Használati útmutató



Vetővezeték-felügyelet

Műrágyavezeték-felügyelet



MG5573 BAG0127.6 06.19 Printed in Germany Olvassa el és vegye figyelembe ezt az üzemelési útmutatót az első üzembe helyezés előtt! Őrizze meg a további használathoz!



hu



NE ÉREZZE

fölöslegesnek, hogy elolvassa ezt a használati utasítást, és azt sem, hogy annak alapján jár el! Nem elegendő másoktól hallani és látni, hogy egy berendezés jó, és ennek hatására azt megvásárolni, és azt hinni, hogy minden magától működik. Így nem csak magának okozhat kárt, hanem azt a hibát is elkövetheti, hogy egy esetleges hibát a gép számlájára, és nem a sajátjára írna. Annak érdekében, hogy biztos lehessen a sikerben, meg kell értenie a gép működését, ismernie kell annak részeit, és gyakorlatot kell szereznie az üzemeltetésében. Csak így lehet majd elégedett úgy a géppel, mint saját magával. Hogy ezt elérje, erre szolgál a jelen kezelési utasítás.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark!



1	Utasítások az üzemeltető számára	4
1.1	A dokumentum célja	4
1.2	Helyzetmegadások a kezelési utasításon belül	4
1.3	Az alkalmazott jelölések	4
2	Általános biztonsági utasítások	5
2.1	A biztonsági szimbólumok ismertetése	5
3	Termékleírás	6
4	Áttekintés	6
5	Szerelés és csatlakoztatás	7
5.1	Az érzékelők bekötése a hurokba	7
5.2	A kábelkészletek csatlakoztatása	8
5.3	A rendszerelrendezés példája	9
6	Első üzembe helyezés (hidegindítás)	13
6.1	Első konfigurálás	14
7	A rendszer üzeme	15
7.1	Információs kijelző	16
7.2	Hurokkonfiguráció kijelzője	
7.3	Művelőút-felügyelet beállítása	20
7.4	Rendszerteszt	21
7.5	Rendszeráttekintés	25
7.6	Diagnosztika modul	25
8	Szervizelés	28
9	Riasztások	



1 Utasítások az üzemeltető számára

Az üzemeltető számára készült utasítások fejezete információkat tartalmaz a kezelési utasítás használatával kapcsolatban.

1.1 A dokumentum célja

A szóban forgó kezelési utasítás

- a kezelést ismerteti
- fontos utasításokat tartalmaz a gép biztonságos és gazdaságos üzemeltetésével kapcsolatban.
- a gép részét képezi, és mindig a gépen, illetve a vontató traktoron tartson.
- és amelyet a jövőbeni használat érdekében őrizzen meg.

1.2 Helyzetmegadások a kezelési utasításon belül

Ebben a kezelési utasításban minden iránymegadást mindig a haladási iránynak megfelelően vegyen figyelembe.

1.3 Az alkalmazott jelölések

A kezelő utasításai és a reakciók

A kezelő által elvégzendő tevékenységeket számozott kezelői utasításokként szemléltetik. Tartsa be a kezelői utasítások előírt sorrendjét. A mindenkori kezelői utasításra adott reakciót (választ) adott esetben egy nyíl jelöli.

Példa:

- 1. 1-es számú kezelői utasítás
- → a gép reakciója a kezelő 1. számú műveletére
- 2. 2-es számú kezelői utasítás

Felsorolások

A kötelező sorrendiség nélküli felsorolásokat listaként, felsorolási pontokkal jelölik.

Példa:

- 1-es pont
- 2-es pont

Az ábrákon belüli tételszámok

A kerek zárójelek között levő számok (betűk) az ábrán látható pozíciószámokra (betűkre) utalnak. Az első szám az ábrára, a második szám az ábrán belüli tételszámra utal.

Például (3. ábra/6):

- 3. ábra
- 6-os tétel



2 Általános biztonsági utasítások

2.1 A biztonsági szimbólumok ismertetése

A biztonsági utasításokat háromszögű biztonsági szimbólum és az előtte álló kulcsszó jelöli. A kulcsszó (VESZÉLY, ÁBRAYELEM, VI-GYÁZAT) a fenyegető veszély súlyát jelöli és az alábbi jelentéssel bír:

^	VESZÉLY
<u> </u>	Nagy kockázattal járó közvetlen veszélyeztetést jelöl, amelynek halál vagy a legsúlyosabb testi sérülés (testrészek elvesztése vagy hosszú ideig tartó sérülések) a következménye, amennyi- ben nem kerüli el ezt.
	A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása közvetlenül halállal vagy a lehető legsúlyosabb sérüléssel fenyeget.
A	ÁBRAYELEM
	Közepes kockázattal járó lehetséges veszélyt jelöl, melynek fi- gyelmen kívül hagyása halállal vagy (a lehető legsúlyosabb) testi sérüléssel járhat.
	A figyelmeztetés figyelmen kívül hagyása adott esetben halállal vagy a lehető legsúlyosabb sérüléssel fenyeget.
\wedge	VIGYAZAT
<u> </u>	Olyan csekély kockázatú veszélyt jelöl, amely – figyelmen kívül hagyása esetén – könnyű vagy közepes súlyú testi sérüléssel fenyeget.
	FONTOS
	A gép szakszerű kezelésével kapcsolatos, különleges magatar- tást vagy tevékenységet ír elő.
	A figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása zavarokat okozhat a gépben és környezetében.
	MEGJEGYZÉSEK
	Felhasználási tippeket és különösen hasznos információkat jelöl
_	Ezek az utasítások segítik Önt abban, hogy gépének összes funkcióját optimálisan használja ki.



3 Termékleírás

A rendszer érzékelőkkel felügyeli a vetőmag-kiszórást.

A kijelzésre ISOBUS-terminállal kerül sor (például AMATRON 3).

AMATRON 3: Az AMATRON 3 bekapcsolása után válassza az ISOBUS üzemmódot.

4 Áttekintés





5 Szerelés és csatlakoztatás

5.1 Az érzékelők bekötése a hurokba

Az érzékelőket együttesen kötik a hurokba.

- 1. A hurok első érzékelőjét az A/B-kábelkészlet B csatlakozójával csatlakoztatják.
- 2. Csatlakoztassa az 1. érzékelő másik érzékelőjét és csatlakoztassa a 2. érzékelőt.
- Ismételje meg ezt a műveletet a hurok minden egyes érzékelőjén. Egy hurokba legalább 2 illetve legfeljebb 54 érzékelő csatlakoztatható. Legfeljebb 8 hurok és legfeljebb 432 érzékelő csatlakoztatható.
- 4. A hurok utolsó érzékelőjét az A/B-kábelkészlet A csatlakozójával csatlakoztatják.

Az érzékelő számozása a hurkon belüli sorrendet és a huroktípust követi (vetőmag vagy műtrágya).

- 1 hurok: 1 érzékelőtől 54 érzékelőig
 Példa: 1 vetőmagtól 54 vetőmagig
- 2 hurok: 1 érzékelőtől 54 érzékelőig Példa: 1 műtrágyától 54 vetőmagig
- 3 hurok: 1 érzékelőtől 54 érzékelőig Példa: 55 vetőmagtól 109 vetőmagig
- 4 hurok: 1 érzékelőtől 54 érzékelőig Példa: 55 műtrágyától 109 vetőmagig



Behelyezésnél a reteszelő-füleknek be kell kattanniuk .



5.2 A kábelkészletek csatlakoztatása

- 1. Az első kábelkészlet összekötése az első (master-) modullal.
- A CAN buszadapter kábelkészlet összekötése az ISO bővítő kábelkészlettel, valamint a "Module In" csatlakozóval.
- A művelőút-kapcsoló összekapcsolása a géppel (szükség esetén az emelőkapcsoló-készlet összeállítása a megfelelő csatlakozódugóval és csatlakoztatása az emelőkapcsoló-bemenetre. Ezzel kapcsolatban itt találhat további információkat: "Az emelőkapcsoló-csatlakozó összeszerelése").
- 4. Az emelőkapcsolót össze kell kapcsolni a rendszer első moduljával. További modul-kábelkészletekkel a művelőút-csatlakozó nem használható. A nem használt művelőút-vezetékeket ebben az esetben fel kell tekerni és biztosítani kell.
- 5. Az A/B kábelkészlet 1. hurkának B ellencsatlakozóját össze kell kötni a hurok első érzékelőjének ellencsatlakozójával.
- 6. Az A/B kábelkészlet 1. hurkának A ellencsatlakozóját össze kell kötni a hurok utolsó érzékelőjével.
- Adott esetben a bővítő-kábelkészletet össze kell kötni az 1. és 2. hurok csatlakozójával.
- 8. A "Module Out"-csatlakozót össze kell kötni a következő modulkábelkészlet "Module In"-csatlakozójával.
- 9. A többi modult és kábelkészletet a 4-9 lépésben leírtak szerint kell összekötni.
- 10. Végzárót kell csatlakoztatni az utolsó modul-kábelkészlet "Module Out"-csatlakozójához.



5.3 A rendszerelrendezés példája

1. példa: Hurok csatlakoztatása





2. példa: 2 hurok csatlakoztatása





Érzékelő szerelése műtrágya- / vetőmag-tömlővezetékbe

mechanikus adagolás



pneumatikus adagolás



Műtrágya-felügyelet



Vetőmag-felügyelet



Munkapozíció-érzékelő szerelése



Érzékelő felszerelése megfelelő helyre. Munkahelyzet → érzékelő csillapítva Nincs munkahelyzet → érzékelő nincs csillapítva

Munkahelyzet:





Táblavégi forduló:





6

Első üzembe helyezés (hidegindítás)

Az első üzembe helyezésnél a rendszer automatikusan konfigurálja a csatlakoztatott modulokat és hurkokat. Az információs kijelzőhöz csak a figyelmeztetés nyugtázását követően juthat.

Az első konfigurálásnál üzenet jelzi, hogy a várt modulszám nem egyezik a tényleges modulszámmal.

205 Loop Mismatch	
Modul: 1 Várt: 1 Felismert:4	(
A felismert konfiguráció használa- ta?	
Megegyeznek a felismert és elvárt hurkok?	
Ha nem, akkor ellenőrizze a kábel- köteg összeköttetését.	

☑ a felismert konfiguráció jóváhagyása és folytatás.

Hibaüzenet jelenik meg akkor, ha a gép nincs munkahelyzetben:

Saat	400 Saatgutsensor(en) Verstopft				
1	2 3	4	5		





6.1 Első konfigurálás



- 1. A hurokérzékelők beviteli felületén adja meg a hurokba telepített érzékelők számát.
- Legalább 2 illetve legfeljebb 54 érzékelőt kell telepíteni.
- Az érzékelők a hurokban zöld pontként jelennek meg. Ha számuk nem felel meg a hurokba telepített érzékelők tényleges számával akkor a felismert érzékelők zöld a többi kék színnel jelenik meg. A címhozzárendelés az első érzékelő B csatlakozójával kezdődik ami az A/B-kábelkészlettel össze van kötve.
- A hurkok és érzékelők hozzárendelése esetén további funkciók jelennek meg a hurokba telepített modulokhoz és érzékelőkhöz.



- 2. végezze el a kiválasztást: vetőmag, műtrágya vagy ki.
- Ki: A hurok kommunikációja kikapcsol (nincs további felhasználás).
- 3. Következő Adott esetben válassza ki a következő hurkot és ismételje meg a bevitelt.





A rendszer üzemállapotai

A rendszer 4 üzemállapottal rendelkezik:

NOT READY állapot

A mentett konfiguráció függvényében az inicializálási és indítási fázisban lép fel. Ezt követően az állapot "Ready" (kész) vagy "Failed" (nem sikerült) állapotba vált át. Riasztás kerül kiváltásra ha a hardverkonfiguráció nem egyezik a mentett konfigurációval.

READY STATE

Ebben az állapotban a gép nem aktív ez azt jelenti hogy a rendszer készenléti állapotban van. Szokásosan az emelőkapcsolóval üzemállapotba kell állítani akkor ha a gépet aktiválják/kikapcsolják.

RUN-állapot

A gép munka üzemmódban van és az érzékelő-felügyelet aktív.

• Failed State

Ez a vörös hátterű képernyő akkor jelenik meg ha rendszer-, áramellátási- vagy kommunikációs hiba lépett fel. A rendszer üzemképes állapotba hozása előtt az ilyen hibákat először el kell hárítani.

7 A rendszer üzeme

Az üzembe helyezés során a rendszer az utoljára mentett rendszerkonfigurációt összehasonlítja a hardverkonfigurációval. Eltérésnél riasztást vált ki.

A rendszert a munkahelyzet-érzékelő aktiválja/deaktiválja. A rendszerállapot minden módosításánál riasztási üzenet kerül kiadásra.

Csak egy-egy aktív riasztási üzenet jeleníthető meg. Nyugtázásukat követően jelenik meg a következő riasztás.

A rendszer az érzékelők közötti redundáns kommunikációval rendelkezik hogy a meghibásodott érzékelő miatt ne kapcsoljon ki a teljes rendszer. A blokkolt/hibás érzékelők pontos információval együtt jelennek meg a képernyőn.

A felügyeleti állapot két képernyőn jeleníthető meg:

- Információs kijelző (a csatlakoztatott hurkok rendszeráttekintése és állapota)
- Hurokkonfiguráció (az egyes hurkok/érzékelők állapota)



7.1 Információs kijelző

Az információs kijelző

- a rendszeren belüli összes hurkot mutatja,
- az adott hurok / modul csatlakoztatott érzékelőinek számát mutatja,

Az érzékelők beállított alapérzékenysége a 10. A túl magas/alacsony

A kisebb vetőmagoknál ezt a beállítást szükség esetén be kell állítani akkor ha az érzékelő nem kap impulzusjelet és ezért állítólagos eltö-

- azonosítja az eltömődéseket.
- (1) Az aktuális hurokállapotot szimbólumként.
- (2) A hurok érzékelőszámát
- (3) Riasztási üzenet
- (4) A riasztási üzenet részleteinek megjelenítése
- (5) A kiszórt anyag
- (6) A beállított érzékelő-érzékenység.

beállítás riasztás kiváltásához vezethet.

•

mődést észlel.

- 10 a legmagasabb érzékenység
- 0 a legalacsonyabb érzékenység





Funkció megnyitása ezzel	Funkcióterület	Gombok
Vissza az információs kijelzőre	←	
Az érzékelők érzékenységének fokozása (1-10)	Vetőmag	
	Műtrágya	
Az érzékelők érzékenységének csökkentése (1- 10)	Vetőmag	
	Műtrágya	
Hurokkonfiguráció		
Művelőút-felügyelet beállítása		
Moduldiagnózis megnyitása (Shift-gomb		5
Rendszeráttekintés	2000 1000 1000 1000	
A riasztási üzenetekkel kapcsolatos részletek Vissza az információs kijelzőre		Alarm Detail

Hurokállapot szimbóluma:	$\langle \! \rangle$	- Jó kommunikáció
		- Korlátozott kommunikáció.
		- Nincs kommunikáció
		- (zöld) felismerve, jó kommunikáció
	×	- (sárga) eltömődés felismerve, korlátozott kommuniká- ció



7.2 Hurokkonfiguráció kijelzője



A hurkok és érzékelők hozzárendelése esetén a hurokkonfiguráció kijelzőjén további funkciók jelennek meg a hurokba telepített modulokhoz és érzékelőkhöz. A kiválasztott hurok a képernyő felső részén Loop #1, 2 formában jelenik meg.

A hurokkonfiguráció kijelző a kiválasztott hurok kritikus rendszerparamétereit mutatja például az érzékelő-állapotot a vetőmagmennyiséget valamint az érzékelő-problémákat. A színkódolt jelmagyarázat az aktuális érzékelő-állapotot mutatja.

Hurokkonfiguráció



- (1) Érzékelő a hurokban állapotkijelzővel
- (2) Kiválasztott érzékelő (villog)
- (3) Vetőmag-mennyiség kijelzése másodpercenkénti aktualizálással.
- (4) Állapot beviteli mezője:
- Be (a hurok aktív érzékelője) vagy
- Ki (a hurok inaktív érzékelője) üzem közben megakasztja meghatározott érzékelő riasztás-kiadását.
- (5) A 3 érzékelőteszt eredményei.
- (6) Érzékelőfeszültség A 10V alatti értéknél riasztást vált ki.
- (7) Szoftverváltozat.
- (8) Az első konfigurálás bevitele.
- (9) Funkciómezők.
- (10) Az érzékelőállapot jelmagyarázata.

A hurok érzékelőjének aktuális állapota különleges színkódolással jelenik meg. Az érzékelő-jelmagyarázat az érzékelő- állapotot írja le a kommunikációs áramellátási- és érzékelőteszt után.



A hurokkonfiguráció funkcióterületei

Funkció megnyitása ezzel	Funkcióterület
Vissza az információs kijelzőre	←
A következő hurkot választja ki	↔ +
Az előző hurkot választja ki	¢۱
A hurok következő érzékelőjét választja ki	
A hurok előző érzékelőjét választja ki	Ē
Kommunikációteszt elvégzése	
Önteszt végrehajtása	
Teljesítményteszt végrehajtása	120

A kezelőfelület gombfunkciói

-	•	A beállítások elvégzéséhez kijelölheti és kiválaszthatja a sárga mezőket.
	•	A kiválasztott mező vörös szegéllyel látható.



- Vetőmag / műtrágya / ki
- A hurok érzékelői
- Érzékelő kiválasztása a hurokban
- Állapot be / ki



7.3 Művelőút-felügyelet beállítása



A művelőút létrehozásánál kikapcsolható a művelőút-létrehozáshoz használt vetőmag-vezetékek felügyelete.

Ez megakadályozza a művelőutakhoz tartozó vetővezetékek által okozott hibaüzeneteket.

Fahrgasse Einst.				
	Mod	iule 1		
Input	Тур	Ho∕Ni	Senor	
1	Düng	НО	ZUWEIS	
2	Düng	HO	ZUWEIS	
3	Aus			
4	Aus			
5	Aus			
6	Aus			
Zubehör Leistung Ein				

Példa:

1-12 felügyelt vetőmag-vezeték

X vetővezeték a művelőutakhoz







7.4 Rendszerteszt

Az aktuális rendszerállapot 3 teszttel kerül ellenőrzésre vagy visszaállításra.

Még az áramellátás tesztje előtt el kell végezni és sikeresen teljesíteni kell a kommunikációtesztet.

A 3 érzékelő-jelmagyarázattal minden teszt után megjelenik az aktuális állapot.



Kommunikációteszt



A rendszer alábbi hibáinál kommunikációtesztet kell végezni:

- Jelkiesés a modulok és az érzékelők között
- Konfiguráció-eltérés
- Hurokeltérés

A rendszerellenőrzés után a 3 állapot egyike jelenik meg:

- "Good" (a rendszerüzem ellenőrzése/jóváhagyása)
- "Limited" (a rendszerüzem ellenőrzése/jóváhagyása érzékelőkommunikáció vezetékkel)
- "Fail" (a teljes kommunikáció-kiesés ellenőrzése/jóváhagyása amit el kell hárítani). Ilyenkor teljes képernyős riasztás kerül kiváltásra és a hibatípus jelenik meg.

Close





A KOMMUNIKÁCIÓTESZT ÉRZÉKELŐ-JELMAGYARÁZATA

Ezzel a jelmagyarázattal hét lehetséges érzékelő-állapot azonosítható

GOOD

Az érzékelő- és kommunikáció-vezetékek teljesítették az öntesztet és kifogástalanul működnek.

BLOCKED SENSOR/GOOD

Elhárítandó érzékelő-probléma észlelve. A kommunikáció-vezetékek kifogástalanul működnek.

LIMITED

2 érzékelő között komunikációhiba észlelve. A hurok fennmaradó érzékelői közötti kommunikáció csak korlátozott (1 vezeték).

BLOCKED SENSOR/LIMITED

Valamelyik érzékelő hibája valamint érzékelők közötti kommunikációhiba észlelve. A hurok fennmaradó érzékelői közötti kommunikáció csak korlátozott (1 vezeték).

FAIL

Több érzékelő és/vagy modul között kommunikációhiba észlelve és a rendszer már nem működik.

UNKNOWN

Konfigurációs eltérés észlelve. A felismert érzékelők száma nem egyezik darabszámukkal.

OFF

Az érzékelő a hurokkonfigurációs képernyőn "Off" állapotba kapcsolva, ezért az érzékelő figyelmen kívül hagyva és a riasztási üzenet kikapcsolva.

Power-Test



Érzékelők között áramellátási hiba lépett fel.

A Power Test-et így kell elvégezni:

A hurokkonfiguráció képernyőn nyomja meg: "Power Test". A rendszerellenőrzés után a 2 állapot egyike jelenik meg:

- "Good" (az áramellátás ellenőrzése/jóváhagyása)
- "Unknown" (az áramellátás kiesésének ellenőrzése/jóváhagyása)

A teszt eredménye a hurokkonfiguráció képernyőn jelenik meg



Érzékelőteszt



Az érzékelőhiba lehetséges okai:

- alacsony feszültség
- szennyezett érzékelők

Az érzékelő-ellenőrzés után a 2 állapot egyike jelenik meg

- Pipa (teljesítve)
- Kérdőjel (ismeretlen érzékelőállapot)

Az öntesztet így kell elvégezni:

- 1.A hurokkonfiguráció képernyőn nyomja meg: "Sensor Test". Az érzékelők ellenőrzése az önteszt-ablakban jelenik meg.
- → A "Cancel" gombbal bármikor megszakíthatja az öntesztet.
- 2. A képernyő elhagyásához az önteszt végén nyomja meg a zöld "OK" gombot.

Öntesztablak



Érzékelő-jelmagyarázat





7.5 Rendszeráttekintés A rendszeráttekintés az adott modulhoz rendelt hurkok és modulok számát mutatja. Információs kijelzőben Az információs kijelzőben nyissa meg a rendszeráttekintést Vissza az információs kijelzőre. Rendszeráttekintés Number of Modules 1 Loops Module 1 1 Close 7.6 Diagnosztika modul Információs kijelző:



Minden modul összesen 3 diagnosztikai képernyővel rendelkezik, amelyek csak tájékoztató jellegűek és nem lehet szerkeszteni. Aktív rendszernél ezekkel a képernyőkkel lehet beavatkozni.

Lapozás a további oldalra





DIAGNOSZTIKAI KÉPERNYŐ 1

Diagnosztika 1. oldal:



MODULE IN DETECT

A hibaelhárítás "High" vagy "Low" állapotát jelöli. High = nyitva és Low = földelve

MODULE OUT SENSE

A hibaelhárítás "High" vagy "Low" állapotát jelöli. High = nyitva és Low = földelve

ECU POWER

Az Electrical Control Unit (ECU) -értéke megfelel a felismert ECUfeszültségnek illetve a rendszer gyengeáramú oldalának amit az érzékelők és modulok áramellátásához használnak. Ez az érték általánosságban azonos, illetve közel azonos a traktor-akkumulátor feszültségével.

SOFTWARE VERSION

A modul szoftverváltozata.

BUILD DATE/HOUR

A modulkészítés dátuma/ideje.

BOOT BLOCK VERSION

A modul Boot-Block verziója.

SERIAL NUMBER

Minden modul címkére nyomtatott sorozatszámmal rendelkezik.

NUMBER OF MODULES

A felismert és a rendszerhez kapcsolódó modulok száma.



DIAGNOSZTIKAI KÉPERNYŐ 2

A második diagnosztikai képernyőn a felismert modulhoz kapcsolódó hurkok jelennek meg.

Minden huroknál megjelenik a feszültség és az áramerősség.

Diagnosztika 2. oldal:

Di	Diagnostik				
	Modul #1				
	1 Schleife	System			
Schl	Spg.	Strom		fi	
1 A	11.81U	00.12A			
1 B	11.83U	00.12A			
2 A	00.00V	00.00A			
2 B	00.00V	00.00A			
	U				
Schlei	f.erkannt 1				
		2 vo 3			

DIAGNOSZTIKAI KÉPERNYŐ 3

A harmadik képernyőn a csatlakoztatott részegységek rendszerkimeneti értékei jelennek meg.

TRAMLINE-BEMENETEK 1-6

Tramline-értékek későbbi szoftverváltozatban állnak rendelkezésre.

LIFT SWITCH

Az érték az emelőkapcsoló értékét "High" vagy "Low" mutatja.

"High" - nyitott helyzet; a rendszer kikapcsolva.

"Low" - Az emelőkapcsoló földelve/a rendszer aktív.

VT ENABLE

Ez az érték "Low" beállításon.

Diagnosztika 3. oldal:

Diagnostik					
	Modul #*	1			
Fahrgasse	Input1:	Ni			
Fahrgasse	Input2:	Ηo			f
Fahrgasse	Input3:	Ηo			
Fahrgasse	Input4:	Ηo			
Fahrgasse	Input5:	Ηo			
Fahrgasse	Input6:	Ηo			
AS-Schalte	9 F	Ηo			
VT aktiv:		Ni			
		3	٧o	3	



8 Szervizelés



A szezon kezdetén és hetente

Szerkezeti elem	Karbantartási munka	
Tömlővezetékek	Vizes kiöblítés	
	 Hiányosságok ellenőrzése szükség szerint csere 	
Érzékelők	Tisztítás üvegmosó kefével	



9 Riasztások

•

A normál paramétertől való eltérésnél riasztás kerül kiadásra.

- A 100 fokozat riasztásai a rendszerproblémákkal vagy hurokeltérésekkel kapcsolatos riasztási üzeneteket jelzik.
- \rightarrow Az üzem folytatásához el kell hárítani a hiba okát.
- A 200 fokozatú riasztások a hurkok és érzékelők áramkimaradását érintik.
- A 300 fokozatú riasztások érzékelőhibákra vonatkoznak.
- A 400 fokozatú riasztások eltömődésre és modulhibára utalnak.

	RIASZTÁS	LEHETSÉGES OK	MEGOLDÁST JELENTŐ INTÉZKEDÉS
100	Loop Shutdown (hurok- kikapcsolás)	A modul feszültsége a megengedett 18V üzemérték felett. A hurok automa- tikusan kikapcsol.	1) A kábelkészletek kilazult kötéseinek ellenőrzése.
			 A járműtöltő-rendszer nincs szabályozva. A rendszer megfelelő feszültségének ellenőrzése.
101	ECU Low Voltage (alacsony ECU- feszültség)	A modulfeszültség a 11V minimumér- ték alatti.	1) A kábelkészletek kilazult kötéseinek ellenőrzése.
			 A járműtöltő-rendszer nincs szabályozva. A rendszer megfelelő feszültségének ellenőrzése.
102	ECU High Voltage (magas ECU- feszültség)	A modulfeszültség a 16V maximumér- ték feletti.	 A járműtöltő-rendszer nincs szabályozva. A rendszer megfelelő feszültségének ellenőrzése.
103	Low Voltage (alacsony feszült- ség)	A hurokfeszültség a 11V minimumér- ték alatti.	 A modulfeszültség adott esetben túl alacsony. A kábelkészletek kilazult kötéseinek ellenőrzése.
			 A járműtöltő-rendszer nincs szabályozva. A rendszer megfelelő feszültségének ellenőrzése.
104	High Voltage (magas feszült- ség)	A hurokfeszültség a 16V maximumér- ték felett.	 A modulfeszültség adott esetben túl magas. A kábelkészletek kilazult kötéseinek ellenőrzése.
			 A járműtöltő-rendszer nincs szabályozva. A rendszer megfelelő feszültségének ellenőrzése.
105	High Current (magas áramerős-	A hurok áramerőssége 5 amper feletti.	 Ellenőrzés összenyomott kábel hibás tüske vagy érzékelő tekintetében.
	ség)		2) Rendszerföldelés ellenőrzés.
106	Position Failure (helyzethiba)	Modulhelyzet-hiba	 Modul-kábelkészletek ellenőrzése. Feszültségmé- rővel ellenőrizze hogy az in- modul, illetve az out- modul 5. tüskéje le van-e földelve.
107	Accessory Power Short (Nem elegen- dő kiegészítő áram)	A kiegészítő áram kikapcsolásra került esetleges hibás kábelkészlet miatt, a modul a Riasztás képernyőn látható.	 Ellenőrizze a modulhoz menő kiegészítő áram kábelkészletet megtört vagy sérült kábelekre.3
200	Communication_F ailed Sensor in Loop (hurokérzé- kelő kommuniká- ciós hibája)	2 érzékelő között komunikációhiba észlelve. Az érzékelők közötti kommu- nikáció korlátozott.	 Kilazult vagy biztosítás nélküli csatlakozódugók ellenőrzése.
			 A kommunikációs kábel 2 és 3 tüskéjének lehetsé- ges hibáit meg kell keresni.
201	Loop Communication (hurokkommuni- káció)	Több hiba lépett fel az érzékelők közötti kommunikációs vezetékben. A hurok nem működés-kész.	 Többes hibák ellenőrzése a 2 és 3 tüske kommuni- kációs vezetékében.
			2) Kilazult kötések ellenőrzése.
202	Loop Communication (hurokkommuni- káció)	Modulhiba. A hurok működőképes de korlátozott a kommunikáció. 2 érzéke- lő között komunikációhiba észlelve.	 A modul, A/B-hurok, illetve bővítő-kábelkészlet ellenőrzése.
203	Loop Communication (hurokkommuni- káció)	Modulhiba. Több hiba lépett fel a modul és érzékelők közötti kommuni- kációs vezetékben. A hurok nem működés-kész.	 A modul, A/B-hurok, illetve bővítő-kábelkészlet ellenőrzése.



204	Loop Communication (hurokkommuni- káció)	A felismert érzékelők száma nem egyezik darabszámukkal.	1)	A hurokhoz megfelelő érzékelő-számú rendszert kell konfigurálni. Ellenőrizze hogy a hurokkonfigu- ráció képernyőjében megadott érzékelő- darabszám egyezik-e a telepített érzékelők számá- val.
205	Loop Mismatch (hurokeltérés)	A felismert modulhurkok száma nem egyezik darabszámukkal.	1)	A modul-kábelkészletek kilazult kötéseinek ellenőr- zése.
206	Power Communication (áramellátás)	2 érzékelő között áramkimaradás észlelve. A hurok működőképes de korlátozott az érzékelők közötti áram- ellátás.	1)	Minden érzékelőnél a kilazult kötések ellenőrzése.
207	Power Communication (áramellátás)	Több hiba lépett fel az érzékelők közötti áramellátásban. A hurok nem működés-kész. Az érzékelők között nem észlelhető áramellátás.	1)	Minden érzékelőnél a kilazult kötések ellenőrzése.
208	Power Communication (áramellátás)	Hiba lépett fel a modul és az érzékelő közötti áramellátásban. A hurok mű- ködőképes de korlátozott a modul és az érzékelő közötti áramellátás.	1)	Minden érzékelőnél és A/B hurok-kábelkészletnél a kilazult/hibás kötések ellenőrzése.
209	Power Communication (áramellátás)	Több hiba lépett fel a modul és az érzékelő közötti áramellátásban. A hurok nem működőképes és nincs a modul és az érzékelő között áramellá- tás.	1)	A modul, A/B-hurok, illetve bővítő-kábelkészlet ellenőrzése kilazult kábelkészlet tekintetében.
210	Power Communication (áramellátás)	A Power Test során kommunikációs hiba észlelve. A teszt megszakadt.	1) 2) 3)	A teszt ismételt lefuttatása előtt el kell hárítani ezt a kommunikációs hibát. Kilazult kötések ellenőrzése. Hurok nincs helyesen konfigurálva. Érzékelők és korrigálandó eltérések észlelve.
300	Seed Sensor(s) Self Test Failure (nem sikerült a vetőmag-érzékelő öntesztje)	Érzékelőhiba/lencse szennyezett.	1) 2)	Hibás érzékelők ellenőrzése és adott esetben cseréje. Lencse tisztítása.
301	Fertilizer Sensor(s) Self Test Failure (nem sikerült a műtrá- gya-érzékelő öntesztje)	Érzékelőhiba/lencse szennyezett.	1) 2)	Hibás érzékelők ellenőrzése és adott esetben cseréje. Lencse tisztítása.
306	Seed Sensor Low Voltage (vetőmag- érzékelő alacsony feszültsége)	Túl alacsony érzékelő-feszültség.	1)	Érzékelőkötések és a járműtöltő-készülék ellenőr- zése.
307	Fertilizer Sensor Low Voltage (műtrágya- érzékelő alacsony feszültsége)	Túl alacsony érzékelő-feszültség.	1)	Érzékelőkötések és a járműtöltő-készülék ellenőr- zése.



400	Seed Blockage (vetőmag- eltömődés)	Az érzékelő-átfolyás blokkolt.	1)	Ha az érzékelő nincs blokkolva és a köté- sek/érzékelők rendben vannak, akkor a probléma elhárítása érdekében, a hurokkonfigurációs képer- nyőben módosítsa az érzékenység értékét.
401	Fertilizer Blockage (műtrágya- eltömődés)	Az érzékelő-átfolyás blokkolt.	2)	Ha az érzékelő nincs blokkolva és a köté- sek/érzékelők rendben vannak, akkor a probléma elhárítása érdekében, a hurokkonfigurációs képer- nyőben módosítsa az érzékenység értékét.
402	Module Detection Mismatch (modul- eltérés észlelve)	A várt modulszám nem egyezik a felismert darabszámukkal. A master- modul kikapcsolásakor mentésre kerül a csatlakoztatott modulok száma. Riasztás kerül kiadásra akkor ha a következő indulásig változik a csatla- koztatott modulok száma.	1)	A modul-kábelkészlet ellenőrzése kilazult/hibás kábel tekintetében.
403	Too Many Modules (túl sok modul)	A rendszer 4 vagy több modult ismert fel a CAN-buszon.	1)	Ha az érzékelő nincs blokkolva és a köté- sek/érzékelők rendben vannak, akkor a probléma elhárítása érdekében, a hurokkonfigurációs képer- nyőben módosítsa az érzékenység értékét.
404	Too Many Master Modules (túl sok master-modul)	A rendszer 2 vagy több master-modult ismert fel a CAN-buszon.	1)	A modul kábelkészlet modul in- és modul out- kötéseinek ellenőrzése.
405	Module Intermittent (intermittáló mo- dul)	A modul időnként elveszti a rendszer- kapcsolatot.	1)	A modulok közötti kábelkészlet ellenőrzése laza kötések tekintetében.
406	Module Offline	A modul nem kommunikál/offline- állapotban van.	1)	A kábelkészlet interfész-csatlakozásainak és a modulok közötti kábelkészlet ellenőrzése.
			2)	Ellenőrizze hogy az utolsó modulon lévő modul out-csatlakozójához csatlakozik-e végzáró.





Postfach 51 D-49202 Hasbergen-Gaste Germany Tel.:+ 49 (0) 5405 501-0 e-mail:amazone@amazone.de http://www.amazone.de