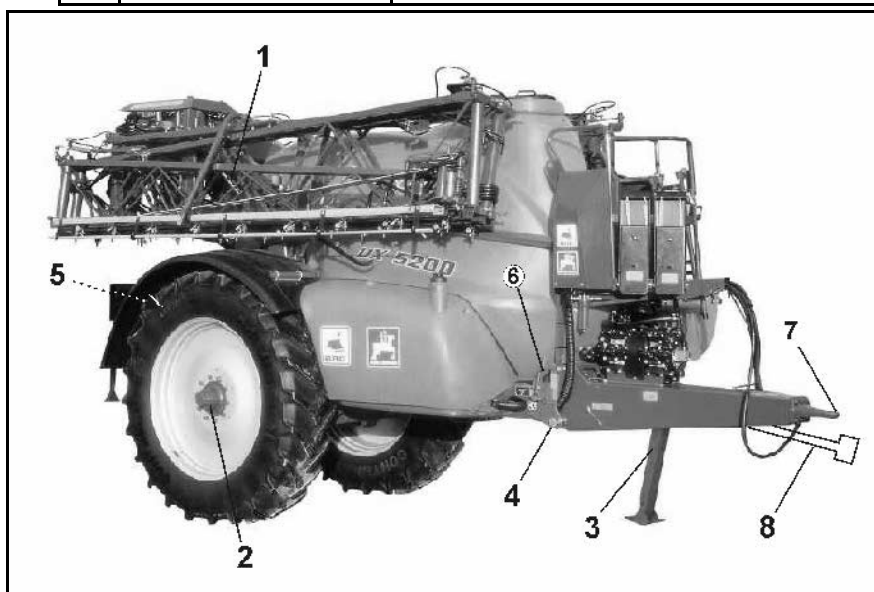
Smērvielas

Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

Marka	Smērvielas nosaukums	
	Parasti ekspluatācijas apstākļi	Smagi ekspluatācijas apstākļi
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Ratinax A	Tetinax AM

12.2.1 Eļļošanas punktu pārskats

129. zīm. :	Eļļošanas punkts	Intervāls [h]	Eļļošanas punktu skaits	Eļļošanas veids
1	Pacelšanas cilindrs	100	4	Eļļošanas uzgalis
2	Nekustīgā ass	sk. Seite 162		
	Sekošanas vadāmā ass			
3	Balstķepas hidrauliskais cilindrs	100	2	Eļļošanas uzgalis
4	Dīseles gultnis	50	2	Eļļošanas uzgalis
5	Hidrauliskā atsperojuma hidrauliskais cilindrs	100	4	Eļļošanas uzgalis
6	Stāvbremze	100	1	Trosīšu un vadrullīšu eļļošana. Spolītes eļļošana caur eļļošanas uzgali.
7	Sakabes cilpa	50	1	Eļļošana
8	Kardānvārpsta	sk. unten		

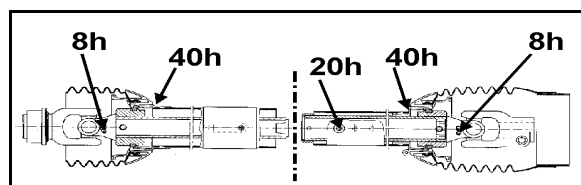


129. zīm.

Kardānvārpstas eļļošana

Lai novērstu smērvielas sasalšanu, ziemas režīmā jāieeļļo cauruļveida aizsargi.

Ievērojiet arī pie kardānvārpstas piestiprinātos kardānvārpstas ražotāja montāžas un apkopes norādījumus.



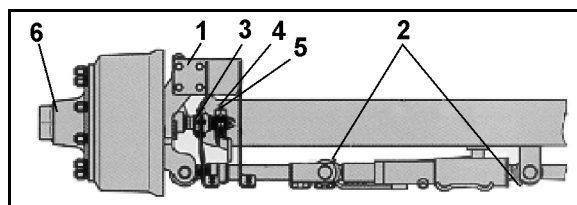
130. zīm.

12.2.2 Ass eļļošana

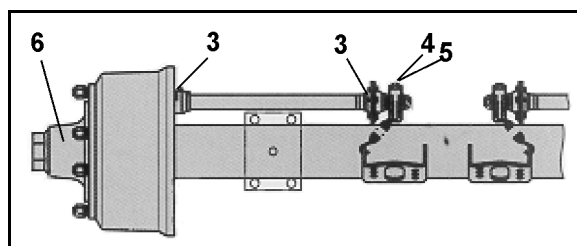
131. zīm.: sekošanas vadāmā ass

132. zīm.: standarta ass

	Eļļošana ar BPW speciālu ilglaicīgu smērvielu ECO-LI 91	Pēc 40 ekspluatācijas stundām	Ik pēc 200 ekspluatācijas stundām	Ik pēc 1000 ekspluatācijas stundām (ik sešus mēnešus)
1	Grozāmā kakla ass gultņu sistēma, augšdaļā un apakšdaļā	X		
2	Fiksējošās cilindru galvas uz vadāmām asīm		X	
3	Atvērēja sprūda vārpstas balsts, ārpusē un iekšpusē		X	
4	Regulēšanas svira			X
5	Automātiskā regulēšanas svira ECO-Master			X
6	Riteņa rumbas balstam nomainiet smērvielu, pārbaudiet koniskā rullīšu gultņa nodilumu			X



131. zīm.



132. zīm.

Fiksējošās cilindru galvas uz vadāmām asīm

Papildus šiem eļļošanas darbiem ir jāpievērš uzmanība tam, lai
fiksējošais cilindrs un pievadcaurule vienmēr būtu atgaisoti.

Atvērēja sprūda vārpstas balsts, ārpusē un iekšpusē

Uzmanību! Bremzēs nedrīkst iekļūt smērviela vai eļļa. Atkarībā no
ražošanas kārtas atvērēja sprūda balsts ar bremzēm nav nobīvēts.

Izmantojiet smērvielu uz litija ziepju bāzes ar pilēšanas temperatūru
virs 190° C.

Automātiskā regulēšanas svira ECO-Master

katras bremžu uzliku nomaiņas gadījumā

1. Noņemiet gumijas noslēgvāciņu.
2. Eļļojiet (80g), kamēr pie iestatīšanas skrūves sāk izplūst
pietiekams smērvielas daudzums.
3. Pagrieziet iestatīšanas skrūvi par apmēram vienu apgriezianu
atpakaļ, izmantojot uzliedkamo uzgriežņu atslēgu. Vairākkārt
manuāli manipulējiet ar bremžu mehānisma sviru.
4. Turklāt automātiskajai pīeregulēšanai jānotiek ar vieglu gājumu.
Ja nepieciešams, atkātojiet šo darbību vairākkārt.
5. Uzlieciet noslēgvāciņu. Vēlreiz ieelļojiet

Riteņa rumbas balsta eļļas nomaiņa

1. Transportlīdzekli droši paceliet ar domkratu un izslēdziet bremzes.
2. Demontējiet riteņus un pretputeķļu aizsargvāciņus.
3. Izņemiet šķeltni un atskrūvējiet ass uzgriežņus.
4. Izmantojot piemērotu izvilkējierīci, novelciet riteņa rumbu ar bremžu trumuli, konisko rullīšu gultni un blīvējošiem elementiem no ass kakla.
5. Marķējiet demontētās riteņa rumbas un gultņu korpusus, lai montāžas laikā tos nesajauktu.
6. Notīriet bremzes, pārbaudiet to nodilumu, saglabātību un darbību, un nomainiet nodilušās daļas.
Bremžu iekšpusē nedrīkst iekļūt smērvielas un netīrumi.
7. Riteņa rumbas kārtīgi notīriet no iekšpuses un ārpuses. Pilnīgi iztīriet nolietoto smērvielu. Kārtīgi notīriet gultņus un blīvējumus (dīzeļļa) un pārbaudiet atkārtotas izmantošanas piemērotību.
Pirms gultņu montāžas mazliet ieeļļojiet gultņu ligzdas un visas daļas iemontējiet apvērsta secībā. Uzmanīgi gremdējiet bez sašķiešanās un bojājumiem daļas uz spiedsēžām ar cauruļboksēm.
Pirms montāžas ieziediet ar smērvielu gultņus, riteņa rumbas telpu starp gultņiem, kā arī pretputeķļu aizsargvāciņu. Smērvielas daudzumam vajadzētu aizpildīt apmēram vienu ceturto daļu līdz vienai trešai daļai no montējamās rumbas brīvās telpas.
8. Uzstādiet ass uzgriežņus un veiciet gultņu, kā arī bremžu regulēšanu. Pēc tam veiciet darbības pārbaudi un atbilstošu izmēģinājuma braucienu, un novērsiet iespējamās atklātos bojājumus.

**Svarīga informācija!**

Riteņa rumbas balsta eļļošanai drīkst izmantot tikai BPW speciālu ilglaicīgu smērvielu, kuras pilēšanas temperatūra ir virs 190°C.

Nepareizas smērvielas vai to pārāk lieli daudzumi var radīt bojājumus.

Smērvielas uz litija ziepju bāzes sajaukšana ar smērvielu uz nātrija ziepju bāzes nesaderības dēļ var radīt bojājumus.

12.3 Apkopes un kopšanas grafika pārskats



Svarīga informācija!

- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Pēc pirmā noslodzes brauciena

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Riteņi	• Riteņa stiprināšanas uzgriežņu pārbaude	169	X
	• Riteņu rumbas gultņu brīv kustības pārbaude	170	

Katru dienu

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Sūkņi	• Elļas līmeņa pārbaude • Tīrīšana vai skalošana	182	X
Elļas filtrs Super S stieņu sistēmai	• Stāvokļa pārbaude	179	
Miglošanas šķīduma tvertne	• Tīrīšana vai skalošana	155	X
Iesūkšanas filtrs		159	
Pašattīres spiedienfiltrs		71	
Cauruļvada filtri sprauslu cauruļvados (ja tādi ir)		189	
Miglošanas sprauslas		188	
Pneimatiskās sistēmas balons	• Drenāža	172	
Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi	• Bojājumu pārbaude • Hermētiskuma pārbaude	177	X
Elektriskā apgaismes iekārta	• Bojāto kvēlspuldžu nomainīšana	181	
Riteņi	• Riteņa stiprināšanas uzgriežņu nostiprinājuma pārbaude.	174	
	• Gaisa spiediena pārbaude.		
Stāvbremze	• Bremzes darbība pārbaude ieslēgtā stāvoklī	173	

Katru mēnesi / 50 ekspluatācijas stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Sūkņu hidroakumulators	Gaisa spiediena pārbaude.	190	X

Reizi ceturksnī / 200 ekspluatācijas stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Divkontūru darba bremžu sistēma	Hermētiskuma pārbaude	172	X
	Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā		
	Bremžu cilindra spiediena pārbaude		
	Bremžu cilindra vizuālā pārbaude		
	Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīri	171	
	Bremžu regulējumi ar regulēšanas sviru	170	
	Bremžu uzliku pārbaude		
Sūkņi	- Piedziņas pārbaude - Siksna spriegojuma regulēšana	183	X
Riteņi	Riteņu rumbas gultņu brīvkustības pārbaude	170	X
Caurulvada filtrs	- Tīrīšana - Bojāto filtru ieliktņu nomaiņa	189	
Ass fiksators hidropneimatiskam atsperojumam	Skrūvju nostiprinājuma pārbaude	175	

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Sūkņi	• Eļļas maiņa ik pēc 500 ekspluatācijas stundām	182	X
	• Vārstu pārbaude, vajadzības gadījumā nomaiņa	184	
	• Virzuļa membrānas pārbaude, vajadzības gadījumā nomaiņa	185	
Eļļas filtrs	• Nomaiņa	179	X
Caurplūduma un pretplūsmas mērītājs	• Caurplūduma mērītāja kalibrēšana • Pretplūsmas mērītāja izlīdzināšana	187	
Sprauslas	• Miglotāja apjoma izmērīšana, piepildot to ar šķidrumu, un horizontālā sadalījuma pārbaude, vajadzības gadījumā nodilušo sprauslu nomaiņa	188	
Automātiskā regulēšanas svira	• Bremžu regulējumi • Darbības pārbaude	171	X

12.4 Dīseles



Apdraudējums!

- Satiksmes drošības apsvērumu dēļ nekavējoties nomainiet bojātu dīseli pret jaunu.
- Remontu drīkst veikt tikai izgatavotājrūpnīcā.
- Drošības apsvērumu dēļ ir aizliegta dīseles metināšana un urbšana.



Svarīga informācija!

Regulāri ieeļļojiet dīseli.

Dīsele ar vilcējsaisteni



Svarīga informācija!

Dīseles ar vilcējsaisteni sakabes cilpas diametrs jaunā stāvoklī ir 40 vai 50 mm.

Ir pieļaujams sakabes cilpas nolietojums, kas sakabes cilpas diametru palielina par 1,5 mm.

Lielāka nolietojuma gadījumā savlaicīgi nomainiet sakabes cilpas nodilstošo buksi.

Sakabināmā dīsele



Svarīga informācija!

Ir pieļaujams sakabes cilpas nolietojums, kas sakabes cilpas diametru palielina par 1,5 mm.

Lielāka nolietojuma gadījumā savlaicīgi nomainiet cilpas lodveida galvas savienojumu.

12.5 Ass un bremzes



Svarīga informācija!

Mēs iesakām veikt sakabes saskaņošanu starp traktoru un piekabināmo miglotāju, lai nodrošinātu optimālu bremzēšanas spēju un bremžu uzliku minimālo nodilumu. Pēc darba bremžu sistēmas piemērotas piestrādes laika uzticiet šo sakabes saskaņošanu veikt specializētai darbnīcai.

Piestrādes laiks:

- Ja pārsvarā notiek braucieni uz lielceļiem, tad pēc apm. 1000 līdz 2000 kilometriem.

Norādītais piestrādes laiks ir empīriskas vērtības.

Lieciet veikt sakabes saskaņošanu pirms šo empīrisko vērtību sasniegšanas, ja konstatējat bremžu uzliku pārmērīgu nodilumu.

Lai izvairītos no bremzēšanas grūtībām, visus transportlīdzekļus noregulējiet saskaņā ar EK direktīvu 71/320 EEK!



Brīdinājums!

- Remontdarbus un regulēšanas darbus darba bremžu sistēmai drīkst veikt tikai apmācīti speciālisti.
- Esiet īpaši piesardzīgi, veicot metināšanas, dedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā.
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi.

Vispārīga vizuālā pārbaude



Brīdinājums!

Veiciet vispārīgu vizuālu bremžu sistēmas pārbaudi. Ņemiet vērā un pārbaudiet šādus kritērijus:

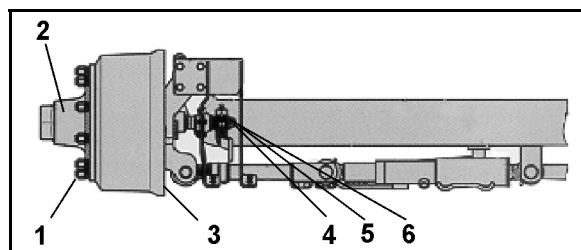
- Cauruļvadi, šļūteņu cauruļvadi un savienojuma galvas nedrīkst ārēji būt bojātas vai pakļautas korozijas iedarbībai.
- Šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jā kustas un tajos nedrīkst būt brīvgājiena.
- Trosēm un troses mehānismiem
 - o jā darbojas brīvi.
 - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu.
 - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- Pārbaudiet virzuļu gājienu bremžu cilindros, nepieciešamības gadījumā noregulējiet.
- Pneimatiskās sistēmas balons nedrīkst
 - o kustēties savilcēj lentēs;
 - o būt bojāts;
 - o būt ar ārējiem korozijas bojājumiem.

12.5.1 Apkopes darbi

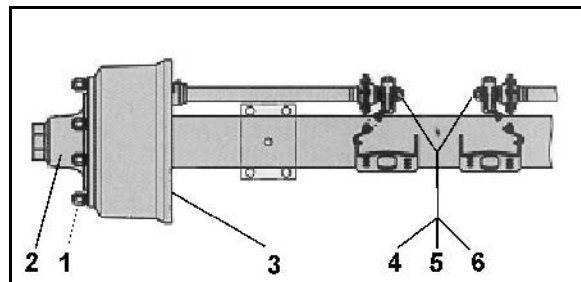
133. zīm.: sekošanas vadāmā ass

134. zīm.: standarta ass

	Apkopes darbi
1	Riteņa stiprināšanas uzgriežņu nostiprinājuma pārbaude, vajadzības gadījumā pievilkšana, pievilkšanas moments 560 Nm.
2	Riteņu rumbas gultņu brīv kustības pārbaude, vajadzības gadījumā noregulēšana.
3	Bremžu uzliku pārbaude
4	Bremžu regulējumu pie regulēšanas sviras pārbaude, vajadzības gadījumā noregulēšana
5	Bremžu regulējumu pie autom. regulēšanas sviras pārbaude, vajadzības gadījumā noregulēšana
6	Automātisko regulēšanas sviru darbības pārbaude



133. zīm.



134. zīm.

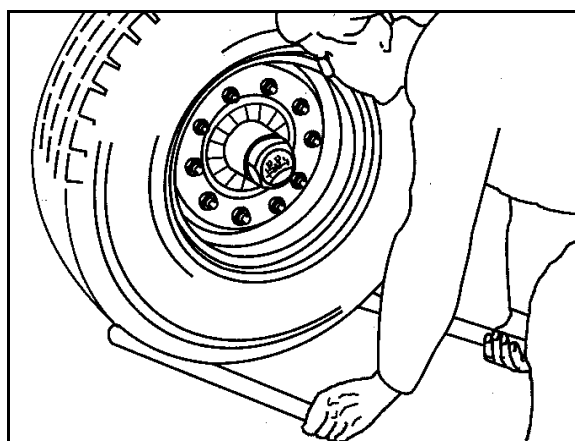
Riteņu rumbas gultņu brīvkustības pārbaude

Lai pārbaudītu riteņu rumbas gultņu brīvkustību, paceliet asi, līdz riepas atbrīvojas. Izslēdziet bremzi. Ievietojiet starp riepu un zemi sviru un pārbaudiet brīvkustību.

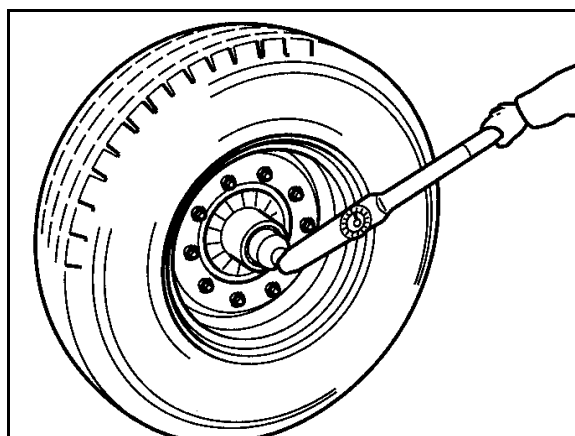
Ja ir jūtama gultņu brīvkustība:

Gultņu brīvkustības noregulēšana

- Noņemiet pretputeķļu aizsargvāciņu vai rumbas vāciņu.
- Izņemiet šķeltapu no ass uzgriežņa.
- Pievelciet riteņa stiprināšanas uzgriezni, vienmērīgi griežot riteni, līdz riteņa rumbas kustība mazliet tiek piebremzēta.
- Ass uzgriezni griežiet atpakaļ līdz nākamajam iespējamam šķeltapas caurumam. Sakritības gadījumā - līdz nākamajam caurumam (maks. 30°).
- Ievietojiet šķeltapu un mazliet uzlociet.
- Pretputeķļu aizsargvāciņu mazliet papildiniet ar ilglaicīgu smērvielu un iesitiet riteņu rumbā, vai ieskrūvējiet.



135. zīm.



136. zīm.

Bremžu uzliku pārbaude

Atveriet skatatveri (137. zīm./1), izvelkot gumijas aizbāzni (ja tāda ir).

Ja atlikuma uzlikas biezums

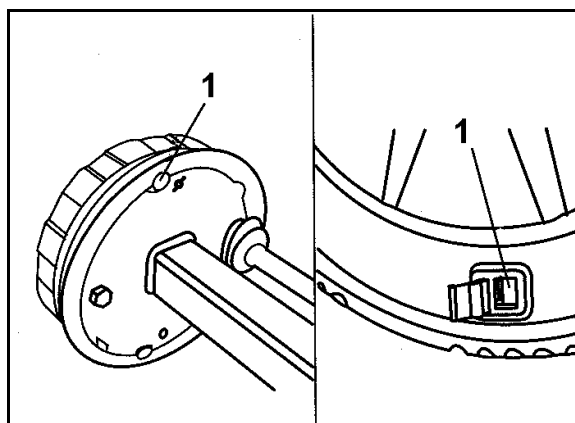
- | | | |
|----|-------------------|-------|
| a: | kniedētām uzlikām | 5 mm |
| | (N 2504) | 3 mm |
| b: | līmētām uzlikām | 2 mm, |

bremžu uzlika ir jānomaina.

Ievietojiet atpakaļ gumijas uzliktnus.

Bremžu regulēšana

Atbilstoši funkcijām pastāvīgi ir jāpārbauda bremžu nodilums un darbība un nepieciešamības gadījumā jāveic piergulēšana. Piergulēšana ir nepieciešama, ja pilnas bremzēšanas gadījumā nolietojums sastāda 2/3 no maks. cilindra gājuma. Šim nolūkam asi paceliet ar domkratu un nostipriniet pret nejaušu kustību.

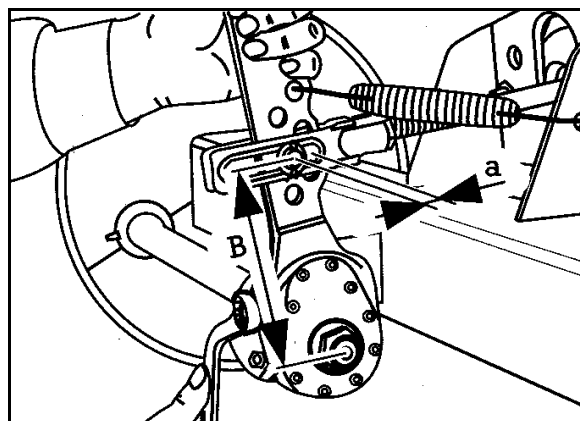


137. zīm.

Regulēšana, izmantojot regulēšanas sviru

Nospiediet ar roku regulēšanas sviru spiediena virzienā. Ja membrānas cilindra piespiedstienim ar garu gājumu ir brīvs maks. 35 mm gājiens, riteņu bremze ir jāpieregulē.

Regulēšana veicama ar regulēšanas sviras pierēgulēšanas heksaedru. Brīvo gājienu "a" noregulējiet uz 10-12% no pievienotā bremžu sviras garuma "B", piemēram, sviras garums 150 mm = brīvais gājiens 15 – 18 mm.



138. zīm.

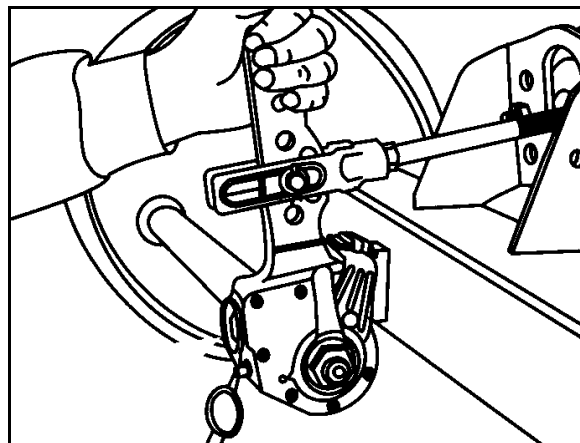
Regulēšana, izmantojot automātisko regulēšanas sviru

Pamata regulēšana veicama analogiski standarta regulēšanas svirai. Pierēgulēšana notiek automātiski pie apmēram 15° sprūda pagriezienu.

Svira ideālais stāvoklis (cilindra stiprinājuma dēļ nav ietekmējams) ir apmēram 15° līdz taisnleņķa plaknei, kas ir tā pati pret manipulēšanas virzienu.

Automātisko regulēšanas sviru darbības pārbaude

1. Noņemiet gumijas noslēgvāciņu.
2. Pagrieziet iestatīšanas skrūvi (bultiņa) par apmēram ¼ apgrieziena atpakaļ pretēji pulksteņrādītāja virzienam, izmantojot uzliekamo uzgriežņu atslēgu. Jābūt brīvam gājienam vismaz 50 mm, ja sviras garums ir 150 mm.
3. Vairākkārt manuāli manipulējiet ar bremžu mehānisma sviru. Turklāt automātiskajai pierēgulēšanai jānotiek ar vieglu gājumu, ir jādzird zobsavienojuma nofiksēšanās un atpakaļgājumā iestatīšanas skrūve mazliet griežas pulksteņrādītāja virzienā.
4. Uzlieciet noslēgvāciņu.
5. Ieeļļojiet ar BPW speciālu ilglaicīgu smērvielu ECO_Li91.



139. zīm.

Pneimatiskās sistēmas balons

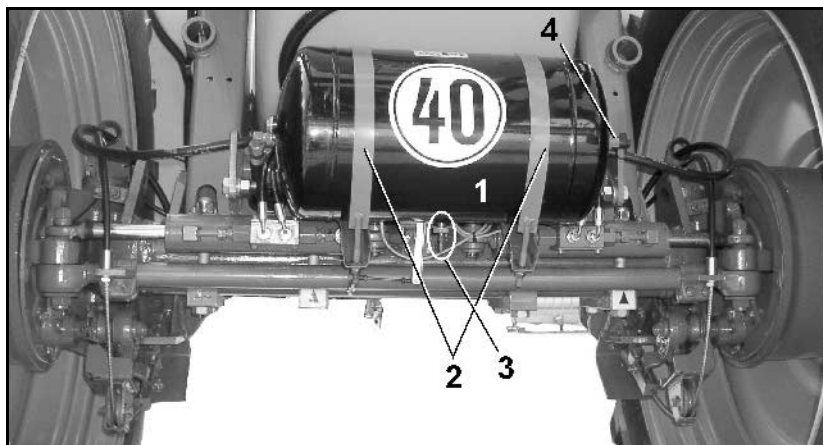


Svarīga informācija!

Katru dienu veiciet pneimatiskās sistēmas balona drenāžu.

140. zīm./...

- (1) Pneimatiskās sistēmas balons
- (2) Savilcējentes
- (3) Drenāžas vārsts
- (4) Manometra pārbaudes savienojums



140. zīm.

1. Velciet drenāžas vārstu (3) aiz gredzena tik ilgi sānu virzienā, kamēr no pneimatiskās sistēmas balona (1) vairs neizplūst ūdens.
- Ūdens plūst no drenāžas vārsta (3).
2. Izskrūvējiet drenāžas vārstu (3) no pneimatiskās sistēmas balona un iztīriet balonu, ja atklājat tajā netīrumus.

Pārbaudes instrukcija divkontūru darba bremžu sistēmai

1. Hermētiskuma pārbaude

1. Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļu, šļūteņu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
2. Likvidējiet neblīvās vietas.
3. Novērsiet cauruļu un šļūteņu berzēšanos.
4. Nomainiet porainas un bojātas šļūtenes.
5. Divkontūru darba bremžu sistēma uzskatāma par hermētisku, ja 10 minūšu laikā spiediens nekrītas vairāk par 0,15 bāriem.
6. Noblīvējiet neblīvās vietas vai nomainiet neblīvos vārstus.

Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā

1. Pievienojiet manometru pneimatiskās sistēmas balona pārbaudes savienojumam.

Uzdotā vērtība no 6,0 līdz 8,1 + 0,2 bāri

3. Bremžu cilindra spiediena pārbaude

1. Pievienojiet manometru bremžu cilindra pārbaudes savienojumam.

Uzdotās vērtības: kad nav ieslēgta bremze 0,0 bāri

4. Bremžu cilindra vizuālā pārbaude

1. Pārbaudiet pretputeķļu aizsardzības manšetes vai gofrētos apvalkus (140. zīm./5), vai tiem nav bojājumu.
2. Nomainiet bojātās daļas.

5. Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīri

Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremzes vilcējstieņu sistēmas šarnīriem jāslīd ar vieglu gājumu, nepieciešamības gadījumā tie ir jāieeļļo vai mazliet jāieeļļo.

12.6 Stāvbremze


Svarīga informācija!

Jaunām mašīnām stāvbremzes trosītes var pagarināties.

Pieregulējiet stāvbremzi,

- ja ir nepieciešamas trīs ceturtdaļas no spolītes nostiepšanas ceļa, lai stingri ieslēgtu stāvbremzi;
- ja esat uzlikuši jaunas bremžu uzlikas.

Stāvbremzes pieregulēšana


Svarīga informācija!

Kad stāvbremze ir izslēgta, bremžu trosītei mazliet ir jānokrājas. Turklāt bremžu trosīte nedrīkst piekļauties citām transportlīdzekļa daļām vai berzties gar tām.

1. Atvienojiet trosītes aizspiedņus.
2. Atbilstoši saīsiniet bremžu trosīti un atkal stingri pievelciet trosītes aizspiedņus.
3. Pārbaudiet ieslēgtās stāvbremzes pienācīgo bremzēšanu.

12.7 Riepas / riteņi



Svarīga informācija!

- Regulāri pārbaudiet
 - riteņa stiprināšanas uzgriežņu nostiprinājumu;
 - gaisa spiedienu riepās (par to sk. nodaļu 12.7.1).
- Izmantojiet tikai mūsu norādītās riepas un lokus, sk. Seite 50.
- Riepu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti ar piemērotu montāžas instrumentu!
- Riepu montāžai nepieciešamas pietiekamas zināšanas un montāžas instruments saskaņā ar norādījumiem!
- Pielieciet domkratu tikai pie marķētajiem sākuma punktiem!

12.7.1 Gaisa spiediens riepās



Norādījums!

- Nepieciešamais spiediens riepās ir atkarīgs no
 - riepu izmēra,
 - riepu nestspējas,
 - kustības ātruma.
- Riepu kalpošanas ilgumu samazina
 - pārslogošana,
 - pārāk zems gaisa spiediens riepā,
 - pārāk augsts gaisa spiediens riepā.



Svarīga informācija!

- Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu aukstām riepām, tātad pirms brauciena sākuma, sk. Seite 50.
- Gaisa spiediena atšķirība vienas ass riepā nedrīkst pārsniegt 0,1 bāru.
- Gaisa spiediens riepā var palielināties līdz 1 bāram ātras braukšanas rezultātā vai siltos laika apstākļus. Nekādā gadījumā nesamaziniet gaisa spiedienu riepā, jo citādi atdziestot gaisa spiediens riepā būs pārāk zems.

12.7.2 Riepu montāža

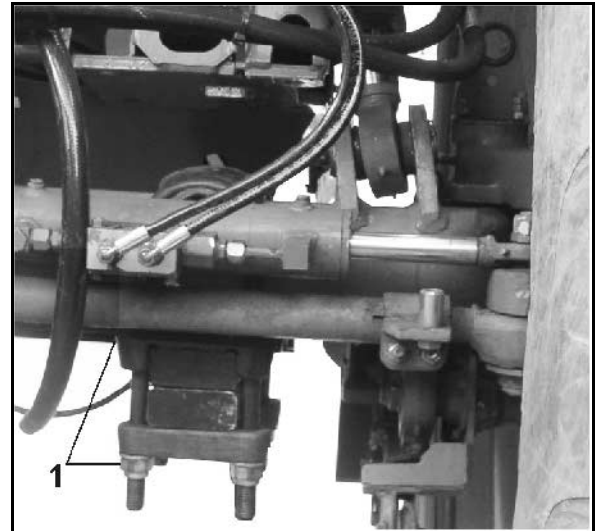


Svarīga informācija!

- Pirms montējat jaunu / citu riepu, notīriet korozijas pazīmes no loka riepu nostiprinājuma vietās. Kustības režīmā korozijas pazīmes var izraisīt loka bojājumus.
- Montējot jaunas riepas, vienmēr izmantojiet jaunus bezkameras ventīļus vai kameras.
- Ventīļiem vienmēr uzskrūvējiet ventīļu vāciņus ar ievietotu blīvējumu.

12.8 Ass fiksators hidropneimatiskajam atsperojumam

- Pārbaudiet skrūvju (142. zīm./1) nostiprinājumu.



141. zīm.

12.9 Hidrauliskā sistēma



Apdraudējums!

- Hidrauliskās sistēmas tehniskās uzturēšanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Ar augstu spiedienu izplūstošie šķidrumi (hidrauliskā eļļa) var nokļūt zem ādas un izraisīt smagas traumas! Rodoties traumām, nekavējoties apmeklējiet ārstu! Saindēšanās risks!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautājiēt eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Hidrauliskā eļļa nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdenī!
- Veicot riepu un riteņu apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus, ievērojiet informāciju, kas sniegta nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 25. lpp.



Svarīga informācija!

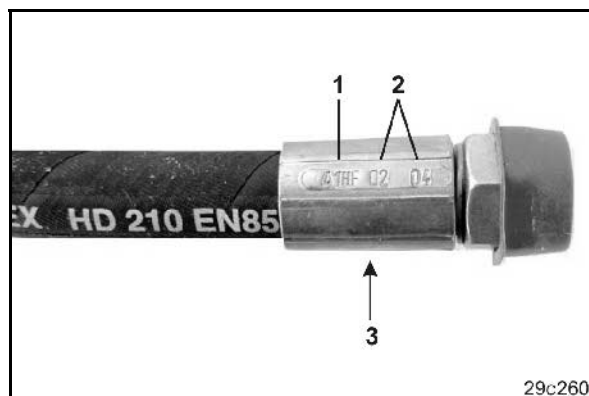
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.

Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

142. zīm./...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (02 04 = 2004. gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



142. zīm.

Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsvienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



Svarīga informācija!

Ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulisko cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Neblīvas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.

- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.
Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", tā lietošanas periods beidzas 2010 gada februārī.

12.9.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Norādījums!

Montējot vai demontējot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o līdz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.

Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, bet gan izvietojiet un nostipriniet tās lietderīgi. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajiem cauruļvadiem uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
- o Nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādītājus.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādītājs nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus krāsot ir aizliegts!

12.9.2 Eļļas filtrs

Eļļas filtrs (143. zīm./1) ar savu piesārņojuma indikatoru (143. zīm./2) kontrolē hidrauliskās eļļas piesārņojumu



Svarīga informācija!

Regulāri pārbaudiet piesārņojuma indikatoru (143. zīm./2), lai nodrošinātu hidrauliskās sistēmas un tās konstrukcijas sastāvdaļu pienācīgu funkcionēšanu.

Nekavējoties nomainiet eļļas filtru (143. zīm./1), ja zaļa gredzena vietā ir redzams sarkans.



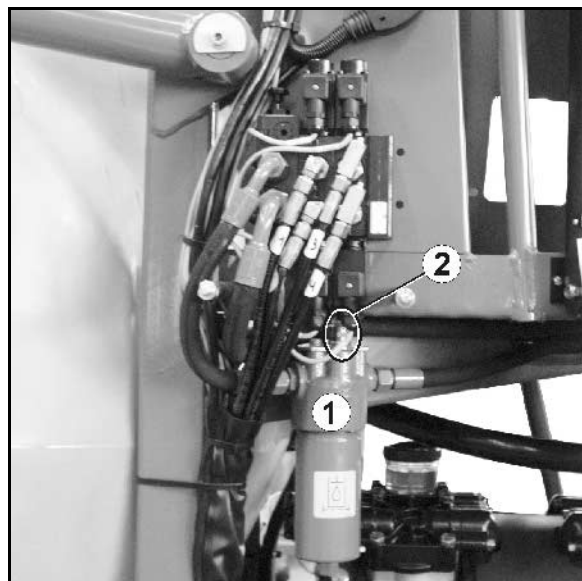
Svarīga informācija!

Eļļas filtra pārbaude jāveic traktora darbības laikā un ar ieslēgtu eļļas cirkulāciju!



Apdraudējums!

Nomainiet eļļas filtru (143. zīm./1) tikai tad, kad hidrauliskajā sistēmā nav spiediena! Pretējā gadījumā pastāv risks gūt traumas, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa.



143. zīm.

12.10 Hidraulisko droseļvārstu regulēšana

Rūpnīcā ir noregulēts atsevišķo hidraulisko funkciju manipulēšanas ātrums vārstu bloka attiecīgajiem hidrauliskajiem droseļvārstiem (miglotāja stieņu sistēmas salikšana un izlikšana, svārstību izlīdzinātāja nobloķēšana un atbloķēšana u.c.). Taču atkarībā no traktora tipa var būt nepieciešams koriģēt šos noregulētos ātrumus.

Iespējams regulēt vienam droseļu pārim piešķirtās hidrauliskās funkcijas manipulēšanas ātrums, ieskrūvējot vai izskrūvējot atbilstošo droseļu iekšējā sešstūra skrūvi.

- Manipulēšanas ātruma samazināšana = ieskrūvēt iekšējā sešstūra skrūvi.
- Manipulēšanas ātruma palielināšana = izskrūvēt iekšējā sešstūra skrūvi.



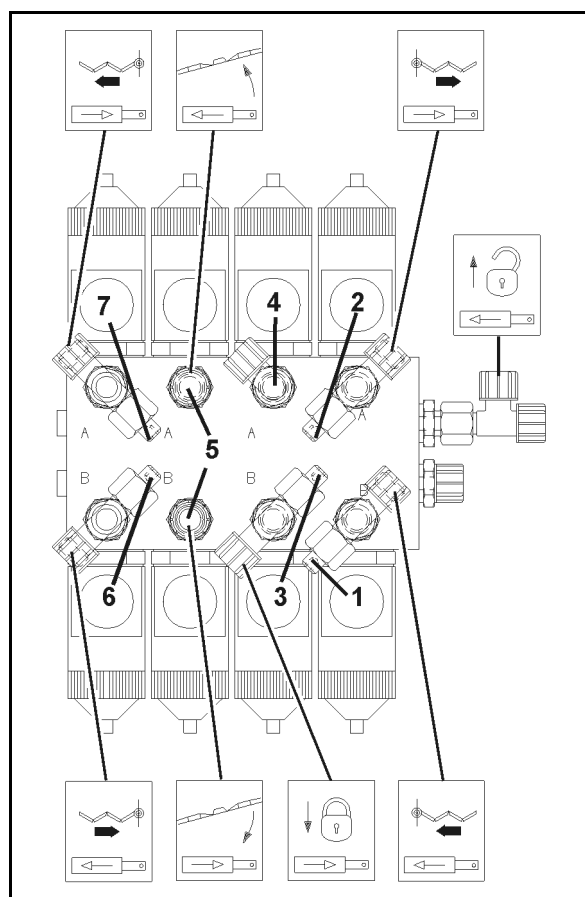
Svarīga informācija!

Kad koriģējat hidrauliskās funkcijas manipulēšanas ātrumu, vienmēr regulējiet abas viena droseļu pāra droseles vienmērīgi.

Profesionāla izlikšana/salikšana I

144. zīm./...

- (1) Drosele – labās izlices salikšana.
- (2) Drosele – labās izlices izlikšana.
- (3) Drosele – svārstību izlīdzinātāja nobloķēšana.
- (4) Drosele transportēšanas stiprinājumam.
- (5) Hidrauliskie savienojumi – nolieces regulēšana (droseles atrodas uz nolieces regulēšanas hidrauliskā cilindra).
- (6) Drosele – kreisās izlices salikšana.
- (7) Drosele – kreisās izlices izlikšana.

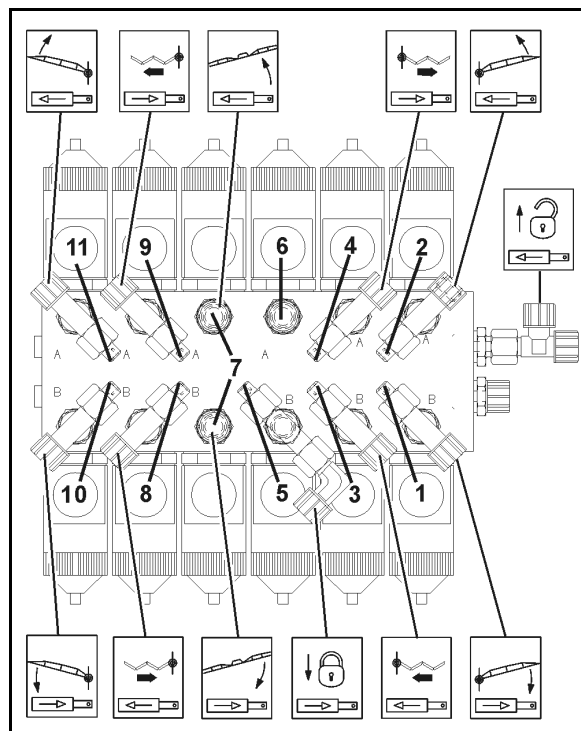


144. zīm.

Profesionāla izlikšana/salikšana II

145. zīm./...

- (1) Drosele – labās izlīces slīpuma leņķa samazināšana.
- (2) Drosele – labās izlīces slīpuma leņķa palielināšana.
- (3) Drosele – labās izlīces salikšana.
- (4) Drosele – labās izlīces izlikšana.
- (5) Drosele – svārstību izlīdzinātāja nobloķēšana.
- (6) Drosele transportēšanas stiprinājumam.
- (7) Hidrauliskie savienojumi – nolieces regulēšana (droseles atrodas uz nolieces regulēšanas hidrauliskā cilindra).
- (8) Drosele – kreisās izlīces salikšana.
- (9) Drosele – kreisās izlīces izlikšana.
- (10) Drosele – kreisās izlīces slīpuma leņķa samazināšana.
- (11) Drosele – kreisās izlīces slīpuma leņķa palielināšana.



145. zīm.

12.11 Elektriskā apgaismes iekārta

Kvēlspuldžu nomaiņa:

1. Noskrūvējiet izkliedētāju.
2. Izņemiet bojāto spuldzi.
3. Ievietojiet rezerves spuldzi (ievērojiet pareizu spriegumu un jaudu).
4. Uzlieciet un pieskrūvējiet izkliedētāju.

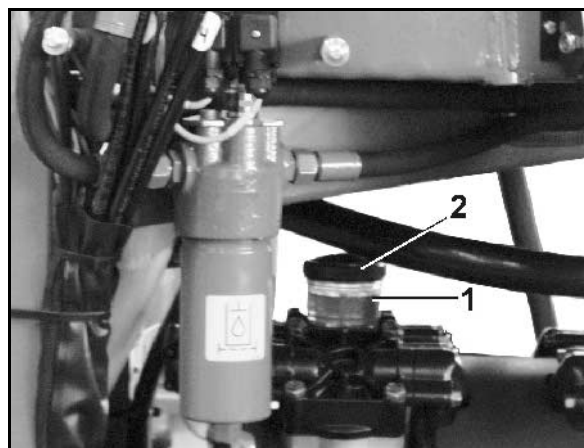
12.12 Sūkņi

12.12.1 Eļļas līmeņa pārbaude



Svarīga informācija!

- Izmantojiet tikai firmas eļļu 20W30 vai universālu eļļu 15W40!
- Nodrošiniet pareizu eļļas līmeni! Bīstams ir gan pārāk zems, gan pārāk augsts eļļas līmenis.
- Sakabināmās dīseles gadījumā sūkņa nehorizontāla stāvokļa dēļ nolasāmā eļļas līmeņa vērtība ir jānosaka kā vidēja vērtība.



146. zīm.

1. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis pie atzīmes (148. zīm./1) ir redzams, kad sūknis nedarbojas un atrodas horizontālā stāvoklī
2. Ja eļļas līmenis pie atzīmes (148. zīm./1) nav redzams, noņemiet vāku (148. zīm./2) un papildiniet eļļu.

12.12.2 Eļļas maiņa



Svarīga informācija!

- Pārbaudiet eļļas līmeni pēc dažām ekspluatācijas stundām, vajadzības gadījumā papildiniet eļļu.

1. Demontējiet sūkni.
2. Noņemiet vāku (148. zīm./2).
3. Noteciniet eļļu.
 - 3.1 Pagrieziet sūkni uz augšdaļas.
 - 3.2 Piedziņas vārpstu grieziet ar roku tik ilgi, kamēr nolietotā eļļa būs pilnīgi izplūdusi.
Turklāt pastāv iespēja notecināt eļļu pa noteces atveres vītņvāciņu. Šajā gadījumā tomēr neliels eļļas atlikums paliek sūknī, tādēļ mēs iesakām pirmo metodi.
4. Novietojiet sūkni uz līdzenas virsmas.
5. Piedziņas vārpstu pamīšus grieziet uz labo un kreiso pusi un lēnām uzpildiet eļļu. Pareizais eļļas daudzums ir iepildīts, kad eļļa kļūst redzama pie atzīmes (148. zīm./1).

12.12.3 Sūkņu piedziņa

12.12.3.1 Siksnas spriegojuma pārbaude / regulēšana

Pārbaudes spēks $F_e = 75\text{N}$

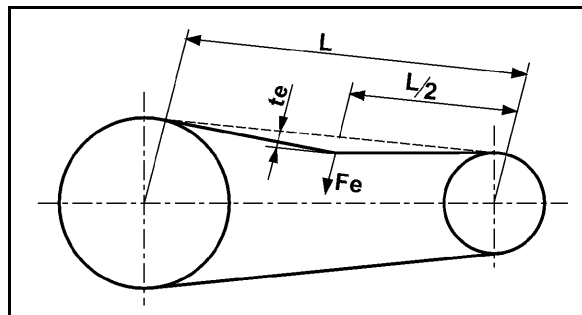
Sūkņu piedziņas apgriezienu skaitam 540 1/min.:

→ maksimāli pieļaujamais izliekums 14 mm

Sūkņu piedziņas apgriezienu skaitam 1000 1/min.:

→ maksimāli pieļaujamais izliekums 16 mm

Pārsniedzot maksimālo izliekumu, palieliniet siksnas spriegojumu, palielinot atstatumu starp asīm, izmantojot pagarinātos caurumus.



147. zīm.

12.12.3.2 Dzensiksnas nomaīņa

Nomainiet nodilušas dzensiksnas!

Šim nolūkam:

1. Atbrīvojiet siksnas spriegojumu, izmantojot pagarinātos caurumus pie apakšējā siksnas skriemeļa.
2. Demontējiet augšējo siksnas aizsargu.
3. Noskrūvējiet vienu sūkni.
4. Nomainiet siksnu.

12.12.3.3 Tīrīšana



Svarīga informācija!

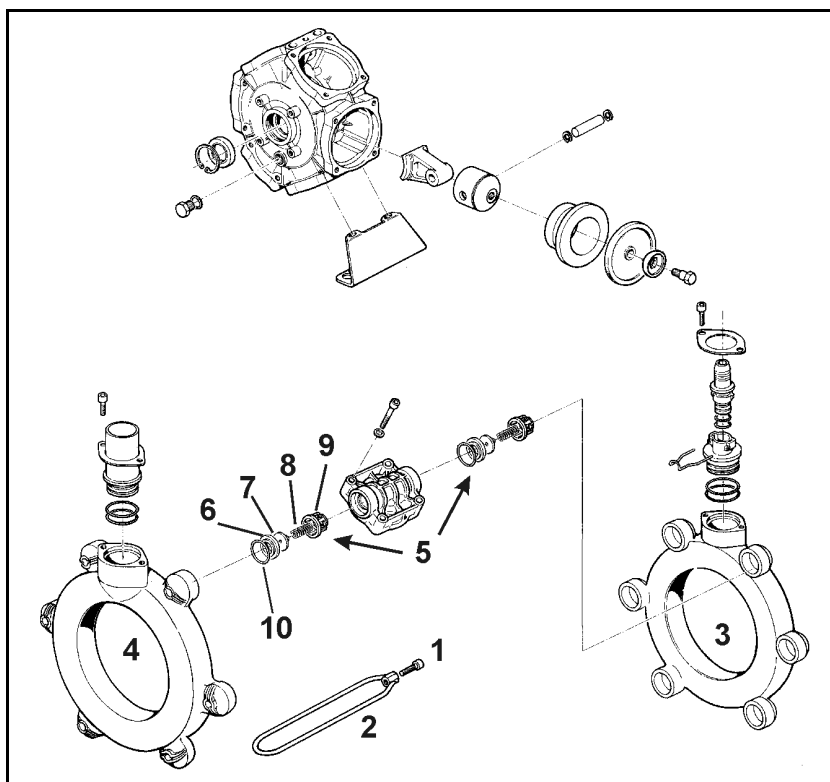
Pamatīgi notīriet siksnu pēc katras lietošanas reizes, dažas minūtes pārsūknējot tīru ūdeni.

12.12.3.4 Vārstu iesūkšanas un spiediena pusē pārbaude un nomainīšana



Svarīga informācija!

- Pirms izņemat vārstu blokus (148. zīm./5), ievērojiet vārstu iesūkšanas un spiediena pusē attiecīgo montāžas stāvokli.
- Veicot montāžu, uzmaniet, lai nesabojātu vārsta vadīklu (148. zīm./9). Bojājumi var radīt vārstu bloķēšanos.
- Skrūves (148. zīm./1) noteikti krustveidā pievelciet ar norādīto griezes momentu. Skrūvju nepienācīga pievilksana rada deformācijas un līdz ar to neblīvumu.



148. zīm.

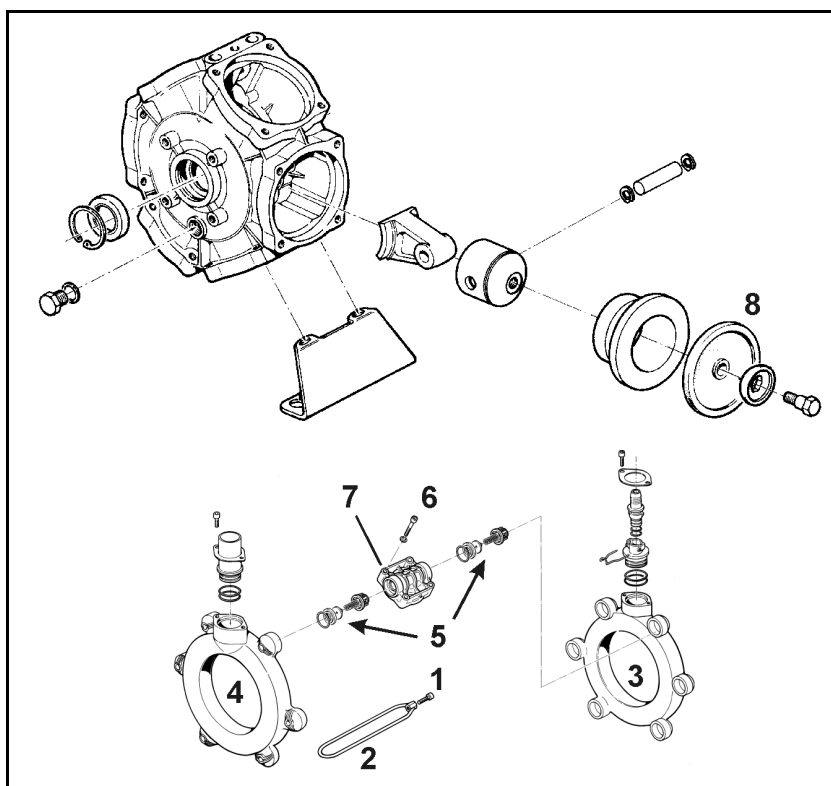
1. Demontējiet sūkni.
2. Atskrūvējiet skrūves (148. zīm./1) un noņemiet savilcējskavu (148. zīm./2).
3. Noņemiet iesūkšanas un spiediena kanālu (148. zīm./3 un 148. zīm./4).
4. Izņemiet vārstu blokus (148. zīm./5).
5. Pārbaudiet vārsta ligzdu (148. zīm./6), vārstu (148. zīm./7), vārsta atsperi (148. zīm./8) un vārsta vadīklu (148. zīm./9), vai nav bojājumu vai nodiluma.
6. Izņemiet blīvgredzenu (148. zīm./10).
7. Nomainiet bojātās daļas.
8. Vārstu blokus (148. zīm./5) iemontējiet pēc pārbaudes un notīrīšanas.
9. Ievietojiet jaunus blīvgredzenus (148. zīm./10).
10. Iesūkšanas (148. zīm./3) un spiediena kanālu (148. zīm./4) piestipriniet ar atloku sūkņa korpusam un iemontējiet savilcējskavu (148. zīm./2).
11. Krustveidā pievelciet skrūves (148. zīm./1) ar griezes momentu **11 Nm**.

12.12.3.5 Virzuļa membrānas pārbaude un nomainīšana



Svarīga informācija!

- Vismaz reizi gadā pārbaudiet virzuļa membrānas (149. zīm./1) nevainojamo stāvokli, to demontējot.
- Pirms izņemam vārstu blokus (149. zīm./5), ievērojiet vārstu iesūkšanas un spiediena pusē attiecīgo montāžas stāvokli.
- Virzuļa membrānas pārbaudi un nomainīšanu veiciet katram virzulim atsevišķi. Sāciet demontēt attiecīgi nākamo virzuli tikai pēc tam, kad pārbaudīto virzuli esat pilnīgi samontējuši atpakaļ.
- Pārbaudāmo virzuli vienmēr paceliet uz augšu, lai neizplūstu sūkņa korpusā esošā eļļa.
- Nomainiet visas virzuļa membrānas (149. zīm./6), pat ja tikai viena virzuļa membrāna ir uzbriedusi, saplīsumi vai poraina.



149. zīm.

Virzuļa membrānas pārbaude

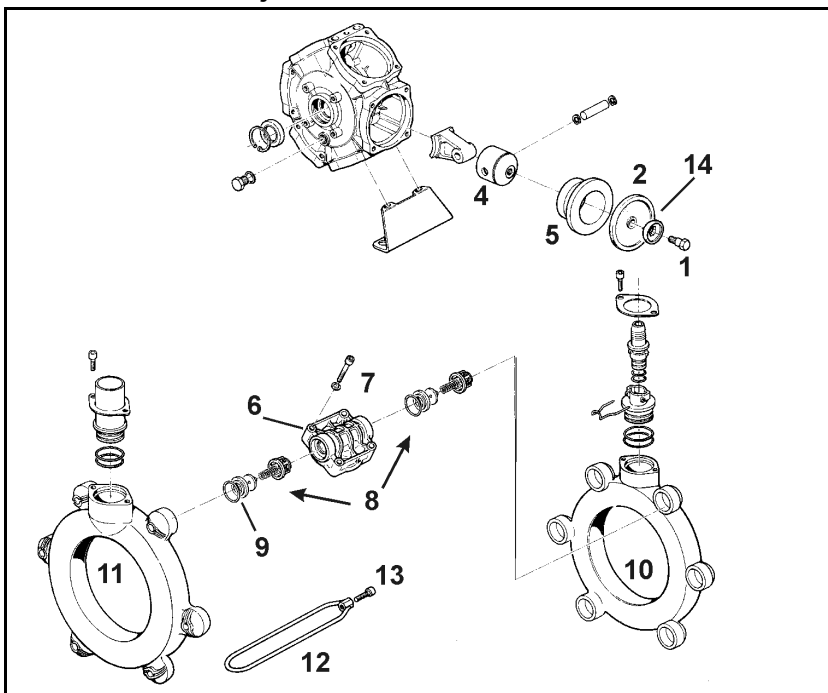
1. Demontējiet sūkni.
2. Atskrūvējiet skrūves (149. zīm./1) un noņemiet savilcējskavu (149. zīm./2).
3. Noņemiet iesūkšanas un spiediena kanālu (149. zīm./3 un 149. zīm./4).
4. Izņemiet vārstu blokus (149. zīm./5).
5. Izņemiet skrūves (149. zīm./6).
6. Noņemiet cilindra galvu (149. zīm./7).
7. Pārbaudiet virzuļa membrānu (149. zīm./8).
8. Nomainiet bojāto virzuļa membrānu (149. zīm./8).

Virzuļa membrānas nomaiņa



Svarīga informācija!

- Pievērsiet uzmanību cilindru padziļinājumu vai urbumu pareizam stāvoklim.
- Nostipriniet virzuļa membrānu (150. zīm./2) ar turētājdisku (150. zīm./3) un skrūvi (150. zīm./1) uz cilindra (150. zīm./4) tādā veidā, lai mala (150. zīm./14) būtu vērsta uz cilindra galvas pusi (150. zīm./6).
- Skrūves (150. zīm./13) noteikti krustveidā pievelciet ar norādīto griezes momentu. Skrūvju nepienācīga pievilkšana rada deformācijas un līdz ar to neblīvumu.



150. zīm.

1. Atskrūvējiet skrūvi (150. zīm./1) un virzuļa membrānu (150. zīm./2) kopā ar turētājdisku (150. zīm./3) noņemiet no virzuļa (150. zīm./4).
2. Noteciniet eļļas un miglošanas šķīduma maisījumi no sūkņa korpusa, ja virzuļa membrāna ir saplīsumi.
3. Izņemiet cilindru (150. zīm./5) no sūkņa korpusa.
4. Lai iztīrītu sūkņa korpusu, pamatīgi izskalojiet to ar dīzeļeļļu vai petroleju.
5. Notīriet visas blīvējošās virsmas.
6. Ievietojiet cilindru (150. zīm./5) atpakaļ sūkņa korpusā.
7. Iemontējiet virzuļā membrānu (150. zīm./2).
8. Cilindra galvu (150. zīm./6) piestipriniet ar atloku sūkņa korpusam un vienmērīgi krustveidā pievelciet skrūves (150. zīm./7).
9. Vārstu blokus (150. zīm./8) iemontējiet pēc pārbaudes un notīrīšanas.
10. Ievietojiet jaunus blīvīgredzenus (150. zīm./9).
11. Iesūkšanas (150. zīm./10) un spiediena kanālu (150. zīm./11) piestipriniet ar atloku sūkņa korpusam un iemontējiet savilcējskavu (150. zīm./12).
12. Krustveidā pievelciet skrūves (150. zīm./13) ar griezes momentu **11 Nm**.

12.13 Caurplūduma mērītāja kalibrēšana



Svarīga informācija!

- Vismaz reizi gadā kalibrējiet caurplūduma mērītāju(s).
- Kalibrējiet caurplūduma mērītāju(s):
 - pēc caurplūduma mērītāja demontāžas,
 - pēc ilgāka ekspluatācijas laika, jo caurplūduma mērītāja var veidoties miglošanas līdzekļu atlikumu nogulsņējumi,
 - ja rodas starpība starp nepieciešamo un faktiski zivādāmo patērējamo daudzumu.
- Pierakstiet uzrādīto vērtību "Impulsi", kad aizvedat miglotāju no tā atrašanās vietas izvadītā ūdens daudzuma noteikšanai. Uzrādītā impulsu vērtība izzūd miglotāja transportēšanas laikā.
- Vismaz reizi gadā izlīdziniet pretplūsmas mērītāju ar caurplūduma mērītāju.
- Izlīdziniet pretplūsmas mērītāju ar caurplūduma mērītāju:
 - pēc caurplūduma mērītāja kalibrēšanas,
 - pēc pretplūsmas mērītāja demontāžas.
- Ierakstiet darba izvēlnē 'Miglošana'. Izlīdzināšanu iespējams veikt tikai gadījumā, ja pa stieņu sistēmu netiek izvadīts šķidrums.



Norādījums!

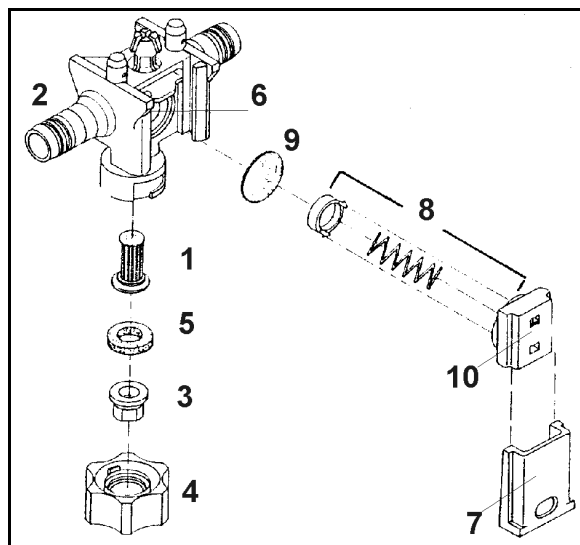
Šim nolūkam ievērojiet **AMATRON**⁺ekspluatācijas instrukciju; nod. "Impulsi uz litru".

12.14 Sprauslas

Laiku pa laikam pārbaudiet aizbīdņa ligzdu (151. zīm./7).

- Šim nolūkam sprauslas korpusu (151. zīm./2) iebīdīet tiktāl, cik tas iespējams ar lielā pirksta mērenu spēku.

Nekādā gadījumā neiebīdīet līdz galam aizbīdni, kas atrodas jaunā stāvoklī.



151. zīm.

12.14.1 Sprauslu montāža

- Sprauslas filtru (151. zīm./1) ievietojiet sprauslas korpusā (151. zīm./2) no apakšas.
- Sprauslu (151. zīm./3) ievietojiet bajonetes uzgrieznī (151. zīm./4)



Norādījums!

Dažādām sprauslām tiek piedāvāti bajonetes uzgriežņi dažādās krāsās.

- Gumijas blīvējumu (151. zīm./5) ievietojiet virs sprauslas.
- Gumijas blīvējumu iespiediet bajonetes uzgriežņa ligzdā.
- Uzskrūvējiet bajonetes uzgriezni bajonetsavienojumam.
- Bajonetes uzgriezni aizgrieziet līdz galam.

12.14.2 Membrānas vārsta demontāža, ja sprauslām ir sūces

Nogulsneņumi membrānas ligzdā (151. zīm./6) izraisa sprauslu atslēgšanu ar sūcēm, kad stieņu sistēma ir atslēgta. Pēc tam atbilstošo membrānu notīriet šādā veidā:

- Izvelciet aizbīdni (151. zīm./7) no sprauslas korpusa (151. zīm./2) bajonetes uzgriežņa virzienā.
- Izņemiet elastīgo elementu (151. zīm./8) un membrānu (151. zīm./9).
- Iztīriet membrānas ligzdu (151. zīm./6).
- Montāža veicama apgrieztā secībā.



Svarīga informācija!

Ievērojiet elastīgā elementa pareizo montāžas virzienu. Labajā un kreisajā pusē nolaistās, paceļamās malas uz elastīgā elementa korpusa (151. zīm./10) montāžas laikā jāpaceļ stieņu profila virzienā.

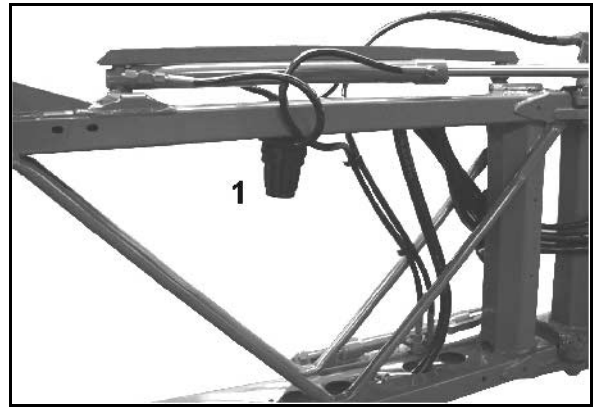
12.15 Cauruļvada filtrs

- Iztīriet cauruļvada filtru (152. zīm./1) atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem ik pēc 3 – 4 mēnešiem.
- Nomainiet bojātos filtra ieliktnus.



Svarīga informācija!

1. Noslēgdetaļu saspiediet pie abiem uzliktņiem.
2. Izņemiet noslēgdetaļu kopā ar blīvgredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni.
3. Iztīriet (izskalojiet) filtra ieliktni ar benzīnu vai šķīdumu un izpūstiet ar sausu sasniesto gaisu.
4. Veicot montāžu apgrieztā secībā, pievērsiet uzmanību tam, lai blīvgredzens atrastos savā vadotnes rievā.



152. zīm.

12.16 Miglotāja pārbaudes norādījumi



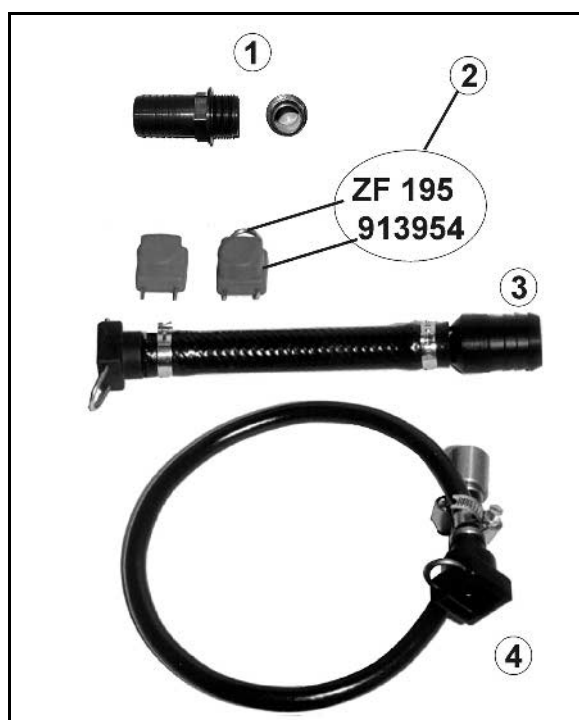
Svarīga informācija!

- Miglotāja pārbaudi drīkst veikt tikai autorizēti uzņēmumi.
- Ar likumu noteiktā miglotāja pārbaude:
 - o vēlākais 6 mēnešus pēc lietošanas uzsākšanas (ja nav veikta pirkuma laikā), tad
 - o turpmāk ik pēc 2 gadiem.

Miglotāja pārbaudes komplekts (speciālais aprīkojums), pasūtījuma Nr.: 930 420

153. zīm./...

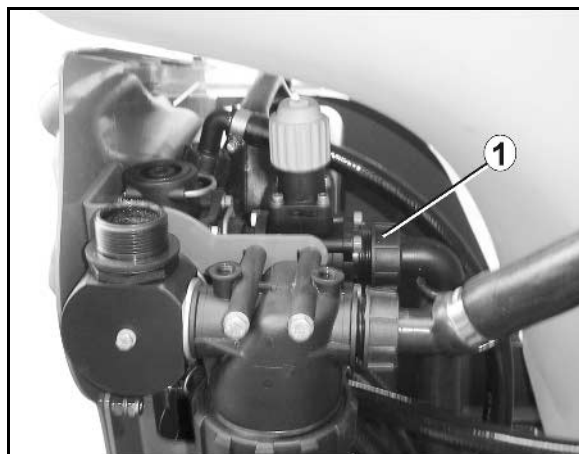
- (1) Šļūtenes savienojums (pasūtījuma Nr.: GE 112)
- (2) Vāciņš (pasūtījuma Nr.: 913 954) un spraudnis (pasūtījuma Nr.: ZF 195)
- (3) Caurplūduma mērītāja savienojums
- (4) Manomentra savienojums



153. zīm.

Sūkņu pārbaude - sūkņu jaudas pārbaude (sūkņa ražīgums, spiediens)

1. Atskrūvējiet uznavuzgriezni (154. zīm./1).
2. Uzspraudiet šļūtenes savienojumu.
3. Pievelciet uznavuzgriezni.



154. zīm.

Caurplūduma mērītāja pārbaude

1. Izvelciet visus miglotāja cauruļvadus no sekciju ventīļiem.
2. Caurplūduma mērītāja savienojumu (153. zīm./3) savienojiet ar vienu sekcijas ventīli un pievienojiet kontrolierīcei.
3. Pārējo sekciju ventīļu savienojumus aizveriet ar noslēgiem (153. zīm./3).
4. Ieslēdziet miglošanu.

Manometru pārbaude

1. Izvelciet vienu miglotāja cauruļvadu no viena sekciju ventīļa.
2. Manometra savienojumu (153. zīm./4) ar vāciņa palīdzību savienojiet ar vienu sekciju ventīli.
3. Pārbaudāmo manometru ieskrūvējiet 1/4 collas iekšējā vītņē

12.17 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

Vītne	Galviņas platums [mm]	Pievilkšanas moments [Nm] atkarībā no skrūvju/uzgriežņu precizitātes klases		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

13 Miglošanas tabula

13.1 Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām, miglošanas augstums 50 cm



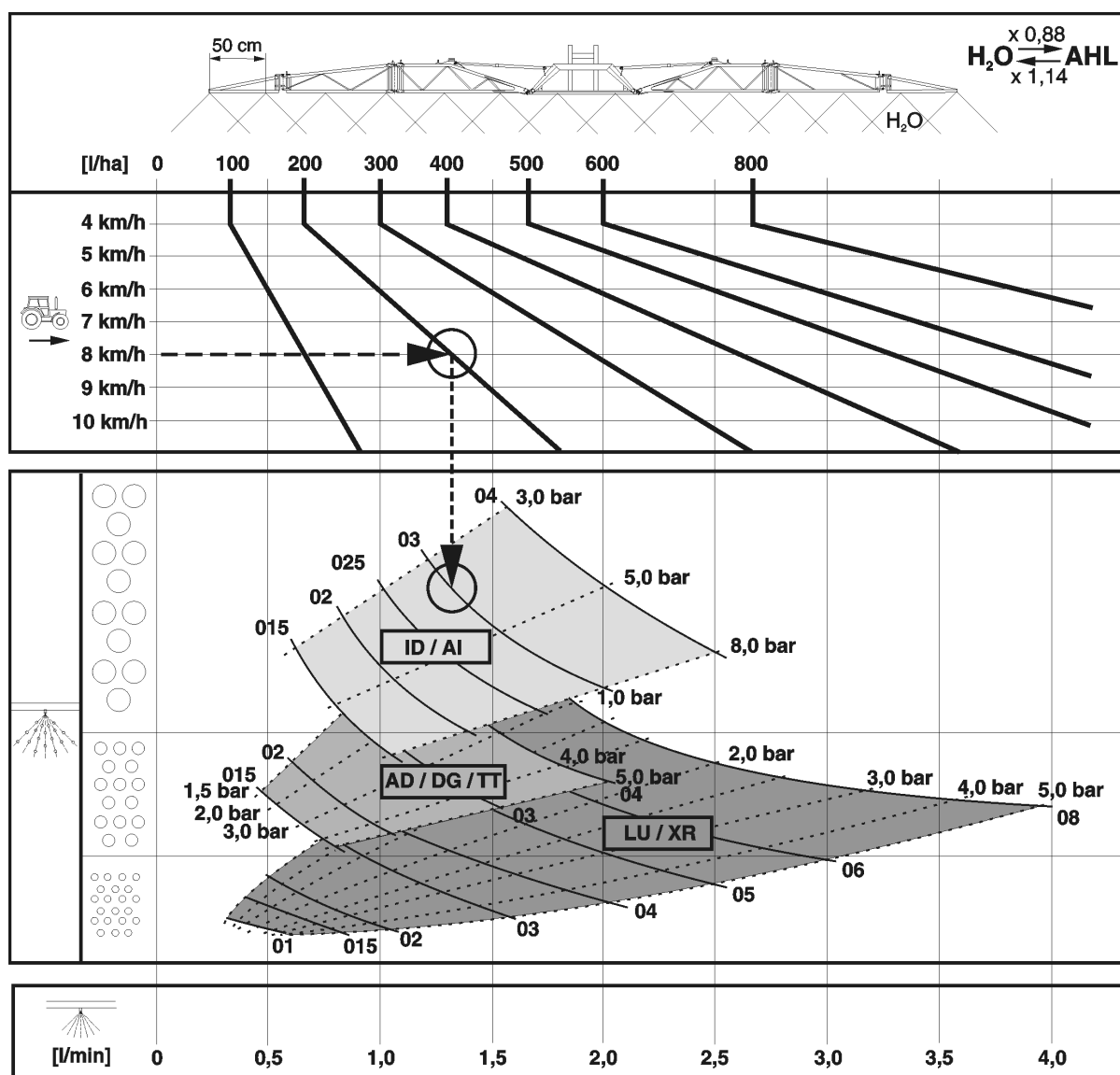
Norādījums!

- Visi miglošanas tabulās norādītie patērējamie daudzumi [l/ha] attiecas uz ūdeni. Lai norādītos patērējamos daudzumus pārrēķinātu atbilstoši AHL, reiziniet ar 0,88 un atbilstoši NP šķīdumiem - ar 0,85.
- 155. zīm. paredzēts piemērota sprauslas veida izvēlei. Sprauslas veidu nosaka
 - o paredzētais kustības ātrums,
 - o nepieciešamais patērējamais daudzums un
 - o veicamam augu aizsardzības pasākumam, kurā izmanto augu aizsardzības līdzekli, nepieciešamais izsmidzināšanas raksturojums (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem).
- 156. zīm. paredzēts
 - o sprauslas izmēra noteikšanai,
 - o nepieciešamā miglošanas spiediena noteikšanai,
 - o nepieciešamās atsevišķas sprauslas izlaides noteikšanai, kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķidrumu.

Dažādu sprauslu veidu un izmēru pieļaujamie spiediena diapazoni

Sprauslas veids	Sprauslas izmērs	Pieļaujamais spiediena diapazons [bāros]	Sprauslas veids
		Min. spiediens	Maks. spiediens
Sprauslas LU / XR	'015'	1	1,5
	'02'	1	2,5
	'0,3'	1	3,0
	no '0,4' līdz '0,8'	1	5,0
AD / DG / TT	visi izmēri	1,5	5
AI	visi izmēri	2	7
ID	visi izmēri	3	7
Sprauslas Airmix	visi izmēri	1	5

Sprauslas veida izvēle



155. zīm.

Piemērs:

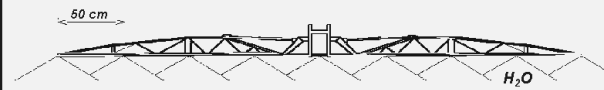
Nepieciešamais patērējamo daudzums:	200 l/ha
Paredzētais kustības ātrums:	8 km/h
Nepieciešamais izsmidzināšanas raksturojums veicamam augu aizsardzības pasākumam:	ar lieliem pilieniem (neliela nonešana)
Nepieciešamais sprauslas veids:	?
Nepieciešamais sprauslas izmērs:	?
Nepieciešamais miglošanas spiediens:	? bāri
Nepieciešamā atsevišķas sprauslas izlaide, kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķidrumu:	? l/min

Sprauslas veida, sprauslas izmēra, miglošanas spiediena un atsevišķās sprauslas izlaides noteikšana

- Nosakiet darba punktu nepieciešamam patērējamam daudzumam (**200 l/ha**) un paredzētajam kustības ātrumam (**8 km/h**).
 - Darba punktā nolaidiet svērtēni vertikālā līnijā uz leju. Atkarībā no darba punkta stāvokļa šī līnija iet caur atšķirīgu sprauslu veidu raksturojuma grafikam.
 - Izvēlieties optimālo sprauslas veidu, izmantojot nepieciešamo izsmidzināšanas raksturojumu (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem) veicamam augu aizsardzības pasākumam.
- Izvēlēts iepriekš minētajam piemēram:
- sprauslas veids: **AI vai ID**
- Nomainiet miglošanas tabulu (156. zīm.).
 - Stabiņā ar paredzēto kustības ātrumu (**8 km/h**) sameklējiet nepieciešamo patērējamo daudzumu (**200 l/ha**) vai patērējamo daudzumu, kas atrodas vistuvāk nepieciešamam patērējamam daudzumam (šeit, piemēram, **195 l/ha**).
 - Rindiņā ar nepieciešamo patērējamo daudzumu (**195 l/ha**)
 - nolasiet vērā ņemamos sprauslu izmērus. Izvēlieties piemērotu sprauslas izmēru (piemēram, **'03'**).
 - izvēlētajā sprauslas izmēra krustpunktā nolasiet nepieciešamo miglošanas spiedienu (piemēram, **3,7 bāri**).
 - nolasiet nepieciešamo atsevišķas sprauslas izlaidi (**1,3 l/min**), kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķidrumu.

Nepieciešamais sprauslas veids:	AI /ID
Nepieciešamais sprauslas izmērs:	'03'
Nepieciešamais miglošanas spiediens:	3,7 bāri
Nepieciešamā atsevišķas sprauslas izlaide, kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķidrumu:	1,3 l/min

Miglošanas tabula

												 bar							
4	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	12								
 km/h												 l/min							
												015	02	025	03	04	05	06	08
120	96											0,4	1,4						
150	120	109	100									0,5	2,2	1,2					
180	144	131	120	111	103							0,6	3,1	1,8	1,1				
210	168	153	140	129	120	112	105	99				0,7	4,2	2,4	1,5	1,1			
240	192	175	160	148	137	128	120	113	107			0,8	5,5	3,1	2,0	1,4			
270	216	196	180	166	154	144	135	127	120	108		0,9	7,0	4,0	2,5	1,8	1,0		
300	240	218	200	185	171	160	150	141	133	120	100	1,0		4,9	3,1	2,2	1,2		
330	264	240	220	203	189	176	165	155	147	132	110	1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0	
360	288	262	240	222	206	192	180	169	160	144	120	1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1	
390	312	284	260	240	223	208	195	184	173	156	130	1,3		5,2	3,7	2,1	1,3	1,0	
420	336	306	280	259	240	224	210	198	187	168	140	1,4		6,0	4,3	2,4	1,6	1,1	
450	360	327	300	277	257	240	225	212	200	180	150	1,5		6,9	5,0	2,8	1,8	1,2	
480	384	349	320	295	274	256	240	226	213	192	160	1,6			5,7	3,2	2,0	1,4	
510	408	371	340	314	291	272	255	240	227	204	170	1,7			6,4	3,6	2,3	1,6	
540	432	393	360	332	309	288	270	254	240	216	180	1,8			7,2	4,0	2,6	1,8	1,0
570	456	415	380	351	326	304	285	268	253	228	190	1,9				4,5	2,9	2,0	1,1
600	480	436	400	369	343	320	300	282	267	240	200	2,0				4,9	3,2	2,2	1,2
630	504	458	420	388	360	336	315	297	280	252	210	2,1				5,4	3,5	2,4	1,4
660	528	480	440	406	377	352	330	311	293	264	220	2,2				6,0	3,8	2,7	1,5
690	552	502	460	425	394	368	345	325	307	276	230	2,3				6,5	4,2	2,9	1,6
720	576	524	480	443	411	384	360	339	320	288	240	2,4				7,1	4,6	3,2	1,8
750	600	546	500	462	429	400	375	353	333	300	250	2,5					5,0	3,4	1,9
780	624	567	520	480	446	416	390	367	347	312	260	2,6					5,4	3,7	2,1
810	648	589	540	499	463	432	405	381	360	324	270	2,7					5,8	4,0	2,3
	672	611	560	517	480	448	420	395	373	336	280	2,8					6,2	4,3	2,4
	696	633	580	535	497	464	435	409	387	348	290	2,9					6,7	4,6	2,6
	720	655	600	554	514	480	450	424	400	360	300	3,0					7,1	5,0	2,8
	744	676	620	572	531	496	465	438	413	372	310	3,1							3,0
	768	698	640	591	549	512	480	452	427	384	320	3,2							3,2
	792	720	660	609	566	528	495	466	440	396	330	3,3							3,4
	816	742	680	628	583	544	510	480	453	408	340	3,4							3,6
		764	700	646	600	560	525	494	467	420	350	3,5							3,8
		786	720	665	617	576	540	508	480	432	360	3,6							4,0
		807	740	683	634	592	555	522	493	444	370	3,7							4,3
x 1,14 AHL ↔ H ₂ O x 0,88			760	702	651	608	570	537	507	456	380	3,8	LU / XR: 1 - 4 bar						4,5
			780	720	669	624	585	551	520	468	390	3,9	AD/DG/TT: 1,5 - 5 bar						4,7
			800	739	686	640	600	565	533	480	400	4,0	AI: 2 - 7 bar						5,0
													ID: 3 - 7 bar						

156. zīm.

13.2 Miglošanas tabula, kas paredzēta 3-strūklu sprauslām, miglošanas augstums 120 cm

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta 3-strūklu sprauslām (dzeltenas)

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,36	0,32	77	70	64	59	55	51	48	45	43
1,2	0,39	0,35	83	75	69	64	60	55	52	49	47
1,5	0,44	0,39	94	85	78	72	67	62	59	56	53
1,8	0,48	0,42	102	93	85	78	73	67	64	60	57
2,0	0,50	0,44	106	96	88	81	75	70	66	62	59
2,2	0,52	0,46	110	100	92	85	78	73	69	65	62
2,5	0,55	0,49	118	107	98	91	84	78	74	70	66
2,8	0,58	0,52	124	112	103	95	88	82	77	73	69
3,0	0,60	0,53	127	115	106	98	91	85	80	75	71

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta 3-strūklu sprauslām (sarkanas)

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,61	0,54	129	118	108	100	93	86	81	76	72
1,2	0,67	0,59	140	128	118	109	101	94	88	83	78
1,5	0,75	0,66	158	144	132	122	114	105	99	93	88
1,8	0,79	0,69	165	151	138	127	119	110	104	97	92
2,0	0,81	0,71	170	155	142	131	122	114	107	100	95
2,2	0,84	0,74	176	160	147	136	126	118	111	104	98
2,5	0,89	0,78	186	169	155	143	133	124	117	109	104
2,8	0,93	0,82	196	177	163	150	140	130	122	114	109
3,0	0,96	0,84	202	183	168	155	144	134	126	118	112

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta 3-strūklu sprauslām (zilas)

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,86	0,76	182	166	152	140	130	122	114	107	101
1,2	0,94	0,83	198	181	166	152	142	133	124	117	110
1,5	1,05	0,93	223	203	186	171	159	149	140	132	124
1,8	1,11	0,98	234	213	196	180	167	177	147	139	131
2,0	1,15	1,01	242	220	202	186	173	162	152	143	135
2,2	1,20	1,06	254	231	212	196	182	170	159	150	141
2,5	1,26	1,12	269	244	224	207	192	179	168	158	149
2,8	1,32	1,17	281	255	234	216	201	187	176	165	156
3,0	1,36	1,20	288	262	240	222	206	192	180	169	160

Miglošanas tabula

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta 3-strūklu sprauslām (baltas)

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	1,16	1,03	247	225	206	190	177	165	155	145	137
1,2	1,27	1,12	267	244	224	207	192	179	168	158	149
1,5	1,42	1,26	302	275	252	233	217	202	190	178	168
1,8	1,56	1,38	331	301	277	255	237	221	207	194	184
2,0	1,64	1,45	348	316	290	268	249	232	217	204	193
2,2	1,73	1,54	369	335	307	284	263	246	230	216	204
2,5	1,84	1,62	390	355	325	301	279	260	244	229	216
2,8	1,93	1,71	410	373	342	316	293	274	256	241	228
3,0	2,01	1,78	427	388	356	329	305	285	267	251	237

13.3 Miglošanas tabula, kas paredzēta 5-caurumu un 8-caurumu sprauslām (pieļaujama spiediena diapazons 1-2 bāri)

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-39, (ø 1,0 mm) miglošanas augstums 100 cm 5-caurumu sprauslai (melna) un 8-caurumu sprauslai

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,43	0,38	91	83	76	70	65	61	57	54	51
1,2	0,47	0,42	100	91	83	77	71	67	62	59	55
1,5	0,53	0,47	113	102	94	87	80	75	70	66	63
1,8	0,58	0,51	123	112	103	95	88	82	77	72	68
2,0	0,61	0,54	130	118	108	100	93	86	81	76	72

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-45, (ø 1,2 mm) miglošanas augstums 100 cm 5-caurumu sprauslai (melna) un 8-caurumu sprauslai

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,56	0,50	120	109	100	92	86	80	75	71	67
1,2	0,62	0,55	132	120	110	102	94	88	83	78	73
1,5	0,70	0,62	149	135	124	114	106	99	93	88	83
1,8	0,77	0,68	163	148	136	126	117	109	102	96	91
2,0	0,80	1,71	170	155	142	131	122	114	106	100	95

**AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-55, (ø 1,4 mm)
miglošanas augstums 100 cm 5-caurumu sprauslai (pelēka) un 8-caurumu sprauslai**

Spiedie ns	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,86	0,76	182	166	152	140	130	122	114	107	101
1,2	0,94	0,83	199	181	166	153	142	133	124	117	111
1,5	1,04	0,92	221	201	184	170	158	147	138	130	123
1,8	1,14	1,01	242	220	202	186	173	162	152	143	135
2,0	1,21	1,07	257	233	214	198	183	171	161	151	143

**AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-63, (ø 1,6 mm)
miglošanas augstums 75 cm 5-caurumu sprauslai (pelēka) un 8-caurumu sprauslai**

Spiedie ns	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	1,10	0,98	235	214	196	181	168	157	147	138	131
1,2	1,21	1,07	257	233	214	198	183	171	161	151	143
1,5	1,36	1,20	288	262	240	222	206	192	180	169	160
1,8	1,49	1,32	317	288	264	244	226	211	198	186	176
2,0	1,57	1,39	334	303	278	257	238	222	208	196	185

**AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-72, (ø 1,8 mm)
miglošanas augstums 75 cm 5-caurumu sprauslai (pelēka) un 8-caurumu sprauslai**

Spiedie ns	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	1,45	1,28	307	279	256	236	219	205	192	181	171
1,2	1,60	1,42	341	310	284	262	243	227	213	200	189
1,5	1,77	1,57	377	343	314	290	269	251	236	222	209
1,8	1,94	1,72	413	375	344	318	295	275	258	243	229
2,0	2,05	1,81	434	395	362	334	310	290	272	256	241

Miglošanas tabula

**AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-80, (ø 2,0 mm)
miglošanas augstums 75 cm 8-caurumu sprauslai**

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	1,80	1,59	382	347	318	294	273	254	239	224	212
1,2	1,92	1,70	408	371	340	314	291	272	255	240	227
1,5	2,19	1,94	466	423	388	358	333	310	291	274	259
1,8	2,43	2,15	516	469	430	397	369	344	323	304	287
2,0	2,54	2,25	540	491	450	415	386	360	337	318	300

13.4 Miglošanas tabula, kas paredzēta šļūcošo šļūteņu savienojumam (pieļaujamais spiediena diapazons 1-4 bāri)

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-26, (ø 0,65 mm)

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,20	0,18	85	77	71	65	61	57	53	50	47
1,2	0,22	0,19	93	85	78	72	67	62	58	55	52
1,5	0,24	0,21	102	93	85	78	73	68	64	60	57
1,8	0,26	0,23	110	100	92	85	79	74	69	65	61
2,0	0,28	0,25	119	108	99	91	85	79	74	70	66
2,2	0,29	0,26	123	112	103	95	88	82	77	72	68
2,5	0,31	0,27	132	120	110	101	94	88	82	77	73
2,8	0,32	0,28	136	124	113	105	97	91	85	80	76
3,0	0,34	0,30	144	131	120	111	103	96	90	85	80
3,5	0,36	0,32	153	139	127	118	109	102	96	90	85
4,0	0,39	0,35	166	151	138	127	118	110	104	97	92

AMAZONE miglošanas tabula ar dozēšanas disku 4916-32, (ø 0,8 mm)

Spiedie ns	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,31	0,27	132	120	110	101	94	88	82	77	73
1,2	0,34	0,30	144	131	120	111	103	96	90	85	80
1,5	0,38	0,34	161	147	135	124	115	108	101	95	90
1,8	0,41	0,36	174	158	145	134	124	116	109	102	97
2,0	0,43	0,38	183	166	152	141	130	122	114	107	101
2,2	0,45	0,40	191	174	159	147	137	127	119	112	106
2,5	0,48	0,42	204	185	170	157	146	136	127	120	113
2,8	0,51	0,45	217	197	181	167	155	144	135	127	120
3,0	0,53	0,47	225	205	188	173	161	150	141	132	125
3,5	0,57	0,50	242	220	202	186	173	161	151	142	135
4,0	0,61	0,54	259	236	216	199	185	173	162	152	144

**AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-39, (ø 1,0 mm)
(sērijveidā)**

Spiedie ns	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,43	0,38	183	167	153	141	131	123	114	107	101
1,2	0,47	0,41	200	182	167	154	143	134	124	117	110
1,5	0,53	0,47	224	204	187	172	160	150	141	132	126
1,8	0,58	0,51	244	223	204	188	175	164	154	144	137
2,0	0,61	0,53	259	236	216	200	185	172	162	152	144
2,2	0,64	0,56	272	248	227	210	194	181	170	160	151
2,5	0,68	0,59	288	263	240	222	206	191	180	169	160
2,8	0,71	0,62	302	274	251	232	215	201	189	177	168
3,0	0,74	0,64	315	286	262	243	224	209	197	185	175
3,5	0,79	0,69	336	305	280	258	236	224	210	197	186
4,0	0,85	0,74	362	329	302	280	259	240	226	212	201

Miglošanas tabula

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-45, (ø 1,2 mm)

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,57	0,50	242	220	202	186	173	161	151	142	135
1,2	0,62	0,55	263	239	219	203	188	176	165	155	146
1,5	0,70	0,62	297	270	248	229	212	198	186	175	165
1,8	0,77	0,68	327	297	273	252	234	218	204	192	182
2,0	0,81	0,72	344	313	287	265	246	229	215	202	192
2,2	0,86	0,76	365	332	304	281	261	244	228	215	203
2,5	0,92	0,81	391	355	326	301	279	261	244	230	217
2,8	0,96	0,85	408	371	340	314	291	272	255	240	227
3,0	1,00	0,89	425	386	354	327	303	283	266	250	236
3,5	1,10	0,97	467	425	389	359	334	312	292	275	260
4,0	1,16	1,03	492	448	411	379	352	329	308	290	274

AMAZONE miglošanas tabula, kas paredzēta dozēšanas diskam 4916-55, (ø 1,4 mm)

Spiediens (bāri)	Sprauslas izlaide katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha)								
	Ūdens (l/min)	AHL	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9 (km/h)
1,0	0,86	0,76	365	332	304	281	261	244	228	215	203
1,2	0,93	0,82	395	359	329	304	282	263	247	232	219
1,5	1,05	0,93	446	405	372	343	319	297	278	262	248
1,8	1,15	1,02	489	444	407	376	349	326	305	287	271
2,0	1,22	1,08	518	471	432	399	370	346	324	305	288
2,2	1,27	1,12	539	490	450	415	385	360	337	317	300
2,5	1,35	1,19	573	521	478	441	410	382	358	337	319
2,8	1,43	1,27	607	552	506	467	434	405	380	357	337
3,0	1,47	1,30	624	568	520	480	446	416	390	367	347
3,5	1,59	1,41	675	614	563	520	482	450	422	397	375
4,0	1,69	1,50	718	653	598	552	513	479	449	422	399

13.5 Pārrēķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma - amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma (AHL) smidzināšanai

(Blīvums 1,28 kg/l, t.i. apm. 28 kg N uz 100 kg šķīdā mēslojuma vai 36 kg N uz 100 litriem šķīdā mēslojuma pie 5 - 10 °C)

N kg	Sol. N l	Sol. N kg	N kg	Sol. N l	Sol. N kg	N kg	Sol. N l	Sol. N kg	N kg	Sol. N l	Sol. N kg	N kg	Sol. N l	Sol. N kg
10	27,8	35,8	52	144,6	186,0	94	261,2	335,8	136	378,0	485,0			
12	33,3	42,9	54	150,0	193,0	96	266,7	342,7	138	384,0	493,0			
14	38,9	50,0	56	155,7	200,0	98	272,0	350,0	140	389,0	500,0			
16	44,5	57,1	58	161,1	207,3	100	278,0	357,4	142	394,0	507,0			
18	50,0	64,3	60	166,7	214,2	102	283,7	364,2	144	400,0	515,0			
20	55,5	71,5	62	172,3	221,7	104	285,5	371,8	146	406,0	521,0			
22	61,6	78,5	64	177,9	228,3	106	294,2	378,3	148	411,0	529,0			
24	66,7	85,6	66	183,4	235,9	108	300,0	386,0	150	417,0	535,0			
26	75,0	92,9	68	188,9	243,0	110	305,6	393,0	155	431,0	554,0			
28	77,8	100,0	70	194,5	250,0	112	311,1	400,0	160	445,0	572,0			
30	83,4	107,1	72	200,0	257,2	114	316,5	407,5	165	458,0	589,0			
32	89,0	114,2	74	204,9	264,2	116	322,1	414,3	170	472,0	607,0			
34	94,5	121,4	76	211,6	271,8	118	328,0	421,0	175	486,0	625,0			
36	100,0	128,7	78	216,5	278,3	120	333,0	428,0	180	500,0	643,0			
38	105,6	135,9	80	222,1	285,8	122	339,0	436,0	185	514,0	660,0			
40	111,0	143,0	82	227,9	292,8	124	344,0	443,0	190	527,0	679,0			
42	116,8	150,0	84	233,3	300,0	126	350,0	450,0	195	541,0	696,0			
44	122,2	157,1	86	238,6	307,5	128	356,0	457,0	200	556,0	714,0			
46	127,9	164,3	88	242,2	314,1	130	361,0	465,0						
48	133,3	171,5	90	250,0	321,7	132	367,0	471,0						
50	139,0	178,6	92	255,7	328,3	134	372,0	478,0						

14 KOMBINĒTĀ TABULA

BBA E-NUMMER 1507

[illegible]

Stand 10 2005

KOMBINATIONSMatrix UX 4200

BBA E-NUMMER 1402

UX 4200- AK280DD+AK250DD	Pumpe	Amaturs	Gestänge ohne Spritzleitung hydraulisch geklappt										Spritzleitung										Wahlaustrüstung	
																							zum Grundgerät	zum Spritz- gestänge
																							zum Grundgerät	zum Spritz- gestänge
			16m	18m	20m	22m	24m	26m	28m	30m	32m	34m	36m	38m	40m	42m	44m	46m	48m	50m	52m	54m	56m	58m
1	x	x																					x	x
2	x	x																					x	x
3	x	x																					x	x
4	x	x																					x	x
5	x	x																					x	x
6	x	x																					x	x
7	x	x																					x	x
8	x	x																					x	x
9	x	x																					x	x
10	x	x																					x	x
11	x	x																					x	x
12	x	x																					x	x
13	x	x																					x	x
14	x	x																					x	x
15	x	x																					x	x
16	x	x																					x	x
17	x	x																					x	x
18	x	x																					x	x
19	x	x																					x	x
20	x	x																					x	x
21	x	x																					x	x
22	x	x																					x	x
23	x	x																					x	x
24	x	x																					x	x
25	x	x																					x	x
26	x	x																					x	x
27	x	x																					x	x
28	x	x																					x	x
29	x	x																					x	x
30	x	x																					x	x
31	x	x																					x	x
32	x	x																					x	x
33	x	x																					x	x
34	x	x																					x	x
35	x	x																					x	x
36	x	x																					x	x
37	x	x																					x	x
38	x	x																					x	x
39	x	x																					x	x
40	x	x																					x	x
41	x	x																					x	x
42	x	x																					x	x
43	x	x																					x	x
44	x	x																					x	x
45	x	x																					x	x
46	x	x																					x	x

Stand 10.2005



KOMBINATIONSMATRIX UX 5200

BBA E-NUMMER 1403

UX 5200- AR2800DP+AR2500DP	Pumpe	Armatur	Gestänge ohne Spritzleitung hydraulisch geklappt										Spritzleitung										Wahlrüstung			
																							zum Grundgerät		zum Spritz- gestänge	
													mit Dreifach- düsenkörper										Anaspray+ Anatron +		Befüllanschluss Einfachdüsenkörper	
			16-5	16-7	16-9	16-15m	16-18m	16-20m	16-21m	16-21/15m	16-24m	16-28m	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a	16-310a
1	x	x																								
2	x	x																								
3	x	x																								
4	x	x																								
5	x	x																								
6	x	x																								
7	x	x																								
8	x	x																								
9	x	x																								
10	x	x																								
11	x	x																								
12	x	x																								
13	x	x																								
14	x	x																								
15	x	x																								
16	x	x																								
17	x	x																								
18	x	x																								
19	x	x																								
20	x	x																								
21	x	x																								
22	x	x																								
23	x	x																								
24	x	x																								
25	x	x																								
26	x	x																								
27	x	x																								
28	x	x																								
29	x	x																								
30	x	x																								
31	x	x																								
32	x	x																								
33	x	x																								
34	x	x																								
35	x	x																								
36	x	x																								
37	x	x																								
38	x	x																								
39	x	x																								
40	x	x																								
41	x	x																								
42	x	x																								
43	x	x																								
44	x	x																								
45	x	x																								
46	x	x																								

Stand 10.2005

Sprauslu apraksts UX 3200, UX 4200 un UX 5200

1) plakanās strūklas sprauslas		2) plakanās strūklas sprauslas		3) dubultās plakanās strūklas sprauslas	4) plakanās strūklas sprauslas		
LU	XR	XR		sprauslas	AD		
izgatavotas no plastmasas un ārpusē no plastmasas, serdenis no keramikas (Lechler)		izgatavotas no plastmasas un ārpusē no plastmasas, serdenis no V2A (Teejet)		izgatavotas no V2A (Lechler)	izgatavotas no plastmasas un ārpusē no plastmasas, serdenis no keramikas (Lechler)		
-015	-05	-015	-05	DF-120-02	-015		
-02	-06	-02	-06	DF-120-03	-02		
-03	-08	-03	-08	DF-120-04	-03		
-04		-04		DF-120-05	-04		
				DF-120-06			
5) plakanās strūklas sprauslas		6) plakanās strūklas sprauslas		7) plakanās strūklas sprauslas	8) plakanās strūklas sprauslas		9) plakanās strūklas sprauslas
Airmix	ID	ID		IDK	AI	IDN	
izgatavotas no plastmasas (Agrotop)		izgatavotas no plastmasas un ārpusē no plastmasas, serdenis no keramikas (Lechler)		izgatavotas no plastmasas (Lechler)	izgatavotas no plastmasas, serdenis no V2A (Teejet)		izgatavotas no plastmasas (Lechler)
-015		-015	-05	-015	-015	-05	-025
-02		-02	-06	-02	-02	-06	-03
-03		-025		-03	-025	-08	
-04		-03		-04	-03		
-05		-04		-05	-04		
-06							



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0
Fakss: + 49 (0) 5405 501-234
E-pasts: amazone@amazone.de
[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)



BBG Bodenbearbeitungsgeräte

Leipzig GmbH & Co.KG

Rippachtalstr. 10
D-04249 Leipzig
Germany

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Rūpnīcas minerālmēslojuma izkliedētāju, miglotāju, sējmašīnu, augsnes apstrādes mašīnu ražošanai
Daudzfunkcionālās noliktavas un komunālās saimniecības tehnika
