

VREDESTEIN / AMAZONE Kotoučové válce LE160-15

Na základě svých dalších technických výzkumů doporučuje nyní firma VREDESTEIN s okamžitou platností stanovit plnicí tlak všech pneumatik na 3,5 bar, aby se zamezilo jeho pozvolnému úbytku.

Firma VREDESTEIN bude všechny pneumatiky v továrně plnit při první montáži na 3,8 bar. Po asi 48 h v demontovaném stavu při konstantní teplotě klesne tento plnicí tlak prvotním roztažením na 3,5 bar.

Pneumatiky montované u firmy AMAZONE / BBG se znovu naplní na 3,8 bar. Při prvním účelovém nasazení dojde k jejich dalšímu roztažení. Kola podvozku se při jízdě po silnici zahřejí a dojde tak k jejich druhému roztažení, po němž se pak už může udržovat konstantní plnicí tlak 3,5 bar.

Firma VREDESTEIN plní s okamžitou platností všechny pneumatiky na 3,8 bar.

Firma AMAZONE dodává s okamžitou platností všechny pneumatiky (na podvozku i na válcích) naplněné na 3,8 bar.

**Správný plnicí tlak je u používaných strojů
(na válcích i na podvozku) 3,5 bar.**

Správný plnicí tlak v pneumatikách strojů se musí pravidelně kontrolovat!

Zvýšení tlaku vzduchu u podvozku nevyžaduje žádná další přizpůsobení, škrabky je možno ponechat tak, jak byly. Ani geometrie pneumatik se tím nijak výrazně nemění.

Hude, 29. 01. 07
R. Steen