



AMAZONE

Pantera



Samojízdné postřikovače Pantera 4504 a 7004



- Na přání získají nové postřikovače AMAZONE oficiální kontrolní známku od stanice pro kontrolní testování postřikovačů. Stanice pro kontrolní testování splňuje požadavky předpisů EU dle normy EN ISO 16122, jejíž dodržování se pro evropské členské státy dodatečně potvrzuje etiketou CEMA.

Samojízdné postřikovače Pantera disponují nádrží o objemu 4.500 l nebo 6.600 l a mohou být vybaveny postřikovacími rameny s pracovním záběrem od 21 m do 48 m. Standardní plynulé nastavení rozchodu kol pasuje postřikovač Pantera do role univerzálního stroje, zejména pak v případě nadpodnikového využití. Díky různým typům podvozků lze vyhovět nejružnějším požadavkům zemědělců. Atraktivní je u stroje Pantera zvláště vyšší plošný výkon a usnadnění práce pro řidiče.



Vysoce inteligentní systém a preciznost

	Strana
Pantera 4504 – Přehled předností	4
Pantera 4504 – Sériová výbava	6
Pantera 4504 – Inteligentní koncept podvozku	8
Pantera 4504 – Inteligentní koncept pohonu stroje	14
Pantera 4504 – Inteligentní koncept kabiny	18
Pantera 4504 – Inteligentní koncept ovládání stroje	20
Pantera 7004 – Přehled předností	22
Pantera 7004 – Sériová výbava	24
Pantera 7004 – Inteligentní koncept podvozku	26
Pantera 7004 – Inteligentní koncept pohonu stroje	28
Pantera 7004 – Inteligentní koncept kabiny	32
Pantera 7004 – Inteligentní koncept ovládání stroje	34
ISOBUS	36
Inteligentní koncept řízení	41
Inteligentní řízení kapalin	44
Postřikovací ramena	54
Spínání jednotlivých sekcí Nízkotlaký systém cirkulace	68
Elektrické spínání jednotlivých trysek	70
AmaSelect CurveControl	76
AmaSelect Row	78
AmaSelect Spot	82
Trysky	84
Spínání krajních trysek kapalné hnojení	86
Vybavení	88
AMAZONE servis	90
Pneumatiky	92
Technické údaje	94

Chcete získat více informací o ovládání stroje?
Kliknutím přejdete na SmartLearning:



www.amazone.net/smartlearning

Samojízdný postřikovač Pantera 4504



21 m až 48 m



4500 l



až 96 sekcí



Výkon čerpadla 520 l/min

Přehled předností:

- + Jedinečný tandemový podvozek – garantuje klidnou horizontální polohu ramen a vysokou boční stabilitu
- + Inteligentní řízení podvozku s řízením předních kol, všech kol a s krabím chodem – ještě větší rejd
- + Plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol – pro rychlosti od 0 do 50 km/h
- + Pracovní rychlost dosahující až 30 km/h garantuje vysoký pracovní výkon
- + Výkon, když jej potřebujete. Režim ECO a režim POWER
- + Pantera⁺ pohon kol pro lepší svahovou dostupnost v kopcovitém terénu
- + Plně automatické vedení ramen DistanceControl nebo ContourControl a SwingStop

VÍCE INFORMACÍ

www.amazone.net/pantera



PRODUKTOVÝ FILM
Více informací



KE STAŽENÍ
Aplikace „mySpreader“



SMARTLEARNING
www.amazone.net/smartlearning

Sériové vybavení Pantera 4504

- ✓ Hydropneumatically odpružený tandemový podvozek s automatickou úroňovou regulací, regulace odpružení v závislosti na stavu naplnění nádrže a pracovní rychlosti
- ✓ Rozchod kol od 1,80 m do 3,20 m (může se lišit v závislosti na podvozku a pneumatikách), rozchod kol lze plynule nastavovat v terminálu AmaDrive
- ✓ Hydraulické řízení předních kol, řízení všech kol a krabí chod, rejď přizpůsobený pracovní činnosti a pracovní rychlosti
- ✓ Řízení stroje na souvratí s automatickým přepínáním řízení předních kol na řízení všech kol, zvedání ramen pomocí zařízení AutoLift
- ✓ Pracovní rychlost do 50 km/h, plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol s kontrolou trakce
- ✓ Hydropneumatické brzdy s kotoučovou brzdou a hydraulickou ruční brzdou
- ✓ 6válcový diesellový motor Deutz, technologie vstřikování common-rail, maximální výkon 160 kW (218 K) dle ISO 14396, s emisní normou 3A nebo 5
- ✓ Režim ECO: úsporná spotřeba paliva, regulace otáček závislá na výkonu na silnici i na poli



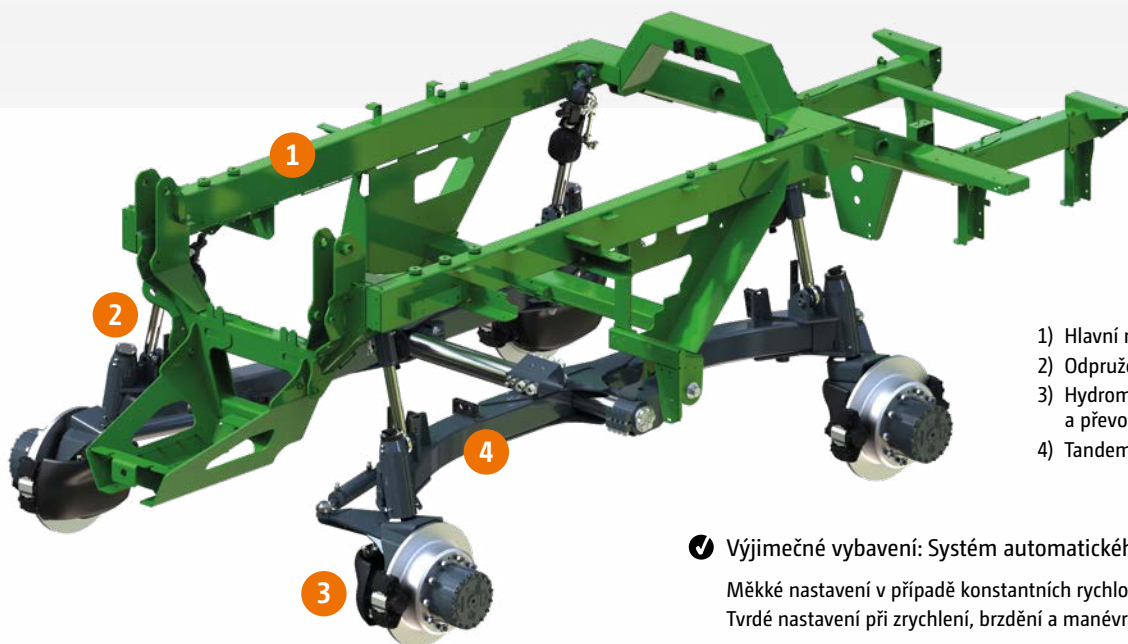


- ✔ Nádrž na palivo o objemu 290 l; emisní norma 5, dodatečně s 20 l nádrží na DEF (Diesel Exhaust Fluid, např. AdBlue)
- ✔ Kabina CLAAS Vista-Cab, automatická klimatizace, topení, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo, nastavitelný sloupek řízení, rádio se slotem na USB a SD kartu, se sadou handsfree přes bluetooth, sluneční roleta na předním a zadním skle
- ✔ Řídicí terminál AmaDrive s barevným dotykovým displejem (7palcový) pro ovládání vozidla
- ✔ Multifunkční joystick AmaPilot⁺ pro řízení stroje a ovládání funkcí postřikovače
- ✔ Parkovací, tlumená a dálková světla, 4 přední reflektory, 2 boční reflektory a 4 reflektory pro výhled do boku ve střeše kabiny, osvětlení ramen zepředu a osvětlení na ovládacím panelu
- ✔ Nádrž na postřik 4.500 l s míchacím agregátem, vodoznakem, tryskami pro čištění nádrže; 500 l nádrž na čistou vodu a přimíchávací nádrž
- ✔ Výkon čerpadla 520 l/min s 3palcovou sací přípojkou, max. sací výkon 700 l/min díky injektoru
- ✔ Na terminálu lze nastavovat otáčky čerpadla a dálkově ovládat spínání čerpadla na ovládacím panelu
- ✔ Sací armatura s 3palcovým sacím filtrem (32 ok) a plnicí přípojkou pro proplachovací nádrž
- ✔ Tlaková armatura, samočisticí 1 1/4coulový tlakový filtr (50 ok) a spínání jednotlivých sekcí, rychlé vyprazdňování
- ✔ Balíček Comfort s digitálním, externím vodoznakem, automatické plnění, autodynamické ovládání míchacího agregátu závislé na stavu naplnění nádrže a dálkové ovládání čištění přímo z kabiny
- ✔ Mimořádně lehká a stabilní ramena Super-L
- ✔ Postřikovací výška 0,35 m – 2,65 m, u typu Pantera-H a Pantera-HW rozchod až 3,15 m (s pneumatikami 380/90 R50)



Pantera 4504

Inteligentní koncept podvozku



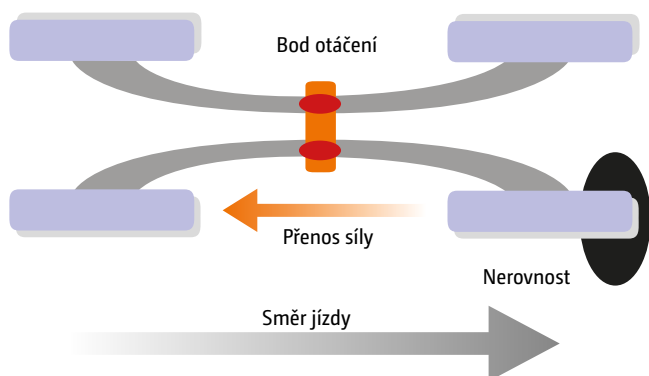
- 1) Hlavní rám
- 2) Odpružení
- 3) Hydromotor s kotoučovou brzdou a převodovkou
- 4) Tandemový podvozek

✓ Výjimečné vybavení: Systém automatického odpružení

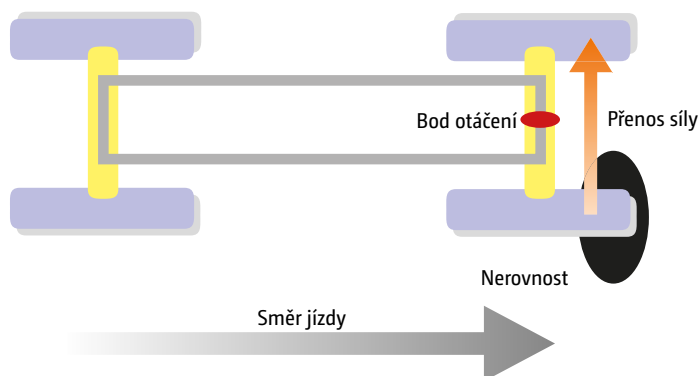
Měkké nastavení v případě konstantních rychlostí
Tvrdé nastavení při zrychlení, brzdění a manévrování

Jedinečný podélný tandem

AMAZONE Pantera



Tradiční podvozek



- ✓ Nerovnost na pravém předním kole se vyrovná pomocí dlouhého tandemu. Bod otáčení se zvedne pouze nepatrně.
Přenos síly na rám je zanedbatelný.

Přednosti podvozku stroje Pantera:

- ✓ Kyvadlový rám pro optimální kontakt se zemí a minimální prokluz
- ✓ Komfortní a spolehlivé jízdní vlastnosti v podélném tandemu
- ✓ Hydropneumatické odpružení s úroňovou regulací
- ✓ Vysoce stabilní rám
- ✓ Provozně bezpečná hydraulika – bez regulace vzduchu
- ✓ Plynulé nastavení rozchodu kol
- ✓ Vysoká světlá výška
- ✓ Řízení a ovládání stroje na souvratí
- ✓ Vyšší komfort pro řidiče a ochrana ramen



Rozložení hmotnosti v naplněném a složeném stavu

Pantera 4504, 24 m, 520/85R38, hmotnost prázdného stroje 9850 kg

Pantera – lehkonohé inteligentní zařízení

Speciální tandemový podvozek stroje Pantera je garantem nejenom bezvadného přizpůsobování nerovnostem terénu, nýbrž i vysoké stability – přirozeně i při práci ve svahu. Díky hydropneumatickému odpružení s úrovnňovou regulací se řidič stroje Pantera cítí jako v bavlnce.

Kombinace jedinečného podvozku a osvědčeného zavěšení ramen AMAZONE je garantem optimální polohy postřikovacích ramen i za ztížených pracovních podmínek.

Optimální rozložení hmotnosti!

Rovnoměrné rozložení hmotnosti na předních a zadních kolech je základním předpokladem pro efektivní přenos síly na zem.

Proto má Pantera 4504 i při plné nádrži optimální rozložení hmotnosti, a to 50 % na přední i zadní nápravě. V závislosti na míře naplnění a typu ramen kolísá rozložení hmotnosti o max. 5%.

Vysoká světlá výška

I vysoká světlá výška 1,20 m představuje v praxi důležitou přednost samojízdného postřikovače Pantera. U Pantera-HW činí světlá výška dokonce 1,70 m. Je to přednost, které využijete zvláště při postřiku řepky v květu, ovšem i ve vyšších kukuřičných porostech. Pro ještě vyšší ochranu porostu je pro samojízdný postřikovač Pantera-HW k dispozici i tzv. Sunflowerkit (viz strana 13).



Vysoká světlá výška zajišťující ochranu rostlin při postřiku

Pantera 4504

Vysoce přesné seřizování rozchodu kol



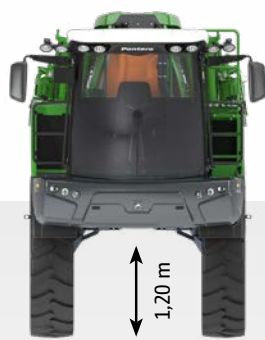
Maximální flexibilita díky různým variantám podvozků u Pantery 4504

Díky sériově dodávanému, automatickému nastavení rozchodu kol, můžete rychle reagovat na různé pracovní požadavky i na aplikaci postřiku v různých porostech. Pokud jste rozchod kol již jednou navolili, pak se automaticky provádí velmi precizní nastavení.



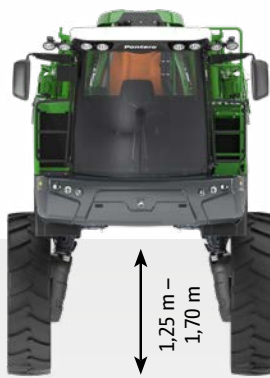
✓ Sériový kryt hydromotoru kola na Panterě 4504

Pantera 4504



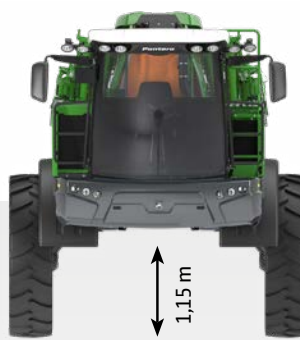
Nastavení rozchodu kol:
1,80–2,40 m

Pantera 4504-H



Nastavení rozchodu kol:
1,80–2,40 m (dole)
2,10–2,60 m (nahore)

Pantera 4504-W



Nastavení rozchodu kol:
2,25–3,00 m

Pantera 4504-HW



Nastavení rozchodu kol:
2,25–3,00 m (dole)
2,45–3,20 m (nahore)

Rozchod kol a světla výška vždy s pneumatikami 380/90 R50 (zális disku + 50 mm)

Pantera 4504-H

Světlá výška až 1,70 m



Podvozek Pantera-H

Vyšší flexibilita

Stisknutím tlačítka na počítači může řidič zvýšit světlou výšku stroje až na 1,70 m. Nachází-li se stroj v této poloze, pak lze nastavit rozchod mezi 2,10 a 2,60 m.

Díky širokým možnostem nastavení rozchodu kol tak lze rozchod stroje v případě normálního použití, které si vyžaduje světlou výšku pouze 1,25 m, měnit v rozmezí od 1,80 m do 2,40 m.

Přednosti podvozku stroje Pantera-H:

- ✔ Světlá výška od 1,25 m do 1,70 m, v závislosti na pneumatikách
- ✔ Dostatečný volný prostor při práci ve veškerých kulturách, aniž by došlo k poškození porostu

Pantera 4504-W

Nastavení rozchodu kol – šířka až 3 m

Vyšší flexibilita

Samojízdný postřikovač Pantera 4504-W je vybaven nastavením rozchodu od 2,25 m do 3,00 m. Dobrou alternativou je systém nastavení rozchodu (Controlled Traffic Farming) – pro Panteru-W. Svoje přednosti uplatní i v případě, kdy se aplikuje postřik v bramborovém porostu bez kolejových řádků: čtyři řádky brambor pod strojem zajistí vysokou stabilitu a eliminují škody na porostu.

Přednosti podvozku stroje Pantera-W:

- ✔ Plynulé nastavení rozchodu kol od 2,25 m do 3,00 m, v závislosti na pneumatikách
- ✔ Vysoká flexibilita a tím i malé poškození porostu
- ✔ Dodržování přípustné přepravní šířky



3 m

Pantera 4504-HW

Výborná stabilita

Maximální flexibilita

Díky širokému spektru rozchodů kol od 2,25 m po 3,00 m v případě světlé výšky 1,25 m nebo od 2,45 m do 3,20 m (3,30 m) v případě světlé výšky 1,70 m, patří postřikovač Pantera-HW k mimořádně univerzálním strojům.

Přitom je samojízdný postřikovač Pantera 4504-HW, i přes výše umístěné těžiště, velmi stabilní a lze jej zároveň flexibilně používat v nejrůznějších kulturách i v případě různých meziřádkových vzdáleností. Zvláště podniky služeb, které chtějí své služby v rámci ochrany rostlin flexibilně přizpůsobit nejrůznějším požadavkům svých zákazníků i pro práci v různých kulturách, mohou podstatně rozšířit nabídku.



Přednosti podvozku stroje Pantera- HW:

- ✔ Zešikma postavené zvedací válce jsou zárukou vynikající stability
- ✔ Větší rozchod kol ve spojení s výškově stavitelným podvozkem pro maximální flexibilitu

Zdvihový modul

Prostřednictvím zdvihového modulu 700, který dodáváme na přání, lze ramena Super-L2 zvednout o dalších 70 m. Ve spojení s tímto zdvihovým modulem má pak stroj Pantera-H nebo Pantera-HW pracovní výšku 3,85 m * –

měřeno od spodní hrany trysky. Zdvihový modul nabízíme pro ramena Super-L2 i pro všechny varianty podvozků.



Světlá výška 1,70 m

Výška zdvihu 3,85 m
(* s pneumatikami 380/ 90 R50)



Kryt hydromotoru kola na stroji Pantera-H a Pantera-HW



Kryt koncových převodů kol

Dělič stébel

Dokonalejší ochrana strojů i rostlin

Pro zajištění ještě lepší ochrany nabízí AMAZONE vedle standardních krytů hydromotorů i další nadstandardní vybavení, jako jsou kryty převodovek, rozdělovače stébel a kryt podvozku.



SunflowerKit

SunflowerKit pro ochranu rostlin

SunflowerKit byl vyvinut speciálně pro samojízdný postřikovač Pantera-HW, aby se dosáhlo při ochraně a přihnojování vyšších porostů slunečnice co nejmenšího poškození. Tato sada se skládá z rozdělovače řádku před kolem, který navede kolo do mezery, a z foliového tunelu. Tato sada zajišťuje

přesné rozdělení rostlin před kolem a srovnání v řádcích. Díky správnému natvarování foliového tunelu a flexibilních vlastností fólie šetrně klouže slunečnicový porost foliovým tunelem, aniž by docházelo k jeho poškození.



Koncept pohonu stroje s optimalizovanou spotřebou PHM

Pantera – výkonné inteligentní zařízení

Motor s emisí normou 5

S motorem s emisí normou 5 sází AMAZONE na odvádění emisí pomocí dieselového oxidačního katalyzátoru a filtru pevných částic – pro ochranu životního prostředí. Filtr pevných částic se regeneruje za provozu. Katalyzátor SCR redukuje pomocí proudu výfukových plynů oxidy dusíku (vstřikování DEF). Nová 20l nádrž DEF se nachází vedle nádrže na naftu o objemu 290 litrů. Spotřeba DEF činí cca 2,5% spotřeby paliva. To znamená, že se DEF musí doplnit až po vyjetí 3 - 4 nádrží nafty.

Přehled předností:

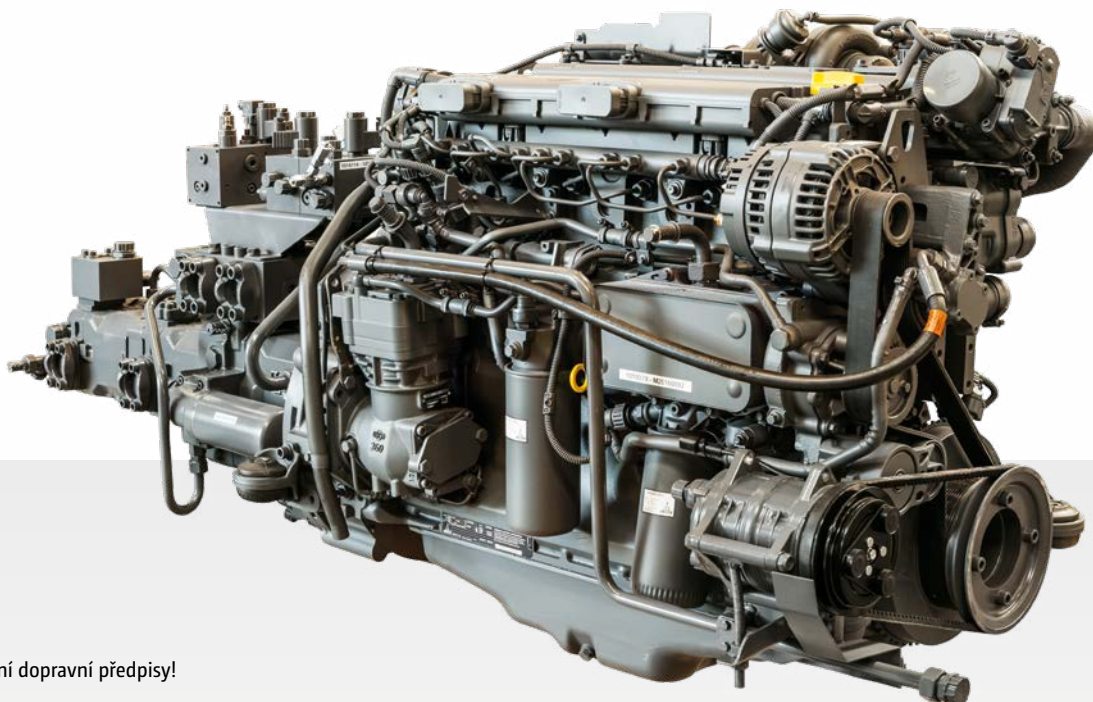
- ✓ Plynulý hydrostatický pohon jezdce od 0 do 50 km/h*
- ✓ Nejmodernější systém řízení spotřeby na silnici i na poli s režimem ECO a POWER
- ✓ Příslušný ventilátor chladiče s regulací v závislosti na otáčkách
- ✓ Osvědčená technika Deutz se specializovanou servisní sítí

Srdcem stroje je jednotka motoru a hydrostatu

6válcový dieselový motor Deutz s maximálním výkonem 160 kW (218 K)

- ✓ Turbodmychadlo s chladičem plnicího vzduchu
- ✓ Vstřikování common-rail
- ✓ Zdvihový objem 6,06 litru
- ✓ Provedení splňující požadavky národních předpisů dle emisní normy 3A nebo emisní normy 5

- ① „Samojízdný postřikovač Amazone Pantera přesvědčil nejnižší spotřebou paliva, nízkými emisemi hluku i dobrým rozložením hmotnosti a dostatečným užitečným zatížením.“
(profi 12/2011)



* Dodržujte prosím národní dopravní předpisy!

Výhody díky chytrému systému chlazení:

- ✓ Regulace otáček podle potřeby
- ✓ při malém výkonu a nízkých teplotách se ventilátory dokonce vypnou
- ✓ Umístění mimo oblast ohroženou znečištěním vlevo: plnicí vzduch, hydraulika vpravo: motor, klimatizace



Práce s optimální spotřebou paliva: ECO nebo POWER

Díky nové a optimalizované regulaci otáček je spotřeba paliva při práci s Panterou vždy optimální. Pokud se na ovládacím terminálu AmaDrive zvolí režim ECO, motor si v závislosti na konkrétní situaci vyhledá optimální provozní bod pro krouticí moment a otáčky.

Při postřikování na rovném poli lze otáčky motoru snížit až na 950 ot./min.. Automatické přizpůsobování otáček je průběžné a jemně odstupňované v rozmezí mezi 950 a 2.000 ot./min.

Pokud ovšem pracujete na příkrém svahu nebo se v kopcovitém terénu pohybujete s plnou nádrží, zvolením režimu POWER si nastavíte maximální výkon až 2.000 ot./min.

Příklad pro režim ECO

- 1) Na rovině postačí výkon 80 kW
- 2) Stroj jede do kopce: krouticí moment při zatížení roste. Rychlost zůstává konstantní.
- 3) Stoupání je delší: potřebný výkon vzroste na 120 kW. Rychlost zůstává konstantní při mírně zvýšené spotřebě paliva.

Plynulý přenos síly

Výkonný 6válec Deutz (diesel) se vstřikováním common-rail má výkon 218 K a přesvědčí vás svým vysokým výkonem a nízkou spotřebou paliva. Díky modernímu, hydrostatickému pohonu pojezdu je jízda se strojem Pantera zcela plynulá.

Tento systém umožňuje již při nízkých otáčkách motoru dosažení vysokých krouticích momentů při rozjezdu a má velmi dynamické zrychlení.

Nízká hmotnost = vysoký výkon

Výhodou je přirozeně i nízká vlastní hmotnost Pantery 4504 (9.900 kg při pracovním záběru 24 metrů) související s nízkou spotřebou paliva. S nádrží na 290 litrů paliva tak můžete dosahovat vysokých hektarových výkonů.



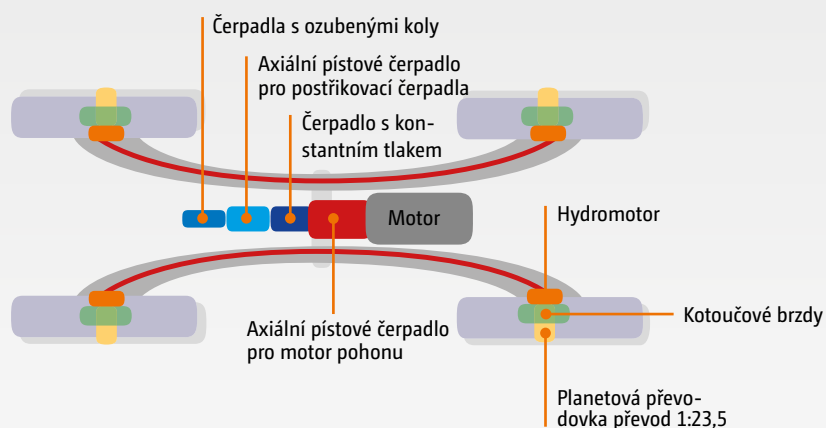
- ✓ Integrovaná nádrž DEF pro Panteru s motorem s emisní normou 5

Koncept pohonu stroje a brzd

Vaše bezpečnost je na prvním místě!



❗ „Amazone Pantera má velmi dobré jízdní vlastnosti a při rychlosti 42 km/h dosáhnou otáčky pouze hodnoty 1400.“
(profi 12/2011)



Koncept pohonu stroje a brzd

Pantera – spolehlivé inteligentní zařízení

Z důvodu velkého průměru kol jsou zvláště při rozjíždění nutné vysoké krouticí momenty. Inteligentní koncepce pohonu samojízdného postřikovače Pantera nevytváří tyto vysoké síly hydraulicky, nýbrž mechanicky pomocí převodů planetové převodovky. Jedná se o zvláště bezpečný pohon při nepříznivých pracovních podmínkách a při rozjíždění.

Koncept pohonu samojízdného postřikovače Pantera⁺ – výkonný inteligentní systém

U Pantery⁺ nabízí AMAZONE koncept pohonu, který je určený pro práci v hornatém a extrémním terénu. Namísto standardního kolového motoru lze všechny typy motorů postřikovačů Pantera vybavit alternativním kolovým motorem s převodovým poměrem 1:30 (namísto 1: 23,5). Díky alternativním pohonům kol má Pantera⁺ podstatně větší sílu. Maximální rychlost jízdy činí 40 km/h.

Sériová kontrola trakce

Hnací momenty čtyř kolových motorů se průběžně elektronicky monitorují a regulují, takže se vozidlo vždy chová optimálně i za ztížených pracovních podmínek. Uzávěrky diferenciálu snižující sílu odpadají. Ovšem i na silnici je kontrola trakce (ASR) vždy garantem bezpečné jízdy.

Pantera – bezpečné inteligentní zařízení

Při snížení rychlosti se pomocí páky aktivují hydrostatické brzdy Pantery a elegantně vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení. Dodatečně je samojízdný postřikovač Pantera vybavený hydraulickým brzdovým systémem s kotoučovými brzdami, které se aktivují nožním pedálem. Pohon stroje se při aktivaci brzd automaticky zastaví.

Výhody koncepce pohonu:

- ✔ Neustále vysoký krouticí moment
- ✔ Rychlostní stupně se nepřepínají
- ✔ Pevný převod v planetové převodovce pohání kolo

Výhody brzdového systému:

- ✔ Bezpečné a elegantní jízdní vlastnosti
- ✔ Spolehlivé brzdové vlastnosti i při rychlém zastavení z rychlosti 50 km/h
- ✔ Automatická aktivace parkovací brzdy při zastavení
- ✔ Asistent rozjezdu do kopce ve svahu

Koncept kabiny

Profesionální pracovní prostředí – nastupte a jeďte!



❗ „Kabina [...] je prostorná a především dobře odhlučněná.“
(traction „test samojízdného postřikovače Pantera 4502-H“ · 2/2015)

Užívejte si jízdu ...

... když sedíte v této kabině

Přednosti kabiny:

- ✓ Dobrý panoramatický výhled
- ✓ Vynikající zvuková izolace
- ✓ Pohodlné, široké schůdky s hydraulicky sklopným žebříkem
- ✓ Individuálně nastavitelné, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo řidiče s koženým potahem, s ventilací a vyhříváním
- ✓ Prostorné, sklopné sedadlo pro spolujezdce
- ✓ Nastavitelný sloupek řízení
- ✓ Výškově a délkově stavitelná loketní opěrka s integrovanými ovládacími prvky
- ✓ Automatická klimatizace
- ✓ Filtr s aktivním uhlím nebo kabinový vzduchový filtr (volitelné vybavení) kategorie 4
- ✓ Elektricky stavitelné a vyhřívané vnější zrcátko
- ✓ Další zrcátko umožňující optimální výhled na přední kolo
- ✓ Schránka na dokumentaci
- ✓ Velký chladič box pod sedadlem spolujezdce
- ✓ Rádio se slotem na USB a SD kartu a handsfree přes bluetooth
- ✓ Sluneční rolety pro čelní a zadní sklo

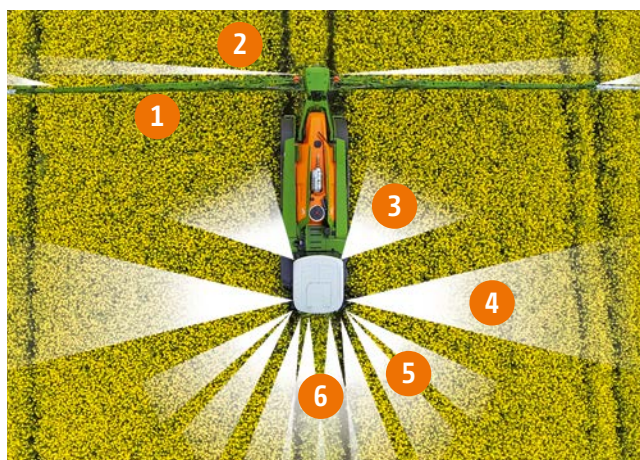
- ✓ Kabinový vzduchový filtr kategorie 4, který je v nabídce jako volitelné vybavení, vytvoří v kabině přetlak, tudíž se zamezí vniknutí prachu a výparů z postřiku.



Ve dne v noci – osvětlení stroje pro dlouhé a bezpečné dny

- 1) Diodové osvětlení jednotlivých trysek (volitelné vybavení)
- 2) Pracovní světla (2 halogenové reflektory)*
- 3) Osvětlení ramen (2 halogenové reflektory)*
- 4) Reflektory pro výhled do boku (2 halogenové reflektory)*
- 5) Boční reflektory (4 halogenové reflektory)*
- 6) Čelní reflektory (4 halogenové reflektory)*

* světla 2) až 6) i s diodovými reflektory jako volitelná vybava



- ✓ Sériová zpětná diodová světla

Vše je na svém místě!

Ve speciální schránce pod kabinou je dostatek místa např. na pohodlné uložení kanystru.

Přepravní schránka na nářadí se navíc nachází u schůdků ke kabině.



- ✓ Praktická a velká schránka, např. pro uložení kanystru



- ✓ Přepravní schránka pod kabinou

Koncept ovládání stroje

Vše pod kontrolou, vše na očích

Řešení se dvěma terminály pro komfortní ovládání

Terminál ISOBUS pro ovládání techniky pro ochranu rostlin

Pro komunikaci ISOBUS nabízíme řídicí terminály Topcon X35 s 12,1 palcovým displejem a AmaTron 4 s displejem o velikosti 8 palců. Oba dva terminály mají barevný displej s multidotykovým ovládáním. Díky praktickému konceptu „mini-view“ je používání terminálu mimořádně komfortní a splňuje požadavky kladené na precizní zemědělství. Pomocí libovolně programovatelného multifunkčního joysticku AmaPilot⁺ lze komfortně ovládat techniku pro ochranu rostlin.

Terminál stroje AmaDrive 7.0

Terminál stroje AmaDrive 7.0 je umístěn na ergonomickém rameni. Na barevném, 7palcovém dotykovém displeji lze přehledně zobrazovat a intuitivně ovládat veškeré funkce specifické pro konkrétní typ stroje. To zajišťuje intuitivní struktura ovládání bez vícestupňového podmenu, díky níž lze nejdůležitější nastavení stroje ovládat přímo z hlavní masky. Pomocí libovolně konfigurovatelné stavové lišty máte zvlášť důležité informace neustále na očích. Přepínání mezi denním a nočním režimem navíc usnadňuje vlastní ovládání.



Řešení se dvěma terminály – terminál ISOBUS TopCon X35
terminál stroje AmaDrive 7.0 a multifunkční joystick AmaPilot⁺

Ovládejte následující funkce

pomocí terminálu stroje AmaDrive 7.0:

- ✔ Tempomat
- ✔ provoz motoru v režimu ECO nebo POWER
- ✔ řízení a ovládání stroje na souvratí
- ✔ nastavení rozchodu kol
- ✔ Osvětlení vozidla
- ✔ řízení centrálního mazacího systému

Indikace:

- ✔ pracovní rychlosti a otáček motoru
- ✔ zásoby paliva a teplota motoru
- ✔ diagnostiky motoru a hydraulického systému
- ✔ režim pole a silnice



Perfektní ergonomie díky nastavitelné podložce ruky

Multifunkční joystick AmaPilot⁺ Mnoho funkcí do jedné ruky

Motto: „Nastupte a jedeme“! Jízdu stroje ovládejte plynule a intuitivně pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot⁺. Pomocí tempomatu a při maximální poloze multifunkčního joysticku dosáhne samojízdný postřikovač Pantera na silnici rychlosti až 50 km/h a na poli konkrétně navolené postřikovací rychlosti (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit).

Pokud páku zatáhnete směrem dozadu, automaticky se sepne hydrostatická brzda. Tato automaticky přiřazená hydraulická brzda podporuje řidiče ve všech situacích. Maximální přesnost je zaručena při rozjezdu i při manévrování za jízdy.

Všechny funkce určené pro ovládání postřikovače můžete stejně tak ovládat pomocí multifunkčního joysticku. Pomocí terminálu AmaPilot⁺ tak ovládáte řízení sekci ramen i další funkce, jako je spínání krajních trysek a tlačítko pro regulaci dávky +/-.

Výhody díky multifunkčnímu joysticku AmaPilot⁺:

- ✔ Perfektní ergonomie
- ✔ Téměř všechny funkce díky 3 úrovním na joysticku
- ✔ Nastavitelná podložka ruky
- ✔ Libovolné a individuální přiřazení funkce tlačítkům

Kamerové systémy

Obraz z couvací kamery (volitelné vybavení) pro výhled za samojízdný postřikovač nebo na manévrovací zařízení je plně začleněn do terminálu stroje AmaDrive 7.0. Při zařazení zpátečky se displej automaticky aktivuje.

Pomocí druhého kamerového systému (volitelné vybavení) se samostatnou obrazovkou lze trvale zobrazovat pohled na pravé přední kolo.



Couvací kamera v zadní části Pantery

- ✔ Velký zorný úhel 135°
- ✔ Kamera s vyhříváním a technologií nano
- ✔ Jasný obraz i za tmy díky infračervenému světlu pro noční vidění
- ✔ Automatická sluneční clona



Samojízdný postřikovač Pantera 7004



24 m až 48 m



6600 l



až 96 sekcí



Výkon čerpadla 610 l/min

Přehled předností:

- + Velký objem nádrže a velká šířka ramen při pracovní rychlosti do 30 km/h
- + Lehká konstrukce a kola s velkým průměrem při optimálním rozložení hmotnosti
- + Kompaktní konstrukce a minimální poloměr otáčení pro dosažení vysokého výkonu na polích s malou výměrou
- + Moderní provedení podvozku i kabiny a uživatelsky přívětivé ovládání stroje
- + Hydraulické nastavení rozchodu kol a mnoho variant ramen pro různé aplikační oblasti
- + Nízko položené těžiště a stabilní podvozek s automatickou kompenzací sklonu svahu



VÍCE INFORMACÍ

www.amazone.net/pantera



PRODUKTOVÝ FILM
Více informací



KE STAŽENÍ
Aplikace „mySpreader“



SMARTLEARNING
www.amazone.net/smartlearning

Sériové vybavení Pantera 7004

- ✓ Hydropneumatically odpružený podvozek s kyvadlovou nápravou s automatickou úroňovou regulací a adaptivním řízením odpružení v závislosti na aktuální jízdní situaci
- ✓ Rozchod kol od 2,00 m do 3,00 m (může se lišit v závislosti na podvozku a pneumatikách), rozchod kol lze plynule nastavovat v terminálu AmaDrive
- ✓ Hydraulické řízení předních kol, řízení všech kol a krabí chod, rejď přizpůsobený pracovní činnosti a pracovní rychlosti
- ✓ Aktivní kompenzace sklonu svahu pro vyšší komfort a bezpečnost
- ✓ Řízení stroje na souvrati s automatickým přepínáním řízení předních kol na řízení všech kol, zvedání ramen pomocí zařízení AutoLift
- ✓ Pracovní rychlost do 50 km/h, plynulý hydrostatický pohon jednotlivých kol s kontrolou trakce
- ✓ Hydropneumatické brzdy s kotoučovou brzdou a hydraulickou ruční brzdou
- ✓ 6válcový Turbodiesel Deutz, technologie vstřikování common-rail, maximální výkon 225 kW (306 K) dle ISO 14396, s emisní normou 3A nebo 5



- ✓ Kola o výšce až 2,05 m pro optimální šetrný průjezd po poli



- ✓ Režim ECO: úsporná spotřeba paliva, regulace otáček závislá na výkonu na silnici i na poli
- ✓ Nádrž na palivo o objemu 290 l nebo 400 l; emisní norma 5, dodatečně s 20 l nádrží DEF (Diesel Exhaust Fluid, např. AdBlue)
- ✓ Kabina CLAAS Vista-Cab, automatická klimatizace, topení, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo, nastavitelný sloupek řízení, rádio se slotem na USB a SD kartu, se sadou handsfree přes bluetooth, sluneční roleta na předním a zadním skle
- ✓ Řídicí terminál AmaDrive s barevným dotykovým displejem (7palcový) pro ovládání vozidla
- ✓ Komfortní loketní opěrka vlastní konstrukce s multifunkčním joystickem AmaPilot⁺ pro řízení stroje a ovládání funkcí postřikovače
- ✓ Parkovací, tlumená a dálková světla, 12 předních reflektorů a 2 reflektory pro výhled do boku ve střeše kabiny, osvětlení ramen zepředu i osvětlení na ovládacím panelu
- ✓ Nádrž na jichu o objemu 6.600 l s míchacím agregátem, vodoznakem, tryskami pro čištění nádrže; 500 l nádrž na čistou vodu a přimíchávací nádrž
- ✓ Výkon čerpadla 610 l/min s 3palcovou sací přípojkou, max. sací výkon 750 l/min díky injektoru
- ✓ Na terminálu lze nastavovat otáčky čerpadla a dálkově ovládat spínání čerpadla na ovládacím panelu
- ✓ Sací armatura s 3palcovým sacím filtrem (32 ok) a plnicí přípojkou pro proplachovací nádrž
- ✓ Tlaková armatura, samočisticí 1 1/4coulový tlakový filtr (50 ok) a spínání jednotlivých sekcí, rychlé vyprazdňování
- ✓ Balíček Comfort s digitálním, externím vodoznakem, automatické plnění, autodynamické ovládání míchacího agregátu závislé na stavu naplnění nádrže a dálkové ovládání čištění přímo z kabiny
- ✓ Mimořádně lehká a stabilní ramena Super-L



Mimořádný soulad tvarů a výkonu přesvědčil a nadchl odborníky a designéry z celého světa.



red dot winner 2023

Pantera 7004 a Pantera 7004-W

Inteligentní koncept podvozku



- 1) Propojení s hlavním rámem
- 2) Podvozek s kyvadlovou nápravou
- 3) Hydromotor s kotoučovou brzdou a převodovkou

Přednosti podvozku s odpružením jednotlivých kol a vyrovnáváním sklonu ve svahu:

- ✓ Nezávislé zavěšení kol s perfektním kopírováním terénu
- ✓ Komfortní a spolehlivé jízdní vlastnosti v každé situaci díky adaptivní regulaci podvozku
- ✓ Hydropneumatické odpružení s úrovnňovou regulací
- ✓ Vysoce stabilní rám
- ✓ Provozně bezpečná hydraulika – bez regulace vzduchu
- ✓ Plynulé nastavení rozchodu kol
- ✓ Vysoká světlá výška
- ✓ Řízení a ovládání stroje na souvrati
- ✓ Vyšší komfort pro řidiče a ochrana ramen
- ✓ Jízda s přesazenými stopami pro maximálně šetrný průjezd po poli
- ✓ Bezpečná jízda ve svahu díky automatické kompenzaci sklonu ve svahu

Jízda s přesazenými stopami chrání porost i půdu

Funkce jízdy s přesazenými stopami zajišťující šetrný průjezd po poli, při níž je například u předních kol nastavený minimální a u zadních kol maximální rozchod, garantuje, že se po půdě přejíždí pouze jednou. Zejména v případě nepříznivých půdních podmínek je utužování půdy méně intenzivní a téměř nedochází k poškození mladých rostlin. Na rozdíl od krabiho chodu je stroj vždy vyrovnán ve směru jízdy.



Jízda s přesazenými stopami chrání porost i půdu



Pantera 7004

Pantera 7004-W

Pantera 7004 – Optimální podvozek pro univerzální použití

Konstrukce nového podvozku s kyvadlovou nápravou je jedinečná. Hydropneumatické odpružení se ovládá adaptivně, čímž lze ideálně přizpůsobit vlastnosti podvozku konkrétní jízdní situaci. Toto inteligentní řízení umožňuje optimální stabilitu stroje při jízdě, maximální jízdní komfort a současně i jednoduchou konstrukci s nižší hmotností ve srovnání s tradičním nezávislým zavěšením kol. Systém navíc eliminuje i rozhoupání postřikovače v případě zcela plné nádrže a i po silnicích s nerovným povrchem lze projíždět vysokou rychlostí.

Optimální rozložení hmotnosti

Standardně je k dispozici hydraulické nastavení rozchodu kol se standardním rozchodem 2,00 m až 2,75 m. Dalším nabízeným produktovým typem je Pantera-W, s rozchodem kol od 2,25 m do 3,00 m. Světla výška činí u obou strojů cca 1,30 m a umožňuje šetrný průjezd nad vysokým porostem kulturní plodiny.

Aktivní kompenzace sklonu ve svahu

Dalším atraktivním prvkem je integrovaný systém kompenzace sklonu ve svahu. Senzory monitorují naklonění vozidla a stroj automaticky udržuje ve vodorovné poloze až do sklonu svahu cca 10 %. V kombinaci s již nízko položeným těžištěm stroje a hydropneumatickým podvozkem garantuje tento systém mimořádně vysokou stabilitu při jízdě ve svahu. Vedle příjemnějšího jízdního komfortu si řidič může užívat vysoce bezpečnou práci, a to i ve značně zvlněném terénu.



Nízké riziko převrácení ve značně zvlněném terénu díky automatické kompenzaci sklonu ve svahu

Koncept pohonu stroje s optimalizovanou spotřebou PHM

Pantera – výkonné inteligentní zařízení

Motor s emisí normou 5

S motorem s emisí normou 5 sází AMAZONE na odvádění emisí pomocí dieselového oxidačního katalyzátoru a filtru pevných částic – pro ochranu životního prostředí. Filtr pevných částic se regeneruje za provozu. Katalyzátor SCR redukuje pomocí proudu výfukových plynů oxidy dusíku (vstřikování DEF). 20l nádrž DEF se nachází vedle standardní nádrže na naftu o objemu 290 litrů. Spotřeba DEF činí cca 2,5% spotřeby paliva. Jako volitelná výbava je k dispozici rozšíření nádrže o 110 litrů, celkově má pak nádrž objem 400 litrů.

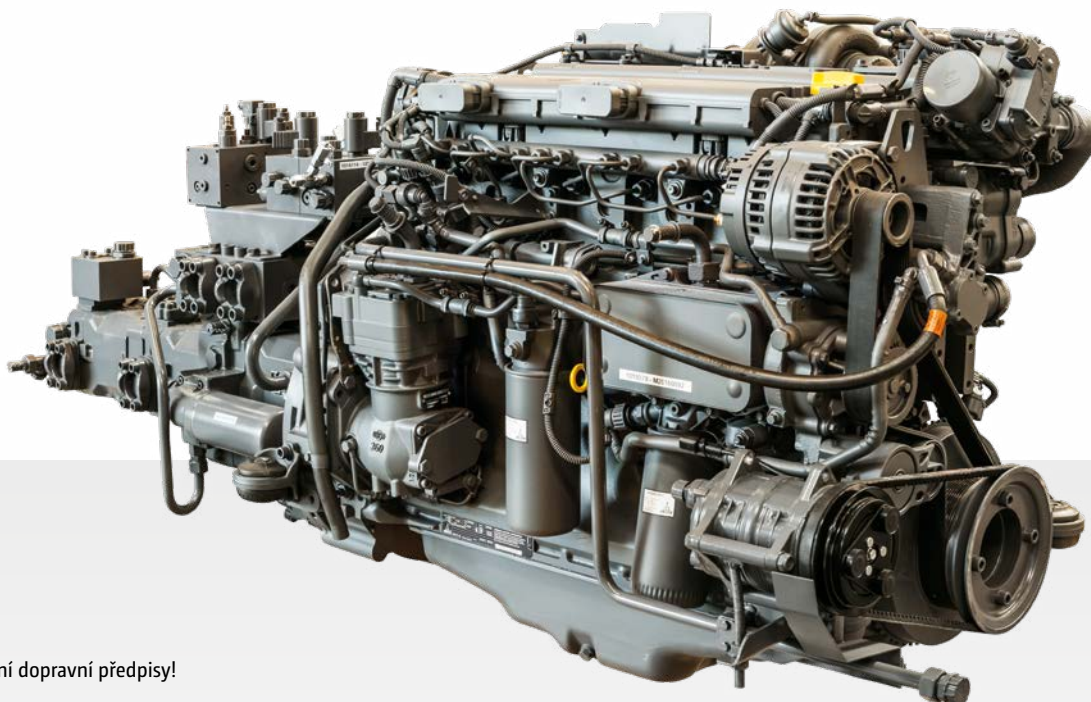
Přehled předností:

- ✓ Plynulý hydrostatický pohon pojezdu od 0 do 50 km/h*
- ✓ Nejmodernější systém řízení spotřeby na silnici i na poli s režimem ECO a POWER
- ✓ Příslušný ventilátor chladiče s regulací v závislosti na otáčkách
- ✓ Osvědčená technika Deutz se specializovanou servisní sítí

Srdcem stroje je jednotka motoru a hydrostatu

6válcový dieselový motor Deutz s maximálním výkonem 225 kW (306 K)

- ✓ Turbodmychadlo s chladičem plnicího vzduchu
- ✓ Vstřikování common-rail
- ✓ Zdvihový objem 7,8 litru
- ✓ Provedení splňující požadavky národních předpisů dle emisní normy 3A nebo emisní normy 5



* Dodržujte prosím národní dopravní předpisy!

Výhody díky chytrému systému chlazení:

- ✓ Regulace otáček podle potřeby
- ✓ při malém výkonu a nízkých teplotách se ventilátory dokonce vypnou
- ✓ Umístění mimo oblast ohroženou znečištěním
vlevo: plnicí vzduch, hydraulika
vpravo: motor, klimatizace



Práce s optimální spotřebou paliva: ECO nebo POWER

Díky nové a optimalizované regulaci otáček je spotřeba paliva při práci s Panterou vždy optimální. Pokud se na ovládacím terminálu AmaDrive zvolí režim ECO, motor si v závislosti na konkrétní situaci vyhledá optimální provozní bod pro krouticí moment a otáčky.

Při postřikování na rovném poli lze otáčky motoru snížit až na 950 ot./min.. Automatické přizpůsobování otáček je průběžné a jemně odstupňované v rozmezí mezi 950 a 2.000 ot./min.

Pokud ovšem pracujete na příkrém svahu nebo se v kopcovitém terénu pohybujete s plnou nádrží, zvolením režimu POWER si nastavíte maximální výkon až 2.000 ot./min.

Příklad pro režim ECO

- 1) Na rovině postačí výkon 80 kW
- 2) Stroj jede do kopce: krouticí moment při zatížení roste. Rychlost zůstává konstantní.
- 3) Stoupání je delší: potřebný výkon vzroste na 120 kW. Rychlost zůstává konstantní při mírně zvýšené spotřebě paliva.

Plynulý přenos síly

Výkonný 6válec Deutz (diesel) se vstřikováním common-rail má výkon 306 K a přesvědčí vás svým vysokým výkonem a nízkou spotřebou paliva. Díky modernímu, hydrostatickému pohonu pojezdu je jízda se strojem Pantera zcela plynulá.

Tento systém umožňuje již při nízkých otáčkách motoru dosažení vysokých krouticích momentů při rozjezdu a má velmi dynamické zrychlení.

Nízká hmotnost = vysoký výkon

Výhodou je přirozeně i nízká vlastní hmotnost samojízdného postřikovače Pantera 7004 (cca 11.750 kg při pracovním záběru 24 metrů) s ohledem na nízkou spotřebu paliva. S nádrží až na 400 litrů paliva tak můžete dosahovat vysokých hektarových výkonů během dlouhých pracovních dnů.

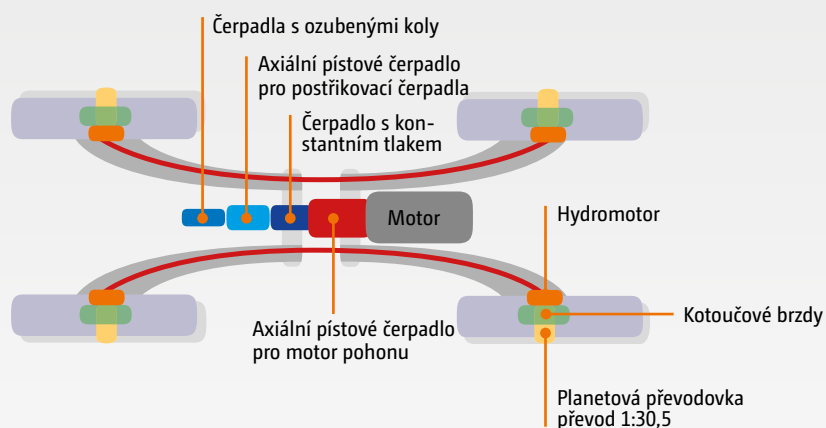


- ✓ Integrovaná nádrž DEF pro Panteru s motorem s emisní normou 5

Koncept pohonu stroje a brzd

Vaše bezpečnost je na prvním místě!





Pantera – spolehlivé inteligentní zařízení

Z důvodu velkého průměru kol jsou zvlášť při rozjíždění nutné vysoké krouticí momenty. Inteligentní koncepce pohonu samojízdného postřikovače Pantera nevytváří tyto vysoké síly hydraulicky, nýbrž mechanicky pomocí převodů planetové převodovky. Jedná se o zvlášť bezpečný pohon při nepříznivých pracovních podmínkách a při rozjíždění.

Pneumatiky o výšce až 2,05 zajišťují maximální trakci i šetrný průjezd po poli. Větší redukce převodovky do pomala u stroje Pantera 7004 navíc zajišťuje dostatečný krouticí moment v každé jízdní situaci.

Sériová kontrola trakce

Hnací momenty čtyř kolových motorů se průběžně elektronicky monitorují a regulují, takže se vozidlo vždy chová optimálně i za ztížených pracovních podmínek. Uzávěrky diferenciálu snižující sílu odpadají. Ovšem i na silnici je kontrola trakce (ASR) vždy garantem bezpečné jízdy.

Pantera – bezpečné inteligentní zařízení

Při snížení rychlosti se pomocí páky aktivují hydrostatické brzdy Pantery a elegantně vozidlo zabrzdí až do úplného zastavení. Dodatečně je samojízdný postřikovač Pantera vybavený hydraulickým brzdovým systémem s kotoučovými brzdami, které se aktivují nožním pedálem. Pohon stroje se při aktivaci brzd automaticky zastaví.

Výhody koncepce pohonu:

- ✔ Neustále vysoký krouticí moment
- ✔ Rychlostní stupně se nepřepínají
- ✔ Lze používat kola s velkým průměrem
- ✔ Pevný převod v planetové převodovce pohání kolo

Výhody brzdového systému:

- ✔ Bezpečné a elegantní jízdní vlastnosti
- ✔ Spolehlivé brzdové vlastnosti i při rychlém zastavení z rychlosti 50 km/h
- ✔ Automatická aktivace parkovací brzdy při zastavení
- ✔ Asistent rozjezdu do kopce ve svahu

Koncept kabiny

Profesionální pracovní prostředí – nastupte a jeďte!



Užívejte si jízdu ...

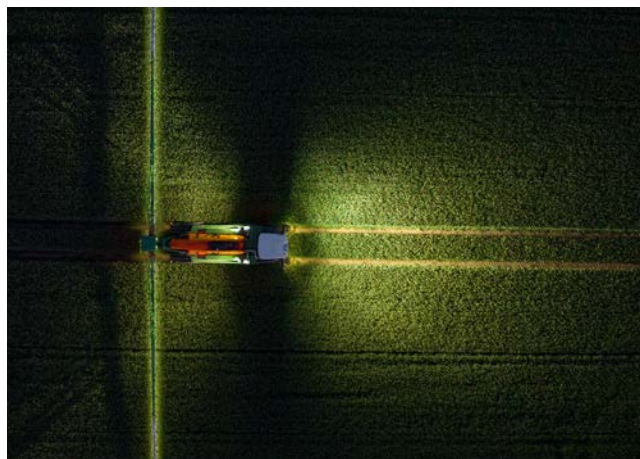
... když sedíte v této kabině

Přednosti kabiny:

- ✓ Dobrý panoramatický výhled
- ✓ Vynikající zvuková izolace
- ✓ Pohodlné, široké schůdky s hydraulicky sklopným žebříkem
- ✓ Individuálně nastavitelné, pneumaticky odpružené komfortní sedadlo řidiče s koženým potahem, s ventilací a vyhříváním
- ✓ Prostorné, sklopné sedadlo pro spolujezdce
- ✓ Nastavitelný sloupek řízení
- ✓ Podložky pod nohy jako volitelná výbava
- ✓ Výškově a délkově stavitelná loketní opěrka s integrovanými ovládacími prvky
- ✓ Automatická klimatizace
- ✓ Filtr s aktivním uhlím nebo kabinový vzduchový filtr (volitelné vybavení) kategorie 4
- ✓ Elektricky stavitelné a vyhřívané vnější zrcátko
- ✓ Další zrcátko umožňující optimální výhled na přední kolo
- ✓ Schránka na dokumentaci
- ✓ Velký chladicí box pod sedadlem spolujezdce
- ✓ Rádio se slotem na USB a SD kartu a handsfree přes bluetooth
- ✓ Sluneční rolety pro čelní a zadní sklo

Ve dne v noci – osvětlení stroje pro dlouhé a bezpečné dny

Ve střeše kabiny je nyní standardně umístěno 14 diodových pracovních reflektorů. Ve spojení s diodovými pracovními světly v zadní části stroje a osvětlením jednotlivých trysek v ramenech (volitelná výbava) proměníte noc v den.



Vše je na svém místě!

Ve speciální schránce pod kabinou je dostatek místa např. na pohodlné uložení kanystru.

Přepravní schránka na nářadí se navíc nachází u schůdků ke kabině.



✓ Sériová zpětná diodová světla



✓ Praktická a velká schránka, např. pro uložení kanystru



✓ Přepravní schránka pod kabinou

Koncept ovládání stroje

Vše pod kontrolou, vše na očích

Řešení se dvěma terminály pro komfortní ovládání

Terminál ISOBUS pro ovládání techniky pro ochranu rostlin

Pro komunikaci ISOBUS nabízíme řídicí terminály Topcon X35 s 12,1 palcovým displejem a AmaTron 4 s displejem o velikosti 8 palců. Oba dva terminály mají barevný displej s multitouchovým ovládáním. Díky praktickému konceptu „mini-view“ je používání terminálu mimořádně komfortní a splňuje požadavky kladené na precizní zemědělství. Pomocí libovolně programovatelného multifunkčního joysticku AmaPilot⁺ lze komfortně ovládat techniku pro ochranu rostlin.

Terminál stroje AmaDrive 7.0

Terminál stroje AmaDrive 7.0 je umístěn na ergonomickém rameni. Na barevném, 7palcovém dotykovém displeji lze přehledně zobrazovat a intuitivně ovládat veškeré funkce specifické pro konkrétní typ stroje. To zajišťuje intuitivní struktura ovládání bez vícestupňového podmenu, díky níž lze nejdůležitější nastavení stroje ovládat přímo z hlavní masky. Pomocí libovolně konfigurovatelné stavové lišty máte zvláště důležité informace neustále na očích. Přepínání mezi denním a nočním režimem navíc usnadňuje vlastní ovládání.



Řešení se dvěma terminály – terminál ISOBUS TopCon X35 terminál stroje AmaDrive 7.0 a multifunkční joystick AmaPilot⁺

Ovládejte následující funkce

pomocí terminálu stroje AmaDrive 7.0:

- ✓ Tempomat
- ✓ provoz motoru v režimu ECO nebo POWER
- ✓ řízení a ovládání stroje na souvratí
- ✓ nastavení rozchodu kol
- ✓ Osvětlení vozidla
- ✓ řízení centrálního mazacího systému

Indikace:

- ✓ pracovní rychlosti a otáček motoru
- ✓ zásoby paliva a teplota motoru
- ✓ diagnostiky motoru a hydraulického systému
- ✓ režim pole a silnice

- ✓ Nová loketní opěrka vlastní konstrukce se vyznačuje mimořádně úhledným a ergonomickým provedením. Je vyladěná speciálně pro rozsah funkcí samojízdného postřikovače a řidič má neustále po ruce ovládání všech důležitých funkcí stroje.



Perfektní ergonomické řešení pro řidiče

Multifunkční joystick AmaPilot⁺ Mnoho funkcí do jedné ruky

Motto: „Nastupte a jedeme“! Jízdu stroje ovládejte plynule a intuitivně pomocí multifunkčního joysticku AmaPilot⁺. Pomocí tempomatu a při maximální poloze multifunkčního joysticku dosáhne samojízdný postřikovač Pantera na silnici rychlosti až 50 km/h a na poli konkrétně navolené postřikovací rychlosti (přípustná maximální rychlost se může na základě národních předpisů silničního provozu lišit).

Pokud páku zatáhnete směrem dozadu, automaticky se sepne hydrostatická brzda. Tato automaticky přiřazená hydraulická brzda podporuje řidiče ve všech situacích. Maximální přesnost je zaručena při rozjezdu i při manévrování za jízdy.

Všechny funkce určené pro ovládání postřikovače můžete stejně tak ovládat pomocí multifunkčního joysticku. Pomocí terminálu AmaPilot⁺ tak ovládáte řízení sekci ramen i další funkce, jako je spínání krajních trysek a tlačítko pro regulaci dávky +/-.

Výhody díky multifunkčnímu joysticku AmaPilot⁺:

- ✓ Perfektní ergonomie
- ✓ Téměř všechny funkce díky 3 úrovním na joysticku
- ✓ Nastavitelná podložka ruky
- ✓ Libovolné a individuální přiřazení funkce tlačítkům

Kamerové systémy

Obraz z couvací kamery (volitelné vybavení) pro výhled za samojízdný postřikovač nebo na manévrovací zařízení je plně začleněn do terminálu stroje AmaDrive 7.0. Při zařazení zpátečky se displej automaticky aktivuje.

Pomocí druhého kamerového systému (volitelné vybavení) se samostatnou obrazovkou lze trvale zobrazovat pohled na pravé přední kolo.



Couvací kamera v zadní části Pantery

- ✓ Velký zorný úhel 135°
- ✓ Kamera s vyhříváním a technologií nano
- ✓ Jasný obraz i za tmy díky infračervenému světlu pro noční vidění
- ✓ Automatická sluneční clona



AmaTron Connect

Nové cesty pro komfortní práci v síti

S AmaTronem Connect přináší AMAZONE digitální rozhraní k chytrému telefonu nebo tabletu. Konektivita mezi mobilním koncovým zařízením a AmaTron 4 probíhá zcela jednoduše přes WiFi.

AmaTron Connect umožňuje používání aplikace AmaTron Twin i přenos dat přes agrirouter a aplikaci myAmaRouter.



Aplikace AmaTron Twin

Přehledné rozšíření displeje

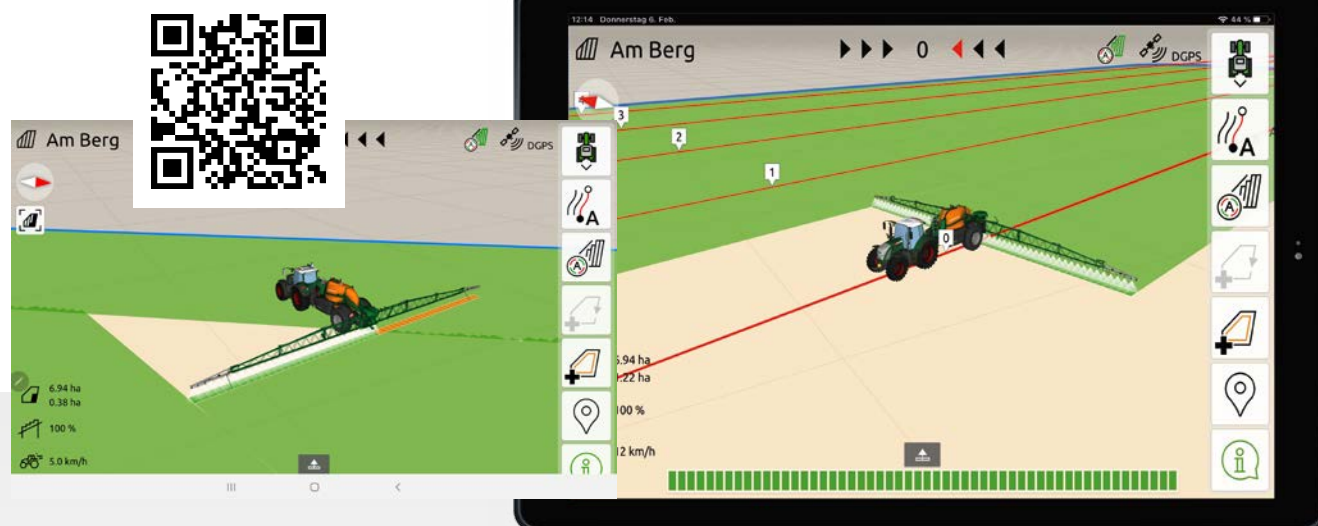
Aplikace AmaTron Twin přináší pro řidiče ještě větší komfort při práci, přičemž můžeme funkce GPS v náhledu mapy pole dodatečně ovládat přes mobilní koncové zařízení, např. tablet, paralelně s řízením stroje v terminálu AmaTron 4.

Stáhněte si nyní aplikaci zdarma a otestujte v ní DEMOVERZI.

Díky aplikaci AmaTron Twin a sadě držáků pro tablet určené k fixní montáži na terminál AmaTron 4 máte neustále vše pod kontrolou

Výhody rozšíření displeje AmaTron Twin:

- ✔ Používání vašeho mobilního koncového zařízení
- ✔ Větší přehlednost – veškeré aplikace máte před sebou
- ✔ Komfortní ovládání funkcí GPS v náhledu pole, paralelně přes mobilní koncové zařízení
- ✔ Přehledné a věrné zobrazení pracovního nářadí a jeho sekci



Alternativní náhled map pomocí aplikace AmaTron Twin – přehledné zobrazení pracovního nářadí a jeho sekci i ikonků na pravé straně mobilního koncového zařízení.

agrirouter –

univerzální platforma pro přenos dat
určená pro zemědělství



Více informací viz video

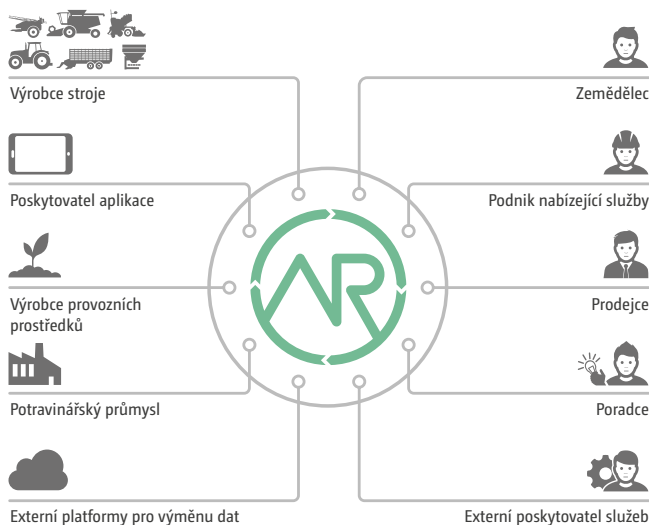
Bezpečný přenos dat

agrirouter je univerzální platforma pro přenos dat určená pro zemědělce a podniky služeb. Umožňuje snadný přenos dat mezi strojem a příslušným provozním softwarem, přičemž garantuje kompatibilitu se zařízením různých výrobců. Tím se snižuje celková administrativní náročnost. Uživatel si tak udržuje neustálou kontrolu nad svými daty.

Aplikace myAmaRouter

Pro přenos dat mezi terminálem AmaTron 4 a platformou agrirouter online

Pomocí aplikace myAmaRouter se realizuje přenos dat mezi terminálem ISOBUS AmaTron 4 a univerzální platformou pro přenos dat agrirouter, která je kompatibilní se zařízením různých výrobců. Mají-li se data o konkrétní zakázce, např. aplikační mapy, zpracovávat na stroji AMAZONE, pak lze z informačního systému řízení farmy (FMIS) velmi snadno, přes agrirouter a aplikaci myAmaRouter, přenášet data do terminálu AmaTron 4. Po ukončení práce můžeme vyřízenou pracovní zakázku opět odeslat nazpět a tak ji zdokumentovat v příslušném softwaru používaném v zemědělském podniku.



Univerzální platforma agrirouter umožňuje bezpečný a hladký přenos dat.

Výhody platformy agrirouter:

- ✔ Snadný přenos dat mezi řídicím terminálem AmaTron 4 se systémem ISOBUS a univerzální platformou pro přenos dat agrirouter
- ✔ Komfortní a rychlý přenos dat o zakázce i pracovních dat bez použití USB flash disku
- ✔ Vyšší flexibilita při přenosu dat a dokumentace

Jednoduchý přenos dat. Transparentní a bezpečný!



Automatické spínání jednotlivých sekcí GPS-Switch se Section Control

GPS-Switch

Disponuje-li příslušný terminál funkcí Section Control, jako např. v případě ovládání jednotlivých sekcí GPS-Switch od AMAZONE, pak může probíhat spínání sekcí zcela automaticky a v závislosti na poloze GPS. Je-li uloženo pole, řidič se může v automatickém režimu plně soustředit pouze na řízení traktoru, protože spínání sekcí ve výběžcích a na souvrati probíhá automaticky.

Výhody automatického spínání sekcí:

- ✔ Usnadnění práce pro řidiče
 - ✔ Vyšší přesnost i při práci v noci nebo při vyšších rychlostech
 - ✔ Menší přesahy a méně chyb
 - ✔ Úspora provozních prostředků
 - ✔ Menší poškození porostu a nižší zatížení životního prostředí
- ❗ „Díky softwaru Section Control provádí terminál ISOBUS mnoho práce za řidiče.“
- (dlz agrarmagazin – „Zpráva z testu – rozmetadlo ZA-TS“ · 02/2017)

Pomocí automatického spínání sekcí GPS-Switch se signálem GPS nabízí AMAZONE, plně automatické ovládání sekcí pro veškeré řídicí terminály AMAZONE a rozmetadla, postřikovače nebo sečí stroje kompatibilní se systémem ISOBUS.

GPS-Switch basic

- ✔ Automatické spínání až 16 sekcí
- ✔ Vytvoření virtuální souvrati
- ✔ Automatické snížení ramen u postřikovače AMAZONE
- ✔ Volitelná výbava pro AmaTron 4

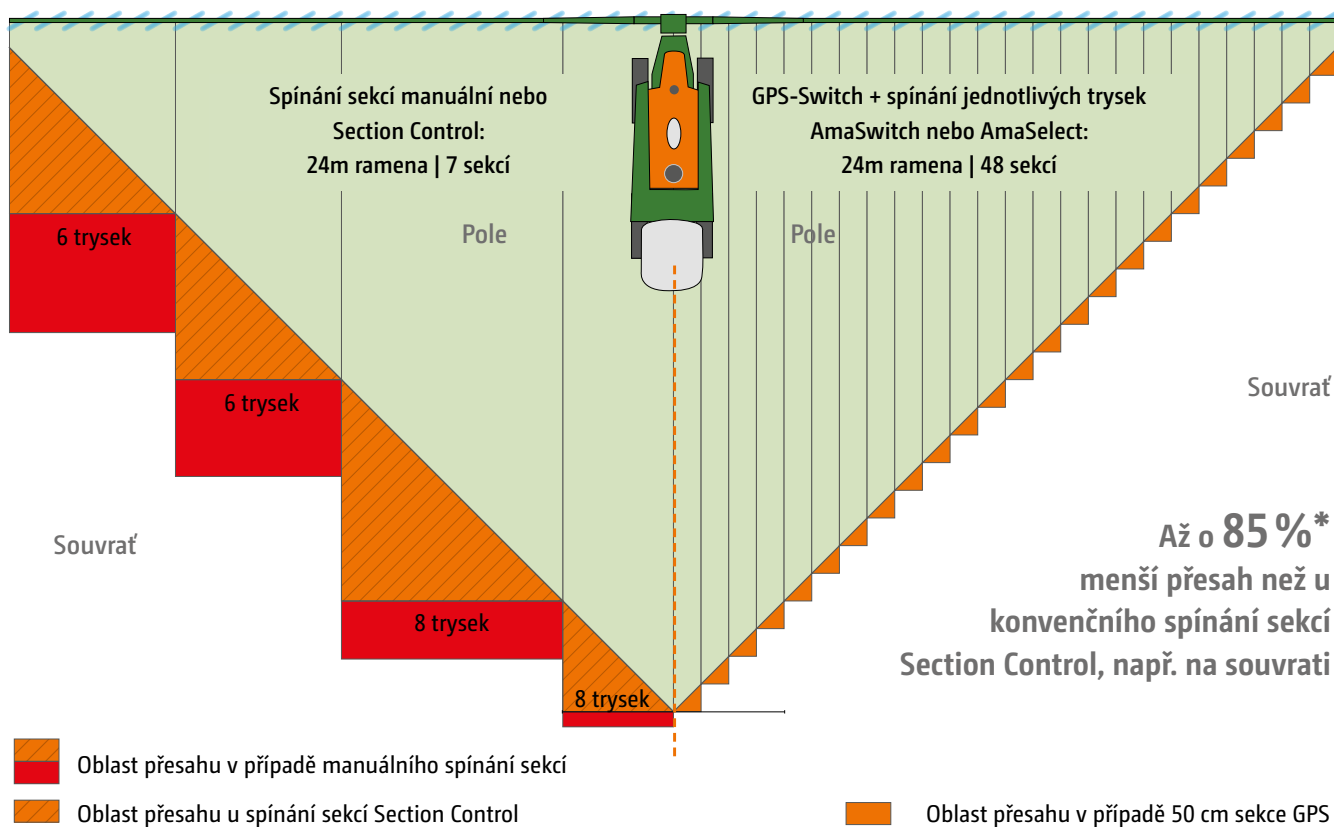
GPS-Switch „pro“ (jako další konfigurační úroveň systému GPS-Switch basic)

- ✔ Automatické ovládání až 128 sekcí, zejména u postřikovačů se spínáním jednotlivých trysek
- ✔ Označování překážek (např. výmol, stožár vysokého napětí)
- ✔ Automatický zoom při přiblížení se k souvrati
- ✔ Volitelná výbava pro AmaTron 4

Přesným spínáním se díky systému GPS-Switch zabrání vzniku přesahů na souvrati nebo ve výběžcích pole.



Příklad: pracovní záběr 24 m (6-6-8-8-8-6-6 = 48 trysek)



Automatické spínání sekcí na souvrati a
v klínech pole **GPS-Switch**

5%*

Úspora postřiku



* Hodnoty jsou závislé na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a na počtu sekcí

Elektrické spínání jednotlivých trysek
AmaSwitch nebo **AmaSelect**

5%*

Dodatečná úspora postřiku

Přesné spínání v 50 cm sekcích

Rozhodující výhodou spínání jednotlivých trysek je možnost ještě přesnější práce s malými sekcemi v klínech a výběžcích pole i na souvrati. Pokud se systém AmaSwitch nebo AmaSelect zkombinuje s automatickým spínáním sekcí GPS-Switch se Section Control, docílí se automatického spínání jednotlivých trysek v 50 cm sekcích.

Až o 85 % menší přesah než u konvenčního spínání sekcí Section Control. Kombinace systému GPS-Switch a spínání jednotlivých trysek tak přináší, v závislosti na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a počtu sekcí, podstatnou úsporu postřiku ve srovnání s dosud běžně používanou technikou na ochranu rostlin.

A pracovní den je hned příjemnější – využívejte nabízené možnosti!

GPS-Maps&Doc

Veškeré terminály ISOBUS od AMAZONE mohou přes Task Controller standardně evidovat a zálohovat jak údaje o stroji, tak i lokalizační údaje. Obhospodařování jednotlivých zón pole je rovněž možné s využíváním aplikačních map ve formátu shape a ISO-XML.

- ✔ Jednoduše vytvořte zadání, nahrajte jej a zrealizujte jej
- ✔ Pusťte se přímo do práce a později se rozhodnete, zda se data mají ukládat
- ✔ Import a export pracovních zadání ve formátu ISO-XML
- ✔ Shrnutí provedené práce – export přes PDF
- ✔ Intuitivní systém pro zpracovávání aplikačních map ve formátu shape a ISO-XML
- ✔ Automatická regulace dávky pro specifické části pole
- ✔ Zobrazení neaktivních hranic pole a automatická identifikace pole při projíždění plochy
- ✔ Optimální péče o porost díky aplikaci odpovídající aktuálním potřebám
- ✔ Sériově pro AmaTron 4

GPS-Track

Podpora pro paralelní jízdu GPS-Track vám značně usnadní orientaci na poli, především na loukách a jiných plochách bez kolejových řádků.

- ✔ S virtuální světelnou lištou ve stavovém řádku
- ✔ Automatické řazení kolejových řádků přes GPS pro secí stroje
- ✔ Různé režimy stop, jako je spojnice bodu A-B nebo najíždění obrysu
- ✔ Volitelná výbava pro AmaTron 4

AmaCam

Softwarová licence pro zobrazení záběru z kamery na terminálu AmaTron 4.

- ✔ Automatické zobrazení záběru z kamery na terminálu AmaTron 4 při couvání



Zobrazení aplikační mapy na terminálu AmaTron 4



Zobrazení záběru z kamery na terminálu AmaTron 4

Automatické systémy řízení

Automatické systémy řízení

Jako řešení pro automatické řízení přes GPS nabízí AMAZONE balíček Steer ready pro aktivaci hydraulického řízení. V kombinaci s korekčním signálem RTK tak lze dosáhnout opakovatelné přesnosti jednotlivých rovnoběžných průjezdů činící cca 2 cm.

Balíček Steer Ready pro externí systémy

Postřikovač Pantera lze vybavit sadou Steer Ready (volitelná výbava) pro automatické systémy řízení. Samojízdný postřikovač Pantera je tak již z výroby připraven na instalaci různých systémů řízení.

Dvě varianty od výrobce

Při výběru systému řízení se nabízejí dva výrobci, jejichž produkty lze do postřikovače Pantera instalovat již v rámci jeho výroby. Zákazník si tak může zvolit buď prémiový produkt TopCon nebo Trimble, který lze v závislosti na požadavcích vybavit různými korekčními signály až po přesnost korekčního signálu RTK.



Terminál ISOBUS TopCon X35 s přijímačem AGS-2 pro automatické vedení stopy a sekční spínání



Terminál ISOBUS Trimble TME 1260 s přijímačem NAV-900 pro automatické vedení stopy a sekční spínání

Koncept řízení pro všechny modely stroje Pantera

Velký rejď, kompaktnost a flexibilita jsou nutností!



Řízení předních kol



řízení všech kol

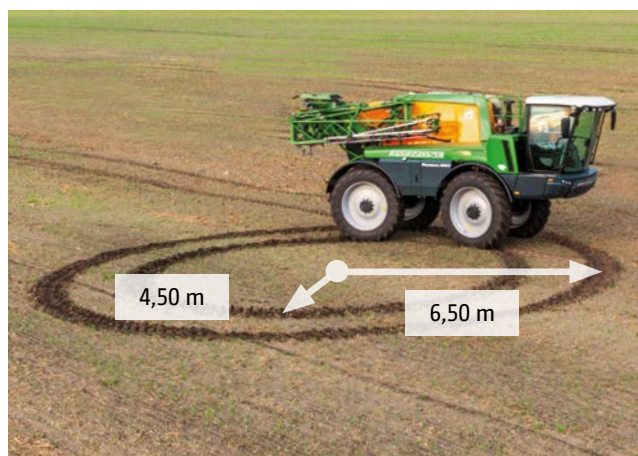


Krabí chod

Práci se strojem si užívejte – i na souvrati

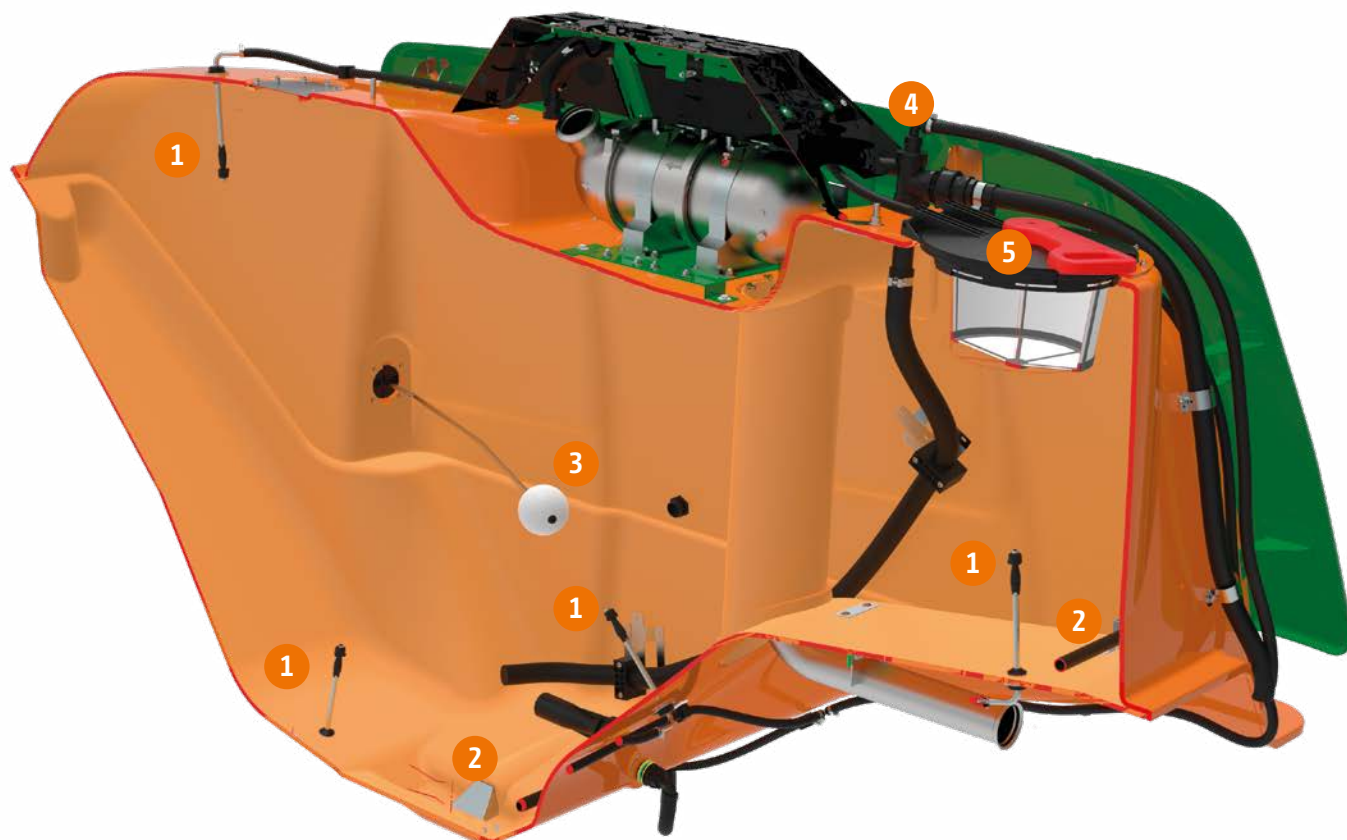
I přes velikost stroje je minimální poloměr otáčení samojízdného postřikovače Pantera pouhých 4,50 m, pokud využíváte pohon všech čtyř kol. Díky této výborné ovladatelnosti stroje můžete značně optimalizovat plošný výkon, především na malých výměrách. Pro přepínání mezi pohonem všech kol a pohonem předních kol slouží terminál AmaDrive 7.0. Pomocí funkce „krabí chod“ můžete pracovat i ve svahu neustále přesně ve stopě.

Inteligentní vlastnosti prokazuje Pantera i na souvrati: Je-li v terminálu AmaDrive 7.0 aktivována funkce „souvrát“, pak se stroj po vypnutí postřikovače automaticky přepne na řízení všech kol a ramena se zvednou. Po otočení na souvrati se v okamžiku zapnutí trysek systém přepne zpět na řízení předních kol.



Terminál stroje AmaDrive 7.0

Inteligentní řízení kapalin: začleněné do celkového konceptu



- 1) Vysokotlaké trysky
- 2) Míchací agregát
- 3) Senzor stavu naplnění

- 4) Power-injektor
- 5) Víko plnicího otvoru

Optimální koncepce pro profesionální použití!

Nádrž na jíchu s objemem 4.500 litrů (skutečný objem činí 4.750 litrů) nebo 6.600 litrů (skutečný objem činí 7.000 litrů) umístěná dole na rámu představuje výhodné umístění těžiště a rovnoměrné rozložení hmotnosti na všechna kola Pantery. Nádrž na jíchu a nádrž na čistou vodu jsou vyrobeny z vysoce kvalitního plastu vyztuženého sklolaminátem

a mají hladké vnitřní i vnější stěny. Nízko umístěný vypouštěcí otvor garantuje malé zbytkové množství i ve svažitém terénu. Elektronický ukazatel stavu naplnění a čtyři rotační vysokotlaké trysky pro vnitřní čištění patří k sériovému vybavení stroje. Proplachovací nádrž o objemu 500 litrů s ukazatelem stavu naplnění se nachází v zadní části stroje Pantera.



Čerpadlo na pravé straně stroje



Víko pro bezpečné uzavření nádrže

Výkonná čerpadla

Dvě výkonná, pístová membránová čerpadla o výkonu 520 l/min u typu Pantera 4504 nebo 610 l/min u typu Pantera 7004 zajišťují postřik i v případě velké dávky a vysokých jezdových rychlostí a neustále vytvářejí dostatečný míchací výkon. Otáčky čerpadel lze libovolně nastavovat pomocí terminálu AmaDrive v rozsahu od 380 do 580 ot./min.. Čerpadla jsou umístěná na pravé straně stroje a jsou dobře přístupná.

Plnicí přípojka s automatickým zastavením plnění

Díky automatickému zastavení plnění sací hadicí se zabrání přeplnění stroje. Pro tlakové plnění nabízíme automatické zastavení plnění jako volitelné vybavení. Díky umístění v odkládací schránce vpředu lze provádět tlakové plnění na okraji pole, aniž by se ramena musela skládat. Díky 3palcové přípojce u stroje Pantera 7004 může plnicí výkon činit až 1.000 l/min.



✓ Plnicí přípojka v odkládací schránce s automatickým zastavením plnění

Víko nádrže

Unikátní víko nádrže kompletně vyvinula a vyrobila společnost AMAZONE. Pomocí ergonomicky provedeného madla jej můžeme snadno otevírat i zavírat. Víko nádrže je robustní a optimálně uzavírá nádrž pomocí 8násobného zajištění.

Velké množství aplikovaného postřiku díky systému HighFlow⁺

Systém HighFlow⁺ umožňuje používat obě čerpadla pro postřik. Není-li standardní postřikovací výkon 200 l/min. dostatečný, využívá se výkon míchacího čerpadla až do dosažení výkonu potřebného pro postřik. Zbývající výkon míchacího čerpadla se využívá i nadále pro rozmíchávání jichy.

- ✓ Při vyšších rychlostech tak můžeme aplikovat i vysoké množství kapalného hnojiva
- ✓ Při pěstování zeleniny tak dosáhneme dávku 2 000 l/ha při rychlosti 5 až 6 km/h.



✓ Systém HighFlow⁺ je vybavený dodatečným samočisticím tlakovým filtrem

SmartCenter s balíčkem Comfort

Snadnější ovládání



Ovládací prvky stroje Pantera vybaveného balíčkem Comfort

- | | | |
|---|--|--|
| 1) Přimíchávací nádrž | 6) Dávkovač mýdla | 11) Plnění nádrže s čistou vodou vč. spojky Gardena |
| 2) Tlaková pistole pro vyplachování přimíchávací nádrže | 7) Přepínací kohout pro přimíchávací nádrž | 12) Přepínací kohout pro injektor/přimíchávací nádrž – odsávání/dodatečný plnicí výkon |
| 3) Samočisticí tlakový filtr | 8) Terminál Twin 3.0 | 13) Sací přípojka Camlock – 3palcová |
| 4) Sací filtr | 9) Vypouštění tlakového filtru | |
| 5) 7cestný tlakový ventil | 10) Ovládání nádrže na mytí rukou | |



Balíček Comfort s terminálem Twin 3.0

Balíček Comfort – snadné a intuitivní ovládání

Společně s balíčkem Comfort se sériově používá i terminál Twin 3.0. Navíc je umožněno automatické zastavení plnění při sání. Na přání je zastavení plnění k dispozici i pro tlakové plnění. Během aplikace jíchy reguluje ovládání míchacího agregátu míchací výkon, a to v závislosti na stupni naplnění nádrže. Se snižujícím se objemem jíchy v nádrži se automaticky snižuje i míchací výkon až po úplné vypnutí, čímž se zabrání pění v případě malého množství. Automatická regulace míchacího agregátu kromě toho nabízí i autodynamické ovládání míchacího agregátu. To znamená: Bude-li třeba větší množství jíchy v ramenech, vedlejší míchací agregát se uzavře.

Po ukončení aplikace postřiku umožňuje balíček Comfort plně automatické čištění, které lze kompletně dálkově ovládat přímo z kabiny traktoru. Balíček Comfort rovněž obsahuje další funkce, jako je proplachování ramen, čištění cirkulačního systému v případě velkých usazenin nebo definované ředění pro následné promíchání nádrže na poli.

Přehled předností:

- ✓ Komfortní plnění nádrže na jíchu a proplachovací nádrže s automatickým zastavením plnění
- ✓ Jícha nepění, jelikož se využívá automatického řízení závislého na stavu naplnění a vypínání míchacího agregátu
- ✓ Neustále maximální výkon při postřiku a míchání díky autodynamickému řízení míchacího agregátu
- ✓ Dálkově ovládané programy pro čištění postřikovače



7cestný tlakový kohout vlastní konstrukce

7cestný tlakový kohout – spolehlivé přepínání pomocí sedlových ventilů

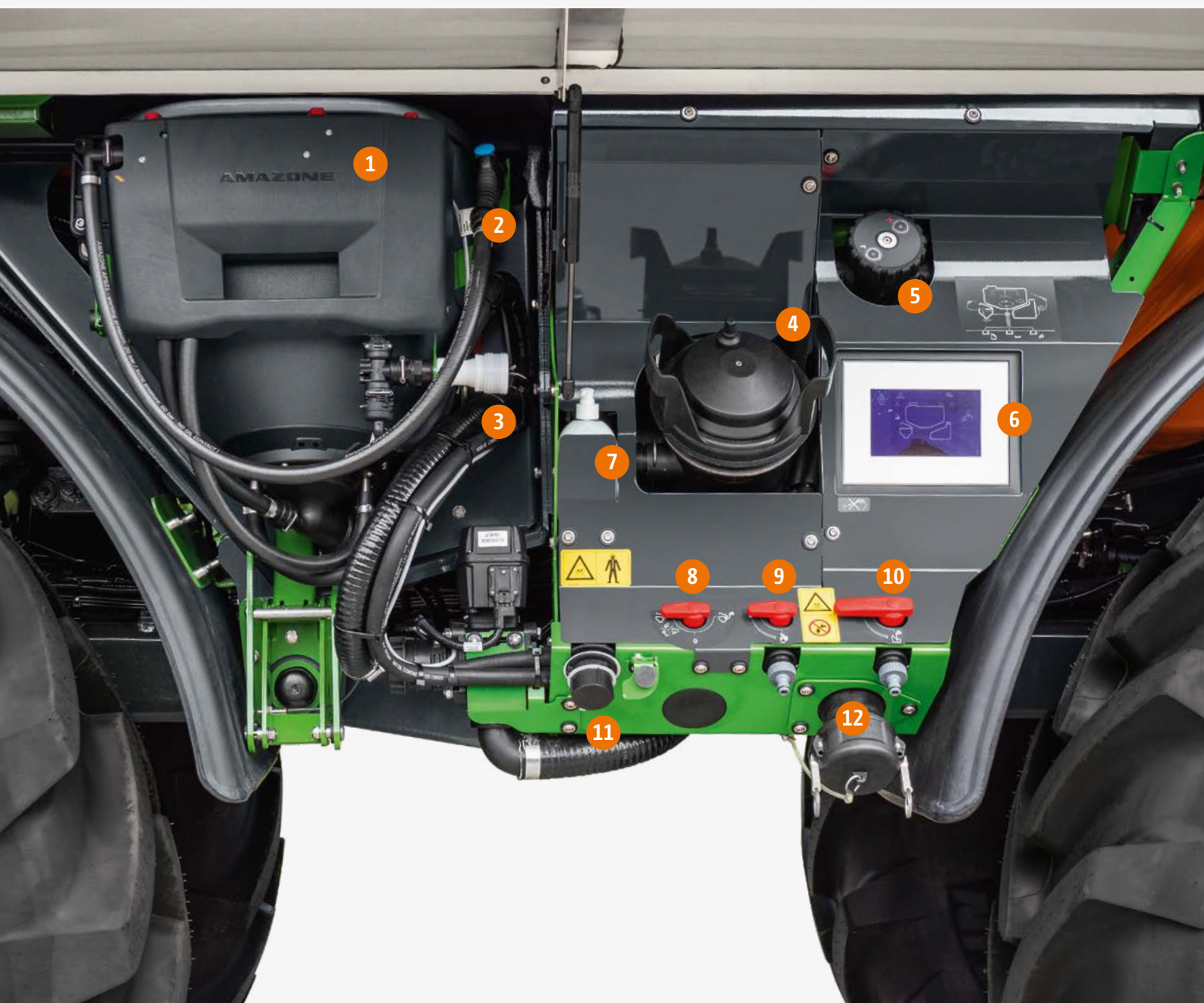
Vyloženě praktický je 7cestný tlakový kohout, jímž je vybavený samojízdný postřikovač Pantera s balíčkem Comfort. Na rozdíl od tradičních tlakových ventilů využívá společnost AMAZONE sedlové ventily, které si sama vyprojetovala. Výlučně otočením tlakového ventilu dovnitř, popř. ven, se spolehlivě otevírá, popř. zavírá přívod kapaliny.

Přehled předností:

- ✓ Veškeré funkce na tlakové straně se přepínají pomocí jednoho kohoutu
- ✓ Minimální opotřebení těsnění a odolnost proti písku a látkám obsaženým ve vodě
- ✓ Při přepínání funkcí se neaktivuje nežádoucí větve

SmartCenter s balíčkem Comfort plus

Ovládání s maximálním komfortem



Ovládací prvky stroje Pantera vybaveného balíčkem Comfort plus

- | | | |
|---|--|---|
| 1) Přimíchávací nádrž | 5) Samočisticí tlakový filtr | 10) Plnění nádrže s čistou vodou vč. spojky Gardena |
| 2) Tlaková pistole pro vyplachování přimíchávací nádrže | 6) Terminál Twin 7.0 | 11) Systém Closed Transfer, tlaková přípojka 1palcová |
| 3) Systém Closed Transfer, tlaková přípojka ¼ palce | 7) Dávkovač mýdla | 12) Sací přípojka Camlock – 3coulová |
| 4) Sací filtr | 8) Přepínací kohout pro přimíchávací nádrž | |
| | 9) Ovládání nádrže na mytí rukou | |

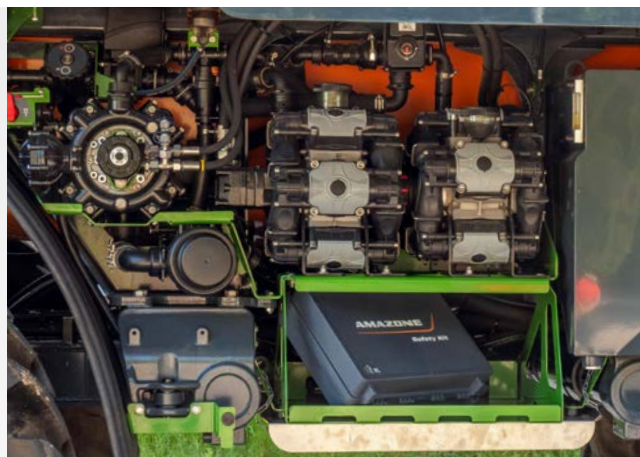


Terminál Twin 7.0 lze bez problémů ovládat i v rukavicích

Terminál Twin 7.0 s dotykovým displejem citlivým na dotyk

Zvlášť komfortní je ovládání pomocí balíčku Comfort plus. Namísto ovládacích kohoutů značně usnadňuje ovládání stroje terminál Twin 7.0 s dotykovým displejem. Cirkulace jích se ovládá výlučně přes dotykový displej citlivý na tlak, který bezvadně funguje i v případě práce v rukavicích. Uživatel si pouze zvolí požadovanou funkci a postřikovač se automaticky nastaví!

Do pracovního počítače lze pro různé uživatele či aplikace uložit dva individuální profily plnění. Za účelem plnění se pak musí pouze připojit hadice a stroj automaticky naplní nádrž na jichu i nádrž na čistou vodu, a to vždy po požadované úrovni. Alternativně si může uživatel individuálně nastavit přestávku pro plnění nádrže na jichu.



Proplachovací čerpadlo (160 l/min.) se nachází vedle dvou výkonných pístových membránových čerpadel

Čerpadlo na čistou proplachovací vodu

Balíček Comfort plus obsahuje proplachovací čerpadlo s výkonem 160 l/min. Pomocí tohoto čerpadla lze přimíchávací nádrž plnit během tlakového plnění čistou vodou z nádrže na čistou vodu.

Když je k dispozici proplachovací čerpadlo, pak lze nádrž na čistou vodu a nádrž na jichu plnit paralelně přes sací přípojku. Dodatečné proplachovací čerpadlo navíc umožňuje rychlejší čištění samojízdného postřikovače Pantera.

Automatické a samočinné čištění

Kompletní postřikovač včetně přimíchávací nádrže lze plně automaticky čistit. Za tímto účelem je postřikovač Pantera s balíčkem Comfort plus vybavený programy pro čištění: Intenzivní čištění, rychlé čištění a proplachování ramen.

Kromě toho se může přimíchávací nádrž po každém naplnění samočinně proplachovat.

Přehled předností:

- ✔ Snadné ovládání: Zvolte funkci a stroj vše automaticky nastaví
- ✔ Maximální komfort: Automatické plnění a automatické zastavení plnění v případě sacího i tlakového plnění

- ✔ Maximální bezpečnost: Plně automatické čištění celého stroje vč. přimíchávací nádrže
- ✔ Maximální výkon: Automatické rychlé plnění přes injektor po ukončení dávkování postřiku
- ✔ Autodynamické ovládání míchacího agregátu

Přímá injektáž DirectInject

Rychlé, flexibilní přimíchávání přípravků na ochranu rostlin podle aktuální potřeby



Proč právě DirectInject?

V oblasti ochrany rostlin neustále rostou požadavky kladené na zemědělce i používanou techniku. Důležitou roli přitom hraje flexibilita při výběru pesticidů na poli. Z agrotechnického hlediska je často nutné pracovat se specifickými produkty a účinnými látkami pouze v určitých sekcích pole

nebo na jednotlivých plochách reagovat dle aktuálních potřeb. Dále jsou dané podmínky vztahující se na krajinné struktury a vodní zdroje, které je třeba chránit, což musí zemědělci zohlednit při výběru přípravků na ochranu rostlin.

Přehled možností ovládání stroje

		Balíček Comfort	Balíček Comfort plus
Ovládání sací strany	Elektrické ovl. přes terminál Twin 3.0		–
	Elektrické ovl. přes terminál Twin 7.0 citlivý na dotyk	–	
Ovládání tlakové strany	7cestný tlakový ventil		–
	Elektrické ovl. přes terminál Twin 7.0 citlivý na dotyk	–	
Tlakové plnění	- nádrž s čistou vodou se spojkou Geka		
	- se zpětným ventilem		
	- volný průtok (shora do nádrže při otevřeném krytu)		
	- autom. zastavení plnění pro nádrž na jichu a nádrž s čistou vodou		
Funkce Kohout sání	Sání – sací přípojka		
	- automatické zastavení plnění – sací přípojka		
	Nasávání – nádrž na jichu / nádrž s čistou vodou		
	Těsná zásuvná spojka		
Funkce Tlakový kohout	Plnění nádrže na jichu + injektorové odsávání z přimíchávací nádrže		
	Kapalina v přimíchávací nádrži (prstencové potrubí, vysokotlaká tryska, rázová tryska, pistole)		
	Tlakové vypouštění		
	Vnitřní čištění		
	Vnější čištění čistou vodou		
	Postřik		
	Plnění nádrže na čistou vodu		
	- s automatickým zastavením plnění	–	
Další funkce	Automatické čištění přimíchávací nádrže	–	
	2 individuálně programovatelné plnicí profily	–	
	Nastavitelná přestávka v plnění a zabránění pěnění	–	
	Elektrické vypouštění potrubí a filtrů	–	
	Zvýšení výkonu pro čištění kanystru		
	Proplachovací čerpadlo s kontinuálním vnitřním čištěním	–	
Míchací agregát	Výkon míchacího agregátu závislý na stavu naplnění		
Čištění	Čištění ovládané dálkově z terminálu traktoru		
Ostatní	HighFlow+		
	DirectInject	–	

 = k dispozici

 = volitelné vybavení – = nelze

 Balíček Comfort

 Balíček Comfort plus

Přimíchávací nádrž

Perfektní obslužný komfort pro snadné a centrální ovládání



Vysoký výkon i efektivita

60 l přimíchávací nádrž se nachází přímo před ovládací armaturou. Kónický tvar nádrže s centrálním vypouštěním a enormní sací výkon dosahující hodnoty až 200 l/min.

Výhody přimíchávací nádrže:

- ✔ Sací výkon nad 200 l/min – pro rychlé, bezproblémové plnění a kompletní vyprázdnění
- ✔ Míchací tryska s plynulým nastavením – pro zabránění ucpávání látkami v podobě prášku či granulátu
- ✔ Plynule nastavitelné vysoce výkonné cirkulační vyplachování nádrže
- ✔ Ve spojení s balíčkem Comfort plus lze permanentně čerpat vodu pod vysokým tlakem do přimíchávací nádrže během tlakového plnění, a to přes proplachovací čerpadlo.
- ✔ Prachotěsné a vodotěsné víko přimíchávací nádrže je uzpůsobeno pro odkládání, s místem na odkapávání
- ✔ Tryska pro proplachování kanystru s praktickou přítlačnou deskou pro čištění odměrné nádoby a kanystru
- ✔ Na trysce pro proplachování kanystru je malá ploška, sloužící k aktivaci čištění krčku kanystru

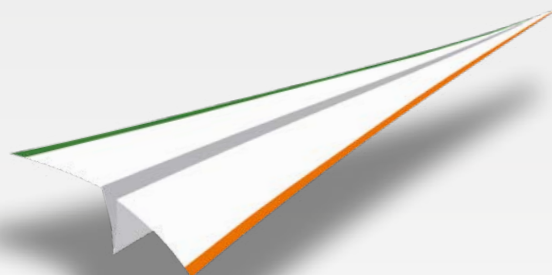


Víko je vybavené držákem na odměrnou nádobu nebo kanystr s účinnou látkou, aby po vypláchnutí mohly odkapat.



Uzavřenou přimíchávací nádrž lze vypláchnout samočištěním.

Postřikovací ramena s leteckou konstrukcí



Velký rozsah výškového nastavení – 0,35 m až 2,65 m - přes odpružený paralelogram (na Panteře 4504 s pneumatikami 380/90 R50)

Velmi lehká a současně velmi stabilní

Postřikovací ramena AMAZONE jsou díky speciální profilové konstrukci superlehká a superstabilní. Pracovní záběr postřikovacích ramen od 21 do 48 m umožňuje optimální přizpůsobení v závislosti na potřebách konkrétního zemědělského podniku. Díky vysoké kvalitě je i při vysokých plošných výkonech zajištěna dlouhá životnost.

Kompaktní přepravní rozměry s přepravní šířkou od 2,55 m přispívají k bezpečné přepravě po silnici.



- ✓ Šroubované hydraulické spoje z nerezové oceli garantují dlouhou životnost a zachování vysoké hodnoty při opětovném prodeji.

Bezúdržbový čep s dlouhou životností

Dlouholeté zkušenosti v konstrukci postřikovacích ramen se vyplácejí: kónický kloubový čep je inteligentním jádrem promyšlené filozofie postřikovacích ramen! Postřikovací rameno je uloženo bez vůle na kónickém kloubovém čepu a zajišťuje uživateli i po letech jeho optimální funkci.

Standardní používání nerezové oceli, aplikace katodového ponorného lakování jako standardu automobilového průmyslu i cílené používání plastů a hliníku, garantují dlouhou životnost postřikovače.

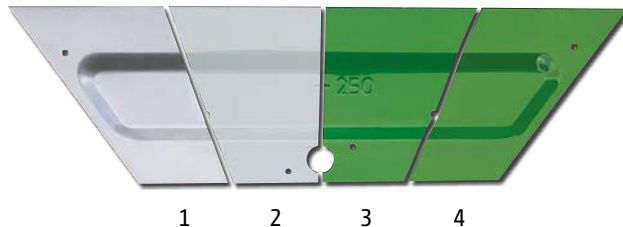


- ✓ Kloub, který stále drží!
Postřikovací rameno je uloženo bez vůle na kónickém kloubovém čepu a zajišťuje uživateli i po letech jeho optimální funkci.

Velmi kvalitní vícevrstvý lak

Velmi kvalitní vícevrstvý lak garantuje maximální kvalitu a dlouhou životnost

- 1) Ocelový plech
- 2) Zinkové fosfátování (krystalická vrstva)
- 3) Základový lak (katodové ponorné lakování)
- 4) Krycí lak



- ✓ Vše sedí: postřikovací ramena jsou bezpečně usazená na přepravním držáku. Díky paralelogramovému zavěšení se eliminují nárazy jak při práci na poli, tak i při přepravě stroje. Toto vysoce komfortní řešení zajistí především dlouhou životnost postřikovacích ramen.

- ✓ Kompaktní přepravní rozměry:
- šířka 2,55 m
- výška 3,90 m

Ramena Super-L2

Mimořádně stabilní, lehká a kompaktní konstrukce pro pracovní záběry do 36 m



Zavěšení ramen Super-L2



Válec pro naklání

Systém pružinového odpružení
pro snížení vertikálních vibrací



Ramena Super-L2 s pracovním záběrem 36 m, s možností redukce na 30 m, 24 m a 12 m

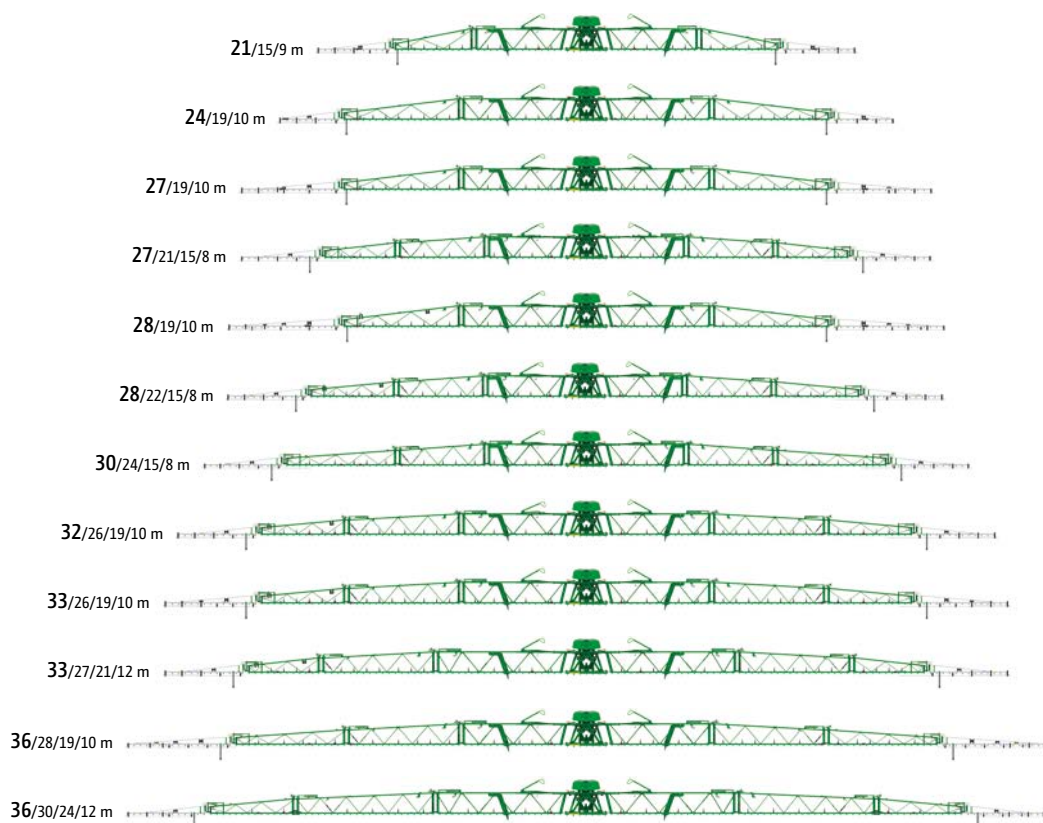
Ramena Super-L2 s pracovním záběrem od 21 do 36 metrů

Velmi malá přepravní šířka pouhých 2,40 m u všech trojdílných ramen Super-L2 s pracovním záběrem 21, 24, 27 a 28 m. Senzační přepravní šířka pouhých 2,60 m u všech čtyřdílných ramen Super-L2 s pracovním záběrem 27, 28, 30, 32, 33 a 36 m.



Široké, několikrát ohýbané profily ramen zajišťují maximální stabilitu při minimální vlastní hmotnosti.

Pracovní záběry ramen Super-L2

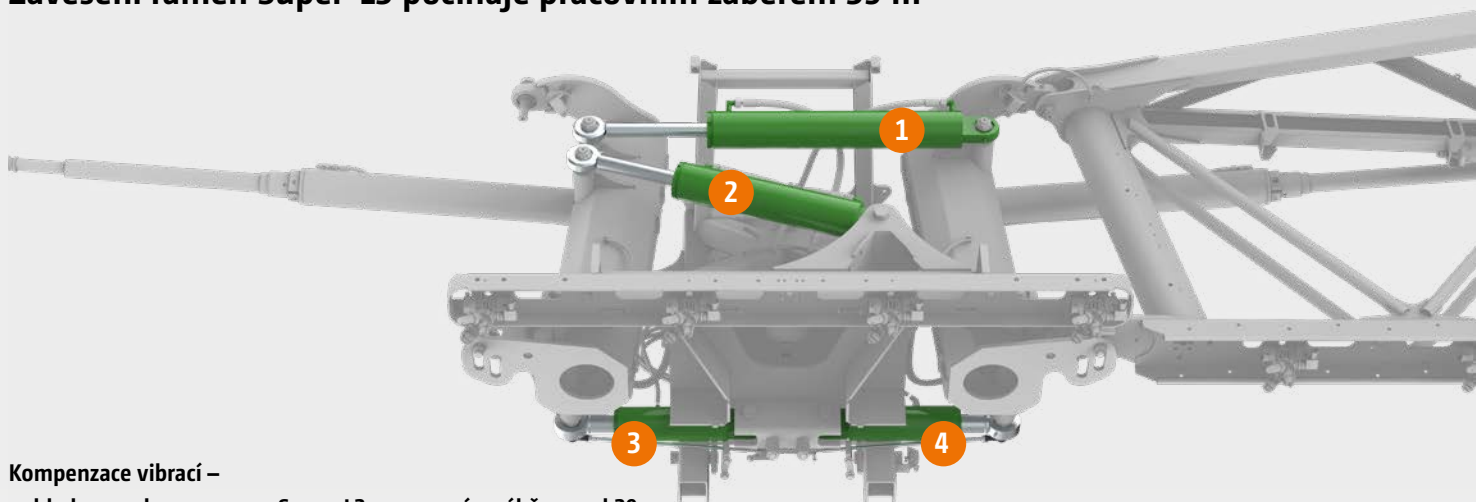


Ramena Super-L3

Mimořádně stabilní, lehká a kompaktní konstrukce pro pracovní záběry do 48 m



Zavěšení ramen Super-L3 počínaje pracovním záběrem 39 m



Kompensace vibrací –

pohled zespodu na ramena Super-L3 s pracovním záběrem od 39 m

- ① Válec pro naklání nahoru: naklání pravého ramena nahoru a dolů
- ② Válec náklonu: nastavení náklonu kompletních ramen, v součinnosti s válcem pro naklání (1) levého ramena nahoru a dolů
- ③ Válec SwingStop plus vlevo: aktivní kompenzace vibrací levého ramena
- ④ Válec SwingStop plus vpravo: aktivní kompenzace vibrací pravého ramena



Ramena Super-L3 s pracovním záběrem 36 m, s možností úpravy na 24 m a 12 m

Postřikovací ramena Super-L3 s pracovním záběrem od 30 do 48 metrů

Speciální profilová konstrukce ramen AMAZONE garantuje maximální stabilitu při současně nízké vlastní hmotnosti. Vnitřní segmenty postřikovacích ramen Super-L3 jsou vyrobeny z oceli. Za účelem dosažení minimální celkové hmotnosti jsou vnější segmenty hliníkové. Přednost lehké konstrukce vnějších segmentů postřikovacích ramen spočívá v tom, že na závěs působí ve vnější části ramen nižší hmotnost a postřikovací ramena jsou tak stabilnější. Zejména u velkých pracovních záběrů je klidné vedení koncových segmentů ramen mimořádně důležité. Pro zajištění maximální stability při zachování nízké vlastní hmotnosti jsou profily předposledního segmentu postřikovacích ramen Super-L3 s pracovním záběrem 48 m vyrobeny z karbonu.



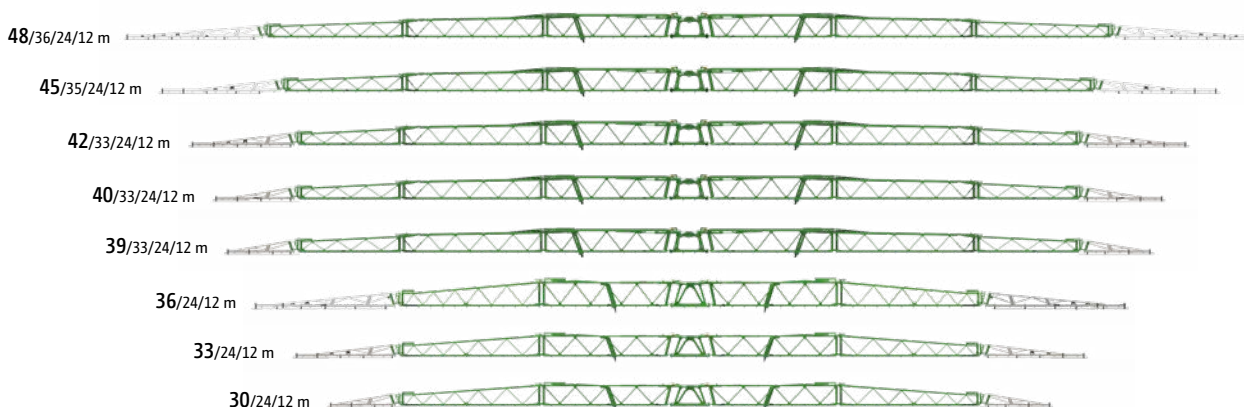
Hydraulicky ovládané jištění proti přetížení koncového ramena („princip letákových dveří“) umožňuje vychylování dozadu, dopředu a nahoru a současně umožňuje spolehlivé navrácení ramena do původní polohy a zachování jeho dlouhé životnosti.

Optimální výbava vždy k dispozici

Ramena Super-L3 jsou počínaje pracovním záběrem 39 m sériově vybavena aktivním vedením ramen ContourControl, tlumením vibrací SwingStop a spínáním jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect se systémem DUS.

Masivní ramena s hydraulicky ovládanými klouby koncových dílů ramen garantují absolutně klidnou polohu ramen za jakýchkoliv pracovních podmínek. Pokud by i přes masivní provedení ramen docházelo při jízdě v zatáčkách nebo při zrychlování k vibracím, systém SwingStop tyto vibrace sníží na minimum.

Pracovní záběry ramen Super-L3



Skládání Flex

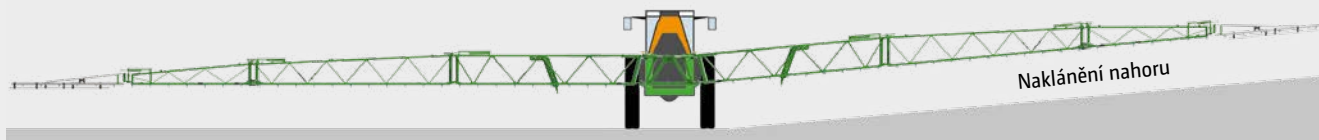
Neuvěřitelně snadné řešení



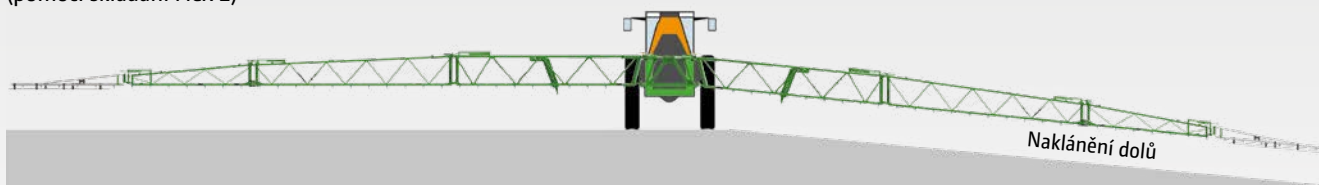
- ✓ Samojízdný postřikovač Pantera 4504 se skládáním Flex 2 a systémem ContourControl umožňuje i při práci v náročném terénu optimální přizpůsobení ramen s nakláněním ramen nahoru i dolů



Jednostranné skládání ramen (pomocí skládání Flex 1)



Naklání ramén nahoru
(pomocí skládání Flex 2)



Naklání ramén dolů (pomocí skládání Flex 2 v kombinaci se systémem ContourControl)

Flexibilní, rychlé a přesné

Zkrácení ramen, naklánění, jednostranné skládání

Skládání Flex pro ramena Super-L2 a Super-L3

Prostřednictvím skládání Flex 1 a Flex 2 nabízí AMAZONE dva elektrohydraulické systémy skládání postřikovacích ramen. Postřikovací ramena jsou v každém místě skládání vybavena elektrohydraulickým řídicím blokem, který je ovládán přímo softwarem stroje. Tak lze dosahovat velmi rychlého skládání ramen. Jakmile je první rameno rozložené, popř. složené z cca 70%, začíná automatické skládání, popř. rozkládání dalšího ramena.

Individuální uživatelské profily se zmenšeným pracovním záběrem

Přes uživatelské profily v softwaru stroje lze do paměti ukládat individuální profily se zmenšeným pracovním záběrem. Mají-li se např. postřikovací ramena 36/30/24 m rozložit pouze na 30 m, pak to lze rychle a snadno provést prostřednictvím změny profilu. Po rozložení se automaticky identifikuje konkrétní aktivní pracovní záběr a přes systém spínání jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect se deaktivují vnější trysky. Zmenšený pracovní záběr se automaticky převezme pro Section Control.

Skládání Flex 1

Vedle již popsaných výhod nabízí skládání Flexi 1 následující funkce:

- ✔ nastavení výšky,
- ✔ rozkládání/skládání,
- ✔ jednostranné skládání s omezenou pracovní rychlostí (max. 6 km/h),
- ✔ zkrácení ramen,
- ✔ nastavení náklonu

Skládání Flex 2

Vedle již popsaných výhod nabízí skládání Flexi 2 následující funkce:

- ✔ jednostranné/oboustranné naklánění ramen nahoru
- ✔ jednostranné/oboustranné naklánění ramen dolů (v kombinaci se systémem ContourControl)

- ❗ „Za účelem urychlení skládání ramen nahradila firma AMAZONE jednoduché postupné skládání novým skládáním ramen, které se ovládá pomocí senzorů. Přitom jsme naměřili senzačních 19 sekund při rozkládání a 27 sekund při skládání!“

(test magazínu „profi“ – AMAZONE UX 5201 Super – 10/2017)

Vedení ramen

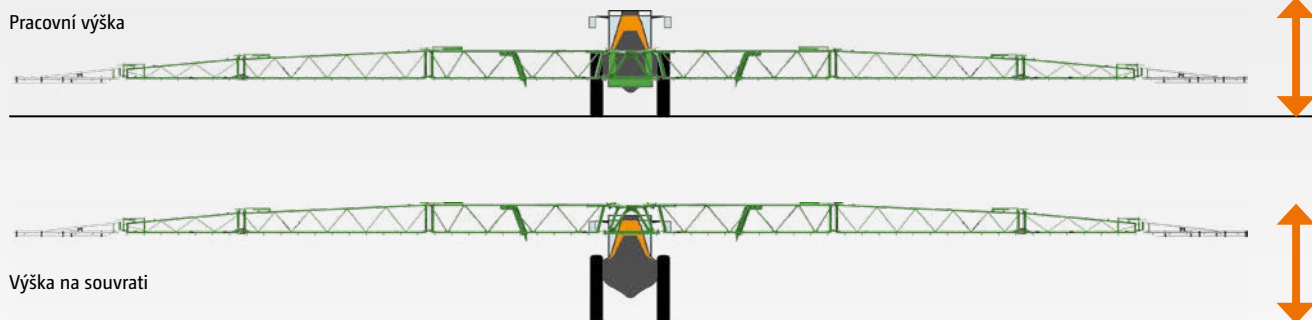
S maximálním komfortem a ještě vyšší přesností



✓ Automatické spouštění ramen dolů u GPS-Switch

U GPS-Switch řídicího terminálu lze ramena začít spouštět směrem dolů ještě před dosažením neobdělávané plochy. V okamžiku otevření trysek se tak již nacházejí postřikovací ramena

v pracovní výšce. Předpokladem pro takovou činnost je hranice pole v GPS-Switch a terminál AMAZONE ISOBUS.



AutoLift – komfortní automatické zvedání ramen na souvrati

Pomocí automatického zvedání ramen AutoLift (sériové vybavení) se ramena po každém vypnutí trysek zvednou do požadované výšky.

Při začátku postřiku opět sjedou dolů na úroveň cílové výšky. Tím se sníží nebezpečí poškození postřikovacích ramen na souvrati.

DistanceControl nebo ContourControl? Rozhodněte se sami!

Výběrem automatických systémů vedení ramen DistanceControl a ContourControl nabízí AMAZONE pro každého to správné řešení. V případě plně automatického vedení ramen DistanceControl již přenecháváte ovládání postřikovacích ramen téměř výhradně stroji samotnému.

V podobě inovativního vedení ramen ContourControl prezentuje společnost AMAZONE profesionální řešení, které je určeno zvláště pro zákazníky pracující v náročném terénu. Díky vedení Contour-Control se dosáhne maximální přesnosti i při vysokých pracovních rychlostech.

DistanceControl se 2 senzory nebo DistanceControl plus se 4 senzory

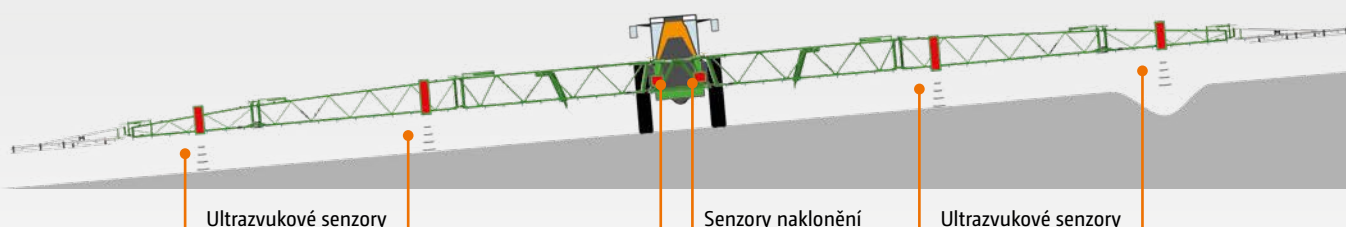
Společně s rameny Super-L nabízí AMAZONE pro samojízdný postřikovač Pantera plně automatické vedení ramen DistanceControl se 2 senzory nebo DistanceControl plus se 4 senzory. U značně nerovnoměrně vzrostlého porostu či částečně polehlého obilí doporučujeme vedení ramen DistanceControl se 4 senzory. Příslušné senzory jsou elektricky paralelně propojené, přičemž systém vždy zohlední senzor, který se nachází nejbližší cílové ploše.

Výhody vedení ramen DistanceControl

- ✓ Plně automatické vedení ramen včetně výškového vedení, nastavení náklonu a zvedání ramen na souvrati
- ✓ Automatické oboustranné naklánění ramen, v kombinaci se skládáním Flex 2

✓ DistanceControl plus

Řidič se soustředí na správnou ochranu rostlin, počítač na optimální vedení ramen!



ContourControl a SwingStop

Aktivní vedení ramen a tlumení vibrací při práci za ztížených podmínek

ContourControl – pro snížení vertikálních vibrací ramen

S aktivním vedením ramen ContourControl nabízí AMAZONE plně automatické vedení ramen pro pracovní záběry od 21 m. Tím se splní požadavek na maximální přesnost během aplikace díky minimální vzdálenosti od porostu i při vysoké pracovní rychlosti a velkém pracovním záběru ramen. ContourControl lze používat s rameny Super-L ve spojení se skládáním Flex 1 nebo Flex 2.

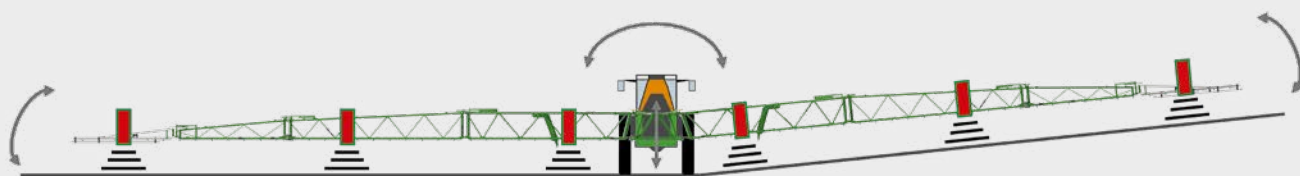
Základem nového vedení ramen je rychle fungující hydraulický systém se 4 senzory, u skládání Flex 2 dokonce se 6 senzory, které umožňují automatické naklánění ramen nahoru i dolů.



Zavěšení ramen Super-L2

Přednosti systému ContourControl:

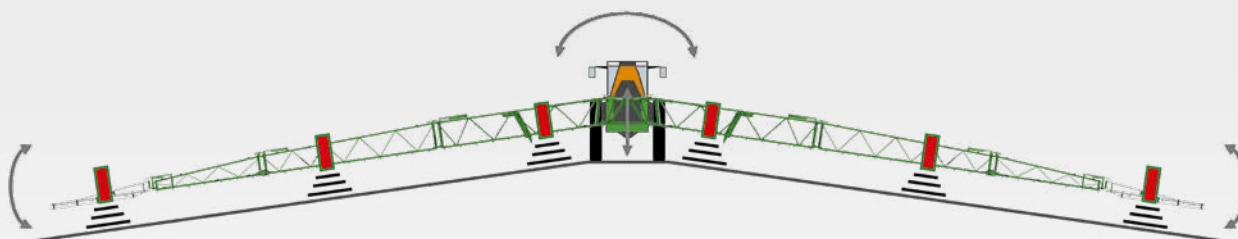
- ✔ Optimální příčné rozmístění
- ✔ precizní, velmi rychlé automatické výškové vedení
- ✔ vzdálenost od cílové plochy do 50 cm – menší úlet
- ✔ velmi rychlé skládání
- ✔ Maximální přesnost i při vysokých pracovních rychlostech
- ✔ Elegantní vedení ramen s velkým záběrem



Jednostranné naklánění ramen nahoru – vpravo (skládání Flex 2)

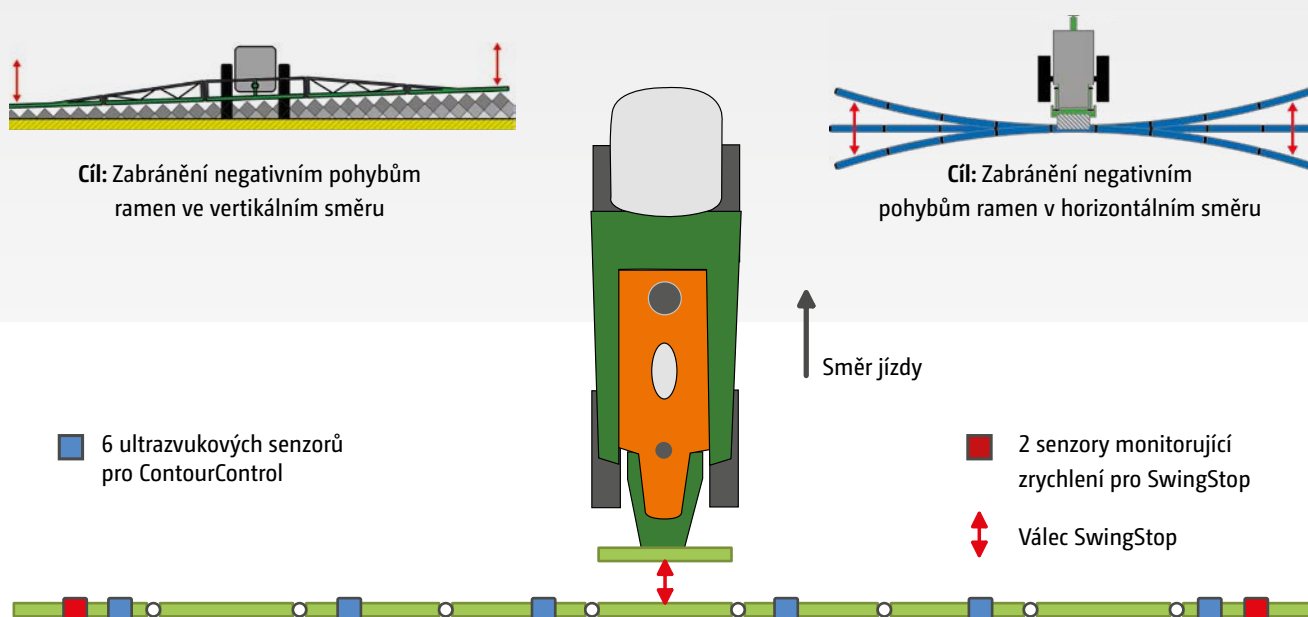


Oboustranné naklánění ramen nahoru (skládání Flex 2)



Oboustranné naklánění ramen dolů (skládání Flex 2)

Rychle a současně i precizně



SwingStop – pro snížení horizontálních kmitů ramen

Aby se stále vyšším nárokům, jako jsou například větší pracovní záběr a vyšší pracovní rychlost, mohla přizpůsobit i horizontální poloha ramen, nabízí AMAZONE jako speciální výbavu pro ovládání ramen ContourControl aktivní tlumění kmitů SwingStop. V důsledku vnějších vlivů, jako jsou nerovnosti terénu, jízda v zatáčkách, zrychlování a zvyšující se pracovní rychlosti, dochází k enormnímu zatěžování ramen v horizontálním směru. To může vést k rozkmitání postřikovacích ramen a tím i k velmi negativnímu ovlivnění podélné aplikace postřiku hlavně v oblasti konců ramen.

Jelikož se horizontální pohyby projevují v zesílené míře ve vnější oblasti ramen, v případě většího pracovního záběru se tento efekt enormně umocňuje. Systém SwingStop měří

pomocí příslušných senzorů vznikající zrychlení ramen postřikovače, a tak může potlačovat nežádoucí horizontální kmitání. Oba aktivní hydraulické válce umístěné v závěsu ramen kompenzují tyto kmity a zajišťují tak velmi klidnou horizontální polohu ramen.

Výhody systému SwingStop:

- ✔ optimální podélná aplikace
- ✔ omezení horizontálního pohybu ramen za účelem zajištění velmi klidné polohy ramen
- ✔ systém pracuje velmi rychle a přesně i při vysokých pracovních rychlostech
- ✔ Maximální pracovní výkon při optimální přesnosti

❗ „Celkem šest ultrazvukových senzorů zajišťuje výškové vedení paralelogramu, kompenzaci sklonu svahu i ovládání naklápění ramen (pozitivní i negativní). Ve svažitém terénu je to věda, zejména když jde o to, aby postřik probíhal rychleji a blíže porostu.“

(magazín „profi“ – „Praktický test postřikovače AMAZONE UX 4201 Super“ – 02/2020)

❗ „A nejspíše v momentě, když jde o rychlost, se do hry dostává „SwingStop“. Jedná se o aktivní, hydraulické řízení pomocí senzorů umístěných na koncích ramen, reagujících na horizontální rozkmitání ramen – a sice ještě před tím, než vůbec dojde k rozkmitání viditelnému pouhým okem.“

(magazín „profi“ – „Praktický test postřikovače AMAZONE UX 4201 Super“ – 02/2020)

SwingStop plus

Pro každý požadavek to správné řešení



Kompenzace kmitání pro ramena L3 se záběrem od 39 m

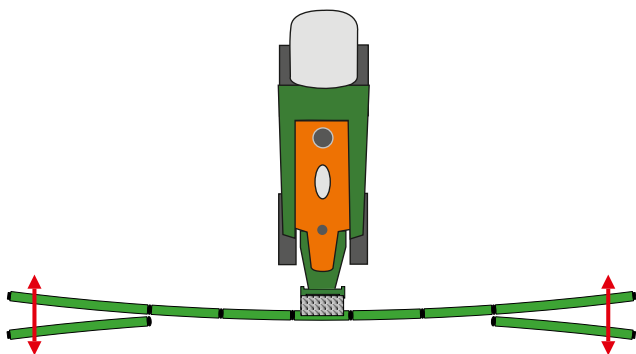
SwingStop plus – nezávislé tlumení kmitů obou polovin postřikovacích ramen

Postřikovací ramena Super-L3 s pracovním záběrem od 39 m jsou vybavena novým typem kompenzace kmitů, který obsahuje systém tlumení vibrací SwingStop plus. Ten přináší již známé přednosti systému SwingStop, liší se od něj ovšem do té míry, že se pohyby obou polovin postřikovacích ramen hydraulicky tlumí ve směru jízdy nezávisle na sobě. Tím se vytváří ještě lepší podmínky pro optimální podélnou aplikaci postřiku.

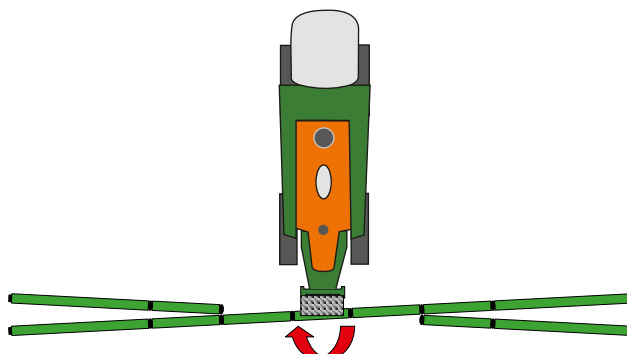
Snížení symetrických a asymetrických kmitů

Systém SwingStop plus je schopen velmi efektivně kompenzovat symetrické kmitání, které vzniká při zrychlování a brzdění. Nová konstrukce systému kompenzace kmitů nyní umožňuje individuální ovládání obou postřikovacích ramen. U SwingStop plus je každé rameno vybaveno jedním hydraulickým válcem, který vznikající kmity aktivně potlačuje. Tím se spolehlivě snižují i asymetrické kmity ramen, k nimž dochází při zatáčení.

Symetrické kmitání
zejména při jízdě po poli



Asymetrické kmitání
zejména během a po ukončení zatáčení



Přehled vedení ramen

Pro každý požadavek to správné řešení

Funkce ramen	Pantera 4504 / 7004			
Skládání	Skládání Flex 1	Skládání Flex 2	Skládání Flex 1	Skládání Flex 2
Automatické vedení ramen (volitelné vybavení)	DistanceControl (plus)		ContourControl	
Počet příslušných senzorů	2 (4)		4	6
Skládání a rozkládání postřikovacích ramen	dálkové ovládání (terminál ISOBUS)			
Jednostranné skládání ramen	dálkové ovládání (terminál ISOBUS)			
Skládání na redukovaný pracovní záběr	automatické			
Protinárazová ochrana v případě redukovaného pracovního záběru	sériově			
Rychlost sklápění	rychlé		velmi rychlé	
Nastavení výšky	dálkové ovládání (terminál ISOBUS) / automatické s DistanceControl nebo ContourControl			
Zvedání ramen na souvratí	dálkové ovládání (terminál ISOBUS) / automatické s DistanceControl nebo ContourControl			
Nastavení náklonu	dálkové ovládání (terminál ISOBUS) / automatické s DistanceControl nebo ContourControl			
Jednostranné / oboustranné naklánění ramen nahoru	—	automatické	—	automatické
Jednostranné / oboustranné naklánění ramen dolů	—		—	automatické
Aktivní horizontální tlumení kmitů (volitelné vybavení)	—		SwingStop	SwingStop / SwingStop plus *
Vedení ramen (celkový pohled)	dobrý		vynikající	
Doporučení pro pracovní záběry	—		> 30 m	
Doporučení pro pracovní rychlosti	střední		velmi vysoký	
Doporučení pro terénní podmínky	rovný	kopcovitý	rovný	kopcovitý

* počínaje záběrem ramen 39 m

Armatura jednotlivých sekcí TG



Elektricky dálkově ovládaná armatura jednotlivých sekcí TG

Pro systém ISOBUS je k dispozici řídicí armatura TG s až 13 sekcemi. Jednotlivé sekce se rychle a bez prokapávání spínají pomocí elektroventilů s omezením tlaku. Nastavená dávka se přesně a rychle reguluje za každých pracovních podmínek přímo počítačem.

Jednoduchý a vícenásobný držák trysky

Držáky trysek s integrovanými membránovými zpětnými ventily umístěné v profilech spolehlivě zabráňují prokapávání trysek. Bajonetové hlavice samočinně aretované jsou zárukou rychlé výměny trysek bez použití náradí. Tripletty nebo tetraplety jsou zvláště vhodné při časté výměně trysek prováděné z důvodu různých aplikací v různých porostech.

AMAZONE nabízí zemědělcům širokou paletu trysek značek Agrotop, Lechler a TeeJet.



Nízkotlaký systém cirkulace (DUS)

Výkon a spolehlivost



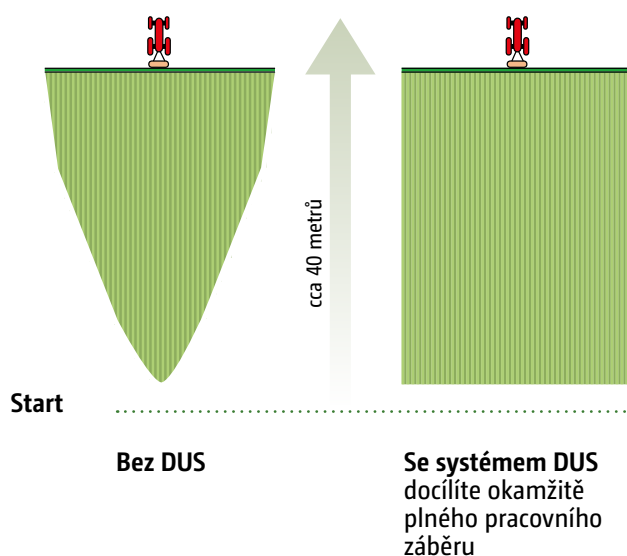
Nízkotlaký systém cirkulace (DUS)

Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) – více než 10 000 x osvědčený systém

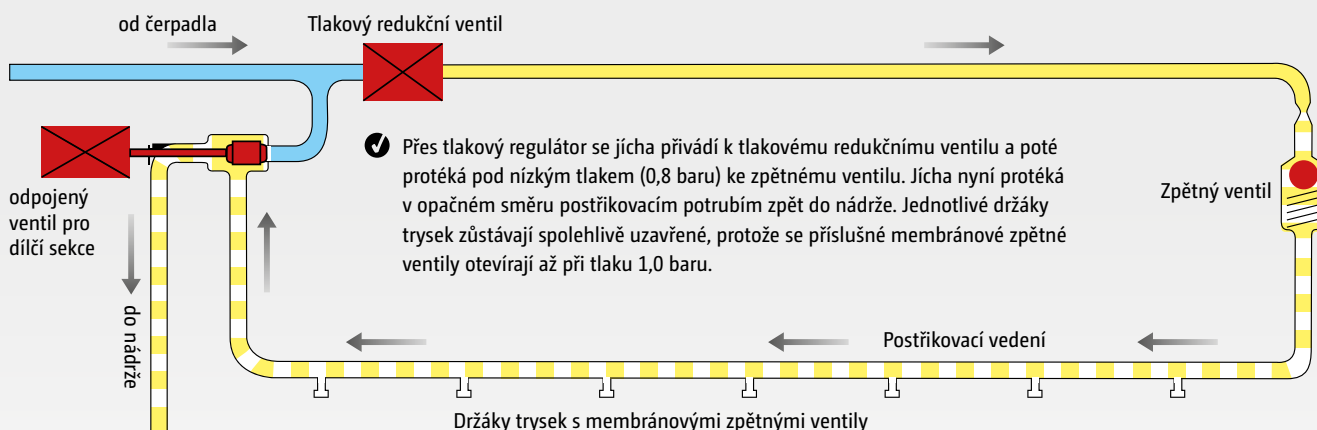
Nízkotlaký systém cirkulace AMAZONE DUS zaručuje bezpečnou cirkulaci v celém systému. Před začátkem práce se veškeré hadice včetně rozvodů na postřikovacích ramenech naplní roztokem postřiku pod tlakem, a to v opačném směru. Postřikovací potrubí je neustále naplněné postřikem a lze jej tudíž okamžitě použít v celé šířce pracovního záběru. Prodlevy na souvrati odpadají.

Při vypnutí jednotlivých sekcí, při otáčení či během přepravy, zajišťuje DUS kontinuální cirkulaci postřiku. Díky systému DUS se bezpečně zabrání tvorbě usazenin, ucpávání a zředování postřiku v postřikovacím potrubí.

Při čištění se naopak celé potrubí až k tryskám proplachuje čistou vodou, aniž byste museli provádět postřik. Během čištění zajistí nízkotlaký systém cirkulace odtok koncentrované jichy zpět do nádrže na jichu.



Nízkotlaký systém cirkulace (DUS) při vypnutí sekci



AmaSwitch

Elektrické spínání jednotlivých trysek s 50 cm sekci

Snadné řešení pro automatické ovládání 50 cm sekci ramen

S ovládáním AmaSwitch nabízí AMAZONE precizní řešení pro automatické spínání 50 cm sekci. Systém AmaSwitch představuje alternativu pro uživatele, kteří chtějí využívat výhod velmi přesného spínání v klínech pole a v oblastech přesahu díky spínání 50 cm sekci.

Sériově je AmaSwitch vybavený vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“ a lze jej dodatečně vybavit diodovým osvětlením jednotlivých trysek.

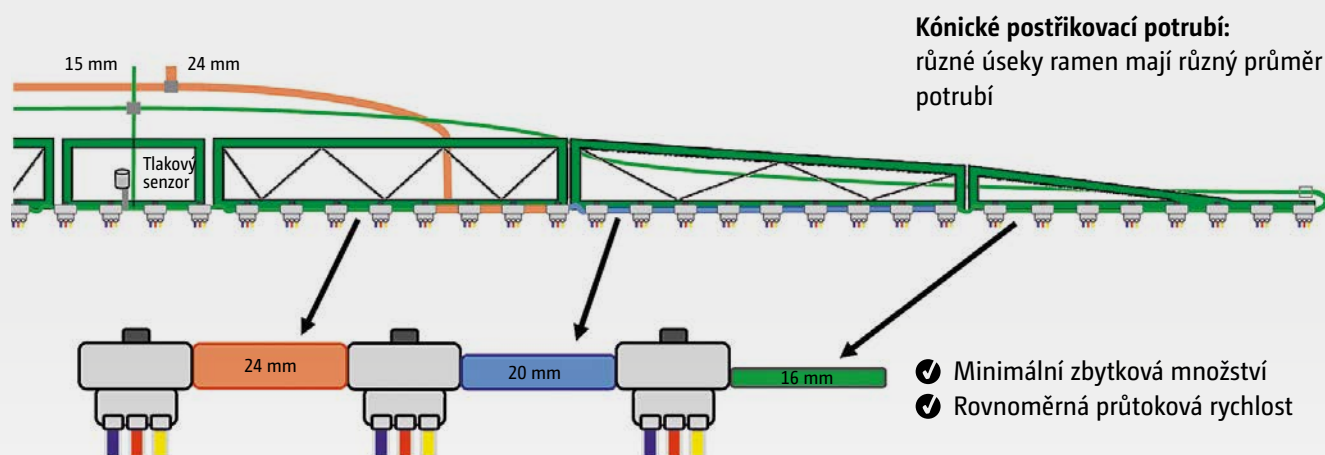
Standardně s vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“

U systému DUS „pro“ je postřikovací tlak, stejně jako u systému DUS, až po každou jednotlivou trysku konstantní a odpovídá nastavenému postřikovacímu tlaku. Díky kónickému provedení postřikovacího potrubí se navíc dosáhne minimálního zbytkového množství.



AmaSwitch triplet

DUS „pro“ – konstantní postřikovací tlak s minimálním zbytkem



Vysokotlaký systém cirkulace DUS „pro“ s kónickým postřikovacím vedením, například AmaSwitch



Triplet AmaSwitch s diodovým osvětlením jednotlivých trysek

Triplet s elektrickým zapínáním a vypínáním

Základem systému AmaSwitch je konvenční, manuálně ovládaný triplet, s elektrickým zapínáním a vypínáním trysek. Otevírání a zavírání řídí elektrický ventil, který je namontovaný přímo na držáku trysky. Ve spojení se systémem GPS-Switch tak lze velmi přesně spínat 50 cm sekci při práci v klínech pole a na souvratí. Vedle automatického spínání 50 cm sekcí existuje možnost volné konfigurace sekcí.

Tetraplet s elektrickým zapínáním a vypínáním

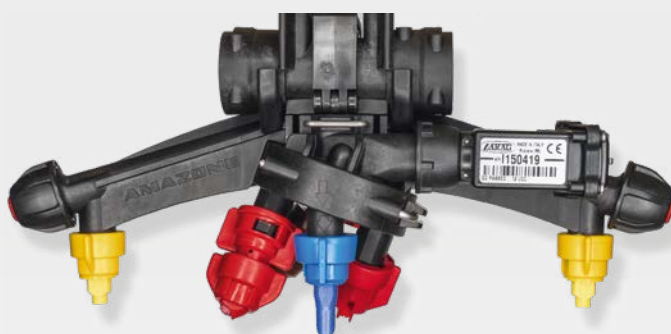
Dodatečně k tripletu lze elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSwitch vybavit i 4násobným držákem trysek.

Se skutečnou roztečí trysek 25 cm

V případě vybavení tetrapletem lze pomocí přestavbové sady, která je k dispozici jako volitelné vybavení, dosáhnout skutečné 25 cm rozteče trysek. Z toho vyplývá výhoda, ve spojení se speciálními 80° tryskami, která spočívá ve snížení vzdálenosti od cílové plochy pod 50 cm.



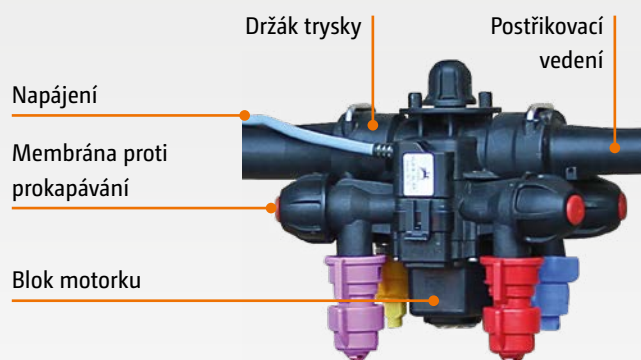
AmaSwitch – 4násobný držák trysek



AmaSwitch s tetrapletem a sadou prodloužení pro skutečnou 25 cm rozteč trysek

AmaSelect

Elektrické spínání jednotlivých trysek s 50 cm sekci a přepínáním trysek



AmaSelect – komponenty systému

Tetraplet s automatickým elektrickým přepínáním trysek

Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect se skládá ze 4násobného držáku trysek s elektrickým zapínáním a vypínáním a dodatečným přepínáním trysek. Systém tak nabízí vedle 50 cm sekce, kterou lze automaticky spínat přes GPS-Switch, elektrické přepínání mezi čtyřmi tryskami na držáku - přes řídicí terminál nebo dokonce zcela automaticky při změně pracovní rychlosti nebo změně dávky postřiku. Tak se například v případě opuštění optimálního tlakového rozsahu určité trysky nabízí možnost přepnutí na druhou trysku nebo na větší trysku.

Flexibilní konfigurace pracovního záběru a sekci

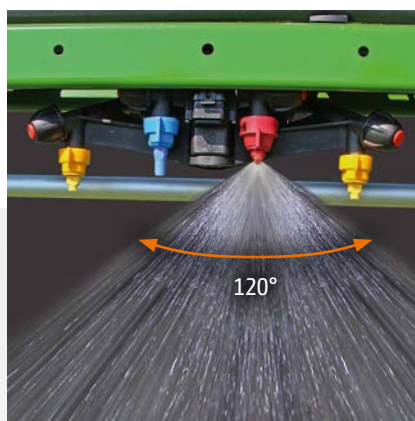
Pomocí systému AmaSelect lze kombinovat libovolný počet sekci s libovolným počtem trysek. Právě zemědělci nebo podniky nabízející služby používající různé systémy kolekových řádků si tak mohou snadno přizpůsobit spínání trysek dle konkrétního pracovního záběru.

Automatické ovládání jednotlivých 50 cm sekci pomocí GPS-Switch se Section Control

Pokud se systém ovládání jednotlivých trysek AmaSelect zkombinuje se systémem GPS-Switch (se Section Control), docílí se automatického spínání jednotlivých trysek v 50 cm sekcích. Tím se podstatně zmenší přesahy, takže se docílí značných úspor přípravků.

Se skutečnou roztečí trysek 25 cm

Na přání lze držák trysek AmaSelect dodatečně vybavit sadou prodloužení pro 25 cm rozteč trysek. Z toho vyplývá výhoda, ve spojení se speciálními 80° nebo 90° tryskami, která spočívá ve snížení vzdálenosti od cílové plochy pod 50 cm.



Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect se 4násobným držákem trysky a vzdáleností trysek 50 cm, popř. 25 cm



HeightSelect – vždy optimální vzdálenost od cílové plochy

Pomocí systému HeightSelect (pouze ve spojení se systémem AmaSelect) se nyní kontinuálně automaticky přizpůsobuje vzdálenost mezi rameny a cílovým porostem, a to v závislosti na rozteči a typu trysek. Je-li tryska zapnutá, automatické vedení ramen reguluje konkrétní vhodnou vzdálenost od cílového porostu. Touto automatizací se zlepší účinnost přípravku na ochranu rostlin a řidiči se tak značně usnadní jeho práce.

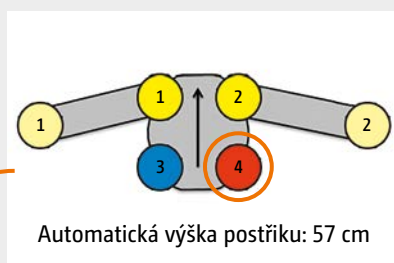
Profesionální řešení pro sériové diodové osvětlení jednotlivých trysek a DUS „pro“

Sériově je AmaSelect vybavený vysokotlakým systémem cirkulace DUS „pro“ i diodovým osvětlením jednotlivých trysek.

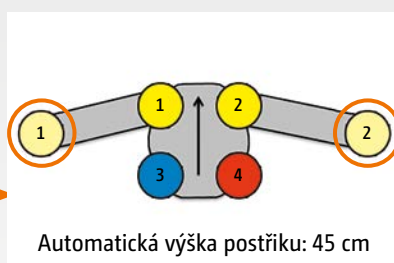
Technika pro ochranu rostlin budoucnosti již dnes

Díky dalším funkcím AmaSelect Curve-Control, AmaSelect Row a AmaSelect Spot nabízeným jako volitelné vybavení, přináší spínání jednotlivých trysek AmaSelect potenciál pro vytvoření absolutně precizního stroje.

Funkční princip systému HeightSelect



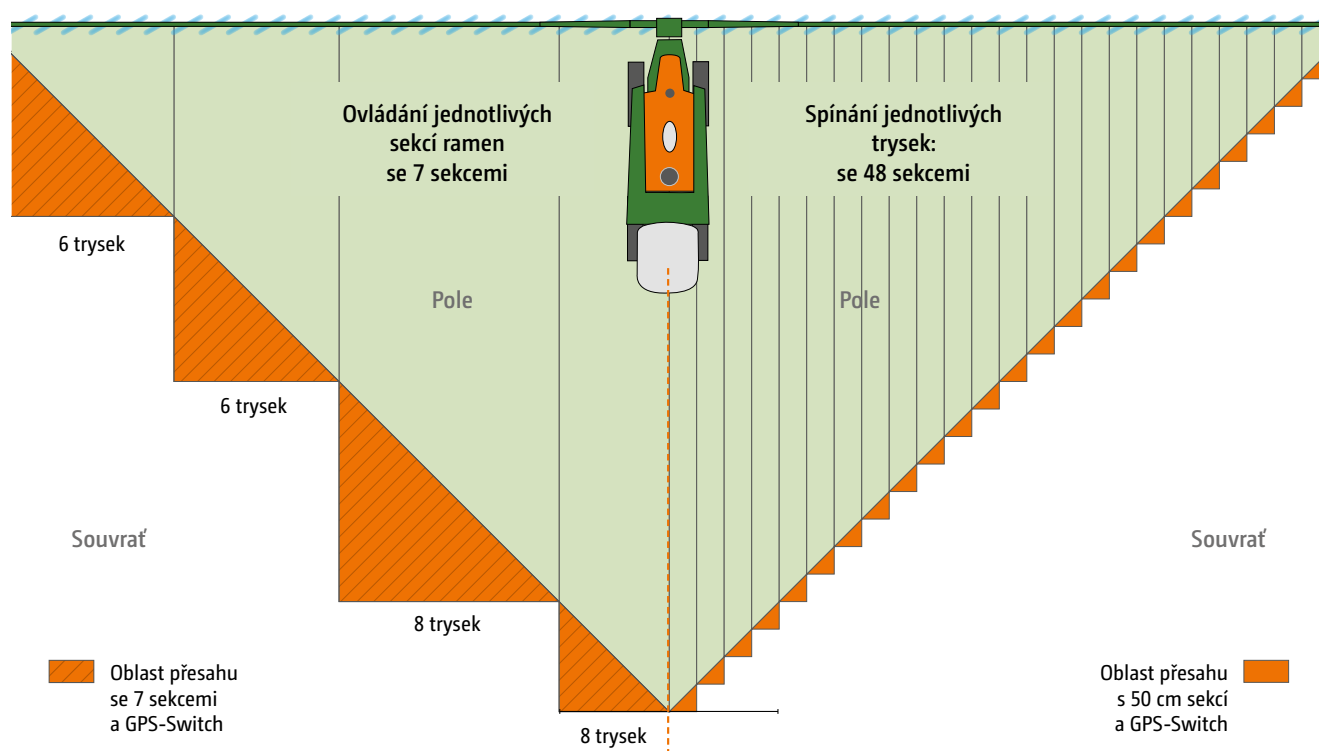
Tryska 110°: Rozteč trysek 50 cm



Trysky 80°: Rozteč trysek 25 cm

Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSwitch a AmaSelect

Příklad: pracovní záběr 24 m



Automatické spínání sekcí na souvratí a
v klínech pole GPS-Switch

5%*

Úspora postřiku



Elektrické spínání jednotlivých trysek
AmaSwitch nebo AmaSelect

5%*

Dodatečná úspora postřiku

* Hodnoty jsou závislé na velikosti obdělávaných ploch, pracovním záběru a na počtu sekcí



✓ Elektrické ovládání jednotlivých trysek AmaSwitch



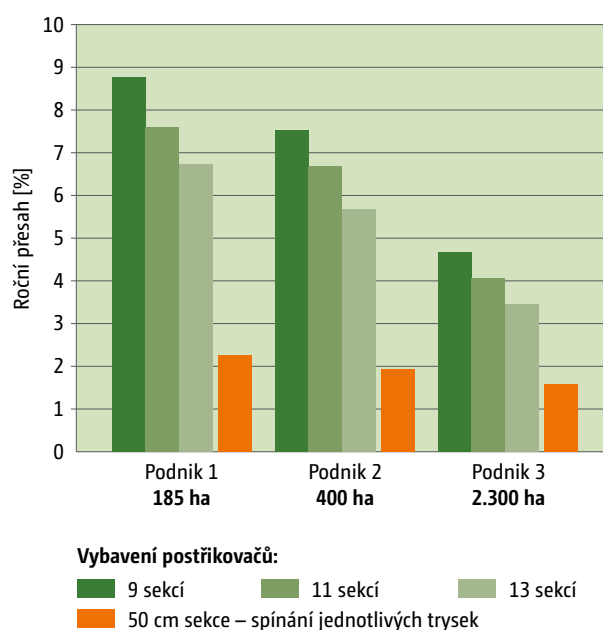
✓ Elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect

Příklad výpočtu:

Roční průměrný přesah **konvenčních** sekcí vůči 50 cm sekcím ve spojení se Section Control

Důležité poznatky plynoucí z praktického testování

- ✓ Průměrný přesah v případě 50 cm sekcí pouze 1,92 %
- ✓ Průměrný přesah v případě 9 sekcí činí 7 %
- ✓ Krátký čas amortizace u velkých podniků vzhledem k ročnímu potenciálu úspor
- ✓ Menší podniky dosahují poměrně vyšších úspor – díky menším obdělávaným plochám
- ✓ Pokud se pěstují kultury náročné na velké dávky (např. brambory, řepa), pak je 50 cm sekce mimořádně výhodná



Porovnání různých systémů:

Přehled předností	Standardní armatura	AmaSwitch triplet	AmaSwitch 4násobný držák trysek	AmaSelect
Počet sekcí	až 13 sekcí	až 96 sekcí	až 96 sekcí	až 96 sekcí
50 cm sekce	–			
Počet trysek na držáku trysky	1, 3, 4	3	4	4
Manuální přepínání trysek				–
Automatické přepínání a připojování trysek	–	–	–	
Výběr trysek přímo z kabiny	–	–	–	
Trysky lze kombinovat	–	–	–	
Vysokotlaký systém cirkulace (DUS „pro“)	–			
25 cm rozteč trysek (sada pro změnu)	–	–		
Libovolné programování sekcí	–			
Diodové osvětlení jednotlivých trysek				
Přepínání na řádkovou aplikaci postřiku přímo z kabiny traktoru (AmaSelect Row)	–	–	–	
Optimalizovaná dávka postřiku při jízdě v zatáčkách (AmaSelect CurveControl)	–	–	–	
Cílená aplikace postřiku na základě aplikačních map zobrazujících zaplevelená místa na poli (AmaSelect Spot)	–	–	–	

Spínání trysek – přehled systémů

■ = k dispozici

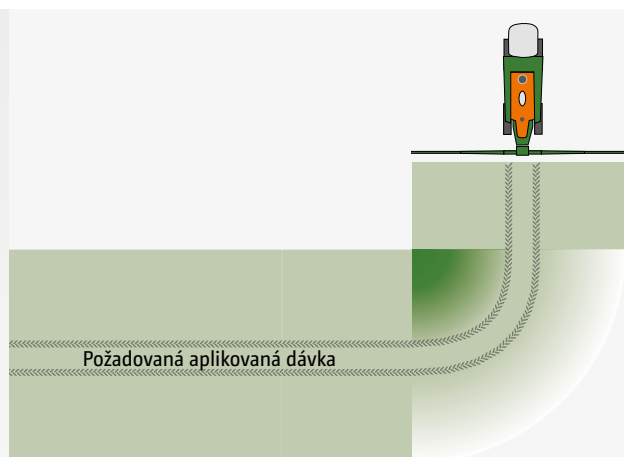
■ = volitelné vybavení

■ = není k dispozici

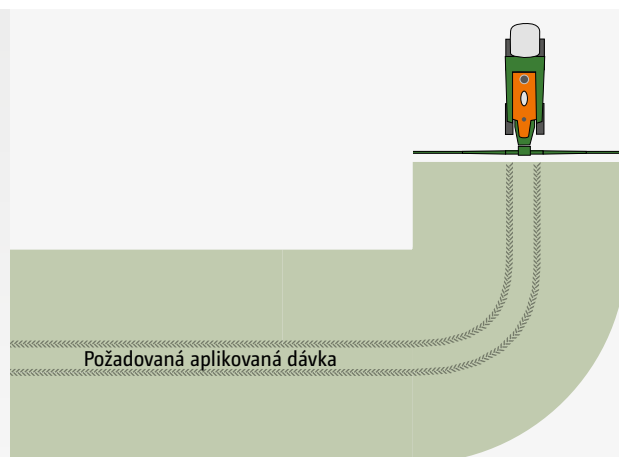
AmaSelect CurveControl

Optimální aplikace při jízdě v zatáčkách





Bez systému AmaSelect CurveControl – nerovnoměrná dávka aplikovaná při jízdě v zatáčkách



Se systémem AmaSelect CurveControl – rovnoměrná dávka aplikovaná při jízdě v zatáčkách

Předávkování a poddávkování při jízdě v zatáčkách

Dosud dochází během postřiku při jízdě v zatáčkách na vnitřní straně zatáček k předávkování a na vnější straně k poddávkování. Čím širší jsou ramena, tím je tento problém větší. Předávkování na vnitřní straně zatáček pokládáme za velmi kritické, jelikož se zde může zvýšit až o 300 %.

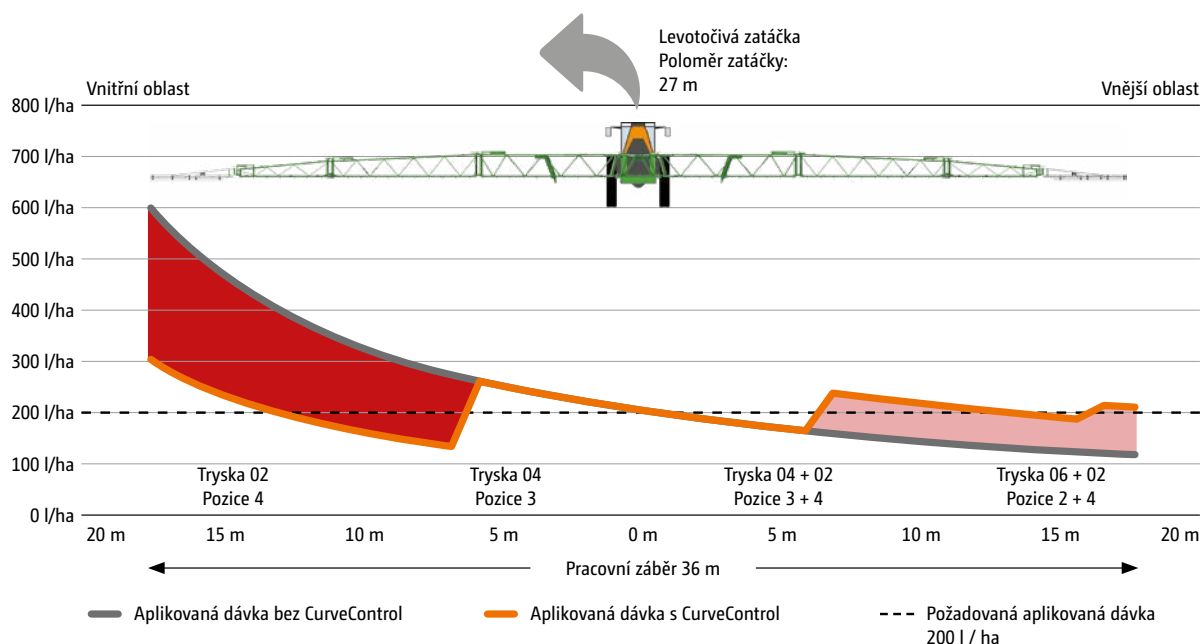
Vedle tlaku na trysce stanoví systém AmaSelect CurveControl pomocí senzorů poloměr zatáčky a automaticky vypočítá kompenzaci tlaku pro změněný průtokový objem jichy. Prostřednictvím automatického výběru trysek na držácích pak systém přizpůsobí aplikovanou dávku v rámci ramen nezávisle na jednotlivých sekcích.

AmaSelect CurveControl

Aby byla aplikovaná dávka i při jízdě v zatáčkách v rámci celého pracovního záběru dle možností konstantní, AmaSelect CurveControl přináší precizní řešení. Funkce CurveControl je k dispozici sériově **ve spojení se spínáním jednotlivých trysek AmaSelect** a se systémem pro aktivní vedení ramen **ContourControl**.

Přednosti systému AmaSelect CurveControl:

- ✔ Téměř konstantní aplikovaná dávka při průjezdu v zatáčkách v rámci celého pracovního záběru
- ✔ Optimální péče o porost
- ✔ Omezení rezistence v důsledku poddávkování



Srovnání aplikovaných dávek při jízdě v zatáčkách s a bez systému CurveControl (levotočivá zatáčka)

AmaSelect Row

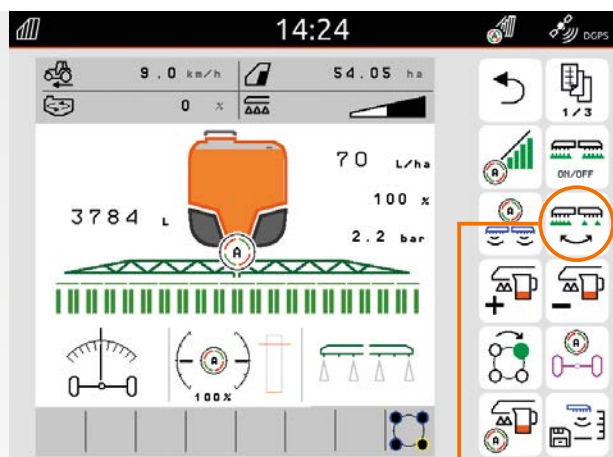
Precizní řádková aplikace postřiku za účelem snížení spotřeby přípravku na ochranu rostlin – stačí stisknout tlačítko



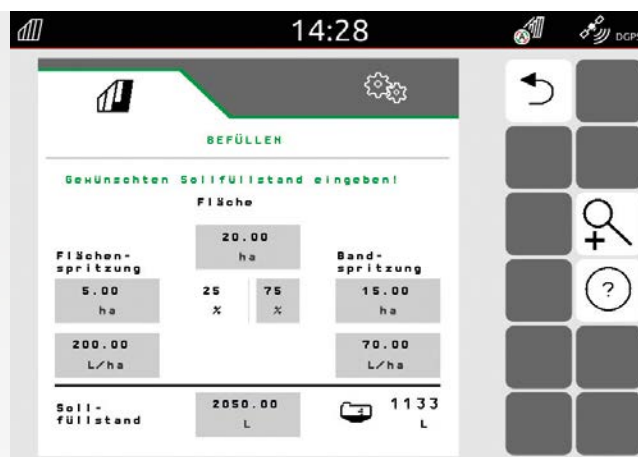
Řádková aplikace postřiku na brambory



Řádková aplikace postřiku na cukrovku



Snadné přepínání mezi řádkovou a plošnou aplikací postřiku pomocí tlačítka



Užitečné menu plnění pro výpočet objemu jichy

Řádková aplikace postřiku

Za účelem možnosti dálkového přepínání z celoplošné aplikace na řádkovou aplikaci postřiku nabízí AMAZONE pro elektrické spínání jednotlivých trysek AmaSelect funkci AmaSelect Row. Díky řádkové aplikaci postřiku s využitím speciálních trysek s úhlem 40° lze snížit množství aplikovaného přípravku na ochranu rostlin až o 65 %.

Různé meziřádkové vzdálenosti

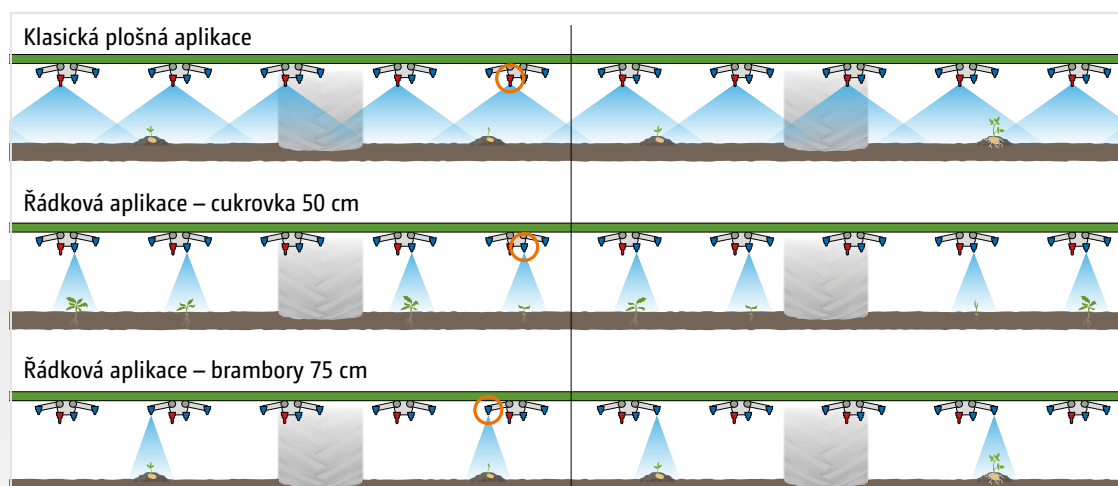
Řádková aplikace postřiku je v kulturách s meziřádkovou vzdáleností 50 cm velmi snadná bez jakékoliv přestavby. Pomocí přestavbové sady (volitelná výbava) pro držáky trysek AmaSelect se vzdáleností trysek 25 cm lze realizovat řádkovou aplikaci postřiku i v kulturách s meziřádkovou vzdáleností 75 cm. Přitom se otevírají pouze trysky v požadované vzdálenosti. Řádková aplikace postřiku v kulturách s alternativní meziřádkovou vzdáleností, jako např. u cukrovky (45 cm), je rovněž možná, a to pomocí dodatečného uspořádání trysek.

Maximální obslužný komfort

Přes menu plnění se do paměti uloží plocha k ošetření v rámci řádkové a celoplošné aplikace postřiku, i požadovaná dávka pro oba typy aplikace a automaticky se vypočítá potřebný objem jichy, aby se minimalizovalo zbytkové množství. Nastavení meziřádkové vzdálenosti, úhlu postřiku a pracovní výšky trysek se provádí velmi snadno pomocí samostatného menu v terminálu ISOBUS. Volba správného spínání trysek a s tím spojených pozic jednotlivých trysek v řádku, na něž se aplikuje postřik, je automatická. Pouhým stisknutím tlačítka na terminálu ISOBUS lze pak bleskurychle přepínat mezi plošnou a řádkovou aplikací postřiku.

Přednosti systému AmaSelect Row:

- ✔ Účinná pásová aplikace postřiku v řádkových kulturách stisknutím tlačítka
- ✔ Možnosti pro různé meziřádkové vzdálenosti díky volitelné přestavbové sadě na 25 cm
- ✔ Vysoký obslužný komfort s integrovaným menu plnění pro výpočet dávky
- ✔ Snížení množství prostředku pro ochranu rostlin až o 65 %



AmaSelect Row: Jedinečná flexibilita v rámci ochrany rostlin

AmaSelect Row a CurveControl

Perfektní kombinace v praxi!





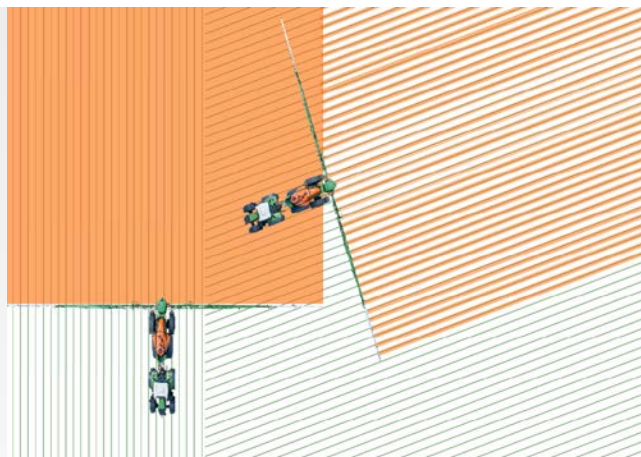
Řádková aplikace uvnitř pole, plošná aplikace se systémem CurveControl ve vnější části

Plošná aplikace ve vnější části pole pomocí AmaSelect CurveControl

Pro vnější oblast ošetřovaných ploch doporučujeme celoplošnou aplikaci. Výhody systému CurveControl se projevují zejména u ploch s členitým obvodem. Navíc lze v případě plošné aplikace postřiku bez problémů objíždět překážky vyskytující se na okraji pole. Napojení vyšetých řádků na souvratí navíc není vždy precizní. Použití řádkové aplikace postřiku je tak nevýhodné.

Přepnutí na řádkovou aplikaci stisknutím tlačítka

Ve vnitřní oblasti pole lze následně úsporně stříkat pomocí systému AmaSelect Row. Snadné je přepnutí na terminálu z režimu plošné do režimu řádkové aplikace postřiku. Předpokladem pro využívání systému AmaSelect Row jsou absolutně rovné řádky a jejich přesné napojení secím strojem. Dávka aplikovaného postřiku se přitom automaticky přizpůsobí.



Spínání jednotlivých trysek při řádkové aplikaci pro perfektní aplikaci postřiku v cípech a výběžcích pole

Specifika řádkové aplikace postřiku

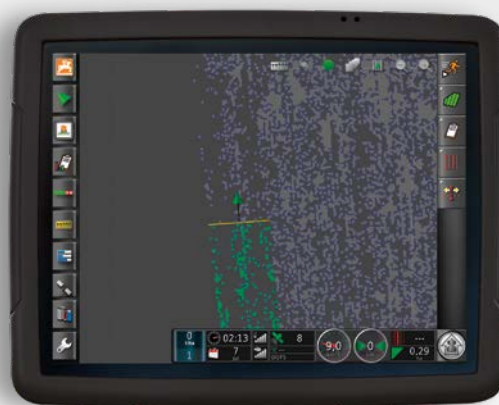
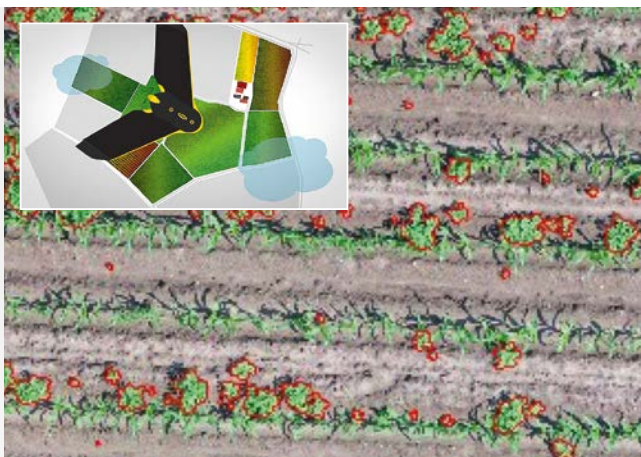
Perfektní řádkovou aplikaci postřiku ovlivňuje hned několik faktorů:

1. Trysky musí být v patřičné výšce určené pro aplikaci již při otevření.
 - ✔ Automatické snížení ramen pomocí řídicího terminálu AmaTron 4 a GPS-Switch se systémem ISOBUS
2. Pro zachování jednotné rozteče a rovnoměrné koncentrace postřiku je nutné precizní dodržování vzdálenosti od cílové plochy.
 - ✔ Aktivní vedení ramen ContourControl pro optimální vzdálenost od cílové plochy
3. Klidné vedení ramen v celé šířce pracovního záběru.
 - ✔ Tlumení vibrací SwingStop pro omezení pohybů ramen v horizontálním směru
4. Přesně kolmá pozice trysek přímo nad řádkem.
 - ✔ Flexibilní přestavbová sada pro přesné vyrovnaní trysek u všech meziřádkových vzdáleností

AmaSelect Spot

Cílená aplikace postřiku podle Spot-aplikačních map





Zpracování Spot-aplikační mapy v terminálu ISOBUS

Cílená aplikace postřiku pro hubení plevelů

Pro snížení objemu aplikovaných herbicidů nabízí AMAZONE prostřednictvím spínání jednotlivých trysek AmaSelect cílenou aplikaci, založenou na velmi přesně zpracovaných Spot-aplikačních mapách, zobrazujících zaplevelená místa na poli. Mapy zobrazující zaplevelená místa na poli přitom zpracovávají externí firmy.

Záznam plochy a vytvoření Spot-mapy pro hubení plevelů

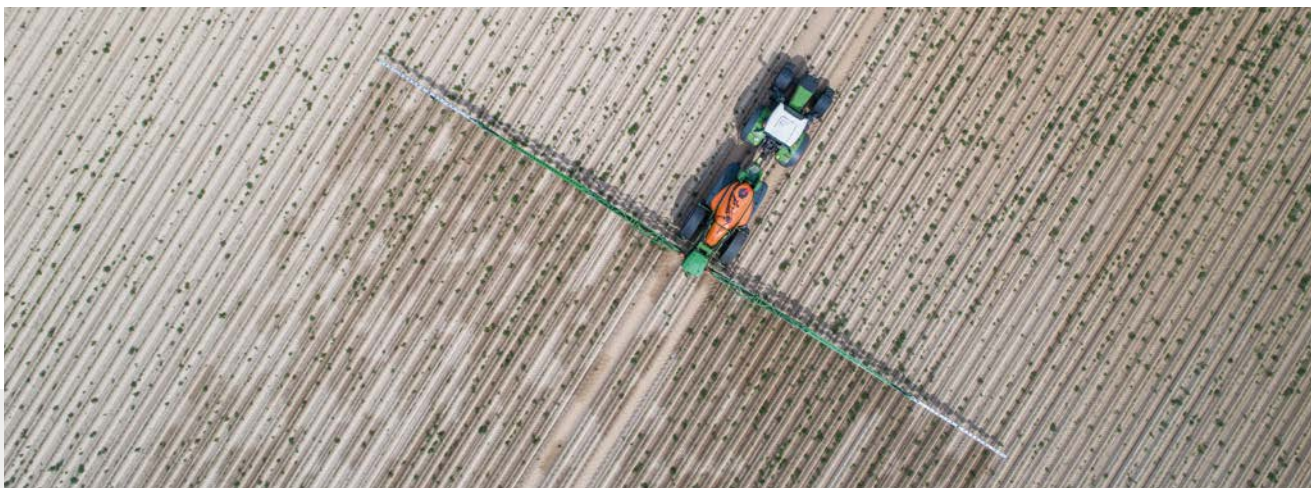
Nejprve je nutné plánovanou oblast nebo pozemek pro ošetření zmapovat a vytvořit Spot- aplikační mapu. V závislosti na poskytovateli těchto služeb se oblasti či pozemky určené pro ošetření mapují různým způsobem, například pomocí dronů, využíváním satelitů nebo speciálními senzorickými rameny.

Cílená Spot-aplikace

Druhým krokem je pak plošná aplikace postřiku na zaplevelená místa na poli. Před tím se musí do terminálu ISOBUS pouze nahrát Spot-aplikační mapa. Při průjezdu po poli se na rozdíl od celoplošné aplikace spouští postřik pomocí spínání jednotlivých trysek AmaSelect pouze na plochu, kterou skutečně pokrývá plevel.

Přednosti systému AmaSelect Spot:

- ✔ Precizní aplikace postřiku na zaplevelenou plochu pomocí sériového postřikovače AMAZONE
- ✔ Až 80 % úspora aplikovaného herbicidu
- ✔ Šetrné k životnímu prostředí
- ✔ Minimální zbytkové množství díky přesnému naplánování dávky na základě Spot-aplikačních map
- ✔ Zabránění rezistence díky aplikaci postřiku na malou plochu pokrytou plevely – používání herbicidu se 100 % koncentrací



Nejmodernější technika pro ochranu rostlin při práci: cílená aplikace postřiku na brambory prorůstající v porostu mrkve na základě Spot-aplikační mapy a pomocí sériového taženého postřikovače UX 5201 Super

Správný výběr trysek

Základ úspěchu při ochraně rostlin



- ✓ Sériové trubkové kryty trysek ve vnější části nebo na přání v celé délce pracovního záběru zajišťují optimální ochranu držáků trysek.



Příklady

- 1) Lechler IDN 120-025
- 2) TeeJet XRC 110-025
- 3) Injektorová tryska s plochým paprskem AirMix 110-04



Nižší míra unášení kapek i při vyšší rychlosti větru

Injektorové trysky (ID, TTI) vykazují relativně hrubé spektrum kapek a jsou s ohledem na své využití zvláště variabilní. Lze pracovat s tlakem od 2 do 8 barů. Využitelné univerzálně v jakýchkoliv porostech a indikacích. Na základě tvorby velkých kapek lze tyto trysky používat i při vyšší rychlosti větru.

Je-li pro danou aplikaci prioritní kvalita pokrývnosti, pak doporučujeme používat standardní a antidriftové trysky (XR, AD) s jemnými kapkami. Zde je třeba postupovat zvláště obezřetně, a to z důvodu nebezpečí úletu kapek při tlaku nad 3 bary.

Dobrým kompromisem jsou moderní kompaktní injektorové trysky ID-K nebo Airmix. Jsou relativně protiúletové, nemají však tak hrubé spektrum kapek a používají se při tlaku 2 až 4 bary.

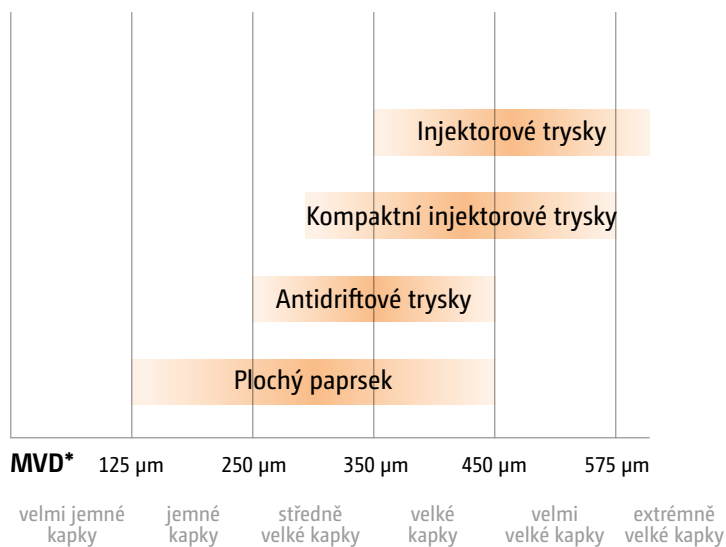
Je-li důležitá zvláště přesná aplikace postřiku na rostlinu, zajímavou alternativou je pak tryska s dvojitým plochým paprskem: injektorová tryska AVI Twin od firmy Agrotop. Tryska s dvojitým plochým paprskem také netvoří příliš jemné kapky.

🔑 Při zakoupení postřikovače AMAZONE získáte zdarma klíč na montáž trysek pro snadnou výměnu trysek.

Rozštěpený paprsek garantuje rovnoměrné pokrytí přední i zadní strany rostliny a je zajímavou alternativou pro celou řadu aplikací.

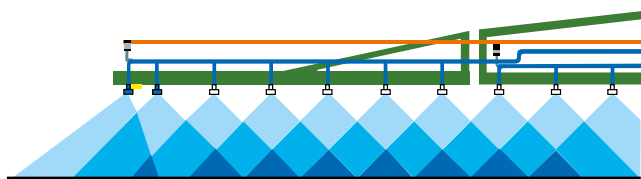
Při rychlostech nad 10 km/h je zajímavým novým trendem tryska TD HiSpeed s asymetrickým úhlem paprsku.

Rozdělení dle velikosti kapek



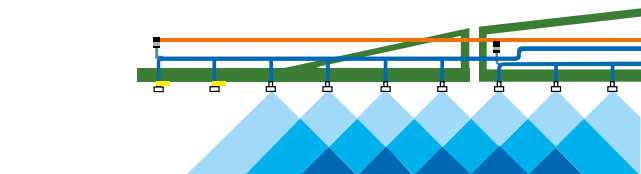
Elektrické spínání krajních trysek

Pro ekologickou aplikaci na hranicích pole



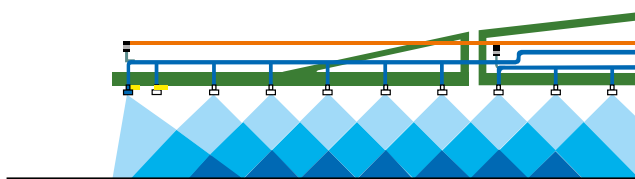
Spínání přídatných trysek

Za účelem rozšíření standardního pracovního záběru lze připojit asymetrickou trysku. To je důležité především tehdy, nejsou-li vzdálenosti kolejových řádků dostatečně přesné.



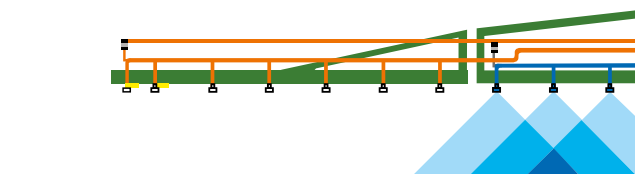
Spínání koncových trysek

Musí-li na základě platných zákonných ustanovení zůstat jeden metr od okraje pole bez postřiku, pak lze využít spínání koncových trysek.



Spínání hraničních trysek

Pro postřik přesně na hranici dvou odlišných plodin je možné pomocí hraničních trysek přesně vymezit obraz postřiku.



Vnější sekce je vypnutá – DUS je aktivní

Přímé, elektrické spínání krajních trysek. Každé těleso trysky je začleněné do cirkulace DUS!



Vybavení vlečnými hadicemi se systémem AmaSwitch s tetrapletem a sadou prodloužení na ramenech Super-L2



Kapalně hnojení

Postřikovače AMAZONE jsou zvláště vhodné pro aplikaci kapalného hnojiva: používání velmi kvalitních plastů, dobrý lak a téměř výlučné používání nerezavějící oceli zajišťují dlouhou životnost i při aplikaci kapalného hnojiva.

Vybavení vlečnými hadicemi

Systém vlečných hadic u ramen Super-L je tvořen sadou vlečných hadic, kterou lze kombinovat se systémem AmaSwitch s tetrapletem nebo se systémem AmaSelect, ale i sadou prodloužení pro 25 cm rozteč trysek.

Nerezová závaží stabilizují polohu vlečných hadic v porostu.

Víceotvorové trysky

Pro aplikaci kapalného hnojiva ve velkých kapkách jsou volitelně v nabídce i trysky s několika otvory (3 nebo 7 otvorů) nebo i jazýčkové trysky FD.

Postřik pod listy

U postřikovačů AMAZONE lze realizovat i elegantní řešení pro úspěšnou aplikaci postřiku pod list. Systém Dropleg, který se výkyvně pohybuje napříč k řádkům, je příklad lehkého a robustního zařízení, určeného pro aplikaci postřiku pod list.



✓ 7 otvorová tryska



✓ Systém Dropleg

Smysluplná praktická výbava





Zařízení na vnější čištění postřikovače

Pomocí pistole umístěné na konci 20 m hadice se samojízdný postřikovač důkladně zvenčí očistí po ukončení práce přímo na poli.

U řídicího centra je k dispozici 20 litrová nádrž na mytí rukou s dávkovačem mýdla.

Systém centrálního mazání

Systém centrálního mazání přináší maximální komfort díky automatickému promazávání všech mazacích míst. Časové náročné vyhledávání a manuální promazávání mazacích míst tak odpadá. Náročnost prováděné údržby se tak podstatně sníží a současně se vylepší provozní spolehlivost.

Systém centrálního mazání je dobře viditelný a umístěný před nádrží na jichu. Pomocí terminálu AmaDrive 7.0 probíhá komfortní centrální ovládání.

Zařízení na stlačený vzduch

Pro čištění stroje a kontrolu tlaku v pneumatikách nabízíme pro stroj Pantera 4504 jako volitelnou výbavu kompresorový systém s malou zásobou stlačeného vzduchu.

Přípojka stlačeného vzduchu se nachází na pravé straně stroje pod kabinou.

Manipulační závěs

Za účelem manipulace se strojem je k dispozici manipulační závěs.



Servis AMAZONE – stále jsme vám nablízku

Vaše spokojenost je naším motorem



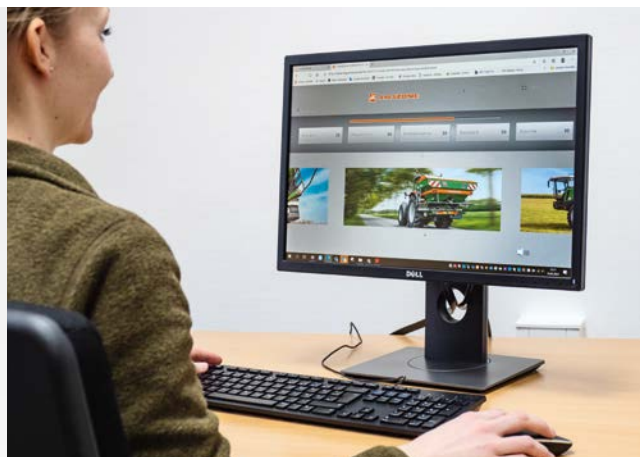
Spokojenost našich zákazníků je naším nejdůležitějším cílem

V tomto směru se spoléháme na naše zkušené prodejní partnery. Jsou spolehlivým partnerem i v oblasti servisu pro zemědělce a podniky služeb. Účastí na periodicky pořádaných školeních se prodejní partneři a servisní technici neustále obohacují o nejnovější technické informace.

Nabízíme vám prvotřídní servis v oblasti dodávek náhradních dílů

Základem naší celosvětové logistiky náhradních dílů je centrální sklad náhradních dílů v Tecklenburg-Leedenu. Ten zajišťuje optimální dostupnost náhradních dílů, a to i pro starší stroje.

Díly uskladněné v centrálním skladu náhradních dílů v Tecklenburg-Leedenu, jejichž objednávku obdržíme do 17:00 hodin, opouštějí ještě téhož dne naši firmu. V našem moderním systému skladování kompletujeme a spravujeme 42000 různých náhradních a opotřebitelných dílů. Každý den expedujeme našim zákazníkům až 1000 objednávek.



Použijte hned raději originál

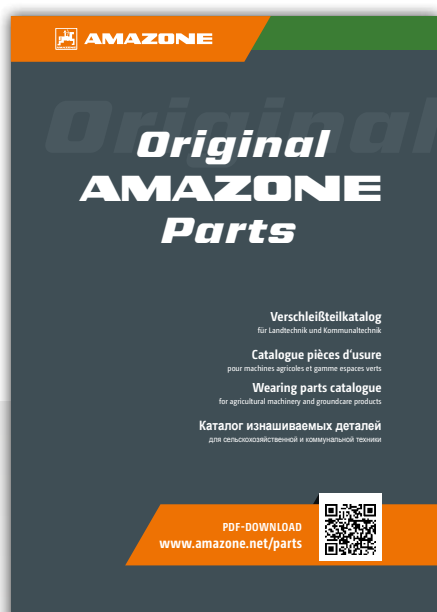
Vaše stroje jsou vystavené extrémnímu zatížení! Kvalita náhradních a opotřebitelných dílů značky AMAZONE vám přináší spolehlivost a jistotu, které potřebujete pro efektivní přípravu půdy, přesný výsev, profesionální hnojení a úspěšnou aplikaci ochranných postřiků.

Pouze originální náhradní a opotřebitelné díly přesně odpovídají svou funkcí a životností požadavkům kladeným na stroje značky AMAZONE. Tím je zaručen optimální výsledek prováděné práce. Pořízení originálních dílů za férové ceny se nakonec vyplatí.

Rozhodněte se proto pro originál!

Přednosti originálních náhradních a opotřebitelných dílů

- ✓ Kvalita a spolehlivost
- ✓ Inovace a vysoká efektivita
- ✓ Okamžitá disponibilita
- ✓ Vysoká cena použitého stroje při jeho opětovném prodeji



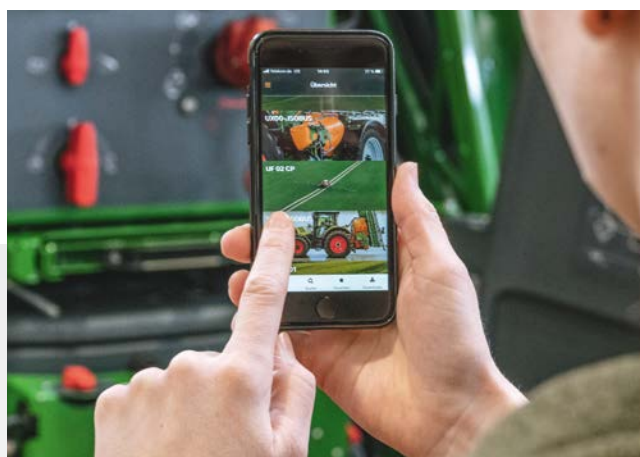
SmartLearning – interaktivní školení pro řidiče jako aplikace nebo na počítači

Interaktivním školením „SmartLearning“ s aplikací pro váš chytrý telefon online nebo ve verzi pro stažení do počítače vám AMAZONE nabízí účinnou podporu pro usnadnění efektivní práce s našimi stroji a terminály.

Díky nabídce „SmartLearning“ mají řidiči možnost seznámit se s ovládáním konkrétního stroje ještě před jeho prvním uvedením do provozu. Ovšem i zkušený řidič si zde mohou osvěžit svoje znalosti, aby tak mohli ještě intenzivněji využívat potenciál, který jim stroj nabízí.

Na našich webových stránkách ve verzi online nebo ke stažení: www.amazone.net/smartlearning

Nebo jako aplikace na chytrém telefonu:



Pneumatiky Pantera 4504

Velikost	Pantera	Pantera-W	Pantera-H	Pantera-HW	Index zatížení	Vnější průměr v mm
300/95 R52	X	X	X	X	156 D	1890
320/90 R54	X	X	X	X	156 B	1948
340/85 R48	X	X			151 D	1805
380/90 R46	X	X	X	X	168 D	1842
380/90 R46	X	X	X	X	173 D	1842
380/90 R50	X	X	X	X	170 D	1956
380/90 R50	X	X	X	X	175 D	1947
420/80 R46	X				159 D	1840
480/80 R42	X	X			156 B	1840
480/80 R46	X	X	X	X	158 B	1945
480/80 R46	X	X	X	X	177 D	1943
520/85 R42	X	X	X	X	165 D	1956
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
520/85 R42	X	X	X	X	162 B	1951
620/70 R38	X				170 B	1864
650/65 R38	X				157 D	1811
710/60 R38	X				160 D	1814

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné. V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Je třeba dodržovat platná ustanovení národních dopravních předpisů, může vzniknout místní povinnost zajistit schválení technické způsobilosti.

Pneumatiky Pantera 7004

Velikost	Pantera	Pantera-W	Index zatížení	Vnější průměr v mm
380/90 R54	X	X	171 D	2054
380/90 R54	X	X	176 D	2050
420/95 R50	X	X	177 D	2052
480/80 R50	X	X	166 D	2050
480/80 R50	X	X	179 D	2050
520/85 R46	X	X	170 D	2052
620/70 R42	X		166 D	1935
650/65 R42	X		170 D	1940
650/65 R42	X		165 D	1936

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné. V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Je třeba dodržovat platná ustanovení národních dopravních předpisů, může vzniknout místní povinnost zajistit schválení technické způsobilosti.



Pantera 7004

Technické údaje Pantera 4504



Typ	Pantera 4504	Pantera 4504-W	Pantera 4504-H	Pantera 4504-HW
Jmenovitý objem (l) / skutečný objem (l)	4 500 / 4 750			
Objem nádrže na čistou vodu (l)	500			
Pracovní záběr (m)	21 – 48			
Výkon čerpadla (l/min)	520			
Max. sací výkon (l/min)	700			
Palivová nádrž (l)	290			
Nádrž DEF (l)	20			
max. pracovní rychlost (km/h)	20 (30 volitelná)			
Přepravní rychlost (km/h)	až 50			
Délka (m) (přepravní poloha, vč. zařízení na vnější čištění stroje)	8,60			
Přepravní šířka (m)	2,55	2,75	2,55	2,75
Výška postřiku min. / max. (m) s pneumatikami 380/90 R50	0,35 – 2,65 se zvedacím modulem 0,35 – 3,35		0,35 – 3,15 se zvedacím modulem 0,35 – 3,85	
Sekce min./max. (počet)	7 – 13			
Sekce se spínáním jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect (počet sekcí)	až 96 sekcí			
Hmotnost, prázdná (kg)	10100	10400	11100	11400
max. příp. celková hmotnost (kg)	17 200 (v závislosti na pneumatikách)			
Poloměr otáčení, řízení všech kol (m)	4,50			
Rozchod kol (m) s pneumatikami 380/90 R50 (zális disku + 50 mm)	1,80 – 2,40	2,25 – 3,00	1,80 – 2,40 (dole) 2,10 – 2,60 (nahore)	2,25 – 3,00 (dole) 2,45 – 3,20 (nahore)
Světlná výška (m) s pneumatikami 380/90 R50	1,20	1,15	1,25 / 1,70 ve spodní / horní pracovní poloze	1,25 / 1,70 ve spodní / horní pracovní poloze
Výkon motoru	max. 160 kW (218 K)			

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné. V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Je třeba dodržovat platná ustanovení národních dopravních předpisů, může vzniknout místní povinnost zajistit schválení technické způsobilosti.

Technické údaje Pantera 7004



Typ	Pantera 7004	Pantera 7004-W
Jmenovitý objem (l) / skutečný objem (l)	6 600 / 7 000	
Objem nádrže na čistou vodu (l)	500	
Pracovní záběr (m)	24 – 48	
Výkon čerpadla (l/min)	610	
Max. sací výkon (l/min)	750	
Palivová nádrž (l)	290 / 400	
Nádrž DEF (l)	20	
max. pracovní rychlost (km/h)	20 (30 volitelná)	
Přepavní rychlost (km/h)	až 50	
Délka (m) (přepavní poloha, vč. zařízení na vnější čištění stroje)	9,77	
Přepavní šířka (m)	2,55	2,75
Výška postřiku min. / max. (m) s pneumatikami 380/90 R50	0,35 – 2,75 se zvedacím modulem 0,35 – 3,45	
Sekce min./max. (počet)	7 – 13	
Sekce se spínáním jednotlivých trysek AmaSwitch nebo AmaSelect (počet sekcí)	až 96 sekcí	
Hmotnost, prázdná (kg)	cca 12.000 kg dle výbavy	
max. příp. celková hmotnost (kg)	20.000	
Poloměr otáčení, řízení všech kol (m)	4,50	
Rozchod kol (m) s pneumatikami 380/90 R50 (zális disku + 50 mm)	2,00 – 2,75	2,25 – 3,00
Světlá výška (m) s pneumatikami 380/90 R50	1,30	
Výkon motoru	max. 225 kW (306 K)	

Obrázky, obsah a technické údaje jsou nezávazné. V technických údajích mohou být odchylky podle výbavy stroje. Je třeba dodržovat platná ustanovení národních dopravních předpisů, může vzniknout místní povinnost zajistit schválení technické způsobilosti.



AMAZONE



AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG

Postbox 51 · D-49202 Hasbergen-Gaste · tel.: +49 (0)5405 501-0 · fax: +49 (0)5405 501-193

AGROTEC a.s.

Brněnská 74 · 693 01 Hustopeče · tel.: +420 519 402 861

email: info@zavesnatechnika.cz · www.zavesnatechnika.cz