



**Перед началом
работы прочтите
руководство по эксплуатации
и указания по технике
безопасности!**



Авторское право © 1998

AMAZONEN-WERKE
H. Dreyer GmbH & Co. KG
D-49202 Hasbergen-Gaste

Все авторские права сохраняются



Ленточная почвоуплотнительная сеятельная машина точного высева “АМАЗОНКА RP-ED” является сеялкой точного высева из большого ассортимента производства сельскохозяйственных машин серии “АМАЗОНКА”.

Совершенная техника в сочетании с правильной эксплуатацией обеспечивают оптимальное и бережливое применение.

Поэтому мы просим Вас тщательно прочитать это руководство по эксплуатации и руководствоваться им, так как претензии на замену деталей, неисправность которых возникла в результате неправильной эксплуатации, не принимаются.

Занесите, пожалуйста, заводской номер Вашей пунктирной сеятельной машины в предназначенную для этого табличку. Номер на машине нанесен справа по ходу движения, на стойке вентилятора.

При последующих заказах или рекламациях всегда указывайте тип машины и ее номер:

АМАЗОНКА RP-ED	
<input type="checkbox"/>	с ленточным разбрасывателем минеральных удобрений
<input type="checkbox"/>	без ленточного разбрасывателя минеральных удобрений
Номер машины :	

Руководство по эксплуатации следует дополнять действующими национальными положениями по предотвращению аварий. Руководство должно постоянно находиться в месте проведения работ. Перед началом работы руководство должны изучать и руководствоваться им все лица, на которых возложена эксплуатация машины. Для обслуживания машины должен допускаться только обученный и допущенный до этого персонал, следует обращать внимание на минимально допустимый возраст.

Кроме этого руководства, следует обращать внимание на действующие в стране соответствующие положения по предотвращению аварий, а также на правила эксплуатации специальной техники (меры безопасности при проведении работ).

Предисловие :

Это руководство по эксплуатации должно облегчить изучение машины и в соответствии с условиями рационально использовать ее возможности в практической работе.

В руководстве по эксплуатации содержатся важные рекомендации по надежной, рациональной и экономной эксплуатации машины.

Их соблюдение поможет избежать опасностей, уменьшить потери из-за ремонта и простоя, повысить надежность и срок эксплуатации машины.



Содержание	Страница
1.0 Сведения о машине	6
1.1 Завод-производитель	6
1.2 Технические характеристики	6
1.3 Характеристики по шумообразованию	7
2.0 Важные рекомендации	9
2.1 Символы техники безопасности	9
2.2 Символы внимания	9
2.3 Рекомендательные символы	9
2.4 Предупредительные сигналы и табло рекомендаций	9
2.5 Приемка машины	11
2.5 Целевое применение	11
3.0 Общие правила безопасности и безаварийности	12
3.1 Навесное оборудование	13
3.2 Карданные приводы	13
3.3 Гидравлическое оборудование	13
3.4 Общие правила безопасности и предотвращения аварий при проведении технического обслуживания, ремонте и уходе	14
4.0 “АМАЗОНКА RP-ED”	15
4.1 Принцип работы RP-ED	15
4.2 Различные возможности для привода вентилятора	17
4.2.1 Замена шкива ременного привода на контрприводе	18
5.0 Сев различного посевного материала	19
5.1 Замена сортировочных дисков	19
6.0 Монтаж и регулировка “АМАЗОНКИ RP-ED”	20
6.1 Сцепление “АМАЗОНКИ RP-ED” без ленточного разбрасывателя минеральных удобрений	20
6.1.1 Сцепление с грунтообрабатывающей машиной и колесным уплотнителем грунта	20
6.1.2 Оснащение колесного уплотнителя грунта с захватами	20
6.1.3 Крепление RP-ED на уплотнителе грунта и на грунтообрабатывающей машине	21
6.2 Соединение “АМАЗОНКИ RP-ED” с ленточным разбрасывателем минеральных удобрений	23
6.2.1 Соединение между грунтообрабатывающей машиной и сновальной рамой разбрасывателя удобрений	23
6.2.2 Соединение между грунтообрабатывающей машиной, сновальной рамой разбрасывателя удобрений и колесным уплотнителем грунта	23
6.2.3 Оборудование колесного уплотнителя грунта с захватами для RP-ED и монтаж промежуточного привода для разбрасывателя минеральных удобрений	24
6.2.4 Крепление RP-ED на грунтообрабатывающей машине, сновальной раме и на колесном уплотнителе грунта	24
6.2.5 Обзор необходимых узлов для монтажа бороны с качающимися зубьями или циркулярной бороны с RP-ED	27
6.3 Подгонка коленвала	29
6.3.1 Особенная рекомендация по практическому применению	30
6.4 Маркер колеи	31
6.4.1 Регулировка маркера колеи	31
6.4.2 Регулировка длины маркера колеи	33
6.4.2.1 Регулировка маркера колеи RP-ED 301, RP-ED 401, RP-ED 451	33
6.4.3 Расчет длины маркера колеи для обозначения середины следа прицепного оборудования ...	34
6.5 Установка расстояний между рядами	35
7.0 Движение на поле по улицам и дорогам	36
7.1 Переоборудование машины для движения по дорогам	37
8.0 Введение в строй и эксплуатация RP-ED	38
8.1 Регулировка расстояния высева	39
8.1.1 Расчет количества “семян на гектар”	44
8.2 Опускание сеятельного агрегата и монтаж привода	44



Содержание	Страница
8.3 Наполнение бункера посевным материалом (рекомендации по посеву)	45
8.4 Регулировка сбрасывателя	45
8.5 Регулировка глубины задела семян	47
8.6 Регулировка загортача	47
8.7 Регулировка пружин сеятельного агрегата	48
8.8 Регулировка низкого давления	49
8.9 Регулировка потока высевного материала в высевной коробке	50
8.10 Противоперегрузочный предохранитель для отключения привода сеятельного агрегата	51
8.11 Выбрасыватель	51
9.0 После работы	52
9.1 Поднимание сеятельного агрегата и отключение привода	52
9.2 Извлечение посевного материала из бункера	52
9.3 Чистка машины	52
10.0 Подготовка к работе ленточного разбрасывателя удобрений	53
10.1 Заполнение бункера минеральными удобрениями	53
10.2 Установка тукового сита	53
10.3 Привод дисков дозатора	53
10.4 Регулировка количества подачи минеральных удобрений	53
10.4.1 Регулировка рычага включения привода	54
10.4.2 Регулировка предохранительного затвора	54
10.4.3 Регулировка клапана вывеской коробки	54
10.5 Проверка установки на норму высева	55
10.6 Регулировка туковых сошников	56
10.7 После работы- очистка тукового бункера	56
11.0 Техническое обслуживание, ремонт и уход	57
11.1 Резиновые соединения	57
11.2 Коленчатый вал	57
11.3 Клиновидный ремень привода вентилятора	57
11.4 Цепной привод	58
11.5 Отсекательные диски и всасывающий патрубок	60
11.6 Уровень масла в ступенчатой коробке передач разбрасывателя минеральных удобрений	60
11.7 Замена наконечников высевных и туковых сошников	60
11.8 Чистка всасывающих патрубков	61
11.9 График технического обслуживания	61
12.0 Специальное оборудование	62
12.1 Отсекательные диски	62
12.2 Маркер середины колеи прицепного оборудования с предохранительным срезным устройством	62
12.2.1 Маркер колеи без автомата выключения	62
12.2.2 Гидравлический автомат включения маркера колеи с соединительным узлом	62
12.2.2.1 Установка автомата включения на маркере колеи	63
12.2.2.2 Регулировка гидравлического автомата включения	63
12.2.3 Приведение маркера колеи в вертикальное положение	64
12.3 Привод коленвала с оборотами 700 об/мин	64
12.4 Привод коленвала с оборотами 540 об/мин	64
12.5 Привод коленвала с оборотами 1000 об/мин	64
12.6 Сошник для бобовых	65
12.7 Промежуточная борона	65
12.8 Гидравлическое выдвижение сеятельного агрегата	65
12.9 Загрузочный мостик	65
12.10 Освещение заднее	66
12.11 Габаритные фонари передние	66
12.12 Мульчирующее оборудование	67
12.13 Туковая борона для мульчирования	67
12.14 Ускоренная очистка тукового бункера	67
12.15 Шнек для загрузки минеральных удобрений	68

1.0 Сведения о машине

1.1 Завод-производитель

Заводы АМАЦОНЕН-ВЕРКЕ Х. Драйер ГмбХ & Ко.КГ,
абонементный почтовый ящик 51, 49202 Хасберген-
Гасте, Германия.

1.2 Технические характеристики

ТИП машины		RP-ED 301	RP-ED 401	RP-ED 451
Транспортная ширина [м]		3,08	4,08	4,58
Длина с устройством рядного удобрения [м] без устройства рядного удобрения [м] (уплотняющий каток \varnothing 370 мм)		2,3		
Число высевающих механизмов (серийное)		4		
Число высевающих механизмов (максим.) без подножного удобрения с подножным удобрением		10 8	12 12	12 12
Ширина междурядья (серийная) [см]		75	75	75
Расстояние между зернами [см]		36 ступеней 4,1 – 26,9		
Емкость семенного бункера [л]		32		
Вентилятор		Всасывающий вентилятор число оборотов карданного вала 540 об/мин, 700 об/мин или 1000 об/мин (серийное)		
Дозирующие органы		Пластмассовые дозирующие диски для кукурузы, бобовых культур, гороха, соевых бобов, подсолнечника, хлопка		
Емкость бункера для удобрений [л]		450	640	720
Высота загрузки удобрения [м]		1,3		
Общая масса незагруженной машины без устройства рядного удобрения [кг]	уплотняющий каток \varnothing 370 мм	от 522	от 713	от 748
	уплотняющий каток \varnothing 500 мм	от 562	от 773	от 808
Общая масса незагруженной машины с устройством рядного удобрения [кг]	уплотняющий каток \varnothing 370 мм	от 792	от 1078	от 1128
	уплотняющий каток \varnothing 500 мм	от 832	от 1138	от 1188



1.3 Данные об уровне производимого шума

При работе уровень производимого шума составляет 76 дцб (А), измерение проводится при работающей машине, при закрытой кабине, непосредственно у уха водителя, прибором OPTAC SLM 5.

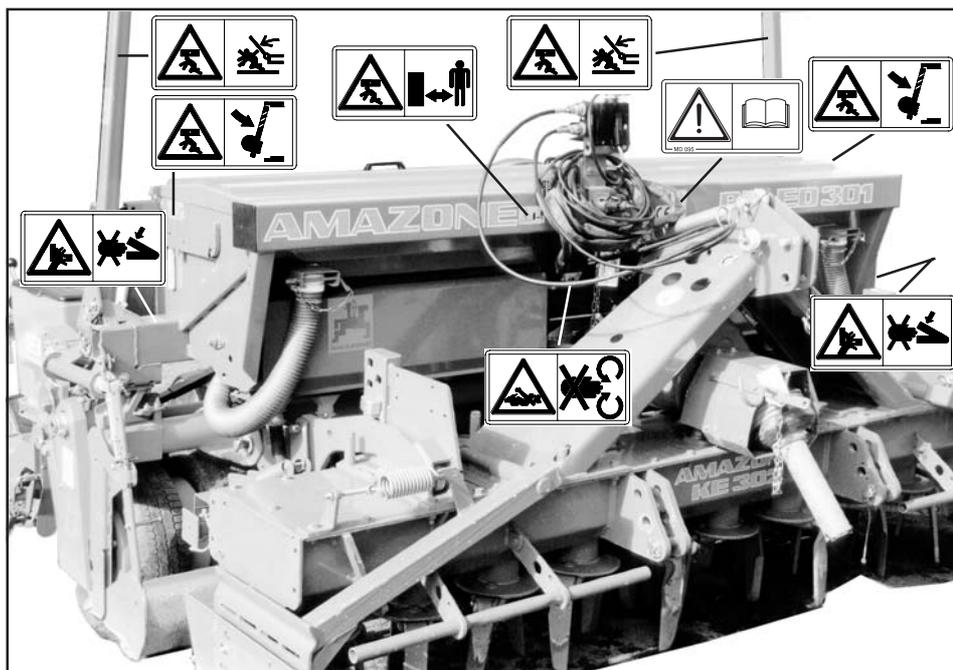


Рис. 2.1

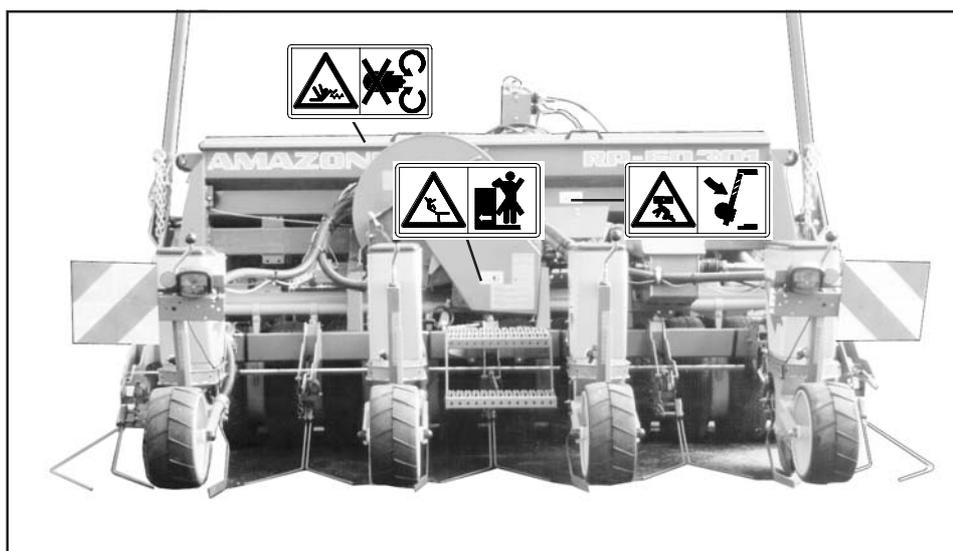


Рис. 2.2

2.0 Важные рекомендации

2.1 Символ, относящийся к мерам безопасности



Этот символ применяется во всех рекомендациях по мерам безопасности, существует опасность для жизни и телесных повреждений обслуживающего персонала. Руководствуйтесь этими рекомендациями и будьте особенно внимательными в таких случаях. Доводите рекомендации по соблюдению мер безопасности другим пользователям. Кроме приведенных в этом руководстве мер безопасности, необходимо соблюдать общие правила техники безопасности и предотвращения несчастных случаев.

- Рекомендуется как можно точнее следовать предупредительным и рекомендательным знакам!
- Доводите все рекомендации по технике безопасности до других пользователей!
- Предупредительные и рекомендательные знаки должны всегда содержаться в чистоте и хорошо читаться. При покупке требовать от продавца заменить неисправные или восстановить в соответствующих местах отсутствующие таблички с предупредительными знаками. (Рис.N: = Заказ N:)
- Рис 2.1 и 2.2 показывают места нанесения предупреждающих и рекомендующих знаков. Их соответствующее толкование Вы найдете на следующих страницах.

2.2 Символ внимания



Этот символ наносится в местах, на которые необходимо обращать особое внимание, чтобы соблюсти правила, инструкции, рекомендации и технологию работ, а также предотвратить поломку оборудования.

2.3 Рекомендательный символ



Этим символом отмечаются рекомендации относительно специфических особенностей машины, которые необходимо учитывать в процессе эксплуатации машины.

2.4 Предупредительные знаки и таблички с рекомендациями, наносимые на машину.

- Предупредительные знаки наносятся в местах, представляющих опасность. Соблюдение требований этих знаков служит гарантией безопасности всех лиц, которые работают с этой машиной. Предупредительные знаки наносятся всегда вместе с символом мер безопасности
- Рекомендательными символами отмечаются специфические особенности машины, их необходимо соблюдать для безупречной.

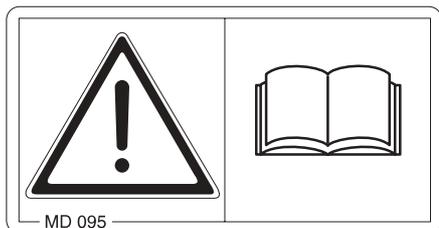


Рис.-N.: MD 095

Пояснение :

Перед вводом машины в эксплуатацию внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и рекомендации по технике безопасности.

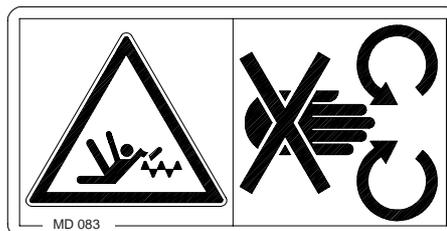


Рис.-N.: MD 083

Пояснение :

Не касаться руками посевного материала и минеральных удобрений в бункерах и загрузочного шнека. Существует опасность повреждения от вращающегося вала или загрузочного шнека!

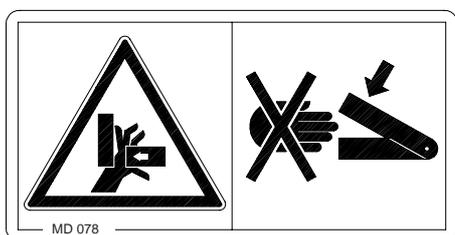


Рис.-N.: MD 078

Пояснение:

Никогда не находитесь в зонах работы агрегатов до полной остановки движущихся частей!



Рис.-N.: MD 084

Пояснение:

Не находиться в зоне поворота агрегатов!

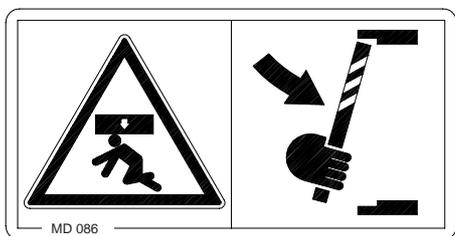


Рис.-N.: MD 086

Пояснение :

Перед отсоединением извлечь стопорный штуцер!

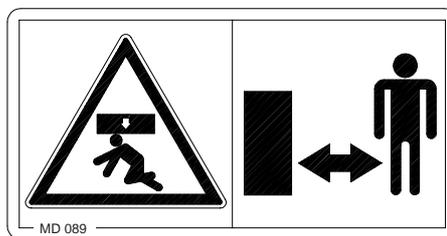


Рис.-N.: MD 089

Пояснение:

Не находиться под поднятым агрегатом (не закрепленным грузом)!

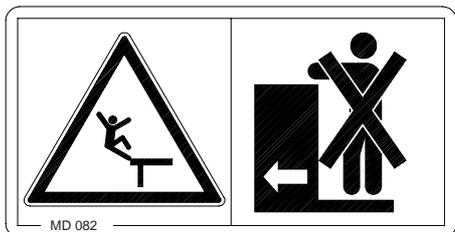


Рис.-N.: MD 082

Пояснение :

В движении не находиться на стремянках или платформах!



Рис.-N.: MD 093

Пояснение:

Опасность от вращающихся деталей машины (например, карданный вал)!

Не прикасаться к вращающимся валам!

2.5 Приемка машины

При приемке машины убедитесь в отсутствии повреждений от транспортировки и наличии всех частей! Только немедленная рекламация обеспечивает возмещение ущерба от доставляющей фирмы. Проверьте наличие всех комплектующих частей, указанных в транспортной накладной.

Перед эксплуатацией полностью удалить упаковку, в том числе крепежную проволоку, проверить смазку (особенно карданного вала)!



При буксировании машины отсечные диски сеятельного агрегата, а при смонтированном ленточном разбрасывателе минеральных удобрений - вал его бункера вращаются и при включенном нейтральном положении (положение "0").



Не загружать ни какие части в семенной и туковый бункеры. Этим можно вывести из строя отсечные диски и валы.



Не касаться руками посевного материала и минеральных удобрений в бункерах. Опасность получения повреждений от вращающихся отсечных дисков и валов!

2.6 Целевое применение

Сеялки точного высева " **АМАЗОНКА RP-ED 301, RP-ED 401 и RP-ED 451** " созданы исключительно для обычного применения в сельскохозяйственных работах. Сеятельные машины точного высева пригодны для высева семян кукурузы, фасоли, гороха, сои, подсолнуха, хлопка.

Иные виды применения машин считаются нецелевым использованием. Ответственности за возникшие вследствие этого неисправности производитель не несет. Риск возлагается на самого пользователя.

К целевому применению относится также соблюдение условий производителя по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, а также применение только **оригинальных запасных частей фирмы "АМАЗОНКА"**.

Сеялки точного высева " **АМАЗОНКА RP-ED 301, RP-ED 401 и RP-ED 451** " могут эксплуатироваться, обслуживаться и ремонтироваться только лицами, изучившими их и знакомыми с мерами безопасности.

Необходимо точно соблюдать общие правила предотвращения несчастных случаев, иные общие правила техники безопасности, требования медицины и правил дорожного движения, следовать рекомендациям, указанным в табличках, нанесенных на детали машины.

Произвольное изменение конструкции машины исключает несение ответственности заводом-производителем за возможные вследствие этого неисправности.

Несмотря на тщательность производства машин, даже при правильной эксплуатации возможно возникновение неисправностей и даже полный их выход из строя. Это может быть обусловлено следующими причинами:

- неоднородностью семенного материала (например, различная величина семян, специфическая плотность, геометрическая форма, протравливаете семена, плотная задела).
- дрейфом.
- Закупорка и образование перемычек (например, из-за других семян, остатков тары...).
- Неровностью почвы.
- Износом трущихся деталей (например, отсечных дисков).
- Внешними воздействиями.
- Неправильным выбором оборотов или скорости движения.
- Неправильной регулировкой машины (ошибки в сборке).

Перед каждым применением машины, а также в процессе работы с ней проверяйте правильность ее функционирования и точность высева.

Претензии на возмещение ущерба от неисправностей, возникших не в самой машине, не принимаются. К этому также относятся неисправности, возникшие в результате неправильного высева семян. Произвольное внесение изменений в конструкцию может также вызвать неисправности, за которые поставщик ответственности не несет.



3.0 Общие правила безопасности и предотвращения несчастных случаев



Основное правило :

перед эксплуатацией проверять оборудование и трактор на безопасность движения и эксплуатации!

1. Кроме рекомендаций этого руководства, обращайтесь внимание на общие действующие инструкции по технике безопасности и предотвращения несчастных случаев!
2. Нанесенные на машине предупреждающие и рекомендательные таблички содержат важные сведения относительно безопасности эксплуатации. Они предназначены для Вашей же безопасности!
3. При движении по общественным дорогам руководствоваться соответствующими правилами!
4. Перед началом работы необходимо изучить все агрегаты и органы управления ими, а также их функции. Во время работы это будет уже поздно!
5. Пользователь должен иметь плотно прилегающую одежду, избегать свободной одежды.
6. Для предотвращения пожара машину содержать в чистом состоянии!
7. Перед троганием с места и перед началом работы проконтролировать окружающее пространство (Дети!). Постоянно обеспечивать достаточное поле видимости!
8. Перевозка людей на рабочем инструменте запрещена!
9. Оборудование крепить в соответствии с инструкциями и только на предусмотренных для этого узлах!
10. Соблюдать особую осторожность при подсоединении и отключении оборудования на тягаче!
11. При навешивании или демонтаже оборудования устанавливать в соответствующее положение крепежные кронштейны (в безопасное положение)!
12. Навесное оборудование крепить в точках, предусмотренных инструкцией!
13. Согласовывать вес навесного оборудования, общий вес и размеры транспортного средства!
14. Проверять и монтировать оборудование для движения, например, освещение, предупреждающая сигнализация и т.д!
15. Размыкающие устройства для быстрого сцепления должны находиться в свободном положении, в нижнем положении не должны самопроизвольно рассоединяться!
16. Во время движения никогда не оставлять место водителя!
17. Навесное оборудование оказывает влияние на условия движения, управление и торможение. Необходимо обращать внимание на возможности управления и торможения!
18. При поднимании трехточечной навески в зависимости от ее величины изменяется и нагрузка на переднюю ось тягача. Следует обращать внимание на допустимые нагрузки на переднюю ось (до 20 % веса порожнего тягача)!
19. При движении по извилистым дорогам обращать внимание на занос и инерцию навесного оборудования! Работу с оборудованием начинать только после проверки всех защитных приспособлений!
20. Нахождение людей в зоне работы запрещено!
21. Нахождение в рабочей зоне строго запрещено!
22. Не находиться в зоне поворота навесного оборудования!
23. Гидравлические откидные рамы можно приводить в действие только при отсутствии людей в зоне поворота!
24. В узлах дополнительного оборудования (например, гидроусилитель) есть дробящие и режущие места!
25. Перед оставлением кабины трактора навесное оборудование опускать на землю, выключать мотор и извлекать ключ зажигания!
26. Между трактором и навесным оборудованием запрещается нахождение людей, если трактор не установлен на стояночный тормоз и под колеса не подложены противооткатные клинья!
27. В транспортном положении блокировать маркер колеи!
28. Соблюдать нормы заполнения бункеров!

29. Не хранить в среди запасных частей посторонние детали!
30. При проверках в опасных местах обращать внимание на вращающиеся детали!
31. Мостики использовать только для заполнения бункеров. Во время работы нахождение людей на них запрещено!

3.1 Навесное оборудование

1. Перед монтажом или демонтажем оборудования на трехточечной подвеске поставить органы в положение, исключающее непредусмотренное поднятие или опускание оборудования!
2. При трехточечном навешивании оборудования непременно необходимо согласовать монтажные категории тягача и оборудования!
3. В зоне трехточечной подвески существует опасность получить дробящие или режущие повреждения!
4. При работе с дополнительным пультом управления трехточечной подвеской не заходить в зону между трактором и навесным оборудованием!
5. В транспортном положении следить за боковыми стопорами трехточечной подвески!
6. При движении по дорогам с поднятым навесным оборудованием рычаг управления должен быть заблокирован против опускания!
7. Оборудование монтировать и снимать только в соответствии с установленными правилами. Контролировать систему тормозов прицепного оборудования. При этом руководствоваться инструкциями завода-производителя!

3.2 Привод через вал отбора мощности

1. Разрешается применять только рекомендуемые производителем, оборудованные необходимыми защитными устройствами карданные валы!
2. Предохранительная трубка и предохранительный раструб карданного вала, а также кожух вала отбора мощности, в том числе и стороны агрегата, должны находиться на установленном месте и содержаться в исправном состоянии!
3. Относительно карданных валов обращать особое внимание на ограждения трубопроводов в транспортном и рабочем положениях (руководствоваться рекомендациями по эксплуатации завода-изготовителя)!

4. Монтаж и демонтаж карданного вала производить только при отключенном вале отбора мощности, выключенном моторе и извлеченном ключе зажигания!
5. Всегда обращать внимание на правильность монтажа и защиту карданного вала!
6. Предохранительный кожух карданного вала оснащать цепью против его прокручивания!
7. Перед включением карданного вала убедиться, что обороты цапфенного вала трактора согласованы с допустимыми оборотами карданного вала навесного оборудования!
8. При использовании карданных валов с горизонтальным расположением обращать внимание на то, чтобы обороты согласовывались со скоростью движения, а направление движения было противоположное движению назад!
9. Перед включением карданного вала обращать внимание на отсутствие людей в зоне опасности навесного оборудования!
10. Никогда не включайте вал отбора мощности при неработающем моторе!
11. При работе с валом отбора мощности в зоне вращения вала отбора мощности и карданного вала не должно быть людей!
12. Всегда отключать вал отбора мощности при появлении слишком больших угловых отклонений и когда в этом нет необходимости!
13. Внимание! После отключения вала отбора мощности существует опасность от его вращения по инерции!

В это время не приближаться к агрегату! Работы с ним можно проводить только после полной остановки!

14. Чистку, смазку и регулировку агрегата с валом отбора мощности и карданного вала можно производить только при отключенном вале отбора мощности, выключенном моторе и извлеченном ключе зажигания!
15. Отсоединенный карданный вал помещается в специальные держатели!
16. После демонтажа карданного вала установить защитный кожух на отросток вала отбора мощности!
17. Неисправности устранять до начала работы с оборудованием!



3.3 Гидравлическое оборудование

1. Система гидравлики находится под высоким давлением!
2. При подключении гидравлических цилиндров и моторов необходимо обращать внимание на правильность подключения шлангов гидравлики!
3. При подключении шлангов к системе гидравлики трактора особое внимание обращать на то, чтобы системы гидравлики как трактора, так и навесного оборудования были без давления!
4. При функциональном соединении систем гидравлики трактора и оборудования необходимо маркировать соединительные муфты и разъемы чтобы исключить неправильное подключение. При неправильном соединении возможны обратные функции, например, вместо поднимания опускание и наоборот. Опасность аварии!
5. Осуществлять регулярный контроль за состоянием шлангов системы гидравлики, при неисправностях и изношенности необходимо их менять! Новые шланги должны соответствовать требованиям завода-производителя!
6. В связи с опасностью поиск подтеков следует осуществлять с помощью подручных средств!
7. Гидравлическая жидкость (гидравлическое масло), вытекающее под высоким давлением, может проникать через кожу и вызывать серьезные повреждения организма. В таких случаях немедленно обращаться к врачу! Существует опасность инфекционных заболеваний!
8. При выполнении работ с гидравлической системой необходимо предварительно опустить навесное оборудование, ликвидировать давление в агрегате и остановить его!
9. Срок годности шлангов системы гидравлики не должен превышать 6 лет, в том числе не более 2 лет хранения на складе. Даже при правильном складском хранении шланги подвержены естественному старению, поэтому срок их хранения и годности ограничен. Исключение из этого может составлять опыт работы с такими шлангами с учетом коэффициента риска. В отношении шлангов и трубопроводов из термостойких пластмасс могут быть и иные нормативы.

3.4 Общие правила безопасности и предотвращения несчастных случаев при техническом обслуживании, ремонте и уходе

1. Работы по техническому обслуживанию, ремонту и уходу, а также устранение функциональных неисправностей проводить принципиально только при выключенном приводе и неработающем моторе. Извлекать ключ зажигания!
2. Регулярно проверять затяжку гаек и болтов, при необходимости подтягивать их!
3. При проведении технического обслуживания при поднятом навесном оборудовании использовать страховку в виде подходящих для этого подпорок!
4. При замене рабочего инструмента использовать соответствующие инструменты и рукавицы!
5. Установленным порядком удалять масла, жиры и фильтры!
6. Перед проведением работ на электроустановках всегда отключать подачу тока!
7. При проведении сварочных работ на тракторе и на навесном оборудовании отключать контакты кабеля генератора и батареи!
8. При проведении работ на шинах следует обращать внимание на надежность тормоза и установку противоракетных клиньев!
9. Ремонтные работы на шинах проводятся только специалистами с применением специальных инструментов!
10. Условием монтирования колес является наличие соответствующих знаний и инструментов!
11. При избыточном давлении воздуха в шинах имеется опасность взрыва!
12. Регулярно проверять давление в шинах!
13. Запасные части должны по крайней мере отвечать техническим требованиям завода-изготовителя! Это достигается, например, путем использования оригинальных запасных частей завода-производителя!

4.0 “АМАЗОНКА RP - ED”

Базовым агрегатом ленточного упаковщика сеятельной машины точного высева является 4-рядная “АМАЗОНКА RP-ED 301”, которая поставляется с или без рядного разбрасывателя минеральных удобрений.

Для высева бобов и гороха базовая машина оборудуется сеятельными агрегатами в количестве до 10 единиц (см. главу 6.4).

Когда требуются большие мощности применяются ленточные упаковщики-сеялки точного высева типа “АМАЗОНКА RP-ED 401” или “АМАЗОНКА RP-ED 451”. И эти 6-ти рядные сеялки точного высева поставляются с или без ленточного разбрасывателя минеральных удобрений.

4.1 ПРИНЦИП РАБОТЫ СЕЯЛКИ “RP-ED”

“АМАЗОНКА RP-ED” представляет собой пунктирную сеятельную машину для точного высева семян кукурузы, бобов сои, конских бобов, гороха, кустистой фасоли, подсолнуха и хлопчатника. Привод отсекающих дисков каждого сеятельного агрегата осуществляется с помощью цепной передачи (4.2/1), промежуточного привода (4.2/2), карданного вала (4.2/3), механического регулируемого привода (4.2/4), карданного вала (4.2/5) и вторичной передачи (4.2/6) от вала привода (4.2/7). Передача усилия от вала привода (4.2/8) на сеятельный агрегат и соответственно на Отсекательные диски (4.3/1) осуществляется через шестерни и втулочно-роликовую цепь, расположенные закрыто на нижней тяге (4.2/9) параллелограммной направляющей.



Рис. 4.1

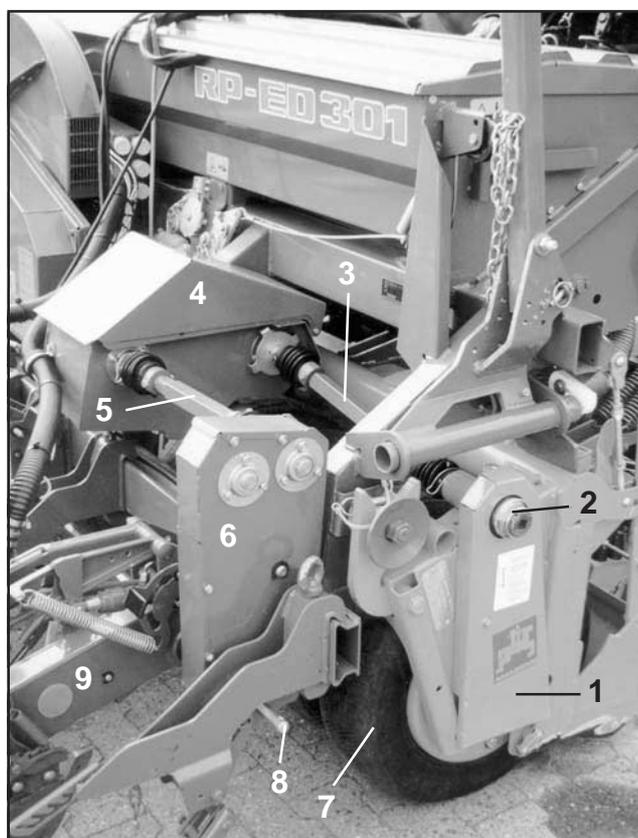


Рис. 4.2

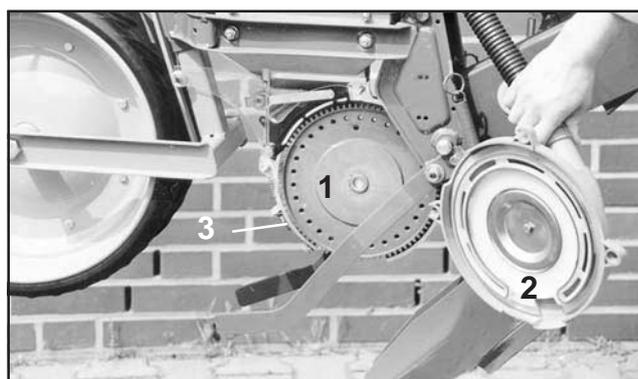


Рис. 4.3

Посевной материал подается на Отсекательные диски (4.3/1) по рукаву (4.4/1) из семенного бункера. Отсекательный агрегат работает по принципу всасывания воздуха. За счет создаваемого вентилятором (4.2/8) низкого давления семена из бункера притягиваются потоком воздуха к фасонным отверстиям отсекающих дисков.

Длинный участок заполнения сеялки обеспечивает участие в работе всех фасонных отверстий отсекающих дисков. Регулируемый на 5 положений сбрасыватель (4.4/2) разделяет прилипшие к фасонным отверстиям семена. Лишние зерна падают обратно. Под конец разделенные семена подаются по высевной коробке до выбрасывающих отверстий. При поступлении семени в нижнюю точку прекращается подача пониженного давления. Семя отделяется от отверстия отсекающих дисков и падает прямо в борозду, сделанную сошником сеялки (Рис.4.5). Расположенный ниже выбрасыватель (4.4/3) аккуратно отделяет притянутые к фасонным отверстиям семена и тем самым обеспечивает очередное “заряжание” отсекающих дисков семенами.

Для различных видов посевного материала имеются различные пластмассовые отсекающие диски, которые легко заменяются. Хорошее уплотнение между отсекающим диском и крышкой всасывающего вентилятора (4.3/2), а также между отсекающим диском и высевной коробкой (4.3/3) из двухкомпонентной пластмассы и пенообразного уплотнителя обеспечивает бесперебойную и длительную работу.



Рис. 4.3

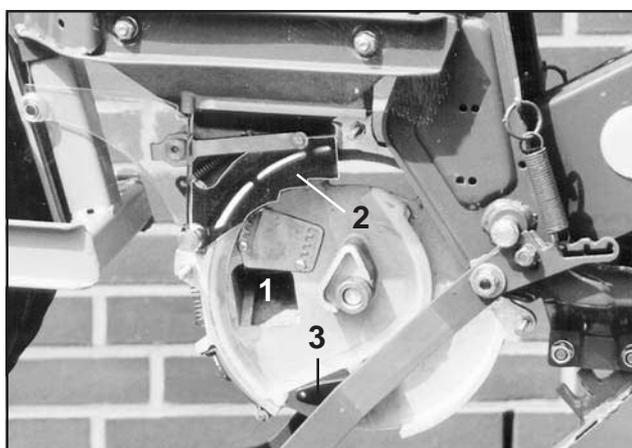


Рис. 4.4

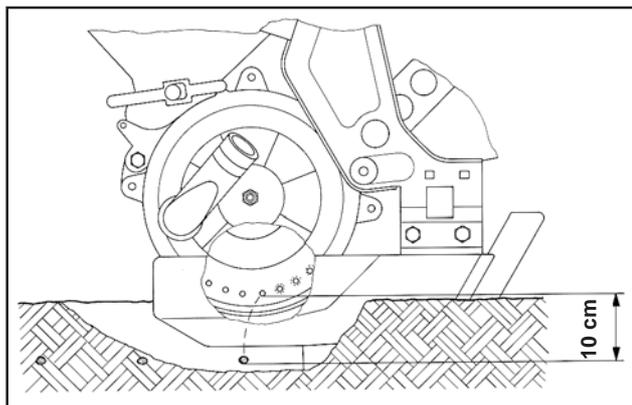


Рис. 4.5

4.2 Различные варианты привода вентилятора

Вентилятор (4.6/1) оснащен ременным приводом (4.6/2) в качестве контрпривода (4.6/3) и приводится в действие от карданного вала цапфенного вала тягача.

Применение ременных шкивов (4.6/4) различного диаметра "D" обеспечивает вращение входного вала (4.6/5) контрпривода от цапфенного вала тягача с различными скоростями вращения, не изменяя количества оборотов вентилятора. Защитная коробка (4.7/1) контрпривода для наглядности снята.



Машину эксплуатировать только с установленной защитной коробкой !

Возможные обороты вала отбора мощности и соответствующий диаметр ременных шкивов :

а) Привод цапфенного вала с оборотами 1000 об/мин (серийный),

диаметр шкива = 178 мм,
длина ремня = 1105 мм.

б) Привод цапфенного вала с оборотами 700 об/мин (пониженные обороты двигателя буксира),

диаметр шкива = 255 мм,
длина ремня = 1244 мм.

Когда требуется вращение вентилятора на пониженных оборотах мотора буксира,

- карданный вал подключить к валу отбора мощности буксира, вращающегося со скоростью 1000 об/мин и
- установить ременной шкив с диаметром D=255 мм (специальное оборудование).

в) Привод цапфенного вала с оборотами 540 об/мин

диаметр шкива = 330 мм,
длина ремня = 1397 мм.

Когда требуется вращение вентилятора со скоростью 540 об/мин,

- карданный вал подключить к валу отбора мощности буксира и
- установить ременной шкив с диаметром D=330 мм (специальное оборудование).

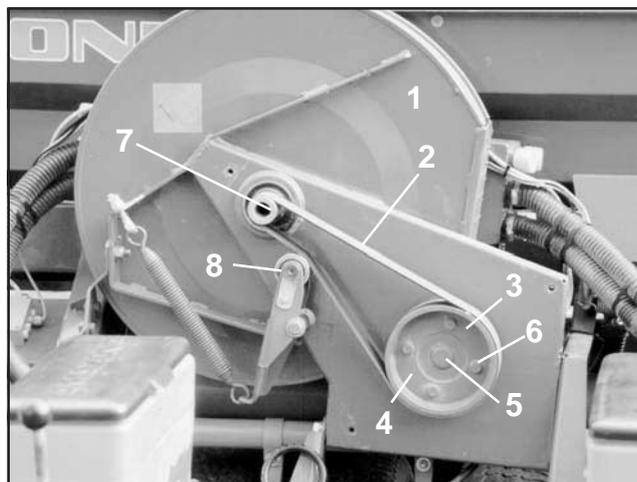


Рис. 4.6



Рис. 4.7

4.2.1 Замена ременного шкива на контрприводе

Ременной шкив (4.6/4) крепится на вращающемся входном валу (4.6/5) контрпривода четырьмя болтами (4.6/6). Клиновидный ремень (4.6/2) соединяет шкив с валом привода вентилятора (4.6/7). Натяжение ремня обеспечивает пружинный ролик (4.6/8).



Правильное предварительное натяжение ремня достигается за счет пружины длиной 260-5 мм.

Замена ременного шкива производится следующим образом:

- после удаления трех винтов (4.8/1) снять защитную коробку.
- ослабить натяжение ремня и снять его со шкива.
- вывинтить винты (4.6/6) и заменить шкив.

Монтаж осуществляется в следующей последовательности.



Для замены ременного шкива необходим клиновидный ремень иной длины.



Вновь установить пружину длиной 260-5 мм. Установить на место предохранительную коробку!



Агрегат включать только после установки в соответствующие места всех предохранительных устройств!

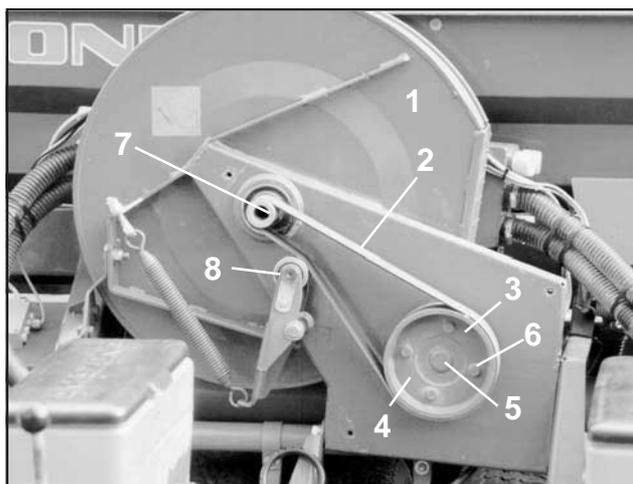


Рис. 4.6

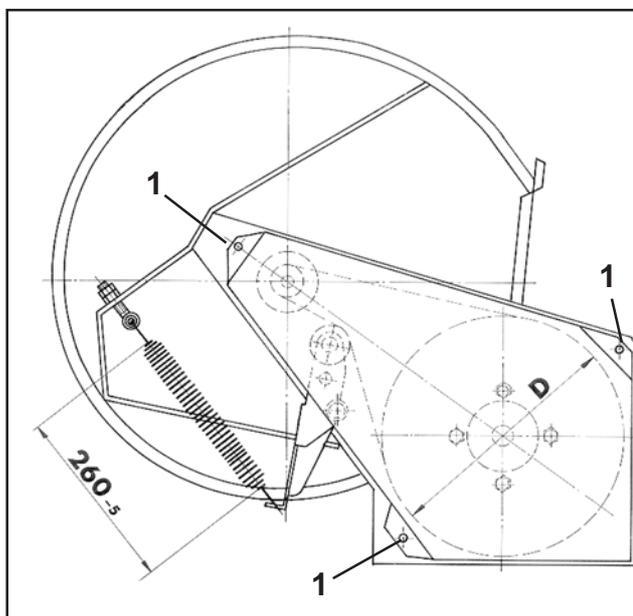


Рис. 4.8

5.0 Высев различного семенного материала

“АМАЗОНКА RP-ED” предназначена для точечного высева семян кукурузы, бобов сои, конских бобов, гороха, кустистой фасоли, подсолнуха и хлопчатника. Для точечного высева различного семенного материала в комплекте имеются легко заменяемые отсекательные диски (специальное оборудование).

5.1 Замена отсекательных дисков

- поднять в верхнее положение сеятельный агрегат (см. главу 9) или поддомкратить сеялку.



При поднимании машины застраховать ее от случайного опускания!

- Удалить нижний винт (5.1/1) на кронштейне сошника и опустить сошник (5.1/2) вниз.
- Вывинтить верхний винт (5.1/5) и сдвинуть в сторону прозрачную пластмассовую крышку (5.1/4).
- Спереди ослабить винты (5.1/5), полностью вывинтить задние винты (5.1/6) и отвести в сторону крышку вентилятора (5.2/1).
- Отвести в сторону крышку вентилятора вместе с отсекательным диском (5.2/2).
- Заменить отсекательный диск.



Обращать внимание на исправность пенопластового (5.2/3) уплотнения и при необходимости заменять его.



Фасонные отверстия (5.2/4) должны быть обращены в сторону корпуса (5.2/5), а не в сторону крышки вентилятора (5.2/1).

- Смонтировать отсекательный диск с крышкой вентилятора и установить крышку.
- Проверить ход сбрасывателя (5.3/1). Для этого несколькими легкими движениями подъемной штанги (5.3/2) - в точке крепления пружины - изменить положение сбрасывателя (5.3/1).



Пружина должна возвращать сбрасыватель в исходное положение.

- в зависимости от вида посевного материала каждый раз необходимо регулировать установку сбрасывателя (см. главу 8.4).
- Поднять в верхнее положение сошники и закрепить его.



Рис. 5.1

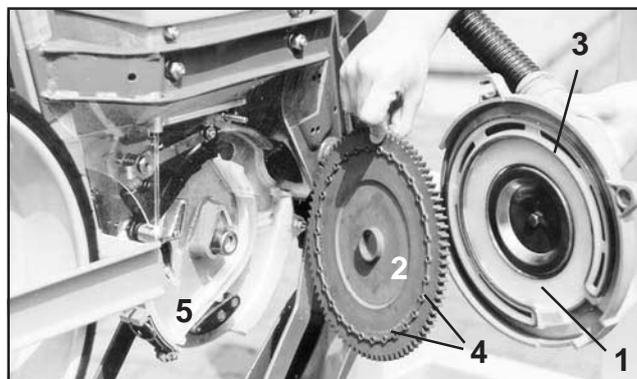


Рис. 5.2

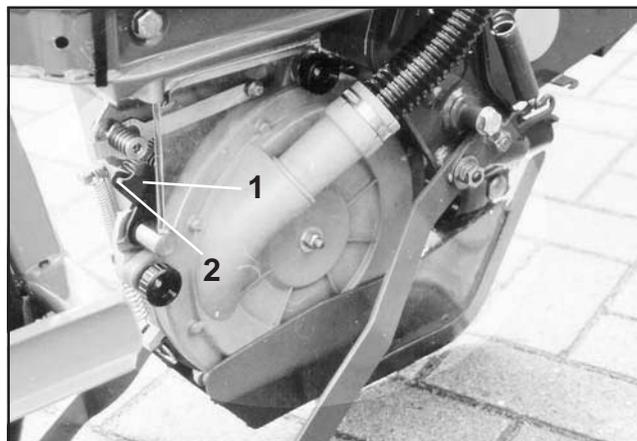


Рис. 5.3

6.0 Навешивание и основные регулировки “АМАЗОНКИ RP-ED”

6.1 Подсоединение “ АМАЗОНКИ RP-ED” без рядного разбрасывателя минеральных удобрений



Как правило дополнительно на переднюю часть трактора навешивается балласт для уравнивания нагрузки на переднюю ось (мин. 20% от общего веса порожнего трактора). Ф



Используемый тягач должен иметь достаточный запас нагрузки на заднюю ось, вес порожнего навесного оборудования достаточно большой. Поэтому движение по дорогам необходимо осуществлять с порожним навесным оборудованием.

Подсоединение RP-ED (Рис. 6.1) с колесным упаковщиком к почвообрабатывающей машине осуществляется в 4-ре этапа :

1. Соединение почвообрабатывающей машины с колесным упаковщиком.
2. Оборудование колесного упаковщика штангами для сеялки.
3. Соединение сеялки с колесным упаковщиком и почвообрабатывающей машиной.
4. Подключение карданных валов.

6.1.1 Соединение почвообрабатывающей машины с колесным упаковщиком (Рис. 6.2 + 6.3)

Для этого см. руководство по эксплуатации “ АМАЗОНКИ” - раздел “ Варианты поставки с колесным упаковщиком - навешивание-сеятельная машина RP-AD-2” (Глава 2.0).

- Несущие штанги (6.3/1) на кронштейнах колесного упаковщика крепятся двумя болтами (6.3/2).

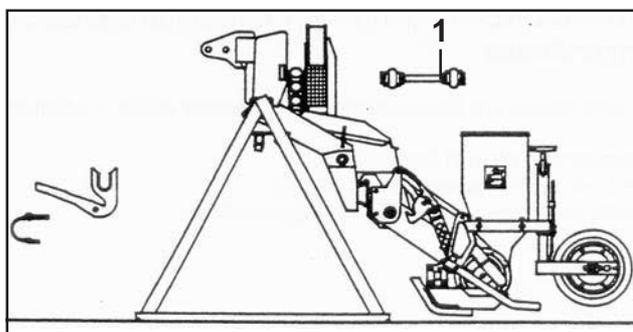


Рис. 6.1

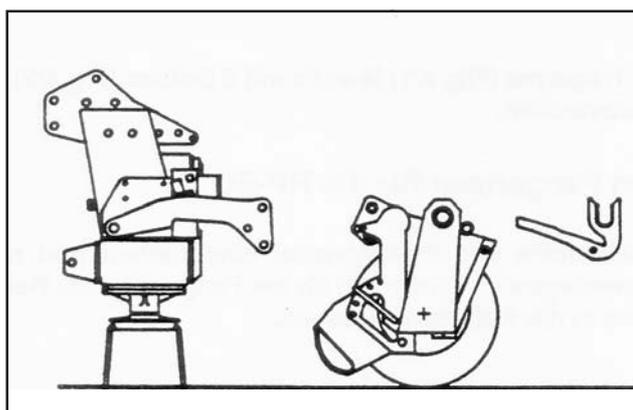


Рис. 6.2

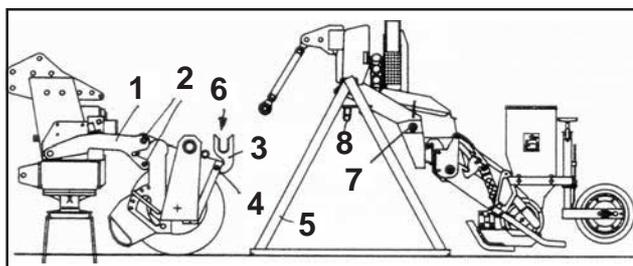


Рис. 6.3

6.1.2 Оборудование колесного упаковщика соединительными штангами для RP-ED

- Соединительные штанги (6.3/3) устанавливаются по бокам справа и слева колесного упаковщика и крепятся болтами (6.3/4). По бокам упаковщика имеются специальные ниши для хранения соединительных штанг. При установке соединительных штанг следить, чтобы они правильно входили в приемные пазы.

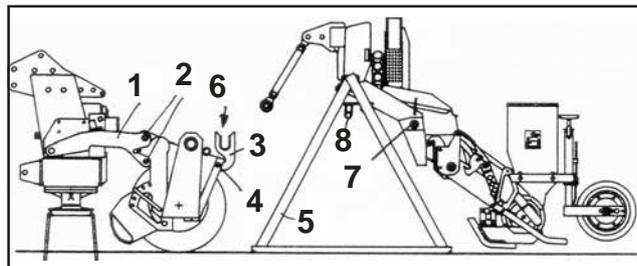


Рис. 6.3

6.1.3 Крепление RP-ED с колесным упаковщиком и почвообрабатывающей машиной (Рис. 6.3 + 6.4)

- Комбинацию, состоящую из почвообрабатывающей машины и колесного упаковщика (Рис. 6.3), поднять при помощи гидравлики тягача и осторожно задним ходом подъехать к установленной на опорах (6.3/5) сеялке до момента совмещения захватывающих карманов (6.4/1) соединительных штанг с опорной шейкой (6.4/2).
- Путем поднимания комбинации добиться совмещения захватывающих карманов с опорной шейкой.

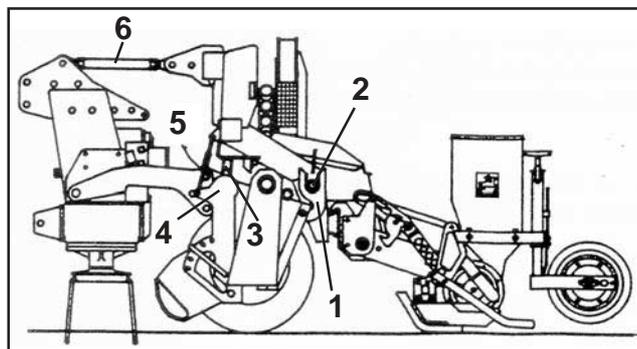


Рис. 6.4



На упаковщике справа спереди имеется приспособление для центровки, которое при соединении с сеялкой должно войти в отверстие на сеялке.

- Опорную шейку и захваты зафиксировать болтом и пружинным шплинтом.
- Опоры сеялки (6.4/3) установить на подвесную трубу (6.4/4) колесного упаковщика. Опоры должны сесть точно посередине подвесной трубы.
- Закрепить соединение двумя натяжными замками (6.4/5), расположенными спереди на колесном упаковщике. Замки натягивать до момента полной посадки опор сеялки на подвесную трубу колесного упаковщика. Зафиксировать замки контгайками.
- Соединить сеялку и почвообрабатывающую машину с верхней тягой (6.4/6) и зафиксировать соответствующим болтами и откидным штифтом.
- Всю комбинацию приподнять и удалить опорные стойки.
- После удаления крепежного болта снять малую шестерню колесного упаковщика с промежуточного привода.
- Установить карданный вал (6.1/1) между промежуточным приводом и цепным приводом, зафиксировать его трубчатыми откидными штифтами, зафиксировать также соединительный бугель.



Трубчатый откидной штифт вставить в вал таким образом, чтобы предохранительный бугель был полностью закрыт со стороны направления вращения. Закрытый предохранительный бугель зафиксировать болтом на откидном штифте.

- Удалить оба верхних болта на несущих штангах (6.4/7) из кронштейна несущих штанг колесного упаковщика для того, чтобы обеспечить передвижение тормозного рычага и свободу движения комбинации из колесного упаковщика и сеялки **на параллелограммной подвеске**. Для облегчения удаления болтов на несущих штангах целесообразно переставить верхнюю тягу.

Отсоединение навесного оборудования осуществляется в обратной последовательности.



Длину верхней тяги при работе в поле установить таким образом, чтобы семенной бункер сеялки мог находиться в вертикальном положении при вхождении сошников в грунт. При изменении рабочей глубины почвообрабатывающей машины необходимо внести соответствующие коррективы в длину верхней тяги.

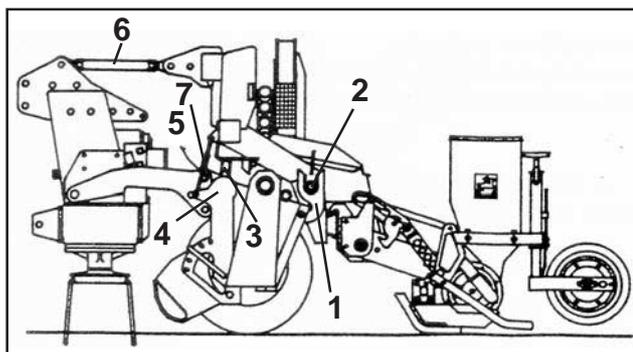


Рис. 6.4

6.2 Соединение “АМАЗОНКИ RP-ED” с рядным разбрасывателем минеральных удобрений

Соединение сеялки RP-ED с колесным упаковщиком и почвообрабатывающей машиной осуществляется в 6 этапов :

1. Соединение почвообрабатывающей машины (6.5/1) с рамой тукового сошника (6.5/2).
2. Соединение почвообрабатывающей машины и рамы тукового сошника с колесным упаковщиком (6.5/3).
3. Оборудование колесного упаковщика соединительными штангами (6.5/4) для сеялки RP-ED.
4. Монтаж привода разбрасывателя минеральных удобрений (6.5/5).
5. Крепление сеялки RP-ED с колесным упаковщиком и почвообрабатывающей машиной.
6. Подгонка карданных валов.

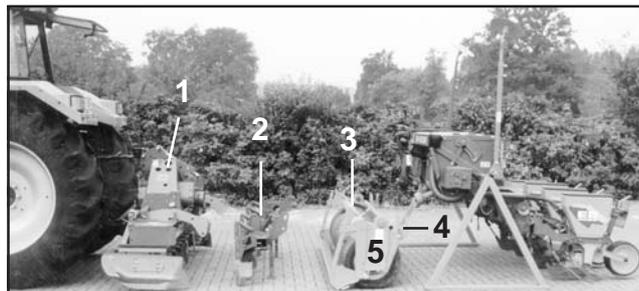


Рис. 6.5

6.2.1 Соединение почвообрабатывающей машины с рамой тукового сошника (Рис. 6.6)

- Почвообрабатывающую машину осторожно подать задним ходом до рамы тукового сошника.
- Несущую штангу (6.6/3) закрепить 2 болтами (6.6/2) в держателе несущей штанги (6.6/3) рамы тукового сошника.
- Извлечь стопорный штырь (6.6/4) и вставить его в четырехгранную трубу несущей рамы (6.6/4) и зафиксировать болтами и пружинным стопором.

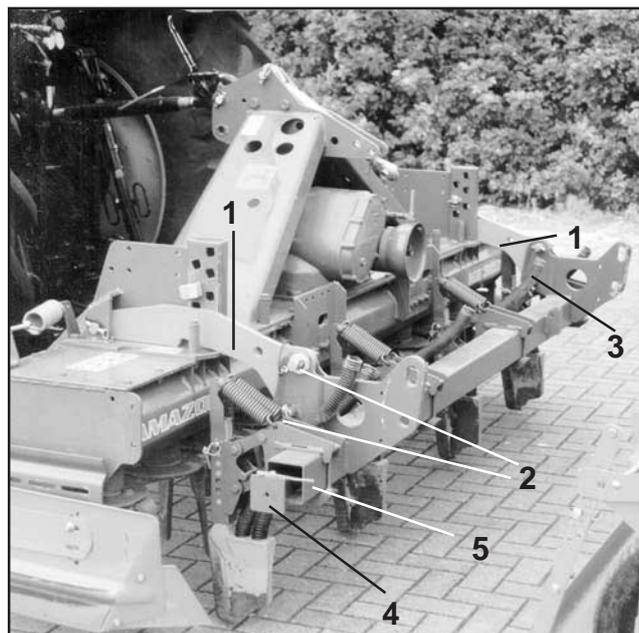


Рис. 6.6

6.2.2 Соединение почвообрабатывающей машины и рамы тукового сошника с колесным упаковщиком (Рис. 6.7)

- Колесный упаковщик установить в вертикальное положение и хорошо застопорить (предотвратить опрокидывание). Для этого см. руководство по эксплуатации, раздел “АМАЗОНКА - Поставляемые комбинации с колесным упаковщиком и навесной сеятельной машиной RP-AD-2” (Рис 2/0).

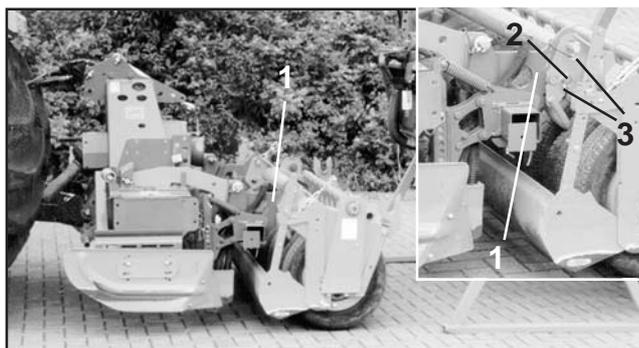


Рис. 6.7



Соединение почвообрабатывающей машины и рамы тукового сошника производить с особой осторожностью, так как колесный упаковщик при неправильном фиксировании может опрокинуться. Опасность получения телесных повреждений!

- Комбинацию, состоящую из почвообрабатывающей машины и рамы тукового

сошника, с помощью гидравлики тягача приподнять и осторожно задним ходом подъехать к колесному упаковщику до момента стыковки несущей штанги рамы тукового сошника (6.7/1) с захватом несущей штанги (6.7/2), расположенном на корпус колесного упаковщика.

- Несущие штанги рамы тукового сошника закрепить 2 болтами (6.7/3) в захвате несущей штанги, расположенном на корпусе колесного упаковщика.

6.2.3 Оснащение колесного упаковщика соединительными штангами для сеялки RP-ED и монтаж промежуточного привода для привода разбрасывателя удобрений

- Выдвинуть соединительные штанги (6.8/1) на боках колесного упаковщика и закрепить их болтами (6.8/2). На боках видны расположенные внутри приемники для соединительных штанг. При задвижении соединительных штанг следить за тем, чтобы они зашли захваты.
- Промежуточный привод (6.8/3) для привода разбрасывателя минеральных удобрений монтировать зеркально к правому промежуточному приводу. Для наглядности правый защитный кожух цепи снять, порядок работы см. в руководстве по эксплуатации, разделе “Поставляемая комбинация “АМАЗОНКИ” с колесным упаковщиком и навесной сеялкой RP-AD-2”.



Обращать внимание на соосность цепной звездочки вала привода и промежуточного привода.

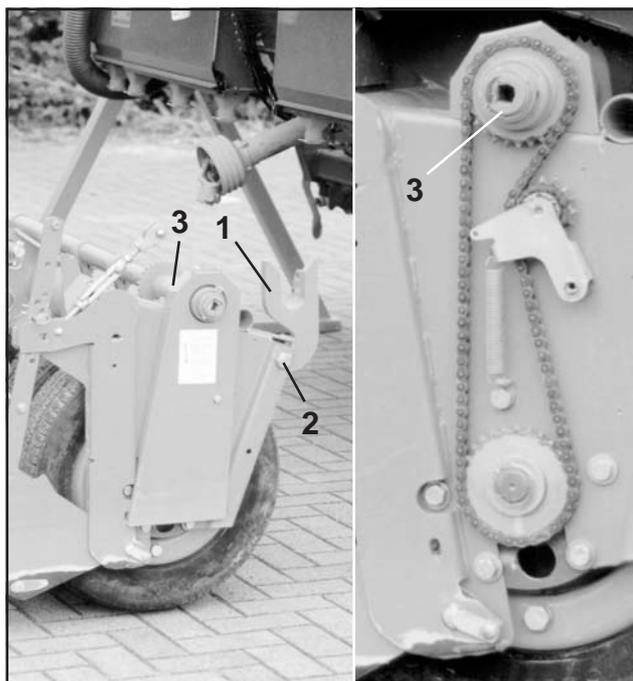


Рис. 6.8

6.2.4 Крепление сеялки RP-ED к почвообрабатывающей машине, раме тукового сошника и колесному упаковщику (Рис. 6.9)

- Комбинацию, состоящую из почвообрабатывающей машины, рамы тукового сошника колесного упаковщика, приподнять с помощью гидравлики тягача и осторожно подать задним ходом под поднятую на опорах (6.9/1) сеялку RP-ED до момента соприкосновения захватывающих карманов соединительных штанг (6.9/2) с опорной шейкой (6.9/3).
- Продолжать поднимание комбинации до вхождения опорной шейки в захватывающие карманы.



На колесном упаковщике с правой стороны имеется приспособление для центровки (6.10/1), при стыковке оно должно войти в отверстие на точечной сеялке.

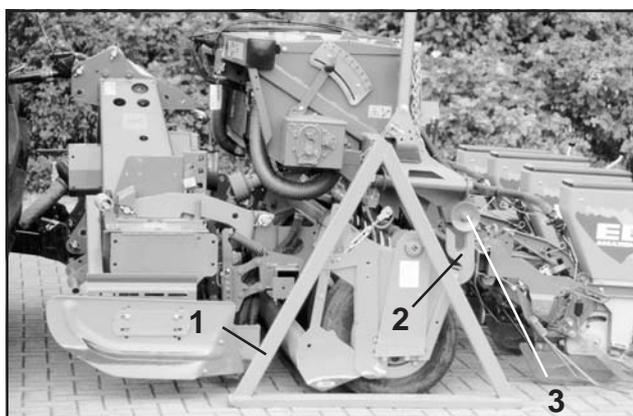


Рис. 6.9



Рис. 6.10

- Опорные шейки и захватывающие карманы соединить болтом (6.11/1), который зафиксировать пружинным стопором.
- Установить опоры сеялки (6.11/2) на несущие трубы (6.11/3) колесного упаковщика. При правильной установке опоры сеялки должны располагаться точно посередине несущих труб. Закрепить сеялку 2-мя натяжными замками (6.11/4), расположенными на колесном упаковщике. Натяжные замки натягивать до момента, когда опоры сеялки сядут неподвижно на несущие трубы колесного упаковщика. Натяжные замки застопорить контргайками.

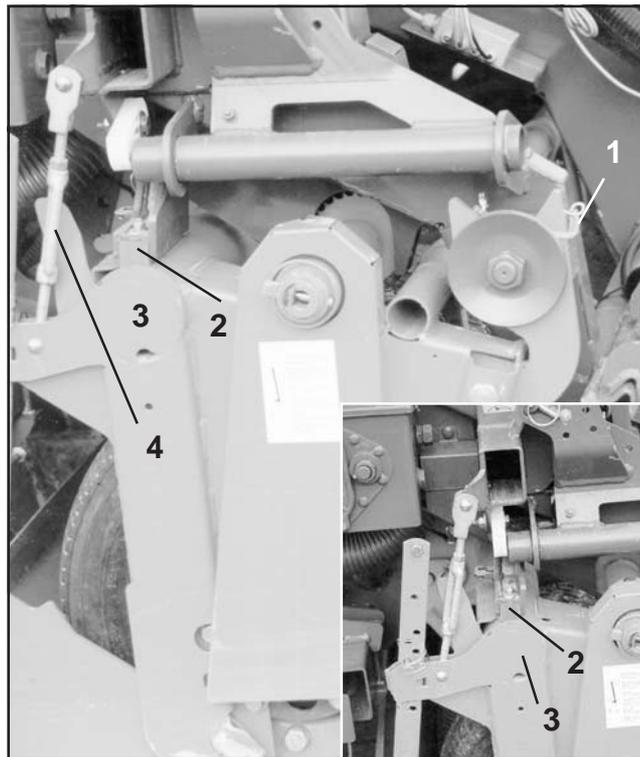


Рис. 6.11

- Соединить сеялку с верхней тягой (6.12/1) с помощью крепежных болтов и зафиксировать их откидными штырями.
- Поднять всю комбинацию и извлечь из-под нее опорные стрелки (6.12/2).

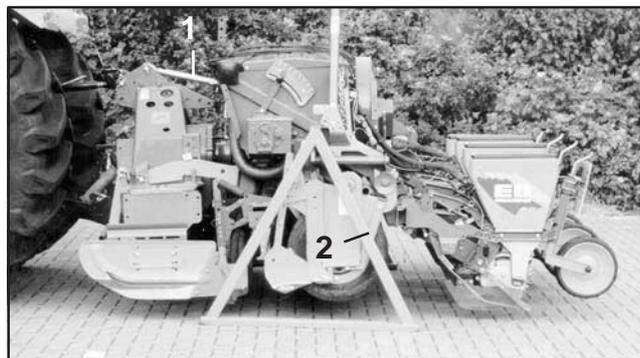


Рис. 6.12

- После освобождения крепежного винта снять малую шестерню колесного упаковщика с правого промежуточного привода.
- Установить карданные валы (6.13/2) на промежуточный и регулируемый приводы (6.13/3), застопорить их трубчатыми штырями (6.13/4) и зафиксировать соединение с бугелем.



Трубчатый штырь вставлять в валы таким образом, чтобы предохранительный бугель был закрыт со стороны, противоположной направлению вращения. Закрытый предохранительный бугель застопорить болтом на откидывающемся штыре.

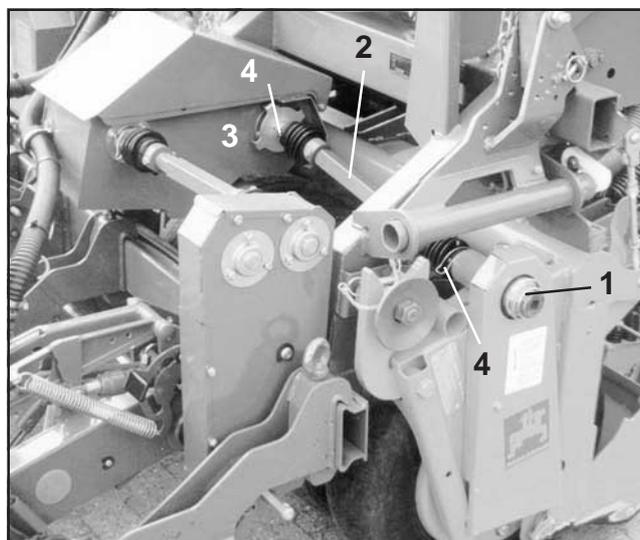


Рис. 6.13

- Установить рукава подачи минеральных удобрений на раструб внизу бункера.
- Установить защитный кожух на цепь с правой внутренней стороны разбрасывателя удобрений после отвинчивания барашковой гайки.
- Передвинуть рычаг (6.14/1) в нижнее положение для разблокирования приводной цепи (6.14/2) и установить цепь на шестерню (6.14/3) колесного упаковщика.
- Передвинуть рычаг вверх до натяжения цепи и установить защитный кожух.

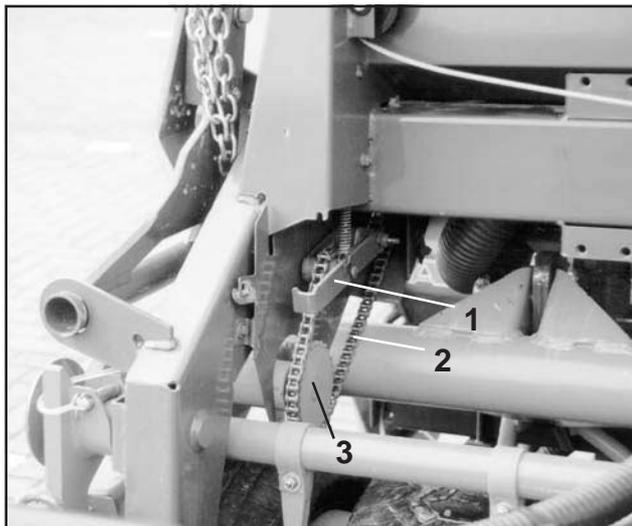


Рис. 6.14

- **Вывинтить оба винта из отверстий (6.15/1) несущих штанг рамы туковых сошников**, чтобы обеспечить свободу движения рамы туковых сошников, колесного упаковщика и сеялки RP-ED на параллелограммной платформе. Для облегчения вывинчивания болтов изменить длину верхней тяги.

Демонтаж навесного оборудования сеятельной машины осуществляется следующим образом :



При работе в полевых условиях длину верхней тяги установить так, чтобы семенной бункер сеятельного агрегата находился в вертикальном положении при вхождении сошников в грунт. При изменении рабочей глубины почвообрабатывающей машины соответственно отрегулировать длину верхней тяги.



Рис. 6.15

6.2.5 Обзор необходимых конструктивных элементов для комбинации вибрационная/циркулярная борона-культиватор и сеялка RP-ED

Почво-обрабатывающая машина	RP-ED		Подключение карданного вала к входу коробки передач	Число оборотов ВОМ на почво-обработ. машине = числу оборотов на входе коробки передач (об/мин)	Число оборотов на выходе коробки передач (об/мин) на почвообрабатывающей машине = числу оборотов на входе имеющегося вентилятора					
	Устройство рядного удобрения				Соединитель ВОМ типа RZ 540 № заказа: 620 301	Вставная коробка передач № заказа 347 603			Соединитель ВОМ к коробке передач № заказа: 951 045	Привод ВОМ к культиватору KG 1 № заказа: 950 094
	без	с				Отросток ведомого вала №:				
					1	2	3			
Вибрационная борона	RE 301	x ¹⁾	-	540	540 ⁹⁾	-	-	540 ⁹⁾	-	-
			x ²⁾	-	540	540 ⁹⁾	-	-	-	-
	RE Vario 301	x ¹⁾	внизу	540	540 ⁹⁾	-	-	540 ⁹⁾	-	-
			вверху	1000	-	-	540 ⁹⁾	-	-	
		x ²⁾	внизу	540	540 ⁹⁾	-	-	-	540 ⁹⁾	-
			вверху	1000	-	-	-	-	540 ⁹⁾	-
	RE Duo 401	x ³⁾		1000	-	-	540 ⁹⁾	-	-	-
			x ⁴⁾		1000	-	-	-	-	540 ⁹⁾
	RE 451	x ⁵⁾		1000	-	-	540 ⁹⁾	-	-	-
			x ^{6) 7)}		1000	-	-	-	-	540 ⁹⁾
Ротационный культиватор / борона	KG 302 KE 302	x		540	-	540 ⁹⁾	-	-	-	540 ⁹⁾
			x	1000	-	1000	-	-	-	1000
	KG 402 KE 402	x		540	-	540 ⁹⁾	-	-	-	540 ⁹⁾
				1000	-	1000	-	-	-	1000
		x		540	-	-	-	-	-	540 ⁹⁾
				1000	-	-	-	-	-	1000
	KG 452	x		540	-	540 ⁹⁾	-	-	-	540 ⁹⁾
				1000	-	1000	-	-	-	1000
		x		540	-	-	-	-	-	540 ⁹⁾
				1000	-	-	-	-	-	1000

Для создания комбинации вибрационная / циркулярная борона и сеялка RP-ED необходимы детали, изображенные в таблице серым цветом. Например, если для комплекса RE 301 без рядного разбрасывателя минеральных удобрений требуется привод от вала N 540 с втулкой RZ 540 и насадкой (347 603), используется отросток ведомого вала N:3 (см. рис. на стр. 25).

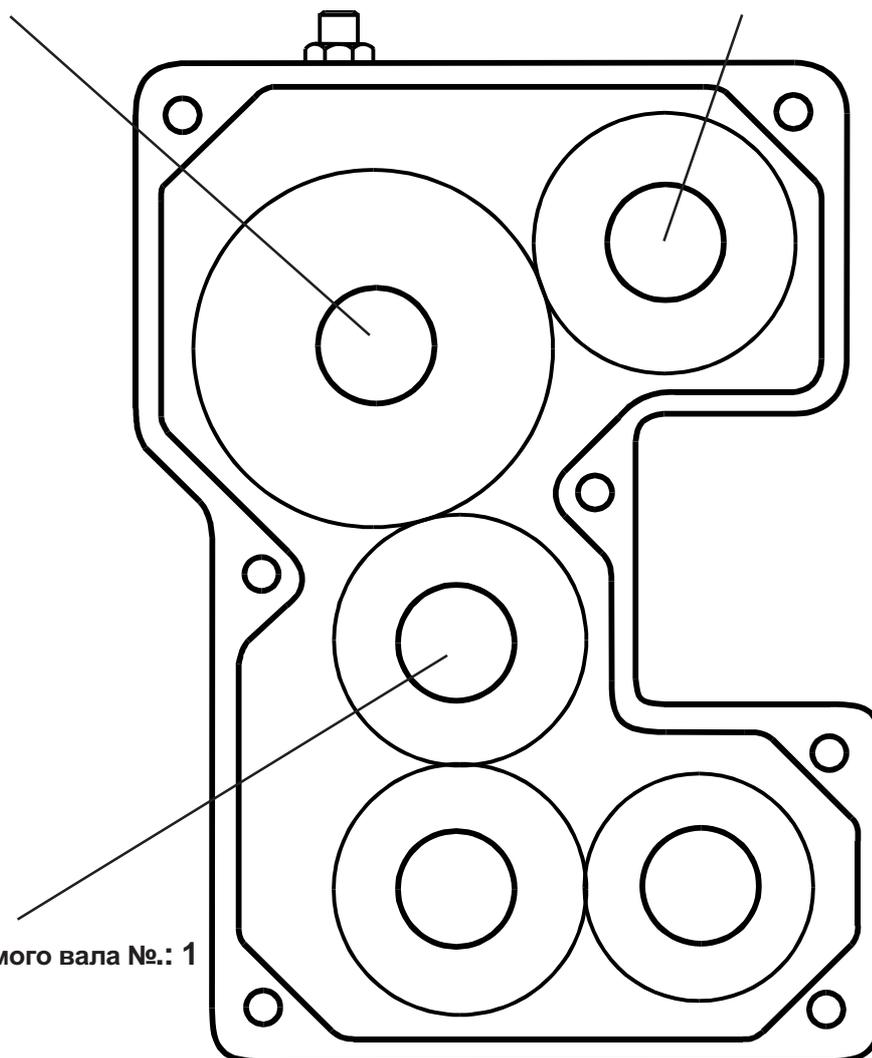
- 1) Необходимы крепления для концевых сошников (в комплекте), заказ номер 393 700 (только для машин с порядковыми номерами до 46230).
- 2) Необходимы крепления для концевых сошников (в комплекте) типа RP-AD, заказ номер 393 700 (только для машин с порядковыми номерами до 46230).
- 3) Необходимы крепления для концевых сошников (в комплекте) типа RP-AD, заказ номер 393 700 (только для машин с порядковыми номерами до 46563).
- 4) Необходимы крепления для концевых сошников (в комплекте), заказ номер 405 800 (только для машин с порядковыми номерами до 46563).
- 5) Необходимы крепления для концевых сошников (в комплекте) типа RP-AD, заказ номер 393 700 (только для машин с порядковыми номерами до 45 847).
- 6) Необходимы крепления для концевых сошников (в комплекте), заказ номер 405 800 (только для машин с порядковыми номерами до 45447).
- 7) Необходимо усиление рамы, заказ номер 650 101.
- 8) При двухскоростной коробке передач и угловом главном приводе не требуется. Количество оборотов вала отбора мощности совпадает с количеством оборотов карданного вала между тягачом и навесным оборудованием.
- 9) Необходим привод вентилятора с валом с оборотами 540 об/мин (специальное оборудование), номер заказа 456 100.

Надсадный привод, заказ номер 347 603

Отросток ведомого вала №.: 2

Отросток ведомого вала №.: 3

Отросток ведомого вала №.: 1



6.3 Установка карданного вала

Контрпривод всасывающего воздушного насоса приводится в движение от карданного вала через промежуточный привод почвообрабатывающей машины.

Закрепить обе половины карданного вала на отростках валов отбора мощности промежуточного привода в соответствующих направлениях (см. символы на карданном вале).



Предварительно почистить отростки вала отбора мощности на машине!



Использовать только рекомендуемые заводом-изготовителем карданные валы.



При первом монтаже подогнать карданный вал для комбинации в соответствии с рисунком 6.16. В связи с тем, что такая подгонка соответствует каждой конкретной почвообрабатывающей машине, поэтому необходимо при замене типа почвообрабатывающей машины производить повторную подгонку.

При первой установке половины карданного вала закрепить на отростках валов отбора мощности промежуточного привода и всасывающего вентилятора и подогнать их соответствующим образом.



Монтаж карданного вала вентилятора со свободным вращением

1. Путем проверки обеих втулок карданного вала установить, обеспечивает ли профиль скольжения втулок вала при работе агрегата как в поднятом, так и в опущенном положении расстоянию, равному минимум 40 % LO (LO-длина в задвинутом положении).
2. В состыкованном положении втулки карданных валов не должны соприкасаться с вилками карданных шарниров. Между ними должно быть расстояние как минимум 10 мм.
3. Для подгонки длины половин карданного вала необходимо приложить их один к одному и сделать соответствующие отметки.
4. Равномерно укоротить внутреннюю и внешнюю защитные трубки.
5. Укоротить внутреннюю и внешнюю втулки до длины защитных трубок.

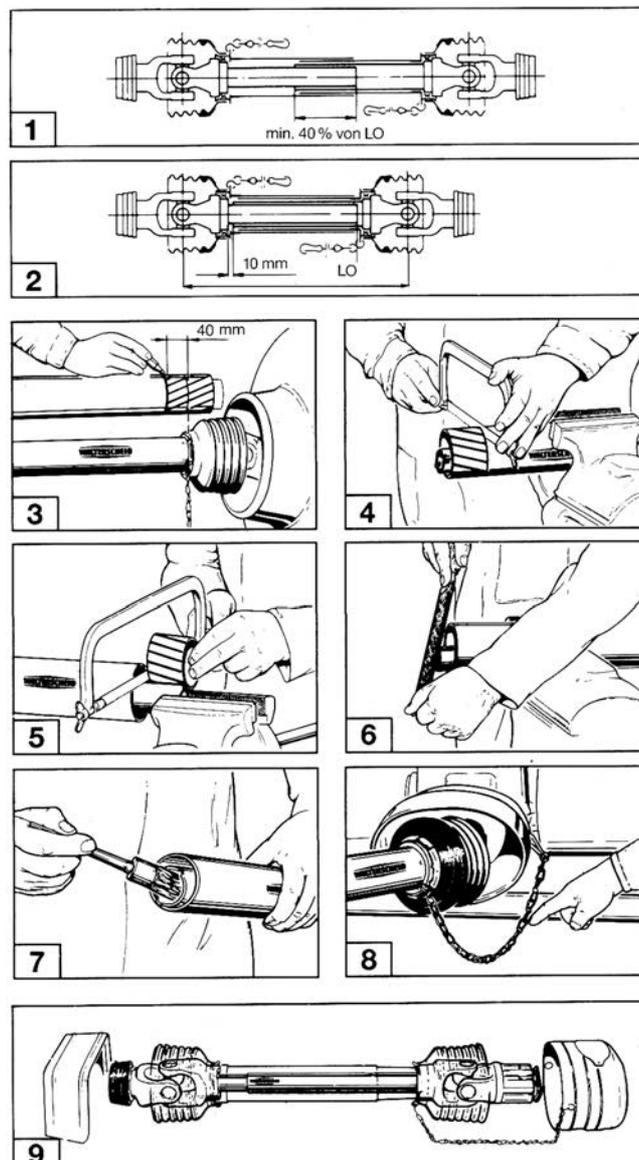


Рис. 6.16

6. Закруглить грани раздела и тщательно удалить опилки.
7. Смазать втулки скольжения и вставить одну в другую.
8. Блокировочные цепи навесить таким образом, чтобы обеспечивалась достаточная зона свободного хода карданного вала во всех рабочих положениях и чтобы защитный кожух карданного вала не вращался вместе с ним.
9. Работы производить только при полной установке защитных приспособлений на приводах.



Использовать только стандартные защитные приспособления для карданных валов буксира и агрегатов. В случаях их неисправности - немедленно менять.

6.3.1 Особенное указание по практическому применению

Если угол разворота карданного шарнира карданного вала между тягачом и почвообрабатывающей машиной при подъеме всей комбинации составляет более 30 градусов (у тягачей с низкой посадкой отростков вала отбора мощности), то необходимо отключать вал отбора мощности.



При повторном включении вала отбора мощности и использовании комбинации следует иметь в виду, что разделение семян происходит только после передвижения комплекса на 2 метра.

Для избежания постоянного включения и отключения вала отбора мощности рекомендуется оснащать отдельные сеятельные агрегаты автономными гидравлическими подъемниками (дополнительное оборудование), которые поднимают сеятельные агрегаты. Благодаря этому весь поставляемый комплект обретает необходимый дорожный просвет.

6.4 Маркер колеи

Дополнительно к комплекту сеялки “АМАЗОНКА RP-ED” с колесным упаковщиком в качестве специального оборудования может поставляться маркер колеи (6.17/1), см. главу “Специальное оборудование”. Маркер колеи во время сева оставляет на поле видимый след, по которому водитель тягача ориентирует середину машины при очередном заходе.

В опущенном положении (рис.6.17) диски маркера (6.17/2) врезаются в грунт, если машина не имеет специального автоматического выключателя (дополнительное оборудование).

При столкновении маркера колеи с твердыми препятствиями на нем срезается предохранительный винт (6.18/1) и таким образом предотвращается поломка маркера колеи.



В качестве замены предохранительного винта использовать винты с прочностью 8.8.

6.4.1 Регулировка маркера колеи

Диски маркера колеи устанавливать так, чтобы они:

- **при движении по легкому грунту** двигались примерно параллельно направлению движения.
- **при движении по тяжелому грунту** устанавливать их на грибок, чтобы они действовали более жестко и оставляли ясно видимый след.

После удаления соединительного винта (6.17/3) положение дисков регулируется путем их поворота.



Следить за тем, чтобы диски маркера колеи не врезались слишком глубоко в грунт. При слишком глубокой установке маркера существует опасность его поломки при работе на тяжелой, каменистой почве.

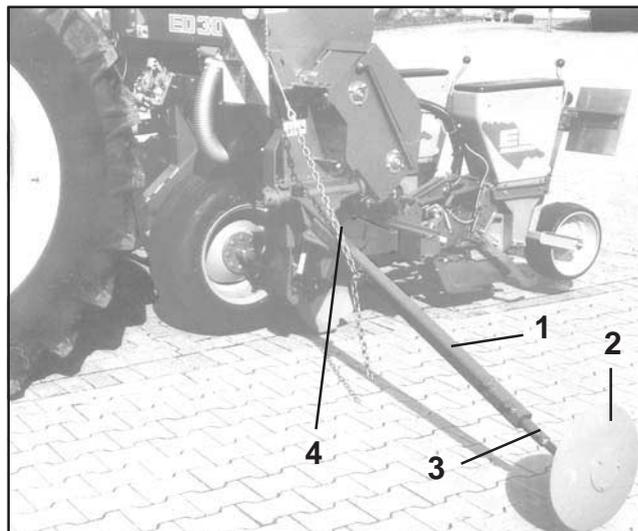


Рис. 6.17

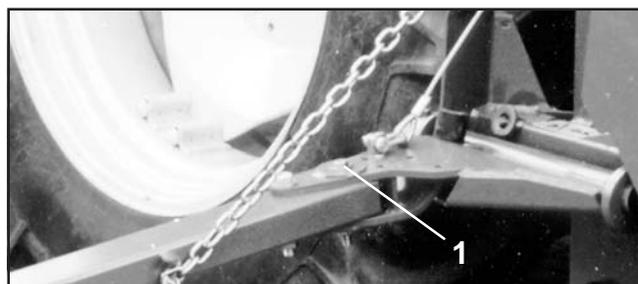


Рис. 6.18

Рабочую глубину дисков маркера колеи устанавливать на **60-80** мм. Для этого :

- цепь на штанге закрепить так, чтобы она слегка провисала, этим обеспечивается плавное движение дисков по неровной почве.
- цепь необходимо застопорить на штанге пружинным штырем.



Изменение длины цепи достигается увеличением или уменьшением звеньев.



При движении по общественным дорогам маркер колеи стопорится в транспортном положении.



В сложенном верхнем положении маркер колеи фиксируется откидным шплинтом.



Никогда не находиться под поднятым и не застопоренным маркером колеи.



При опускании и поднимании маркера колеи возникают опасные места между маркером и рамой машины.



Рис. 6.19

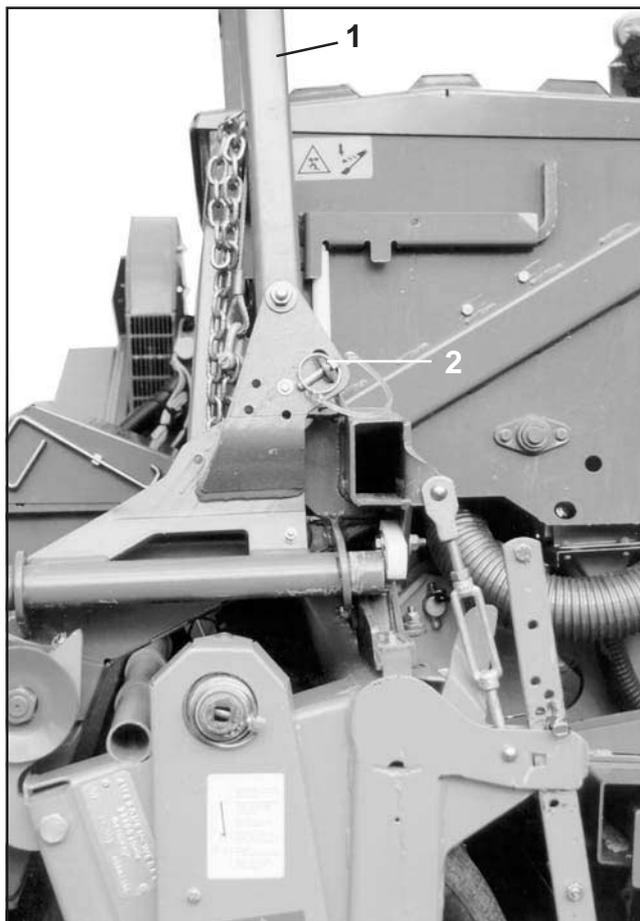


Рис. 6.20

6.4.2 Регулировка длины маркера колеи

Для регулировки опустить оба маркера колеи.

В зависимости от вида колеи, рабочей глубины, расстояния между рядами и количества рядов самой сеялки выбираются параметры маркера, то есть расстояние между точкой соприкосновения дисков маркера с грунтом и серединой машины. или с бортом сеятельного агрегата.

6.4.2.1 Регулировка маркеров колеи сеялок типа RP-ED 301, RP-ED 401, RP-ED 451



Регулировка длины маркера возможна только при его расположении на середине буксира.

- Удалить крепежные винты (6.21/2).
- Выбрать штангу (6.21/3) соответствующей длины.
- Удалить крепежные винты (6.21/4).
- Для точной установки длины вытянуть диски и при необходимости повернуть их.
- После установки вновь завинтить винты.

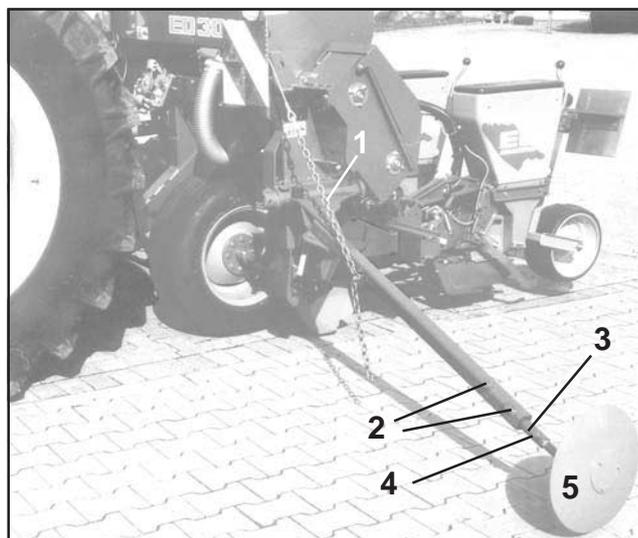


Рис. 6.21

6.4.3 Расчет длины маркера колеи для создания следа для середины корпуса тягача (Рис. 6.22).

Размер маркера колеи A , измеренное расстояние между центром машины и точкой качания дисков маркера грунта, соответствует рабочей ширине.

Размер маркера колеи $A = R \times n$

R : Расстояние между рядами

n : Количество сеятельных агрегатов

Пример :

Расстояние между рядами R 75 см

Количество сеятельных агрегатов n 4

Размер маркера колеи $A = 75 \text{ см} \times 4 = 300 \text{ см}$

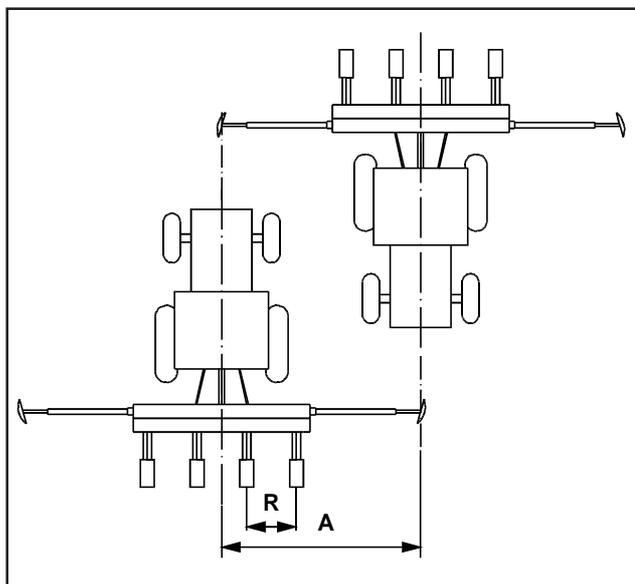


Рис. 6.22

6.5 Установка расстояния между рядами

У сеялок типа “АМАЗОНКА RP-ED” расстояние между рядами больше 27 см регулируется последовательно следующим образом :

- Вывинтить шурупы на противоположных крышках (6.23/1) сеятельных агрегатов и на вторичном приводе (6.23/3).
- На обоих крайних сеятельных агрегатах снять установочные кольца (6.23/4) (только у моделей сеялок типа RP-ED 301 и ED 401).
- Извлечь шестигранный вал (6.23/5).
- Отвинтить гайки (6.23/6) крепежного хомута (6.23/7).
- По зажимной шине (6.23/8) передвинуть на желаемое положение сеятельные агрегаты.
- Если необходимо также передвинуть вторичный привод (6.24/1) или промежуточный штригель (6.24/2), следует освободить крепежный хомут и передвинуть его.
- Затянуть гайки крепежного хомута.
- Смонтировать шестигранный вал, если он извлекался.
- Сдвинуть в сторону крайних сеятельных агрегатов установочные кольца (6.23/4) и закрепить их шурупами (только для сеялок типа RP-ED 301 и RP-ED 401).
- Завинтить винты на пылезащитных крышках сеятельных агрегатов и вторичного привода, зафиксировать их винтами.

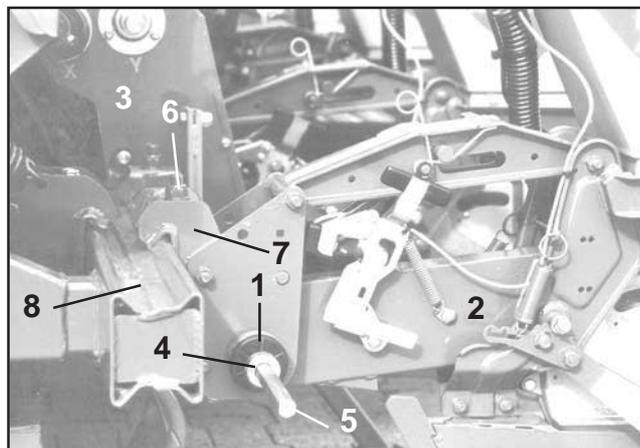


Рис. 6.23

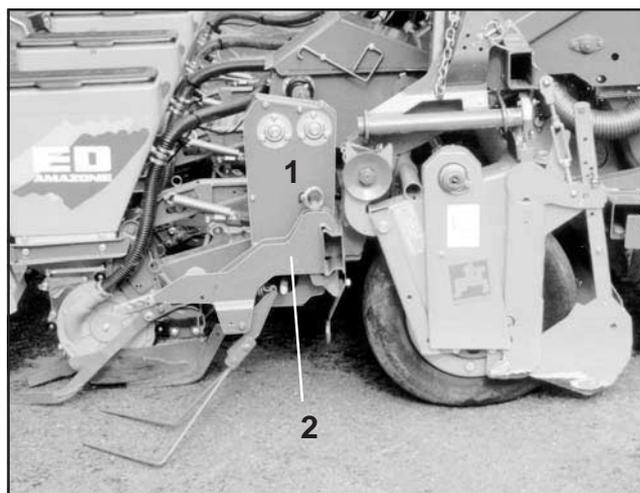


Рис. 6.24



Через каждые два часа работы проверять затяжку винтов.

7.0 Движение к полю по общественным дорогам

Обратите, пожалуйста, внимание на следующие рекомендации. Они способствуют предотвращению аварий на общественных дорогах.

Как правило, на переднюю часть буксира устанавливается балласт для создания необходимой нагрузки на переднюю ось (мин. 20 % от веса порожнего буксира).

Применяемый буксир должен иметь достаточный запас допустимой нагрузки на заднюю ось, которая у порожнего буксира и так очень большая! Поэтому движение по дорогам необходимо осуществлять только с порожним навесным оборудованием.

Для машин, у которых ширина составляет более 3 метров, необходимо получать в управлениях дорожного движения специальное разрешение на их перегон по дорогам.

Если Вам необходимо перегнать машину по дороге, то тягач и сеялку необходимо оборудовать в соответствии с правилами дорожного движения:

- ширина машины не должна превышать 3 метров.
- **Освещение и световая сигнализация :**

Необходимые осветительные устройства и сигналы (Рис. 7.1) :

- Комплектные задние фонари с отражателями и номером, ночью спереди необходимы габаритные фонари.

Необходимые световые сигналы :

- спереди и сзади, справа и слева предупредительные табло в соответствии со стандартом DIN 11 030.

В качестве специального оборудования рекомендуется комплектное прочно закрепленное оборудование с предупредительными стояночными табло, передними габаритными фонарями, задними фонарями и отражателями, а также держатель номерного знака.

Определяющим условием являются действующие правила дорожного движения. Ответственность за освещение и светотехническую сигнализацию несет владелец машины.

- Перед началом движения необходимо проверить работу светотехнического оборудования.

7.1 Переоборудование машины для движения по дорогам

- Каждый сеятельный агрегат привести в транспортное положение (глава 9.1), поднять в верхнее положение и застопорить.
- Маркер колеи привести в транспортное положение (Рис. 7.2) и застопорить его.



Никогда не находить под поднятым и не застопоренным маркером колеи.



При складывании и раскладывании маркера колеи имеются опасные места между маркером колеи и рамой машины.

Освободить внешние элементы сетчатой бороны (7.3/1) и отвести их как можно дальше в сторону.



Для достижение общей ширины машины менее 3 метров рекомендуется снять внешние элементы сетчатой бороны.



Рис. 7.2

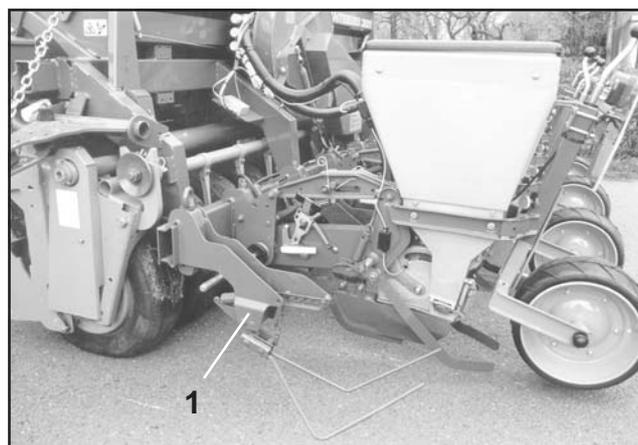


Рис. 7.3

8.0 Подготовка к работе и работа пунктирной сеятельной машины RP-ED

В полевых условиях :

- Опустить в нижнее положение маркер колеи , если он имеется в комплекте.
- Проверить рабочую глубину маркера колеи (см. главу 6.2.1).

 У маркеров колеи без автомата включения оба диска приводятся в рабочее положение сразу же после опускания маркеров колеи.

 **Никогда не находитесь под поднятым и не застопоренным маркером колеи.**

 **При раскладывании и складывании маркера колеи возникают о п а с н ы е места между маркером и рамой машины!**

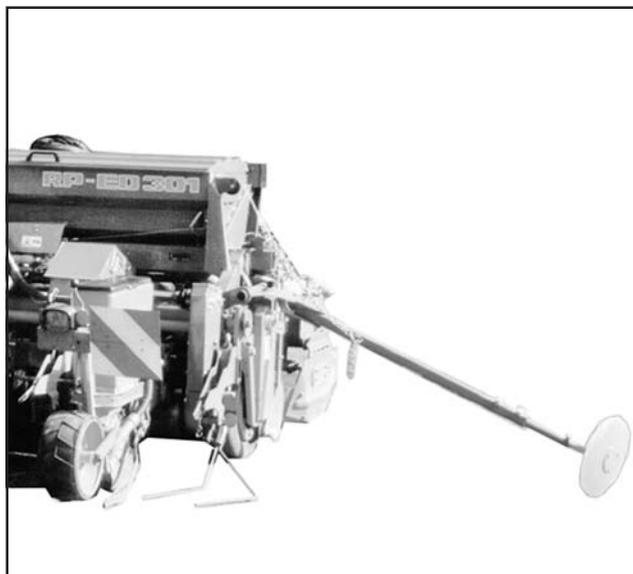


Рис. 8.1

8.1 Регулировка расстояния высева семян

Расстояние высева семян в рядах устанавливается регулировочным приводом (8.2/1) и вторичной передачей (8.2/2) в 36 точных положений, от 4,1 до 26,9 см в соответствии с таблицей, расположенной на крышке (8.2/3).

Для регулировки расстояния высева семян :

1. Предварительно примерно установить диапазон расстояния высева путем переключения вала (8.2/4) на входы "X" или "Y" вторичной передачи (8.2/2).
2. Установить желаемое расстояние высева путем изменения передачи в регулировочном приводе (8.2/1).

Для регулировки расстояния высева семян необходимо знать следующее :

1. Количество желаемых растений или семян на квадратный метр (количество семян на га/ 10 000).
2. Расстояние между рядами.
3. Количество отверстий в разделительном диске.

Путем задания количества семян (растений) на квадратный метр производится расчет расстояния высева "а" при расстоянии между рядами "R":

Расстояние между зернами в см	$= \frac{1}{\text{Семяна на 1 кв.м} \times \text{р асст. между рядами R (м)}} \times 100$
----------------------------------	---

С учетом количества отверстий в отсекательном диске по таблице (8.3), нанесенной на крышке привода, напротив вычисленного расстояния высева выбрать в таблице ближайшее расстояние высева и соответствующую цепную пару.



Рис. 8.2

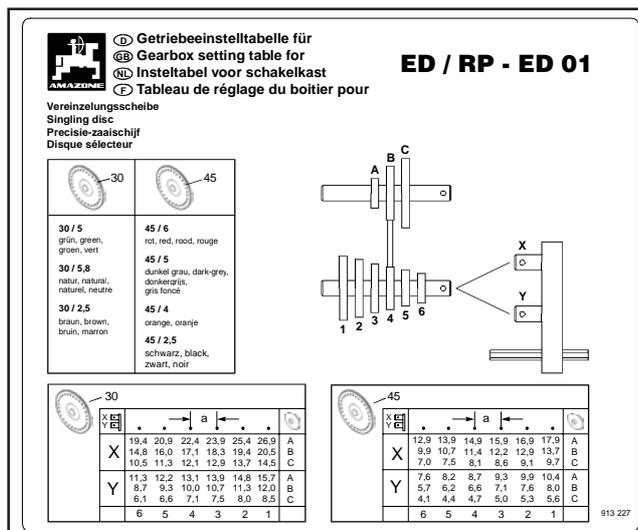


Рис. 8.3

Пример :Задание : **95. 000 семян на гектар**Расстояние между рядами : **0,75 метра**Отсекательный диск : **30 отверстий**

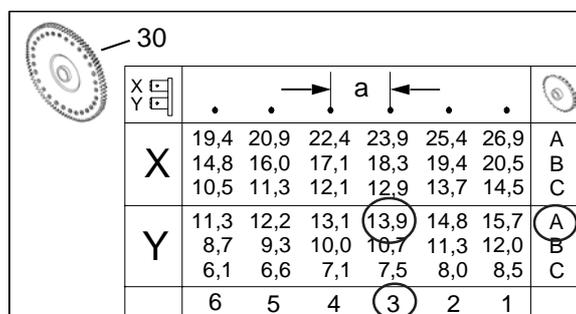
90. 000 семян га гектар : 10. 000 = 9,5 семени на кв. метр

Расстояние между зернами "а" = $\frac{1}{9,5 \text{ семени на кв.м} \times 0,75 \text{ м}} \times 100$
в смРасстояние высева "а" = **14,04 см**Расчетное расстояние высева "а" : **14,04 см**Отсекательный диск : **30 отверстий**

В связи с тем, что в таблице нет вычисленного расстояния высева, берется из нее ближайшее значение.

В данном примере из таблицы берется расстояние:
13,9 см

По таблице расстоянию высева семян **13,9 см**
соответствуют :

вторичная передача : **"Y"**цепная пара : **"А-3"**


X	19,4	20,9	22,4	23,9	25,4	26,9	A
	14,8	16,0	17,1	18,3	19,4	20,5	B
	10,5	11,3	12,1	12,9	13,7	14,5	C
Y	11,3	12,2	13,1	13,9	14,8	15,7	A
	8,7	9,3	10,0	10,7	11,3	12,0	B
	6,1	6,6	7,1	7,5	8,0	8,5	C
	6	5	4	3	2	1	

Рис. 8.4

Желаемое расстояние высева устанавливается следующим образом :

- Поднять крышку кожуха привода.
- Извлечь из держателей (8.5/1) поворотную рукоятку (8.5/2), вставить ее в четырехгранную трубу (8.5/3) и ослабить цепь (8.5/4) - вращением поворотной рукоятки против часовой стрелки добиться фиксации соединительного вала (8.5/5) с соответствующим тросом (8.5/6), рис. 8.6.

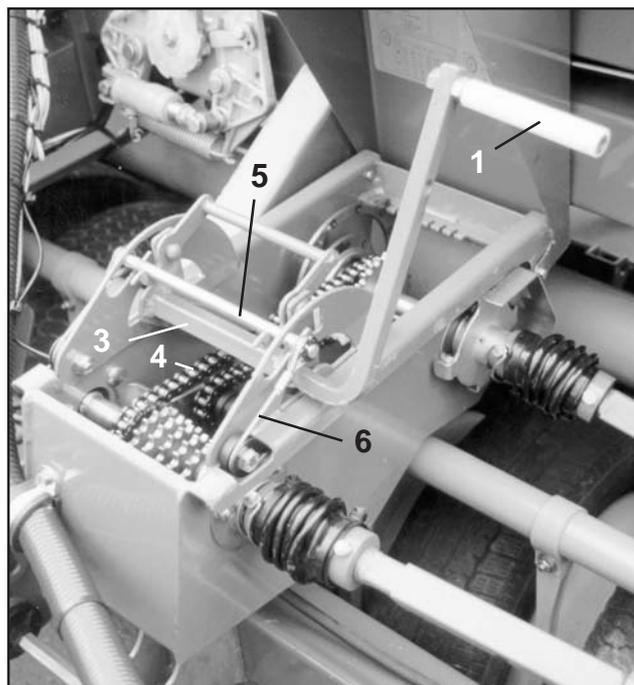


Рис. 8.5

Соединительный вал зафиксировался.

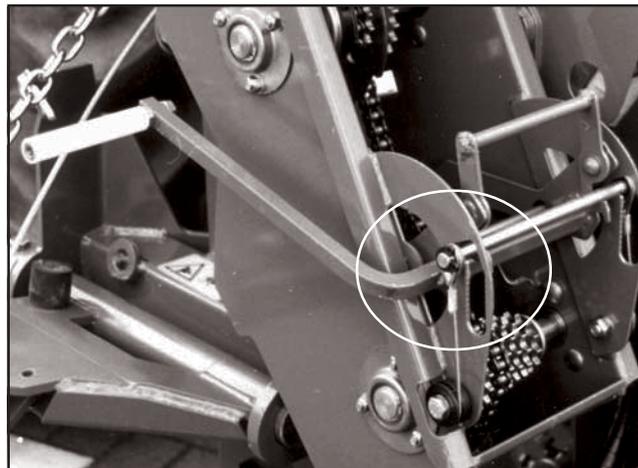


Рис. 8.6

- Свободной рукой расстопорить защелку (8.7/1) . Продолжая вращение механизма натяжения поворотной рукояткой , добиться , чтобы он стал в конечное положение.



Рис. 8.7

- Со стороны привода повернуть отросток (8.8/1) и с помощью крюка (8.8/3) передвинуть цепь (8.8/2) на желаемую цепную шестеренку (А,В,С). После пользования закрепить поворотную рукоятку в держателях на приводе.

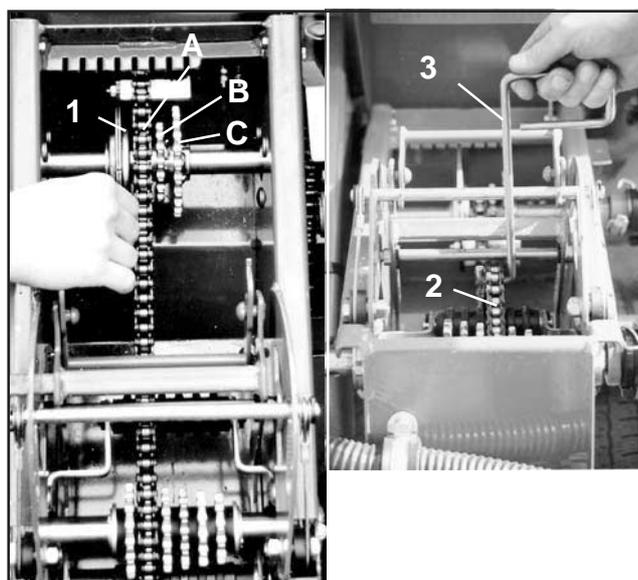


Рис. 8.8

- Со стороны привода надеть цепь на желаемую цепную шестеренку (1-6). Для этого необходимо перевести передвигной вал (8.9/7) в правильное положение так, чтобы цепь и цепные шестерни находились на одной линии.
- Лапку выключающего устройства (8.9/8) установить в соответствующий вырез (8.9/9) металлической планки (8.9/10).

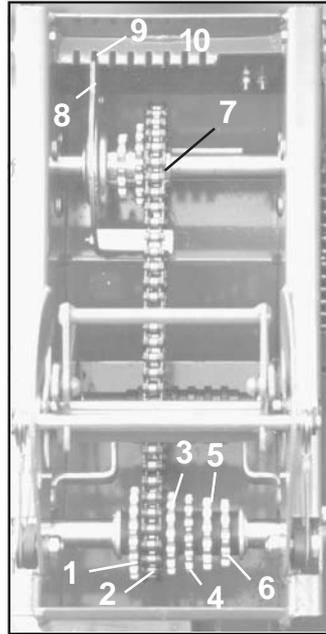


Рис. 8.9

- Механизм натяжения с помощью поворотной рукоятки повернуть в обратном направлении, защелку (8.10/1) перевести под передвигной вал (8.10/2) и зафиксировать его.

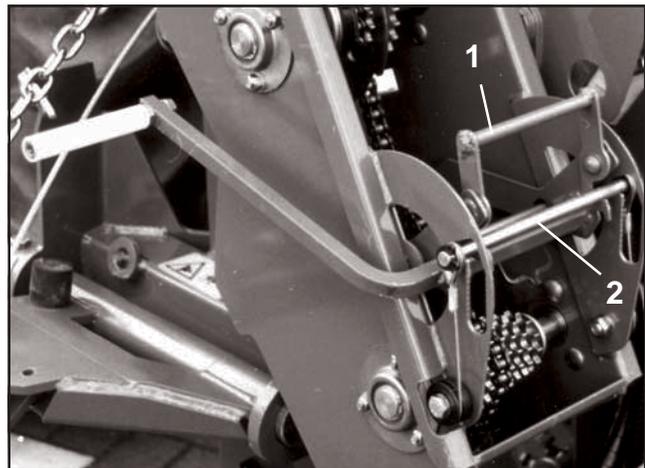


Рис. 8.10

- Проверить подключения "X/Y" и при необходимости переставить карданные валы (8.11/1).



Рис. 8.11

- С помощью поворотной рукоятки извлечь соединительный вал (8.12/1) немного извлечь из выреза (8.12/2) и нажатием защелки вниз (8.12/3) полностью извлечь соединительный вал из выреза.



Поворотную рукоятку удерживать прочно. После извлечения соединительного вала на нее переносится весь вес механизма натяжения.

- Закрыть крышку привода.

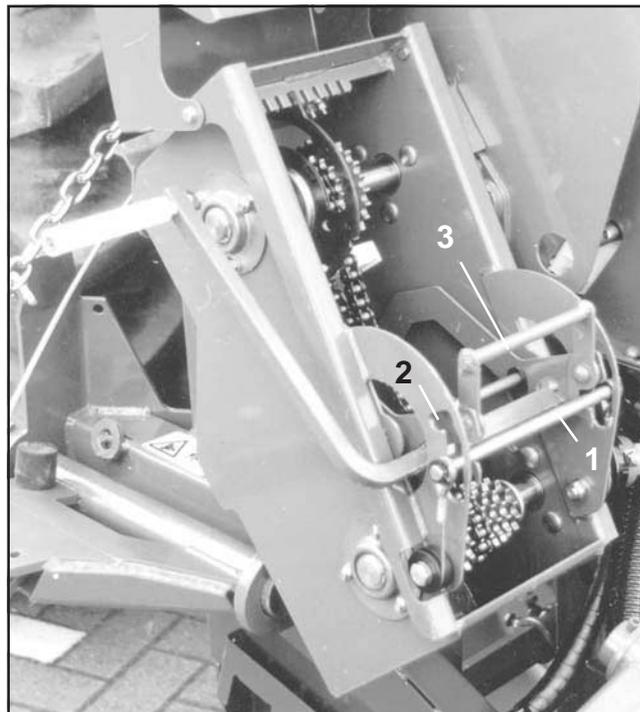


Рис. 8.12



Если снимаются направляющие ролики (8.13/1) узла натяжения цепи, при их повторной установке следить за тем, чтобы ролики (8.13/2) находились на одном уровне с цепными шестернями промежуточного вала (8.13/3). Можно изменять положение направляющих роликов для точной установки соосности с цепными шестернями промежуточного вала с помощью калибровочных шайб в механизме натяжения цепи.

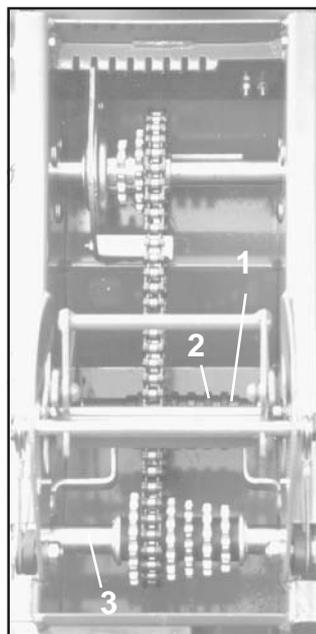


Рис. 8.13

8.1.1 Расчет “количества семян на гектар”

Если известны величины расстояния высева “а” и расстояния между рядками “R”, количество семян на гектар подсчитывается следующим образом :

$$\text{Семян на га} = \frac{10.000}{a (\text{ кв. м }) \times R (\text{ м })}$$

Пример :

Расстояние высева “а”: 14.8 см = 0,148 м

Расстояние между рядками “R” : 75 см = 0,75 м

$$\text{Семян на га} = \frac{10.000}{0,148 \times 0,75} = 90090 \text{ сем./га}$$

8.2 Опускание посевных агрегатов и монтаж привода

- Ослабить витую изгибную пружину (8.14/1).
- Поднять сеятельный агрегат до положения, когда болт (8.14/2) самопроизвольно выпадет из выреза (8.14/3).
- Медленно опустить сеятельный агрегат.
- Для включения привода ручной рычаг (8.14/4) вывести из нижнего выреза (8.14/5) и нажать его вниз, чтобы болт (8.14/6) зашел в верхний вырез.

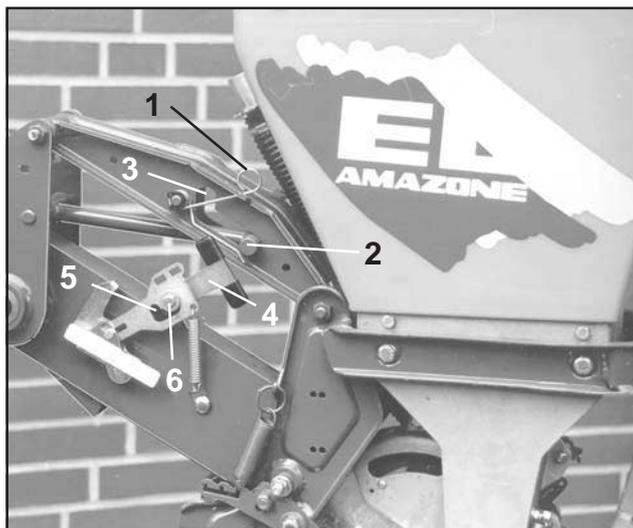


Рис. 8.14

8.3 Заполнение семенного бункера (Рекомендации по севу)

-  Бункер не заполнять сырым и липким семенным материалом.
-  Опыт показывает, что инкрустирование посевного материала, например, средством “Мезорол” необходимо проводить очень тщательно.
-  Во избежание образования перемычек необходимо следить за тем, чтобы постоянно сохранялась сыпучесть семян.
-  Инкрустирование посевного материала производить как можно заблаговременнее (за сутки до посева, чтобы к началу сева он был сухим).
-  Сыпучесть инкрустированных семян можно улучшить за счет добавления в них примерно по 200 г талька на каждые 100 кг.
-  Непременно следует руководствоваться рекомендациями завода-производителя средств защиты семян по образованию поевных смесей.
-  При заполнении семенами бункера следить, чтобы в него не попали посторонние предметы (проволока, камни, куски дерева и т.д.).

8.4 Регулировка сбрасывателя

Сбрасыватель (8.15/1) представляет собой пластмассовую деталь с тремя ступенями насечки. Сбрасыватель устанавливается на агрегате с помощью регулировочной пластины (8.15/2) напротив отверстий отсекающего диска. Для этого регулировочную пластину можно устанавливать в 5 положений на регулировочном винте (8.15/3).

Если сбрасыватель установлен на слишком большом расстоянии от разделительного диска, может происходить парный высев семян. Если же сбрасыватель слишком прижат отсекающему диску, могут возникать пропуски высева семян. Положение сбрасывателя определяется весом тысячи семян по следующей таблице.

-  Приведенные в таблице характеристики являются ориентировочными, так как они могут изменяться в зависимости от формы высевного материала.

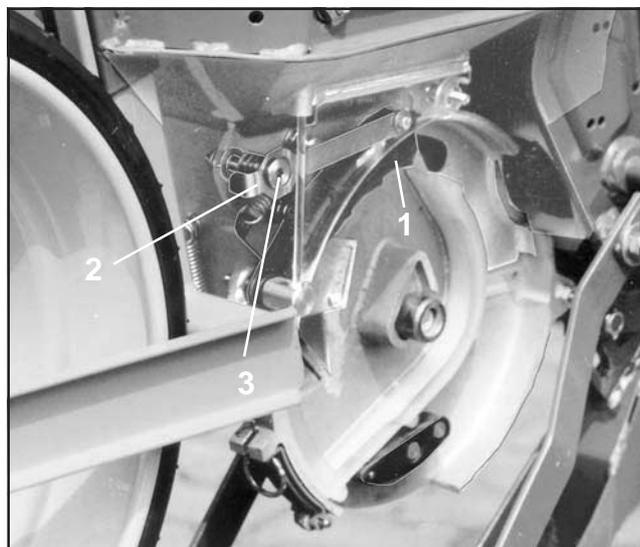


Рис. 8.15

Таблица для определения отсекающего диска и положения сбрасывателя		
Посевной материал		Полож.
Кукуруза :	Отсекающий диск зеленый 30/5 Вес тысячи семян менее 220 г (11 кг/50000 сем.) Вес тысячи семян 220- 250 г (11-12,5 кг/50000 сем.) Вес тысячи семян 250-280 г (12,5-14 кг/50000 сем.) Вес тысячи семян 280-320 г (14-16 кг/50000 сем.) Вес тысячи семян более 320 г	1 2 3 4 5
	Отсекающий диск естественного цвета Вес тысячи семян более 340 г	3
Фасоль:	Отсекающий диск красного цвета 45/6 Вес тысячи семян менее 400 г	5
	Отсекающий диск серого цвета 45/5 Вес тысячи семян более 400 г	5
Подсолнух :	Отсекающий диск коричневого цвета 30/25	1
Соевые бобы:	Отсекающий диск оранжевого цвета 45/4	3
Хлопчатник:	Отсекающий диск светло-синего цвета 54/3,2	3

Пример :

Сорт посевного материала : кукуруза “Феликс”

Вес тысячи семян : 210 г

Отсекающий диск зеленого цвета с 30 отверстиями

Положение сбрасывателя (8.16/1) : положение “1”



Новую установку положения сбрасывателя необходимо проверить в полевых условиях относительно двойного высева и /или пропусков высева семян В этом случае человек должен следовать за машиной и следить через контрольное окно (8.16/2) высевной коробки за работой отсекающего устройства, или для этого на поле отмеряется участок для проверки дистанции высева семян.



В случае выявления двойного высева семян или пропусков высева необходимо внести соответствующие коррективы в регулировку отсекающего устройства.

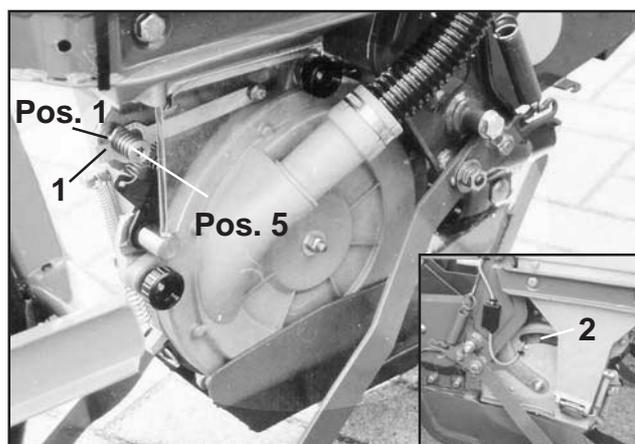


Рис. 8.16

8.5 Регулировка глубины задела семян

Последовательно регулируется установка глубины задела семян серийных высевных коробок от 0 до 8 см, а при сеятельных сошниках для посева фасоли (специальное оборудование) - от 0 до 12 см. Цифры на шкале отображают определенные величины глубины задела семян, их можно считать в таблице на торце корпуса (8.17/2).

Регулировка глубины задела с помощью опорных катков (8.17/3) и шпинделя (8.17/4) осуществляется следующим образом:

- вывинтить стопорный винт (8.17/5).
- с помощью рукоятки (8.17/6) повернуть шпиндель и установить желаемую глубину задела.
- зафиксировать шпиндель при помощи стопорного винта и барашковой гайки.



Проверить установку глубины задела семян, так как опорные катки в зависимости от вида грунта по-разному заглубляются в него. Для этого высеять в грунт семена на протяжении нескольких метров и затем осторожно проверить глубину задела семян.

- при необходимости соответствующим образом отрегулировать глубину задела.

8.6 Регулировка загортачей

Загортачи (8.28/1) должны работать параллельно поверхности грунта и их задача заключается в закрытии борозд мягким грунтом.

Сила прижатия загортачей регулируется в трех положениях путем изменения точки натяжения (8.18/2) пружин (8.18/3) на загортаче (на приведенном рисунке установлена минимальная сила прижатия). При недостаточной силе прижатия ее можно увеличить путем крепления прицепа пружины на крюк (8.18/6) вместо крепления за кольцо (8.18/4).

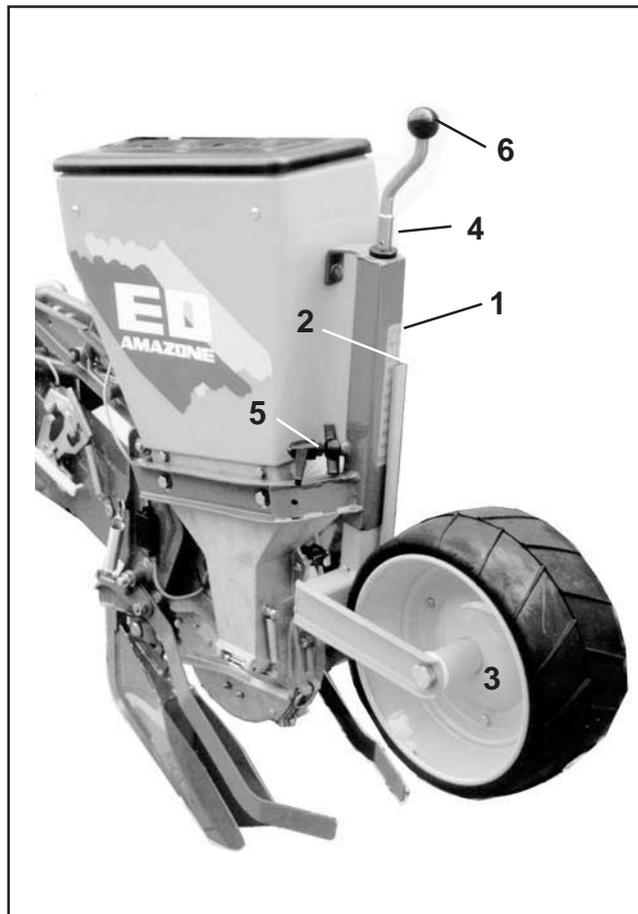


Рис. 8.17

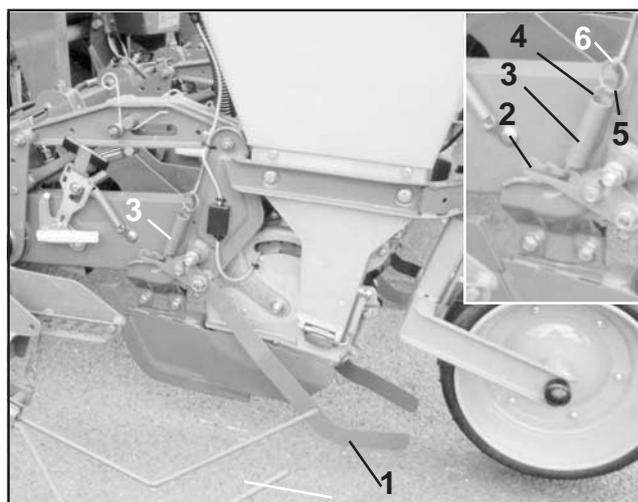


Рис. 8.18

8.7 Изменение давление подвески сеятельного агрегата

Изменение силы воздействия пружин сеятельных агрегатов определяется дополнительной нагрузкой или разгрузкой сеятельных агрегатов. Это наиболее рекомендуется при мульчирующем севе и при глубокой заделке семян.

С помощью храпового рычага (8.19/1) и натяжных пружин (8.19/2) можно изменять в 2-х положениях уравнивание нагрузки и разгрузки сошников сеятельных агрегатов.

Если храповый рычаг зафиксирован в положении I или II (нейтральное положение), высевная коробка прижимается к грунту только за счет собственного веса сеятельного агрегата. **Если собственный вес сеятельного агрегата недостаточный**, чтобы заглубить высевную коробку на заданную глубину задела семян, например, на тяжелом грунте, **необходимо перевести драповый рычаг (8.19/1) в положение дополнительной нагрузки на сошники, для этого его надо зафиксировать в положениях III или IV.**

Если же высевной сошник слишком заглубляется в грунт, необходимо закрепить пружину разгрузки веса за ее нижний прицеп (8.19/3) и установить храповой рычаг в положение I или II. Положения III и IV соответствуют положению разгрузки пружины "нейтральное".

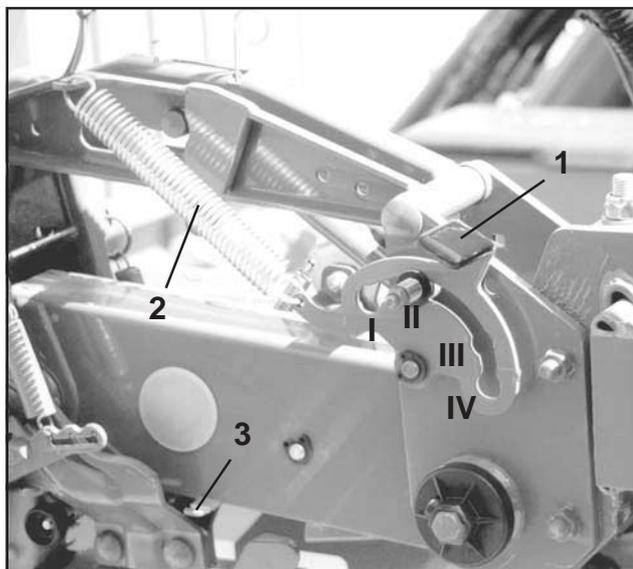


Рис. 8.19

8.8 Регулировка пониженного давления

Создаваемое вакуумным вентилятором пониженное давление зависит от количества оборотов цапфенного вала тягача. Необходимое количество оборотов цапфенного вала тягача в свою очередь зависит от конкретного навесного оборудования.



Количество оборотов цапфенного вала тягача устанавливается таким образом, чтобы стрелка манометра (8.20/2) во время сева находилась посредине зеленого сектора (8.20/3) (65-80 милибар).

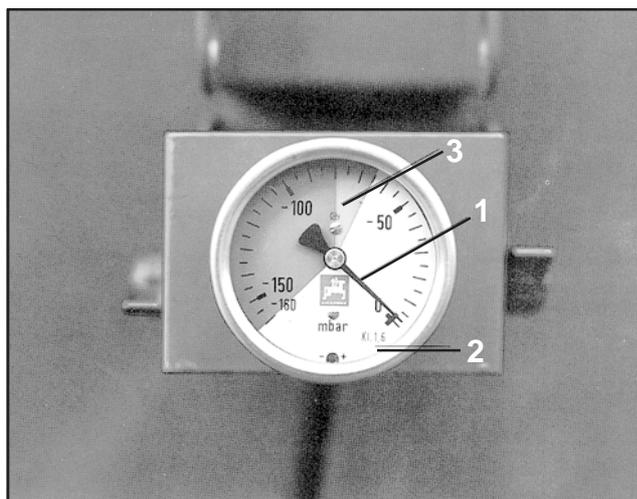


Рис. 8.20



Превышение установленного количества оборотов вала отбора мощности ведет к повышенному износу вследствие трения вентилятора. Одновременно это может вызывать двойной высев семян.



Превышение установленного количества оборотов вала отбора мощности в процессе сева может также вызывать пропуски высева семян. При регулировке количества оборотов вала отбора мощности необходимо добиваться их минимального значения, при котором семена удерживаются в отверстиях отсекающего диска. При этом давление понижается до 35-40 милибар.



При использовании красных отсекающих дисков (специальное оборудование) количество оборотов вала отбора мощности тягача устанавливать таким образом, чтобы стрелка манометра (8.20/1) находилась около красного сектора.

а) Серийный вариант оборудования для подключения к валу тягача с оборотами 1000 об/мин. (см. главу 4.2).

В этом случае можно обеспечить пониженное давление в 60-85 милибар при оборотах цапфенного вала в диапазоне от 950 до 1050 об/мин.



Максимально допустимые обороты вала отбора мощности - 1100 об/мин.



Минимально допустимые обороты цапфенного вала - 690 - 722 об/мин.

б) Вариант оборудования для подключения к валу отбора мощности тягача с оборотами 700 об/мин (пониженные обороты), см. главу 4.2.

Необходимое пониженное давление в 65-85 милибар достигается при оборотах вала отбора мощности от 660 до 740 об/мин.



Максимально допустимое количество оборотов вала отбора мощности - 800 об/мин.



Минимально допустимое количество оборотов вала отбора мощности - 485 -505 об/мин.

в) Вариант оборудования для подключения к валу отбора мощности буксира с оборотами 540 об/мин (см. главу 4.2).

Необходимое пониженное давление в 65-85 милибар достигается при оборотах вала отбора мощности от 510 до 570 об/мин.



Максимально допустимое количество оборотов вала отбора мощности - 600 об/мин.



Минимально допустимое количество оборотов вала отбора мощности - 375-390 об/мин.

8.9 Изменение поперечного сечения потока семенного материала при переполнении семенной коробки

Поперечное сечение отверстия подачи семенного материала (8.21/1) из семенного бункера в семенную коробку устанавливается на заводе на максимальное значение. И этим обеспечивается свободная подача любых ходовых семян из бункера на отсекательные узлы сеялки.

Если в смотровом окне (8.21/2) видны семена, это означает, что в семенную коробку подается посевного материала больше, чем его забирается. Это становится возможным при следующих условиях :

- Посевной материал обладает повышенной сыпучестью (очень гладкая и равномерна поверхность семян).
- При использовании сеялки RP-ED в комбинации с вибрационной бороной.

Из-за этого семенная коробка переполняется, что вызывает неконтролируемый процесс высева.

Для этого необходимо с помощью ограничительной заслонки (8.21/3) уменьшить подачу семенного материала в семенную коробку, это выполняется следующим образом :

- Снять кожух вентилятора и отсекательный диск (см. главу 5.1).
- Освободить винты стопора ограничительной коробки (8.21/4) .
- С помощью ограничительной заслонки уменьшить подачу семян.
- Затянуть винты стопора ограничительной заслонки.
- Соответствующим образом смонтировать отсекательный диск и кожух вентилятора (см. главу 5.1).

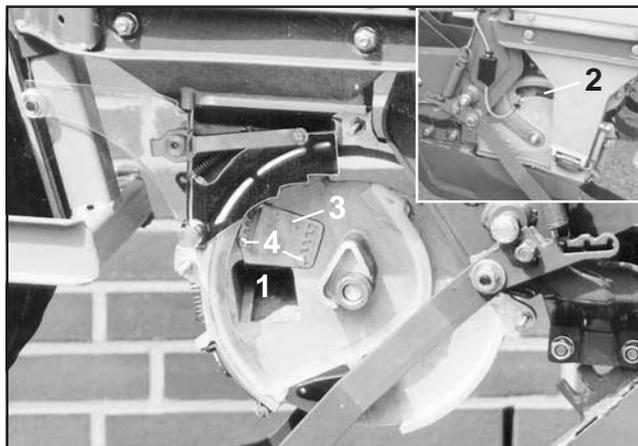


Рис. 8.21

8.10 Перегрузочный предохранитель для отключения привода сеятельного агрегата

При возникновении перегрузок срезается штифт, расположенный на кронштейне держателя (8.22/1), и этим самым прерывается передача мощности от главного привода на отсекательные диски. Удерживаемая срезным штифтом металлическая пластина (8.22/2) становится в верхнее положение. Происходит рассоединение шестерен в связи с поворотом шестерни, расположенной на кулисе.

Восстановление соединения производится следующим образом :

- Установить сеятельный агрегат в верхнее положение и повернуть отсекательный диск снизу через высевной сошник. Отсекательный диск должен вращаться от усилия руки.

Если отсекательный диск не проворачивается, поступают следующим образом:

- Ссыпать семенной материал з бункера (см. главу 9.2).
- Снять кожух вентилятора и отсекательный диск, открыть семенную коробку (см. главу 5.1).
- Устранить причину заклинивания отсекательного диска.
- Смонтировать отсекательный диск и кожух вентилятора.
- Удалить остатки срезного штифта.
- Отделить держатель срезного штифта (8.22/1) от металлической пластины (8.22/2) и вставить новый штифт таким образом, чтобы металлическая пластина зафиксировалась в положении, изображенном на рис. 8.22.



Не применять нестандартные штифты (например, гвозди и им подобные). Срезные штифты рассчитаны на определенную нагрузку, поэтому следует использовать только оригинальные штифты производства “АМАЗОНКИ”!



Если сеятельный агрегат не оснащен электронной системой контроля функционирования (специальное оборудование), необходимо регулярно проверять функционирование привода отсекательного устройства.

8.11 Выбрасыватель

Выбрасыватель с пружиной (8.23/1) расположен в высевной камере и предназначен для удаления застрявших в отверстиях отсекательного диска семян, то есть для их повторной загрузки.



Если появляются признаки сильного износа выбрасывателя вследствие трения, когда начинает стираться сам его корпус, такой выбрасыватель необходимо заменить.

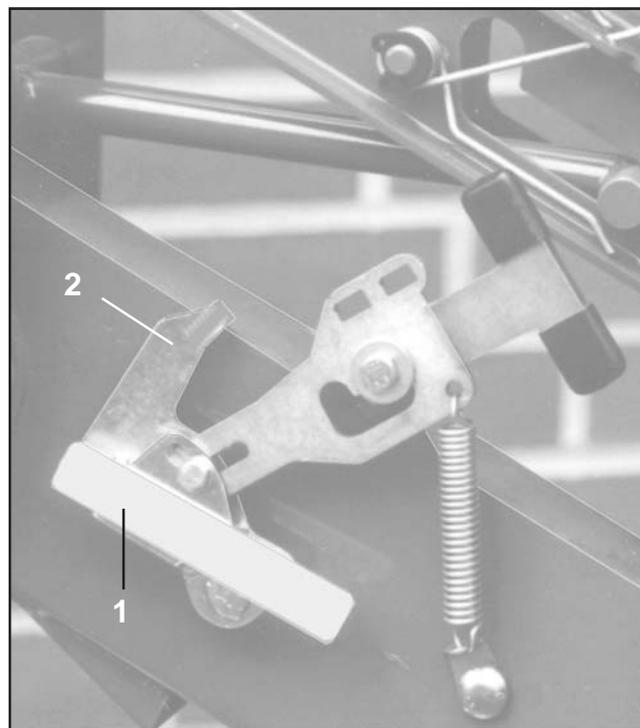


Рис. 8.22



Рис. 8.23

9.0 После работы

9.1 Поднимание сеятельных агрегатов и прекращение передачи мощности

- Для прекращения передачи мощности необходимо вывести ручной рычаг (9.1/1) из верхнего выреза (9.1/2), передвинуть его вверх и зафиксировать стопорный винт (9.1/3) в нижнем вырезе ручного рычага (рис. 9.1).
- Витую изгибную пружину (9.1/4) установить, как показано на рисунке.
- Приподнять заднюю часть сеятельного агрегата, при этом болт (9.1/5) должен самостоятельно войти в вырез (9.1/6).



После прекращения работы всегда прекращать передачу мощности, так как даже в поднятом состоянии сеятельного агрегата отсекающий диск продолжает вращаться.

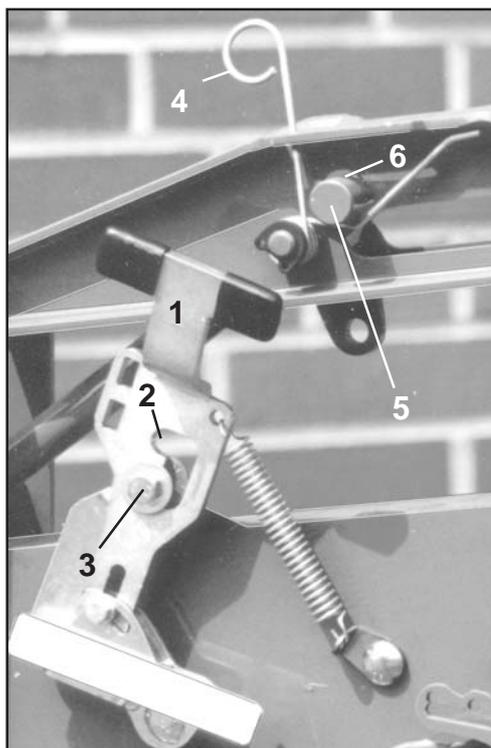


Рис. 9.1

9.2 Очистка семенного бункера

Путем открытия подпружиненного клапана (9.2/1) можно быстро ссыпать из бункера семена.

Семена из семенной коробки ссыпаются через сыпной клапан (9.1/2). Для этого необходимо отсоединить пружину (9.2/3) и открыть клапан.



После освобождения бункера от семян необходимо установленным образом закрыть оба сыпные клапаны.



Обращать внимание на правильность установки пружин!

Если машина не будет эксплуатироваться длительное время, после окончания работы необходимо :

- Подностью очистить семенной бункер, чтобы в нем не разводились бактерии.
- Открыть сыпные клапаны семенных коробок, чтобы избежать гнездования в них мышей, которые могут погрызть пластмассовые детали.

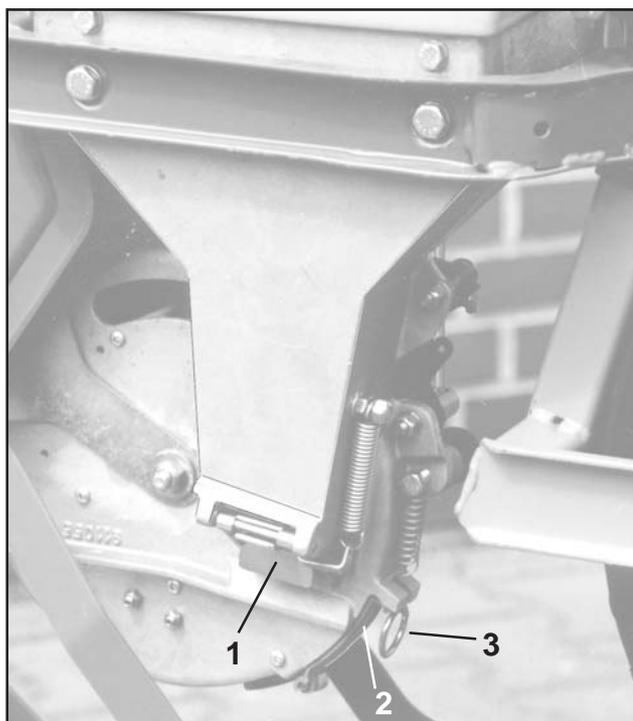


Рис. 9.2

9.3 Чистка машины

Чистку машины можно производить потоком воды или сжатого воздуха.



Если Вы очищаете семенной бункер потоком сжатого воздуха, то, пожалуйста, не забывайте, что средства для протравливания семян ядовитые. Избегать вдыхания пыли!

10.0 Подготовка к работе рядного разбрасывателя удобрений

10.1 Заполнение тукового бункера



Перед заполнения бункера минеральными удобрениями подсоедините сеялку к тягачу.

- Открыть крышку бункера (10.1/1). Открытая крышка фиксируется автоматически в открытом положении, чтобы она при заполнении бункера не закрывалась ветром или под каким-либо иным влиянием.
- Бункер для минеральных удобрений заполнять, начиная с задней части.
- Для закрывания крышки бункера необходимо одной рукой освободить защелку (10.1/2), а другой опустить крышку.



Рис. 10.1

10.2 Поднимание туковой решетки

- Туковая решетка (10.2/1) поднимается в верхнее положение руками и фиксируется уголком (10.2/2), расположенном сбоку.



При необходимости туковую решетку можно снять.



Не направлять руки вовнутрь бункера. Опасность получения повреждения от вращающегося шнека!

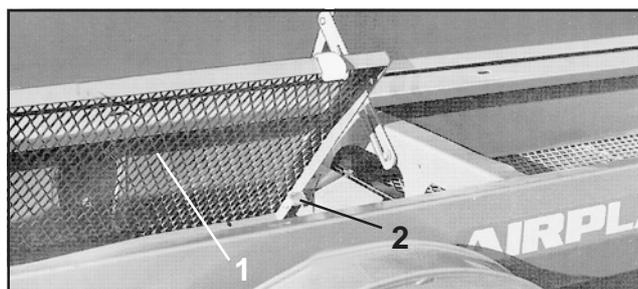


Рис. 10.2

10.3 Привод дозатора

Привод осуществляется с помощью шестерен (10.3/2), расположенных на валу дозатора, от вала (10.3/1) через цепную передачу (10.3/4), промежуточный привод (10.3/5), следующую цепную передачу (10.3/6) и регулировочный привод (10.3/7) для выброса минеральных удобрений.

10.4 Регулировка количества выброса минерального удобрения

С помощью переводного рычага привода (10.3/8) регулировочного привода регулируются обороты вала дозатора и соответственно доза вносимого удобрения. Регулировка выполняется в соответствии с таблицей внесения минеральных удобрений. Для установка дозы внесения удобрения предусмотрены три различные регулировки :

- Регулировка переводным рычагом.
- Регулировка заслонкой.
- Регулировка клапаном высевной коробки.

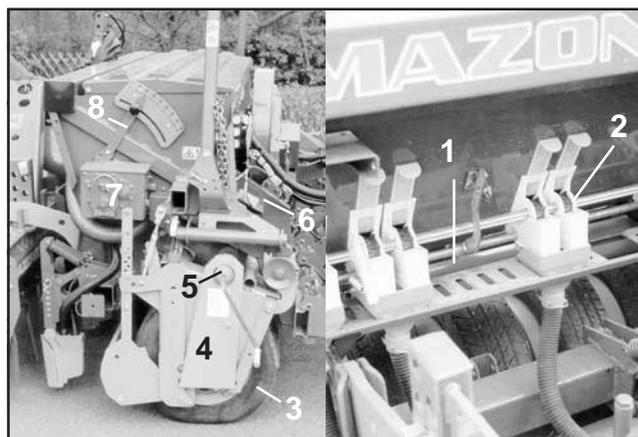


Рис. 10.3

10.4.1 Регулировка переводным рычагом

Доза вносимых минеральных удобрений регулируется путем изменения положения переводного рычага (10.4/1). Чем выше значение на шкале (10.4/2), тем больше доза вносимых удобрений.

Регулировка привода осуществляется следующим образом :

- Вращающуюся ручку (10.4/3) повернуть влево.
- Установить переводной рычаг в нижнее положение (в направлении увеличения показаний шкалы), а затем, поднимая его вверх, выбрать необходимое значение в соответствии с таблицей.
- Вновь зажать вращающуюся ручку.



Данные таблицы доз внесения минеральных удобрений являются ориентировочными. Отклонения возможны из-за размеров семян, их формы и специфического веса. В каждом конкретном случае необходимо производить практическую экспериментальную проверку дозы вносимых удобрений.

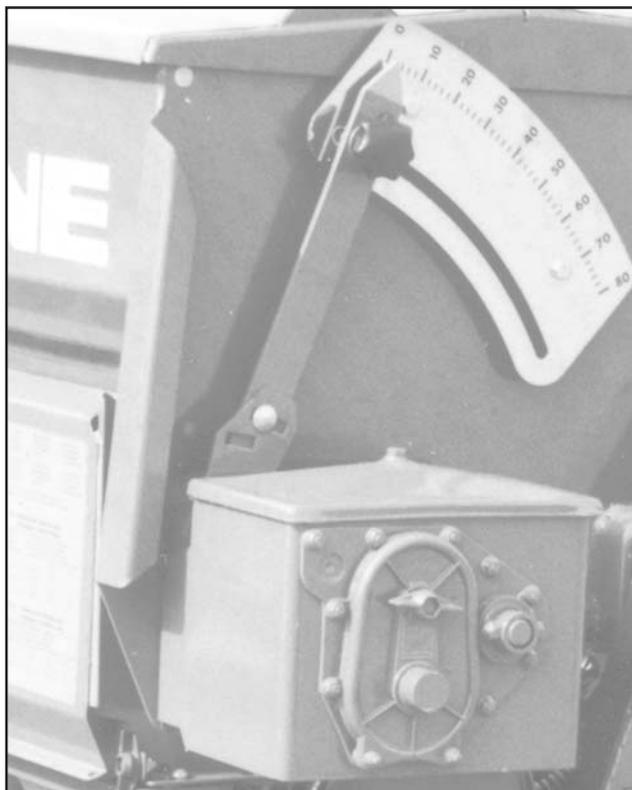


Рис. 10.4

10.4.2 Регулировка заслонкой

Заслонку (10.5/1) можно устанавливать в три различные положения :

“закрыто” “открыто 3/4” “открыто” .



Все заслонки должны устанавливаться в положение “открыто 3/4”.

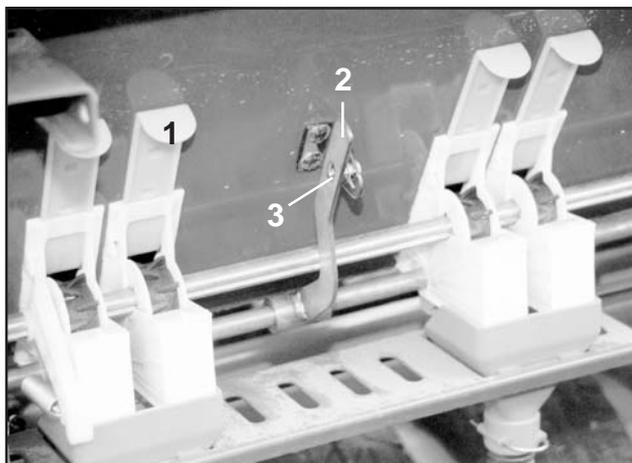


Рис. 10.5

10.4.3 Регулировка клапаном высевной коробки

Для установки дозы внесения минеральных удобрений рычаг (10.5/2) должен быть зафиксирован возле винта (10.5/3).

Для очистки машины клапаны высевных коробок можно открывать с помощью рычага (10.5/2).

10.5 Практическая проверка внесения дозы минеральных удобрений

Для практической проверки необходимо с помощью поворотной рукоятки (10.6/2) повернуть промежуточный привод (10.6/1) по ходу часовой стрелки и осуществить движение по полю. Собрать количество удобрений, скопившихся в каждом туковом сошнике и проверить, соответствует ли реальное количество желаемому. Количество собранного удобрения соответствует 1/10 или 1/40 нормы на гектар.

Практическая проверка проводится следующим образом :

- Установить заслонку в положение “открыто 3/4”.
- Проверить, чтобы оба рычага заслонок были зафиксированы.
- Переводной рычаг установить в положение с соответствии с таблицей (см. главу 10.4).

 **Приведенные в таблице данные по внесению удобрений действительны для указанной ширины рабочего захвата пунктирной сеялки.**

- Поворотную рукоятку вставить в промежуточный привод (10.6/1) и в соответствии с данными таблицы с учетом ширины рабочего захвата и комплекта шин и сделать ею определенное количество оборотов.

Дистанция с учетом комплекта шин и рабочей ширины захвата (обооты рукоятки)	Дистанция с учетом комплекта шин и рабочей ширины захвата (обооты рукоятки)		
	3,0 м	4,0 м	4,5 м
1/10 га	192	144	128
1/40 га	48	36	32

а) Количество удобрений из всех туковых сошников :

- количество собранных удобрений в кг взвесить и умножить на коэффициент “10” (1/10 га) или на “40” (1/40 га). Полученные результаты соответствуют общему количеству вносимых минеральных удобрений в кг/га.

б) Количество удобрений, взятых только из одного тукового сошника :

- Клапаны других дозаторов закрыть.
- Взвесить количество удобрений, взятых из одного сошника, умножить его на коэффициент “10” (1/10 га) или на “40” (1/40 га). Полученное значение соответствует дозе внесения минеральных удобрений в кг/га.



Рис. 10.6

10.6 Регулировка туковых сошников

Туковые сошники (10.7/1) крепятся с помощью хомутов (10.7/2) на профильных шинах (10.7/3). На заводе туковые сошники устанавливаются на расстоянии 6 см от сеятельных сошников. Расстояние регулируется так, как и между сеятельными агрегатами ступенчато (см. главу 6.5).

Глубина задела удобрений регулируется изменением рабочей глубины (10.7/4) туковых сошников аждого в отдельности. Регулировка глубины осуществляется при помощи стопорных болтов (10.7/5).

⚠ Работы по регулировке рабочей глубины туковых сошников проводятся под поднятой машиной, поэтому существует опасность получения телесных повреждений. Поэтому необходимо надежно фиксировать машину в поднятом положении с помощью опор!

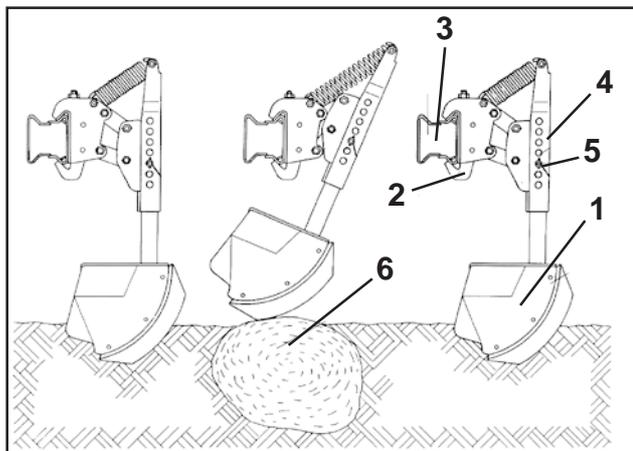


Рис. 10.7

При столкновении туковых сошников с находящимися в грунте препятствиями (10.7/6), они их обходят, отклоняясь назад вверх или в сторону.

К туковым сошникам подсоединены по два рукава подачи минеральных удобрений.



Обращать внимание на то, чтобы рукава не провисали, так как это может привести до их закупорке. При необходимости рукава можно укоротить.

10.7 Очистка тукового бункера после окончания работы (ускоренная очистка - см. раздел “Специальные принадлежности“)

- Для очистки тукового бункера необходимо подставить под туковые сошники подходящие емкости.
- Открыть все заслонки (10.8/1), расстопорить рычаг включения клапана высевной коробки, перевести его назад/вниз до полного открытия клапана высевной коробки.
- Основательно вымыть водой туковый бункер и туковые сошники.



Обращать внимание на то, чтобы в машине не оставались остатки минеральных удобрений или их водные растворы, так при высыхании удобрений образуются комки, которые при последующей работе вызывают закупорку рукавов подачи и поломку вращающихся узлов.

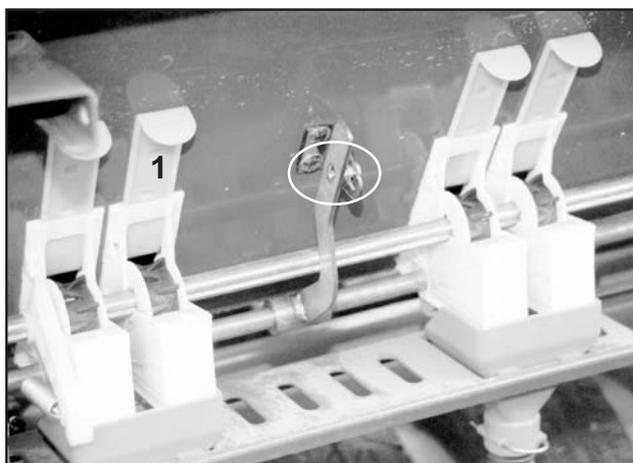


Рис. 10.8

11.0 Техническое обслуживание, ремонт и уход



При проведении технического обслуживания, ремонта и уходе обращать внимание на рекомендации главы 3.4.

11.1 Резьбовые соединения

Через первые 2 часа и через последующие каждые 100 часов работы проверять, а при необходимости подтягивать резьбовые соединения машины.

11.2 Карданные валы

Перед началом работы и через каждые 8 часов производить смазку консистентной смазкой (11.1). После длительного перерыва в работе очищать карданные валы и смазывать их.



При эксплуатации в зимних условиях с целью предохранения от замерзания смазывать предохранительные втулки.

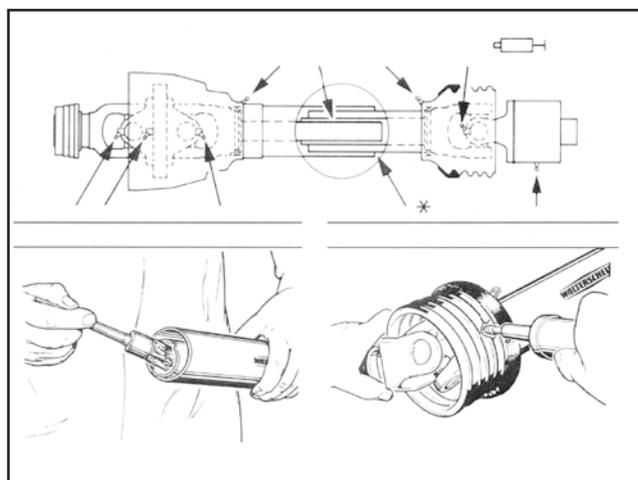


Рис. 11.1

11.3 Клиновидные ремни для привода вентилятора

Правильное натяжение клиновидных ремней (11.2/1) является решающим условием увеличения срока их службы. На растяжение ремней оказывает существенное влияние характер включения вала отбора мощности тягача.



Медленное сцепление с валом отбора мощности тягача увеличивает срок службы клиновидных ремней.



Натяжение клиновидных ремней будет правильным, когда длина натяжной пружины (11.2/2) будет составлять длину 260-5 мм.



Правильное натяжение ремней уменьшает износ от трения.

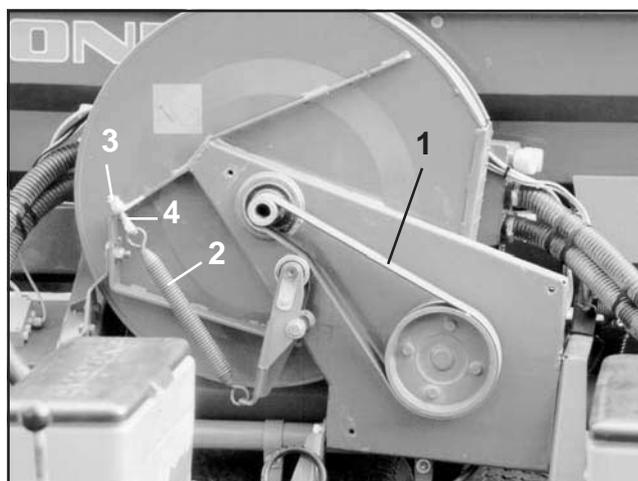


Рис. 11.2

Натяжение клиновидных ремней производить следующим образом :

- Отвинтить контрольную гайку (11.2/3) и гайку натяжного болта (11.2/4).
- Установить длину натяжной пружины, равную 260 мм, и затянуть обе гайки.



После первых 10 и через каждые последующие 50 часов эксплуатации проверять натяжение ремней, при необходимости подтягивать их.

Для проверки натяжения клиновидного ремня :

- снять защитный кожух (3 винта) и проверить ремень на изношенность.



Установленным порядком установить на место защитный кожух.

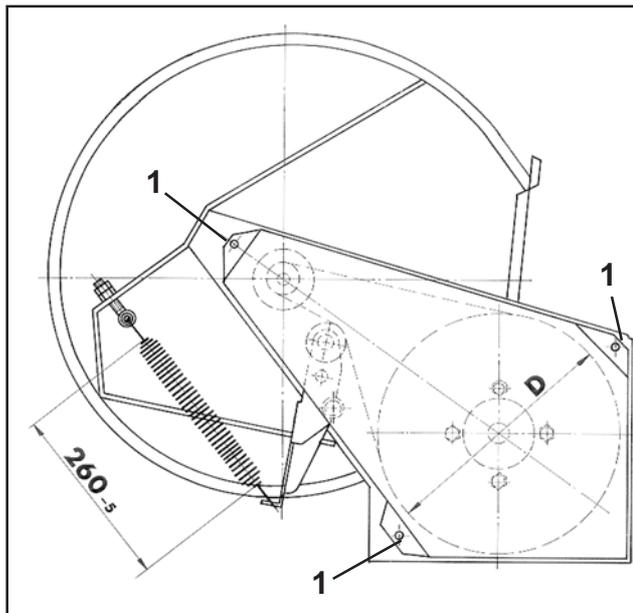


Рис. 11.3

11.4 Цепные передачи

Цепные передачи сеялок RP-ED 301, RP-ED 401 и RP-ED 451 имеют роликовые цепи.



После продолжительного перерыва в работе рекомендуется снять цепи, промыть их в керосине и смазать консистентной смазкой или машинным маслом. Во время работы цепи не смазываются!



После первых 10 и через каждые последующие 100 часов работы проверять цепи и при необходимости натягивать их. Если они уже не поддаются натяжению, то их необходимо менять.

На машине имеются три типа приводных цепей:

1. Приводная цепь (11.4/1) от колесного упаковщика (11.4/2) к промежуточному приводу (11.4/3), к которому крепится карданный вал (11,4/4) для привода регулируемого привода (11.4/5).

Натяжение цепи осуществляется за счет пружинного натяжного устройства (11.4/6). Для проверки натяжения цепей необходимо снимать предохранительные кожухи.



Под этой цепью и ее соединительным звеном подразумевается деталь с повышенной прочностью. При замене соединительного звена или всей цепи использовать только оригинальные запасные части производства "АМАЗОНКИ".

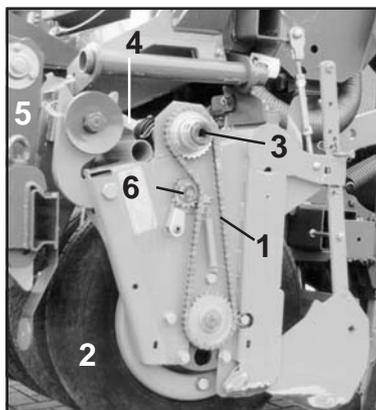


Рис. 11.4

2. Перекидная цепи регулируемого привода (11.5/1)

Натяжение этой цепи осуществляется за счет пружинного натяжного устройства (11.5/2).



Под этой цепью и ее соединительным звеном подразумевается деталь с повышенной прочностью. При замене соединительного звена или всей цепи использовать только оригинальные запасные части производства “АМАЗОНКИ”.

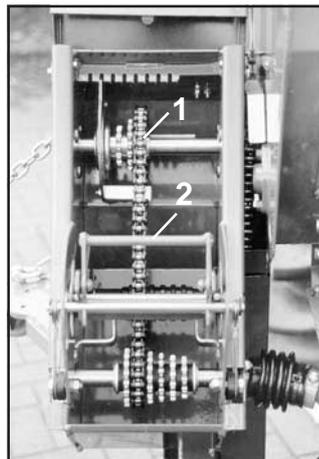


Рис. 11.5

3. Приводная цепь (11.6/1) сеятельного агрегата для соединения карданного вала вторичного привода (11.6/2) с валом сеялки (шестигранный вал).

Натяжение этой цепи осуществляется за счет пружинного натяжного устройства.



Под этой цепью и ее соединительным звеном подразумевается деталь с повышенной прочностью. При замене соединительного звена или всей цепи использовать только оригинальные запасные части производства “АМАЗОНКИ”.

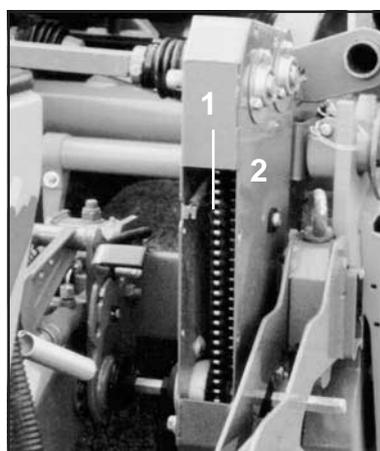


Рис. 11.6

Дополнительно “АМАЗОНКИ RP-ED” с рядным разбрасывателем минеральных удобрений дополнительно имеют следующие цепи для привода рядного разбрасывателя минеральных удобрений :

4. Приводная цепь (11.7/1) от вала к промежуточному приводу (11.7/2).

Эта цепь имеет пружинное устройство натяжения. Для проверки натяжения цепи необходимо снимать предохранительный кожух. Если цепь удлинилась и ее не удастся натянуть с помощью натяжного устройства, она просто укорачивается.

5. Приводная цепь (11.7/3) между промежуточным приводом (11.7/2) и ступенчатым регулировочным приводом для установки количества вносимых минеральных удобрений.

Эта цепь также оснащено пружинным натяжным устройством (11.7/4). Для проверки натяжения цепи необходимо снимать предохранительный кожух. Если цепь удлинилась и ее не удастся натянуть с помощью натяжного устройства, она просто укорачивается соответствующим образом.

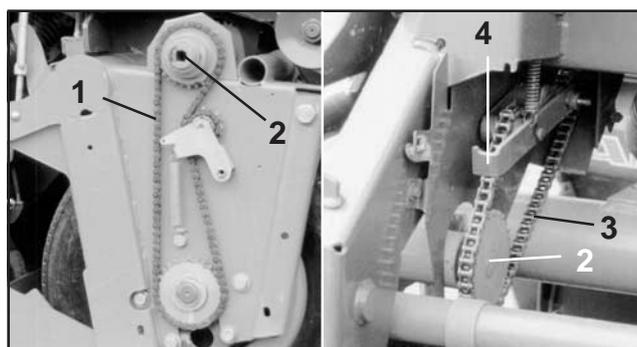


Рис. 11.7

11.5 Отсекательные диски и вакуумная прокладка

Отсекательные диски (11.8/1) и вакуумная камера (11.8/2) высевной коробки изготовлены из двух видов высококачественной пластмассы. Герметизация (11.8/3) высевной коробки выполнена из пенопласта.

Вакуумная прокладка служит в качестве изолятора между отсекательным диском и крышкой вакуумной камеры (11.8/4), а уплотнение высевной коробки - в качестве прокладки между отсекательным диском и высевной коробкой.

Отсекательные диски, вакуумная прокладка и уплотнение высевной коробки подвергаются износу вследствие естественного трения.

На отсекательных дисках в зависимости от условий работы образуются продольные желоба.



Если на дисках образуются желобы глубиной более 1,5-2 мм, необходимо менять отсекательные диски, так как нарушается герметизация.

Поврежденное уплотнение высевной коробки (11.8/3) при его неисправности тоже необходимо менять.



Для обеспечения надежной работы отсекательного устройства рекомендуется проверять его функционирование через каждые 50 часов работы. Об этом см. главу 5.1.

11.6 Уровень масла в картере ступенчатого регулировочного привода разбрасывателя минеральных удобрений.

Контроль осуществляется по смотровому окну регулировочного привода (11.9/1). Замена масла не требуется. Для доливания масла необходимо снять крышку и залить в картер гидравлическое масло типа WTL 16,5/50 град. или моторное масло типа SAE 10 W.

Полный объем заливаемого масла - 1,8 литра.

11.7 Замена наконечников высевных и туковых сошников

Наконечники высевных и туковых ошников (11.10/1 или 11.10/2) изготавливаются методом отливки с отбеленной поверхностью.

При износе этих взаимозаменяемых наконечников их замена производится в следующем порядке:

- Удалить заклепки.
- Заменить наконечник на новый.
- Закрепить его заклепками.

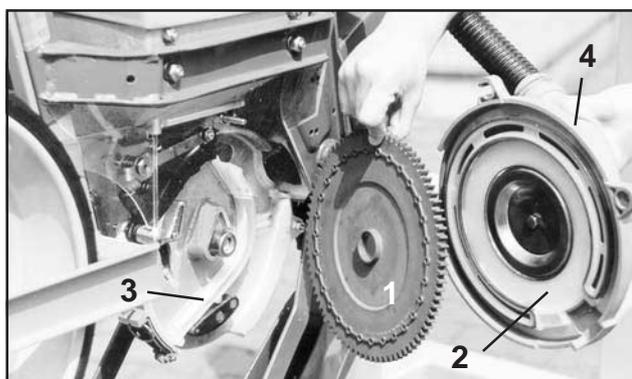


Рис. 11.8

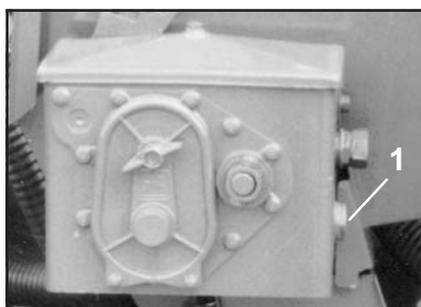


Рис. 11.9

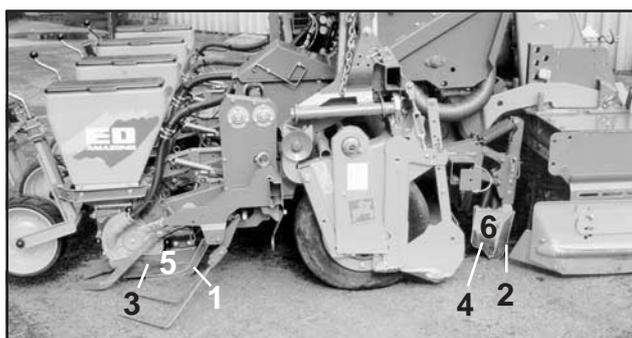


Рис. 11.10



Износ высевных и туковых сошников проверять через каждые 50 часов работы. При соответствующей степени износа наконечников необходимо их менять.



Наконечники менять до появления следов стачивания боковых стенок (11.10/5 или 11.10/6) высевного или тукового сошников.

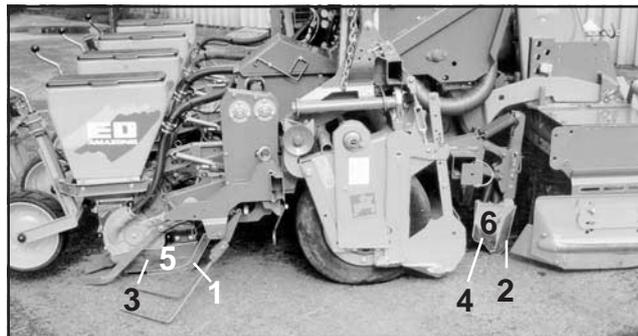


Рис. 11.10

11.8 Чистка ротора вентилятора

Вследствие всасывания средств протравливания семян при различных обстоятельствах на роторе вентилятора могут оседать средства протравливания. Вследствие возникающего дисбаланса может нарушаться плавность вращения ротора вентилятора.

При неравномерном движении ротора рекомендуется включить вентилятор и через один из патрубков направить в него струю воды. Таким образом удаляются осевшие частицы средств для протравливания семян.



Вода вытекает из выходного патрубка вентилятора.

11.9 График технического обслуживания

Узел	Периодичность технического обслуживания (в час. раб.)						
	ТО 1 после			Послед. ТО после			
	2	10	50	8	25	50	100
Резьбовые соединения	x						x
Карданные валы				x			
Клиновидные ремни		x				x	
Цепные передачи			x				x
Отсекательные диски пенопласт		x			x		
Вакуумная прокладка				x		x	
Наконечники сошников				x		x	

12.0 Дополнительное специальное оборудование

Все приведенные в этой рубрике детали и приборы не относятся к серийному оборудованию, но они могут дополнительно поставляться вместе с сеялками "АМАЗОНКА RP-ED" или заказываться и монтироваться отдельно. Все необходимые крепежные отверстия уже имеются на базовой машине.

12.1 Отсекательные диски

30/5 -зеленого цвета (для кукурузы-серийные),
N заказа - 910 777

30/5 -естественного цвета (для кукурузы с большим весом 1000 семян и скоростью работы),
N заказа - 910 790

45/6 -красного цвета (для фасоли), N заказа - 910 792

45/5 -темно-серого цвета (для соевых бобов),
N заказа 910 793

45/4 - оранжевого цвета (для бобов и гороха),
N заказа 910 791

42/5 - черного цвета (для мелкой фасоли),
N заказа 910 795

30/2,5 - коричневого цвета (для подсолнуха),
N заказа 910 794

45/3,2 - светло-синего цвета (для хлопчатника),
N заказа 913 687

12.2 Маркер колеи для тягача с ограждением

12.2.1 Маркер колеи без автомата выключения

RP-ED 301 N заказа - 408 300

RP-ED 401& RP-ED 451 N заказа - 409 300

12.2.2 Гидравлический автомат выключения маркера колеи с соединительным узлом

RP-ED 301 N заказа - 415 500

RP-ED 401 N заказа - 482 100

RP-ED 451 N заказа - 436 400

Для приведения в действие гидравлического автомата выключения (12.1/1) гидравлический цилиндр (12.1/2) подключается к клапану управления тягача.

Для переключения рода работы маркеров колеи в конце поля клапан управления на тягаче устанавливается в положение "поднимание". При

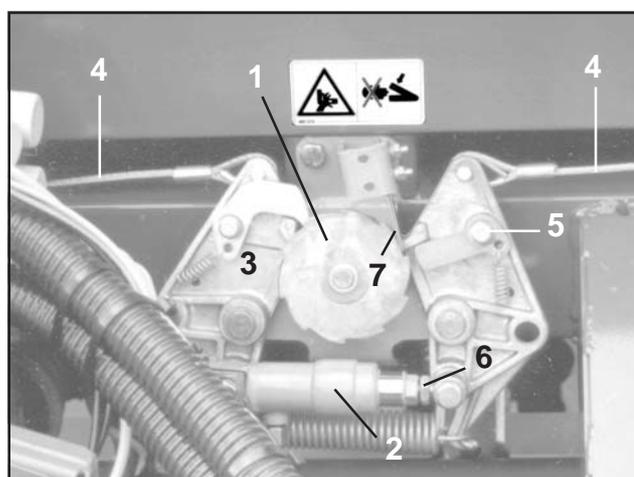


Рис. 12.1

развороте оба маркера колеи находятся в поднятом положении. После разворота тягача клапан переводится в положение “опускание” и диски маркеров автоматически опускаются на грунт.

⚠ При подключении автомата выключения запрещено нахождение людей в зоне действия автомата выключения и маркера колеи. Опасность получить ранения от подвижных частей!

12.2.2.1 Регулировка маркера колеи с автоматом выключения

Навесить “АМАЗОНКУ RP-ED” на тягач. При опущенном положении сеялки, например, левая платформа (12.1/3) с левым маркером колеи тоже опущена вниз. Трос (12.1/4) с помощью цепи крепится к штанге маркера таким образом, чтобы трос слегка провисал до момента нахождения диска маркера на плоскости базы колеса. Таким образом обеспечивается рабочая глубина маркера колеи в 60-80 мм.

Включить автомат и откинуть левую платформу (12.1/3) на внутреннюю сторону, а правую на внешнюю сторону. Правый конец троса закрепить на правом маркер колеи. См. также главу 6.3.3.

При поднятой сеялке проверить, достаточно ли высоко подняты оба маркера колеи, в противном случае изменить длину цепи на штанге маркера колеи.

У сеялок типа ED 451 и ED 451-К тросы (12.1/4) закрепить болтами (12.1/5). При слишком большом заглублении маркеров в грунт существует опасность их поломки.

12.2.2.2 Регулировка гидравлического автомата выключения

При поставке автомата он отрегулирован на заводе так, что функционирует безупречно. При установке на новых машинах в зависимости от обстоятельств бывает необходимость дополнительной регулировки автомата выключения. Это делается в тех случаях, когда выключение происходит с перебоями или неправильно.

Регулировка проводится следующим образом :

- Гидравлический цилиндр (12.1/2) заполнить маслом под давлением.
- Затянуть контргайку на болте бугеля гидравлического цилиндра.
- Отвинтить контргайку (12.1/6) на болте бугеля.
- Контргайку (12.1/6) снова туго затянуть.
- Вилочным ключом поднимать поршень гидравлического цилиндра до момента слышимой фиксации пластинчатой пружины (12.1/7) и установления между пружиной и зубом зазора 1-2 мм.

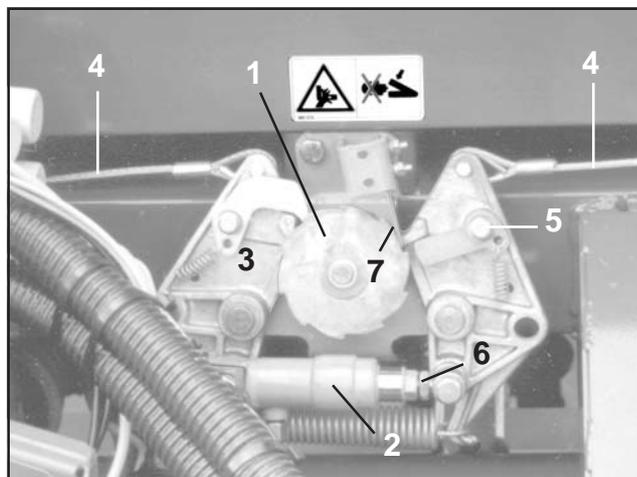


Рис. 12.1

12.2.3 Устройство вертикального откидывания маркера колеи с помощью гидравлики

RP-ED 301+451 N заказа - 483 100
 RP-ED 401 N заказа - 424 200

Устройство вертикального откидывания маркера подключается к одному простому или с двойным действием клапану управления.

Устройство (12.2/1) служит одновременно для переключения положения маркера в конце поля и для установки его в вертикальное положение. С помощью установки маркера в вертикальное положение можно очень быстро уменьшить рабочую ширину сеятельной машины. Таким образом можно просто обходить препятствия, без выхода водителя тягача из кабины машины.

После разблокирования транспортного положения маркеров колеи установить прибор управления на тягаче в положение “разгрузка” и маркеры колеи автоматически установятся в рабочее положение. Если маркер опустится “не на той стороне”, клапан управления перевести в положение “давление”, при этом маркер поменяет положение. Он станет в вертикальное положение, а второй маркер опустится. При поворотах оба маркерд автоматически поднимаются. После завершения поворота клапан управления перевести в положение “давление”, чтобы опустился диск нужного маркера. Верхнее положение маркера колеи регулируется резьбой шпилькой на цилиндре гидравлики. В откинутом состоянии положение маркера регулируется с помощью цепи на штанге маркера.

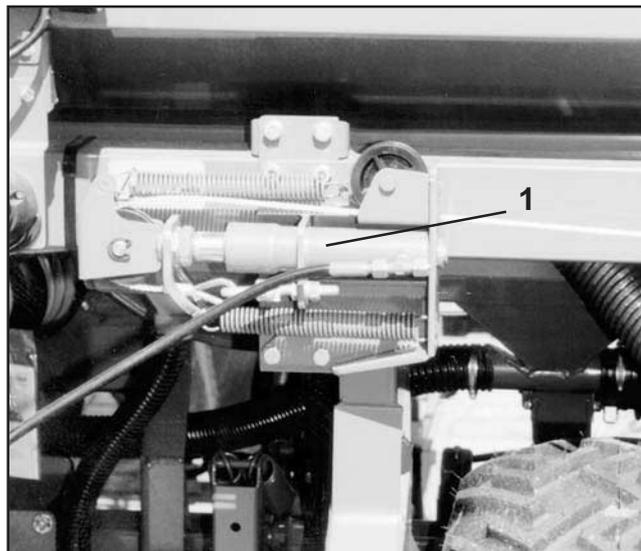


Рис. 12.2

12.3 Привод вала с 700 об/мин, N заказа - 425 400

См. главы 4.2 и 8.7

12.4 Привод вала с 540 об/мин, N заказа - 914 260

См. главы 4.2 и 8.7

12.5 Привод вала с 1000 об/мин (серийный), N заказа - 914 261

См. главы 4.2 и 8.7

12.6 Высевной сошник для фасоли, N заказа - 401 800

(рекомендуется для глубины задела более 7 см)

Этот высевной сошник обеспечивает возможность более глубокой заделки в грунт семенного материала. Глубина задела может устанавливаться ступенчато от 0 до 12 сантиметров.

См. главу 8.5.

12.7 Промежуточная сетчатая борона

1 комплект промежуточной сетчатой бороны, 4-х рядная, для сеялки RP-ED 301.

N заказа - 476 100.

1 комплект промежуточной сетчатой бороны, 6-ти рядная, для сеялок RP-ED 401 и RP-ED 451.

N заказа - 477 100

12.8 Гидравлический подъемник сеятельного агрегата

RP-ED 301, 4-х рядный N заказа - 913 410.

RP-ED 401, RP-ED 451, 6-ти рядный
N заказа - 913 411.

Для дополнительных сеятельных агрегатов
N заказа - 913 412.

12.9 Трап для загрузки, N заказа - 913 408

Трап (12.3/1) монтируется на тыльной стороне сеятельной машины точного высева и предназначен для облегчения загрузки тукового бункера.



Трап предназначен только для загрузки машины. Нахождение на нем людей в движении не разрешается!



Рис. 12.3

12.10 Осветительное оборудование заднее, N заказа - 431 400

Осветительное оборудование (12.4/1) монтируется дополнительно, оно состоит из : комбинации фонарей, левого и правого, разъема для кабеля, табло со стояночным освещением по стандарту DIN 11030, держателя номерного знака и соединительного кабеля.

12.11 Передние габаритные фонари, N заказа - 158 301

Передние габаритные фонари (12.4/2) монтируются дополнительно и состоят из 2-х фонарей : правого и левого, табло со стояночным освещением по стандарту DIN 11030, соединительного кабеля и осветительной установки.

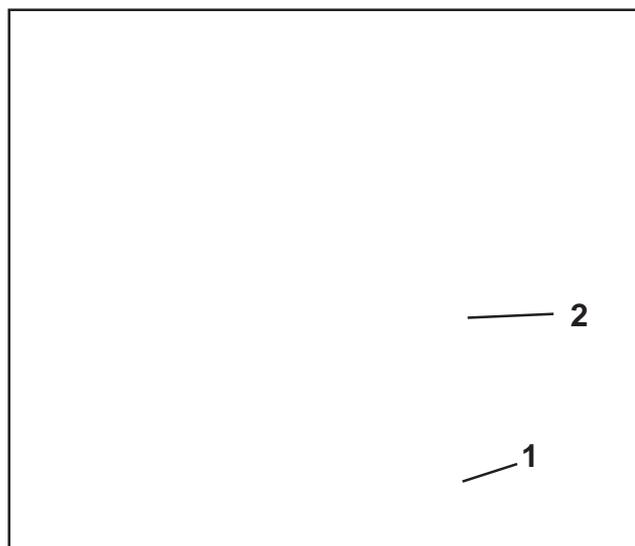


Рис. 12.4

12.12 Оборудование для мульчированого сева, комплект (на каждый сошник), N заказа - 913 404

Для 4-х рядной машины необходимо 2 правых и 2 левых устройства. При дополнительной установке нормальный сошник меняется на композиционную группу (12.5/2), состоящую из высевного сошника, отвального диска и загортача.

12.13 Туковый сошник для мульчированого внесения минеральных удобрений

Для 4-х рядной машины необходимо 2 правых и 2 левых устройства. При дополнительной установке нормальный туковый сошник меняется на композиционную группу (12.5/2), состоящую из тукового сошника и отвального диска.

Туковый сошник для мульчированого внесения минеральных удобрений, правый, N заказа - 913 405.

Туковый сошник для мульчированого внесения минеральных удобрений, левый, N заказа - 913 406.

12.14 Устройство для ускоренной выгрузки минеральных удобрений, комплект, N заказа - 913 535.

Устройство ускоренного опорожнения тукового бункера состоит из двух рукавов, закрепляющихся слева и справа, в нижней части бункера для минеральных удобрений.

С помощью этих рукавов можно ссыпать в подставленные емкости из бункера оставшиеся там неиспользованные минеральные удобрения.

Порядок проведения опорожнения бункера с левой и с правой стороны :

- Установить под сеялкой достаточно большую емкость.
- Вывинтить стопорные винты (12.6/1) из хомутов рукавов.
- Извлечь рукав из хомута и опустить его в приемную емкость и держать так до прекращения высыпания удобрений.
- Комплексное опорожнение, см. главу 10.9.
- Установить обратно рукав в хомут.
- Завинтить в хомут стопорный винт.

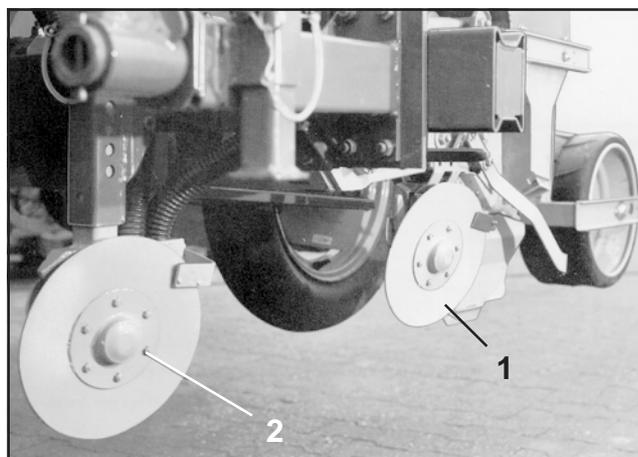


Рис. 12.5

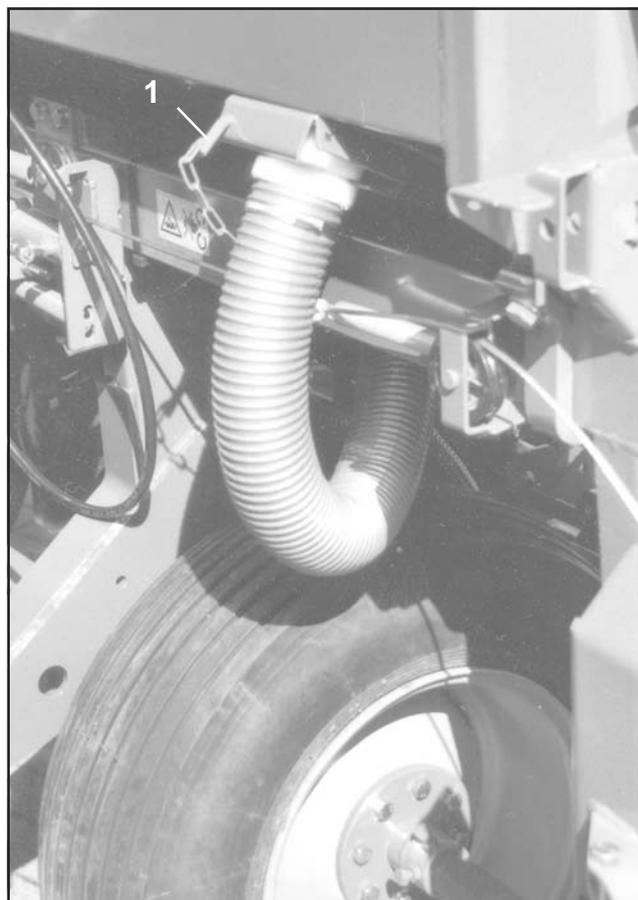


Рис. 12.6

12.15 Шнек для загрузки минеральных удобрений, комплект, N заказа - 913 414

Шнек для загрузки приводится в действие с помощью гидравлического мотора (12.7/1). Для этого необходимо наличие на тягаче **клапана двойного действия**. Мощность гидравлического масла должна составлять макс. 25 л/мин, это достигается за счет полного открытия перепускного клапана (12.7/2). При количестве масла 25 л/мин обороты шнека составляют 500 об/мин. Количество оборотов гидравлического мотора (шнека) изменяется регулируемым перекусанным клапаном.

 Гидравлическая установка имеет защиту при неправильном подключения в виде обратного клапана в трубопроводах или в виде гидравлического штеккера с односторонним действием (цвет цинка).

 У тягачей, имеющих только одну гидравлическую цепь, невозможно параллельное функционирование гидравлического мотора и гидравлики трехточечной подвески. Для подъема сеялки "АМАЗОНКИ RP-ED" необходимо отключать гидравлический мотор.

 Тягачи с системой гидравлики с постоянным давлением (например, "Джон Дир") не приспособлены для работы с гидравлическими моторами. Рекомендуется руководствоваться рекомендациями заводов-производителей тягачей, для получения подробной информации обращаться на заводы "АМАЗОНКА".

Гидравлическое устройство шнека позволяет опускать его в положение загрузки (высота заполнения 50 см) и поднимать в транспортное положение, чтобы обеспечить максимальный клиренс при проведении посевных работ. Гидравлический мотор шнека и гидравлического подъемного механизма совмещены.

Применение шнека для загрузки :

- Подключить трубопроводы гидравлики к тягачу.
- Открыть блокировочный кран.
- Открыть вентиль "поднимание", при этом включается привод шнека и он одновременно опускается.

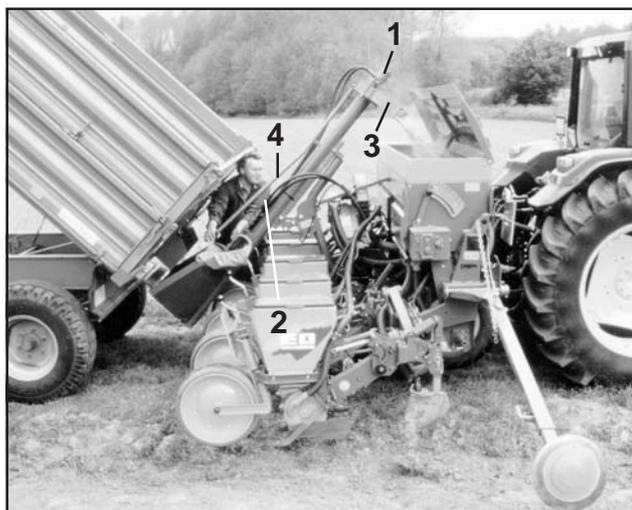


Рис. 12.7

- Задним ходом подъехать к сеялке и опустить ее.
- Прикрыть шнек решеткой .
- Для равномерного заполнения бункера удобрением соответствующим образом повернуть рукоятку (12.7/3) над штангой (12.7/4).
- Полностью очистить загрузочный шнек.
- Вентиль управления поставить в положение "опускание" и перевести шнек в транспортное положение.
- Закрыть блокировочный кран, заблокировав тем самым поворотное устройство.

 Высота заполнения бункера регулируется за счет изменения положения крепления шнека в диапазоне профиля отверстия .



В нижней точке поворота устройства регулировки высоты шнека есть опасные места! Будьте внимательны при изменении крепления загрузочного шнека!





AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Почтовый ящик 51
Д-49202 Хасберген-Гасте
Германия

Телефон: ++49 (5405) 501-197
Телефакс: ++49 (5405) 501-193
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

Другие заводы:
Д-27794 Худе · Ф-57602 Форбах
Филиалы в Англии и Франции

Заводы по выпуску разбрасывателей минеральных удобрений, полевых опрыскивателей, сеялок, почвообрабатывающих машин, многоцелевых складских помещений и коммунальных машин