

VREDESTEIN / AMAZONE

Klinowe pierścienie oponowe LE160-15

Po dalszych badaniach technicznych opon VREDESTEIN aby zapobiec powolnej utracie ciśnienia napełniania technicy zalecają teraz odnośnie opon VREDESTEIN, aby ciśnienie powietrza we wszystkich oponach ustawić na 3,5 bar ciśnienia napełniania.

VREDESTEIN będzie wszystkie opony napełniał fabrycznie ciśnieniem 3,8 bar. Takie ciśnienie napełnienia zmieni się po pierwszym rozciągnięciu, po ok.48 godzinach utrzymywania na 3,5 bar w stanie nie zamontowanym, przy stałej temperaturze.

Montowane w AMAZONE / BBG opony napełniane będą ponownie do ciśnienia 3,8 bar. Dalsze rozciągnięcie nastąpi po pierwszych pracach wykonywanych zgodnie z przeznaczeniem. Koła podwozia rozgrzewają się podczas jazdy po drogach i następuje dalsze rozciągnięcie opon, przy czym ciśnienie napełniania może być utrzymywane na stałym poziomie przy 3,5 bar.

VREDESTEIN od zaraz napełnia wszystkie opony ciśnieniem napełnienia 3,8 bar.

AMAZONE dostarcza od zaraz wszystkie opony (podwozia i wały) z 3,8 bar ciśnienia napełnienia.

Prawidłowym ciśnieniem napełnienia dla maszyn będących w użytkowaniu (wały i podwozia) jest 3,5 bar.

Maszyny należy skontrolować pod względem prawidłowego ciśnienia napełnienia!

Podwyższenie ciśnienia powietrza w obrębie podwozia nie wymaga żadnych dalszych prac dostosowawczych, zgarniacze mogą pozostać w niezmienionych pozycjach. Także geometria opon zmieni się w bardzo małym stopniu.

Hude, 29.01.07
R.Steen