

Návod k obsluze, sešit údržby

AMAZONE

PROFIHOPPER

PH-1250 zDrive

PH-1250 iDrive

PH-1250 4WDi



MG5209
BAF0012.15 12.23
Vytisknuto ve Francii

**Před prvním uvedením do
provozu si přečtěte tento návod
k obsluze a postupujte podle něj!
Ušchovejte pro pozdější použití!**

CS



NESMÍME

shledávat četbu a jednání dle návodu na obsluhu nepohodlným a nadbytečným; neboť nepostačí pouze vyslechnout si od ostatních, že je určitý stroj dobrý, nato se zvednout a jít jej koupit a přitom věřit, že nyní již bude vše fungovat automaticky. Příslušný uživatel stroje by pak přivodil škodu nejen sám sobě, nýbrž by se také dopustil té chyby, že by příčinu eventuálního neúspěchu přičítal na vrub stroji namísto na vrub své nedůslednosti. Abychom si byli jisti úspěchem svého činění, musíme zabřednout do posledních podrobností, popř. se informovat na účel konkrétního zařízení na stroji a získat zručnost při manipulaci s ním. Teprve poté nabudeme pocitu spokojenosti jak se strojem tak se sebou samým. A právě naplnění tohoto záměru je cílem předkládaného návodu na obsluhu.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Stark.

**Identifikační data**

Zde запиšte identifikační data stroje. Identifikační data najdete na výrobním štítku.

Identifikační č. stroje (desetimístné)

Typ: PROFIHOPPER

Rok výroby:

Hmotnost naprázdno kg:

Povolená celková hmotnost kg:

Maximální naložení kg:

Adresa výrobce

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tel.: + 33 (0) 3 87 84 65 70

E-mail: forbach@amazone.fr

Objednávání náhradních dílů

Seznamy náhradních dílů najdete volně přístupné na portálu náhradních dílů na adrese www.amazone.de.

Objednávky směrujte svým specializovaným prodejcům AMAZONE.

Formality návodu k obsluze

Číslo dokumentu: MG5209

Datum vytvoření: 12.23

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2022

Všechna práva vyhrazena.

Další výtisk, byť jen ve zkrácené formě, je povolen pouze po schválení firmou AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG.

Příslušné dokumenty

Označení součásti	Označení dokumentu
Vznětový motor	Návod k obsluze
Ochranná plachta proti povětrnostním vlivům	Návod k montáži



Předmluva

Předmluva

Vážený zákazníku,

rozhodl jste se pro jeden z kvalitních strojů z rozsáhlé výrobní nabídky AMAZONE. Děkujeme vám za vaši důvěru.

Při převzetí stroje zkontrolujte, jestli nedošlo k poškození během přepravy nebo zda nechybí některé části! Na základě dodacího listu zkontrolujte úplnost dodaného stroje, včetně objednané speciální výbavy. Náhrada škody je poskytována pouze při okamžité reklamaci!

Před prvním uvedením do provozu si přečtěte tento návod k obsluze, zejména bezpečnostní pokyny, které dodržujte! Po pečlivém pročtení můžete začít využívat přednosti svého nově získaného stroje.

Než uvedete stroj do provozu, zajistěte, aby si všichni uživatelé stroje přečetli tento návod k použití.

V případě eventuálních otázek či problémů se informujte v tomto návodu k obsluze, nebo se obraťte na svého servisního partnera v místě.

Pravidelná údržba a včasná výměna opotřebovaných, popř. poškozených dílů zvyšuje životnost vašeho stroje.

Posouzení ze strany uživatele

Vážený čtenáři,

naše návody k obsluze jsou pravidelně aktualizovány. Vaše návrhy na zlepšení nám pomohou vytvořit návod k obsluze, který pro vás bude užitečnější a příjemnější. Své návrhy nám pošlete na adresu:

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tel.: + 33 (0) 3 87 84 65 70

E-mail: forbach@amazone.fr



1	Pokyny pro užívání.....	8
1.1	Účel dokumentu.....	8
1.2	Udání místa v návodu k obsluze	8
1.3	Použitá vyobrazení	8
2	Všeobecné bezpečnostní pokyny.....	9
2.1	Povinnosti a ručení	9
2.2	Zobrazení bezpečnostních symbolů.....	11
2.3	Organizační opatření	12
2.4	Bezpečnostní a ochranná zařízení	12
2.5	Neformální bezpečnostní opatření	12
2.6	Vzdělání osob.....	13
2.7	Bezpečnostní opatření za běžného provozu	14
2.8	Rizika v důsledku zbytkové energie	14
2.9	Údržba a opravy, odstraňování poruch	14
2.10	Konstrukční změny	14
2.10.1	Náhradní a rychle opotřebitelné díly a pomocné látky.....	15
2.11	Čištění a likvidace.....	15
2.12	Pracoviště obsluhy	15
2.13	Výstražné piktogramy a jiná označení na stroji	16
2.13.1	Umístění výstražných piktogramů a jiných značek.....	16
2.14	Nebezpečí v důsledku nerespektování bezpečnostních pokynů.....	24
2.15	Práce s ohledem na bezpečnost	24
2.16	Bezpečnostní pokyny pro obsluhu.....	25
2.16.1	Všeobecné bezpečnostní pokyny a pokyny k prevenci úrazů	25
2.16.2	Hydraulická soustava	26
2.16.3	Elektrická soustava.....	27
2.16.4	Kontrola bezpečnosti před začátkem jízdy	28
3	Obecné údaje o stroji.....	29
3.1	Oblasti použití.....	29
3.2	Prohlášení o shodě.....	29
3.3	Údaje při poptávkách.....	29
3.4	Označení stroje	29
3.5	Technické údaje	30
3.5.1	Údaje ke vzniku hluku.....	31
3.5.2	Údaje k měření vibrací.....	31
3.6	Správné používání.....	32
3.7	Bezpečnostní vzdálenost.....	33
4	Překládka a přeprava stroje	34
4.1	Překládka.....	34
4.2	Přeprava	35
5	Převzetí stroje.....	37
6	Přístrojová deska a ovládací prvky	38
6.1	Přehled stroje	38
6.2	Přístrojová deska a ovládací prvky.....	39
6.2.1	Řízení	39
6.2.2	Přístrojová deska.....	40
6.2.3	Ovládací prvky	42
6.2.4	Pedál pojezdu a parkovací brzda	44
6.3	Ochrana při převrácení.....	46
6.4	Sedadlo řidiče.....	47
6.4.1	Sedadlo řidiče standard.....	47



6.4.2	Sedadlo řidiče „de Luxe“	48
6.5	„AMAZONE Cooling System“ Samočisticí systém chladicího vzduchu	49
7	Uvedení do provozu, používání stroje	50
7.1	Ochranná zařízení	50
7.1.1	Bezpečnostní vypínač	50
7.1.2	Odpojovač baterie (volitelně).....	51
7.2	Nahuštění pneumatik.....	52
7.3	Kontrola před startem	52
7.4	Startování a zastavení motoru.....	55
7.5	Jízda se strojem.....	56
7.5.1	Použití ochranné plachty proti povětrnostním vlivům	56
7.6	Během sekání.....	60
7.6.1	Spuštění a zapnutí žacího ústrojí	60
7.6.2	Vypnutí a zvednutí žacího ústrojí	61
7.7	Vyprázdnění zásobníku	62
8	Sekání, kypření a mulčování.....	64
8.1	Montáž nožů	64
8.2	Nastavení úderové lišty	69
8.3	Nastavení výšky sečení	70
8.4	Sběrací systém	73
8.5	Mulčování	76
9	Volitelné možnosti	77
9.1	Osvětlovací zařízení	77
9.2	Gumový opěrný válec.....	77
9.3	Odpojovač baterie	77
9.4	Ochranná plachta proti povětrnostním vlivům	77
10	Poruchy	78
10.1	Vadný spínač obsazení sedadla.....	78
10.2	Stroj nelze nastartovat.....	78
10.3	Žací ústrojí nelze zapnout	78
10.4	Odtahování stroje	79
11	Údržba.....	80
11.1	Zvedání stroje	80
11.2	Čištění.....	82
11.3	Kontrolka údržby.....	82
11.4	Stav rotoru	83
11.5	Údržba motoru	83
11.5.1	Kontrola stavu oleje - výměna oleje.....	84
11.5.2	Filtr motorového oleje	84
11.5.3	Vzduchový filtr	84
11.5.4	Palivový filtr.....	86
11.5.5	Chladicí systém	87
11.6	Hydrostatický pohon	90
11.6.1	Výměna oleje.....	90
11.7	Akumulátor.....	93
11.8	Pojistková skříňka pod nosičem sedadla.....	95
11.9	Mazací místa	96
11.9.1	Podvozek.....	96
11.9.2	Žací mechanismus.....	97
11.10	Kontrola napnutí řemene	103
11.11	Delší odstavení z provozu, uložení na zimu	104



11.12	Protokoly o údržbě.....	105
11.13	PROTOKOL O ÚDRŽBĚ.....	106

1 Pokyny pro užívání

Kapitola Pokyny pro užívání podává informace pro zacházení s návodem k obsluze.

1.1 Účel dokumentu

Tento návod k obsluze

- popisuje obsluhu a údržbu stroje
- podává důležité informace pro bezpečné a efektivní zacházení se strojem
- je součástí stroje a musí být vždy u stroje, popř. v tažném vozidle
- musí být uschován pro budoucí použití

1.2 Udání místa v návodu k obsluze

Všechny údaje o směru v tomto návodu k obsluze jsou vždy myšleny ve směru jízdy.

1.3 Použitá vyobrazení

Pokyny pro jednání a reakce

Činnosti, které má obsluha provádět, jsou zobrazeny jako očíslované pokyny pro jednání. Dodržujte pořadí uvedených pokynů. Reakce na příslušný pokyn pro jednání je případně označena šipkou.

Příklad:

1. Pokyn pro jednání 1
→ Reakce stroje na pokyn 1
2. Pokyn pro jednání 2

Výčty

Výčty bez závazného pořadí jsou zobrazeny jako seznam s jednotlivými výčty.

Příklad:

- bod 1
- bod 2

Číslo pozic na obrázcích

Číslo v kulatých závorkách odkazují na číslo pozic na obrázcích. První číslice odkazuje na obrázek, druhá číslice na číslo pozice na obrázku.

Příklad (obr. 3/6)

- obrázek 3
- pozice 6



2 Všeobecné bezpečnostní pokyny

Tato kapitola obsahuje důležité informace pro bezpečný provoz.

2.1 Povinnosti a ručení

Postupujte podle pokynů z návodu k obsluze

Znalost hlavních bezpečnostních pokynů a bezpečnostních předpisů je základní podmínkou pro bezpečné zacházení a bezporuchový provoz stroje.

Povinnost provozovatele

Provozovatel se zavazuje, že nechá na stroji/se strojem pracovat jen ty osoby, které

- jsou obeznámeny se základními předpisy o bezpečnosti práce a prevenci úrazů
- jsou instruovány pro práci se strojem/na stroji
- si přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu

Provozovatel se zavazuje

- udržovat všechny výstražné piktogramy na stroji v čitelném stavu
- obnovit poškozené výstražné piktogramy

S dotazy se obraťte na výrobce.

Povinnost obsluhy

Všechny osoby, které jsou pověřeny pracemi se strojem/na stroji, se před započatím práce zavazují

- dodržovat základní předpisy o bezpečnosti práce a prevenci úrazů
- přečíst si a dodržovat kapitolu "Všeobecné bezpečnostní pokyny" z tohoto návodu k obsluze
- přečíst si kapitolu "Výstražné piktogramy a jiná označení na stroji" (strana 18) v tomto návodu k obsluze a při provozu stroje dodržovat bezpečnostní pokyny výstražných piktogramů
- seznámit se se strojem
- přečíst si kapitoly z tohoto návodu k obsluze, které jsou důležité k provádění svěřených pracovních úkolů

Zjistí-li obsluha, že zařízení z bezpečnostního hlediska nefunguje bezchybně, musí neprodleně tento nedostatek odstranit. Pokud to nepatří k úkolům obsluhy nebo nemá obsluha dostatečné odborné znalosti, musí vadu hlásit nadřízenému (provozovateli).



Rizika při zacházení se strojem

Stroj byl zkonstruován podle nejnovějších technických poznatků a uznávaných bezpečnostních předpisů. Přesto se při používání stroje mohou objevit rizika a může dojít ke škodám

- na zdraví a životě obsluhy nebo třetích osob
- na stroji samotném
- na jiných materiálních hodnotách

Stroj používejte pouze

- k účelu stanovenému výrobcem
- v bezpečnostně bezchybném stavu

Neprodleně odstraňte poruchy, které mohou negativně ovlivňovat bezpečnost.

Záruka a ručení

Ze zásady platí naše "Všeobecné prodejní a dodací podmínky". Ty má provozovatel k dispozici nejpozději po uzavření smlouvy. Nároky z odpovědnosti za vady a záruka jsou při poškození zdraví a materiálních škodách vyloučeny tehdy, pokud se staly z jedné nebo několika následujících příčin:

- použití stroje v rozporu s ustanovením výrobce
- neodborná montáž, uvedení do provozu, obsluha a údržba stroje
- používání stroje s vadnými bezpečnostními zařízeními nebo nesprávně umístěnými nebo nefunkčními bezpečnostními a ochrannými zařízeními
- nedodržování pokynů z návodu k obsluze ohledně uvádění do provozu a údržby
- svévolné konstrukční změny na stroji
- nedostatečná kontrola částí stroje, které podléhají opotřebení
- neodborně provedené opravy
- katastrofy způsobené cizími předměty a vyšší mocí



2.2 Zobrazení bezpečnostních symbolů

Bezpečnostní pokyny jsou označeny trojúhelníkovým bezpečnostním symbolem a slovem popisujícím příslušný signál. Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR) popisuje závažnost hrozícího ohrožení a má následující význam:



NEBEZPEČÍ

Označuje bezprostřední ohrožení s vysokým rizikem, které má za následek smrt nebo velmi těžké poranění (ztráta částí těla nebo trvalé poškození), pokud mu nebude zabráněno.

Při nerespektování těchto pokynů bezprostředně hrozí smrtelné nebo velmi těžké úrazy.



VÝSTRAHA

Označuje možné ohrožení se středním rizikem, které má za následek smrt nebo (velmi těžké) poranění, pokud mu nebude zabráněno.

Při nerespektování těchto pokynů hrozí případně smrtelné nebo velmi těžké úrazy.



POZOR

Označuje možné ohrožení s malým rizikem, které může mít za následek lehké nebo střední poranění, popř. materiální škody, pokud mu nebude zabráněno.



DŮLEŽITÉ

Označuje povinnost zvláštního chování nebo činností nutných pro řádné zacházení se strojem.

Nedodržování těchto pokynů může vést k poruchám na stroji nebo v okolí.



UPOZORNĚNÍ

Označuje rady pro uživatele a obzvláště důležité informace.

Tyto pokyny vám pomohou optimálně využívat všechny funkce vašeho stroje.

2.3 Organizační opatření

Provozovatel musí poskytnout všechny ochranné osobní pomůcky jako např.

- ochrana sluchu
- ochranné brýle
- bezpečnostní obuv
- ochranný oděv
- prostředky na ochranu pokožky atd.



Návod k obsluze

- uschovejte vždy na místě použití stroje!
- musí být vždy volně přístupný obsluze a údržbářům!

Pravidelně kontrolujte všechna instalovaná bezpečnostní zařízení!

2.4 Bezpečnostní a ochranná zařízení

Před každým uváděním stroje do provozu musí být všechna bezpečnostní a ochranná zařízení umístěna a funkční. Pravidelně kontrolujte všechna bezpečnostní a ochranná zařízení.

Vadná bezpečnostní zařízení

Vadná nebo demontovaná bezpečnostní a ochranná zařízení mohou vést k nebezpečným situacím.

2.5 Neformální bezpečnostní opatření

Kromě všech bezpečnostních instrukcí z tohoto návodu k obsluze respektujte obecně platná národní ustanovení k prevenci úrazů a ochraně životního prostředí.

Při pohybu na veřejných komunikacích a cestách dodržujte zákonná pravidla silničního provozu.



2.6 Vzdělání osob

Se strojem/na stroji smí pracovat pouze proškolené a instruované osoby. Provozovatel musí jasně stanovit kompetence osob pro obsluhu, údržbu a opravy.

Osoba ve fázi zaučování smí se strojem/na stroji pracovat pouze pod dohledem zkušené osoby.

Osoby Činnost	Osoba speciálně zaučená pro čin- nost ¹⁾	Poučená osoba ²⁾	Osoby s odborným vzdělá- ním (odborný servis) ³⁾
Nakládání/přeprava	X	X	X
Uvedení do provozu	--	X	--
Seřizování, vystrojování	--	--	X
Provoz	--	X	--
Údržba	--	--	X
Hledání a odstraňování poruch	--	X	X
Likvidace	X	--	--

Vysvětlivky:

X..povoleno

--..nepovoleno

- ¹⁾ Osoba, která může převzít speciální úkol a provést ho pro příslušně kvalifikovanou firmu.
- ²⁾ Poučenou osobou je ten, kdo byl informován o svěřených úkolech a možném riziku při nesprávném chování a byl v případě potřeby zaučen a poučen o nutných ochranných zařízeních a ochranných opatřeních.
- ³⁾ Osoby se speciálním odborným vzděláním platí jako odborná síla (odborník). Mohou na základě svého odborného vzdělání, znalostí příslušných ustanovení posoudit jim svěřené úkoly a rozpoznat možná rizika.

Poznámka:

Odborné vzdělání rovnocenné kvalifikace je možno získat také více-letou činností v příslušné pracovní oblasti.



Pokud jsou tyto práce označeny výrazem "odborný servis", smí práce spojené s údržbou a opravami stroje provádět pouze odborný servis. Pracovníci odborného servisu disponují potřebnými znalostmi a vhodnými pracovními pomůckami (nářadí, zvedací a podpěrná zařízení) pro odborné a bezpečné provádění prací spojených s údržbou a opravami stroje.

2.7 Bezpečnostní opatření za běžného provozu

Stroj používejte jen tehdy, pokud jsou všechna bezpečnostní a ochranná zařízení plně funkční.

Minimálně jednou denně zkontrolujte možnost výskytu vizuálně zjištělých škod a funkčnost bezpečnostních a ochranných zařízení.

2.8 Rizika v důsledku zbytkové energie

Dávejte pozor na výskyt mechanických, hydraulických, pneumatických a elektrických/elektronických zbytkových energií u stroje.

Při instruktáži obsluhy k tomu učiňte příslušná opatření. Podrobné informace jsou ještě jednou uvedeny v příslušných kapitolách tohoto návodu k obsluze.

2.9 Údržba a opravy, odstraňování poruch

Předepsané seřízení, údržbu a opravy provádějte v uvedených termínech.

Všechna provozní média jako stlačený vzduch a hydrauliku zajistěte proti náhodnému uvedení do chodu.

Větší montážní skupiny připevněte při výměně na zvedací zařízení a zajistěte.

Zkontrolujte správné utažení uvolněných šroubových spojů. Po ukončení údržby zkontrolujte funkci bezpečnostních a ochranných zařízení.

2.10 Konstrukční změny

Bez povolení firmy AMAZONEN-WERKE se nesmějí provádět žádné změny, přístavby a přestavby stroje. To platí také pro svařování nosných částí.

Pro všechny prováděné přístavby a přestavby je nutné písemné schválení firmou AMAZONEN-WERKE. Používejte pouze příslušenství a díly pro přestavbu schválené firmou AMAZONEN-WERKE, aby např. povolení k provozu podle národních a mezinárodních předpisů zůstala v platnosti.

Vozidla s úředním povolením k provozu nebo s vozidlem spojená zařízení a výbava s platným povolením k provozu nebo schválením pro silniční provoz podle dopravních předpisů musí být ve stavu určeném povolením nebo schválením.



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku zlomení nosných částí.

Zásadně je zakázáno

- vrtání rámu popř. podvozku
- navrtávání již existujících děr na rámu popř. podvozku
- svařování nosných částí



2.10.1 Náhradní a rychle opotřebitelné díly a pomocné látky

Části stroje které nejsou v bezvadném stavu ihned vyměňte.

Používejte pouze AMAZONE náhradní a opotřebitelné díly a díly schválené firmou AMAZONEN-WERKE, aby např. povolení k provozu podle národních a mezinárodních předpisů zůstalo v platnosti. Při použití náhradních a opotřebitelných dílů jiných výrobců není zajištěno, že jsou zkonstruovány a vyrobeny tak, aby odolávaly namáhání a byly bezpečné.

Firma AMAZONEN-WERKE nepřebírá žádnou zodpovědnost za škody způsobené používáním neschválených náhradních a opotřebitelných dílů a pomocných látek.

2.11 Čištění a likvidace

S používanými látkami a materiály zacházejte řádně a správně provádějte jejich likvidaci, obzvlášť

- při práci na mazacích systémech a zařízeních
- a při čištění pomocí rozpouštědel

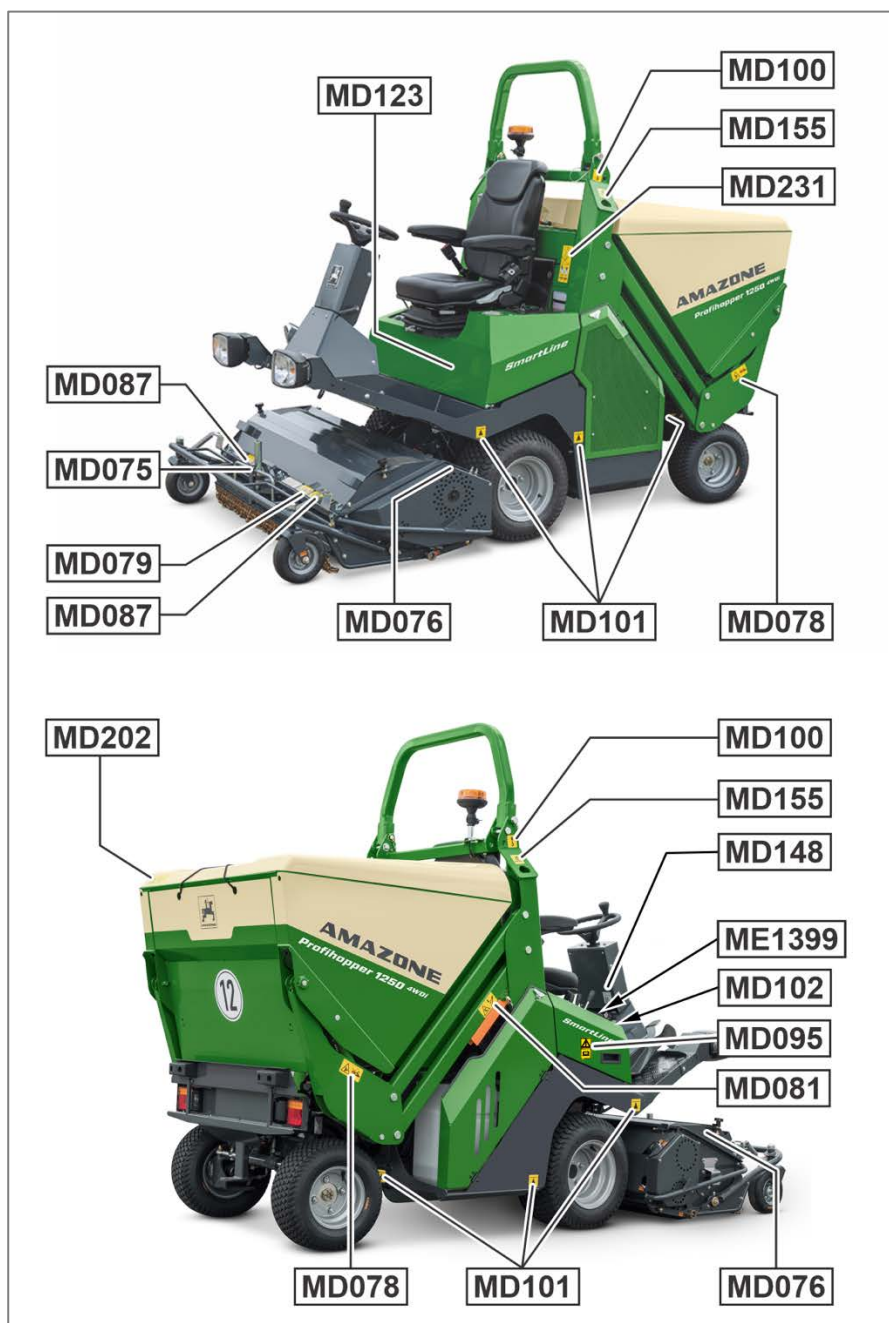
2.12 Pracoviště obsluhy

Stroj smí obsluhovat výhradně jedna osoba ze sedadla řidiče traktoru.

2.13 Výstražné piktogramy a jiná označení na stroji

2.13.1 Umístění výstražných piktogramů a jiných značek

Následující obrázky ukazují umístění výstražných piktogramů na stroji.





Všechny piktogramy stroje udržujte čisté a dobře čitelné! Obnovte nečitelné výstražné piktogramy. Výstražné piktogramy si na základě objednávacího čísla (např. MD 075) vyžádejte u prodejce.

Struktura výstražných piktogramů

Výstražné piktogramy označují nebezpečná místa na stroji a varují před zbytkovým rizikem. V těchto místech existují permanentní nebo náhle vzniklá ohrožení.

Výstražný piktogram se skládá ze dvou polí:



Pole 1

zobrazuje obrazový popis nebezpečí a je obklopeno trojúhelníkovým bezpečnostním symbolem.

Pole 2

zobrazuje obrazovou instrukci k vyvarování se nebezpečí.

Vysvětlení výstražných piktogramů

Odstavec **Objednací číslo a vysvětlení** popisuje vedlejší výstražný piktogram. Popis výstražných piktogramů je vždy stejný a udává v následujícím pořadí:

1. Popis nebezpečí.
Například: Ohrožení řezáním nebo odřezáváním!
2. Následky nedbání instrukce(i) pro předcházení nebezpečí.
Například: Způsobuje těžké poranění prstů nebo ruky.
3. Instrukce pro předcházení nebezpečí.
Například: Částí stroje se dotýkejte až tehdy, když se úplně zastaví.



Objednací číslo a vysvětlení

Výstražné piktoagramy

MD 075

Rotující díly stroje jsou nebezpečné, protože mohou pořezat nebo odříznout prsty nebo ruku!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění se ztrátou prstů nebo ruky.

Pokud běží traktor s připojenou kloubovou hřídelí / zapnutým hydraulickým pohonem, nesahejte nikdy do nebezpečného místa.

Nedotýkejte se jakýchkoliv částí stroje, dokud se jejich pohyb zcela nezastaví.



MD 076

Nebezpečí vtažení nebo zachycení ruky či paže poháněným a nechráněným řetězovým nebo řemenovým pohonem!

Uvedené nebezpečí může způsobit nejtěžší úrazy spojené se ztrátou částí těla na ruce nebo paži.

Nikdy neotevírejte nebo neodstraňujte ochranné prvky řetězového nebo řemenového pohonu,

- pokud je motor traktoru v chodu při připojeném kloubovém hřídeli/při připojeném hydraulickém pohonu
- nebo pokud je v pohybu pohon pojezdových kol.



MD 078

Nebezpečí přimáčknutí prstů nebo ruky pohyblivými přístupnými částmi stroje!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění se ztrátou prstů nebo ruky.

Pokud běží traktor s připojenou kloubovou hřídelí / zapnutým hydraulickým pohonem, nesahejte nikdy do nebezpečného místa.



MD 079

Nebezpečí - ze stroje mohou odletovat, resp. mohou být vymrštěny různé materiály nebo cizí tělesa!

Ty mohou způsobit velmi těžké úrazy celého těla.

Dbejte, aby nezúčastněné osoby dodržovaly dostatečný bezpečnostní odstup od nebezpečné oblasti stroje, dokud je motor traktoru v chodu.



MD 081

Nebezpečí zhmoždění celého těla neúmyslně spuštěnými díly stroje, které byly předtím zvednuty zvedacím válcem!

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění celého těla nebo smrtelná zranění.

Před vstupem do nebezpečné oblasti pod díly stroje, zvednuté zvedacím válcem, zajistěte zvednutý stroj proti neúmyslnému spuštění.

K tomu použijte mechanickou podpěru zvedacího válce nebo hydraulické blokovací zařízení.


MD 083

Nebezpečí vtažení nebo zachycení paže či horní části těla poháněnými a nechráněnými částmi stroje!

Uváděným nebezpečím jsou způsobovány nejtěžší úrazy paží nebo horní části trupu.

Nikdy neotevírejte nebo nesnímejte ochranné prvky poháněných částí stroje, pokud je při připojení kloubovém hřídeli nebo při připojení hydraulického pohonu motor traktoru v chodu.


MD 087

Nebezpečí - prsty nohou nebo i nohy mohou být pořezány nebo odříznuty poháněnými nástroji!

Může tak docházet k velmi těžkým poraněním spojeným se ztrátou částí těla - nohy nebo prstů nohy.

Pokud běží motor u traktoru s připojeným kloubovým hřídelem / zapnutým hydraulickým pohonem, dodržujte dostatečný bezpečnostní odstup od nebezpečného místa.


MD 095

Před spuštěním stroje si přečtěte návod k obsluze a bezpečnostní pokyny a postupujte podle nich!





MD 096

Nebezpečí infekce v důsledku kapaliny unikající pod vysokým tlakem (hydraulický olej)!

Pokud hydraulický olej unikající pod vysokým tlakem pronikne pokožkou, způsobuje velmi vážné poranění celého těla.

Nezkoušejte nikdy netěsné hydraulické hadice utěšňovat rukou nebo prsty.

Před započítím údržby a oprav si přečtěte tento návod k obsluze, obzvláště bezpečnostní pokyny, a dodržujte jej!

Při poranění hydraulickým olejem ihned vyhledejte lékaře.



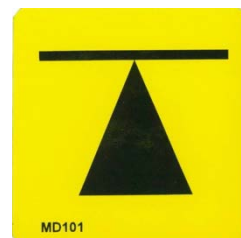
MD 100

Piktogram označuje body k upevnění ochranných nárazových prvků při nakládání stroje.



MD 101

Tento piktogram označuje body pro umístění zvedacího zařízení (zvedáku).



MD 102

Nebezpečí náhodného spuštění a rozjetí stroje při práci na stroji jako např. montáži, seřizování, odstraňování poruch, čištění, údržbě a opravách.

Toto ohrožení způsobuje velmi těžká poranění celého těla nebo smrtelná zranění.

- Před všemi zásahy do stroje zajistěte traktor a stroj před náhodným spuštěním a rozjetím.
- V závislosti na zásahu si přečtěte příslušné kapitoly z návodu k obsluze a postupujte podle nich.



MD 114

Piktogram označující mazací místo



MD 123

Kombinovaná nálepka
Hleďte! MD095, MD102, MD199, MD096



MD 148

Hladina akustického výkonu (L_{WA}) činí 105 dB.



MD 155

Nebezpečí nehody a poškození stroje při přepravě neodborně zajištěného stroje

- Připevňujte upínací popruhy pro přepravu stroje prostředky jen v označených záchytných bodech.



MD 182

Nebezpečí popálení na horkých plochách.

Toto nebezpečí může způsobit těžká popálení.

- S prací na stroji vyčkejte, dokud stroj zcela nevychladne.





MD 199

Maximální provozní tlak hydraulického zařízení je 210 bar.



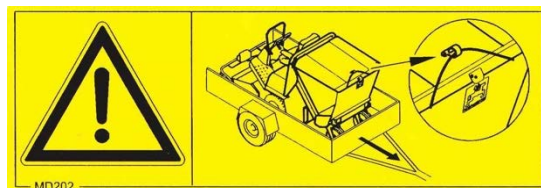
MD 202

Aplikace přepravní pojistky

Toto nebezpečí může vést k tomu, že během přepravy dojde ke ztrátě součástí stroje a tím k významnému ohrožení silničního provozu.

Nebezpečí smrtelného úrazu v silničním provozu!

- Před přepravou stroje na přívěsu nebo na otevřené ložné ploše musí být zajištění pevně uzavřeno pomocí gumové pásky.
- Před pracovním použitím gumový pásek rozpojte



MD 231

Svah sjízdný po vrstevnici maximálně 16 %:

- Použijte ochranu proti převrácení
- Zapněte si bezpečnostní pás

Při projíždění malých průjezdných výšek na rovině:

- Sklopte ochranu proti převrácení
- Nezapínejte si bezpečnostní pás

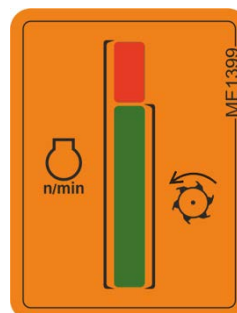


ME1399

Označuje optimální rozsah otáček motoru pro spuštění žacího ústrojí.

Žací ústrojí lze spustit pouze při otáčkách motoru nižších než 2500 ot/min.

Tím je chráněna elektromagnetická spojka pohonu žacího ústrojí.



2.14 Nebezpečí v důsledku nerespektování bezpečnostních pokynů

Nerespektování bezpečnostních pokynů

- může mít za následek jak ohrožení osob, tak i ohrožení životního prostředí a stroje
- může způsobit ztrátu všech nároků na náhradu škodu

V konkrétních případech může v důsledku nedodržování bezpečnostních pokynů dojít například k následujícím ohrožením:

- ohrožení osob nezajištěným pracovním prostorem
- selhání důležitých funkcí stroje
- selhání předepsaných metod pro údržbu a opravy
- ohrožení osob mechanickými a chemickými účinky
- ohrožení životního prostředí průsakem hydraulického oleje

2.15 Práce s ohledem na bezpečnost

Kromě bezpečnostních pokynů v tomto návodu k obsluze jsou závazné i národní, obecně platné předpisy bezpečnosti práce a prevence úrazů.

Postupujte podle instrukcí pro snížení rizik uvedených na výstražných pictogramech.

Při pohybu na veřejných komunikacích a cestách dodržujte zákonná pravidla silničního provozu.



2.16 Bezpečnostní pokyny pro obsluhu



VÝSTRAHA

Nebezpečí přimáčknutí, pořezání, zachycení, vtažení nebo úderu v důsledku chybějící dopravní a provozní bezpečnosti!

Před každým uvedením stroje do provozu musí být přezkoušena dopravní a provozní bezpečnost!

2.16.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny a pokyny k prevenci úrazů

- Kromě těchto pokynů dodržujte rovněž obecně platné národní bezpečnostní předpisy a předpisy pro prevenci úrazů!
- Výstražné piktogramy umístěné na stroji a jiná označení poskytují důležité pokyny pro bezpečný provoz stroje. Dodržování těchto pokynů slouží vaší bezpečnosti!
- Před rozjetím a uvedením do chodu zkontrolujte nejbližší okolí stroje (děti)! Dbejte na dostatečný výhled!
- Jedte takovým způsobem, abyste stroj stále spolehlivě ovládali. Přitom berte v úvahu své osobní dovednosti, stav vozovky, dopravní situaci, viditelnost, počasí a jízdní vlastnosti stroje.

Použití stroje

- Seznamte se před započatím práce se všemi zařízeními a ovládacími prvky stroje a s jejich funkcemi. Během práce je na to již pozdě!
- Noste přiléhavý oděv! Volný oděv zvyšuje ohrožení zachycením nebo namotáním na hnací hřídele!
- Stroj uvádějte do chodu jen tehdy, pokud jsou připevněna všechna ochranná zařízení a jsou v ochranné poloze!
- Dodržujte maximální přípustný náklad stroje, přípustné zatížení náprav a přípustné opěrné zatížení! Případně jedte pouze s částečně naplněným zásobníkem.
- Pohyb osob v pracovním prostoru stroje je zakázán! (viz kap. 3.7)
- Pohyb osob v prostoru otáčení dosahu stroje je zakázán!
- U částí stroje ovládaného posilovačem (např. hydraulicky) hrozí nebezpečí přimáčknutí a smyku!
- Části stroje s vnějším pohonem smíte zapínat jen tehdy, pokud osoby dodržují dostatečný bezpečnostní odstup od stroje!
- Než stroj opustíte, zajistěte ho proti nenadálému spuštění a rozjetí.
K tomu
 - zatáhněte parkovací brzdu
 - vypněte motor
 - vytáhněte klíček zapalování

Přeprava stroje

- Při použití veřejných dopravních cest dodržujte příslušné národní dopravní předpisy!
- Před přepravou zkontrolujte
 - nepoškozenost, funkci a čistotu osvětlení
 - případné zjevné nedostatky brzdové a hydraulické soustavy

- o úplné uvolnění parkovací brzdy
- Dbejte vždy na dostatečnou řiditelnost a brzdou sílu stroje!
- Před započatím jízdy zkontrolujte účinnost brzd!
- Před jízdou do zatáček pamatujte na setrvačnou hmotnost stroje a na široký přečnávající náklad!
- Před přepravní jízdou uveďte všechny otočné části stroje do přepravní polohy!
- Zkontrolujte, jestli je příslušenství pro přepravu správně namontované na stroji, jako např. osvětlení, výstražná zařízení a ochranná zařízení!
- Rychlost jízdy přizpůsobte aktuálním podmínkám!

2.16.2 Hydraulická soustava

- Hydraulická soustava je pod vysokým tlakem!
- Dbejte na správné připojení hydraulických hadic!
- Při připojování hydraulických hadic dbejte, aby hydraulické zařízení bylo bez tlaku!
- Je zakázáno blokovat ovládací prvky určené k přímému vykonávání hydraulických nebo elektrických pohybů jednotlivých dílů stroje, např. ke sklápění, otáčení a posouvání. Po uvolnění příslušného regulačního prvku se pohyb musí automaticky zastavit. To neplatí pro pohyb zařízení, která
 - o jsou kontinuální nebo
 - o jsou automaticky ovládaná nebo
 - o vyžadují v závislosti na funkci plovoucí polohu či tlakovou polohu
- Před pracemi na hydraulické soustavě
 - o příslušné díly stroje odstavte
 - o odtlakujte hydraulickou soustavu
 - o zastavte motor
 - o zatáhněte parkovací brzdu
 - o vytáhněte klíček ze zapalování
- Hydraulické hadice nechte minimálně jednou za rok přezkontrolovat odborníkem, jestli jsou ve stavu vyhovujícím bezpečnosti práce!
- Při poškození nebo zestárnutí hydraulické hadice vyměňte! Používejte pouze originální AMAZONE hydraulické hadice!
- Doba použití hydraulických hadic by neměla překročit šest let, včetně případné skladovací doby maximálně dvou let. I při správném skladování a povoleném namáhání podléhají hadice a hadicové spojky procesu přirozeného stárnutí a jejich skladovací doba a doba použití je omezena. Odlišně od toho je možno určit dobu použití podle empirických hodnot, obzvláště s ohledem na míru rizika. Pro hadice a hadicová vedení z termoplastů mohou být rozhodující jiné směrné hodnoty.
- Nezkoušejte nikdy netěsné hydraulické hadice utěšňovat rukou nebo prsty.
Kapalina (hydraulický olej), která unikne pod velkým tlakem, může proniknout pokožkou do těla a způsobit těžká poranění.
Při poranění hydraulickým olejem ihned vyhledejte lékaře! Nebezpečí infekce.
- Při hledání míst možného průsaku používejte kvůli vážnému nebezpečí infekce vhodné pomocné prostředky.



2.16.3 Elektrická soustava

- Při práci na elektrické soustavě vždy odpojte baterii (svorku minus)!
- Používejte předepsané pojistky. Při použití příliš silných pojistek dojde ke zničení elektrické soustavy – nebezpečí požáru!
- Dbejte na správné připojení akumulátoru - nejdřív připojte svorku plus a pak svorku minus! Při odpojování - nejdřív odpojte svorku minus a pak plus!
- Na svorku plus baterie vždy použijte příslušný kryt. Při zkratu na kostru hrozí nebezpečí výbuchu!
- V blízkosti akumulátoru zabraňte tvorbě jisker a nepřipusťte přítomnost otevřeného plamene! Nebezpečí výbuchu!
- Stroj může být vybaven elektronickými komponenty a díly, jejichž funkce může být ovlivňována elektromagnetickým vyzařováním jiných přístrojů. Takové vlivy mohou vést k ohrožení osob, pokud nebudou dodržovány následující bezpečnostní pokyny.
 - Při dodatečné instalaci elektrických přístrojů anebo komponentů u stroje s připojením na palubní napětí, musí uživatel na vlastní zodpovědnost zkontrolovat, jestli instalace nezpůsobuje poruchy elektroniky vozidla nebo jiných komponentů.
 - Dbejte na to, aby dodatečně instalované elektrické a elektronické díly odpovídaly směrnici o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/EHS v platném znění a měly značku CE.

2.16.4 Kontrola bezpečnosti před začátkem jízdy

Před každým začátkem jízdy je nutno zkontrolovat funkci a spolehlivost následujících částí, na nichž závisí bezpečnost provozu:



- Huštění pneumatik a hloubku jejich vzorku.
- Funkci spínače sedadla.
- Těsnost a/nebo pórovitost hydraulických hadic.
- Zda přišroubování nožů a jejich upevnění není uvolněno a zda nejsou silně opotřebený.
- Zda není uvolněno přišroubování ochranných prvků nebo držáků.
- Kryt zásobníku musí být v zajištěné poloze.
- Zkontrolujte upevnění mulčovací klapky.
- Běžící žací stroj se musí vypnout, jakmile se nadzvedne zásobník.
- Dbejte na nastavení řídící páky. Stroj se nesmí pohybovat, dokud se nepohne řídící pákou.

3 Obecné údaje o stroji

3.1 Oblasti použití

Stroj AMAZONE-Profihopper je určen k sekání a kypření trávníků na sportovních hřištích, v zahradách apod.
Na podzim sbírá a řeže na drobné kousky listů.

3.2 Prohlášení o shodě

Stroj ProfiHopper vyhovuje požadavkům směrnic EU
na stroje 2006/42/EC, včetně odpovídajících doplňkových směrnic.

3.3 Údaje při poptávkách



Při objednávce zvláštního vybavení a náhradních dílů nebo při technických dotazech vždy prosím uvádějte **číslo stroje**.

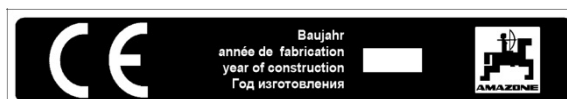
Bezpečnostně-technické požadavky jsou splněny pouze tehdy, pokud jsou při opravě použity originální náhradní díly AMAZONE. Použití jiných dílů může vést ke zrušení odpovědnosti za takto vzniklé důsledky!

3.4 Označení stroje

Na výrobním štítku jsou uvedeny:

- ident. č. vozidla/stroje:
- výrobok
- základní hmotnost, kg
- přípust. opěrné zatížení, kg
- přípust. zatížení zadní nápravy, kg
- přípust. systémový tlak, bar
- přípust. celková hmotnost, kg
- závod
- rok výroby
- rok výroby

AMAZONE	
Amazon S.A. 17, rue de la Verrerie F-57602 Forbach	
Fahrzeug-Ident-Nr. N° de châssis	
Masch.-Ident-Nr. N° de machine	
Produkt Produit	
Grundgewicht kg Poids à vide kg	zul. Gesamtgewicht kg Poids total autorisé en charge kg
zul. Achslast vorne kg Charge maxi essieu av. kg	Werk Usine
zul. Achslast hinten kg Charge maxi essieu ar. kg	Modelljahr Année du modèle
zul. Systemdruck bar Pression de service maxi bar	



Celé označení má dokumentární hodnotu a nesmí být změněno nebo učiněno nečitelným!



3.5 Technické údaje

Typ PROFIHOPPER	PH 1250 zDrive	PH 1250 iDrive	PH 1250 4WDi
Systém pohonu	hydrostatický, pohon předních kol, 2 hydromotory a 2 hydraulická čerpadla		hydrostatický, pohon předních kol, 4 hydromotory a 2 hydraulická čerpadla
Systém řízení	pákové řízení; Zero-Turn	volant; nulový poloměr otáčení	
Základní hmotnost s žacím ústrojím	1050 kg	1175 kg	
Přípustná celková hmot- nost	1600 kg	1600 kg	
Pneumatiky	Vpředu:	20 x 10,00-10 6PR 20 x 12,00-10 4PR	
	Vzadu:	15 x 6,00-6 4PR KE- VLAR	16 x 6,50-8 6PR 16 x 6,50-8 4PR KE- VLAR
Pojezdová rychlost (plynule regulovatelná)	dopředu/dozadu: 0 – 12 km/h	dopředu: 0 - 12 km/h / dozadu: 0 - 6 km/h	
Motor	Kohler, naftový, vodou chlazený tříválec, 1029 ccm, 18,8 kW (25,5 PS)		
Objem nádrže	40 litrů nafty		
Motorový olej	3,4 litrů		10W40 API-CF
Hydraulický olej	15 litrů	15 litrů	18 litrů
	10W40 API-CF		
Chladicí kapalina motoru	až po ident. č. stroje PH00053368	7 litrů	SAE J814C, J1941, J1034, J2036
	od ident. č. stroje PH00053369	6,3 litrů	
Brzda	hydrostatická a parkovací brzda		
Zapínání žacího ústrojí	elektromagnetické		
Rozměry s žacím ústrojím	délka: 2,785 m · šířka: 1,482 m · výška: 1,994 m		
Žací jednotka	hydraulické zvedání žací jednotky		
Pracovní záběr	1,25 m		
Rotor SmartCut	křídlový nůž 72 (pár 36) dlouhý, H77 broušený a/nebo vertikální nůž 36		
Pracovní výška	plynule nastavitelné		
Opěrná kola	8 x 3.00-4-4 PR		



Sběrný systém	příčný a podélný šnek s ochranou proti přetížení, hydraulické výškové vyklápění ve výšce 2,10 m, akustická signalizace stavu naplnění
Objem zásobníku	730 litrů, zhutněný (odpovídá více než 1000 litrům posekaného materiálu)

3.5.1 Údaje ke vzniku hluku

Hodnota emise v závislosti na pracovišti (hladina akustického tlaku) činí:
LpA = 90 dB(A). Měřeno v provozním stavu u ucha řidiče. Hodnota hluku podle předpisů 2000/14/CE: LwA = 105 dB(A).



Dodržujte směrnice uvedené v protihlukových předpisech EU (2003/10/EC) a v nařízení "Nařízení pro pracovní ochranu proti hluku a vibracím".



NEBEZPEČÍ:

Chod hnacího motoru a pohonu žacího ústrojí způsobuje hlukovou zátěž. V případě příliš dlouhé doby působení může hluk vést k trvalému poškození sluchu.

Noste ochranu sluchu!

Doporučená ochrana sluchu:

MOLDEX Comets® 6420

(přezkoušeno a schváleno podle normy ČSN EN 352-2:2002)

3.5.2 Údaje k měření vibrací

Měření vibrací na rukou, pažích a chvění celého těla měření podle EN 12096:

(a) Pákové ústrojí:

páka vlevo 2.18 m/s² (přesností 0,08 m/s²)

páka vpravo 1.72 m/s² (přesností 0,11 m/s²)

chvění celého těla 0.34 m/s² (přesností 0,03 m/s²)

(b) Řízení volantem:

Ruka vlevo 0.88 m/s² (přesností 0,01 m/s²) ,

ruka vpravo 1.61 m/s² (přesností 0,12 m/s²)

chvění celého těla 0.33 m/s² (přesností 0,05 m/s²)

3.6 Správné používání

Profihopper AMAZONE se používá k následujícím pracím:

- sečení a vertikutace zelených ploch, sportovišť a zahrad.
- sběr a drcení listí.

Nepočítá se s kombinací s jinými stroji, přístroji a nástavbami.

Omezení použití na svahu:

Ve svažitém terénu provozujte motor na plný plyn (k zamezení poškození čerpadla kavitací).

- (1) Při nasazení se spuštěným žací ústrojím v plovoucí poloze
- (2) Se zvednutým žací ústrojím
- (3) Otáčení se zvednutým žací ústrojím

	(1)	(2)	(3)
Po vrstevnici	16% / 9°	16% / 9°	16% / 9°
Do svahu / se svahu	27% / 15°	18% / 10°	18% / 10°

Ve svažitém terénu provozujte motor na plný plyn (k zamezení poškození čerpadla kavitací).

Ke správnému používání patří také:

- dodržování všech pokynů z tohoto návodu k obsluze,
- dodržování inspekčních a údržbových prací,
- výhradní používání originálních náhradních dílů AMAZONE.

Jiné než výše uvedené použití je zakázáno a je v rozporu se stanovou výrobce.

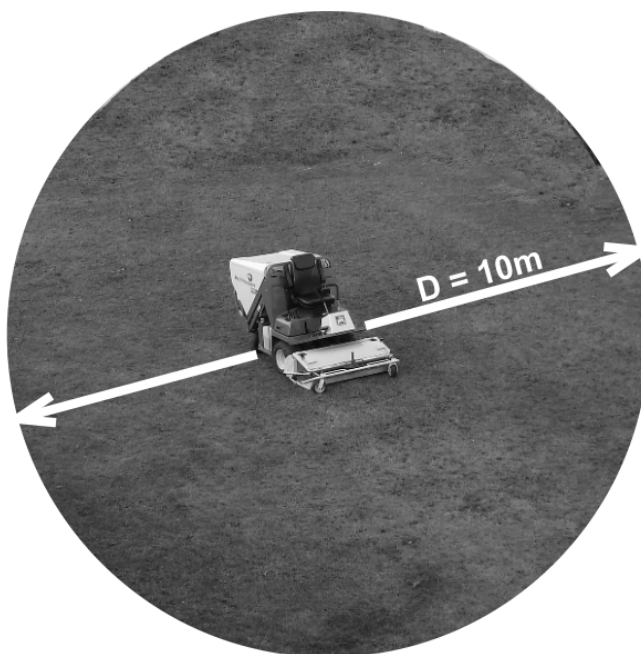
Za škody způsobené v rozporu s ustanovením výrobce

- nese výhradní zodpovědnost provozovatel,
- nepřebírá společnost AMAZONEN-WERKE žádnou odpovědnost.

3.7 Bezpečnostní vzdálenost

Pobyt osob v pracovním prostoru stroje je zakázán!

Pracovním prostorem stroje se rozumí kruhový prostor opsaný poloměrem 5 metrů okolo pracujícího stroje.



4 Překládka a přeprava stroje

4.1 Překládka

**VAROVÁNÍ**

Nebezpečí nehody v důsledku uvolnění ochranné plachty proti povětrnostním vlivům.

Při vysokých rychlostech se může ochranná plachta proti povětrnostním vlivům uvolnit a odletět. Při tom by mohl být někdo těžce zraněn nebo usmrčen.

Před nakládáním stroje na přepravní vozidlo sejměte ochrannou plachtu proti povětrnostním vlivům.

**POZOR**

Při jízdě nahoru nastavte maximální otáčky motoru.

Nebezpečí úrazu v důsledku uvolnění a pádu stroje.

Dodržujte maximální sklon ramp.

- U strojů s ochrannou plachtou proti povětrnostním vlivům: Sejměte ochrannou plachtu proti povětrnostním vlivům, viz strana 57/58.
- Travní koš zcela vyprázdněte a spusťte dolů.
- Používejte protiskluzné rampy s dobrou adhezí.
- Najed'te se strojem pomalu a opatrně na přívěs nebo nákladní automobil.

Překládka dozadu

- **Se zvednutým žacím ústrojím:** Jezděte po rampách s maximálním sklonem 13° (23 %).
- **Se spuštěným žacím ústrojím:** Jezděte po rampách s maximálním sklonem 16,7° (30 %).

Překládka dopředu

- **Se zvednutým nebo spuštěným žacím ústrojím:** Jezděte po rampách s maximálním sklonem 16,7° (30 %).

4.2 Přeprava

Při přepravě na přívěsu musí být stroj pevně upnut, zatažena parkovací brzda a vypnut motor.



- Kotevní popruhy upevňujte jen v označených místech.
- Zajistěte stroj na transportním vozidle podle předpisu.



Stroj na přepravním vozidle předpisově upněte:

- Diagonální upínací prostředky podle normy DIN EN 12195!
- Je nutno použít alespoň 4 upínací prostředky!
- Používejte výlučně upínací prostředky schválené k použití v silničním provozu!

Nejmenší požadovaná zajišťovací síla Lc (Lashing Capacity):
1000 daN

- Nebezpečí vzniku požáru! Stroj nesmí být zakryt plachtou dříve, než motor zcela vychladne
- Nebezpečí vzniku požáru! Po ukončení sekání musí být zásobník vždy zcela vyprázdněn. Kvasící posečená hmota se může podle okolností důsledkem vývinu tepla sama vznítit
- Nebezpečí poškození hnacího systému! Je-li vypnutý motor, nesmí být stroj tlačén!



POZOR !

Fixace na poklopu musí být pevně ukotvená!

Dbejte na dostatečné zajištění krycího poklopu zásobníku!
Pozor! Silné proudění vzduchu za jízdy může způsobit stržení poklopu!





5 Převzetí stroje

Při převzetí stroje zkontrolujte, jestli nedošlo během přepravy k poškození nebo zda nechybí některé části! Pouze při okamžité reklamaci u přepravce může být poskytnuta náhrada škody. Zkontrolujte, zda máte všechny části uvedené na dodacím listě.

Případné škody musí být v přítomnosti řidiče nákladního vozu ihned zaznamenány na dodací list.

Před uvedením do provozu odstraňte beze zbytku obal včetně drátů a zkontrolujte mazání.

6 Přístrojová deska a ovládací prvky

6.1 Přehled stroje



(1) Opěrné kolo žacího ústrojí

(2) Žací ústrojí

(3) Světlo

(4) Volant

(5) Sedadlo řidiče

(6) LED světelný maják

(7) Ochranná plachta proti povětrnostním vlivům

(8) Oblouk proti převrácení

(9) Travní koš

(10) Kola vzadu, říditelná

(11) Kola vpředu

(12) Zadní světla

(13) Závěsné zařízení

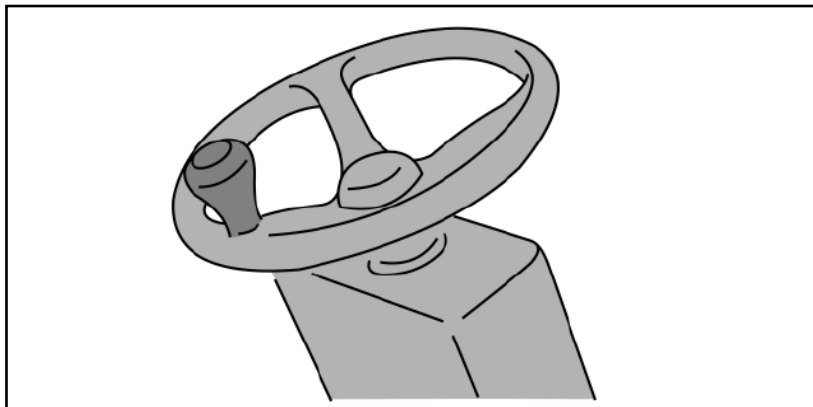
6.2 Přístrojová deska a ovládací prvky

6.2.1 Řízení

Řízení se provádí předními koly pod sedadlem řidiče.

Volant

Volant s rukojetí umožňuje pohodlné řízení jednou rukou.



Pákové řízení

(1) Dvoudílná řídící páka

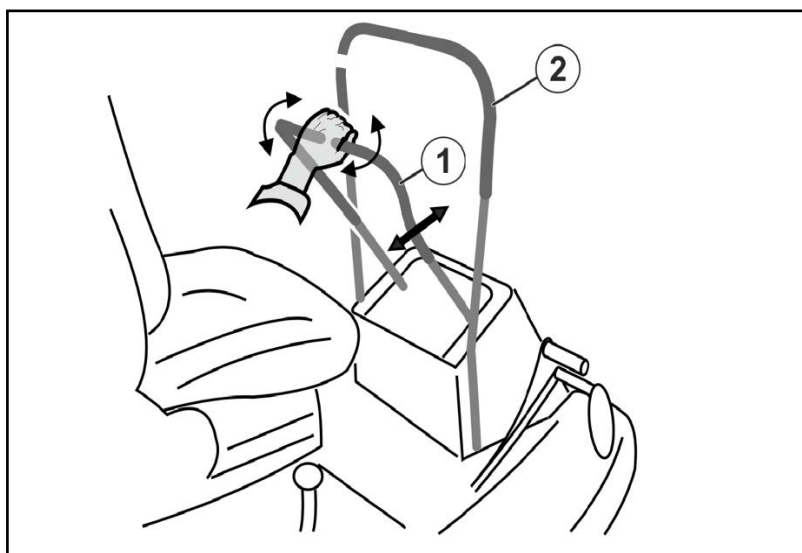
Pro zatočení doleva zatáhněte levou řídící páku dozadu. Pro zatočení doprava zatáhněte pravou řídící páku dozadu.

Pro lepší ovládání systému řízení ovládejte obě páky jednou rukou.

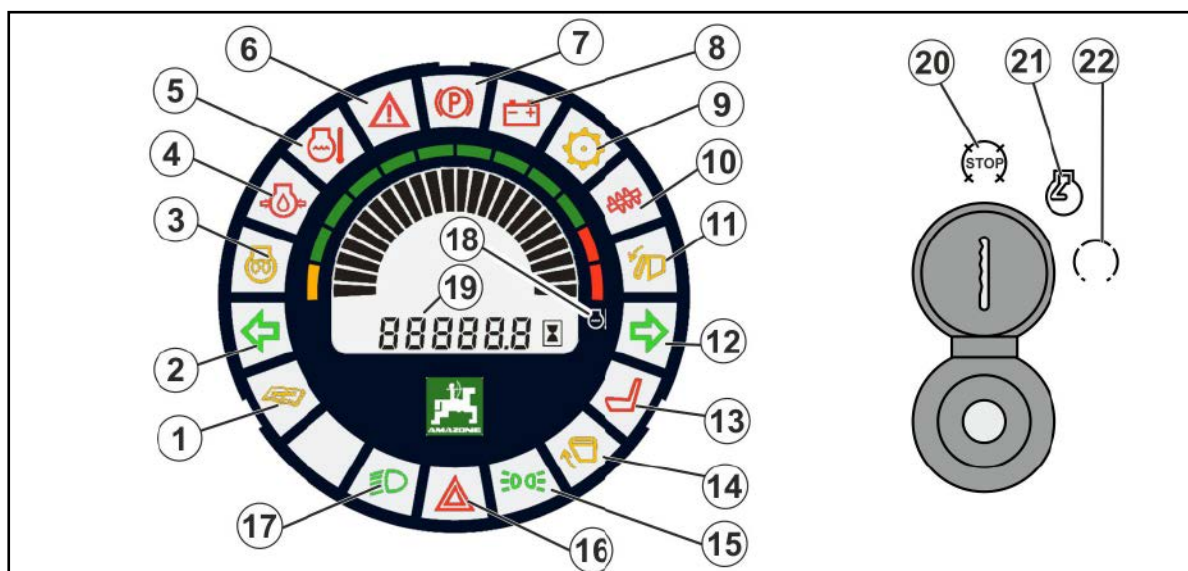
Při změnách pojezdové rychlosti se pohybují řídící páky souběžně ve směru jízdy.

(2) Přídržný oblouk

Přídržný oblouk u stroje usnadňuje nastupování a sestupování a slouží k zajištění řidiče v kritických jízdních situacích.



6.2.2 Přístrojová deska



- (1) Musí se provést údržba (po 50 hodinách a každých 125 hodin)
- (2) Ukazatel směru
- (3) Indikace žhavení vznětového motoru
- (4) Kontrolka tlaku oleje
 - Při rozsvícení okamžitě vypněte motor, zkontrolujte hladinu oleje a popřípadě olej doplňte. Pokud výstražná kontrolka po opětovném nastartování motoru nezhasne, vypněte motor a obraťte se na servisního partnera.
- (5) Ukazatel přehřátí chladicí vody
 - Při rozsvícení se automaticky vypne žací ústrojí!
 - K ochlazení nechte běžet motor asi 5 minut na volnoběh. Pokud by teplota dále stoupala, motor se automaticky vypne.
 - Zkontrolujte a popřípadě doplňte hladinu chladicí kapaliny. Zkontrolujte ochrannou mřížku a chladič na znečištění a popřípadě vyčistěte. Pokud výstražná kontrolka po opětovném nastartování motoru nezhasne, nebo když se motor nadále přehřívá, obraťte se na servisního partnera.
- (6) Výstražný hlásič
 - Bliká, když se stroj nachází v kriticky nebezpečném stavu.
- (7) Kontrolka parkovací brzdy
 - Kontrolka zhasne při uvolnění parkovací brzdy.
- (8) Kontrola dobíjení baterie
 - Pokud kontrolka po nastartování motoru nezhasne, zkontrolujte nabíjení (kontrolka zhasne případně až při mírném zvýšení otáček motoru).
- (9) Kontrola žacího ústrojí
 - Ukazuje, zda je žací ústrojí zapnuté.
- (10) Kontrola funkce sběracího systému
 - Při rozsvícení se automaticky vypne žací ústrojí, protože dopravní šneky se již neotáčí (např. zablokování cizím tělesem).

(11) Stav naplnění zásobníku

→ Bliká, když je zásobník plný.

(12) Ukazatel směru

(13) Vadný spínač obsazení sedadla

(14) Kontrolka polohy zásobníku

→ Kontrolka nesvítí zásobník v pracovní poloze

→ Kontrolka svítí zásobník nadzvednutý nebo v poloze vyprazdňování

Když dojde při práci omylem k nadzvednutí, bezpečnostní spínač vypne motor. Zásobník se pak musí uvést do pracovní polohy, motor znovu nastartovat a znovu zapnout žací ústrojí.

(15) Obrysová světla

(16) Výstražná přerušovaná světla

(17) Tlumené světlo

(18) Ukazatel teploty chladicí vody

→ Zelená barva = teplota chladicí vody je normální

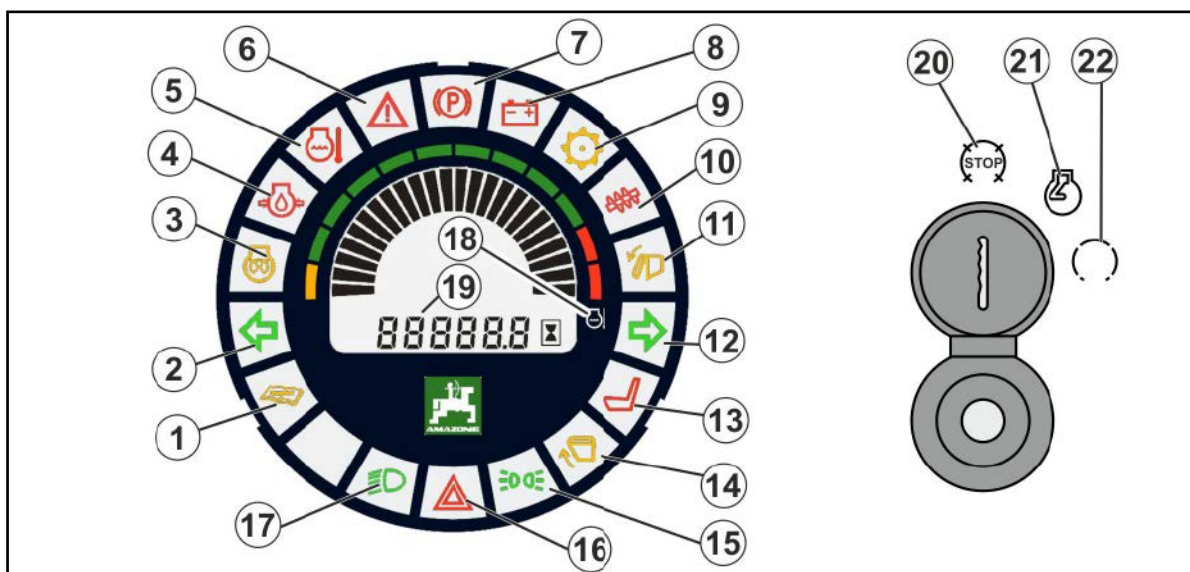
→ Blikající červená barva = motor se přehřívá.

(19) Počítadlo provozních hodin

(20) Poloha klíčku zapalování: motor vypnutý

(21) Poloha klíčku zapalování: žhavení

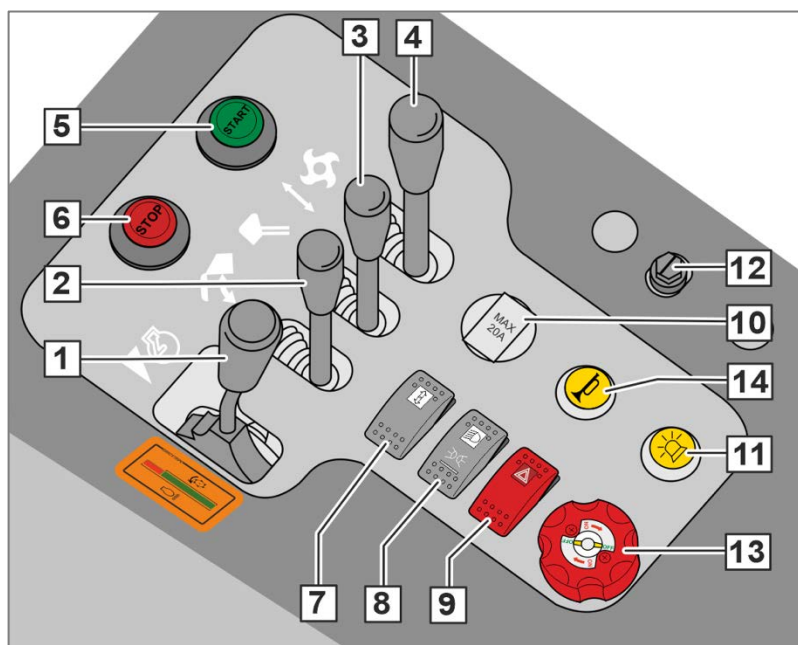
(22) Poloha klíčku zapalování: startování



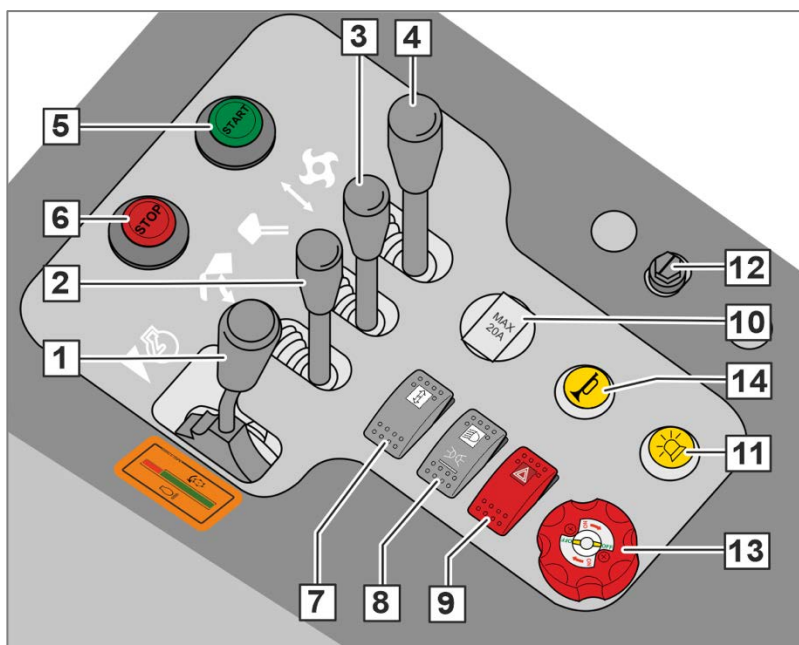
Upozornění na odběr proudu.

Jestliže se zapne zapalování a motor nenastartuje, zazní po 8 sekundách akustický signál.

6.2.3 Ovládací prvky



- (1) Páka pro nastavení otáček motoru
 - K nastartování a vypnutí motoru nastavte nízké otáčky motoru.
 - Při práci nastavte maximální otáčky motoru.
- (2) Vyprazdňování zásobníku
 - K vyprázdnění zásobníku zatáhněte páku dozadu, k uvedení zásobníku do pracovní polohy zatlačte páku dopředu.
- (3) Zvedání/spouštění zásobníku
 - K zvedání zásobníku zatáhněte páku dozadu, ke spuštění zásobníku zatlačte páku dopředu.
- (4) Zvedání / spouštění žacího ústrojí / aretace v plovoucí poloze
 - Zvedání žacího ústrojí → zatáhněte páku dozadu.
 - Spouštění žacího ústrojí dolů → zatlačte páku dopředu.
 - Aretace žacího ústrojí dole v plovoucí poloze → žací ústrojí se tak může přizpůsobovat nerovnostem terénu.
- (5) Zapínání žacího ústrojí
 - Pro hladší rozběh žacího ústrojí zvolte střední otáčky motoru v zelené oblasti nálepky vedle nastavovací páky (1).
 - Pro spuštění žacího ústrojí krátce stiskněte spouštěcí tlačítko (5).
 - Počkejte, až se žací ústrojí zcela rozběhne.
 - Otáčky motoru se smí zvýšit až po úplném rozběhnutí žacího ústrojí.
 - Tento spínač se deaktivuje, když se zvedá zásobník.



- (6) vypnutí žacího ústrojí
- (7) ukazatel směru vlevo/vpravo (volitelně)
- (8) tlumená světla (volitelně)
- (9) výstražná přerušovaná světla (volitelně)
- (10) zásuvka (12 V / maximálně 20 A)
- (11) výstražný maják (volitelně)
- (12) zámek kapoty

Kapota je mechanicky zajištěna a otevře se teprve pomocí klíčku zapalování.

K tomu nasadíte hlavu klíčku do šroubu se zářezem a otočíte jím o něco méně než o 45° doprava. Mechanické zajištění se tak otevře, nosník sedačky tak lze pomocí držadla otevřít směrem nahoru.

→ Kapotu otvírejte jen při vypnutém motoru.

- (13) Odpojovač baterie (volitelně)

→ Chrání baterii před vybitím během delšího odstavení a před zkratem.

→ V nouzové situaci lze tak stroj zastavit.

- (14) Houkačka



UPOZORNĚNÍ

Se zvednutým zásobníkem jezděte velmi opatrně. Nebezpečí převrácení!

6.2.4 Pedál pojezdu a parkovací brzda

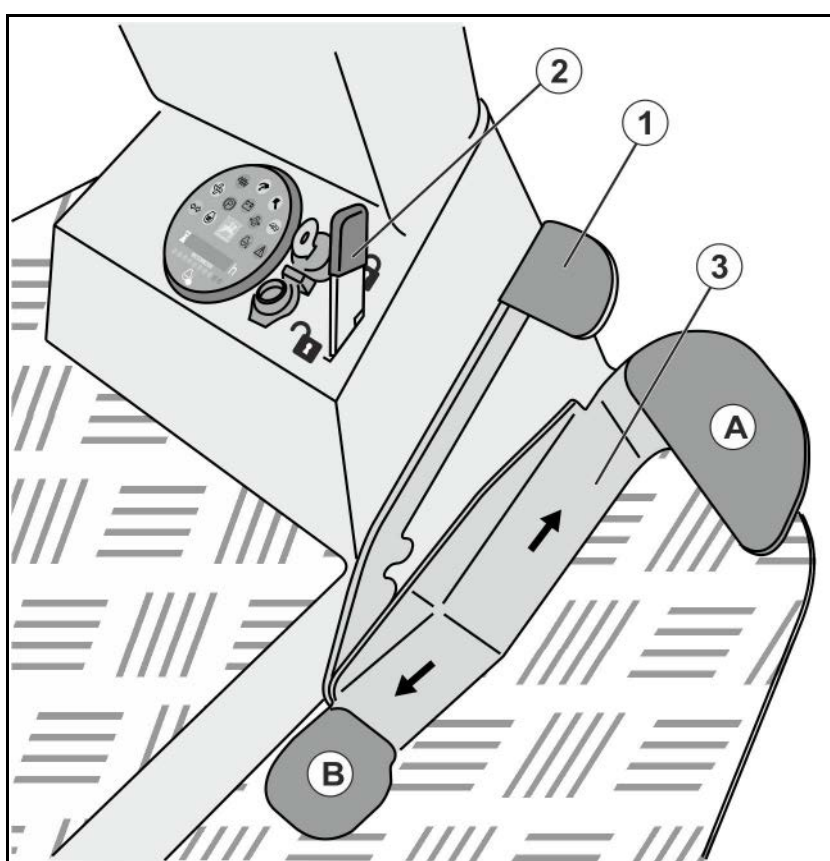


VAROVÁNÍ

- **Nebezpečí nehody při prudkém sešlápnutí pedálu pojezdu!**
- **Nebezpečí nehody při prudkém uvolnění pedálu pojezdu (rychlé sundání nohy z pedálu / zatlačení pedálu v protisměru).**

Prudké ovládání pedálu pojezdu způsobí rychlou akceleraci stroje nebo náhlé zastavení.

Seznamte se s jízdními vlastnostmi stroje na volném prostranství a při nižších otáčkách motoru. Nebezpečí nehody!



- (1) pedál parkovací brzdy
(2) zajištění parkovací brzdy
(3) pedál pojezdu



Pedál pojezdu slouží ke zrychlování a zpomalování stroje.

Pedál pojezdu

Pedál pojezdu slouží ke zrychlování a zpomalování stroje.

- Zrychlování: opatrně zvyšujte tlak na pedál.
- Zpomalování: opatrně zmírňujte tlak na pedál.
- Rychlé zpomalení: sundejte nohu z pedálu.
- Maximální zpomalení: pedál lehce zatlačte zpět.

Pedál pojezdu umožňuje plynulou regulaci rychlosti jízdy dopředu a dozadu.

Jízda dopředu:

- Pro jízdu dopředu stlačte pedál dopředu (A).
- 0 až 12 km/h

Jízda dozadu:

- Pro jízdu dozadu stlačte pedál dozadu.
- 0 až 6 km/h

K zastavení stroje sejměte nohu z pedálu. K rychlejšímu zabrzdění lze pedál také mírně zatlačit zpět.

Parkovací brzda

- Při zatažené parkovací brzdě je pedál pojezdu blokován.
- Díky dodatečnému spínacímu obvodu může řidič při zatažené parkovací brzdě a vypnutém žací ústrojí opustit sedadlo, aniž by se motor zastavil. Tím odpadá neustálé startování motoru po opuštění sedadla.

Tím se šetří motor, startér a baterie.

Zajištění parkovací brzdy:

Sešlápněte blokovací pedál dolů, aby se pedál pojezdu zablokoval. Zajistěte parkovací brzdu ruční pákou blokování.

Blokovací pedál uvolněte až po řádném zaskočení ruční páky.

Uvolnění parkovací brzdy:

K uvolnění parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál dolů a ruční pákou uvolněte blokování.



- Při uvolnění parkovací brzdě nelze motor nastartovat.
- Při aktivované parkovací brzdě nelze spustit žací ústrojí.

6.3 Ochrana při převrácení

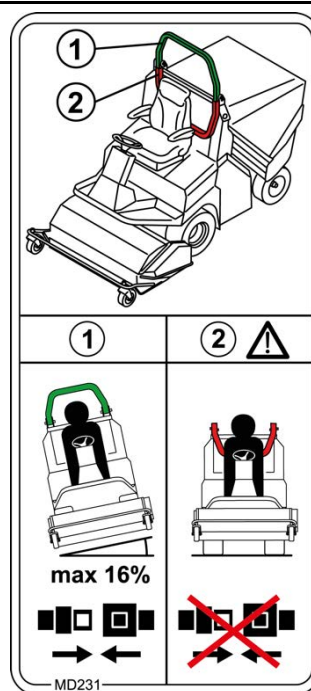


VAROVÁNÍ

Při jízdě se strojem používejte vždy ochranu proti převrácení!

Při projíždění malých průjezdných výšek můžete ochranu proti převrácení krátkodobě sklopit.

- V tomto případě si nezapínejte bezpečnostní pás. Můžete tak při hrozícím převrácení seskočit.
- Je to dovolené jen na rovných plochách.
- Ochranu při převrácení ihned po průjezdu překážkou opět vyklopte nahoru a zapněte si bezpečnostní pás.

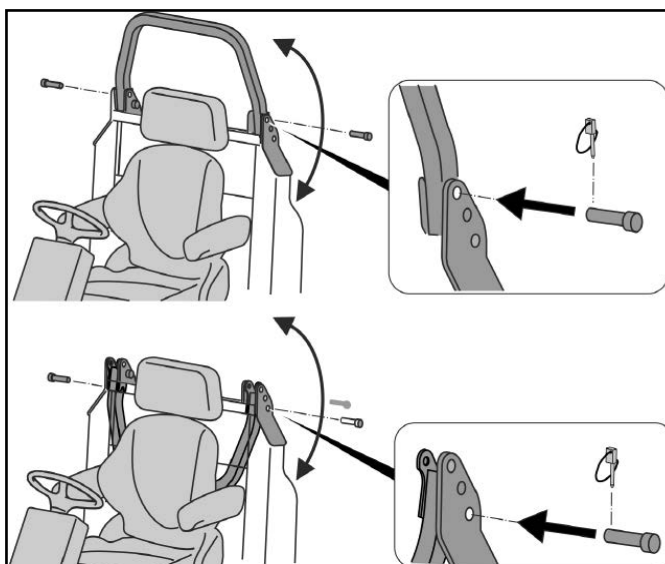


U strojů s ochrannou plachtou proti povětrnostním vlivům:

Ochranná plachta proti povětrnostním vlivům se musí před sklopením ochrany proti převrácení zcela demontovat. Řiďte se návodem k montáži.

Uvedení ochrany proti převrácení do provozu / vyřazení z provozu

1. Zvedněte záchytný koš a použijte bezpečnostní podpěru.
2. Odstraňte zajišťovací čep.
3. Ochranu proti převrácení sklopte dolů / vyklopte nahoru.
4. Ochranu proti převrácení zafixujte čepem a zajistěte sklopnou závlačkou.
5. Sklopte bezpečnostní podpěru na záchytném koši a záchytný koš opět usadte.



6.4 Sedadlo řidiče



POZOR

Funkci bezpečnostního spínače přezkoušejte před každou jízdou!

Při závadě nebo při prodloužené vybavovací době se ihned obraťte na servisní dílnu!

6.4.1 Sedadlo řidiče standard

- **Podélné nastavení**

Páku (1) otočte doleva, aby se sedadlo mohlo uvést do požadované polohy.

- **Nastavení odpružení sedadla**

Sedadlo má různých poloh odpružení (2).

Měkké odpružení : páku zvedněte a otočte doprava.

Tvrdé odpružení : páku zvedněte a otočte doleva.

- **Bezpečnostní pás** Sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem. Při zvednutí ochrany při převrácení si vždy zapněte bezpečnostní pás. Ze stroje při převrácení nevyskakujte.

- o Připojte oba konce bezpečnostního pásu.
- o Bezpečnostní pás napněte nebo uvolněte, aby pevně přiléhal k tělu.
- o K rozepnutí bezpečnostního pásu stiskněte červený knoflík na přezce.



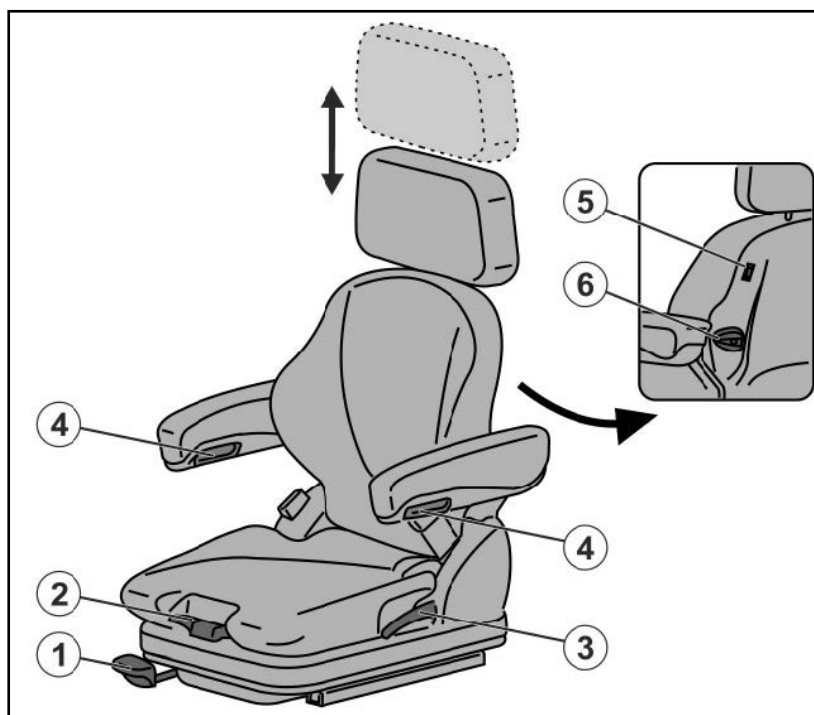
Sedadlo řidiče je vybaveno bezpečnostním spínačem, který vypne motor, jakmile řidič opustí sedadlo.

Vybavovací doba této bezpečnostní funkce je méně než 7 sekund.

Příliš tvrdě nastavené odpružení sedadla může při nerovnostech půdy tuto bezpečnostní funkci aktivovat (nepravidelný chod motoru)

6.4.2 Sedadlo řidiče „de Luxe“

Sedadlo Grammer s pneumatickým odpružením a vyhříváním



- (1) rukojeť pro podélné přestavení
- (2) rukojeť pro nastavení hmotnosti
- (3) rukojeť pro nastavení opěradla
- (4) ruční kolečko pro nastavení sklonu loketních opěrek
- (5) spínač pro vyhřívání sedadla
- (6) ruční kolečko pro opěrku bederní páteře

6.5 „AMAZONE Cooling System" Samočisticí systém chladicího vzduchu

K odstranění nečistot z mřížky chladicího vzduchu, převážně rostlinných zbytků, které se vyskytují zejména při mulčování, lze pro zařízení AMAZONE PROFIHOPPER zakoupit jako volitelný doplněk samočisticí systém chladicího vzduchu (**AMAZONE Cooling System**).

Dodávka samočisticího systému obsahuje:

- řídicí jednotku,
- přídavný čistící ventilátor,
- elektromagnetickou spojku (pro ventilátor motoru).

Popis funkce

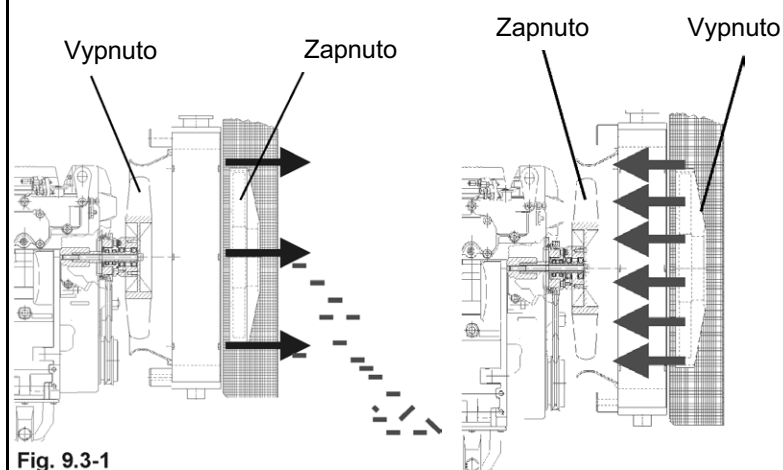


Fig. 9.3-1

Fig. 9.3-2

Hlavní ventilační proud se dočasně přeruší a přídavný čistící ventilátor otočí směr proudu vzduchu. Z mřížky se tak odstraní rostlinné zbytky a prach (obr. 9.3-1).

Hlavní proud chladicího vzduchu se znovu obnoví a nyní může být dokonale přiveden až k chladiči (obr. 9.3-2).

7 Uvedení do provozu, používání stroje



VAROVÁNÍ

Nebezpečí v důsledku zachycení a navinutí a nebezpečí v důsledku vymrštění zachycených cizích těles v nebezpečné oblasti poháněného žacího ústrojí!

- Dbejte na to, aby nezúčastněné osoby udržovaly dostatečnou bezpečnou vzdálenost od nebezpečné oblasti stroje.
- Jízda s odklopeným krytem žacího ústrojí je zakázána.
- Zapínání žacího ústrojí při odklopeném krytu žacího ústrojí je zakázané.

7.1 Ochranná zařízení

7.1.1 Bezpečnostní vypínač

Sekačka je vybavena 5 bezpečnostními spínači:

- Jeden bezpečnostní spínač je na motoru k odpojení žacího ústrojí, jakmile provozní teplota motoru překročí 110 °C (viz kap. 9.2.3).
- Jeden bezpečnostní spínač pod sedadlem vypíná motor, jakmile řidič opustí sedadlo a parkovací brzda není zatažená.
- Jeden bezpečnostní spínač na zásobníku vypíná motor při zvedání zásobníku, zatímco je žací ústrojí ještě zapnuté.



- Jeden bezpečnostní vypínač (1) na víku zásobníku pro vypnutí žacího ústrojí, když je sběrný koš zcela zaplněný.
- Jeden bezpečnostní spínač pod žacím ústrojím vypíná elektromagnetickou spojku, jestliže se šneky zablokuje, nebo zůstanou stát.

Žací ústrojí lze uvést do provozu pouze při splnění následujících 5 podmínek:

- Motor není přehřátý (např. znečištěný chladič).
- Zásobník musí být zavřený a zcela spuštěný dolů.
- Sedadlo musí být obsazené.
- Dopravní šneky žacího ústrojí musí být volné.
- Parkovací brzda musí být uvolněná.

**UPOZORNĚNÍ**

Motor lze nastartovat pouze při obsazeném sedadle řidiče!

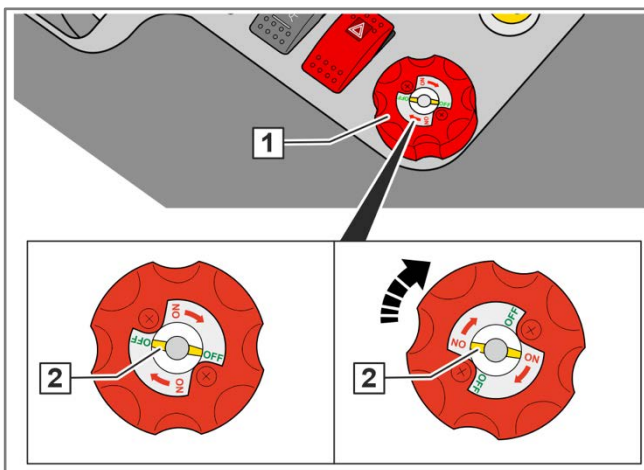
7.1.2 Odpojovač baterie (volitelně)

Odpojovač baterie lze použít k odpojení baterie od elektrického obvodu stroje při delším odstavení. Baterie je tak chráněna před vybíjením.

**Nebezpečí poškození stroje**

Při běžícím motoru může použití odpojovače baterie způsobit poškození elektrické instalace stroje.

- Při běžícím motoru použijte odpojovač baterie jen v nouzové situaci.

**Aktivace odpojovače baterie:**

- Stiskněte tlačítko (1), aby zaskočilo. V průhledovém okénku zkontrolujte, zda je ukazatel (2) v poloze „OFF“.
→ Baterie je odpojená od stroje.

Deaktivace odpojovače baterie:

- Otočte tlačítko (1) o 90°, aby zaskočilo. V průhledovém okénku zkontrolujte, zda je ukazatel (2) v poloze „ON“.
→ Baterie je připojená ke stroji.

7.2 Nahuštění pneumatik

Vždy zkontrolujte předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách. Pneumatiky nahuštěné jinak, než je doporučeno, mohou negativně ovlivnit jízdní vlastnosti stroje.

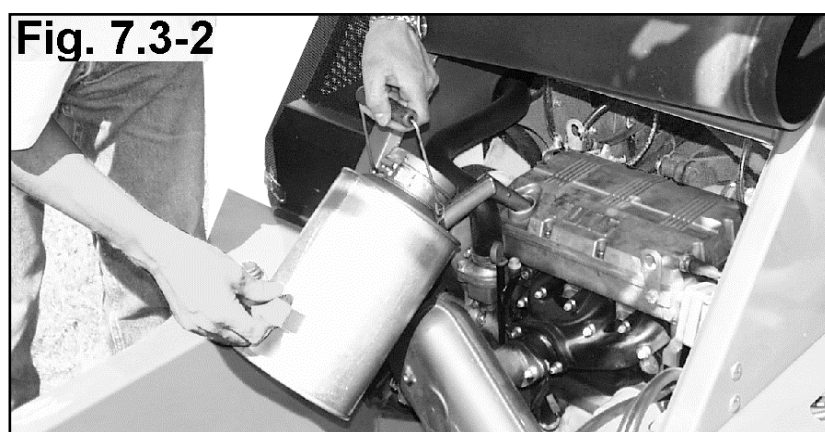
Huštění pneumatik:	přední:	1,5 bar
	zadní:	1,5 bar
	pneumatiky sekačky:	1,5 bar

7.3 Kontrola před startem

Před každým uvedením do provozu zkontrolujte následující body: Kontrola stavu oleje (obr. 7.3-1) a případné doplnění (obr. 7.3-2).

Motorový olej:

Typ oleje: motorový olej pro dieselové motory 10W40 API-CF
Celkový objem náplně: 3,4 l



Hydraulický olej Hydrostat:

Nádrž oleje je uložena v rámu na vlevo straně stroje. Oba červené pruhy na měrce výšky hladiny oleje, umístěné na straně nádrže, označují minimální a maximální hladinu.

Zkontrolujte výšku hladiny oleje, případně doplňte (obr. 7.3.-3). Pamatujte prosím, že při ohřátí olej zvětšuje svůj objem. Nedopusťte přeplnění olejem!

Hydraulický olej pro Hydrostat

Olejová nádrž je integrovaná v rámu a nachází se na levé straně stroje (obr. 7.3-3). Hladinu hydraulického oleje lze kontrolovat na ukazateli hladiny (1) na pravé straně nádrže.

Hladina oleje je optimální, když sahá ke značce MAX. V případě potřeby doplňte hydraulický olej, viz strana 82–84.

Nepřepíňujte! Uvědomte si, že olej se při zahřívání rozpíná.

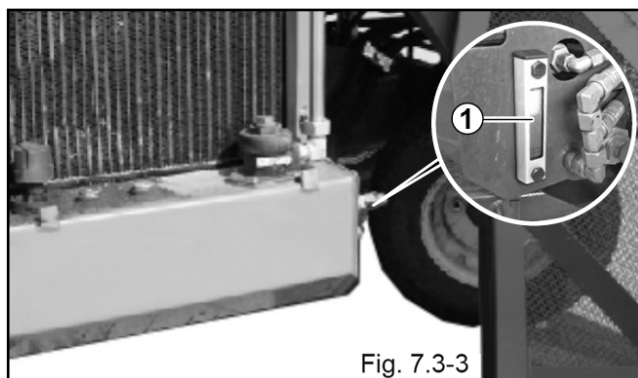


Fig. 7.3-3

Palivo (nafta)

Palivová nádrž se nachází na pravé straně stroje pod krycím plechem. K nádrži je přístup následujícím způsobem.

Otevření šroubovacího uzávěru (1) a sklopení ochranné mříže dolů (obr. 7.3-4).



Fig. 7.3-4

Naplnění nádrže po otevření uzávěru (obr. 7.3-5)



Fig. 7.3-5



Uvedení do provozu, používání stroje

Palivová nádrž je průhledná, takže hladina je snadno viditelná. Palivo včas doplňujte, nedopusťte úplné vyprázdnění nádrže!

Používejte pouze NAFTU podle normy ISO 8217 DMX nebo EN590:96!

Použití jiného paliva (např. bionafty RME) nebo jiné palivové směsi by motor vyřadilo z provozu!

- **Objem nádrže na naftu: 40 l**
 - **Spotřeba nafty: 3-4 l za hodinu**
-



**Nafta je lehce zápalná. Při manipulaci s naftou je zakázáno používání ohně, otevřeného světla a kouření !
Vyhýbejte se přímého kontaktu s naftou!**

Vdechování naftových výparů je zdraví škodlivé!



7.4 Startování a zastavení motoru

Při startování motoru usedněte na sedadlo řidiče a postupujte následovně:

1. Zkontrolujte zajištění parkovací brzdy
2. Nedotýkejte se pedálu rychlosti jízdy a volant, případně je nastavte do nulové polohy
3. Deaktivujte odpojovač baterie (volitelně).
4. Klíčkem zapalování otočte doprava, až se rozsvítí kontrolka žhavení
5. Jakmile kontrolka žhavení zhasne, otočte klíčkem dále doprava. Klíček uvolněte, jakmile se motor rozběhne. Páku plynů nastavte nejvýše do střední polohy. Startování nepřerušujte, nicméně každý startovací pokus by neměl být delší než 5 vteřin.



POZOR!
Motor nenechávejte nikdy běžet v uzavřeném prostoru.
Nebezpečí otravy!

Postup při vypnutí motoru:

1. Stroj zastavte
2. Páku plynů nastavte do volnoběžné polohy
3. Zajistěte parkovací brzdu
4. Zapalovacím klíčkem otočte doleva
5. Aktivujte odpojovač baterie (volitelně).



- K nastartování motoru musí být sedadlo řidiče obsazené.
- Sedadlo řidiče je možné opustit, aniž by se motor zastavil, když je:
 - o parkovací brzda zatažená.
 - o žací ústrojí vypnuté.

7.5 Jízda se strojem



- Ochrana proti převrácení musí být vyklopená nahoru!
- Před přepravními jízdami dbejte na to, aby žací ústrojí bylo zvednuté.
- Prudké ovládání pedálu pojezdu vede k neočekávaně silnému zrychlení nebo zpomalení.



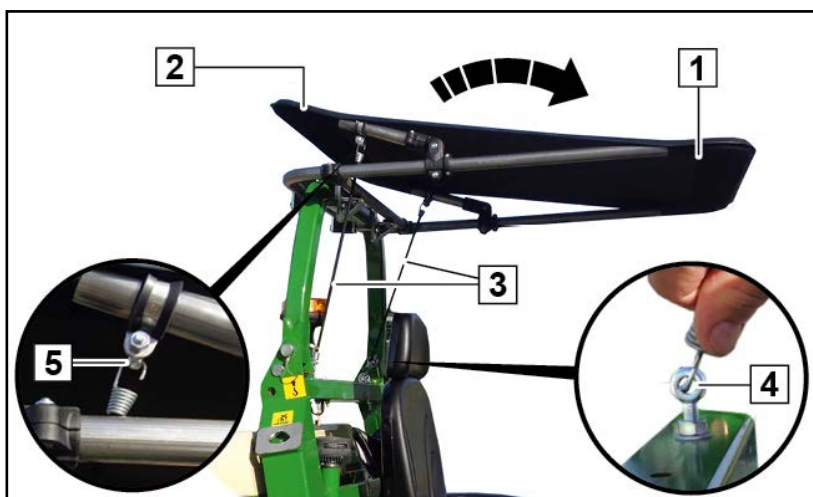
Ve svažitém terénu provozujte motor na plný plyn (k zamezení poškození čerpadla kavitací).

1. Zapněte si bezpečnostní pás.
2. Uvolněte parkovací brzdou.
3. Zvyšte otáčky motoru.
4. Opatrně se rozjed'te (stiskněte pedál pojezdu).
5. Zkontrolujte řízení.
6. Během jízdy nastavte maximální otáčky motoru.

7.5.1 Použití ochranné plachty proti povětrnostním vlivům

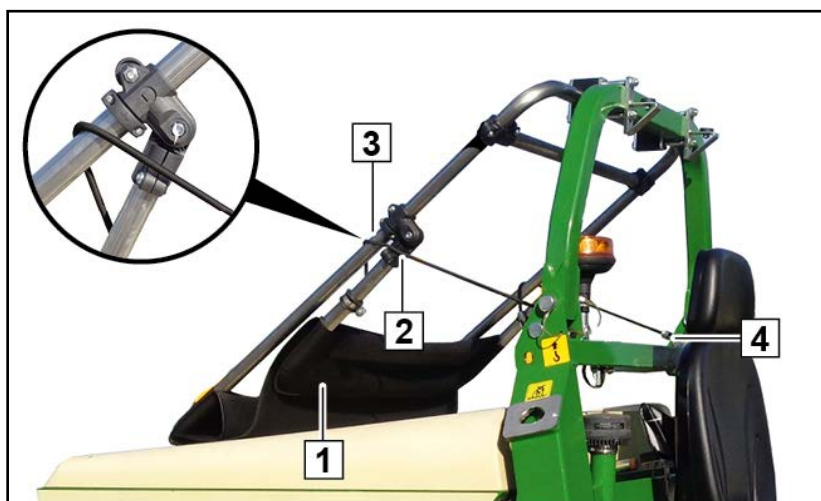
Otevření ochranné plachty proti povětrnostním vlivům

1. Sklopte ochrannou plachtu proti povětrnostním vlivům (1) dopředu.
2. Zadní část (2) sklopte dozadu.
3. Obě upínací lana (3) zahákněte do ok (4) (5).



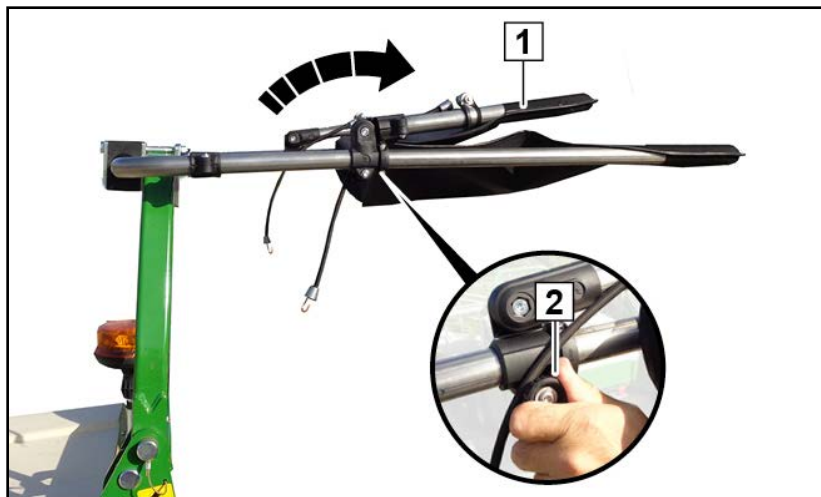
Složení ochranné plachty proti povětrnostním vlivům

1. Vyhákněte obě upínací lana z ok (4).
 2. Sklopte ochrannou plachtu proti povětrnostním vlivům (1) až na doraz na travní koš.
 3. Ved'te obě upínací lana (2) přes rám (3) směrem ven.
 4. Obě upínací lana zavěste do ok (4).
- Ochranná plachta proti povětrnostním vlivům je fixovaná na travním koši.

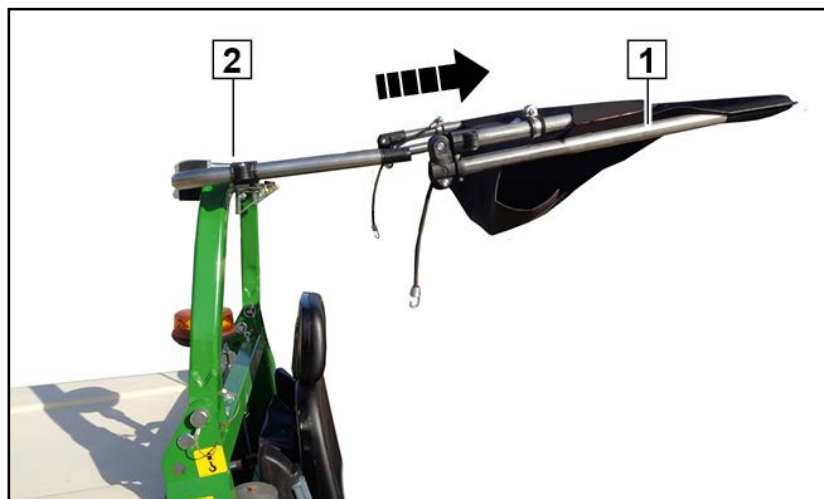


Demontáž ochranné plachty proti povětrnostním vlivům

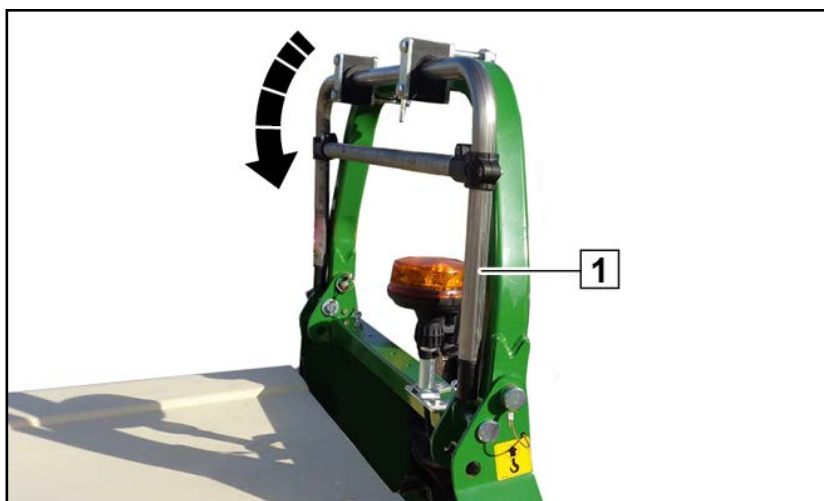
1. Vyhákněte obě upínací lana z ok.
2. Sklopte zadní část (1) dopředu.
3. Uvolněte oba stavěcí šrouby (2).



4. Vytáhněte přední rám (1) s ochrannou plachtou proti povětrnostním vlivům dopředu ze zadního rámu (2).
5. Přední rám s ochrannou plachtou proti povětrnostním vlivům uložte na vhodné místo mimo pracovní oblast.

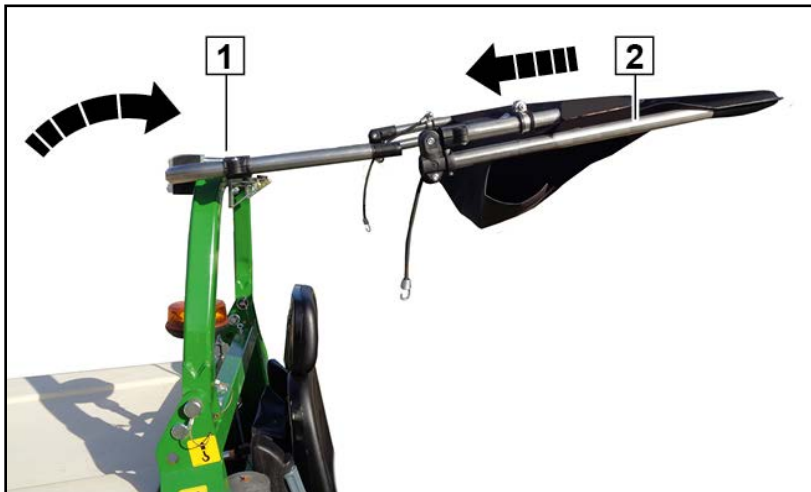


6. Zadní rám (1) sklopte dozadu až na doraz na oblouk proti převrácení.

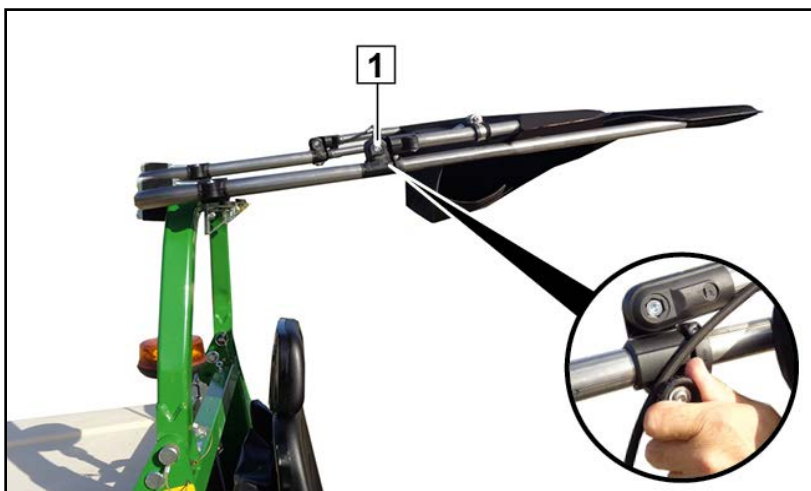


Montáž ochranné plachty proti povětrnostním vlivům

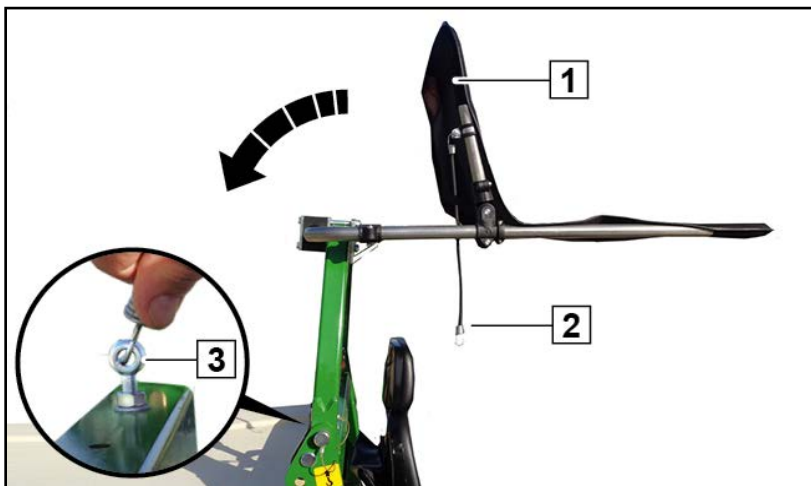
1. Sklopte zadní rám (1) dopředu až na doraz.
2. Nasuňte přední rám (2) s ochrannou plachtou proti povětrnostním vlivům na zadní rám.



3. Utáhněte oba svěrné šrouby (1).
4. Zkontrolujte pevné usazení předního rámu.



5. Sklopte dozadu zadní část (1).
6. Obě upínací lana (2) zavěste do ok (3).



7.6 Během sekání



VAROVÁNÍ

- Při jízdě se strojem používejte vždy ochranu proti převrácení!
- Při projíždění malých průjezdních výšek můžete ochranu proti převrácení krátkodobě sklopit.
 - V tomto případě si nezapínejte bezpečnostní pás. Můžete tak při hrozícím převrácení seskočit.
 - Je to dovolené jen na rovných plochách.
 - Ochranu při převrácení ihned po průjezdu překážkou opět vyklopte nahoru a zapněte si bezpečnostní pás.



Noste ochranu sluchu!

Doporučená ochrana sluchu:

MOLDEX Comets® 6420

(přezkoušeno a schváleno podle normy ČSN EN 352-2:2002)



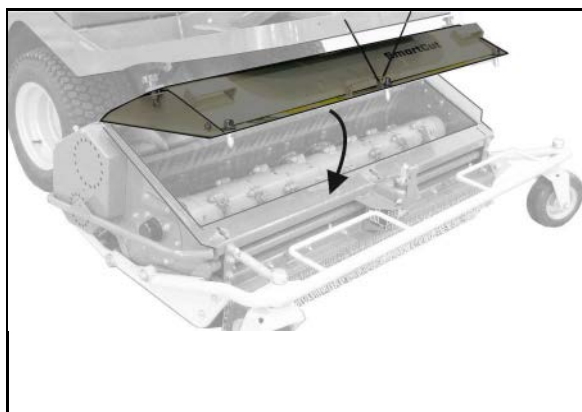
Prudké ovládání pedálu pojezdu vede k neočekávaně silnému zrychlení nebo zpomalení.



VAROVÁNÍ

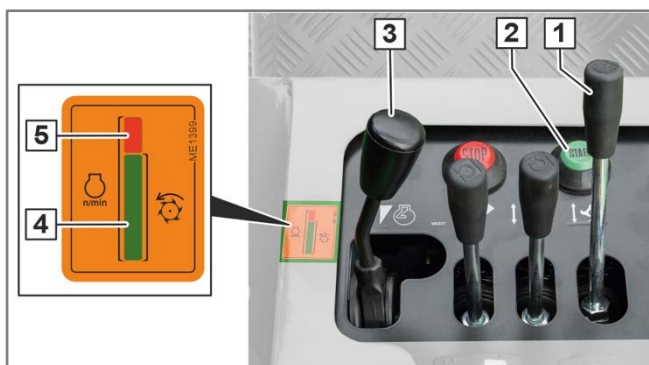
Nebezpečí v důsledku zachycení a navinutí a nebezpečí v důsledku vymrštění zachycených cizích těles v nebezpečné oblasti poháněného žacího ústrojí!

- Jízda s odklopeným krytem žacího ústrojí je zakázána.
- Zapínání žacího ústrojí při odklopeném krytu žacího ústrojí je zakázáno.



7.6.1 Spuštění a zapnutí žacího ústrojí

1. Nastartujte motor.
2. Zapněte si bezpečnostní pás.
3. Uvolněte parkovací brzdu.



4. Spustíte žací ústrojí zcela dolů pomocí páky (1) a páku nechte zaskočit v přední poloze.
- Žací ústrojí je tak v plovoucí poloze a tudíž se může přizpůsobovat nerovnostem terénu.
5. Pákou (3) nastavte střední otáčky motoru v zelené oblasti (4).
- Žací ústrojí se tak pozvolněji rozbíhá a chrání se spojka pohonu žacího ústrojí.
6. Pro spuštění žacího ústrojí krátce stiskněte spouštěcí tlačítko (2).
7. Počkejte, až se žací ústrojí zcela rozběhne.
8. Nastavte maximální otáčky motoru až do červené oblasti (5).
9. Opatrně se rozjeďte (stiskněte pedál pojezdu).
- Stiskněte pomalu pedál pro nastavení rychlosti jízdy, dokud nedosáhnete požadované rychlosti jízdy.
- Přizpůsobte rychlost jízdy poměrům při sečení.



Během práce kontrolujte mřížku chladičového vzduchu na znečištění a rostlinné zbytky.

7.6.2 Vypnutí a zvednutí žacího ústrojí



1. Vypněte pohon žacího ústrojí vypínačem Stop (1).
2. Zcela zvedněte žací ústrojí pákou (2).

7.7 Vyprázdnění zásobníku

Při naplnění zásobníku zazní akustická indikace.
Jakmile zazní akustický signál, zásobník vyprázdněte.



Nepřipusťte přeplnění zásobníku, hrozí nebezpečí poškození transportního systému!



Sklon svahu při vyprazdňování zásobníku nesmí přesáhnout úhel sklonu $5^\circ \triangleq 8,75\%$!



Stroje s ochrannou plachtou proti povětrnostním vlivům:
Při vyprazdňování zásobníku se musí ochranná plachta proti povětrnostním vlivům rozložit nebo demontovat (viz strana 56/57).

Vyprázdnění v blízkosti půdy

1. Páku k vyklopení zásobníku zatáhněte dozadu.
2. Po vyprázdnění vrátíte zásobník do provozní polohy tak, že páku zatlačíte dopředu.

Vyprázdnění ve vysoké poloze

1. Zacouvejte asi 1 m před místo složení,
2. zásobník nastavte ovládací pákou do výšky vyprázdnění,
3. pomalu najed'te na místo složení (obr. 8.7),



4. zásobník vyklopte,
5. zásobník sklopte zpět do výchozí polohy,
6. od místa skládky popojed'te asi 1 m dopředu,
7. zásobník spusťte do pracovní polohy.



POZOR!

Po ukončeném sekání musí být zásobník vždy zcela vyprázdněn. Fermentující požatá tráva se podle okolností může v důsledku silného zahřívání sama vznítit. Nebezpečí požáru!

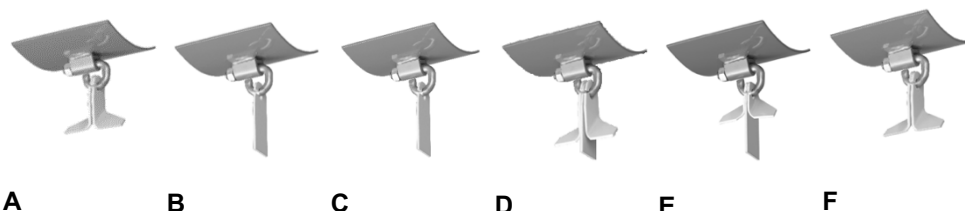
8 Sekání, kypření a mulčování



POZOR!
Doba doběhu od odpojení od motoru do úplného zastavení je asi 5-7 sekund. Žací lišta smí být otevřena nejdříve, když se rotor zastaví. stavu.

8.1 Montáž nožů

Přehled lišt



Výměna lišt bez nástrojů	Křídlový nůž dlouhý H77 broušený (sé- riově)	Kypřicí nůž 3 mm	Kypřicí nůž 2 mm	Křídlový nůž dlouhý H77 broušený s kypřicím no- žem	Křídlový nůž broušený s kypřicím no- žem	Křídlový nůž dlouhý H88 broušený
Krátký řez vlhkého a jemného trávníku	● ●					● ● ●
Péče o trávník	● ● ●					● ● ●
Péče o golfové hřiště	● ● ●					● ● ●
Péče o parky	● ● ●					● ●
Péče o veřejnou ze- leň	● ● ●					● ●
Sekání květin a eko- logických luk	● ● ●					● ●
Sběr listí	● ●			● ● ●	● ● ●	● ●
Kypření		● ● ●			● ● ●	
Kypření (vertikutace) golfových hřišť / dr- nové matrace			● ● ●		● ● ●	
Pročesávání trá- vníku					● ● ●	
Péče o výběh koní					● ● ●	
● ● ● velmi dobrý výsledek						
Potřebné množství	36 párů	36 kusů	36 kusů	36 párů + 36 kusů	36 párů + 36 kusů	36 párů

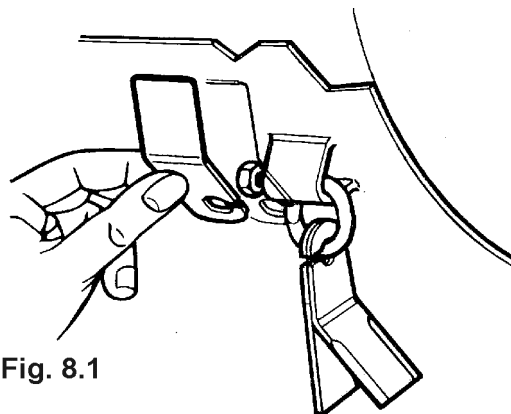
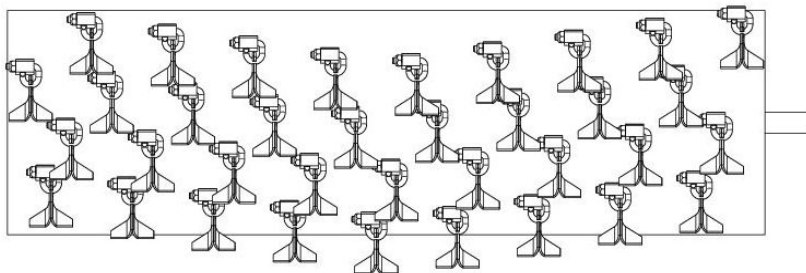


Fig. 8.1

Sekací nebo kypřicí nože jsou výměnné bez použití nástroje (viz obr 8.1).

SEKÁNÍ

Zařízení Profihopper je sériově vybaveno 36 páry křídlových nožů.
9 dvojic nožů x 4 řady = 36 dvojic křídlových nožů / rotor

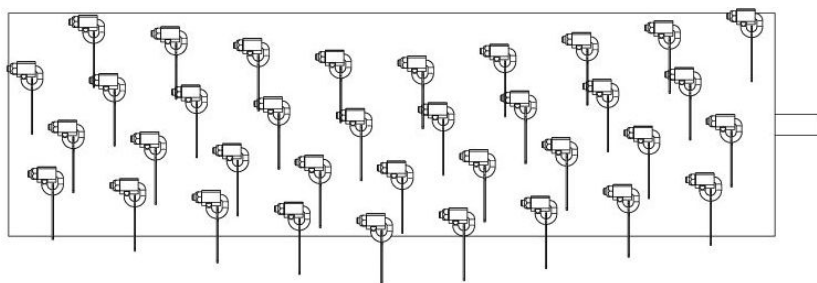


Směr jízdy

KYPŘENÍ (VERTIKUTACE)

Zařízení Profihopper umožňuje trávník kypřit a ihned také sbírat zbytky z kypření!

9 nožů x 4 řady = 36 nožů / rotor.



Směr jízdy



INFORMACE

Nebezpečí nevyváženosti!

Smí se používat vždy jen jeden typ vertikutačních nožů!

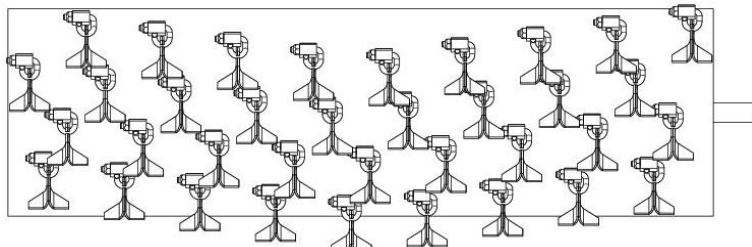
Buď nože o tloušťce 2 mm NEBO 3 mm.

Podle potřeby je možné cepové nože nahradit jinými noži. Tyto nože se rovněž zavěšují do uložení pro nože.

CEPOVÝ NŮŽ DLOUHÝ H77 / H88

Oblast použití:

Ošetřování travnatých hřišť; ošetřování golfových hřišť; ošetřování parkových úprav; ošetřování veřejných zelených ploch; sekání květinových a ekologických luk; sběr listí; mulčování.

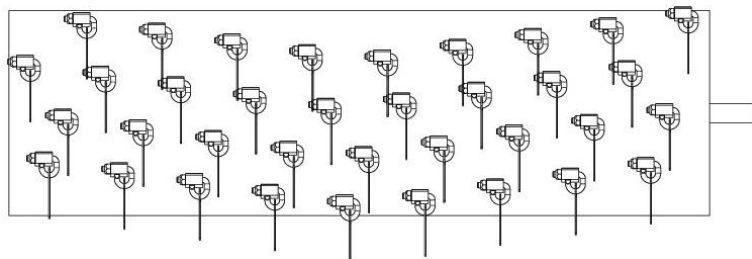


VERTIKUTÁČNÍ NŮŽ

Oblast použití:

2 mm: vertikutace

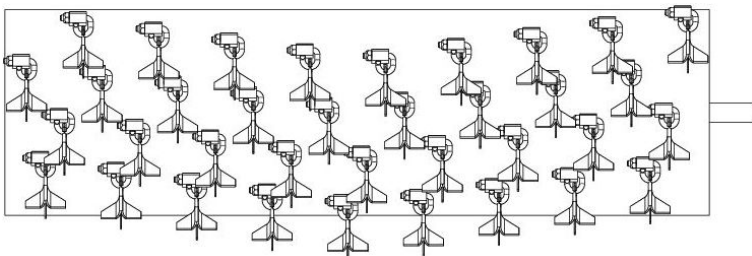
3 mm: vertikutace golfových hřišť a rolovaných trávníků



CEPOVÝ NŮŽ DLOUHÝ H77 S VERTIKUTÁČNÍM NOŽEM

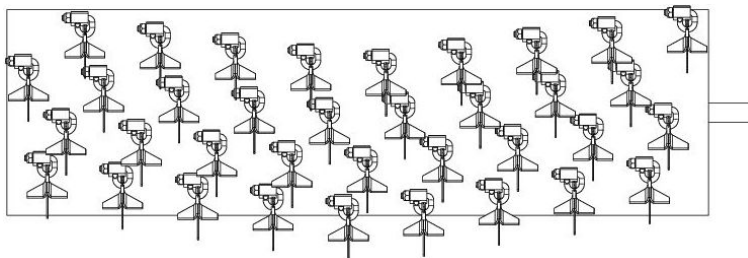
Oblast použití:

sběr listí; ošetřování ohrazených výběhů pro koně; mulčování

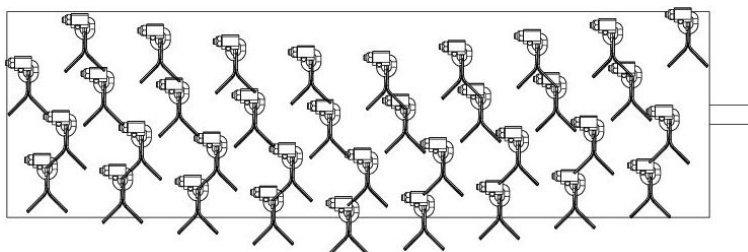


CEPOVÝ NŮŽ H60 S VERTIKUTAČNÍM NOŽEM**Oblast použití:**

sběr listí; ošetřování ohrazených výběhů pro koně; vertikutace; vertikutace golfových hřišť a rolovaných trávníků; mulčování; vyčesávání trávníků (např. jako doplněk vřetenové sekačky)

**ŽACÍ NŮŽ (VE TVARU „Y“)****Oblast použití:**

JEN mulčování (Stroji stačí díky tomu nižší výkon, ovšem jeho sběrací schopnost je také silně omezená)

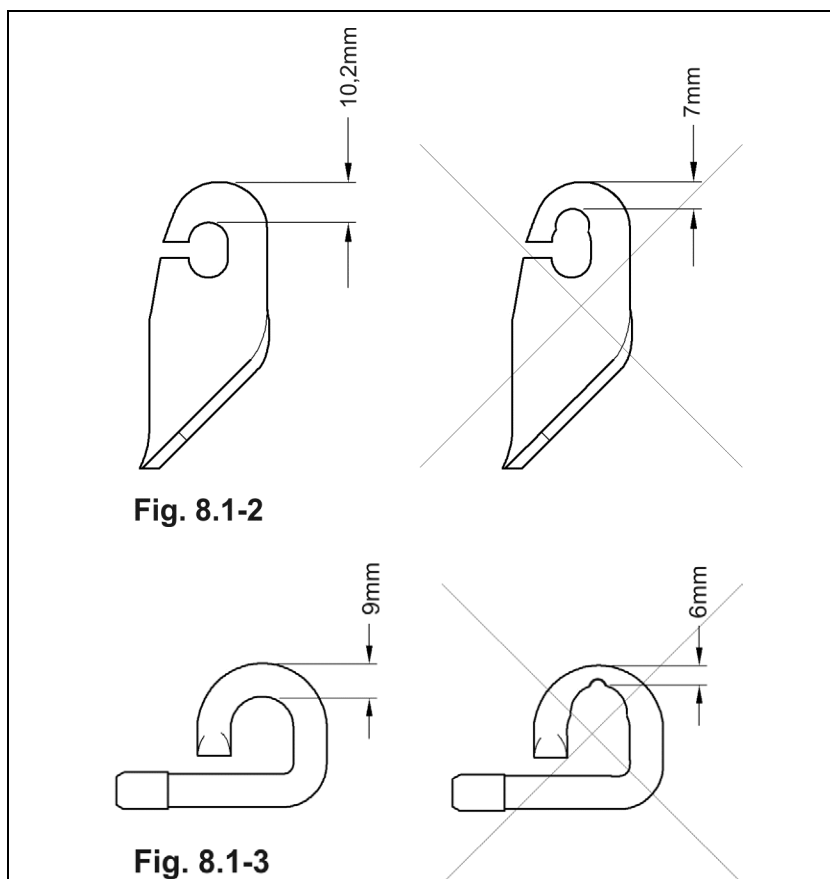
**INFORMACE**

Bezpodmínečně je třeba dbát, aby uspořádání nožů na rotoru odpovídalo některému z výše uvedených případů. Při chybějících nebo chybně namontovaných žacích nástrojích dochází k nevyváženosti s následným poškozením celého stroje.

Mez opotřebení zavěšení nástroje:

Pravidelně kontrolujte lišty a hákové šrouby, zda nejsou opotřebené. Silně opotřebené nástroje okamžitě vyměňte. Silně opotřebené nástroje okamžitě vyměňte.

Obrázky 8.1-2 a 8.1-3 ukazují meze opotřebení závěsů.



POZOR!

Před jízdou zkontrolujte lišty a jejich upevnění.

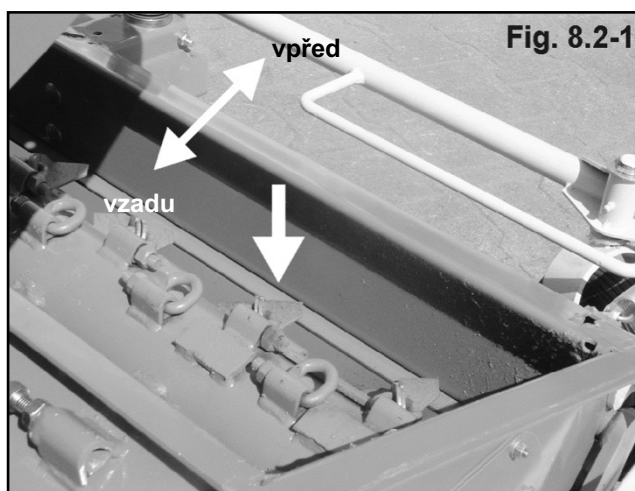
Všechny šroubové spoje je třeba pevně utáhnout!

8.2 Nastavení úderové lišty

Na přední straně žacího stroje je umístěna tzv. úderová lišta (obr. 8.2-1), kterou lze při sekání pro optimalizaci kvality sečení nastavit různým způsobem. Z výrobního závodu je úderová lišta nastavena na kypření.

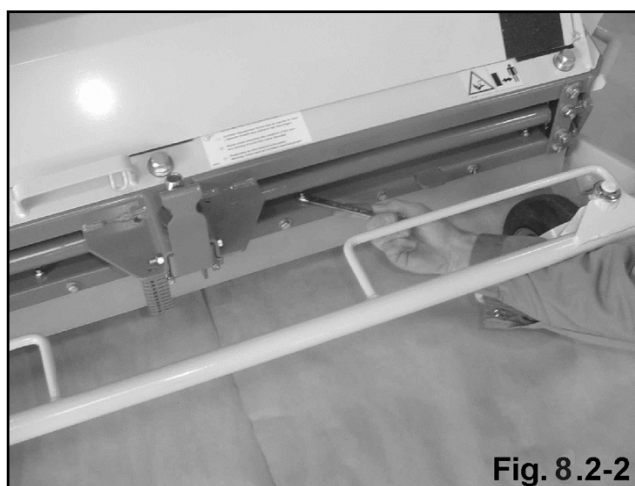
Možnosti nastavení:

- Kypření: Lištu posuňte dopředu až na doraz
- Sečení: Lišta může být posunuta dozadu až na doraz

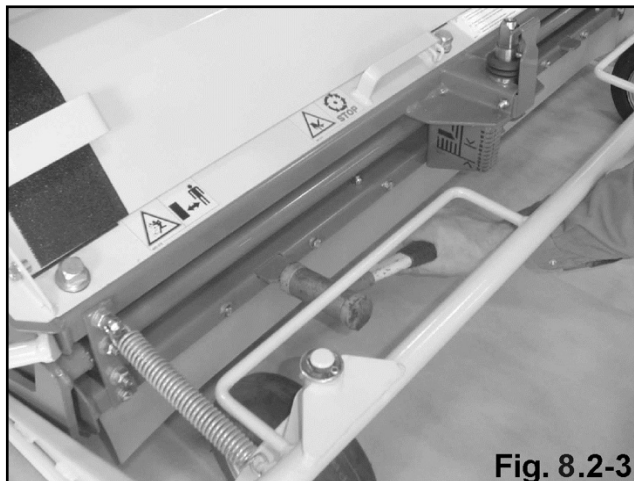


Při použití kypřících nožů musí být lišta bezpodmínečně nastavena dopředu.

Před posunutím úderové lišty uvolněte čtyři zajišťovací šrouby (obr. 8.2-2).



Úderovou lištu lze posunout ve směru rotoru za použití kladiva (obr. 8.2-3).

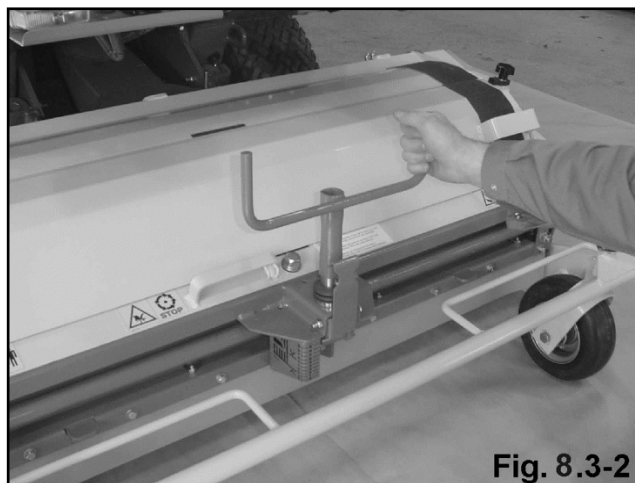


8.3 Nastavení výšky sečení

Při nastavení výšky sečení postupujte následovně:

- Otevřete zabezpečovací háky a vyjměte ruční kliku (obr. 8.3-1).
- Otáčejte klikou (obr. 8.3-2).
- Otáčením nastavte požadovanou výšku sečení (obr. 8.3-3).
- Páku opět přesuňte do zajišťovací polohy a zajistěte.





Sekačka je vybavena indikátorem výšky sečení.





POZOR!

**Páka musí být znovu přesunuta do zajištěné polohy!
K tomu páku otočte, nasadte na čep a zajistěte zajišťovacím hákem!
(obr. 8.3-4).**



8.4 Sběrací systém

Posečená tráva je sbírána a do zásobníku dopravována transportními šneky, kde je také zhutněna. Pohonné řemeny obou transportních šneků jsou vybaveny pojistkou proti přetížení, které transportní systém odpojí, pokud by byl zablokován cizím předmětem.

**Upozornění:**

**Navíc se na přístrojové desce rozsvítí výstražná žárovka!
Sekačku co nejrychleji vypněte!
Nebezpečí poškození spojky proti přetížení.**

**POZOR!**

Doba doběhu od odpojení od motoru do úplného zastavení je asi 5 sekund. Žací lišta smí být otevřena nejdříve, když se rotor zastaví. stavu.

Při čištění šneků postupujte následovně:

Čištění příčného šneku:

1. Vypněte žací mechanismus
2. Zastavte motor
3. Ruční klikou otevřete kryt žacího mechanismu (obr. 8.4-1)
4. Zavěste kryt na přídržnou smyčku (obr. 8.4-2).



Fig. 8.4-1



Fig. 8.4-2

1. Otevřete ochranný kryt na ochraně řemenu (obr. 8.4-3)
2. Ruční kliku nasadte na konec příčného transportního šneku (obr. 8.4-4)
3. Otáčením transportního šneku cizí předmět uvolněte a vyjměte.



Čištění podélného šneku:

- Zvednutí zásobníku do nejvyšší polohy
- Vložte zajišťovací podpěru (obr. 8.4-5)



POZOR!
Při každé práci pod zásobníkem musí být vložena zajišťovací pod-
pěra!
Tím se zamezí neúmyslnému poklesu zásobníku.

- Otáčením transportního šneku cizí předmět uvolněte a odstraňte (obr. 8.4-6)



- Vyměňte zajišťovací podpěru
- Zásobník spusťte do provozní polohy
- Uzavřete a zajistěte kryt žacího mechanismu.



POZOR!

Před opětovným uvedením sekačky do provozu zkontrolujte řádné za-
jištění krytu žacího mechanismu! Vadné zajišťovací šrouby ihned
vyměňte!

Nyní můžete pokračovat v práci.

8.5 Mulčování

Sekačka je vybavena zařízením umožňujícím trávu sekat a beze sběru rozsekávat na drobné kousky (mulčování).

K tomu se z krytu sejme mulčovací klapka a vloží se do prostoru rotoru (obr. 5.5). Tím se pro posekanou trávu uzavře přístup k příčnému šneku. Posekaná tráva bude proto nasekána a znovu přímo rozmetána.



Fig. 8.5



9 Volitelné možnosti

9.1 Osvětlovací zařízení

Toto přídatné vybavení je bezpodmínečně nutné pro udělení provozního atestu.

Objem dodávky osvětlovacího zařízení zahrnuje:

- přední blikač,
- zadní blikač včetně upevnění,
- přední reflektor,
- zadní světla,
- 1 houkačku,
- 1 ovládací panel k umístění vedle sedadla řidiče.

9.2 Gumový opěrný válec

Gumový opěrný válec lze použít jako vybavení z výroby nebo jej dodatečně namontovat místo běžného opěrného válce.

Gumový opěrný válec výrazně snižuje hluk odvalování při sekání a sběru listů na tvrdých površích, jako jsou dlažební kostky, asfalt nebo travnaté městské železniční tratě.

Gumový opěrný válec se používá za stejných podmínek jako běžný opěrný válec.

9.3 Odpojovač baterie

Odpojovač baterie lze použít k odpojení baterie od elektrického obvodu stroje při delším odstavení. Baterie je tak chráněna před vybíjením.

9.4 Ochranná plachta proti povětrnostním vlivům

Skládací ochranná plachta proti povětrnostním vlivům poskytuje ochranu před deštěm a sluncem. Lze ji namontovat a demontovat několika pohyby rukou.

10 Poruchy

10.1 Vadný spínač obsazení sedadla



Kontrolka vadného spínače obsazení sedadla.

Jakmile se uvolní parkovací brzda, vypne se motor.

Jízda se strojem při vadném spínači obsazení sedadla:

1. Aktivujte parkovací brzdu.
2. Nastartujte motor.
3. Uvedte záchytný koš do pracovní polohy.
4. Stiskněte a podržte spínač „Žací ústrojí zap“.
5. Stiskněte 10x spínač „Žací ústrojí vyp“.

→ Strojem je možné pohybovat, žací ústrojí nelze spustit.

10.2 Stroj nelze nastartovat

Možná příčina:

Je aktivován odpojovač baterie, pokud je na stroji nainstalován.

Řešení:

- Deaktivujte odpojovač baterie, viz 7.1.2.

10.3 Žací ústrojí nelze zapnout

Možná příčina:

Nastavené otáčky motoru jsou příliš vysoké.

Žací ústrojí lze spustit pouze při otáčkách motoru nižších než 2500 ot/min.

Řešení:

- Zapínejte žací ústrojí při správných otáčkách motoru, viz 7.6.1.

10.4 Odtahení stroje

- Zajistěte stroj proti samovolnému rozjezdu!
 - Stroj vlečte nebo tlačte jen na krátké vzdálenosti.
 - Před vlečením / tlačení stroje otevřete bypass hydraulických čerpadel.
- Jinak může dojít k poškození stroje.
- Před nasazením bypass opět uzavřete.

iDrive / 4WDi

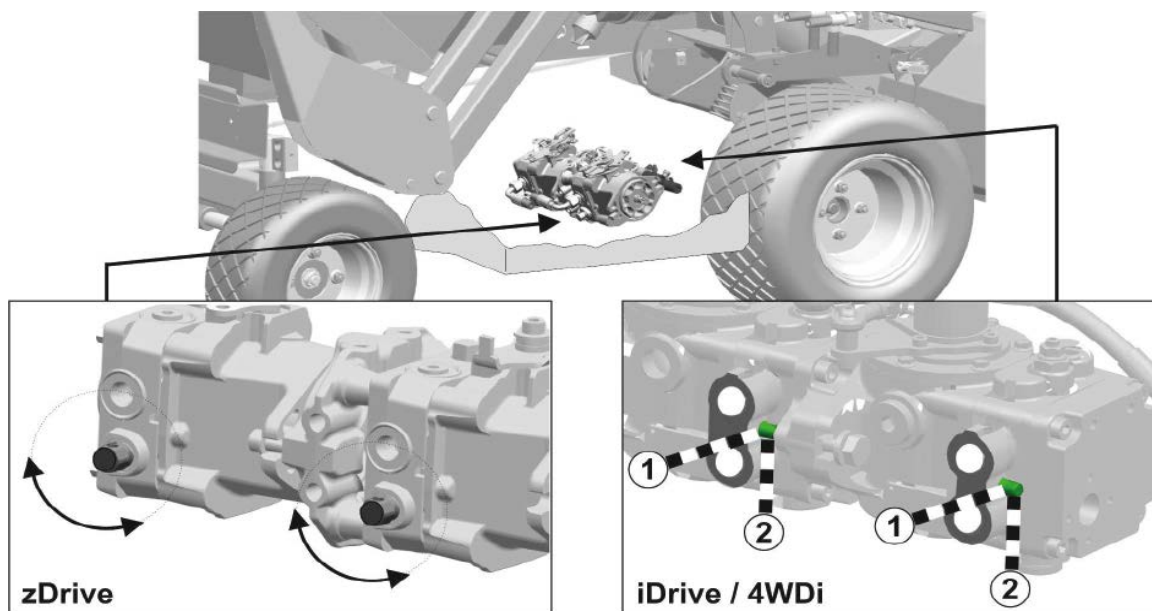
Otevřete bypass hydraulických čerpadel ruční pákou.

Před nasazením bypass opět uzavřete.

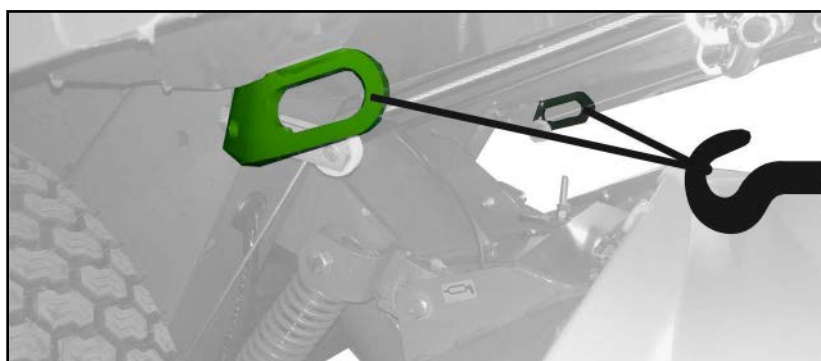
- (1) Ruční páka v poloze pro vlečení
- (2) Ruční páka v provozní poloze

zDrive

Otevřete bypass hydraulických čerpadel uvolněním seřizovacího šroubu (jedna otáčka).



K vlečení použijte oba přípojné body pro vlečné lano pod plechem pro nohy.



11 Údržba



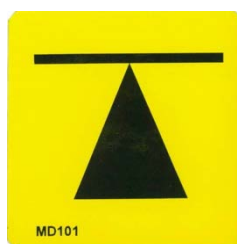
POZOR!
Před každou údržbou vypněte motor stroje, zatáhněte ruční brzdu a vyjměte klíček ze zapalování!



POZOR!
Doba doběhu od odpojení od motoru do úplného zastavení je asi 5-7 sekund. Žací lišta smí být otevřena nejdříve, když se rotor zastaví. stavu.

11.1 Zvedání stroje

Místa pro zvedání jsou na stroji označena nálepkami.



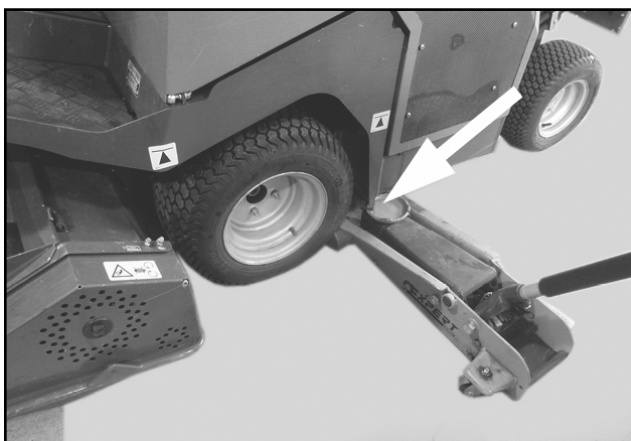
DŮLEŽITÉ

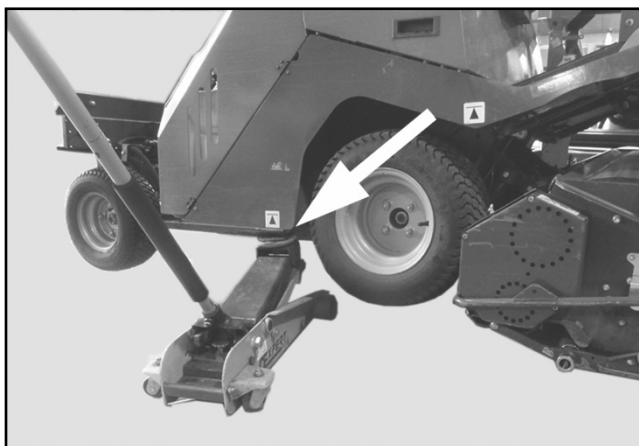
Poškození stroje v důsledku chybného nasazení heveru nebo zvedacího zařízení.

Nasazujte hever nebo zvedací zařízení jen na rám ve vyznačené oblasti.

Zvedání stroje kvůli výměně pneumatik

- Zvedací bod za předními koly používejte výlučně pro výměnu pneumatik.
- Stroj musí pro zvedání stát zcela na zemi.
- Umístěte zvedák pouze na jednu stranu a pomalu stroj zvedejte.





Zvedání stroje pomocí zvedacího zařízení

- Zvedací zařízení umístějte pouze na vyznačená místa na rámu.
- Zvedejte stroj pomalu.



11.2 Čištění



POZOR!

- **Proudem vysokotlakého čističe nikdy přímo nemiřte na ložiska a elektrické součásti!**
- **Přístrojovou desku nečistěte vysokotlakým čističem!**
- **Během čištění vytáhněte klíček ze zapalování a spínací skříňku uzavřete prachovou krytkou!**
 1. Otevření krytu žacího mechanismu.
 2. Čištění prostoru rotoru vysokotlakým čističem.

Po čištění musí znečištěná voda ze systému transportních šneků zcela odtéci.
 3. Odvodňovací otvory na spodní straně vodicí trubky podélného šneku musí být volné.
 4. Chladič čistěte pouze tlakovým vzduchem!

11.3 Kontrolka údržby



Kontrolka ukazuje, že nastal interval údržby (po 50 hodinách a každých 125 hodin).

→ Provedte údržbu.

Resetování kontrolky údržby

1. Zvedněte záchytný koš.
 2. Zastavte motor.
 3. Klíček zapalování v poloze 1
 4. Stiskněte a podržte spínač „Spuštění žacího ústrojí“.
 5. Stiskněte 10x spínač „Zastavení žacího ústrojí“.
- Kontrolka zhasne.

11.4 Stav rotoru



UPOZORNĚNÍ

**Chybějící žací nůž nebo nesprávné osazení nožů způsobí silné nevyvážení a tím poškození stroje!
Vždy dbejte na správné osazení nožů!**

Některé náhradní nože jsou uloženy v nářadové skříňce stroje. Pokud by i přes správné osazení noží vykazoval rotor silné vibrace, obraťte se prosím na zákaznickou servisní službu.

11.5 Údržba motoru

Dodržujte pokyny pro obsluhu a údržbu, uvedené v návodu k obsluze, dodaném výrobcem motoru LOMBARDINI / KOHLER. Návod k obsluze je přiložen u stroje.



POZOR!

Před prvním uvedením do provozu si pečlivě přečtěte návod k obsluze výrobce motoru LOMBARDINI / KOHLER!



POZOR!

Před každou prací na dílech spojených s motorem nejdříve vypněte motor, vyjměte klíček ze zapalování a motor nechte vychladnout!

Aby se zajistil přístup k motoru a k hlavním dílům pohonu, postupujte následovně:

- Zásobník zvedněte do nejvyšší polohy.
- Vložte zajišťovací podpěru.
- Otevřete kryt.
- Otevřete kryt motoru.

Motor je nyní dobře přístupný. (obr. 10.3-1)



11.5.1 Kontrola stavu oleje - výměna oleje

Viz návod k obsluze motoru LOMBARDINI / KOHLER.

11.5.2 Filtr motorového oleje

Viz návod k obsluze motoru LOMBARDINI / KOHLER.

11.5.3 Vzduchový filtr

Vzduchový filtr vyčistěte alespoň jednou týdně tlakovým vzduchem.
Za sucha a v prašném prostředí čistěte vzduchový filtr denně!
Vadnou filtrační vložku ihned vyměňte!

Při demontáži vzduchového filtru postupujte následovně:

- Uvolněte obě zajišťovací svorky.
- Sejměte kryt.
- Filtrační vložky vyjměte (2 v sobě ležící filtry) (obr. 10.3.3-1).



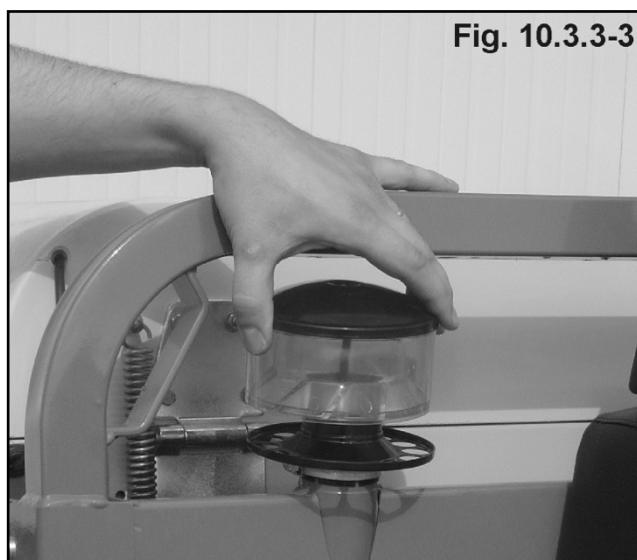
Filtrační vložka musí být vyměněna vždy po 300 provozních hodinách nebo minimálně jednou za rok.

Při montáži vzduchového filtru postupujte obráceně. (obr. 10.3.3-2).

U strojů do ident. čísla PH00053158 je vzduchový filtr vybaven předfiltrem, který se musí každý den čistit.

Pro vyčištění předfiltru postupujte následujícím způsobem:

- Sejměte křídlovou matici.
- Sejměte uzávěr.
- Vyčistěte zásobník prachu (obr. 10.3.3-3).
- **Předfiltr sestavte v obráceném pořadí úkonů.**



U strojů od ident. čísla PH00053159 je stroj vybaven samočisticím předfiltrem (1). Čištění proto není zapotřebí.



11.5.4 Palivový filtr

Palivový filtr musí být vyměněn vždy po 250 provozních hodinách nebo minimálně jednou za rok. Další pokyny jsou uvedeny v návodu k obsluze výrobce motoru LOMBARDINI / KOHLER.



11.5.5 Chladicí systém

Chladič je vybaven ochrannou mřížkou, která je současně předfiltrem pro chladicí vzduch. Tento filtr a chladič musí **být pravidelně čištěny tlakovým vzduchem**, aby byl motor chráněn proti přehřátí. Při čištění vodou je nebezpečí, že se lamely chladiče zanesou nečistotami. Při čištění vysokotlakým čističem se lamely mohou deformovat.

Uvolněním zajišťovacích svorek lze ochrannou mřížku k čištění vyjmout (obr. 10.3.5-1).

Při opětovném nasazení ochranné mřížky bezpodmínečně dbejte, aby těsnicí manžety doléhaly na chladič. Poškozené těsnicí manžety musí být vyměněny, aby se zabránilo zanesení chladiče trávou a prachovými částicemi.

Stroj je vybaven vodní vyrovnávací nádrží. Tato nádržka nebrání přehřátí, ale umožňuje kondenzaci vařící se kapaliny, která se opět přivádí zpět do systému. Doporučuje se každodenní kontrola hladiny vody ve vyrovnávací nádrži.



Fig. 10.3.5-1



POZOR!

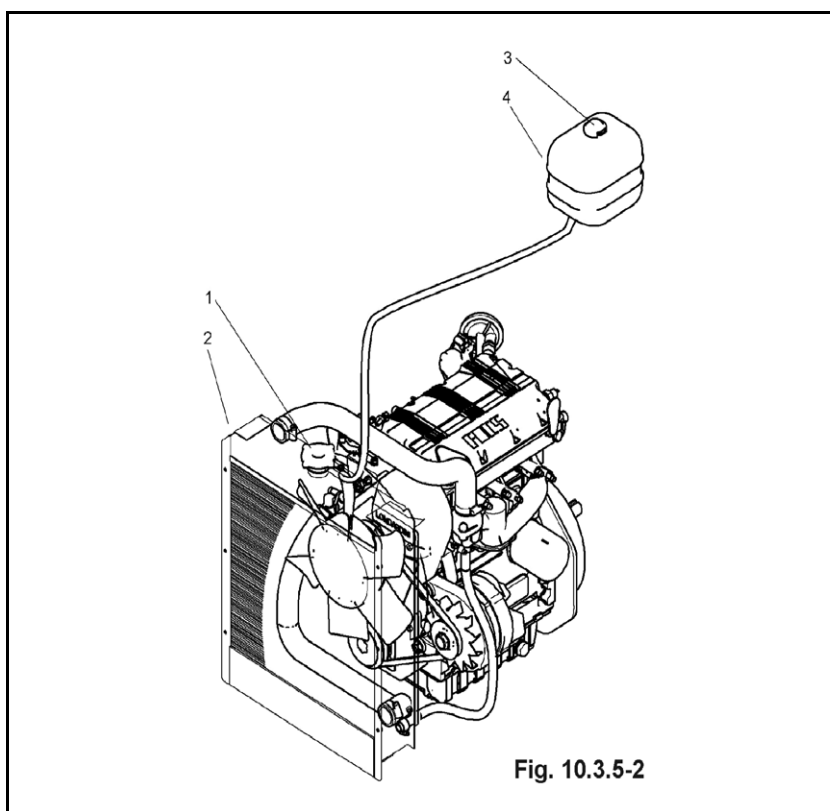
- Při startování motoru musí být všechny uzávěry pevně uzavřeny.
- Při běžícím motoru nádrží neotevírejte a ani nedoplňujte.
- Chladič otevírejte pouze ve vychlazeném stavu, nebezpečí opaření!

NÁDRŽE MOHOU BÝT POD TLAKEM!

11.5.5.1 Chladicí systém až po ident. č. stroje PH00053368

Je-li okruh chladicí kapaliny prázdný, je nutno nejdříve doplnit kapalinu do chladiče. Přitom je nutno dodržet následující postup:

- Uvolněte a sejměte kryt chladiče (obr. 10.3.5-2/1).
- Chladič (obr.10.3.5-2/2) naplňte chladicí kapalinou až po okraj a kryt chladiče opět přišroubujte.
- Otevřete vyrovnávací nádržku (obr.10.3.5-2/4)..
- Vyrovnávací nádržku naplňte až k označení MIN/MAX.
- Nádržku uzavřete (obr. 10.3.5-2/3).
- (Uzávěr má odvzdušňovací otvory, vyrovnávací systém je beztlakový.)
- Nastartujte motor a sledujte náplň vyrovnávací nádržky.
- Jestliže náplň klesne pod značku MIN/MAX, musí být chladicí kapalina doplněna.



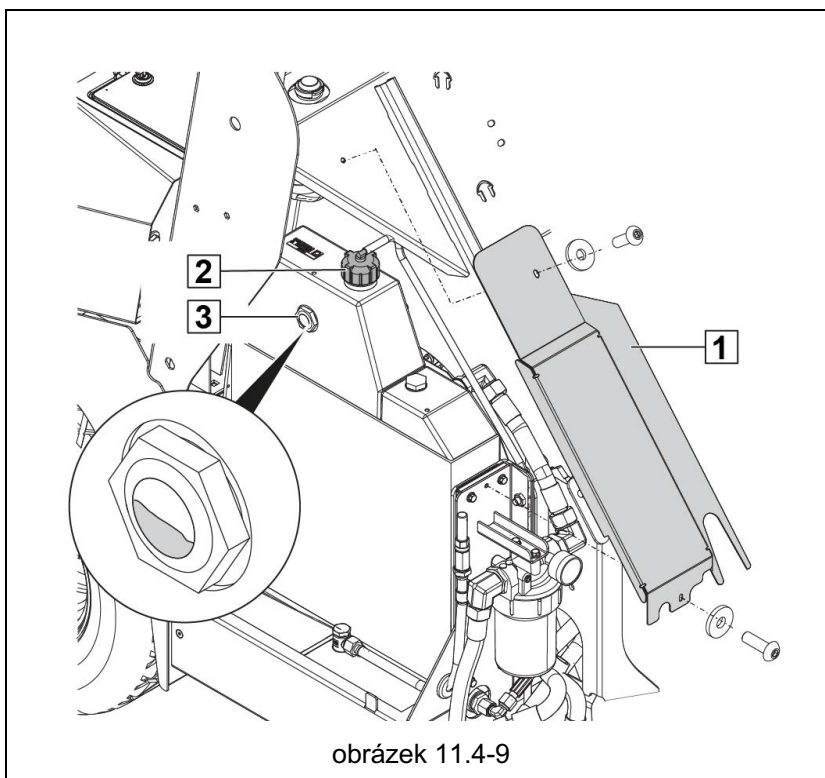
Hladina chladicí kapaliny musí být kontrolována každý týden.
Použitá chladicí kapalina je mrazuvzdorná do -30 °C.

11.5.5.2 Chladicí systém od ident. č. stroje PH00053369

Je-li chladicí soustava prázdná, musí se naplnit chladicí kapalinou (obrázek 11.4-9).

Přitom se musí dodržet toto pořadí kroků:

- Odmontujte ochranný kryt (1).
- Uvolněte a sejměte víčko chladiče (2).
- Plňte chladič chladicí kapalinou, dokud není hladina chladicí kapaliny vidět v průzoru (3) ukazatele hladiny.
- Našroubujte zpět víčko chladiče (2).
- Nastartujte motor a sledujte hladinu chladicí kapaliny.
- Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod průzor (3) ukazatele hladiny, musí se chladicí kapalina doplnit.
- Namontujte ochranný kryt (1)



Hladina chladicí kapaliny musí být kontrolována každý týden.
Použitá chladicí kapalina je mrazuvzdorná do -30 °C.

11.5.5.3 Rozvodový řemen

Viz návod k obsluze motoru LOMBARDINI / KOHLER.

11.6 Hydrostatický pohon

11.6.1 Výměna oleje

Olej v hydraulické soustavě se musí vyměnit vždy po 500 hodinách provozu. Vypouštěcí šroub se nachází pod hydraulickou nádrží.

	PH 1250 zDrive	PH 1250 iDrive	PH 1250 4WDi
Zadat	15 litrů	15 litrů	18 litrů
Kvalita oleje	10W40 API-CF		

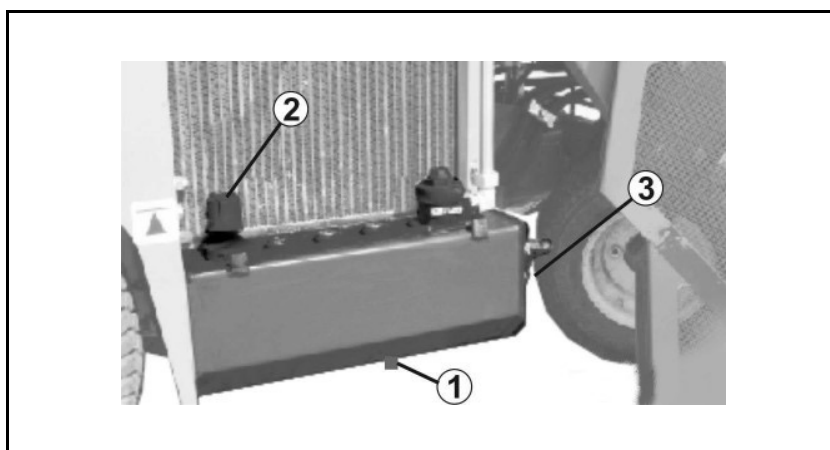


Biologicky odbouratelný olej lze použít jen po konzultaci s výrobcem!

11.6.1.1 Výměna oleje až po ident. č. stroje PH00053368

Je-li třeba vyměnit olej, musí se dodržet toto pořadí kroků:

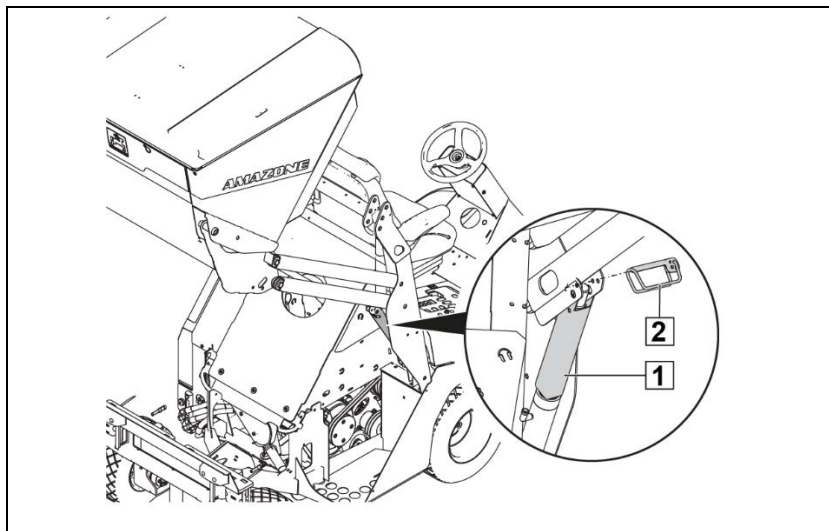
- Odšroubujte uzavírací víčko (2).
- Postavte záchytnou nádobu s dostatečnou kapacitou pod vypouštěcí šroub (1).
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub (1) a nechte olej zcela vytéci.
- Zašroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub.
- Nalévejte olej přes plnicí sítko do plnicího otvoru (2), dokud není hladina oleje vidět v ukazateli hladiny (3).
- Zašroubujte uzavírací víčko (2).



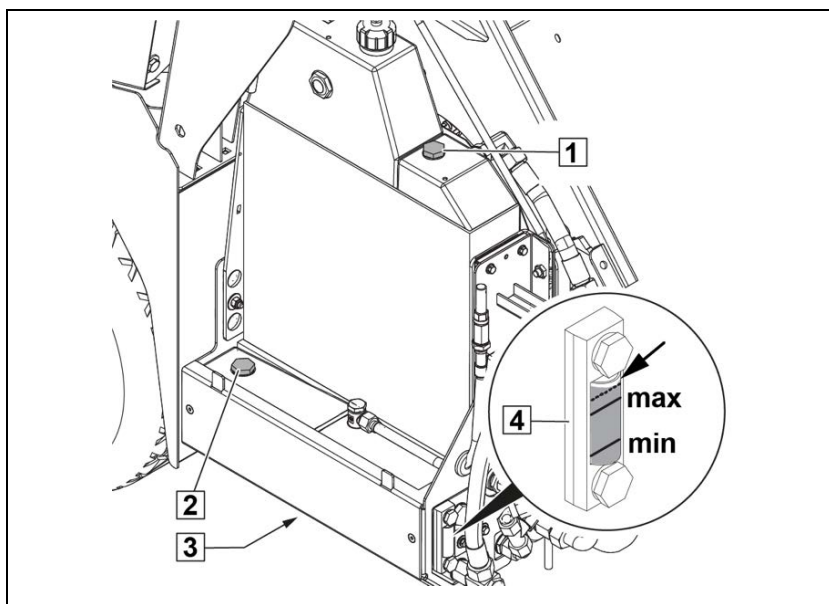
11.6.1.2 Výměna oleje od ident. č. stroje PH00053369

Je-li třeba vyměnit olej, musí se dodržet toto pořadí kroků:

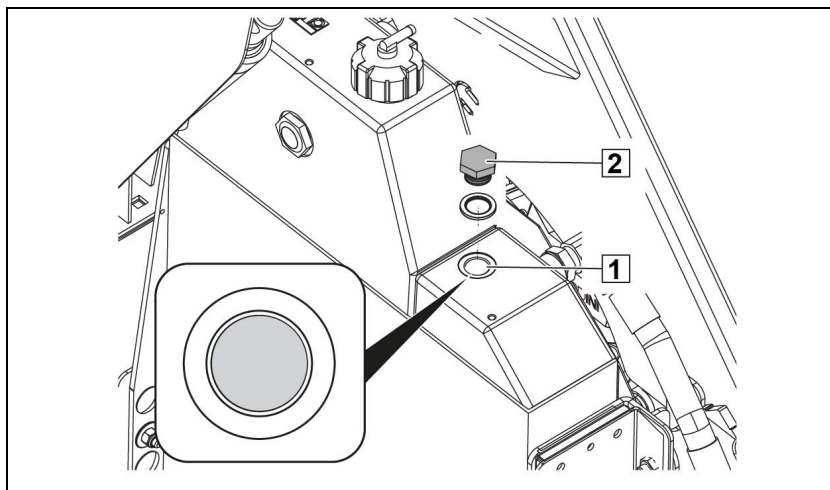
- Zcela zvedněte travní koš.
- Založte bezpečnostní opěru (1) a zajistěte ji sklopnou závlačkou (2).



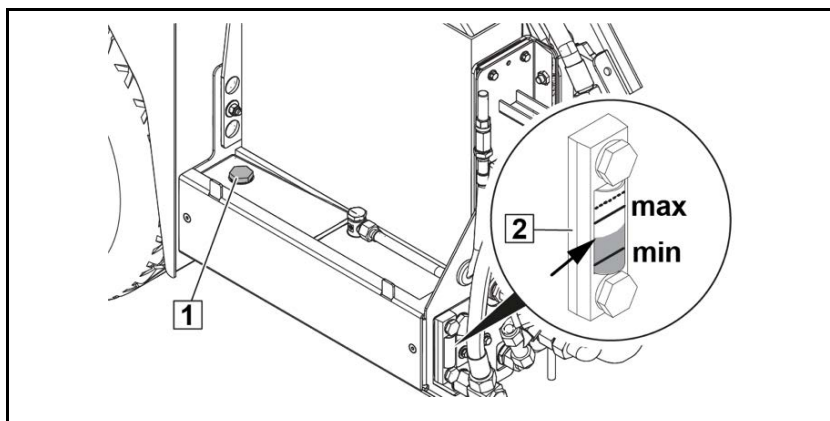
- Vyšroubujte odvzdušňovací šroub (1).
- Vyšroubujte šroub plnicího otvoru (2).
- Postavte zachytnou nádobu s dostatečnou kapacitou pod vypouštěcí šroub (3).
- Vyšroubujte vypouštěcí šroub (3) a nechte olej zcela vytéci.
- Zašroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub.
- Nalévejte olej do plnicího otvoru (2), dokud není hladina oleje v ukazateli hladiny (4) nad značkou MAX.
- Zašroubujte šroub plnicího otvoru.



- Nastartujte motor a nechte ho běžet, dokud není olej vidět u odvzdušňovacího otvoru (1).
- Vypněte motor.
- Zašroubujte a utáhněte odvzdušňovací šroub (2).



- Vyšroubujte šroub plnicího otvoru (2).
- Doplněte olej, aby hladina oleje v ukazateli hladiny (2) byla 10 mm pod značkou MAX.
- Zašroubujte a utáhněte šroub plnicího otvoru.



Zkontrolujte hladinu oleje

- Vytáhněte a složte bezpečnostní opěru u sběrného koše na trávu. Složenou bezpečnostní opěru zajistěte sklopnou závlačkou.
- Nastartujte motor.
- Pohybuje všemi hydraulickými prvky na stroji:
 - Zvedněte a spusťte dolů žací ústrojí
 - Zvedněte a spusťte dolů travní koš
 - Vyklopte a vraťte travní koš
 - Otáčejte volantem zcela doleva a doprava
 - Aktivujte hydrostatický pohon dopředu a dozadu
- Když jsou všechny hydraulické válce zasunuté, zkontrolujte hladinu oleje.
- Je-li třeba, doplňte olej až ke značce MAX

11.7 Akumulátor



Nabíjení akumulátoru

Dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze pro nabíječku. Před nabíjením akumulátor odpojte a vyjměte ze stroje.

Odpojení akumulátoru

Pólové svorky akumulátoru uvolněte až po úplném zastavení motoru. Vypněte elektrické spotřebiče. Nejdříve uvolněte a sejměte kladnou svorku.

Připojení akumulátoru

Nejdříve připojte kladnou a teprve potom zápornou svorku. Dbejte, abyste svorky mezi sebou nezaměnili.

Startovací pomoc

Při vybitém akumulátoru lze motor nastartovat za použití startovacích kabelů a druhého akumulátoru se stejným napětím. Startovací kabely propojte nejdříve kladné svorky a teprve potom záporné svorky.



Nepřipusťte, aby v blízkosti bylo jiskření nebo otevřený plamen!



Nebezpečí výbuchu, výbušný plyn!

Na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty!
Nebezpečí zkratu!



Nebezpečí poleptání!

Akumulátorová kyselina je leptavá, nesmí přijít do kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Místa potřísněná kyselinou ihned důkladně oplachujte čistou vodou. Případně vyhledejte lékaře!



Chraňte si oči a obličej!

Skladovat mimo dosah dětí!



Akumulátory DELCO FREEDOM PLUS jsou vybaveny zařízením HYDROMETER, zaručujícím rychlou a snadnou kontrolu stavu nabití akumulátoru.

Zelená indikace:

Dostatečný stav nabití baterie
(nad 65 %).

Černá indikace:

Příliš nízký stav nabití baterie
(pod 65 %). Baterie se musí dobít.

Světlá indikace:

Příliš nízká hladina elektrolytu. Baterie se musí vyměnit.

11.8 Pojistková skříňka pod nosičem sedadla

V elektrické skříňce pod nosičem sedadla se nachází pojistky. K otevření skříňky povolte dva šrouby. Pojistky pro výměnu se nachází v příbalovém balíčku pod nosičem sedadla. V každém případě odstraňte příčinu spálení pojistek.

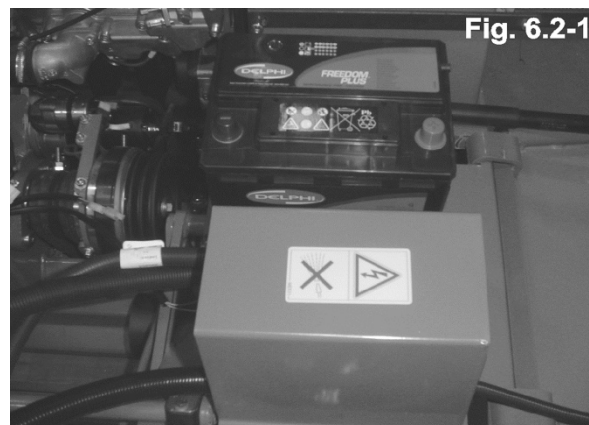


Fig. 6.2-1

- Pojistky F1 – F10: 15 A
- Pojistka F11: 20 A
- Pojistka F12: 40 A
- Relé K1 – K8

F1 =	K1 =
F2 = Left side	K2 = Secured starting
F3 = Right side	K3 = Gasoil solenoid valve
F4 =	K4 =
F5 =	K5 =
F6 =	K6 = 4x4
F7 =	K7 =
F8 = 4x4	K8 =
F9 = 12V Socket	
F10 = General	
F11 =	
F12 =	

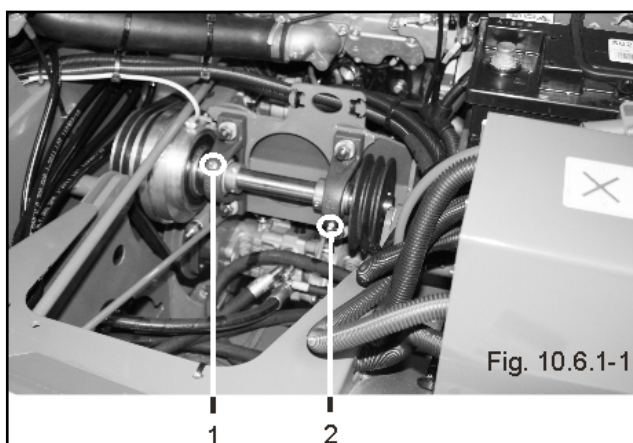
11.9 Mazací místa

Aby Vaše zařízení AMAZONE Profihopper bylo stále spolehlivé, musí být následující místa pravidelně nebo po každém důkladném čištění promazána:

11.9.1 Podvozek

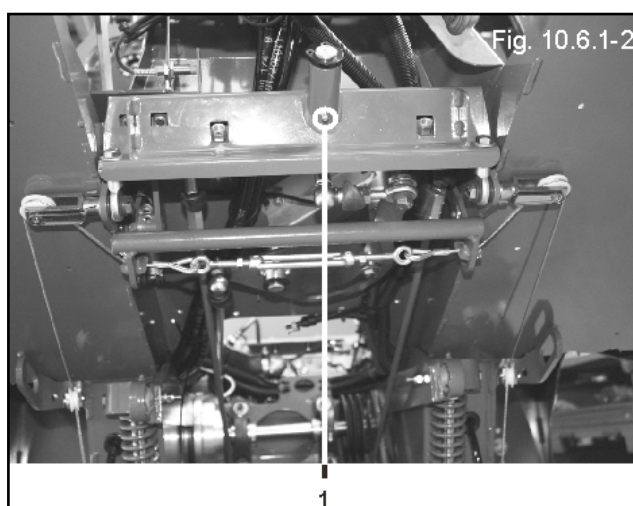
Hlavní pohonný hřídel

- Ložiska hlavního pohonného hřídele (obr. 10.6.1-1/1)
Každých 50 provozních hodin (2 zdvihy čerpadla)



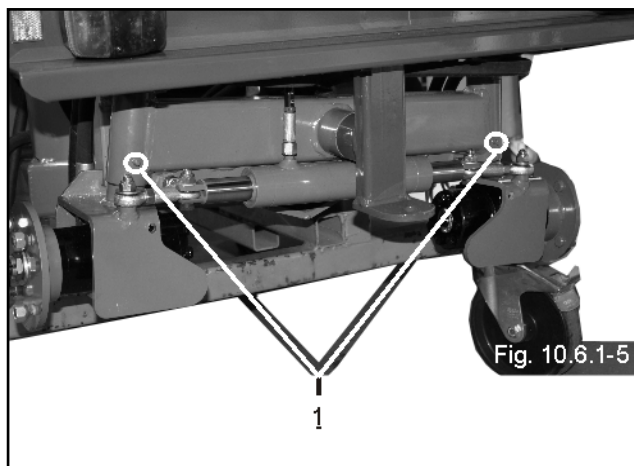
Ovládací prvky

- Klouby ovládací páky (obr. 10.6.1-1/2)
- Klouby pedálu rychlosti jízdy (obr. 10.6.1-2/1)



zadní kola

- uložení zadních kol (Fig. 10.6.1-5)



11.9.2 Žací mechanismus

- Pojistka proti přetížení (pouze každých 150 provozních hodin) (obr. 10.6.2-1)

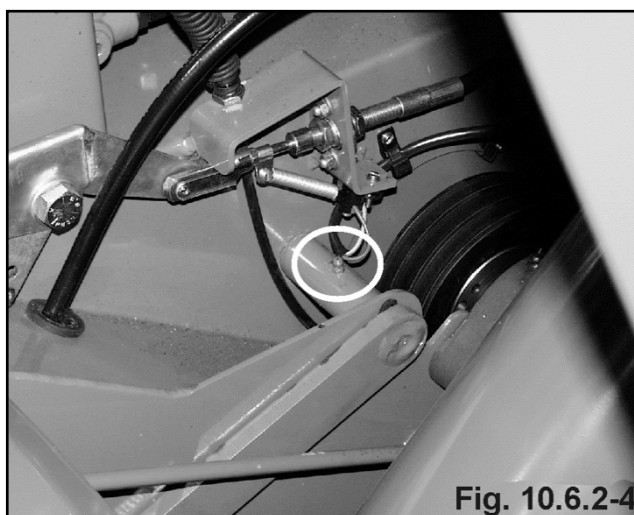
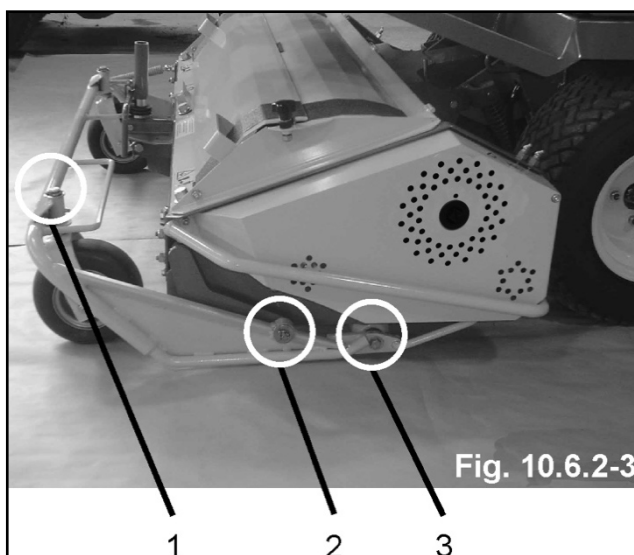
POZOR!



Přebytek tuku se může snadno dostat na pohon klínovými řemeny pod dolními ochrannými plechy a poškodit je (obr. 10.6.2-2).

- Uložení vidlice předních kol (obr. 10.6.2-3/1)
- Klouby opěrného rámu (obr. 10.6.2-3/2)
- Uložení zadní opěrné kladky (obr. 10.6.2-3/3)
- Klouby sdruženého ramene (obr. 10.6.2-4 a obr. 10.6.2-5)





**Fig. 10.6.2-5**

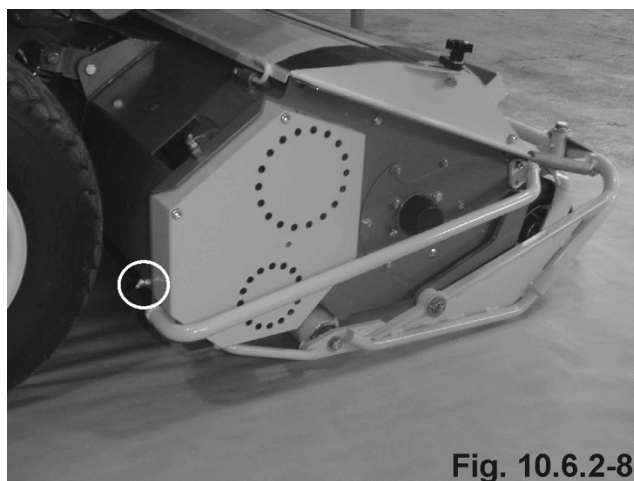
- Ložiska pohonného hřídele žacího mechanismu (obr. 10.6.2-6 a obr. 10.6.2-7).

Na ložiskách pohonného hřídele jsou 2 maznice.

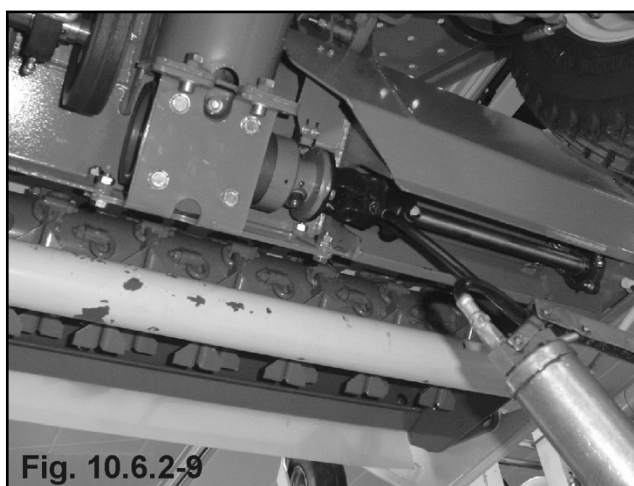
**Fig. 10.6.2-6**



- Ložiska pohonného hřídele podélného šneku (obr. 10.6.2-8)



- Křížový kloub pohonu podélného šneku (obr. 10.6.2-9)



- Ložiska příčného šneku (obr. 10.6.2-10 + obr. 10.6.2-11).

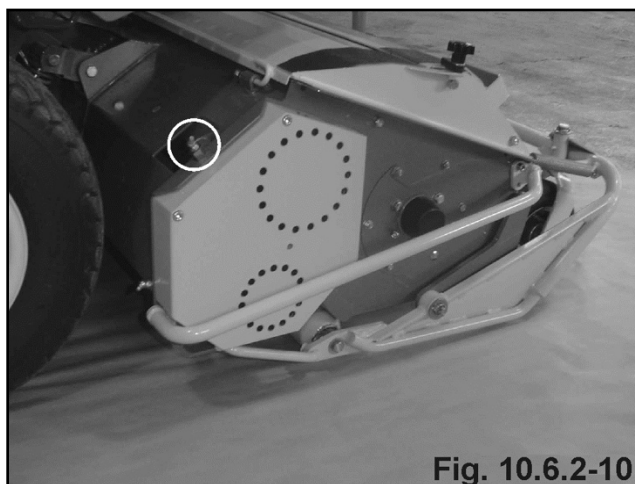
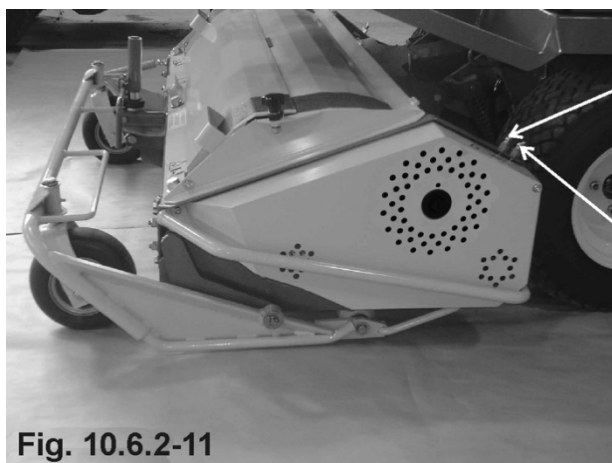


Fig. 10.6.2-10

- Ložiska rotoru (obr. 10.6.2-11 + obr. 10.6.2-12).



b (= Ložiska
příčného
šneku)

a (= Rotor)

Fig. 10.6.2-11

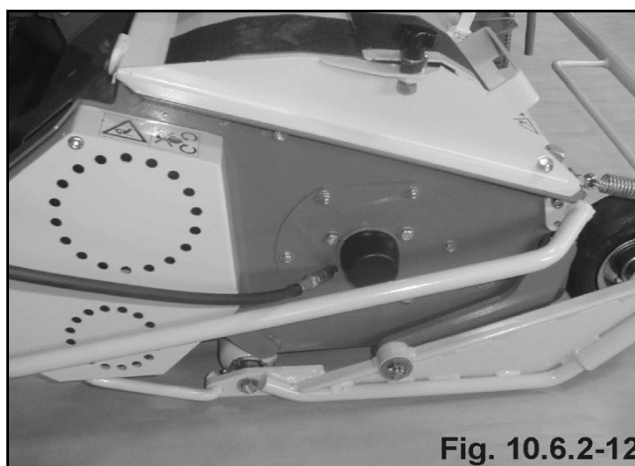


Fig. 10.6.2-12

- Nastavení výšky (obr. 10.6.2-13)



Fig. 10.6.2-13



11.10 Kontrola napnutí řemene

Odborný servis

Seřizování klínových řemenů nechte provádět výhradně v autorizovaném servisu.

POHON	POČET ŘEMENŮ	STATICKE PŘEDEPNUTÍ vlastní frekvence *	
		první montáž	po záběhu
Pohon ventilátoru	1	250 N – 300 N	200 N – 250 N
		156 Hz – 171 Hz	140 Hz – 156 Hz
Hlavní náhon	2 Jednotlivý pás	380 N – 430 N	330 N – 380 N
		97 Hz – 103 Hz	91 Hz – 97 Hz
Hlavní náhon	1 Kompozitový pás	760 N – 860 N	660 N – 760 N
		86 Hz – 92 Hz	80 Hz – 86 Hz
Pohon žacího mecha- nismu	2 Jednotlivý pás	380 N – 430 N	330 N – 380 N
		57 Hz – 61 Hz	53 Hz – 57 Hz
Pohon žacího mecha- nismu	1 Kompozitový pás	840 N – 940 N	800 N – 900 N
		53 Hz – 56 Hz	52 Hz – 55 Hz
Příčný šnek-pohon ro- toru	5	380 N – 430 N	330 N – 380 N
		167 Hz – 177 Hz	155 Hz – 167 Hz
Pohon podélného šneku	3	380 N – 430 N	330 N – 380 N
		254 Hz – 270 Hz	237 Hz – 254 Hz

* Vlastní frekvence největší délky mezi dvěma řemenicemi



11.11 Delší odstavení z provozu, uložení na zimu

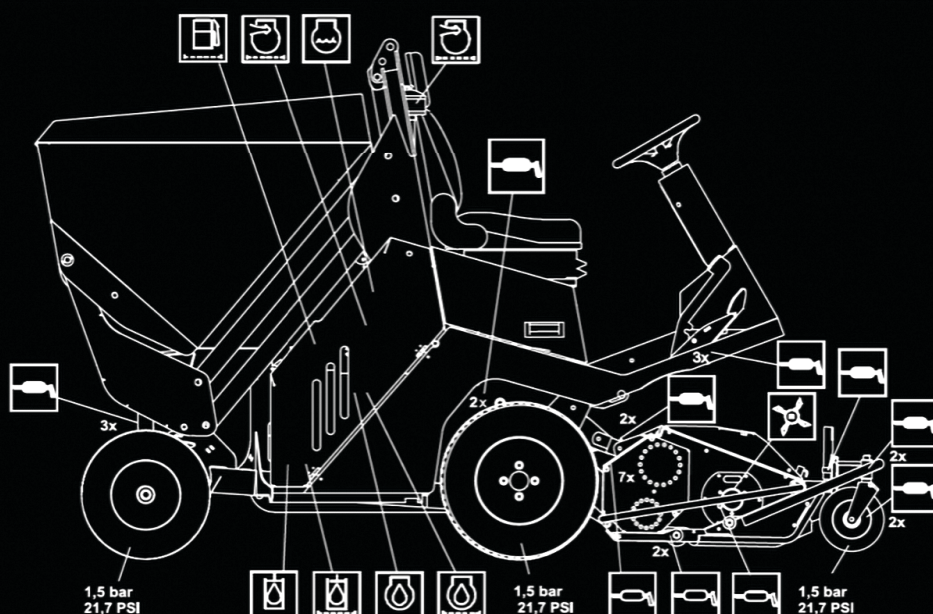
- Stroj důkladně vyčistěte.
- Proved'te všechny mazací úkony.
- Vyprázdněte palivovou nádrž.
- Odpojte baterii, viz 11.7, nebo aktivujte odpojovač baterie (volitelně), viz 7.1.2.
- Odpojte akumulátor (viz kap. 10.5).
- Akumulátor uložte na suchém a chladném místě, kde nemrzne.
- Zkontrolujte stav klínových řemenů. Pokud je nutno klínové řemeny vyměnit, obraťte se na servisní organizaci.
- Zkontrolujte stav nemrznoucí směsi v chladicím systému!
- Stroj uložte na suchém místě.

11.12 Protokoly o údržbě

PROFIHOPPER

Entretien - Wartung - Maintenance -
Mantenimiento - Техническое обслуживание

											
8	G		C	C		C	C			C	
50		G		R1	R1			R1			C
125				R	R						
250								R	R	R	
500						R	R				R



G Graissage NLGI 3 EP
Schmierung
Greasing
Lubricación
Смазка

C Contrôle
Kontrolle
Checking
Control
Контроль

R **Remplacement**
Wechsel
Replacement
Cambio
Замена

R1 1er Remplacement
1. Wechsel
1st Replacement
1. Cambio
1-я Замена

 **Nombre d'heures**
Betriebsstunden
Hours
Horas operativas
Часы эксплуатации



Point de graissage
Schmierstelle
Greasing points
Punto de lubricación
Точка смазки



Rotor de tonte
Mährotor
Mowing rotor
Rotor de cosechado
Косилочный ротор

	Huile moteur	3,4 L
	Motoröl	10W40
	Engine Oil	API-CF
	Óleo de motor	

 **Filtre à huile moteur**
Motorölfilter
Engine oil filter
Filtro del aceite de motor
Фильтр для моторного масла

 **Filtre à air**
Luftfilter
Air filter
Filtro de aire
Воздушный фильтр

 **Liquide de refroidissement moteur**
Motorkühflüssigkeit 6,5 L
Engine coolant SAE J814C, J1941;
Refrigerante de motor J1034; J2036
Охлаждающая жидкость для двигателя

	Huile circuit hydraulique	10W40	
	Hydrauliköl	API-CF	
	Hydraulic oil	2WDI	4WDI
	Aceite hidráulico	15L	18L
	Гидравлическое масло		

 **Filtre à huile hydraulique**
Hydraulikölfilter
Hydraulic oil filter
Filtro de aceite hidráulico
Фильтр для гидравлического масла

 **Filtre à carburant**
Kraftstofffilter
Fuel filter
Filtro de combustible
Топливный фильтр



Courroies
Riemen
Drive belts
correas de transmisión
приводные ремни

ME1359
(fr/de/en/es/ru)

11.13 PROTOKOL O ÚDRŽBĚ

PROTOKOL O ÚDRŽBĚ Datum: _____ Pracovník: _____ Protokol č.: _____ Provozní hodiny: _____ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ANO</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">NE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Výměna oleje v motoru</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Výměna oleje v hydraulice</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Filtr motorového oleje</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Filtr hydraulického oleje</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Vzduchový filtr (x2)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Palivový filtr</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Ostatní: _____ Datum příští údržby: _____ Razítko a podpis prodejce		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐	PROTOKOL O ÚDRŽBĚ Datum: _____ Pracovník: _____ Protokol č.: _____ Provozní hodiny: _____ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ANO</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">NE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Výměna oleje v motoru</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Výměna oleje v hydraulice</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Filtr motorového oleje</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Filtr hydraulického oleje</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Vzduchový filtr (x2)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Palivový filtr</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Ostatní: _____ Datum příští údržby: _____ Razítko a podpis prodejce		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐
	ANO	NE																																									
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																									
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																									
Filtr motorového oleje	☐	☐																																									
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																									
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																									
Palivový filtr	☐	☐																																									
	ANO	NE																																									
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																									
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																									
Filtr motorového oleje	☐	☐																																									
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																									
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																									
Palivový filtr	☐	☐																																									
PROTOKOL O ÚDRŽBĚ Datum: _____ Pracovník: _____ Protokol č.: _____ Provozní hodiny: _____ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ANO</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">NE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Výměna oleje v motoru</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Výměna oleje v hydraulice</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Filtr motorového oleje</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Filtr hydraulického oleje</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Vzduchový filtr (x2)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Palivový filtr</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Ostatní: _____ Datum příští údržby: _____ Razítko a podpis prodejce		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐	PROTOKOL O ÚDRŽBĚ Datum: _____ Pracovník: _____ Protokol č.: _____ Provozní hodiny: _____ <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 10%; text-align: center;">ANO</th> <th style="width: 10%; text-align: center;">NE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Výměna oleje v motoru</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Výměna oleje v hydraulice</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Filtr motorového oleje</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Filtr hydraulického oleje</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Vzduchový filtr (x2)</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> <tr> <td>Palivový filtr</td> <td style="text-align: center;">☐</td> <td style="text-align: center;">☐</td> </tr> </tbody> </table> Ostatní: _____ Datum příští údržby: _____ Razítko a podpis prodejce		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐
	ANO	NE																																									
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																									
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																									
Filtr motorového oleje	☐	☐																																									
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																									
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																									
Palivový filtr	☐	☐																																									
	ANO	NE																																									
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																									
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																									
Filtr motorového oleje	☐	☐																																									
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																									
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																									
Palivový filtr	☐	☐																																									



PROTOKOL O ÚDRŽBĚ		PROTOKOL O ÚDRŽBĚ																																											
Datum: _____ Pracovník: _____		Datum: _____ Pracovník: _____																																											
Protokol č.: _____		Protokol č.: _____																																											
Provozní hodiny: _____		Provozní hodiny: _____																																											
	<table><thead><tr><th></th><th>ANO</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Výměna oleje v motoru</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Výměna oleje v hydraulice</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr motorového oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr hydraulického oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Vzduchový filtr (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Palivový filtr</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table>		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐		<table><thead><tr><th></th><th>ANO</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Výměna oleje v motoru</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Výměna oleje v hydraulice</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr motorového oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr hydraulického oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Vzduchový filtr (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Palivový filtr</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table>		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐
	ANO	NE																																											
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																											
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																											
Filtr motorového oleje	☐	☐																																											
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																											
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																											
Palivový filtr	☐	☐																																											
	ANO	NE																																											
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																											
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																											
Filtr motorového oleje	☐	☐																																											
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																											
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																											
Palivový filtr	☐	☐																																											
Ostatní: _____		Ostatní: _____																																											
Datum příští údržby: _____		Datum příští údržby: _____																																											
Razítko a podpis prodejce		Razítko a podpis prodejce																																											

PROTOKOL O ÚDRŽBĚ		PROTOKOL O ÚDRŽBĚ																																											
Datum: _____ Pracovník: _____		Datum: _____ Pracovník: _____																																											
Protokol č.: _____		Protokol č.: _____																																											
Provozní hodiny: _____		Provozní hodiny: _____																																											
	<table><thead><tr><th></th><th>ANO</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Výměna oleje v motoru</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Výměna oleje v hydraulice</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr motorového oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr hydraulického oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Vzduchový filtr (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Palivový filtr</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table>		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐		<table><thead><tr><th></th><th>ANO</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Výměna oleje v motoru</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Výměna oleje v hydraulice</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr motorového oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr hydraulického oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Vzduchový filtr (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Palivový filtr</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table>		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐
	ANO	NE																																											
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																											
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																											
Filtr motorového oleje	☐	☐																																											
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																											
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																											
Palivový filtr	☐	☐																																											
	ANO	NE																																											
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																											
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																											
Filtr motorového oleje	☐	☐																																											
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																											
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																											
Palivový filtr	☐	☐																																											
Ostatní: _____		Ostatní: _____																																											
Datum příští údržby: _____		Datum příští údržby: _____																																											
Razítko a podpis prodejce		Razítko a podpis prodejce																																											



PROTOKOL O ÚDRŽBĚ Datum: _____ Pracovník: _____ Protokol č.: _____ Provozní hodiny: _____ <table><thead><tr><th></th><th>ANO</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Výměna oleje v motoru</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Výměna oleje v hydraulice</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr motorového oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr hydraulického oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Vzduchový filtr (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Palivový filtr</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Ostatní: _____ Datum příští údržby: _____ Razítko a podpis prodejce		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐	PROTOKOL O ÚDRŽBĚ Datum: _____ Pracovník: _____ Protokol č.: _____ Provozní hodiny: _____ <table><thead><tr><th></th><th>ANO</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Výměna oleje v motoru</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Výměna oleje v hydraulice</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr motorového oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr hydraulického oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Vzduchový filtr (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Palivový filtr</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Ostatní: _____ Datum příští údržby: _____ Razítko a podpis prodejce		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐
	ANO	NE																																									
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																									
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																									
Filtr motorového oleje	☐	☐																																									
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																									
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																									
Palivový filtr	☐	☐																																									
	ANO	NE																																									
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																									
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																									
Filtr motorového oleje	☐	☐																																									
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																									
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																									
Palivový filtr	☐	☐																																									
PROTOKOL O ÚDRŽBĚ Datum: _____ Pracovník: _____ Protokol č.: _____ Provozní hodiny: _____ <table><thead><tr><th></th><th>ANO</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Výměna oleje v motoru</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Výměna oleje v hydraulice</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr motorového oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr hydraulického oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Vzduchový filtr (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Palivový filtr</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Ostatní: _____ Datum příští údržby: _____ Razítko a podpis prodejce		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐	PROTOKOL O ÚDRŽBĚ Datum: _____ Pracovník: _____ Protokol č.: _____ Provozní hodiny: _____ <table><thead><tr><th></th><th>ANO</th><th>NE</th></tr></thead><tbody><tr><td>Výměna oleje v motoru</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Výměna oleje v hydraulice</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr motorového oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Filtr hydraulického oleje</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Vzduchový filtr (x2)</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td>Palivový filtr</td><td>☐</td><td>☐</td></tr></tbody></table> Ostatní: _____ Datum příští údržby: _____ Razítko a podpis prodejce		ANO	NE	Výměna oleje v motoru	☐	☐	Výměna oleje v hydraulice	☐	☐	Filtr motorového oleje	☐	☐	Filtr hydraulického oleje	☐	☐	Vzduchový filtr (x2)	☐	☐	Palivový filtr	☐	☐
	ANO	NE																																									
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																									
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																									
Filtr motorového oleje	☐	☐																																									
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																									
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																									
Palivový filtr	☐	☐																																									
	ANO	NE																																									
Výměna oleje v motoru	☐	☐																																									
Výměna oleje v hydraulice	☐	☐																																									
Filtr motorového oleje	☐	☐																																									
Filtr hydraulického oleje	☐	☐																																									
Vzduchový filtr (x2)	☐	☐																																									
Palivový filtr	☐	☐																																									



PROTOKOL O ÚDRŽBĚ		PROTOKOL O ÚDRŽBĚ	
Datum: _____ Pracovník: _____		Datum: _____ Pracovník: _____	
Protokol č.: _____		Protokol č.: _____	
Provozní hodiny: _____		Provozní hodiny: _____	
	ANO NE		ANO NE
Výměna oleje v motoru	☐ ☐	Výměna oleje v motoru	☐ ☐
Výměna oleje v hydraulice	☐ ☐	Výměna oleje v hydraulice	☐ ☐
Filtr motorového oleje	☐ ☐	Filtr motorového oleje	☐ ☐
Filtr hydraulického oleje	☐ ☐	Filtr hydraulického oleje	☐ ☐
Vzduchový filtr (x2)	☐ ☐	Vzduchový filtr (x2)	☐ ☐
Palivový filtr	☐ ☐	Palivový filtr	☐ ☐
Ostatní: _____		Ostatní: _____	
Datum příští údržby: _____		Datum příští údržby: _____	
Razítko a podpis prodejce		Razítko a podpis prodejce	

PROTOKOL O ÚDRŽBĚ		PROTOKOL O ÚDRŽBĚ	
Datum: _____ Pracovník: _____		Datum: _____ Pracovník: _____	
Protokol č.: _____		Protokol č.: _____	
Provozní hodiny: _____		Provozní hodiny: _____	
	ANO NE		ANO NE
Výměna oleje v motoru	☐ ☐	Výměna oleje v motoru	☐ ☐
Výměna oleje v hydraulice	☐ ☐	Výměna oleje v hydraulice	☐ ☐
Filtr motorového oleje	☐ ☐	Filtr motorového oleje	☐ ☐
Filtr hydraulického oleje	☐ ☐	Filtr hydraulického oleje	☐ ☐
Vzduchový filtr (x2)	☐ ☐	Vzduchový filtr (x2)	☐ ☐
Palivový filtr	☐ ☐	Palivový filtr	☐ ☐
Ostatní: _____		Ostatní: _____	
Datum příští údržby: _____		Datum příští údržby: _____	
Razítko a podpis prodejce		Razítko a podpis prodejce	



AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie -BP 90106
FR-57602 Forbach Cedex
France

Tel.: + 33 (0)3 87 84 65 70
e-mail: forbach@amazone.fr
<http://www.amazone.fr>

