

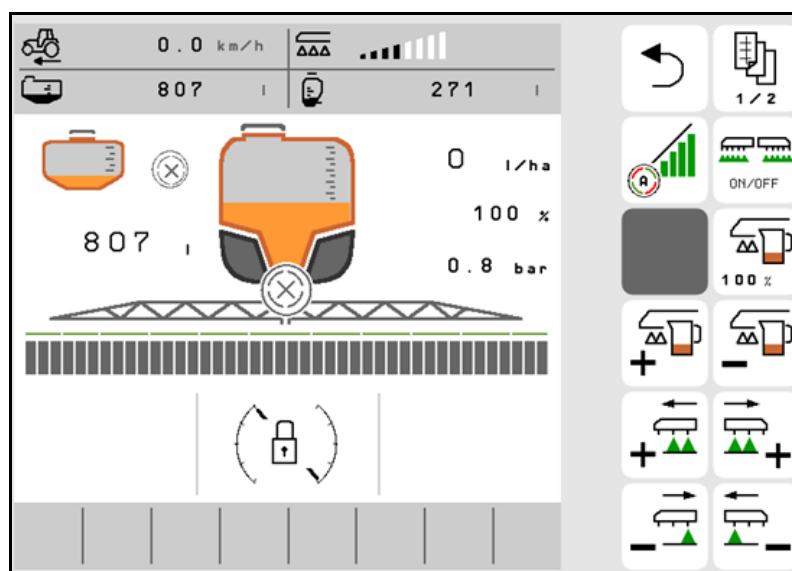
Algupärase kasutusjuhendi tõlge

AMAZONE

ISOBUS tarkvara

Põlluprits

UF 02 / UX01 / Pantera / FT-P



MG6372
BAG0171.14 11.23
Printed in Germany

SmartLearning



Lugege see kasutusjuhend
enne esmakordset
kasutuselevõtmist läbi ja
järgige seda!
Hoidke hilisema kasutamise
jaoks alles!

et



ON KEELATUD

hooletult tutvuda kasutusjuhendiga ; sellest ei ole kasu, kui kuulda või näha masina headusest teiste käest, osta see ja arvata, et kõik toimib iseenesest. Sellise suhtumisega ei kahjustata mitte ainult iseennast ja oma vara, vaid ka teisi ja teiste vara, ning lõpuks arvata, et on ostetud äärmiselt halb masin. Et tagada oma uue masina optimaalne funktsioon ja maksimaalne tootlikkus, tuleb tööd võtta täie tõsidusega, sinna hulka kuulub ka põhjalik tutvumine kasutusjuhendiga, et teha endale põhjalikult selgeks masina, selle osade ja funktsioonide kasutamine, hooldus ja puhastamine. Alles siis saab olla rahul nii masina kui ka endaga. Selle eesmärgi saavutamiseks on ette valmistatud see kasutusjuhend.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sack.

Tootja aadress

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER SE & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tel: + 49 (0) 5405 50 1-0
E-post: amazone@amazone.de

Varuosade tellimine

Varuosade nimekirjad leiate vabalt juurdepääsetavast varuosaportalist aadressilt www.amazone.de.
Edastage oma tellimused palun oma AMAZONE müügiesindajale.

Kasutusjuhendi õiguslikud sätted

Dokumendi number: MG6372
Koostamise kuupäev: 11.23

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2023

Kõik õigused kaitstud.

Järeltrükk, ka osaline, on lubatud ainult AMAZONEN-WERKE H.DREYER SE & Co.KG nõusolekul.

Eessõna

Eessõna

Lugupeetud klient!

Te otsustasite AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG laia tootevaliku seast ühe meie kvaliteettoote kasuks. Täname Teid usalduse eest.

Masina vastuvõtmisel kontrollige palun, kas transportimise käigus on tekkinud kahjustusi või kas mõni detail on puudu! Kontrollige kohaletoodud masina ja tellitud erivarustuse kompleksust vastavalt saatekirjale. Kahjud hüvitatakse ainult kohese reklamatsiooni puhul!

Lugege enne esmakasutuselevõttu läbi see kasutusjuhend ja järgige seda, eelkõige ohutusnõudeid. Pärast hoolikat lugemist võite hangitud uue masina omadusi täielikult kasutada.

Veenduge, et kõik masina kasutajad on enne masina kasutuselevõttu kasutusjuhendi läbi lugenud.

Küsimuste või probleemide korral lugege palun kasutusjuhendit või pöörduge kohapealsesse esindusse.

Regulaarne hooldamine ja õigeaegne kuluvosade või kahjustatud osade väljavahetamine pikendab Teie masina eluiga.

Kasutaja hinnang

Lugupeetud lugeja,

meie kasutusjuhendeid uuendatakse regulaarselt. Oma parandusettepanekutega annate panuse kasutajasõbralikuma kasutusjuhendi koostamisse.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-post: amazone@amazone.de

1	Nõuanded kasutajale	7
1.1	Dokumendi otstarve	7
1.2	Asukohaandmed kasutusjuhendis	7
1.3	Kasutatud joonised	7
2	Üldised ohutusnõuded	8
2.1	Turvasümbolite kujutis	8
3	Tootekirjeldus	9
3.1	Tarkvara tase	9
3.2	Uuendused tarkvara tasemele I	9
3.3	ISOBUSi tarkvara hierarhia.....	10
3.4	Menüü Põld / Menüü Seadistused	11
4	Põllumenüü ja nimikoguste sisestamine.....	12
4.1	Menüü Töö	14
4.1.1	Funktsiooniväljad	15
4.1.2	Näidud terminalil	17
4.1.3	Toimimisviis töötamisel	18
4.1.4	Märgistatud hälbed nimiolekust	19
4.1.5	Miniview Section Controlis	19
4.2	Funktsioonid töömenüüs	20
4.2.1	Pritsimise sisse- / väljalülitamine	20
4.2.2	Automaatikafunktsioonide sisselülitamine	21
4.2.3	Section Control	22
4.2.4	Töövalgustus	23
4.3	 Pritsimisvedeliku funktsioonigrupp	24
4.3.1	Pritsimiskoguse reguleerimine	24
4.3.2	Nimikoguse muutmine	24
4.3.3	Välimiste sektsioonide väljalülitamine.....	25
4.3.4	Piirdüüsid, lõppdüüsid või lisadüüsid	26
4.3.5	AmaSelect Row	26
4.3.6	Amaselect	27
4.3.7	Hüdrauliline pumbaajam	29
4.3.8	Loputusvee pump	29
4.3.9	FlowControliga esipaak.....	30
4.4	 Hoovastiku kinemaatika (Profi-pööramine /Flex-pööramine) funktsioonigrupid.....	32
4.4.1	Automaatne hoovastikujuhik	32
4.4.2	Manuaalne hoovastikujuhik.....	37
4.4.3	Hoovastiku pööramine (Flex-pööramine).....	40
4.4.4	Hoovastiku pööramine (Profi-pööramine)	42
4.5	 Hoovastiku kinemaatika funktsioonigrupp (eelvalikuga pööramine)	45
4.6	 Telje funktsioonigrupp	46
4.6.1	AutoTrail juhttelg	46
4.6.2	Hüdropneumaatiline vedrustus	49
4.7	Menüü Täitmine / järeltäitmine	50
4.8	Menüü Segamine	52
4.9	Menüü Puhastamine	53
4.9.1	Intensiivpuhastamine ja kiirpuhastamine	53
4.9.2	Hoovastiku loputamine.....	54
4.9.3	Lahjendamine	54
4.9.4	XtremeClean	55

4.10	Menüü Dokumentatsioon	55
4.10.1	Loenduri väärtused.....	56
4.10.2	Ilmastikuandmed	57
5	Seadistused	58
5.1	Masin	59
5.1.1	Kiirus.....	60
5.1.2	Pritsimisvedeliku ringlus	62
5.1.3	Hüdraulika	66
5.1.4	Masinaprofiili valimine FT1502 jaoks	68
5.2	Profiil.....	73
5.2.1	Multifunktsionaalne näit.....	75
5.2.2	Vaba klahvide kaetuse konfigureerimine	76
5.2.3	Käivitusfunktsioonide konfigureerimine.....	76
5.2.4	Alarmipiiride konfigureerimine	77
5.2.5	Pumbaajam	78
5.2.6	Hoovastiku reageerimise konfigureerimine.....	79
5.2.7	Koguse reguleerimise konfigureerimine.....	81
5.2.8	Sektsioonide lülituse konfigureerimine.....	82
5.2.9	AmaSelecti konfigureerimine	84
5.2.10	Täitmisprofiilide lisamine	94
5.2.11	ISOBUSi konfigureerimine	96
5.2.12	Rooliseadme konfigureerimine.....	98
5.3	Info.....	100
5.4	Menüü Setup	100
6	Tõrge	101
6.1	Alarm / hoiatus ja juhised	101
6.2	ISOBUSi kiirussignaali tõrge	101
6.3	Rikete tabel	102
7	Multifunktsionaalne käepide AUX-N	123
8	Multifunktsionaalne käepide Amapilot+	124
9	Sektsiooni lülituskilp AMAClick	127
9.1	Funktsioon	127
9.2	Paigaldus.....	128

1 Nõuanded kasutajale

Peatükk "Nõuanded kasutajale" annab teavet kasutusjuhendi kasutamise kohta.

1.1 Dokumendi otstarve

See kasutusjuhend

- kirjeldab masina kasutamist ja hooldamist.
- annab tähtsaid juhiseid masina turvaliseks ja efektiivseks kasutamiseks.
- kuulub masina juurde ja peab alati masina või vedukiga kaasas olema.
- tuleb edaspidiseks kasutamiseks alles hoida.

1.2 Asukohaandmed kasutusjuhendis

Kõik suunaandmed selles kasutusjuhendis on alati sõidusuunast vaadatuna.

1.3 Kasutatud joonised

Tegevusjuhised ja reaktsioonid

Kasutaja tehtavad toimingud on kujutatud nummerdatud tegevusjuhistena. Järgige etteantud tegevusjuhiste järjekorda. Reaktsioon vastavale tegevusjuhisele on vajadusel kujutatud noolega.

Näide:

1. Tegevusjuhis 1
→ Masina reaktsioon tegevusele 1
2. Tegevusjuhis 2

Loendid

Loendeid, mis ei vaja täpset järjekorda, kujutatakse loetluspunktidena.

Näide:

- Punkt 1
- Punkt 2

Asukohanumbrid joonistel

Ümarsulgudes esitatud numbrid viitavad jooniste positsiooninumbritele. Näide:

- (1) Positsioon 1

2 Üldised ohutusnõuded

Põhiliste ohutusnõuete ja ohutuseeskirjade tundmine ja täitmine on masina turvalise ja häirevaba töötamise eeldus.



Kasutusjuhend

- hoidke alati masina kasutuskohas!
- peab olema kasutajatele ja hoolduspersonalile alati vabalt kättesaadav!

2.1 Turvasümbolite kujutis

Ohutusnõuded on märgistatud kolmnurkse turvasümboliga ja selle ees seisva märksõnaga. Märksõna (OHT, HOIATUS, ETTEVAATUST) kirjeldab ähvardava ohu raskust ja sellel on järgmine tähendus:



OHT

tähistab suure riskiastmega vahetut ohtu, mis selle eiramisel põhjustab surma või kõige raskemaid kehavigastusi (kehaosade kaotus või pikaajaline töövõimetus).

Nende juhiste eiramisel võib vahetult järgneda surm või üliraske kehavigastus.



HOIATUS

tähistab keskmise riskiga võimalikku ohtu, mille eiramisel võivad tagajärjeks olla surm või (ülirasked) kehavigastused.

Nende juhiste eiramisel võib teatud olukorras järgneda surm või üliraske kehavigastus.



ETTEVAATUST

tähistab vähese riskiga ohtu, mille eiramisel võivad tagajärjeks olla kerged või keskmise raskusega kehavigastused või materiaalsed kahjud.



TÄHTIS

tähistab kohustust teatud viisil toimida või masina asjatundliku käsitlemise jaoks läbiviidavat tegevust.

Nende juhiste eiramisel võib tekkida masina või ümbritseva käidu tõrge.



JUHIS

tähistab soovitusi kasutamiseks ja eriti kasulikke teavet.

Need juhised aitavad teil oma masina kõiki funktsioone optimaalselt kasutada.

3 Tootekirjeldus

ISOBUS-tarkvara ja ISOBUS-terminali abil on võimalik AMAZONE masinaid mugavalt juhtida, kasutada ja kontrollida.

ISOBUS-tarkvara töötab järgmiste AMAZONE-masinatega:

- UX 4201, UX 5201, UX 6201, UX11201
- UF 1002, UF 1302, UF 1602, UF 2002
- Pantera , Pantera 4504 • FT-P

Töö käigus

- kuvab töömenüü kõiki tööandmeid,
- käsitletakse masinat töömenüü kaudu,
- reguleerib ISOBUS-tarkvara väljastuskogust sõidukiirusest sõltuvalt.

3.1 Tarkvara tase

Käesolev kasutusjuhend kehtib alates tarkvaratasemest:

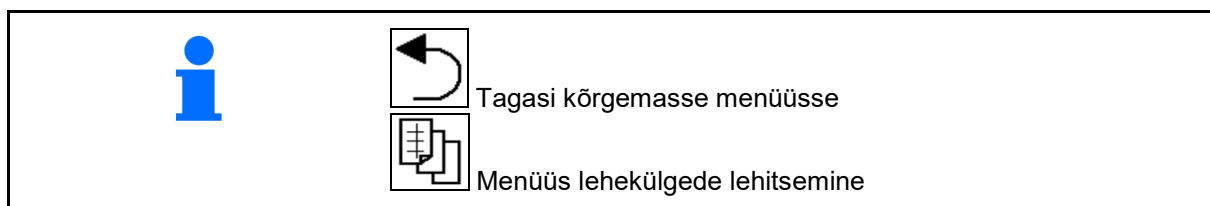
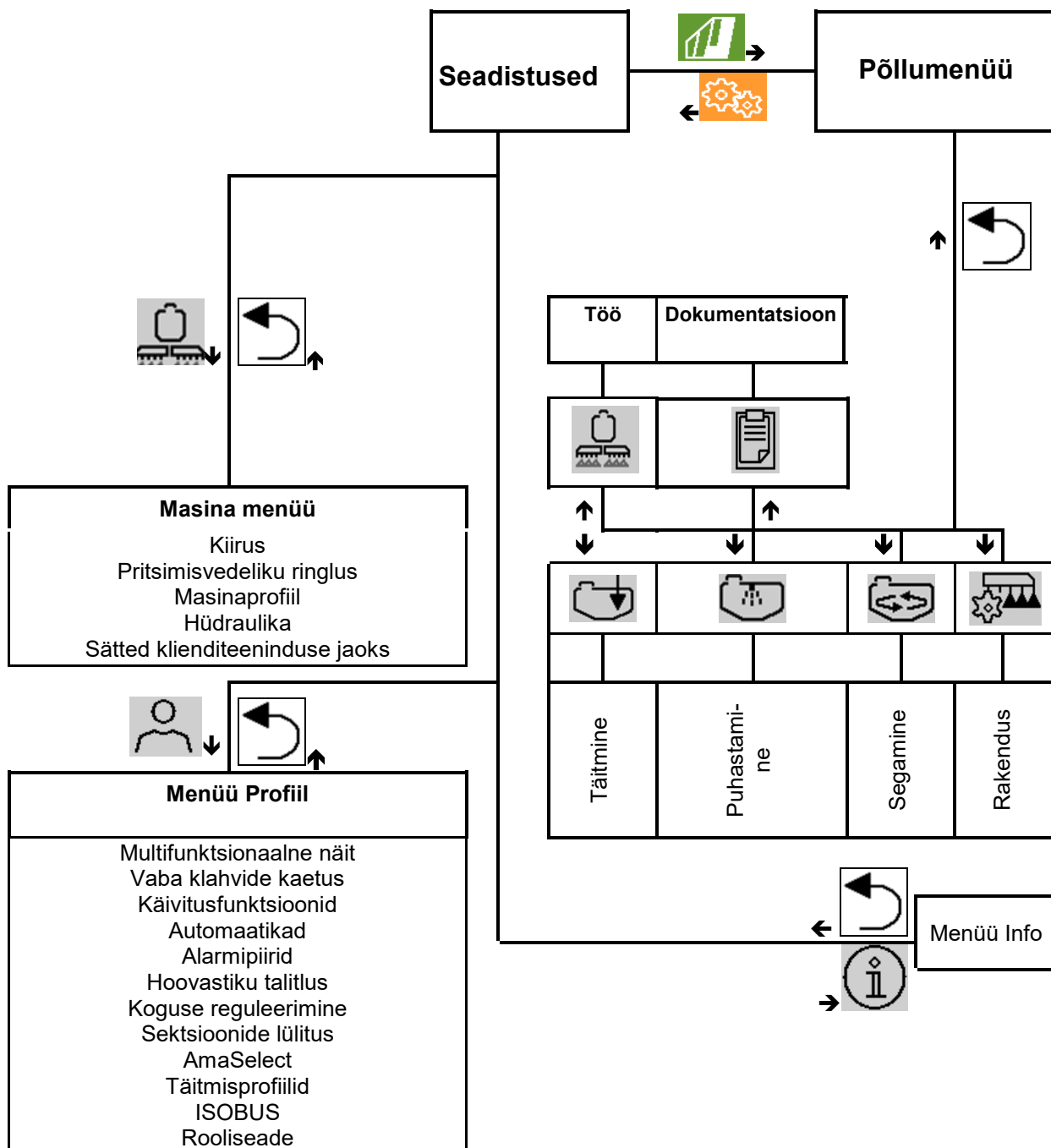
ISOBUS-peaarvuti
(AEL652)

NW242-I

3.2 Uuendused tarkvara tasemele I

- Comfort-pakett ja Comfort Plus-pakett: Loputusveepaagi täiteta-
se tulpdiagrammina
- Paagi maht 7004 seadistatav
- Pantera tempomaati saab pritsimisfunktsiooniga automaatselt
lülitada.

3.3 ISOBUSi tarkvara hierarhia



3.4 Menü Põld / menüü Seadistused

Peale terminali sisselülitamist on põllumenüü aktiivne.



Põllumenüü avamine.



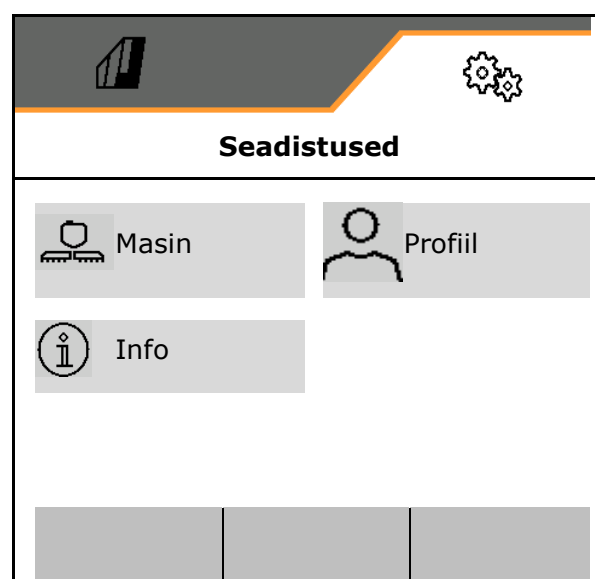
Menüü Seadistused avamine.

→ Valitud sümbol kuvatakse värviliselt.

Põllumenüü masina kasutamiseks:



Menüü Seadistused seadistusteks ja haldamiseks:



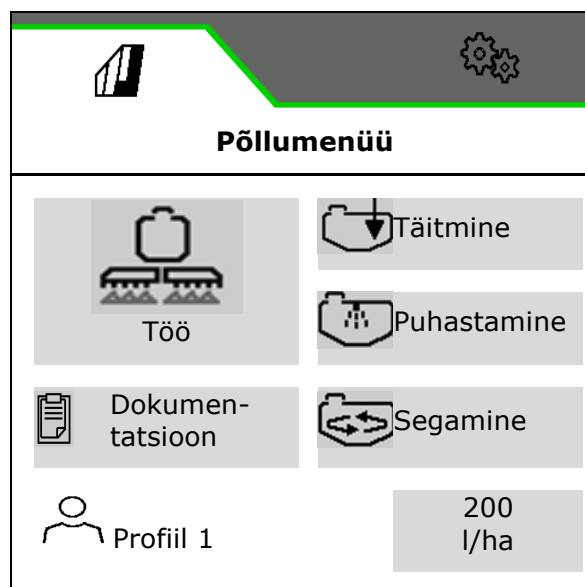
4 Põllumenüü ja nimikoguste sisestamine

- Menüü Töö
Masina käsitlemine põllul
- Menüü Täitmine
- Menüü Tellimuste dokumentatsioon
- Menüü Puhastamine
- Menüü Dokumentatsioon
- Menüü Segamine



Kuvatakse hetkel valitud profiil.

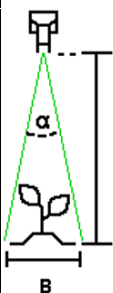
- Nimikoguste sisestamine
- Menüü Ribapritsimise nimikogus



Menüü Ribapritsimine

- Pinnapritsimise nimikogus
- Ribapritsimise nimikogus
- Sellest lähtub nimikogus xx cm ribavahe-
miku puhul
- Ribapritsimise arvutamine

Nimikogused	
Pinnapritsimise nimikogus	l/ha
Ribapritsimise nimikogus	l/ha
Vähendatud nimikogus xx cm	XXX l/ha
Ribapritsimise arvutamine	>

Ribapritsimise arvutamine	
Palun sisestage soovitud ribalaius!	
	Ribalaius (B) cm
H Salvestatud düüsinurk	40°
Seadistatav prit- sekõrgus (H)	41 cm

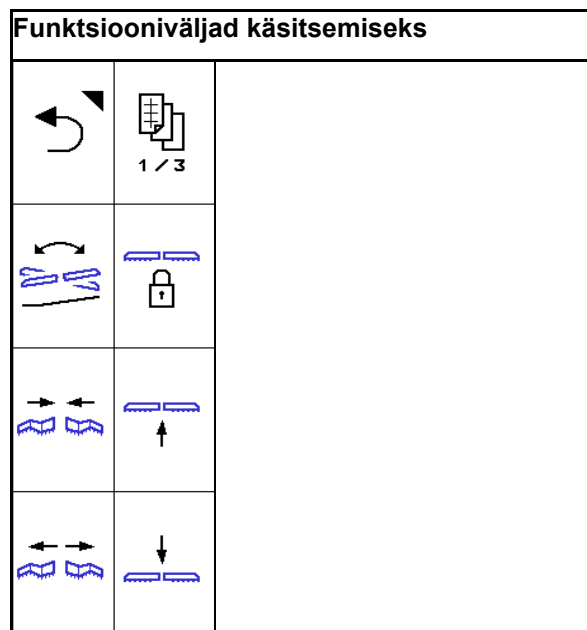
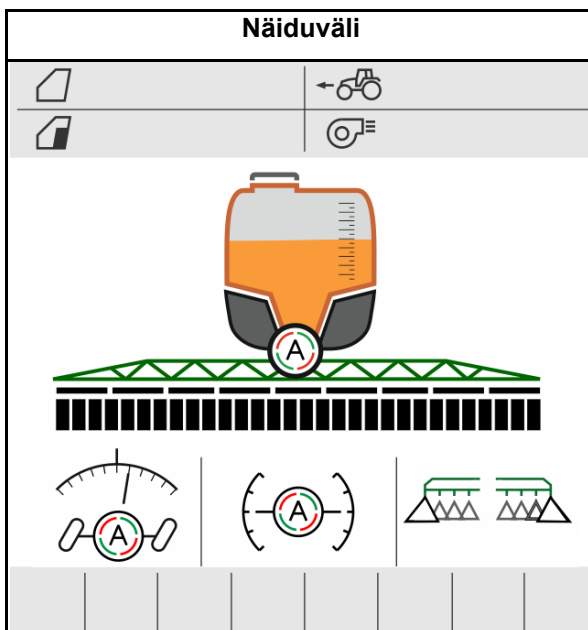
- Soovitud ribalaiuse sisestamine
- Kuvatakse salvestatud düüsinurka.
- Arvutatakse seadistatavat pritsekõrgust

4.1 Menüü Töö



Masinat juhitakse töömenüü ja selle alammenüüde abil.

Alammenüüd on jaotatud funktsioonigruppidesse. Olenevalt masina tüübist ja varustusest võivad töömenüü ja alammenüüde funktsioonid puududa.



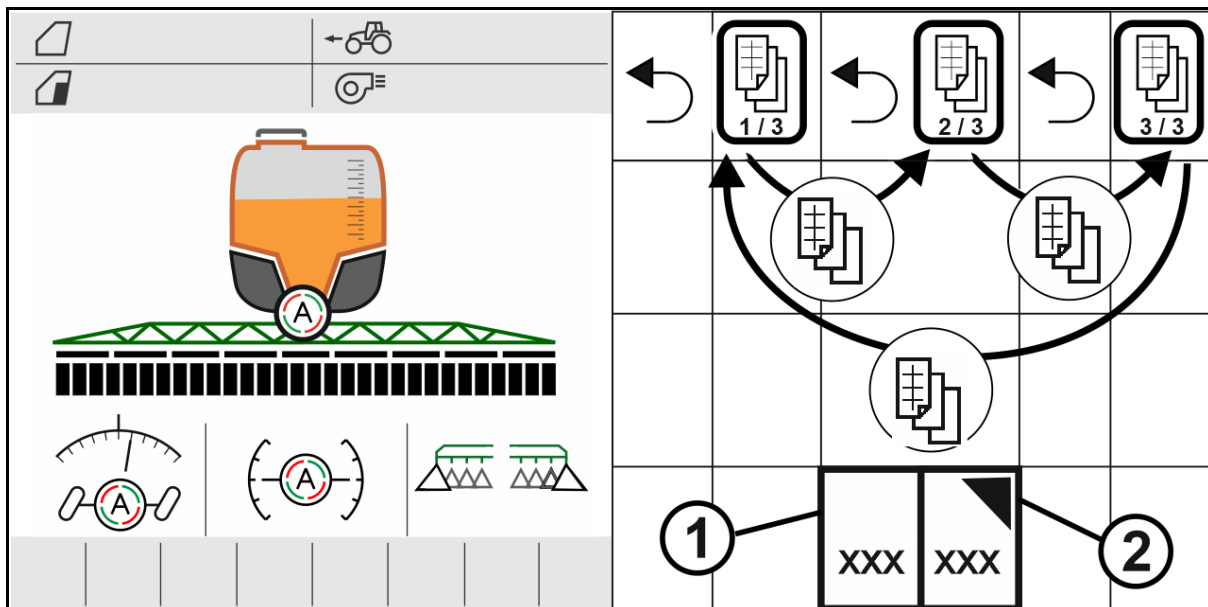
4.1.1 Funktsiooniväljad

Funktsiooniväljad on menüüs Töö jaotatud mitmele leheküljele.

Igale funktsiooniväljale saab klahvide kaetuse muutmise teel määrata vabalt valitud funktsiooni.



Lehitsemine funktsiooniväljade leidmiseks



Funktsioonivälju on 2 liiki:

(1) Funktsioonide vahetu avamine

Näiteks:

- o  Pritsimine sees/väljas
- o  Section Controli automaatrežiim / käsirežiim

(2) Funktsioonigruppide avamine.

Funktsioonigrupid on tähistatud üleval paremal kolmnurgaga.

- o  Hoovastiku kinemaatika
 - o  Pritsimine
 - o  Telg
- Funktsioonigruppide hulgas on täiendavad funktsiooniväljad funktsioonide vahetuks avamiseks.
 - Funktsioonigruppide funktsioone saab klahvide kaetuse muutmise teel määrata ka väljaspoole funktsioonigruppi.
 - Funktsioonigruppide funktsioonid on samuti jaotatud mitmele leheküljele.

-  Vajadusel lehitsege.
-  Funktsioonigrupist lahkumine.

Funktsioonide teostamine funktsiooniväljade kaudu

Funktsioonide rakendamine puudutamisega.

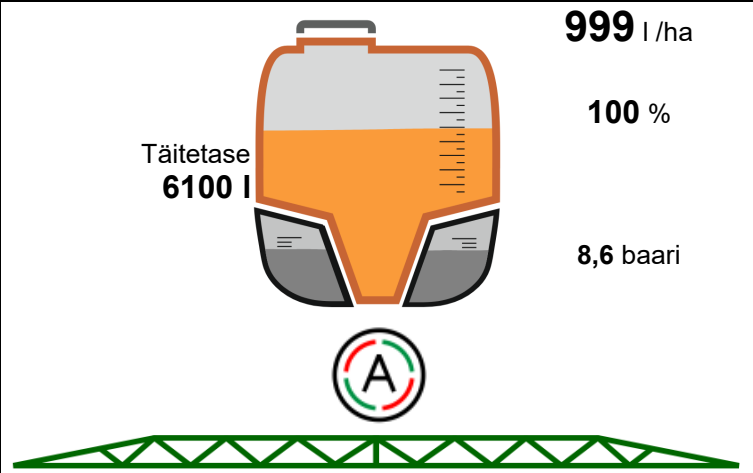
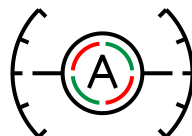
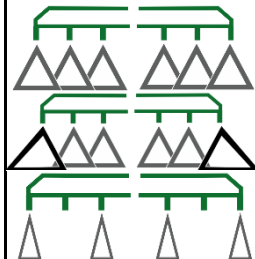
Klahvivajutus rakendab funktsiooni.

- Sisselülitamine väljalülitamine
- Alternatiivide valimine
- Navigeerimine

Funktsioonide rakendamine vajutatult hoidmisega.

Hoidke funktsioonivälja vajutatult kuni soovitud lõppasend on saavutatud.

4.1.2 Näidud terminalil

		4 välja valitava multifunktsionaalse näidu jaoks
	999 l/ha	Tegelik kogus
	100 %	Tegelik kogus %
	8,6 baari	Pritsimisrõhk
		Section Controli režiim
Seksioonide lülitus:		
		Pritsimine: seksioonid sisse lülitatud (roheline)
		Pritsimine: seksioonid välja lülitatud
1 2 3 4 5 6 7 Seksioonide arv		
Üksikdүүside lülitus:		
		Pritsimine: dүүsid sisse lülitatud (roheline)
		Pritsimine: dүүsid välja lülitatud
		CurveControliga pritsimine (koguse kohandamine kurvides sõitmisel)
		AmaSelect Row ribapritsimine
		Pinnapritsimine
		Ääredүүsid
		Ribapritsimine

Rooliseade		Hoovastikujuhik				
Käitusnäidud:						
						
(1)		(2)	(3)	(4)		(5)
(1) Valgustus (2) Pritsimispump (3) Hüdrauliline kokkupööramise eelvalik (4) hüdraulilise kokkupööramise eelvaliku aktiivne funktsioon (5) AmaSelect: aktiivne düüs ja režiim auto/käitsi						

Automaatrežiim erinevate funktsioonide jaoks



Automaatika sees



Automaatika väljas / käsirežiim



Käsitsusväljade lehitseminetöomenüüs.



- ◆ Hüüumärk näitab erilist olukorda või tõrget!

4.1.3 Toimimisviis töötamisel

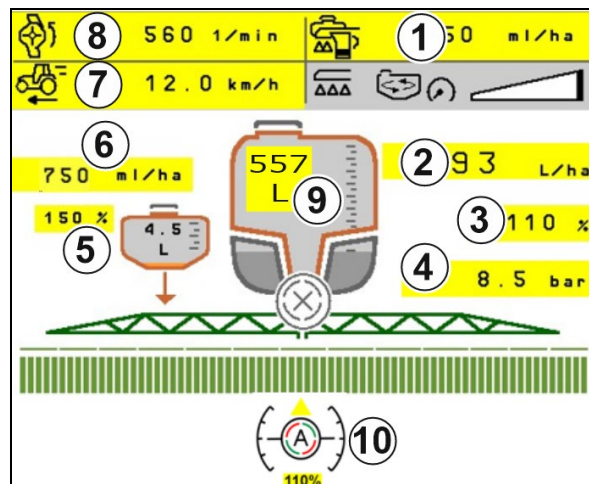
1. Valige juhtterminalis töömenüü.
2. Õliringlus: varustage hüdraulikaplokki traktori juhtseadme *punane* kaudu õliga.
3. Pöörake pritsimishoovastik välja.
4. Seadistage hoovastiku kõrgust ja joondage hoovastik.
5. Juhtsillaga UX: AutoTrail automaatrežiimis.
6. Hoovastikujuhik automaatrežiimis.
7. Vajadusel lülitage Section Control sisse.
8. Lülitage pritsimine sisse, alustage traktoriga sõitmist ja pritsige pinnast.
9. Lülitage pritsimine välja.
10. Puhastage prits (mugavuspakett: kasutage puhastusprogrammi)
11. Pöörake pritsimishoovastik kokku.
12. Lukustage juhtsild keskasendis.
13. Õliringlus: katkestage õli pealevool.

4.1.4 Märgistatud hälbed nimiolekust

Kollasel taustal väärtused on juhised hälbe kohta nimiolekust või masina oleku näit.

See võib tekkida operaatori manuaalse ülejuhtimise või süsteemist tingitud hälbe tõttu.

- (1) DirectInjecti väljastuskogus erineb nimiväärtusest rohkem kui 10%
- (2) Väljastuskogus l/ha erineb nimiväärtusest rohkem kui 10%
- (3) Toimub väljastuskoguse ülejuhtimine
- (4) Pritsimisrõhk väljaspool häirepiire
- (5) Toimub DirectInjecti väljastuskoguse ülejuhtimine
- (6) DirectInjecti väljastuskogus erineb nimiväärtusest rohkem kui 10%.
- (7) Simuleeritud kiirus ja tagurdamine
- (8) Pumba pöörlemissagedus väljaspool häirepiire
- (9) Pritsimisvedelikupaagi täitetase jääb alla häirepiire
- (10) Toimub hoovastiku kõrguse ülejuhtimine (%)

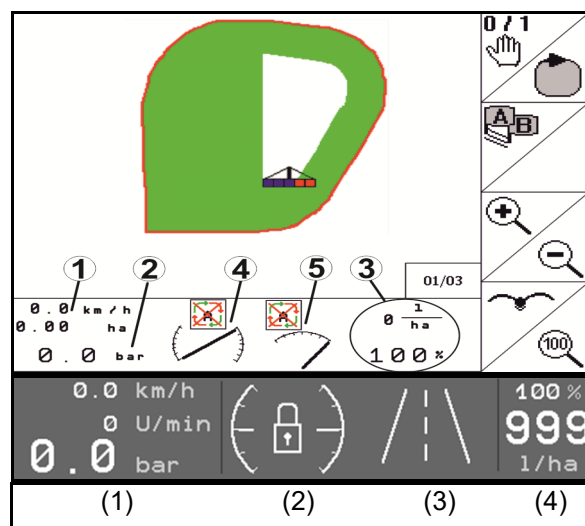


4.1.5 Miniview Section Controls

Miniview on väljalõige töömenüüst, mida kuvatakse menüüs "Section Control".

- (1) Multifunktsionaalse näidu ja pritsimisrõhu esimesed 2 rida
- (2) Hoovastikujuhik
- (3) AutoTrail
- (4) Tegelik kogus ja nimiväärtuse kohandamine

Juhiseid kuvatakse ka minivaates.



4.2 Funktsioonid töömenüüs

4.2.1 Pritsimise sisse- / väljalülitamine

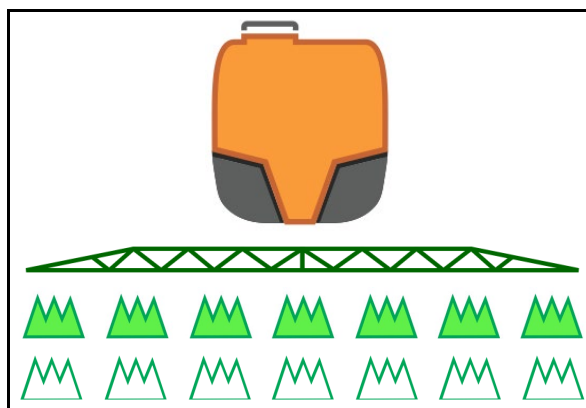
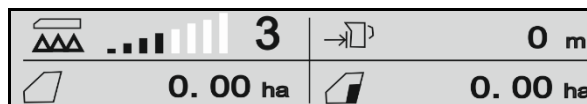
	Pritsimise sisselülitamine / pritsimise väljalülitamine
---	---

- Pritsimine sisselülitatud: pritsimisvedelik väljastatakse pritsi düüside kaudu.
- Pritsimine väljalülitatud: pritsimisvedelikku ei väljastata.

Töömenüü näit:

Pritsimine sisselülitatud

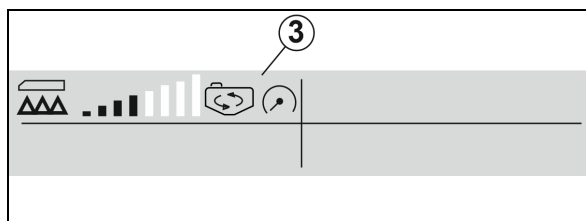
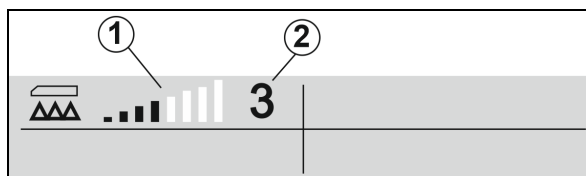
Pritsimine välja lülitatud



Masina koormuse näit

- (1) Koguse reguleeriv ventili asendi näit tulpdiaagrammina on mõeldud teabena, kas sõidukiirust / väljastuskogust saab suurendada või tuleb alandada segamisjõudlust.
- Mida rohkem tulpasid on märgistatud, seda suurem kogus suunatakse hoovastikku.
- (2) HighFlow number (väärtus 1-6) näitab osakaalu, mida segisti pump kasutab pihustamiseks.
- (3) Suure tarbekoguse puhul lülitatakse lisasegisti (UX, Pantera) või peasegisti (UF) välja.

Kõrgema segamisvõimsuse jaoks alandage sõidukiirust või suurendage pumba pöörlemissagedust.

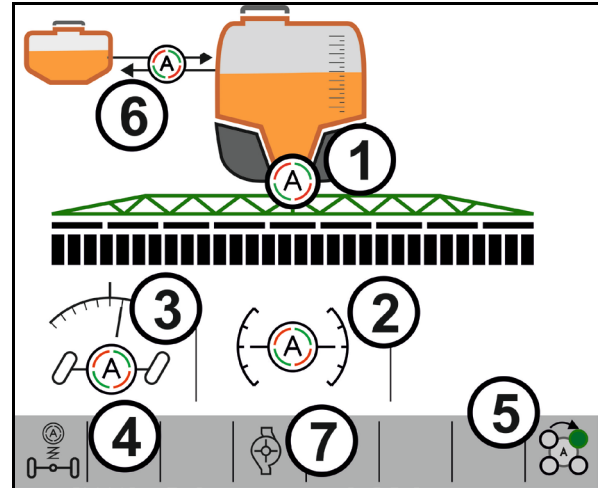


4.2.2 Automaatikafunktsioonide sisselülitamine

	Käivitusfunktsioonide ühine sisselülitamine
---	--

Vastavalt valitud konfiguratsioonile saab järgmisi automaatikafunktsioone ühiselt sisse lülitada:

- (1) Section Control
- (2) Hoovastiku lukustusest vabastamine, hoovastikujuhik
- (3) AutoTrail
- (4) Hüdropneumaatiline vedrustus
- (5) AmaSelect
- (6) FlowControl
- (7) Hüdrauliline pumbaajam



Automaatika ühine väljalülitamine pole võimalik.

Töömenüüs ei kuvata mitte kõiki automaatikafunktsioone.

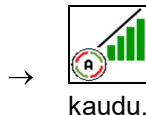
4.2.3 Section Control



Section Controli sisse- ja väljalülitamine masina kaudu



Terminal peab olema varustatud Section Controliga. Section Control peab olema Terminal-rakenduse kaudu sisse lülitatud.



→ Siis saab Section Controli lülitada ISOBUS-tarkvara kaudu.



Tingimused Section Controli jaoks:

- Section Control terminali kaudu sisse lülitatud.
- Masin tööasendis (ainult Profi-pööramine)



1. Lülitage Section Control sisse.



2. Lülitage masin sisse.

→ Pritsimine käivitub sõitmise alustamisel, kui masin on tööasendis ja sisse lülitatud.

Section Control aktiivne:

→ Section Controli jaoks on kõik tingimused täidetud.

Section Control puudub:

→ Section Control on terminalis sisse logitud, kuid ei ole sisse lülitatud.

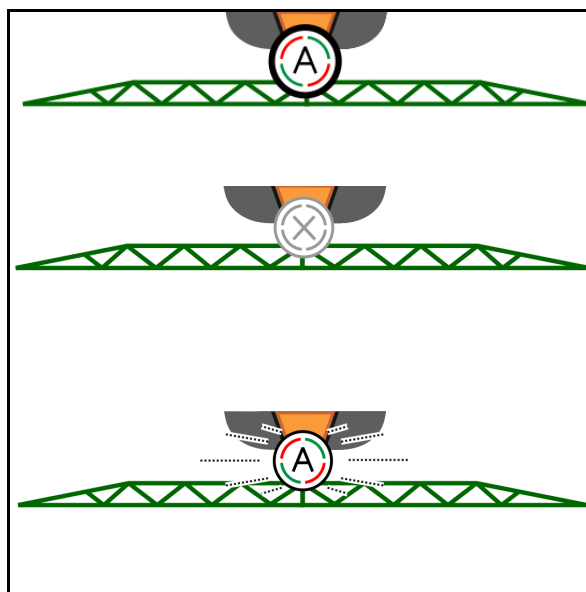
→ Section Controli jaoks ei ole tingimused täidetud.

Section Control puudub:

→ Section Control on terminalis välja logitud.

→ Section Controli jaoks on tingimused täidetud.

→ Section Control ei ole masina tarkvara kaudu käivitatud.



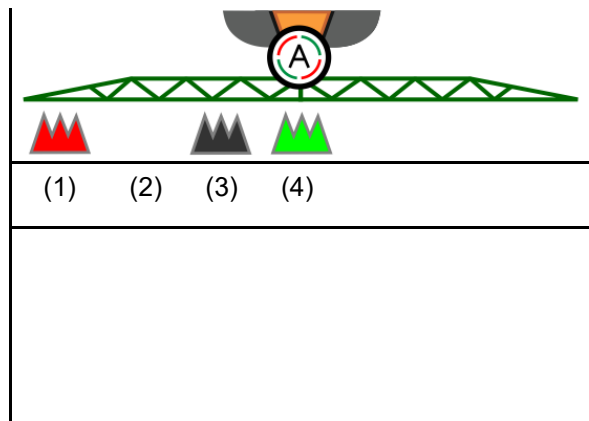
Section Control tuleb sisse lülitada.

Pritsimine välja lülitatud:

- (1)  Sektsioon käsitsi välja lülitatud (punane)
- (2) Sektsioon välja lülitatud (SectionControl)
- (3)  Pritsimine ei ole sisse lülitatud (hall)

Pritsimine sisse lülitatud:

- (4) Pritsimine (roheline)



Kui sektsioonide automaatne lülitamine ei ole võimalik, kuvatakse vastav märkus koos vajalike tingimustega.

- ☐ Tingimus ei ole täidetud
- ☒ Tingimus täidetud



Section Controlit ei saa aktiveerida!
Järgmised tingimused peavad olema täidetud:

-  Terminali Section Control (Task Controller) aktiveeritud
-  Masin veatu
-  Hoovastik tööasendis

Palun kinnitage


Soovimatult väljastatud pritsimisvahendist põhjustatud keskkonnasaaste.

Section Controli kasutamine on lubatud ainult kindlaksmääratud põllupiiride sees.

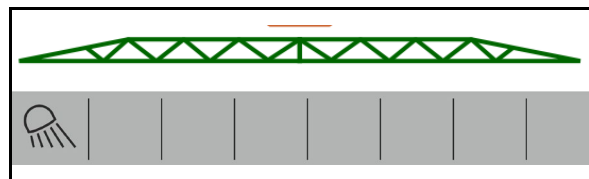
4.2.4 Töövalgustus

Töövalgustuse sisse- / väljalülitamine

Alternatiivina lülitage töövalgustust TECU kaudu (konfiguratsioonist sõltuvalt).

Töövalgustus lülitub maanteel sõitmisel automaatselt sõidukiiruse järgi sisse.

Töövalgustuse näit sisse lülitatud →



4.3



Pritsimisvedeliku funktsioonigrupp

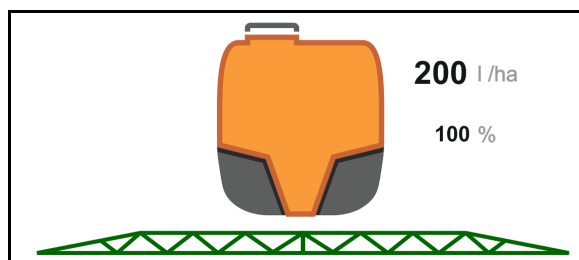
4.3.1 Pritsimiskoguse reguleerimine



Automaatika / käsirežiim

Automaatika

Masina arvuti reguleerib väljastuskogust sõltuvalt aktuaalsest sõidukiirusest.



Käsirežiim

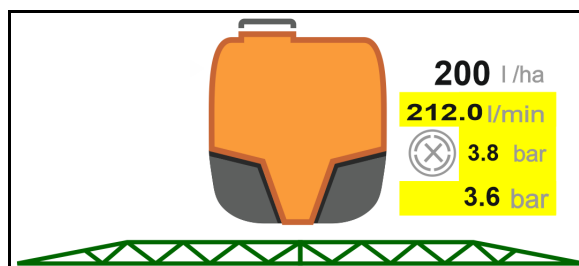
Käsirežiim ei sobi pritsimiseks, vaid ainult hooldus- ja puhastustööde läbiviimiseks.

Väljastuskogust reguleeritakse käsitsi

pritsimisrõhu muutmise teel klahvidega



või



Täiendavalt kuvatakse sisestatud nimirõhk ja väljastuskogus liitrit minutis.

4.3.2 Nimikoguse muutmine



Nimikoguse suurendamine/vähendamine

Nimikogust saab töö ajal suvaliselt muuta.

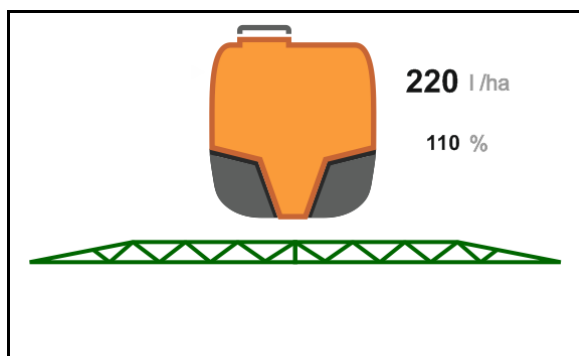
Muudetud nimiväärtust kuvatakse töömenüüs:

Automaatika:

- Kogus l/ha, protsentides
- Sammupikkus 10%

Käsirežiim:

- Kogus l/min, rõhk baarides
- Sammupikkus 0,1 baari



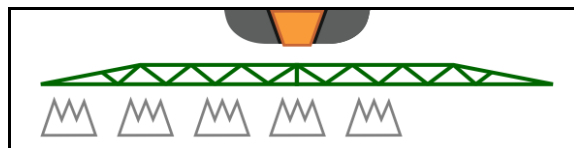
-  Iga klahvivajutusega suurendatakse väljastuskogust kogusemäära võrra.
-  Automaatika: väljastuskoguse lähtestamine väärtusele 100%.
-  Iga klahvivajutusega vähendatakse väljastuskogust kogusemäära võrra.

4.3.3 Välimiste sektsioonide väljalülitamine

 	Sektsioonid vasakult / paremalt välja lülitada.
 	Sektsioonid vasakule / paremale juurde lülitada.

Sektsioone saab välja ja sisse lülitada

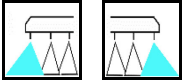
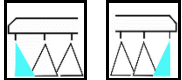
- pritsimise ajal,
- kui pritsimine on välja lülitatud.



Välimiste sektsioonide väljalülitamine on iseäranis abiks põllukiilude pritsimisel

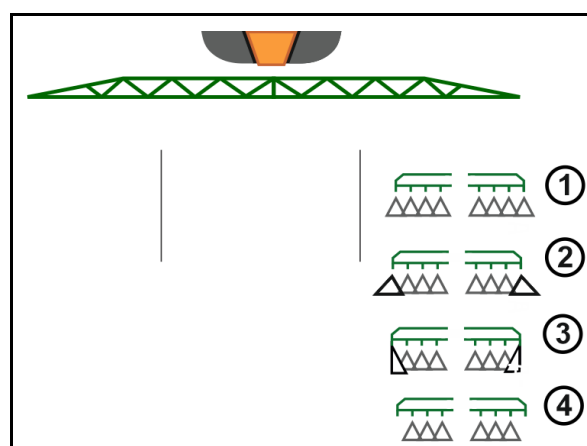
Näit töömenüüs: Sektsioonid paremalt välja lülitatud.

4.3.4 Piirdüüsid, lõppdüüsid või lisadüüsid

	Vasaku/ parema lisadüüsi sisselülitamine / väljalülitamine
	Vasaku/ parema piirdüüsi sisselülitamine / väljalülitamine
	Vasaku/ parema lõppdüüsi sisselülitamine / väljalülitamine

Töömenüü näit:

- (1) Standarddüüsid aktiivsed
- (2) Lisadüüsid aktiivsed
- (3) Piirdüüsid aktiivsed
- (4) Lõppdüüsid ei ole aktiivsed



4.3.5 AmaSelect Row

	Ribapritsimise või pinnapritsimise valimine
---	---

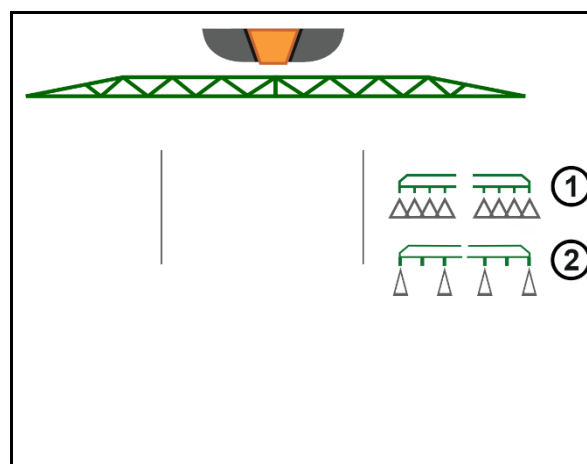
Töömenüü näit:

- (1) Pinnapritsimine valitud
- (2) Ribapritsimine valitud

Ribapritsimisel lähtub pinnapõhine väljastuskogus (l/ha) teoreetilisest ribalaiusest (vaata AmaSelect Row seadistusi).

Ükski rida ei tohi asuda masina keskel.

Kasutage sobivaid pritsimisdüüse.



4.3.6 Amaselect

Pritsimishoovastik on varustatud 4-kordsete düüsi-korpustega. Neid käitatakse vastavalt elektrimootori abil.

Düüse saab soovikohaselt sisse- ja välja lülitada (Section Controlist sõltuvalt).

4-kordsete düüsi-korpuste tõttu võivad mitmed düüsid olla ühes düüsi-korpuses samaaegselt aktiivsed.

Alternatiivselt saab düüse käsitsi valida.

Servade töötlemiseks saab lisadüüsi korpust eraldi konfigurereida.

LED-üksikdüüsi lamp on integreeritud düüsi-korpusesse.

Võimalik on düüside vahemik 25 cm (lisavarustus)

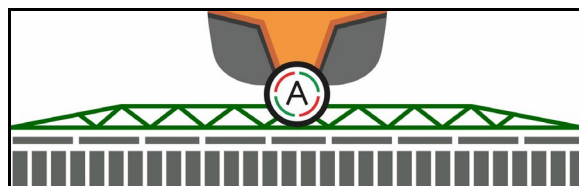
Düüside käsitsi valimine:

Düüsi või düüsi-kombinatsiooni saab valida juhtterminali kaudu.

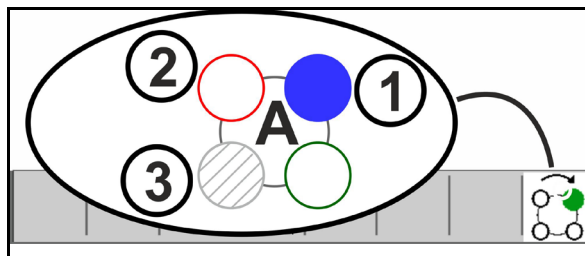
Automaatne düüsi-valik:

Düüs või düüside kombinatsioon valitakse automaatselt pritsimise ajal vastavalt sisestatud piiritingimustele.

- Düüside kujutis düüside vahekaugusel 0,5 m



- Neljakordsete düüsi-korpuste kujutis
- (A) Automaatne düüsi-valik
- (1) Düüs aktiivne
- (2) Düüs ei ole aktiivne
- (3) Düüs ei ole konfigureeritud



	Automaatne või manuaalne düüsisalik
---	--

Sõltuvalt valikust lülituvad düüsid automaatselt või neid on võimalik lülitada manuaalselt.

Automaatne düüsisalik

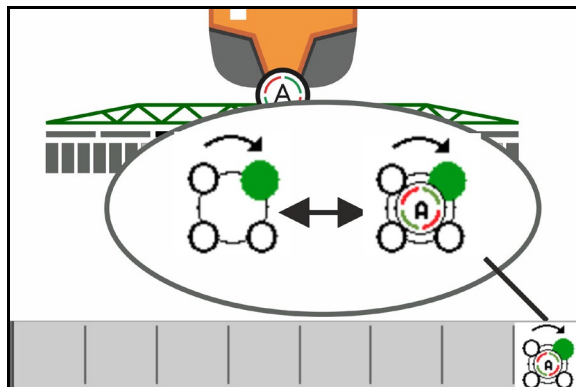
Automaatset düüsisalikut kuvatakse AmaSelecti sümbolil näiduga A.

Automaatne düüsisalik lülitub pritsimise alarõhu või ülerõhu puhul ümber teisele düüsile või düüsisalikule, mida eelistatakse aktuaalse pritsimisrõhu jaoks.

Iga düüs / düüsisalik tuleb eelnevalt konfigureerida.

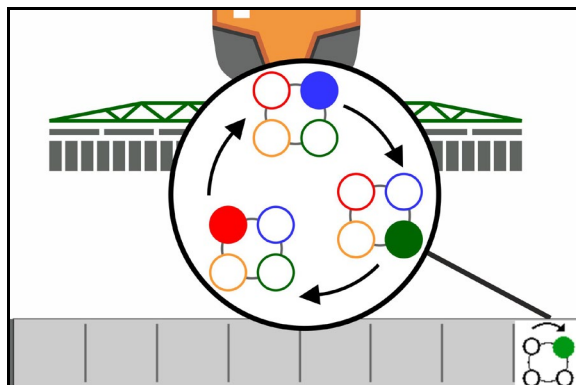
Manuaalne düüsisalik

Manuaalse düüsisaliku puhul saab düüsisalikut klahvi vajutades muuta.



	Düüside käsitsi valimine
--	---------------------------------

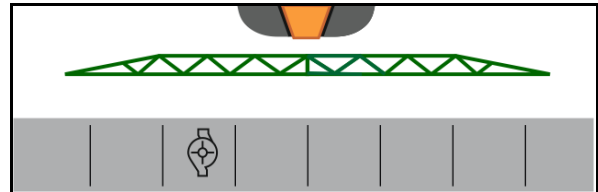
Düüsisalik vahetub iga klahvivajutusega vastavalt profiilis valitud asenditele.



4.3.7 Hüdrauliline pumbaajam

	Hüdrauliline pumbaajam sees / väljas
---	--------------------------------------

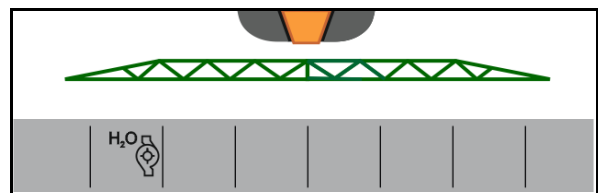
Näit Hüdrauliline pumbaajam sisse lülitatud→



4.3.8 Loputusvee pump

	UF02: Loputusvee pump sees / väljas
---	-------------------------------------

Näit Loputusvee pump sisse lülitatud→



4.3.9 FlowControliga esipaak

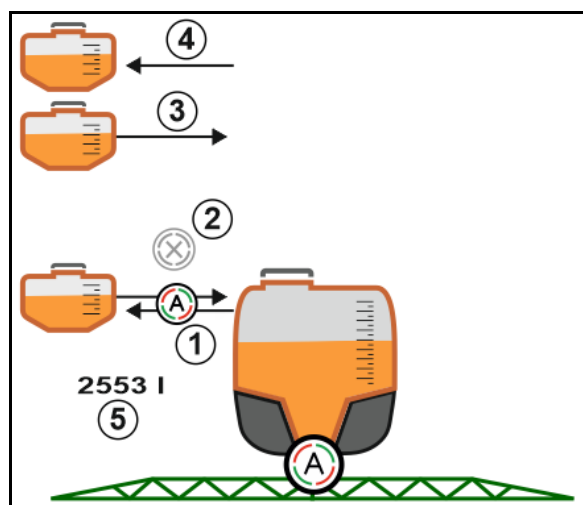
	Automaat- / käsirežiim
	Ettepumpamise sisse- / väljalülitamine
	Taha pumpamise sisse- / väljalülitamine

Töömenüü näit:

- (1) Automaatrežiim sisse lülitatud
- (2) Käsirežiim sisselülitatud
- (3) Pumpamine FT-lt UF-le sisse lülitatud
- (4) Pumpamine UF-lt FT-le sisse lülitatud
- (5) Üldine täitetase (UF+FT)



Esipaagi täitetaset saab kuvada multifunktsionaalse näidu kaudu.



Automaatrežiim:

Kasutamise / transportimise ajal käitage põllupritsi / esipaagi kombinatsiooni **automaatrežiimis**.

Automaatrežiimi funktsioonid:

- Pritsimislahuse pidev segistiefektiga ringlus esipaagis.
- Mõlema mahuti täituvuse reguleerimine pritsimisel.

Käsirežiim:

- **Käsirežiimis** juhhib kasutaja pritsimislahuse jaotamist mõlemasse mahutisse.

Selleks vajalikud funktsioonid:

- o Pumpamine ette.
- o Pumpamine taha.



Pumpamist ette ja pumpamist taha saab üheaegselt sisse lülitada.



Põllupritsi kasutamisel ilma esipaagita lülitage esipaak menüüs Masin välja.

Täitmine



Esipaak täidetakse põllupritsi UF kaudu.

- Kohandage enne esipaagi ja põllupritsi üheaegset täitmist täitetaseme teavituspäiri.
- Esipaagi ületäitmise vältimiseks sulgub vastav ventiil maksimaalse mahu saavutamisel automaatselt.

Sisepuhastus

Esipaagil on sisemine puhastusmehhanism, mis toimib samaaegselt põllupritsi sisemise puhastusmehhanismiga.

→ Vaata UF-i kasutusjuhendit.

Sisepuhastuse ajal / pärast sisepuhastust:



- Lülitage sisse **tahapoole pumpamine**, kuni esipaak on tühjendatud.
- Toimub mugavuspaketiga masinatel automaatselt!
- Pärast sisepuhastust: viige läbi jääktühjendus.

Täitetasemesensori tõrge

Täitetasemesensori tõrke korral

- kuvatakse häire,
- lülitatakse **automaatrežiimilt** ümber **käsirežiimile**,
- sulguvad FlowControli mõlemad ventiilid.

4.4



Hoovastiku kinemaatika (Profi-pööramine /Flex-pööramine) funktsioonigrupid

4.4.1 Automaatne hoovastikujuhik



Automaatne hoovastikujuhik võib olla variantidena ContourControl ja DistanceControl



Automaatne hoovastikujuhik: vahekauguse reguleerimine sees / väljas



HOIATUS

Automaatrežiimil pritsimishoovastiku soovimatutest liikumistest tulenev vigastusoht, kui sisenetakse radaranduri kiirgusalasse.



Lülitage automaatne hoovastikujuhik välja

- enne kui lahkute traktorist.
- juhul, kui kõrvalised isikud viibivad pritsimishoovastiku piirkonnas.



HOIATUS

Elektrioht hoovastiku kokkupuutel kõrgepingeliiniga!

Lülitage hoovastikujuhik välja vähemalt ühe meetri kaugusel kõrgepingemastist.

Ultraheliandurid tuvastavad lähenevaid takistusi ja võivad hoovastiku kontrollimatult üles tõsta.



Manuaalse hoovastikujuhiku funktsioonide kaudu on võimalik pikaajalise nupuvajutuse abil sekkuda automaatse hoovastikujuhiku talitlusse.

Seejärelt reguleeritakse hoovastikujuhikut edasi.



Vähendatud töölaius:

→ Vahemikusensorid saavad hoovastikku tuvastada.

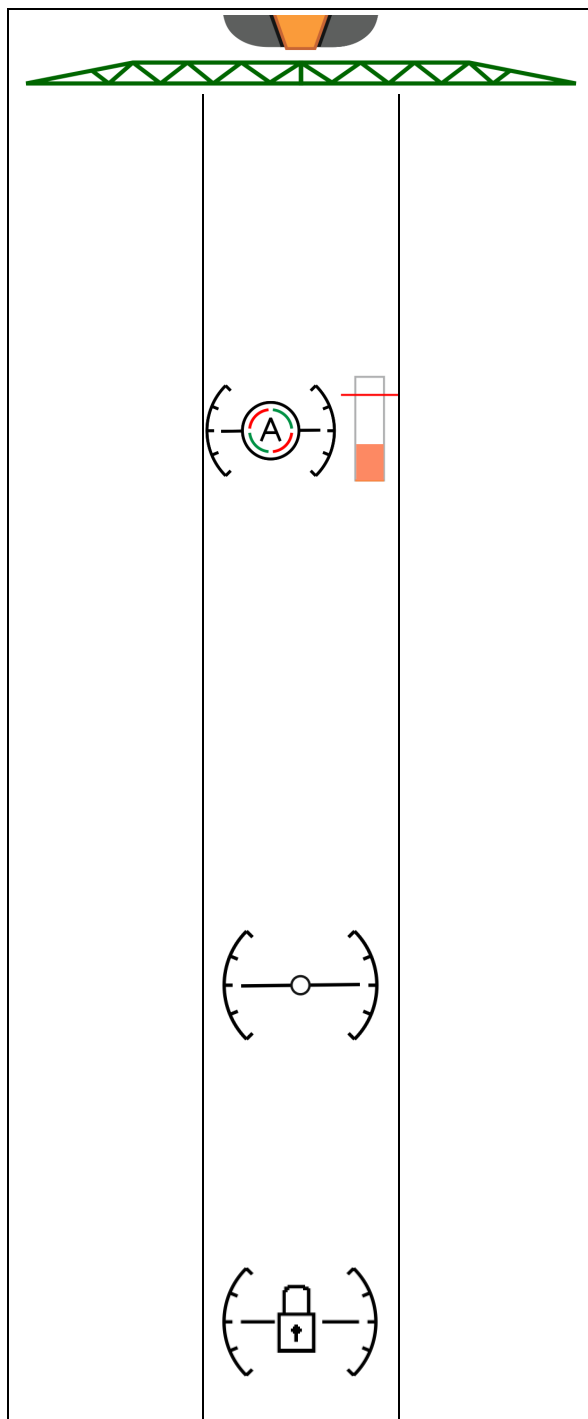
Inaktiveerige need sensorid enne automaatse hoovastikujuhiku siselülitamist menüüs Profiil.

ControurControl töömenüüs:

-  Automaatne hoovastikujuhik sisse lülitatud
 - Kuvatakse hoovastiku koormuse näit.
 - Pritsimishoovastiku kõrgust ja kallet reguleeritakse automaatselt hoovastikujuhiku kaudu.
 - o pritsimisel kogu töölaiuse ulatuses
 - o pritsimisel mõlemapoolselt sissepööratud konsoolide puhul
 - o ühepoolsel pritsimisel poole töölaiuse ulatuses

 Seisatud masina puhul vilgub automaatikasümbol. Kõrgusejuhik ei ole aktiivne

-  Automaatne hoovastikujuhik välja lülitatud:
 - Kõrgusejuhik ei ole aktiivne, kalde reguleerimine on aktiivne.
 - o Töödeldava pinna ebaühtlase kõrguse korral
 - o Kraav, märg pinnas
 - o Mõjutab hoovastiku kaudu andureid vähendatud töölaiuse korral
- Pritsimishoovastik horisontaalselt lukustatud
 - o automaatselt hoovastiku sissepööramisel transpordiasendisse



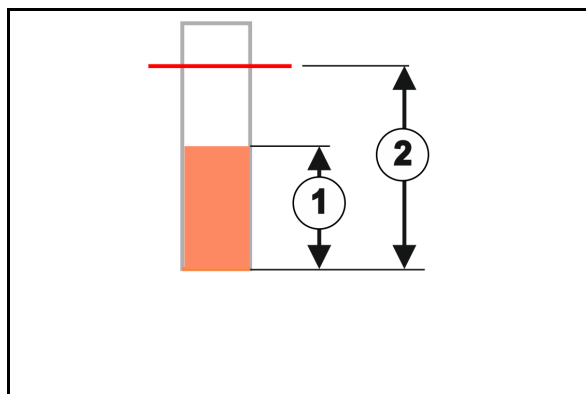
Hoovastiku koormuse näit

Kurvades sõitmisel kuvatakse hoovastiku koormust tulpdiagrammi abil.

Näit võimaldab juhil saavutada sõiduviisi, mis võimaldab hoovastiku maksimaalset kasutust.

Koormust sõidusuuna vahetamisel ja pööramistoimingute ajal ei ole võimalik kuvada.

- (1) Aktuaalne hoovastiku koormus
- (2) Maksimaalselt lubatud hoovastiku koormus.



Lubatud hoovastiku koormust ei ole lubatud ületada, kuna see võib hoovastikku kahjustada. Ületamiste arv dokumenteeritakse.

Säästsva sõiduviisi jaoks arvestage järgnevaid juhiseid:

- Alandage enne põllupeenart oluliselt kiirust ja sõitke kurvis konstantse kiirusega.
- Sõitke väikese raadiusega kurvides aeglaselt (alla 6 km/h)
- Vältige äkilist roolimist ja suunavahetust roolimisel (nt sõiduraja korrektuuri)
- Ärge pöörake hoovastikku sõidu ajal
- Viige üksikud hoovastiku elemendid alati täielikult pööratud lõppasendisse (kokku- või lahtipööratud). Ärge sõitke osaliselt pööratud hoovastikuga.
- Vältige kiiret ja äkilist sõidusuuna muutmist

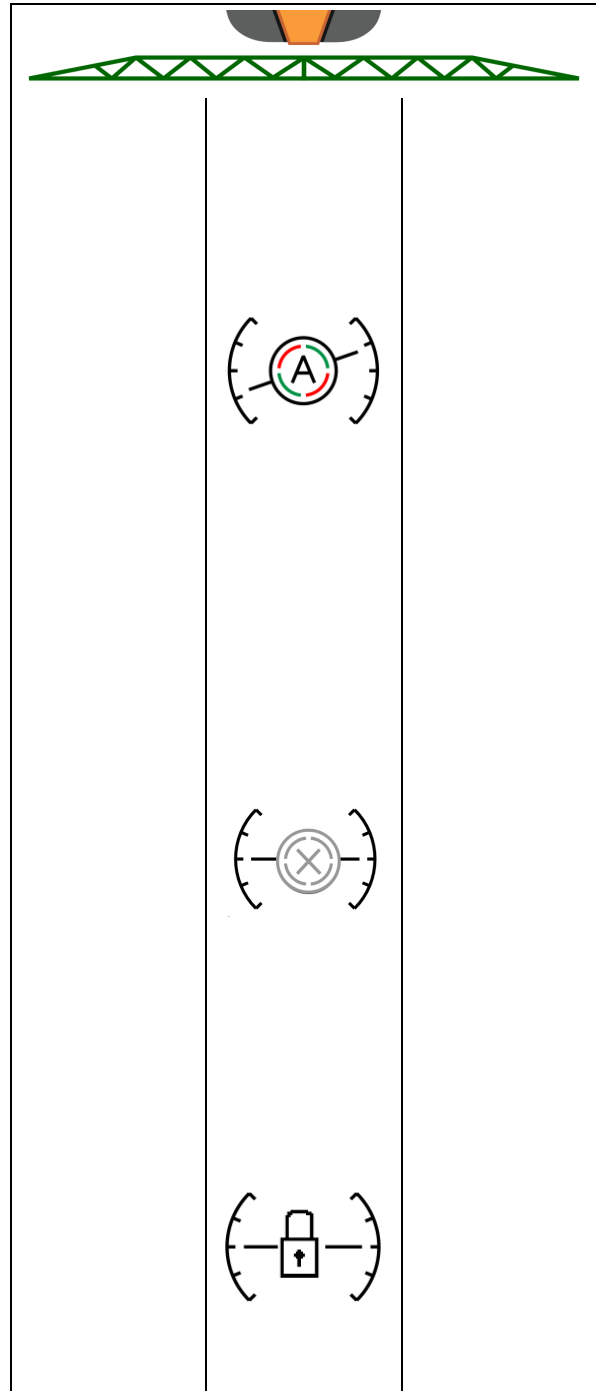
Palun arvestage, et teatud kahjunõuete puhul on võimalik kahjustuse olemusest sõltuvalt arvestada loenduri väärtuseid.

DistanceControl töömenüüs:

-  Automaatne hoovastikujuhik sisse lülitatud
- Pritsimishoovastiku kõrgust ja kallet reguleeritakse automaatselt hoovastikujuhiku kaudu.
 - o pritsimisel kogu töölaiuse ulatuses
 - o pritsimisel mõlemal küljel vähendatud töölaiusega

 Seisatud masina puhul vilgub automaatikasümbol. Kõrgusejuhik ei ole aktiivne.

-  Automaatne hoovastikujuhik välja lülitatud:
- Kõrgusejuhik ei ole aktiivne, kalde reguleerimine on aktiivne.
 - o Töödeldava pinna ebaühtlase kõrguse korral
 - o Kraav, märg pinnas
 - o Mõjutab hoovastiku kaudu andureid vähendatud töölaiuse korral
- Pritsimishoovastik horisontaalselt lukustatud
 - o enne hoovastiku sissepööramist
 - o ühepoolisel pritsimisel
 - o pritsimisel ühepoolsest sissepööratud konsoolide puhul



Automaatse hoovastikujuhiku töökõrguse seadistamine



Töökõrguse (pritsimisdüüsi ja põlluvilja vaheline kaugus) salvestamine

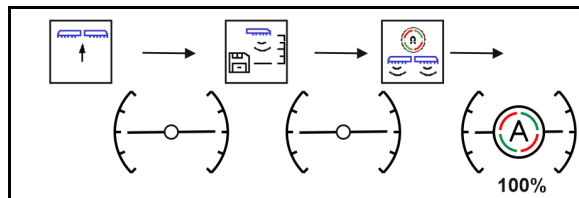
- Seadistage enne töö algust automaatse hoovastikujuhiku töökõrgus.

1.   Seadistage töökõrgus.

2.  Salvestage töökõrgus.

 Seadistage pritsimishoovastiku kõrgus põllupeenral menüüs Profiil.

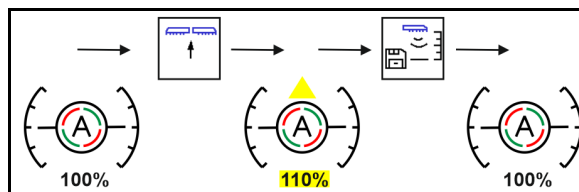
 AmaSelect: Töökõrgus salvestatakse ainult aktiivse düüsi jaoks!



- Töökõrgust saab režiimis Automaatika muuta.

1.   **Lühike nupuvajutus!**
Hoovastikujuhik seadistatakse iga nupuvajutusega 10% võrra kõrgemale.

 **Pikk nupuvajutus! Hoovastiku lühiajaliseks ülestõstmiseks.**
Hoovastik langeb automaatselt uuesti alla.

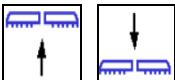


2. Töötage muudetud kõrgusega edasi (niikaua kui režiim Automaatika on aktiivne).

3.  Vajadusel salvestage muudetud töökõrgus.

4.4.2 Manuaalne hoovastikujuhik

Hoovastiku kõrguse seadistamine

	Hoovastiku tõstmine, langetamine
---	---

- Pritsi düüsi ja põlluvilja vahelise kauguse seadistamiseks.
- Hoovastiku pööramiseks.

Tõstemoodul:

- Tõstemooduli kasutamiseks hoidke lülitisnuppu edasi vajutatult.
- Langetage enne kokkupööramist tõstemoodul uuesti.
- Manuaalne hoovastikujuhik:
 - o  Tõstemooduli tõstmine
 - o  Tõstemooduli langetamine

Võnketasakaalustus

	Võnketasakaalustuse lukustamine/vabastamine
---	--

Võnketasakaalustuse lukustusest vabastamine:

→ pritsimisel

Võnketasakaalustus lukustatud

→ hoovastiku pööramisel.

Võnketasakaalustus lukustatud

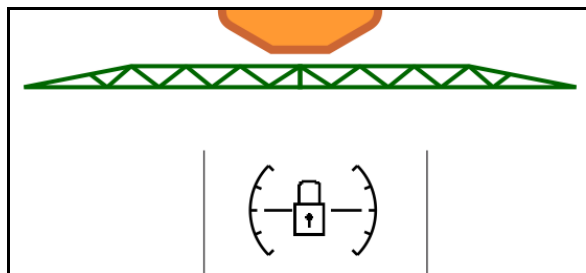
→ pritsimisel ühepoolsest pööratud hoovastikuga.

Automaatse lukustuse korral lukustab võnketasakaalustus enne hoovastiku pööramist automaatselt (seadistatav: Profiil/hoovastiku talitus).

Põllumenüü ja nimikoguste sisestamine

Töömenüü näit:

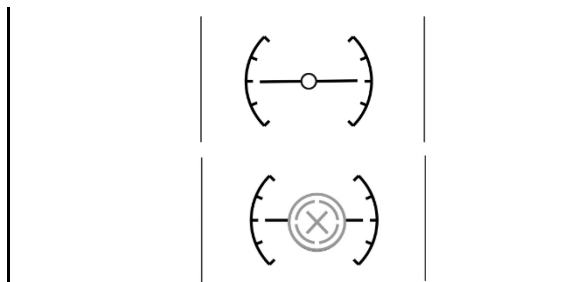
- Võnketasakaalustus lukustatud.



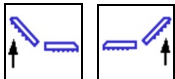
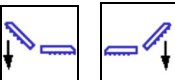
- Vabastage võnketasakaalustus lukustusest.

ContourControl:

DistanceControl:



Külgkonsoolide sissepööramine (ainult Profi-pööramine 2 / Flex-pööramine 2)

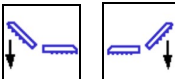
	Külgkonsooli ühepoolne sissepööramine vasak / parem
	Külgkonsooli ühepoolne väljapööramine vasak / parem
	Külgkonsoolide mõlemapoolne sisse- ja väljapööramine

Pritsimishoovastiku külgkonsoolide sisse- ja väljapööramine on mõeldud külgkonsoolide sisse- ja väljapööramiseks väga ebasoodsate maastikutingimuste puhul, kui kõrguse ja kalde reguleerimisest ei piisa pritsimishoovastiku joondamiseks töödeldava pinna suhtes.



Ärge kunagi pöörake pritsimishoovastiku väljapööratud külgkonsoole sisse rohkem kui 20°!



-  Külgkonsoolide joondamiseks horisontaalasendisse pöörake pritsimishoovastik maksimaalselt välja (liikuge lõppasendisse).
- Väljapööramine allpool horisontaalasendit on võimalik ainult ContourControliga.
- Joondage pritsimishoovastik horisontaalselt enne, kui pöörake pritsimishoovastiku transpordiasendisse.

Kalde reguleerimine

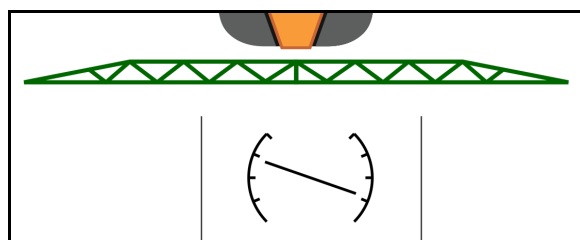
	Kalde regulaator vasakul liiga kõrge
	Kalde regulaator paremal liiga kõrge

Maapinna või töödeldava pinnaga paralleelseks saab pritsimishoovastikku joondada kalde regulaatori abil ebasoodsate maastikutingimuste puhul, nt ebaühtlase sügavusega rööbaste puhul või ühepoolisel sõitmisel mööda vagu.

Pritsimishoovastiku joondamine kalderegulaatori kaudu

  rakendage seni, kuni pritsimishoovastik on töödeldava pinnaga paralleelseks joondatud.

→ Ekraanil näitab kalderegulaatori sümbol pritsimishoovastiku valitud kallet. Siin on pritsimishoovastiku vasak pool üles tõstetud.



	Kalderegulaatori peegeldamine - kalde peegeldamine (horisontaalne joondamine)
---	--

Valitud pritsimishoovastiku kallet on lihtne peegeldada põllupeenral pöörates, nt pritsimisel nõlvadel kallaku suhtes risti (astmeliste joontena).

Lähtepositsioon: pritsimishoovastiku vasak pool on üles tõstetud.

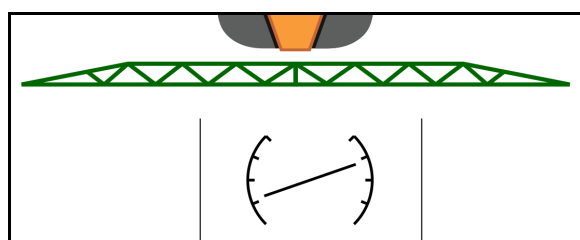
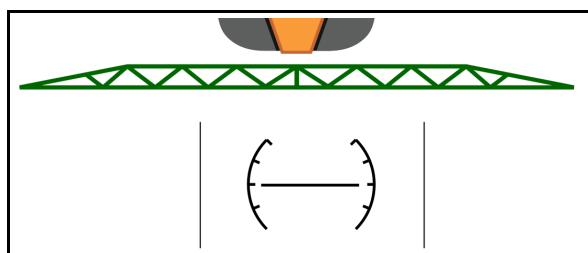
1.  vajutage üks kord ja hüdrauliline kalderegulaator joondab pritsimishoovastiku horisontaalseks (0-asend).

→ Ekraanil näitab kalderegulaatori sümbol pritsimishoovastiku horisontaalset joondamist.

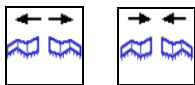
2. Teostage põllupeenral pöördemanööver.

3.  vajutage veelkord ja hüdrauliline kalderegulaator peegeldab eelnevalt rakendatud pritsimishoovastiku kallet.

→ Ekraanil näitab kalderegulaatori sümbol pritsimishoovastiku peegeldatud kallet.



4.4.3 Hoovastiku pööramine (Flex-pööramine)

	Hoovastiku mõlemapoolne väljapööramine / sissepööramine
---	--

	Hoovastikku on võimalik pöörata ainult siis, kui sõidukiirus on väiksem kui 3 km/h.
---	---

	• Pöörake hoovastikku ainult tasasel pinnal. • Enne sissepööramist peab hoovastik olema horisontaalselt joondatud. Automaatset horisontaalset joondamist saab seadistada menüüs Profiil / hoovastiku talitlus.
---	---

Super L-hoovastiku väljapööramine (Flex-pööramine)

- 
 Tõstke hoovastik maksimaalselt üles.

- 
 Pöörake hoovastik mõlemapoolselt välja.

→ Pöörake hoovastik täielikult välja.



Välja pööratakse ainult seadistatud töölaiuse jaoks vajalikud konsolidid.

Üksikdүүside lülitis: konfigureerige töölaius profiilis / seksioonide lülituses.

Seksioonide lülitis: Aktiivseid seksiooni võetakse arvesse. Vt Profi/seksioonide lülitis.

- 
 Langetage hoovastik.

- 
 Lülitage automaatne hoovastikujuhik sisse.

→ Liigutakse põllupeenra jaoks seadistatud kõrgusele.

→ Pritsimise alustamisega liigutakse töökõrgusele.



Vajadusel salvestage eelnevalt töökõrgus.

Super L-hoovastiku sissepööramine (Flex-pööramine)

- 
 Pöörake välimine hoovastikukonsool sisse ja kallutage täielikult kuni transpordiasendini.
 → Automaatne hoovastikujuhik inaktiveeritakse.





Kontrollige enne maantee sõite juhtterminalil pritsimishoovastiku õiget transpordiasendit!

 	Hoovastiku ühepoolne sissepööramine
 	Hoovastiku ühepoolne väljapööramine



Välimine konsool mõlemal küljel sisse pööratud (töölaiuse vähendamine)

- Võimalik on piiranguteta töötamine.
- Välimiste konsoolide pööramine on sõidu ajal võimalik.

Ühepoolset pööratud pritsimishoovastik

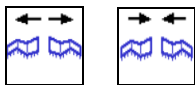
- Võimalik kuni sõidukiiruseni 6 km/h
- 
 Tõstke pritsimishoovastik keskmise kõrgusega asendisse.
- võimalik ainult siis, kui teine külgkonsool on pakulina transpordiasendist tahapoole sõidusuunaga risti pööratud.

→ Vajadusel teostage sektsioonide lülituse seadistus menüüs Profiil.



Kui kokkupööratud konsoolid segavad automaatse hoovastikujuhiku vahemikuandureid, siis tuleb need inaktiveerida (menüü Profiil).

4.4.4 Hoovastiku pööramine (Profi-pööramine)

	Hoovastiku mõlemapoolne väljapööramine / sissepööramine
---	--

	Hoovastikku on võimalik pöörata ainult siis, kui sõidukiirus on väiksem kui 3 km/h.
---	---

	• Väljapööramine ei toimu alati sümmeetriliselt. • Pöörake hoovastikku ainult tasasel pinnal. • Enne sissepööramist peab hoovastik olema horisontaalselt joondatud. Automaatset horisontaalset joondamist saab seadistada menüüs Profiil / hoovastiku talitlus.
---	---

Hoovastiku väljapööramine (Profi-pööramine)

- 
 1. Tõstke hoovastik üles (Super-L – maksimaalselt / Super-S – vähemalt 30 cm).
 → Transportlukustus vabaneb automaatselt.
 - 
 2. Super-S Profi2 : Pöörake mõlemad hoovastikupaketid lahti horisontaalsesse asendisse.
 - 
 3. Pöörake hoovastik mõlemapoolselt välja.
 → Pöörake hoovastik täielikult välja.
 - 
 4. Vabastage võnketasakaalustus.
 - 
 5. Langetage hoovastik.
 - 
 6. Lülitage **automaatne** hoovastikujuhik sisse.
 → Liigutakse põllupeenra jaoks seadistatud kõrgusele.
 → Pritsimise alustamisega liigutakse töökõrgusele.
- 
 Vajadusel salvestage eelnevalt töökõrgus.
- **Manuaalne** hoovastikujuhik: seadistage hoovastiku kõrgus ja kalle manuaalselt.

Hoovastiku sissepööramine (Profi-pööramine)

1.  Lülitage automaatne hoovastikujuhik välja.
2.  Tõstke hoovastik maksimaalselt üles.
3. Vajadusel joondage hoovastik horisontaalselt!
4. **Super-S Profi 2:**  Pöörake hoovastik lõppasendisse lahti.
5.  Lukustage võnketasakaalustus (automaatset lukustamist on võimalik seadistada menüüs "Profiil").
6.  Pöörake hoovastik mõlemapoolselt täielikult transpordiasendisse.
7. **Super-S Profi 2:**  Pöörake hoovastikupaketid vertikaalsesse asendisse.



Kontrollige enne maanteeõite juhtterminalil pritsimishoovastiku õiget transpordiasendit!

	Hoovastiku ühepoolne sissepööramine
	Hoovastiku ühepoolne väljapööramine



Välimine konsool mõlemal küljel sisse pööratud (töölaiuse vähendamine):

- Võimalik on piiranguteta töötamine.
- Välimiste konsoolide pööramine ei ole sõidu ajal lubatud.



Kui hoovastikujuhiku andurid kaetakse kinni, tuleb need monterida 180° pööratult.

Ühepoolsest pööratud pritsimishoovastik:

- Ainult lukustatud võnketasakaalustuse korral.
- Võimalik kuni sõidukiiruseni 6 km/h



- Tõstke pritsimishoovastik keskmise kõrgusega asendisse.

- võimalik ainult siis, kui teine külgkonsool on pakatina transpordiasendist tahapoole sõidusuunaga risti pööratud.

→ Vajadusel teostage sektsioonide lülituse seadistus menüüs Profiil.

- vaid lühiajaliselt takistustest (puu, elektripost) möödumisel jne.



1. Lukustage võnketasakaalustus.

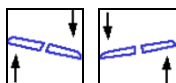


2. Tõstke pritsimishoovastik keskmise kõrgusega asendisse.



3. või

Soovitav külgkonsool pöörduv kokku või lahti.



4. Joondage pritsimishoovastik töödeldava pinna suhtes paralleelselt.



5. Reguleerige pritsimiskõrgust selliselt, et pritsimishoovastik oleks maapinnast vähemalt 1 m kõrgemal.

4.5



Hoovastiku kinemaatika funktsioonigrupp (eelvalikuga pööramine)

	Eelvalik - Kalderegulaator või - hoovastiku pööramine.
---	--

Eelvalikut kuvatakse töömenüüs!

Funktsioone juhitakse traktori juhtseadme kaudu!

Pööramine: vaata põllupritside kasutusjuhendit!

Töömenüü näit:



Hoovastiku pööramise eelvalik.



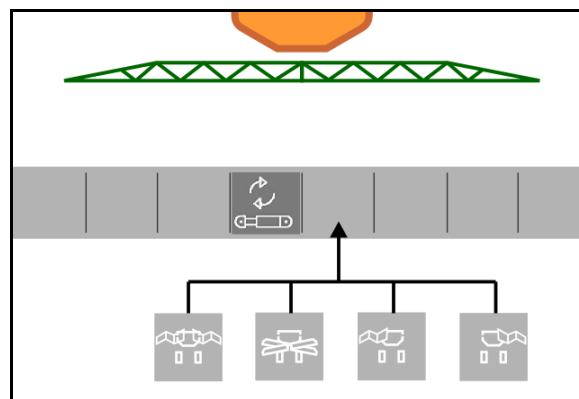
Kalderegulaatori eelvalik.



Vasakpoolse hoovastiku pööramise eelvalik.



Parempoolse hoovastiku pööramise eelvalik.



1. Valige funktsioon.

→ Jälgige näitu.

2. Rakendage traktori juhtseade.

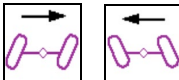
→ Valitud funktsiooni teostatakse.

4.6



Telje funktsioonigrupp

4.6.1 AutoTrail juhttelg

	Automaatika / käsirežiim
	Vastu kallet juhtimine
	Keskasendisse liikumine
	Telje lukustamine transpordiasendis
	Telje lukustusest vabastamine



OHT

Õnnetusoht!

Maanteeõidu ajal on režiimid Automaatika, Käsirežiim ja Veaseisund (veateade olemas) keelatud.

→ Sõitke maanteel ainult sirgelt joondatud ja lukustatud teljega.

Manööverdamisel on režiim Automaatika keelatud.

→ Manööverdage käsirežiimil.



OHT

Sisepööratud juhtteljega masina kaldumisoht, seda eelkõige väga ebatasasel maastikul või kallakutel!

Kohandage oma sõidustiili selliselt ja vähendage sõidukiirust põllupeenral pööramisele nii, et teil oleks traktori ja masina üle kindel kontroll.



Juhttelg vajab impulsse iga 100 m kohta masina rattalt.

Töömenüü näit:

AutoTrail käsirežiimis

- (1) Eelnev asend vastu kallet roolimisel
- (2) Telje tegelik asend
- (3) Telg paremale välja pööratud
- (4) Telg vasakule välja pööratud
- (5) Telg otseasendis

AutoTrail automaatrežiimis

- pöördenurga näiduga skaala peal
- automaatse vastu kallet roolimise intensiivsuse näiduga (väärtused 1-10)

AutoTrail režiimis Maantee, rooliseade lukustatud

(sõidukiirus suurem kui 7 km/h).

AutoTrail režiimis Maantee, rooliseade lukustusest vabastatud



Rooliseadme lukustuse vabastamine on võimalik sõidukiirusel alla 7 km/h.



Üldkasutatavatel teedel keelatud!

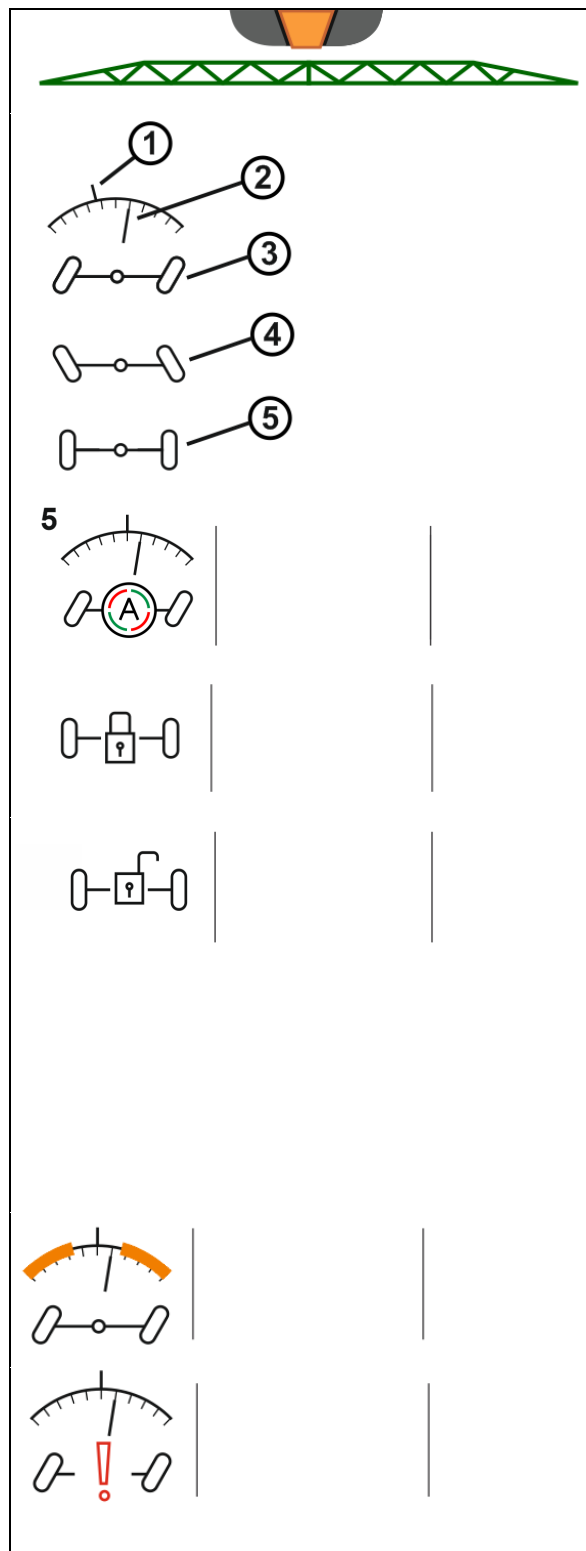


Pritsimishoovastiku väljapööramisel vabaneb rooliseade lukustusest automaatselt.

AutoTrail vähendatud pöördenurgaga suure sõidukiiruse tõttu

Ohutuse seisukohast kriitiline viga

- Käsitsi roolimine on võimalik kuni 7 km/h (Ainult vea kõrvaldamiseks).
- Võtke ühendust müügiesindajaga.



HOIATUS

AutoTraili ohutuse seisukohast kriitilistest vigadest tulenev õnnetusoh.

Üldkasutatavatel teedel sõitmised on keelatud.

AutoTraili režiimid

Automaatrežiim:

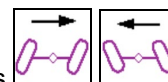
1.  Viige AutoTrail režiimi Automaatika.

Masina arvuti võtab üle masina jäljepõhise järelliikumise.

Käsirežiim:

1.  AutoTrail'i viimine käsirežiimi.

- Vajadusel: Rakendage masina käsitsi roolimiseks



-  Niipea kui kiirus on suurem kui 1, sõidetakse keskasendisse.



Funktsiooniväljad käsitsi roolimiseks režiimis Automaatika on vaid jäljepõhise järelliikumise korrigeerimiseks näiteks kallakul.

Erand, kui tagurdamise tuvastamine aktiivne (menüü Profiil)

Tagurdamisel režiimis Automaatika liigutakse üks kord keskasendisse. Seejärel saab masinat käsitsi roolida.

AutoTraili variandidid kallakul (seadistatav profiilis / rooliseade)

- **AutoTrail automaatrežiimil vastu kallakut roolimisega ning sensorite abil kalde mõõtmisega.**
- **AutoTrail käsirežiimil vastu kallakut roolimisega juhtpaneeli klahvide abil.**

- o  Käsitsi roolimiseks vastu kallakut (võimalik ka automaatsel vastu kallakut roolimisel).
- o Järgmiste funktsioonide teostamisel lähtestatakse kallaku manuaalne korrektuur.



Rooliseade keskasendis



Pritsimise sisse-/väljalülitamine



Üleminek käsirežiimile.

Tagurdamine tagurdamise tuvastamise korral

Transpordisõidud – maanteerežiim



OHT

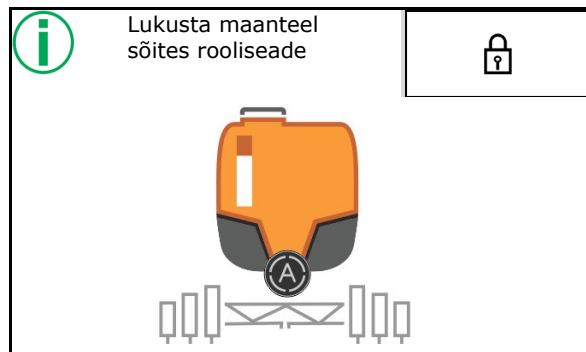
Õnnetusoht juhitava teljega masina vale juhtimise korral!

Viige ohutusest tulenevatel põhjustel transpordisõitudel juhttelg transpordiasendisse!

1. Viige pritsimishoovastik transpordiasendisse.



2. Aktiveerige enne maanteesõitu lukustus.
3. Sõitmise alustamisel liigub telg keskasendisse ja lukustub automaatselt.



4.6.2 Hüdropaumaatiline vedrustus

	Käsirežiim, automaatrežiim
 	Masina langetamine / tõstmine käsirežiimis



Juhtterminali sisselülitamisel käivitub vedrustus režiimis Automaatika.

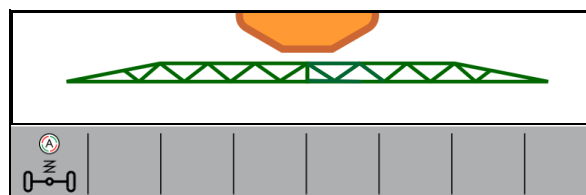
Sõitke masinaga alati režiimis Automaatika.

Sisselülitatud automaatrežiimis reguleerib masina arvuti põllupritsi kõrgust sõltumata mahuti sisust.

Käsirežiimis saab masinat langetada ja tõsta.

Töömenüü näit:

Hüdropaumaatiline vedrustus automaatrežiimis (käitusolek).



4.7 Menüü Täitmine / järeltäitmine

Nimitäitetaseme sisestamine

→ Pindala arvutatakse

või

Pindala sisestamine

→ Lisatavat kogust arvutatakse

Arvutamiseks peab väljastatud kogus olema õigesti sisestatud.

Mugavuspaketiga masinad:

Sisestage / arvutage enne täitmist nimitäitetaseme.

→ Täitmine seiskub automaatselt nimitäitetaseme saavutamisel.



Sisestatud täitetaseme võetakse TwinTerminalis üle!

Ilma mugavuspaketita masinad:

Menüü on mõeldud ainult nimitäitetaseme arvutamiseks.



Näit Täitetaseme maksimeerimine täitetaseme kaugtuvastamiseks.

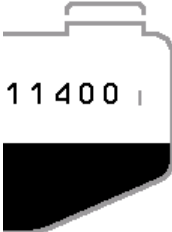


tagasi menüüsse Täitmine




TÄITMINE

Sisestage soovitud nimitäitetaseme!



Pindala

Väljastuskogus

Nimitäitetaseme

AmaRow ribapritsimine

Täitekoguse arvutamine pritsitavast pinnast ja väljastuskogusest sõltuvalt.

1. Töödeldava pinna sisestamine
2. Ribapritsimise osakaalu sisestamine protsentides

→ Arvutatakse pinnad pinnapritsimise (põllupenaar) ja ribapritsimise jaoks.

Valikuliselt saab sisestada pinnad pinnapritsimise või ribapritsimise jaoks ja arvutatakse väärtus protsentides.

3. Sisestage väljastuskogus pinnapritsimise jaoks.
4. Arvutage ja sisestage väljastuskogus ribapritsimise jaoks, vaata järgnevalt.
5. TwinTerminal: Vajalik väljastuskogus arvutatakse ja edastatakse vajaduse korral TwinTerminalile.




TÄITMINE

Sisestage soovitud nimitäitetase!

Pinna pritsimine	Pindala	Riba pritsimine
	100 %	
ha	%	ha
	Väljastuskogus	
l/ha		l/ha

Nimitäitetase

Ribapritsimise väljastuskoguse arvutamine

Väljastuskogus pinnapritsimise jaoks: 200 l/ha

Teoreetiline ribalaius: 30 cm (vaata AmaSelect Row seadistusi)

Düüside vahekaugus: 50 cm

→ Ribapritsimise väljastuskogus:
= $200 \times 30 / 50 = 120$ l/ha



Näit Täitetaseme maksimeerimine täitetaseme kaugtuvastamiseks.

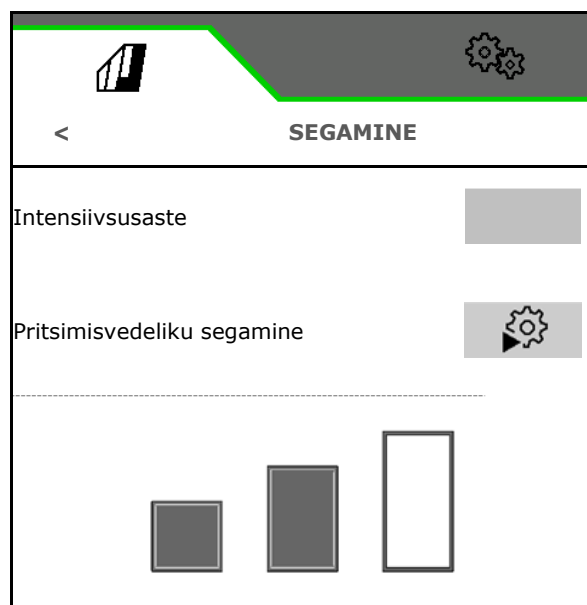


tagasi menüüsse Täitmine

4.8 Menüü Segamine

Mugavuspaketiga masinad:

- Täitetasemest sõltuva segamisregulatsiooni intensiivsus
 - o madal
 - o keskmine
 - o kõrge
 - Pritsimisvedeliku segamine maksimaalse võimsusega, nt pärast töökatkestust.
- Kuvatakse teade
- ✓ lõpetage maksimaalne segamine



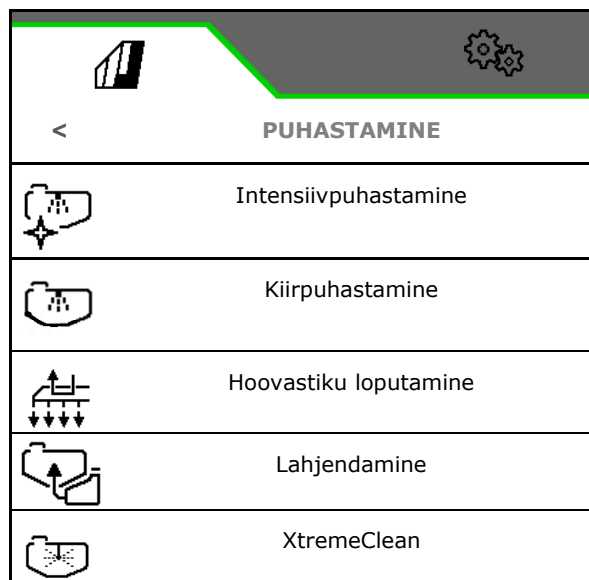
4.9 Menüü Puhastamine



Vaata masina kasutusjuhendit

Mugavuspaketiga masinad:

- Intensiivpuhastamise läbiviimine
- Kiirpuhastamise igapäevane läbiviimine
- Hoovastiku loputamine
- Pritsimisvedeliku lahjendamine
- XtremeClean



4.9.1 Intensiivpuhastamine ja kiirpuhastamine

Puhastusprogramm koosneb mitmest automaatselt läbiviidavast toimingust.



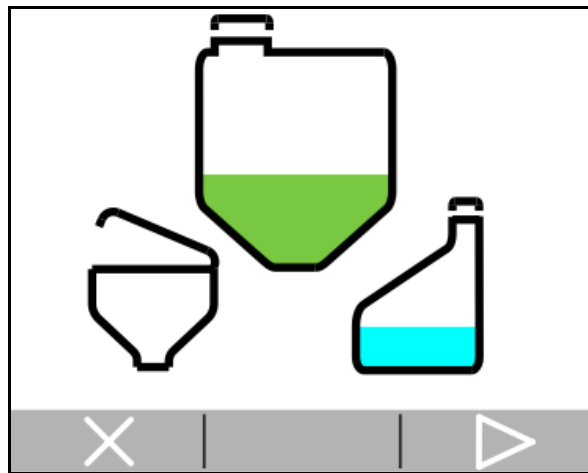
Vaata masina kasutusjuhendit!

> Käivitage puhastamine.

Vahepeal väljastatakse puhastusvesi ja jääkkogus lastakse välja.

Järgmised tingimused peavad olema täidetud:

- ☒ Pritsimisvedeliku paagi täidetase alla 1%
- ☒ Hoovastik välja pööratud
- ☒ Pritsimisvedeliku pumba pöörlemissagedus 540 p/min
- ☒ Loputusveepaagi minimaalne täidetase



4.9.2 Hoovastiku loputamine

Loputage pritsimishoovastikku loputusveega.

Valik: ☒ jah / ☐ ei

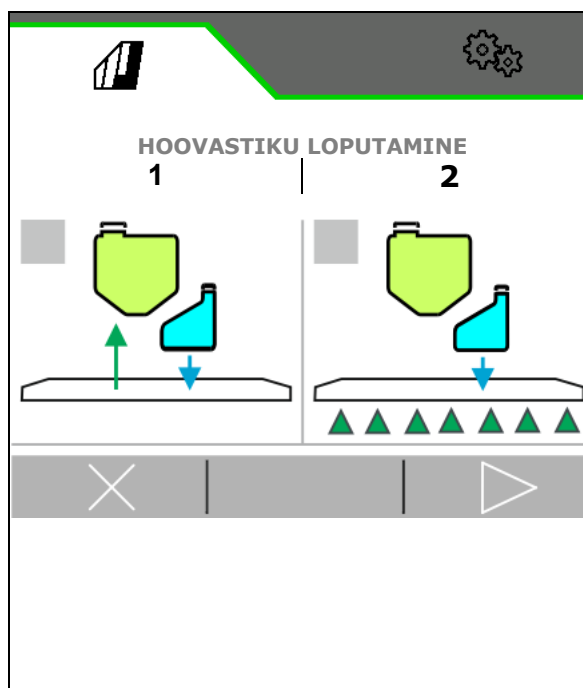
- (1) Loputusvedeliku juhtimine pritsimisvedeliku paaki
- (2) Loputusvedeliku automaatne väljastamine (standard)

1. Tehke valik (1), (2).
2. Sisestage loputusvee tarbekogus.
3. > Hoovastiku loputamise käivitamine.
4. Pumba väljalülitamine

Pumbaajami pöörlemissageduse reguleerimine aktiivne:

Hüdrauliline pumbaajam seiskub automaatselt pärast hoovastiku loputamist.

5. **X** Hoovastiku loputamise lõpetamine.



4.9.3 Lahjendamine

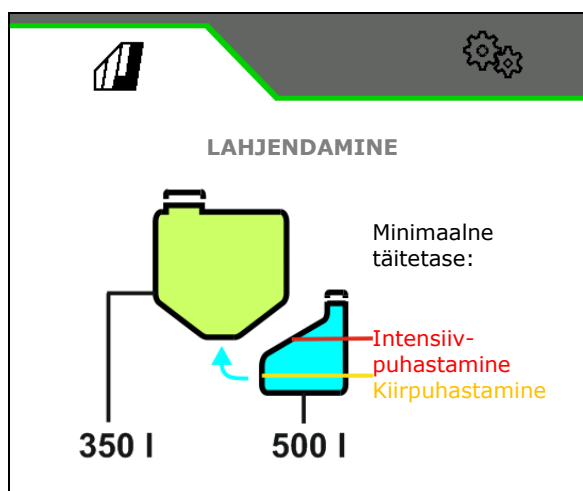


Täitetas peab olema madalam kui nimitäitetas



Lahjendage pritsimisvedelikku loputusveega.

Jälgige loputusvee nõutava koguse näitu.



4.9.4 XtremeClean

XtremeClean koosneb mitmest automaatselt läbiviidavast toimingust. Toimingute ajal tuleb puhastusvett mitu korda väljastada.



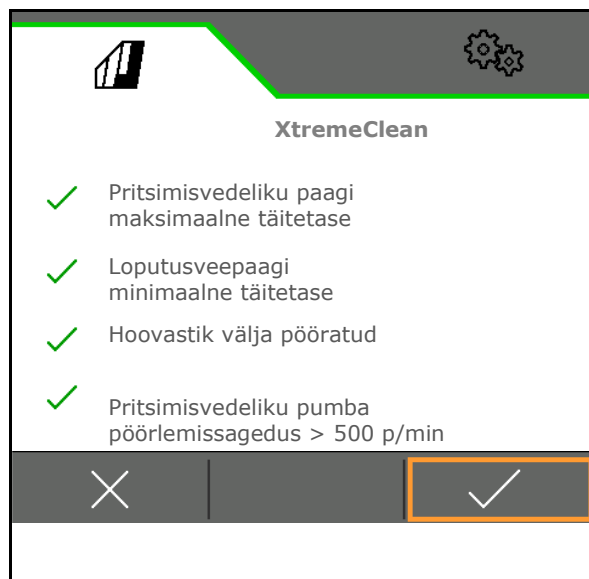
Vaata masina kasutusjuhendit!

> Käivitage puhastamine.

Puhastamine toimub automaatselt.

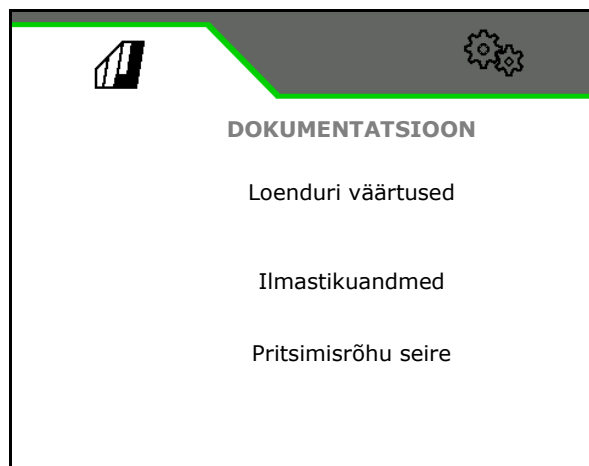
Järgmised tingimused peavad olema täidetud:

- ☒ Pritsimisvedeliku paagi maksimaalne täitetas alla 1%
- ☒ Loputusveepaagi minimaalne täitetas
- ☒ Hoovastik välja pööratud
- ☒ Pritsimisvedeliku pumba pöörlemissagedus > 500 p/min



4.10 Menüü Dokumentatsioon

- Loenduri väärtuste kuvamine
- Ilmastikuandmete sisestamine
- Pritsimisrõhu seire kuvamine (pritsimisrõhk salvestatakse vastavalt seadusjärgsetele eeskirjadele)



4.10.1 Loenduri väärtused

Menüüs Dokumentatsioon kuvatakse aktuaalset tellimust.

Tellimuse andmed:

-  Töödeldud pindala (kokku / päev)
-  Tööaeg (kokku / päev)
-  Väljastatud kogus (kokku / päev)



Päevaandmete kustutamine



Tellimuste loendi avamine.

Tellimuste loend:



Aktiivse tellimuse näit

Salvestada saab maksimaalselt 20 tellimust.



Valige tellimus.

+ Uue tellimuse lisamine

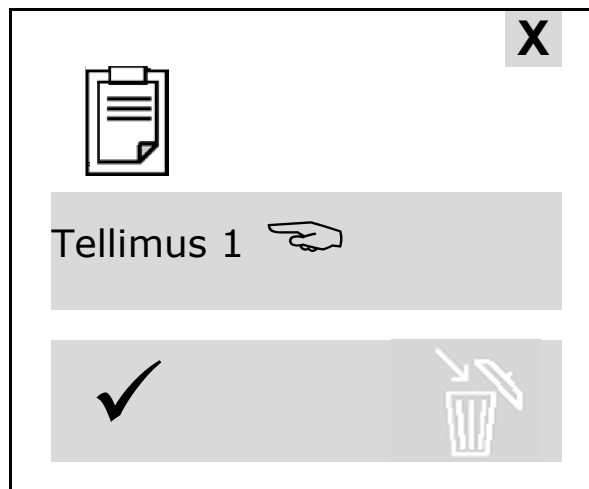
< / > Loendis lehitsemine

< Dokumentatsioon		
		→ 0
	1267 ha	2,9 ha
	420 h	1,3 h
	25883 l	347,7 l

< Dokumentatsioon		
 Tellimus1 2,9 ha 1,3 h   Tellimus1 8,9 ha 3,3 h  Tellimus1 0 ha 0 h		
< + >		

Tellimuste muutmine:

-  Tellimuse aktiveerimine
-  Tellimuse nime muutmine
-  Tellimuse kinnitamine
-  Kustutada saab tellimusi, mis ei ole aktiivsed
-  Muutmismenüüst lahkumine

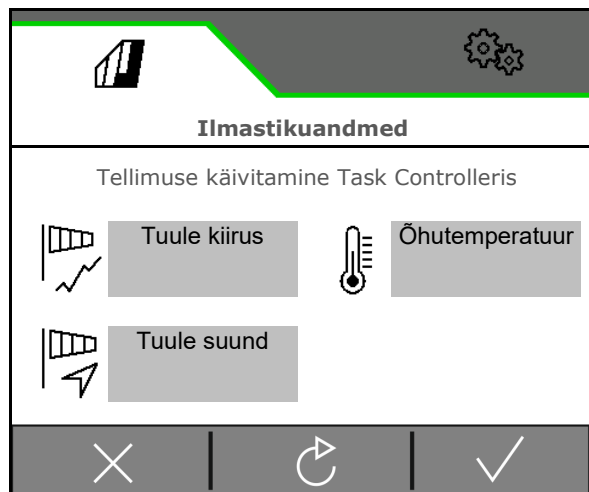


4.10.2 Ilmastikuandmed

Ilmastikuandmed edastatakse Task Controllerile. Selleks peab Task Controller olema käivitatud.

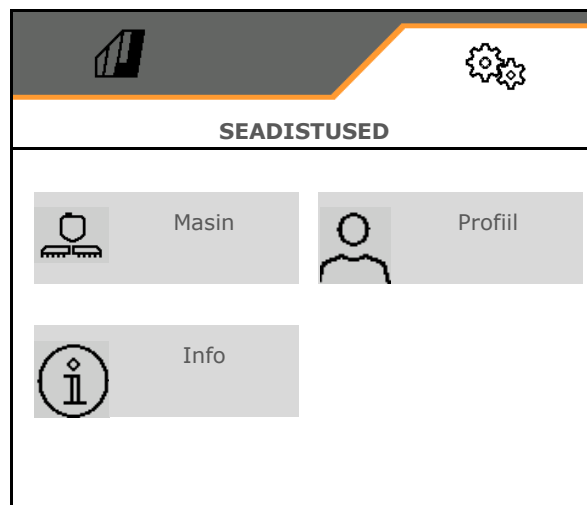
1. Ilmastikuandmete sisestamine
2.  Andmete edastamine Task Controllerile, või

X - katkestamine



5 Seadistused

- Masina menüü
Masinapõhiste või individuaalsete andmete sisestamine.
- Menüü Profiil
Iga kasutaja saab salvestada oma isikliku profiili koos terminali ja masina seadistustega.
- Menüü Info
Tarkvaraversioonid ja üldpinna jõudlus.



Lehekülgede valik alammenüüdes

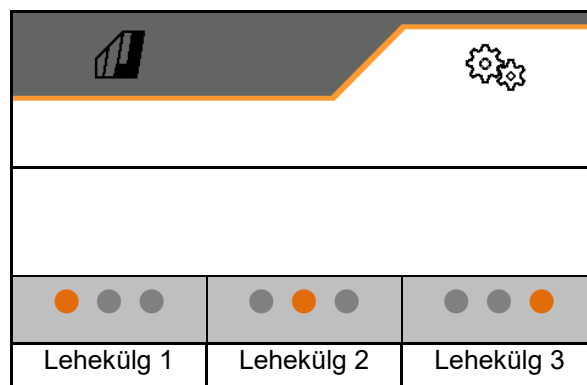
Mõned alammenüüd koosnevad mitmetest lehekülgedest.

Lehekülgi kuvatakse ekraani alumises servas punktidenähtisena.

Aktiivne lehekülg – valge.

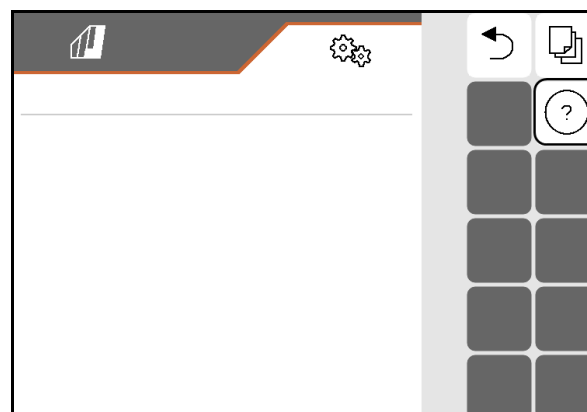


Menüüs lehekülgede lehitsemine.



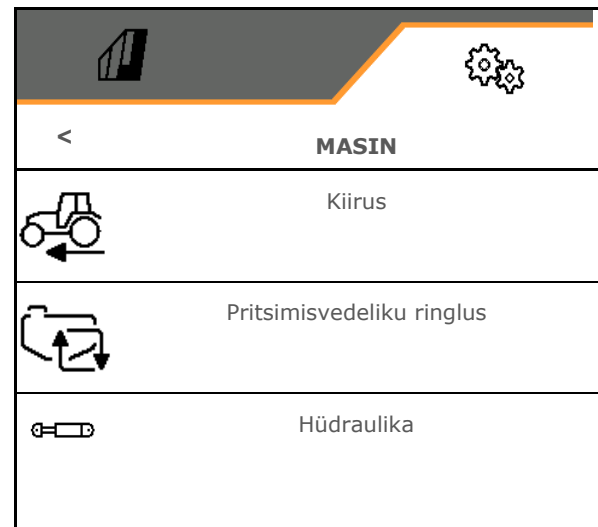
QR-koodi kuvamine. QR-koodi abil saab rakenduse "SmartLearning" installida nutitelefonile või tahvelarvutile.

SmartLearning on interaktiivne juhitreening Amazone'i masinate käsitlemiseks.



5.1 Masin

- Töökiirus, vaata lehekülg 60
- Vedelikuringlus, vaata lehekülg 62
- Hüdraulika, vaata lehekülg 66.



5.1.1 Kiirus



Masina arvuti vajab koguste õigeks reguleerimiseks kiiruse signaali.

Sõidukiiruse signaali sisenemiseks saab valida erinevaid allikaid.

- Kiirussignaali saab kasutada ISOBUSi kaudu.
- Kiirussignaali saab GPS-antenni kaudu vastu võtta.
- Kiirussignaali saab arvestada impulsside kaudu 100 m kohta.
- Kiirussignaali simuleeritakse kiiruse sisestamise abil (näit. traktorilt tuleva kiirussignaali katkemisel).

Simuleeritud kiirussignaali sisestamine võimaldab jätkata tööd pärast kiirussignaali katkemist.

UX juhtteljega:

Kui valite koguse reguleerimiseks mõne muu kiirussignaali, siis peate kindlaks tegema ka rattaimpulsid 100 m kohta (impulsside õppimine).

Rattavahetus:

Pärast rattavahetust tuleb rattaimpulsid 100 m kohta uuesti kindlaks teha.

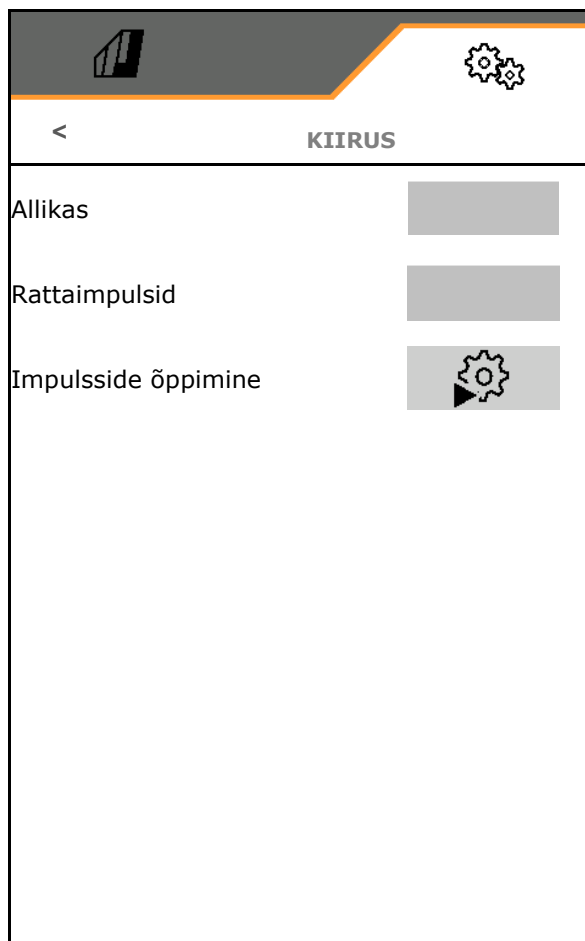
Valige kiirussignaali allikas.

- Radar (ISOBUS): traktori radar
 - Ratas (ISOBUS): traktori ratas
 - Satelliit (NMEA2000): GPS-antenn
 - Ratas (masin)
 - Impulsside sisestamine 100 m kohta, või
 - Impulsside õppimine 100 m kohta
 - Simuleeritud (väljastuskoguse kontrollimiseks või kui ei ole võimalik kasutada mõnda teist kiirussignaali)
 - Simuleeritud kiiruse sisestamine
- Hoidke hiljem kindlasti sisestatud kiirust.
- Kui tuvastatakse mõni muu kiiruseallikas, inaktiveeritakse simuleeritud kiirus automaatselt.



Kontrollige kasutatava kiiruseallika täpsust.

- Ebatäpsed kiiruseallikad põhjustavad valet väljastuskogust.





Impulsside õppimine 100 m kohta



Teil tuleb teha kindlaks rattaimpulsid 100 m kohta vastavates kasutustingimustes tööasendis.

1. Mõõtke põllul välja täpselt 100 m mõõtmisteed.
2. Tähistage algus- ja lõpp-punkt.
3. Viige traktor startipositsiooni.
4. ✓ Kinnitage.
5. Sõitke mõõtmisteed täpselt alguspunktist lõpp-punkti läbi.
- Ekraanile kuvatakse jooksvalt kindlakstehtud impulsid.
6. Peatuge täpselt lõpp-punktis.
7. Salvestage väärtus valikuga ✓ või katkestage mõõtmine valikuga X.

Impulsside õppimine	
Mõõtke välja 100 m teelõik ja sõitke traktoriga startipositsioonile!	
Impulsse sõidu ajal	9876
Salvestatud impulsse	9700
× ✓	



Kontrollige impulsside arvu traktori ja juhtterminali kiirusnäitude võrdlemise teel.

5.1.2 Pritsimisvedeliku ringlus

- Esipaak
 - ☒ Kasutatakse FlowControliga esipaaki
 - ☐ Esipaaki ei kasutata
 - Sisestage pritsimisvedeliku paagi minimaalne täitetase pritsimisel (10-40%).
Esipaagi kaudu hoitakse pritsimisvedeliku paagis minimaalset täitetaset.
- See võib mõjutada traktori esisilla koormust.

Läbivoolumõõtur 1

Läbivoolumõõtur 2 (tagasivoolumõõtur)

Läbivoolumõõtur 3 (High Flow+)

- Läbivoolumõõtuuri impulsside sisestamine (0-9999)
- Läbivoolumõõtuuri kalibreerimine




<
PRITSIMISVEDELIKU RINGLUS

Esipaak

Min täitetase pritsimisvedeliku paagis pritsimise ajal

Läbivoolumõõtuuri 1 impulsid

Läbivoolumõõtuuri 1 kalibreerimine



Läbivoolumõõtuuri 2 impulsid

Läbivoolumõõtuuri 2 kalibreerimine



Läbivoolumõõtuuri 3 impulsid

Läbivoolumõõtuuri 3 kalibreerimine



Läbivoolumõõtuuri kalibreerimine



- Masina arvuti vajab läbivoolumõõtuuri impulsside kalibreerimisväärtust läbivoolumõõtuuri / tagasivoolumõõtuuri jaoks, et teha kindlaks kasutatav kogus ja seda reguleerida.
- Kui kalibreerimisväärtus pole teada, tuleb läbivoolumõõtuuri impulsside kalibreerimisväärtus välja selgitada, kasutades selleks läbivoolumõõtuuri / tagasivoolumõõtuuri kalibreerimist.
- Kui kalibreerimisväärtus on täpselt teada, võib läbivoolumõõtuuri impulsside kalibreerimisväärtuse läbivoolumõõtuuri / tagasivoolumõõtuuri jaoks sisestada käsitsi.



- Määrake kindlaks läbivoolumõõduri impulsside kalibreerimisväärtus.
 - o kord aastas.
 - o pärast läbivoolumõõduri demonteerimist.
 - o pärast pikemat kasutusaega, sest pritsimisvahendi jäägid võivad läbivoolumõõduri sisse sadestuda.
 - o nõutava ja tegelikult väljastatava koguse erinevuste tekke korral.

Läbivoolumõõduri 1 kalibreerimine:

1. Täitke pritsimislahuse mahuti puhta veega (u 1000 l)
2. ✓
3. Käitage pumpa tööpöretel.
4. ✓
5.  Lülitage pritsimine sisse ja väljastage kuvatav minimaalne kogus.
→ Ekraanil kuvatakse jooksvalt määratud impulsside väärtust väljastatud veekoguse kohta.
6.  Lülitage pritsid välja, katkestage pumpade töö.
7. Tehke väljastatud veekogus täpselt kindlaks, täitke selleks pritsimislahuse mahuti uuesti
 - o mõõteanuma abil,
 - o kaalumise teel või
 - o veearvesti abil.
8. Sisestage kindlaksmääratud veekoguse väärtus.
9. ✓ Kinnitage sisestus.
→ Kuvatakse väljaarvutatud kalibreerimisväärtus.
10. ✓ Salvestate kalibreerimisväärtus.




LÄBIVOOLUMÕÕTURI 1
KALIBREERIMINE

Valage pritsi sisse kindlaksmääratud kogus vett ja seadistage pumba nimipöörlemissagedus!

Mahuti täitetase	0 l 1000 l
Pumba nimipöörlemissagedus	0 p/min 540 p/min

✕
✓




LÄBIVOOLUMÕÕTURI 1
KALIBREERIMINE

Lülitage prits välja ja sisestage pritsitud kogus.

Pritsitud kogus	9999
Tuvastatud impulsid	9999
Pumba nimipöörlemissagedus	0 p/min

✕
✓

Läbivoolumõõduri 1 impulsside sisestamine

Alternatiivina kalibreerimisele saab läbivoolumõõduri 1 õigeid impulsse kindlaks teha.

Selleks:

1. Üksikdüüside lülitus: Sulgege pritsimishoovastikul tagasivool.
2. Mõõtke põllupritsi täituvust (vt masina kasutusjuhendit).
3. Võrrelge düüside mõõdetud väljastuskogust düüside eeldatava väljastuskogusega.
4. Impulsside arvutamine:

$$\text{Impulsid} = \frac{\text{Aktuaalsed impulsid x eeldatav düüside väljastuskogus}}{\text{Mõõdetud düüside väljastuskogus}}$$

Selle järel:

5. Avage uuesti pritsimishoovastikul tagasivool.
6. Läbivoolumõõduri 2 kalibrimine

Läbivoolumõõduri 2 kalibreerimine:


Kaliibriga eelnevalt läbivoolumõõdur 1.

1. Täitke pritsimislahuse mahuti puhta veega (u 1000 l) kuni mahuti mõlemal küljel oleva täitetaseme märgistuseeni.
2. ✓
3. Käitage pumpa tööpöoretel.



Võrdlus saab toimuda ainult siis, kui pritsimine on välja lülitatud.

4. ✓
 5. Käitage pumpa tööpöoretel.
 6. ✓ Käivitage automaatne kalibreerimine.
- Kuvatakse väljaarvutatud kalibreerimisväärtus.
7. ✓ Salvestage kalibreerimisväärtus.




**LÄBIVOOLUMÕÕDURI 2
KALIBREERIMINE**

Valage pritsi sisse kindlaksmääratud kogus vett ja seadistage pumba nimipöörlemissagedus!

Mahuti täitetas	0 l 1000 l
Pumba nimipöörlemissagedus	0 p/min 540 p/min

Käivitada automaatne kalibreerimine?

✕
✓

Läbivoolumõõduri 3 (High Flow) kalibreerimine:



Läbivoolumõõduri 3 impulsside määramiseks liitri kohta peab läbivoolumõõdur 3 olema monteeritud läbivoolumõõduri 2 vedeliku ringvoolu positsioonile.

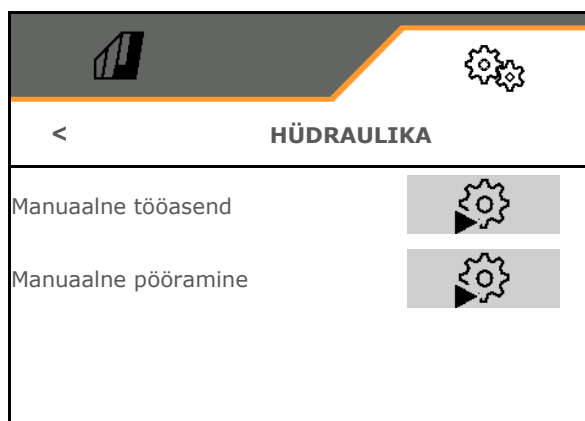
1. High Flow väljalülitamine (menüü Masina andmed)
2. ✓
3. Monteerige DFM 3 DFM 2 positsioonile.
4. ✓
5. . Täitke pritsimislahuse mahuti puhta veega (u 1000 l) kuni mahuti mõlemal küljel oleva täitetaseme märgistuseni.
6. ✓
7. Käitage pumpa tööpöoretel.
8. ✓ Käivitage automaatne kalibreerimine.
- Kuvatakse väljaarvutatud kalibreerimisväärtus.
9. ✓ Salvestage kalibreerimisväärtus.
10. Paigaldage läbivoolumõõturid 2 ja 3 uuesti õigele kohale.

5.1.3 Hüdraulika

- Simuleerige tõrke korral manuaalselt tööasendit.
Manuaalne tööasend võimaldab tõrke korral edasi töötada.
- Flex-pööramise manuaalne pööramine
Manuaalne pööramine on mõeldud avariiliseks pööramiseks tõrke korral.



Vaata masina kasutusjuhendit / peatükk Tõrge!



Manuaalne tööasend Flex-pööramise korral

- Manuaalne tööasend
 - ☒ jah, masina arvutile edastatakse teave, et masin on tööasendis. (vajalik ContourControlli puhul)

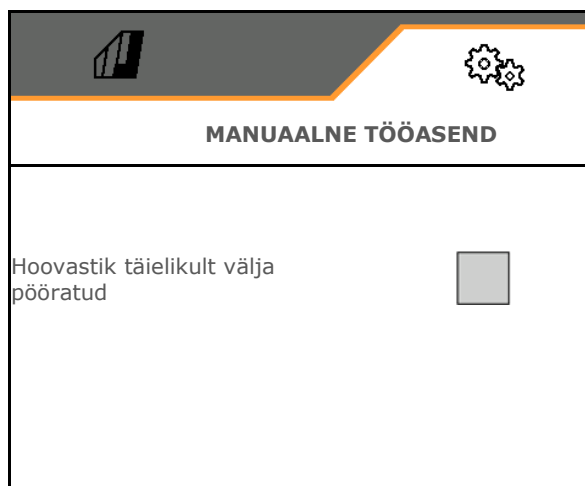
→ Hoovastik peab olema mõlemal küljel täielikult välja pööratud!



Tegelikku pööramisasendit ja veateateid ignoreeritakse kuni taaskäivitamiseni.

Võib mõjutada hoovastikujuhikut.

- ☐ ei



Flex-pööramise manuaalne pööramine



HOIATUS

Manuaalse pööramise asjatundmatust käsitlemisest tulenev masina kahjustus.

Ettevaatust masina manuaalsel pööramisel.

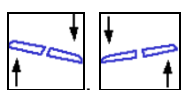
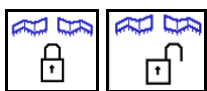
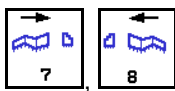
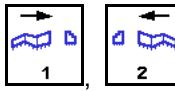


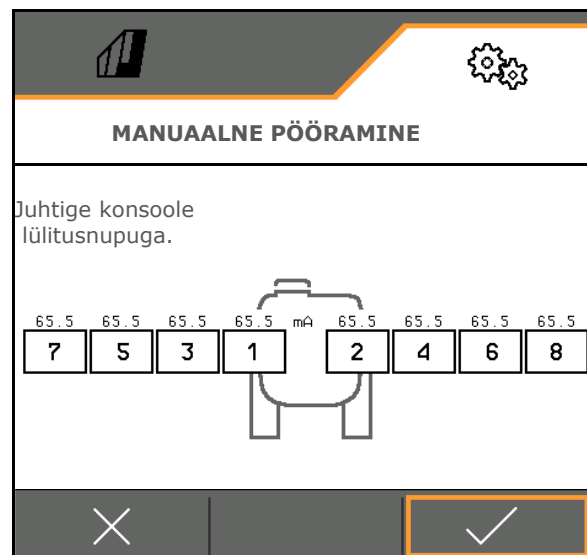
Pritsimishoovastiku konsoolide sissepööramine alates välimistest kuni sisemisteni.

Konsoolide väljapööramine sisemistest välimisteni.

Pritsimishoovastiku sissepööramine:

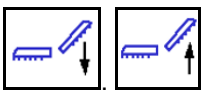
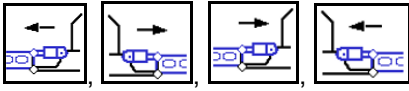
(Väljapööramine vastupidises järjekorras)

1.  Joondage konsool horisontaalselt.
2.  Lukustage võnketasakaalustus.
3.  Tõstke pritsimishoovastik piisavalt kõrgele üles.
4.  Pöörake välimised konsoolid sisse.
5.  Pöörake konsoolid 5 ja 6 sisse.
6.  Pöörake konsoolid 4 ja 5 sisse.
7.  Pöörake hoovastikupaketid transpordiasendisse.
8.  Lukustage hoovastikupaketid transpordiasendis.
9. ✓ Lõpetage manuaalne pööramine.



Seadistused

Täiendavad manuaalsed hoovastiku funktsioonid:

- 
 Hoovastikupoole kokkupööramine ja lahtipööramine
- 
 Swingstopp-hüdraulikasilindri juhtimine

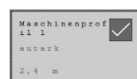
5.1.4 Masinaprofiili valimine FT1502 jaoks



Masinaprofiili lisamine

Seeriaviisiliselt on ette valmistatud üks profiil.

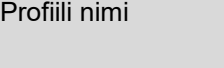
Teil on võimalik salvestada 4 erinevate seadistustega profiili.



Redigeerimiseks puudutage profiili.



Uue profiili lisamine

- 
 Profiili kopeerimine
- 
 Profiili kustutamine
- 
 Profiili aktiveerimine
- 
 katkestamine
- 
 Profiili nimi

Profiili nime sissekandmine



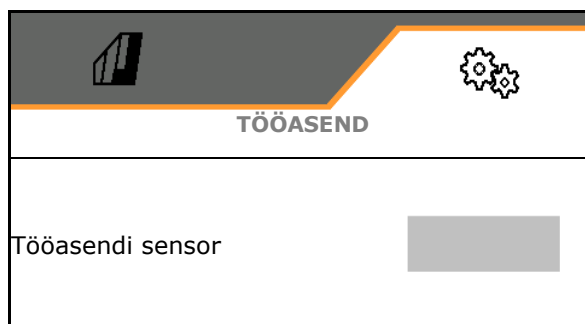
Seadistused aktiivses masinaprofiilis:

- Juhtseadme valimine
 - o külgeühendatud tagumise masina kaudu (FT-P käsitsemine tagumise masina kaudu)
 - o autark (FT-P käsitsemine eraldi seadmena)
- Düüsi tüübi valimine
 - o Standard
 - o AmaSwitch
- Sektsioonide arvu sisestamine
- Sektsiooni laiuse sisestamine iga sektsiooni jaoks
- Sektsioonide summa annab töölaiuse
- Tööasendi konfigureerimine, vt lk 70.
- Ühendusviis
 - o Külgeühendatud tagumine masin
 - o Külgehaagitud tagumine masin
- Geomeetriaväärtuste sisestamine, vt lk 71
- Sisselülitusviivitus / väljalülitusviivitus
 Sisselülitusviivitus, standardväärtus 400 ms
 Väljalülitusviivitus, standardväärtus 200 ms

 	
MASINAPROFIIL – MASINAPROFIIL 1	
Juhtseade	
düüsi tp	
Sektsioonide arv	
Sektsioonide laius	>
Töölaius	2,4 m
Tööasend	>
Ühendusviis	
Geomeetria	>
Sisselülitusviivitus	
Väljalülitusviivitus	

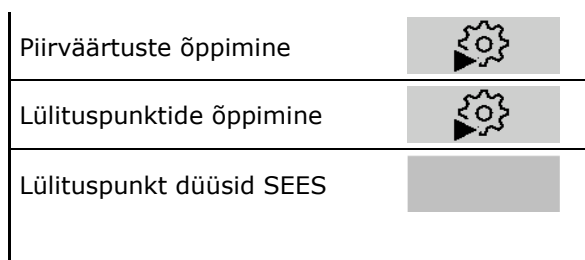
5.1.4.1 Tööasendi konfigureerimine FT-P jaoks

- Tööasendi sensor
 - o Sensor puudub
 - o ISOBUSi digitaalne tõstekõrgus
 - o ISOBUSi tõstekõrgus %, täiendavaid seadistusi vt järgnevalt
 - o Masina analoogne sensor
 - o Masina digitaalne andur
 - ☒ Tööasend, kui andur kaetud
 - ☐ Tööasend, kui andur ei ole kaetud



Täiendavad seadistused: ISOBUSi tõstekõrgus % / masina analoogne sensor:

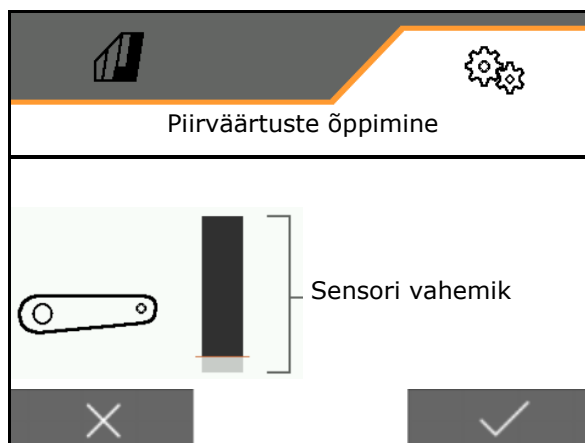
- Piirväärtuste õppimine, vt järgnevalt
- Lülituspunktide õppimine, vt järgnevalt
- Lülituspunkti düüsid SEES sisestamine %-des väljatõstekõrgusest



Piirväärtuste õppimine

Esmasel kasutuselevõtmisel ja traktori vahetamisel tuleb õppida hoovastiku piirväärtuseid.

1. Langetage hoovastik / viige masin tööasendisse.
2. ➤ Salvestage väärtus ja edasi.
3. Tõstke hoovastik maksimaalselt üles.
4. ✓ Salvestage väärtus.

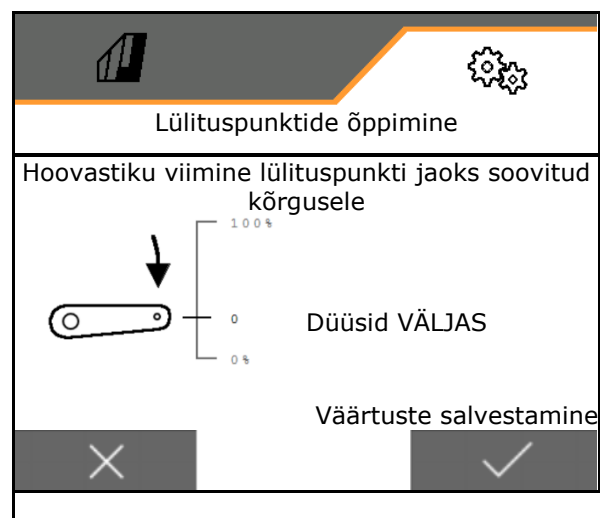


Lül.punktide õppim.

1. Viige hoovastik lülituspunkt VÄLJAS kõrgusele.
2. ✓ Salvstage väärtus.
3. Viige hoovastik lülituspunkt SEES kõrgusele.
4. ✓ Salvstage väärtus.



Lülituspunktide nõuetekohane seadistus on oluline masina täpseks lülitamiseks põllul.



5.1.4.2 Geomeetria seadistamine

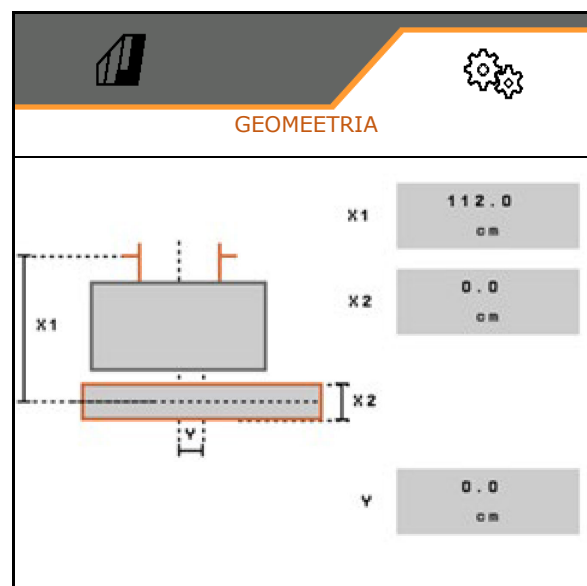
Geomeetriaandmed peavad kattuma masina tegelike pikkusmõõutudega sõidusuunas.



Külgnihe – masin vasakul: sisestage negatiivne väärtus

Tagamasin külge monteeritud:

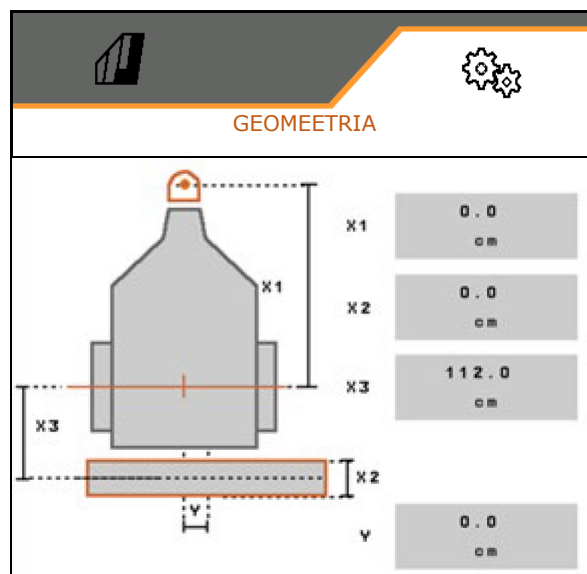
- Sisestage väärtus x1 ühendusseadise kauguse jaoks väljastuse keskkohani.
- Sisestage väärtus x2 väljastuse pikkuse jaoks
- Sisestage väärtus Y külgmise nihke jaoks



Seadistused

Veetav tagamasin:

- Väärtus x1 ühendusseadise vahekauguse jaoks teljeni
- Sisestage väärtuse x2 jaoks vahekaugus teljest kuni väljastuse keskkohani
- Sisestage väärtus x3 väljastuse pikkuse jaoks
- Sisestage väärtus Y külgmise nihke jaoks



5.2 Profiil



Profiili lisamine

Seeriaviisiliselt on ette valmistatud üks profiil.

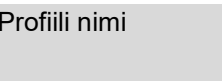
Teil on võimalik salvestada 3 erinevate seadistustega profiili.

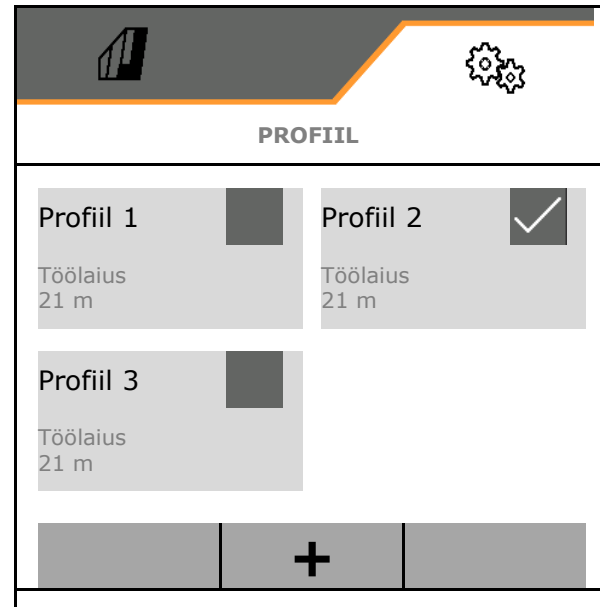


Redigeerimiseks puudutage profiili.



Uue profiili lisamine

-  Profiili kopeerimine
-  Profiili kustutamine
-  Profiili aktiveerimine
-  katkestamine
-  Profiili nimi Profiili nime sissekandmine



Seadistused

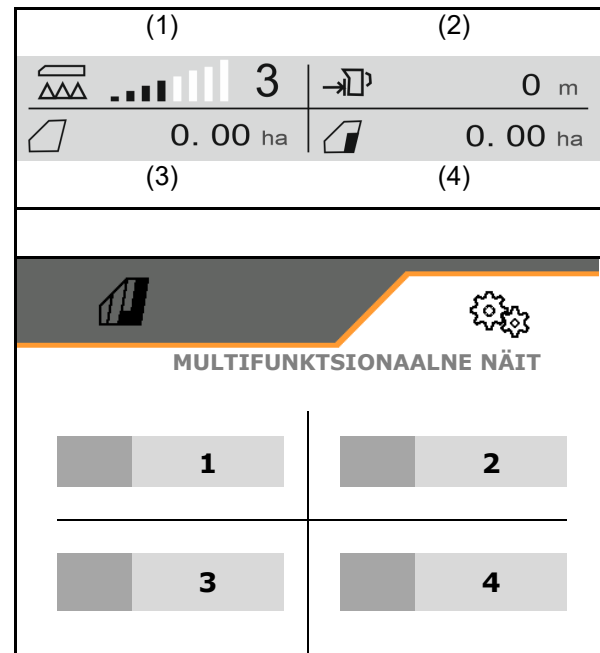
Seadistused aktiivses profiilis:

- Multifunktsionaalse näidu konfigureerimine, vaata lehekülg 75.
- Klahvide kaetuse konfigureerimine, vaata lehekülg 76.
-  Klahvide kaetus võib menüü Töö ja menüü Puhastamine jaoks olla erinev.
- Konfigureerige käivitusfunktsioonid, vaata lk 76.
- Alarmipiiride konfigureerimine, vaata lehekülg 77.
- Hüdraulilise pumbaajami konfigureerimine
- Hoovastiku talitluse konfigureerimine, vaata lehekülg 79.
- Koguse reguleerimise konfigureerimine, vaata lehekülg 81.
- Sektsioonide lülituse konfigureerimine, vaata lehekülg 82.
- AmaSelecti konfigureerimine, vaata lehekülg 84.
- Täitmisprofiilide konfigureerimine, vaata lehekülg 94.
- ISOBUSi konfigureerimine, vaata lehekülg 96.
- Rooliseadme konfigureerimine, vaata lehekülg 98.

 	
< PROFIIL - PROFIIL 2	
	Multifunktsionaalne näit
	Töö klahvide kaetus
	Puhastamise klahvide kaetus
	Käivitusfunktsioonide valik
	Alarmipiirid
	Pumbaajam
	Hoovastiku talitus
	Koguse reguleerimine
	Sektsioonide lülitus
	AmaSelect
	Täitmisprofiilid
	ISOBUS
	Rooliseade

5.2.1 Multifunktsionaalne näit

Multifunktsionaalne näit menüüs Töö:



Multifunktsionaalse näidu 4 väljale saab määrata erinevaid näite.

1. Märgistage väli 1-4 multifunktsionaalse näidu jaoks.
2. Valige välja näit välja 1-4 jaoks.

Valitavad näidud:

- Kiirus (simuleeritud kiirus märgistatakse kollaselt)
- Pritsimispumba pöörlemissagedus
- Distsantsiloendur
- Järelejäädud maa
- Nõutav pritsimisrõhk
- Kogus
- Mahuti täitetase
- Nõutav väljastuskogus
- Jääkpindala
- Pindala
- Segisti jõudlus
- Masina koormus (koos näiduga HighFlow-lülituse 1-6 jaoks)
- Esipaagi täitetase

5.2.2 Vaba klahvide kaetuse konfigureerimine



Klahvidele kaetus on eraldi menüü Töö ja Puhastamine jaoks vabalt valitav.

Siin saab töömenüü funktsiooniväljade tähendusi vabalt määrata.

1. Valige ekraanil funktsioon.
Vajadusel lehitsege eelnevalt.
 2. Määrake vabalt valitavale funktsiooniväljale funktsioon.
Vajadusel valige eelnevalt välja lehekülg.
- Funktsioon kuvatakse funktsiooniväljale.
3. ✓ Kinnitage pärast seda, kui kõik soovitud funktsioonid on hõivatud.



5.2.3 Käivitusfunktsioonide konfigureerimine

Siin on võimalik valida ühiselt sisselülitatavaid käivitusfunktsioone.



Funktsioone saab enne kasutamist ühiselt käivitada.

1. Märgistage soovitud käivitusfunktsioonid.
- Sümboli sees kuvatakse linnuke.
2. ✓ Kinnitage pärast seda, kui kõik soovitud käivitusfunktsioonid on valitud.



5.2.4 Alarmipiiride konfigureerimine

- Täitetaseme alarmipiir liitrites
- Minimaalne rõhk baarides
- Maksimaalne rõhk baarides
- Pumba nimipöörlemissagedus p/min
- Pumba pöörlemissageduse alarmi ülempiir p/min
- Pumba pöörlemissageduse alarmi alampiir p/min



Piiride ületamisel kuvatakse juhust.

 	
< ALARMIPIIRID	
Täitetaseme alarmipiir	
Minimaalne rõhk	
Maksimaalne rõhk	
Pumba nimipöörlemissagedus	
Pumba alarmi ülempiir	
Pumba alarmi alampiir	

5.2.5 Pumbaajam

- Dünaamiline pöörlemissageduse reguleerimine
 - o ☒ jah, pumpade automaatse käivitamise ja seiskamise korral. Pumba pöörlemissagedust kohandatakse automaatselt nimikoguse ja segamisjõudlusega.
 - o ☐ ei (CP: Pumba käivitamine ja seiskamine on võimalik TwinTerminali kaudu)
- Pumba pöörlemissagedus pritsimisel
- Pumba pöörlemissagedus täitmisel
- Pumba pöörlemissagedus segamisel
- Pumbaajamit saab maanteeõiduks inaktiveerida (ainult dünaamilise pöörlemissageduse reguleerimise korral).
 - o ☒ jah, pumbaajam lülitatakse maanteeõiduks välja.
 - o ☐ ei

 	
< PUMBAAJAM	
Dünaamiline pöörlemissageduse reguleerimine	☐
Pumba pöörlemissagedus pritsimisel	☐
Pumba pöörlemissagedus täitmisel	☐
Pumba pöörlemissagedus segamisel	☐
Maanteeõidul inaktiveerimine	☐

5.2.6 Hoovastiku reageerimise konfigureerimine

- Töökõrgus (pritsimisdüüsi kõrgus) cm
- Hoovastiku tõstmine põllupeenral
 - o väljas (ei tõsteta)
 - o vähe (+ 25 cm)
 - o keskmine (+ 100 cm)
 - o tugev (+ 150 cm)
- Kalde reguleerimine põllupeenral. Hoovastik joondatakse automaatselt horisontaalselt, kui düüsid on välja lülitatud.
 - ☒ jah
 - ☐ ei
- Automaatne kõrguse reguleerimine põllupeenral. DistanceControl jääb põllupeenral aktiivseks.
 - ☒ jah
 - ☐ ei

Ainult ContourControl:

- Vahemikusensorite aktiveerimine / inaktiveerimine, vaata lehekülg 80.
- Hoovastikujuhiku tundlikkus
 - o madal (väike sõidukiirus, töödeldav pind ei ole homogeenne)
 - o keskmine
 - o kõrge (suur sõidukiirus, töödeldav pind on homogeenne)
- Režiim (Profi-pööramine 2 / Flex-pööramine 2)
 - o Kallutamine
 - o Kalle

 	
 HOOVASTIKU TALITLUS	
Töökõrgus	
Tõstmine põllupeenral	
Kalde reguleerimine põllupeenral	☐
Automaatne kõrguse reguleerimine põllupeenral	☐
Vahemikusensorite aktiveerimine	
Hoovastikujuhiku tundlikkus	
Režiim	

Seadistused

- Automaatne lukustamine sissepööramisel
 - ☒ jah
 - ☐ ei
- Automaatne kalde reguleerimine lukustamisel
 - ☒ jah
 - ☐ ei
- Maksimaalne vastupööramine

Standardväärtus 100% (maksimaalselt võimalik nurk)
- Maksimaalne eemalepööramine

Standardväärtus 100% (maksimaalselt võimalik nurk)

Automaatne lukustus kokkupööramisel	☐
Kaldenurga automaatne reguleerimine lukustamisel	☐
Maksimaalne vastupööramine	
Maksimaalne eemalepööramine	

Vahemikusensorite aktiveerimine / inaktiveerimine

Vahemikusensorite inaktiveerimine:

- Vähendatud töölaieuga töötamisel juhul, kui sissepööratud hoovastikukonsool katab sensoreid.
- Edasitöötamine tõrke korral on võimalik.
- Kõlvikute puhul, mis on ebaühtlased või ei ole kogu pinna ulatuses.
 - ☒ Sensor aktiveeritud
 - ☐ Sensor inaktiveeritud

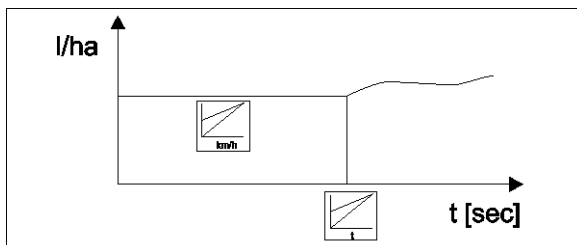


ContourControl:  Režiimis Kalle on sisemised vahemikusensordid inaktiveeritud



5.2.7 Koguse reguleerimise konfigureerimine

- Sisestage kogusemäärad %-des nimiväärtuse muutmiseks töömenüüs (standardväärtus: 10%)
- Käivituskarakteristik
Käivituskarakteristik väldib aladoseerimist sõitmise alustamisel.



Pärast pritsimise sisselülitamist doseeritakse sisestatud aja jooksul / kuni sisestatud kiiruse saavutamiseni suuremat kogust.

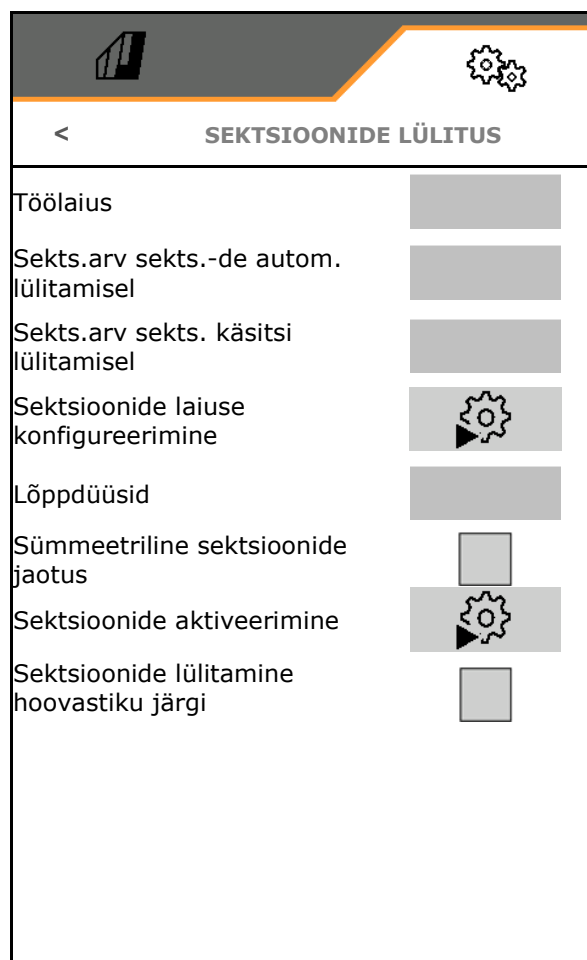
Seejärel käivitub koguse reguleerimine.

- ☒ jah
 - Stardikiiruse sisestamine
 - Stardiaja sisestamine
 - (Stardikiirus ja stardiaeg)
- ☐ ei
 - Surve reguleerimine põllupeenral
 - ☒ jah
 - ☐ ei (standard)
- Põllupeenra rõhu sisestamine, umbes 1-2 baari kõrgem kui pritsimisrõhk
(Standardväärtus: 5 baari)

KOGUSE REGULEERIMINE	
Kogusemäärad	
Käivituskarakteristik	☐
Surve reguleerimine põllupeenral	☐
Surve põllupeenral	

5.2.8 Sektsioonide lülituse konfigureerimine

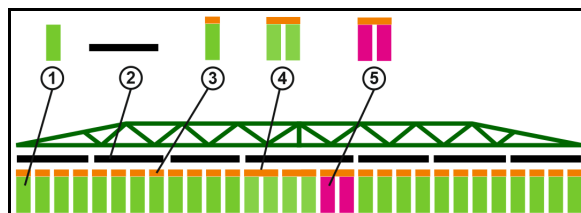
- Töölaiuse sisestamine meetrites.
 - Sektsioonide arv automaatse sektsioonide lülituse puhul (düüside arv, võõrterminali puhul võib olla teatud juhtudel vähem)
 - Sektsioonide arv manuaalse sektsioonide lülituse puhul
 - Sektsioonide laiuse konfigureerimine, vaata 82.
 - Lõppdüüside laiuse sisestamine meetrites
 - Sümmeetriline sektsioonide jaotus
 - o ☒ jah
 - o ☐ ei
 - Sektsioonide aktiveerimine, vaata lehekülg 83
 - Sektsioonide / düüside lülitamine vastavalt konsooli asendile.
- Sektsioonide lülitamine: Sektsioonid peavad kattuma konsooli düüsidega.
- o ☒ Kokkupööratud konsoolide düüse ei lülitata sisse
 - o ☐ Ka kokkupööratud konsoolide düüsid lülitatakse sisse



Sektsioonide laiuse konfigureerimine

Ainult juhul, kui automaatsete sektsioonide arv ei kattu düüside arvuga.

- (1) Düüs
- (2) Manuaalne sektsioon
- (3) Automaatne sektsioon = üks düüs
- (4) Automaatne sektsioon = kaks düüsi
- (5) Sektsioon märgistatud muutmiseks



Vähendatud töölaiausega töötamisel tuleb seksioonid vastavalt konfigureerida.

1. ☒ Muuta manuaalse või automaatse seksiooni laiust?



2. Valige seksioon.



3. Muutke seksiooni.



- o Suurendage seksiooni.



- o Vähendage seksiooni.



4. Kinnitage sisestus.

Seksioonide konfigureerimine

Valitud seksioonid: 1
Laius: 3 m / 6 düüsi

Manuaalsed seksioonid

Automaatsed seksioonid

×

✓



- Sümmeetriliste seksioonide puhul tuleb seksioonid sisestada ainult ühel poolel
- Automaatsed seksioonid võivad olla maksimaalselt nii suured nagu vastavad manuaalsed seksioonid.
- Section Controli puhul pideva lülitamise vältimiseks saab välimisi automaatseid seksioone otstarbekalt omavahel sidestada.
- Automaatset seksiooni saab muuta ainult siis, kui seksioon või kõrvalolev seksioon sisaldab rohkem kui 2 düüsi.

Seksioonide aktiveerimine / püsivalt inaktiveerimine

- ☒ Seksioon aktiivne
- ☐ Seksioon ei ole aktiivne (kujutatakse töömenüüs punaselt)

Aktiivsed seksioonid

1

2

3

4

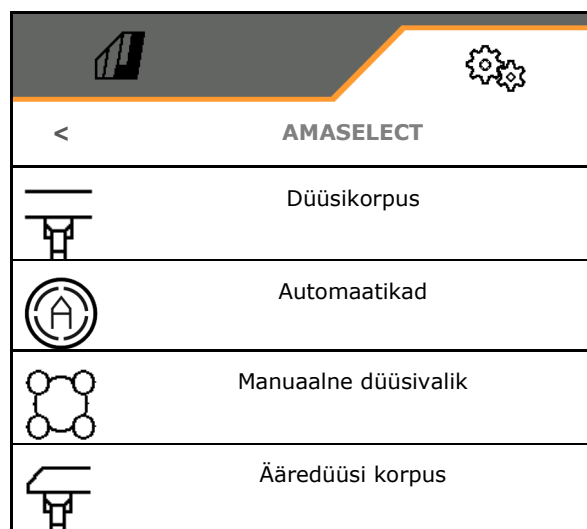
5

6

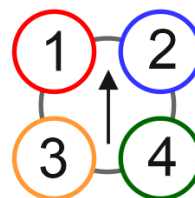
7

5.2.9 AmaSelecti konfigureerimine

- Düüsikorpuste konfigureerimine, vaata lehekülg 85.
- Automaatne düüsivalik
- Manuaalse düüsivaliku konfigureerimine, vaata lehekülg 91.
- Ääredüüsi korpuse konfigureerimine, vaata lehekülg 91.



- Düüsid 1 ja 2 on monteeritud sõidusuunas ees.
- Düüsid on düüsimõõdust sõltuvalt värviliselt märgistatud.



5.2.9.1 Dүүsikorpus



Dүүsikorpused tuleb komplekteerida sõltuvalt

- võimalikest dүүsikombinatsioonidest, vaata „Automaatikad“
- dүүsisuurusest, vaata tabelit.

Väike dүүs	Keskmise suurusega dүүs	Suur dүүs
Dүүs 1, dүүs 4	Dүүs 3	Dүүs 2



Komplekteerige dүүside vahekaugusel 25 cm dүүsikorpus dүүs 1 ja 2 samade dүүsidega.

- Dүүside vahekaugus 25 cm
 - o ☒ jah, vahekomplekt 25 cm olemas
 - o ☐ ei, 50 cm

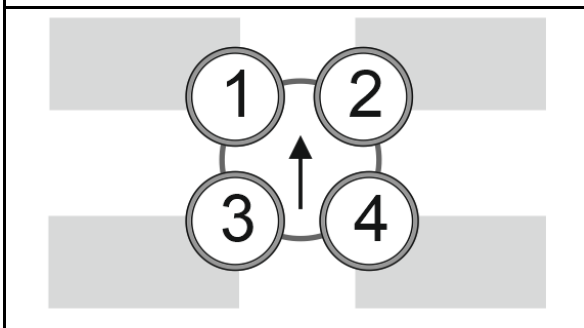




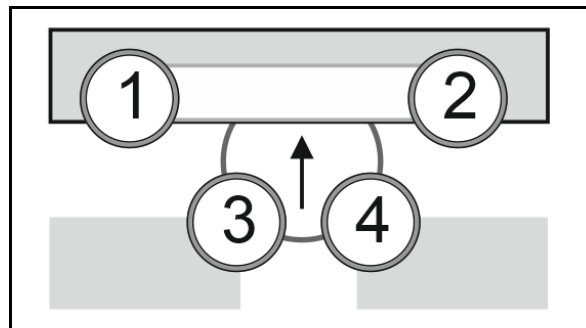
DүүSIKORPUS

Dүүside vahekaugus 25 cm
☐

Dүүside vahekauguse näit 50 cm:

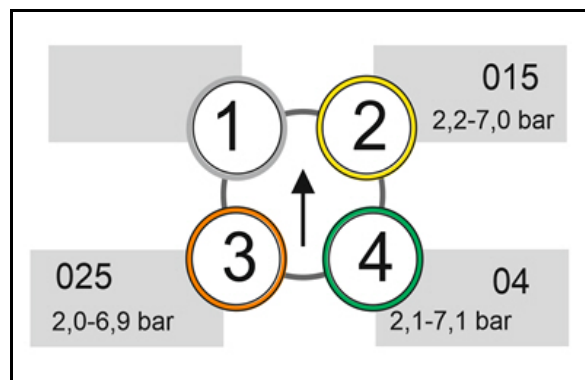


Dүүside vahekauguse näit 25 cm:



- Dүүsi parameetri sisestamine
- Iga dүүsi kuvatakse sisestatud parameetritega.
1. Valige konfiguratsiooni jaoks dүүs.

Dүүside vahekaugus 25 cm: Dүүsid 1 ja 2 konfigureeritakse koos.



Seadistused

2. Teostage düüside 1, 2, 3, 4 andmete sisetamine.

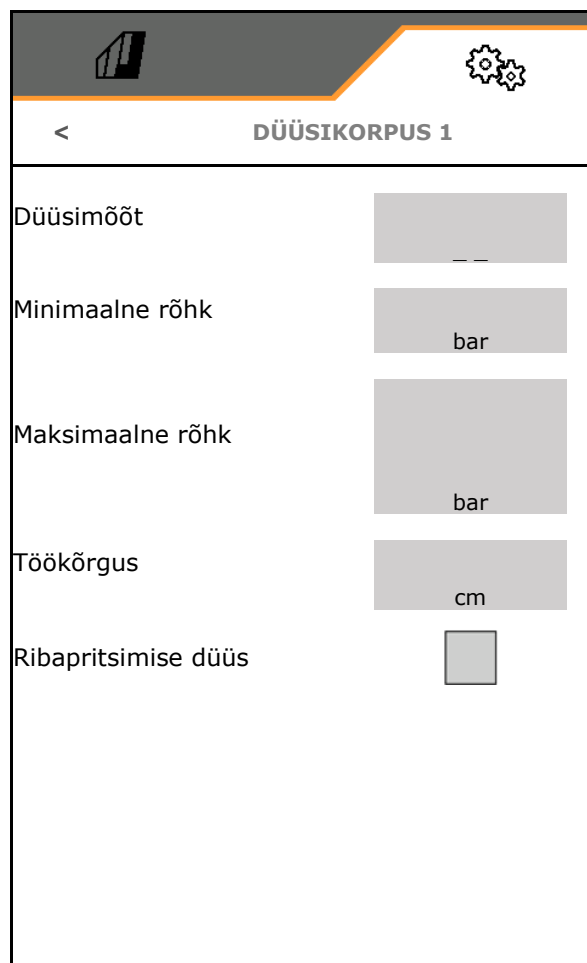
- o Düüsimõõt (värvikoodiga)
- o Minimaalne rõhk düüsi jaoks
- o Maksimalne rõhk düüsi jaoks

i Rõhusisestus määrab ümberlülituse teisele düüsile düüsikombinatsioonide kasutamisel.

- o Töökõrgus düüsi jaoks
- o Valige ribapritsimise jaoks düüs.
 - ☒ Seda düüsi kasutada ribapritsimise jaoks
 - ☐ Seda düüsi mitte kasutada ribapritsimise jaoks

Ribapritsimine 75 cm: Ribapritsimise jaoks valida düüsid 1 ja 2.

Ribapritsimine 50 cm: Ribapritsimise jaoks valida düüsid 3 või 4.

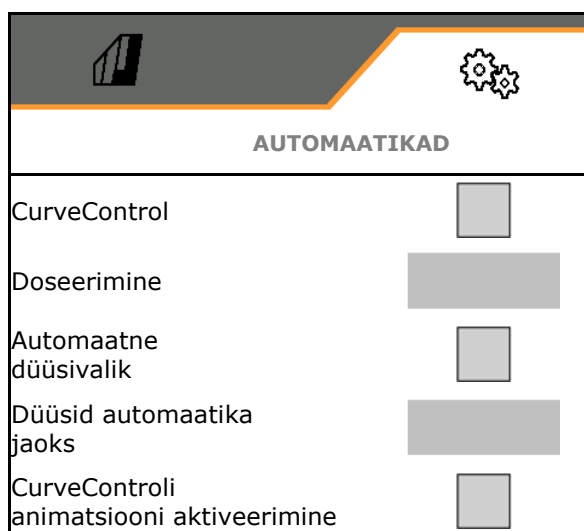


5.2.9.2 Automaatika

- CurveControl, vaata lehekülj 87.
- Doseerimine CurveControli puhul, vt lk 87.
- Automaatne düüsiavalik
 - ☒ Kasutage automaatset düüsiavalikut vastavalt valitud düüsikombinatsioonile.
 - ☐ automaatne düüsiavalik puudub
- Düüsid automaatika jaoks, vaata lehekülj 88.
- CurveControli animatsiooni aktiveerimine

Mõnede juhtterminalide puhul toob animatsioon kaasa peaarvuti taaskäivitamise. Abinõuna saab animatsiooni välja lülitada.

 - o ☒ Animatsioon sisse lülitatud
 - o ☐ ilma animatsioonita



CurveControl

Kurvides sõitmisel ei saa järgida pindalapõhist nimikogust töölaie kaudu.

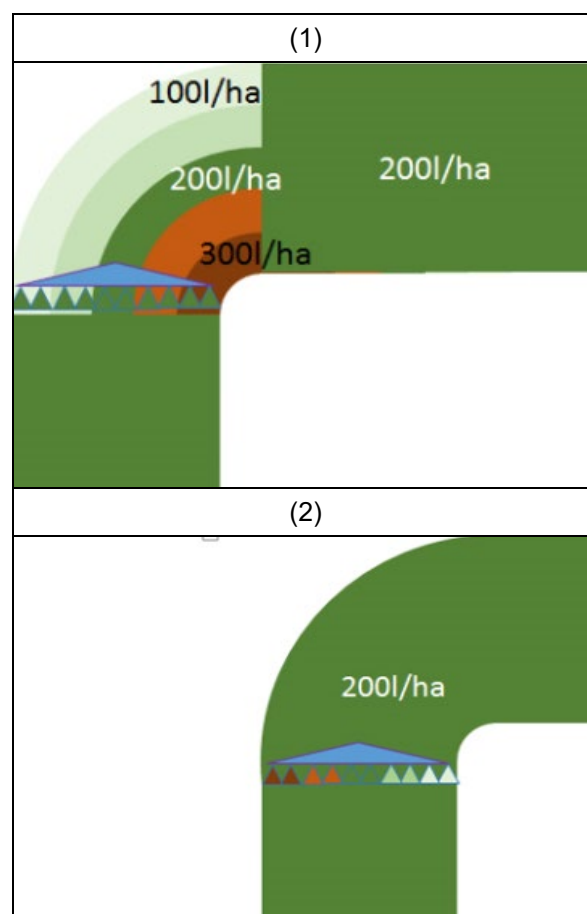
- Kurvi sisekülg → düüsi madalam kiirus → üledoseerimine
- Kurvi välimine külg → düüsi suurem kiirus → aladoseerimine

CurveControl võimaldab väljastuskoguse kohandamist düüside automaatse ümberlülitamise teel kurvades sõitmisel.

- CurveControl Pro koos 3 eri suurusega düüsiga
- CurveControl Eco koos 2 eri suurusega düüsiga

(1) ☐ CurveControl puudub

(2) ☒ CurveControl sisse lülitatud



Doseerimine CurveControli puhul

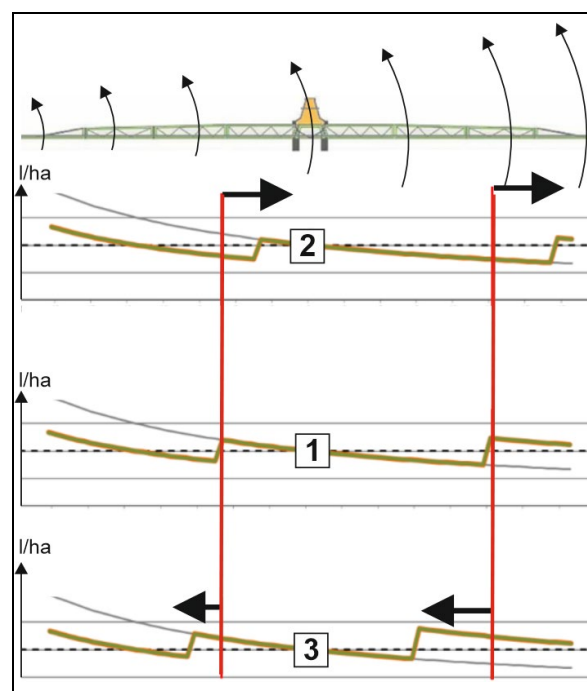
(1) Normaalne doseerimine

(2) Aladoseerimine

Sisestatud nimiväljastuskogus on umbes maksimaalne väljastuskogus. Lülituspunkt suuremale düüsile on nihutatud kurvi välissuunas, et vältida üledoseerimist.

(3) Üledoseerimine

sisestatud nimiväljastuskogus on umbes minimaalne väljastuskogus hoovastiku peal. Lülituspunkt suuremale düüsile on nihutatud kurvi sisesuunas, et vältida aladoseerimist.



Düüsid automaatika jaoks

Düüsikombinatsioonid	Võimalikud lülitusasendid	Düüside komplekteerimise näide (väiksemast suuremaks)
Variant 1 Düüs 1 ja düüs 2	1 2 1+2	Düüs 1=015 Düüs 2=025
Variant 2 Düüs 2, düüs 3 ja düüs 4	4 3 3+4 2+4	Düüs 4=015 Düüs 3=025 Düüs 2=04
Variant 3 Düüs 3 ja düüs 4	4 3 3+4	Düüs 4=015 Düüs 3=025

5.2.9.3 Rakendusnäide düüside valiku koostamiseks

(Töötamine rakenduskaartidega)

- Liikumiskiirus: 10 km/h
- Düüsid ID rõhkudele 2 – 8 bari
- Nõutav väljastuskogus: 60-280 l/min

Valitud:

Düüsikombinatsioonid	Võimalikud lülitusasendid	Düüside komplekteerimise näide
Variant 1 Düüs 1 ja düüs 2	1 2 1+2	Düüs 1=015 Düüs 2=025

Düüside valikul tuleks jälgida, et üksikute düüside väljastuskogused kattuksid küllaldaselt määral, et kõiki koguseid oleks võimalik nõuetekohaselt laotada.

- Minimaalne rõhk düüsi 1 jaoks
- Maksimaalne rõhk düüs 1 ja minimaalne rõhk düüs 2: valida koos ülekattumuspikkonnaga.
- Maksimaalne rõhk düüs 2 ja minimaalne rõhk düüs 3: valida koos ülekattumuspikkonnaga.
- Maksimaalne rõhk düüsi 3 jaoks

	Düüs1	Düüs2	Düüs1+2
Düüs:	ID015	ID025	ID015+ ID025 = 0,4
Rõhu vahemik:	2,2 – 7,0 bar	2,0 – 6,9 bar	2,1 – 7,1 bar
väljastuskogustele:	60 – 108 l/ha	96 – 180 l/ha	156 – 288 l/ha
Rõhud ja väljastuskogused pritsimistabelist			

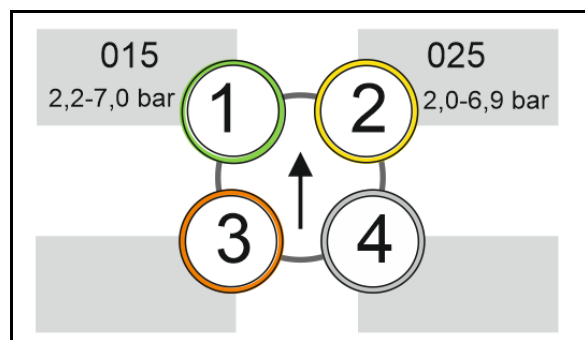
60 l/ha	100 l/ha	200 l/ha	300 l/ha
Düüs 1	Düüs 2	Düüs 1+2	

Düüs 1:

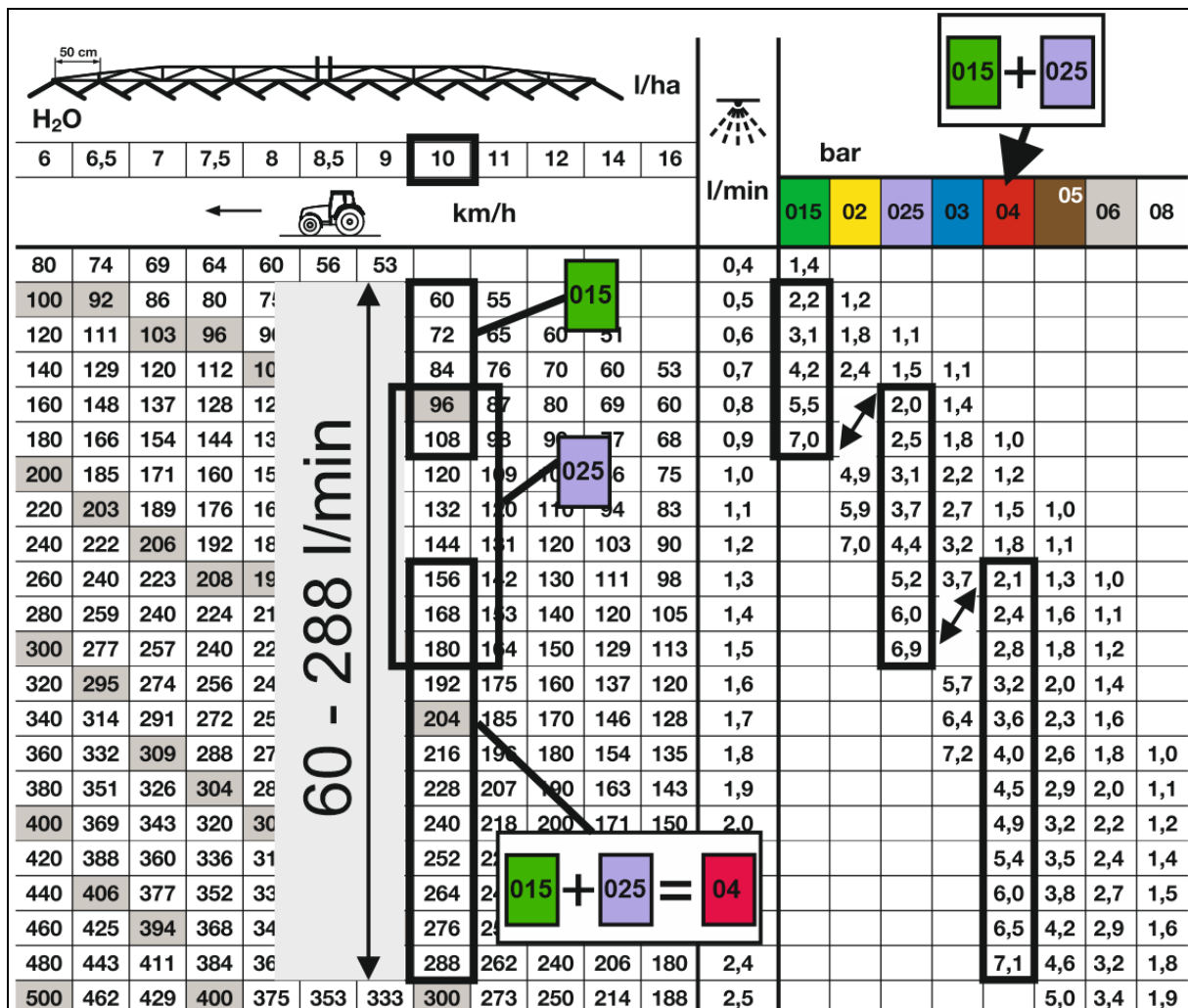
- Valige väike düüs.
- Sisestage rõhu vahemik.

Düüs 2:

- Valige suur düüs.
- Sisestage rõhu vahemik.



Pritsimistabel dūside ja rõhuvahemike valimiseks e



5.2.9.4 Manuaalne düüsisalik

Milliseid düüse vajatakse töö ajal?

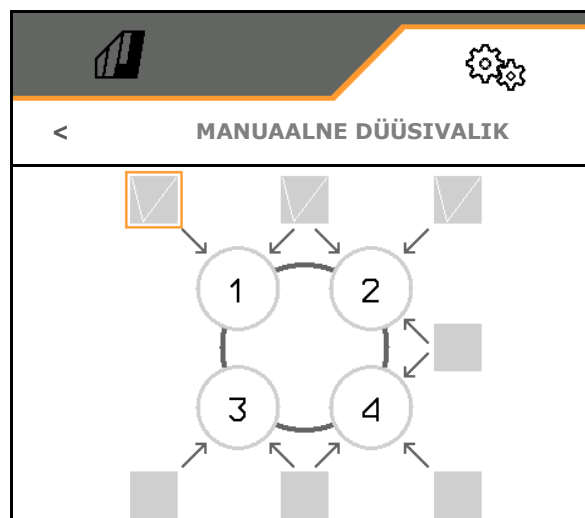
Vajalike düüside või düüsikombinatsioonide valimine (manuaalse lülitamise ja automaatika jaoks):

1. Tähistage düüsid või düüsikombinatsioonid

Valitavad on maksimaalselt 7 düüsi ja düüsikombinatsiooni.

2. Valige düüs / düüsikombinatsioon.

- ☒ valida
- ☐ mitte valida



Düüside 2 ja 3 valimisel ei saa 2 ja 3 vahel lülitada ega muid düüse lühiajaliselt avada.

5.2.9.5 Ääredüüsi korpus

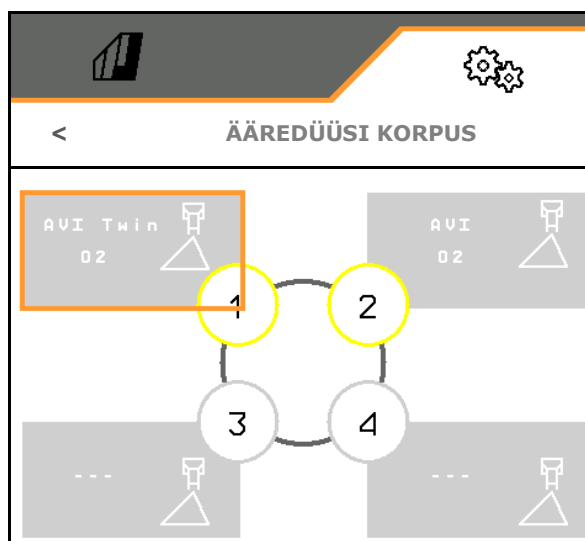
- Komplekteerimine
- Piirdüüside paigutus, vaata lehekülg 92.
- Lisadüüside paigutus, vaata lehekülg 91.

ÄÄREDÜÜSI KORPUS	
	Komplekteerimine
	Piirdüüside paigutus
	Lisadüüside paigutus

Komplekteerimine

Iga düüsi kuvatakse sisestatud parameetritega.

1. Valige konfiguratsiooni jaoks düüs.



2. Düüsi andmete sisestamine.

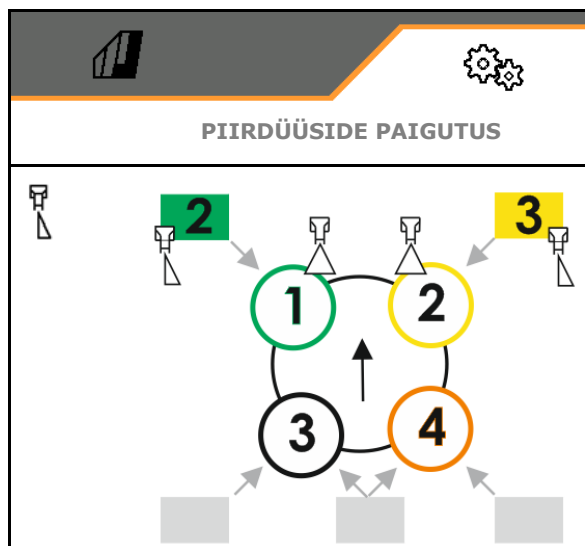
- Düüsimõõt (värvikoodiga)
- Piirdüüs



Piirdüüside paigutus

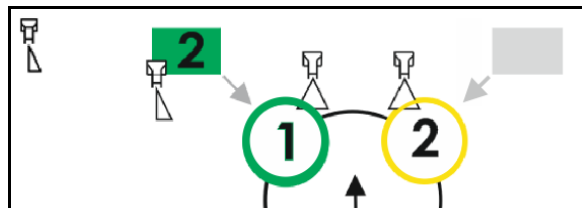
Milline piirdüüs tuleb millise standarddüüsikorpuse standarddüüsiga sisse lülitada?

1. Märgistage piirdüüsi jaoks kandiline väli.
2. Sisestage piirdüüsi (1-4) asukoht, mida tuleb lülitada standarddüüsiga (1-4) ühel ajal.



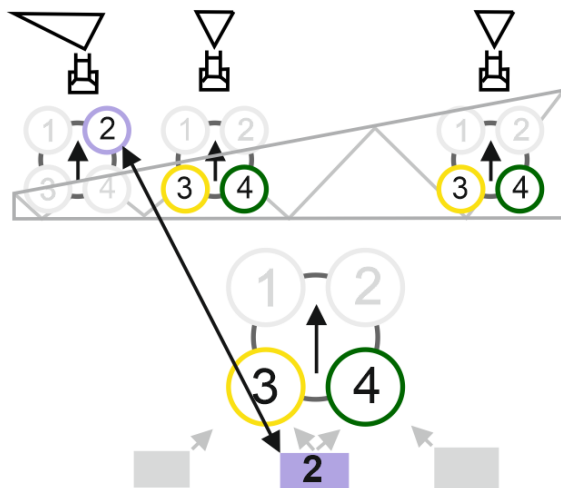
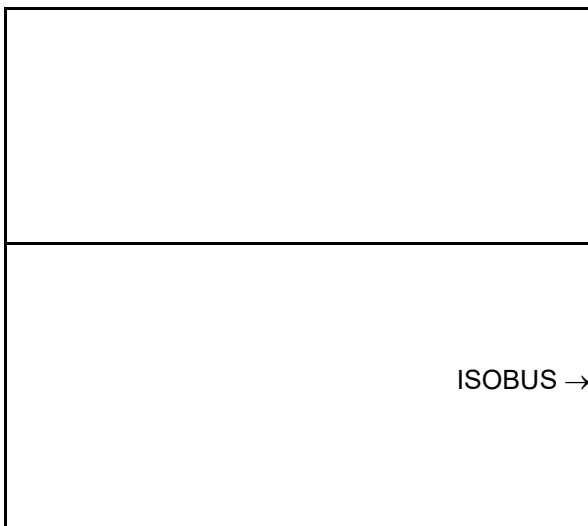
Näide 1:

Kui lülitatakse standarddүүs 1, lülitatakse piirdүүsina дүүс 2.



Näide 2:

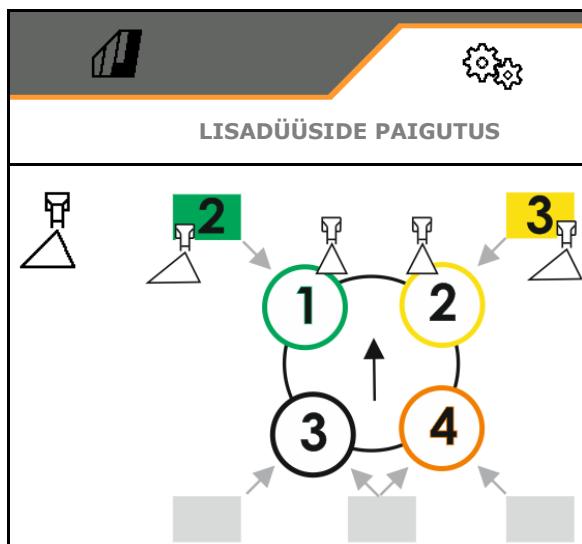
Kui lülitatakse дүүсикомбинatsioon 3 ja 4, lülitatakse piirdүүсina дүүс 2.



Lisadүүсиде paigutus

Milline lisadүүс tuleb koos millise standarddүүсикорпусе standarddүүсига sisse lülitada?

1. Märgistage lisadүүсi jaoks kandiline väli.
2. Sisestage lisadүүс (1-4), mida tuleb lülitada standarddүүсига (1-4) samal ajal.



5.2.9.6 AmaSelect Row ribapritsimine

- AmaSelect Row
 - ☒ Ribapritsimine sisselülitatav põllumenüüs
 - ☐ ainult pinnapritsimine
 - Reavahe sisestamine
 - 50 cm
 - 75 cm (vajalik on 25 cm–komplekt)
 - Düüside inaktiveerimine sõiduradades
 - ☒ Düüsid ei ole aktiivsed
 - ☐ Düüsid aktiivsed
 - Rakendus
 - taimeridadesse pritsimine
 - ridade vahele pritsimine
 - Teoreetilise pritsimiskõrguse sisestamine
 - Düüside pritsimisnurga sisestamine ribapritsimise jaoks
- Teoreetiline ribalaius arvutatakse ja kuvatakse.

AmaSelect Row	
AmaSelect Row	☐
reavahe	
Düüside inaktiveerimine sõidurajal	☐
Rakendus	
Teoreetiline pritsimiskõrgus	
Düüsinurk	
Teoreetiline ribalaius	xx.x cm

5.2.10 Täitmisprofiilide lisamine

Mugavuspakett plus:

Teil on võimalik lisada 2 täitmisprofiili.

TwinTerminalis saab automaatse täitmise jaoks aktiveerida ühe täitmisprofiili.

- Täitmisprofiili 1 konfigureerimine
- Täitmisprofiili 2 konfigureerimine

TÄITMISPROFIILID	
	Täitmisprofiil 1
	Täitmisprofiil 2

- Pritsimisvedeliku paagi täitmine
 - o Sissetõmbeliitmik
 - o Surveliitmik
 - o --- Ilma täitmiseta
- Pritsimisvedeliku paagi nimitäitetaseme sisestamine
- Loputusveepaagi täitmine
 - o Sissetõmbeliitmik
 - o Surveliitmik
 - o --- Ilma täitmiseta
- Loputusveepaagi nimitäitetaseme sisestamine
- Vedeliku valimine loputusfunktsiooniks
 - o Sissetõmbeliitmik
 - o Pritsimisvedeliku paak
 - o Loputusveepaak
 - o Surveliitmik
 - o ---
- Valige täitmine Closed Transfer Systemi tilkumiskaitstud pistikmuhviga
- Täitmispaus preparaate sisestamiseks
 - o ☒ jah
 - o ☐ ei
- Täitmispaus %-des nõutavast täitetasemest preparaate sisestamiseks
- Täitmisjõudlus
 - o 1 - Normaalne täitmisjõudlus
 - o 2 - suurendatud täitmisjõudlus
 - o 3 - Maksimaalne täitmisjõudlus
- Vahusurvefunktsioon sisemiste puhastusdüüside kaudu täitmise ajal
 - o ☒ jah
 - o ☐ ei
- Sisselaskemahuti automaatne puhastamine pärast ülespöörmist
 - o ☒ jah
 - o ☐ ei

 	
< TÄITMISPROFIIL 1	
Pritsimisvedeliku paagi täitmine	
Pritsimisvedeliku paagi nimitäitetas	
Loputusveepaagi täitmine	
Loputusveepaagi nimitäitetas	
Sisselaskemahuti loputusfunktsioon	
Closed Transfer Systemi täitmine	
Täitmispaus	
Täitmispausi piirväärtus	
Täitmisjõudlus	
Vahusurvefunktsioon	
Sisselaskemahuti automaatne puhastamine	

5.2.11 ISOBUSi konfigureerimine

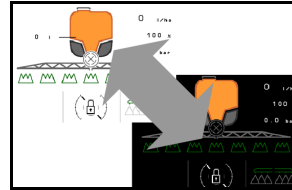
- Section Controli ümberlülitamine käsirežiimi/automaatrežiimi
 - o GPS-menüüs
Section Control lülitatakse GPS-menüüs.
 - o töömenüüs (Soovitus AmaTron 4 jaoks)
Section Controlit lülitatakse ISOBUSi töömenüüs:
- 

Section Controli käsirežiim/automaatrežiim

Terminali valimine
- o Juhtterminali valimine masina käsitsemise kuvamiseks
 - o Juhtterminali valimine dokumentatsiooni ja Section Controli kuvamiseks.
- Dokumentatsioon
 - o Task Controller, tellimuste haldamine aktiivne
→ Masina arvutid suhtlevad terminali Task Controlleriga
 - o ainult masina sisene dokumentatsioon
 - Ilma dokumenteerimine
 - o Menüü Ilmastikuandmed kuvatakse põllumenüüs. Ilmastikuandmeid on võimalik sisestada, muuta ja edastada Task Controllerile.
 - Sisselülitusviivitus / väljalülitusviivitus
Sisselülitusviivitus: standardväärtus: 100 ms
 - o suur väärtus: varasem sisselülitamine (kattumine)
 - o väike väärtus: hilisem sisselülitamine (kattumine puudub)
- Väljalülitusviivitus, standardväärtus 200 ms
- o väike väärtus: hilisem väljalülitamine (kattumine).
 - o suur väärtus: varasem väljalülitamine (kattumine puudub).

ISOBUS	
Section Controli ümberlülitus käsi- / automaatrežiimi	
Terminali valimine	
Dokumentatsioon	
Ilma dokumenteerimine	
Sisselülitusviivitus	ms
Väljalülitusviivitus	ms
Päeva- / öörežiim	>
Pumba pöörete allikas	

- Ekraanirežiim päev ja öö



- Pumba pöörlemissageduse allikas
 - o Jõuvõtuvõll (ISOBUS)
 - o Väljas (pöörlemissageduse sensor puudub)

Ekraanirežiim päev ja öö

- Automaatne ümberseadistamine heledusest sõltuvalt
 - o ☒ jah
 - o ☐ ei
- Lülituspunkt heledusel %-des öörežiimile seadistamiseks
- Lülituspunkt heledusel %-des päevažiimile seadistamiseks

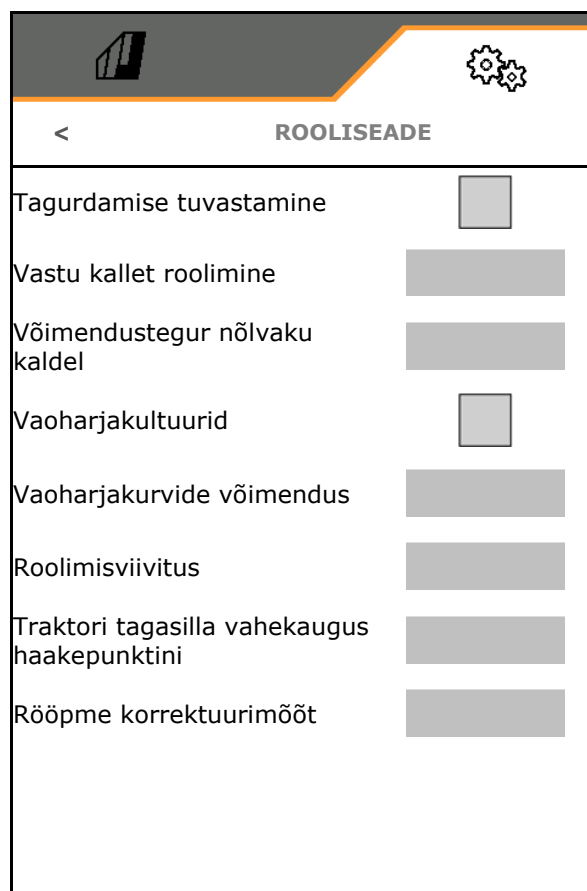
Kuvatakse heleduse aktuaalset väärtust (0%-maksimaalselt tume, 100% maksimaalselt hele).

Aktuaalne väärtus 255% → Andmed Isobusi kaudu ei ole saadaval.

PÄEVA-/ÖÖ - REŽIIM	
Automaatne ümberseadistamine	☒
Öörežiimi lülituspunkt	
Päevarežiimi lülituspunkt	
Aktuaalne väärtus	255%

5.2.12 Rooliseadme konfigureerimine

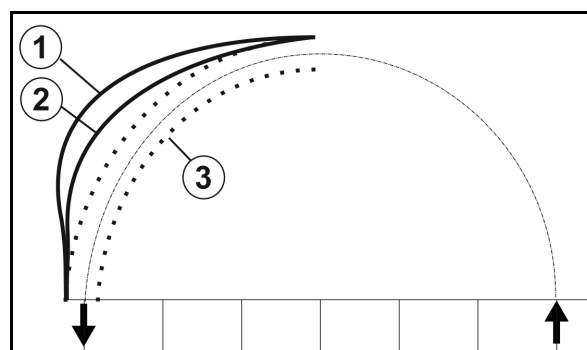
- Tagurdamise tuvastamine
 - o ☒ jah
 - o ☐ ei
- Vastu kallet roolimine AutoTraili režiimis Automaatika
 - o manuaalne vastu kallet roolimine
 - o automaatne vastu kallet roolimine
- Võimendustegur nõlvaku kaldel automaatse vastu kallet roolimise jaoks
- Vaoharjakultuurid Vaata järgnevalt
 - o ☒ jah, täisnurkselt põllu peale sõitmine.
 - o ☐ ei
- Vaoharjakultuuride võimendustegur, standardväärtus 15, mõjutab põllule sõitmist
- Roolimisviivitus Vaata järgnevalt 99
- Traktori tagasilla vahekaugus haakepunktini
- Rööpme korrektuurimõõd



Vaoharjakultuurid

Masinat juhitakse suurema kaarega. Selliselt sõidab masin põllule täisnurkselt. Vaoharjakurvide võimenduse kaudu saab mõjutada roolimist.

- (1) Vaoharjakultuurid sisse lülitatud, suur väärtus vaoharjakurvide võimenduse jaoks.
- (2) Vaoharjakultuurid sisse lülitatud, väike väärtus vaoharjakurvide võimenduse jaoks.
- (3) Masin liigub traktori jäljes.



Roolimisviivitus

Roolimisviivitusega saab kurvi sõitmise ajahetke seadistada.

Õigesti seadistatud masin liigub täpselt ilma hüplemata traktori tagarataste jäljes.

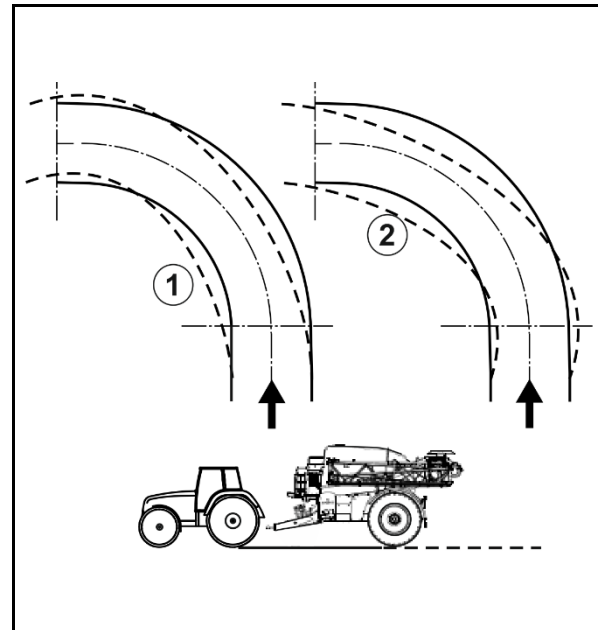
Seadistage talitlusviis 90° kurvis tavalise sõidukiirusega.

- Traktori tagasilla ja haakepunkti vahekaugus peab olema õigesti seadistatud.
- Peenrakultuurid peavad olema inaktiveeritud.

Mida suurem väärtus, seda hiljem masin pöörab.

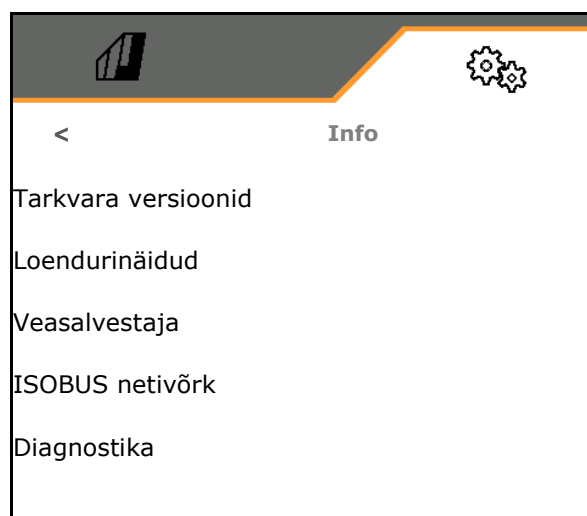
Standardväärtus: 1,5 s

Soovitavad väärtused 3,0 – 3,5 s



5.3 Info

- Kõikide masina tarkvara versioonide näit
- Kindlakstehtud andmete loenduriseisude näit
- Veamälu näit
- ISOBUS-võrgu kõikide osalejate näit
- Diagnostikaandmete näit (funktsioonide teostamine võimalik ainult parooliga)



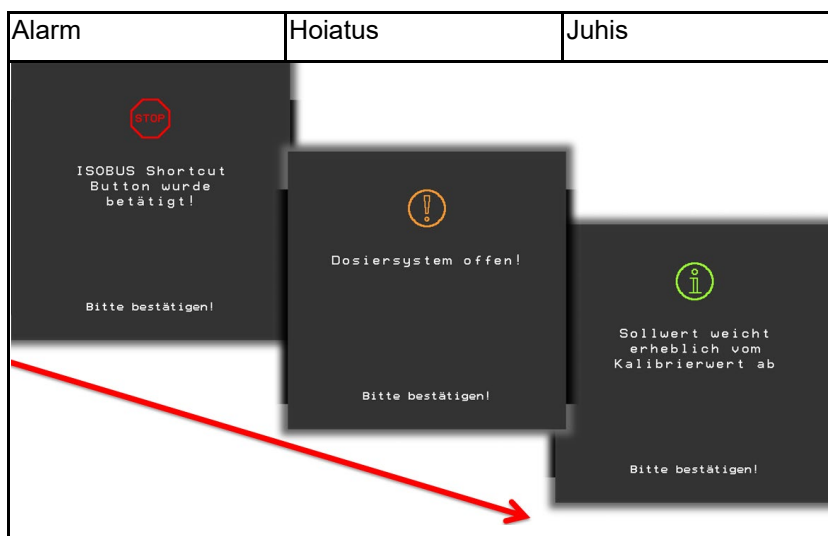
5.4 Menüü Setup



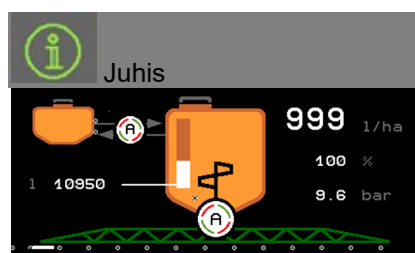
- Muudatusi seadistuses võib teha ainult klienditeenindus.
- Menüüsse "Setup" (Seadistamine) sisenemiseks tuleb sisestada salasõna.
- Alammenüüst Setup saab muuta masina põhiseadeid. Seadistusvead võivad põhjustada masina rivist väljalangemise.

6 Tõrge

6.1 Alarm / hoiatus ja juhised



→ Kogu ekraani katvad teated tuleb alati kinnitada!



→ Juhiseid töömenüüs (üleväl) ei ole vaja kinnitada.

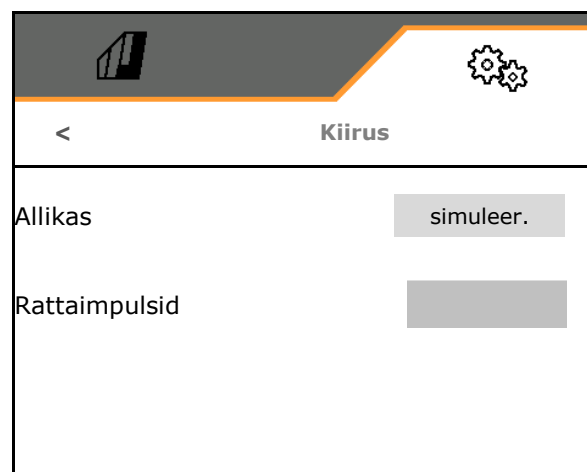
6.2 ISOBUSi kiirussignaali tõrge

Kiirussignaali allikana võib masina andmete menüüs sisestada simuleeritud kiiruse.

See võimaldab jätkata masina kasutamist ilma kiirussignaallita.

Selleks:

1. Sisestage simuleeritud kiirus.
2. Pidage töö ajal kinni sisestatud simuleeritud kiirusest.



6.3 Rikete tabel

Number	Liik	Põhjus	Kõrvaldamine
F15001	Hoiatus	Hoovastiku pööramise peaarvuti käitusaja seirel tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige hoovastiku pööramise peaarvuti ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F6
F15002	Juhis	Pritsimispumba pöörlemissagedus liiga väike	Käitage pritsimispumpa väärtusel 540 p/min
F15003	Juhis	Ühte puhastustoimingut ei olnud võimalik defineeritud tingimustega lõpetada. - Nõutav kogus loputusvett ei ole saadaval - Pritsimisrõhk ei lange alla 1baari	- Kontrollige loputusveepaaki (täitetasemekõver, täitetasemesensor, jne) - Kontrollige pritsimistoru rõhusensorit (BWA011)
F15004	Hoiatus	Koguse reguleerventiili asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 4 kuni 20 mA	- Kontrollige koguse reguleerventiili ühenduskaablit (KWA011) - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige koguse reguleerventiili (KWA011)
F15005	Alarm	Telje potentsiomeetri pinget on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	Kontrollige tiisli ühenduskaablit ja potentsiomeetrit.
F15006	Hoiatus	See tekst kuvatakse diagnostikamenüüst lahkumisel	---
F15007	Alarm	Õlirõhusensori pinget on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	Kontrollige hüdroakumulaatori rõhusensorit ja ühenduskaablit.
F15008	Alarm	Tekkis esi- või tagapaagi täitetaseme indikaatori tõrge, esi- ja tagapaagi vahel täitetaseme reguleerimise automaatrežiim lõpetatakse	- Kohandage täitetaseme suhet esi- ja tagapaagi vahel - Kontrollige täitetasemesensoreid ja täitetasemekõveraaid.
F15009	Hoiatus	Täitetasemest sõltuvat segamirõhku ei ole võimalik hoida	- Kontrollige segamirõhu ühenduskaablit ja ventiili (KWA045) - Kontrollige segisti düüse - Kontrollige imifiltrit
F15010	Hoiatus	Segamirõhusensori signaal on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	Kontrollige sensorit ja ühenduskaablit
F15011	Hoiatus	Mugavuspaketi/mugavuspaketi plus peaarvuti käitusaja seirel tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige mugavuspaketi/mugavuspaketi plus peaarvuti ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F7
F15012	Hoiatus	Imikraani potentsiomeetri pingeväärtus on väljaspool lubatud signaalivahemikku 0,5 kuni 4,5 V (mugavuspakett) või 2 kuni 22 mA (mugavuspakett plus)	- Kontrollige sensorit ja ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2
F15013	Hoiatus	Rõhusensori pingeväärtus ei muutu servomootori samaaegse juhtimise korral	- Kontrollige segamirõhu ühenduskaablit ja ventiili (KWA045) - Kontrollige segisti düüse - Kontrollige imifiltrit

F15014	Hoiatus	Imikraani asendi kindlaksmääramise signaalväärtus ei muutu servomootori samaaegse käituse korral	- Kontrollige imikraani regulaatori ühenduskaablit ja mootorit - Kontrollige imikraani asendituvastust - Kontrollige imikraani mehaanikat
F15015	Hoiatus	Vedrustusarvuti sensori signaal vasaku (tagumise) vedrupositsiooni tuvastamiseks on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	Kontrollige kõrguse tuvastamist sillal ning ühenduskaablit
F15016	Hoiatus	Vedrustusarvuti sensori signaal parema (tagumise) vedrupositsiooni tuvastamiseks on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	Kontrollige kõrguse tuvastamist sillal ning ühenduskaablit
F15017	Hoiatus	Vedrustusarvuti teatab, et vasaku ja parema telje kõrgus on erinev.	- Kontrollige õli pealevoolu - Kontrollige vedrustuse ventiile - Kontrollige kõrguse tuvastamist sillal ning ühenduskaablit - Kontrollige diagnostikamenüüst, kas potentsiomeetri ühendamisel kõrguse tuvastamiseks või hüdraulikaventiilide ühendamisel on vasak ja parem pool vahetusse läinud
F15018	Hoiatus	Vedrustuse peaarvuti käitusaja seirel tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige vedrustuse peaarvuti ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F7
F15019	Hoiatus	Rõhu-/ koguse reguleerimise rõhusensori pingeväärtus väljaspool lubatud signaalivahemikku 0,5 kuni 4,5 V	Kontrollige rõhusensorit ja ühenduskaablit.
F15020	Hoiatus	Kuigi avatud on vähemalt üks sektsiooni ventiil ning rõhk on >2 bar, ei saada läbivoolumõõtur signaali	- Kontrollige läbivoolumõõturit ja ühenduskaablit - Kontrollige rõhusensorit
F15021	Hoiatus	Kuigi möödavooluventiil on avatud ja rõhk on >2 baari, ei edasta läbivoolumõõtur signaali	- Kontrollige läbivoolumõõturit ja ühenduskaablit - Kontrollige tagasivoolu reguleeriventili - Kontrollige rõhusensorit
F15022	Hoiatus	Kuigi avatud on vähemalt üks sektsiooni ventiil, aktiveeritud on HighFlow ning rõhk on >2 bar, ei saada läbivoolumõõtur signaali	- Kontrollige läbivoolumõõturit ja ühenduskaablit - Kontrollige rõhusensorit
F15023	Hoiatus	AmaSwitchi peaarvuti käitusaja seirel tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige AmaSwitchi peaarvuti ühenduskaablit - Kontrollige traktoril ISOBUSi koormuskaitset
F15024	Hoiatus	Täietasemesensori vool on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige täietasemesensori potentsiomeetrit ja ühenduskaablit - Vedelikku esipaagis saab pumbata, kui hoitakse vastavat suunalüliti vajutatult
F15025	Hoiatus	Esipaagi arvuti edastab, et tekkis täietasemesensori tõrge (potentsiomeetri pingeväärtus väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA)	- Kontrollige täietasemesensori potentsiomeetrit ja ühenduskaablit - Vedelikku esipaagis saab pumbata, kui hoitakse vastavat suunalüliti vajutatult

Tõrge

F15026	Hoiatus	TwinTerminali käitusaja seirel tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige TwinTerminali ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F7
F15027	Hoiatus	Kaldesensori pinge on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige kaldesensorit ja ühenduskaablit - Kontrollige seadetes masina ja hoovastiku seadistusi
F15028	Hoiatus	Relee ei vasta põhiarvuti lülituskäskudele	- Kontrollige releed K1 - vajadusel vahetage kõrvaloleva relee vastu välja
F15029	Hoiatus	Relee ei vasta põhiarvuti lülituskäskudele	- Kontrollige releed K2 - vajadusel vahetage kõrvaloleva relee vastu välja
F15030	Hoiatus	Relee ei vasta põhiarvuti lülituskäskudele	- Kontrollige releed K3 - vajadusel vahetage kõrvaloleva relee vastu välja
F15031	Hoiatus	Vaatomata kalde juhtimisele (operaatori poolt või automaatselt tööarvuti poolt) ei tuvastatud kalde sensori signaali muutumist.	- Kontrollige õli pealevoolu - Kontrollige kalde reguleerimist ja nurga tuvastamist.
F15032	Hoiatus	Täiendavate sektsioonide ja ääredüüside paarvuti seires tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige täiendavate sektsioonide paarvuti ühenduskaablit - Kontrollige traktori kaitset
F15033	Hoiatus	Kaldesensori pinge on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige kaldesensorit ja ühenduskaablit - Kontrollige seadetes masina ja hoovastiku seadistusi
F15034	Hoiatus	Potentsiomeetri "Masina vedrupakett" pinge on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige potentsiomeetrit ja ühenduskaablit - Kontrollige seadetes masina ja hoovastiku seadistusi
F15035	Juhis	Liiga suur sõidukiirus kurvides sõitmisel, äkiline suunamuutus kurvis või ebaühtlane sõidustiil kurvides sõitmisel	- Alandage sõidukiirust - Sõitke kurvides ühtlase kiirusega ja ärge muutke suunda
F15036	Hoiatus	Kalde regulaator masina menüüs kalibreerimata.	Kalibreerige kalde regulaatorit
F15037	Juhis	Teade kuvatakse diagnostikamenüüsse sisenemisel	---
F15038	Hoiatus	Potentsiomeetri "Hoovastiku kalle" pinge on väljaspool lubatud signaalivahemikku 0,5 kuni 4,5 V	- Kontrollige potentsiomeetrit ja ühenduskaablit - Kontrollige seadistuses õigeid masinaid ja hoovastiku seadeid
F15039	Hoiatus	Vasak ultrahelisensor ei edasta signaali	Kontrollige vasakut ultrahelisensorit, pikenduskaablit ja ühenduskaablit (kaasa arvatud võimenduselektronika) ja vahetage vajadusel välja
F15040	Juhis	Sõidukiiruse allikas ei edasta signaali	- Valige masina seadistuste menüüs muu kiiruseallikas - Kontrollige TECU seadeid

F15041	Alarm	Vajutati ISOBUSi otseteenuppu (Amatron3 puhul = sees-/ väljas-lüliti)	Vabastage ISB
F15042	Alarm	ISOBUSi otseteenupp ISB ei ole enam vajutatud (Amatron3 puhul = sees-/väljas-lüliti)	---
F15043	Juhis	ISOBUS-il ei ole signaali jõusiirdevõlli pöörete kohta	- Jõusiirdevõlli pöörded tuleb saata TECU kaudu - Valige alternatiivselt menüüs Masina seadistused mõni teine allikas pumba pöörelemisajaks (pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole)
F15044	Hoiatus	Parem ultrahelisensor ei edasta signaali	Kontrollige paremat ultrahelisensorit, pikenduskaablit ja ühenduskaablit (kaasa arvatud võimenduselektronika) ja vahetage vajadusel välja
F15045	Hoiatus	Kõrguse potentsiomeetri pinget on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	Kontrollige kõrguse potentsiomeetrit ja ühenduskaablit
F15046	Hoiatus	Õlipaagi nimiväärtust ei ole võimalik saavutada	- Kontrollige/lülitage õlivarustus sisse - Kontrollige hüdroakumulaatori rõhusensori signaali
F15047	Juhis	Kuvatakse, kui peaarvuti tuvastab pärast täitetasemekõvera (taga- ja/või esipaak) õppimist, et õpitud väärtused ei ole loogilised (nt on väärtus 5 väiksem kui väärtus 4, kuigi väärtused 6, 7, 8 on jälle suuremad ning väärtused 1, 2, 3 on väiksemad).	Kontrollige täituvuskõvera mõõtepunktide loogilisust
F15048	Juhis	Arvuti tuleb muudetud seadistuste ülevõtmiseks uuesti käivitada	ISOBUSi terminali ACK-nupu vajutamine käivitab peaarvuti vahetult uuesti, sealjuures ei oodata kindlaksmääratud aja möödumist
F15049	Hoiatus	Lisamooduli 1 peaarvuti käitusaja seirel tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige lisamooduli 1 peaarvuti ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F6
F15050	Hoiatus	Lisamooduli 2 peaarvuti käitusaja seirel tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige lisamooduli 2 peaarvuti ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F6
F15052	Hoiatus	Vaatamata vedrustuse juhtimisele (operaatori poolt või automaatselt tööarvuti poolt) ei tuvastatud vedrustussensorite signaali muutumist.	- Kontrollige vedrustuse õlivarustust/ventiile - Kontrollige vedrustuse positsiooni sensoreid - Kontrollige vedrustuse kalibreerimist
F15053	Juhis	Vedrustuse sensorite ühekordset kalibreerimist ei ole veel läbi viidud	Kalibreerige vedrustus masina seadetes (pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole)

Tõrge

F15054	Juhis	Võimalikud põhjused: - Sisselaskemahuti asendisensori (BEL092) tõrge - Pritsimisvedeliku paagi täitetasemesensori (BWA090) tõrge - Kommunikatsioon mugavuspaketi plus peaarvuti (AEL051) ja põhiarvuti (AEL652) vahel	- Kontrollige sensoreid - Kontrollige kaitset F1 - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaabliliitmikku
F15055	Juhis	--	Vaata teate juhust
F15056	Juhis	--	Vaata teate juhust
F15057	Juhis	Täitetasemesensori ühekordset kalibreerimist ei ole veel läbi viidud	Kalibreerige täitetasemesensor või sisestage täitetasemekõvera nihkeväärtus (pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole)
F15058	Juhis	Loputusvee pumba pöörlemissagedus on 10 sek jooksul väljaspool nimipöörlemissageduse tolerantsivahemikku +/- 10%	- Kontrollige loputusvee pumba pöörlemissageduse sensori lülitusvahemikku (BEL004) pumba ajamivõlli suhtes (3,5 kuni 4mm) - Kontrollige traktorilt õli pealevoolu
F15059	Juhis	Loputusvee pumba pöörlemissageduse seire tõrge	- Kontrollige loputusvee pumba pöörlemissageduse sensori (BEL004) ühenduskaablit - Kontrollige loputusvee pumba pöörlemissageduse sensorit (BEL004)
F15060	Juhis	Loputusveepaagi täitetaseme on väiksem kui 100 l.	- Täitke loputusveepaak - Kontrollige loputusveepaagi sensorit
F15061	Juhis	Täitetasemesensori ühekordset kalibreerimist ei ole veel läbi viidud	Kalibreerige täitetasemesensor või sisestage täitetasemekõvera nihkeväärtus (pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole)
F15062	Juhis	Viide avariifunktsioonile. Sisselaskemahuti asendisensori (BEL092) tõrge	---
F15063	Juhis	Loputusveepaagi täitetasemesensori (BWA091) tõrge või loputusveepaagi täitmisventiili tõrge	---
F15064	Juhis	Hoovastiku kalde potentsiomeetri pinge peab olema vahemikus 2,0 kuni 3,0V	- Viige kalibreerimine uuesti läbi - Veenduge, et masin seisab horisontaalselt - Kontrollige kaldesensorit ja ühenduskaablit
F15065	Hoiatus	Pööramisfunktsioonide käsitlemiseks ei tohi kiirus olla suurem kui 3 km/h	- Vähendage kiirust - Kontrollige valitud kiirusallika signaali - Valige kiiruse jaoks mõni teine allikas
F15066	Alarm	Pritsi põhiarvuti ei saa lengerduskiiruse sensorilt teateid	- Kontrollige ühenduskaablit ja lengerdussensorit - Kontrollige kaitsmeid F1 ja F2 - Kontrollige seadistusi seademenüüs
F15067	Juhis	Pritsimisvedeliku paagi täitetasemesensori (BWA090) tõrge või pritsimisvedeliku paagi täitmisventiili tõrge	---

F15068	Hoiatus	Vedrustusarvuti sensori signaal eesmise vasaku vedrupositsiooni tuvastamiseks on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige kõrguse tuvastamist sillal ning ühenduskaablit - Kontrollige masina seadeid (sensor ainult UX11200 puhul)
F15069	Juhis	Vedrustusarvuti sensori signaal eesmise parema vedrupositsiooni tuvastamiseks on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige kõrguse tuvastamist sillal ning ühenduskaablit - Kontrollige masina seadeid (sensor ainult UX11200 puhul)
F15070	Juhis	Vedrustus ei ole automaatrežiimis. Kui vedrustusega masinad ei ole automaatrežiimis, siis tuleks nendega sõita ainult erandjuhul.	Lülitage vedrustuse automaatrežiim sisse
F15071	Hoiatus	UX11200: vedrustusarvuti püüab korrigeerida vedru positsiooni ning puudub õlirõhk.	- Lülitage sisse õliringlus - Kontrollige õli pealevoolu - Kontrollige õlirõhu sensorit
F15072	Juhis	Tiisli juhtseade: pöördenuka piiratakse, kui hoovastik on transpordiasendis	Kontrollige sensoreid ja ühenduskaableid
F15073	Hoiatus	Rooliseadme ühekordset kalibreerimist ei ole veel läbi viidud.	Kalibreerige rooliseade (pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole)
F15074	Hoiatus	Juhis avariikäituse jaoks. Kuvatakse, kui on tekkinud sisselaskemahuti asendi kindlaksmääramise tõrge ja aktiveeritakse üks sisselaskemahuti puhastusfunktsioon.	---
F15076	Hoiatus	ContourControlli peaarvuti käitusaja seirel tuvastati viga.	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige ContourControlli peaarvuti ühenduskaablit - Kontrollige traktoril ISOBUSi koormuskaitset
F15077	Hoiatus	Kuvatav düüsikorpus (loendamisviis: sõidusuunas vasakult kasvavalt) ei lülitunud korduvalt soovitud düüsi sisse või välja.	- Kontrollige vastava düüsikorpuse ühenduskaablit ja pistikut - Kontrollige vastavat düüsikorpust (raske liikuvus, puhastamine, kahjustus)
F15078	Hoiatus	Teade kuvatakse, kui masina põhiarvuti ei võta vastu teateid AmaSelecti keskseadmelt (AEL240)	- Käivitage masin uuesti - Kontrollige keskseadme ühenduskaablit - Kontrollige traktoril ISOBUSi koormuskaitset - Kontrollige masina seadeid
F15079	Hoiatus	Kuvatav juhtseade (AEL240 kuni 248) (loendamisviis: sõidusuunas vasakult kasvavalt) ei suhtle põhiarvutiga.	- Kontrollige vastava juhtseadme ja kõikide teiste juhtseadmete ühenduskaableid ja pistikuid - Kontrollige traktoripoolset pingearustust
F15081	Hoiatus	Kalde reguleerimise lukustus ei ole suletud.	- Sulgege lukustus - Kontrollige hoovastikulukustuse sensorit (BEL370) - Sissepööramise funktsiooni uuel rakendamisel saab hoovastikku või välismist konsooli sisse pöörata ilma lukustuseta. Teade kuvatakse järgmisel väljapööramisel uuesti.

Tõrge

F15083	Hoiatus	Vähemalt ühe düüsikorpuse pinge on väiksem kui 10 V	- Kontrollige düüsikorpuse ühenduskaablit - Kontrollige traktoripoolset pingearustust
F15084	Hoiatus	Düüsikorpuse konfiguratsioon/adresseerimine on vigane	- Kontrollige düüsikorpuse ühenduskaablit - Kontrollige traktoripoolset pingearustust - Kas düüsikorpused vahetati välja? - Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15085	Juhis	AmaSwitchi peaarvuti pingearustus on väiksem kui 8 V	- Kontrollige AmaSwitchi peaarvuti ühenduskaablit - Kontrollige traktoripoolset pingearustust
F15086	Juhis	Prooviti aktiveerida Section Controli automaatrežiimi, kuid kõik eeldused ei ole täidetud	---
F15087	Juhis	vaata juhist	Korrake puhastamist
F15088	Juhis	Hoovastiku laius ja töölaius ei ole omavahel sobivalt konfigureeritud	Kontrollige seadistusi
F15089	Hoiatus	Viga hoovastiku vasakul poolel, nt lühis või ülekoormus	- Kontrollige düüsikorpuse ühenduskaablit - Kontrollige traktoripoolset pingearustust - Kontrollige hoovastikus ühenduskaableid
F15090	Hoiatus	Viga hoovastiku paremal poolel, nt lühis või ülekoormus	- Kontrollige düüsikorpuse ühenduskaablit - Kontrollige traktoripoolset pingearustust - Kontrollige hoovastikus ühenduskaableid
F15091	Hoiatus	AmaSwitchi peaarvuti (AAEL260) ei ole käitusolekus	- Lahutage ISOBUSi pistik traktori küljest, oodake 20 sek ja ühendage uuesti - Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15092	Juhis	Avariifunktsioon. Sisselaskemahuti töötab maksimaalse väljatõmbejõudlusega.	---
F15093	Hoiatus	Põhiarvuti ISOBUSi koormuskontaktide pingearustus väiksem kui 10 V	- Kontrollige traktori kaitset - Kontrollige traktoripoolset pingearustust - Kontrollige ISOBUSi ühenduskaablit ja põhiarvuti ühenduskaablit
F15094	Hoiatus	AmaSelecti peaarvutis installiti värskendus või masinasse paigaldati uus AmaSelecti peaarvuti ja tarkvara ühildamisel tekkis viga	- Käivitage masin uuesti ja laske traktoril töötada - Ärge katkestage masina pingearustust!
F15095	Juhis	Avariifunktsioon. Segistit enam ei reguleerita, vaid see töötab täisvõimsusel. Segisti suletakse kui põhimahuti täitetas on vähem kui 5%.	---

F15096	Juhis	Juhis avariikäituse jaoks. Kuvatakse, kui tekkis imikraani mootori asendi kindlaksmääramise või imikraani mootori tõrge.	---
F15097	Juhis	Juhis avariikäituse jaoks. Kuvatakse, kui tekkis imikraani mootori asendi kindlaksmääramise või imikraani mootori tõrge.	---
F15098	Juhis	Juhis avariikäituse jaoks. Kuvatakse, kui tekkis imikraani mootori asendi kindlaksmääramise või imikraani mootori tõrge.	---
F15099	Juhis	See teade kuvatakse, kui põhiarvuti (AEL652) ei võta enam vastu teateid mugavuspaketi plus (AEL051) peaarvutilt.	• Kontrollige CAN Busi ühendust • Kontrollige mugavuspaketi plus (AEL051) peaarvutit • Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole
F15100	Juhis	---	• Kontrollige CAN Busi ühendust • Kontrollige mugavuspaketi plus (AEL051) peaarvutit • Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole
F15101	Juhis	---	• Kontrollige CAN Busi ühendust • Kontrollige mugavuspaketi plus (AEL051) peaarvutit • Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole
F15102	Hoiatus	Vasaku sisemise konsooli asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	• Kontrollige sensorit ja sensori sidestust • Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige kaitset F2 • Kontrollige kaitset F6
F15103	Hoiatus	Parema sisemise konsooli asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	• Kontrollige sensorit ja sensori sidestust • Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige kaitset F2 • Kontrollige kaitset F6
F15104	Hoiatus	Ventiilil "Pritsimistoru" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	• Kontrollige ventiili ühenduskaablit • Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15105	Hoiatus	Loputusvee pumba õlimootori ventiilil tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	• Kontrollige ventiili ühenduskaablit • Kontrollige solenoidklappi
F15106	Hoiatus	Lisasegisti ventiilil tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	• Kontrollige ventiili ühenduskaablit • Kontrollige solenoidklappi
F15107	Hoiatus	Vasaku keskmise konsooli A asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	• Kontrollige sensorit ja sensori sidestust • Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige kaitset F2 • Kontrollige kaitset F6

Tõrge

F15108	Hoiatus	Vasaku keskmise konsooli B asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige sensorit ja sensori sidestust - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F6
F15109	Hoiatus	Vasaku välimise konsooli asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige sensorit ja sensori sidestust - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F6
F15110	Hoiatus	Vasaku keskmise konsooli A asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige sensorit ja sensori sidestust - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F6
F15111	Hoiatus	Parema keskmise konsooli B asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige sensorit ja sensori sidestust - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F6
F15112	Hoiatus	Ventiilil "Loputusvee pumba imikraan" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15113	Hoiatus	Ventiilil "Pihusti" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15114	Hoiatus	Tuvastati alapinge, mootori liiga kõrge temperatuur või ventiili raske liikumine	- Kontrollige ventiili blokeerumist/võõrkeha esinemist - Kontrollige ventiili rasket liikuvust - pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15115	Hoiatus	Ventiilil "Väljalaskekraan" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15116	Hoiatus	Ventiilil "Kiirtühendus" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15117	Hoiatus	Ventiilil "Loputusveepaagi täitmine" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15118	Hoiatus	Ventiilil "Pritsimisvedeliku paagi surve all täitmine" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15119	Hoiatus	Ventiilil "Loputusveepaagi surve all täitmine" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15120	Hoiatus	Ventiilil "Sisselaskemahuti pritsimisvedeliku pump" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15121	Hoiatus	Ventiilil "Ecofill" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist

F15122	Hoiatus	Ventiilil "Pritsimisvedelikutsooni loputusvee pump" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15123	Hoiatus	Ventiilil "Pritsimispumba survetsooni sulgeventiil" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15124	Hoiatus	Ventiilil "Täiteturu sulgeventiil" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15125	Hoiatus	Ventiilil "Sisepuhastus" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15126	Hoiatus	Ventiilil "Sisselaskemahuti" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15127	Hoiatus	Ventiilil "Välispuhastus" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15128	Hoiatus	Ventiilil "Sisselaskemahuti puhastamine" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15129	Hoiatus	Ventiilil "Sisepuhastus pritsimispumba kaudu" tuvastati liiga kõrge voolutarve / või käitamisel ei tuvastatud voolutarvet.	- Kontrollige ventiili ühenduskaablit - Kontrollige vedelikuvoolu abil ventiilis võõrkehade esinemist
F15130	Hoiatus	Loputusvee pumba pöörlemissageduse sensori signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 7 mA, või 17 kuni 20 mA	- Kontrollige sensori ja mõõtepinna määrdumust - Kontrollige sensori lülitusvahemikku - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F1
F15131	Hoiatus	Parema välimise konsooli asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige sensorit ja montaaži - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F1
F15132	Hoiatus	Sisselaskemahuti väljatõmbe nimiväärtusanduri signaal on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F1
F15133	Hoiatus	Sisselaskepaagi asendi kindlaksmääramise signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2..7 mA või 17 kuni 22 mA	- Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F1
F15134	Hoiatus	Loputusveepaagi täitetaseme rõhusensori signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	- Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2 - Kontrollige kaitset F1
F15135	Hoiatus	Süsteemi ühel komponendil (sensor / aktuaator) tekkis viga - jälgige täiendavaid veateateid	---

Tõrge

F15136	Hoiatus	---	• Alandage täitetaset pihustusvahendipaagis väärtusele < 20 liitrit
F15137	Hoiatus	---	• Tõstke täitetaset loputusveepaagis vähemalt 400 liitrini
F15138	Hoiatus	---	• Tõstke täitetaset loputusveepaagis vähemalt 200 liitrini
F15139	Hoiatus	HighFlow ventiil ei reageeri ja ei edasta teateid	• Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige kaitset F2 • Kontrollige kaitset F1
F15140	Hoiatus	Mugavuspaketi plus peaarvuti (AEL051) toitepinge on väiksem kui 9,0 V	• Kontrollige kaitset F7 • Kontrollige traktoripoolset pingevarustust • Kontrollige mugavuspaketi plus peaarvuti ühenduskaablit ja massikaabli 3.X1 ja 3.X4 ühendust
F15141	Hoiatus	Mugavuspaketi plus peaarvuti (AEL051) väljundite voolude summa on suurem kui 25 A	• Kontrollige mugavuspaketi plus kaablikimbu lühise esinemist • Kontrollige mugavuspaketi plus mootoriventile
F15142	Hoiatus	Vasak välimine ultrahelisensor (BEL363) ei edasta signaali või signaal on arusaamatu	• Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige sensorit
F15143	Hoiatus	Vasak keskmine ultrahelisensor (BEL365) ei edasta signaali või signaal on arusaamatu	• Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige sensorit
F15144	Hoiatus	Vasak sisemine ultrahelisensor (BEL367) ei edasta signaali või signaal on arusaamatu	• Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige sensorit
F15145	Hoiatus	Parem sisemine ultrahelisensor (BEL368) ei edasta signaali või signaal on arusaamatu	• Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige sensorit
F15146	Hoiatus	Parem keskmine ultrahelisensor (BEL366) ei edasta signaali või signaal on arusaamatu	• Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige sensorit
F15147	Hoiatus	Parem välimine ultrahelisensor (BEL364) ei edasta signaali või signaal on arusaamatu	• Kontrollige sensori ühenduskaablit • Kontrollige sensorit
F15148	Hoiatus	ContourControli peaarvuti tuvastas probleemi hoovastikuga	• Kontrollige tõsteseadme tõstesilindrit/ventiile • Kontrollige ühenduskaablit • Kontrollige hoovastiku kõrguse potentsiomeetrit • Kontrollige kaitset F2 • Käivitage masin uuesti
F15149	Hoiatus	ContourControli peaarvuti tuvastas probleemi kalde reguleerimisel	• Kontrollige kalde reguleerimise hüdraulikasilindrit/ventiile • Kontrollige kalde reguleerimise silindri rõhusensoreid • Kontrollige ühenduskaablit • Käivitage masin uuesti

F15150	Hoiatus	ContourControli peaarvuti tuvastas probleemi hoovastiku kallutamisel vasakul	- Kontrollige kallutamise tõstesilindrit/ventiile vasakul - Kontrollige ühenduskaablit - Kontrollige kallutamise potentsiomeetrit - Kontrollige kaitset F2 - Käivitage masin uuesti
F15151	Hoiatus	ContourControli peaarvuti tuvastas probleemi hoovastiku kallutamisel paremal	- Kontrollige kallutamise tõstesilindrit/ventiile paremal - Kontrollige ühenduskaablit - Kontrollige kallutamise potentsiomeetrit - Kontrollige kaitset F2 - Käivitage masin uuesti
F15152	Hoiatus	ContourControli peaarvuti tuvastas probleemi hoovastiku pööramisel vasakul	- Kontrollige vasaku sisemise konsooli pööramise hüdraulikasilindrit/ventiile - Kontrollige ühenduskaablit - Kontrollige parema sisemise konsooli pööramise potentsiomeetrit - Kontrollige kaitset F2 - Käivitage masin uuesti
F15153	Hoiatus	ContourControli peaarvuti tuvastas probleemi hoovastiku pööramisel paremal	- Kontrollige parema sisemise konsooli pööramise hüdraulikasilindrit/ventiile - Kontrollige ühenduskaablit - Kontrollige parema sisemise konsooli pööramise potentsiomeetrit - Kontrollige kaitset F2 - Käivitage masin uuesti
F15154	Hoiatus	ContourControli peaarvuti tuvastas probleemi SwingStopi süsteemiga	- Kontrollige hüdraulikasilindrit/SwingStop ventiile - Kontrollige ühenduskaablit - Kontrollige SwingStopi pendeldusvahemiku potentsiomeetrit - Kontrollige hoovastikus lengerdussensorit - Kontrollige kaitset F2 - Käivitage masin uuesti
F15155	Hoiatus	Masin tuvastas, et süsteemi viimase väljalülitamise järel ei lülitatud kõiki juhtseadmeid nõuetekohaselt välja.	- ISOBUSi traktoripoolset koormuspinget ei lülitata välja, kontrollige traktorit - vajadusel Järetpaigaldage AMAZONE'i katkestusreleed (NL1084)
F15156	Hoiatus	Transpordiasendi sensori signaal on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2..7 mA või 17 kuni 22 mA	- Kontrollige sensorit BEL372 - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F1 - Kontrollige kaitset F2
F15157	Hoiatus	Transpordiasendi sensori signaal on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2..7 mA või 17 kuni 22 mA	- Kontrollige sensorit BEL372 - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F1 - Kontrollige kaitset F2

Tõrge

F15158	Hoiatus	AutoTrail ei ole keskasendis, masin ei ole kiiruseallikas, masina kiirus (rattasensor) on suurem kui 4 km/h ja valitud kiiruseallika kiirus on 0 km/h	- Kontrollige ratta pöörlemissageduse sensori talitlust - Kalibreerige masina (rippseade) ratta pöörlemissageduse sensor - Kontrollige valitud kiiruseallika talitlust
F15159	Alarm	Pärast keskasendisse liikumist kaldub telje kaldenurga potentsiomeetri väärtus rohkem kui 0,1 mA (~0,4°) kalibreeritud keskasendist kõrvale	- Maanteerežiimis: aktiveerige uuesti käsirežiim ja vajutage uuesti nuppu "Keskasendisse liikumine" -> aktiveerige uuesti maanteerežiim - Käsirežiimis: vajutage uuesti nuppu "Keskasendisse liikumine"
F15160	Alarm	- Telje kaldenurga potentsiomeeter tuvastab roolimisliikumise > 1° (0,229 mA), kuigi ei toimunud roolimisventiilide käitust - Telje kaldenurga potentsiomeeter tuvastab roolimisventiilide käituse ajal roolimisliikumise > 1° vales suunas	- Sõitke aeglasemalt kui 7 km/h - Kinnitage alarmiteade - Vajutage nuppu "Telg pöördub paremale" või "Telg pöördub vasakule" -> Kui telg pöördub vales suunas, siis kontrollige ventiilide läbivoolupistikut ja korrake toiminguid 1-3. Kui viga tekib uuesti, tuleb rooliseade uuesti kalibreerida -> Kui telg pöördub õiges suunda, siis hoiatusteade kustub, kui viga tekib uuesti, siis tuleb kontrollida õlivoolikuid ja rooliseadme ventiile (võimalik põhjus: rooliseadme ventiilid või õlivoolikud lekivad)
F15161	Alarm	- Maanteesõidu- või vearežiimis on sulgventiili väljundil pinge > 1 V - Mehaanilise talitluse testimisel tuvastas telje kaldenurga potentsiomeeter muutuse 1° (0,229 mA). Test viiakse läbi iga kord kui maanteerežiim aktiveeritakse	Kui 1.: - Sulgventiilide juhtkaabel on purunenud - Sulgventiilide juhtkaablil on plussliitmiku järel lühis Kui 2.: Mõlemad sulgventiilid on mehaaniliselt defektsed -> kontrollige sulgventiile / laske välja vahetada
F15162	Alarm	Rooliseadme teljenurga sensori (BEL510) signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2..22 mA või mõlema potentsiomeetri summa on väljaspool 23,5 .. 24,5 mA	- Kontrollige sensorit BEL510 - Kontrollige sensori ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F1 - Kontrollige kaitset F2
F15163	Alarm	Telje kaldenurga potentsiomeeter ei edasta teavet roolimisliikumise kohta või edastab liiga aeglase roolimisliikumise. Põhjus: - Telje kaldenurga potentsiomeeter on lahti ja ei tuvasta enam rooliseadet või libiseb - Hüdraulikavoolik on defektne ja õli tungib välja - Rooliseadme ventiil on defektne ja ei avane enam piisavalt laialt	- Sõitke aeglasemalt kui 7 km/h - Kinnitage alarmiteade - Vajutage kauem kui üks sekund nuppu "Telg pöörab paremale" ja kontrollige, kas telg pöörab. -> Telg ei pööra = kontrollige hüdraulikasüsteemi -> Telg pöörab ja veateade kustub. Vajutage seejärel kauem kui üks sekund nuppu "Telg pöörab vasakule" ja kontrollige, kas telg pöörab. Veateade puudub = kontrollige hüdraulikasüsteemis lekete esinemist ja telje kaldenurga potentsiomeetri tugevat kinnitust

F15164	Alarm	Rooliseade ei ole kalibreeritud	Kalibreerige rooliseade
F15165	Alarm	Maanteerežiim: Masina rattakiiruse (rippseade) ja lengerdussensori kiiruse muutused hõlbivad omavahel rohkem kui 0,14 m/s ³ Põhjus: - Masina (rippseade) rattakiirus valesti kalibreeritud - Lengerdussensor ei ole monteeritud horisontaalselt või on pöördes	- Kontrollige, kas lengerdussensor on monteeritud horisontaalselt ja ühenduskaabel on joondatud täpselt tahapoole - Kalibreerige uuesti masina rattakiirus Seejärel kiirendage ja pidurdage veidi tugevamalt, et veateade kustuks
F15166	Alarm	Põllurežiim: Masina rattakiiruse (rippseade) ja lengerdussensori kiiruse muutused hõlbivad omavahel rohkem kui 0,14 m/s ³ Põhjus: - Masina (rippseade) rattakiirus valesti kalibreeritud - Lengerdussensor ei ole monteeritud horisontaalselt või on pöördes	- Kontrollige, kas lengerdussensor on monteeritud horisontaalselt ja ühenduskaabel on joondatud täpselt tahapoole - Kalibreerige uuesti masina rattakiirus Seejärel kiirendage ja pidurdage veidi tugevamalt, et veateade kustuks
F15167	Alarm	Vasaku roolimisventiili väljund arvutil näitab pinget > 1 V, kuigi väljund ei ole aktiivselt pingestatud.	Kontrollige kaablikimpu ja pistikühendusi
F15168	Alarm	Parema roolimisventiili väljund arvutil näitab pinget > 1 V, kuigi väljund ei ole aktiivselt pingestatud.	Kontrollige kaablikimpu ja pistikühendusi
F15169	Alarm	Kuvatav düüs ei sulgu (loendamisviis vasakult välimisest kasvavalt).	- Langetage lülitamisel pritsimisrõhku - Kontrollige vastava düüsikorpuse ühenduskaablit ja pistikut - Kontrollige vastavat düüsikorpust (raske liikuvus, puhastamine, kahjustus)
F15170	Alarm	Kuvatav düüs ei sulgu (loendamisviis vasakult välimisest kasvavalt).	- Kontrollige vastava düüsikorpuse ühenduskaablit ja pistikut - Kontrollige vastavat düüsikorpust (raske liikuvus, puhastamine, kahjustus)
F15171	Hoiatus	Värskendust ei olnud võimalik täielikult läbi viia. Toitepinge liiga väike või ühendus katkenud	- Laske pingearvustuse stabiliseerimiseks mootoril töötada, lülitage tarbijad välja - Taastage uuesti kaabliühendus
F15172	Hoiatus	Vähemalt ühte vastava juhtseadme LEDi ei saanud sisse või välja lülitada	- Kontrollige vastava juhtseadme düüse - Kontrollige kaablikimpu - Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole
F15173	Hoiatus	Kuvatav juhtseade tuvastas sisemise vea (loendamisviis vasakult välimisest kasvavalt).	Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole
F15174	Hoiatus	Kuvatav juhtseade ei reageeri (loendamisviis vasakult välimisest kasvavalt).	- Kontrollige juhtseadme ühenduskaablit - Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole
F15175	Hoiatus	Kondensaatorpatarei pinge kuvatavas juhtseadmes on liiga väike (loendamisviis vasakult välimisest kasvavalt).	- Kontrollige, kas juhtseadmega ühendatud düüsikorpused liiguvad raskelt. - Kontrollige masina toitepinget

Tõrge

F15176	Hoiatus	Kuvatava juhtseadme düüsi korpus ei saa liigutada (loendamise viis vasakult välimisest kasvavalt).	Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole
F15177	Hoiatus	Monteeritud on juhtseade, mille riistvaraversioon erineb ülejäänud süsteemist.	Kõikidel juhtseadmetel peab olema ühesugune riistvaraversioon.
F15178	Hoiatus	Paremal tuvastati rohkem juhtseadmeid kui vasakul.	- Kontrollige hoovastikus vasakul juhtseadmete kaableid ja pistikühendust (alustades välimisest) - Kontrollige hoovastikus vasakul juhtseadmeid (alustades välimisest)
F15179	Hoiatus	Vasakul tuvastati rohkem juhtseadmeid kui paremal.	- Kontrollige hoovastikus paremal juhtseadmete kaableid ja pistikühendusi (alustades välimisest) - Kontrollige hoovastikus paremal juhtseadmeid (alustades välimisest)
F15180	Hoiatus	Kuvataval juhtseadmel on vana tarkvaraversioon ja seda ei saa automaatselt värskendada (loendamise viis vasakult välimisest kasvavalt).	- Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole - Värskendage vastav juhtseade manuaalselt
F15181	Hoiatus	Kuvatav juhtseade ootab juhtseadet, kuid seda ei tuvastatud (loendamise viis vasakult välimisest kasvavalt).	- Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole - Kontrollige vastavat juhtseadet
F15182	Juhis	Mahuti eelvalitud täitetas saavutati	
F15183	Juhis	AutoTraili kalibreerimisel on kiirus suurem kui 1 km/h	- Jätke sõiduk seisma - Kontrollige kiiruse allikat
F15184	Juhis	Düüsi korpus juures teostati muutusi	Kontrollige standarddüüsi korpus komplekteerimist ja viige läbi lisa- ja piirdüüside määramine
F15186	Juhis	Viga failiserverisse kirjutamisel.	- Kontrollige ISOBUSi terminalis seadistusi - Järgige terminali kasutusjuhendit (kas on piisavalt mälu mahtu/kirjutuskaitse?)
F15187	Juhis	Viga failiserveri lugemisel või viga XML-failis	Kontrollige konfiguratsioonifaili
F15188	Juhis	Seadistuste eksport ei ole võimalik, sest ei käivitatud ISOBUSi failiserverit	Kontrollige ISOBUSi terminalis seadistusi
F15189	Juhis	Seadistuste import ei ole võimalik, sest ei käivitatud ISOBUS failiserverit	Kontrollige ISOBUSi terminalis seadistusi
F15191	Hoiatus	Hoovastikulukustuse sensori pinget on väljaspool vahemikku 0,25 kuni 4,75 V	- Kontrollige sensorit ja ühenduskaablit - Kontrollige kaitset F2
F15192	Hoiatus	Ventiilide adresseerimist ei viidud läbi	- Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole - Viige läbi CAN-ventiilide adresseerimine
F15193	Juhis	Kui lisadüüsi korpus külge on monteeritud piirdüüs, lülitatakse see teade aktiivseks, kui on olemas standarddüüsi korpus konfigureeritud düüsi kombinatsioon, millele ei ole määratud piirdüüsi.	Täiendage profiilis AmaSelecti seadistustes düüside konfiguratsiooni

F15194	Juhis	Kui lisadüüsi korpuse külge on monteeritud lisadüüs, lülitatakse see teade aktiivseks, kui on olemas standarddüüsikorpuse konfigureeritud düüsikombinatsioon, millele ei ole määratud lisadüüsi.	Täiendage profiilis AmaSelecti seadistustes düüside konfiguratsiooni
F15195	Hoiatus	Manuaalne ja automaatne düüs/düüsikombinatsioon ei ole valitud	Profiilis tuleb AmaSelecti seadistustes valida vähemalt üks düüs
F15197	Hoiatus	Hoovastiku sisemine konsool ei ole välja pööratud või mõni teine konsool ei ole oma lõppasendis (sisse või välja pööratud)	Pöörake hoovastikku täielikult
F15198	Hoiatus	Puhastusfunktsiooni ajal lülitati pump välja	Lülitage pump sisse, vajadusel käivitage puhastusprogramm uuesti
F15201	Hoiatus	Tuvastati ventiili liigpinge või ventiil tuvastas sisemise vea	- Lülitage masin pingevabaks ja teostage funktsioon uuesti - Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15202	Hoiatus	Tuvastati alapinge, mootori liiga kõrge temperatuur või ventiili raske liikumine	- Kontrollige ventiili blokeerumist/võõrkeha esinemist - Kontrollige ventiili rasket liikuvust - Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15203	Hoiatus	Tuvastati ventiili liigpinge või ventiil tuvastas sisemise vea	- Lülitage masin pingevabaks ja teostage funktsioon uuesti - Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15204	Hoiatus	Sisselaskemahuti väljatõmbeventiil ei edasta teateid	- Kontrollige kaitset F3 - Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15205	Hoiatus	Lengerdussensorit tuvastas vea	- Kontrollige sensori kinnitust - sensor peab olema monteeritud tugevalt ja pörutuskindlalt - Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15206	Hoiatus	Õlirõhusensori pinge on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	Kontrollige rõhusensorit ja ühenduskaablit
F15208	Hoiatus	Aktuaalne segamirõhk on enam kui 10 sekundit kõrgem kui nimisegamirõhk	- Kontrollige segisti ventiili KWA045 - Kontrollige segisti ventiili KWA045 ühenduskaablit
F15210	Alarm	Pritsi põhiarvuti ei saa lengerduskiiruse sensorilt teateid	- Kontrollige ühenduskaablit ja lengerdussensorit - Kontrollige kaitsmeid F1 ja F2 - Kontrollige seadistusi seademenüüs
F15211	Hoiatus	CurveControlli lengerdussensor tuvastas vea	- Kontrollige sensori kinnitust - sensor peab olema monteeritud tugevalt ja pörutuskindlalt - Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15214	Hoiatus		Kontrollige järgmist ventiili: KWA020

F15222	Hoiatus	Hoovastik on transpordiasendis madalamal kui kalibreeritud nimiväärtus. Seda võivad põhjustada ebapiisavalt määratud hoovastikutoed, koormuse all pealetõetuv hoovastik või hüdraulikaringluse lekked.	• Paigaldage masin tasasele pinnale, joondage hoovastik sirgeks ja pöörake sisse • Määrige hoovastikutugesid • Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15223	Juhis	Peaarvuti parametreerimine ContourControli jaoks puudub. Hoovastikufunktsioonid on ainult piiratud kasutatavad.	• Pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15224	Juhis	Töösandi allikas puudub	
F15225	Juhis	DirectInjecti funktsioon <i>Eellaadimine</i> või <i>Sektsioonide pealüüti</i> on aktiivne ja samaaegselt on pumba nimikogus suurem kui 50 ml/min ja sisestusrõhk väiksem kui 1,0 bar.	• Kontrollige, kas DirectInject-pump (GWA121) tõesti doseerib segurisse / pritsimistorusse.
F15226	Hoiatus	BWA123 signaal on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	• Kontrollige sensorit ja ühenduskaablit
F15227	Hoiatus	DirectInject puhastusdüüsi rõhk aktiveeritud puhastamise korral < 2 bar	• Pritsimispumba pöörlemissageduse suurendamine • Kontrollige ventiilide KWA123 või KWA126 talitlust
F15228	Hoiatus	DirectInject-seguri pöörlemissagedus < 5 p/min	• DirectInject-seguri kontrollimine • Kontrollige ühenduskaablit
F15229	Hoiatus	Aktiivsed on ainult DES-iga düüsid ja BWA011 mõõdab pidevalt rohkem kui 2 l/min või aktiivsed on ainult ilma DES-ita düüsid ja BWA130 mõõdab rohkem kui 2 l/min	• Kontrollige, kas BWA011 või BWA130 mõõdavad pidevalt ebausutavaid läbivoole • Kontrollige suletud ventiilide KWA131 ja KWA141 tihkust
F15230	Juhis	KWA020 suletud ja BWA020 mõõdab pidevalt rohkem kui 1 l/min (konfigureeritav).	• Kontrollige, kas BWA020 mõõdab pidevalt ebausutavaid läbivoole • Kontrollige suletud ventiili KWA020 tihkust
F15231	Juhis	KWA122 signaali olek (lahti/kinni) ei kattu KWA122 juhtimissignaali.	• Kontrollige ventiili KWA122 ja ventiili kaablit
F15232	Juhis	KWA124 signaali olek (lahti/kinni) ei kattu KWA124 juhtimissignaali.	• Kontrollige ventiili KWA124 ja ventiili kaablit
F15238	Hoiatus	BEL 376 signaal on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	• Kontrollige potentsiomeetrit BEL376 ja sensori ühenduskaablit
F15239	Hoiatus	BEL 377 signaal on väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22 mA	• Kontrollige potentsiomeetrit BEL377 ja sensori ühenduskaablit
F15240	Hoiatus	DirectInject-pumba efektiivsus < 80%	• Õhutage DirectInject-pump • Kontrollige täitetaset DirectInject-paagis • Kontrollige DirectInject-pumba edastuskogust • Kui edastuskogus ei sobi, siis kontrollige ventiilide tihkust DirectInject-pumbas • Kontrollige DirectInject-pumba pealevoolu • Õhutage DirectInject-pump • Kontrollige BWA125 sensorit

F15246	Hoiatus	Teade menüüs „Manuaalne pööramine“	• Hoovastiku sümmeetriline väljapööramine enne kalde seadistamist
F15247	Hoiatus	Andmevahetus SwingStop-ECU-ga puudub	• SwingStop-ECU pistikühenduse kontrollimine
F15248	Hoiatus	Ventiili KHY391 pistikus ei ole toitepinget	• Ventiili KHY391 pistikühenduse kontrollimine
F15249	Hoiatus	Ventiili KHY392 pistikus ei ole toitepinget	• Ventiili KHY392 pistikühenduse kontrollimine
F15250	Hoiatus	Ventiili KHY395 pistikus ei ole toitepinget	• Ventiili KHY395 pistikühenduse kontrollimine
F15251	Hoiatus	Ventiili KHY396 pistikus ei ole toitepinget	• Ventiili KHY396 pistikühenduse kontrollimine
F15252	Hoiatus	Signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22mA	• Sensori BEL391 pistikühenduse kontrollimine • Sensori BEL391 kontrollimine
F15253	Hoiatus	Signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22mA	• Sensori BEL395 pistikühenduste kontrollimine • Sensori BEL395 kontrollimine
F15254	Hoiatus	Signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22mA	• Sensori BHY391 pistikühenduste kontrollimine • Sensori BHY391 kontrollimine
F15255	Hoiatus	Signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22mA	• Sensori BHY395 pistikühenduste kontrollimine • Sensori BHY395 kontrollimine
F15256	Hoiatus	ContourControlli peaarvuti tuvastas kaldesilla liiga suure kiiruse ja lülitas selle välja	• Käivitage funktsioon 3 minuti pärast uuesti • regulaarsel esinemisel pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15257	Hoiatus	ContourControlli peaarvuti tuvastas tõstesilla liiga suure kiiruse ja lülitas selle välja	• Käivitage funktsioon 3 minuti pärast uuesti • Regulaarsel esinemisel pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole
F15258	Hoiatus	Signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2 kuni 22mA	• Potentsiomeetri BEL311 ja ühenduskaabli BEL311 kontrollimine
F15259	Hoiatus	HighFlow läbivool aktiivse DirectInjecti korral pidevalt suurem kui 2 l/min	• HighFlow-ventiili tihkuse kontrollimine
F15260	Hoiatus	Kuigi avatud on vähemalt üks sektsiooni ventiil ning rõhk on >2 baari, ei edasta läbivoolumõõtur signaali	• Läbivoolumõõduri ja ühenduskaabli kontrollimine • Rõhusensori BWA010 kontrollimine
F15264	Hoiatus	Tuvastati viga AUX-N kaetuses. Vigased kaetused kustutati.	• AUX-N käsitsusseadmete kaetuse kontrollimine
F15266	Juhis	Ratta pöörlemissageduse sensor ei ole kalibreeritud.	• Ratta pöörlemissageduse sensori kalibreerimine
F15267	Hoiatus	Konfiguratsioon masina seadistuses ei ole usutav.	• Flex-pööramise ja AmaSelecti konfiguratsiooni kontrollimine
F15268	Hoiatus	Signaal väljaspool lubatud signaalivahemikku 2...2 mA	• Kontrollige sensorit BEL374 ja ühenduskaablit

Tõrge

F15269	Hoiatus	DirectInject-pumba (AEL120) poolt mõõdetud sisestusrõhk oli vähemalt 5 s jooksul rohkem kui 12 baari	• Pealevoolutoru kontrollimine • Kõrgviskoosete vahendite lahjendamine
F15270	Hoiatus	Signaal väljaspool lubatud signaali vahemikku 2 kuni 22mA	• Kontrollige sensorit BEL350
F15271	Hoiatus	Lengerduskiiruse kehtiv väärtus puudub vähemalt 10 s	• Kontrollige sensorit BEL380
F15272	Hoiatus	L-hoovastik: Kokkupööratud või kallutatud asendis konsoole mitte pöörata kokku, sest on masina kahjustuste oht	• Hoovastiku joondamine sirgelt
F15273	Hoiatus	Teadet kuvatakse üks kord sisekonsoolide väljapööramise manuaalse pööramise kaudu (ainult koos hüdrauliliste transportimise turvakaartega)	• Transportimise turvakaarte avamine enne konsoolide väljapööramist
F15274	Hoiatus	Proovitakse hoovastiku kallutada või lülitada automaatika-/lahtisidestamisrežiimi ajal, kui vähemalt üks konsool ei asu kalibreeritud lõppasendis.	• Konsooli esmalt täielikult sisse-/väljapööramine
F15275	Juhis	Taskcontroller toetab ühe konsooli kohta vähem nimiväärtuseid kui on konfigureeritud	• Kasutatavate nimiväärtuste arvu vähendamine masina seadistustes
F15276	Juhis	UT, millel on masin sisse logitud, on liiga aeglane ja reageerib viivitusega, nii et CAN-teateid terminalile ei saa õigeaegselt töödelda.	• Terminali kontrollimine või vahetamine • Kui töötatakse CurveControliga, inaktiveerige düüside animatsioon töövaatel, et vähendada BUS-koormust. • Pöörduge oma AMAZONE'i teeninduspartneri poole
F15277	Juhis	Ühes 4-st profiilist oli valitud muster, millele määrati hiljem mySprayer-rakenduse poolt uuesti olek „määramata“.	• Valige mõni teine muster või määrake soovitud muster mySprayer-rakenduse kaudu uuesti.
F15278	Hoiatus	Mustrit ei saanud mySprayer-rakendusele edastada.	• Masinaga ühenduse kontrollimine mySprayer-rakenduses ja vajadusel taastamine või uuesti ühendamine
F17900	Väike juhise	Vähemalt üks sektsioon on avatud ja aktuaalne mahuti täitetaseme on alla täitetaseme seadistatud alarmipiiri	• Kui seda juhiseid ei soovita, siis võib täitetaseme alarmipiiriks seadistada 0 liitrit.
F17901	Väike juhise	Märkus kuvatakse, kui kiiruse allikaks on valitud "simuleeritud kiirus" ning mõne teise allika puhul tuvastatakse kiirus >1km/h	• Valige saadaolev kiirusallikas
F17902	Väike juhise	Vähemalt üks sektsioon on avatud ja pumba seadistatud pöörlemissagedus kaldub kõrvale rohkem kui seadistatud piirid (%min / %max).	• Kohandage pumba pöörded või piirväärtust • Kui seda veateadet ei soovita, võib piirväärtuseks määrata 0 rpm.
F17903	Väike juhise	Vähemalt üks sektsioon avatud ja koguse reguleerimine automaatrežiimis ja aktuaalne väljastuskogus kaldub vähemalt 11% seadistatud nimikogusest kõrvale.	• Kontrollige düüside valikut • Kontrollige segisti seadistust (ilma mugavuspaketita masinatel) • Kontrollige pritsimisvedeliku ringluses lekete/ ummistuste esinemist • Kontrollige filtrit • vajadusel Laske multifunktsionaalsel näidul kuvada koormusnäitu ja kontrollige sõidukiirust • Kontrollige läbivoolumõõturit

F17904	Väike juhis	Vähemalt üks sektsioon avatud ja aktuaalne rõhk on väiksem kui seadistatud min rõhk	Suurendage rõhku pritsimisvedeliku ringluses või kohandage min rõhu piiri
F17905	Väike juhis	Aktuaalne rõhk on juba vähemalt 10 s suurem kui seadistatud maksimaalne rõhk ning seadistatud rõhk ei ole = 0	Suurendage rõhku pritsimisvedeliku ringluses või kohandage min rõhu piiri
F17906	Väike juhis	Täitetase tagapaagis <150 l, esipaak käsirežiimis	- Pumbake vedelik klahviga "Tahapoole pumpamine" manuaalselt tagapaaki - FlowControlli pihustite käitamiseks vajatakse vedelikku tagapaagis
F17907	Väike juhis	Esipaagi täitetase liiga kõrge (FT1001: 1070L, FT1502:1580L)	- Pumbake vedelik klahviga "Tahapoole pumpamine" manuaalselt tagapaaki - Kui viga tekib sageli, siis kontrollige pihustite seadistust (pöörduge oma AMAZONE'i müügiesindaja poole)
F17908	Väike juhis	Task Controller lülitas Section Controlli välja	Kontrollige Task Controllerit
F17910	Väike juhis	Mõõdetud tuule kiirus suurem kui seadistatud piirid	- Sensor tööasendis? - Kontrollige seadistatud piire - Lõpetage läbiviidav töö

F17911	Väike juhis	Hoovastiku pööramise asendi kindlaksmääramine tuvastas, et vähemalt üks konsool ei ole pööratud kuni tõkiseni.	- Rakendage uuesti hoovastiku pööramist ja pöörake hoovastik täielikult sisse/välja - Kontrollige hoovastikukonsooli sensoreid ja nurga tuvastamise kaableid - Kontrollige hoovastiku pööramise hüdraulikasilindrit ja mehaanikat
F17912	Väike juhis	Liiga suur sõidukiirus kurvides sõitmisel, äkiline suunamuutus kurvis või ebaühtlane sõidustiil kurvides sõitmisel	- Alandage sõidukiirust - Sõitke kurvides ühtlase kiirusega ja ärge muutke suunda - Vältige suurema sõidukiiruse puhul sõidurea vahetust
F17914	Väike juhis	Kui rakendatakse ühte hoovastiku lukustussensoreid (hoovastiku sissepööramine) ja AutoTrail ei ole veel maanteerežiimis.	---
F17917	Väike juhis	Tööasend ei ole aktiivne (hoovastik transpordiasendis) ja rooliseadme käsirežiim või automaatrežiim aktiivne ja kiirus väiksem kui 15 km/h	- Lukustage telg maantee sõiduks - Alandage kiirust ja viige tööasendisse
F17918	Väike juhis	Maanteerežiimis prooviti rakendada roolimisfunktsiooni või aktiveerida rooliseadme automaatrežiimi	- alandage sõidukiirust (alla 7 km/h) - Aktiveerige põllurežiim (vabastage telg lukustusest)
F17920	Väike juhis	Telg ei asu peale masina käivitamist või automaatset keskasendisse liikumist otsesuunas sõitmise asendis.	- Looge õlivarustus - Viige telg manuaalselt keskasendisse
F17924	Väike juhis	Õlirõhk langeb õlipaagi täitmise katsel alla 130 baari	- Tõstke traktori mootori pöörlemissagedust - Kontrollige õlifiltrit - Kontrollige traktoripoolset õlivarustust

Tõrge

F17925	Väike juh	Vahetati koguse reguleerimise automaatrežiimilt manuaalrežiimi	• Tarkvaraklahvidega + ja - saab seadistada nimirõhku, prits reguleerib määratud rõhku sõidukiirusest ja aktiivsetest sektsioonidest sõltumatult • Automaatrežiimi tagasipöördumiseks vajutage koguse reguleerimise automaatrežiimi tarkvaraklahvi
F17926	Väike juh	Vedrustus ei ole automaatrežiimis ja kiirus suurem kui 0 km/h	• Viige vedrustus automaatrežiimi
F17928	Väike juh	Väljastuskogus erineb vähemalt 11% võrra arvutatud nimikogusest	• Sõidukiiruse kohandamine • Väljastuskoguse kohandamine
F17929	Väike juh	Ribapritsimine aktiivne - düüside vahetamise funktsioon, lisadüüsid või ääredüüsid valitud	• Pinnapritsimise aktiveerimine ja funktsiooni uus käivitamine
F17933	Väike juh	Hoovastikujuhik inaktiveeriti automaatselt (nt konsooli sisse-/väljapööramisel ainult koos ContourControliga).	• Automaatika uus aktiveerimine

7 Multifunktsionaalne käepide AUX-N

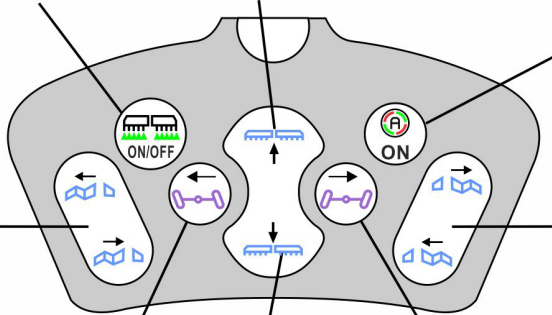


AUX-N - Auxiliary Control

Masina arvuti toetab AUX-N-Standard-it. Seega saab masina funktsioone määrata AUX-N-ga ühilduval multifunktsionaalsele käepidemele.

Multifunktsionaalne käepide AmaPilot+ ja Fendt on standardselt eelmääratud.

Multifunktsionaalse käepideme Fendt määrang

Pritsimise sisse- ja väljalülitamine		Hoovastiku ülestõstmine	
Vasaku hoovastiku lahtiklappimine kokkukl.			Automaatika lülitamine
			Parema hoovastiku lahtiklappimine kokkukl.
vasakule pööramine		Hoovastiku allalaskmine	paremale pööramine

8 Multifunktsionaalne käepide Amapilot+

AmaPilot+ kaudu saab teostada masina funktsioone.

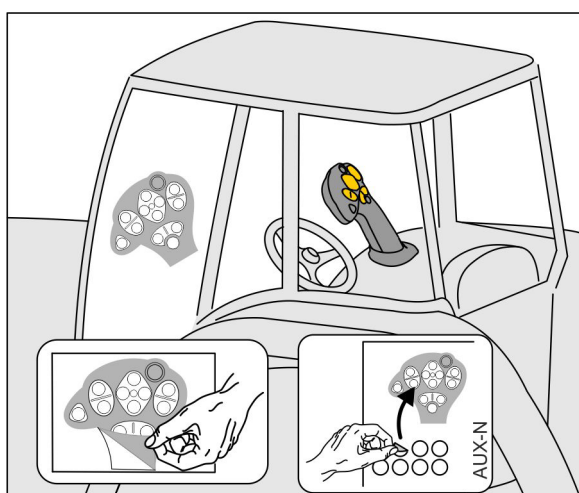
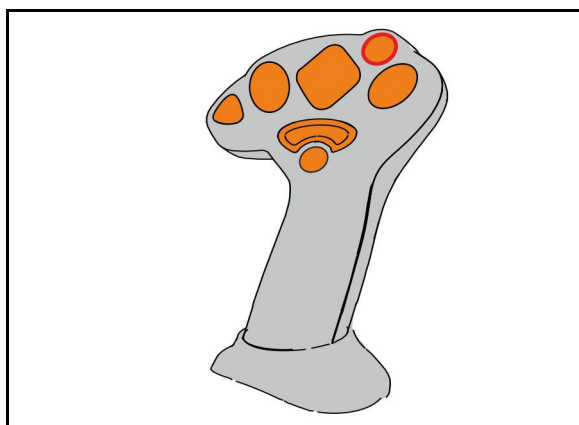
AmaPilot+ on AUX-N-juhtelement vabalt valitava klahvimääranguga.

Standardne klahvimäärang on iga Amazone ISOBUS-masina jaoks eelnevalt kindlaks määratud.

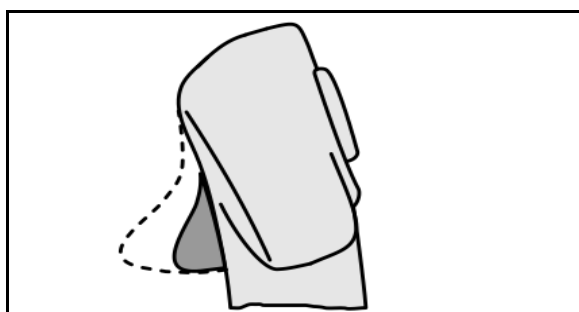
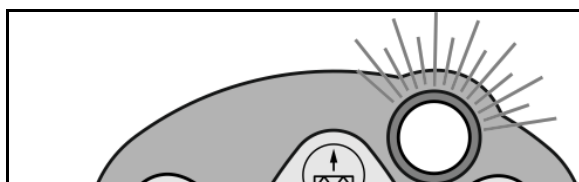
Funktsioonid on 3 tasandi vahel jaotatud ja neid saab valida pöidlavajutusega.

Lisaks standardtasandile saab lülitata kahte täiendavat käsitsustasandit.

Kabiini saab kleepida kleebise standardmäärangutega. Vabalt valitud klahvimäärangute kohta võib standardmäärangu üle kleepida.



- Standardtasand, valgustatud klahvi näit roheline.
- 2. tasand allavajutatud päästiku korral tagaküljel, valgustatud klahvi näit kollane.
- 3. tasand pärast valgustatud klahvi vajutamist, valgustatud klahvi näit punane.



Kindlaksmääratud funktsioonidega / standardfunktsioonidega AmaPilot+

Standardtasand roheline

Vasakpoolsete seksioonide lisamine / väljaarvamine	Parempoolsete seksioonide lisamine / väljaarvamine
Pritsimise sisse- ja väljalülitamine	
Väljastuskoguse vähendamine / suurendamine	Servadüüsid vasakul / paremal

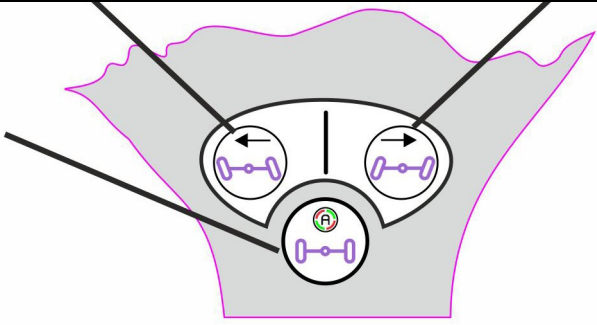
Tasand 2 kollane

Vasaku külgkonsooli ligi- / eemale pööramine	Parema külgkonsooli ligi- / eemale pööramine
DistanceControl Hoovastiku peegelasend	
Hoovastiku tõstmine / langetamine	Pritsimishoovastiku kalle

Tasand 3 punane

Vasakpoolse hoovastikuu välja- / kokkuklappimine	Parempoolse hoovastikuu välja- / kokkuklappimine
Õõtsumiskompensaatori lukustamine / vabastamine	
Hoovastiku tõstmine / langetamine	Hoovastikuu kokku- / väljaklappimine

Funktsioonid kõigil tasanditel:

Pantera: tagarataste pööramise suunamine vasakule UX: telje / tiisli suunamine vasakule	Pantera: tagarataste pööramise suunamine paremale UX: telje / tiisli suunamine paremale
Pantera: ümberlülitus 2 <->4 ratta pööramine UX: AutoTrail ümberlülitus automaatika - manuaalne	

9 Seksiooni lülituskiip AMAClick

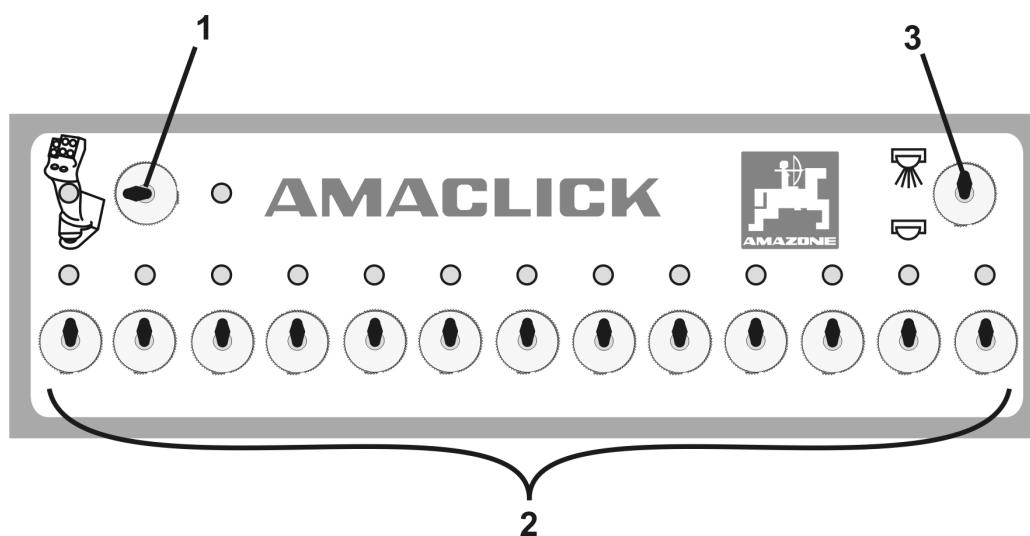
9.1 Funktsioon

Lülituskarpi AMAClick kasutatakse kombineeritult

- juhtterminaliga,
 - juhtterminali ja multifunktsionaalse käepidemega
- AMAZONE põllupritside kasutamiseks.

AMAClick +-iga

- saab iga seksiooni suvaliselt juurde või välja lülitada.
- saab pritsimislahuse väljastamist sisse- ja väljalülitada.



(1) Sisse- / välja-lüliti

- o Lülitid asend :
AMAClick ei ole aktiivne. Seksioonide käsitsemise juhtterminali / multifunktsionaalse käepideme kaudu.
- o Lülitid asend AMAClick:
Pritsimine sisse / välja ja seksioone lülitatakse AMAClick -iga
(Juhtterminali / multifunktsionaalse käepideme kasutamine pole siis võimalik).
Lamp seksioonide lüliti kohal põleb, kuna seksioon on sisse lülitatud.

(2) Seksioonide lüliti
Iga seksiooni jaoks on olemas oma seksiooni lüliti.
Kui lüliteid on rohkem kui seksioone, pole parempoolsetel lülititel funktsiooni (näit. põlluprits 11 seksiooniga, AMAClick 13 lülitiga → 2 parempoolset lüliti ilma funktsioonita).

(3) Lülitid "Pritsimine" sisse  / välja .
Kõigi sisselülitatud seksioonide kaudu väljastatakse või ei väljastata pritsimislahust.

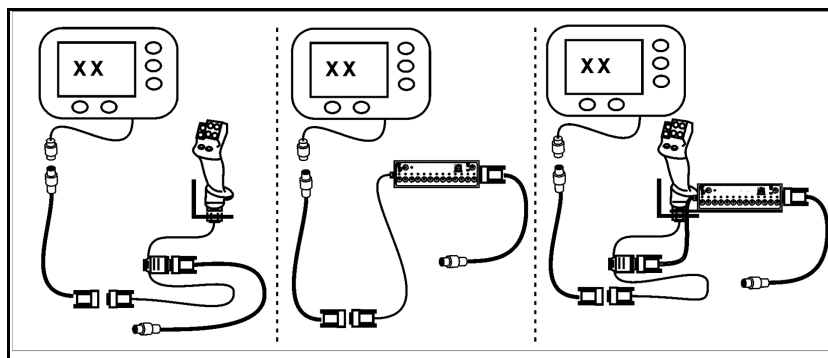


Ilma funktsioonita lülitite äratundmiseks võib neilt eemaldada plastikust katted.

9.2 Paigaldus

Kruvige AMAClick konsoolil olevast august multifunktsionaalsele käepidemele või paigaldage alternatiivina traktori kabiini käepärasesse kohta.

Paigaldamine vööra terminali külge





AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>
