

Bedieningshandleiding

AMAZONE

Catros⁺ 7003-2TX

Catros⁺ 8003-2TX

Catros⁺ 9003-2TX

Compacte aanhang-schijveneg



MG6408
BAG0159.17 04.24
Printed in Germany

SmartLearning



Lees deze
bedieningshandleiding voor
gebruik door en volg de
aanwijzingen zorgvuldig op!
Bewaar de
bedieningshandleiding voor
toekomstig gebruik!

nl



Het mag niet

onbelangrijk of overbodig voorkomen, deze gebruiksaanwijzing te lezen en zich aan de aanwijzingen te houden; het volstaat niet van anderen te horen, dat de machine goed is, ze daarom te kopen en te denken dat alles vanzelf gaat. De persoon in kwestie berokkent niet alleen zichzelf schade maar zal ook fouten maken waarbij het mislukken niet aan zichzelf doch aan de machine zal worden toegeschreven. Om zeker te zijn van een goede werking moet men zich bewust zijn van de handelingen en over het doel van de functies van de machine geïnformeerd zijn en er mee leren omgaan. Pas dan zal men over de machine en zichzelf tevreden zijn. Om dit doel te bereiken dient deze bedieningshandleiding.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identificatiegegevens

Vul hier de identificatiegegevens van de machine in. U vindt de identificatiegegevens op het typeplaatje.

Identificatienummer machine:
(tien cijfers)

Type: Catros-2TX

Bouwjaar: _____

Basisgewicht kg: _____

Toelaatbaar totaalgewicht kg: _____

Maximale belading kg: _____

Adres fabrikant

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

Bestellen van onderdelen

Online-onderdelencatalogus: www.amazone.de

Vermeld bij uw bestelling van onderdelen s.v.p. altijd het identificatienummer van de machine (tien cijfers).

Over deze bedieningshandleiding

Documentnummer: MG6408

Productiedatum: 04.24

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2024

Alle rechten voorbehouden.

Nadruk, ook gedeeltelijk, uitsluitend toegestaan na toestemming van AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

Voorwoord

Voorwoord

Geachte klant,

U heeft gekozen voor een van onze kwaliteitsproducten uit het uitgebreide programma van AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG. Wij bedanken u voor het in ons gestelde vertrouwen.

Controleer bij ontvangst van de machine of er sprake is van transportschade en of er onderdelen ontbreken! Controleer aan de hand van het afleveringsbewijs of de machine compleet is geleverd, inclusief de bestelde toebehoren. Alleen bij directe reclamaties heeft u recht op schadevergoeding!

Lees deze bedieningshandleiding, en vooral de veiligheidsinstructies, voor het in bedrijf stellen door en volg alle aanwijzingen zorgvuldig op. Door de bedieningshandleiding nauwlettend te lezen, kunt u de voordelen van uw nieuwe machine optimaal benutten.

Zorg ervoor dat alle gebruikers van deze machine deze bedieningshandleiding lezen voordat zij met de machine aan het werk gaan.

Raadpleeg bij eventuele vragen of problemen s.v.p. deze bedieningshandleiding of neem contact op met uw locale dealer.

Door onderhoud regelmatig uit te voeren en versleten of beschadigde onderdelen tijdig te vervangen, verhoogt u de levensduur van uw machine.

Uw suggesties

Geachte lezers,

Wij passen onze bedieningshandleidingen regelmatig aan. Uw suggesties helpen ons onze bedieningshandleidingen nog gebruikersvriendelijker te maken.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

1	Tips voor de gebruiker	8
1.1	Doel van het document	8
1.2	Plaatsaanduidingen in de bedieningshandleiding	8
1.3	Gebruikte beschrijvingen	8
2	Algemene veiligheidsinstructies	9
2.1	Verplichtingen en aansprakelijkheid	9
2.2	Beschrijving van veiligheidssymbolen	11
2.3	Organisatorische maatregelen	12
2.4	Veiligheids- en beschermingsvoorzieningen	12
2.5	Vrijblijvende veiligheidsmaatregelen	12
2.6	Scholing van de personen	13
2.7	Veiligheidsmaatregelen voor normaal gebruik	14
2.8	Gevaren door resterende energie	14
2.9	Onderhoud, service en oplossen van storingen	14
2.10	Bouwkundige modificaties	14
2.10.1	Onderdelen, slijtageonderdelen en hulpstoffen	15
2.11	Reinigen en afvalverwerking	15
2.12	Werkplek van de chauffeur	15
2.13	Waarschuwingstickers en andere tekens op de machine	16
2.13.1	Plaats van de waarschuwingstickers en overige aanduidingen	16
2.14	Gevaren bij het negeren van de veiligheidsinstructies	22
2.15	Veiligheidsbewust werken	22
2.16	Veiligheidsinstructies voor de chauffeur	23
2.16.1	Algemene veiligheidsinstructies en voorschriften ter voorkoming van ongevallen	23
2.16.2	Hydraulisch systeem	26
2.16.3	Elektrisch systeem	27
2.16.4	Aangekoppelde machines	27
2.16.5	Remsysteem	28
2.16.6	Banden	29
2.16.7	Reinigen, service en onderhoud	29
3	Op- en afladen	30
4	Beschrijving van het product	31
4.1	Overzicht van bouwgroepen	31
4.2	Veiligheids- en beschermingsvoorzieningen	32
4.3	Voedingsleidingen tussen tractor en machine	32
4.4	Verkeerstechnische uitrusting	33
4.5	Gebruik volgens voorschriften	34
4.6	Gevarenzone en gevaarlijke plaatsen	35
4.7	Typeplaatje	36
4.8	Technische gegevens	37
4.8.1	Nuttige last en bandendraagvermogen	38
4.9	Benodigde tractoruitrusting	39
4.10	Gegevens over geluidsontwikkeling	39
5	Opbouw en werking	40
5.1	Werking	40
5.2	Hydraulische aansluitingen	41
5.2.1	Hydraulische slangen aansluiten	42
5.2.2	Hydraulische slangen loskoppelen	43
5.3	Tweekrings-bedrijfsremsysteem	44
5.3.1	Aansluiten van de rem- en voorraadleiding	45
5.3.2	Loskoppelen van de rem- en voorraadleiding	46

5.4	Hydraulische bedrijfsrem.....	47
5.4.1	Aankoppelen van het hydraulische bedrijfsremsysteem.....	47
5.4.2	Loskoppelen van het hydraulische remsysteem.....	47
5.4.3	Noodrem.....	48
5.5	Handrem.....	49
5.6	Schijveneg met dubbele schijvenrij.....	50
5.7	Randelementen voor egalisatie.....	51
5.8	Crushboard (optie).....	51
5.9	Messenwals.....	52
5.10	Wals.....	53
5.11	Achtereg (optioneel).....	55
5.12	Onderstel en dissel.....	56
5.13	ContourFrame (CF) - Klapbare arm met drukvoorspanning.....	57
5.14	Geen ContourFrame (CF) - Klapbare arm zonder drukvoorspanning.....	57
5.15	Steunpoot.....	58
5.16	Steunwielen.....	58
5.17	Veiligheidsketting tussen tractor en machines.....	59
5.18	Beveiliging tegen onbevoegd gebruik.....	59
5.19	Hectaremeter (optie).....	60
5.20	Centrale smering.....	61
5.21	Tussengewas-zaaimachine GreenDrill.....	62
5.22	Mestuitrusting.....	63
6	Inbedrijfstelling.....	64
6.1	Controleren of de tractor geschikt is.....	65
6.1.1	Berekenen van de daadwerkelijk waarden voor het totale gewicht van de tractor, de belastingen van de tractorassen, de draagvermogens van de banden en het minimaal benodigde ballastgewicht.....	65
6.1.2	Voorwaarden voor het gebruik van tractoren met aangekoppelde machines.....	69
6.2	Beveilig de tractor/machine tegen onbedoeld starten en weggrollen.....	73
7	Machine aan- en afkoppelen.....	74
7.1	Machine aankoppelen.....	74
7.2	Machine afkoppelen.....	77
8	Instellingen.....	79
8.1	Machine horizontaal uitlijnen.....	79
8.2	Werkdiepte van de schijven.....	81
8.3	Intensiteit van het crushboard.....	82
8.4	Voorspandruk van de messenwals instellen.....	83
8.5	Werkdiepte van de randelementen.....	83
8.6	Afstrijker.....	84
8.7	Hoogte van de trekkoppeling/trekoog.....	84
9	Transport.....	85
10	Werken met de machine.....	87
10.1	Ombouwen van transport- naar werkstand.....	88
10.1.1	Ombouwen van transport- naar werkstand.....	88
10.1.2	Ombouwen van transport- naar werkstand.....	89
10.1.3	Randelementen in transportstand/werkstand brengen.....	91
10.1.4	Randeg in transportstand/werkstand zetten.....	92
10.1.5	Messenwals optillen en borgen.....	92
10.1.6	Transport- en werkstand van de disselcilinder.....	93
10.2	Gebruik.....	94
10.2.1	Messenwals inzetten.....	94

10.3	Keerstrook	95
11	Storingen	96
11.1	Ongelijke werkdiepte over de werkbreedte?	96
12	Reinigen, service en onderhoud.....	97
12.1	Reinigen	98
12.2	Smeervoorschrift (vakwerkplaats).....	99
12.2.1	Smeermiddelen	99
12.2.2	Overzicht van smeerpunten	99
12.3	Onderhoudsschema – overzicht	101
12.4	As en rem.....	104
12.4.1	Filter persluchtleiding op de koppelingskop reinigen	108
12.4.2	Hydraulische rem	110
12.5	As	110
12.6	Wals controleren	110
12.7	Verbindingsinrichting controleren	111
12.8	Banden / wielen	112
12.8.1	Banden-spanning	112
12.8.2	Wielen monteren (vakwerkplaats)	112
12.8.3	Banden monteren (vakwerkplaats)	112
12.9	Vervangen van schijven (vakwerkplaats)	113
12.10	Schijvenrijen uitlijnen t.o.v. elkaar	114
12.11	Messen van de messenwals vervangen of omkeren	114
12.12	Centrale smering controleren.....	115
12.13	Hydraulisch systeem (vakwerkplaats)	117
12.13.1	Aanduidingen op hydraulische slangen	118
12.13.2	Service-intervallen	118
12.13.3	Inspectiecriteria voor hydraulische slangen	118
12.13.4	Monteren en demonteren van hydraulische slangen	119
12.14	Trekstangpennen inspecteren	120
12.15	Aanhaalkoppels schroeven	121

1 Tips voor de gebruiker

Het hoofdstuk Tips voor de gebruiker bevat informatie over het omgaan met de bedieningshandleiding.

1.1 Doel van het document

Deze bedieningshandleiding

- beschrijft de bediening en het onderhoud van de machine.
- voorziet u van belangrijke informatie om veilig en efficiënt met de machine te werken.
- hoort bij de machine en dient altijd in de machine of de tractor te liggen.
- voor toekomstig gebruik bewaren.

1.2 Plaatsaanduidingen in de bedieningshandleiding

Alle in deze bedieningshandleiding genoemde richtingen zijn altijd gezien in rijrichting.

1.3 Gebruikte beschrijvingen

Bedieningsinstructies en reacties

De handelingen die de chauffeur dient uit te voeren, worden altijd genummerd weergegeven. Houd u aan de volgorde van de aangegeven bedieningsinstructies. Een pijl geeft in voorkomende gevallen de reactie op de betreffende bedieningsinstructie aan.

Voorbeeld:

1. Bedieningsinstructie 1
- Reactie van de machine op bedieningsinstructie 1
2. Bedieningsinstructie 2

Opsommingen

Opsommingen zonder dwingende volgorde worden weergegeven met opsommingstekens.

Voorbeeld:

- Punt 1
- Punt 2

Positienummers in afbeeldingen

Cijfers tussen ronde haakjes verwijzen naar positienummers in afbeeldingen. Het eerste cijfer verwijst naar de afbeelding, het tweede cijfer naar het positienummer in de afbeelding.

Voorbeeld (afb. 3/6)

- Afbeelding 3
- Positie 6

2 Algemene veiligheidsinstructies

Dit hoofdstuk bevat belangrijke instructies om veilig met de machine te werken.

2.1 Verplichtingen en aansprakelijkheid

Instructies in de bedieningshandleiding opvolgen

Kennis van de basisveiligheidsinstructies en veiligheidsvoorschriften is de eerste voorwaarde om veilig en zonder storingen met de machine te kunnen werken.

Verplichtingen van de eigenaar

De eigenaar is verplicht om alleen personen met/aan de machine te laten werken die

- vertrouwd zijn met de basisvoorschriften inzake veiligheid op het werk en voorkoming van ongevallen.
- geïnstrueerd zijn in het werken met/aan de machine.
- deze bedieningshandleiding hebben gelezen en begrijpen.

De eigenaar verplicht zich ertoe om

- alle waarschuwingstickers op de machine in leesbare staat te houden.
- beschadigde waarschuwingstickers te vervangen.

Onbeantwoorde vragen kunt u richten aan de producent.

Verplichtingen van de gebruiker

Alle personen die met/aan de machine werken zijn verplicht om voordat zij met het werk beginnen

- de basisvoorschriften voor veiligheid op het werk en voorkoming van ongevallen op te volgen;
- het hoofdstuk "Algemene veiligheidsinstructies" in deze bedieningshandleiding te lezen en de instructies op te volgen;
- het hoofdstuk "Waarschuwingstickers en overige aanduidingen" (blz. 17) in deze bedieningshandleiding te lezen en de veiligheidsinstructies van de waarschuwingstickers bij het gebruik van de machine op te volgen;
- zich met de machine vertrouwd te maken;
- de hoofdstukken in deze bedieningshandleiding die van belang zijn voor het uitvoeren van de opgedragen werkzaamheden te lezen.

Als de chauffeur constateert dat een voorziening veiligheidstechnisch niet in perfecte staat is, dient de chauffeur dit probleem onmiddellijk op te lossen. Behoort dit niet tot de taakomschrijving van de chauffeur of beschikt de chauffeur niet over voldoende kennis daartoe, dan dient de chauffeur het probleem door te geven aan zijn of haar meerdere (eigenaar).

Gevaren bij het werken met de machine

De machine is gebouwd volgens de allernieuwste techniek en de erkende veiligheidstechnische regels. Toch kunnen er zich bij het gebruik van de machine gevaren en beschadigingen voordoen

- voor het leven van de chauffeur of derden,
- voor de machine zelf,
- aan andere voorwerpen van waarde.

Gebruik de machine alleen

- waarvoor deze bestemd is.
- in veiligheidstechnisch onberispelijke staat.

Storingen die de veiligheid verminderen, moeten direct worden verholpen.

Garantie en aansprakelijkheid

In principe zijn onze "Algemene verkoop- en levervoorwaarden" van toepassing. Deze worden de eigenaar uiterlijk bij het sluiten van het contract ter beschikking gesteld. Aanspraken op garantie en aansprakelijk in geval van letsel of schade zijn uitgesloten wanneer het letsel of de schade aan een of meerdere van de volgende oorzaken toe te schrijven is:

- gebruik van de machine anders dan waarvoor deze bestemd is.
- onvakkundig monteren, in bedrijf stellen, bedienen en onderhouden van de machine.
- gebruik van de machine met defecte veiligheidsvoorzieningen of niet volgens de voorschriften aangebrachte of niet functionerende veiligheids- en beschermingsvoorzieningen.
- het negeren van de instructies in de bedieningshandleiding met betrekking tot inbedrijfstelling, gebruik en onderhoud.
- het eigenmachtig modificeren van de machine.
- gebrekkige controle van slijtageonderdelen van de machine.
- ondeskundig uitgevoerde reparaties.
- catastrofes door inwerking van vreemde bestanddelen en overmacht.

2.2 Beschrijving van veiligheidssymbolen

Veiligheidsinstructies worden aangegeven met een driehoekig veiligheidssymbool en een signaalwoord. Het signaalwoord (GEVAAR, WAARSCHUWING, VOORZICHTIG) beschrijft de ernst van het dreigende gevaar en heeft de volgende betekenis:



GEVAAR

verwijst naar een direct gevaar met een hoog risico dat de dood of zwaar lichamelijk letsel (verlies van lichaamsdelen of langdurig letsel) ten gevolge kan hebben als het gevaar niet wordt vermeden.

Het negeren van deze instructies kan de dood of zwaar lichamelijk letsel ten gevolge hebben.



WAARSCHUWING

verwijst naar een mogelijk gevaar met gemiddeld risico dat de dood of (zwaar) lichamelijk letsel ten gevolge kan hebben als het gevaar niet wordt vermeden.

Het negeren van deze instructies kan onder omstandigheden de dood of zwaar lichamelijk letsel ten gevolge hebben.



VOORZICHTIG

verwijst naar een gevaar met gering risico dat licht of gemiddeld lichamelijk letsel of materiële schade ten gevolge kan hebben als het gevaar niet wordt vermeden.



BELANGRIJK

verwijst naar een verplichting tot een bijzondere handelwijze of activiteit om vakkundig met de machine om te gaan.

Het negeren van deze instructies kan storingen in de machine of in de omgeving veroorzaken.



TIP

verwijst naar praktische tips en bijzonder nuttige informatie.

Deze tips helpen u om alle functies van uw machine optimaal te benutten.

2.3 Organisatorische maatregelen

De eigenaar dient de benodigde persoonlijke veiligheidsuitrustingen ter beschikking te stellen, zoals:

- Veiligheidsbril
- Veiligheidsschoenen
- Beschermende kleding
- Beschermingsmiddelen voor de huid, enz.



De bedieningshandleiding

- altijd daar bewaren waar de machine wordt gebruikt!
- dient te allen tijde voor chauffeurs en onderhoudsmedewerkers beschikbaar te zijn!

Controleer alle beschikbare veiligheidsvoorzieningen regelmatig!

2.4 Veiligheids- en beschermingsvoorzieningen

Voordat u de machine gaat gebruiken, dienen alle veiligheids- en beschermingsvoorzieningen op de juiste wijze zijn aangebracht en functioneren. Controleer alle veiligheids- en beschermingsvoorzieningen regelmatig.

Defecte veiligheidsvoorzieningen

Defecte of gedemonteerde veiligheids- en beschermingsvoorzieningen kunnen gevaarlijke situaties veroorzaken.

2.5 Vrijblijvende veiligheidsmaatregelen

Neem naast alle veiligheidsinstructies in deze bedieningshandleiding ook de algemeen geldende nationale regelingen ter voorkoming van ongevallen en ter bescherming van het milieu in acht.

Neem bij het rijden op openbare wegen en straten het wegverkeersreglement in acht.

2.6 Scholing van de personen

Alleen geschoolde en geïnstrueerde personen mogen met/aan de machine werken. De eigenaar dient de bevoegdheden voor het bedienen en onderhouden duidelijk vastleggen.

Personen die nog moeten worden opgeleid, mogen alleen onder toezicht van een ervaren persoon met/aan de machine werken.

Personen Activiteit	Voor de activiteit speciaal opgeleid persoon ¹⁾	Geïnstrueerd persoon ²⁾	Personen met vakopleiding (vakwerkplaats) ³⁾
Verladen/transport	X	X	X
Inbedrijfstelling	--	X	--
Monteren, gereedmaken	--	--	X
Gebruik	--	X	--
Onderhoud	--	--	X
Opsporen en verhelpen van storingen	--	X	X
Afvalverwerking	X	--	--

Toelichting:

X..toegestaan

--..niet toegestaan

- 1) Een persoon die een specifieke taak op zich kan nemen en deze voor een overeenkomstig gekwalificeerd bedrijf mag uitvoeren.
- 2) Een geïnstrueerd persoon is iemand die over de hem opgedragen taken en mogelijke gevaren bij ondeskundig gedrag is geïnformeerd en zo nodig is ingewerkt en bovendien is geïnformeerd over de benodigde veiligheidsvoorzieningen en veiligheidsmaatregelen.
- 3) Personen met vakopleiding worden beschouwd als vakman (geschoolde kracht). Door hun vakopleiding en kennis van de desbetreffende bepalingen kunnen zij de hen opgedragen werkzaamheden beoordelen en mogelijke gevaren herkennen.

Opmerking:

Een aan een vakopleiding gelijkwaardige kwalificatie kan ook zijn verkregen door meerdere jaren op het betreffende arbeidsterrein werkzaam te zijn.



Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen door een vakwerkplaats worden uitgevoerd als er bij deze werkzaamheden de toevoeging "vakwerkplaats" staat. Het personeel van een vakwerkplaats beschikt over de noodzakelijke kennis en de juiste hulpmiddelen (gereedschappen, hef- en ondersteuningsmateriaal) om de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de machine vakkundig en veilig uit te voeren.

2.7 Veiligheidsmaatregelen voor normaal gebruik

Gebruik de machine alleen als alle veiligheids- en beschermingsvoorzieningen volledig functioneren.

Controleer de machine tenminste een keer per dag op waarneembare schade en het correct functioneren van de veiligheids- en beschermingsvoorzieningen.

2.8 Gevaren door resterende energie

Houd rekening met mechanische, hydraulische, pneumatische en elektrische/elektronische resterende energie in de machine.

Tref hiertoe passende maatregelen als u degenen die met de machine gaan werken instrueert. Uitgebreide informatie vindt u bovendien in de betreffende hoofdstukken van deze bedieningshandleiding.

2.9 Onderhoud, service en oplossen van storingen

Voer de voorgeschreven instel-, onderhouds- en inspectiewerkzaamheden binnen de gestelde termijnen door.

Voorkom dat bedrijfsmiddelen zoals perslucht en hydraulische systemen per ongeluk kunnen worden ingeschakeld.

Bevestig en borg grotere onderdelen bij vervanging zorgvuldig aan de hefwerktuigen.

Controleer de schroefverbindingen regelmatig op vastzitten en draai deze eventueel na.

Controleer de werking van de veiligheidsvoorzieningen nadat de onderhoudswerkzaamheden zijn voltooid.

2.10 Bouwkundige modificaties

Zonder toestemming van AMAZONEN-WERKE zijn modificaties, aan- of ombouw aan de machine niet toegestaan. Dit geldt ook voor laswerkzaamheden aan dragende delen.

Voor alle aan- of ombouwwerkzaamheden is schriftelijke toestemming van AMAZONEN-WERKE noodzakelijk. Gebruik uitsluitend de door AMAZONEN-WERKE goedgekeurde ombouwdelen en toebehoren, zodat bijvoorbeeld de goedkeuring volgens nationale en internationale voorschriften van kracht blijft.

Voertuigen met een wettelijke goedkeuring of met voorzieningen en toebehoren met een geldige goedkeuring of toelating voor de openbare weg volgens het wegverkeersreglement dienen zich in de staat te bevinden waarin de goedkeuring of toestemming werd verleend.

**WAARSCHUWING**

Gevaar door bekneeld raken, snijden, naar binnen trekken en stoten door breuk van dragende onderdelen.

Het is verboden

- om te boren in frame of onderstel.
- om bestaande gaten in frame of onderstel op te boren.
- om aan dragende delen te lassen.

2.10.1 Onderdelen, slijtageonderdelen en hulpstoffen

Onderdelen van de machine die niet meer in perfecte staat zijn, dienen direct te worden vervangen.

Gebruik uitsluitend originele AMAZONE-onderdelen en slijtageonderdelen of de door AMAZONEN-WERKEN goedgekeurde onderdelen, zodat de goedkeuring volgens nationale en internationale voorschriften van kracht blijft. Bij onderdelen en slijtageonderdelen van derden kan niet worden gegarandeerd dat zij zijn ontworpen en geproduceerd volgens de voorgeschreven belastings- en veiligheidsnormen.

AMAZONEN-WERKE is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit het gebruik van onderdelen, slijtageonderdelen of hulpstoffen die niet zijn goedgekeurd.

2.11 Reinigen en afvalverwerking

Ga bij het verwerken en afvoeren van gebruikte stoffen en materialen vakkundig te werk. Dit geldt vooral voor

- werkzaamheden aan smeersystemen en smeerinrichtingen en
- het reinigen met oplosmiddelen.

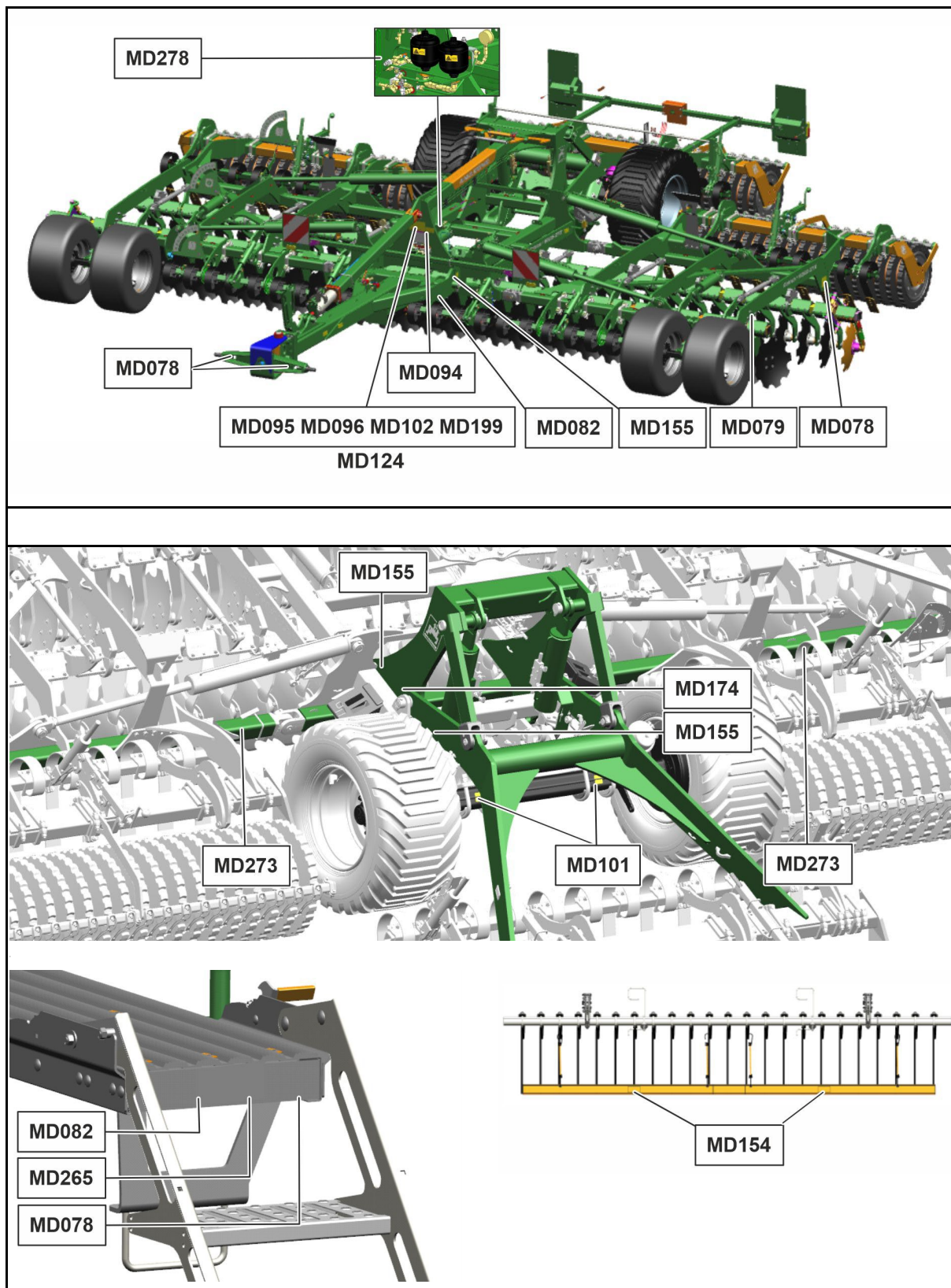
2.12 Werkplek van de chauffeur

De machine mag uitsluitend vanaf de chauffeursstoel van de tractor worden bediend.

2.13 Waarschuwingstickers en andere tekens op de machine

2.13.1 Plaats van de waarschuwingstickers en overige aanduidingen

De volgende afbeeldingen geven aan waar de waarschuwingstickers op de machine zijn aangebracht.





Houd alle waarschuwingsstickers op de machine altijd schoon en goed leesbaar! Vervang onleesbare waarschuwingsstickers. Bestel de waarschuwingsstickers aan de hand van het bestelnummer (bijv. MD078) bij uw dealer.

Opbouw waarschuwingssticker

Waarschuwingsstickers geven gevaarlijke plaatsen op de machine aan en waarschuwen voor restgevaaren. Op deze gevaarlijke plaatsen doen zich permanent of onverwacht gevaarlijke situaties voor.

Een waarschuwingssticker bestaat uit 2 vlakken:



Vlak 1

beschrijft het gevaar in de vorm van een illustratie en is omringd door een driehoekig veiligheidssymbool.

Vlak 2

geeft in de vorm van een illustratie instructie om het gevaar te vermijden.

Waarschuwingssticker - toelichting

In de kolom **Bestelnummer en toelichting** staat de beschrijving van de hiernaast afgebeelde waarschuwingssticker. De beschrijving van de waarschuwingssticker is altijd gelijk en vermeldt in onderstaande volgorde:

1. De beschrijving van het gevaar.
Voorbeeld: Gevaar voor snijwonden of amputatie!
2. De gevolgen bij het negeren van de instructie(s) om het gevaar te voorkomen.
Voorbeeld: Veroorzaakt zwaar letsel aan vingers of hand.
3. De instructie(s) ter voorkoming van het gevaar.
Voorbeeld: Raak onderdelen van de machine pas aan zodra de onderdelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

Bestelnummer en toelichting

Waarschuwingsticker

MD078

Gevaar voor het bekneeld raken van vingers of handen als gevolg van toegankelijke, bewegende delen van de machine!

Dit gevaar kan zeer ernstig letsel met verlies van lichaamsdelen tot gevolg hebben.

Reik nooit met uw handen of armen in de gevaarlijke plaats zolang de tractormotor met aangesloten cardanas / hydraulisch/elektronisch systeem loopt.

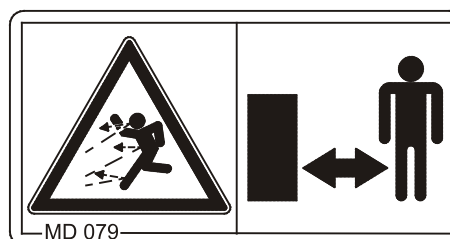


MD 079

Gevaar voor materiaal of onderdelen die door de machine worden weggeslingerd resp. uit de machine worden geslingerd!

Dit gevaar kan zwaar letsel met mogelijk de dood tot gevolg veroorzaken.

- Houd voldoende veiligheidsafstand tot de machine, zolang de tractormotor draait.
- Zorg dat onbevoegde personen zich op veilige afstand van de machine bevinden zolang de tractormotor draait.



MD082

Gevaar voor vallen als gevolg van het meerijden of treeplanken of platforms!

Dit gevaar kan zeer ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Het is verboden om personen mee te laten rijden op de machine of op rijdende machines te laten stappen. Dit verbod geldt ook voor machines met treeplanken of platforms.

Zorg ervoor dat niemand op de machine meerijdt.



MD084

Gevaar voor bekneeld raken van het gehele lichaam door de aanwezigheid in het zwenkbereik van omlaagbewegende delen van de machine!

Dit gevaar kan zeer ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Het is verboden om zich binnen het zwenkbereik van omlaagbewegende delen van de machine te bevinden!
- Stuur iedereen uit het zwenkbereik van omlaagbewegende delen van de machine, voordat u deze delen laat zakken.

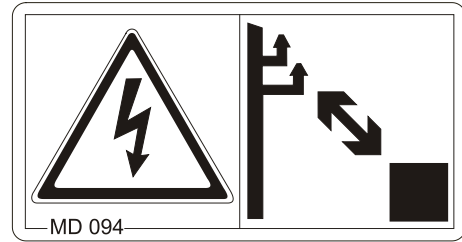


MD094

Gevaar voor elektrische schok of verbrandingen door het onbedoeld aanraken van kabels die onder spanning staan of door het niet-toegestane benaderen van onder hoogspanning staande kabels!

Dit gevaar veroorzaakt zwaar lichamelijk letsel aan het gehele lichaam met mogelijk dodelijke afloop.

Houd bij het uit- en inzwijken van machinedelen voldoende afstand aan tot elektrische hoogspanningsleidingen.

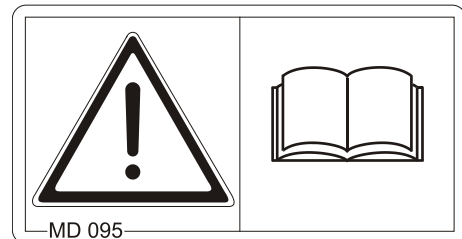


Nominale spanning	Veilige afstand tot stroomkabels
-------------------	----------------------------------

Tot 1 kV	1 m
Meer dan 1 tot 110 kV	2 m
Meer dan 110 tot 220 kV	3 m
Meer dan 220 tot 380 kV	4 m

MD095

Lees voordat u de machine in gebruik neemt de bedieningshandleiding en de veiligheidsinstructies goed door en volg de aanwijzingen op!

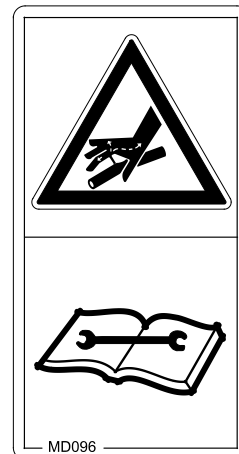


MD096

Gevaar voor onder hoge druk naar buiten spuitende hydraulische olie als gevolg van lekkende hydraulische slangleidingen!

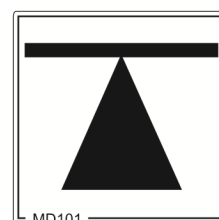
Dit gevaar kan ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben wanneer onder hoge druk naar buiten spuitende hydraulische olie via de huid in het lichaam komt.

- Probeer nooit lekkende hydraulische slangen met de hand of vingers te dichtten.
- Lees de bedieningshandleiding en volg de aanwijzingen op voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden aan hydraulische slangen gaat uitvoeren.
- Raadpleeg bij letsel als gevolg van hydraulische olie onmiddellijk een arts.



MD101

Dit pictogram geeft plaatsen voor het aanbrengen van hefinrichtingen (krik) aan.

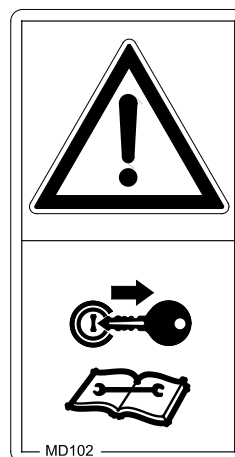


MD102

Gevaar voor het onbedoeld starten en weggrollen van tractor en machine bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de machine, zoals monteren, instellen, oplossen van storingen, reinigen, onderhoud en reparaties!

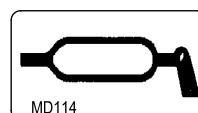
Dit gevaar kan zeer ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

- Beveilig de tractor en machine voor alle handelingen aan de machine tegen onbedoeld starten en weggrollen.
- Lees de betreffende hoofdstukken in de bedieningshandleiding en volg de aanwijzingen op.



MD 114

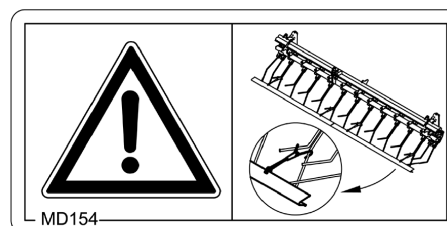
Dit pictogram geeft een smeerpunt aan.



MD 154

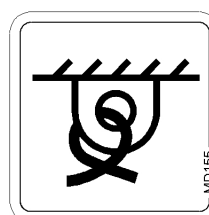
Gevaar voor lichamelijk letsel door niet aanhouden van de toegestane transportbreedte.

Voor het inklappen van de machine de verkeersveiligheidsbalk monteren.



MD 155

Dit pictogram markeert aanslagpunten voor het vastsjorren van een op een transportvoertuig geladen machine voor een veilig transport van de machine.

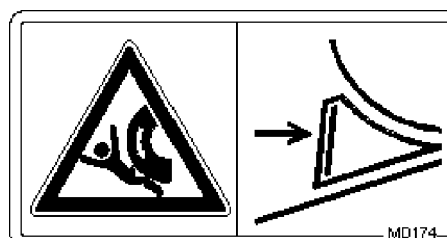


MD174

Gevaar door een onbedoelde beweging van de machine!

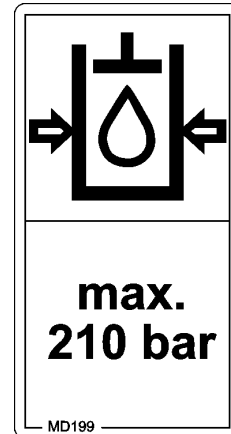
Gevaar voor zwaar lichamelijk letsel aan het gehele lichaam met mogelijk dodelijke afloop.

Beveilig de machine tegen onbedoeld in beweging komen voordat u de machine afkoppelt van de tractor. Maak hiertoe gebruik van handrem en/of wielblok(ken).



MD199

De maximale werkdruk in het hydraulische systeem bedraagt 210 bar.

**MD 265****Gevaar voor lichamelijk letsel door beitsmiddelstof!**

Adem de stof, die schadelijk is voor de gezondheid niet in

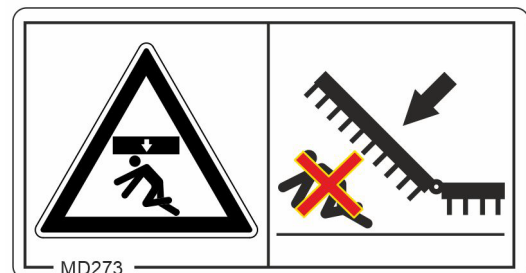
Vermijd contact met ogen en huid.

Voordat u met stoffen die schadelijk zijn voor de gezondheid werkt, trekt u de door de fabrikant geadviseerde beschermende kleding aan.

Neem de veiligheidsinstructies van de fabrikant in acht betreffende het omgaan met gevaarlijke stoffen.

**MD 273****Beknellingsgevaar voor het gehele lichaam door neerdalende machinedelen!**

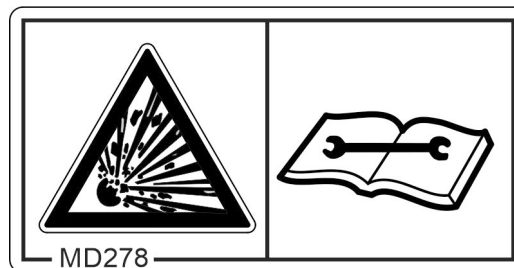
Waarborg, dat zich geen personen in de gevarenzone bevinden.



MD 278

Gevaar door explosie of onder hoge druk vrijkomende hydraulische olie, veroorzaakt door het onder gas- en oliedruk staande drukvat!

Dit gevaar kan zeer ernstig lichamelijk letsel met de dood tot gevolg veroorzaken wanneer onder hoge druk naar buiten stromende hydraulische olie via de huid in het lichaam komt.



Veroorzaakt zwaar lichamelijk letsel aan het gehele lichaam met mogelijk dodelijke afloop.

- Lees de bedieningshandleiding en volg de aanwijzingen op voordat u onderhouds- of reparatiewerkzaamheden gaat uitvoeren.
- Raadpleeg bij wonden door hydraulische olie direct een arts.

2.14 Gevaren bij het negeren van de veiligheidsinstructies

Het negeren van de veiligheidsinstructies

- kan personen in gevaar brengen, schadelijk zijn voor het milieu en beschadigen aan de machine veroorzaken.
- kan leiden tot het verlies van alle aanspraken op schadevergoeding.

Concreet kan het negeren van de veiligheidsinstructies bijvoorbeeld de volgende gevaren tot gevolg hebben:

- In gevaar brengen van personen door onbeveiligde werkterreinen.
- Uitval van belangrijke functies van de machine.
- Onderhoud en reparatie dat niet op de voorgeschreven wijze wordt uitgevoerd.
- In gevaar brengen van personen door mechanische of chemische oorzaken.
- Verontreiniging van het milieu door lekkage van hydraulische olie.

2.15 Veiligheidsbewust werken

Naast de veiligheidsinstructies in deze bedieningshandleiding dient u zich ook te houden aan de nationale, algemeen geldende wet- en regelgeving in verband met veiligheid op het werk en het voorkomen van ongevallen.

Volg de instructies op de waarschuwingstickers zorgvuldig op om gevaarlijke situaties te voorkomen.

Houd u in het verkeer op de openbare weg aan de wettelijke verkeersvoorschriften.

2.16 Veiligheidsinstructies voor de chauffeur



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneeld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten vanwege het ontbreken van verkeers- en gebruiksveiligheid!

De machine en tractor voor gebruik altijd controleren op verkeers- en gebruiksveiligheid!

2.16.1 Algemene veiligheidsinstructies en voorschriften ter voorkoming van ongevallen

- Neem behalve deze instructies ook de algemeen geldende nationale veiligheidsinstructies en voorschriften ter voorkoming van ongevallen in acht!
- De op de machine aangebrachte waarschuwingsstickers en andere aanduidingen geven belangrijke instructies om veilig met de machine te kunnen werken. Het opvolgen van deze instructies is voor uw eigen veiligheid!
- Controleer de omgeving (kinderen) voordat u gaat rijden en de machine in werking stelt! Zorg dat u voldoende zicht heeft!
- Het meerijden of transport op de machine is verboden!
- Houd een rijstijl aan waarbij u de tractor met aan- of afgekoppelde machine op elk moment onder controle heeft.

Houd daarbij rekening met uw persoonlijke capaciteiten, de omstandigheden op de weg, van het verkeer, uw zicht, het weer en de rijeigenschappen van de tractor en de invloed van de aangebouwde of aangekoppelde machine.

Aan- en afkoppelen van de machine

- Koppel en transporteer de machine alleen met tractoren die daartoe geschikt zijn.
- Bij het aankoppelen van machines aan de driepuntshydraulica van de tractor moeten de aanbouwcategorieën van tractor en machine overeenkomen!
- Koppel de machine in overeenstemming met de voorschriften aan de voorgeschreven voorzieningen!
- Bij het aankoppelen van de machines aan voor- of achterzijde van een tractor dient u rekening te houden met
 - het toelaatbare totaalgewicht van de tractor
 - de toelaatbare asbelastingen van de tractor
 - het toelaatbare draagvermogen van de banden van de tractor
- Beveilig de tractor en de machine tegen onbedoeld in beweging komen voordat u de machine aan- of afkoppelt.
- Het is verboden om tijdens het achteruitrijden van de tractor naar de machine tussen de machine en de tractor te staan!
Aanwezige personen mogen alleen aanwijzingen geven als zij naast het voertuig staan en pas na stilstand tussen tractor en machine gaan staan.

- Voordat u de machine aan de driepuntshydraulica van de tractor aan- of loskoppelt, dient u de bedieningshendel van de hydraulica van de tractor te blokkeren in een positie waarin onbedoeld heffen of zakken wordt uitgesloten!
- Zet de steunelementen (indien aanwezig) bij het aan- en afkoppelen van machines in de juiste stand (stabiliteit bij stilstand)!
- Let bij het gebruik van de steunelementen op de plekken waar u bekneld kunt raken!
- Ga bij het aan- en afkoppelen van machines aan of van de tractor bijzonder voorzichtig te werk! Tussen tractor en machine bevinden zich bij de koppelingspunten plekken waar u bekneld kunt raken!
- Het is verboden om zich tijdens het bedienen van de driepuntshydraulica tussen tractor en machine te bevinden!
- Aangesloten voedingsleidingen
 - o moeten in bochten bij alle bewegingen zonder spanning, knikken of wrijving soepel meebewegen.
 - o mogen niet langs onderdelen schuren.
- Ontkoppelingskabels voor snelkoppelingen moeten los hangen en mogen in de onderste positie niet uit zichzelf ontkoppelen!
- Zorg dat de afgekoppelde machine altijd stabiel op zijn plaats staat!

Werken met de machine

- Maak uzelf voordat u met de werkzaamheden begint vertrouwd met de uitrusting en bedieningselementen van de machine en hun functies. Tijdens het werk is het daarvoor te laat!
- Draag strak zittende kleding! Losse kleding verhoogt het risico op vastgrijpen of opwickelen door aandrijfassen!
- Gebruik de machine alleen als alle veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht en zich in de juiste positie bevinden!
- Houd rekening met de maximale belading van de aangebouwde/aangekoppelde machine en de toelaatbare asbelasting en oplegdruk van de tractor! Rijd indien nodig met een gedeeltelijk gevulde tank.
- Het is verboden om zich binnen het werkbereik van de machine te bevinden!
- Het is verboden om zich binnen het draai- en zwenkbereik van de machine te bevinden!
- Extern bediende machineonderdelen (bijv. hydraulisch) zijn voorzien van delen waar u bekneld kunt raken!
- Gebruik extern bediende machineonderdelen uitsluitend als personen zich op voldoende veilige afstand van de machine bevinden!
- Beveilig de tractor tegen onbedoeld starten en weggrollen voordat u de tractor verlaat.
Hiertoe
 - o laat u de machine op de grond zakken;
 - o trekt u de handrem aan;
 - o schakelt u de motor van de tractor uit;
 - o verwijdert u de contactsleutel.

Transport van de machine

- Bij het rijden op de openbare weg dient u zich aan de geldende verkeersregels te houden!
- Controleer voor transport
 - o of voedingsleidingen correct zijn aangebracht;
 - o of de verlichting werkt, schadevrij en schoon is;
 - o het remsysteem en hydraulische systeem op in het oog lopende gebreken;
 - o of de handrem volledig los is;
 - o de werking van het remsysteem.
- De tractor dient altijd te beschikken over voldoende stuur- en remvermogen

Aan een tractor aangebouwde of aangekoppelde machine en gewichten aan voor- of achterzijde beïnvloeden niet alleen het rijgedrag, maar ook het stuur- en remvermogen van de tractor.
- Gebruik zo nodig gewichten aan de voorzijde!

De vooras van de tractor dient altijd met minimaal 20% van het eigen gewicht van de tractor worden belast, om zeker te zijn van voldoende stuurvermogen.
- Bevestig gewichten aan voor- of achterzijde altijd in overeenstemming met de voorschriften aan de daartoe bestemde bevestigingspunten!
- Houd rekening met het maximale laadvermogen van de aangebouwde/aangekoppelde machine en de toelaatbare asbelasting en oplegdruk van de tractor!
- De tractor dient voor de beladen combinatie (tractor met aangebouwde of aangekoppelde machine) over voldoende remvertraging te beschikken!
- Controleer de werking van de remmen voordat u gaat rijden!
- Houd met een aangebouwde of aangekoppelde machine in bochten rekening met de grote uitzwaai en de middelpuntvliedende kracht van de machine!
- Wanneer de machine aan de driepuntshydraulica of de trekstangen van de tractor is bevestigd, dient u er vóór transport voor te zorgen dat de trekstangen aan de zijkant voldoende zijn vastgezet!
- Zet alle beweegbare machineonderdelen vóór transport in de transportstand!
- Zet alle beweegbare machineonderdelen vóór transport in de transportstand vast om te voorkomen dat zij van positie veranderen. Maak hiervoor gebruik van de daarvoor bestemde transportbeveiligingen!
- Vergrendel vóór transport de bedieningshendel van de driepuntshydraulica om onbedoeld heffen of zakken van de aangebouwde of aangekoppelde machine te voorkomen!
- Controleer vóór transport of de benodigde transportuitrustingen, zoals verlichting, waarschuwingssystemen en beschermingsvoorzieningen, op de juiste wijze aan de machine zijn gemonteerd!
- Controleer vóór transport door middel van een visuele controle of de bouten van de topstang en trekstang met de lunspen zijn geborgd.

- Pas uw rijsnelheid aan de omstandigheden ter plaatse aan!
- Schakel bij bergaf rijden een lagere versnelling in!
- Schakel de onafhankelijke wielremmen tijdens transport altijd uit (pedalen vergrendelen)!

2.16.2 Hydraulisch systeem

- Het hydraulische systeem staat onder hoge druk!
- Zorg ervoor dat de hydraulische slangen op de juiste wijze zijn aangesloten!
- Bij het aansluiten van de hydraulische slangen moet het hydraulische systeem van zowel de tractor als van de machine drukloos zijn!
- Het is verboden om bedieningshendels op de tractor te blokkeren, als deze bedieningshendels hydraulische of elektrische functies van onderdelen rechtstreeks uitvoeren, zoals in- en uitklappen, draaien en verschuiven. De beweging moet automatisch stoppen zodra u de betreffende bedieningshendel bijbehorende regelement loslaat. Dit geldt niet voor bewegingen van inrichtingen die
 - o continu zijn of
 - o automatisch geregeld zijn of
 - o voor hun werking een zweefstand of drukstand nodig hebben.
- Voordat u aan het hydraulische systeem gaat werken:
 - o laat de machine zakken;
 - o maak het hydraulische systeem drukloos;
 - o schakel de motor van de tractor uit;
 - o trek de handrem aan;
 - o verwijder de contactsleutel.
- Laat tenminste een keer per jaar door een deskundige controleren of de hydraulische slangen nog in goede staat zijn!
- Vervang beschadigde en verouderde hydraulische slangen! Gebruik uitsluitend originele hydraulische slangen van AMAZONE!
- Gebruik hydraulische slangen niet langer dan zes jaar. Dat is inclusief een eventuele opslagtijd van maximaal twee jaar. Ook bij vakkundige opslag en toelaatbare belasting zijn slangen en slangverbindingen onderhevig aan natuurlijke veroudering, wat hun opslagtijd en gebruiksduur beperkt. In afwijking hiervan is het mogelijk om, rekening houdend met de mogelijke risico's, de gebruiksduur op basis van ervaring te bepalen. Voor slangen en slangleidingen van thermoplast kunnen andere richtwaarden doorslaggevend zijn.
- Probeer nooit lekkende hydraulische slangen met de hand of vingers te dichten.
Onder hoge druk naar buiten stromende vloeistof (hydraulische olie) kan via de huid in het lichaam komen en ernstig letsel veroorzaken!
Raadpleeg bij wonden door hydraulische olie direct een arts!
Infectiegevaar.
- Door de mogelijk grote kans op infectie, dient u bij het opsporen van lekkages gebruik te maken van passende hulpmiddelen.

2.16.3 Elektrisch systeem

- Bij werkzaamheden aan het elektrische systeem dient u altijd de accu (minpool) los te koppelen!
- Gebruik uitsluitend de voorgeschreven zekeringen. Het gebruik van te zware zekeringen veroorzaakt onherstelbare schade aan het elektrische systeem – brandgevaar!
- Sluit de accu op de juiste wijze aan - eerst de pluspool en dan de minpool! Loskoppelen: eerst de minpool en dan de pluspool!
- Voorzie de pluspool van de accu altijd van de daarvoor bestemde beschermkap. Bij aardfouten bestaat gevaar voor explosie!
- Gevaar voor explosie! Voorkom vonkvorming en open vuur in de nabijheid van de accu!
- De machine kan worden voorzien van elektronische componenten en onderdelen waarvan de werking door elektromagnetische straling van andere apparaten kan worden beïnvloed. Dergelijke invloeden kunnen gevaarlijk zijn voor de mens. Houd u daarom aan de volgende veiligheidsvoorschriften.
 - Als achteraf elektrische apparaten en/of componenten aan de machine worden geïnstalleerd en op het elektrische systeem worden aangesloten, dient de gebruiker zelf te controleren of de installatie storingen in de elektronica of andere componenten veroorzaakt.
 - De achteraf geïnstalleerde elektrische en elektronische onderdelen dienen te voldoen aan EMC-richtlijn 2004/108/EG en voorzien te zijn van de CE-markering.

2.16.4 Aangekoppelde machines

- Houd rekening met de toegestane combinatiemogelijkheden van de trekhaak aan de tractor en de trekrichting aan de machine! Koppel uitsluitend toegestane combinaties van voertuigen (tractor en aangekoppelde machine) aan elkaar.
- Houd bij machines met enkele as rekening met de maximaal toelaatbare oplegdruk op de trekhaak van de tractor!
- De tractor dient altijd te beschikken over voldoende stuur- en remvermogen
Aangebouwde of aangekoppelde machines beïnvloeden het rijgedrag en het stuur- en remvermogen van de tractor. Dit geldt vooral voor enkelassige machines met oplegdruk op de tractor!
- Alleen een vakbedrijf mag de hoogte van de trekdisel instellen voor trekhaakdisels met oplegdruk!
- Machine zonder remsysteem
Houd de nationale regelgeving aan met betrekking tot machines zonder remsysteem.

2.16.5 Remsysteem

- Alleen vakwerkplaatsen of erkende remdiensten mogen instellen en reparatiewerkzaamheden aan het remsysteem uitvoeren!
- Laat het remsysteem regelmatig grondig controleren!
- Leg de tractor bij alle functiestoringen aan het remsysteem onmiddellijk stil. Laat de functiestoring onmiddellijk verhelpen!
- Zet vóór werkzaamheden aan het remsysteem de machine veilig neer en zorg dat de machine niet onbedoeld kan zakken of weggrollen (stopwiggen)!
- Wees bijzonder voorzichtig bij las-, brand- en boorwerkzaamheden in de buurt van remleidingen!
- Voer na alle werkzaamheden voor het instellen en onderhouden van het remsysteem principieel een remtest uit!

Luchtdrukremstelsysteem

- Maak voor het aankoppelen van de machine de afdichtingsringen aan de koppelingskoppelen van de voorraad- en remleiding schoon!
- U mag met een aangekoppelde machine pas vertrekken als de manometer op de tractor 5,0 bar aangeeft!
- Ontwater het luchtvat dagelijks!
- Sluit voor het rijden zonder machine de koppelingskoppelen aan de tractor!
- Hang de koppelingskoppelen van de voorraad- en remleiding van de machine in de daarvoor bestemde lege koppelingen!
- Gebruik voor het bijvullen of verversen alleen de voorgeschreven remvloeistof. Neem bij het verversen van de remvloeistof de betreffende voorschriften in acht!
- U mag de vastgelegde instellingen aan de remkleppen niet veranderen!
- Vervang het luchtvat als
 - o het luchtvat in de spanbanden bewogen kan worden
 - o het luchtvat beschadigd is
 - o het typeplaatje aan het luchtvat vastgeroest of los is of ontbreekt

Hydraulisch remsysteem voor exportmachines

- Hydraulische remsystemen zijn in Duitsland niet toegestaan!
- Gebruik voor het bijvullen of verversen alleen de voorgeschreven hydraulische olie. Neem bij het verversen van de hydraulische olie de betreffende voorschriften in acht!

2.16.6 Banden

- Reparatiwerkzaamheden aan banden en wielen mogen uitsluitend worden uitgevoerd door specialisten met het juiste montagegereedschap!
- Controleer regelmatig de bandenspanning!
- Houd u aan de voorgeschreven bandenspanning! Een te hoge bandenspanning kan een explosie veroorzaken!
- Zet vóór werkzaamheden aan de banden de machine veilig neer en zorg dat de machine niet onbedoeld kan zakken of weggrollen (parkeerrem, stopwiggen)!
- U dient alle bevestigingsbouten en moeren volgens de instructies van AMAZONEN-WERKE aan te trekken resp. na te trekken!

2.16.7 Reinigen, service en onderhoud

- Voer reinigings-, onderhouds- en reparatiwerkzaamheden alleen uit bij
 - o uitgeschakelde aandrijving;
 - o stilstaande tractormotor;
 - o verwijderde contactsleutel;
 - o uit de boordcomputer verwijderde machinestekker.
- Controleer regelmatig of moeren en schroeven nog goed vastzitten en draai ze indien nodig vaster aan!
- Beveilig de opgeheven machine of opgeheven machineonderdelen tegen onbedoeld zakken voordat u met de reparatie-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden begint!
- Gebruik bij het vervangen van gereedschappen met scherpe randen daartoe geschikt gereedschap en handschoenen!
- Voer olie, vet en filters volgens de geldende milieuvoorschriften af!
- Maak voordat u elektrisch gaat lassen aan tractor en aangebouwde machines eerst de kabel van de dynamo en accu van de tractor los!
- Reserveonderdelen moeten minimaal voldoen aan de door AMAZONEN-WERKE vastgestelde technische eisen! Originele AMAZONE-onderdelen voldoen aan deze eisen!

3 Op- en afladen

Op- en afladen met tractor

**WAARSCHUWING**

Er bestaat gevaar voor ongevallen als de tractor niet geschikt is en het remsysteem van de machine niet op de tractor aangesloten en gevuld is!



- Koppel de machine volgens de voorschriften aan de tractor voor u de machine op een transportvoertuig laadt of van een transportvoertuig aflaadt!
- U mag de machine om op of af te laden alleen met een tractor koppelen en transporteren als de tractor aan de voorwaarden op het vlak van belasting voldoet!

Drukluftremsysteem:

- U mag met een aangekoppelde machine pas vertrekken als de manometer op de tractor 5,0 bar aangeeft!

De machine voor het opladen op een transportvoertuig of het afladen van een transportvoertuig aan een geschikte tractor koppelen.

Opladen:

Bij het opladen is iemand nodig die aanwijzingen geeft.

Zet de machine in overeenstemming met de voorschriften vast.

Aansluitend de tractor van de machine loskoppelen.

Afladen:

Verwijder de transportbeveiliging.

Bij het afladen is iemand nodig die aanwijzingen geeft.

Zet de machine na het afladen neer en koppel de tractor los.

4 Beschrijving van het product

Dit hoofdstuk

- geeft een uitgebreid overzicht van de opbouw van de machine.
- geeft de namen van de afzonderlijke bedieningshendels.

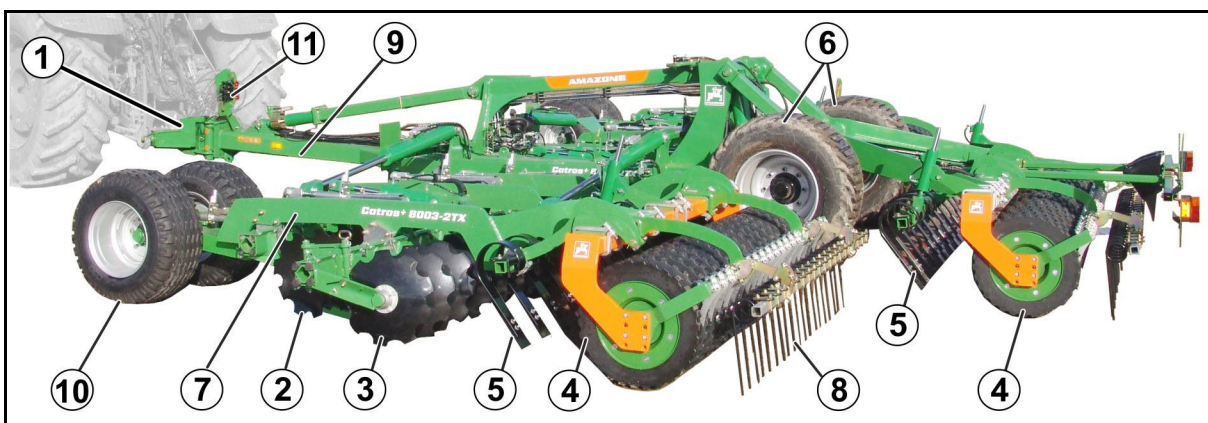
Lees dit hoofdstuk bij voorkeur bij de machine. Zo raakt u optimaal vertrouwd met de machine.

De machine bestaat uit de volgende hoofdcomponenten:

- Hydraulisch klapbaar frame
- Twee rijen opstelling van holle schijven
- Nalopende wals
- Zwenkbaar onderstel

4.1 Overzicht van bouwgroepen

Machine in werkstand



(1) Trekbalk

(2) 1e schijvenrij

(3) 2e schijvenrij

(4) Wals



Het middendeel van de wals kan hydraulisch klapbaar of start zijn uitgevoerd.

(5) Crushboard

(6) Zwenkbaar onderstel

(7) In-/uitklapbare arm

(8) Exacteg

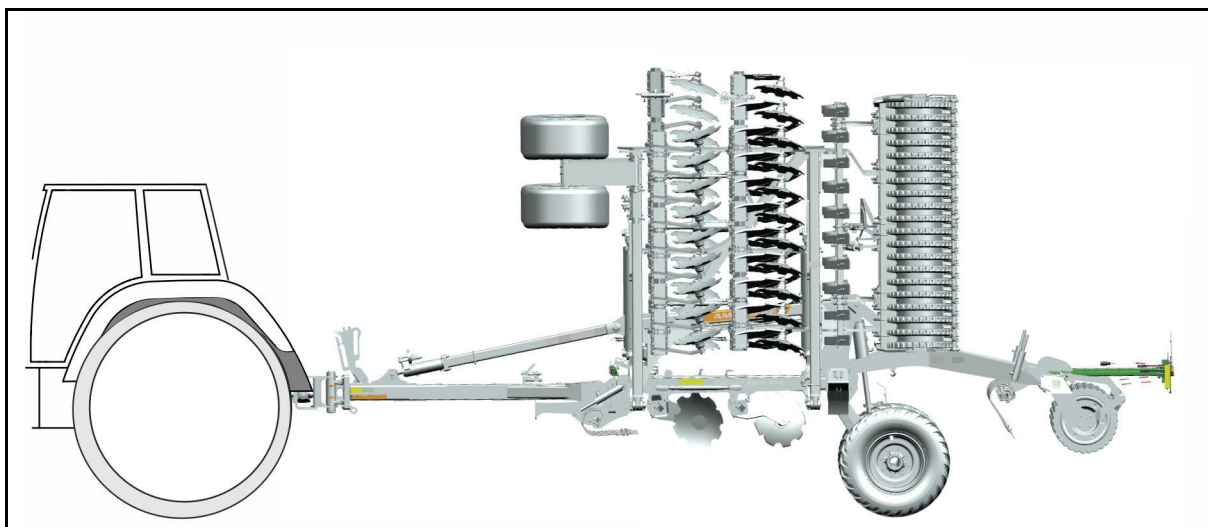
(9) Dissel hydraulisch voor wendakkerstand of star

(10) Steunwiel

(11) Slanghouder

Beschrijving van het product

Machine in transportstand:

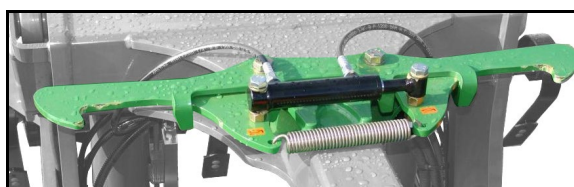


4.2 Veiligheids- en beschermingsvoorzieningen

Beveiliging tegen slangbreuk:

ContourFrame vergrendelingshaken.

Geen ContourFrame: blokkeerblokken op hydraulische cilinders

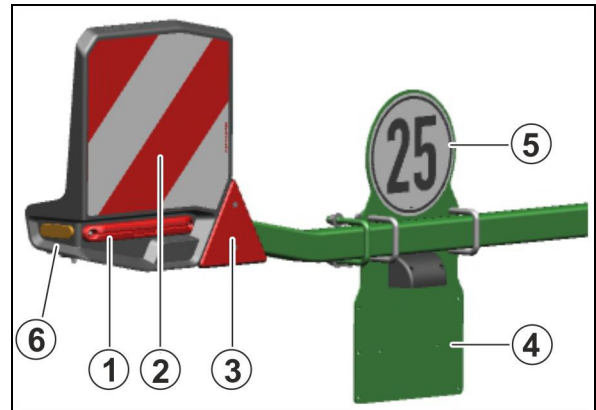


4.3 Voedingsleidingen tussen tractor en machine

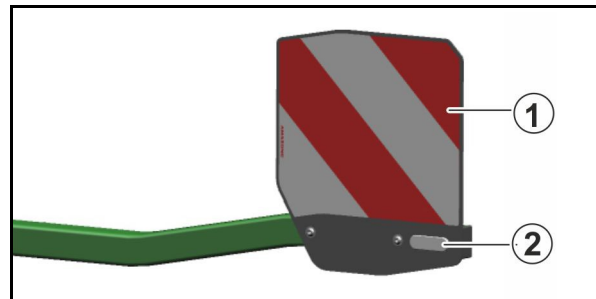
- Hydraulische slangen
- Elektrische kabel voor verlichting
- Aansluiting op hydraulische rem of
- Met gescheiden luchtdrukremstelsel:
 - o Remleiding met koppelingskop geel
 - o Voorraadleiding met rode koppelmof

4.4 Verkeerstechnische uitrusting

- (1) achterlichten, remlichten, richtingaanwijzers
- (2) Waarschuwborden (vierkant)
- (3) rode reflectoren (driehoekig)
- (4) Kentekenplaathouder
- (5) Markering toelaatbare maximumsnelheid
- (6) Zijreflectoren



- (1) 2 Breedtelichten;
- (2) 2 Waarschuwborden



4.5 Gebruik volgens voorschriften

De machine

- is uitsluitend voor normaal gebruik voor intensieve, vlakke en gemiddelde grondbewerking bedoeld.
- wordt door één bedieningspersoon bediend.
- wordt afhankelijk van de uitrusting gekoppeld aan
 - de tractor-trekstangen categorie 3, 4, 5
 - de kogelkoppeling 80
 - de trekpendel

Een optimale bodembewerking kan alleen tot een bodemhardheid van 3,0 MPa (in de omgeving van de ingestelde werkdiepte) worden bereikt.

De volgende liggingen op een helling kunnen worden bereden

- Schuinte

rijrichting naar links	15 %
rijrichting naar rechts	15 %
- Helling

bergop	15 %
bergaf	15 %

Tot het gebruik volgens de voorschriften behoort ook:

- het opvolgen van alle aanwijzingen in deze bedieningshandleiding;
- het in acht nemen van de inspectie- en onderhoudswerkzaamheden;
- het uitsluitend gebruiken van AMAZONE originele-onderdelen.

Het op andere wijze gebruiken dan hierboven is vermeld, is verboden en geldt als gebruik in strijd met de voorschriften.

Voor schade die voortvloeit uit gebruik in strijd met de voorschriften

- is de gebruiker zelf verantwoordelijk,
- is AMAZONEN-WERKE in geen geval aansprakelijk.

4.6 Gevarenzone en gevaarlijke plaatsen

De gevarenzone is de omgeving van de machine waarin personen binnen bereik zijn van

- arbeidsbewegingen van de machine en zijn gereedschappen;
- door de machine naar buiten geslingerde materialen of voorwerpen;
- onbedoeld zakkende omhooggeheven machine-elementen;
- onbedoeld weggrollen van de tractor en de machine

De gevarenzone van de machine bevat gevaarlijke plaatsen met permanente of onverwacht optredende risico's.

Waarschuingsstickers geven deze gevaarlijke plaatsen aan en waarschuwen voor restgevaar dat constructief gezien niet kan worden verholpen. Voor de gevarenzone en de gevaarlijke plaatsen gelden de speciale veiligheidsvoorschriften van de betreffende hoofdstukken.

In de gevarenzone van de machine mogen geen personen aanwezig zijn

- zolang de tractormotor met aangesloten aandrijfas / hydraulisch systeem loopt.
- zolang tractor en machine niet tegen onbedoeld starten en weggrollen zijn beveiligd.

De bedieningspersoon mag de machine alleen bewegen of werkgereedschappen van transport- in arbeidsstand en van arbeidsstand in transportstand zetten of in beweging brengen wanneer er geen personen in de gevarenzone van de machine aanwezig zijn.

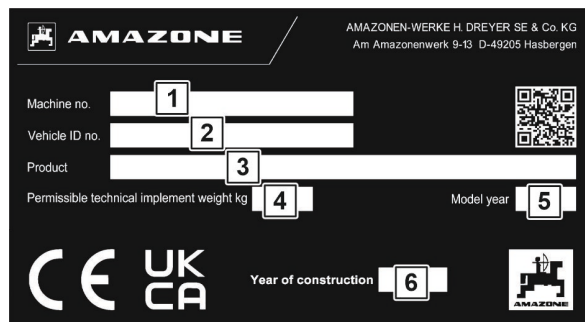
Gevarenzones zijn:

- tussen tractor en machine, met name bij het aan- en afkoppelen;
- in de buurt van bewegende onderdelen;
- op de rijdende machine;
- in het zwenkgebied van de machine;
- onder opgelichte, niet-beveiligde machines of machineonderdelen.
- bij het uit- en inklappen van de elementen door het contact met aanwezige bovengrondse stroomkabels.

4.7 Typeplaatje

Machinetypeplaatje

- (1) Machinenummer
- (2) Voertuigidentificatienummer
- (3) Product
- (4) Toegestaan technisch machinegewicht
- (5) Modeljaar
- (6) Bouwjaar



AMAZONE
AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen

Machine no. **1**

Vehicle ID no. **2**

Product **3**

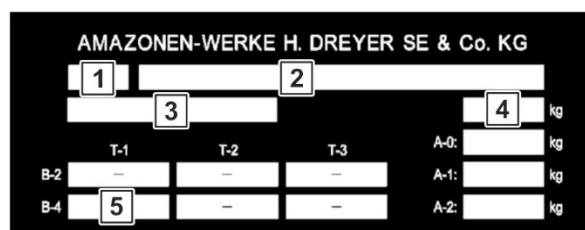
Permissible technical implement weight kg **4**

Model year **5**

CE UKCA Year of construction **6**

Extra typeplaat

- (1) Kenmerk voor typegoedkeuring
- (2) Kenmerk voor typegoedkeuring
- (3) Voertuigidentificatienummer
- (4) Toegestaan technische totaalgewicht
- (5) Toegestane technische aanhangerbelasting bij een dissel-aanhanger met pneumatische rem
- (A0) Toegestane technische oplegdruk A-0
- (A1) Toegestane technische asbelasting as 1
- (A2) Toegestane technische asbelasting as 2



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

1 **2**

3 **4** kg

5

	T-1	T-2	T-3	A-0:
B-2	—	—	—	kg
B-4	5	—	—	kg

4.8 Technische gegevens

Catros	7003-2TX	8003-2TX	9003-2TX
Werkbreedte	7000 mm	8000 mm	9000 mm
Aantal schijven	56	64	72
Schijfafstand	250 mm	250 mm	250 mm
Transportbreedte	3000 mm	3000 mm	3000 mm bij klapbare middenwals 4000 mm bij starre middenwals
Transporthoogte	3450 mm	3950 mm	4000 mm
Totale lengte	8650 mm		
Toegestane snelheid	12 – 18 km/h		
Werktuigen			
• Holle schijven	glad / gekarteld		
o Schijfdiameter	510 mm		
o Werkdiepte	50 - 140 mm		
• X-Cutter-Disc			
o Schijfdiameter	480 mm		
o Werkdiepte	20 - 80 mm		
• Toegestane teeltcategorie	categorie 3 / categorie 4 N / categorie 5 K700		



De opgegeven werkbreedte wordt alleen bereikt als alle schijven op dezelfde werkdiepte zijn ingesteld.

4.8.1 Nuttige last en bandendraagvermogen



- Zie voor de waarden van het toegestane technische machinegewicht de typeplaat van de machine.
- Weeg de lege machine om het leeggewicht te bepalen.



Afhankelijk van het bandentype kan het draagvermogen van beide banden lager zijn dan de toelaatbare asbelasting.

In dit geval beperkt het draagvermogen van de banden de toelaatbare asbelasting.

Bandendraagvermogen per wiel

- De lastindex op de band vermeldt het draagvermogen van de band.
- De snelheidsindex op de band vermeldt de maximumsnelheid waarbij de band over het door de lastindex aangegeven draagvermogen beschikt.
- Het draagvermogen van de banden wordt alleen bereikt als de bandendruk overeenstemt met de nominale druk.

Last-index	140	141	142	143	144	145	146	147
Bandendraagvermogen (kg)	2500	2575	2650	2725	2800	2900	3000	3075
Last-index	148	149	150	151	152	153	154	155
Bandendraagvermogen (kg)	3150	3250	3350	3450	3550	3650	3750	3850
Last-index	156	157	158	159	160	161	162	163
Bandendraagvermogen (kg)	4000	4125	4250	4375	4500	4625	4750	5000
Last-index	164	165	166	167	168	169	170	171
Bandendraagvermogen (kg)	5000	5150	5300	5450	5600	5800	6000	6150
Last-Index	172	173	174	175	176	177	178	179
Reifentragfähigkeit (kg)	6300	6500	6700	6900	7100	7300	7500	7750

Snelheidsindex	A5	A6	A7	A8	B	C	D	E
Maximumsnelheid (km/h)	25	30	35	40	50	60	65	70

Rijden met gereduceerde bandendruk



- Als de bandendruk lager ligt dan de nominale druk, wordt het draagvermogen gereduceerd!
- Houd hierbij rekening met het gereduceerde draagvermogen van de machine.
- Houdt ook de specificaties van de bandenleverancier aan!



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen!

Bij een te lage bandenspanning is de stabiliteit van het voertuig niet meer verzekerd.

4.9 Benodigde tractoruitrusting

Om de machine in overeenstemming met de voorschriften te gebruiken, dient de tractor te voldoen aan de volgende voorwaarden.

Motorvermogen van de tractor

	benodigd
Catros 7003-2TX	vanaf 154 kW (210 PS)
Catros 8003-2TX	vanaf 176 kW (240 PS)
Catros 9003-2TX	vanaf 198 kW (270 PS)

Elektrisch systeem

Accuspanning:	• 12 V (volt)
Stekkerdoos voor verlichting:	• 7-polig

Hydraulisch systeem

Maximale bedrijfsdruk:	• 210 bar
Pompcapaciteit tractor:	• minimaal 30 l/min bei 150 bar
Hydraulische olie in de machine:	• HLP68 DIN 51524 De hydraulische olie in de machine is geschikt voor gecombineerd gebruik in hydraulische systemen van alle gangbare tractormerken.
Tractorregeleenheden	• zie blz. 42 •  Voor het klappen van de arm is een blokkeerbare tractorregeleenheid als beveiligingsinrichting aan de tractorzijde nodig

Reminrichting (afhankelijk van de uitrusting)

Tweekrings-bedrijfsremsysteem:	• 1 koppelingskop (rood) voor de voorraadleiding • 1 koppelingskop (geel) voor de remleiding
Hydraulisch remsysteem:	• 1 hydraulische koppeling volgens ISO 5676



Het hydraulische remsysteem is in Duitsland en enkele EU-landen niet toegelaten!

4.10 Gegevens over geluidsontwikkeling

De emissiewaarde op de werkplek (geluidsniveau) bedraagt 74 dB(A), gemeten tijdens bedrijf met gesloten cabine en op oorhoogte van de tractorchauffeur.

Meetapparaat: OPTAC SLM 5.

De hoogte van het geluidsniveau is vooral afhankelijk van het gebruikte voertuig.

5 Opbouw en werking

Dit hoofdstuk informeert u over de opbouw van de machine en de werking van de afzonderlijke componenten.

5.1 Werking



De compacte schijveneg Catros is geschikt voor

- vlakke stoppelbewerking direct na het maaidorsen;
- zaadbedbereiding in het voorjaar bij mais of suikerbieten;
- verwerken van stoppelgewassen zoals gele mosterd;

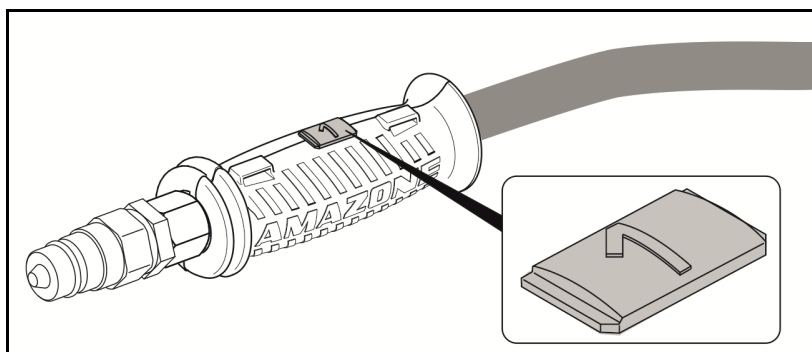
Met de nalopende V-ringwals wordt de grond weer naverdicht en kan de diepte van de schijven worden ingesteld.

De diepte-instelling van de holle schijven wordt geregeld via stelspillen of hydraulisch (optioneel). De schijven worden op diepte ingesteld met de verstelspindels of hydraulisch (optie).

5.2 Hydraulische aansluitingen

- Alle hydraulische slangleidingen zijn voorzien van grepen.

Op de grepen bevinden zich kleurmarkeringen met een markeringsgetal of -letter, om de betreffende hydraulische functie van de persleiding aan een tractorregeleenheid toe te kennen!



Bij de markeringen is folie op de machine gelijmd, die de betreffende hydraulische functies verduidelijken.

- Afhankelijk van de hydraulische functie moet de tractorregeleenheid met verschillende bedieningstypen worden gebruikt.

Borgend, voor een permanente oliecirculatie	
Tippend, bedienen, tot de actie is uitgevoerd	
Zweefstand, vrije oliestroom in regeltoestel	

Omschrijving		Functie			Tractorregeleenheid	
geel	1		machine	neerlaten	Dubbelwerkend	
	2			optillen		
blauw	1		machine	uitklappen	Dubbelwerkend, blokkeerbaar	
	2			inklappen		
groen	1		werkdiepte instellen (optioneel)	vergroten	Dubbelwerkend	
	2			verkleinen		
beige	1		Intensiteit Crushboard achter	vergroten	Dubbelwerkend	
	2			verkleinen		
beige	3		Intensiteit Crushboard voor	vergroten	Dubbelwerkend	
	4			verkleinen		

Opbouw en werking

Omschrijving		Werking			Tractorregeleenheid	
beige			Messenbalk	Gebruik	dubbelwerkend	
				Transport		



WAARSCHUWING

Infectiegevaar door hydraulische olie die onder hoge druk naar buiten stroomt!

Bij het aansluiten en loskoppelen van de hydraulische slangen moet het hydraulische systeem van zowel de tractor als van de machine drukloos zijn!

Raadpleeg bij letsel door hydraulische olie direct een arts.

5.2.1 Hydraulische slangen aansluiten



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten door functiestoringen als gevolg van verkeerd aangesloten hydraulische slangen!

Let bij het aansluiten van de hydraulische slangen op de kleurmarkeringen op de hydraulische stekkers.



- Controleer of de hydraulische oliën onderling compatibel zijn voordat u de machine aansluit op het hydraulische systeem van de tractor.
Meng geen minerale olie met biologische olie!
- Neem de maximaal toegestane oliedruk van 210 bar in acht.
- Sluit uitsluitend schone hydraulische stekkers aan.
- Steek een of meerdere hydraulische stekkers zo ver in de hydraulische moffen totdat ze duidelijk vastklikken.
- Controleer of de hydraulische slangen correct zijn aangesloten en goed afdichten.

1. Zet de tractorregeleenheid in de zweefstand (neutrale stand).
2. Reinig de hydraulische stekkers van de hydraulische slangen vóór het koppelen.
3. Sluit de hydraulische slang(en) aan op de regeleenhe(i)d(en) van de tractor.

5.2.2 Hydraulische slangen loskoppelen

1. Zet de tractorregeleenheid in de zweefstand (neutrale stand).
2. Verwijder de hydraulische stekkers uit de hydraulische moffen.
3. Bevestig de hydraulische stekkers in de parkeerkoppelingen.
4. Legen Sie die Hydraulikschlauch-Leitungen in der Schlauchgarderobe ab.

5.3 Tweekrings-bedrijfsremsysteem



Voor een correcte werking van de bedrijfsrem met twee leidingen moeten de onderhoudsintervallen beslist worden aangehouden.



WAARSCHUWING

Wanneer de machine losgekoppeld van de tractor wordt geparkeerd met een volle luchtdrukketel, zorgt de perslucht van de luchtdrukketel ervoor dat de remmen inschakelen en blokkeren de wielen.

De perslucht in de luchtdrukketel en daarmee de remdruk neemt geleidelijk af tot nul wanneer de ketel niet wordt bijgevuld. Daarom mag de machine alleen met wielkeggen worden geparkeerd.

De remmen komen bij een gevulde luchtdrukketel direct los, zodra de voorraadleiding (rood) op de tractor wordt aangesloten. Daarom moet de machine op de trekstangen van de tractor zijn aangesloten en de handrem van de tractor zijn aangetrokken voordat u de voorraadleiding (rood) aansluit. De wielkeggen mogen pas worden verwijderd als de machine op de trekstangen van de tractor is aangesloten en de handrem van de tractor is aangetrokken.

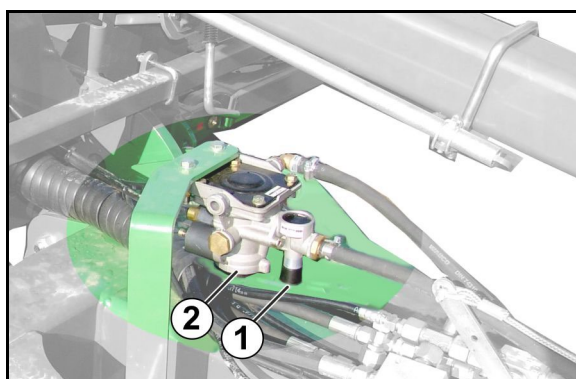
Voor het aansturen van het tweekrings-luchtdrukremstelsel is aan tractorzijde eveneens een tweekrings-luchtdrukremstelsel vereist.

- Voorraadleiding met rode koppelmof
- Remleiding met gele koppelmof

(1) Losmaakventiel met bedieningsknop:

→ Wanneer de bedieningsknop

- o tot aan de aanslag wordt ingedrukt, dan komt de bedrijfsrem los, bijvoorbeeld voor het manoeuvreren van de losgekoppelde machine.
- o tot aan de aanslag wordt uitgetrokken, dan wordt de machine door de voorraadruk uit de persluchttank geremd.

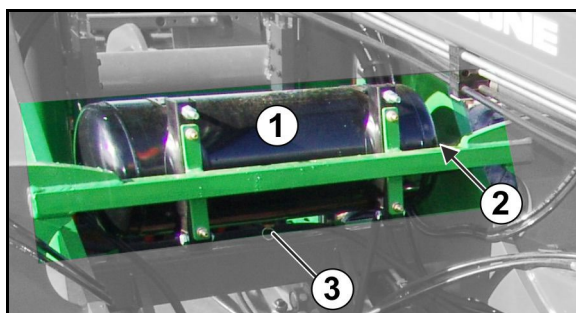


(2) Remventiel

(1) Persluchttank

(2) Testaansluiting voor manometer

(3) Aftapventiel voor ontwateren



5.3.1 Aansluiten van de rem- en voorraadleiding



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneeld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten vanwege een niet goed functionerend remsysteem!

- Let er bij het aansluiten van de rem- en voorraadleiding op dat
 - de afdichtringen van de koppelmoffen schoon zijn;
 - de afdichtringen van de koppelmoffen goed afdichten.
- Vervang beschadigde afdichtringen direct.
- Tap water uit de luchtketel elke dag voor de eerste rit af.
- Ga met de aangekoppelde machine pas rijden als de manometer op de tractor 5,0 bar aangeeft!



WAARSCHUWING

Gevaar door bekneeld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten door onbedoeld gaan rijden van de machine als de bedrijfsrem is losgezet!

Sluit altijd eerst de koppelmof van de remleiding (geel) en daarna de koppelmof van de voorraadleiding (rood) aan.

De bedrijfsrem van de machine wordt direct losgezet zodra u de rode koppelmof aansluit.

1. Open de kappen van de koppelmoffen op de tractor.
2. Verwijder de koppelmof van de remleiding (geel) uit de blinde koppeling.
3. Controleer afdichtringen van de koppelmof op beschadiging en verontreiniging.
4. Maak verontreinigde afdichtringen schoon en vervang beschadigde afdichtringen.
5. Bevestig de koppelmof van de remleiding (geel) volgens voorschrift aan de geel gemarkeerde koppeling van de tractor.
6. Verwijder de koppelmof van de voorraadleiding (rood) uit de blinde koppeling.
7. Controleer afdichtringen van de koppelmof op beschadiging en verontreiniging.
8. Maak verontreinigde afdichtringen schoon en vervang beschadigde afdichtringen.
9. Bevestig de koppelmof van de voorraadleiding (rood) volgens voorschrift aan de rood gemarkeerde koppeling op de tractor.
- Bij het aansluiten van de voorraadleiding (rood) drukt de uit de tractor komende voorraadruk de bedieningsknop van de aflaatklep aan de aanhangerremklep automatisch naar buiten.
10. Verwijder de wielkeggen.

5.3.2 Loskoppelen van de rem- en voorraadleiding

**WAARSCHUWING**

Gevaar door bekneld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten door onbedoeld gaan rijden van de machine als de bedrijfsrem is losgezet!

Koppel altijd eerst de koppelmof van de voorraadleiding (rood) en daarna de koppelmof van de remleiding (geel) los.

De bedrijfsrem van de machine remt pas af wanneer de rode koppelmof is losgekoppeld.

Houd deze volgorde aan! Anders wordt de bedrijfsrem losgezet en kan de ongeremde machine in beweging komen.



Bij het afkoppelen of losraken en van de machine wordt de voorraadleiding naar de aanhangerremklep ontvlucht. De aanhangerremklep schakelt automatisch om en bedient afhankelijk van de automatisch-lastafhankelijke remkrachtregeling het bedrijfsremsysteem.

1. Beveilig de machine tegen onbedoeld weggrollen.
Gebruik wielkeggen.
2. Maak de koppelmof van de voorraadleiding (rood) los.
3. Maak de koppelmof van de remleiding (geel) los.
4. Bevestig de koppelmoffen in de blinde koppelingen.
5. Sluit de kappen van de koppelmoffen op de tractor.

5.4 Hydraulische bedrijfsrem

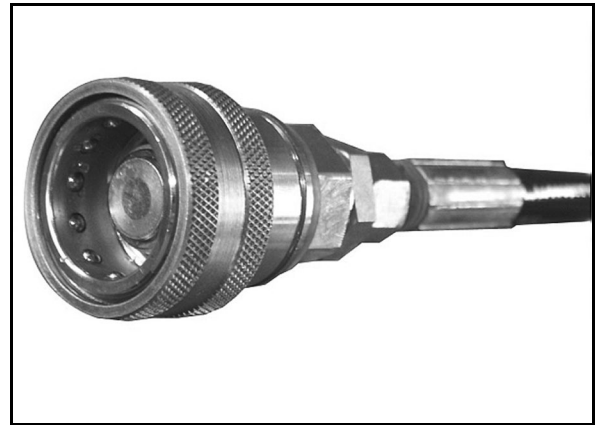
Voor het aansturen van de hydraulische bedrijfsrem heeft de tractor een hydraulische reminrichting nodig.

5.4.1 Aankoppelen van het hydraulische bedrijfsremsysteem



Sluit uitsluitend schone hydraulische koppelingen aan.

1. Verwijder de beschermkappen.
2. Indien nodig de hydrauliekstekker en de stekkerdoos reinigen.
3. Sluit de hydrauliekstekker van de tractor aan op de hydrauliekstekkerdoos van de machine.
4. Trek de hydrauliekkoppeling met de hand aan (indien aanwezig).



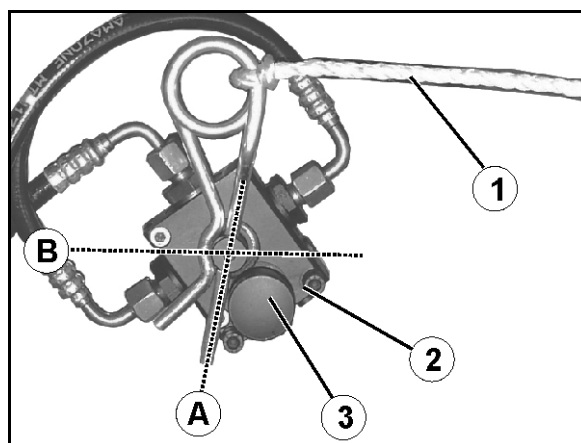
5.4.2 Loskoppelen van het hydraulische remsysteem

1. Maak de hydrauliekkoppeling los (indien aanwezig).
2. Bescherm de hydraulische stekkers en de hydraulische aansluiting met de beschermkappen tegen verontreiniging.
3. Leg de hydraulische slang in de slanghouder.

5.4.3 Noodrem

Mocht de machine tijdens het rijden loskomen van de tractor, dan remt de noodrem de machine af.

- (1) Trekkabel
- (2) Remklep met drukvat
- (3) Handpomp voor vrijgave van de rem
- (A) Rem losgezet
- (B) Rem bediend



Zet de rem vóór het rijden in de gebruiksstand.

Ga als volgt te werk:

1. Bevestig de trekkabel aan een vast punt van de tractor.
2. Bedien de tractorrem bij draaiende tractormotor en aangesloten hydraulische rem.

→ Het drukvat van de noodrem wordt geladen.



GEVAAR

Gevaar voor ongevallen als gevolg van niet goed functionerende rem!

Bevestig de borgclip na het verwijderen (bijv. bij het activeren van de noodrem) beslist vanaf dezelfde zijde in de remklep. Anders functioneert de rem niet.

Test de bedrijfsrem en de noodrem zodra de borgclip weer is aangebracht.



Het drukvat perst bij afgekoppelde machine hydraulische olie

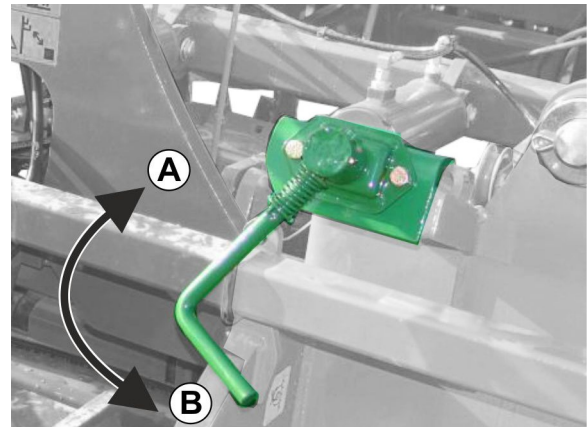
- in de rem en remt de machine of
- in de slangleiding naar de tractor en bemoeilijkt het koppelen van de remleiding aan de tractor.

In deze gevallen de druk via de handpomp op het remventiel afbouwen.

5.5 Handrem

De aangetrokken handrem beveiligt de afgekoppelde machine tegen het per ongeluk weggrollen. De handrem wordt bediend bij het verdraaien van de kruk via spil en kabel.

- (A) Trek de handrem aan.
- (B) Maak de handrem los.



- Corrigeer de instelling van de handrem als de spanafstand van de spil niet meer voldoende is.
- Zorg ervoor dat de kabel niet op andere voertuigdelen ligt of ertegen schuurt.
- Bij een geloste handrem moet de kabel lichtjes doorhangen

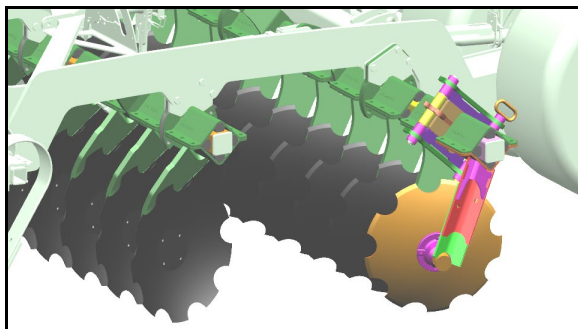
5.6 Schijveneg met dubbele schijvenrij

De schijveneg bestaat uit twee rijen schijven.

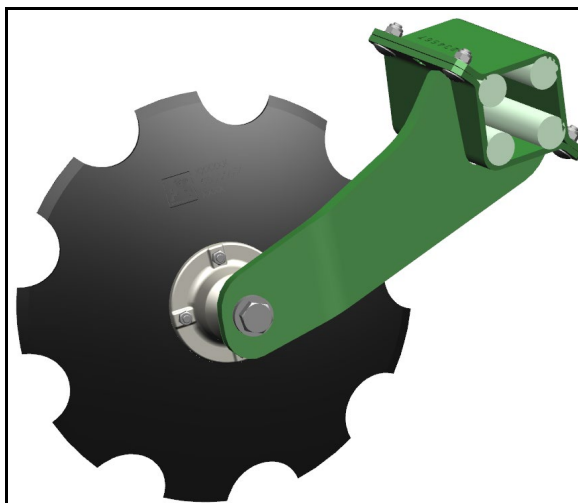
De lagering van de schijven bestaat uit een dubbel hoekcontactlager met glijringafdichting en olievulling en is onderhoudsvrij.

De elastische ophanging met rubber strengen van de afzonderlijke schijven maakt het volgende mogelijk

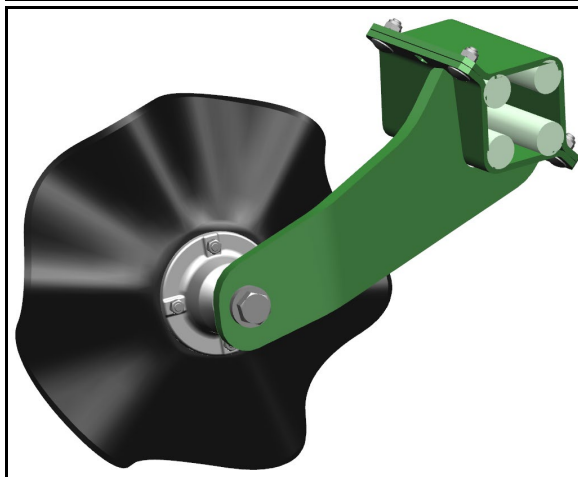
- aanpassing aan bodemoneffenheden
- uitwijken van de schijven bij vaste obstakels, zoals stenen. Dit beschermt de schijven tegen beschadiging.



Holle schijven als werktuig met gladde of getande buitencontour.



X-Cutter-Disc als werktuig met gereduceerde werkdiepte voor vlakke stoppelbewerking.



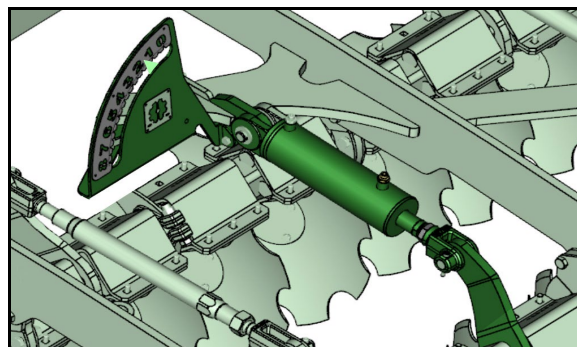
De werkdiepte is instelbaar:

- hydraulisch met weergave op een schaal
- handmatig via een schroefdraadspindel

De rijen schijven zijn met schroefdraadspillen instelbaar.

Dat is bedoeld

- als compensatie bij verschillend versleten schijven,
- om schuintrekken op te lossen

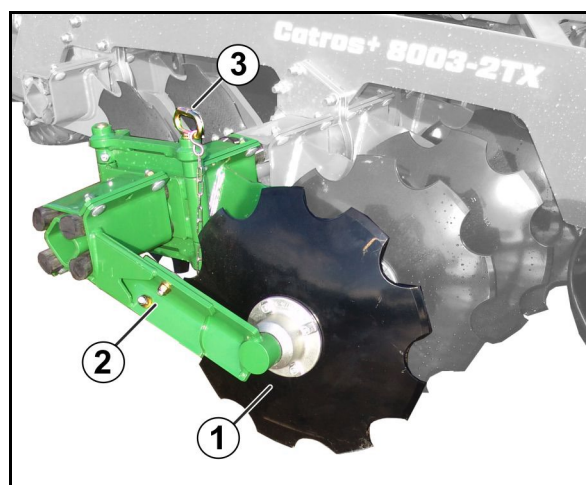


5.7 Randelementen voor egalisatie

Het egaliseren in het randgebied wordt met randschijven uitgevoerd.

De randelementen zijn klapbaar. Zo kan de maximaal toegestane transporthoogte van 4 m worden aangehouden.

- (1) Kantschijf
- (2) Diepte-instelling
- (3) Pen voor borgen van de transport- en werkstand



5.8 Crushboard (optie)

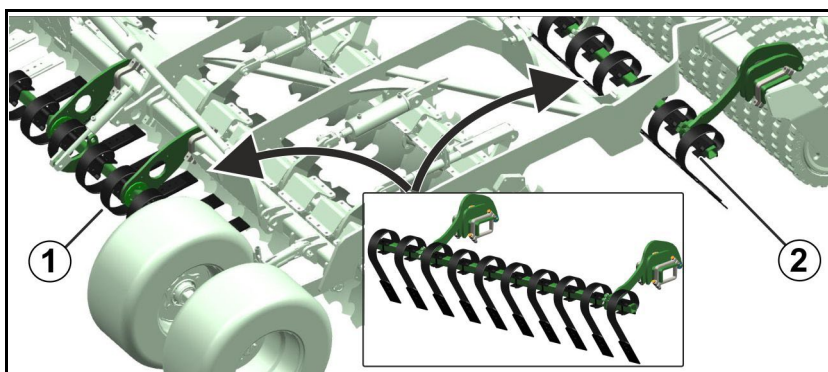
Het crushboard is bedoeld voor het effenen en verkrumelen van de bodem.

Deze bevindt zich alternatief

- tussen de schijven en de wals,
- voor de schijven

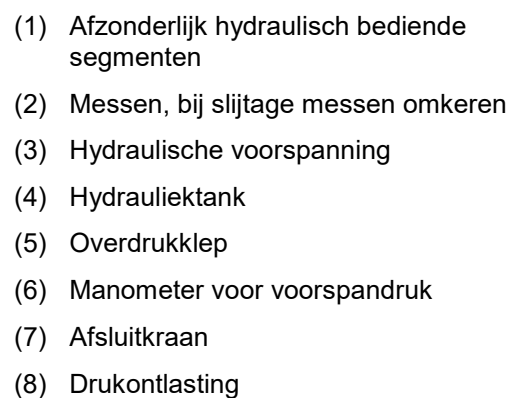
De arbeidsintensiteit is mechanisch of hydraulisch instelbaar.

- (1) Crushboard voor
- (2) Crushboard achter



De messenwals wordt met een voorspandruk op de bodem gedrukt en verkleint plantenresten.

Voor het buiten werking stellen wordt de messenwals opgetild en via een afsluitkraan geborgd.



5.10 Wals

De wals verzorgt de dieptegeleiding van de werktuigen.

- **Tandemwals TW520/380**

De tandemwals bestaat uit

- o de spiraalwals voor in de bovenste gatengroep gemonteerd.
- o de dwarswals achter in de onderste gatengroep gemonteerd.

→ Heeft een zeer goede verkruiemeling.

- **Kooiwals SW600**

- o SW520
- o SW600

→ Voor een geringe versteviging van de bodem staat de kooiwals ter beschikking.

→ Heeft een zeer goede eigenaandrijving.

- **V-ringwals KW580**

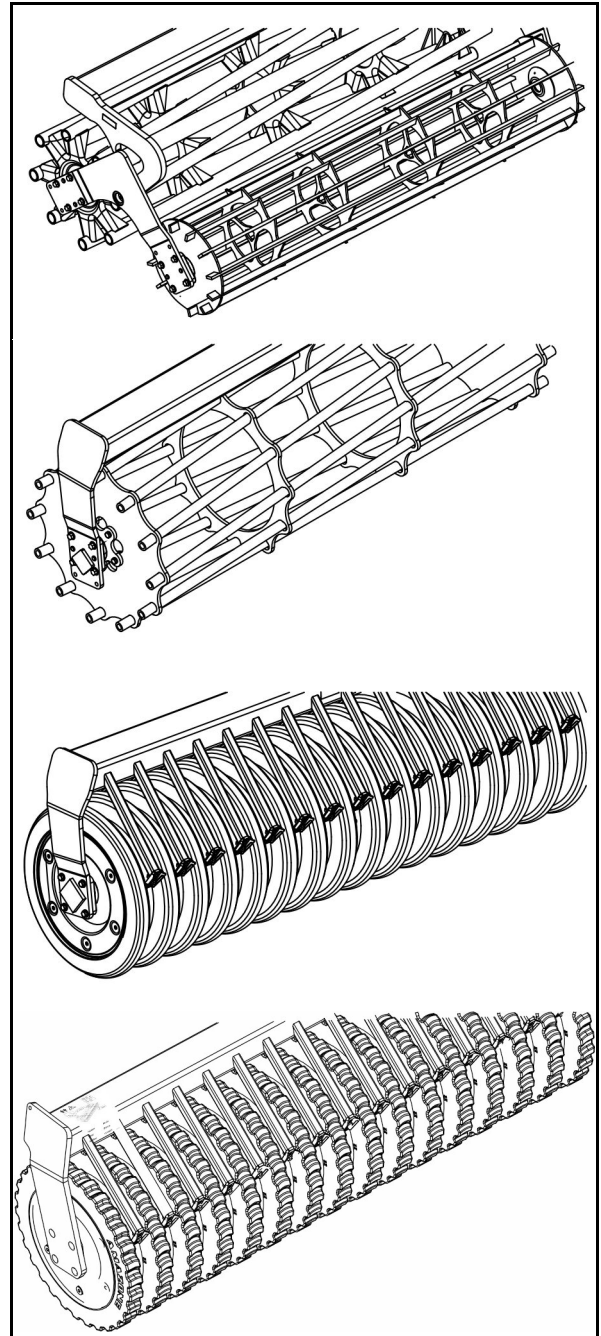
met instelbare afstrijder.

→ Zeer goed geschikt voor gemiddelde bodem.

- **V-ringwals KWM600**

met matrix-profiel en instelbare afstrijder.

→ Zeer goed geschikt voor lichte, gemiddelde en zware bodem.



Opbouw en werking

- **U-profielwals UW580**

- Zeer goed geschikt voor lichte bodem.
- Ongevoelig voor verstopping en goede draagkracht.

- **Dubbele U-profielwals DUW580**

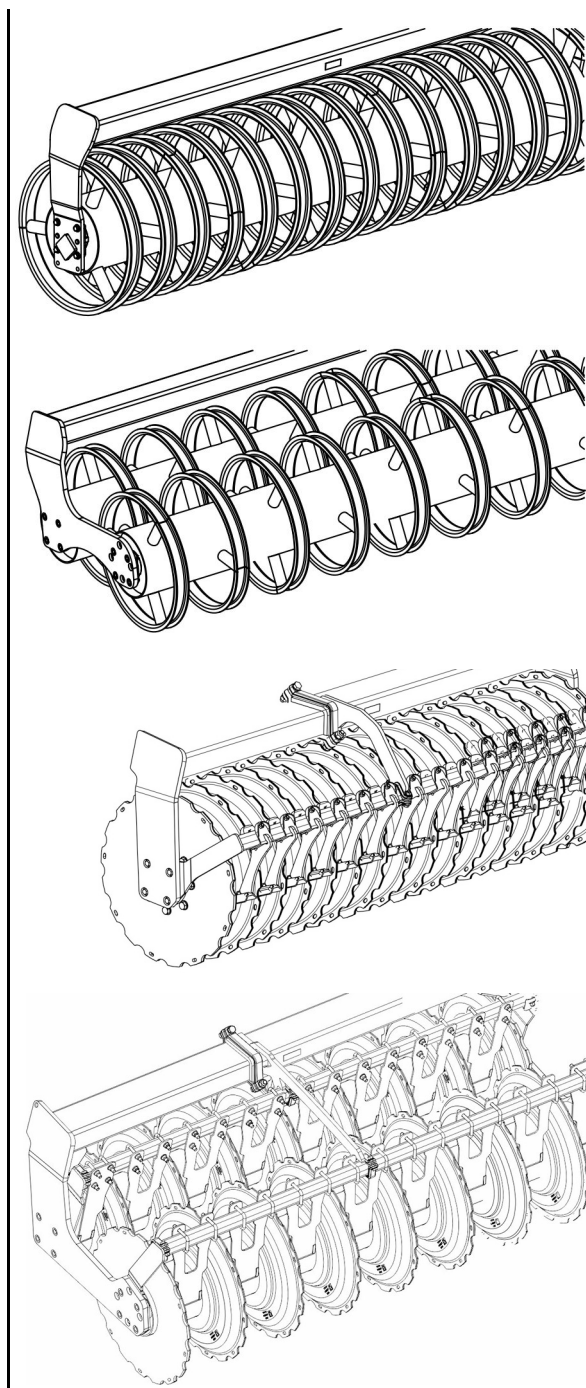
- Zeer goed geschikt voor lichte en gemiddelde bodem.
- Ongevoelig voor verstopping en goede draagkracht.

- **Disc-wals DW600**

- Zeer goed geschikt voor lichte, gemiddelde en zware bodem.
- Heeft een zeer goede verkruiemeling.
- Ongevoelig voor verstopping, verkleven en goede draagkracht.

- **Dubbel Disc-wals DDW**

- Zeer goed geschikt voor lichte, gemiddelde en zware bodem.
- Ongevoelig voor verstopping, verkleven en goede draagkracht.



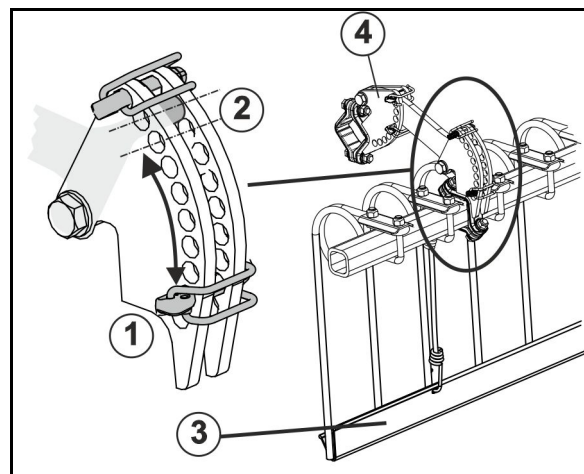
5.11 Achtereg (optioneel)

De achtereg is bedoeld voor het verkruijmen en egaliseren van de bodem.

De arbeidsintensiteit is instelbaar door het afkoppelen van de pin in de gatengroep.

Pen met veerclip zekeren.

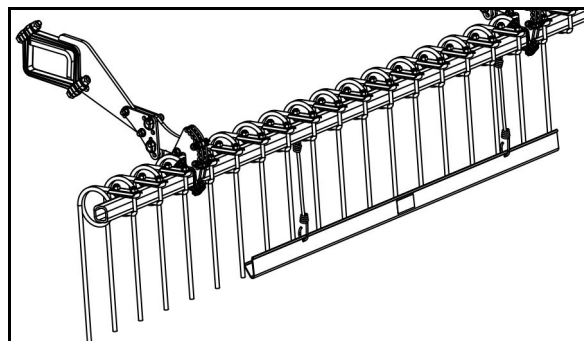
- (1) Insteekpenen voor instelling van de bewerkingsintensiteit.
- Insteekpenen zodanig plaatsen, dat de eg aanligt en naar achteren toe vrij kan pendelen.
- (2) Positie van de insteekpen voor het vastzetten van de exacteg bij transportritten.
- (3) Verkeersveiligheidsbalk bij transportritten monteren.
- (4) Eghoogte afhankelijk van het egsysteem spelingsvrij instellen.



- De instelling op alle instelorganen gelijk uitvoeren.
- Voor het buiten bedrijf stellen de eg optillen en vastpennen.
- Tijdens het werken de verkeersveiligheidsbalk op de wals bevestigen.

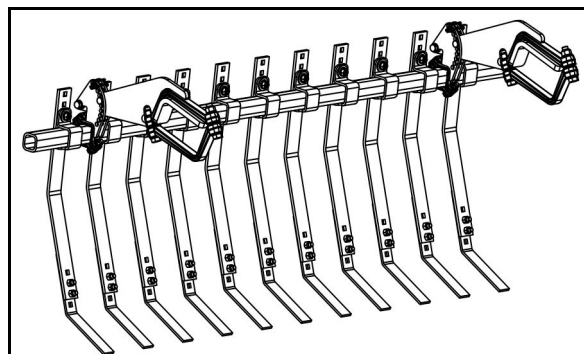
Egsysteem 12-125 Hi

Voor walsen: SW600, KW580, KWM600, UW580



Veerruimsysteem 167

Voor walsen: U-profielwals: UW580



5.12 Onderstel en dissel

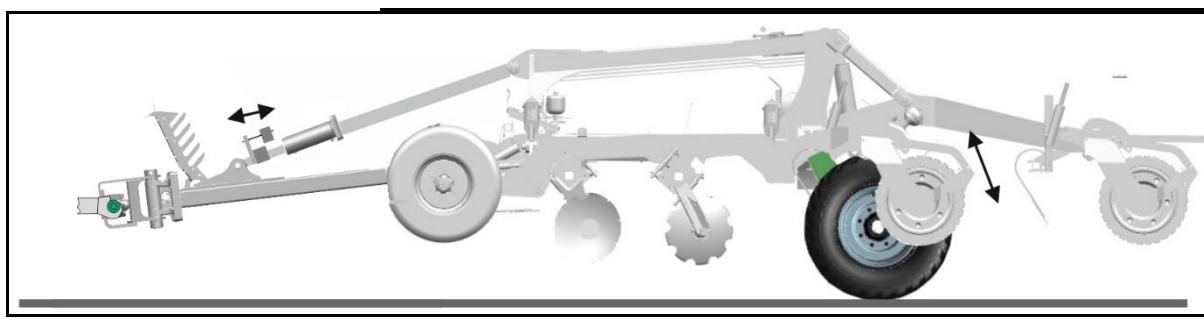
Machine met starre dissel:

De onderstelhydraulica in combinatie met de tractortrekstangen brengt de machine in de werkstand, transportstand en wendakkerstand.

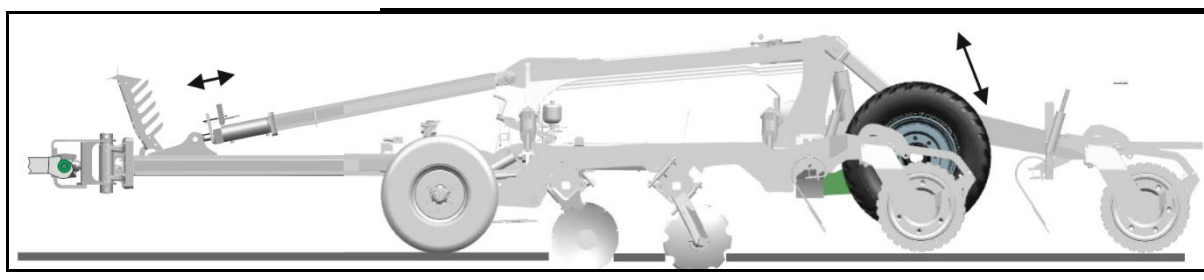
Machine met hydraulische dissel:

De gemeenschappelijke hydraulica van onderstel en dissel brengt de machine in de werkstand, transportstand en wendakkerstand.

- Wendakker: machine opgetild via onderstel en dissel



- Inzet: machine neergelaten via onderstel en dissel, onderstel compleet opgetild

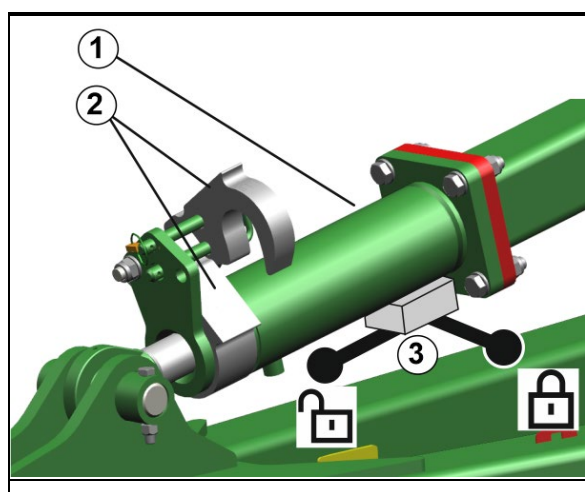


Disselcilinder

- (1) Disselcilinder
- (2) Afstandselementen
- (3) Afsluitkraan

Afstandselementen voor het borgen van de transportstand van de dissel en voor het uitlijnen van de machine achter de tractor.

- Optillen van de dissel voor aan- en afkoppelen van de verbindingen:
 1. Afsluitkraan openen.
 2. Tractorregeleenheid geel in de neutrale stand.
- Afsluitkraan sluiten voor afkoppelen van de hydraulische slangen



5.13 ContourFrame (CF) - Klapbare arm met drukvoorspanning

Bij machines met ContourFrame worden de klapbare armen in gebruik hydraulisch voorgespannen via hydropneumatische drukvaten

Voor het gebruik moeten de drukvaten via de tractorregeleenheid *blauw* onder druk worden gebracht.

! Na het uitklappen de tractorregeleenheid bedienen tot de druk (manometer controleren) hoger is dan de waarde voor de correcte drukvoorspanning.

Tijdens bedrijf wordt de tractorregeleenheid *blauw* in neutrale stand gebruikt en de hydraulische voorspanning is actief.

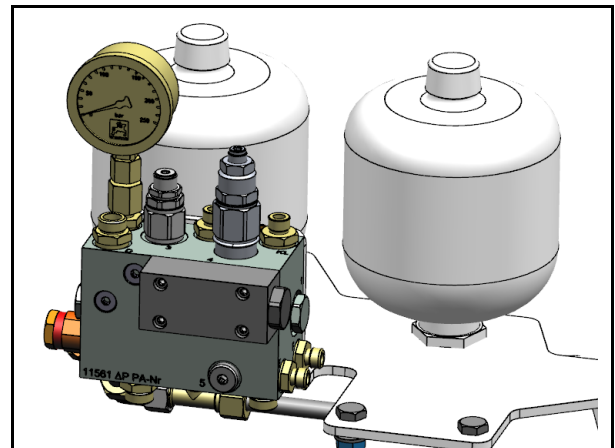
Correcte drukvoorspanning: 40 bar wordt ingesteld zodra de regeleenheid *blauw* in de neutrale stand staat.

Drukvat met manometer, drukvat en instelbaar drukkbegrenzingsventiel

! Op lange velden kan de armdruk verminderen:

Hiervoor:

1. Tractorregeleenheid geel (1 / onderstel opheffen) bedienen om de armdruk weer op de instelwaarde te brengen.
2. Tractorregeleenheid weer in de neutrale stand zetten.



5.14 Geen ContourFrame (CF) - Klapbare arm zonder drukvoorspanning

Bij machines zonder ContourFrame worden de klapbare armen bij gebruik hydraulisch vergrendeld.

5.15 Steunpoot

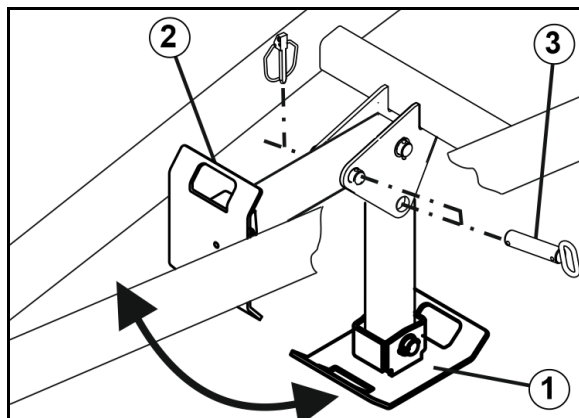
Tijdens het gebruik of transport is de steunvoet opgetild.

De afgekoppelde machine steunt op de neergelaten steunvoet.

- (1) Zwenkbare steunvoet
- (2) Handgreep
- (3) Pen met veerclip

Steunpoot in gewenste positie brengen:

1. Steunvoet met handgreep van boven grijpen en vasthouden.
2. Veerclip en pen uittrekken.
3. Steunpoot tot de gewenste eindstand draaien.
4. Steunvoet met pen vastzetten en met borgen met veerclip.



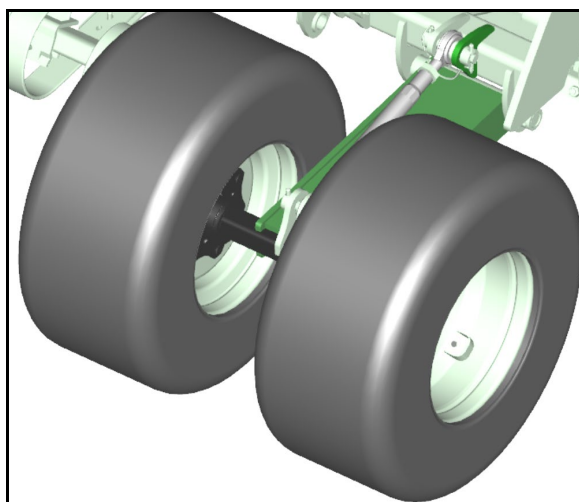
5.16 Steunwielen

De steunwielen

- stabiliseren de machine bij ongelijke bodemomstandigheden.
- verhinderen schommelen en golven.
- beschikken over spindels voor de horizontale uitlijning van de machine.

Uitrustingsvariant:

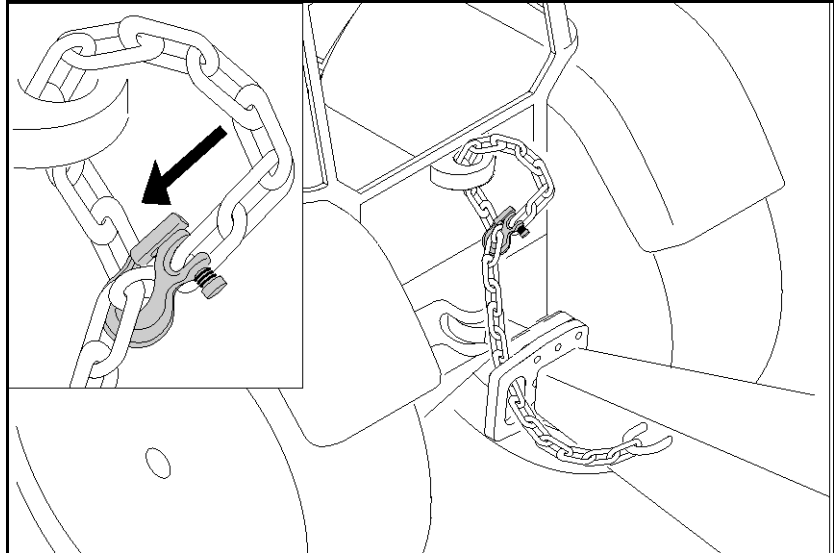
- o Steunwiel enkel
- o Steunwiel dubbel



5.17 Veiligheidsketting tussen tractor en machines

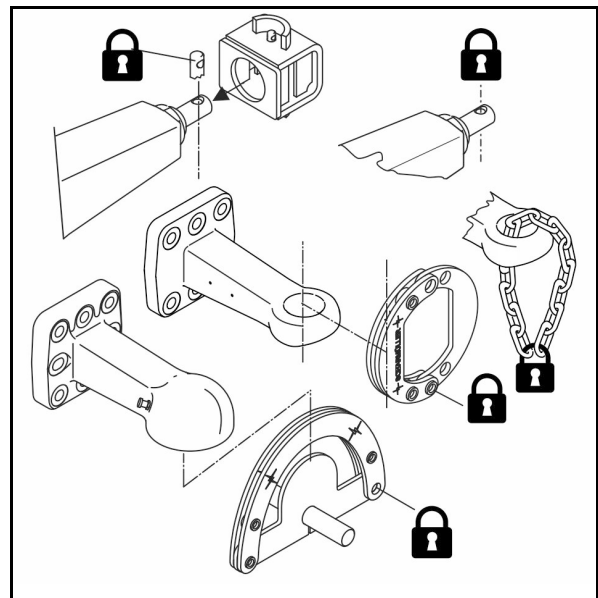
Afhankelijk van de nationale regelgeving zijn machines uitgerust met een veiligheidsketting.

De veiligheidsketting moet voor de rit op een daarvoor geschikte plaats van de tractor conform de voorschriften worden gemonteerd.



5.18 Beveiliging tegen onbevoegd gebruik

Afsluitbare inrichting voor trekoog, trekschaal of trekstang-dwarsbalk verhindert onbevoegd gebruik van de machine.



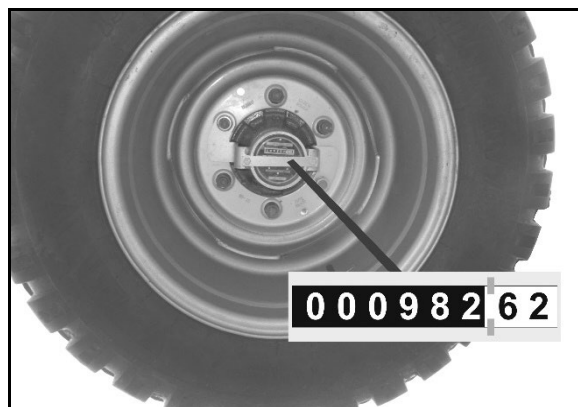
5.19 Hectaremeter (optie)

De hectaremeter is een mechanisch telwerk aan het steunwiel voor het bepalen van het bewerkte oppervlak.

Het telwerk toont de in de werkpositie afgelegde weg in kilometers.

Nalopen van het tastwiel en achteruitrijden vervalsen de berekening van het oppervlak.

Het telwerk telt ook door bij achteruitrijden.



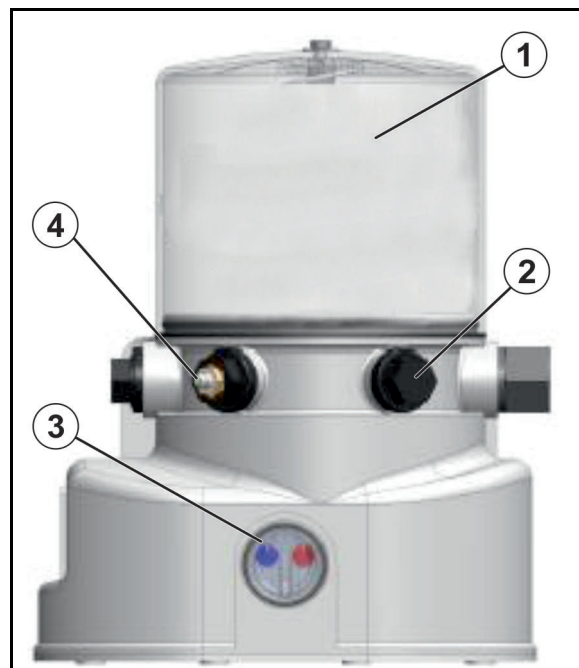
$$\text{Capaciteit [ha]} = 0,1 \times \text{aanwijswaarde [km]} \times \text{werkbreedte [m]}$$

5.20 Centrale smering

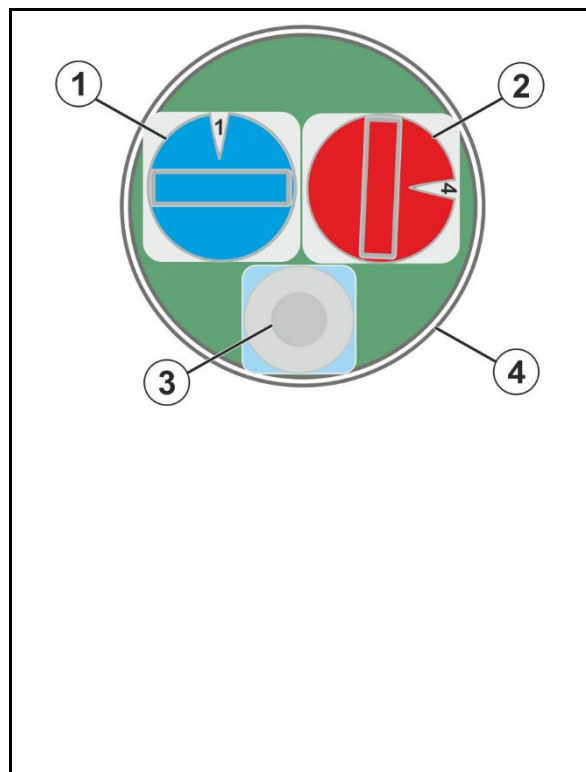
Alleen voor Catros Pro

De machine wordt elektrisch gesmeerd met een centrale pomp.

- (1) Reservoir
- (2) Aansluiting voor vullen meet patroon/retourleiding
- (3) Draaiknop voor tijdsintervallen met deksel
- (4) Smeernippel voor vullen van de tank



- (1) Draaiknop blauw (pauzetijden: standaard 2 uur)
- (2) Draaiknop rood (smeertijden: standaard 6 minuten)
- (3) Toets smeercyclus starten
- (4) Deksel
 - 1. Kunststof deksel van de insteleenheid verwijderen.
 - 2. Pauzetijden via de blauwe draaiknop instellen.
 - 3. Smeertijden via de rode draaiknop instellen.
 - 4. Kunststof deksel weer monteren tegen binnendringen van vocht.



- Draaiknoppen instellen conform tabel.
- Draaiknop niet op 0 instellen!

Pauzetijden

Draaikn op blauw	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Uren	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Smeertijden

Draaikn op rood	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F
Minuten	2	4	6	8	10	12	14	16	18	29	22	24	26	28	30



Smeeradvies

- Bij het inbrengen van drijfmest:

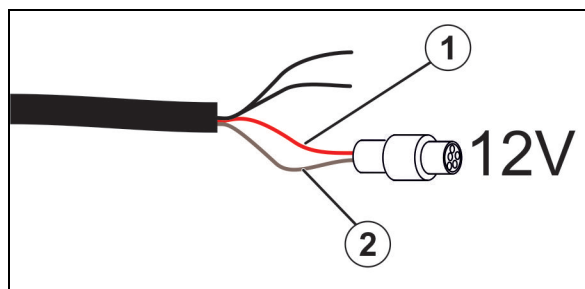
Eerste gebruik:	Pauzetijd 2 uur
Later:	Pauzetijd 2-4 uur
- Geen drijfmest: Eenmaal per dag smeren

Aansluiting

- rood (+)
- bruin (-)



De draairichting van de pomp moet overeenkomen met de richting van de pijl op de tank.



5.21 Tussengewas-zaaimachine GreenDrill

De tussengewas-zaaimachine GreenDrill kunnen fijne zaden en tussengewassen tijdens de grondbewerking worden gezaaid met de schijveneg Catros.

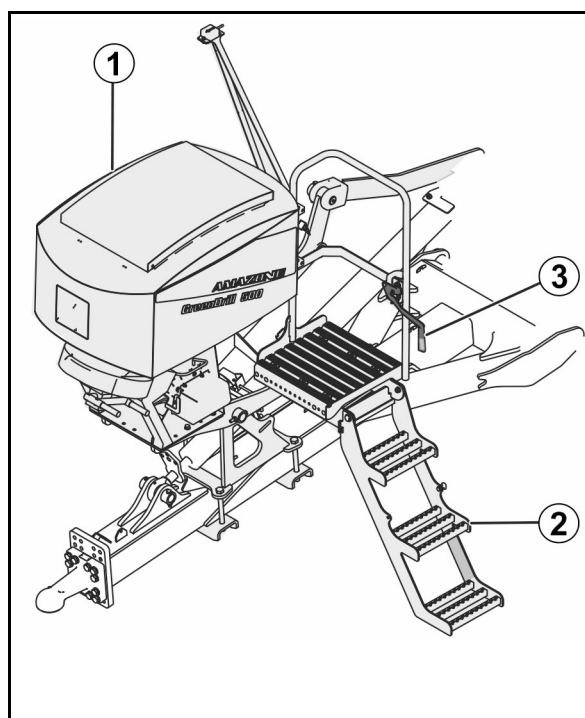
- GreenDrill
- Opklapbaar trapje
- Borgpen voor het borgen van het trapje



Zie ook de bedieningshandleiding van de GreenDrill.



Klap de ladder voor het rijden in de transportstand.
Gebruik de traptrede als greep.

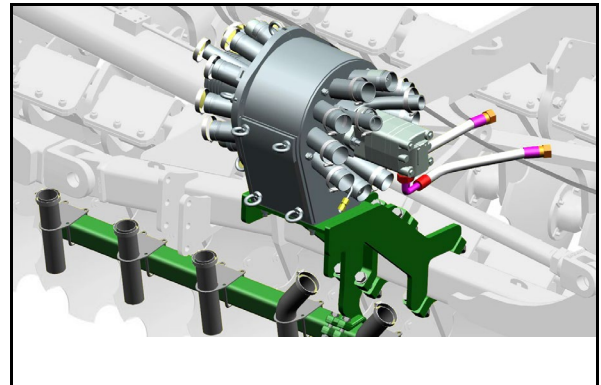


5.22 Mestuitrusting

De mestuitrusting biedt de mogelijkheid goedgekeurde mestverdelers van de firma Vogelsang op de machine te monteren.

De mestuitrusting omvat:

- verdeler links / rechts
- 2 houders mestpomp
- afvoerpijp met houder voor de montage van de eerste schijvenrij
- slangen



6 Inbedrijfstelling

Dit hoofdstuk voorziet u van informatie over

- het in bedrijf stellen van uw machine;
- de wijze waarop u kunt controleren of u de machine aan uw tractor kunt aansluiten/aankoppelen.



- Voor het in bedrijf stellen van de machine moet de gebruiker deze handleiding hebben gelezen en begrepen.
- Raadpleeg het hoofdstuk "Veiligheidsinstructies voor de gebruiker", vanaf blz. 23 bij
 - o het aan- en afkoppelen van de machine
 - o het transporteren van de machine
 - o het werken met de machine
- De tractor waarop u de machine aankoppelt of waarmee u de machine transporteert dient daartoe geschikt te zijn!
- Tractor en machine dienen te voldoen aan de wettelijke verkeersvoorschriften.
- Zowel de eigenaar als bestuurder zijn ervoor verantwoordelijk dat de machine voldoet aan de nationale verkeersvoorschriften.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, scharen, snijden, naar binnen trekken en vastgrijpen bij de hydraulische of elektrische onderdelen.

Blokkeer geen bedieningshendels op de tractor als deze hendels hydraulische of elektrische functies direct uitvoeren, zoals in- en uitklappen, draaien en verschuiven. De beweging moet automatisch stoppen zodra u de betreffende bedieningshendel bijbehorende regelelement loslaat. Dit geldt niet voor bewegingen van inrichtingen die

- continu zijn of
- automatisch geregeld zijn of
- voor hun werking een zweefstand of drukstand nodig hebben.

6.1 Controleren of de tractor geschikt is



WAARSCHUWING

Het negeren van de gebruiksvoorschriften kan leiden tot gevaar voor breuk, onvoldoende stabiliteit en onvoldoende stuur- en remvermogen van de tractor!

- Controleer of uw tractor geschikt is voordat u de machine aan de tractor koppelt.
Koppel de machine uitsluitend aan tractoren die daartoe geschikt zijn.
- Voer een remmentest uit om te controleren of de tractor ook met aangekoppelde machine over voldoende remvermogen beschikt.

Voor de geschiktheid van uw tractor zijn in het bijzonder de volgende voorwaarden van belang:

- het toelaatbare totaalgewicht
- de toelaatbare asbelastingen
- de toelaatbare oplegdruk op het koppelingspunt van de tractor
- de draagvermogens van de gemonteerde banden
- het toelaatbare trekgewicht dient voldoende te zijn

Deze gegevens staan op het typeplaatje of op het kentekenbewijs en in de bedieningshandleiding van de tractor.

De vooras van de tractor dient altijd met tenminste 20% van het eigen gewicht van de tractor belast te zijn.

De tractor dient de door de tractorfabrikant voorgeschreven remvertraging ook te realiseren als de machine is aangekoppeld.

6.1.1 Berekenen van de daadwerkelijk waarden voor het totale gewicht van de tractor, de belastingen van de tractorassen, de draagvermogens van de banden en het minimaal benodigde ballastgewicht



Het toelaatbare totaalgewicht van de tractor, aangegeven in het kentekenbewijs, dient hoger te zijn dan de som van

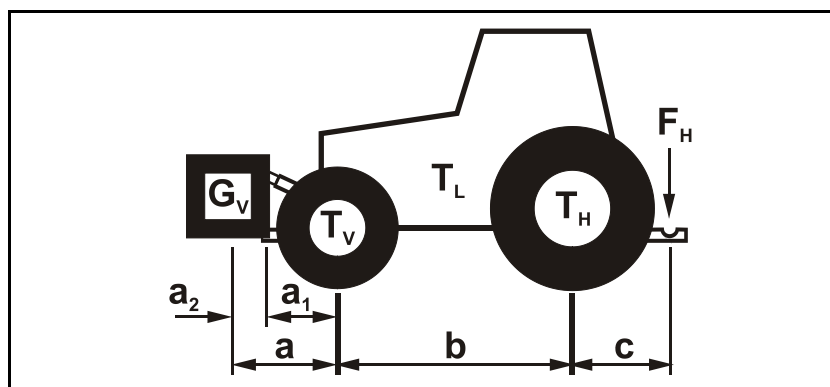
- leeggewicht van de tractor,
- ballastgewicht en
- totaalgewicht van de aangebouwde machine of oplegdruk van de aangekoppelde machine.



Deze opmerking geldt alleen voor Duitsland:

Als het, ondanks het ten volle benutten van alle mogelijkheden die in redelijkheid geveerd kunnen worden, niet mogelijk is om de asbelastingen en/of het toelaatbare totaalgewicht aan te houden, kan op basis van een rapport van een officieel erkende deskundige voor het autoverkeer met toestemming van de tractorfabrikant de volgens het deelstaatrecht verantwoordelijke overheidsinstantie een speciale vergunning volgens § 70 StVZO alsmede de noodzakelijke toestemming volgens § 29 alinea 3 StVO verlenen.

6.1.1.1 Benodigde gegevens voor de berekening



Afb. 1

T_L	[kg]	Eigen gewicht van tractor	
T_V	[kg]	Voorasbelasting van de lege tractor	zie bedieningshandleiding van tractor of kentekenbewijs
T_H	[kg]	Achterasbelasting van de lege tractor	
G_V	[kg]	Frontgewicht (indien aanwezig)	zie technische gegevens Frontgewicht of wegen
F_H	[kg]	Werkelijke oplegdruk	bepalen
a	[m]	Afstand tussen zwaartepunt frontaanbouwmachine of frontgewicht en het midden van de vooras (totaal $a_1 + a_2$)	zie technische gegevens van de tractor en frontaanbouwmachine of frontgewicht of opmeten
a_1	[m]	Afstand tussen het midden van de vooras en het midden van het aansluitpunt van de trekstangen	zie bedieningshandleiding van tractor of opmeten
a_2	[m]	Afstand tussen het midden van het aansluitpunt van de trekstangen en het zwaartepunt van de frontaanbouwmachine of frontgewicht (zwaartepuntafstand)	zie technische gegevens van de frontaanbouwmachine of frontgewicht of opmeten
b	[m]	Wielbasis van de tractor	zie bedieningshandleiding van tractor of kentekenbewijs of opmeten
c	[m]	Afstand tussen midden achteras en midden van aansluitpunt van trekstangen	zie bedieningshandleiding van tractor of kentekenbewijs of opmeten

6.1.1.2 Berekening van het minimaal noodzakelijke ballastgewicht voor $G_{V \min}$ om de bestuurbaarheid van de tractor te waarborgen

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Voer de waarde van het berekende minimale ballastgewicht $G_{V \min}$, dat aan de voorzijde van de tractor nodig is, in de tabel (hoofdstuk 6.1.1.7) in.

6.1.1.3 Berekening van de daadwerkelijke voorasbelasting van de tractor $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Voer de waarde van de berekende daadwerkelijke voorasbelasting en de in de bedieningshandleiding van de tractor genoemde toelaatbare voorasbelasting in de tabel (hoofdstuk 6.1.1.7) in.

6.1.1.4 Berekening van het daadwerkelijke totaalgewicht van de combinatie tractor en machine

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Voer de waarde van het berekende daadwerkelijke totaalgewicht en het in de bedieningshandleiding van de tractor genoemde toelaatbare totaalgewicht van de tractor in de tabel (hoofdstuk 6.1.1.7) in.

6.1.1.5 Berekening van de daadwerkelijke achterasbelasting van de tractor $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Voer de waarde van de berekende daadwerkelijke achterasbelasting en de in de bedieningshandleiding van de tractor genoemde toelaatbare achterasbelasting in de tabel (hoofdstuk 6.1.1.7) in.

6.1.1.6 Draagvermogen van de banden

Voer de dubbele waarde (twee banden) van het toelaatbare draagvermogen van de band (zie bijv. documentatie van de bandenfabrikant) in de tabel (hoofdstuk 6.1.1.7) in.

6.1.1.7 Tabel

	Daadwerkelijke waarde volgens berekening	Toelaatbare waarde volgens bedieningshandleiding van tractor	Dubbel toelaatbaar draagvermogen (twee banden)
Minimaal ballastgewicht voor/achter	/ kg	--	--
Totaalgewicht	kg	≤ kg	--
Voorasbelasting	kg	≤ kg	≤ kg
Achterasbelasting	kg	≤ kg	≤ kg



- Raadpleeg het kentekenbewijs van uw tractor voor de toelaatbare waarden voor het totaalgewicht van de tractor, de asbelastingen en het draagvermogen van de banden.
- De daadwerkelijke, berekende waarden dienen kleiner of gelijk (≤) te zijn aan de toelaatbare waarden!


WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten door onvoldoende stuur- en remvermogen van de tractor!

Het is verboden om de machine aan te koppelen aan de tractor waarop de berekening is gebaseerd, als

- ook slechts één van de daadwerkelijke, berekende waarde groter is dan de toelaatbare waarde.
- aan de tractor geen frontgewicht (indien nodig) voor het minimaal benodigde ballastgewicht voor ($G_{V \min}$) is bevestigd.



- Verzwaar uw tractor met een frontgewicht of een gewicht achter, wanneer de asbelasting van de tractor slechts op één as wordt overschreden.
- Uitzonderingen:
 - Bereikt u met het gewicht van de front aanbouwmachine (G_V niet het vereiste minimale gewicht op de vooras ($G_{V \min}$), dan moet de front aanbouwmachine met extra frontgewichten worden verzwaard!
 - Bereikt u met het gewicht van de aangekoppelde machine achter (G_H) niet de vereiste minimale belasting van de achteras ($G_{H \min}$), dan moet de machine achter met extra hulpgewichten worden verzwaard.

6.1.2 Voorwaarden voor het gebruik van tractoren met aangekoppelde machines



WAARSCHUWING

Gevaar voor breuk bij gebruik van componenten door ontoelaatbare combinaties van koppelinrichtingen!

- Zorg ervoor dat
 - de daadwerkelijke oplegdruk niet hoger is dan de toelaatbare oplegdruk voor de koppelinrichting van de tractor;
 - de door de oplegdruk veranderde asbelastingen en gewichten van de tractor binnen de toelaatbare grenzen blijven. Voer in geval van twijfel een meting uit.
 - de statische, daadwerkelijke achterasbelasting van de tractor niet hoger is dan de toelaatbare achterasbelasting;
 - het toelaatbare totaalgewicht van de tractor niet wordt overschreden;
 - de toelaatbare draagvermogens van de banden niet worden overschreden.

6.1.2.1 Combinatiemogelijkheden van verbindingsinrichtingen

De tabel toont de toegelaten combinatiemogelijkheden van de verbindingsinrichting van tractor en machine.

Verbindingsinrichting		
Tractor	AMAZONE machine	
Bovenste ophanging		
Penkoppeling vorm A, B, C A niet zelfstandig B zelfstandig Gladde pen (ISO 6489-2) C zelfstandig Conische pen	Trekoog	Bus $\varnothing$ 40 mm (ISO 5692-2)
	Trekoog	$\varnothing$ 40 mm (ISO 8755)
	Trekoog	$\varnothing$ 50 mm, alleen compatibel met vorm A (ISO 1102)
Bovenste/onderste ophanging		
Kogelkoppeling $\varnothing$ 80 mm (ISO 24347)	Trekkogel	$\varnothing$ 80 mm (ISO 24347)
Onderste ophanging		
Trekhaak / Hitch-haak (ISO 6489-19)	Trekoog	Middengat $\varnothing$ 50 mm Ogen $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
	Draai-trekoog	Alleen compatibel met vorm Y, boring $\varnothing$ 50 mm, (ISO 5692-3)
	Trekoog	Middengat $\varnothing$ 50 mm Ogen $\varnothing$ 30-41 mm (ISO 20019)
Trekpendel - categorie 2 (ISO 6489-3)	Trekoog	Middengat $\varnothing$ 50 mm Ogen $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
		Bus $\varnothing$ 40 mm (ISO 5692-2)
		$\varnothing$ 40 mm (ISO 8755)
		$\varnothing$ 50 mm (ISO 1102)
Trekpendel (ISO 6489-3)	Trekoog	(ISO 21244)
Trekpendel / Piton-fix (ISO 6489-4)	Trekoog	Middengat $\varnothing$ 50 mm Ogen $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
	Draai-trekoog	Alleen compatibel met vorm Y, boring $\varnothing$ 50 mm (ISO 5692-3)
Niet draaibare muilkoppeling (ISO 6489-5)	Draai-trekoog	(ISO 5692-3)
Trekstangophanging (ISO 730)	Trekstang-dwarsbalk (ISO 730)	

6.1.2.2 Toegelaten D_C -waarde vergelijken met werkelijke D_C -waarde



WAARSCHUWING

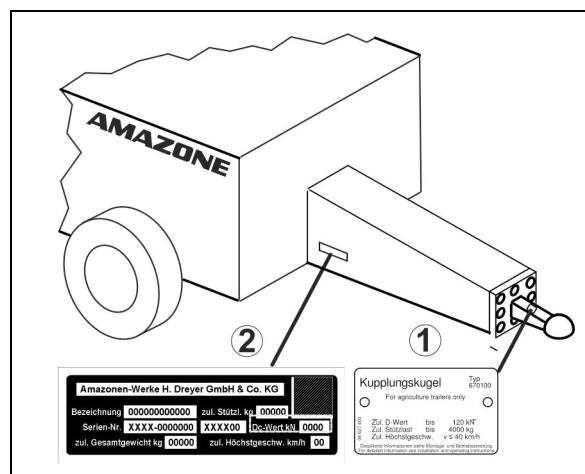
Gevaar door breuk van de verbindingsinrichtingen tussen tractor en machine bij niet-doelmatig gebruik van de tractor!

1. Bereken de werkelijke D_C -waarde van uw combinatie, bestaande uit tractor en machine.
2. Vergelijk de werkelijke D_C -waarde met de volgende toegelaten D_C -waarden:
 - Verbindingsinrichting van de machine
 - Dissel van de machine
 - Verbindingsinrichting van de tractor

De werkelijke berekende D_C -waarde voor de combinatie moet kleiner dan of gelijk aan ($\leq$) de vermelde D_C -waarden zijn.

De toegelaten D_C -waarden van de machine vindt u op het typeplaatje van de verbindingseinrichting (1) en de dissel (2).

De toegelaten D_C -waarde van de tractor-verbindingseinrichting vindt u direct op de verbindingseinrichting / in de handleiding van uw tractor.



**werkelijke, berekende
 D_C -waarde voor de combinatie**

	kN
--	----

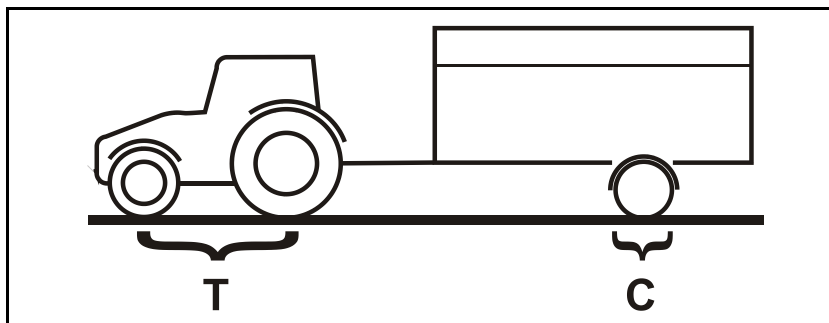
vermelde D_C -waarden

Verbindingsinrichting aan de tractor	kN
Verbindingsinrichting aan de machine	kN
Dissel van de machine	kN

Werkelijke D_C-waarde voor de te koppelen combinatie berekenen

De werkelijke D_C-waarde van een te koppelen combinatie wordt als volgt berekend:

$$D_C = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$



T: Toegelaten totaalgewicht van uw tractor in [t] (raadpleeg de bedieningshandleiding of de voertuigpapieren van uw tractor)

C: Asbelasting van de met de toegelaten massa (laadvermogen) beladen machine in [t] zonder oplegdruk

g: Valversnelling (9,81 m/s²)

6.2 Beveilig de tractor/machine tegen onbedoeld starten en weggrollen



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneeld raken, scharen, snijden, afsnijden, vastgrijpen, opwickelen, naar binnen trekken, vastgrijpen en stoten bij handelingen aan de machine door

- onbedoeld zakken van de door de driepuntshydraulica van de tractor opgeheven, onbeveiligde machine;
- onbedoeld zakken van opgeheven, onbeveiligde onderdelen;
- onbedoeld starten en weggrollen van de tractor/machine combinatie.
- Beveilig de tractor en de machine tegen onbedoeld starten en weggrollen voordat u handelingen aan de machine uitvoert.
- Alle handelingen aan de machine, zoals montagewerkzaamheden, instellen, verhelpen van storingen, reinigen, uitvoeren van service en onderhoudswerkzaamheden, zijn verboden:
 - o als de machine nog wordt aangedreven;
 - o zolang de tractormotor met aangesloten aandrijfas / hydraulisch systeem loopt;
 - o als de contactsleutel in het contactslot van de tractor zit en de tractormotor bij aangesloten aandrijfas / hydraulisch systeem onbedoeld kan worden gestart;
 - o als tractor en machine niet met hun handrem en/of wielkeggen tegen onbedoeld weggrollen zijn beveiligd;
 - o wanneer bewegende onderdelen niet tegen onbedoeld bewegen zijn geblokkeerd.

Vooraf bij deze werkzaamheden bestaat er gevaar door contact met onbeveiligde onderdelen.

1. Laat de opgeheven, onbeveiligde machine / opgeheven, onbeveiligde onderdelen van de machine zakken.
- Op deze wijze voorkomt u dat zij onbedoeld zakken.
2. Zet de tractormotor af.
 3. Verwijder de contactsleutel uit het contactslot.
 4. Trek de handrem van de tractor aan.
 5. Beveilig de machine tegen onbedoeld weggrollen (alleen aangekoppelde machine)
 - o op een vlakke ondergrond met wielkeggen en indien aanwezig met de handrem.
 - o op een ongelijke ondergrond of op hellingen met de handrem en wielkeggen.

7 Machine aan- en afkoppelen



Raadpleeg bij het aan- en afkoppelen van machines het hoofdstuk "Veiligheidsinstructies voor de gebruiker", blz. 23.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken door onbedoeld starten en weggrollen van de machine en tractor bij het aan- of afkoppelen van de machine!

Beveilig de tractor en machine tegen onbedoeld starten en weggrollen voordat u voor het aan- of afkoppelen in de gevarenzone tussen tractor en machine gaat staan. Zie blz. 73.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken tussen de achterzijde van de tractor en de machine bij het aan- en afkoppelen van de machine!

Bedien de bedieningshendels voor de driepuntshydraulica van de tractor

- alleen vanaf de daarvoor bestemde werkplek.
- nooit wanneer u zich in de gevarenzone tussen tractor en machine bevindt.

7.1 Machine aankoppelen



WAARSCHUWING

Het negeren van de gebruiksvoorschriften kan leiden tot gevaar voor breuk, onvoldoende stabiliteit en onvoldoende stuur- en remvermogen van de tractor!

Koppel de machine uitsluitend aan tractoren die daartoe geschikt zijn. Raadpleeg hiervoor het hoofdstuk "Geschiktheid van de tractor controleren", blz. 65.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken tussen tractor en machine bij het aankoppelen van de machine!

Stuur personen weg uit de gevarenzone tussen tractor en machine voordat u naar de machine rijdt.

Aanwezige personen mogen alleen aanwijzingen naast de tractor en de machine aanwijzingen geven en pas na stilstand tussen tractor en machine gaan staan.

**WAARSCHUWING**

Gevaar voor bekneld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten als de machine onbedoeld loskomt van de tractor!

- Gebruik de daartoe bestemde inrichtingen om de tractor en machine in overeenstemming met de voorschriften aan elkaar te koppelen.
- Let er bij het aankoppelen van de machine op de driepuntshydraulica van de tractor op dat de aanbouwcategorieën van tractor en machine met elkaar overeenkomen.

**WAARSCHUWING**

Gevaar voor uitval van de energietoevoer tussen tractor en machine door beschadigde voedingsleidingen!

Let bij het aansluiten van de voedingsleidingen op het verloop van de voedingsleidingen. De voedingsleidingen

- moeten bij alle bewegingen van de aangekoppelde machine soepel meedraaien zonder spanning, knikken of wrijving.
- mogen niet langs onderdelen schuren.



WAARSCHUWING

Gevaar voor ongevallen door losraken van de verbinding tussen machine en tractor.

Gebruik altijd kogelhulzen met vangtas en geïntegreerde lunspen.

1. Kogelhulzen op de trekstangpennen van de machine schuiven en met een lunspen borgen.
2. Stuur personen weg uit de gevarenszone tussen tractor en machine voordat u naar de machine rijdt.
3. Eerst de voedingsleidingen aansluiten, voordat de machine op de tractor wordt aangesloten.
 - 3.1 Rij de tractor zodanig tot bij de machine, dat er een ruimte van ca. 25 cm tussen tractor en machine blijft.
 - 3.2 Beveilig de tractor tegen onbedoeld starten en weggrollen.
 - 3.3 Sluit de voedingsleidingen aan op de tractor.
 - 3.4 Richt de haken van de trekstangen zodanig dat ze in lijn liggen met de koppelingspunten van de machine.
4. Rij de tractor nu verder achteruit naar de machine, zodat de trekstanghaken van de tractor automatisch over de onderste koppelingspunten van de machine vallen.

→De haken van de trekstangen vergrendelen automatisch.
5. Controleer visueel of de haken van de trekstangen correct zijn vergrendeld.
6. Steunpoot optillen.
7. Afsluitkraan op de disselsilinder openen
8. Afsluitkraan op de disselsilinder openen.
9. Verwijder de wielkeggen.
10. Handrem loszetten.

Machine met trekkoppeling aan de tractor koppelen

1. Stuur iedereen weg uit de gevarenzone tussen tractor en machine.
 2. Eerst de voedingsleidingen koppelen, voordat de machine aan de tractor wordt gekoppeld.
 - 2.1 Rij de tractor zodanig tot bij de machine, dat er een ruimte van ca. 25 cm tussen tractor en machine blijft.
 - 2.2 Beveilig de tractor tegen onbedoeld starten en wegrollen.
 - 2.3 Sluit de voedingsleidingen aan op de tractor.
 3. De tractor nu verder achteruit naar de machine rijden, zodat de koppelinrichting kan worden aangesloten.
 4. Afsluitkraan op de disselcilinder openen
 5. Afsluitkraan op de disselcilinder openen.
 6. Tractor-regeleenheid *geel* bedienen.
- Dissel neerlaten.
7. Verbindingsinrichting koppelen.
 8. Klap de steunpoot op in de transportstand.
 9. Verwijder de wielkeggen
 10. Handrem loszetten.

7.2 Machine afkoppelen



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten door onvoldoende stabiliteit en omkantelen van de afgekoppelde machine!

Zet de machine vanwege de hoge oplegdruk uitsluitend op een vlakke en stevige ondergrond.



Na het afkoppelen van de machine moet er voldoende ruimte vóór de machine zijn om de tractor in één lijn naar de machine te rijden.

Machine met trek balk afkoppelen

1. Tractor en machine tegen onbedoeld weggrollen beveiligen. Zie pagina 73.
2. Steunpoot neerlaten.
3. Koppel de machine los van de tractor.
 - 3.1 Ontlast de trekstang.
 - 3.2 Ontgrendel en ontkoppel de haken van de trekstangen vanaf de tractorstoel.
 - 3.3 Trek de tractor ca. 25 cm naar voren.
→ Door de vrijkomende ruimte tussen tractor en machine ontstaat er een betere toegang voor het afkoppelen van de voedingsleidingen.
 - 3.4 Beveilig de tractor en de machine tegen onbedoeld weggrollen.
 - 3.5 Afsluitkraan op de disselcilinder sluiten.
 - 3.6 Tractorregeleenheid *geel* in de zweefstand zetten en zo de hydraulische slangen drukloos maken.
 - 3.7 Ontkoppel de voedingsleidingen.

Machine met trekkoppeling afkoppelen

1. Tractor en machine tegen onbedoeld weggrollen beveiligen. Zie pagina 73.
2. Steunpoot neerlaten.
3. Koppel de machine los van de tractor.
 - 3.1 Verbindingsinrichting ontkoppelen.
 - 3.2 Bedien tractorregeleenheid *geel*.
→ Dissel optillen.
 - 3.3 Trek de tractor ca. 25 cm naar voren.
→ Door de vrijkomende ruimte tussen tractor en machine ontstaat er een betere toegang voor het afkoppelen van de voedingsleidingen.
 - 3.4 Beveilig de tractor en de machine tegen onbedoeld weggrollen.
 - 3.5 Afsluitkraan op de disselcilinder sluiten.
 - 3.6 Alle tractorregeleenheden in de zweefstand zetten en zo de hydraulische slangen drukloos maken.
 - 3.7 Ontkoppel de voedingsleidingen.

8 Instellingen



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneeld raken, scharen, snijden, afsnijden, vastgrijpen, opwickelen, naar binnen trekken, vastgrijpen en stoten door

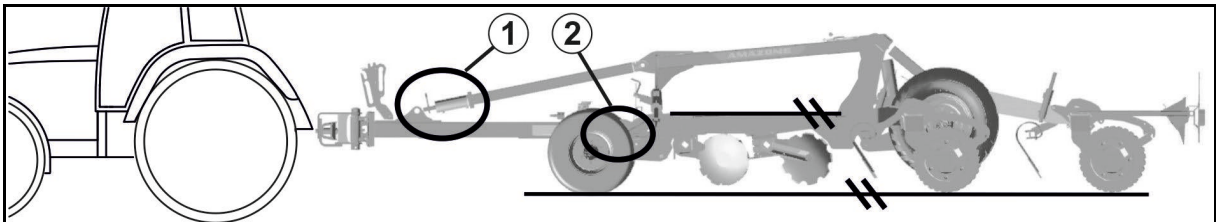
- onbedoeld zakken van de door de driepuntshydraulica van de tractor opgeheven machine.
- onbedoeld zakken van opgeheven, onbeveiligde onderdelen van de machine.
- onbedoeld starten en wegrollen van de tractor/machine combinatie.

Beveilig tractor en machine tegen onbedoeld starten en wegrollen voordat u instellingen aan de machine uitvoert. Zie hiervoor blz. 73.

8.1 Machine horizontaal uitlijnen

De horizontale uitlijning van de machine wordt gerealiseerd door:

- (1) alleen ContourFrame: de steun van de ingeschoven disselcilinder op de afstandselementen.
- (2) de instelling van de spindel op de steunwielen.



- De horizontale uitlijning van de machine hoeft alleen bij een wisseling van de tractor te worden uitgevoerd.
- Voor transportritten alle afstandselementen op de disselcilinder naar binnen draaien.

Hoofdframe via de disselcilinder uitlijnen alleen ContourFrame:

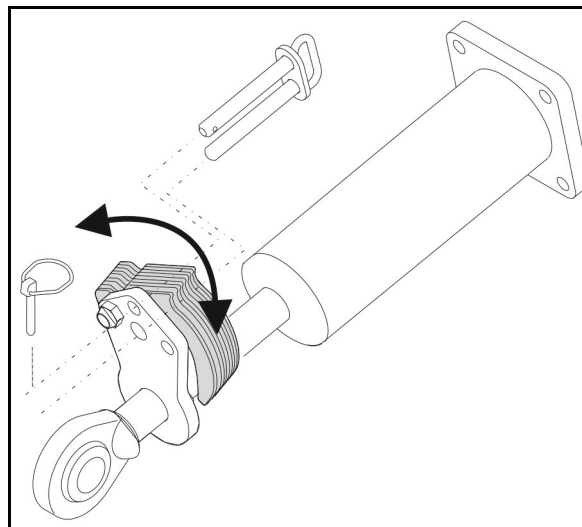
Afstandselementen op de disselcilinder aanbrengen/verwijderen.

1. Bedien tractorregeleenheid *geel*.
- Machine geheel uittillen.
2. Beveilig de tractor tegen onbedoeld starten en weggrollen.
3. Pen uittrekken.
4. Zo veel afstandselementen op de disselcilinder naar binnen draaien als nodig.



Bij het indraaien van de afstandselementen moeten de uitsparingen de zuigerstang geheel omsluiten.

5. Pen weer monteren en met lunspen borgen.



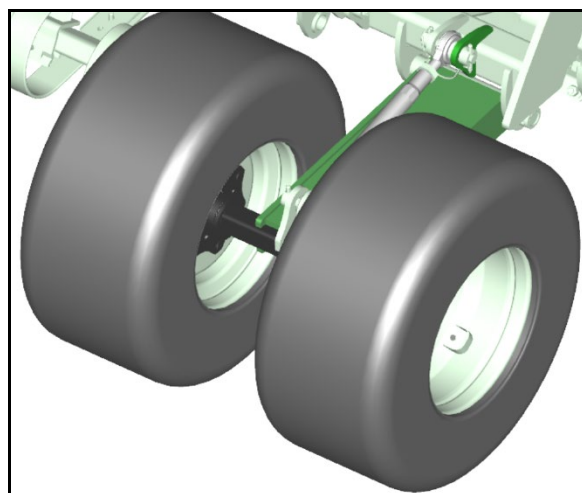
Arm boven de steunwielen uitlijnen

Door de instelling van de spindellengte op het steunwiel worden de armen horizontaal uitgelijnd.



Aan beide steunwielen dezelfde spindellengte instellen.

1. Draai de contraoer los.
2. Spindel via zeskant verlengen/inkorten.
3. Contraoer aandraaien.



8.2 Werkdiepte van de schijven



Bij ongelijke werkdiepte van de voorste en achterste rij schijven, via de spindel een gelijke werkdiepte instellen.

Werkdiepte hydraulisch instellen

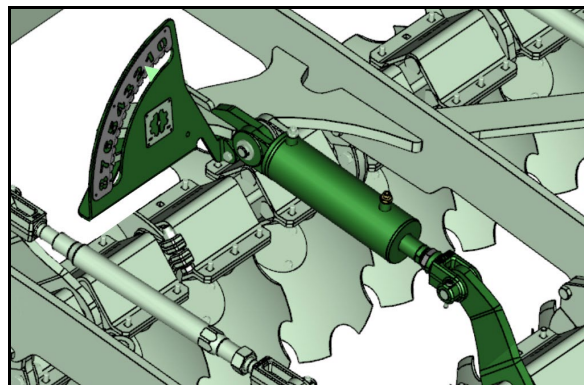
De werkdiepte wordt hydraulisch geregeld via de tractorregeleenheid *groen*.



De waarden van de schaal geven een benadering van de werkdiepte.



Kan een gelijkmatige werkdiepte niet worden ingesteld, zie dan pagina 96.



Werkdiepte manueel instellen



WAARSCHUWING

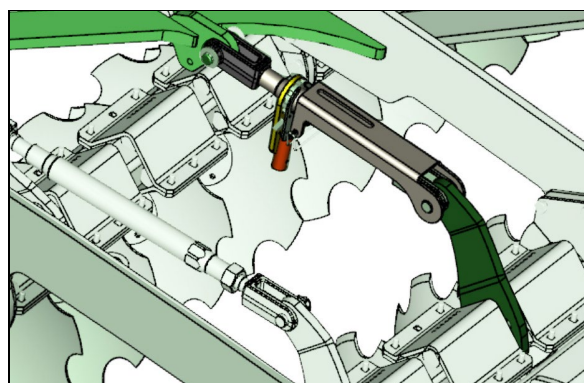
Valgevaar voor de machine.

Klim niet op machinedelen.



Stel de werkdiepte via 2 spindels in het middelste en 2 spindels in het buitenste bereik van de machine gelijkmatig in.

1. Bedien tractorregeleenheid geel.
- Machine in wendakkerstand optillen.
2. Tractor-regeleenheid geel in de zweefstand zetten.
- Voorste deel machine neerlaten voor betere toegankelijkheid.
3. Beveilig de tractor tegen onverhoeds starten en onverhoeds weggrollen.
4. Spindel verkorten → Werkdiepte vergroten.
Spindel verlengen → Werkdiepte verminderen.

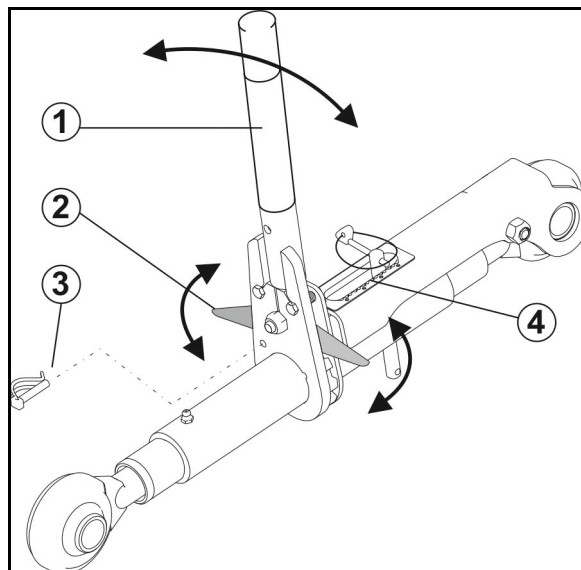


Spindels op dezelfde lengte instellen.

Spindels via ratel instellen

1. Veerclip (3) verwijderen.
2. Zet de hendel (2) overeenkomstig de gewenste draairichting vast.
3. Verleng/verkort de spindels via de hendel (1).
4. Instelling beveiligen met veerclip (3).
5. Hendel in de parkeerstand op het frame plaatsen en met de veerclip borgen.

De schaalverdeling (4) is bedoeld als hulpmiddel bij de instelling



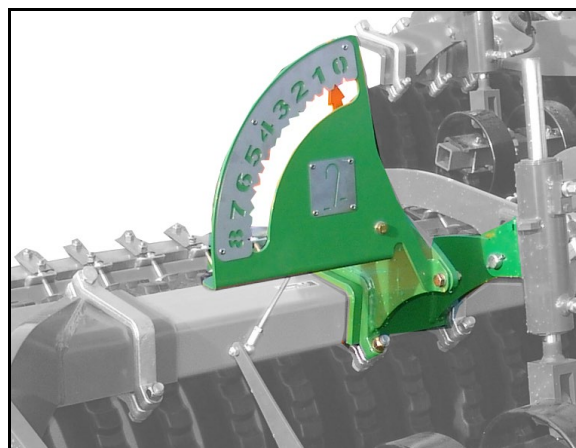
8.3 Intensiteit van het crushboard

Hydraulische instelling

De intensiteit van het crushboard wordt hydraulisch geregeld via de tractorregeleenheid *beige*.

De indicatie geeft de ingestelde intensiteit aan.

Een hoge weergavewaarde staat voor een grote intensiteit.



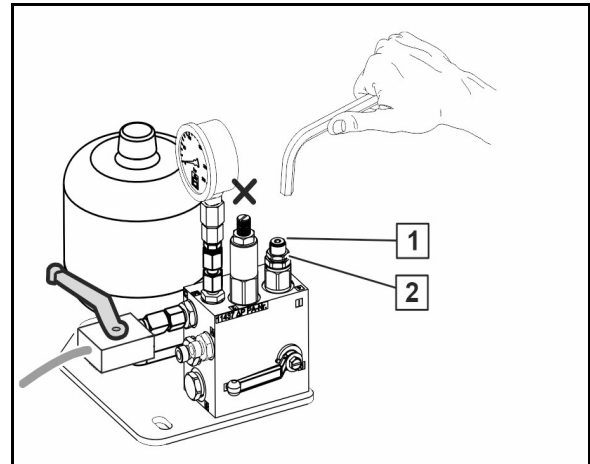
Kan een gelijkmatige intensiteit niet worden ingesteld, zie dan pagina 96.



- Stel beide insteleenheten in op dezelfde waarde.
- De waarde van de schaal geeft niet de ingestelde werkdiepte in mm weer.

8.4 Voorspandruk van de messenwals instellen

1. Tractor-regeleenheid *beige* bedienen en vastzetten.
 - Meetwals neerlaten en voorspandruk opbouwen.
 2. Borgmoer (2) losdraaien.
 3. Voorspandruk via inbusbout (1) instellen.
 - Manometer bewaken.
 4. Draai de borgmoer weer vast.
- Fabrieksinstelling: 25 bar
 - Instelbereik 25 – 35 bar



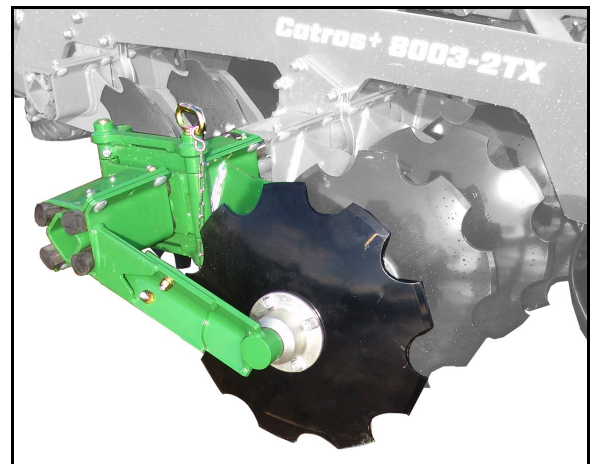
Maximale voorspandruk: 60 bar
Bij hogere voorspandruk kan schade ontstaan.

8.5 Werkdiepte van de randelementen

De opgetilde randelementen moeten via 2 sleufgaten links en rechts op de machine worden ingesteld.

Gebruik de lagertappen en naven als greep.

1. Beveilig de tractor tegen onverhoeds starten en onverhoeds weggrollen.
2. Schroefverbindingen losmaken.
3. Stel de kantschijven in het langgat zodanig in, dat er geen damvorming optreedt.
4. Draai de schroefverbindingen weer vast.



8.6 Afstrijker

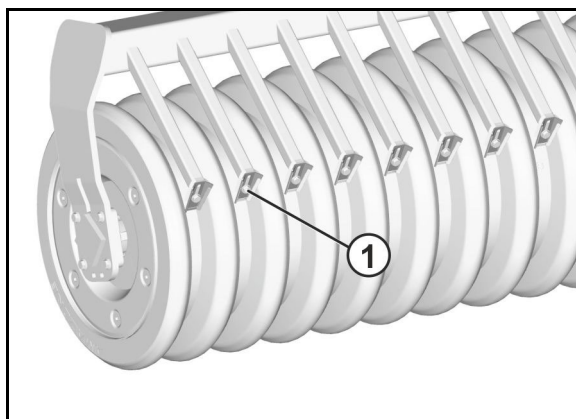
Afstrijkers zijn in de fabriek ingesteld. Om de instelling aan de arbeidsomstandigheden aan te passen:

1. Beveilig de tractor tegen onbedoeld starten en wegrollen.
2. Bout (1) onder de afstrijker losdraaien.
3. Stel de afstrijkers in het langgat in.
4. Draai de bout vast.



V-ringwals

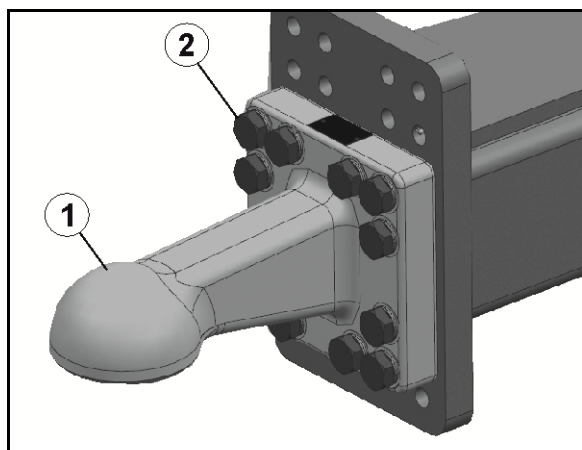
Afstand tussen afstrijker en tussenring niet kleiner dan 10 mm instellen, anders ontstaat overmatige slijtage.



8.7 Hoogte van de trekkoppeling/trekoog

Bij aangebouwde machine kan de hoogte van de trekkoppeling/trekoog (1) op de tractor worden aangepast.

bouten (2) losdraaien en de trekkoppeling/trekoog op de gewenste hoogte vastschroeven.



9 Transport



WAARSCHUWING

Houd de maximaal toegestane snelheid aan. De toegestane snelheid is afhankelijk van de werkelijke asbelasting van de machine.



- Raadpleeg bij transportritten het hoofdstuk "Veiligheidsinstructies voor de gebruiker", blz. 25.
- Controleer voor transport
 - o of de voedingsleidingen correct zijn aangebracht;
 - o of de verlichting werkt, schadevrij en schoon is;
 - o het remsysteem en het hydraulisch systeem op in het oog lopende gebreken.
 - o de werking van het remsysteem.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten door onbedoeld losgaan van de aangekoppelde machine!

Controleer vóór transport door middel van een visuele controle of de bouten van de topstang en trekstangen met de lunspen zijn geborgd.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, scharen, snijden, afsnijden, vastgrijpen, opwickelen, naar binnen trekken, vastgrijpen en stoten door onbedoelde bewegingen van de machine.

- Controleer bij inklapbare machine of de transportvergrendelingen goed zijn aangebracht.
- Beveilig de machine tegen onbedoelde bewegingen voordat u de machine transporteert.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken of stoten door onvoldoende stabiliteit en omkantelen!

- Houd een rijstijl aan waarbij u de tractor met aan- of afgekoppelde machine op elk moment onder controle heeft. Houd daarbij rekening met uw persoonlijke capaciteiten, de omstandigheden op de weg, van het verkeer, uw zicht, het weer en de rijeigenschappen van de tractor en de invloed van de aangebouwde of aangekoppelde machine.
- Zet voor transport de vergrendeling van de trekstangen van de tractor aan de zijkant vast, zodat de aangebouwde of aangekoppelde machine niet kan gaan slingeren.

**WAARSCHUWING**

Het negeren van de gebruiksvorschriften kan leiden tot gevaar voor breuk, onvoldoende stabiliteit en onvoldoende stuur- en remvermogen van de tractor!

Deze gevaren veroorzaken zwaar lichamelijk letsel met mogelijk dodelijke afloop.

Houd rekening met de maximale belading van de aangebouwde/aangekoppelde machine en de toelaatbare asbelasting en oplegdrnk van de tractor! Rijd indien nodig met een gedeeltelijk gevulde tank.

**WAARSCHUWING**

Het zonder toestemming meerijden op de machine kan ertoe leiden dat de machine omkantelt!

Het is verboden om personen mee te laten rijden op de machine en/of op rijdende machines te laten stappen.

Achterege (optioneel)

**WAARSCHUWING**

Gevaar voor lichamelijk letsel door onbeschermd scherpe egpunten

Voor het inklappen van de machine de verkeersveiligheidsbalk monteren.

10 Werken met de machine



Houd u bij het werken met de machine aan de aanwijzingen van hoofdstukken

- "Waarschuwingstickers en overige aanduidingen op de machine", vanaf blz. 17 en
- "Veiligheidsinstructies voor de gebruiker", vanaf blz. 23

Het opvolgen van deze aanwijzingen is voor uw eigen veiligheid.



WAARSCHUWING

Het negeren van de gebruiksvoorschriften kan leiden tot gevaar voor breuk, onvoldoende stabiliteit en onvoldoende stuur- en remvermogen van de tractor!

Houd rekening met de maximale belading van de aangebouwde/aangekoppelde machine en de toelaatbare asbelasting en oplegdruk van de tractor!



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, snijden, afsnijden, naar binnen trekken, vastgrijpen en stoten door onvoldoende stabiliteit en omkantelen van de tractor / gekoppelde machine!

Houd een rijstijl aan waarbij u de tractor met aan- of afgekoppelde machine op elk moment onder controle heeft.

Houd daarbij rekening met uw persoonlijke capaciteiten, de omstandigheden op de weg, van het verkeer, uw zicht, het weer en de rijeigenschappen van de tractor en de invloed van de aangebouwde of aangekoppelde machine.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneld raken, snijden, vastgrijpen, naar binnen trekken en stoten door onbedoeld losgaan van de aangekoppelde machine!

Controleer vóór elk gebruik van de machine door middel van een visuele controle of de bouten van de topstang en trekstang met de lunsen zijn geborgd.



WAARSCHUWING

Het is verboden om personen mee te laten rijden op de machine en/of rijdende machines te betreden.



VOORZICHTIG

Gebruik van knikbesturingstractor of rupstractoren als trekmaschine:

- Verbindingsinrichting tijdens gebruik vrij pendelend instellen.
→ Anders kan door zijwaartse stoten schade aan de machine ontstaan.
- Verbindingsinrichting tijdens het transport fixeren.

10.1 Ombouwen van transport- naar werkstand



WAARSCHUWING

Stuur iedereen uit het draaibereik van de machine-elementen weg voordat u de machine-elementen uit- en inklapt!



WAARSCHUWING

Beschadiging van de middelste schijvenrijen!

Zet de ingeklapte machine niet neer op de middelste schijvenrij!



De uitvoering van bepaalde hydraulische functies kan wat langer duren. Let erop dat de hydraulische cilinders tot de eindstanden in- en uitschuiven.



ContourFrame: Tijdens gebruik worden de armen door de drukvoorspanning op de bodem gedrukt.

10.1.1 Ombouwen van transport- naar werkstand

1. Bedien tractorregeleenheid *geel*.
→ Machine volledig optillen.
2. Machine met starre dissel via de trekstangen optillen.
3. X-Cutter-Disc: tractorregeleenheid groen bedienen.
→ Werkdiepte op een gemiddelde waarde instellen om botsingen bij het klappen te voorkomen.
4. Bedien tractorregeleenheid *blauw*.
→ Machine uitklappen.
 ContourFrame: na het uitklappen de tractorregeleenheid net zolang bedienen tot de manometer de drukvoorspanning 100 bar weergeeft.
-  Indien de armvergrendeling het uitklappen blokkeert:
Tractorregeleenheid *blauw* kort bedienen.
→ Machine inklappen, dan uitklappen.
5. ContourFrame: Tractorregeleenheid *blauw* in de neutrale stand zetten.
6. Randelementen in werkstand brengen.
7. Randeg in de werkpositie brengen.
8. Geen ContourFrame: alle afstandselementen van de disselcilinder wegdraaien en borgen.
ContourFrame: benodigde aantal afstandselementen van de disselcilinder wegdraaien en borgen.
→ Machine in de werkstand moet horizontaal zijn uitgericht.
9. Bedien tractorregeleenheid *geel*.

- Machine in werkstand neerlaten.
- Onderstel volledig optillen.
- 10. Bij machines met starre dissel via de tractortrekstang in de neutrale stand zetten.
- 11. Bij het gebruik:
 - o Tractor-regeleenheid *geel* in de zweefstand zetten.
 - o ContourFrame: tractor-regeleenheid *blauw* in de neutrale stand zetten.
- 12. X-Cutter-Disc: tractorregeleenheid groen bedienen.
- Werkdiepte instellen.

10.1.2 Ombouwen van transport- naar werkstand

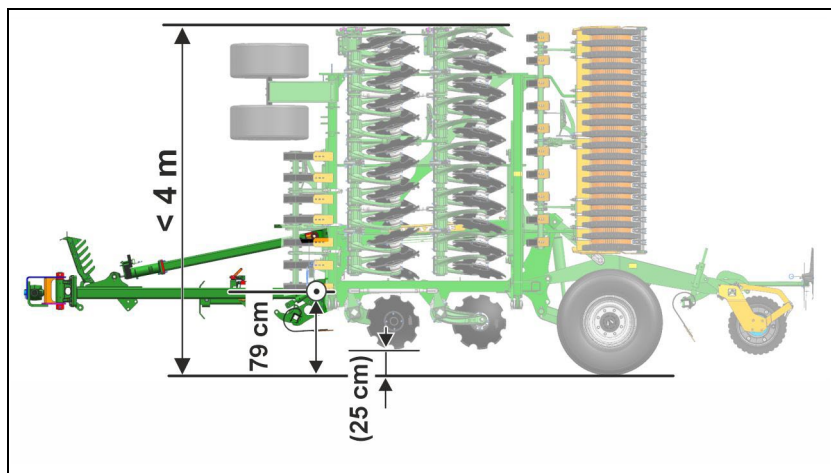
1. Bedien tractorregeleenheid *geel*.
- Machine volledig optillen.
2. Machine met starre dissel via de trekstangen optillen.
3. X-Cutter-Disc: tractorregeleenheid groen bedienen.
- Werkdiepte op een gemiddelde waarde instellen, om botsing bij het klappen te voorkomen.
4. Machine met mechanische diepte-instelling: kleinste werkdiepte instellen.
5. Spindellengte van de steunwielen op 550 mm reduceren.
-  Alleen zo kan de toegestane transportbreedte worden aangehouden.
6. Randlelementen in transportstand brengen.
7. Randeg in transportstand zetten.
8. Afstandselementen op de disselcilinder naar binnen draaien en borgen.
9. Achtereg (optie): voor het inklappen van de machine de verkeersveiligheidsbalk monteren.
10. Messenwals optillen en borgen.
11. Bedien tractorregeleenheid *blauw*.
- Machine inklappen.
12. Tractorregeleenheid *blauw* tegen ongewenste bediening beveiligen.
13. X-Cutter-Disc: tractorregeleenheid groen bedienen.
- Werkdiepte op kleinste waarde instellen.
-  Alleen zo kan de toegestane transportbreedte worden aangehouden.
14. Bedien tractorregeleenheid *geel*.
- Machine neerlaten, zodat de transporthoogte minder dan 4 m is.
15. Machine met starre dissel via de trekstangen neerlaten.

De opgegeven waarden voor de bodemvrijheid en voor de hoogte van het disseldraaipunt definiëren de transportstand.

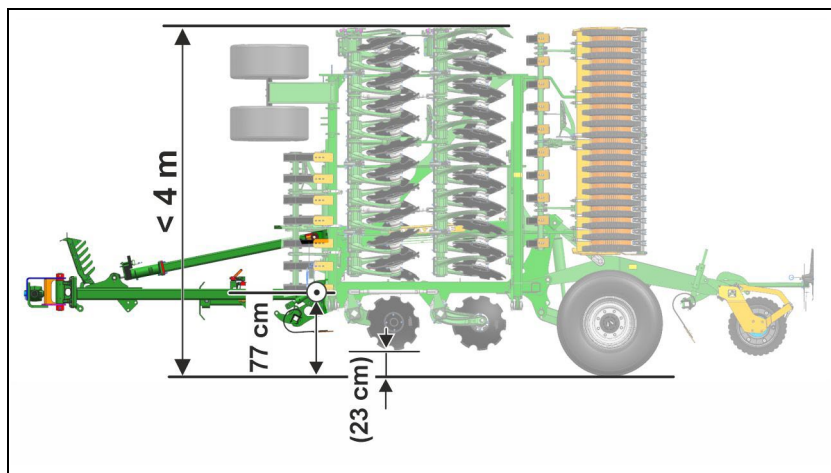
Voor aanhouden van de waarden wordt de toegestane transporthoogte van 4 m aangehouden.

Catros / Catros⁺ 7003-2TX

Catros / Catros⁺ 8003-2TX

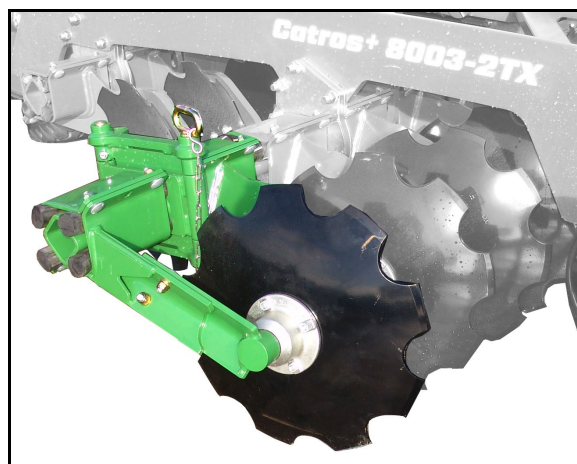


Catros / Catros⁺ 9003-2TX

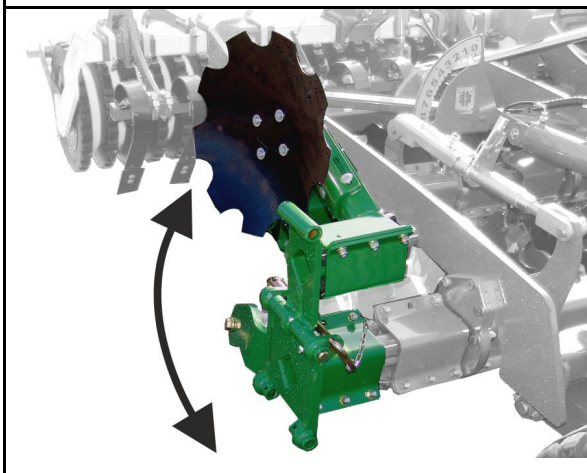


10.1.3 Randelementen in transportstand/werkstand brengen

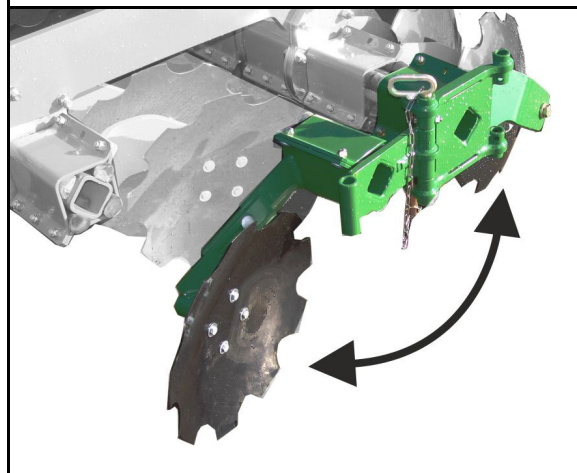
- Tijdens bedrijf staan de randelementen parallel aan de schijvenrij.
- In de transportstand worden de randelementen weggedraaid om de maximaal toegestane transporthoogte van 4 m aan te kunnen houden.



Rechts: randelement in transportstand naar boven gedraaid



Links: randelement in transportstand naar zijkant gedraaid



1. Pen uittrekken.
2. Beide randelementen
 - in transportstand inklappen.
 - in werkstand uitklappen.
3. Zet de transportstand vast met de pen en borg de pen met de veerclip.



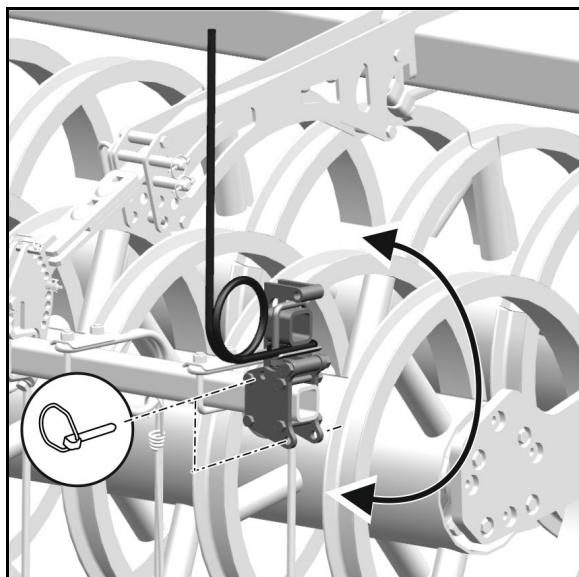
WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneeld raken van de hand.

Wees bijzonder voorzichtig bij het klappen van de randelementen.

10.1.4 Randeg in transportstand/werkstand zetten

1. Veerclip uittrekken.
 2. Randeg links en rechts in transportstand omhoog zwenken,
- of
- in werkstand naar beneden zwenken.
 3. Randegpositie met veerclip borgen.



10.1.5 Messenwals optillen en borgen

1. Tractorregeleenheid *beige* bedienen.
- Messenwals optillen.
2. Afsluitkraan van de voorspaninrichting sluiten.

10.1.6 Transport- en werkstand van de disselcilinder

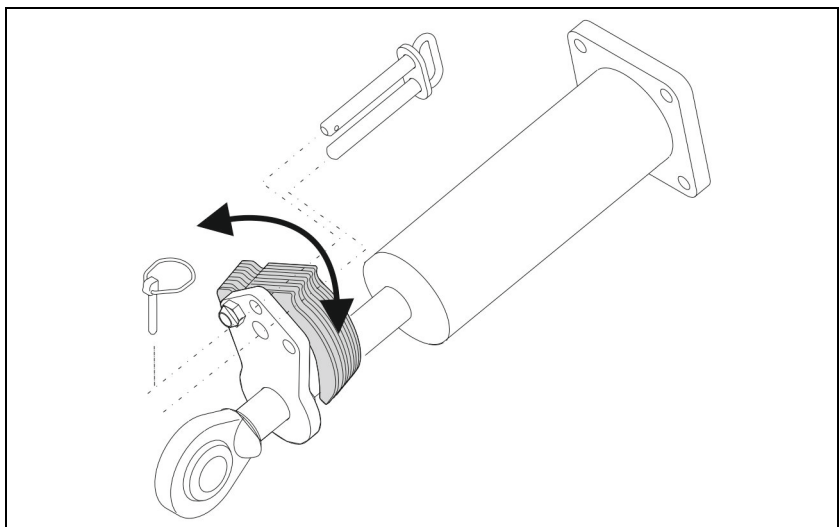


- Afstandselementen voor het borgen van de transportstand ingedraaid.
- Zoveel afstandselementen naar buiten draaien, dat de machine in de werkstand horizontaal is uitgelijnd.



Bij het indraaien van de afstandselementen moeten de uitsparingen de zuigerstang geheel omsluiten.

Afstandselementen op de disselcilinder aanbrengen/verwijderen.



1. Bedien tractorregeleenheid *geel*.
 - Machine geheel uittillen.
 2. Pen uittrekken.
 3. Transportstand: afstandselementen op de disselcilinder naar binnen draaien.
- of
- Werkstand: afstandselementen van disselcilinder weg draaien
- Altijd alle afstandselementen aanbrengen/verwijderen.
 4. Pen weer monteren en met lunspen borgen.

10.2 Gebruik



Machine met trek balk:
Werk met aan de zijkant geborgde tractortrekstangen.



- Achteruitrijden in geplaatste toestand is verboden!
- Tractor-regeleenheid *geel* in de zweefstand zetten.

ContourFrame

- Tractor-regeleenheid *blauw* in de zweefstand zetten.
→ Drukvoorspanning werkt op de arm
- Disselcilinder ligt op de afstandselementen.
- ! Op lange velden kan de armdruk verminderen.
→ Tractorregeleenheid *geel* bedienen om de armdruk weer op de instelwaarde te brengen.

Geen ContourFrame

- Disselcilinder moet vrij kunnen bewegen en mag niet in de eindstand aanliggen.
- Bij machines met starre dissel via de tractortrekstang in de neutrale stand zetten.

10.2.1 Messenwals inzetten

1. Machine horizontaal uitlijnen.



Als de machine aan de voorkant te diep werkt, kan de messenwals beschadigd raken.

2. Afsluitkraan van de voorspaninrichting openen.
3. Tractorregeleenheid *beige* bedienen.
→ Meetwals neerlaten en voerspandruk opbouwen.
4. Tractor-regeleenheid *beige* in de zweefstand schakelen.

10.3 Keerstrook

Voordat u op de wendakker keert:

- Tractorregeleenheid *geel* bedienen.
 - Machine met starre dissel via de trekstangen optillen.
- Machine optillen.

Na het keren:

- Tractorregeleenheid *geel* bedienen.
 - Machine met starre dissel via de trekstangen neerlaten en de tractortrekstang in de neutrale stand brengen.
- Machine volledig laten zakken.
- Tractor-regeleenheid *geel* in de zweefstand zetten.
- Het werk wordt voortgezet.



Het inzetten op de wendakker gebeurt pas wanneer de richting van de machine overeenkomt met de werkrichting.

11 Storingen

11.1 Ongelijke werkdiepte over de werkbreedte?

→ Hydraulische cilinder synchroniseren!

Voor een gelijkmatige werkdiepte over de gehele machinebreedte is het noodzakelijk, dat de betreffende hydraulische cilinders dezelfde lengte hebben.

Wanneer dit niet het geval is, kunnen de hydraulische cilinders worden gesynchroniseerd:

1. Tractorregeleenheid *groen* bedienen, zodat de hydraulische cilinders volledig uitschuiven.
2. Regeleenheid nog 10 s bedienen.

→ Er ontstaat een overstroomprocedure, die alle cilinders spoelt. De cilinders stellen zich daarbij op dezelfde lengte in.

 Deze procedure moet ook na een langere stilstandsperiode voor aanvang van de werkzaamheden worden uitgevoerd.

12 Reinigen, service en onderhoud



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneeld raken, scharen, snijden, afsnijden, vastgrijpen, opwickelen, naar binnen trekken, vastgrijpen en stoten door

- onbedoeld zakken van de door de driepuntshydraulica van de tractor opgeheven machine.
- onbedoeld zakken van opgeheven, onbeveiligde onderdelen van de machine.
- onbedoeld starten en weggrollen van de tractor/machine combinatie.

Beveilig de tractor en de machine tegen onbedoeld starten en weggrollen voordat u met reinigings-, onderhouds- of reparatiewerkzaamheden begint. Zie ook 73.



WAARSCHUWING

Gevaar voor bekneeld raken, schuren, snijden, afsnijden, vastgrijpen, opwickelen, naar binnen trekken en vastgrijpen door gevaarlijke plaatsen die niet beveiligd zijn!

- Monteer de veiligheidsvoorzieningen die u vóór de reinigings-, service en onderhoudswerkzaamheden heeft verwijderd.
- Vervang defecte veiligheidsvoorzieningen door nieuwe.



WAARSCHUWING

Kantelgevaar!

Voer geen reparaties uit bij ingeklapte, of deels ingeklapte machine, wanneer de machine schuin is opgesteld.

12.1 Reinigen



- Controleer rem-, lucht- en hydraulische slangen bijzonder zorgvuldig!
- Behandel rem-, lucht- en hydraulische slangen nooit met benzine, benzeen, petroleum of minerale oliën.
- Smeer de machine na het reinigen, vooral na het reinigen met een hogedrukreiniger/stoomstraal of vetoplosbare middelen.
- Neem de wettelijke voorschriften voor het gebruiken en opruimen van reinigingsmiddelen in acht.

Reinigen met hogedrukreiniger/stoomstraal

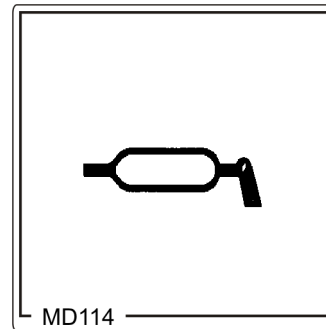


- U dient de volgende aanwijzingen bij het reinigen met een hogedrukreiniger/stoomstraal beslist op te volgen:
 - Reinig geen elektrische onderdelen.
 - Reinig geen verchroomde onderdelen.
 - Richt de straal van de hogedrukreiniger of stoom-cleaner nooit rechtstreeks op de smeerpunten, lagers, typeplaat, waarschuwingsborden en kleefolie.
 - Houd altijd een afstand van minimaal 300 mm tussen hogedrukreiniger/stoomstraal en machine aan.
 - De ingestelde druk van een hogedrukreiniger/stoomstraler mag niet meer zijn dan 120 bar.
 - Neem de veiligheidsvoorschriften voor het gebruik van hogedrukreinigers in acht.

12.2 Smeervoorschrift (vakwerkplaats)

De smeerpunten zijn op de machine aangegeven met de sticker.

Reinig smeernippels en vetspuit voor het smeren grondig, zodat er geen vuil in de lagers wordt geperst. Pers het vervuilde vet in de lagers volledig naar buiten en vul de lagers met nieuw vet.



12.2.1 Smeermiddelen

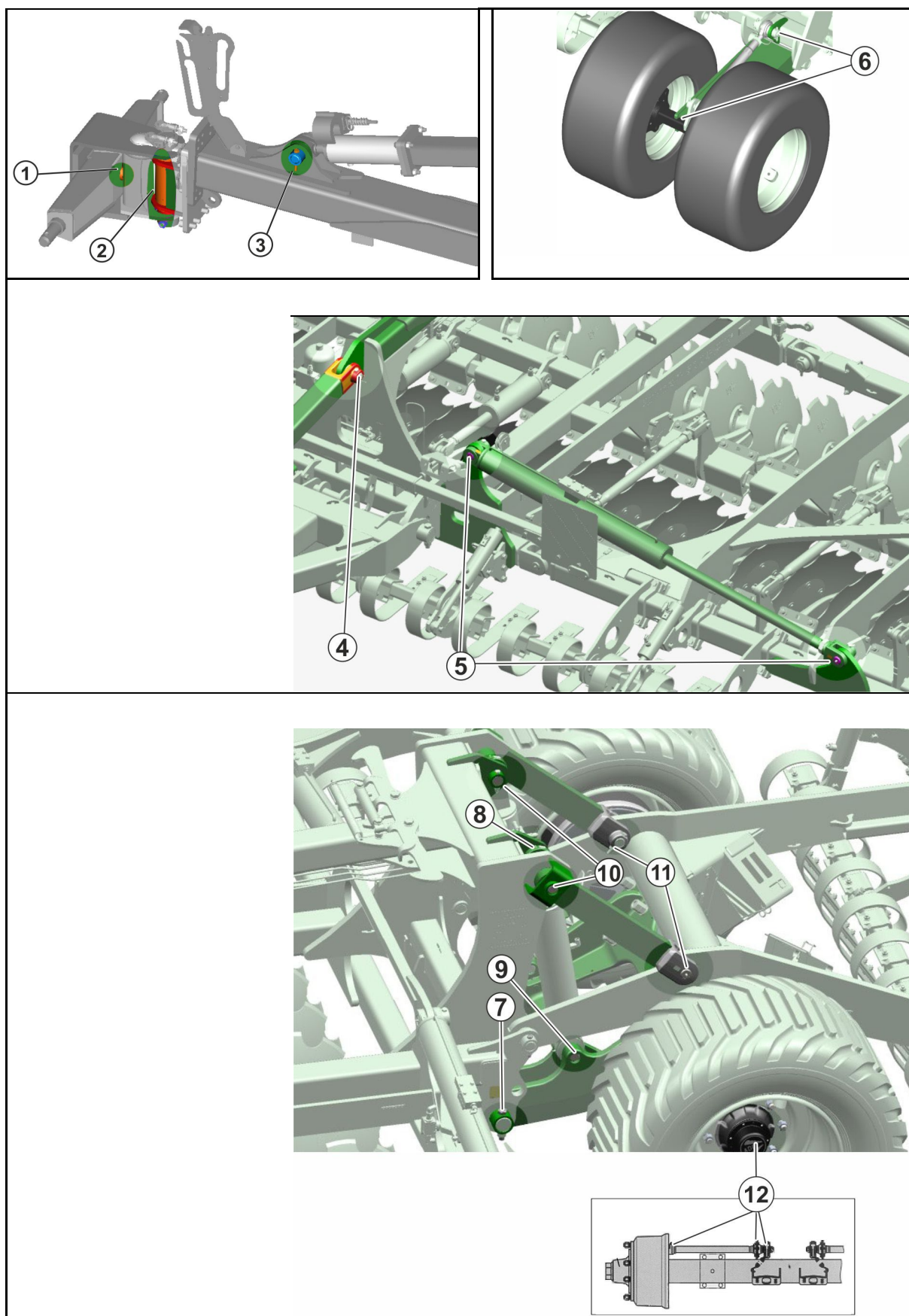


Gebruik voor het smeren een multipurpose vet op basis van verzeept lithium met EP-additieven.

Bedrijf	Smeermiddelaanduiding	
	Normale gebruiksomstandigheden	Extreme gebruiksomstandigheden
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax A	Tetinax AM

12.2.2 Overzicht van smeerpunten

	Smeerpunten	Aantal	Interval [h]
1	Trekbal	1	50
2		2	10
3	Trekdijsel	1	50
4		1	50
5	Dwarsarm	2	50
6	Lager steunwiel	2	50
7	Hydraulische cilinder arm	2	50
8	Onderstel	2	50
9		2	50
10	Achtereenheid	2	50
11		2	50
12	Wielager steunwiel/aswiel	4 / 2	200



12.3 Onderhoudsschema – overzicht



- Voer de onderhoudswerkzaamheden uit zodra de eerste termijn is bereikt.
- Tijdsintervallen, draai-uren van de motor of service-intervallen van de eventueel bijgeleverde documenten van derden hebben voorrang.

Na de eerste belastingsrit

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheid	Zie blz.	Vakwerkplaats
Wielen	Controle wielmoeren	112	
Hydraulisch systeem	- Controle op gebreken - Op lekkage controleren	117	X
As	Schroefverbinding van de klembeugel aanhalen.	110	

Dagelijks

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheid	Zie blz.	Vakwerkplaats
Gehele machine	Visuele inspectie voor het gebruik		
Remsysteem	Ontwateren	104	

Wekelijks / elke 50 bedrijfsuur

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheid	Zie blz.	Vakwerkplaats
Hydraulische slangen	Controleren	101	X
Wielen	- Luchtdruk controleren - Stevige zit van de banden - Op beschadiging controleren	112	
Remsysteem	Visuele inspectie uitvoeren	104	
Verbindingsinrichting	Op beschadiging, vervorming en scheuren controleren	111	

Elke 2 maanden

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheden	Zie pagina	Vakwerkplaats
Centrale smering	Centrale smering controleren	115	X

Elk kwartaal / 200 bedrijfsuur

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheid	Zie blz.	Vakwerkplaats
Tweekrings-bedrijfsremsysteem	• Controle overeenkomstig gebruiksaanwijzing	109	X
	• Remvoeringcontrole	105	
	• Instelling aan de boominsteller	106	
As	• Schroefverbinding van de klembeugel aanhalen.	110	X
Wals	• Schroefverbinding van de klembeugel aanhalen.	112	
Verbindingsinrichting	• Op slijtage en goede bevestiging van de bevestigingsbouten controleren	111	

Elk half jaar / elke 500 bedrijfsuren

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheid	Zie pagina	Vakwerkplaats
Assen (chassis/steunwiel)	• Schroefkoppeling naafdeksel natrekken	--	X
	• Speling naaflager controleren/instellen	105	X

Elk jaar / 1000 bedrijfsuur

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheid	Zie pagina	Vakwerkplaats
Remsysteem	• Remtrommel op vervuiling controleren	105	X
	Automatische boominsteller	106	X
	• Functiecontrole • Instellingen		
Persluchtrem	• Filter persluchtleiding op de koppelingskop reinigen	108	X
Wielnaaflagers	• Vet verversen • Kegellagers op slijtage		X

Elke 2 jaar

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheid	Zie pagina	Vakwerkplaats
Assen (chassis/steunwiel)	• Wielnaaflager controleren	93	X

Indien nodig

Onderdeel	Onderhoudswerkzaamheid	Zie blz.	Vakwerkplaats
Afstrijker	• Instellen	84	
Bouten van trekstan	• uitwisseling	120	
Schijf	• Slijtagecontrole	110	X
Schijvenrijen	• Schijvenrijen uitlijnen t.o.v. elkaar	114	X
Messenwals	• uitwisseling	114	

12.4 As en rem



Aanbevolen wordt een afstemming tussen trekker en machine voor een optimaal remgedrag en minimale slijtage van de remvoeringen. Laat deze afstemming na een geschikte inrijperiode van het bedrijfsremsysteem uitvoeren bij een vakwerkplaats.

Om remproblemen te voorkomen, alle voertuigen overeenkomstig EG-richtlijn 71/320 EEG instellen!



WAARSCHUWING

- Reparatie- en afstelwerkzaamheden aan het bedrijfsremsysteem mogen uitsluitend door geschoold personeel worden uitgevoerd.
- Ga bijzonder voorzichtig te werk bij las-, snij- en boorwerkzaamheden in de nabijheid van remleidingen.
- Voer na alle instel- en reparatiewerkzaamheden aan het remsysteem altijd een remmentest uit.

Algemene visuele controle



WAARSCHUWING

Voer een algemene visuele controle van het remsysteem uit. Let daarbij op de volgende punten:

- De buitenkant van buisleidingen, slangleidingen en koppelmoffen mag niet beschadigd of gecorrodeerd zijn.
- Scharnierpunten, bijv. bij stelgaffels, moeten op de juiste wijze zijn geborgd, soepel draaien en mogen niet zijn uitgeslagen.
- Kabels en trekkabels
 - o moeten foutloos zijn gelegd.
 - o mogen geen duidelijk zichtbare scheurtjes bevatten.
 - o mogen niet zijn vastgeknoopt.
- Controleer de zuigerslag van de remcilinders en stel de slag indien nodig bij.
- De luchtketel mag
 - o niet in de spanbanden bewegen;
 - o niet beschadigd zijn;
 - o geen uitwendige corrosieschade vertonen.

Remtrommel op verontreiniging controleren

1. Schroef beide afdekplaten (1) aan de binnenzijde van de remtrommel los.
2. Verwijder eventueel binnengedrongen vuil en plantenresten.
3. Monteer de afdekplaten weer.



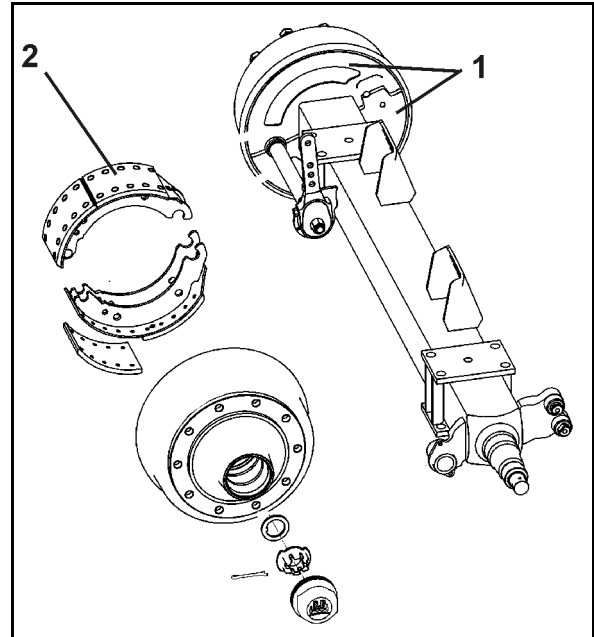
VOORZICHTIG

Binnengedrongen vuil kan zich op de remvoeringen (2) afzetten en hierdoor de remwerking aanzienlijk verslechteren.

Gevaar voor ongevallen!

Zit er vuil in de remtrommel, dan moeten de remvoeringen in een vakwerkplaats worden gecontroleerd.

Hiervoor moeten wiel en remtrommel worden gedemonteerd.



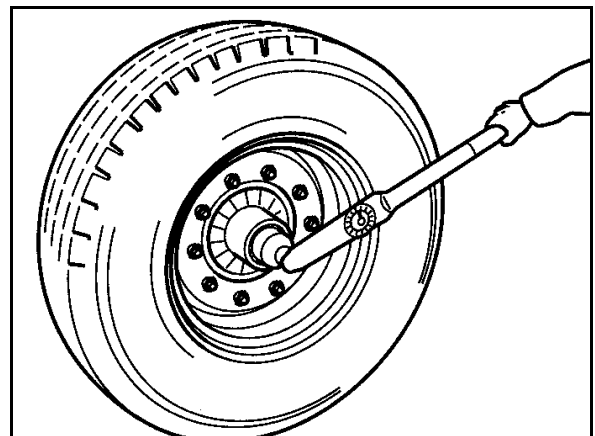
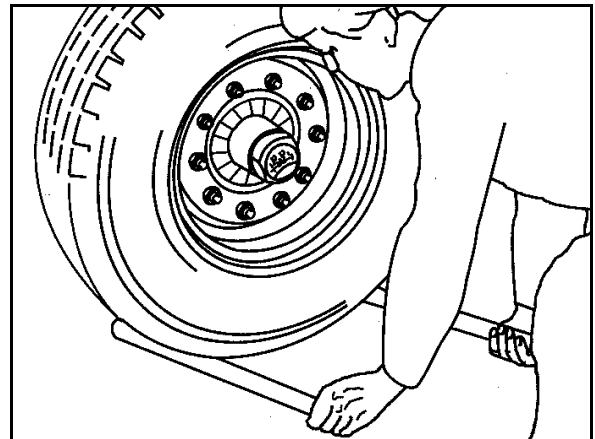
Wielnaaflagerspeling controleren

Voor het controleren van de wielnaaflagerspeling de as optillen tot de banden vrij zijn. Rem lossen. Hefboom tussen banden en grond plaatsen en speling controleren.

Bij voelbare lagerspeling:

Lagerspeling instellen

- Stofkap of naafkap verwijderen.
- Splitpen uit de asmoer verwijderen.
- Wielmoer onder gelijktijdig draaien van het wiel aandraaien tot de loop van de wielnaaf lichtjes geremd wordt.
- Asmoer tot het eerstvolgende insteekgat voor de splitpen terugdraaien. Maximaal 30° terugdraaien tot het gat zichtbaar is.
- Splitpen monteren en lichtjes ombuigen.
- Stofkap met een beetje duurzaam smeervet bijvullen en in de wielnaaf slaan of inschroeven.



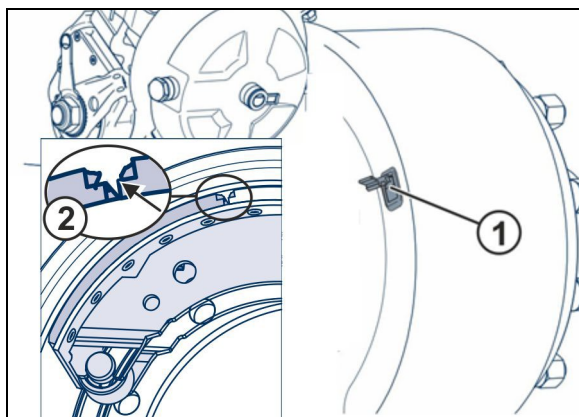
Remvoeringcontrole

Om de dikte van de remvoering te controleren de rubberafdekking van het kijkgat (1) openklappen.

Remvoering vervangen → Vakwerkplaats

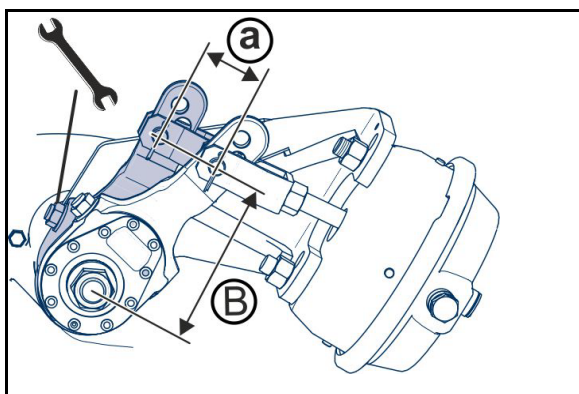
Criterium voor remvoeringwissel:

- Minimumdikte van 5 mm bereikt.
- Slijtrand (2) bereikt.


Instelling aan de reminsteller

Reminsteller met de hand in drukrichting bewegen. Bij een vrije slag van de drukstang van de membraancilinder van max. 35 mm moet de wielrem bijgesteld worden.

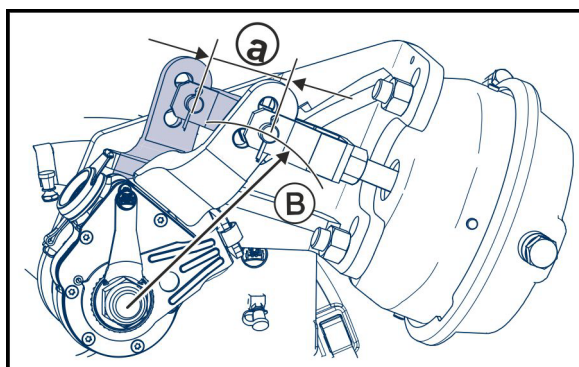
De instelling gebeurt bij het zeskantige instelsegment van de reminsteller. Vrije slag "a" bedraagt 10-12% van de lengte "B" van de aangekoppelde remstang, bv. lengte van de remstang 150 mm = vrije slag 15 - 18 mm.


Werking van de automatische boominsteller controleren

1. Machine beveiligen tegen weggrollen en bedrijfs- en handrem losmaken.
2. Boominsteller met de hand bedienen.

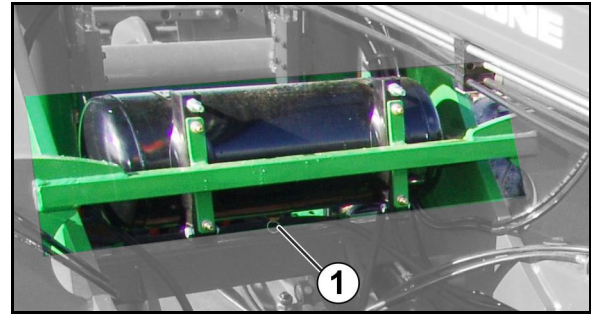
De lege weg (a) mag maximaal 10- 15 % van de aangesloten remhefboomlengte (B) zijn (bijv. remhefboomlengte 150 mm = lege weg 15 – 22 mm).

Boominsteller bijstellen als de lege weg buiten de tolerantie ligt. → Vakwerkplaats



Luchtdrukketel ontwateren

1. Laat de motor van de tractor draaien (ca. 3 min.) tot de luchtdrukketel is gevuld.
2. Zet de tractormotor af, trek de handrem aan en verwijder de contactsleutel.
3. Trek het aftapventiel aan de ring (1) naar de zijkant tot er geen water meer uit de luchtdrukketel komt.
4. Als het afgetapte water verontreinigd is, dient u alle lucht uit de ketel te laten ontsnappen, het aftapventiel uit de luchtdrukketel te schroeven en de luchtdrukketel te reinigen.



De luchtdrukketel mag

- niet in de spanbanden bewegen;
- niet beschadigd zijn;
- geen uitwendige corrosieschade vertonen.



De luchtdrukketel vervangen (werkplaatswerkzaamheid) als één van bovenstaande punten van toepassing is!

12.4.1 Filter persluchtleiding op de koppelingkop reinigen



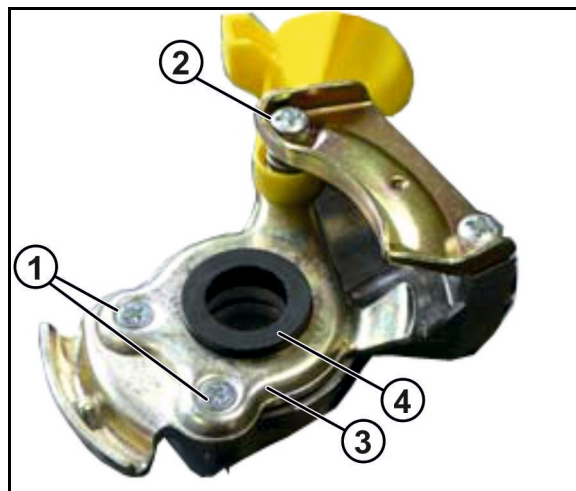
Werk in drukloze toestand uitvoeren.
Machine borgen tegen wegrollen.

1. Schroefborgen door slaan losmaken en de bouten (1) verwijderen.
2. Bouten (2) enkele slagen uitdraaien.
3. Plaat (3) boven het afdichtribber (4) optillen en opzij draaien.



Eenheid staat onder veerspanning.

4. Afdichtribber verwijderen.



Afb. 2

5. Afdichtvlakken, O-ring en filter reinigen, invetten.
- Eventueel rubberen afdichting vervangen.

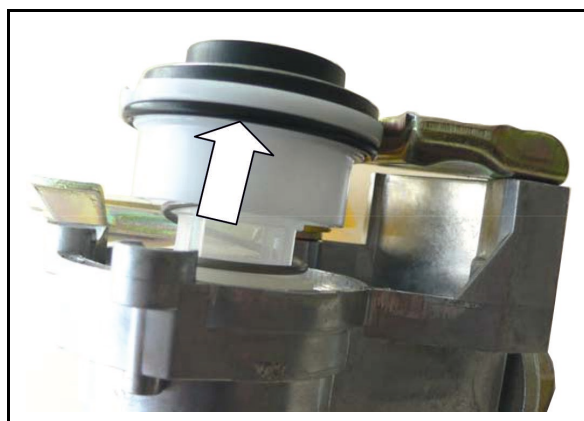


Afb. 3



O-ring correct op de kunststofring positioneren.

6. Montage in omgekeerde volgorde uitvoeren.
- Aandraaimoment bout (1): 2,5 Nm
 - Aandraaimoment bout (2): 7 Nm



Afb. 4

Testhandleiding voor gescheiden bedrijfsremsysteem**1. Dichtheidscontrole**

1. Controleer alle aansluitingen, buis-, slang- en schroefverbindingen op dichtheid.
2. Verhelp ondichtheden.
3. Verhelp krassen op buizen en slangen.
4. Vervang poreuze en defecte slangen.
5. Het gescheiden bedrijfsremsysteem geldt als dicht als binnen 10 minuten de drukdaling niet meer dan 0,15 bar bedraagt.
6. Dicht ondichte plaatsen af of vervang de ondichte kleppen.

2. Druk in het luchtvat controleren

1. Sluit een manometer op de controleaansluiting van het luchtvat aan.
Gewenste waarde 6,0 tot 8,1 + 0,2 bar

3. Remcilinderdruk controleren

1. Sluit een manometer op de controleaansluiting van de remcilinder aan.
Gewenste waarden: niet-geremd 0,0 bar

4. Visuele controle remcilinder

1. Controleer de stofmanchetten of de vouwbalgen (/5) op beschadigingen.
2. Vervang beschadigde delen.

5. Scharnieren aan remkleppen, remcilinders en remstangen

Scharnieren aan remkleppen, remcilinders en remstangen moeten soepel glijden, eventueel smeren of lichtjes inoliën.

12.4.2 Hydraulische rem

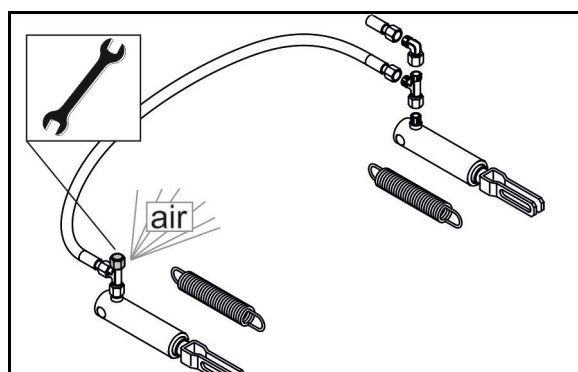
Controle van de hydraulische rem

- controleer alle remslangen op slijtage
- controleer alle schroefverbindingen op lekkage
- vervang versleten of beschadigde onderdelen.

Hydraulische reminstallatie ontluchten (vakwerkplaats)

Na elke reparatie aan het remsysteem waarbij de installatie is geopend, dient u het remsysteem te ontluchten omdat er lucht in de drukleidingen kan zijn gekomen.

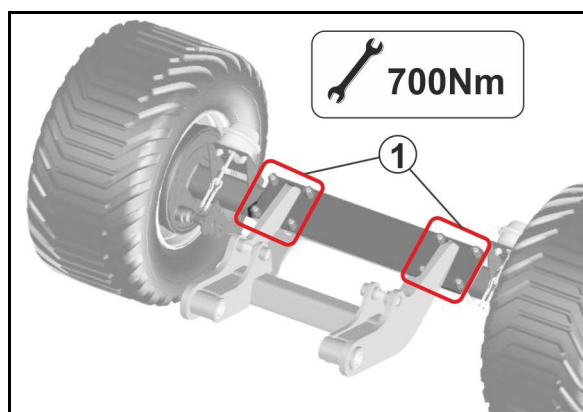
1. Ontluchtingsventiel iets losdraaien.
 2. Tractorrem bedienen.
 3. Ontluchtingsventiel sluiten zodra olie naar buiten komt.
- Vang uitlopende olie op.
4. Voer een remcontrole uit.



12.5 As

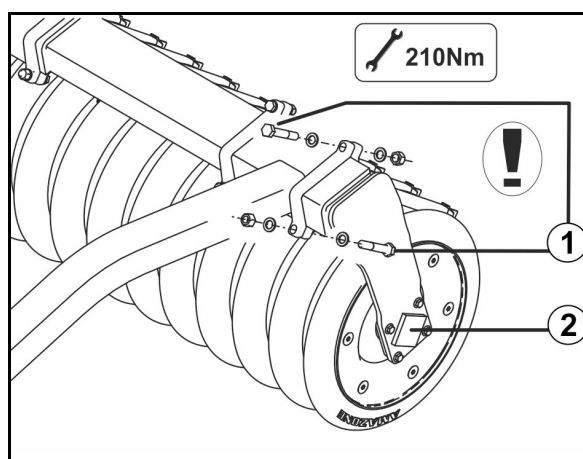
- (1) Askoppeling met klemplaten

Controleer of de schroefbevestiging goed vastzit.



12.6 Wals controleren

- Uitlijning van de schroeven (1) controleren.
- Goede bevestiging van de schroefverbinding (1) controleren.
- Lagers van de walsen (2) op gangbaarheid controleren.



12.7 Verbindingsinrichting controleren



GEVAAR!

- Vervang een beschadigde dissel onmiddellijk door een nieuwe omwille van de verkeersveiligheid.
- Reparaties mogen alleen worden uitgevoerd door de fabrikant.
- Om veiligheidsredenen is het lassen en boren aan de dissel verboden.

De volgende punten van de verbindingsinrichting (dissel, trekstang-dwarsbalk, trekkogel, trekoog) controleren:

- beschadiging, vervorming, scheuren
- slijtage
- goede bevestiging van de bevestigingsbouten

Verbindingsinrichting	Slijtagemaat	Bevestigingsbouten	Aantal	Aanhaalmoment
Trekstang-dwarsbalk	Cat. 3: 34,5 mm Cat. 4: 48,0 mm Cat. 5: 56,0 mm	M20 8.8	8	410 Nm
Trekkogel				
K80 (LI009)	82 mm	M16 10.9	8	300 Nm
K80 (LI040)	82 mm	M20 10.9	8	560 Nm
K80 (LI015)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
Trekoog				
D35 (LI038)	42 mm	M16 12.9	6	340 Nm
D40 (LI017)	41,5 mm	M16 10.9	6	300 Nm
D40 (LI006)	42,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D46(LI034)	48 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D50 (LI037)	60 mm	M16 12.9	4	340 Nm
D50 (LI010)	51,5 mm	M16 10.9	8	300 Nm
D50 (LI059)	51,5 mm	M20 10.9	4	560 Nm
D50 (LI011)	51,5 mm	M20 8.8	8	410 Nm
D50 (LI060)	52,5 mm	M20 10.9	8	560 Nm
D51 (LI039)	53 mm	M20 10.9	12	600 Nm
D51 (LI069)	53 mm	M16 10.9	6	290 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D62 (LI007)	63,5 mm	M20 10.9	8	590 Nm
D79 (LI021)	81 mm	M20 10.9	12	550 Nm

12.8 Banden / wielen

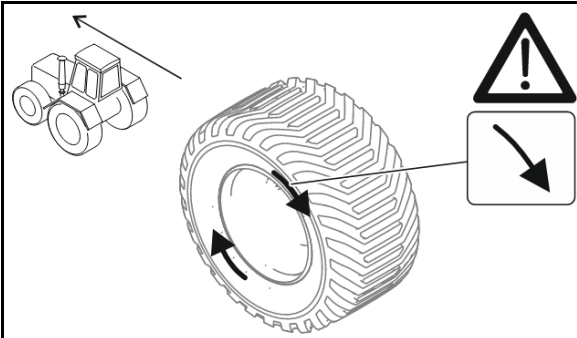
	Onderstelwielen / Steunwielen:	Voorgeschreven aanhaalmoment van de wielmoeren/-bouten
	M18 x 1,5	270 Nm (-0/+20)
	M20 x 1,5	350 Nm (- 0/+30)
	M22 x 1,5	450 Nm (-0/+60)

	• Gebruik uitsluitend de door ons aanbevolen banden en velgen. • Reparatiewerkzaamheden aan banden mogen alleen door specialisten met geschikt montagegereedschap worden uitgevoerd! • Voor het monteren van banden is bepaalde kennis en voorgeschreven montagegereedschap vereist! • Plaats de wagenkrik uitsluitend op de gemarkeerde plaatsen!
---	---

12.8.1 Banden-spanning

	Vul de banden tot de vermelde bandenspanning. De bandenspanning is op de sticker op de velg vermeld.
--	--

12.8.2 Wielen monteren (vakwerkplaats)

 Wielen tegen de op de banden aangegeven draairichting in monteren.	
---	--

12.8.3 Banden monteren (vakwerkplaats)

	• Verwijder eventuele corrosie van de velgen voordat u een nieuwe resp. andere band monteert. Tijdens het rijden kunnen gecorrodeerde plaatsen schade aan de velg veroorzaken. • Gebruik bij de montage van nieuwe banden altijd nieuwe tubeless ventielen resp. slangen. • Draai altijd dopjes met afdichting op de ventielen.
---	---

12.9 Vervangen van schijven (vakwerkplaats)

Minimum schijfdiameter: 360 mm.

Vervangen vindt plaats bij

- uitgeklapte machine,
- opgetilde schijven,
- machine die is beveiligd tegen onbedoeld zakken.

Voor het vervangen van de schijven de vier bouten losdraaien en later weer vastdraaien.



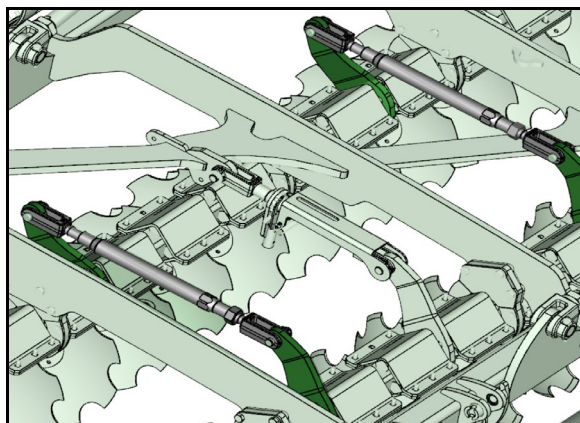
12.10 Schijvenrijen uitlijnen t.o.v. elkaar

Het uitlijnen van de schijvenrijen kan nodig zijn

- om de werkdiepte van de beide schijvenrijen aan te passen t.o.v. elkaar.
- om een schuine stand van de machine te voorkomen.
- om verschillende slijtage van de schijvenrijen tegen te gaan.

Schijvenrijen t.o.v. elkaar instellen met behulp van spindels.

Beide spindels van een schijfsegment samen instellen.

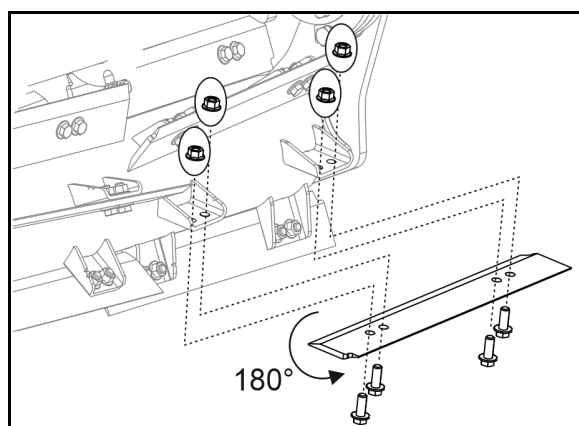


1. Uitgeklapte machine horizontaal uitlijnen.
 2. Werkdiepte op kleinste waarde instellen.
- Schijven staan niet op de bodem.
3. Beveilig de tractor tegen onbedoeld starten en wegrollen.
 4. Borgmoer losmaken en spindellengte instellen, borgmoer weer aantrekken.
- Spindels op dezelfde lengte instellen.

12.11 Messen van de messenwals vervangen of omkeren

De messen van de messenwals hebben een lemmet aan beide zijden.

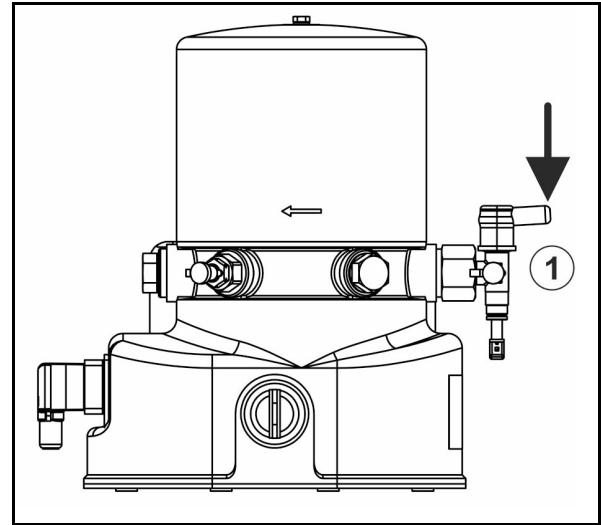
Daardoor kunnen versleten messen eenmalig worden omgekeerd.



12.12 Centrale smering controleren

Overdrukventiel op de pomp (1) op ontsnappend vet controleren.

→ Ontsnappend vet wijst op verkeerde smering.



Oorzaak	Oplossing
Smeerpomp met verkeerde voedingsspanning	Voedingsspanning van 9,6 V – 15,6 V waarborgen
Te lange pauzetijden en te korte smeerintervallen	Pauze-interval via blauwe draaiknop verkorten Smeerinterval aan rode draaiknop verlengen
Smeernippels verstopt	Verstopping aan smeernippel verwijderen

Beginnend met de verdeler, die zich als laatste in de smeervolgorde bevindt, vet via smeernippel (2) inpompen.

Wanneer dat mogelijk is, werken alle smeerpunten op de verdeler.

Wanneer een niet werkende verdeler wordt gevonden moeten de smeerpunten van de verdeler worden gecontroleerd.

Doe daarvoor het volgende:

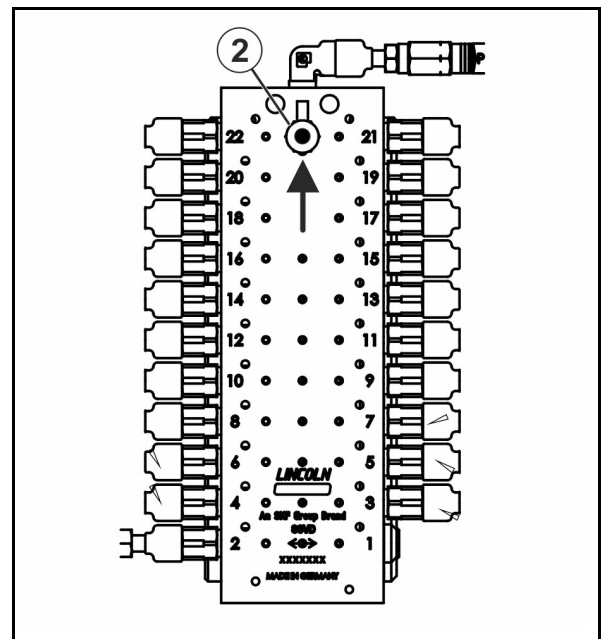
Inschroefstuk van een smeerpunt demonteren en door smeernippel M8x1 vervangen.

Vet via vetspuit inpompen.

Wanneer dat mogelijk is, is het smeerpunt op de verdeler in orde.

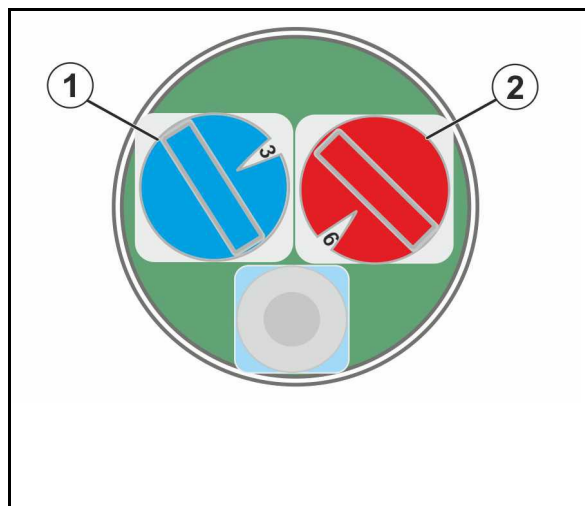
Anders smeerpunt demonteren en reinigen.

Vervolgens de centrale smering controleren.



Centrale smering 's nachts controleren

1. Draaiknoppen voor tijdsintervallen als volgt instellen:
 - o Draaiknop blauw (1):
3 = 3 uur pauze
 - o Draaiknop rood (2):
9 = 18 minuten smeerinterval
2. Centrale smering 's nachts laten lopen.
12 V-aansluiting in werkplaats uitvoeren.
3. Uittredend vet op alle smeerpunten controleren.
4. Instelling weer ongedaan maken.



12.13 Hydraulisch systeem (vakwerkplaats)



WAARSCHUWING

Gevaar voor infectie door onder hoge druk staande hydraulische olie die in het lichaam dringt!

- Werkzaamheden aan het hydraulische systeem mogen uitsluitend door een vakwerkplaats worden uitgevoerd!
- Laat alle druk uit het hydraulische systeem ontsnappen voordat u met de werkzaamheden aan het hydraulische systeem begint!
- Spoor lekkages altijd op met daartoe geschikte hulpmiddelen!
- Probeer nooit lekkende hydraulische slangen met de hand of vingers te dichten.

Onder hoge druk naar buiten stromende vloeistof (hydraulische olie) kan via de huid in het lichaam komen en ernstig letsel veroorzaken!

Raadpleeg bij wonden door hydraulische olie direct een arts!
Gevaar voor infectie!

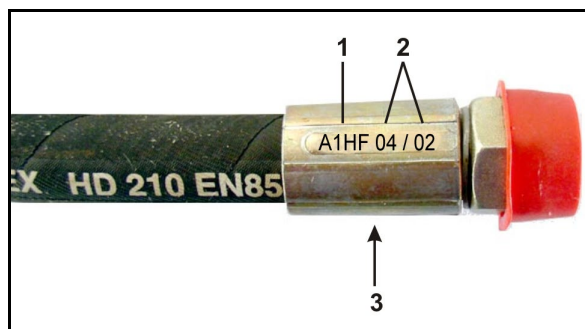


- Bij het aansluiten van de hydraulische slangen op het hydraulische systeem van de tractor moet de hydraulica van zowel de tractor als van de machine drukloos zijn!
- Sluit de hydraulische slangen op de correcte wijze aan.
- Controleer alle hydraulische slangen en koppelingen regelmatig op beschadigingen en verontreiniging.
- Laat tenminste een keer per jaar door een deskundige controleren of de hydraulische slangen nog in goede staat zijn!
- Vervang beschadigde en verouderde hydraulische slangen! Gebruik uitsluitend originele hydraulische slangen van AMAZONE!
- Gebruik hydraulische slangen niet langer dan zes jaar. Dat is inclusief een eventuele opslagtijd van maximaal twee jaar. Ook bij vakkundige opslag en toelaatbare belasting zijn slangen en slangverbindingen onderhevig aan natuurlijke veroudering, wat hun opslagtijd en gebruiksduur beperkt. In afwijking hiervan is het mogelijk om, rekening houdend met de mogelijke risico's, de gebruiksduur op basis van ervaring te bepalen. Voor slangen en slangleidingen van thermoplast kunnen andere richtwaarden doorslaggevend zijn.
- Voer oude olie volgens de milieuvoorschriften af. Neem bij problemen met betrekking tot het afvoeren contact op met uw leverancier van de olie!
- Bewaar hydraulische olie buiten bereik van kinderen!
- Zorg dat er geen hydraulische olie in de grond of in het water komt!

12.13.1 Aanduidingen op hydraulische slangen

De aanduidingen op de slangen hebben de volgende betekenis:

- (1) Type-aanduiding van de fabrikant van de hydraulische slang (A1HF)
- (2) Productiedatum van de hydraulische slang (04 / 02 = jaar / maand = februari 2004)
- (3) Maximaal toelaatbare bedrijfsdruk (210 BAR).



12.13.2 Service-intervallen

Na de eerste 10 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren

1. Controleer alle componenten van het hydraulische systeem op lekkage.
2. Trek schroefverbindingen eventueel na.

Voor elke inbedrijfstelling

1. Controleer de hydraulische slangen op in het oog lopende gebreken.
2. Verhelp schuurplekken van hydraulische slangen en buizen.
3. Vervang versleten of beschadigde hydraulische slangen direct.

12.13.3 Inspectiecriteria voor hydraulische slangen



Neem voor uw eigen veiligheid de volgende inspectiecriteria in acht!

Vervang hydraulische slangen wanneer u tijdens de inspectie de volgende criteria vaststelt:

- Beschadiging van de buitenste laag tot op de staalmantel (bijv. schuurplekken, scheurtjes, insnijdingen).
- Bros worden van de buitenste laag (scheurtjes in het materiaal van de slang).
- Vervormingen die niet in overeenstemming zijn met de natuurlijke vorm van de slang of slangleiding. Zowel drukloos als onder druk of bij buiging (bijv. loslaten van de lagen, blaasvorming, platdrukken of knikken).
- Lekkage.
- Beschadiging of vervorming van de slangarmaturen (verhoogde kans op lekkage); een geringe beschadiging aan de buitenkant is geen reden voor vervanging.
- Het loskomen van de slang uit de armatuur.
- Corrosie van de armatuur, hetgeen de werking en sterkte vermindert.
- Montagevoorschriften niet nagekomen.

- De gebruiksduur van 6 jaar is overschreden.
Doorslaggevend hiervoor is de datum waarop de hydraulische slang op de armatuur is bevestigd plus 6 jaar. Staat op de armatuur de productiedatum "2004", dan eindigt de gebruiksduur in februari 2010. Zie ook "Aanduidingen op hydraulische slangen".

12.13.4 Monteren en demonteren van hydraulische slangen



Neem bij het monteren en demonteren van hydraulische slangen de volgende aanwijzingen in acht:

- Gebruik uitsluitend originele hydraulische slangen van AMAZONE!
- Zorg voor een schone werkplek.
- Monteer hydraulische slangen zodanig dat onder alle bedrijfsomstandigheden
 - geen trekbelasting optreedt, behalve door het eigengewicht.
 - er bij korte slangen geen stuikbelasting optreedt.
 - van buiten komende mechanische inwerkingen op de hydraulische slangen worden vermeden.
Voorkom dat de slangen langs elkaar of langs componenten schuren door ze in overeenstemming met de voorschriften te leggen en te bevestigen. Bescherm de hydraulische slangen zo nodig met beschermhulzen. Dek componenten met scherpe randen af.
 - de buigradius niet kleiner wordt dan is toegestaan.
- Als u de hydraulische slang aansluit op bewegende onderdelen, dient de slang een dusdanige lengte te hebben dat de buiging over het gehele bewegingstraject niet kleiner is dan de minimaal toegestane buigradius en/of de hydraulische slang bovendien niet op trek wordt belast.
- Sluit de hydraulische slangen uitsluitend aan op de voorgeschreven bevestigingspunten. Gebruik geen slanghouders op plaatsen waar zij de natuurlijke beweging en lengteverandering van de slangen belemmeren.
- Het overlakken van hydraulische slangen is verboden!

12.14 Trekstangpennen inspecteren

**GEVAAR!**

Risico's voor beknelling, vastgrijpen en schokken als de machine onbedoeld loskomt van de tractor!

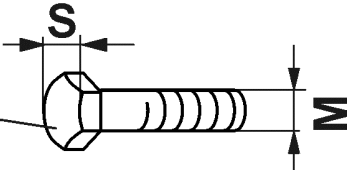
Vervang met het oog op de verkeersveiligheid beschadigde top- en trekstangpennen onmiddellijk.

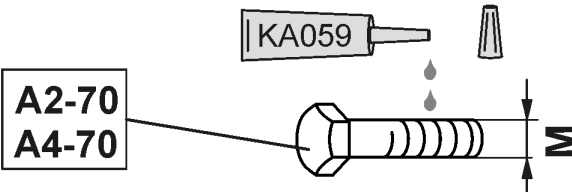
Inspectiecriteria voor topstangpennen en trekstangpennen:

- Visuele inspectie op scheurtjes
- Visuele inspectie op breuken
- Visuele inspectie op permanente vervormingen
- Visuele inspectie en meting van slijtage. De maximaal toelaatbare slijtage is 2 mm.
- Visuele inspectie op slijtage van de kogelbussen
- Eventueel: goede bevestiging van de bevestigingsbouten controleren

Als aan één van de slijtagecriteria is voldaan, dan moeten de topstang- of trekstangpennen worden vervangen.

12.15 Aanhaalkoppels schroeven

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Gecoate bouten hebben afwijkende aanhaalmomenten.

Houd rekening met de speciale instructies voor aanhaalmomenten in het hoofdstuk onderhoud.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

