

AMAZONE

Lietošanas instrukcija

Pneimatiskā sējmašīna ar pievērleju
PSKW/PSPW
403, 403-2, 503-2, 603-2

Ar priekšējo tvertni
FRS/FPS
104, 204



MG5288
BAG0031.2 10.14
Printed in Germany

Pirms lietošanas sākšanas
izlasiet un turpmāk ievērojiet
lietošanas instrukciju un
drošības norādījumus!

Priekšvārds

L., cien. klient!

Šī mašīna ir augstas kvalitātes tehnika no AMAZONEN-WERKE, H. Dreyer GmbH & Co. KG plašā sortimenta.

Lai pilnībā izmantotu savas jaunās mašīnas priekšrocības, pirms mašīnas lietošanas sākšanas rūpīgi izlasiet un turpmāk precīzi ievērojiet šo lietošanas instrukciju.

Nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu lietošanas instrukciju.

Šī lietošanas instrukcija attiecas uz pneimatiskajām sējmašīnām ar pievērļu sērijā

PSKW, PSPW

ar priekšējo tvertni

FRS, FPS.

1.	Informācija par mašīnu	6
1.1	Lietošanas mērķis	6
1.2	Ražotājs	6
1.3	Atbilstības deklarācija	6
1.4	Informācija pieprasījumu un pasūtījumu gadījumā	6
1.5	Apzīmējums	7
1.6	Tehniskie dati	7
1.6.1	Prasības traktora hidrauliskajai sistēmai	8
1.6.2	Dati par troksni	8
1.6.3	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	8
2.	Drošība	9
2.1	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	9
2.2	Lietotāja kvalifikācija	9
2.3	Norādījumu apzīmējumi lietošanas instrukcijā	9
2.3.1	Vispārējais apdraudējuma simbols	9
2.3.2	Uzmanības pievēršanas simbols	9
2.3.3	Norādījuma simbols	9
2.4	Brīdinājuma apzīmējumi un norādījuma plāksnes	10
2.5	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	15
2.6	Vispārīgie drošības un negadījumu profilakses noteikumi	15
2.7	Vispārīgie drošības un negadījumu profilakses noteikumi saistībā ar piemontētu mašīnu	16
2.7.1	Vispārīgie drošības un negadījumu profilakses noteikumi, lietojot sējmašīnas	16
2.7.2	Drošības noteikumi, lietojot hidraulisko sistēmu	17
2.7.3	Vispārīgie drošības un negadījumu profilakses noteikumi, veicot apkopi, remontu un kopšanu	17
2.7.4	Drošības norādījumi par elektrisku un elektronisku ierīču un/vai komponentu vēlāku uzstādīšanu	18
3.	Iekraušana	19
4.	Ražojuma apraksts	20
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	20
4.2	Aizsargierīces	21
4.3	Bīstamās zonas	22
5.	Uzbūve un darbības princips	23
5.1	Darbības princips	23
5.2	RoTeC lemesis/RoTeC+ lemesis	24
5.3	WS lemesis	24
5.4	Sēklas piespiedēritenis (papildaprīkojums)	25
5.5	Dozēšanas veltni	25
5.6	Regulējams pārvads	26
5.7	Elektriskā dozēšanas sistēma	26
5.8	Mazais ritenis	26
5.9	Grambu aiztīrītāji	27
5.10	Nolīdzināšanas ecēšas	28
5.11	Hidrauliska lemešu izcelšana (papildaprīkojums)	28
5.12	Vadības dators AMATRON 3	29
5.13	Hidrauliskie savienojumi	30
5.14	Ventilators ar hidraulisko piedziņu	31
5.15	Hidrauliskās sistēmas shēma	32
5.16	Elektriskais uzpildes līmeņa signalizators AMFŪME (papildaprīkojums)	33
5.17	Kustības joslu marķieris (papildaprīkojums)	33
5.17.1	Kustības joslas marķiera montāža	34
5.18	FRS papildatsvari (papildaprīkojums)	35
5.19	Trīspunktu pagarinājums	35
6.	Pieņemšana	35



7.	Lietošanas sākšana.....	36
7.1	Montāžas dati	36
7.2	Nolīdzināšanas ecēšu piestiprināšana	39
8.	Piemontēšana un atvienošana.....	40
8.1	Piekabināšana	40
8.1.1	Kardānvārpsta	40
8.1.2	Sējas kombinācijas piekabināšana	41
8.1.3	Priekšējās graudu tvertnes pievienošana	42
8.2	Hidrauliskie savienojumi	45
8.3	Apgaismojuma pieslēgšana	45
8.4	Atvienošana	45
9.	Transportēšana pa publiskiem ceļiem.....	46
9.1	Pozīcijas maiņa traktoram un sējmašīnai braucienos pa ceļiem	48
10.	Kustības joslu izveide.....	52
10.1	Darbības princips.....	53
10.1.1	Pārslēgšanas stāvokļa un sākuma numura ievade pirmajam braucienam pa lauku	54
10.1.2	Taustiņš "Stop", pārtraucot darbu vai pielokot grambas aizzīmētājus darba laikā	54
10.2	Norādījumi par kustības joslu izveidi ar pārslēgšanas stāvokli 4, 6 un 8	56
10.2.1	Darbs ar pusi no darba platuma.....	56
10.2.2	Darbs ar pusi noslēgtu izeju sadalītāja galvā.....	57
10.2.3	Norādījumi kustības joslu izveidei ar pārslēgšanas stāvokli 2 un 6-plus	58
10.2.4	Kustības joslas iestatīšana atbilstoši traktora sliežu platumam	58
10.2.5	Kustības joslas platuma iestatīšana.....	59
11.	Iestatījumi.....	60
11.1	Dozēšanas veltna izvēle.....	60
11.1.1	Sēklas materiāla dozēšanas veltnu tabula.....	60
11.1.2	Dozēšanas veltna nomaiņa.....	61
11.2	Sēklas materiāla daudzuma iestatīšana pie pārvadmehānisma	63
11.3	Izsējas daudzuma iestatīšana ar AMATRON 3	63
11.4	Kalibrēšanas izmēģinājums.....	64
11.4.1	Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu	67
11.4.2	Daudzuma atšķirības starp iestatījumu un izsēju.....	68
11.5	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana	68
11.5.1	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana hidraulisko cilindru	69
11.5.2	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma iestatīšana, regulējot RoTeC dziļuma ierobežošanas diskus	71
11.5.3	RoTeC dziļuma ierobežošanas disku montāža un regulēšana.....	71
11.6	Nolīdzināšanas ecēšu pozīcija	73
11.7	Ecēšu spiediena regulēšana nolīdzināšanas ecēsām bez hidrauliskā cilindra.....	73
11.8	Ecēšu spiediena regulēšana nolīdzināšanas ecēsām ar hidraulisko cilindru	74
11.9	Grambas aizzīmētāju pareiza garuma iestatīšana.....	75
11.10	Nolīdzināšanas sijas iestatīšana	76
11.11	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana	77
11.11.1	Manometrs	78
11.12	Uzpildes sensora regulēšana	78
12.	Darbs.....	79
12.1	Graudu tvertnes uzpilde	80
12.2	Mašīnas novietošana darba pozīcijā	80
12.3	Darba sākšana	82
12.4	Apgriešanās lauka galā	83
12.5	Pārbaude pēc pirmajiem 30 m	83
12.6	Darba laikā	83
12.6.1	Sējas vārpstas kontrole.....	83
12.6.2	Uzpildes līmeņa kontrole.....	83

12.7	Darba beigšana uz lauka	83
12.8	Dozatoru vai sēklas materiāla tvertnes un dozatoru iztukšošana	84
13.	Tīrīšana, apkope un remonts	86
13.1	Apkopes darbi pēc pirmajām 10 darba stundām	86
13.2	Eļļas līmeņa pārbaude regulējamā pārvadmehānismā	86
13.3	Gaisa spiediens	86
13.4	Mašīnas tīrīšana	87
13.5	Rullīšu ķēdes pārbaude (darbnīcā veicams darbs)	87
13.6	Sēšanas vārpstas gultnis	87
13.7	Bojātas riepas nomainīšana (darbnīcā veicams darbs)	88
13.8	Atsperotā vadības mehānisma iestatīšana (darbnīcā veicams darbs)	88
13.9	Sadalītāja galvas piesārņojuma pārbaude (darbnīcā veicams darbs)	89
13.10	Hidrauliskās šļūtenes	90
13.10.1	Pārbaude, sākot lietošanu un darba laikā	90
13.10.2	Nomainīšanas intervāli (darbnīcā veicams darbs)	90
13.10.3	Apzīmējums	90
13.10.4	Montāžas un demontāžas laikā jāievēro	91
13.11	Grambas aizzīmētāju aizsargierīce	91
13.12	Smērēšanas vietas	92



1. Informācija par mašīnu

1.1 Lietošanas mērķis

Priekšējā graudu tvertne FRS (priekšējā rāmja graudu tvertne) un FPS (priekšējā pievērēja graudu tvertne) kombinācijā ar pievērēja sējmašīnu PSKW (ar ķīļveida gredzenu veltni) un PSPW (ar pievērējveltni) un apstiprinātu AMAZONE rotoru kultivatoru ir piemērota visu veidu tradicionālā sēklas materiāla uzkrāšanai, dozēšanai un izsējai.

1.2 Ražotājs

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51, D-49202 Hasbergen-Gaste

1.3 Atbilstības deklarācija

Mašīnu kombinācija atbilst EK Direktīvas 89/392/EEK par mašīnām prasībām attiecīgajām papildu direktīvām.

1.4 Informācija pieprasījumu un pasūtījumu gadījumā

Pasūtot speciālo aprīkojumu un rezerves daļas, norādiet tipa nosaukumu un mašīnas numuru.



Tehniskās drošības prasības ir izpildītas tikai tad, ja remontā tiek izmantotas **AMAZONE** oriģinālās rezerves daļas. Citu detaļu izmantošana var izraisīt atbildības zudumu par sekām, kas rodas šādas izmantošanas rezultātā!

1.5 Apzīmējums

Sējmašīna ar pievērli:



1. att.

Priekšējā tvertne:



2. att.



Visam apzīmējumam ir dokumenta statuss, un to nedrīkst mainīt vai padarīt neatpazīstamu!

1.6 Tehniskie dati

	PSKW/PSPW 403	PSKW/PSPW 403-2	PSKW/PSPW 503-2	PSKW/PSPW 603-2
Darba platums (m)	4	4	5	6
Transportēšanas platums (m)	4	3	3	3
Pašmasa ar priekšējo tvertni (kg)	FRS: 580 FPS: 1125	FRS: 580 FPS: 1125	FRS: 605 FPS: 1195	FRS: 605 FPS: 1195
Pašmasa un ķīļveida gredzenu veltni (kg)	2856	3978	4970	4995
un pievērļveltni (kg)	2896	4072	5070	5169
Kopējais platums ar priekšējo tvertni (mm)	2670			
Tvertnes tilpums (l)	1500	1500	1500	1500
- ar uzliktni (l)	2000	2000	2000	2000
Sējas rindu skaits	32	32	40	48
Rindu atstatums (cm)	12,5	12,5	12,5	12,5
Iepildes augstums (mm)	FRS: 1400 FPS: 1630	FRS: 1400 FPS: 1630	FRS: 1280 FPS: 1510	FRS: 1280 FPS: 1510
Dozēšanas agregātu/sadalītāja galvu skaits	1	1	2	2
Ventilatora piedziņa	hidrauliski			
Attālums d (m)	0,8			
Attālums a₂ (m)	0,8			

1.6.1 Prasības traktora hidrauliskajai sistēmai

- **Atkarībā no aprīkojuma līdz**
 - 2 divkāršas darbības vadības ierīcēm
 - 3 vienkāršas darbības vadības ierīcēm
- **1 atgaitas cauruļvads bez spiediena**



Ir lietderīgi kombinēt rata darbību un priekšējās tvertnes pacelšanu ar vadības ierīci!



Maksimāli pieļaujamais hidraulikas eļļas spiediens: 210 bāri



Maksimālais hidraulikas eļļas spiediens atgaitas cauruļvadā bez spiediena: 10 bāri

1.6.2 Dati par troksni

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB (A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

1.6.3 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

AMAZONE priekšējo graudu tvertne FRS (priekšējā rāmja- graudu tvertne) vai FPS (priekšējā pievērēja- graudu tvertne) ar sējmašīnas pievērēju PSKW (ar ķīļveida gredzenu veltni) vai PSPW (ar pievērējveltni) ir

- jāizmanto tikai kopā ar apstiprinātu AMAZONE rotoru kultivatoru ar nolīdzināšanas siju;
- konstruēta tikai parastai izmantošanai augsnes apstrādē, tradicionālā sēklas materiāla uzkrāšanai, dozēšanai un izsējai lauksaimniecības darbos.

Jebkāda papildu lietošana neatbilst paredzētajam mērķim. Ražotājs nav atbildīgs par šādas neatbilstošas lietošanas rezultātā nodarītu kaitējumu. Attiecīgos riskus uzņemas tikai lietotājs.

Paredzētajam mērķim atbilstoša lietošana ietver arī ražotāja noteikto lietošanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas noteikumu ievērošanu, kā arī vienīgi oriģinālo rezerves daļu izmantošanu.

2. Drošība

Šajā lietošanas instrukcijā ir sniegti galvenie norādījumi, kas jāņem vērā montāžas, lietošanas un apkopes laikā. Tāpēc pirms darba un lietošanas sākšanas lietotājam jāizlasa šī lietošanas instrukcija, un tai jābūt viņam pieejamai.

Precīzi jāievēro visi šajā lietošanas instrukcijā sniegtie drošības norādījumi.

2.1 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt personu, vides un mašīnas apdraudējumu,
- var izraisīt tiesību pieprasīt zaudējumu atlīdzību zudumu.

Precīzāk, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba platuma norobežošanu,
- svarīgu mašīnas funkciju atteice,
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība,
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība,
- vides apdraudējums, ko izraisa hidraulikas eļļas noplūde.

2.2 Lietotāja kvalifikācija

Mašīnas lietošana, apkope un remonts ir atļauts tikai personām, kas šos darbus pārzina un ir informētas par ar tiem saistītajiem riskiem.

2.3 Norādījumu apzīmējumi lietošanas instrukcijā

2.3.1 Vispārējais apdraudējuma simbols



Šajā lietošanas instrukcijā sniegtie drošības norādījumi, kuru neievērošana var izraisīt personu apdraudējumu, ir apzīmēti ar vispārējo apdraudējuma simbolu (drošības apzīmējums saskaņā ar DIN 4844-W9).

2.3.2 Uzmanības pievēršanas simbols



Drošības norādījumi, kuru neievērošana var izraisīt mašīnas un tās funkciju apdraudējumu, ir apzīmēti ar uzmanības pievēršanas simbolu.

2.3.3 Norādījuma simbols



Norādījumi par konkrētās mašīnas īpatnībām, kuri jāņem vērā, lai mašīna nevainojami darbotos, ir apzīmēti ar norādījuma simbolu.

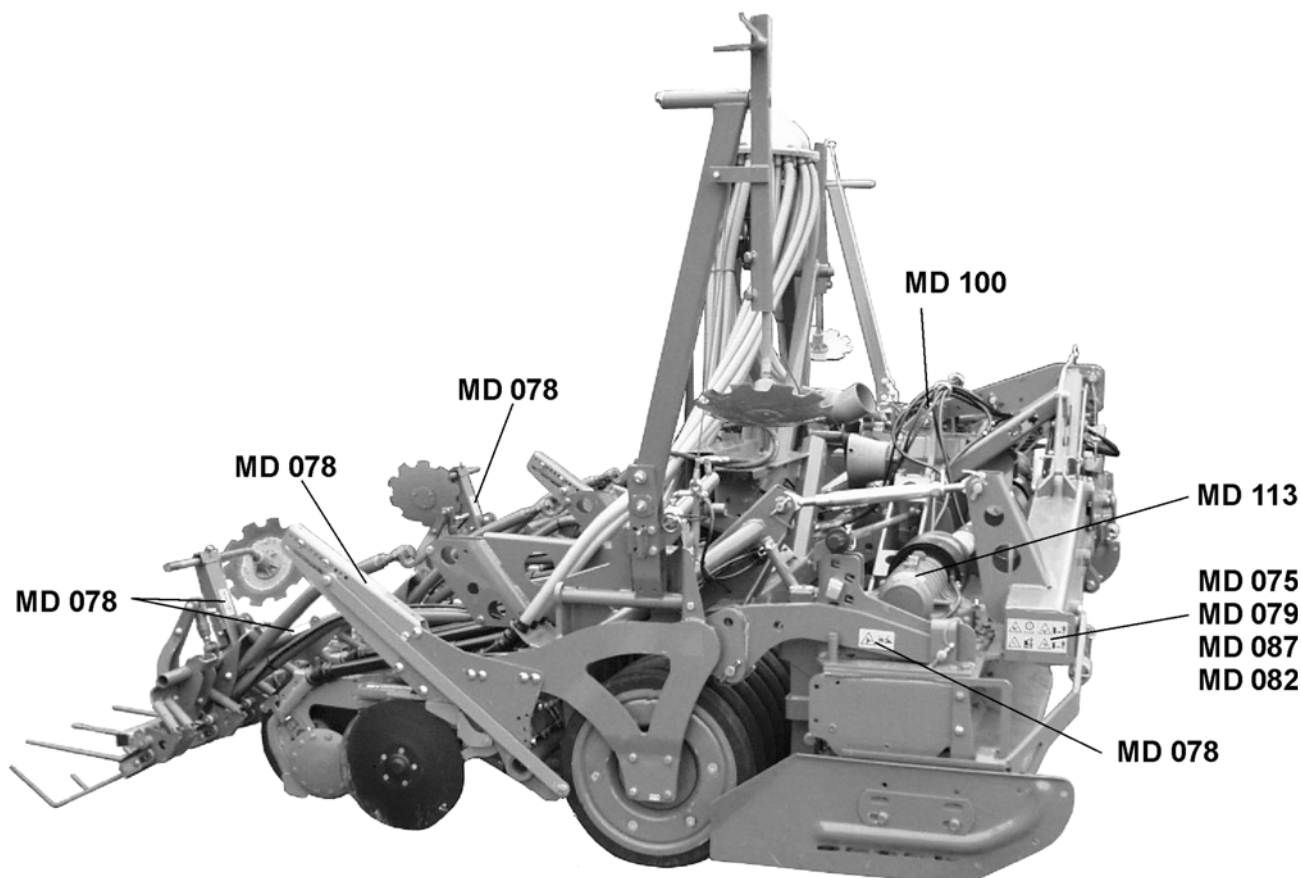
2.4 Brīdinājuma apzīmējumi un norādījuma plāksnes

Brīdinājuma apzīmējumi ir paredzēti visu ar mašīnu strādājošo personu drošībai.

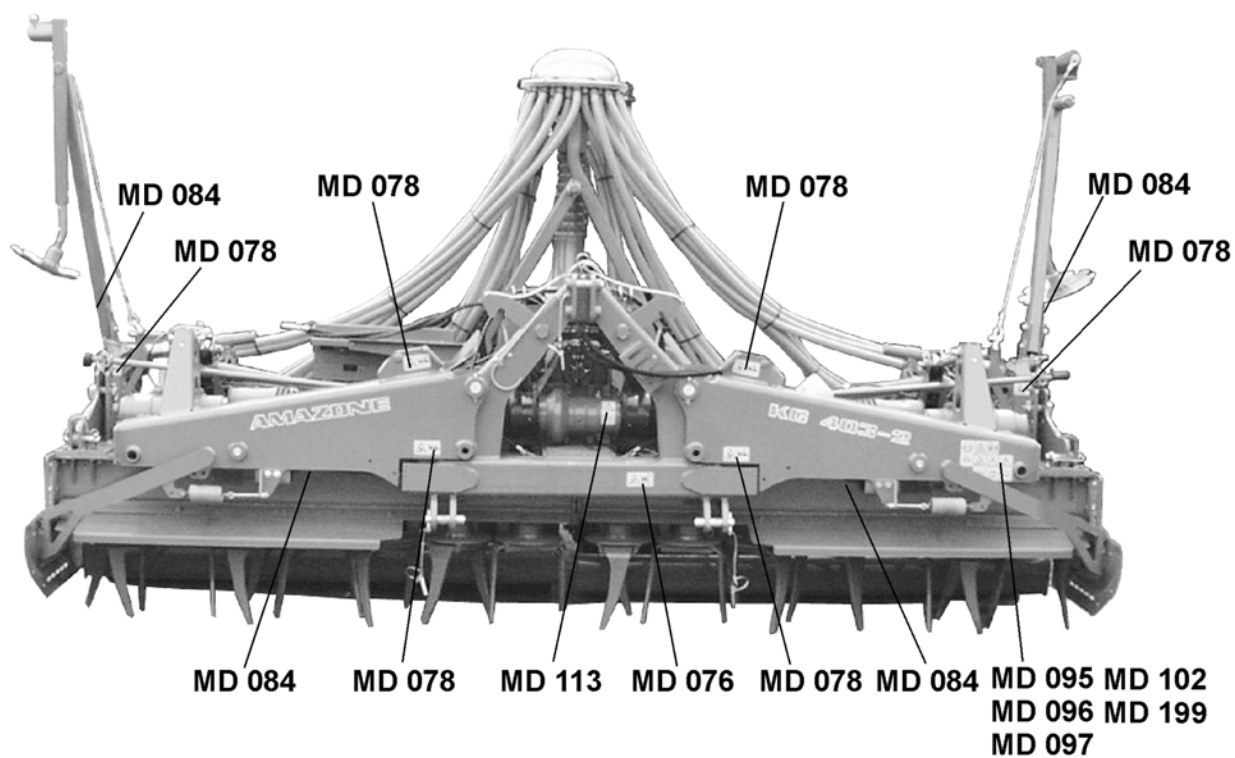
Turpmāk minētie brīdinājuma apzīmējumi pie mašīnas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams tehniski novērst.

Bīstamās vietas un brīdinājuma apzīmējumu un norādījuma plāksņu piestiprināšanas vietas ir izceltas. Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojumi ir sniegti nākamajās lappusēs.

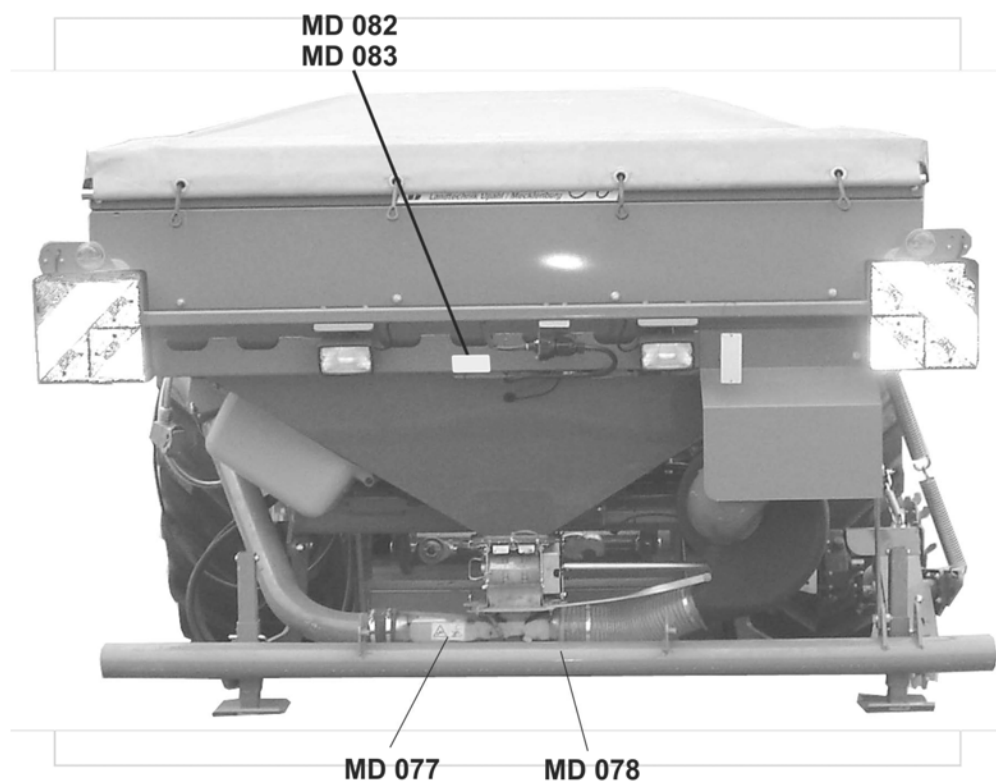
1. Precīzi ievērojiet brīdinājuma apzīmējumus un norādījuma plāksnes!
2. Visus drošības norādījumus nododiet arī citiem lietotājiem!
3. Brīdinājuma apzīmējumus un norādījuma plāksnes saglabāiet tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Ja brīdinājuma apzīmējumi un norādījuma plāksnes ir pazaudētas vai bojātas, uzstādiet vai nomainiet tās (attēla Nr. = pasūtījuma Nr.).



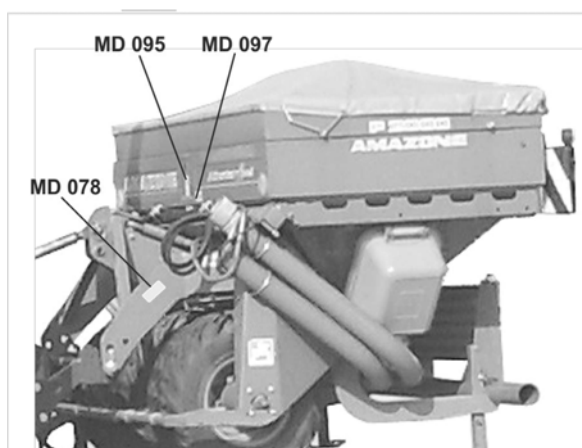
3. att.



4. att.



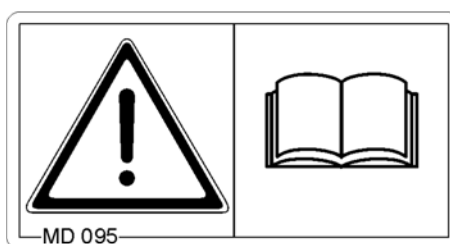
5. att.



6. att.

Attēla Nr. MD095

Paskaidrojums: pirms lietošanas sākšanas izlasiet un turpmāk ievērojiet lietošanas instrukciju un drošības norādījumus!

**Attēla Nr. MD075**

Paskaidrojums: neuzturieties rotējošu detaļu tuvumā!

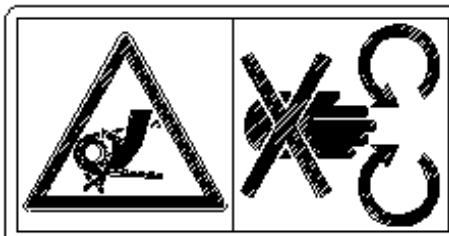
Nepieskarieties kustīgām mašīnas detaļām!
Nogaidiet, līdz tās ir pilnībā apstājušās!

**Attēla Nr. MD076**

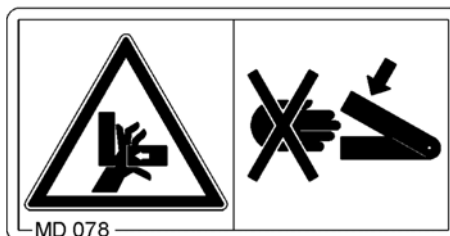
Paskaidrojums: lietojiet mašīnu tikai kopā ar aizsargmehānismu!

Kad darbojas dzinējs, neatveriet un nenovietojiet aizsargmehānismu!

Pirms aizsargmehānisma noņemšanas izslēdziet jūgvārpstu un izņemiet aizdedzes atslēgu!

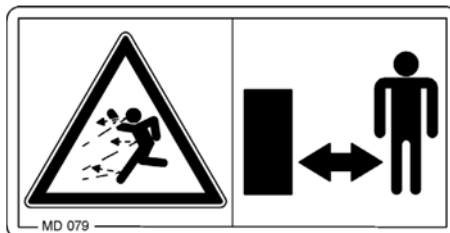
**Attēla Nr. MD078**

Paskaidrojums: nekad nepieskarieties saspiešanas riska zonā, kamēr tur var kustēties detaļas.

**Attēla Nr. MD079**

Paskaidrojums: apdraudējums ar izmestām daļiņām!

Personām jāatstāj bīstamā zona!



Attēla Nr. MD082

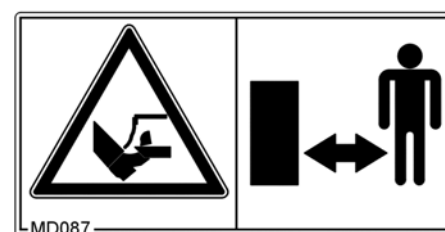
Paskaidrojums: darba laikā aizliegts stāvēt un braukt uz mašīnas (arī uz iekraušanas tiltiņa)!


Attēla Nr. MD084

Paskaidrojums: neuzturieties grambas aizzīmētāju kustības zonā!

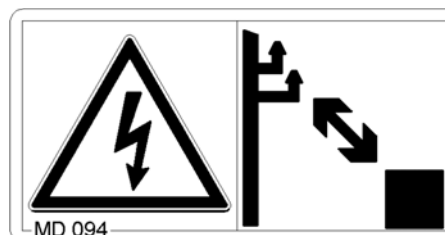

Attēla Nr. MD087

Paskaidrojums: kad darbojas dzinējs ar pieslēgtu jūgvārpstu, ievērojiet pietiekamu attālumu no rotējošiem zariem!

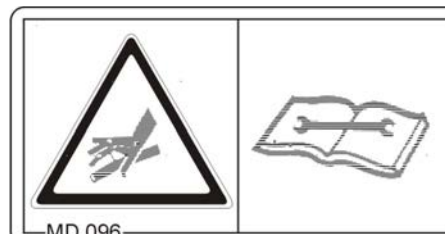

Attēla Nr. MD094

Paskaidrojums: savainojumu risks, pieskaroties virszemes elektrības vadiem atlocīšanas un pielocīšanas laikā!

Atlocīšanas un pielocīšanas laikā noteikti ievērojiet pietiekamu attālumu līdz virszemes elektrības vadiem!


Attēla Nr. MD096

Paskaidrojums: esiet uzmanīgi, ja izplūst augstam spiedienam pakļauts šķidrums!

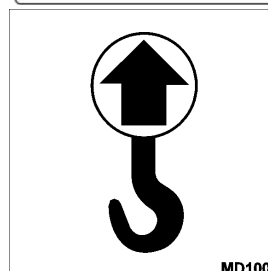

Attēla Nr. MD097

Paskaidrojums: kad darbojas dzinējs, neuzturieties starp traktoru un mašīnu!

Pirms stāvbremzes aktivizēšanas noslāpējiet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!


Attēla Nr. MD100

Paskaidrojums: piekarmehānismi kravas satvērējierīču piestiprināšanai!



Attēla Nr. MD102

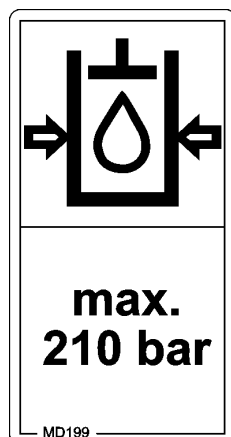
Paskaidrojums: veicot apkopes darbus, noslāpējiet dzinēju!

**Attēla Nr. MD113**

Paskaidrojums: pirms apkopes un remonta darbiem ievērojiet lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus!

**Attēla Nr. MD199**

Paskaidrojums: maksimāli pieļaujamais hidrauliskais darba spiediens ir 210 bāri!

**Attēla Nr. MD114**

Paskaidrojums: elļošanas vieta!



2.5 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā lietošanas instrukcijā sniegtajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī valsts vispārpiemērojamie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi, ko izdevušas kompetentās arodapvienības. Jo īpaši jāievēro VSG 1.1 un VSG 3.1.

Jāievēro mašīnas uzlīmēs sniegtie drošības norādījumi.

Braucot pa publiskiem ceļiem, jāievēro attiecīgās tiesību normas (Vācijas Federatīvajā Republikā StVZO un StVO).

2.6 Vispārīgie drošības un negadījumu profilakses noteikumi

Pamatnoteikumi

Katreiz pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas pārbaudiet atbilstību satiksmes un darba drošības prasībām!

1. Līdztekus šajā lietošanas instrukcijā sniegtajiem norādījumiem ievērojiet vispārējos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
2. Piestiprinātās brīdinājuma un norādījuma plāksnes sniedz būtiskas norādes par drošu darbu. Tās jāievēro, lai tiktu garantēta jūsu drošība!
3. Braucot pa publiskiem ceļiem, ievērojiet attiecīgos noteikumus!
4. Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tam jau ir par vēlu!
5. Operatora apģērbam jābūt cieši piegulošam. Centieties nevilkt brīvu apģērbu!
6. Lai izvairītos no ugunsgrēka riska, mašīna jāuztur tīra!
7. Pirms kustības un lietošanas sākšanas pārbaudiet apkārtni (vai tuvumā nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
8. Darba laikā aizliegts stāvēt un braukt uz mašīnas!
9. Piekabiniet mašīnas atbilstoši noteikumiem un nostipriniet tikai šim nolūkam paredzētajos mehānismos!
10. Piekabinot mašīnas pie traktora vai atkabinot tās, jāievēro īpaša piesardzība!
11. Pievienošanas vai atvienošanas laikā atbalsta ierīces novietojiet attiecīgajā pozīcijā (nodrošiniet stabilitāti)!
12. Atsvarus vienmēr piestipriniet tiem paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
13. Ievērojiet traktora pieļaujamās ass slodzes (skat. traktora tehnisko pasi)!
14. Ievērojiet ārējos transportēšanas izmērus saskaņā ar Vācijas StVZO vai citu valstu ceļu satiksmes noteikumiem!
15. Pievienojiet un pārbaudiet transportēšanas aprīkojumu, piemēram, apgaismojumu, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
16. Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas tross jākarājas brīvi un zemā pozīcijā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
17. Brauciena laikā nekad neatstājiet vadītāja sēdekli!
18. Piemontētas vai piekabinātas mašīnas un atsvari ietekmē traktora gaitu, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju. Tāpēc pievērsiet uzmanību pietiekamai stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
19. Lietojiet mašīnu tikai tad, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
20. Neuzturieties mašīnas pagriešanas un kustības zonā!
21. Hidrauliskos salokāmos rāmjus drīkst darbināt tikai tad, ja kustības zonā nav nevienas personas!



22. Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
23. Pirms traktora atstāšanas nolaidiet mašīnu uz zemes, noslāpējiet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!
24. Neviena nedrīkst uzturēties starp traktoru un mašīnu, ja traktors nav nostiprināts pret ripošanu ar stāvbremzi un/vai riteņu paliktņiem!
25. Neievietojiet liekus priekšmetus materiāla tvertnēs!
26. Katreiz pirms darba pievērsiet uzmanību stiprinātājdetaļu nevainojamai pozīcijai.
27. Paceļot mašīnu ar aizmugures hidraulisko sistēmu, tiek atslogota traktora priekšējā ass. Raugieties, lai tiktu ievērota nepieciešamā priekšējās ass slodze (skat. traktora ražotāja sniegto lietošanas instrukciju) – vismaz 20 % no traktora pašmasas!
28. Braucot līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un/vai centrālās ass!
29. Grambas aizzīmētājus nofiksējiet transportēšanas pozīcijā!

2.7 Vispārīgie drošības un negadījumu profilakses noteikumi saistībā ar piemontētu mašīnu

1. Pirms mašīnu piemontēšanas vai atvienošanas pie trīspunktu uzkares vadības ierīci novietojiet pozīcijā, kurā nav iespējama neparedzēta pacelšana vai nolaišana!
2. Piemontējot pie trīspunktu uzkares, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām vai tās jāsalāgo!
3. Trīspunktu stieņa tuvumā ir vietas, kurās rodas saspiešanas un cirpes risks!
4. Iedarbinot trīspunktu uzkares ārējo vadību, neuzturieties starp traktoru un mašīnu!
5. Mašīnas transportēšanas pozīcijā vienmēr pievērsiet uzmanību traktora trīspunktu stieņa pietiekamai sānu fiksācijai!
6. Braucot pa ceļiem ar paceltu mašīnu, vadības svirai jābūt nofiksētai pret nolaišanos!
7. Piekabiniet/piemontējiet mašīnu atbilstoši noteikumiem. Ievērojiet ražotāja sniegtos norādījumus!
8. Mašīnas jātransportē un jāpārvieto tikai ar šim nolūkam paredzētiem transportlīdzekļiem.

2.7.1 Vispārīgie drošības un negadījumu profilakses noteikumi, lietojot sējmašīnas

1. Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, pievērsiet uzmanību apdraudējumam, ko izraisa rotējošas un svārstīgas mašīnas daļas!
2. Pakāpienus izmantojiet tikai uzpildes laikā. Darba laikā aizliegts braukt, ja kāds atrodas uz mašīnas!
3. Braucot pa ceļiem, jānoņem iestrādes markjera konsoles un grambas diski!
4. Uzpildot sēklas materiāla tvertni, ievērojiet mašīnas ražotāja sniegtos norādījumus!
5. Grambas aizzīmētājus nofiksējiet transportēšanas pozīcijā!
6. Sēklas materiāla tvertnē neievietojiet nekādas detaļas!
7. Ievērojiet atļauto uzpildes daudzumu!

2.7.2 Drošības noteikumi, lietojot hidraulisko sistēmu

1. Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
2. Pievienojot hidrauliskos cilindrus un dzinējus, jāievēro noteikumi par hidraulisko šļūteņu pievienošanu!
3. Pievienojot hidrauliskās šļūtenes traktora hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
4. Hidrauliskos funkcionālos savienojumos starp traktoru un mašīnu savienojuma uzdevas un spraudņi ir jāmarkē, lai nepieļautu kļūdainu vadību! Samainot pieslēgumus, mainās funkcija, piemēram, nolaišanas vietā notiek pacelšana. Nelaiemes gadījuma risks!
5. Regulāri pārbaudiet hidrauliskās šļūtenes un nomainiet tās bojājumu vai nodiluma gadījumā! Jaunajām šļūtenēm jāatbilst ražotāja tehniskajām prasībām!
6. Lai novērstu savainojumu risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
7. Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) caur ādu var iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!



Rodoties traumām, nekavējieties apmeklējiet ārstu! Infekcijas risks!

8. Pirms darbiem ar hidraulisko sistēmu nolaidiet mašīnu, atslēdziet sistēmu no spiediena un noslēpējiet dzinēju!
9. Hidraulisko šļūteņu lietošanas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi dabiski noveco, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuvenie termiņi.

2.7.3 Vispārīgie drošības un negadījumu profilakses noteikumi, veicot apkopi, remontu un kopšanu

1. Remonta, apkopes un tīrīšanas darbus drīkst veikt un darbības traucējumus drīkst novērst tikai tad, kad ir izslēgta piedziņa, noslēpēts dzinējs un atvienoti hidrauliskie pieslēgumi! Izņemiet aizdedzes atslēgu!
2. Remonta, apkopes un tīrīšanas darbus drīkst veikt un darbības traucējumus drīkst novērst principā tikai tad, ja mašīna ir novietota miera stāvoklī!
3. Nekādā gadījumā personas nedrīkst atrasties zem paceltas mašīnas, jo ir iespējama mašīnas neparedzēta nolaišanās, kas ir ļoti bīstama!
4. Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un, ja nepieciešams, pievelciet!
5. Veicot apkopes darbus paceltai mašīnai, vienmēr nostipriniet to ar piemērotiem atbalsta elementiem!
6. Nomainot ar griežņiem aprīkotus darba mehānismus, lietojiet piemērotus instrumentus un cimdus!
7. Eļļas, smērvielas un filtrus likvidējiet atbilstoši noteikumiem!
8. Pirms darbiem ar elektroiekārtu vienmēr atvienojiet elektroapgādi!
9. Veicot elektriskus metināšanas darbus traktoram un piemontētām mašīnām, atvienojiet ģeneratora un akumulatora kabeļus!
10. Rezerves daļām katrā ziņā jāatbilst mašīnas ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina, piemēram, oriģinālās rezerves daļas!



2.7.4 Drošības norādījumi par elektrisku un elektronisku ierīču un/vai komponentu vēlāku uzstādīšanu

Mašīna ir aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un detaļām, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda ietekme var izraisīt personu apdraudējumu.

Vēlāk uzstādot mašīnā elektriskas un elektroniskas ierīces un/vai komponentus, ja tos pieslēdz mašīnas elektroiekārtai, lietotājam patstāvīgi jāpārbauda, vai šāda uzstādīšana neizraisa traktora elektroniskās sistēmas vai citu komponentu darbības traucējumus.

Vispirms jāievēro, lai papildus uzstādītie elektriskie un elektroniskie elementi atbilstu EMS direktīvai 89/336/EEK spēkā esošajā redakcijā un būtu marķēti ar CE zīmi.

Vēlāk uzstādot mobilās komunikācijas sistēmas (piemēram, radio, tālruni), jo īpaši jāievēro arī tālāk minētās prasības.

Drīkst uzstādīt tikai ierīces ar piemērojamiem valsts noteikumiem atbilstīgu apstiprinājumu (piemēram, BZT apstiprinājumu Vācijā).

Ierīce jāuzstāda stacionāri.

Pārnēsājamas vai mobilās ierīces traktorā drīkst lietot tikai, izmantojot savienojumu ar nekustīgi uzstādītu ārējo antenu.

Raidītāju uzstādiet, telpiski nodalot no traktora elektroniskās sistēmas.

Uzstādot antenu, izdariet to tehniski pareizi ar labu masas savienojumu starp antenu un traktora masu.

Attiecībā uz vadojumu un instalāciju, kā arī maks. atļauto strāvas patēriņu jāievēro arī mašīnas ražotāja sniegtās uzstādīšanas instrukcijas.

3. Iekraušana

Kraušana ar celtni

**Apdraudējums!**

Mašīnas iekraušanas laikā ar celtni jāizmanto norādītie trošu piestiprināšanas punkti!

**Apdraudējums!**

Minimālajai atsevišķas štropes celtspējai jābūt 1500 kg!

**Būtiski!**

Pirms kraušanas paceliet pārsegu.

Priekšējā tvertne:

Lai veiktu iekraušanu,

- izmantojiet 2 piestiprināšanas punktus tvertnes aizmugurē (7. att.) un
- 1 piestiprināšanas punktu tvertnes priekšpusē (8. att.).

Priekšējā tvertne ar priekšējo riepu pievērli:

Lai veiktu iekraušanu,

- izmantojiet 2 piestiprināšanas punktus tvertnes aizmugurē (7. att.) un
- 1 piestiprināšanas punktu pie pievērļveltna.

Sējmašīna ar pievērli:

Iekraušanai izmantojiet piestiprināšanas punktu 9. att..

Sējmašīna ar pievērli ar KG:

Iekraušanai izmantojiet piestiprināšanas punktus 9. att. un 10. att..

**Apdraudējums!**

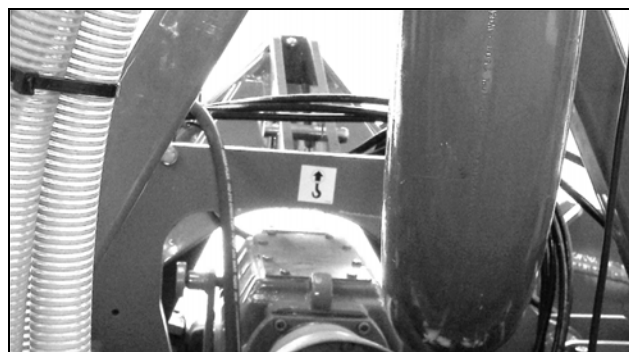
Neuzturieties paceltas nenostiprinātas kravas zonā!



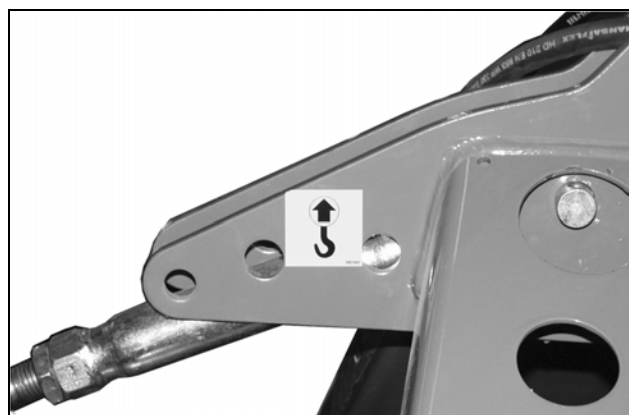
7. att.



8. att.



9. att.



10. att.

4. Ražojuma apraksts

Šajā nodaļā ir sniegts vispārējs mašīnas konstrukcijas pārskats. Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā iepazīsiet to vislabāk.

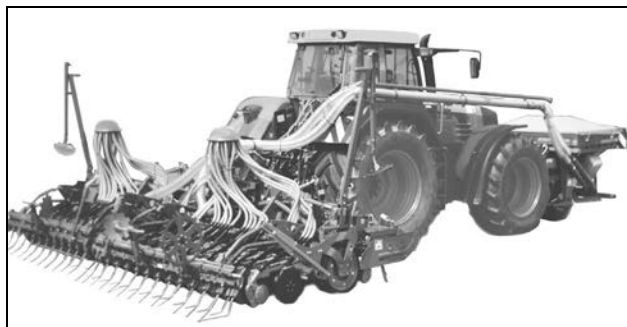
Sējas kombinācija sastāv no galvenajiem konstrukcijas mezgliem:

- Priekšējā graudu tvertne ar ventilatoru, dozēšanas sistēmu un šļūteni
- Sējmašīnas ar pievērļu rāmis
- Rotoru kultivators



Skat. arī rotoru kultivatora lietošanas instrukciju!

- Pievērļveltnis
- Sējas lemeši
- Sadalītājs



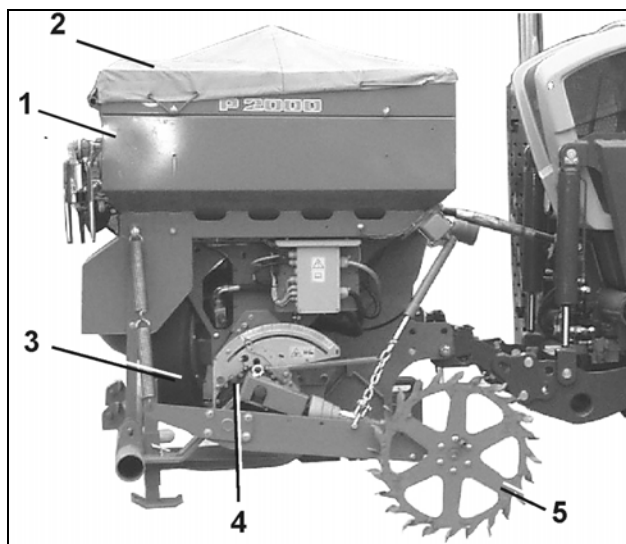
11. att.

4.1 Konstrukcijas mezglu pārskats

Priekšējā rāmja graudu tvertne (FRS)

12. att.\...

- 1 Graudu tvertne
- 2 Pārsegs
- 3 Ventilators sēklas materiāla transportēšanai
- 4 Pārvars sēklas materiāla daudzuma regulēšanai
- 5 Rats dozēšanas sistēmas piedziņai un imp./100 m radišanai, lai aprēķinātu darba ātrumu.



12. att.

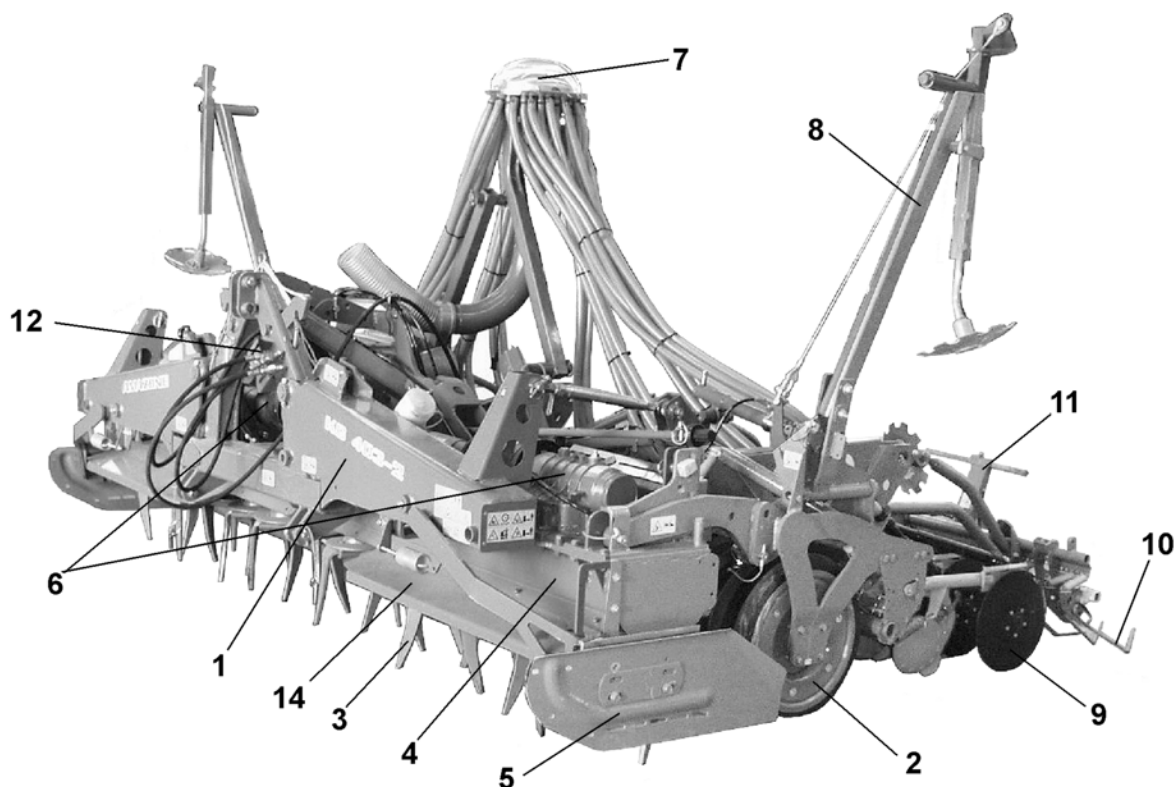
Priekšējā pievērļa graudu tvertne (FPS)

13. att.\...

- 1 Stūrējams priekšējo riepu pievērļs
- 2 Dozēšanas sistēma
- 3 Atbalsta pēda novietošanai
- 4 Salokāms iekraušanas tiltiņš
- 5 Apgaismojums priekšā
- 6 Kalibrēšanas vanniņa

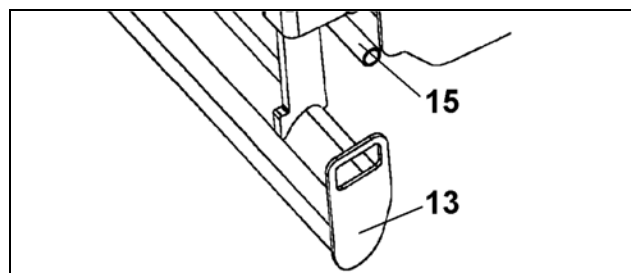


13. att.

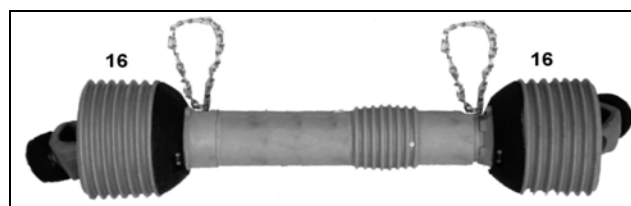


14. att.

1. Salokāms rāmis (nekustīgs rāmis PS 402)
2. Ķīļveida gredzenu veltnis/pievēlējveltnis
3. Rotoru kultivatora zari
4. Rotoru kultivatora ietvars
5. Sānu lokšnes
6. Pārvalds ar ekscentrisko sajūgu
7. Sēklas materiāla sadalītājs ar kustības joslas pārslēdzēju
8. Grambas aizzīmētājs
9. Sējas lemesis
10. Nolīdzināšanas ecēšas
11. Iestrādes marķieris
12. Hidraulisko šļūtenu novietne
13. Nolīdzināšanas sija



15. att.



16. att.

4.2 Aizsargierīces

2. Ķīļveida gredzenu veltnis/pievēlējveltnis
5. Sānu lokšnes
13. Nolīdzināšanas sija
14. Rotoru kultivatora aizsarglokšnes kreisajā un labajā pusē
15. Aizsargcaurules rotoru kultivatora aizmugurē
16. Kardānvārpstas aizsargs
17. Brezenta pārsegs transportēšanai pa ceļiem



17. att.



4.3 Bīstamās zonas

Bīstamās zonas ir:

- starp traktoru un mašīnu, jo īpaši piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
- kustīgu detaļu tuvumā;
- uz kustībā esošas mašīnas;
- zem paceltām un nenostiprinātām mašīnām un mašīnas daļām;
- mašīnas atlocīšanas un pielocīšanas laikā;
- grambru aizzīmētāju atlocīšanas un pielocīšanas laikā;
- mašīnas pielocīšanas/pacelšanas laikā brīvi izvietoto cauruļvadu tuvumā, ja tie tiek aizskarti.

Šajās zonās ir nemainīgs apdraudējums vai tas var negaidīti rasties. Šīs bīstamās zonas ir marķētas ar drošības simboliem. Šajā gadījumā spēkā ir īpašie drošības noteikumi.

5. Uzbūve un darbības princips

5.1 Darbības princips

Darba laikā sēklas materiāls tiek pārvadāts lielā priekšējās tvertnes bunkurā. Katra priekšējā tvertne ir aprīkota ar

- vienu (darba platums 4 m) vai
- diviem (darba platums 5, 6 m) dozēšanas agregātiem.

Dozatora piedziņu nodrošina rats un regulējams pārvads vai elektromotors (elektriskā dozēšana).

Rats arī rada impulsus/100 m, lai aprēķinātu darba ātrumu. Mašīnām ar elektrisku piedziņu rats ir piestiprināts pie sējmašīnas.

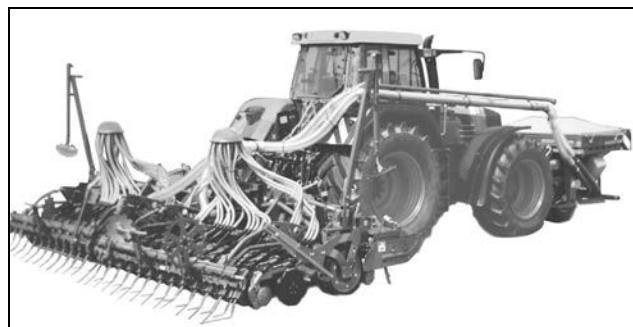
Priekšējā tvertne jāpievieno pie traktora priekšējās hidrauliskās sistēmas.

Priekšējā pievērēja graudu tvertne (**FPS**) ir uzstādīta uz stūrējama riepu pievērēja. Riepu pievērējs pievel augsni aptuveni 1,6 m platumā pirms traktora. Darba laikā graudu tvertne nenoslogo traktora priekšējo asi. Riepu pievērēja stūrēšanas sistēma seko traktora stūres lenķim un ļauj viegli veikt pagriezienus. Lai apgrieztos lauka galā, priekšējā pievērēja graudu tvertne ir jāpaceļ.

Lai sagatavotu augsni, tiek izmantots traktora aizmugurē piemontēts **AMAZONE** rotoru kultivators ar veltni.

Sēklas materiāla izsējai pievērēja sējas lemešu sliede pēc izvēles tiek aprīkota ar WS lemešiem, RoTeC vai RoTeC+ lemešiem.

No graudu tvertnes uz sējas lemešu sliedi pārvietotais sēklas materiāls sadalītāja galvā, kas ir piestiprināta pie sējas lemešu sliedes, tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem lemešiem.



18. att.

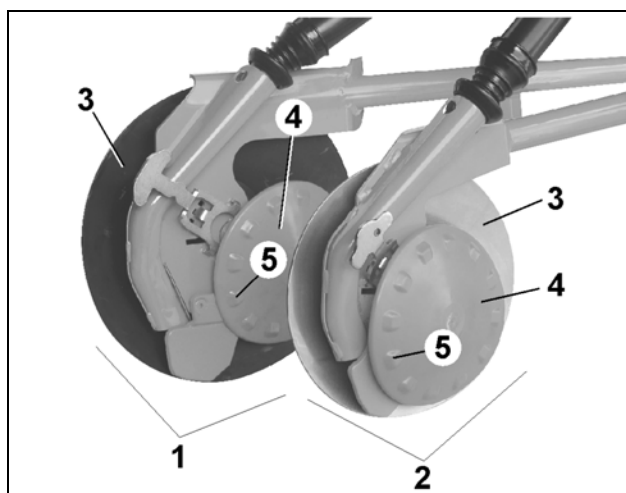
5.2 RoTeC lemesis/RoTeC+ lemesis

- RoTeC lemesis (19. att./2)
- RoTeC+ lemesis (19. att./1)

AMAZONE RoTeC lemesis ir piemērots sējai arumā un sējai mulčā. Vadziņu veido tērauda disks un cietlējuma korpuss. Diska mugurpuse tiek notīrīta ar elastīgu poliuretāna (PU) disku (19. att./4), kurš šim nolūkam tiek spiests pie tērauda diska. Izciļņi (19. att./5) nodrošina papildu piedziņu.

PU disks (19. att./4) ir paredzēts arī dziļuma ierobežošanai, jo tas ripo uz augsnes un ierobežo tērauda diska iegrimšanas dziļumu augsnē. Šo iegrimšanas dziļumu var iestatīt trijos līmeņos – no 2 līdz 4 cm (11.5.2. nodaļa). Dziļai sējai vairāk nekā 4 cm dziļumā dziļuma ierobežošanas disku var noņemt, neizmantojot instrumentus.

Piezīme. Dziļums jāregulē, pēc iespējas izmantojot lemeša spiedienu. PU disku pēc iespējas atstāriet zemākajā pozīcijā.

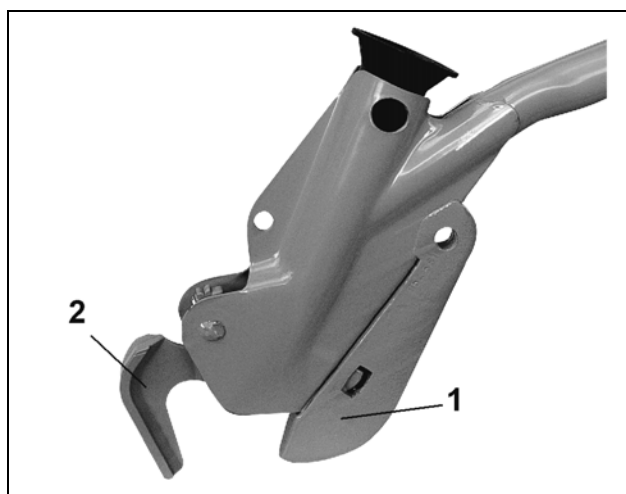


19. att.

5.3 WS lemesis

Enkura lemesis ar maināmu uzgali. **AMAZONE** WS lemesim (20. att.) ir maināms lemeša uzgalis (20. att./1) no cietlējuma. Nodilušus lemeša uzgaļus var nomainīt. Lemeša balsts (20. att./2) novērš lemeša izejas nosprostošanos, novietojot mašīnu uz mīkstas augsnes. Darba laikā lemeša balsts pagriežas uz aizmuguri.

Vieglās augsnēs vai ar nelielu ražas atlikumu gadījumā WS uzgali var nomainīt ar sliecesveida lemeša uzgali



20. att.

5.4 Sēklas piespiedējriteņa (papildaprīkojums)

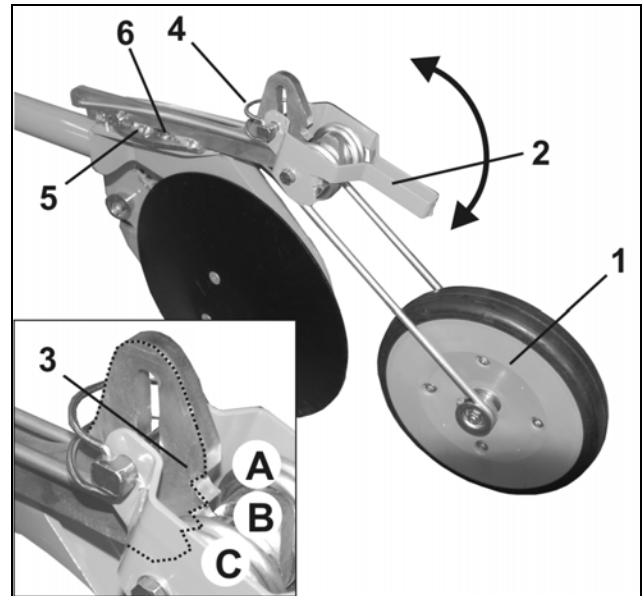
Sēklas piespiedējriteņa (21. att./1) spiedienu var iestatīt 3 līmeņos.

Sēklas piespiedējriteņa regulēšana:

- Fiksācijas sviru (21. att./2) pagriežiet uz augšu un tādējādi atbrīvojiet.

Sēklas piespiedējriteņi ar zobņiem (21. att./1) var iestatīt 3 pozīcijās.

- Novietojiet sēklas piespiedējriteņi vajadzīgajā pozīcijā.
 - **A** – nav spiediena
 - **B** – vidējs spiediens
 - **C** – maksimāls spiediens
- Novietojiet fiksācijas sviru vajadzīgajā pozīcijā un pagriežiet uz leju.



21. att.

Sēklas piespiedējriteņa demontāža:

- Fiksācijas sviru (21. att./2) pagriežiet uz augšu un tādējādi atbrīvojiet.
- Izņemiet (21. att./4) atvāzamo spraudni.
- Sēklas piespiedējriteņi ar atsperi novelciet uz priekšu.

5.5 Dozēšanas veltni

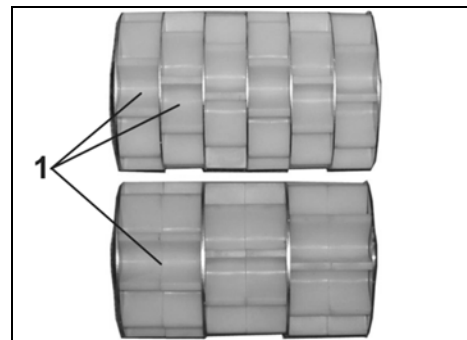
Sēklas materiāla dozatori ir aprīkoti ar maināmiem dozēšanas veltniem. Dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no

- sēklas materiāla graudu izmēra un
- sēklas daudzuma.

Dozēšanas veltnu piedziņu pēc izvēles nodrošina

- rats, izmantojot regulējamo pārvadu,
- elektromotors (elektriskā dozēšana).

Lai izsētu īpaši liela izmēra sēklas, piemēram, lielās pupas, rupjās dozēšanas veltna nodaļījumus (22. att./1) var palielināt, pārliekot riteņus un starplikas.



22. att.

5.6 Regulējams pārvads

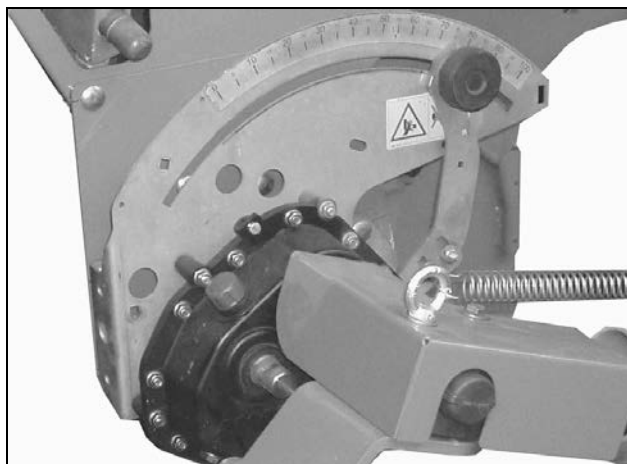
Nav elektriskai dozēšanai!

Izsējas daudzuma iestatīšanai

- pārvada regulēšanas sviru (23. att./2) iestata manuāli. Jo augstāka ir skalas vērtība, jo lielāks ir izsējas daudzums.
- servomotors (23. att./1) regulē pārvada regulēšanas sviru (23. att./2) (papildaprīkojums).



Veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu!



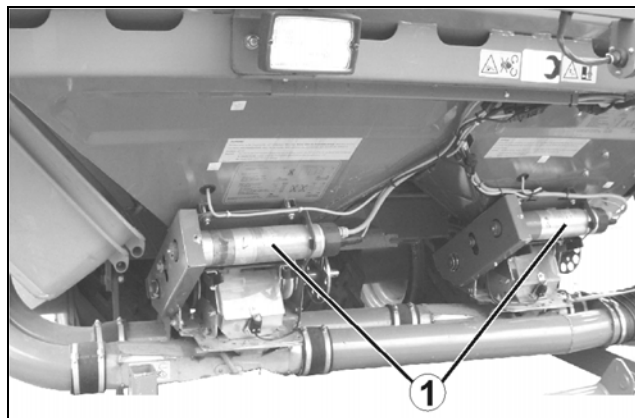
23. att.

5.7 Elektriskā dozēšanas sistēma

Elektriskas dozēšanas gadījumā dozēšanas veltna piedziņu nodrošina elektromotors (24. att./1). Dozēšanas veltna piedziņas apgriezienu skaits:

- ir pakāpeniski regulējams ar **AMATRON 3**;
- nosaka izsējas daudzumu. Jo augstāks ir elektromotora piedziņas apgriezienu skaits, jo lielāks ir izsējas daudzums;
- automātiski pielāgojas mainīgajam darba kustības ātrumam.

Sēklas materiāla iepriekšējo dozēšanu var ieslēgt, piemēram, apgriežoties lauka galā. Sēklas materiāla iepriekšējās dozēšanas ilgumu var regulēt.



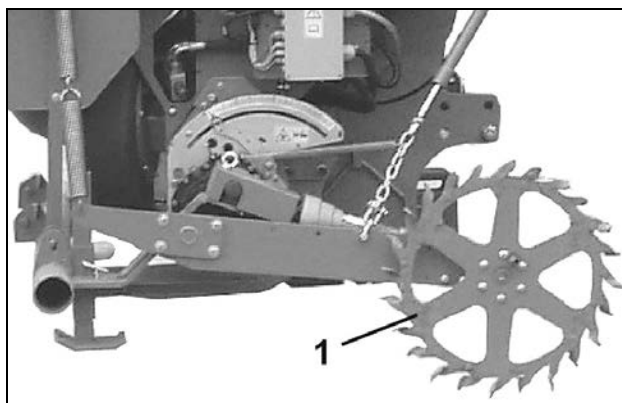
24. att.



Veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu!

5.8 Mazais ritenis

- Izmantojot regulējamo pārvadu, rats (25. att./1) nodrošina sēklas materiāla dozatora dozēšanas veltni (nav elektriskai dozēšanai).
- Izmantojot ratu, mēra veikto ceļa posmu. **AMATRON 3** šie dati ir nepieciešami, lai aprēķinātu kustības ātrumu un apstrādāto platību (hektāru skaitītājs).



25. att.

5.9 Grambu aizzīmētāji

Mašīna ir aprīkota ar grambas aizzīmētājiem (26. att./1) slīdes iezīmēšanai traktora vidū.

Slīde tiek iezīmēta izsējas laikā ar grambas aizzīmētāja disku (26. att./2).

Pēc apgriešanās lauka galā traktors brauc pa vidu iezīmētajai slīdei.

Turpceļā un atpakaļceļā uz lauka pēc kārtas tiek izmantoti abi grambas aizzīmētāji. Viens grambas aizzīmētājs vienmēr cieši piekļaujas sējmašīnas sānu daļai.

Grambas aizzīmētājus paceļ divi hidrauliskie cilindri.

Hidrauliskie cilindri ir pievienoti grambas aizzīmētāju pārslēdzējvārstam.

Grambas aizzīmētāju pārslēdzējvārstu vadīt tikai no traktora kabīnes ar vienkāršas darbības traktora vadības ierīci. Grambas aizzīmētāju pārslēdzējvārstu noslogojot ar spiedienu, aktīvais grambas aizzīmētājs tiek pacelts, brīvvežīmā nolaižas otrs grambas aizzīmētājs.

Ja ir pacelti abi grambas aizzīmētāji, četrreiz darbinot traktora vadības ierīci:

1. pirmais grambas aizzīmētājs tiek novietots darba pozīcijā;
2. pirmais grambas aizzīmētājs tiek pacelts;
3. otrais grambas aizzīmētājs tiek novietots darba pozīcijā;
4. otrais grambas aizzīmētājs tiek pacelts.

Paceliet abus grambu aizzīmētājus:

- pirms apgriešanās lauka galā,
- pirms šķēršļiem uz lauka,
- pirms transportēšanas.



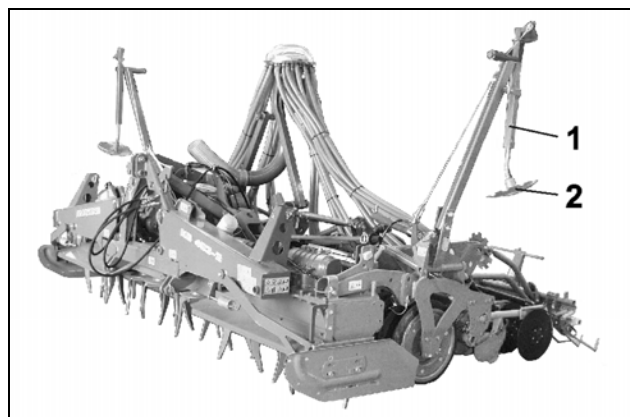
Uzturēšanās grambu aizzīmētāja izliču kustības zonā ir aizliegta!

Traktora vadības ierīces lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

Darbinot vadības ierīces, atkarībā no pārslēgšanas pozīcijas vienlaikus var iedarboties vairāki hidrauliskie cilindri!

Personām jāatstāj bīstamā zona!

Savainojumu risks, ko rada kustīgas detaļas!



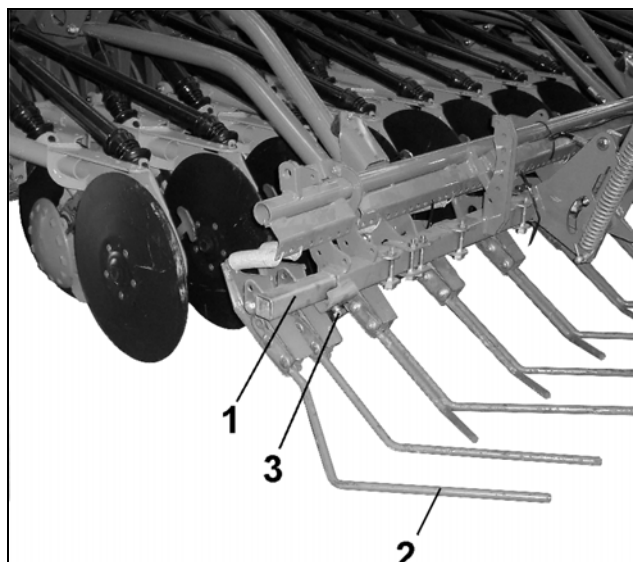
26. att.

5.10 Nolīdzināšanas ecēšas

Nolīdzināšanas ecēšas (27. att.) ar irdeni augsni vienmērīgi apklāj vadziņās iesēto sēklas materiālu un nolīdzina augsnes virsmu.

Var regulēt

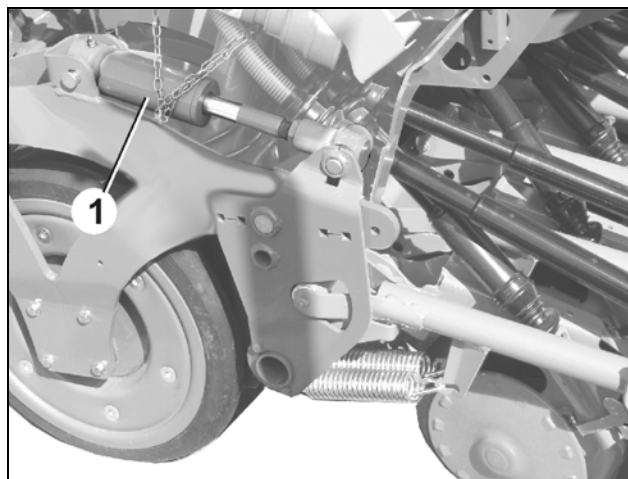
- nolīdzināšanas ecēšu pozīciju, lai pielāgotos iestatītajam sēklas materiāla iesēšanas dziļumam;
- nolīdzināšanas ecēšu spiedienu.
- **Ārējo ecēšu novietošana darba pozīcijā.**
 - Pievēlējveltnis un sējmašīnas lemeši nevienmērīgi izspiež augsni uz ārpusi atkarībā no kustības ātruma un augsnes īpašībām.
 - Noregulējiet ārējās ecēšas (27. att./2) tā, lai augsne tiktu virzīta atpakaļ un būtu bez grambām.
 - Jo lielāks kustības ātrums, jo kvadrātveida caurule (/27. att.1) vairāk jāizbīda uz āru.
 - Kvadrātveida caurules ar ārējām ecēšām katrā pozīcijā nofiksējiet ar saspiedējskrūvēm (27. att./3).



27. att.

5.11 Hidrauliska lemešu izcelšana (papildaprīkojums)

Mašīnas hidrauliska lemešu izcelšana ļauj sēt bez pārtraukumiem un turpināt augsnes apstrādi.



28. att.

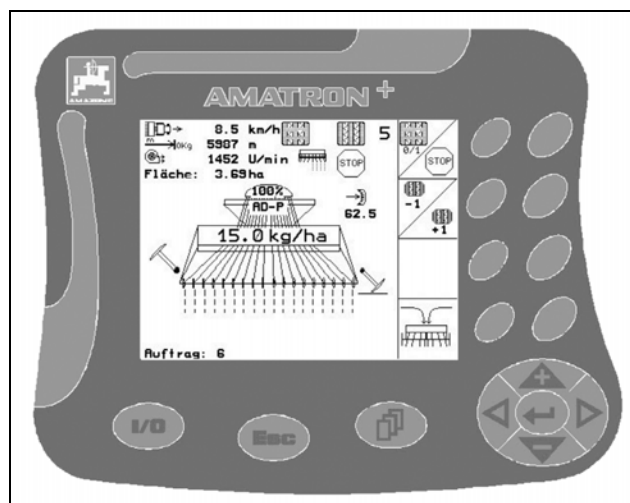
5.12 Vadības dators **AMATRON 3**

Mašīnas vadība un kontrole notiek ar vadības datoru **AMATRON 3**.

AMATRON 3 vada kustības joslas pārslēdzēju, parāda apsēto platību, ventilatora apgriezienu skaitu un sējas vārpstas rotāciju.

Tas ļauj veikt elektrisku dozēšanu un regulēt izsējas daudzumu, piemēram, ar 10 % soli.

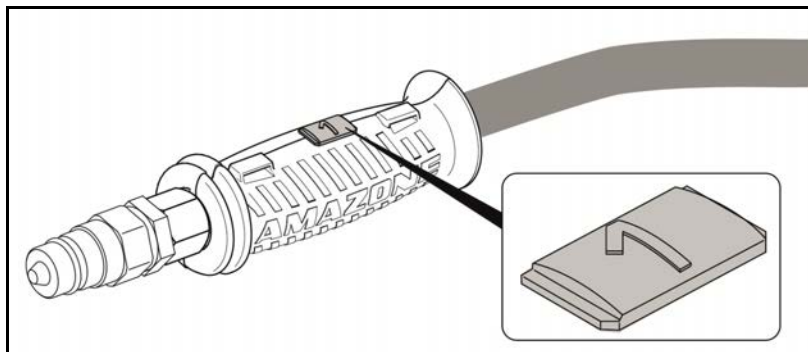
Var saglabāt 20 darba uzdevumus ar uzdevuma datiem.



29. att.

5.13 Hidrauliskie savienojumi

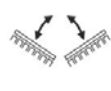
- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.
Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadam piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Apzīmējums		Funkcija			Traktora vadības ierīce	
zaļš	1		Mašīnas izlices	atlocīšana	divkārša	
	2			pielocīšana		
bēšs	1		Mazais ritenis	pacelšana un nolaišana	vienkārša	 
dzeltens	1	lepriekšējā izvēle ar vadības pultī	Grambas aizzīmētāji/iestrādes marķieris/lemešu spiediens/nolīdzināšanas ecēšu spiediens		vienkārša	
sarkans	1	Ventilatora hidromotors			vienkārša	
sarkans	T	Atgaitas plūsma bez spiediena				



Ir lietderīgi kombinēt rata darbību un priekšējās tvertnes pacelšanu ar vadības ierīci!

5.14 Ventilators ar hidraulisko piedziņu

Neizveidojiet citus pieslēgumus, nekā ir norādīts shēmā (30. att.).

Spiediena pusē ventilatora hidromotoru (30. att./1) var pieslēgt vienkāršas vai divkāršas darbības vadības ierīcei (30. att./8).

Lai ventilatora hidromotors netiktu bojāts, eļļas spiediens atgaitas cauruļvadā (30. att./6) nedrīkst pārsniegt 10 bārus. Tāpēc pieslēdziet atgaitas cauruļvadu nevis vadības ierīcei (30. att./8), bet gan bezspiediena atgaitas cauruļvadam ar lielu spraudsavienojumu (ietilpst piegādes komplektā) (30. att./11)! Ja jāuzstāda jauns atgaitas cauruļvads, izmantojiet tikai cauruļvadus DN16, piemēram, Ø20 x 2,0 mm un izvēlieties īsus atgaitas posmus.

Hidraulikas eļļa brīvi izvēlētā vietā jāvirza caur eļļas filtru (30. att./7).

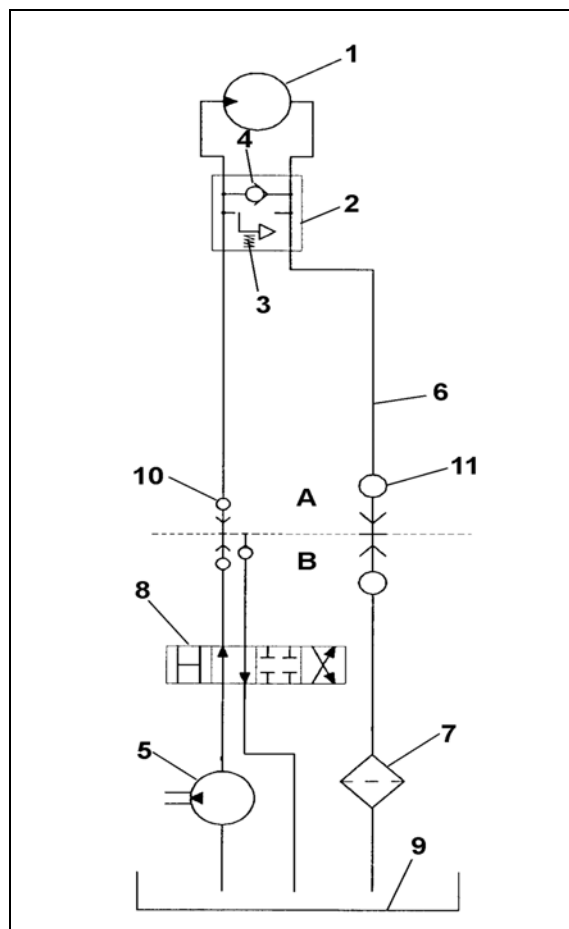
Atpakļgaitas hidraulikas eļļu nedrīkst virzīt caur vadības ierīcēm, jo šādi eļļas spiediens pārsniegs atļauto maksimālo spiedienu 10 bāri. Pretvārsts (30. att./4) pieļauj ventilatora inerces kustību, tiklīdz vadības ierīce (30. att./8) tiek izslēgta. Hidraulikas eļļa nedrīkst pārāk sasilt. Liela eļļas plūsmas kombinācijā ar mazām eļļas tvertnēm veicina hidraulikas eļļas ātru sasilšanu.

Eļļas tvertnes (30. att./9) tilpumam jābūt vismaz divreiz lielākam par sūkņējamās eļļas daudzumu. Hidraulikas eļļas pārmērīgas sasilšanas gadījumā darbnīcai traktorā jāuzstāda eļļas radiators.

Netīrumu daļiņas var bojāt ventilatora hidromotoru (30. att./1) un spiediena ierobežošanas vārstu (30. att./3). Tāpēc, pieslēdzot ventilatora hidromotoru traktora hidrauliskajai sistēmai, savienojuma detaļām jābūt tīrām, lai izvairītos no hidraulikas eļļas piesārņojuma ar netīrumu daļiņām.

Ja papildus ventilatora hidromotoram ir jādarbina vēl viens hidromotors, abi motori jāsaslēdz paralēli. Abu motoru virknes slēgumā aiz pirmā motora vienmēr tiks pārsniegts atļautais eļļas spiediens 10 bāri.

Ja ventilatora hidromotors tiek pieslēgts dažādiem traktoriem, jāpievērš uzmanība eļļas veidu iespējamai nesaderībai! Dažādu eļļas veidu neatļauta samaisīšana var izraisīt hidrauliskās sistēmas detaļu bojājumus.

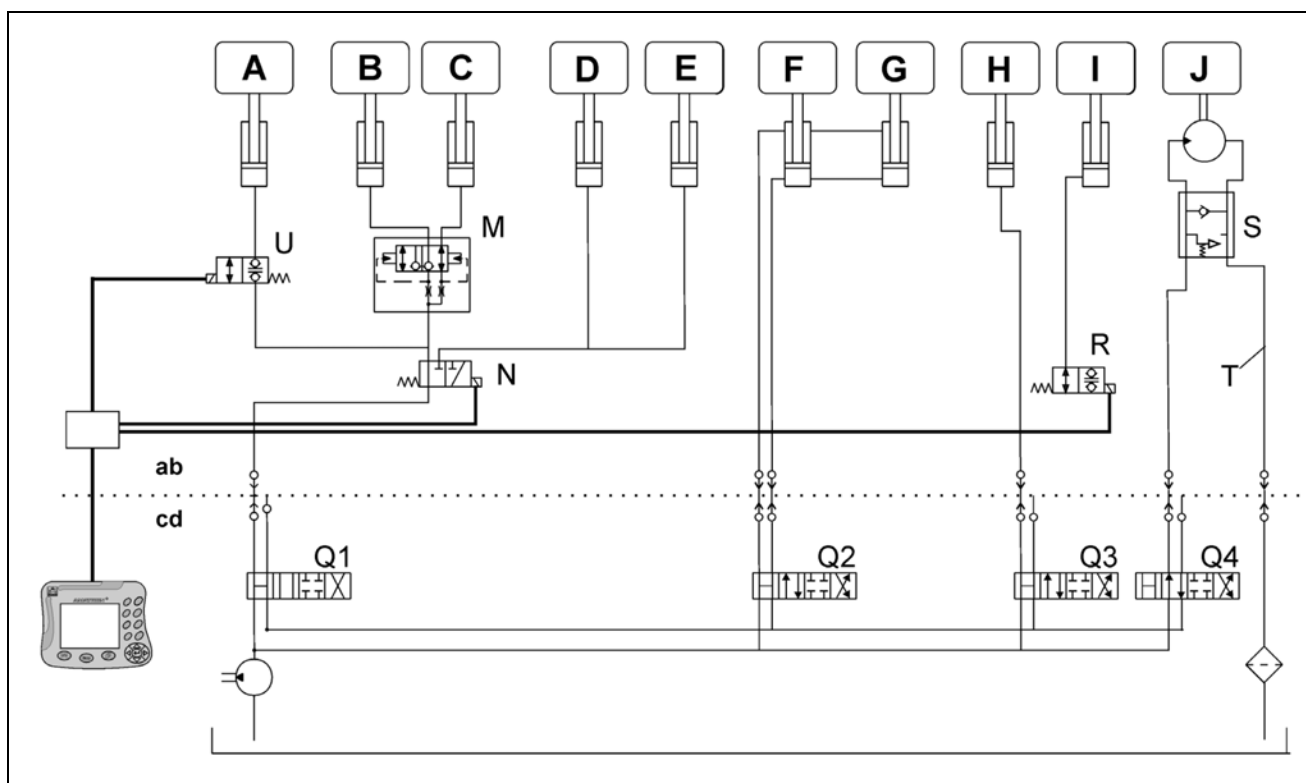


30. att.

Nr.	Nosaukums
1	Ventilatora hidromotors N _{maks.} = 4000 apgr./min.
2	DBV- vārsts ar hidr. brīvgaitu
3	Regulējams spiediena ierobežošanas vārsts
4	Pretvārsts
5	Traktora hidrauliskais sūknis (tā sūkņēšanas jaudai jābūt vismaz 40 l/min. ar spiedienu 150 bāri)
6	Brīva atgaita - Cauruļvadu nominālais diametrs vismaz Ø16 mm - Izmantojiet savienojumus ar pietiekami lielu šķērs griezumu - Atgaitas cauruļvadā uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bārus.
7	Filtrs
8	Vienkāršas vai divkāršas darbības vadības ierīce
9	Hidrauliskās eļļas tvertne
10	Spraudsavienojums
11	"Lielais" spraudsavienojums

Tabula1

5.15 Hidrauliskās sistēmas shēma



Apzīmējumi

ab Mašīnas puse

cd Traktora puse

Traktora vadības ierīces:

Q1 līdz Q4

(Q4 hidrauliskai ventilatora piedziņai ar "prioritāti", patēriņš apm. 30 l/min.).

Hidrauliskie cilindri:

A = iestrādes marķieris *dzeltens*

B = grambas aizzīmētājs kreisajā pusē *dzeltens*

C = labās puses grambas aizzīmētājs *dzeltens*

D = lemešu spiediena regulēšana *dzeltens*

E = nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana *dzeltens*

F = kreisās puses salokāmais rāmis *zaļš*

G = labās puses salokāmais rāmis *zaļš*

H = traktora priekšējā hidrauliskā sistēma *bēšs*

I = rata izcelšana *bēšs*

Hidrauliskā piedziņa:

J = ventilatora hidromotors N maks.=4000 apgr./min.

M = grambas aizzīmētāju pārslēdzējvārsts

S = DBV vārsts ar hidraulisko brīvgaiti

T = atgaitas cauruļvads bez spiediena (vismaz DN16, maks. 10 bāri atgaitas spiediens)

U = 2/2 eju sprostvārsts

P = elektriskais svirslēdzis

Nepieciešams tikai tad, ja nav brīva neviena traktora vadības ierīce.

N = 3/2 eju elektromagnētiskais vārsts

R = 2/2- eju sprostvārsts

Pieļaujamās hidraulikas eļļas:

HD-SAE20W-20 saskaņā ar MIL-L-2104 C vai API-CD

STOU-SAE15W-30 saskaņā ar MIL-L-2105 vai API-GL4

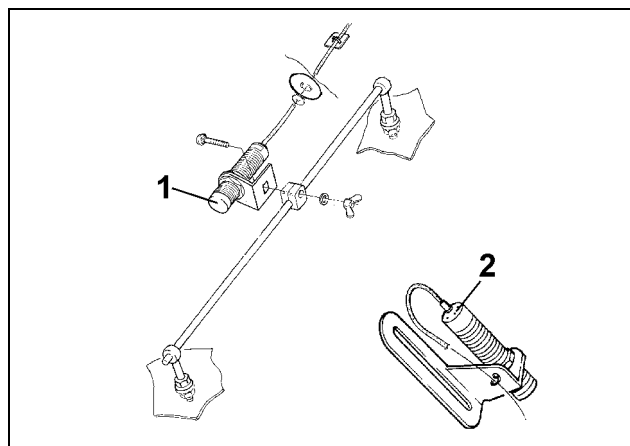


Pirms darbiem ar hidraulisko sistēmu atbrīvojiet to no spiediena, izmantojot traktora hidraulisko sistēmu.

5.16 Elektriskais uzpildes līmeņa signalizators AMFÜME (papildaprīkojums)

Kapacitīvs sensors (31. att./1), pieslēgts pie **AMATRON 3**, kontrolē uzpildes līmeni graudu tvertnē. Ja sensors vairs neiegrimst sēklas materiālā, atskan skaņas signāls.

Graudu tvertne nekad nebūtu jāizsēj pilnīgi tukša, lai nepieļautu izsējas daudzuma svārstības. Lai mainītu atlikuma daudzumu graudu tvertnē, turētājs (31. att./1) ar sensoru atbilstoši jāpārbīda. Sensora jutīgumu var pielāgot, regulējot skrūvi (31. att./2), dažādiem sēklas materiāliem.



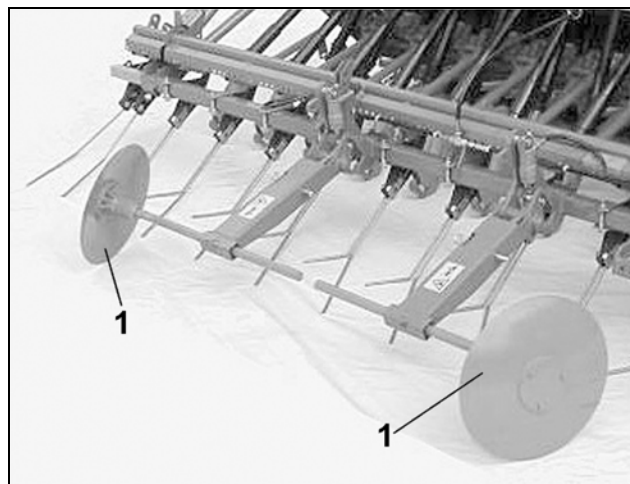
31. att.

5.17 Kustības joslu marķieris (papildaprīkojums)

Ar kustības joslas pārslēdzēju izsējas laikā noteiktos attālumos tiek izveidotas kustības joslas, pa kurām vēlāk var izbraukt mēslojuma izkliedētājs vai miglotājs. Kustības joslas marķiera grambas diski (32. att./1) iezīmē šīs kustības joslas. Kustības joslas ir redzamas uz lauka pirms graudu sadīgšanas. Pēc tam pēc izsējas ir iespējams braukt pa vēl redzamajām kustības joslām, piemēram, lai veiktu miglošanu pirms sadīgšanas.

Ja, izveidojot kustības joslas ar kustības joslu lemešiem, vairs netiek izsēts sēklas materiāls, abi kustības joslas marķiera grambas diski nolaižas un iezīmē kustības joslas.

Ja kustības josla netiek veidota, kustības joslas marķiera grambas diski ir pacelti.



32. att.



Hidrauliski darbinātais kustības joslas marķieris un hidrauliski darbinātie grambas aizzīmētāji ir savā starpā savienoti. Pieslēdziet hidrauliskos cilindrus traktora vienkāršās darbības vadības ierīcei.



Traktora vadības ierīces lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!



Darbinot vadības ierīces, atkarībā no pārslēgšanas pozīcijas vienlaikus var iedarboties vairāki hidrauliskie cilindri! Personām jāatstāj bīstamā zona!

Savainojumu risks, ko rada kustīgas detaļas!

5.17.1 Kustības joslas marķiera montāža

Kustības joslas marķieris tiek piegādāts jau uzstādīts.

- Piestipriniet nolīdzināšanas ecēšas
- Pie nolīdzināšanas ecēšām piestipriniet divas montāžas konsoles (33/1)
- Grambas diska turētāju (33/3) nostipriniet un nofiksējiet ar tapu (33/4) un nostiprinātājtapu (33/5)
- Ievietojiet grambas diskus (33/6) grambas disku turētājos (33/3) un nofiksējiet ar sešstūrgalvas skrūvēm (33/7)
- Hidrauliskās šļūtenes (33/8) pieslēdziet pie abiem hidrauliskajiem cilindriem (33/9) un kopā ar kustības joslu aizbīdņu hidraulisko cilindru sadalītāja galvā pieslēdziet elektrohidrauliskajam vārstam
- Hidrauliskās šļūtenes ar kabeļu savilcēju piestipriniet pie sējmašīnas.

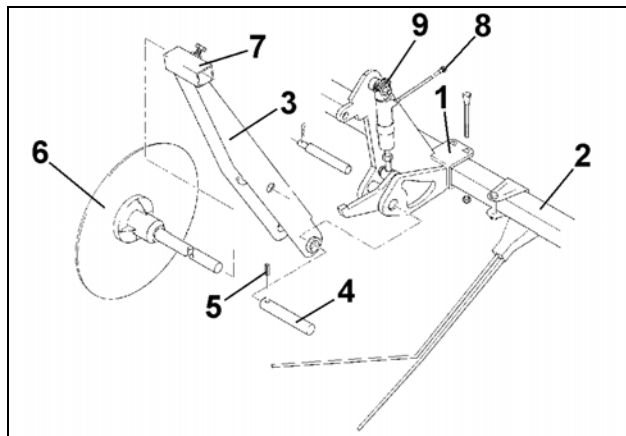


Hidrauliskās šļūtenes izvietojiet tā, lai nolīdzināšanas ecēšu kustības rezultātā tās nevarētu notrūkt

- Traktora hidrauliskos cilindrus pieslēdziet pie vienkāršas darbības vadības ierīces.
- Pārbaudiet hidraulisko cauruļvadu hermētiskumu.

Norādījumi par pārslēgšanas stāvokli 2 un 6-plus

Kustības joslas pārslēdzēji ar pārslēgšanas stāvokli 2 vai 6-plus ir aprīkoti tā, lai traktora kustības joslas platums uz lauka tiek iezīmēts turpceļā un atpakaļceļā. Tāpēc šo pārslēdzēju gadījumā ir jāuzstāda tikai viens no abiem grambas aizbīdētāju diskkiem.



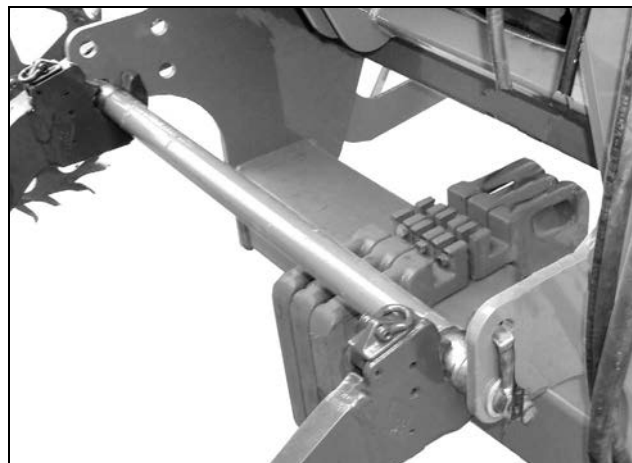
33. att.

5.18 FRS papildatsvari (papildaprīkojums)

Lai palielinātu traktora priekšējās ass slodzi, **FRS** var aprīkot ar papildatsvariem.

Maksimāli atļautais papildsvars: 900 kg.

Lai garantētu **FRS** drošu novietošanu, **FRS** jāaprīko ar balstiem!



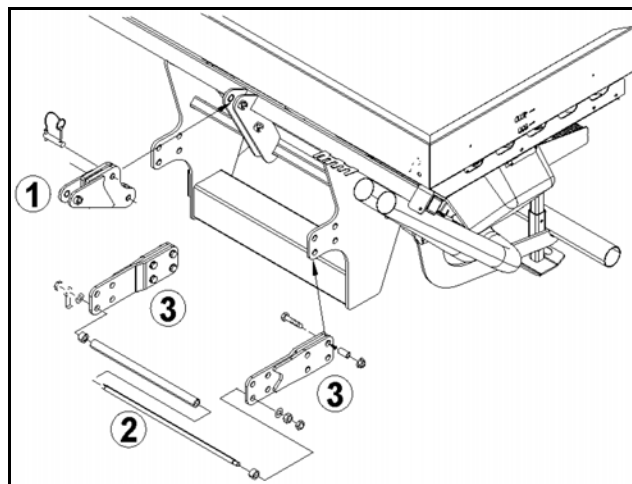
34. att.

5.19 Trīspunktu pagarinājums

Trīspunktu pagarinājums ļauj piemontēt priekšējo tvertni FRS par 380 mm tālāk uz priekšu.

Montāža:

1. Augšējā vilcējstieņa pagarinājumu (35. att./1) ar divām tapām piestipriniet pie FRS un nofiksējiet ar atvāzamo spraudni.
2. Apakšējo vilcējstieņu stiprinājumu (35. att./2) atbrīvojiet no standarta apakšējo vilcējstieņu vietām.
3. Apakšējo vilcējstieņu stiprinājumu piestipriniet pie apakšējo vilcējstieņu pagarinājumiem (35. att./3). Turklāt pareizi uzstādiet aizsargu pret rotāciju.
4. Katru apakšējo vilcējstieņu pagarinājumu piestipriniet ar četriem skrūšsavienojumiem un ieliktniem.



35. att.

6. Pieņemšana

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, uzreiz pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Tikai tūlītēja reklamācija transporta uzņēmumam ļauj pieprasīt zaudējumu atlīdzību.

Pirms lietošanas sākšanas noņemiet visu iepakojumu, tostarp stieples!

7. Lietošanas sākšana

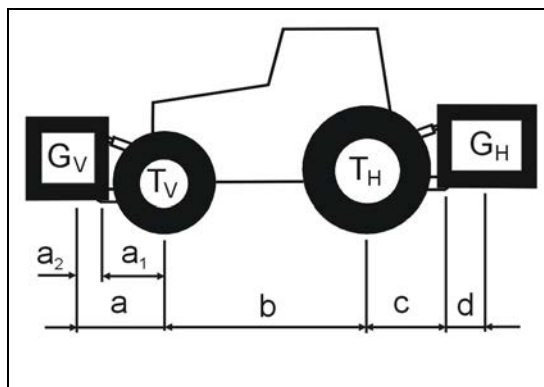
7.1 Montāžas dati

Pirms lietošanas sākšanas noskaidrojiet pilno masu, ass slodzes un riepu nestspēju, kā arī nepieciešamo minimālo balstu kombinācijai **traktors/piemontēta mašīna**.

Attālums "a" izriet no attālumu a_1 un a_2 summas.

a_1 = attālums starp priekšējās ass centru un apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru. Šī vērtība ir norādīta traktora lietošanas instrukcijā.

a_2 = attālums starp apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru un priekšā piemontētās mašīnas smaguma centru.



Aprēķinam nepieciešami šādi dati:

T_L [kg]	Traktora pašmasa	❶
T_V [kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	❶
T_H [kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	❶
G_H [kg]	Aizmugurē piemontētās mašīnas/aizmugures balsta pilnā masa	❷
G_V [kg]	Priekšā piemontētās mašīnas/priekšējā balsta pilnā masa	❷
a [m]	Attālums "a" ir attālumu a_1 un a_2 summa	❷ ❸
a_1 [m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru	❶ ❸
a_2 [m]	Attālums starp apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru un priekšā piemontētās mašīnas smaguma centru	❷
b [m]	Traktora riteņu bāze	❶ ❸
c [m]	Attālums starp aizmugures ass centru un apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru	❶ ❸
d [m]	Attālums starp apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru un aizmugurē piemontētās mašīnas /aizmugures balsta smaguma centru	❷

- ❶ Skat. traktora lietošanas instrukciju
- ❷ Skat. nodaļu "Tehniskie dati" un/vai mašīnas cenrādi
- ❸ Izmēriet

Aizmugurē piemontēta mašīna vai priekšā un aizmugurē piemontētu mašīnu kombinācijas:

1. Minimālā priekšējā balasta aprēķins $G_{V \min}$

Aprēķināto minimālo balastu, kas nepieciešams traktora priekšā, ierakstiet Tabula2.

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Priekšā piemontēta mašīna

2. Minimālā aizmugures balasta aprēķins $G_{H \min}$

Aprēķināto minimālo balastu, kas nepieciešams, traktora aizmugurē, ierakstiet Tabula2. Skatiet "x" traktora ražotāja datus. Ja dati nav pieejami, lietojiet "x" = 0,45.

$$G_{H \min} = \frac{G_V \cdot a - T_H \cdot b + x \cdot T_L \cdot b}{b + c + d}$$

3. Priekšējās ass faktiskās slodzes T_V tat aprēķins

Ja ar priekšā piemontēto mašīnu (G_V) nav sasniegts minimālais priekšējais balasts ($G_{V \min}$), priekšā piemontētās mašīnas svārs jāpalielina līdz minimālā priekšējā balasta svāram!

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Aprēķināto priekšējās ass faktisko slodzi un traktora lietošanas instrukcijā norādīto pieļaujamo priekšējās ass slodzi ierakstiet Tabula2.

4. Faktiskās pilnās masas G tat aprēķins

Ja ar aizmugurē piemontēto mašīnu (G_H) nav sasniegts minimālais aizmugures balasts ($G_{H \min}$), aizmugurē piemontētās mašīnas svārs jāpalielina līdz minimālā aizmugures balasta svāram!

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

Aprēķināto faktisko pilno masu un traktora lietošanas instrukcijā norādīto pieļaujamo pilno masu ierakstiet Tabula2.

5. Aizmugures ass faktiskās slodzes T_H tat aprēķins

Aprēķināto aizmugures ass faktisko slodzi un traktora lietošanas instrukcijā norādīto pieļaujamo aizmugures ass slodzi ierakstiet Tabula2.

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

6. Riepu nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (skat., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārsšo vērtību (divām riepām) ierakstiet tabulā.



Minimālais balasts jāpiestiprina pie traktora kā piemontēta mašīna vai atsvari!

Aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamām vērtībām vai vienādām ar tām!



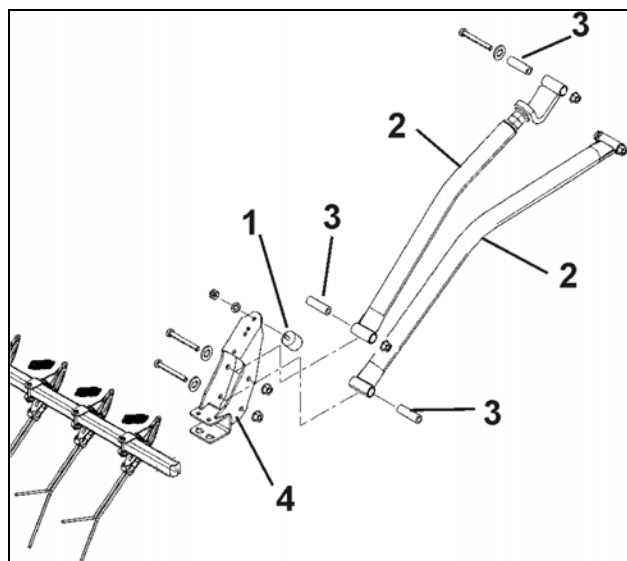
Tabula		Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar lietošanas instrukciju	Divkāārša pieļaujamā riepu nestspēja (divām riepām)
Minimālais balasts priekšā/aizmugurē		/ kg	---	---
Kopsvars (pilnā masa)		kg	kg	---
Priekšējās noslodze	ass	kg	kg	kg
Aizmugurējās noslodze	ass	kg	kg	kg

Tabula2

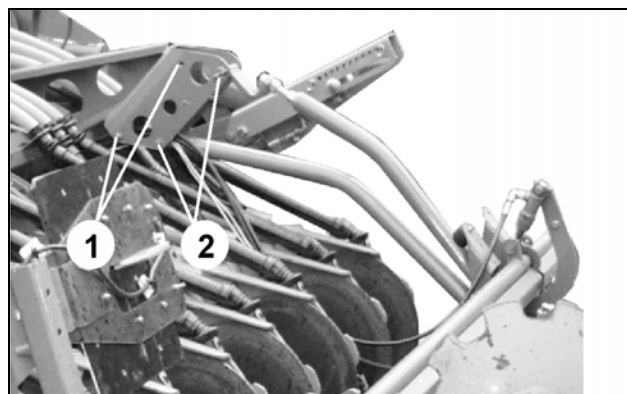
7.2 Nolīdzināšanas ecēšu piestiprināšana

Uzmanību – darbnīcā veicams darbs!

- Pieskrūvējiet amortizējošo atturi (36. att./1).
- Stiprinātājcaurules (36. att./2) ar gultņu ieliktniem (36. att./3) pieskrūvējiet pie nolīdzināšanas ecēšu turētājiem (37. att./1, 2) un ligzdām (36. att./4).
- Izmantojiet stiprināšanas vietas (37. att./1), ja lietojat WS vai ROTEC lemešus.
- Izmantojiet stiprināšanas vietas (37. att./2), ja lietojat ROTEC+ lemešus.



36. att.



37. att.

Hidrauliskā cilindra pieslēgšana (papildaprīkojums):

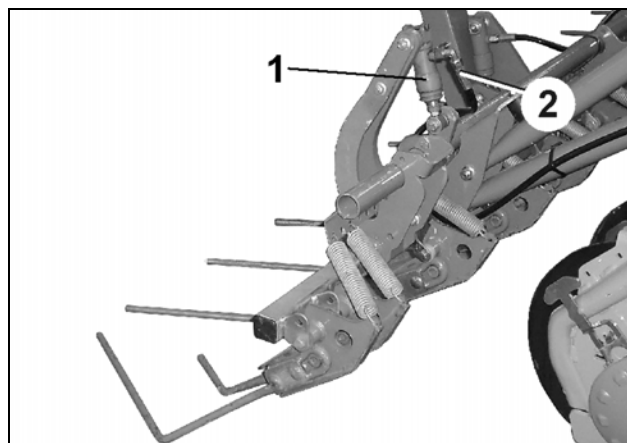
Piegādes brīdī hidrauliskais cilindrs (38. att./1) ir uzstādīts pie nolīdzināšanas ecēšām. Pieslēdziet hidraulisko šļūteni (38. att./2) pie hidrauliskā cilindra (38. att./1).



Hidraulisko šļūteni (38. att./2) izvietojiet nolīdzināšanas ecēšu stiprinātājcauruļu šarnīrsavienojumos ar pietiekamu rezervi, lai nolīdzināšanas ecēšu kustības rezultātā šļūtene nevarētu notrūkt.



Nolīdzināšanas ecēšu hidrauliskā spiediena regulēšana ir sasaistīta ar hidraulisko lemešu spiediena regulēšanu (ja tāda ir). Ja tiek palielināts lemešu spiediens, palielinās arī nolīdzināšanas ecēšu spiediens.



38. att.



8. Piemontēšana un atvienošana



Izņemiet aizdedzes atslēgu, nostipriniet traktoru pret neparedzētu iedarbināšanu un ripošanu!



Apgāšanās risks!

Pievienošanas laikā ievērojiet, lai būtu pietiekami brīvas vietas un apakšējo vilcējstieņu izvēršanas iespēja.



Paceliet mašīnu tikai ar uzstādītu augšējo vilcējstieni.

8.1 Piekabināšana

8.1.1 Kardānvārpsta



Lietojiet tikai ražotāja noteikto kardānvārpstu.



Kardānvārpstu uzstādiet tikai tad, ja mašīna vēl nav pievienota.



Pirms kardānvārpstas uzspaušanas notīriet un ieeļļojiet pārvada dzenošo vārpstu



Lietojiet kardānvārpstu tikai ar pilnīgu kardānvārpstas un papildu aizsargu pie traktora un mašīnas. Ja aizsargierīces ir bojātas, tās uzreiz jānomaina.



Kardānvārpstas kardāna šarnīra maks. sašķiebums nedrīkst būt lielāks par 25°.



Ievērojiet arī pie kardānvārpstas piestiprinātos montāžas un apkopes norādījumus, ko sniedzis kardānvārpstas ražotājs!



Lai novērstu jūgvārpstas bojājumus, lēnām savienojiet tikai ar zemiem traktora motora apgriezieniem!



Kardānvārpstas balstu darba laikā piestipriniet pie rāmja stiprinājuma un nofiksējiet ar atvāzamo spraudni.

8.1.2 Sējas kombinācijas piekabināšana



Piemontējot mašīnu, jāievēro drošības noteikumi par traktora trīspunktu hidrauliskajai sistēmai pievienotām mašīnām saskaņā ar 2.7. nodaļu.



Piemontējot mašīnu traktoram, jāievēro drošības noteikumi saskaņā ar 2.7. nodaļu!



Attālums starp traktora jūgvārpstu un traktora apakšējiem savienojuma punktiem ir atšķirīgs atkarībā no traktora tipa. Traktoriem ar mazu attālumu nepieciešamas attiecīgi īsākas kardānvārpstas nekā traktoriem ar lielāku attālumu.



Ja traktors nevar pacelt augsnes apstrādes mašīnas, veltna un sējmašīnas kombināciju, ir lietderīgi augšējo vilcējstieni uzstādīt pie augsnes apstrādes mašīnas maksimāli zemu un pie traktora - maksimāli augstu. Tādējādi pacelšanas laikā kombinācija pārāk nesasvēršies uz priekšu, dažos gadījumos tā pat minimāli sasvēršies uz aizmuguri. Tā kombināciju var pacelt ar mazāku pacelšanas spēku.

Jāpārbauda, vai pacelšanas augstums vēl ir tik liels, ka augsnes apstrādes mašīnai, veltnim un sējmašīnai ir pietiekams attālums līdz zemei.

Zināmā veidā piestipriniet mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sistēmai aizmugurē.

Pievienojiet apakšējos vilcējstienus un augšējo vilcējstieni saskaņā ar attēlu (39). Augšējā vilcējstienā un apakšējo vilcējstienā tapas jānostiprina ar atvāžamajiem spraudņiem.

Augšējais vilcējstienis (39/1) jāiestata tā, lai mašīna darba pozīcijā atrastos horizontāli un augšējais vilcējstienis atrastos aptuveni paralēli apakšējam vilcējstienim (39/2) vai lejupejošā slīpumā pret traktoru. Šādā gadījumā, paceļot ar traktora hidraulisko sistēmu, augsnes apstrādes mašīna sasvēršies uz priekšu un veltnim ar sējmašīnu rodas pietiekams attālums līdz augsnei.

Sējmašīna ar pievērli ir aprīkota ar III kategorijas augšējā vilcējstienā un apakšējā vilcējstienā tapām (39/3) savienošanai ar traktora augšējo vilcējstieni un apakšējiem vilcējstieniem.



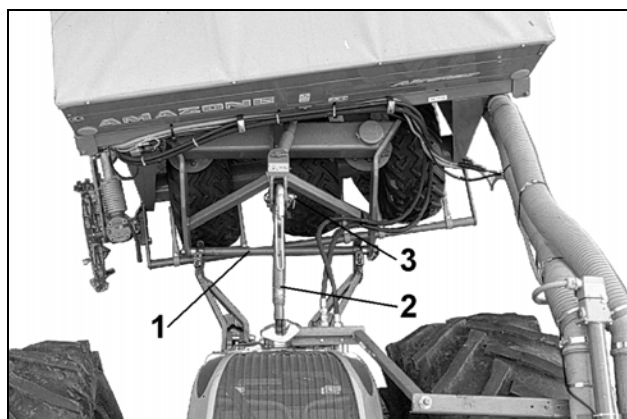
39. att.

8.1.3 Priekšējās graudu tvertnes pievienošana

Priekšējā graudu tvertne zināmā veidā jāpievieno pie traktora priekšējās hidrauliskās sistēmas.

II kategorijas apakšējo vilcējstieņu stienim (Fig. 40. att./1) var regulēt augstumu un līdz ar to pielāgot jebkura tipa traktoram. Jāievēro, lai apakšējo vilcējstieņu stienis būtu nostiprināts pret izskrūvēšanos un rotāciju, kā arī nostiprināts ar balstgredzeniem, kuri cieši jāpiespiež pret stiprinājumiem.

Augšējo vilcējstieni (40. att./2) sastipriniet ar II kategorijas augšējā vilcējstieņa tapu (40. att./3) un nofiksējiet ar atvāžamo spraudni. Regulējot augšējā vilcējstieņa garumu, izlīdziniet priekšējo graudu tvertni.



40. att.



Piemontējot priekšējo tvertni, jāievēro drošības noteikumi par traktora trīspunktu hidrauliskajai sistēmām piemontētām mašīnām saskaņā ar 2.7. nodaļu.



Veicot priekšējās tvertnes montāžu, ievērojiet!

Traktora priekšējiem apakšējiem vilcējstieņiem jābūt aprīkoti ar svārstveida kompensatoru, lai kompensētu augsnes nelīdzenumus un izvairītos no rāmja bojājumiem izliekšanās dēļ.

Traktora apakšējiem vilcējstieņiem sānis drīkst būt tikai minimāla brīvkustība.

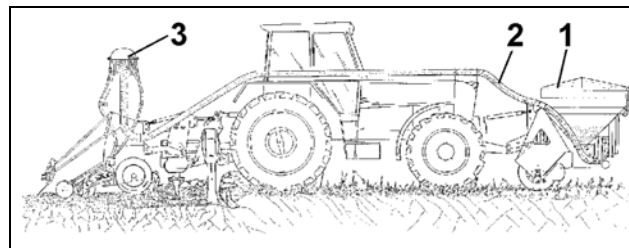


Norādījums par augšējā vilcējstieņa piestiprināšanu!

Traktors var vieglāk pacelt priekšējo tvertni, ja augšējo vilcējstieni pie priekšējās tvertnes uzstāda maksimāli zemu, bet pie traktora - maksimāli augstu. Jāpārbauda, vai pacelšanas augstums ir pietiekams.

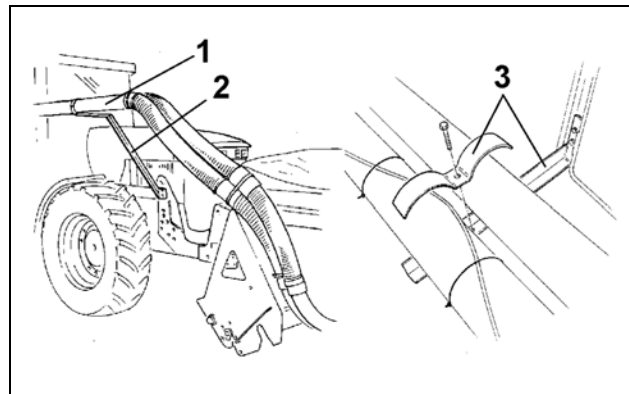
Sēklvadu caurules un elektrības kabeļus izvietojiet un pieslēdziet tikai pēc kombinācijas piestiprināšanas pie traktora.

Sēklas materiāls no priekšējās tvertnes (41. att./1) pa vienu vai divām sēklvadu caurulēm (41. att./2) nokļūst pie sējmašīnas sadalītāja(-iem) (41. att./3).



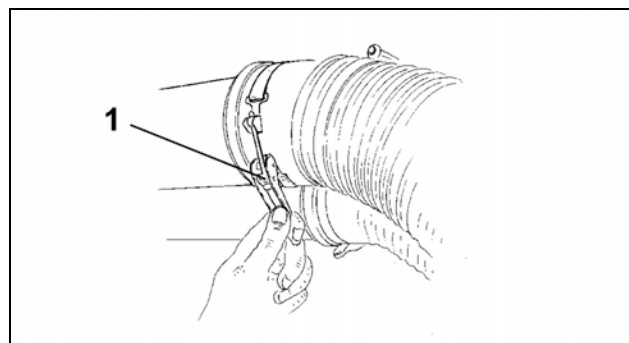
41. att.

Sēklvadu caurules (42. att./1) pie traktora jāpiestiprina vismaz ar vienu stiprinājumu priekšā (42. att./2) un vienu stiprinājumu aizmugurē (42. att./3). Izgatavojiet stiprinājumus atbilstoši sava tipa traktoram un piestipriniet stiprinājumus pie traktora.



42. att.

Sēklvadu caurules iespraudiet vienu otrā un nostipriniet ar ātrajiem aizslēgiem (43. att./1).



43. att.



levērojiet īsus attālumus, izvietojot sēklvadu caurules starp priekšējo graudu tvertni un sadalītāju(-iem)!

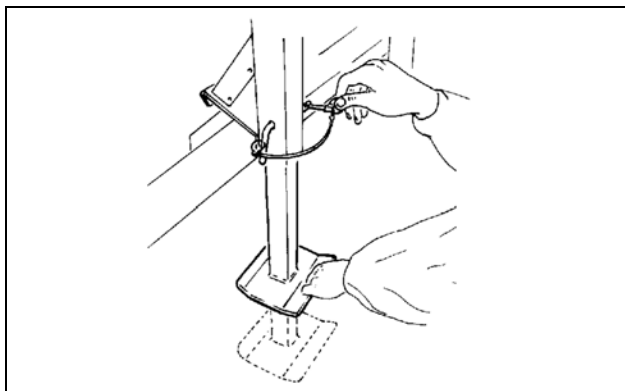


Sēklvadu caurules izvietojiet tā, lai darba laikā tās netiktu bojātas!



Pēc priekšējās graudu tvertnes pievienošanas pie traktora atbalsta pēdu (44. att.) pārbīdiet uz augšu un pirms priekšējās graudu tvertnes atvienošanas no traktora pārbīdiet to uz leju.

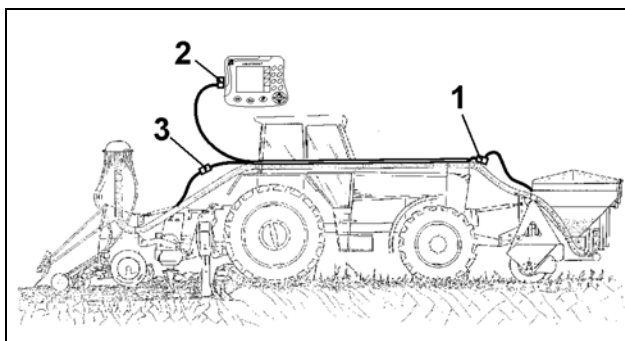
Katreiz pēc pozīcijas maiņas nostipriniet atbalsta pēdu ar iepriekš izņemtu tapu un atspērīgo šķelttapu.



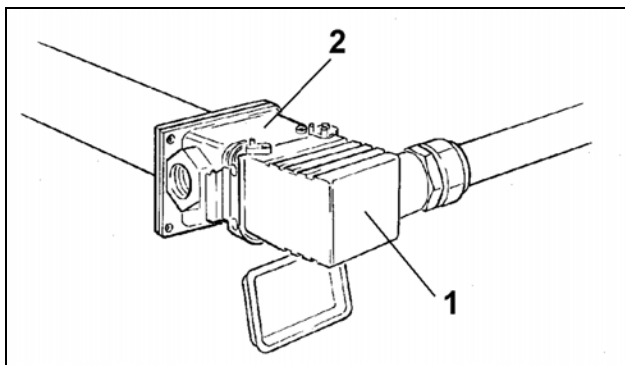
44. att.

Izvietojiet un kopā ar kabeļu kopni (45. att.) pieslēdziet sēklvadu caurules pie traktora.

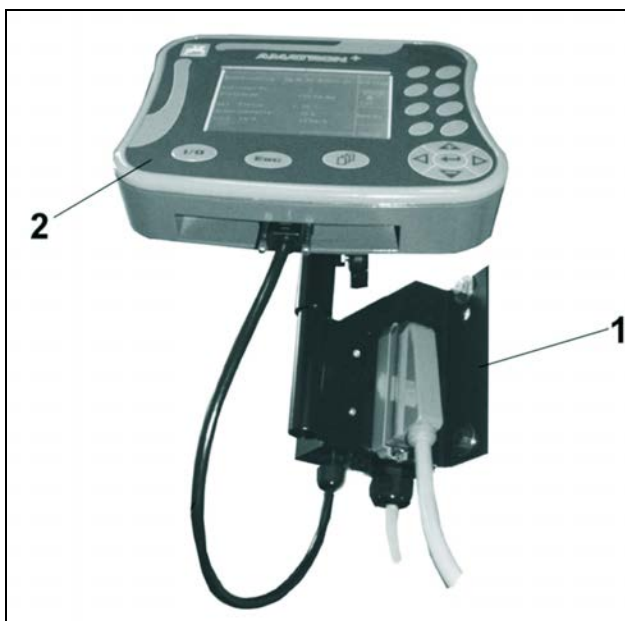
- Pieslēdziet priekšējās tvertnes kombinēto spraudni kabeļu kopnei (45. att./1, 46. att.).
- Pieslēdziet sējmašīnas spraudni kabeļu kopnei (45. att./3).
- Kabeļu kopni ar mašīnas spraudni pieslēdziet **AMATRON 3** traktora pamataprīkojumam (45. att./3, 47. att.).



45. att.



46. att.



47. att.

8.2 Hidrauliskie savienojumi



Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!



Pievienojot hidraulikas šļūtenes traktora hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!



Ir lietderīgi kombinēt rata darbību un priekšējās tvertnes pacelšanu ar vadības ierīci!

1. Pārslēdziet traktora vadības ierīci neitrālā stāvoklī.
2. Pirms hidraulisko šļūtenju cauruļvadu pievienošanas notīriet hidrauliskās sistēmas spraudņus.
3. Savienojiet hidraulisko šļūtenju cauruļvadu(-us) ar traktora vadības ierīci(-ēm).

Skat. lappusē Nr. 30.



FPS: priekšējās tvertnes un rata kopēja lietošana



FRS: pēc priekšējās tvertnes augstuma hidrauliskas noregulēšanas nobloķējiet hidraulisko vadu uz priekšējo tvertni un izmantojiet traktora vadības ierīci rata vadībai.

8.3 Apgaismojuma pieslēgšana

Apgaismojuma kabeli ar spraudni pieslēdziet 12 V traktora kontaktligzdai.

8.4 Atvienošana



Pirms mašīnas atvienošanas ievērojiet, lai būtu atslogoti savienojuma punkti (augšējam vilcējstienim un apakšējiem vilcējstieniem).

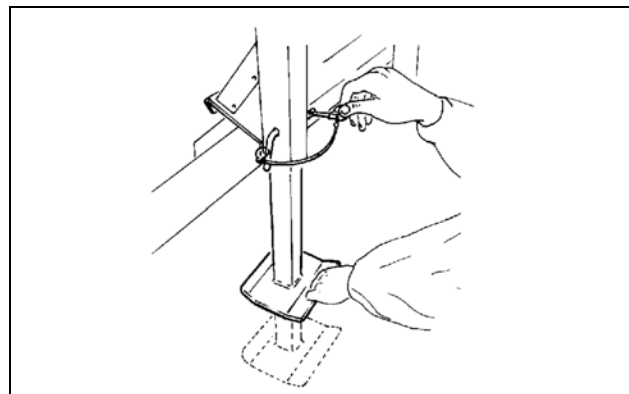


Pirms priekšējās tvertnes atvienošanas no traktora atbalsta pēdu (48. att.) pārbīdiet uz leju.

Katreiz pēc pozīcijas maiņas nostipriniet atbalsta pēdu ar iepriekš izņemtu tapu un atsperīgo šķelttapu.

Novietojiet mašīnu uz līdzenas darba virsmas (pacēlumā).

- Atvienojiet priekšējo tvertni.
- Atvienojiet sējmašīnu ar pievērli.
- Noņemiet kardānvārpstu.
- Demontējiet sēklvadu caurules.
- Atvienojiet elektrības kabeļu savienojumus.



48. att.

9. Transportēšana pa publiskiem ceļiem.



Braucot pa publiskiem ceļiem, traktoram un mašīnai jāatbilst Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu StVZO prasībām.



Transportlīdzekļa īpašnieks un vadītājs atbild par Vācijas StVO un StVZO noteikumu ievērošanu.

Saskaņā ar StVZO piemontējamai lauksaimniecības un meža tehnikai nepieciešams apgaismojums un brīdinājuma plāksnes. StVO un StVZO noteikumi paredz:

- Ja mašīna nosedz traktoram paredzēto apgaismojumu, pagrieziena rādītājus vai valsts numuru, tie jādublē uz piemontētās mašīnas. Ja piemontētās mašīnas izvirzās vairāk nekā 400 mm pāri traktora gabarītu vai aizmugures gaismu izgaismotās zonas ārējai malai, tām virzienā uz priekšu jāuzstāda stāvēšanas brīdinājuma plāksnes un gabarītgaismas. Ja piemontētā mašīna izvirzās vairāk nekā 1 m pāri traktora aizmugures gaismām, ir nepieciešamas stāvēšanas brīdinājuma plāksnes, apgaismojums un atstarotāji. Apgaismojums un nepieciešamās brīdinājuma plāksnes atbilstoši DIN 11030, kā arī uzlīmes jāiegādājas tieši pie ražotāja vai tirgotāja. Piemērojama ir attiecīgi spēkā esošā StVZO redakcija.



Apgaismojumam jāatbilst StVZO 53.b pantam.



Stāvēšana un kravu pārvadāšana uz mašīnas ir aizliegta!

Ja piemontētās kombinācijas kopējais garums, ieskaitot traktoru, ir vairāk nekā 6,0 m, saskaņā ar StVZO 51.a pantu ir nepieciešams sānu marķējums ar dzelteniem atstarotājiem. Ar speciālu atļauju traktoru papildus var aprīkot ar dzeltenu bākuguni.



Braucieniem pa publiskiem ceļiem par dzeltenu bākuguni ir jāpieprasa izņēmuma atļauja kompetentajā ceļu satiksmes pārvaldē!

Nedrīkst pārsniegt atļautās traktora ass slodzes, atļauto traktora pilno masu un traktora riepu atļauto nestspēju. Aprēķiniet atļautās traktora ass slodzes, atļauto traktora pilno masu un traktora riepu atļauto nestspēju saskaņā ar 7.1. nodaļu. Izmantojiet tikai traktorus ar atļauto atbalsta slodzi un riepu atbalsta slodzi.



Paceļot mašīnu, atkarībā no traktora lieluma traktora priekšējā ass tiek atšķirīgi atslogota. Ievērojiet traktora priekšējās ass nepieciešamo slodzi (20 % no traktora pašmasas)!

Ja tiek transportēta aizmugures kombinācija bez graudu tvertnes, priekšējās ass atslogošana mainās atkarībā no traktora lieluma. Ja nepieciešams, jāuzstāda priekšējie atsvari.

Piemontētas vai piekabinātas mašīnas un atsvari ietekmē traktora gaitu, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju. Tāpēc pievērsiet uzmanību pietiekamai stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!

Transportēšanas pozīcijā vienmēr pievērsiet uzmanību traktora trīspunktu stieņa pietiekamai sānu fiksācijai! Braucot līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās ass spēku!



Braucot pa ceļiem ar paceltu mašīnu, trīspunktu hidrauliskās sistēmas vadības svirai jābūt nofiksētai pret nolaišanos!

Sējmašīnas ar pievērli transportēšanai paceliet tikai tiktāl, lai netiktu pārsniegti šādi attālumi:

attālums no aizmugures gaismu augšmalas līdz brauktuvei maks. 1550 mm;
attālums no atstarotājiem līdz brauktuvei maks. 900 mm.

Brīdinājuma plāksnes un uzmontējamās sējmašīnas PS apgaismojumu novietojiet transportēšanas pozīcijā



Transportēšanu pa publiskiem ceļiem drīkst veikt tikai ar tukšu graudu tvertni!



Braucieniem pa publiskiem ceļiem otram lukturu pārim jāpieprasa izņēmuma atļauja kompetentajā ceļu satiksmes pārvaldē!

Aizsegtais valsts numurs jādublē uz aizmugures kombinācijas.

Sējmašīna ar pievērli standartā ir aprīkota ar likumā noteiktajām uz aizmuguri vērstām brīdinājuma plāksnēm ar apgaismojumu (60. att./2).

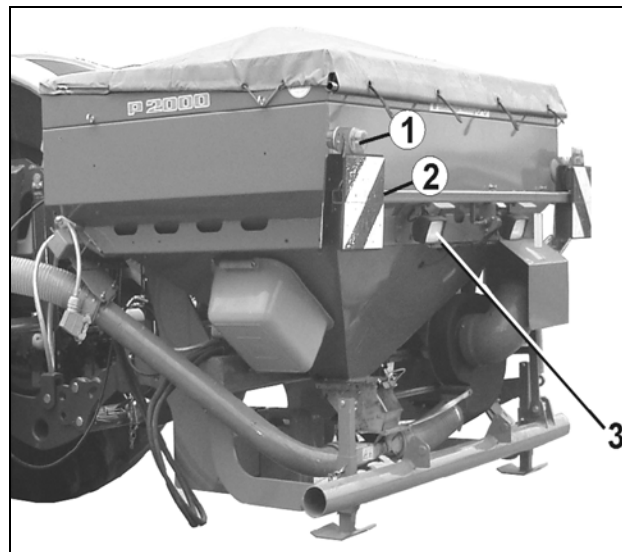


Nekustīgās sējmašīnas ar pievērli **PSKW 403 un **PSPW 403** uzmontētā stāvoklī nedrīkst transportēt pa publiskiem ceļiem, jo transportēšanas platums ir 4 m.**

Attālums no stūres centra līdz priekšējās graudu tvertnes priekšējai malai pārsniedz 3,50 m. Tāpēc ierobežotas redzamības gadījumā uz publiskiem ceļiem jāizmanto pavadošās personas, piemēram, kustības regulētāja, palīdzība.

Priekšējā graudu tvertne ir aprīkota ar gabarītgaismām (49. att./1). Ja traktora puses priekšējo apgaismojumu aizsedz graudu tvertne, tas jādublē. Drīkst būt ieslēgts tikai attiecīgi viens lukturu pāris.

Standartā priekšā pie graudu tvertnes piestiprinātās brīdinājuma plāksnes (sarkanbalti strīpainas) (49. att./2) nedrīkst noņemt. Brīdinājuma plāksnes attālums līdz mašīnas ārējai malai drīkst būt maks. 10 cm, bet līdz brauktuvei - maks. 150 cm.



49. att.

9.1 Pozīcijas maiņa traktoram un sējmašīnai braucienos pa ceļiem



Traktora platumam jāatbilst Vācijas StVZO 32. pantam un 35. AusnVStVZO, un tas nedrīkst pārsniegt 3 m.



Transportējot pa ceļiem, mašīnu paceliet tikai tik daudz, lai atstarotāju augšmala atrastos ne augstāk kā 900 mm no brauktuves virsmas.

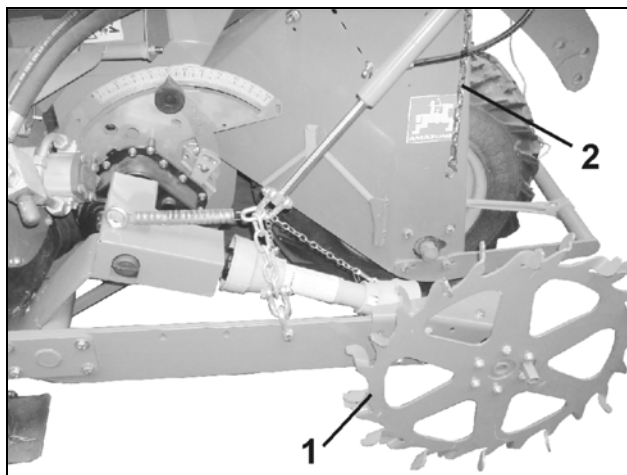
- Pakāpienam jābūt paceltam uz augšu.
- Rata novietošana transportēšanas pozīcijā:

Priekšējās tvertnes rats: 50. att.:

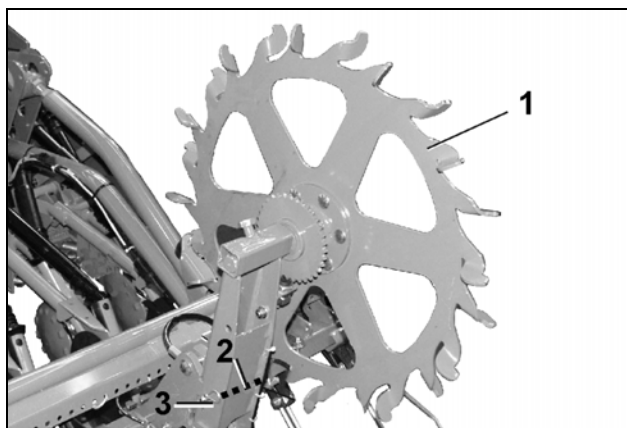
Transportējot mašīnu pa ceļiem, ratam (50. att./1) jābūt paceltam un nostiprinātam ar ķēdi.

Sējmašīnas rats elektriskas dozēšanas gadījumā: 51. att.

Transportējot mašīnu pa ceļiem, ratam (51. att./1) jābūt paceltam un nostiprinātam ar sprosttapu (51. att./2) un atsperīgo šķelttapu (51. att./3).



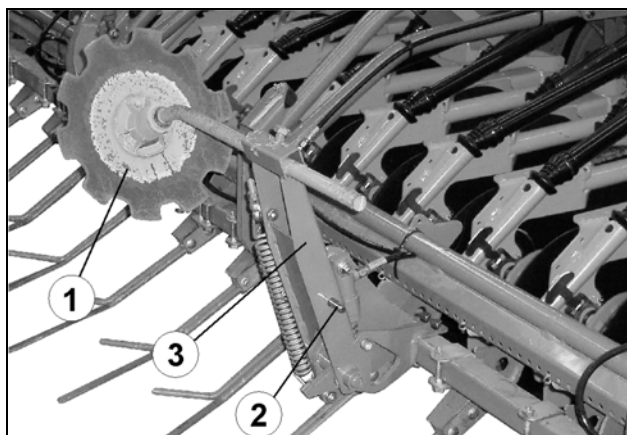
50. att.



51. att.

- Kustības joslas marķiera novietošana transportēšanas pozīcijā:

Ja mašīna ir aprīkota ar kustības joslas marķieri (52. att.), grambas aizzīmētāju diski (52. att./1) jānosedz ar brezenta pārsegu (60. att./1). Šim nolūkam jāatbrīvo tapas (52. att./2) un izlices (52. att./3) ar grambas aizzīmētāju diskiem uzmanīgi jāpagriež uz leju, aiz brezenta pārsegiem.



52. att.

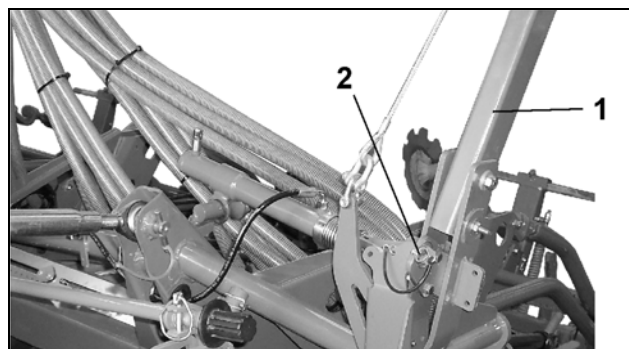
- Grambas aizzīmētāju pārvietošana transportēšanas pozīcijā:



Savainojumu risks!

Pirms braukšanas pa privātiem un publiskiem ceļiem grambu aizzīmētāji (53. att./1) ar atvāžamiem spraudņiem (53. att./2) ir jānostiprina pret grambu aizzīmētāju neparedzētu nolaišanos.

Tas attiecas arī uz pārvietošanos no viena lauka uz nākamo.



53. att.

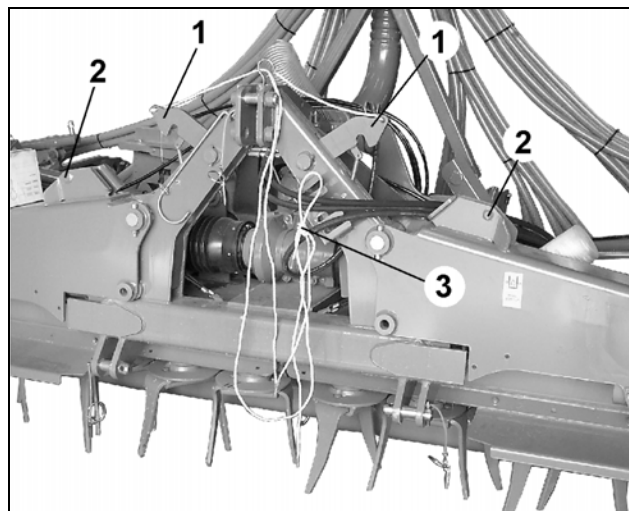
- Mašīnas pielocīšana:



Pielokot mašīnu, ievērojiet, lai nofiksētos fiksators (54. att./1) kreisajā un labajā pusē.



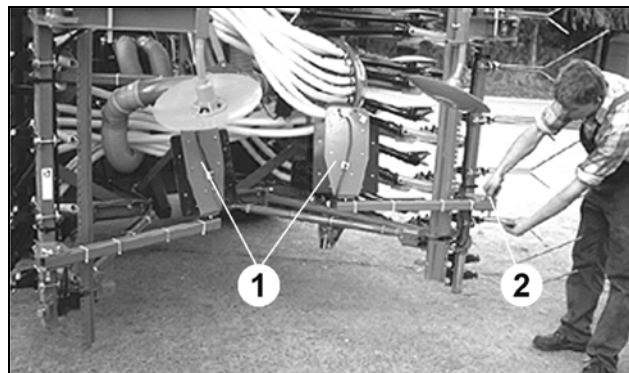
Lai izvairītos no sējmašīnas ar pievērļu bojājumiem pielocīšanas laikā, pietiekami paceliet mašīnu.



54. att.

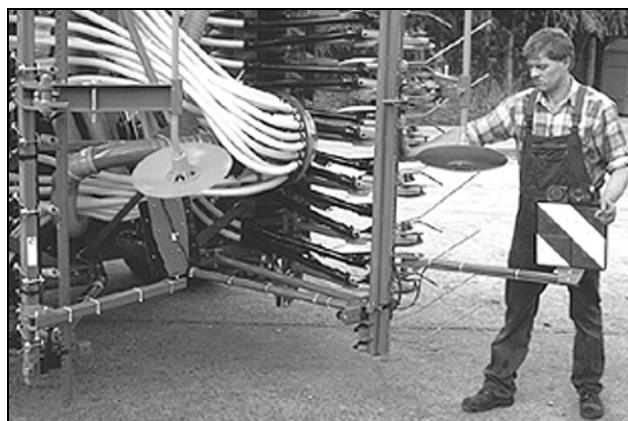
- Apgaismojuma novietošana transportēšanas pozīcijā

Tiklīdz sējmašīna ar pievērļu ir pielocīta transportēšanai, izlices (55. att./1) ar apgaismojumu un brīdinājuma plāksnēm jānovieto transportēšanas pa ceļiem pozīcijā.



55. att.

Izņemiet ar atvāžamo spraudni nofiksēto tapu (55. att./2) un pagrieziet izlici (56. att.) ar brīdinājuma plāksnēm un apgaismojumu transportēšanas pa ceļiem pozīcijā.



56. att.

Nostipriniet izlici ar pirms tam izņemto tapu (57. att.) un nofiksējiet ar atvāžamo spraudni.

- **Nolīdzināšanas ecēšu novietošana transportēšanas pozīcijā**

Nolīdzināšanas ecēšas pagrieziet uz iekšpusi (58. att.) un nostipriniet ar komplektā pievienoto spriegotājsiksnu (59. att.).

- **Aizsargpārsegu piestiprināšana**

Pirms transportēšanas pa publiskiem ceļiem lemeši jānosedz ar brezenta pārsegiem (60. att./1).



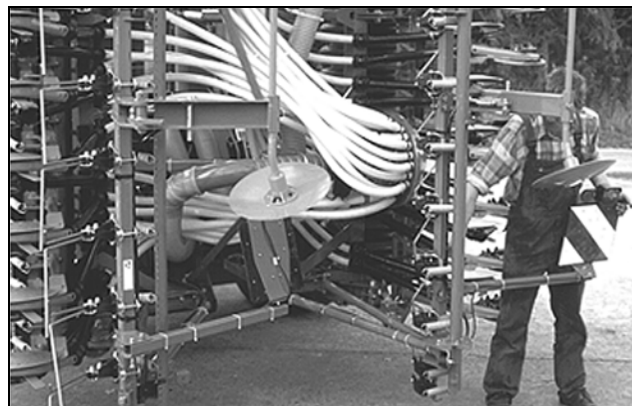
57. att.

- **Apgaismojuma pieslēgšana:**

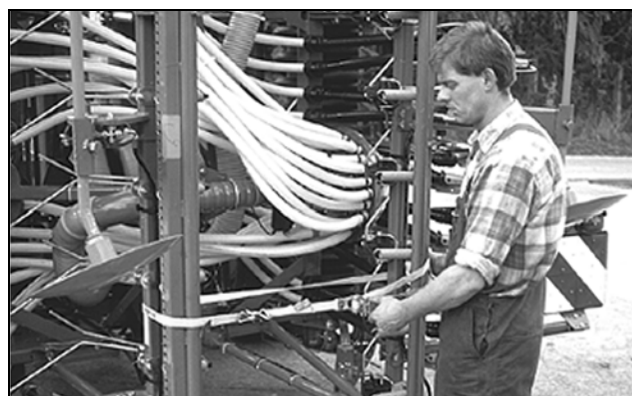
Apgaismojuma kabeli iespraudiet traktora kontaktligzdā un pārbaudiet apgaismojuma darbību. Kabelis jāizvieto tā, lai nebūtu iespējami tā bojājumi.



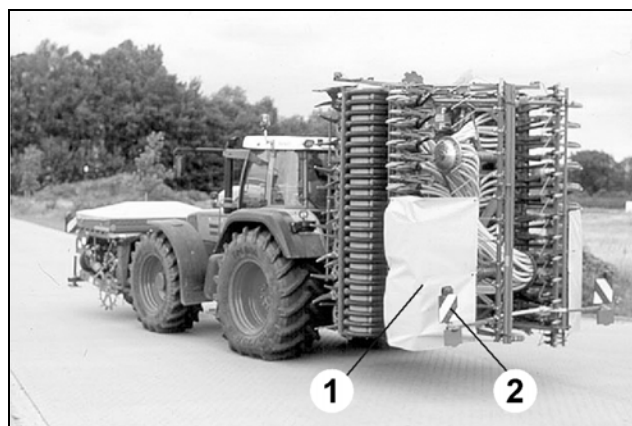
Pirms sējmašīnas ar pievērļu novietošanas darba pozīcijā satiksmei nepieciešamie piederumi pretējā secībā jādemontē!



58. att.



59. att.



60. att.

10. Kustības joslu izveide

Ar kustības joslas pārslēdzēju uz lauka tiek izveidotas kustības joslas, pa kurām var braukt vēlāk izmantota mašīna, piemēram, mēslojuma izkliedētājs vai miglotājs.

Kustības joslas ir sliedes (61. att./1), kurās netiek iesēts sēklas materiāls.

Sliežu platums atbilst traktora sliežu platumam, un to var attiecīgi iestatīt.

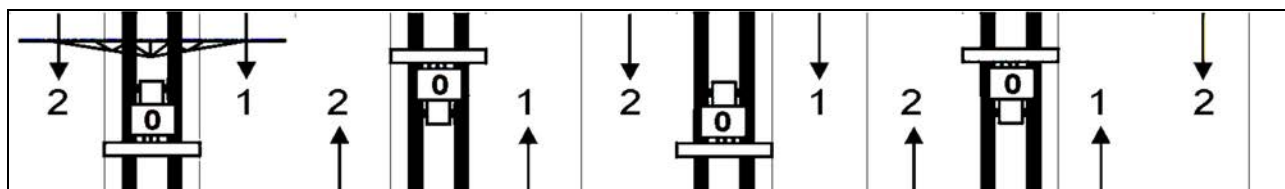
Kustības joslu attālums atbilst darba platumam, kāds ir vēlāk izmantotajām mašīnām (61. att./2), piemēram,

- mēslojuma izkliedētājs un/vai
- miglotājs.

Kustības joslu izveidi vada **AMATRON 3** dators.

Vajadzīgo kustības joslu attālumu var izveidot tikai ar noteiktiem sējmašīnu darba platumiem. Kustības joslu attālumu izvēle ir redzama 3. tabula.

Vajadzīgais pārslēgšanas stāvoklis (61. att.) izriet no vajadzīgā kustības joslu attāluma un sējmašīnas darba platumā.



61. att.

	Sējmašīnas darba platums		
	4,0 m	5,0 m	6,0 m
Pārslēgšanas stāvoklis	Kustības joslu attālums (mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)		
3	12 m	15 m	18 m
4	16 m	20 m	24 m
5	20 m	25 m	30 m
6	24 m	30 m	36 m
7	28 m	35 m	42 m
8	32 m		
9	36 m		
2	16 m	20 m	24 m
6 plus	24 m		24 m 36 m
18 pa labi	18 m		
18 pa kreisi			

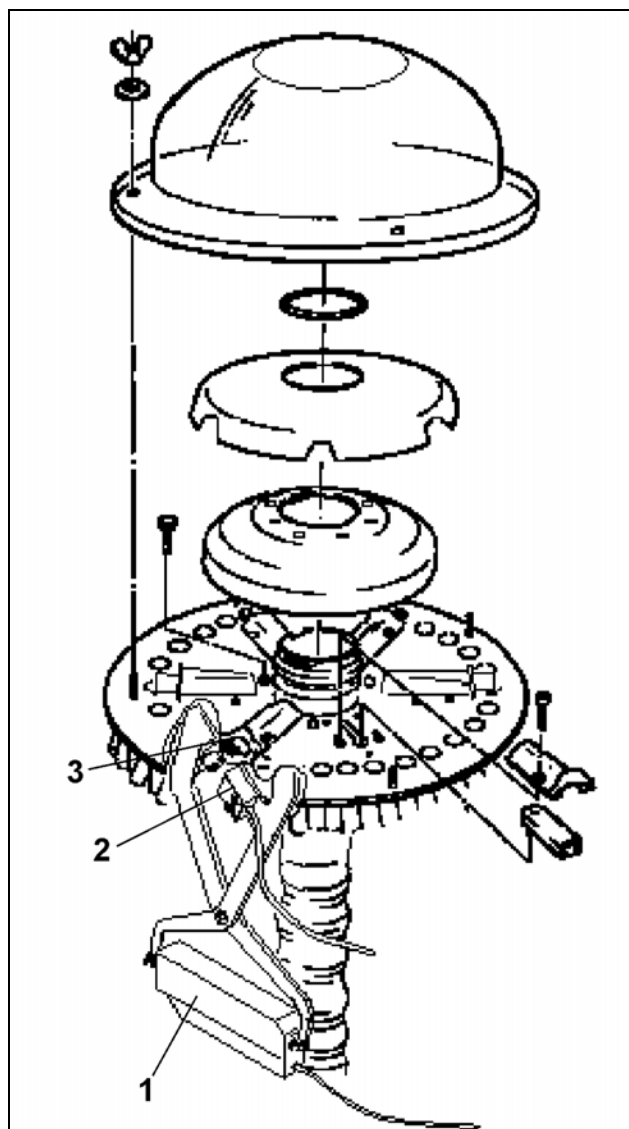
3. tabula

10.1 Darbības princips

Mašīnas piegādes brīdī (saskaņā ar jūsu pasūtījumu) kustības joslas lemeši ir iestatīti atbilstoši traktora sliežu platumam.

Izveidojot kustības joslas, sēklas materiāla plūsma tiek pārtraukta kustības joslas lemešiem. Šim nolūkam elektromotors (62. att./1) ar aizbīdņiem (62. att./3) aizver izejas pie kustības joslas lemešiem sadalītāja galvā.

Ar sensoru (62. att./2) **AMATRON 3** pārbauda aizbīdņu pozīciju un signalizē nepareiza stāvokļa gadījumā.



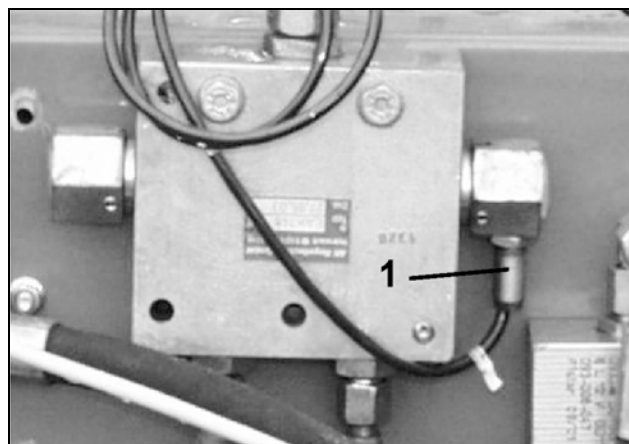
62. att.

Nepieciešamo informāciju par kustības joslu skaitītāja pārslēgšanu **AMATRON 3** saņem mašīnām

- ar grambas aizzīmētājiem no sensoriem (63. att./1), mainot grambas aizzīmētājus;
- bez grambas aizzīmētājiem, tiklīdz ceļa posma sensors vairs neraida impulsus, piemēram, paceļot mašīnu, apgriežoties lauka galā, kā arī apstājoties uz lauka.



Aizbīdņu pārslēdzējs sadalītāja galvā ir sasaistīts ar hidrauliski darbināmo kustības joslas marķieri (ja tāds ir).



63. att.

10.1.1 Pārslēgšanas stāvokļa un sākuma numura ievade pirmajam braucienam pa lauku

Dažu pārslēgšanas stāvokļu secība ir redzama 65. att..

Norādījumi par 65. att.:

A — sējmašīnas darba platums

B = kustības joslu attālums (= mēslojuma izkliedētāja vai miglotāja darba platums)

C = pārslēgšanas stāvoklis

D = brauciena pa lauku numurs, ko rāda **AMATRON 3** kustības joslu skaitītājs.

Iestatiet **AMATRON 3** vajadzīgo pārslēgšanas stāvokli. Papildu pārslēgšanas stāvokļus, kas nav minēti šajā lietošanas instrukcijā, skatiet **AMATRON 3** lietošanas instrukcijā.

Darba laikā braucieni pa lauku tiek numurēti. Darba sākumā **AMATRON 3** datora kustības joslu skaitītājā jāievada pirmā brauciena pa lauku numurs. Pirmā brauciena pa lauku numuru skatiet 65. att. šādi:

C ailē atrodi Jūsu izvēlēto pārslēgšanas stāvokli un skatiet pirmā brauciena pa lauku numuru D ailē zem uzraksta "START".



Pirms kustības joslu skaitītāja iestatīšanas pirmajam braucienam pa lauku ievērojiet, lai darba sākumā nolaistos pareizais grambas aizzīmētājs! Ja nepieciešams, pirms kustības joslu skaitītāja iestatīšanas vēlreiz pārslēdziet grambas aizzīmētājus.

Pirms darba sākuma pārbaudiet, vai **AMATRON 3** kustības joslu skaitītājā tiek rādīts pareizais numurs pirmajam braucienam pa lauku!

10.1.2 Taustiņš "Stop", pārtraucot darbu vai pielokot grambas aizzīmētājus darba laikā

Ja nepieciešams

- pacelt grambas aizzīmētājus, piemēram, pirms šķēršļiem, vai
- sējmašīnām bez grambas aizzīmētājiem pārtraukt izsēju, piemēram, darba laikā apstāties uz lauka,

pirms tam nospiediet taustiņu ,

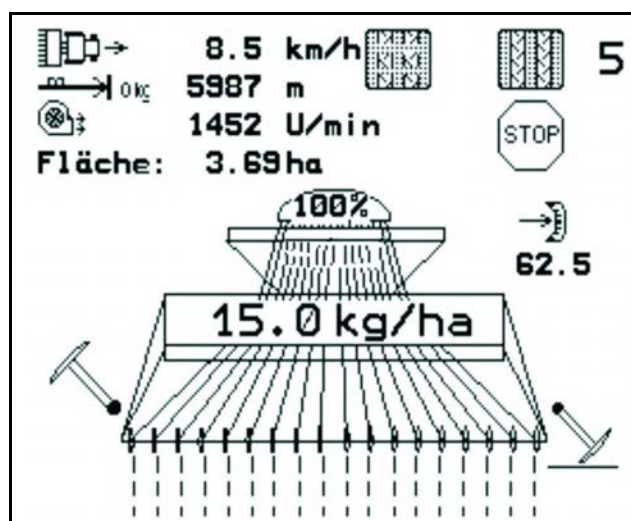
lai nepieļautu kustības joslu skaitītāja pārslēgšanos.

Pēc apturēšanas taustiņa nospiešanas **AMATRON 3** indikatorā kustības joslu skaitītājs mirgo (piemēram, "5").

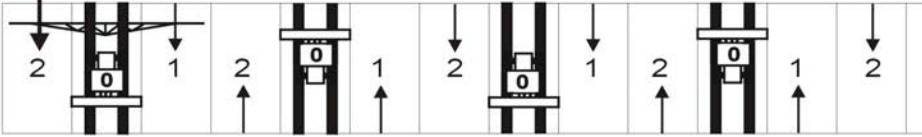
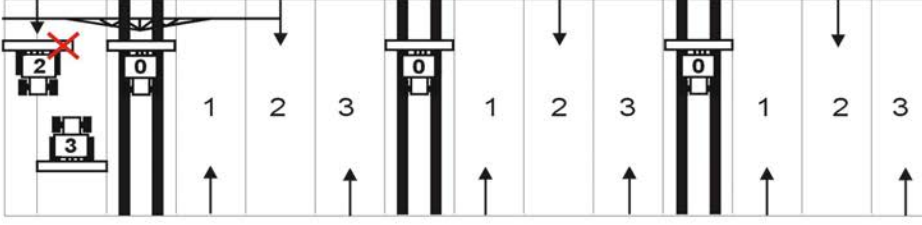
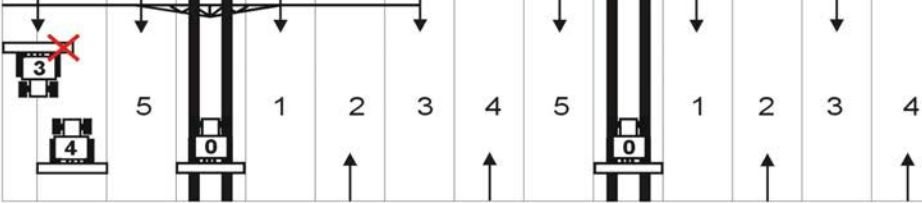
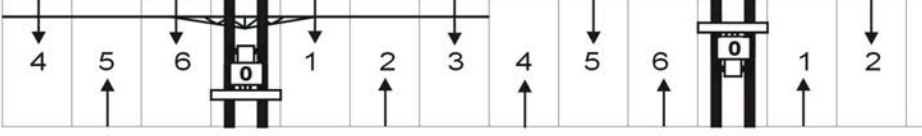
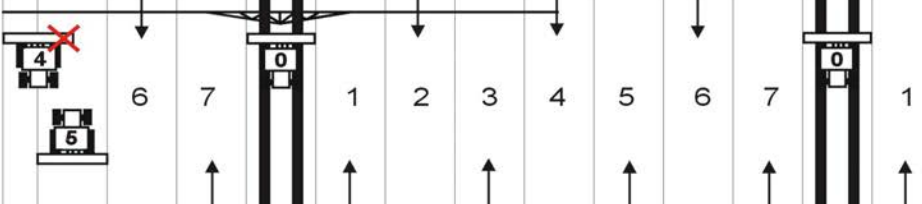
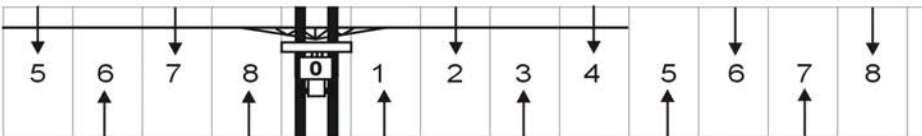
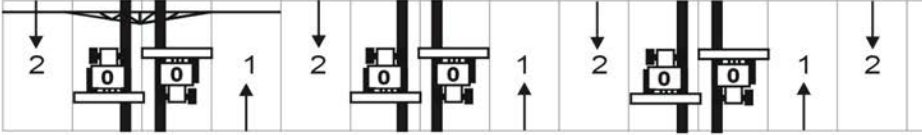
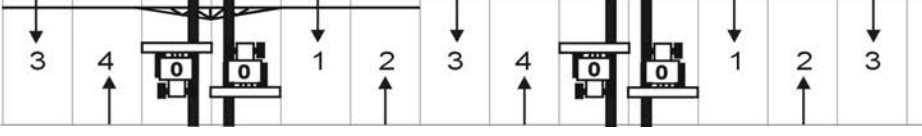
Uzreiz pēc izsējas atsākšanas nospiediet

taustiņu .

Kustības joslu skaitītājs vairs nemirgo darba indikatorā (64. att.).



64. att.

A	B	C	D
START DÉPART			
3,0 m 4,0 m 6,0 m	9 m 12 m 18 m	3	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m	4	
3,0 m 4,0 m 6,0 m	15 m 20 m 30 m	5	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m	15 m 18 m 24 m 27 m	6	
3,0 m 4,0 m	21 m 28 m	7	
2,5 m 3,0 m 4,0 m	20 m 24 m 32 m	8	
3,0 m	27 m	9	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m	10 m 12 m 16 m 18 m	2	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m	6 plus	

65. att.

10.2 Norādījumi par kustības joslu izveidi ar pārslēgšanas stāvokli 4, 6 un 8

Attēlā 65. att. cita starpā parādīti kustības joslu izveides piemēri ar pārslēgšanas stāvokļiem 4, 6 un 8. Tajā attēlots darbs ar sējmašīnu ar pusi no darba platuma pirmā brauciena laikā. Otra iespēja ir sākt kustības joslas izveidi ar pilnu darba platumu (skat. 66. att.). Šajā gadījumā, izkļiedējot mēslojumu, pirmā brauciena pa lauku laikā tiek izkļiedēts vienā pusē, strādājot ar mehānismu izkļiedēšanai pie lauka robežas. Miglojot pirmā brauciena pa lauku laikā viena izlice tiek izslēgta.

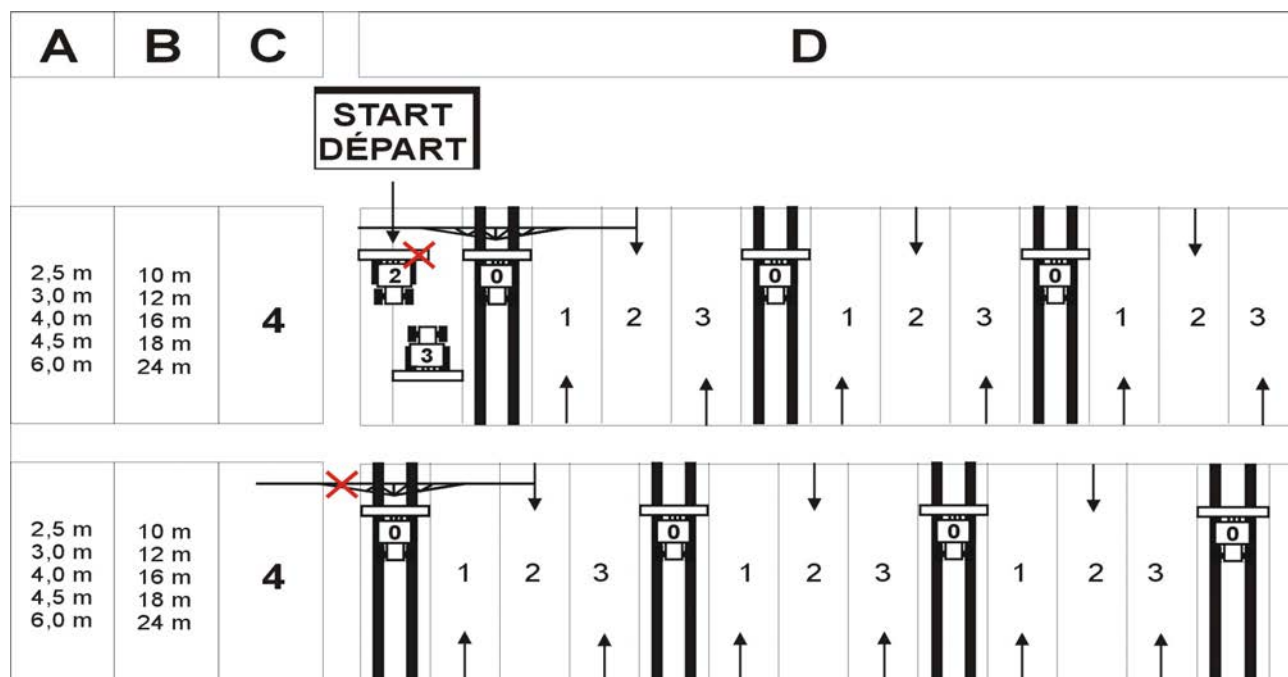


Pēc pirmā brauciena pa lauku neaizmirstiet atkal iestatīt mašīnas pilno darba platumu.

10.2.1 Darbs ar pusi no darba platuma

Tikai mašīnām ar darba platumu līdz 4,5 m:

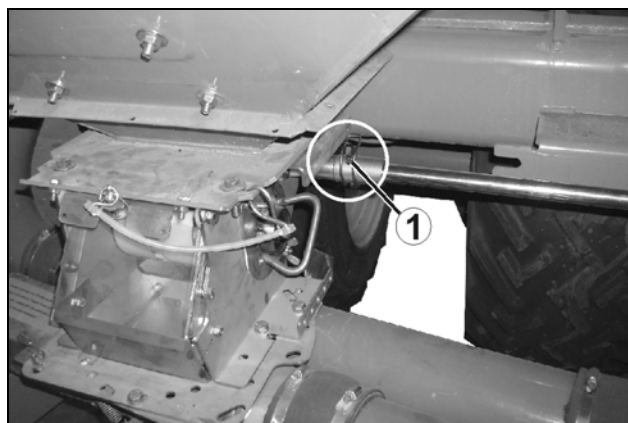
Braucienam pa lauku ar pusi darba platuma sējmašīnām ar darba platumu līdz 4,5 m ievietojiet ieliktni puses izeju noslēgšanai sadalītāja galvā. Darba sākums ir lauka labajā malā.



66. att.

Tikai mašīnām ar 5 m/6 m darba platumu un rata piedziņu:

5 m/6 m kombinācijām mašīnas kreisās puses dozēšanas piedziņu var izslēgt, izvelkot atvāžamo spraudni (67. att./1) no abu dozēšanas mezglu savienotājcaurules. Darba sākums ir lauka labajā malā.



67. att.

10.2.2 Darbs ar pusi noslēgtu izeju sadalītāja galvā

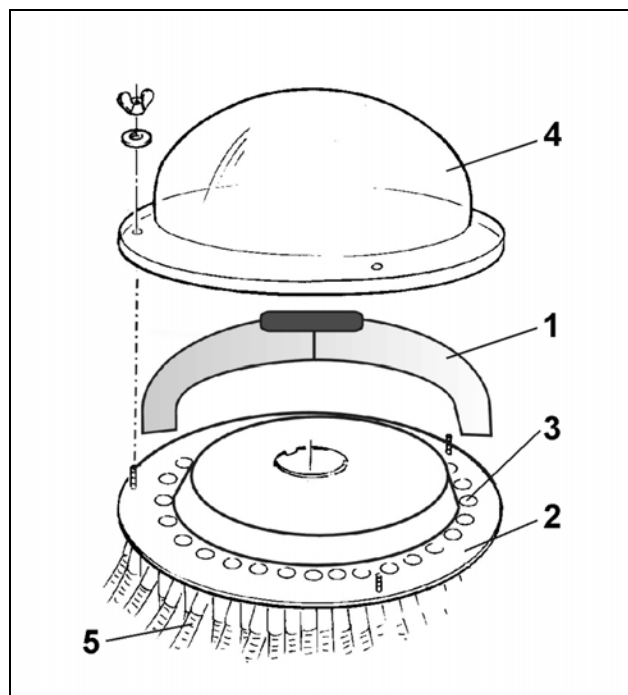
Tikai mašīnām ar 4 m darba platumu!

Strādājot ar ieliktni (68.att./1) puses izeju noslēgšanai sadalītāja galvā, sēklas materiāla plūsma tiek sadalīta pusei visu izeju (68.att./3) un līdz ar to pusei visu lemešu. Pēc izvēles tā var pārtraukt sēklas materiāla padevi lemešiem mašīnas labajā vai kreisajā pusē un sēt ar otru mašīnas pusi.

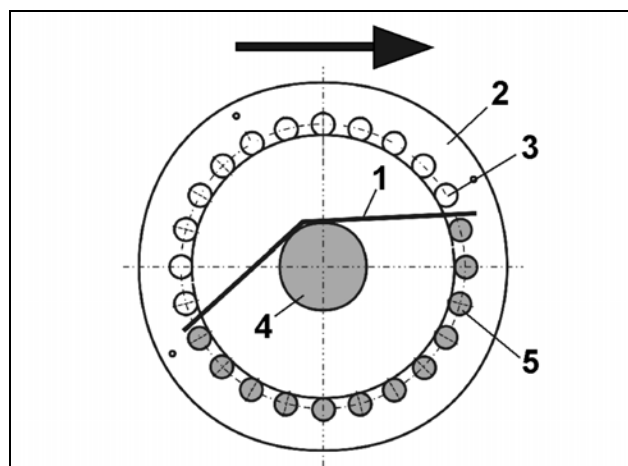
Ieliktna montāža un lietošana

- Demontējiet sadalītāja vāku (68.att./4)
- Ieliktni (68.att./1 vai 69.att./1) uzlieciet uz sadalītāja plāksnes (68.att./2 vai 69.att./2) tā, lai ieliktnis noslēgtu vajadzīgās izejas.
- Skatā no augšas (skat. 69.att.)
- noslēgtās, neiekrāsotās izejas (69.att./3) atrodas aizmugures pusē attiecībā gofrēto cauruli (69.att./4),
- atvērtās, iekrāsotās izejas (69.att./5) atrodas priekšējā pusē attiecībā pret gofrēto cauruli (69.att./4).
- Jebkurā gadījumā sēklvadu šļūtenēs (68.att./5) pārbaudiet, ieliktnis noslēdz sēklas materiāla plūsmu uz vajadzīgajiem lemešiem.
- Ar piemērotu zīmuli iezīmējiet ieliktna pozīciju uz sadalītāja plāksnes (69.att./2), lai vēlāk izmantotu ieliktni gadījumā ātri atrastu ieliktna pozīciju uz sadalītāja plāksnes.
- Piestipriniet sadalītāja vāku (68.att./4) pie sadalītāja galvas. Piestiprinot sadalītāja vāku, ieliktnis tiek (68.att./1) nofiksēts.
- Paņemiet rokās aprēķināšanas disku un nosakiet pārvada pozīciju pusei izsējas daudzuma. Ja sējmašīna ir aprīkota ar **AMATRON 3** sēklas daudzuma attālinātu regulēšanu, iestatiet pusi sēklas daudzuma, kā aprakstīts **AMATRON 3** lietošanas instrukcijā.
- Ja nepieciešams, ar aprēķināto pārvada pozīciju veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu.

Ieliktni demontē pretējā secībā.



68. att.



69. att.



Lai atvērtās ieejas netiktu noslogotas ar dubultu sēklas materiāla daudzumu, pārvadā tas uz pusi jāsamazina.



Sējot ar pusi darba platuma, nedrīkst veidot kustības joslas.



Pēc ieliktna izņemšanas atkal iestatiet pārvadā pilnu sēklas daudzumu.

10.2.3 Norādījumi kustības joslu izveidei ar pārslēgšanas stāvokli 2 un 6-plus

Izveidojot kustības joslas ar pārslēgšanas stāvokli 2 un 6-plus (skat. 66. att.), kustības joslas tiek veidotas turpceļā un atpakaļceļā uz lauka.

Mašīnām ar:

- pārslēgšanas stāvokli 2 tikai mašīnas labajā pusē
 - pārslēgšanas stāvokli 6-plus tikai mašīnas kreisajā pusē
- drīkst pārtraukt sēklas materiāla plūsmu pie kustības joslu lemešiem.

Darba sākums vienmēr lauka labajā malā.

10.2.4 Kustības joslas iestatīšana atbilstoši traktora sliežu platumam

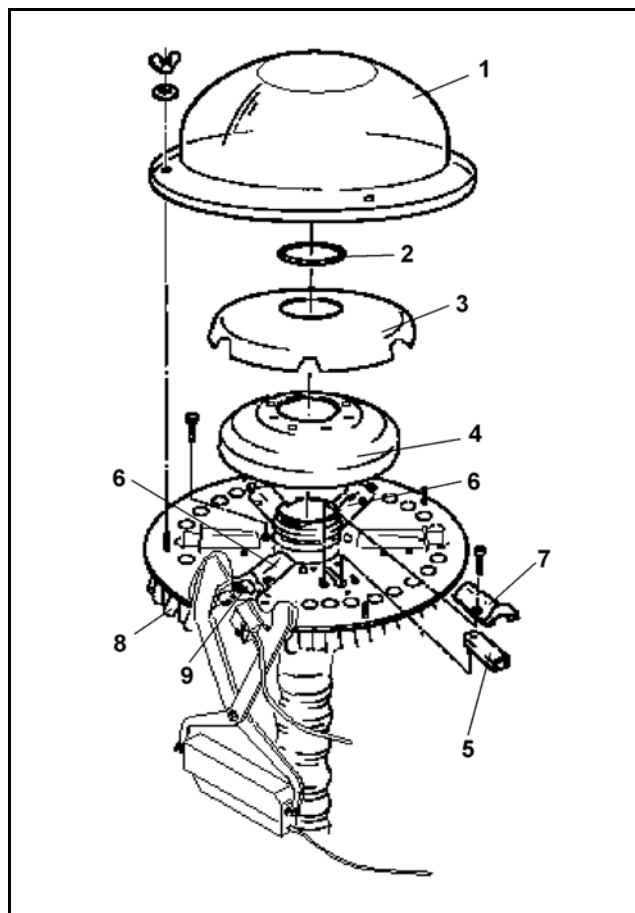
Mašīnas piegādes brīdī kustības joslu pārslēdzējs ir iestatīts atbilstoši traktora sliežu platumam. Ja pēc jauna traktora iegādes kustības joslu pārslēdzējs jāiestata atbilstoši jaunā traktora sliežu platumam, sēklvadu caurules (70. att./8) sadalītāja galvā ir jāsamaina. Turklāt jāievēro, lai kustības joslu lemeši būtu piestiprināti pie izejām, kuras var aizvērt ar aizbīdņiem (70. att./9).

Lai izveidotu divas sliedes, katrai sliedeī sadalītāja galvā var noslēgt līdz 3 sēklas materiāla izejām.

Nevajadzīgos aizbīdņus, kā norādīts 10.2.5. nodaļā, var "novietot glabāšanā" sadalītāja galvā.



Ja mašīna ir aprīkota ar iestrādes markieri, atbilstoši pārregulējiet grambas diskus.



70. att.

10.2.5 Kustības joslas platuma iestatīšana

Ja jāmaina kustības joslas lemešu skaits, sadalītāja galvā ir jāaktivizē tik daudz aizbīdņu, cik ir nepieciešami kustības joslas lemeši. Kustības joslu izveides laikā aizbīdņi pārtrauc sēklas materiāla padevi kustības joslas lemešiem.

Nevajadzīgie aizbīdņi jādeaktivizē un tos var "novietot glabāšanā" sadalītāja galvā.

Aizbīdņa aktivizēšana vai deaktivizēšana

- Demontējiet sadalītāja ārējo vāku (70. att./1),
- O-veida gredzenu (70. att./2),
- sadalītāja iekšējo vāku (70. att./3) un putuplasta ieliktni (70. att./4).

Var uzstādīt līdz 6 aizbīdņiem. Pa diviem aizbīdņiem (70. att./6) jāuzstāda uz pamatplāksnes vienu otram pretī. Aizbīdņa montāžai vai demontāžai (70. att./5) ir jāizņem aizbīdņa tunelis (70. att./7).

Nevajadzīgie aizbīdņi (70. att./5) vienkārši, apgriezti otrādi, jāiesprauž urbumos (glabāšanas pozīcijā).

Pēc montāžas pārbaudiet kustības joslas pārslēdzēja darbību.



11. Iestatījumi



Pirms iestatīšanas darbiem:

Izņemiet aizdedzes atslēgu, nostipriniet traktoru pret neparedzētu iedarbināšanu un ripošanu!

11.1 Dozēšanas veltna izvēle

Nepieciešamo dozēšanas veltni skatiet Tabula4.

Sēklas materiālam, kas nav minēts Tabula4, izvēloties dozēšanas veltnus, orientējieties pēc cita sēklas materiāla ar līdzīgu graudu izmēru.

11.1.1 Sēklas materiāla dozēšanas veltnu tabula

Dozēšanas veltni	20 ccm	120 ccm	210 ccm	600 ccm	700 ccm
					
Sēklas materiāls					
Pupas					X
Plēkšņu kvieši				X	
Zirņi					X
Lini (kodināti)	X	X	X		
Mieži			X	X	
Zālāju sēklas			X	X	
Auzas				X	
Prosa		X	X		
Lupīna		X	X		
Lucerna	X	X	X		
Kukurūza		X			
Magones					
Elļas lini (mitri kodināti)	X				
Elļas rutki	X	X	X		
Facēlija	X	X			
Raps	X				
Rudzi			X	X	
Sarkanais āboliņš	X	X			
Sinapes	X	X	X		
Soja				X	X
Saulespuķes		X	X		
Ripsis	X				
Kvieši			X	X	
Vīķi			X		

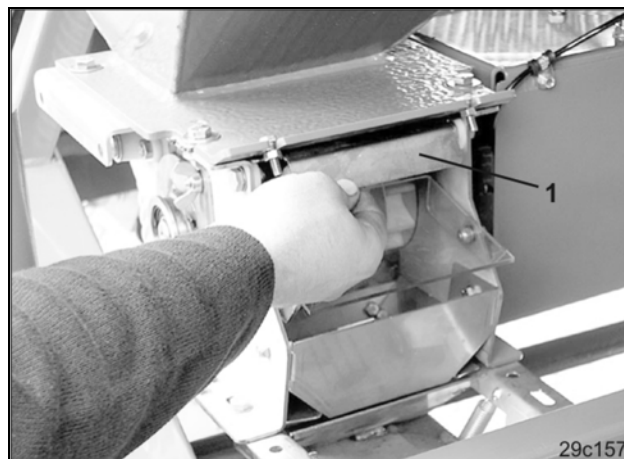
Tabula4

11.1.2 Dozēšanas veltna nomainīšana

 **Dozēšanas veltnus ir vieglāk nomainīt, ja sēklas materiāla tvertne ir tukša!**

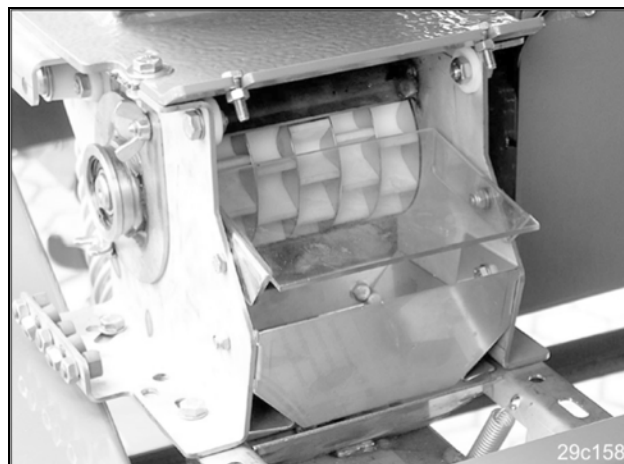
Dozēšanas veltna nomainīšana dozatorā

- Aizveriet aizbīdņi (71/1), lai sēklas materiāls nevarētu izplūst no sēklas materiāla tvertnes.
- Attēlā (71) parādīts atvērts aizbīdņis.



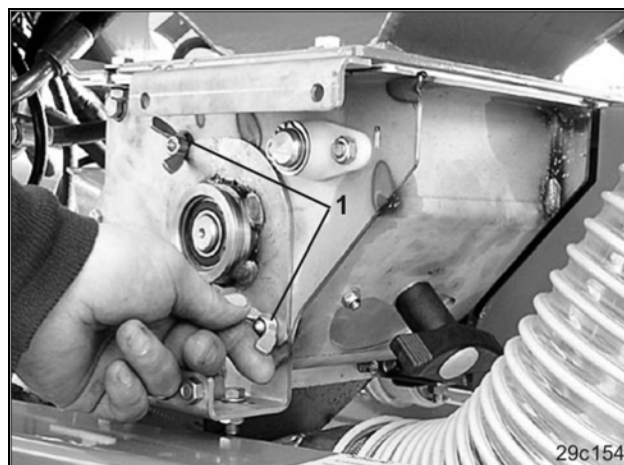
71. att.

- Attēlā (72) parādīts aizvērts aizbīdņis.



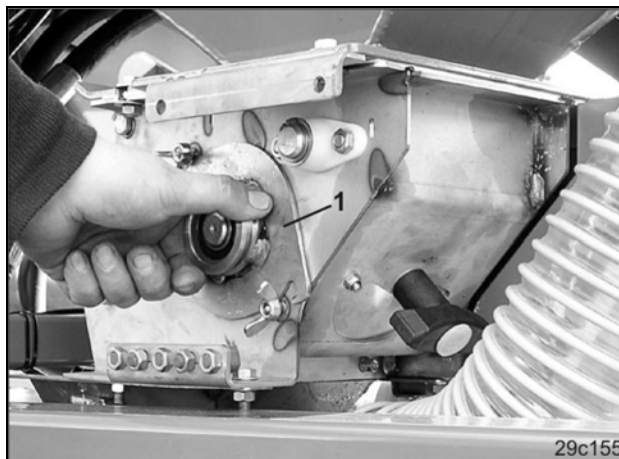
72. att.

- Atskrūvējiet divus spārnuzgriežņus (73/1), tos nenoškrūvējot.



73. att.

- Pagrieziet un novelciet gultni.

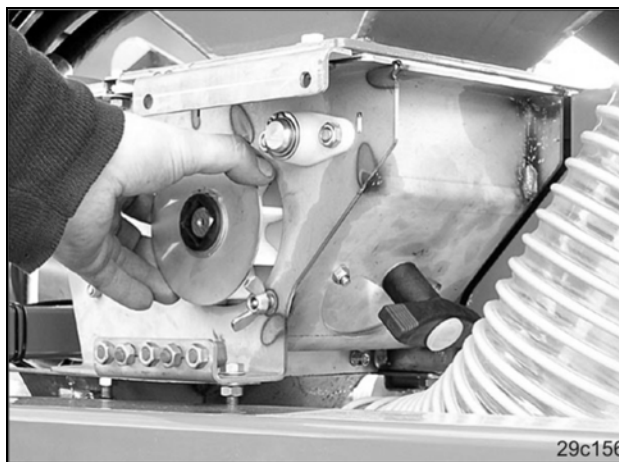


74. att.

- Dozēšanas veltni izvelciet no dozatora.
- Nepieciešamais dozēšanas veltnis jāizvēlas tabulā (Tabula4) un jāuzstāda pretējā secībā.
- Visus pārējos dozatorus aprīkojiet ar vienādiem dozēšanas veltniem.



Atveriet aizbīdni (71/1)!



75. att.

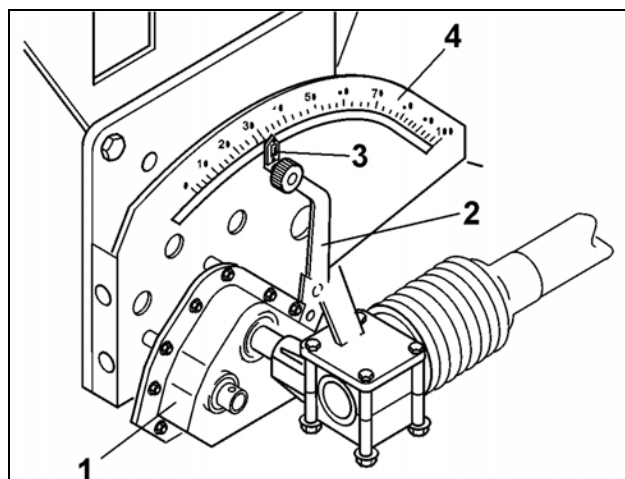
11.2 Sēklas materiāla daudzuma iestatīšana pie pārvadmehānisma

Vēlamo izsējamā materiāla daudzumu iestatiet pie pārvadmehānisma (76. att./1).

Ar pārvadmehānisma regulēšanas sviru (76. att./2) var iestatīt sēšanas ratu apgriezību skaitu un tādējādi pakāpeniski regulēt izsējamā materiāla daudzumu. Jo lielāks ir skaitlis, kāds iestatīts uz uz skalas (76. att./4) rādītāja (76. att./3), jo lielāks ir izsējamā materiāla daudzums.



Ja mašina ir aprīkota ar sēklas daudzuma attālinātu regulēšanu, **AMATRON 3 iestatiet vajadzīgo pārvada pozīciju!**



76. att.

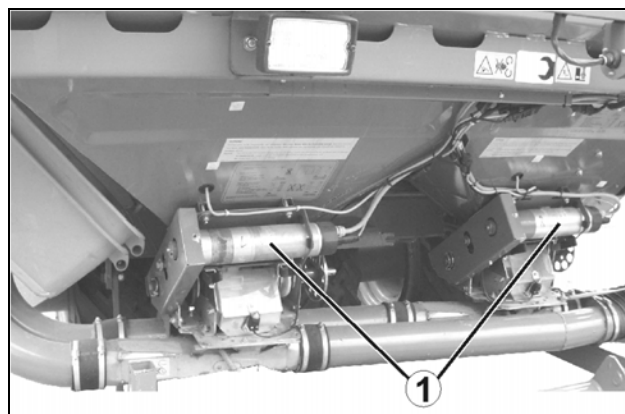
11.3 Izsējas daudzuma iestatīšana ar **AMATRON 3**

paredzēta

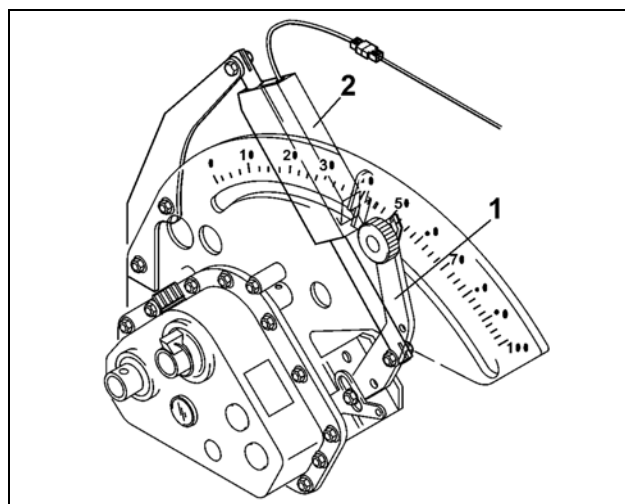
- elektriskai dozēšanai ar elektromotoru kā tiešo piedziņu (77. att.).
- Sēklas daudzuma attālināta regulēšana: ar pārvada regulēšanas sviru (78. att./1) iestata sēšanas ratu apgriezību skaitu un tādējādi pakāpeniski regulē izsējas materiāla daudzumu. Lai iestatītu izsējas daudzumu, servomotors (78. att./2), kurš darbina pārvada regulēšanas sviru, iedarbina ar **AMATRON 3**. Iestatīto izsējas daudzumu un skalas vērtību var nolasīt **AMATRON 3** displejā.

Mašīnai miera stāvoklī pirms sējas sākuma izsējas daudzumu iestatiet šādi:

- Veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu un ievadiet šeit vajadzīgo izsējas daudzumu (skat. **AMATRON 3** lietošanas instrukciju).



77. att.



78. att.

11.4 Kalibrēšanas izmēģinājums



- Maksimālais izsējas daudzums ir atkarīgs no sēklas materiāla, kodinātāja īpašībām un kustības ātruma.
- Vismaz 1/4 graudu tvertnes daļu uzpildiet ar sēklas materiālu.

Mašīnām ar sēklas daudzuma attālinātu regulēšanu vai elektrisko dozēšanu. Skat. **AMATRON 3** lietošanas instrukciju.

Kalibrēšanas izmēģinājums jāveic šādos gadījumos:

- pēc vajadzīgā izsējas daudzuma izmaiņām;
- pēc pārejas uz izsēju ar citiem dozēšanas veltniņiem;
- pirms jaunas sēklas materiāla partijas izsējas (citādāks grauda lielums, forma, īpatnējais svars un kodinātājs).

- Zem katra dozēšanas mezgla (1 vai 2) novietojiet savācējvertni un katrā dozēšanas mezglā atveriet padeves nodalījumu.

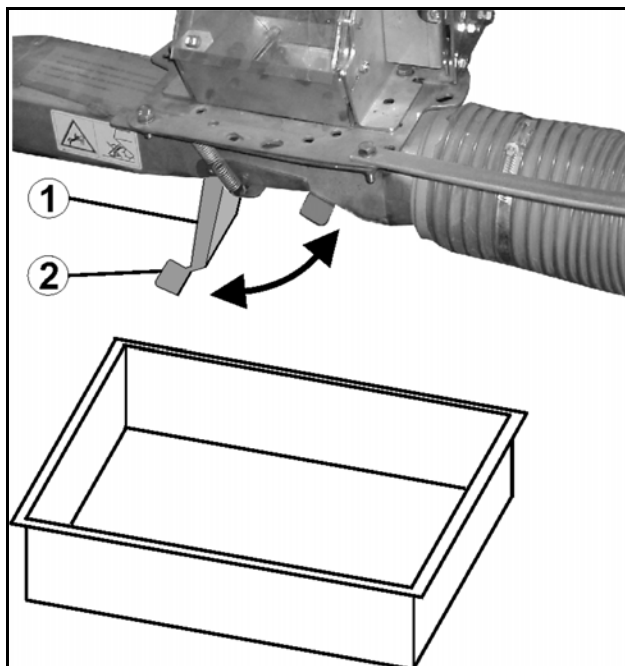
• Inžektors 100:

Atveriet padeves nodalījumu, pagriežot vāku (79. att./1).



Cirpes risks, atverot un aizverot inžektora atsperoto vāku!

Nekad neievietojiet rokas starp inžektora atsperoto vāku un inžektora korpusu. Inžektora atsperotā vāka atvēršanai un aizvēršanai izmantojiet tikai mēlīti (79. att./2) kā rokturi.



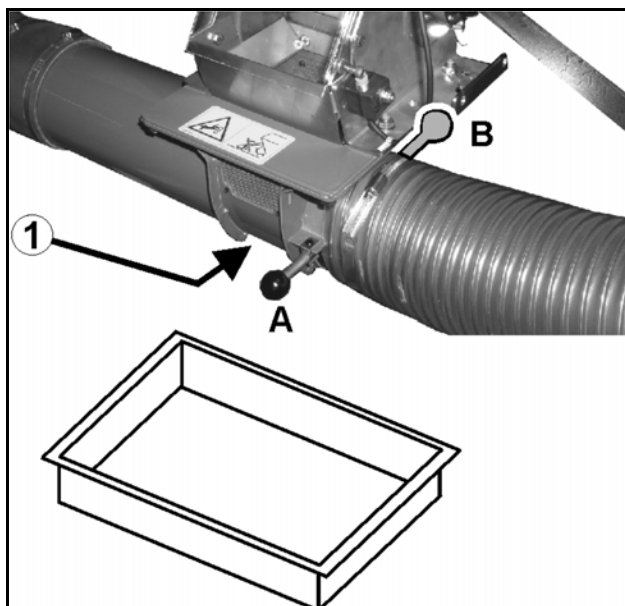
79. att.

• Inžektors 125:

Padeves nodalījumu atveriet ar vāka pagriežamo rokturi (80. att./1).

Pagriežamais rokturis A poz.: padeves nodalījums aizvērts.

Pagriežamais rokturis B poz.: padeves nodalījums atvērts.



80. att.

Savācējvertnes novietojiet stiprinājumā un nostipriniet ar atvāžamo spraudni (81. att./1).



81. att.

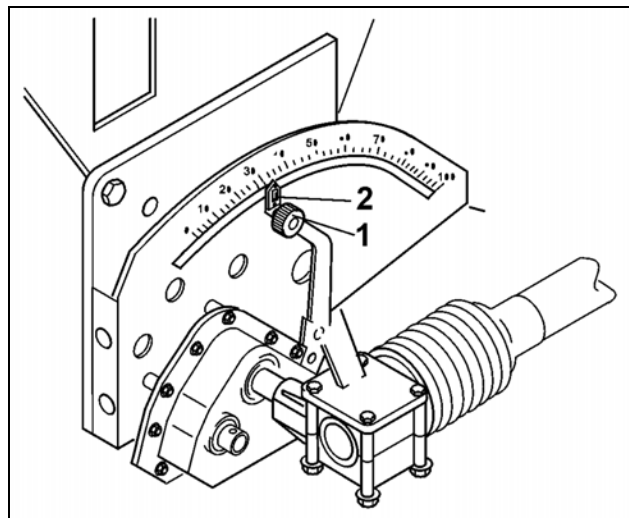
- Atbrīvojiet pārvada regulēšanas sviras fiksācijas pogu (82. att./1).
- Pārvada regulēšanas sviras rādītāju (82. att./2) pārbīdīet vienā no šādām pārvada pozīcijām:

Izsēja ar: **Pārvadmehānisma iestatīšana**

- Rupjais dozēšanas veltnis **50**
- Vidējais dozēšanas veltnis **50**
- Smalkais dozēšanas veltnis **15**

- Pievelciet fiksācijas pogu (82. att./1).

Agrāk bija ierasts sējas tabulā norādīt vērtības pārvada pozīciju. Tomēr šīs vērtības atkarībā no graudu īpašībām, jo īpaši atkarībā no kodinātāja un kodināšanas metodes, mainījās tik ļoti, ka sējas tabulas izmantošana nesniedza nekādas priekšrocības. Pareizo pārvada pozīciju var ļoti ātri noteikt, izmantojot 11.4.1. nodaļā minēto aprēķināšanas disku.



82. att.

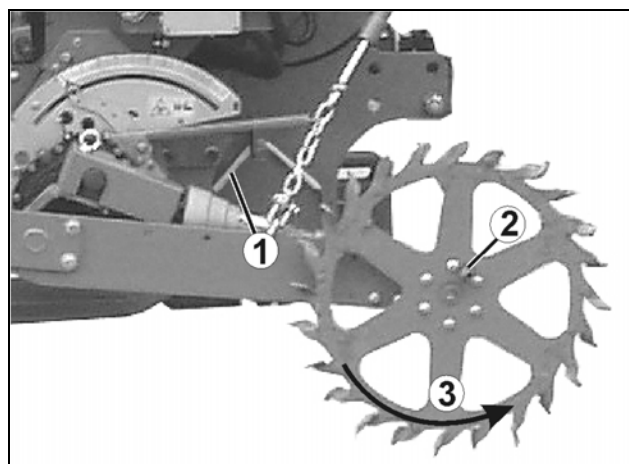
- Paņemiet rokās kalibrēšanas kloķi (83. att./1).

Kalibrēšanas kloķis ir iesprausts stiprinājumā pie rāmja.

- Kalibrēšanas kloķi ar 4-stūra uzgali (83. att./2) iespraudiet ratā (83. att./3).

Grieziet ratu pa kreisi (83. att.)!

- Ar kalibrēšanas kloķi grieziet ratu tikmēr, līdz visas sēšanas rata(-u) kameras ir piepildītas un savācējvertnē(-ēs) ieplūst vienmērīga sēklas materiāla plūsma (/).
- Izberiet savācējvertnes graudu tvertnē un grieziet Tabula5 norādītos kloķa apgriezienus.



83. att.



Kloķa apgriezienu skaits ir atkarīgs no sējmašīnas darba platuma.

Kloķa apgriezienu skaits attiecas uz platību 1/40 ha (250m²) vai attiecīgi 1/10ha (1000m²).

Parasti kloķa apgrieziens ir uz 1/40 ha. Ja ir ļoti mazs izsējas daudzums, piemēram, rapsim, ieteicams veikt kloķa apgriezienu uz 1/10 ha.

- Savācējvertnēs savāktu sēklas materiāla daudzumu nosveriet, ņemot vērā spaiņa masu, un
 - reiziniet ar koeficientu "40" (pie 1/40 ha) vai
 - ar koeficientu "10" (pie 1/10 ha).

Kalibrēšana 1/40 ha režīmā:

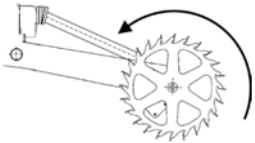
Sēklas materiāla daudzums [kg/ha] = kalibrētais izsējamā materiāla daudzums [kg/ha] x 40

Kalibrēšana 1/10 ha režīmā:

Sēklas materiāla daudzums [kg/ha] = kalibrētais izsējamā materiāla daudzums [kg/ha] x 10

Piemērs. Kalibrēšana uz 1/40 ha, kalibrētais sēklas materiāla daudzums 3,2 kg.

Izsējamā materiāla daudzums [kg/ha] = 3,2 [kg] x 40 [1/ha] = 128 [kg/ha]

 956268		
	1/40 ha	1/10 ha
4,0 m	29,0	117,0
5,0 m	23	92,5
6,0 m	19,5	78,0
Darba platums	Kloķa apgriezienu ratam	

Tabula5

Kad ir noteikta pārvada pareizā pozīcija,

- iespraudiet kalibrēšanas kloķi (83. att./1) stiprinājumā,
- savācējvertni (81. att.) nostipriniet stiprinājumā un nofiksējiet ar atvāžamo spraudni,
- aizveriet padeves nodalījuma vāku (79. att./2).



Parasti pirmajā kalibrēšanas izmēģinājumā netiek sasniegts vajadzīgais izsējas daudzums. Ar iestatītās pārvada pozīcijas vērtību no pirmā kalibrēšanas izmēģinājuma un ar aprēķināto izsējas daudzumu, izmantojot aprēķināšanas disku, var noteikt pareizo pārvada pozīciju saskaņā ar 11.4.1. nodaļu.

11.4.1 Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu

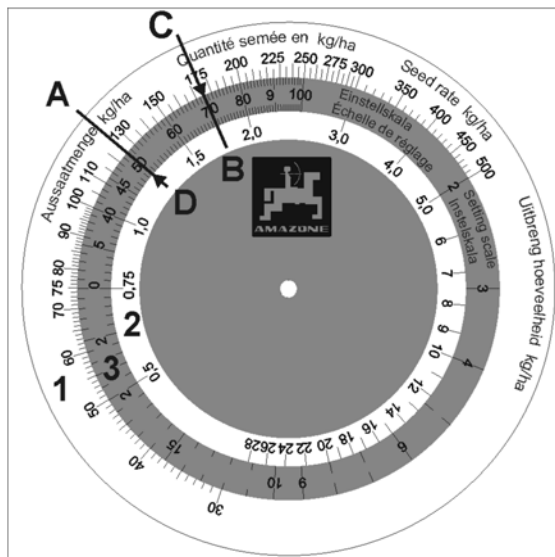
Parasti pirmajā kalibrēšanas izmēģinājuma reizē netiek sasniegts vajadzīgais izsējamā materiāla daudzums. Ar pirmo pārvadmehānisma iestatījumu un sasniegto izsējamā materiāla daudzumu var noteikt pareizo pārvadmehānisma iestatījumu ar kalkulatora diska palīdzību.

Kalkulatora disku veido trīs skalas: viena ārējā baltā skala (84. att./1) visiem izsējamā materiāla daudzumiem virs 30 kg/ha un viena iekšējā baltā skala (84. att./2) visiem izsējamā materiāla daudzumiem zem 30 kg/ha. Uz vidējās, krāsainās skalas (84. att./3) ir norādīti pārvadmehānisma iestatījumi no 1 līdz 100.

Piemērs:

Vajadzīgais izsējas daudzums ir 175 kg/ha.

- Pirmajā iestatījumā pārvada regulēšanas sviru iestata "pārvada pozīcijā 50" (var izvēlēties jebkuru citu pārvada pozīciju). Tiek aprēķināts izsējas daudzums 125 kg/ha.
- Izsējas daudzumu 125 kg/ha (84. att./A) un "pārvada pozīciju 50" (84. att./B) uz aprēķināšanas diska novieto jiet vienu virs otra.
- Tagad aprēķināšanas diskā nolasiet pārvada pozīciju vajadzīgajam izsējas daudzumam 175 kg/ha (84. att./C). Mūsu piemērā "pārvada pozīcija ir 70" (84. att./D).
- Ar kalibrēšanas izmēģinājumu (11.4. nodaļa) pārbaudiet pārvada pozīciju, kuru noteicāt ar aprēķināšanas disku.



84. att.

11.4.2 Daudzuma atšķirības starp iestatījumu un izsēju

Lai izvairītos no izsējas daudzuma iestatījuma un turpmākās izsējas atšķirībām un garantētu sēklas materiāla vienmērīgu sadalījumu uz visiem lemešiem, lūdzu, ievērojiet šādus norādījumus:

Kodināta sēklas materiāla izsējā

sadalītāja galva regulāri jāpārbauda un jāiztīra.

Mitri kodināta sēklas materiāla izsējā

starp kodināšanu un izsēju jāpaiet vismaz 1 nedēļai (labāk 2 nedēļām), lai izvairītos no atšķirībām starp kalibrēšanas izmēģinājumu un izsējas daudzumu.

Izslīdes gadījumā

sēšanas mehānismu piedziņas ritenis uz ļoti vieglām un irdenām augsnēm griežas mazāk nekā tādā pašā posmā uz ļoti cietām un kunkuļainām augsnēm.

ja ir augsta izslīde, jākalibrē ceļa sensors (jānosaka imp./100 m). Skat. **AMATRON 3** lietošanas instrukciju.

11.5 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana

Iesēšanas dziļumu nosaka lemešu spiediens, kustības ātrums un augsnes stāvoklis. Mašīna standartā ir aprīkota ar centrālo lemešu spiediena regulēšanu, kas vienmērīgi regulē visus lemešus.



Pirms darba sākuma vienmēr pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu:

Nobrauciet ar mašīnu uz lauka apmēram 30 m, pārvietojoties ar turpmāko darba kustības ātrumu, pārbaudiet un, ja nepieciešams, iestatiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

Centrālo lemešu spiediena regulēšanu darbina hidrauliskie cilindri (85. att./1).

Izmantojot hidrauliskos cilindrus, lemešu spiedienu var pielāgot darba laikā, piemēram, pārejot no normālas augsnes uz smagu augsni un otrādi.



85. att.

11.5.1 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana hidraulisko cilindru

Pieslēdziet hidraulisko cilindru (87. att./1) vienkāršas darbības traktora vadības ierīcei (skat. 8.2. nodaļu) un darbiniet vadības ierīci tikai no traktora kabīnes.



Hidrauliskā lemešu spiediena regulēšana ir sasaistīta ar nolīdzināšanas ecēšu hidraulisko spiediena regulēšanu (ja tāda ir). Ja tiek palielināts lemešu spiediens, automātiski palielinās nolīdzināšanas ecēšu spiediens.



Lemešu spiediena indikators 86. att. ļauj kontrolēt lemešu spiedienu no traktora.



Traktora vadības ierīces lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

Darbinot vadības ierīces, atkarībā no pārslēgšanas pozīcijas vienlaikus var iedarboties vairāki hidrauliskie cilindri!

Personām jāatstāj bīstamā zona!

Savainojumu risks, ko rada kustīgas detaļas!



86. att.

Divas tapas (87. att./3 un 87. att./4) iespraudiet regulēšanas segmentā kā hidrauliskā cilindra (87. att./1) atturi. Hidrauliskā cilindra atturis ir pie tapas (87. att./3), ja hidrauliskais cilindrs ir bez spiediena, un pie tapas (87. att./4), ja hidrauliskajā cilindrā ir spiediens.

Normāla lemešu spiediena iestatīšana

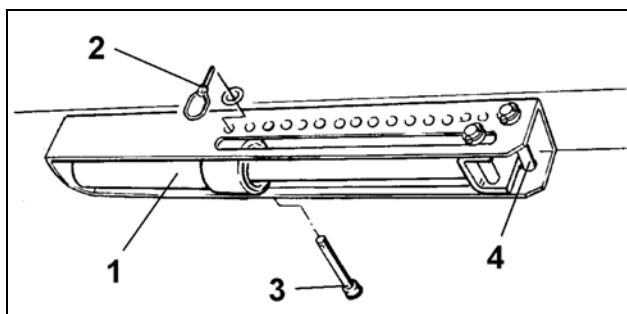
- Hidraulisko cilindru (87. att./1) piepildiet ar spiedienu.
- Iespraudiet tapu (87. att./3) urbumu grupas urbumā un nostipriniet ar atvāžamo spraudni (87. att./2).

Katrs urbumu grupas urbums ir atzīmēts ar skaitli. Jo lielāks skaitlis, jo lielāks lemešu spiediens.

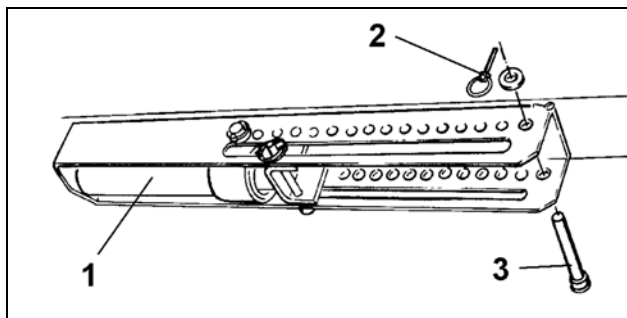
Paaugstināta lemešu spiediena iestatīšana

- Atbrīvojiet hidraulisko cilindru (88. att./1) no spiediena.
- Iespraudiet tapu (88. att./3) urbumu grupas urbumā un nostipriniet ar atvāžamo spraudni (88. att./2).

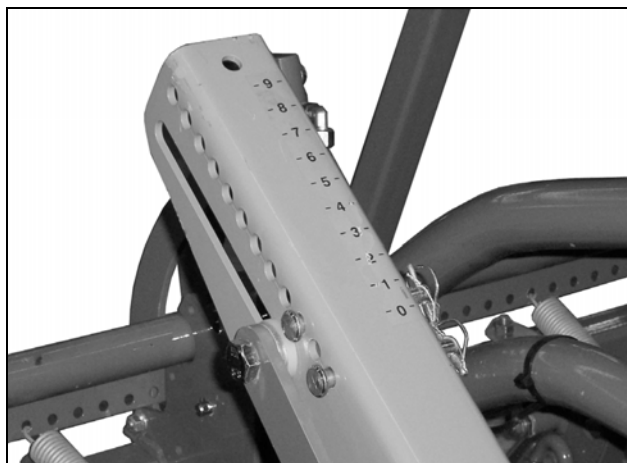
Katrs urbumu grupas urbums ir atzīmēts ar skaitli (89. att.). Jo lielāks skaitlis, jo lielāks lemešu spiediens.



87. att.



88. att.



89. att.

Sējmašīnas ar RoTeC lemešiem

Ja sējmašīna ir aprīkota ar RoTeC lemešiem un dziļuma ierobežošanas diskiem (papildaprīkojums) un, pārspraužot tapas, nevar sasniegt vajadzīgo iesēšanas dziļumu, visi RoTeC -dziļuma ierobežošanas diski vienmērīgi jāpārregulē saskaņā ar 11.5.3. nodaļu.

Pēc tam precīzā iestatīšana atkal jāveic, pārspraužot tapas.



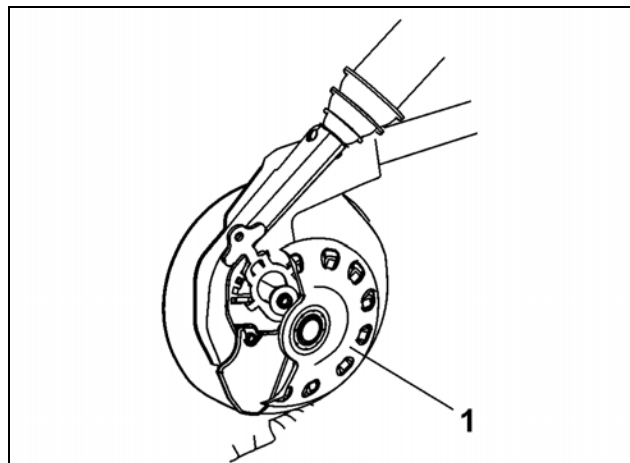
Pirms darba sākuma vienmēr pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu:

Nobrauciet ar mašīnu uz lauka apmēram 30 m, pārvietojoties ar turpmāko darba kustības ātrumu, pārbaudiet un, ja nepieciešams, iestatiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

11.5.2 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma iestatīšana, regulējot RoTeC dziļuma ierobežošanas diskus

Lai sēklas materiāls tiktu vienmērīgi iesēts, arī mainoties augsnes īpašībām, RoTeC lemešus var aprīkot ar dziļuma ierobežošanas diskus (90. att./1).

Ja dziļuma ierobežošanas diskus ietilpst piegādes komplektācijā, rūpnīcā tie ir iestatīti pozīcijā 1 (skat. 11.5.3. nodaļu). Lai iesētu dziļāk, jāpalielina lemešu spiediens, regulējot lemešu spiedienu saskaņā ar 11.5.1. nodaļu. Pirms lietošanas katrreiz pārbaudiet dziļuma ierobežošanas disku pareizu pozīciju un sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

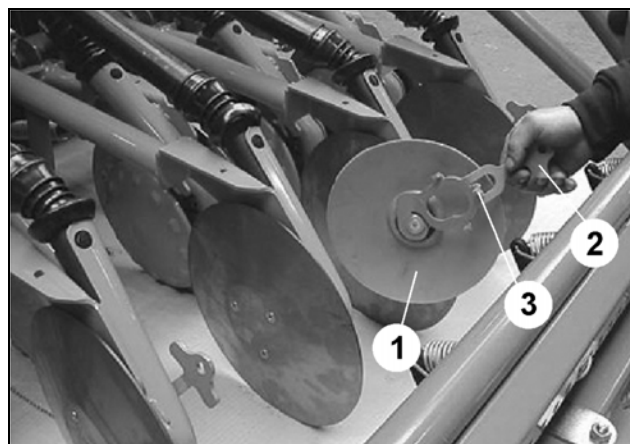


90. att.

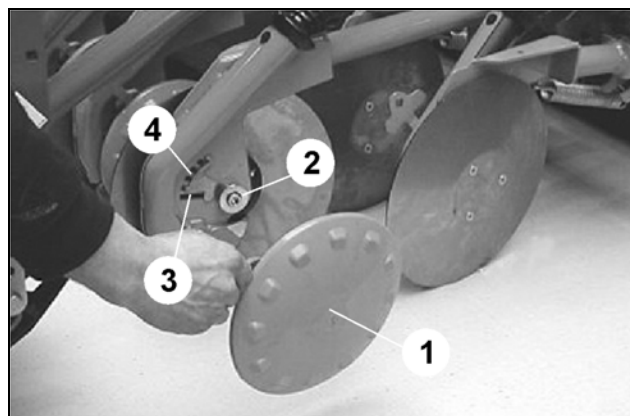
11.5.3 RoTeC dziļuma ierobežošanas disku montāža un regulēšana

• Pirmā montāža

Satveriet RoTeC dziļuma ierobežošanas disku (91. att./1) aiz roktura (91. att./2) un spiediet dziļuma ierobežošanas disku (92. att./1) no apakšas pret RoTeC lemeša aizvaru (92. att./2). Savienojuma elementam (91. att./3) jātrāpa spraugā (92. att./3). Pēc tam velciet rokturi uz aizmuguri. Viegls uzsiens pa diska centru atvieglās nofiksēšanu.

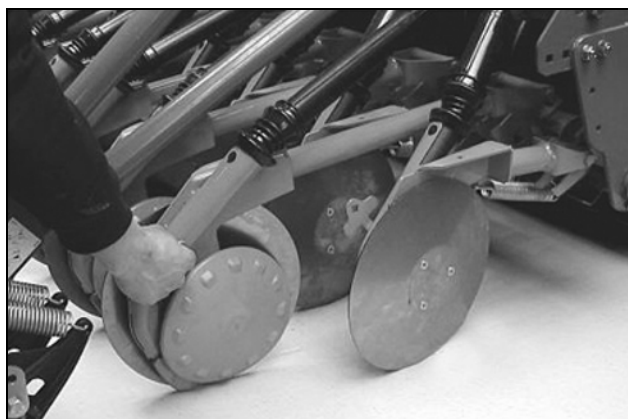


91. att.



92. att.

Lai iestatītu darba dziļumu, velciet rokturi caur fiksatoru (92. att./4) uz augšu (93. att.).

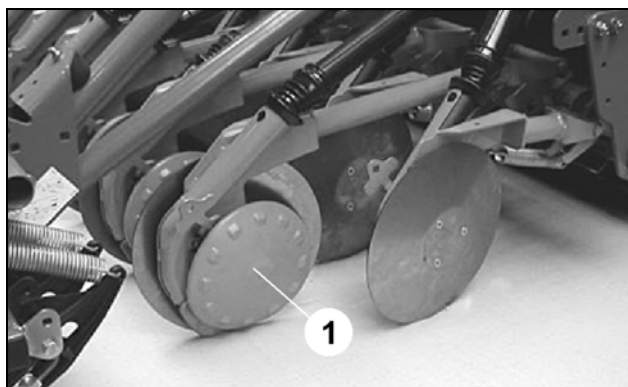


93. att.

• Dziļuma ierobežotāja regulēšana

RoTeC dziļuma ierobežošanas disku (94. att./1) var nofiksēt 4 pozīcijās (skat. 95. att.):

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| - Pozīcija 1 | - mazs iesēšanas dziļums |
| - Pozīcijas 2, 3 | - liels iesēšanas dziļums |
| - Bez dziļuma ierobežošanas diska | - maksimālais iesēšanas dziļums |

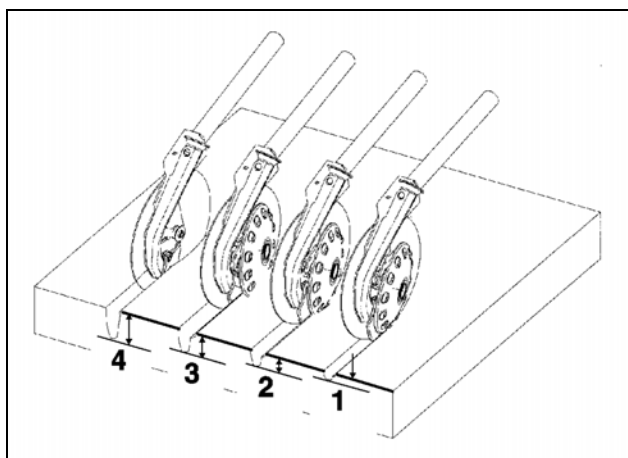


94. att.



Sēklas materiāla iesēšanas dziļumu pārbaudiet katrreiz pēc iestatīšanas, kā norādīts 11.5. nodaļā!

Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma minimālas izmaiņas pēc tam var veikt, izmantojot lemešu spiediena regulēšanu saskaņā ar 11.5.1. nodaļu!



95. att.

11.6 Nolīdzināšanas ecēšu pozīcija

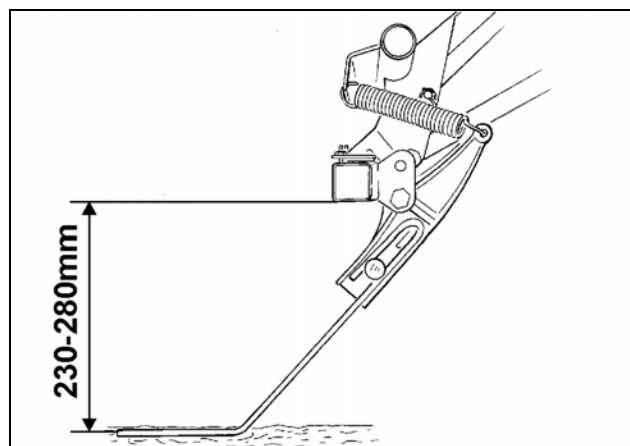
Nolīdzināšanas ecēšu atsperotie zari (96. att.) uz lauka jāiestata tā, lai tie uz augsnes atrastos apmēram paralēli un varētu brīvi kustēties lejup 5 cm līdz 8 cm. Attālums starp augsni un kvadrātveida cauruli atkarībā no augsnes veida ir 230 mm līdz 280 mm.

Nolīdzināšanas ecēšas iestata ar ecēšu stienņu augšējām stiprinātājcaurulēm.

Šajā gadījumā jāregulē augšējo stiprinātājcauruļu garums pie uzliktniem (97. att./1).



Pirms darba sākuma pārbaudiet iestatījumus! Nobrauciet ar mašīnu uz lauka apmēram 30 m, pārvietojoties ar turpmāko darba kustības ātrumu. Pēc tam pārbaudiet un, ja nepieciešams, koriģējiet iestatījumus.



96. att.



97. att.

11.7 Ecēšu spiediena regulēšana nolīdzināšanas ecēšām bez hidrauliskā cilindra

Spiediens, ar kuru nolīdzināšanas ecēšu atsperotie zari spiež uz augsni, jāiestata tā, lai pēc sēklas materiāla apklāšanas uz lauka nepaliktu zemes valnis.

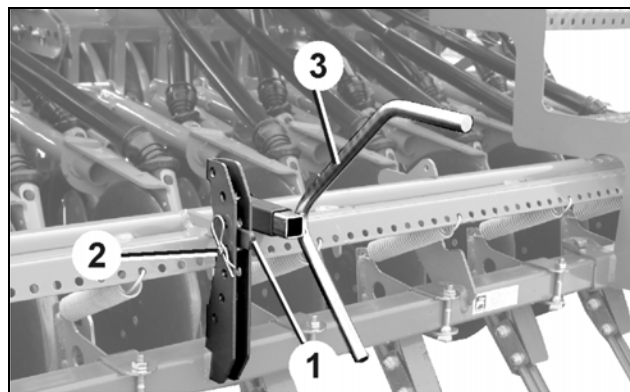
Ecēšu spiedienu iestatiet šādi:

Atturi (98. att./1) pavelciet uz augšu. Iespraudiet tapu (98. att./2) urbūmā zem attura un nofiksējiet ar atvāzamo spraudni. Jo augstāk tapa tiek iesprausta urbūmu grupā, jo lielāks ir nolīdzināšanas ecēšu spiediens. Atturi (98. att./1) darbina ar kļoķi (98. att./3).



Pirms darba sākuma pārbaudiet iestatījumus!

Ar mašīnu nobrauciet uz lauka aptuveni 30 m ar turpmāko darba kustības ātrumu un pārbaudiet, vai sēklas materiāls tiek vienmērīgi apklāts ar zemi un uz lauka nepaliek zemes valnis.



98. att.

11.8 Ecēšu spiediena regulēšana nolīdzināšanas ecēšām ar hidraulisko cilindru

Spiediens, ar kuru nolīdzināšanas ecēšu atsperotie zari (98. att./1) spiež uz augsni, jāiestata tā, lai pēc sēklas materiāla apklāšanas uz lauka nepalīktu zemes valnis. Uz laukiem ar ļoti mainīgu augsni vietās ar smagu augsni ar nolīdzināšanas ecēšu hidraulisko spiediena regulēšanu var iestatīt lielāku ecēšu spiedienu.

Pārejot no normālas augsnes uz smagu augsni un otrādi, ecēšu spiedienu regulē ar hidraulisko cilindru (99. att./1).

Divas tapas (100. att./1 un /2) iespraudiet regulēšanas segmentā kā hidrauliskā cilindra (100. att./3) atturi. Svira, kuru darbina hidrauliskais cilindrs (99. att./1), atrodas pie tapas I, ja hidrauliskais cilindrs ir bez spiediena, un pie tapas II (100. att./2), ja hidrauliskajā cilindrā ir spiediens.

Lielāka ecēšu spiediena iestatīšanai

- Atbrīvojiet hidraulisko cilindru (99. att./1) no spiediena.
- Ievietojiet tapu II (100. att./2) regulēšanas segmentā urbumā virs sviras (100. att./3) un nofiksējiet ar atsperoto tapu (100. att./4).

Normāla ecēšu spiediena iestatīšanai

- Hidraulisko cilindru (99. att./1) piepildiet ar spiedienu.

Ievietojiet tapu I (100. att./1) regulēšanas segmentā urbumā zem sviras (100. att./3) un nofiksējiet ar atsperoto tapu (100. att./4).

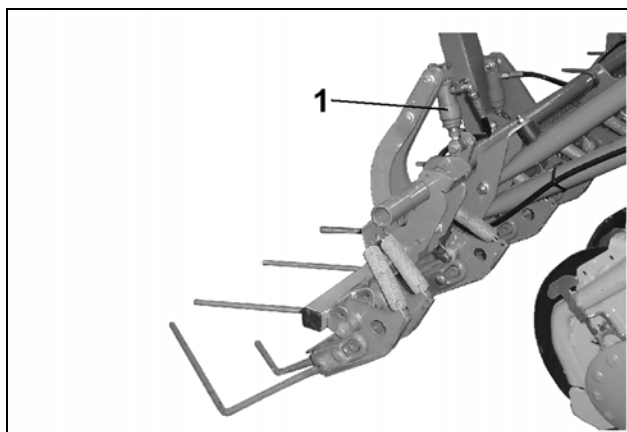


Jo augstāk tapu iesprauž urbumu grupā, jo lielāks ir ecēšu spiediens.

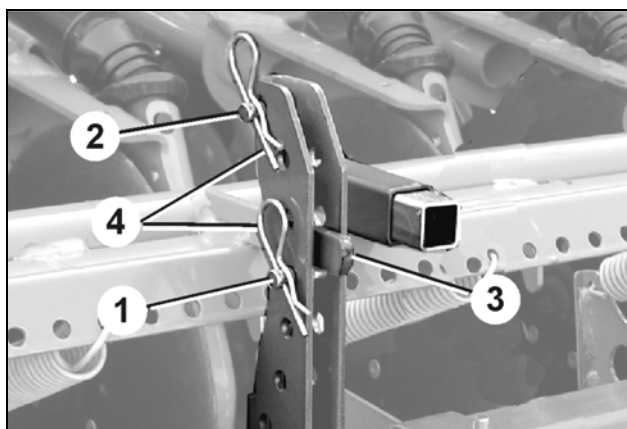


Pirms darba sākuma pārbaudiet iestatījumus!

Ar mašīnu nobrauciet uz lauka aptuveni 30 m ar turpmāko darba kustības ātrumu un pārbaudiet, vai sēklas materiāls tiek vienmērīgi apklāts ar zemi un uz lauka nepaliek zemes valnis vieglās un vidējās augsnēs ar vienmērīgu ecēšu spiedienu, bet smagās augsnēs - ar lielāku ecēšu spiedienu.



99. att.



100. att.

11.9 Grambas aizzīmētāju pareiza garuma iestatīšana

Sējmašīna ir aprīkota ar grambas aizzīmētājiem slīdes iezīmēšanai traktora vidū.

Nosakiet attālumu „A” (101. att.) no grambas aizzīmētāja diska līdz mašīnas vidum.

- Darba platums 4 m A = 4 m
- Darba platums 5 m A = 5 m
- Darba platums 6 m A = 6 m

Grambas aizzīmētāju diskus var attiecīgi pārbīdīt grambas aizzīmētāju izlicēs. Pirms tam jāatskrūvē un beigās atkal jānostiprina divas sešstūrgalvas skrūves (102. att./1).

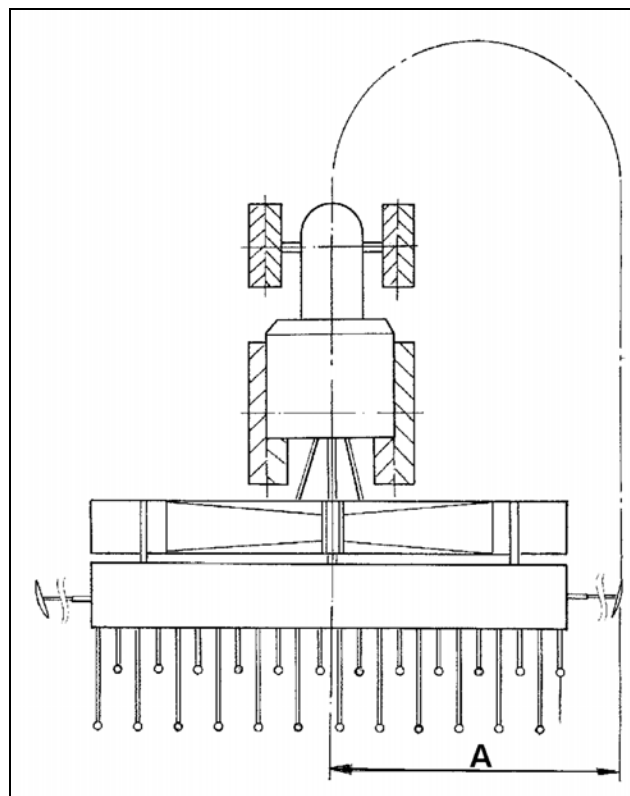


Grambu aizzīmētāju diskus vienādi noregulējiet tā, lai uz vieglas augsnes tie būtu paralēli braukšanas virzienam un uz smagas augsnes vairāk atrastos uz roktura.

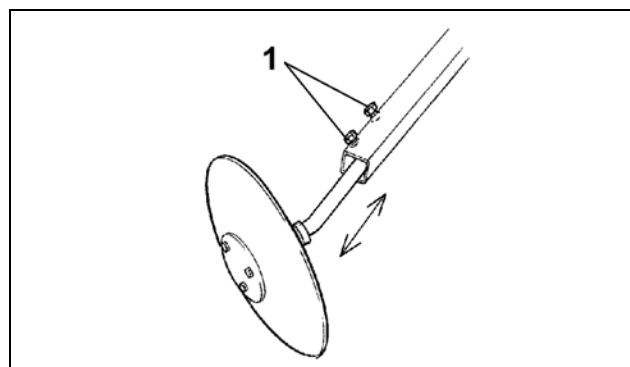
Stieplu trose (103. att./1) pie grambas aizzīmētāja izlices jāpiestiprina tā, lai grambas aizzīmētāja disks tiktu ierobežots līdz darba dziļumam 60 līdz 80 mm.

Ja iezīmētā vadziņa augsnē savilcējatsperu (103. att./2) spēka dēļ ir pārāk dziļa,

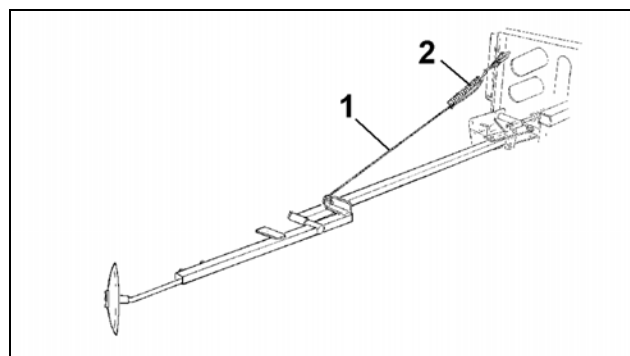
- atslogojiet savilcējatsperes;
- pagriežiet grambas aizzīmētāju diskus.



101. att.



102. att.



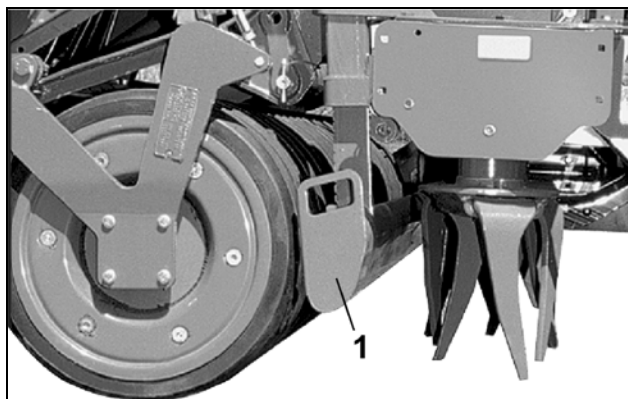
103. att.

11.10 Nolīdzināšanas sijas iestatīšana

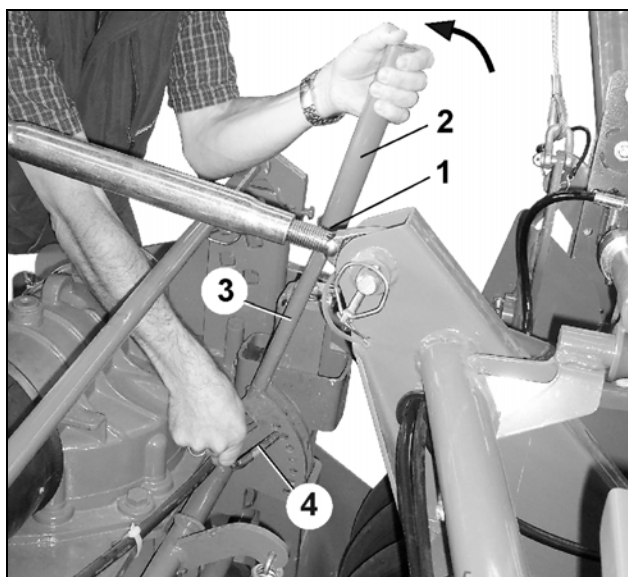
Nolīdzināšanas sijas darba dziļumu tradicionālās sējas gadījumā noregulējiet tā, lai tā vienmēr uz priekšu bīdītu nelielu nolīdzināmo negludumu kārtiņu. Sējai mulčā nolīdzināšanas siju (104. att./1) var iestatīt augstākajā pozīcijā.

Nolīdzināšanas sijas augstuma iestatīšana:

- Izņemiet atvāžamo spraudni (105. att./1)
- Noņemiet sviras pagarinājumu (105. att./2) no sviras (105. att./3)
- Pagrieziet sviras pagarinājumu un nostipriniet ar atvāžamo spraudni (105. att.).
- Pagarināto sviru velciet bultiņas virzienā un tā paceliet nolīdzināšanas siju.
- Iespraužot tapu (105. att./4) urbumu grupā, iestatiet vajadzīgo nolīdzināšanas sijas augstumu.



104. att.



105. att.

11.11 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana

Gaisa plūsmu sēklas materiāla padevei no padeves nodalījuma līdz lemešiem rada ventilators.



Ievērojiet 2. nodaļā minētos drošības norādījumus!



Nepārsniedziet ventilatora maksimālo apgriezienu skaitu 4000 apgr./min.!

Ventilatora hidromotora apgriezienu skaitu var kontrolēt ar elektronisko kontroles, vadības un regulēšanas sistēmu **AMATRON 3**.

Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits ir norādīts Tabulā 6. Iestatiet ventilatora apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārstu (106. att./2) vai traktora plūsmas regulētājvārstu.

Lai iestatītu ventilatora apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārstu:

- Noņemiet aizsargvāciņu (106. att./1)
- Atskrūvējiet pretuzgriezni
- apgriezienu skaitu vārstā noregulējiet ar skrūvgriezi, proti,
- pagriežot pa labi = palieliniet apgriezienu skaitu;
- pagriežot pa kreisi = samaziniet apgriezienu skaitu.
- Pēc regulēšanas nostipriniet vārstu ar pretuzgriezni un uzlieciet aizsargvāciņu.

Traktoriem ar regulējamu hidraulisko sūkni (30. att./5) nepieciešamais eļļas daudzums jāiestata ar traktora plūsmas regulētājvārstu un spiediena ierobežošanas vārsts (30. att./3) jāiestata tā, lai eļļas plūsma būtu iespējami maza.

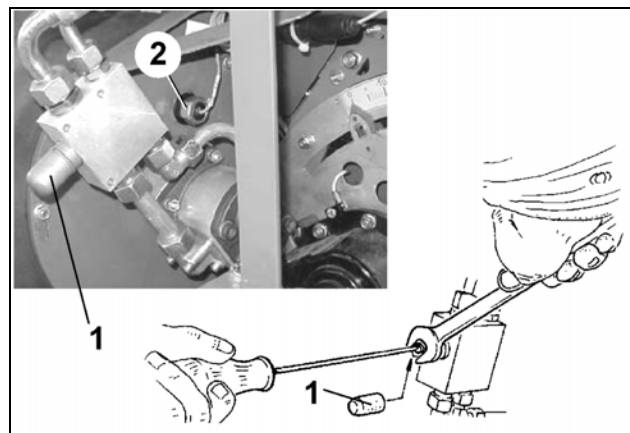
Šim nolūkam: ar skrūvgriezi ieskrūvējiet vārstu līdz galam (griežot pa labi) un pēc tam pagriežiet pusapgriezienu pa kreisi.

Lielāka eļļas plūsma, nekā noteikti nepieciešams, no spiediena ierobežošanas vārsta tiek virzīta atpakaļ uz eļļas tvertni un nevajadzīgi sasilda hidraulikas eļļu.

Ventilatora apgriezienu skaits mainās tik ilgi, līdz hidraulikas eļļa sasniedz darba temperatūru. Pirmajā lietošanas reizē koriģējiet ventilatora apgriezienu skaitu līdz darba temperatūras sasniegšanai. Ja ventilators tiek atsākts lietot pēc ilgākas dīkstāves, iestatītais ventilatora apgriezienu skaits tiek sasniegts tikai tad, kad hidraulikas eļļa ir sasilusi līdz darba temperatūrai.

AD-P/AD-PL FRS/FPS AITSTAR Xact		
		
		
4,0 m	3000	3800
5,0 m	3200	3900
6,0 m	3200	3900
Darba platums	Ventilatora apgriezienu skaits (apgr./min.)	
	Smalkā sēkla (rapsis)	Tauriņziežu dzimtas augi (labība)

Tabula 6



106. att.

11.11.1 Manometrs

Padeves nodalījumā uzkrātais spiediens ir redzams manometrā. Manometrs ir pieslēgts sprauslai, kas ir piesitpināta padeves nodalījuma urbumā.

Uzkrātajam spiedienam atkarībā no izsējamā sēklas materiāla jābūt no

- 25 līdz 35 mbāriem (107. att./1) vai attiecīgi
- no 35 līdz 45 (107. att./2) mbāriem.

Diapazons no 25 līdz 35 mbāriem manometra skalā ir iezīmēts **gaiši zaļā krāsā**.



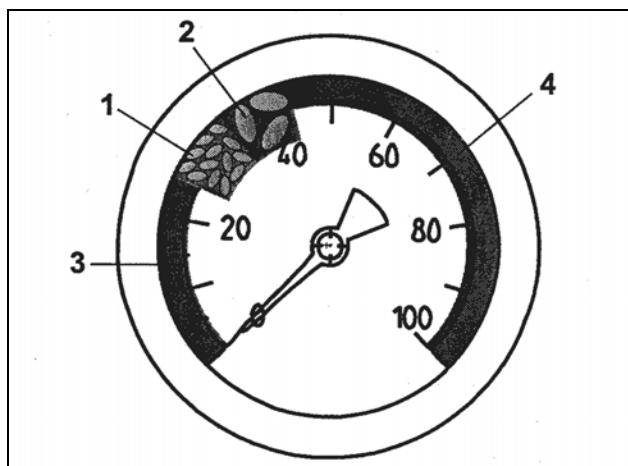
Diapazons no 35 līdz 45 mbāriem manometra skalā ir iezīmēts **tumši zaļā krāsā**.



Visi pārējie diapazoni ir iezīmēti sarkanā krāsā



- Ja manometra rādītājs atrodas sarkanajā diapazonā, tas var negatīvi ietekmēt sēklas materiāla vienmērīgu sadalījumu. Sarkanajā diapazonā var tikt pārsniegts ventilatora maksimālais apgriezienu skaits 3800 apgr./min.
- Ja manometra rādītājs novirzās no normālajām vērtībām, var palīdzēt sprauslas tīrīšana.



107. att.

11.12 Uzpildes sensora regulēšana

Uzpildes līmeņa sensora augstumu var noregulēt tikai ar tukšu sēklas materiāla tvertni

1. Atskrūvējiet spārnuzgriezni (108. att./2).
2. Noregulējiet uzpildes sensora (108. att./1) augstumu atbilstoši vajadzīgajam sēklas materiāla atlikumam.
3. Nostipriniet spārnuzgriezni.

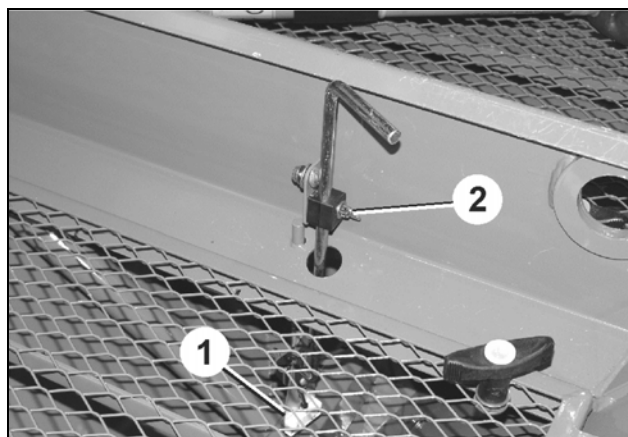


Uzpildes sensors nedrīkst piekļauties tvertnes sienai!



Attiecīgi palieliniet sēklas materiāla atlikuma daudzumu, kuru sasniedzot, atskan signāls:

- ja sēklas materiāls ir ar rupjākiem graudiem,
- ja tiek palielināts izsējamā materiāla daudzums,
- ja pieaug darba platums.



108. att.

12. Darbs



Pirms mašīnas lietošanas sākšanas izlasiet un turpmāk ievērojiet lietošanas instrukciju un drošības norādījumus!



Izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukciju

- **AMAZONE** rotoru kultivatoram **KG**,
- vadības datoram **AMATRON 3**,

pirms sākat lietot mašīnu!



Iepazīstieties ar pareizu vadību un vadības ierīcēm. Nekad neļaujiet vadīt mašīnu neapmācītām personām.



Uzturiet mašīnu labā darba stāvoklī. Neatļautas izmaiņas mašīnā var apdraudēt tās darbību un/vai drošību un saīsināt mašīnas lietošanas ilgumu. Netiek atzītas tiesības uz nomaiņu nepareiza lietošanas dēļ.



Ievērojiet 2. nodaļā minētos drošības norādījumus!

Traktora vadības ierīces lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

Darbinot vadības ierīces, atkarībā no pārslēgšanas pozīcijas vienlaikus var iedarboties vairāki hidrauliskie cilindri!

Personām jāatstāj bīstamā zona!

Savainojumu risks, ko rada kustīgas detaļas!



Uzturēšanās darba zonā ir aizliegta!

Darba un transportēšanas laikā aizliegts stāvēt un braukt uz mašīnas!

Apdraudējums, ko izraisa izsviesti priekšmeti! Personām jāatstāj bīstamā zona!



Brauciena laikā nekad neatstājiet vadītāja sēdekli!

Centrbēdzes spēka radīts apdraudējums pēc jūgvārpstas atslēgšanas! Šajā laikā nedrīkst atrasties pārāk tuvu mašīnai. Tikai tad, kad rotoru ir pilnībā apstājušies un ir izņemta aizdedzes atslēga, drīkst veikt darbus ar augsnes apstrādes mašīnu!

Bojājumi uzreiz jānovērš pirms mašīnas lietošanas atsākšanas!

12.1 Graudu tvertnes uzpilde

Graudu tvertne ir noslēgta ar brezenta pārsegu aizsardzībai pret lietu. Brezenta tents ir nostiprināts ar gumijas cilpām (109. att./2).

Graudu tvertni var piepildīt no iekrāvēja transportlīdzekļa vai lielmaisiem. Graudu tvertne ir pieejama, uzkāpjot uz pakāpiena (109. att./1).

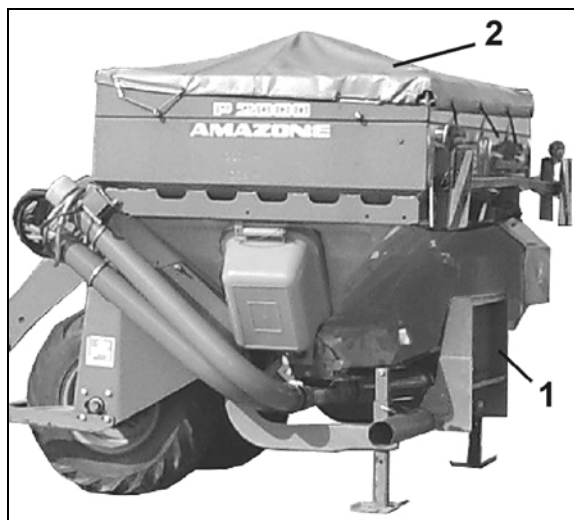


Laikus uzpildiet graudu tvertni!

Graudu tvertne nekad nebūtu jāizsēj pilnīgi tukša. Uzpildes līmeni graudu tvertnē var kontrolēt ar elektrisko uzpildes līmeņa signalizatoru AMFÜME.



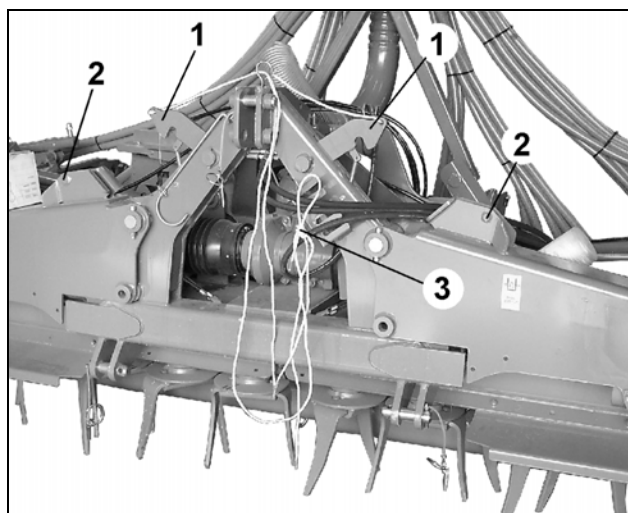
Uzpildiet tikai traktoram piemontētu graudu tvertni. Apgāšanās risks!



109. att.

12.2 Mašīnas novietošana darba pozīcijā

- Noņemiet pārsegu no lemešiem.
- Noņemiet nolīdzināšanas ecēšu spriegošanas siksnu un pagrieziet nolīdzināšanas ecēšas no transportēšanas pozīcijas uz āru.
- Pagrieziet apgaismojumu darba pozīcijā.
- Atlokiet mašīnu, pirms tam ar trosi no traktora kabīnes atbrīvojot fiksatoru (110. att./3).

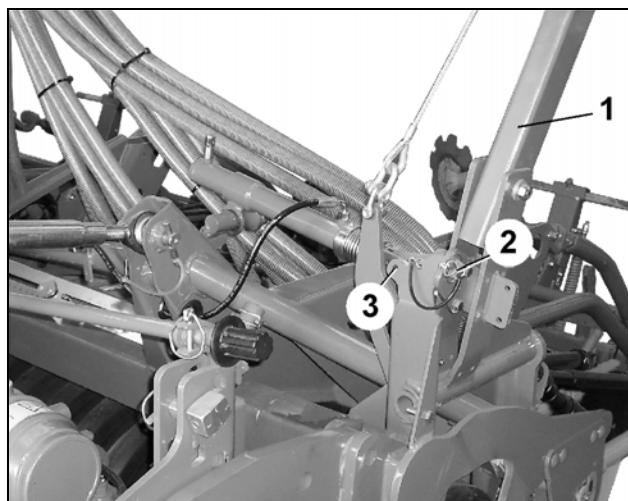


110. att.

- Atbrīvojiet grambu aizzīmētājus no transportēšanas pozīcijas.
 - Pieturiet grambas aizzīmētāja izlici (111. att./1) un noņemiet atvāzamo spraudni (111. att./2) (nepieciešams transportēšanai).
 - Kad atvāzamais spraudnis netiek izmantots, iespraudiet to mēlītē (111. att./3).



Pēc atvāzamā spraudņa (111. att./2) noņemšanas grambu aizzīmētāja izlice nedaudz noliecas sānis.



111. att.



Personām jāatstāj bīstamā zona un, no traktora sēdekļa darbinot traktora vadības ierīci, grambas aizzīmētāju izlīces jānovieto darba pozīcijā.

- **Priekšējās tvertnes ratu atbrīvojiet no transportēšanas pozīcijas.**

Transportēšanai pa ceļiem rats (104. att./1) ir pacelts un ar ķēdi piestiprināts pie rāmja.

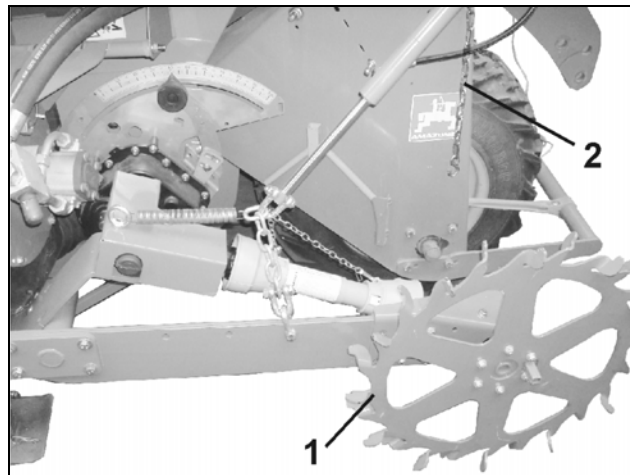
Hidrauliskais cilindrs jāpiepilda ar spiedienu, lai rats būtu pacelts.

- Ar roku piepaceliet ratu, atbrīvojiet no ķēdes un nolaidiet.

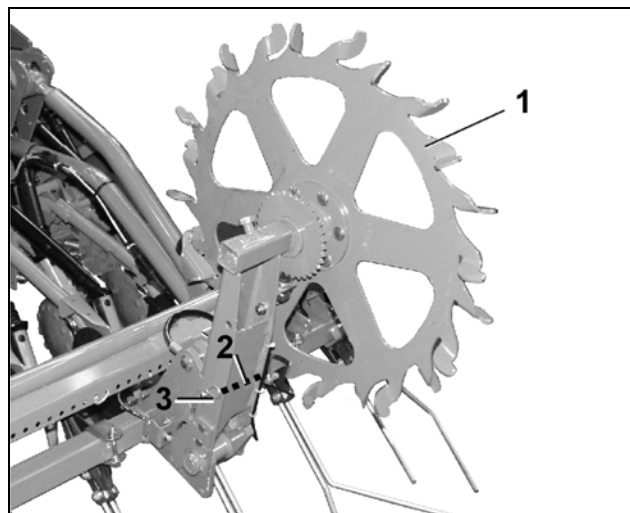
- **Sējmašīnas ratu atbrīvojiet no transportēšanas pozīcijas.**

Hidrauliskais cilindrs jāpiepilda ar spiedienu, lai rats būtu pacelts.

- Ar roku piepaceliet ratu (113. att./1), atbrīvojiet atsperīgo šķelttapu (113. att./3), izvelciet tapu (113. att./2) un nolaidiet ratu.
- Tapu un atsperīgo šķelttapu atkal nostipriniet rata izlīcē.



112. att.



113. att.

12.3 Darba sākšana

Pirms darba sākuma ieslēdziet **AMATRON 3**.

- Izveidojiet un sāciet darba uzdevumu.
- Ievadiet/pārbaudiet mašīnas datus.
- Ja nepieciešams, kalibrējiet ceļa sensoru (imp./100 m).

Veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu.



Izliču atlocīšanai vadības ierīci (vadības ierīce zaļa) darbiniet brīv režīmā.

1. Noregulējiet ventilatoram pareizu apgriezienu skaitu (vadības ierīce sarkana).

2. Tikai FPS: nolaidiet graudu tvertni (vadības ierīce bēša)

Graudu tvertni ar priekšējo pievērējveltni novietojiet uz augsnes un vadības ierīci ieslēdziet brīv režīmā.

3. Nolaidiet graudu tvertni

FPS: parasti rata darbināšana, izmantojot vadības ierīci, ir sasaistīta ar priekšējās tvertnes pacelšanu/nolaišanu.

FRS (vadības ierīce bēša): tieši pirms darba sākuma nolaidiet ratu un ieslēdziet vadības ierīci brīv režīmā.

Rats nodrošina dozēšanas agregātu piedziņu, proti, rada impulsus/100 m.

4. Sējmašīnas ar pievērēju nolaišana

Augsnes apstrādes mašīna tieši pirms darba uz lauka ar traktora hidraulisko sistēmu jānolaiž tiktāl, līdz augsnes apstrādes mašīnas zari atrodas tieši virs augsnes, bet vēl tai **nepieskaras**.

5. Novietojiet grambas aizzīmētājus darba pozīcijā (vadības ierīce dzeltena)

Grambas aizzīmētājus iestatiet tā, lai aizzīmēšana notiktu pareizajā pusē.

6. Nodrošiniet jūgvārpstai darba apgriezienu skaitu

7. Sāciet kustību ar traktoru

Kad traktors sāk kustību, augsnes apstrādes mašīna pilnībā jānolaiž.

Augsnes apstrādes mašīnas zari sāk augsnes apstrādi. Traktoram turpinot kustību, lemeši saskaras ar augsni vietā, kur ir sāta augsnes apstrāde.

12.4 Apgriešanās lauka galā

Ja sēklas materiāla iesēšana lauka galā jāpārtrauc, paceliet ratu un/vai graudu tvertni, darbinot vadības ierīci. Ievērojiet, ka tiek pārtraukta sēklas materiāla padeve no dozēšanas mezgla līdz padeves nodalījumam, bet, darbojoties ventilatoram, sēklas materiālu lemeši iesēj vēl tik ilgi, līdz ir iztukšotas visas sēklvadu caurules.



Lai izvairītos no sēklas materiāla zudumiem un rata bojājumiem, pirms apgriešanās lauka galā paceliet ratu!

Pirms apgriešanās pietiekami paceliet virs augsnes arī aizmugures kombināciju, lai izvairītos no lemešu bojājumiem.

12.5 Pārbaude pēc pirmajiem 30 m

Pēc pirmo 30 m nobraukšanas uz lauka darba kustības ātrumā pārbaudiet un koriģējiet šādus iestatījumus:

- Sēklas materiāla iesēšanas dziļums
- Sēklas materiāla apklāšana ar nolīdzināšanas ecēšām
- Grambas aizzīmētāju disku darba intensitāte.

12.6 Darba laikā

12.6.1 Sējas vārpstas kontrole

Sensors kontrolē sējas vārpstu. Sējas vārpstas miera stāvoklī darba laikā **AMATRON 3** rāda kļūdas ziņojumu.

12.6.2 Uzpildes līmeņa kontrole

Uzpildes līmeni graudu tvertnē var kontrolēt ar elektrisko uzpildes līmeņa signalizatoru AMFÜME. Uzpildes līmeņa signalizatoru iestatiet tā, lai laikus tiktu parādīts brīdinājums par iztukšošanos. Jebkurā gadījumā graudu tvertni nedrīkst izsēt tukšu, lai nepieļautu dozēšanas daudzuma svārstības.



Laikus uzpildiet graudu tvertni (nekad neizsējiet tukšu), lai izvairītos no dozēšanas daudzuma svārstībām!

12.7 Darba beigšana uz lauka

- Izslēdziet jūgvārpstu.
- Pielokiet grambas aizzīmētājus (vadības ierīce *dzeltena*).
- Izslēdziet ventilatoru (vadības ierīce *sarkana*).
- Paceliet graudu tvertni/ratu (vadības ierīce *bēša*).
- Ar traktora hidraulisko sistēmu paceliet sējmašīnu ar pievērli.
- **AMATRON 3** izslēdziet.
- Novietojiet mašīnu transportēšanas pozīcijā, skat. lappusē Nr. 48.

12.8 Dozatoru vai sēklas materiāla tvertnes un dozatoru iztukšošana



Noslāpējiet traktora dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu!

Lai iztukšotu dozatorus vai sēklas materiāla tvertni un dozatorus:

- Sēklas materiāla savācējvertni nostipriniet zem dozatora(-iem).
- Aizveriet izvades atveri starp sēklas materiāla tvertni un dozatoru, ja jāiztukšo tikai dozators, nevis sēklas materiāla tvertne.

Izvades atvere ir atvērta, ja aizbīdnis ir izvilkts no dozatora, kā redzams attēlā (114. att./1).



114. att.



Izvades atvere ir aizvērta, ja aizbīdnis ir iebīdīts dozatorā, kā redzams attēlā (115. att.).



115. att.

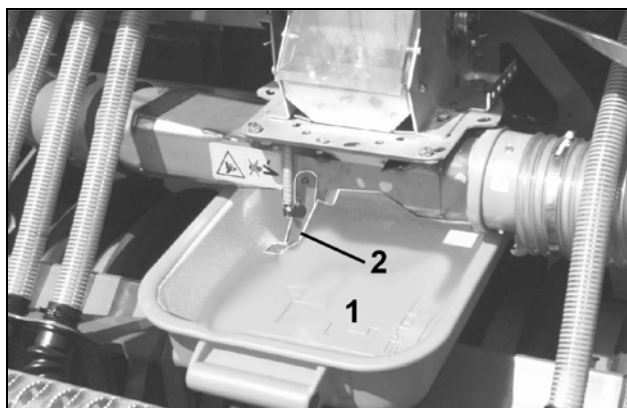
Atveriet padeves nodalījuma vāku (116. att./1), lai sēklas materiāls varētu ieplūst sēklas materiāla savācējvertnēs.



Saspiešanas risks, atverot un aizverot izkliedētāja nodalījuma vāku (116. att./2)!

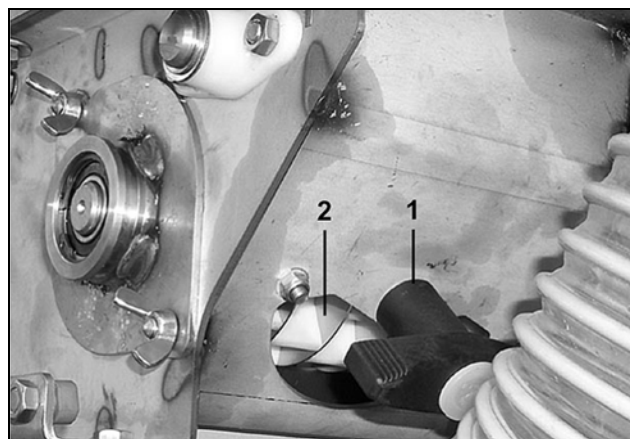
Padeves piltuves vāku aizskariet tikai aiz cilpas (116. att./1), citādi rodas savainojumu risks, aizveroties atsperotajam vākam.

Nekad nenovietojiet plaukstu starp izkliedētāja nodalījuma vāku un izkliedētāja nodalījumu!



116. att.

- Atlikumu izvadīšanas vāku (117. att./2) atveriet, pagriežot rokturi (117. att./1).



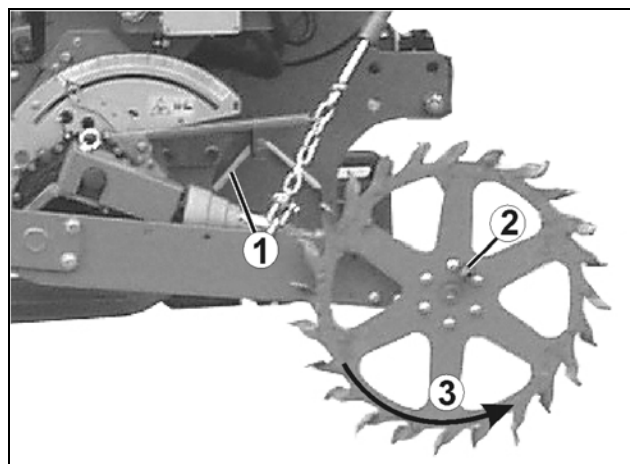
117. att.

Mašīnas ar regulējamu pārvaru:

- Novietojiet ratu darba pozīcijā.
- Tāpat kā kalibrēšanas izmēģinājuma laikā, ratu ar kalibrēšanas kloci griežiet pa kreisi tikmēr, līdz dozēšanas rati un dozators ir pilnībā iztukšoti.

Mašīnas ar elektrisku dozēšanu:

- Īsu brīdi darbiniet elektromotoru ar **AMATRON 3**, līdz ir pilnībā iztukšoti dozēšanas rati un dozators.
- Pilnīgai iztīrīšanai, nomainot sēklas materiālu, demontējiet dozēšanas veltnus un iztīriet kopā ar dozatoru.
- Aizveriet atlikumu iztukšošanas vāku (117. att./2) un tukšo sēklas materiāla savācējvertni piestipriniet pie sēklas materiāla tvertnes.



118. att.



Iztukšojiet sēklas materiāla dozatoru, sēklas materiāla atlikumi sēklas dozatoros var piebriest vai dzīt asnus!

Šādā veidā dozatora riteņu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus!

13. Tīršana, apkope un remonts



Izlasiet un ievērojiet 2.7.3. nodaļā minētos vispārīgos drošības un negadījumu profilakses noteikumus apkopes un kopšanas darbos!

13.1 Apkopes darbi pēc pirmajām 10 darba stundām



Pēc pirmajām 10 darba stundām pārbaudiet visus skrūvsavienojumus un, ja nepieciešams, pievelciet.

13.2 Eļļas līmeņa pārbaude regulējamā pārvadmehānismā

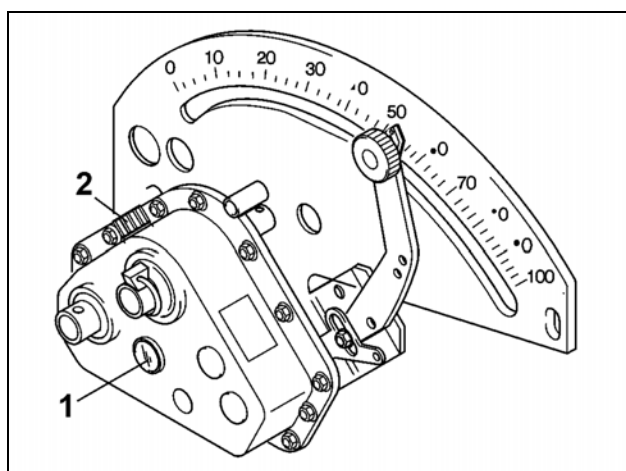
Eļļas līmenis regulējamā pārvadā jāpārbauda eļļas skatlodziņā (119. att./1), kad mašīna ir horizontālā stāvoklī. Veikt eļļas nomaiņu nav nepieciešams.

Lai iepildītu eļļu, jānoskrūvē vāciņš (119. att./2):

- Uzpildes daudzums: 0,9 litri

Lietojiet tikai šādu veidu eļļas:

- Hidraulikas eļļa WTL 16,5 CST/500 C
- vai
- motoreļļa SAE 10 W.



119. att.

13.3 Gaisa spiediens

Gaisa spiedienu priekšējā pievērēja riepām skatiet blakus redzamajā tabulā.

Ievērojot norādīto riepu spiedienu, vislabāk notiek riepas deformācija un tīršana, ja ir atbilstīga svara slodze ar priekšējo pievērēju

Priekšējās tvertnes svars ar sēklas materiālu	Gaisa spiediens ar 10 km/h
1500 kg	1,0 bāri
2200 kg	1,5 bāri
2700 kg	2,1 bāri

13.4 Mašīnas tīrīšana

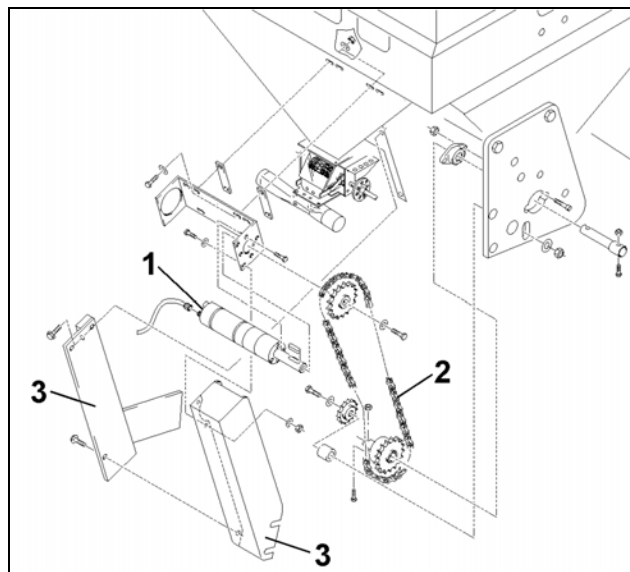
Mašīnu var iztīrīt ar ūdens strūklu vai augstspiediena mazgātāju.



Ja kodinātāja putekļus tīriet ar saspiegtu gaisu, atcerieties, ka kodinātāja putekļi ir indīgi un neieelpojiet šos putekļus!

13.5 Rullīšu ķēdes pārbaude (darbnīcā veicams darbs)

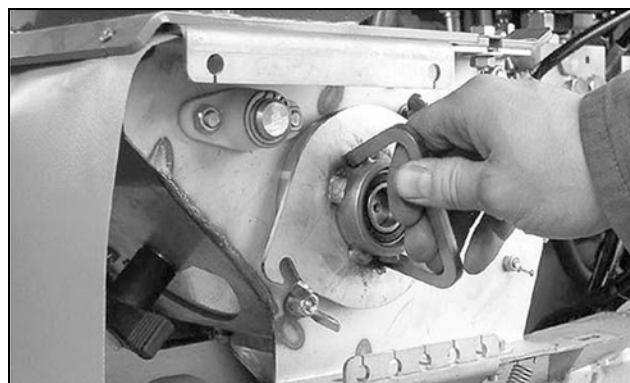
Piedziņa ar elektromotoru (120. att./1):
Sezonas beigās vai pirms ilgāka darba pārtraukuma rullīšu ķēdes (120. att./2) jāiztīra, jāpārbauda un jāieeļļo ar adhezīvu smērvielu.
Pēc tam atkal piestipriniet iepriekš noņemto ķēdes aizsargu (120. att./3).



120. att.

13.6 Sēšanas vārpstas gultnis

Sēšanas vārpstas gultnis
Nedaudz ieeļļojiet sējmašīnas vārpstas gultna līdzi ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE 30 vai SAE 40).

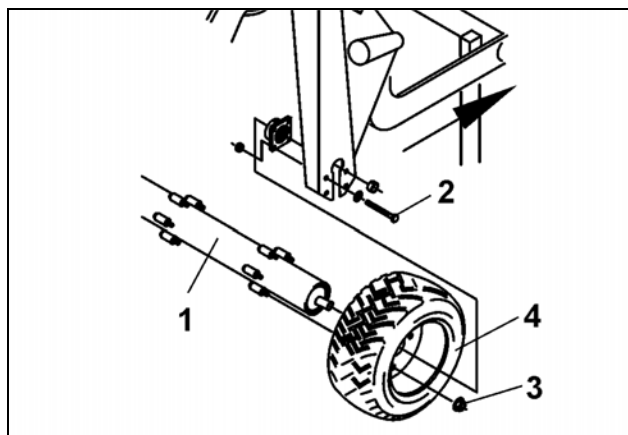


121. att.

13.7 Bojātas riepas nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)

Pirms riepas nomaiņas rūpīgi notīriet veltni.

- Priekšējā pievērēja graudu tvertni pievienojiet **traktoram**.
- Nostipriniet veltni ar riteņu paliktņiem pret neparedzētu ripošanu un noskrūvējiet veltni (122. att./1). Šim nolūkam abās pusēs izņemiet stiprinātājskrūves (122. att./2).
- Izmantojot traktora hidraulisko sistēmu, paceliet graudu tvertni no veltna.
- Noņemiet sešstūra uzgriežņus (122. att./3) un novelciet riepu (122. att./4) no veltna.



122. att.

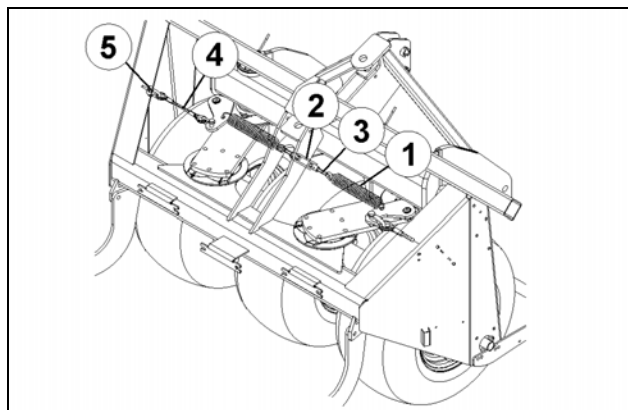
Veltņa montāža notiek pretējā secībā.

13.8 Atsperotā vadības mehānisma iestatīšana (darbnīcā veicams darbs)

Ja ir veikts remonts, pēc tā jāatjauno priekšējā pievērēja atsperotais vadības mehānisms.

Divas spēcīgas atsperes (123. att./1) nepieļauj graudu tvertnes nekontrolētu svārstīšanos pacelšanas laikā.

Ja ir veikts remonts, pēc tā abas atsperes iekabiniet savilcējslēgā (123. att./2) un nospriegojiet, pagriežot savilcējslēgu 10 apgriezienus. Pēc tam nofiksējiet savilcējslēgu ar pretuzgriezni (123. att./3).



123. att.

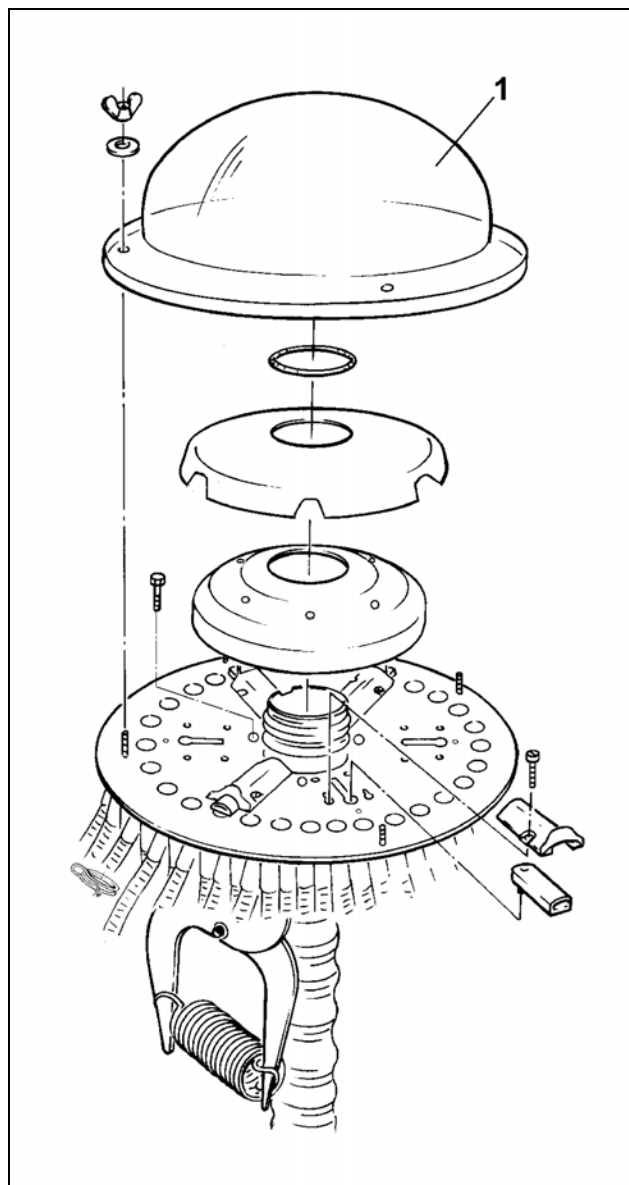


Vadības mehānisma pagriezienos atsperes tiek nospriegotas ar divām trosēm (123. att./4). Lokveida skrūves (123. att./5), ar kurām tiek nospriegotas troses, nedrīkst regulēt.

13.9 Sadalītāja galvas piesārņojuma pārbaude (darbnīcā veicams darbs)

Darba laikā no traktora kabīnes regulāri pārbaudiet caur caurspīdīgo sadalītāja vāku, vai sadalītāja galva nav netīra, kā arī šim nolūkam pēc darba rūpīgi apskatiet to no ārpuses. Uzreiz iztīriet piesārņojumu un sēklas materiāla atlikumus. Uzbrieduši vai dīgstošī atlikušie graudi var izraisīt nosprostojumus.

Lai iztīrītu sadalītāja galvu, noņemiet sadalītāja ārējo vāku (124. att./1).



124. att.



13.10 Hidrauliskās šļūtenes

13.10.1 Pārbaude, sākot lietošanu un darba laikā

Sākot lietošanu un darba laikā speciālistam jāpārbauda, vai šļūtenes ir darbam drošā stāvoklī.

Ja pārbaudē tiek atklāti trūkumi, tie uzreiz jānovērš.

Īpašniekam jādokumentē pārbaudes intervālu ievērošana.

Pārbaudes intervāli

- Pirmoreiz, sākot lietošanu
- Pēc tam vismaz 1 reizi gadā.

Jāpārbauda:

- Pārbaudiet, vai nav bojāts šļūteņu apvalks (vai nav plaisu, iegriezumus, noberztu vietu)
- Pārbaudiet, vai šļūteņu apvalks nav trausls
- Pārbaudiet, vai šļūtene nav deformēta (nav burbuļu, locījumu, saspiedumu, atdalījušos kārtu)
- Pārbaudiet hermētiskumu
- Pārbaudiet, vai šļūtenes ir pareizi uzstādītas
- Pārbaudiet, vai šļūtene ir nekustīgi nostiprināta armatūrā
- Pārbaudiet, vai nav bojāta un deformēta pieslēguma armatūra
- Pārbaudiet, vai starp pieslēguma armatūru un šļūteni nav korozijas
- Pārbaudiet, vai ir ievērots atļautais lietošanas ilgums.

13.10.2 Nomainas intervāli (darbnīcā veicams darbs)

Hidrauliskās šļūtenes jānomaina ne vēlāk kā pēc 6 gadu lietošanas laika (ieskaitot glabāšanas laiku ne vairāk kā 2 gadus).

13.10.3 Apzīmējums

Hidrauliskās šļūtenes ir marķētas šādi:

- Ražotāja nosaukums
- Izgatavošanas datums
- Maksimāli atļautais dinamiskais darba spiediens.

13.10.4 Montāžas un demontāžas laikā jāievēro



Pirms darbiem ar hidraulisko sistēmu ievērojiet 2.7.1. nodaļu!

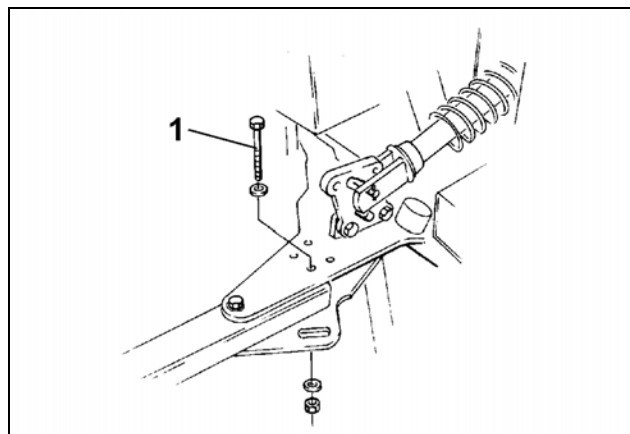
Izvietojiet hidrauliskos cauruļvadus ražotāja norādītajās piestiprināšanas vietās, proti:

- vienmēr ievērojiet tīrību;
- šļūtenes jāuzstāda tā, lai netiktu iespaidota to dabiskā pozīcija un kustība;
- darba laikā cauruļvadus nedrīkst ārēji ietekmēt vilce, vērpe un saspiešana;
- nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādītājus;
- šļūtenes nedrīkst pārkrāsot.

13.11 Grambas aizzīmētāju aizsargierīce

Lai izvairītos no bojājumiem, pirms šķēršļa uz lauka paceliet grambas aizzīmētājus.

Ja grambas aizzīmētājs darba laikā trāpa uz šķēršļa, grambas aizzīmētāja izlice izvairās no šķēršļa uz aizmuguri. Šādā gadījumā tiek nocirpta sešstūrgalvas skrūve M6 x 90, 8.8 DIN 931 (125. att./1).



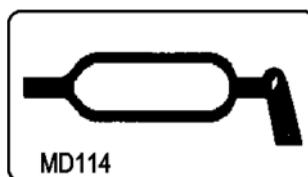
125. att.

13.12 Smērēšanas vietas

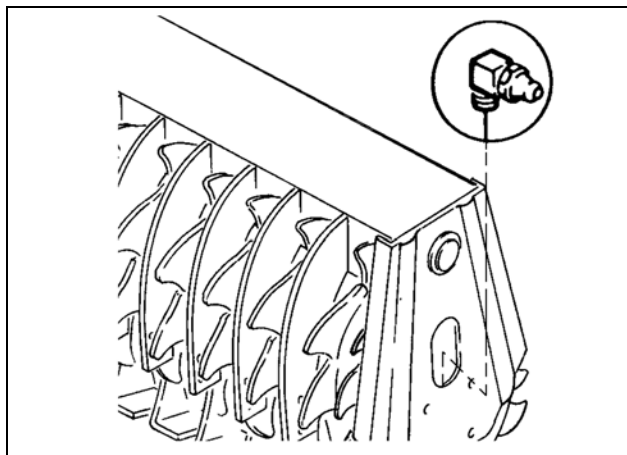
Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (126. att.).

Lietojiet tikai litija sāra universālās smērvielas ar EP piedevām.

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.



126. att.



127. att.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0
E-pasts: amazone@amazone.de
[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Rūpnīcas minerālmēslu izklieģētāju, miglotāju, sējmašīnu,
augšnes apstrādes mašīnu un komunālās tehnikas ražošanai
