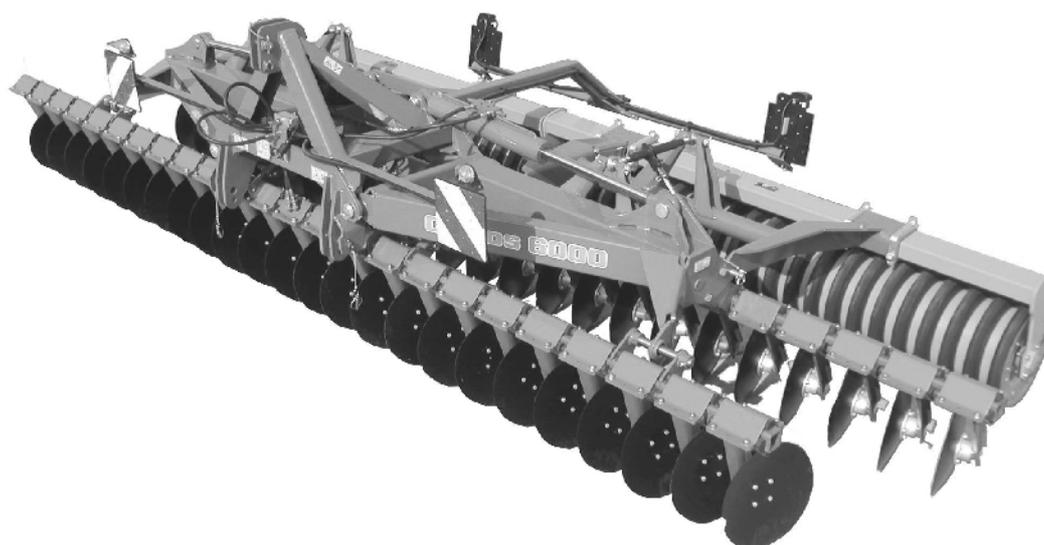


AMAZONE BBG

Lietošanas instrukcija Kompaktās šķīvju ecēšas CATROS 3001, 4001

CATROS 4001-2, 5001-2, 6001-2



MG1401
KGB 329.1 (LV) 05.06
Printed in Germany



Pirms ekspluatācijas izlasīt
un ievērot lietošanas
instrukciju un darba
drošības noteikumus



Nedrīkst būt tā

ka lasīt lietošanas instrukciju un rīkoties saskaņā ar to, varētu likties nepatīkami un lieki ;jo nepietiek jau tikai redzēt un no citiem dzirdēt, ka mašīna esot laba, pēc tam to nopirkt un ticēt, ka viss darbosies pats no sevis. Līdz ar to attiecīgā persona radītu zaudējumus ne tikai pati sev, bet arī izdarītu kļūdu - varbūtējas neveiksmes gadījumā noveļot vainu uz mašīnu, nevis uz sevi. Lai būtu pārliecināts par veiksmi, ir jāiedziļinās lietas būtībā, respektīvi jābūt labi informētam par katras iekārtas un mašīnas pielietojuma mērķi un jāapgūst prasme, rīkoties ar to. Tikai tad būs iespējams justies apmierinātam ar mašīnu un sevi pašu. Tāds ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis-

Leipciga – Plagvice , 1872.

Rud. Sark.



Copyright © 2006

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany
Visas tiesības aizsargātas



Satura rādītājs.....	lpp.
1. Mašīnas dati.....	6
1.1 Pielietojums.....	6
1.2 Ražotājs.....	6
1.3 Atbilstības apliecinājums.....	6
1.4 Dati pieprasījumiem un pasūtījumiem.....	6
1.5 Marķējums.....	6
1.6 Tehniskie dati.....	7
1.6.1 Prasības hidraulikas ierīcei/ traktoram.....	7
1.7 Pielietojums atbilstoši prasībām.....	7
2. Drošība.....	8
2.1 Briesmas drošības noteikumu neievērošanas gadījumā.....	8
2.2 Apkalpotāja kvalifikācija.....	8
2.3 Norādījumu apzīmējumi lietošanas instrukcijā.....	8
2.3.1 Vispārējs briesmu simbols.....	8
2.3.2 Uzmanības simbols.....	8
2.3.3 Norādījuma simbols.....	8
2.4 Brīdinājuma zīmes un norādījumu plāksnes uz mašīnas.....	9
2.5 Darbs, ievērojot drošību.....	13
2.6 Vispārēji drošības un negadījumu novēršanas noteikumi.....	13
2.6.1 Uzkramas mašīnas/ piekabes.....	13
2.7 Drošības noteikumi, lietojot hidraulikas iekārtu.....	14
2.8 Vispārēji drošības un negadījumu novēršanas noteikumi pie apkopes, remonta un kopšanas.....	14
2.9 Transportēšana pa sabiedriskiem ceļiem.....	15
2.10 Traktora un uzkares mašīnas kombinācija.....	16
2.10.1 Kopējā svara, asu slodzes un riepu nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā balasta aprēķināšana.....	16
3. Produktu apraksts.....	18
3.1 Diski.....	18
3.2 Veltņi.....	19
3.3 Skrāpis (Izvēle).....	19
3.4 Papildus balasti (Izvēle).....	19
3.5 Hidraulikas pieslēgumi.....	20
3.6 Riska zonas.....	20
4. Pieņemšana.....	21
5. Salikšana un izjaukšana.....	21
5.1 Salikšana.....	21
5.2 Izjaukšana.....	22
6. Ceļš līdz laukam– transportēšana pa sabiedriskām ielām un ceļiem.....	23
6.1 Transportēšanas un darba pozīcija.....	24
7. Regulēšana.....	26
7.1 Dobo šķīvju darba dziļums.....	26
7.1.1 Šķīvju rindu nobīde.....	27
7.1.2 Tīrītāja ieregulēšana ķīļriņķu veltņiem.....	28



8.	Darbināšana.....	29
8.1	Manevrēšana pa lauka malu	29
9.	Tīrīšana, apkope un remonts	30
9.1	Pārskats par smērvielām	31
9.2	Hidrauliskie lokano cauruļu vadi	32
	9.2.1 Nomainas intervāli	32
	9.2.2 Marķējums	32
	9.2.3 Kas jāievēro pie salikšanas un izjaukšanas	32
9.3	Mašīnas tīrīšana	32
9.4	Hidraulikas plāns	33

1. Mašīnas dati

1.1 Pielietojums

Kompaktās šķīvjņu ecēšas **CATROS** ir piemērotas augsnes apstrādāšanai, kombinējot tās ar **Amazone-BBG** veltni.

1.2 Ražotājs

BBG iekārtas augsnes apstrādāšanai Leipziger
GmbH & Co.KG

AMAZONEN-Grupā uzņēmums

Weidenweg 19

04249 Leipzig

1.3 Atbilstības apliecinājums

Piekabināmās šķīvjņu ecēšas pilda ES- direktīvas mašīnām 98/37/EG.

1.4 Dati pieprasījumiem un pasūtījumiem

Pasūtot īpašo aprīkojumu un rezerves daļas, jānorāda mašīnas tips un numurs.



Drošības tehnikas prasības tiek uzskatītas par izpildītām tikai tad, ja remonta gadījumā tiek pielietotas oriģinālās **AMAZONE-BBG-rezerves daļas. Citu rezerves daļu pielietošanas gadījumā ir jānes atbildība par visām no tā izrietošajām sekām!**

1.5 Marķējums

Tipveida plāksnīte uz mašīnas



Visiem apzīmējumiem ir juridisks spēks un tos nedrīkst izmainīt vai padarīt neatpazīstamus!



Att. 1

Tips

Mašīnas Nr. _____

1.6 Tehniskie dati

Šķīvju ecēšas		Catros 3001	Catros 4001	Catros 4001-2	Catros 5001-2	Catros 6001-2
Modelis		stings	stings	saliekams	saliekams	saliekams
Pamatsvars	[kg]	1620	2000	2550	2950	3300
Pieļauj.kopējais svars	[kg]	1970	2350	3250	3650	4000
Transportēšanas platums	[mm]	3000	4000	2950	2950	2950
Transportēšanas augstums	[mm]	1700	1700	2500	3000	3500
Kopējais garums	[mm]	2450	2450	2650	2650	2650
Darba platums	[mm]	3000	4000	4000	5000	6000
Nepieciešamā jauda	[kW]	70	90	90	110	130
Šķīvju attālums	[mm]	250	250	250	250	250
Šķīvju diametrs	[mm]	460	460	460	460	460
Šķīvju nobīdes regulēšana		mehāniska	mehāniska	mehāniska	mehāniska	mehāniska
Darba dziļums	[mm]	30 - 120	30 - 120	30 - 120	30 - 120	30 - 120
Ierīces savienošana		Kat. II und III	Kat. II und III	Kat. II und III	Kat. II und III	Kat. II und III
Smaguma punkta attālums (d)	[mm]	1200	1200	1200	1200	1200

1.6.1 Prasības hidraulikas ierīcei/ traktoram

Lai savienotu uzkarināmās šķīvju ecēšas ar traktora hidraulisko ierīci, ir nepieciešams :

- Saliekamajiem variantiem ir nepieciešams dubultas darbības stūres ventīlis.

Maksimāli pieļaujama traktora hidraulikas spiediens ir 230 bar.

1.7 Pielietojums atbilstoši prasībām

BBG šķīvju ecēšas **Catros** ir paredzēts pielietot tikai intensīvai, seklai augsnes apstrādei.

Katrs pielietojums ārpus šī nosacījuma nav saskaņā ar priekšnoteikumiem. Ražotājs nenes atbildību par no tā izrietošajiem bojājumiem. Tikai lietotājs pats riskē ar visu.

Pielietošana atbilstoši prasībām ietver sevī arī ražotāja nosacīto ekspluatācijas, apkopes un kārtības uzturēšanas noteikumu ievērošanu, kā arī tikai ražotāja **oriģinālo BFG-rezerves daļu** izmantošanu.



Patvarīgas izmaiņas mašīnā izslēdz ražotāju atbildību par izraisītajiem bojājumiem!



2. Drošība

Šī lietošanas instrukcija satur pamatnorādījumus, kurus jāievēro montējot, ekspluatācijā un apkopē. Tādēļ lietotājam ir jāizlasa šo lietošanas instrukciju pirms lietošanas un darba uzsākšanas un tai jābūt vienmēr pieejamai.

Jāievēro visi drošības noteikumi šajā lietošanas instrukcijā un jāseko tiem.

2.1 Briesmas drošības noteikumu neievērošanas gadījumā

Drošības noteikumu neievērošana

- var novest pie personu, kā arī apkārtējās vides un mašīnas apdraudējuma.
- var novest pie jebkuru tiesību uz zaudējumu atļūdzināšanu zaudējuma.

Atsevišķos gadījumos neievērošanai var būt, piemēram, sekojoši apdraudējumi:

- Personu apdraudējumi, ja darba platums nav nodrošināts.
- Mašīnas svarīgu funkciju atteikšanās darboties.
- Atteikšanās no paredzētajām apkopes un remonta metodēm.
- Personu apdraudējumi ar mehānisku vai ķīmisku iedarbību.
- Apkārtējās vides apdraudējumi sakarā ar hidraulikas eļļas sūci.

2.2 Apkalpotāja kvalifikācija

Iekārtu drīkst izmantot, apkopt un remontēt tikai tās personas, kuras to prot un kuras ir iepazīstinātas ar saistīto risku.

2.3 Norādījumu apzīmējumi lietošanas instrukcijā

2.3.1 Vispārējs briesmu simbols



Šajā lietošanas instrukcijā sastopamie drošības noteikumi, kuru neievērošana var izsaukt draudus personām, ir apzīmēti ar vispārējo briesmu simbolu (drošības zīme pēc DIN 4844-W9).

2.3.2 Uzmanības simbols



Drošības noteikumi, kuru neievērošana var izsaukt bojājumus mašīnai un tās funkcijām, ir apzīmēti ar uzmanības simbolu.

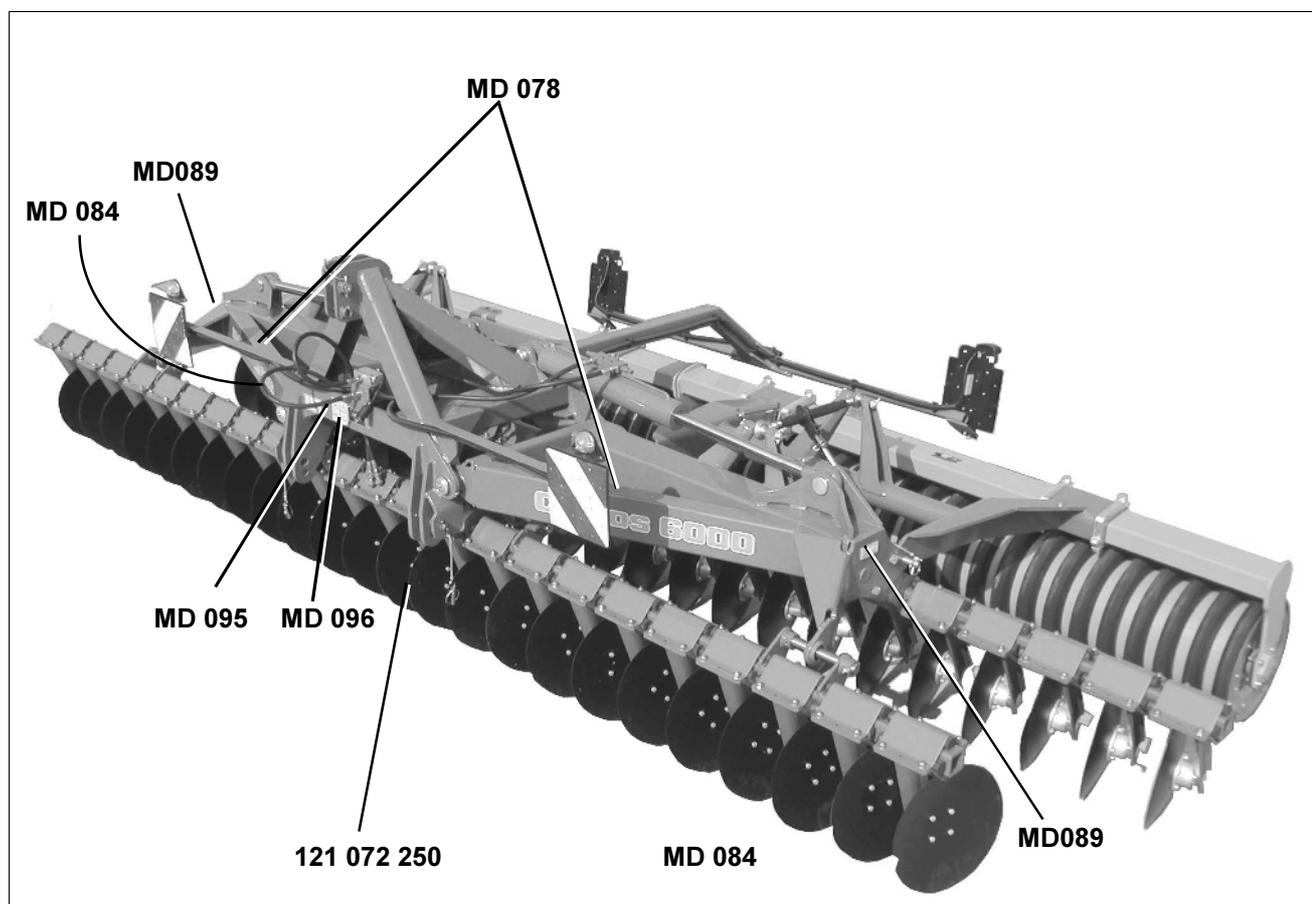
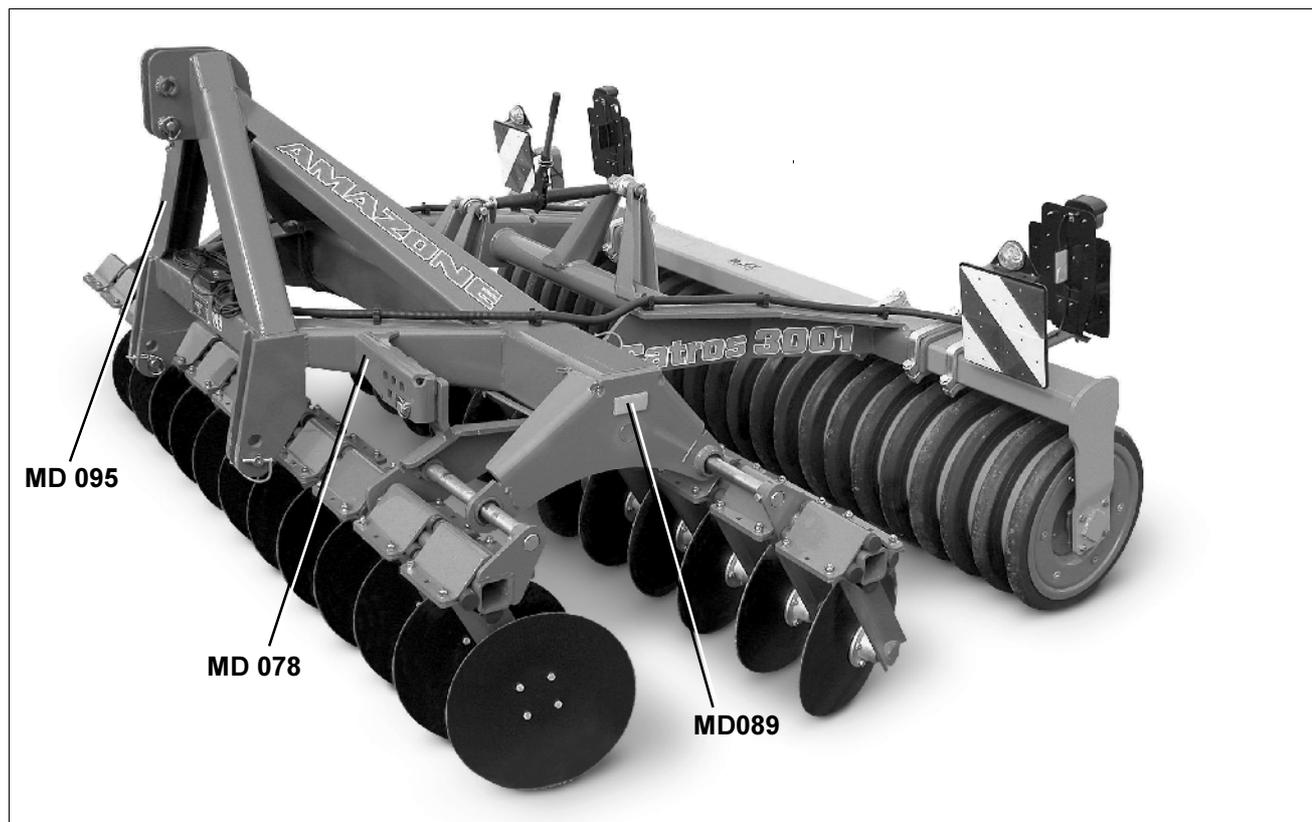
2.3.3 Norādījuma simbols



Šis simbols apzīmē mašīnas specifiskās īpatnības, kuras jāievēro, lai mašīna funkcionētu pareizi.

2.4 Brīdinājuma zīmes un norādījumu plāksnes uz mašīnas

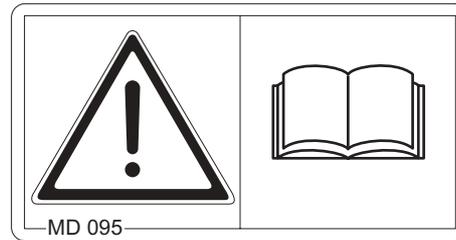
- Brīdinājuma zīmes apzīmē mašīnas draudu vietas. Šo brīdinājuma zīmju ievērošana kalpo visu to personu drošībai, kuras strādā ar mašīnu. Brīdinājuma zīmes vienmēr tiek lietotas kopā ar darba drošības simbolu.
- Norādījuma plāksnes apzīmē mašīnas specifiskās īpatnības, kuras jāievēro, lai mašīna darbotos nevainojami.
- Precīzi ievērojiet visas brīdinājuma zīmes un norādījuma plāksnes!
- Visus drošības noteikumus nododiet tālāk arī citiem lietotājiem!
- Brīdinājuma zīmes un norādījuma plāksnes uz mašīnas turēt vienmēr tīras un labi salasāmā stāvoklī! Bojātas vai trūkstošas brīdinājuma zīmes pieprasiet tirgotājam un piestipriniet paredzētajās vietās! (Att. Nr. = pasūtījuma Nr.).
- Nākošais attēls rāda brīdinājuma zīmju un norādījuma plāksņu piestiprināšanas vietas. Paskaidrojumus brīdinājuma zīmēm Jūs atradīsiet sekojošajās lappusēs.



Att-Nr.: **MD 095**

Paskaidrojums:

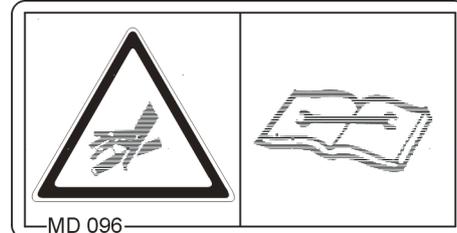
Pirms ekspluatācijas izlasīt un ievērot lietošanas instrukciju un drošības noteikumus!



Att-Nr.: **MD 096**

Paskaidrojums:

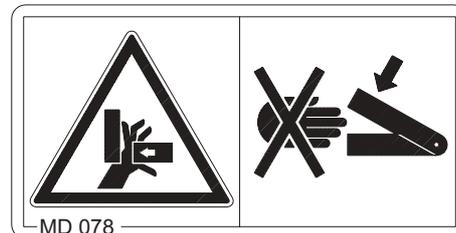
Uzmanīties no iztekoša šķidruma, kas atrodas zem augsta spiediena! Ievērot norādījumus tehniskajā rokasgrāmatā!



Att-Nr.: **MD 078**

Paskaidrojums:

Nekad neķerties pie vietām, kur ir saspiešanas draudi, kamēr tur atrodos daļas var būt kustībā!



Att-Nr.: **MD 084**

Paskaidrojums:

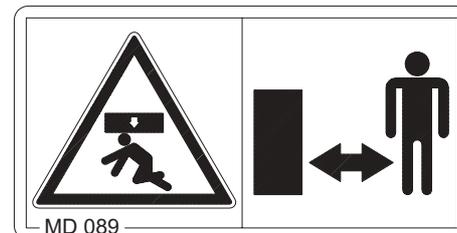
Nestāvēt mašīnas griešanās zonā!



Att-Nr.: **MD 089**

Paskaidrojums:

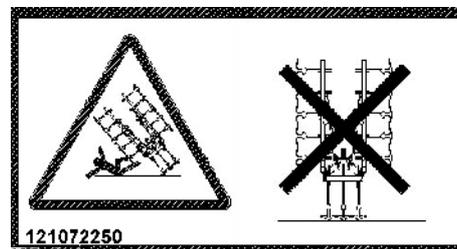
Nestāvēt pacelta, nenodrošināta smaguma zonā!



Att-Nr.: **121 072 250**

Paskaidrojums:

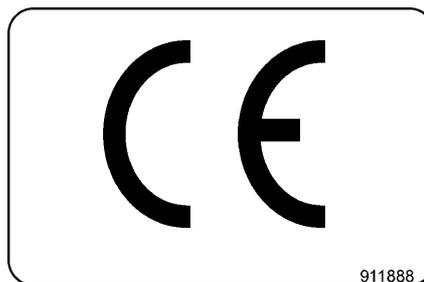
Nenolikt transporta stāvoklī!



Att-Nr.: **911 888**

Paskaidrojums:

CE zīme norāda, ka mašīna atbilst ES vadlīnijai mašīna 89/392/EWG un atbilstošām papildus vadlīnijām..



2.5 Darbs, ievērojot drošību

Bez drošības noteikumiem šajā lietošanas instrukcijā saistoši ir arī nacionālie vispārpieņemtie attiecīgās arodapvienības darba aizsardzības un darba drošības noteikumi. Sevišķi VSG 3.1.

Jāievēro uz mašīnas uzlīmēm uzrakstītie drošības noteikumi.

Braucot pa sabiedriskām ielām vai ceļiem, jāievēro attiecīgie likumīgie noteikumi (Latvijā- Ceļu satiksmes noteikumi).

2.6 Vispārēji drošības un negadījumu novēršanas noteikumi

Pamatnoteikums:

Pirms katras ekspluatēšanas pārbaudīt mašīnu un traktoru no satiksmes un lietošanas drošības viedokļa!

1. Bez noteikumiem šajā lietošanas instrukcijā ievērojiet arī vispārpieņemtos drošības un negadījumu novēršanas noteikumus!
2. Pirms katras ekspluatēšanas pārbaudīt traktoru un aparātu no satiksmes un lietošanas drošības viedokļa!
3. Atbildīgiem vadītājiem ir pienākums attiecīgi apmācīt uzņēmuma personālu un iedot lietošanas instrukciju, lai ar to iepazītos.
4. Piestiprinātās brīdinājumu un norādījumu plāksnes dod svarīgus norādījumus drošai lietošanai. To ievērošana kalpo Jūsu drošībai!
5. Braucot pa sabiedriskiem satiksmes ceļiem, ievērot attiecīgos noteikumus!
6. Pirms darba sākšanas iepazīties ar visām iekārtām un iedarbināšanas elementiem. Darba laikā to darīt ir par vēlu!
7. Lietotāja apģērbam jābūt cieši piegulošam. Izvairīties no vaļīgi valkāta apģērba!
8. Lai izvairītos no ugunsgrēka, turēt mašīnu tīru!
9. Pirms braukšanas uzsākšanas un pirms ekspluatācijas kontrolēt tuvāko apkārtni (bērni)! Raudzīties, lai ir pietiekama redzamība!
10. Līdzbraukšana darba laikā un pārvadāšana ar darba aparātu nav atļauta!
11. Balastus pievienot atbilstoši priekšrakstiem un tikai pie tiem paredzētajiem piestiprināšanas punktiem!
12. Ņemt vērā pieļaujamās traktora ass slodzes, kopējo svaru un transporta izmērus!
13. Ievērot transportlīdzekļa ārējos izmērus atbilstoši Ceļu satiksmes noteikumiem!
14. Transporta aprīkojumu, kā piem., apgaismojumu, brīdinājuma ierīces un aizsargiekārtas uzmontēt un pārbaudīt!
15. Iedarbināšanas trosēm priekš ātrā sajūga jākarājas vaļīgi un dziļajā stāvoklī tās nedrīkst pašas no sevis iedarboties!
16. Braukšanas laikā nekad nepamest vadītāja vietu!
17. Uzturēšanās darba zonā ir aizliegta!
18. Neuzturēties aparāta apgriešanās un šūpošanās zonā!
19. Hidrauliskos salocīšanas rāmjus drīkst darbināt tikai tad, ja kustības zonā neuzturas neviena persona.
20. Pie sveša spēka darbināmām daļām (piem., hidrauliski) atrodas vietas ar saspiešanas vai iespīlēšanas draudiem!
21. Starp traktoru un aparātu neviens nedrīkst atrasties, ja traktors nav nodrošināts pret ripošanu ar stāvbremzi un/ vai ar apakšā paliekamiem ķīļiem!
22. Izlicēju nobloķēt transporta stāvoklī!

2.6.1 Uzkrāšanas mašīnas/ piekabes

1. Mašīnas pievienot atbilstoši priekšrakstiem un tikai pie tām paredzētajā ierīcēm!
2. Pievienojot mašīnas traktoram vai atvienojot no tā, nepieciešama īpaša uzmanība!
3. Pievienojot un atvienojot atbalsta ierīces, noliikt tās attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvēšanas drošība)!
4. Pie trīspunktu uzkares noteikti jāpasakan traktora un mašīnas uzkares kategorijām!
5. Mašīnas sakabi savienot ar traktora trīspunktu hidraulikas apakšējām vadotnēm!
6. Braukšanu, stūrēšanu un bremzēšanas spējas ietekmē uzkārtas vai piekabīnātas mašīnas un balasta svāri. Tāpēc jāievēro pietiekama stūrēšanas un bremzēšanas spēja!
7. Paceļot trīspunktu mašīnu, atkarībā no lieluma tiek dažādi atslogota traktora priekšējā ass. Jāraugās, lai tiktu ievērota nepieciešamā priekšējās ass slodze (20% no tukša traktora svara)!
8. Braucot līkumos ar piekabīnātām vai uzkārtām mašīnām, ņemt vērā mašīnas plato izvērsumu un centrālās spēku!
9. Mašīnu sākt lietot tikai tad, ja ir pievienotas visas aizsargierīces un tās atrodas aizsardzības stāvoklī!
10. Pirms izkāpšanas no traktora nolaist mašīnu uz zemes, izslēgt motoru un izvilkst aizdedzes atslēgu!

2.7 Drošības noteikumi, lietojot hidraulikas iekārtu

1. Hidraulikas iekārta atrodas zem liela spiediena!
2. Pieslēdzot hidraulikas cilindrus un motorus, jāievēro hidraulikas cauruļvadu paredzētais pieslēgums!
3. Pieslēdzot hidraulikas cauruļvadus traktora hidraulikai, jāņem vērā, ka hidraulika gan no traktora, gan iekārtas puses ir bez spiediena!
4. Pie hidrauliskiem funkciju savienojumiem starp traktoru un iekārtu savienojuma uzmavas un kontakti jāieziļina, lai izslēgtu nepareizu lietošanu! Ja samaina pieslēgumus, tiek veikta apgriezta funkcija, piem., pacelšana nolaišanas vietā. Negadījuma draudi!
5. Pirms mašīnas pirmās ekspluatācijas, pēc tam vismaz reizi gadā lieciet speciālistam pārbaudīt hidraulikas šļūtenu darba drošības stāvokli.
6. Hidraulikas cauruļvadus regulāri kontrolēt un bojātos vai novecojušos nomainīt! Nomaināmiem cauruļvadiem jāatbilst ražotāja tehniskajām prasībām!
7. Cauruļvadu lietošanas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamu atrašanos noliktavā augstākais divus gadus. Arī pareizi glabājot un pie pieļaujamas slodzes cauruļvadi un to savienojumi pakļauti dabiskai novecošanai. Tādēļ to turēšanas un lietošanas ilgums ir ierobežots. Var būt novirzes lietošanas ilgumā atbilstoši pieredzei, īpaši ņemot vērā apdarudējuma potenciālu. Šļūtenēm un cauruļvadiem no termoplasta var būt citi noteikumi noteicošie.
8. Pirms darbiem pie hidraulikas iekārtas ierīces nolaist, iekārtai izslēgt spiedienu un izslēgt motoru!
9. Meklējot sūces vietas, savainošanās riska dēļ lietot piemērotus palīgīdzekļus!
10. Zem augsta spiediena izlīstoši šķidrums (hidraulikas eļļa) var iziet cauri ādai un izraisīt smagus savainojumus!



Savainojuma gadījumā nekavējoši griezties pie ārsta! Infekcijas draudi!

2.8 Vispārēji drošības un negadījumu novēršanas noteikumi pie apkopes, remonta un kopšanas



Kāpt uz mašīnas ar vai bez palīgīdzekļiem, lai to apkoptu, tīrītu vai citos nolūkos, nav atļauts! Negadījuma draudi!

1. Uzturēšanās zem paceltas, nenodrošinātas mašīnas ir aizliegta. Disku segmentu šūpošanās laikā ieturēt drošu distanci pret mašīnas kontūru (izņemot vadītāju)!
2. Apkopes, remonta un tīrīšanas darbus, kā arī funkciju traucējumu novēršanu veikt tikai pie izslēgtas piedziņas, izslēgta motora un atvienotiem hidraulikas pieslēgumiem! Izvilkt aizdedzes atslēgu!
3. Tīrot un remontējot mašīnu, lietot aizsargķiveri!
4. Regulāri pārbaudīt, vai stipri turas uzgriežņi un skrūves, vajadzības gadījumā pievilkt!
5. Visas piestiprinājuma skrūves un uzgriežņus jāpievelk atbilstoši ražotāja priekšrakstiem!
6. Veicot elektrisko metināšanu traktoram vai uzmontētajai mašīnai, atvienot kabelus no generatora un akumulatora!
7. Rīteņu (ritošās daļas) maiņu veikt tikai mašīnas darba stāvoklī!
8. Nomainot darba instrumentus ar griezējvirsmām, lietot piemērotus darbarīkus un cimds!
9. Rezerves daļām jāatbilst vismaz mašīnas ražotāja noteiktajām tehniskajām prasībām! Ir noteikts lietot tikai oriģinālās BBG rezerves daļas!
10. Pēc veiktiem krāsas labojumiem atjaunot brīdinājuma zīmes!

2.9 Transportēšana pa sabiedriskiem ceļiem



Lūdzu ievērojiet sekojošos norādījumus! Tie sekmē nelaimes gadījumu novēršanu ceļu satiksmē.

1. Braucot pa ceļu ar izceltu mašīnu, apkalpojošai svirai jābūt nobloķētai pret nolaišanu!
2. Transporta stāvoklī vienmēr raudzīties uz traktora trīspunktu stangas pietiekamu sānu fiksāciju!
3. Savainošanās draudi transporta stāvoklī no sāniski uz āru stāvošiem diskām!
4. Uz vilcējdīseles esošajam ceļa ventilim pārbrauciena laikā jāstāv pozīcijā "galējais stāvoklis", pagriešanas hidrauliku nedrīkst darbināt!
5. Iedarbināšanas trosēm priekš ātrā sajūga jākarājas vaļīgi un dziļajā stāvoklī tās nedrīkst pašas no sevis iedarboties!
6. Nedrīkst pārsniegt transporta platumu 3 m!
7. Mašīnām ar transporta platumu lielāku par 3 m jāizņem īpaša atļauja AS Latvijas Valsts ceļi.
8. Traktoram un mašīnām jāatbilst Ceļu satiksmes noteikumiem.
9. Apgaismes, brīdinājuma ierīces un aizsardzības ierīces jāuzmontē un jāpārbauda.
10. Transportējot uzkārtās mašīnas, nedrīkst aizsegt traktora apgaismes ierīces vai arī apgaismes ierīces ir jādublē! Jāievēro spēkā esošie CSN. Tāpēc par mašīnas apgaismi un atpazīstamību ir atbildīgs mašīnas īpašnieks.
11. Pārbaudīt apgaismes iekārtas funkcionēšanu!
12. Priekšā un aizmugurē gan labā, gan kreisā pusē pielikt brīdinājuma plāksnes pēc DIN 11030 vai parkošanas brīdinājuma plāksnes!
13. Attālums starp brīdinājuma plāksnes augšējo malu un brauktuvi drīkst būt maksimāli 1,5 m. Brīdinājuma plāksni pievienot maksimāli 10 cm attālumā no mašīnas ārējās malas!
14. Maksimāli pieļaujamais braukšanas slīpums (transporta stāvoklī) ir 20%. Maksimāli pieļaujamais braukšanas slīpums darba stāvoklī atbilst traktoram pieļaujamajam. Veltņu rāmjus neatlocīt un nesalocīt slīpumā vai uz nelīdzena pamata!
15. Braukt atpakaļgaitā transporta stāvoklī drīkst tikai tad, ja ir persona, kas koriģē kustību, ievērojot CSN.

2.10 Traktora un uzkares mašīnas kombinācija



Mašīnu uzkare trīspunktu stangai priekšā vai aizmugurē nedrīkst pārsniegt traktora pieļaujamo kopējo svaru, pieļaujāmās asu slodzes un riepu nestspēju. Traktora priekšējai asij jābūt noslogotai vismaz ar 20% no tukša traktora svara.



Pirms mašīnas pirkšanas pārlicinieties, ka šie priekšnoteikumi ir izpildīti, veicot sekojošu aprēķinu vai nosverot traktora-mašīnas kombināciju.

2.10.1 Kopējā svara, asu slodzes un riepu nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā balasta aprēķināšana

Aprēķiniem Jums nepieciešami sekojoši dati:

T_L [kg]: tukša traktora svars ❶

T_V [kg]: tukša traktora priekšējās ass slodze ❶

T_H [kg]: tukša traktora aizmugurējās ass slodze ❶

G_H [kg]: kopējais svars aizmugures uzkares mašīna / aizmugures balasts ❷

G_V [kg]: kopējais svars priekšējā uzkares mašīna / priekšējais balasts ❷

a [m]: attālumš starp priekšējās uzkares mašīnas / priekšējā balasta smaguma centru un priekšējās ass vidu ❷ ❸

b [m]: attālumš starp traktora riteņu asīm ❶ ❸

c [m]: attālumš starp aizmugurējās ass vidu un apakšējogrozām balstu ❶ ❸

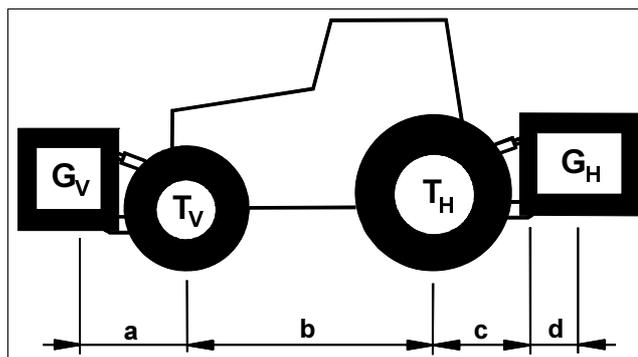
d [m]: attālumš starp apakšējogrozām balstu vidu un aizmugurējās uzkares mašīnas smaguma centru / aizmugures balastu ❷ ❹

❶ Skatīt traktora lietošanas instrukciju!!

❷ Skatīt cenrādi!

❸ Izmērīt!!

❹ Skatīt tehniskos datus.



Att. 2

Aizmugures uzkares mašīna vai priekšējās un aizmugurējās uzkares kombinācija:

1) Minimālā priekšējā balasta aprēķināšana G_V

min:

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķināto minimālā balasta lielumu, kas nepieciešamas traktora priekšpusē, ierakstiet tabulā.

2) Patiesās priekšējās ass slodzes aprēķināšana tv tat:

(Ja ar priekšējās uzkares mašīnu (G_V) netiek saniegts vajadzīgais minimālais priekšējais balasts ($G_{V \min}$), tad priekšējās uzkares mašīnas svars ir jāpalielina uz priekšējā minimālā balasta svaru!)

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Aprēķināto patieso un traktora lietošanas instrukcijā ierakstīto priekšējās ass pieļaujamo slodzi ierakstīt tabulā!

3) Patiesā kopējā svara aprēķināšana G_{tat}

(Ja ar aizmugurējās uzkares mašīnu (G_H) netiek saniegts nepieciešamais minimālais aizmugures balasts ($G_{H \min}$), tad aizmugures uzkares mašīnas svars ir jāpalielina uz aizmugures minimālā balasta svaru!)

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

Aprēķināto patieso un traktora lietošanas instrukcijā uzrādīto pieļaujamo kopējo svaru ierakstiet tabulā.

4) Patiesās aizmugurējās ass slodzes aprēķināšana $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķināto patieso un traktora lietošanas instrukcijā ierakstīto aizmugurējās ass pieļaujamo noslogojumu tabulā!

5) Riepu nestspēja

Ierakstiet tabulā dubultu (divas riepas) riepu pieļaujamās nestspējas lielumu tabulā (skat. Riepu ražotāja dokumentos).

TABULA	Patiesā vērtība pēc aprēķina	Pieļaujamā vērtība pēc lietošanas instrukcijas	Dubulta pieļaujamā riepu nestspēja (divas riepas)
Minimālais balasts priekšpusē / aizmugure	<input type="text"/> kg	---	---
Kopējais svars	<input type="text"/> kg	<input type="text"/> kg	---
Priekšējās ass slodze	<input type="text"/> kg	<input type="text"/> kg	<input type="text"/> kg
Aizmugurējās ass slodze	<input type="text"/> kg	<input type="text"/> kg	<input type="text"/> kg

Minimālo balastu jāpievieno traktoram vai nu kā uzkares mašīnu vai balasta svaru!

Aprēķinātajiem lielumiem jābūt mazākiem/ vienādiem (\leq) ar pieļaujamiem lielumiem.

3. Produktu apraksts

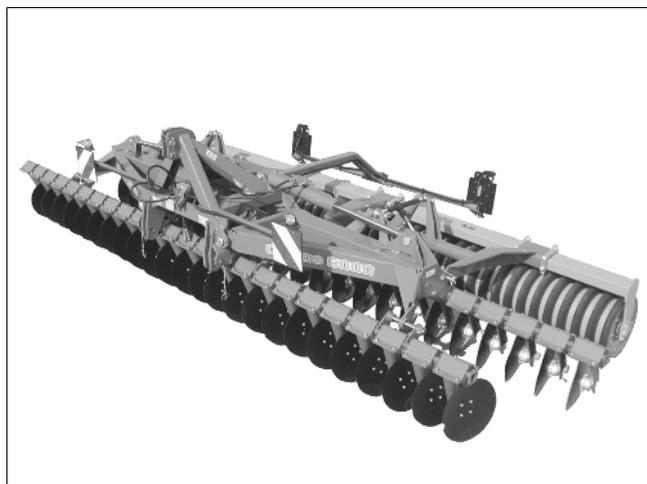
Kompaktās šķīvju ecēšas **Catros** ir piemērotas lēzenai, intensīvai, jauktai vidējas līdz smagas augsnes apstrādei.

Catros 3001 (Att. 4) un **4001** ar 1 darba platumu no 3 līdz 4m ir saņemama kā stinga mašīna.

Varianti **Catros 4001-2, 5001-2** un **6001-2** (Att. 3) ar darba platumu 4, 5 vai 6 m ir aprīkoti ar saliekamu rāmi.

Sabīdīšanai un izbīdīšanai ir nepieciešams no traktora puses dubultais sadalošais vārsts.

Transportējot salikto mašīnu pa ceļiem, atbilstoši noteikumiem tā ir jānodrošina, aizverot lodveida krānu pie hidraulikas cauruļvadiem.



Att. 3

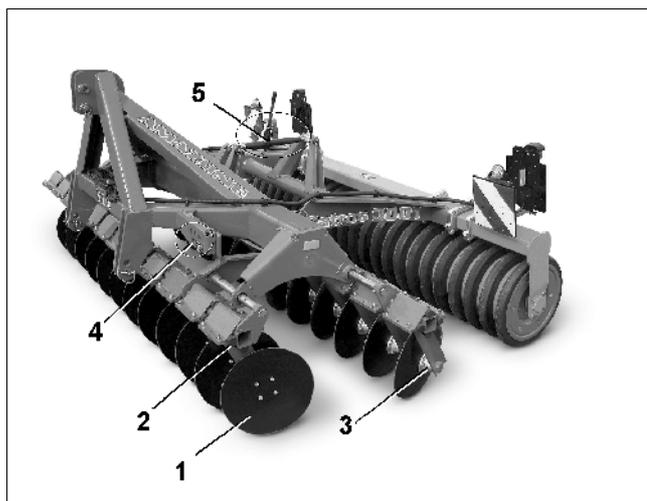
3.1 Diski

Bez aizsērēšanas strādājošie dobie šķīvji (Att. 4/1) ir pārstatāmi maināmajā leņķītī no 17° priekšpusē uz 14° aizmugurē braukšanas virzienā.

Dobie šķīvji ar diametru 460 mm tiek ar gumijas-atsperu elementu palīdzību (Att. 4/2) pēc šķēršļu pārvarēšanas atkal atgriezti savā darba pozīcijā.

Dobo šķīvju gultņojums (Att. 4/3) sastāv no divrindu slīpā lodīšu gultņa ar blīvējošu gredzenveida starpliku un eļļas pildījumu un līdz ar to neprasa apkopi.

Abu šķīvju rindu nobīde pa pārvietojuma vienību (Att. 4/4) tiek saskaņota ar darba dziļumu un ātrumu. Iestatīšanu veic ar **AMAZONE**-ekscentrisko tapu.



Att. 4

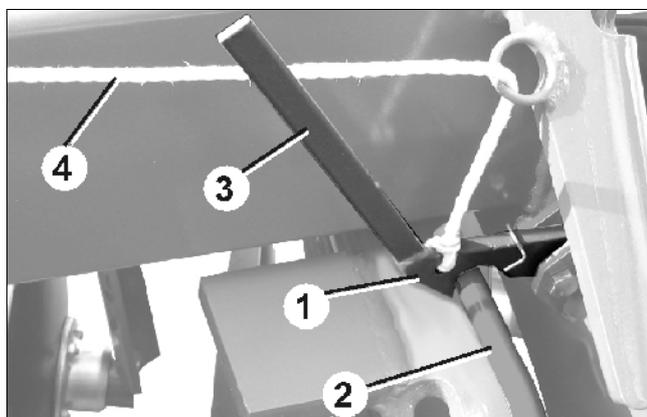
Catros 3001, 4001:

Transportējot pa ceļiem, abas disku rindas ir jānobloķē transporta stāvoklī, ar nolaistu mašīnu braucot atpakaļ.

Disku rindas ir nobloķētas, ja turētāji (Att. 5/1) disku rindas kreisajā un labajā pusē nostiprinās pie apaļā dzelzs stieņa (Att. 5/2).

Mašīnas labajā pusē atrodas rādītājs (Att. 5/3), kurš parāda aizmugurējās disku rindas nobloķēšanos.

Atbloķēšana ir iespējama no traktora, iedarbinot trosi (Att. 5/4) Braukšana uz priekšu ar nolaistu mašīnu noved diskus darba stāvoklī.

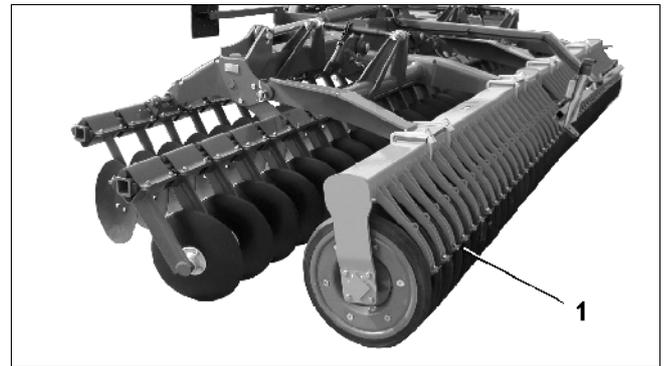


Att. 5

3.2 Veltņis

Ķīlriņķu veltņis (Att. 6/1) kalpo dobo šķīvju ciešākai nostiprināšanai un virzīšanai dziļumā. Dziļuma iestatīšana notiek ar regulējamu vārpstu (Att. 4/5).

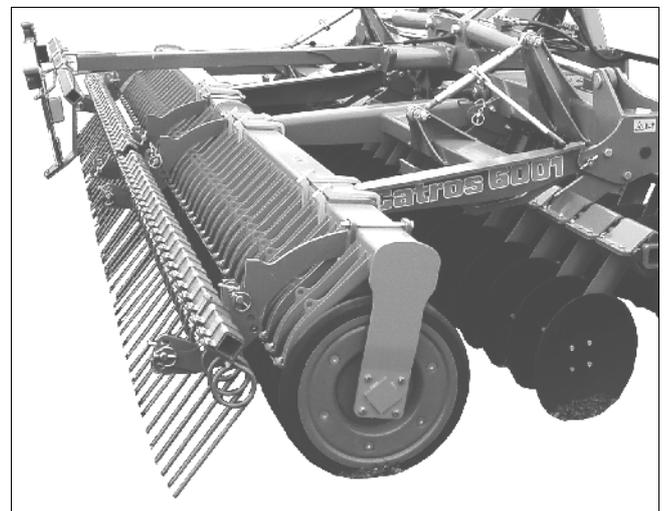
Kā alternatīvu Catros var aprīkot ar stieņa veltņi. Rūpnīcā vienmēr ir uzmontēts ķīlriņķu veltņis.



Att. 6

3.3 Skrāpis (Izvēle)

Skrāpis aiz veltņa sadrupina piespiesto augsni un tādā veidā sagatavo sēklas ieguldīšanas vietu.



Att. 7

3.4 Papildus balasti (Izvēle)

Catros var aprīkot ar papildus balastiem (Att. 8).

Papildus balasti ļauj diskam sausos augsnes apstākļos dziļāk iegrimt augsnē.

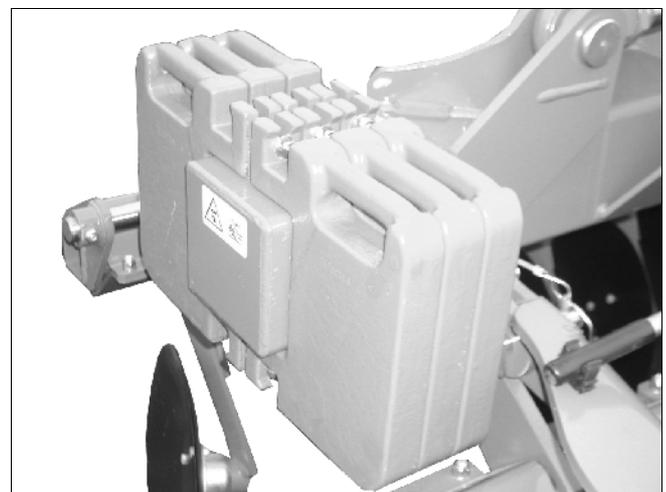
Papildus balastu komplekts atbilst 4 x 25 kg.

Catros 3001, 4001:

Maksimāli montēt 2 komplektus.

Catros 4001-2 bis 6001-2:

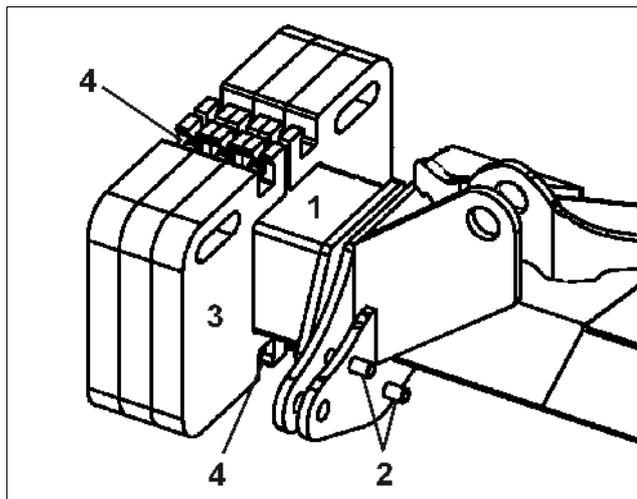
Maksimāli montēt 3 komplektus.



Att. 8

Papildus balastu montāža:

- Turētājcaur (Att. 9/1) ar 4 skrūvēm (Att. 9/2) pieskrūvēt ārpusē pie izlicēja.
- Pa diviem papildus balastiem (Att. 9/3) pieskrūvēt pie turētājcaurules (Att. 9/4) un tādā veidā nostiprināt.



Att. 9

3.5 Hidraulikas pieslēgumi



Visiem hidraulikas cauruļvadiem ir krāsaini marķējumi, lai katru hidraulikas funkciju pakārtotu traktora vadības iekārtas spiediena vadiem!

- Viens cauruļvada marķējums: Novest darba stāvoklī.
- Divi cauruļvada marķējumi: Novest transporta stāvoklī.

Vadības aparāts		Funkcija	Šļūtenes marķējums
1	Dubulta iedarbība (salokāmām mašīnām)	Izlicēju atlocīt	1 x zils
		Izlicēju salocīt	2 x zils
2	Dubulta iedarbība (Izvēle)	Darba dziļumu palielināt	1 x zaļš
		Darba dziļumu samazināt	2 x zaļš

3.6 Riska zonas

Riska zonas pastāv:

- starp traktoru un mašīnu, sevišķi pie salikšanas un izjaukšanas.
- Kustīgo daļu rajonā:
 - Pakāj braucošais apaļais ķīļriņķu veltnis,
 - Rotējošie šķīvji,
 - Kustīgo priekšējo šķīvju rinda.
- Mašīnas grozāmajā daļā,
- Mašīnas hidrauliskās iekārtas rajonā:
 - Strādājot ar hidrauliskajām lokanajām caurulēm
- Iekāpjot mašīnā,
- Zem paceltām, nostiprinātām mašīnām vai mašīnu daļām.

Šajās zonās ir iespējamās pastāvīgas briesmas vai arī nejauši radušās briesmas. Drošības simboli apzīmē riska zonas (skat. Nodaļu 2.4).

4. Pieņemšana

Saņemot mašīnu, lūdzu pārliedzieties, vai nav radušies transportēšanas bojājumi un vai netrūkst mašīnas daļas ! Tikai tūlītēja reklamācijas iesniegšana transporta uzņēmumam palīdzēs bojājumu nomaiņšanā.

Lūdzu pilnībā pārbaudiet uzkarināmo šķīvju ecēšu komplektāciju, ieskaitot speciālo aprīkojumu .

Pirms nodošanas ekspluatācijā pilnībā atbrīvojot no iepakojuma un stieplēm!

5. Salikšana un izjaukšana



Sakabinot un atkabinot ir jāievēro drošības norādījumi!



Iekārtas sakabināt tikai pēc instrukcijas un piestiprināt tikai pie iepriekš norādītajām ierīcēm



Sakabinot un atkabinot iekārtas, attiecīgi pie traktora ir nepieciešama sevišķa piesardzība !

5.1 Salikšana



Ievērot maksimālo traktora ass slodzi!



Traktora trīspunktu hidraulikas apakšējām svirām jābūt apgādātām ar stabilizējošiem balsta stabiem (spraišļiem) vai ķēdēm. Vilcēja apakšējo sviru jānostiprina ar slīpiem spraišļiem, lai aizkavētu mašīnas svaidīšanos.

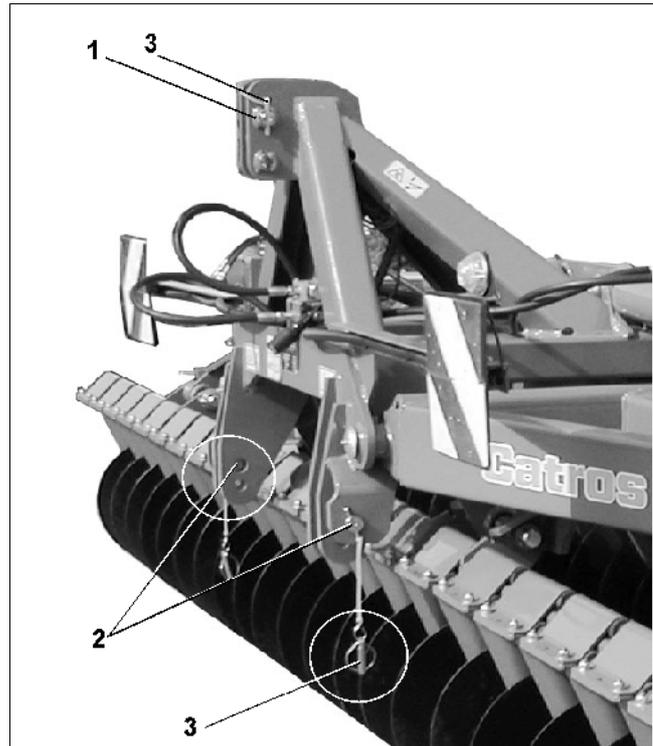


CATROS ir paredzēts trīspunktu savienošanai aizmugurē kategorijās II un III.



III kategorijas trīspunktu savienošanai aizmugurē nedrīkst pielietot II kategorijas ķīli.

- Traktora apakšējo sviru ar apakšējās sviras ķīļa palīdzību (Att. 10/2) piestiprināt pie mašīnas apakšējiem sajūgu punktiem un nodrošināt ar aizbīdāmo kontaktdakšu (Att. 10/3) .
- Traktora augšējo sviru ar augšējās sviras ķīļa palīdzību (Att. 10/1) piestiprināt pie augšējā mašīnas sajūga punkta un nodrošināt ar aizbīdāmo kontaktdakšu (Att. 10/3) .
- Pie sakabināšanas un atkabināšanas jāpieslēdz dubultās darbības hidrauliskais savienojums.



Att. 10

5.2 Izjaukšana

- Mašīnu nolaist lejā, līdz tā stāv uz šķīvja/veltņa



CATROS 4001-2, 5001-2, 6001-2 neizslēgt transportēšanas pozīcijā. Pirms izjaukšanas mašīnu izbīdīt.



Ja ierīce ilgāku laiku netiks ieslēgta, tad uzkarināmie šķīvji ir jāpārklāj ar pretkorozijas aizsardzības krāsojumu.



Pirms šķīvju ecēšu izjaukšanas uzmanība jāvērs uz to, lai sajūga punkti (augšējā un apakšējā svira) tiek atslogoti.

6. Ceļš līdz laukam– transportēšana pa sabiedriskām ielām un ceļiem



Braucot pa sabiedriskām ielām un ceļiem, traktoram un mašīnai jāatbilst CSN priekšrakstiem.



Transporta līdzekļa īpašnieks un vadītājs ir atbildīgi par šo CSN likumīgo priekšrakstu ievērošanu!



Transportēšanas pozīcijā vienmēr jāpārbauda visas satiksmes drošības ierīces un to funkcionēšana !

- Saskaņā ar CSN standartiem lauksaimniecības un mežkopības piekarinājumiem rīkiem ir nepieciešamas vienotas gaismas ierīces un brīdinājuma zīmes.



Apgaismošanas ierīcēm jāatbilst CSN .



Pārbaudiet apgaismes ierīču darbošanās spēju!

- Transportēšanas platums nedrīkst pārsniegt 3 m robežu! Veltņa segmentiem jābūt sabīdītiem. (Att. 11)!

CATROS 4001-2, 5001-2, 6001-2:

- Izlicēju salocīt (Att. 11) un ar lodveida krānu nodrošināt pret patvaļīgu atlocīšanos!

CATROS 3001, 4001:

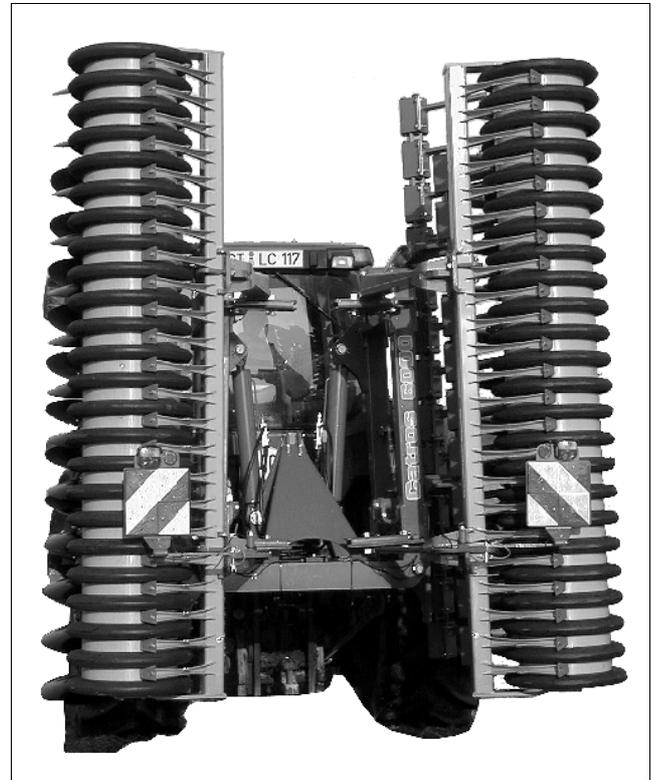
- Diskus nobloķēt transporta stāvoklī.



Braucot pa ceļu ar izceltu ierīci, darba svirām pie traktora jābūt nobloķētām pret svārstīšanos un izbīdīšanos!



Ierīces transportēšanas pozīcijā vienmēr jāvērs uzmanību uz pietiekamu vilcēja trīspunktu uzkares nobremzēšanu!



Att. 11

6.1 Transportēšanas un darba pozīcija



Pirms nolaišanas/pacelšanas darbības veikšanas ierīce ir jāizbīda tik tālu, lai tās rīcībā būtu pietiekoši daudz brīvas augsnes kustīgo darba rīku griežamajā daļā.

levēro:

ļespējams, ka vienmērīgi no abām pusēm jāsaisina pacelējķepas rokturis!



Augšējā svira ir jāneregulē tā, lai **Catros** rāmis garen- un šķērsvirziena slīpumā stāvētu paralēli augsnes virsmai.



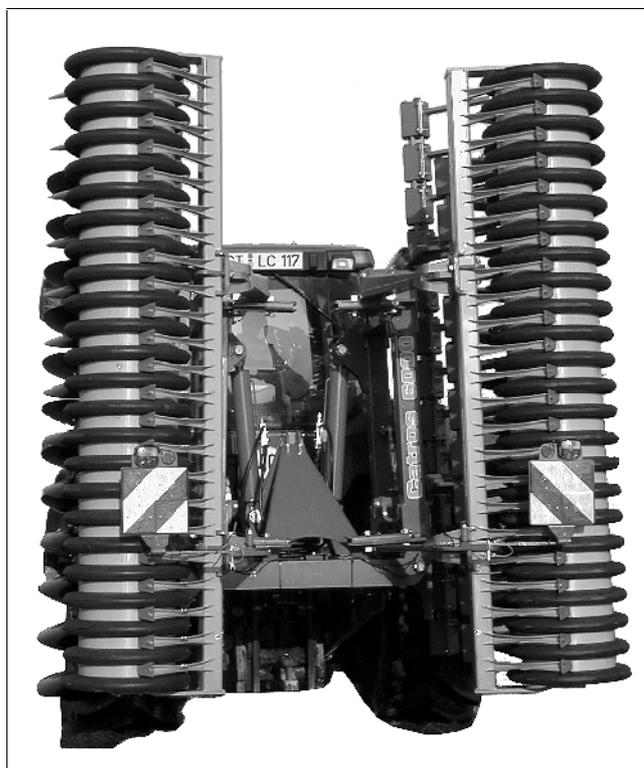
Pie mašīnas riska zonām tiek norādīts, ka mašīna var saskārties uz aizmuguri, ja augšējo sviru puses aiz pārskatīšanās tiek sagrieztas, attiecīgi atrautas viena no otras.



Pie izbīdīšanas ir jāievēro, lai abas iekārtas puses tiktu izvirzītas līdz atdures pozīcijai.

levēro:

Ar dozatoru var gadīties, ka, sasniedzot otrā cilindra gala stāvokli notiek neliela kavēšanās – sadalošā vārsta sviru ir jātur pozīcijā „Pazemināt“ tik ilgi, kamēr ārējie rāmji atrodas vienā līnijā ar vidējo daļu!



Att. 12

Pārveidošana no darba uz transportēšanas pozīciju (Att. 12)

• **Catros 3001 und 4001:**

- uz lauka ar šo mašīnu nelielu gabalu braukt atmuguriski, līdz šķīvju rindas nobloķēšanas transportēšanas pozīcijā!

Aizmugurējās disku rindas nobloķēšanas stāvoklis: rādītājs (Att. 13) pozīcijā A.

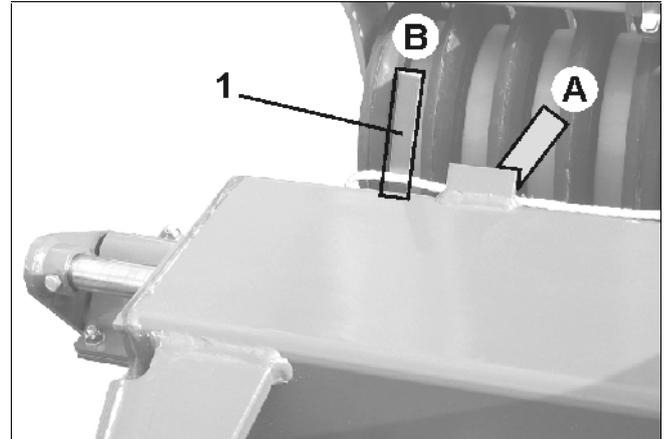
- Ierīces pacelšana/ izcelšana
- Tīrīt ārējos darba rīkus!

• **Catros 4001-2, 5001-2 un 6001-2:**

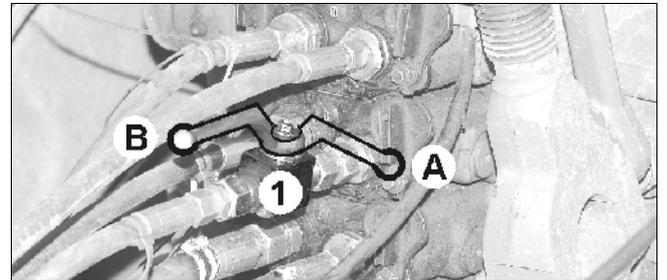
- Mašīnu pacelt tik tālu, lai attālums līdz augsnei pieļautu brīvu ievilkšanu.
- Mašīnu ievilk.

- Lodveida krānu (Att. 14/1) aizvērt (pozīcija A).
- ⇒ Mašīna ir nodrošināta pret patvaļīgu atlocīšanos.

- Notīrīt vidējos darba rīkus!
- Notīrīt apgaismojumu!
- Ierīci pacelt tik augstu, lai būtu pietiekoši brīvas vietas līdz augsnei.



Att. 13



Att. 14



Catros 3001 und 4001:
Pārbaudīt abu šķīvju rindu
nobloķēšanu/iestatīšanu!

Pārveidošana no transporta darba stāvoklī

• **Catros 3001 un 4001:**

- Mašīnu nolaist.
- Pavilkt atbloķēšanas trosi.
- Nobraukt nelielu gabalu.

⇒ Disku bloķēšana ir atbloķēta.

• **Catros 4001-2, 5001-2 un 6001-2:**

- Mašīnu pacelt tik augstu, lai var notikt netraucēta tās atlocīšana.
- Atvērt lodveida krānu (Att. 14/1) (pozīcija B).
- Mašīnu atlocīt.
- Mašīnu nolaist.

7. Regulēšana

7.1 Dobo šķīvju darba dziļums

Lai vadīšana dziļumā būtu precīza, tam ir ierīkots augstumu maināms kļīriņķu veltnis.

Maksimālais darba dziļums sasniedz 12 cm.

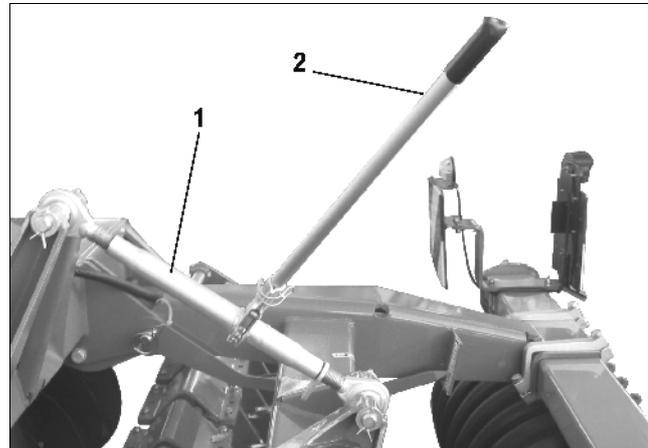
- Dziļuma iestatīšana tiek veikta ar maināmās vārpstas pagriešanu (Att. 15/1) pacēlāja roktura vidū (Att. 15/2).



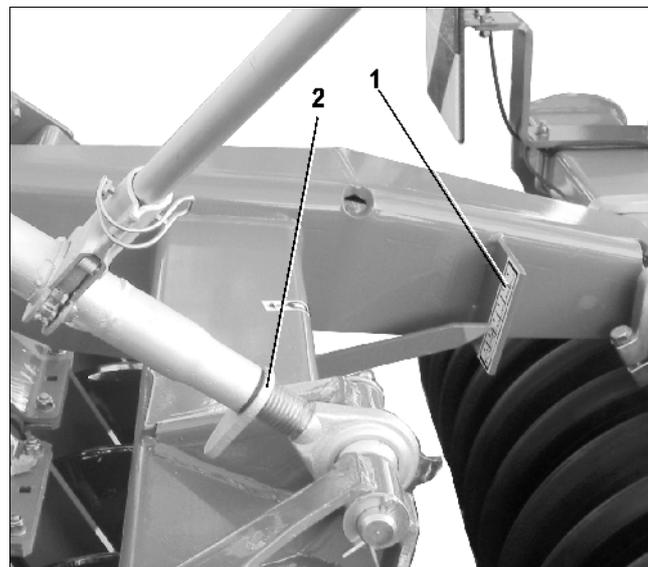
Catros 4001-2, 5001-2 und 6001-2:

Maināmās vārpstas garumu jāieregulē vienlaicīgi no abām pusēm !

- Ieregulēto darba dziļumu jākontrolē ar kļīriņķu veltna vidusdaļā uz konsoles ierīkotās skalas palīdzību (Att. 11/1).
- Darba dziļums mazāks: pārregulēt virzienā uz 2
- Darba dziļums lielāks: pārregulēt virzienā uz 1
- Maināmās vārpstas pozīciju kontrēt ar sviru (Att. 16/2).



Att. 15



Att. 16

7.1.1 Šķīvju rindu nobīde

Šķīvju rindu nobīde tiek noregulēta ar **AMAZONE**-ekscentrisko tapu/ķīli pēc vajadzības.

Tam ir domātas 6 kontaktvietas.

Catros 3001, 4001: Att. 17

Catros 4001-2 līdz 6001-2: Att. 18

- Atbrīvot atvāžamo kontaktdakšu (Att. 17/3 un Att. 18/1).
- Ekscentrisko ķīli/tapu (Att. 17/2 un Att. 18/2) pievienot vajadzīgajai kontaktvietai.
- Nostiprināt atvāžamo kontaktdakšu.



Saspiešanas draudi starp ārējo ķīli un disku rindas aizturi!

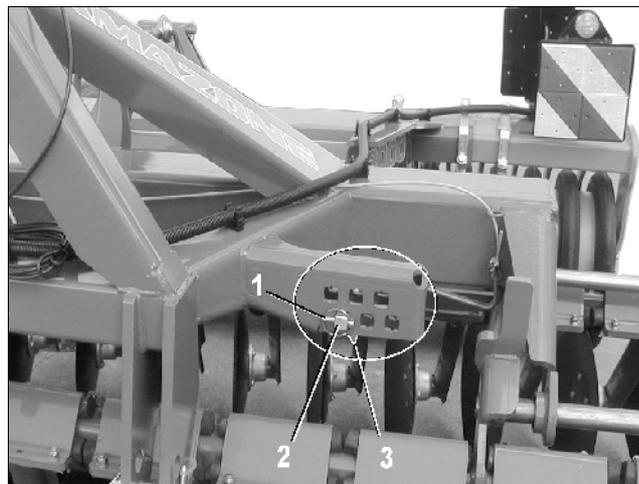


Labākā kontaktvieta ir iezīmēta ar bultu (Att. 17/3).

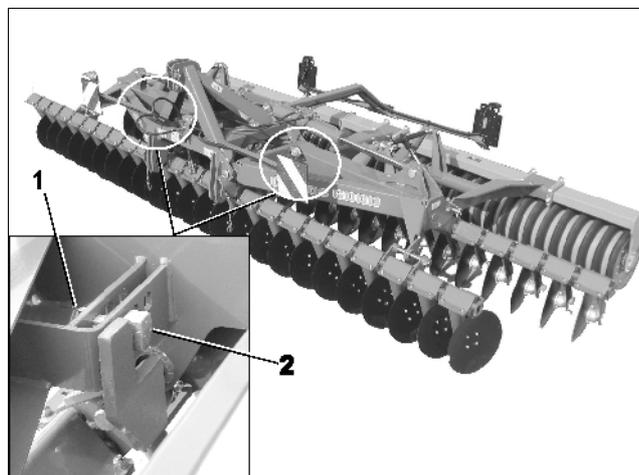


Catros 4001-2 līdz 6001-2:

Kreisajā un labajā pusē izvēlēties tās pašas savienotājas vietas!



Att. 17



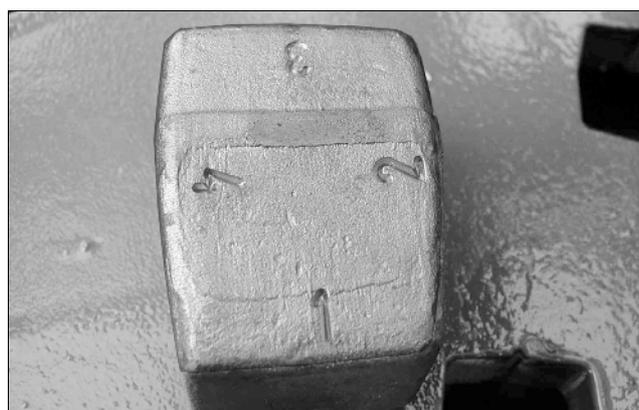
Att. 18

Precīzu noregulēšanu var panākt, pagriežot ekscentrisko tapu (Att. 19) no pozīcijas 1 līdz pozīcijai 4.

- Atbrīvot atvāžamo kontaktdakšu
- Pagriezt ekscentrisko ķīli/tapu (pozīcija 1-4).
- Nostiprināt atvāžamo kontaktdakšu



Pirms šķīvju nobīdes noregulēšanas pēc iespējas būtu jānobrauc īsu gabalu pa lauku atmuguriski ar nolaistu mašīnu, lai varētu atbrīvot kontaktvietas.



Att. 19



Saspiešanas draudi starp ārējo ķīli un disku rindas aizturi!

Ir jāpārbauda darba lauks aizmugurē aiz mašīnas, kur tam jābūt brīvi pārredzamam līdz horizontam:

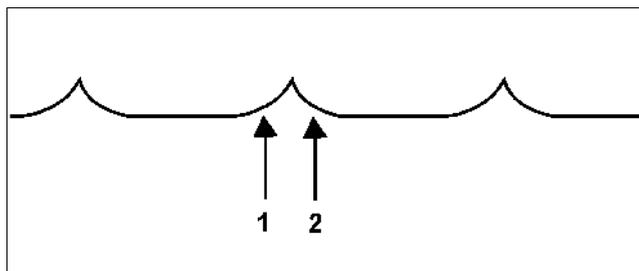
Att. 20/1, Att. 21/1, Att. 22/1:

Griezējmalā 1. šķīvju rinda

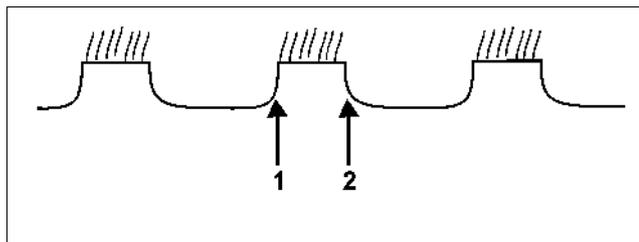
Att. 20/2, Att. 21/2,:

Griezējmalā 2. šķīvju rinda

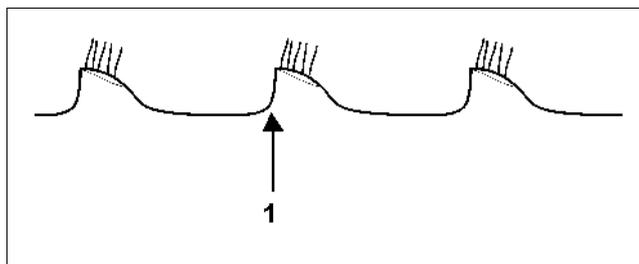
- Precīza šķīvju rindu iestatīšana (Att. 20).
- 1. šķīvju rindu pārstatīt pa labi un no jauna veikt kontroli (Att):
- 2. šķīvju rindas griezējmalā nav redzama un tā seko 1.-jai šķīvju rindai (Att. 22):
 1. šķīvju rinda jāpārstata pa kreisi.



Att. 20



Att. 21



Att. 22

7.1.2 Tīrītāja ieregulēšana ķīļriņķu veltņiem

Tīrītāji ir noregulēti rūpnieciski. Lai regulējumu piemērotu darba apstākļiem, tad nepieciešams:

- Atbrīvot skrūvju savienojumu (Att. 23/1),
- Tīrītāju ievietot garenajā caurumā,
- Pievilkt skrūvju savienojumu



levērot mazāko attālumu, sākot no 1 cm starp tīrītāju un plastmasas gredzenu !



Att. 23

8. Darbināšana

Kompaktās šķīvjņu ecēšas ir lietojamas galvenokārt traktora trīspunktu hidraulikas peldošajā/ pludiņa stāvoklī. Vadīšana dziļumā notiek ar ķīļrinķu veltni (skat. p.7.1).

Uzsākot darbu uz lauka, ierīces apkalpošana aprobežojas ar tās izcelšanu, attiecīgi darbināšanu lauka malā.



Iekārta ir jāieregulē pie traktora pacelāja centra vārpstas roktura un augšējās sviras tā, ka tā rāmis darba procesā gareniskajā un šķērsvirzienā atrodas paralēli augsnes virskārtai!



Att. 24

Augšējās sviras iestatījums ir jākorrigē, ja mašīna aiz traktora neiet taisni:

- Mašīnu velk pa labi:
 - Augšējā svira jāieregulē garāk.
- Mašīnu velk pa kreisi:
 - Augšējā svira jāieregulē īsāk.

8.1 Manevrēšana pa lauka malu

Manevrējot pa lauka malu, iekārta ir jāizceļ, lai novērstu darba rīku šķērsnoslogojumu.



Veicot asus pagriezienus lauka malā, rīku izcelt!



Uzsākt darbu lauka malā var tikai tad, ja rīka virziens sakrīt ar darba virzienu.

9. Tīrīšana, apkope un remonts



Tīrīšanas, apkopes un remontdarbi, kā arī darbības traucējumu novēršana principā tiek veikti tikai pie izslēgta dzinēja un apstādināta motora !



Veicot apkopes darbus pie izbīdītas ierīces, bieži nepieciešams pielietot piemērotus atbalsta elementus!



Veicot elektriskos metināšanas darbus traktoram un tam pievienotajām ierīcēm, noņemt klemmes kabelim uz traktoru un traktora akumulatoru aizspiest ar aizspiedi!



Uzgriežņi un skrūves ir regulāri jāpārbauda, vai tie ir stingri piegriezti un vajadzības gadījumā jāpievelk !



Demontējot atsperu elementus (disku segmentus), ievērot iepriekšēju spriegojumu. Izmantot piemērotu palīgierīci!

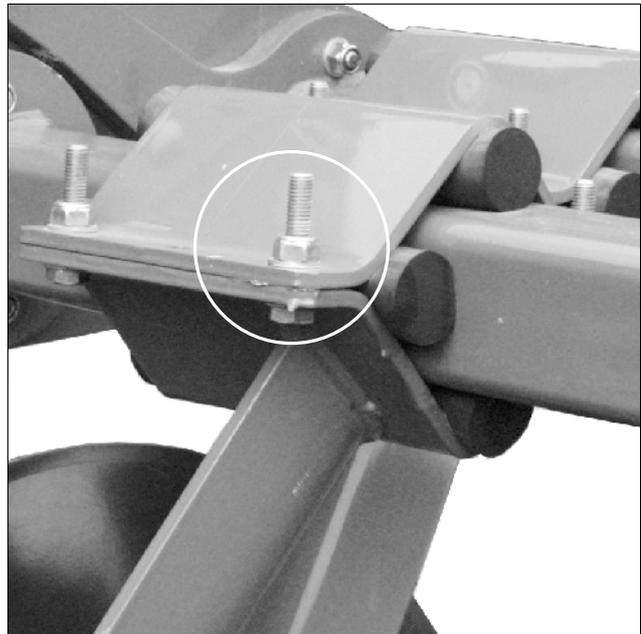
Pie montāžas un demontāžas papildus kā palīgdarbarīkus pielietot garākas skrūves! (Att. 25)



Pārbaudiet apgaismošanas ierīču darbību!



Regulāri pārbaudīt, vai ir pienācīgs lokano cauruļu un kabeļu novietojums, kā arī hidraulikas šļūteņu un cauruļu vītņu savienojumu hermētisms!



Att. 25

Skrūvju savienojumus pie hidraulikas cilindriem (Att. 26/1,2) pārbaudīt ik pēc 100 darba stundām/ reizi mēnesī Noteikto ieskrūvēšanas dziļumu (Att. 27)

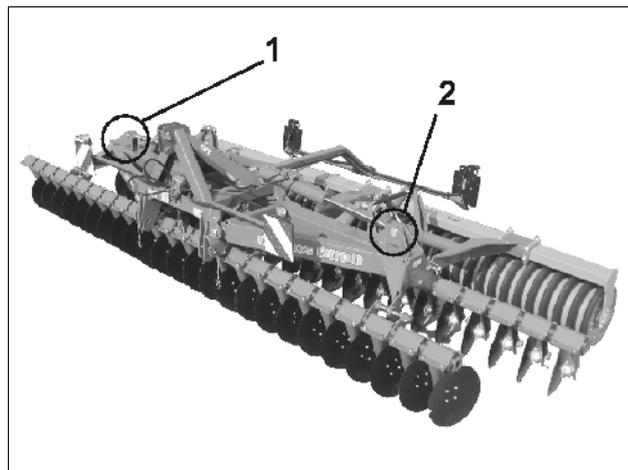
- Pievilkšanas momentu 300 – 400 Nm (Att. 28)!

Remontdarbu laikā ar tūlītēju krāsojumu jāatjauno drošības simboli un tāfelītes ar norādījumiem!

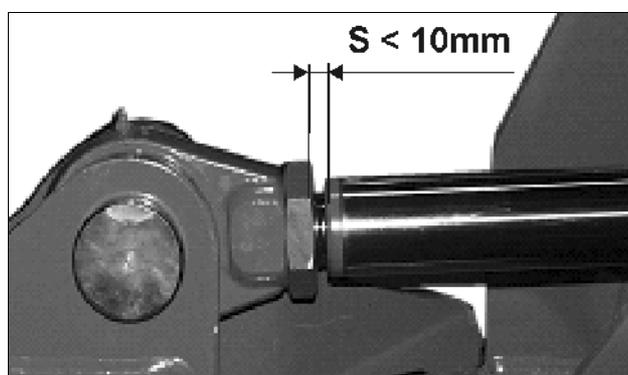
Nodilušas un bojātas daļas ir jānomaina. Jāpielieto tikai oriģinālās rezerves daļas!

Visas ieziežamās vietas ir jāieeļļo atbilstoši plānotajam (p.9.1), attiecīgi slīdošās un šarnīra vietas jāiesmērē!

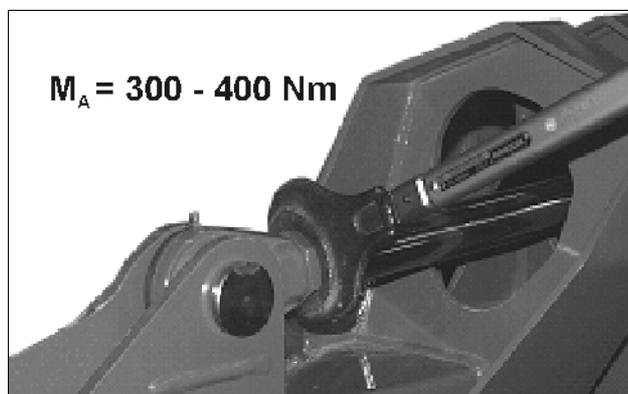
Pēc darba pabeigšanas darbarīki ir jānotīra!



Att. 26



Att. 27



Att. 28

9.1 Pārskats par smērvielām

Nr.	Apzīmējums	Eļļošanas intervāls pēc darbības stundām	Smērvielas apzīmējums
1	Veltņa atlokulgulnis	50	SWA 532
2	Kardāna gulnis vidusdaļā pa labi un pa kreisi	50	SWA 532
3	Maināmā vārpsta	50	SWA 532



9.2 Hidrauliskie lokano cauruļu vadi

Nododot ekspluatācijā un darbināšanas laikā speciālistam ir jāpārbauda lokano cauruļu darbības drošība.

Pie pārbaudes konstatētie defekti nekavējoties jānovērš.

Pārbaudes intervālu ievērošana ir jāprotokolē mašīnas apkalpotājam.

Pārbaudes intervāli

- Pirmoreiz pie nodošanas ekspluatācijā
- Pēc tam mazākais 1x gadā

Pārbaudes punkti

- Jāpārbauda lokanās caurules bojājumi (plaisas, iegriezumi, berzes vietas)
- Jāpārbauda lokanās caurules trauslums
- Pārbaudīt, vai lokanā caurule nedeformējas (burbuļu veidošanās, gareniskā liece, saspiedums, dalīšanās kārtās)
- Pārbaude uz nehermētiskumu
- Pārbaudīt, vai ir pareizi iebūvēti lokano cauruļu vadi
- Pārbaudīt lokano cauruļu sēžas stingrību armatūrā
- Pārbaudīt savienojumu armatūras bojājumus un deformācijas
- Korozijas pārbaude starp savienojuma armatūru un lokano cauruli
- Pieļaujamā izmantošanas ilguma ievērošana

9.2.1 Nomainīšanas intervāli

- Hidrauliskie lokano cauruļu vadi ir jānomaina vēlākais pēc 6 gadu lietošanas (ieskaitot uzglabāšanas laiku noliktavā maksimāli 2gadus).

9.2.2 Marķējums

Hidraulisko lokano cauruļu vadu marķējumā ir:

- Ražotāja vārds
- Izgatavošanas datums
- Augstākais pieļaujamais dinamiskais darba spiediens

9.2.3 Kas jāievēro pie salikšanas un izjaukšanas

Nolieciet hidrauliskos lokanos cauruļvadus ražotāja norādītajos stiprināšanas punktos, tas ir:

- Principiāli pievērsiet uzmanību tīrībai!
- Lokanie cauruļvadi tiek iebūvēti tā, ka viņu dabiskais stāvoklis un kustības netiek traucēti.
- Darba procesā vadi principiāli nedrīkst būt pakļauti ārējai iedarbībai uz stiepšanu, torsiju un saspiešanu.
- Nepārkāpt pieļaujamās locīšanas rādījumus.
- Lokanos cauruļvadus nepārklāt ar laku.

9.3 Mašīnas tīrīšana

- Mašīnu tīrīt ar ūdens strūklu vai augstspiediena tīrītāju!
- Saeļot visus eļļošanas nipeļus (bīves turēt tīras).

9.4 Hidraulikas plāns

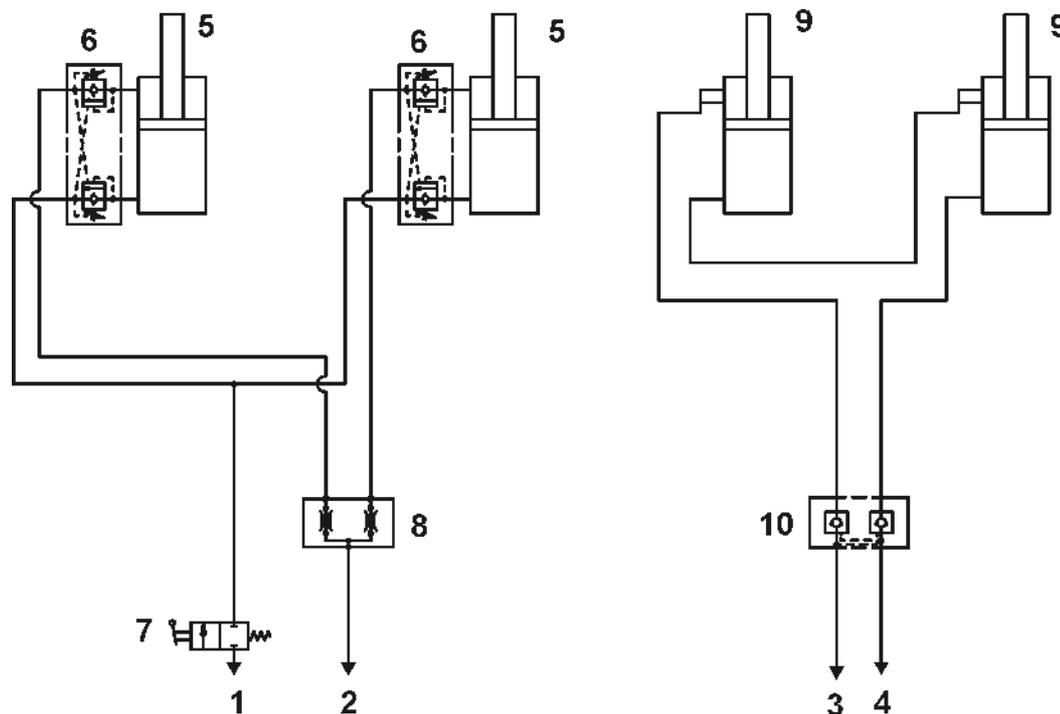


Fig. 29

- 1 Pieslēgums vadības iekārtai 1 (šļūtenes marķējums 1 x zils)
- 2 Pieslēgums vadības iekārtai 1 (šļūtenes marķējums 2 x zils)
- 3 Pieslēgums vadības iekārtai 2 (šļūtenes marķējums 1 x zaļš)
- 4 Pieslēgums vadības iekārtai 2 (šļūtenes marķējums 2 x zaļš)
- 5 Hidraulikas cilindrs ielocīšanai
- 6 Nolaišanas bremzes ventīlis
- 7 Lodveida krāns
- 8 Daudzuma sadalītājs
- 9 Hidraulikas cilindrs darba dziļumam
- 10 Bloķētājs







AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Pasta indekss 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Vācija
Germany

Tel.: ++49 (0) 54 05 50 1-0
Fakss: ++49 (0) 54 05 50 11 47
e-pasts: amazone@amazone.de
http:// www.amazone.de

Rūpnīcu filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Anglijā un Francijā

Rūpnīcas, kas ražo minerālmēslojuma kļiedētājus, lauka miglotājus, sējmašīnas, augsnes apstrādes mašīnas,
dažāda pielietojuma noliktavu angārus un saimnieciskās ierīces
