

AMAZONE

PROFIHOPPER, EN KRAFTENHET

Maskinserie PH04

BRUKSANVISNING **och**

Dok. för undelhållsservice maskin nr: PH04 _ _ _ (*)

**Klippa, vertikalskära och lufta under alla
förhållande**



AMAZONEN-WERKE H.DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
DE-49202 Hasbergen-
Gaste
Tel.: (05405) 501-0
Fax: (05405) 501 147

H. Dreyer Str.
DE-27798 Hude/Oldenburg
Tel.: (04408) 927-0
Fax: (04408) 927 399

AMAZONE Machines Agricoles S.A.

17, rue de la Verrerie - BP 90106
FR-57602 Forbach/France

Tel: 03 87 84 65 70 Fax: 03 87 84 65 71
Internet : www.amazone.fr E-mail : Forbach@amazone.fr



SAMMANFATTNING

Förord	4
1. Allmänna informationer gällande maskinen	4
1.1 Användningsområde	4
1.2 Tillverkare	4
1.3 Konformitetscertifikat	5
1.4 Upplysningar att ange vid beställning eller begäran om assistans	5
1.5 Maskinens identifikation	5
1.6 Tekniska data	6
1.6.1 Ljudnivå	7
1.6.2 Vibrations nivåer	7
1.7 Konform användning	7-8
2. Säkerhetsföreskrifter	9
2.1 Inherenta risker när säkerhetsföreskrifterna ej respekteras	9
2.2 Personalkvalifikation för användning av maskinen	9
2.3 Symboler som anger de viktiga rekommendationer som finns i denna användarmanual	10
2.3.1 Symbol "FARA"	10
2.3.2 Symbol "VARNING"	10
2.3.3 Symbol "RÅD"	10
2.3.4 Piktogram och självhäftande skyltar som uppsatts på maskinen	10-13
2.4 Angående säkerhet i arbetet	14
2.5 Säkerhetsråd för användaren	14
2.5.1 Allmänna råd ang. säkerhet och förebyggande av olycksfall i arbetet	14-17
2.5.2 Råd beträffande skötsel och underhåll	17-18
3. När maskinen levereras	19
4. Manöverbord och styrkommandon	20
4.1 Manöverbord	20-21
4.2 Säkringslåda	22
4.3 Styrkommandon	23-24

4.4	Kommandon för drift framåt och styrning	25
4.5	Reglage av förarsätet	26
5.	Användning	27
5.1	Säkerhetssystem	27
5.2	Hjulens lufttryck	27
5.3	Kontroll före start	28-30
5.4	Start och stopp av motorn	30
5.5	Klippning	31
5.6	Tömning av uppsamlingskärlet	32-33
6.	Tillbehör	34
6.1	Belysnings utrustning	34
6.2	Hjulstabilisering - „AMAZONE Path Control“	35
6.3	« AMAZONES kylsystem » - Automatisk kylar rengöring	36-37
7.	Underhåll	38
7.1	Rengöring	38
7.2	Underhåll av motorn	38-39
7.2.1	Oljenivå - oljebyte	39
7.2.2	Utbyte av oljefiltret till motorn	39
7.2.3	Luftfilter	39
7.2.4	Dieselfilter	39-41
7.2.5	Kylsystem	41
7.2.6	Kylsystem	42-43
7.3	Hydrostatisk transmission	44
7.3.1	Oljefilter till den hydrauliska kretsen	44
7.3.2	Hydrostatisk oljekylar	45
7.3.3	Oljebyte för den hydrostatiska transmissionen	46
7.4	Batteri	47-48
7.5	Smörjpunkter	48-51
7.6	Kompensation för bakhjulets förslitning	51
7.7	Kontroll av spänningen i drivremmarna	52-53
7.8	Frikoppling av de hydrauliska pumparna	53-54
7.9	Uppehåll i körning – lagring under vinter	55
7.10	Service schema	56
7.11	Dokument för underhållsservice	57-60

FÖRORD

Profihopper är en självgående gräsklippare som ingår i AMAZONEs breda tillverkningsprogram av maskiner avsedda för anläggning och underhåll av grönområden.

Var god läs noga igenom denna manual. Genom att respektera några goda praktiska råd för användning och underhåll kommer du att kunna dra största möjliga nytta av din nya "Profihopper AMAZONE" och, när så behövs, kunna dra fördel av vår garanti.

Innan maskinen tas i bruk, var god läs noggrant igenom användarmanualen, efterfölj säkerhetsföreskrifterna och lär dig de självhäftande skyltarna som satts upp på maskinen. Du skall även försäkra dig om att varje annan användare av maskinen också väl läst igenom användningsnotisen innan maskinen tas i bruk.

Att uteslutande använda originaldelar från AMAZONE medger att tekniska normer och säkerhetsreglementen kan efterlevas utan risk.

Denna bruksanvisning gäller för Amazone Profihopper. Bruksanvisning för klippdäcket levereras separat med maskinen.

1. Allmänna informationer gällande maskinen

1.1 Användningsområde

Profihopper har utvecklats för klippning och gallring av grönområden såsom fotbollsplaner, parker, etc. Under hösten kan den användas för uppsamling och hackning av nedfallna blad.

1.2 Tillverkare

AMAZONE Machines Agricoles S.A.

F-57602 Forbach/FRANCE

Tfn. : +33 (0)3 87 84 65 70 Internet : www.amazone.fr

Fax : +33 (0)3 87 84 65 71 E-mail : forbach@amazone.fr

1.3 Konformitetscertifikat

Profihopper uppfyller det europeiska direktivet 89/392/EG med tillägg.

1.4 Upplysningar att ange vid beställning eller begäran om assistans

Vid beställning av tillbehör eller delar skall man aldrig underlåta att ange **typ och serienummer** för din Profihopper.



För att respektera normer för teknik och säkerhet, använd endast originalreservdelar från AMAZONE när reparation utförs.

Användande av delar av annat ursprung kan göra tillverkningsgarantin ogiltig, beträffande de skador som skulle kunna uppstå som följd härav.

1.5 Maskinens identifikation

Tillverkningsplatta som anbragts på maskinen.



fig. 1a

1



De informationer som inskrivits på denna platta skall anses utgöra en identitets- och ursprungshandling. De får inte ändras eller göras oläsliga !

1.6 Tekniska data

Motor:

Lombardini FOCS Diesel 4-takt, vattenkylning, 3 cylindrar 1028cc;
18 KW (24,5 CV)

Bränsletank, volym: 20l

Transmission:

hydrostatisk, 2 motorer, 2 pumpar med variabel kapacitet styrda
medelst 2 spakar

Hastighet vid förflyttning:

0 till 10 km/tim i kontinuerlig drift

Styrning:

genom att variera hastigheten för ett av drivhjulen gentemot det andra
(svänggradie noll)

Bromsar:

hydrostatiska + parkeringsbroms

Koppling för klippningsenheten:

elektromagnetisk

Däck:

framtill: 20x10,00-10-4 PR eller 21x11,00-10-4 PR
baktill: 15x6,00-6-4PR

Mått inklusive klipptäck:

längd: 2,67 m
bredd: 1,48 m
höjd: 1,58 m

Vikt inklusive klipptäck:

955 kg tomvikt, 1.250 kg vikt tillåten med last

1.6.1 Ljudnivå

Uppmätt värde på ljudnivå vid arbetsposten : $L_pA = 90 \text{ dB(A)}$.

Mätningen har utförts vid förarens öron, under arbete, med föraren sittande på förarsätet. Maximalt tillåten ljud nivå som överensstämmer med European guideline 2000/14/CE: $L_wA = 105\text{dB(A)}$.

1.6.2 Vibrations nivåer

- Uppmätta vibrationer på förarns händer och armar enligt europa norm EN 1033: $4,6\text{m/s}^2$.
- Uppmätta vibrationer på förarens kropp enligt europa norm EN 1032: $1,0\text{m/s}^2$.

1.7 Konform användning

Profihopper AMAZONE har utvecklats och tillverkats för att användas uteslutande på grönområden. Den gör det möjligt att klippa, rensa och samla upp avklippt gräs samt nedfallna blad under hösten.

Varje användning som innebär avsteg från ovan nämna användningsram anses vara icke konform. Eventuellt uppkomna skador kan medföra att tillverkarens garanti inte gäller. Användaren bär därvid enligt lag fullt ansvar för de konsekvenser som kan uppstå.

Med lämplig och konform användning avses efterlevnad av alla tillverkarens föreskrifter och rekommendationer angående användningsförhållanden, underhåll och reparation samt uteslutande användning av **AMAZONE originalreservdelar**.

Profihopper AMAZONE får endast användas, underhållas och repareras till funktionsdugligt tillstånd av personal med adekvat utbildning samt kännedom om de inherent riskerna.

Respektera alla reglementen angående förebyggande av olycksfall i arbetet samt alla andra allmänna säkerhetsregler gällande teknik, första hjälp och trafiksäkerhet. Följ noggrant de rekommendationer för säkerhet som anges på de självhäftande skyltarna som finns uppsatta på maskinen, dess utrustning och tillbehör.

Varje ändring som ensidigt utförs på maskinen utesluter automatiskt all tillverkargaranti beträffande de skador som kan uppstå som följd härav.

2. Säkerhetsföreskrifter

Denna manual innehåller viktiga rekommendationer som måste respekteras vid användning av maskinen samt vid underhåll av denna. Av detta skäl är det nödvändigt att användaren läser denna manual i sin helhet innan maskinen tas i bruk för första gången och före användning.

Denna manual skall för övrigt vara tillgänglig i varje ögonblick. Det är din plikt att bokstavligen respektera alla de föreskrifter och rekommendationer angående säkerhet som finns medtagna i innevarande användarmanual.

2.1 Inherenta risker när säkerhetsföreskrifterna ej respekteras

Konsekvenser när säkerhetsföreskrifterna ej efterföljs :

- personfara men också miljöfara och fara för maskinen.
- total förlust av rätt till ersättning.

Att ej beakta dessa regler kan medföra följande risker :

- fel på maskinens vitala funktioner.
- ineffektivitet av underhålls- och reparationsmetoder.
- personskador av mekanisk eller kemisk natur.
- miljönedsmutsning, orsakade av utläckning av hydrauliska oljor.

2.2 Personalkvalifikation för användning av maskinen

Profihopper skall endast användas, underhållas eller repareras till funktionsdugligt skick av därför utbildad personal som har kännedom om de inherenta riskerna.

2.3 Symboler som anger de viktiga rekommendationer som finns i denna användarmanual

2.3.1 Symbol “FARA”



Alla texter i denna manual, som berör din egen eller andras säkerhet, utmärks med nedan angivna triangel (avbildning i enlighet med norm DIN 4844-W9).

2.3.2 Symbol “VARNING”



Nedan angivna symbol utmärker alla säkerhetsföreskrifter som, om dessa inte respekteras, kan medföra risk för maskinskador eller funktionsfel.

2.3.3 Symbol “RÅD”



Nedan angivna symbol utmärker de specifika maskin-egenskaper som måste respekteras för rätt funktion.

2.3.4 Piktogram och självhäftande skyltar som uppsatts på maskinen

- Piktogrammen varnar om farliga ställen i maskinen. De gäller säkerheten för alla personer som kan komma att arbeta med maskinen. Piktogrammen visas alltid i kombination med motsvarande symbol för säkerhet i arbetet.
- Skyltarna drar uppmärksamheten till specifika detaljer och egenskaper hos maskinen i avsikt att säkerställa rätt funktion.
- Respektera noggrant alla anvisningar som visas på piktogrammen och skyltarna !
- Sänd även alla säkerhetsföreskrifter till andra användare av maskinen !

- Piktogrammen och skyltarna skall hållas i gott tillstånd för avläsning ! Skyltar som saknas eller skadats skall utan dröjsmål bytas och kan beställas hos din återförsäljare (den självhäftande skyltens identifikationsnummer = beställningsnummer).
- Figurerna 1b och 2 visar platserna för uppsättning av de piktogram och signalskyltar vars betydelse förklaras härnedan.

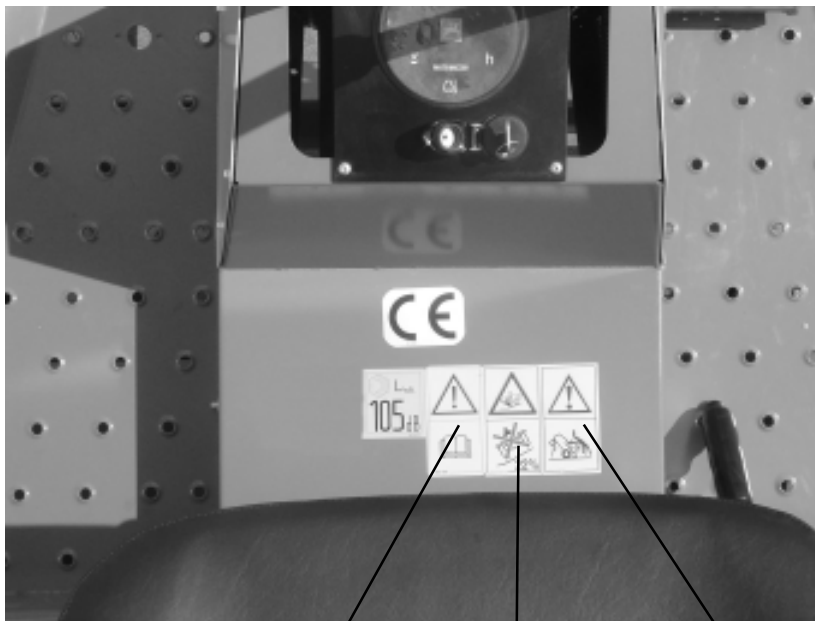


fig. 1b

MD 095

991675

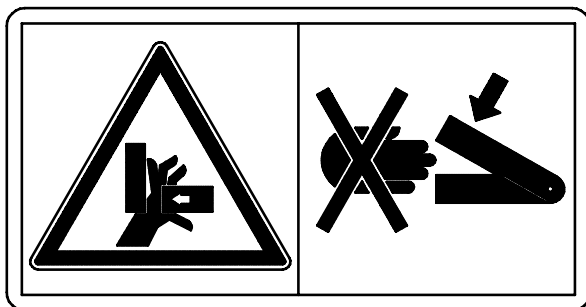
991676



MD 078

MD 081

fig. 2



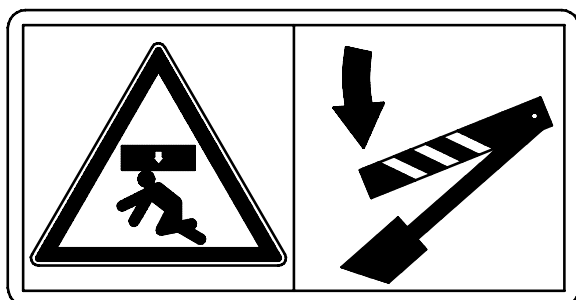
MD078

Fig. n° : MD078

Förklaring :

För aldrig in händerna i ställen som kan medföra risk för krosskada så länge som maskindelar befinner sig i rörelse !

Avvisa andra personer som befinner sig i riskzonen !

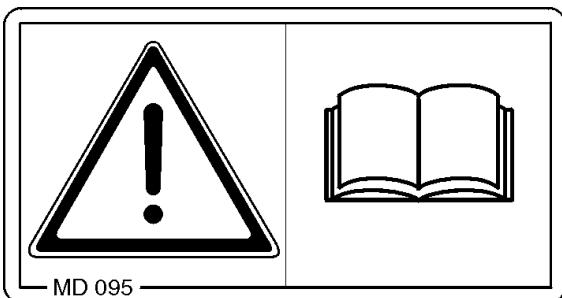


MD081

Fig. n° : MD081

Förklaring :

Sätt lyftspakens låsning på plats innan du beträder en farozon.



MD095

Fig. n° : MD095

Förklaring :

Läs användarmanualen och råden för säkerhet innan igångsättning sker och håll dessa i minnet medan maskinen fungerar.

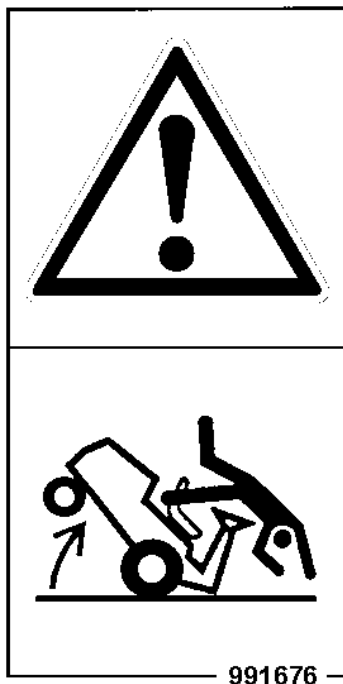


Fig. n° : 991676

Förklaring :

Risk för övervippning framåt !

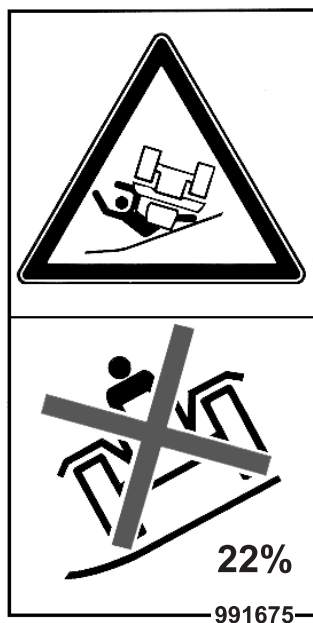


Fig. n° : 991675

Förklaring :

Undvik sluttningar där klipparen skulle kunna glida eller välta omkull.
Maximalt tillåten lutning : **22%**.

2.4 Angående säkerhet i arbetet

Samtidigt med de råd och rekommendationer för säkerhet som medföljer denna manual gäller även de nationella lagstiftningarna, reglementen angående förebyggande av olycksfall i arbetet, osv.

Det är ofrånkomligt att respektera de säkerhetsråd som finns på de självhäftande skyltarna som uppsatts på maskinen och dess tillbehör.

2.5 Säkerhetsråd för användaren

2.5.1 Allmänna råd ang. säkerhet och förebyggande av olycksfall i arbetet



GRUNDLÄGGANDE REGEL !

Före varje användning verifierar man maskinen och traktorn beträffande trafiksäkerhet och säkerhet mot olycksfall i arbetet !

1. Som komplement till de direktiv som finns angivna i innevarande manual, skall man respektera de allmänna råd för säkerhet och förebyggande av olycksfall i arbetet !
2. De tavlor för information och råd som finns uppsatta på maskinen meddelar viktiga direktiv för riskfri användning. Genom att respektera dessa skyddar du dig själv !
3. Använd manualen för att göra dig hemmastadd med all utrustning och alla styrorgan innan arbete påbörjas. När arbetet väl är igång är det redan försent att läsa denna !
4. Maskinens förare får inte bära alltför vida arbetskläder. Dessutom skall han bära den säkerhetsutrustning som är nödvändig för arbetets utförande.
5. Innan maskinen startas eller tas i bruk undersöker man det omedelbara grannskapet (barn får inte vara närvarande !). Se till att du har fri sikt !

6. Persontransport på maskinen medan arbete pågår är strängt förbjudet !
7. Det är förbjudet att befinna sig inom maskinens arbetsradie !
8. Utför backningsmanöver med stor varsamhet. Se upp för barn !
9. Minska hastigheten före svängar. Undvik göra alltför snäva svängar.
10. Använd inte maskinen på ställen där lutningen överstiger 22%.
11. Innan man lämnar maskinen drar man åt handbromsen, stänger av motorn och drar ut startnyckeln.
12. Utdraget buller kan medföra skador på förarens hörselorgan samt även dövhet. Därför skall föraren absolut bära adekvat skydd (skyddslurar eller öronproppar).
Maskinens användning erfordrar all uppmärksamhet från förarens sida : han får inte bära hörlurar för att lyssna på musik eller radio då han arbetar med maskinen !

Arbete på sluttningar (max. 22%)

1. Ta svängar med stor försiktighet,
2. Kör långsamt,
3. Inte starta eller bromsa på häftigt sätt,
4. **Inte använda maskinen på sluttningar med lutning överstigande 22%.**

Påfyllning av bränsletanken

1. Bränsletanken fylls med motorn avstannad.
2. Det är förbjudet att röka när bränsletanken fylls.
3. Torka upp spillt drivmedel på tankens yttersida om så behövs.

Lastnings råd för maskinen

När man spänner fast maskinen, bör man använda skavskydd mellan maskin och spännband, för att undvika skador.



fig. 3

Transport på allmän väg

1. För att lasta maskinen på ett släp skall man använda uppfartsramper med skrovliga ytor och med samma vinklar.
2. Då maskinen skall lastas på släp eller lastbil skall man köra försiktigt och hänsynsfullt.

UPPMÄRKSAMMA!



Maskinen måste alltid lastas och transporteras med klippdäcket i körriktningen.

Locket på uppsamlarbehållaren skall alltid säkras med spännband under transport!

3. Då maskinen skall transporteras på släp skall den surras fast stadigt, handbromsen dras åt och motorn stannas.

4. Maskinen skall inte täckas över med presenning förrän motorn helt svalnat. Brandfara !
5. När klippningsarbete avslutats skall uppsamlingskärlet alltid tömmas helt. Uppsamlat gräs kan under vissa omständigheter börja jäsa, värmas och fatta eld : Brandfara !
6. Under inga omständigheter skall man skjuta på maskinen med avstängd motor !

2.5.2 Råd beträffande skötsel och underhåll

1. Stäng av motorn före varje reparationsarbete, underhåll och rengöring samt felavhjälpning ! Dra ut startnyckeln !
2. Spärra uppsamlingskärlet i övre läget med hjälp av säkerhetsanslaget.
3. Utför oljebyte, filterbyte och smörjning enligt reglementerade föreskrifter
4. Stäng eltillförseln före varje ingrepp på de elektriska kretsarna !
5. Koppla ur förbindelsekablarna till generatoren och batteriet innan man påbörjar svetsning eller lödning på traktorn eller maskinen !
6. Reservdelar skall som minimum uppfylla tillverkarens tekniska specifikationer. Detta är fallet, t. ex. när man använder **original**reservdelar !
7. Öppna inte kylarproppen förrän motorn helt svalnat.
8. Den hydrauliska kretsen ligger under högtryck !
9. För anslutning av hävstänger och hydrauliska motorer skall man respektera föreskrifterna för anslutning av hydrauliska slangar och ledningar !

10. Kontrollera de hydrauliska slangarna med jämna mellanrum och byt ut dem om de visar sig skadade, slitna eller förändrade !
Utbytesslangarna måste uppfylla maskintillverkarens tekniska krav !
11. När man söker efter läckage skall man använda lämpliga medel för att undvika kroppsskada !
12. Vätska som sprutas ut under högt tryck (hydraulisk olja) kan tränga igenom huden och orsaka svåra skador ! Vid olycksfall skall man genast uppsöka läkare ! Infektionsrisk !
13. Före varje ingrepp på den hydrauliska kretsen skall man placera maskinen på marken, nollställa trycket i kretsen samt stänga av motorn !
14. Hydraulikslangarnas nyttiga användningstid bör inte överstiga sex år, inklusive eventuellt två års lagringstid. Även i fall av lämplig lagring och utan överskridande av tillåten belastning (tryck-flöde) kan man inte undvika att hydraulikslangar åldras på normalt sätt. Av detta skäl måste man begränsa lagrings- och användningstiderna för dessa.
Trots detta kan man bestämma användningstiden för dessa, speciellt som funktion av empiriska (erfarenhetsmässiga) värden och med beaktande av den inherent riskpotentialen. Beträffande ledningar och slangar av termoplast skall andra värden beaktas.

3. När maskinen levereras

När maskinens levereras till mottagaren skall denne verifiera att ingenting skadats eller saknas. Eventuellt kan en reklamation göras omedelbart hos transportören. Verifiera att alla poster som angivits på leveransdokumentet verkligen levererats.

Eventuella skador skall alltid specificeras på fraktsedel i närvaro av lastbilsföraren.

Innan maskinen tas i bruk tar man bort alla emballagedelar och järntrådar, utan undantag, och verifierar maskinens smörjning.

4. Manöverbord och styrkommandon

4.1 Manöverbord (fig. 4)



**Instrumenteringen (timmräknare, kontrollampor mm)
får inte rengöras med högtryckstvätt!**

1. Kontrollampa för full behållare.
När lampan börjar blinka är behållaren full.
2. Signallampa för batteriladdning
Om denna signallampa tänds skall batteriet laddas upp (signallampan släcks eventuellt endast efter ökning av motorvarvtalet).
3. Kontrollampa för uppsamlingssystemet
När denna lampa tänds stängs klippdäcket automatiskt av, eftersom inmatnings skruvarna har stannat (ex. på grund av främmande objekt).
4. Signallampa för parkeringsbroms
Denna lampa tänds då parkeringsbromsen är åtdragen.
5. Kontrollampa för klippdäck
Tänds när klippdäcket är i funktion.
6. Signallampa för förvärmning av dieselmotorn.
(se startproceduren, kap. 5.4)
7. indikator
8. Timräknare för användningstid
9. Signallampa för kylvätsketemperaturen till motorn
Grönt ljus = kylvätskan har normal temperatur.
Rött ljus = motorn överhettad.
10. Signallampa för överhettning av kylvätskan
När denna tänds, stängs klippdäcket av automatiskt! Låt motorn gå på tomgång ungefär 5 min. och kontrollera temperatur indikatorn. Om temperaturen stiger, stäng av motorn. Kontrollera nivån på kylvätskan och ev. fyll på. Kontrollera om kylaren och gallret är rena, rengör vid behov. Om varnings lampan fortfarande lyser när maskinen startas, kontakta verkstad.

11. Signallampa för motorns oljetryck
Om denna lampa tänds stannar man genast motorn och kontrollerar oljenivån. Om oljenivån är för låg fyller man på med olja. Om signallampan förblir tänd skall du kontakta din återförsäljare.
12. Kontrolllampa för hjulstabilisering (tillbehör)
Fungerar endast på maskinen som är utrustade med hjulstabilisering. Lampan tänds när systemet är aktiverat.
13. Signallampa
Om denna lampa är tänd befinner sig kärlet i arbetsläge och omvänt. En säkerhetskontaktor stannar motorn om kärlet lyfts av misstag under arbete. Man måste då sänka kärlet till arbetsläge, starta motorn och koppla in klippningsenheten.

Kontaktor för startnyckel

Pos. 0 = Stopp

Pos. 1 = Förvärmning

Pos. 2 = Start



Vid rengöring skall alltid startnyckeln tas bort och skyddslocket över tändningslåset fällas ner för att skydda mot fukt!

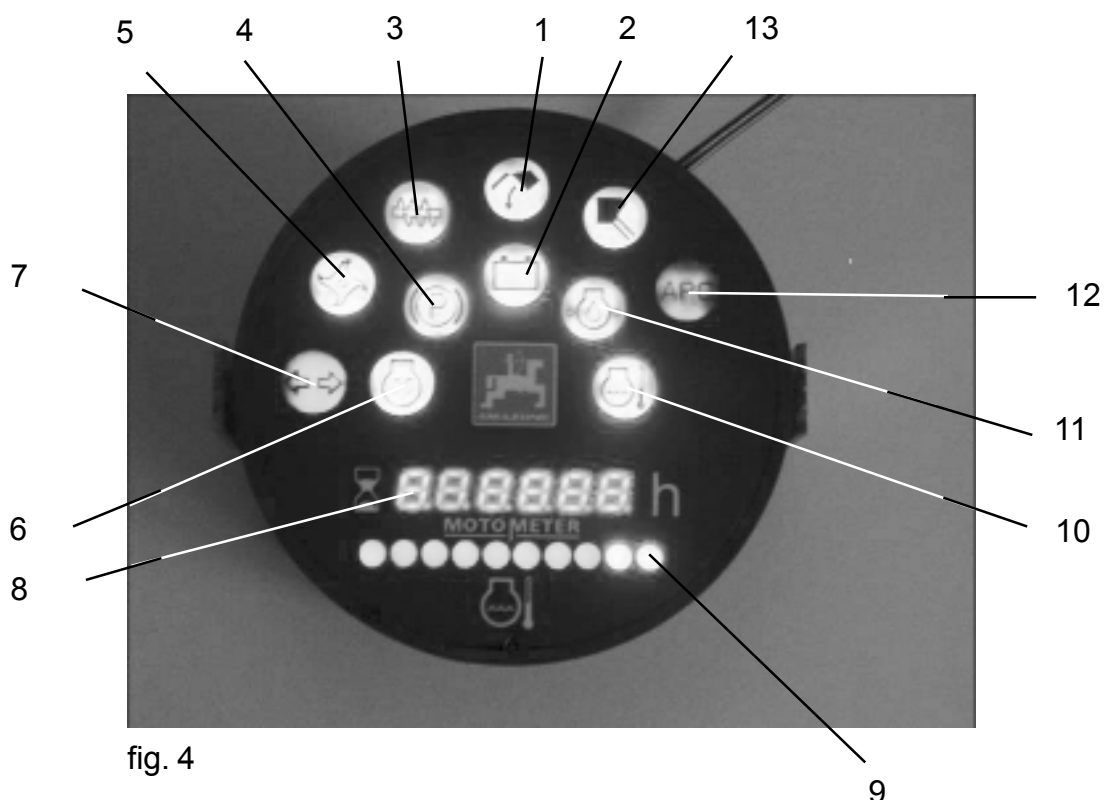


fig. 4

4.2 Säkringsbox under kåpan för stolen (fig. 5a + 5b)

Det sitter två säkringar i säkringsboxen. Demontera fixeringsskruven för att öppna säkringsbox. Nya säkringar finns i verktygslådan under kåpan som stolen är monterad på. Byt ut trasiga säkringar.

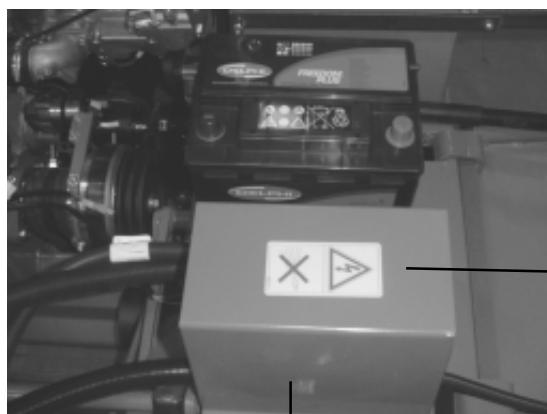


fig. 5a

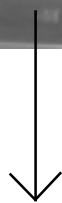


fig. 5b

Säkring 15A

Säkring 50A

Vridströmbrytare

En vridströmbrytare är monterad i säkringsboxen och kan användas när man vill stänga av kontroll systemet för klippdäcket (se sid. 27 5.1 Säkerhetssystem).

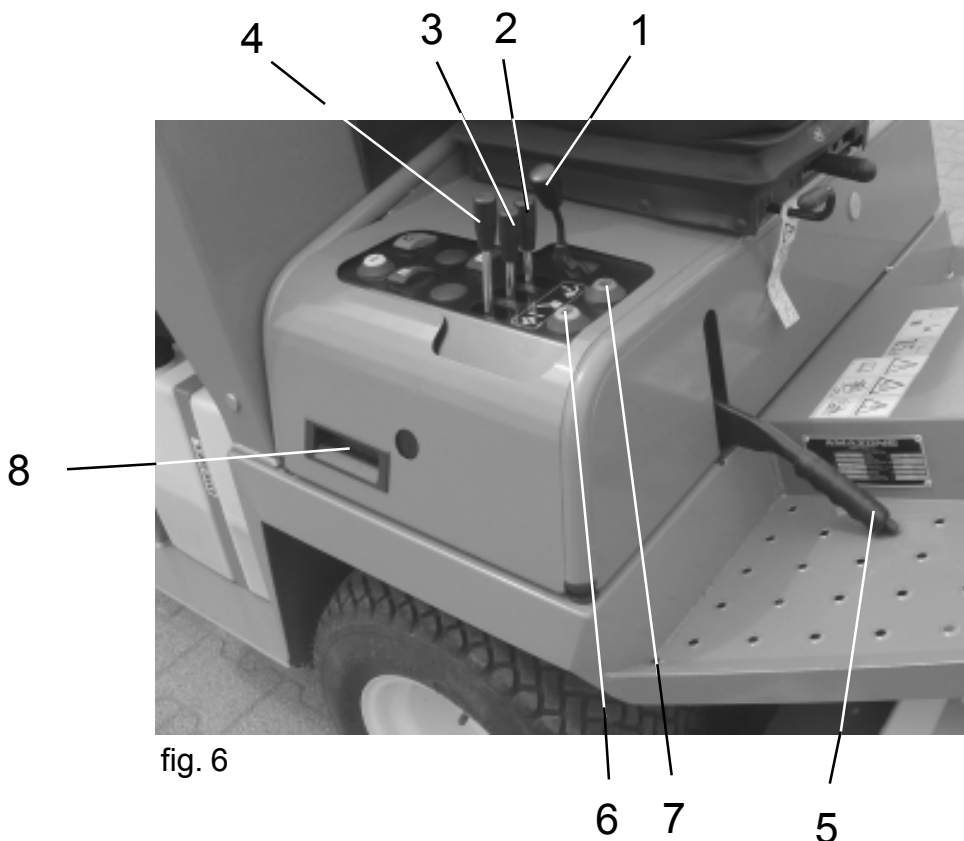
4.3 Styrkommandon (fig. 6)

1. Gashandtag
För alltid gashandtaget i tomgångsläge innan motorn stannas.
2. Tömning av uppsamlingskärlet
För tömning av uppsamlingskärlet skjuter man spaken bakåt och för att föra kärlet i arbetsläge drar man spaken framåt.
3. Höjning/sänkning av kärlet
För att höja kärlet till det högsta läget skjuter man spaken bakåt. Då kärlet har nått det önskade läget för man spaken i läge för tömning. För nedsänkning av kärlet drar man spaken framåt.



VARNING :

Kör aldrig med kärlet i högt läge : risk för vältning !



4. Höjning av klippningsenheten
För att höja klippningsenheten drar man spaken bakåt och för att sänka det för man spaken framåt. I arbetsläge (klippning, etc.) skall spaken vara låst i främre läget ; klippningsenheten befinner sig därvid i ett flytande läge och kan helt följa markens konturer.

5. Parkeringsbroms

Uppmärksamma!



**Dra åt handbromsen innan ni lämnar förarsätet!
Kör aldrig med handbromsen åtdragen!**

6. Inkoppling av klippningsenheten

För en mjuk start av klippdäcket, ställ gasreglaget i ett mellan läge. Håll nere till knappen tills klipp däcket har fått upp tillräckligt varv. Denna knapp är bortkopplad när uppsamlarn är upplyft.

7. Frikoppla klippningsenheten

8. Öppning av förarsäteshuven

Kåpan under förarsätet är mekaniskt låst och kan endast låsas upp med hjälp av den svarta knappen bredvid lyfthandtaget. (fig. 7)

Verktygslåda

Det finns en verktygslåda under säteskåpan.



fig. 7

4.4 Kommandon för drift framåt och styrning

1. Styrkommandon (fig. 8/1)

För att svänga till höger, dra the högra handtaget bakåt.

För att svänga till vänster, dra the vänstra handtaget bakåt.

Vi rekommenderar att man håller i båda handtagen med en hand för att ha en bättre kontroll över styrningen (fig. 9).

När man använder fotpedalen kommer båda handtagen att röra sig parallellt i körriktningen.

2. Pedal för drift framåt (fig. 8/2)

Denna fotpedal möjliggör för dig att steglöst ändra hastigheten från 0 till 10km/h. För att få maskinen att stå helt stilla ta bort foten från pedalen samt tryck eller dra inte i handtagen.

När maskinen skall backa, dra båda handtagen parallellt bakåt utan att använda fotpedalen.

VARNING !



Utför inga brutala rörelser med styrhandtagen; detta skulle ge ryck i maskinens gång !

Gör dig hemmastadd med maskinens köregenskaper.

Risk för olycka !



fig. 8



fig. 9

4.5 Reglage av förarsätet (fig. 10)

1. Inställning i längsriktningen
Vrid spaken mot vänster för att flytta sätet till önskat läge.
2. Ryggstödet lutning
Drag spaken uppåt för reglage av lutningen.
3. Reglage av fjädringen
Sätets fjädring kan regleras i fem olika lägen.DS
Mjuk inställning : lyft spaken och för den mot höger.
Hårdare inställning : lyft spaken och för den mot vänster.



Förarstolen är utrustad med säkerhetsbrytare som stannar motorn när föraren lämnar sin plats.

Om stolsfjädringen ställs för hårt, kan detta orsaka att säkerhetsbrytarn under stolen löser ut när man kör på ojämnt underlag.



fig. 10

1

3

2

5. Användning

5.1 Säkerhetssystem

Gräsklipparen är utrustad med 4 säkerhetskontakter :

- På motorn sitter en säkerhetsbrytare som stänger av klippdäcket när motortemperaturen når 110°C (se kap. 7.2.3).
- 1 kontaktor under sätet som stänger av motorn så snart föraren lämnar sätet.
- 1 kontaktor för uppsamlingskärlet som stänger av motorn om man lyfter kärlet med klipplingsenheten inkopplad.
- På klippdäcket sitter en säkerhetsbrytare som stänger av den elektromagnetiska kopplingen för drivningen, när matarskruvarna är blockerad.

Klipplingsenheten kan endast tas i bruk om de två följande villkoren uppfyllts :

- Motorn får inte överhettas (ex. täcka för kylarn).
- Uppsamlingskärlet skall vara stängt och i nedsänkt läge.
- Föraren skall sitta på förarsätet.
- Matarskruvarna måste snurra fritt.



RÅD

Motorn kan endast startas om förarsätet är upptaget.

5.2 Hjulens lufttryck

Respektera alltid det rekommenderade lufttrycket för hjulen. Andra lufttryck än de som rekommenderats kan ha negativ inverkan på styregenskaperna i kurvor eller på maskinens dragegenskaper. Man kan även förlora kontrollen över maskinen.

Lufttryck framåt : 1,0 bar

Lufttryck bakåt : 1,0 bar

5.3 Kontroll före start

Före varje användning utför man följande kontroller :

- **Motorolja:**

Kontrollera oljenivån (fig. 11) och fyll på om så behövs (fig. 12).

Rekommenderad motorolja : Diesel 10W40 API-CF

Reservoarens volym : 2,4 l



fig. 11



fig. 12

- **Hydrostatisk transmissionsolja:**

Oljereservoaren finns inbyggd i chassit på höger sida. På sidan av denna finns en nivåindikator : två röda streck anger min. och max. nivåerna. Kontrollera nivån och fyll på om så behövs (fig. 13). Oljan utvidgas vid värme : undvik att fylla på för mycket i reservoaren !

Olje spec: motor olja 10W40API-CF

Total mängd: 17liter



WARNING!

Efter intensiv användning låter man först oljan svalna innan man skruvar lös proppen !

Endast hydraulolja med betäckningen HLP68 kan användas.

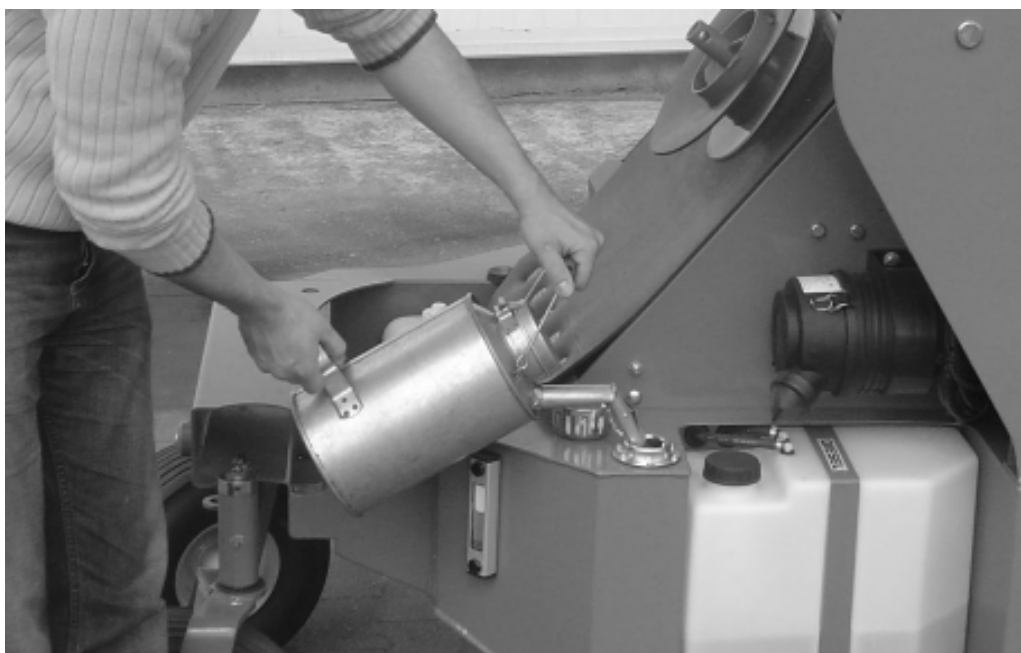


fig. 13

- **Motorbränsle (diesel)**

Bränsletanken är genomskinlig för bekväm kontroll av nivån. Vänta inte på att tanken är helt tom innan du fyller på igen !

Gräsklipparen är utrustad med en DIESELMotor och det drivmedel som används är DIESEL.

Varje annan blandning eller varje annat drivmedel medför (BIO Diesel) att motorn totalförstörs !

BRANDRISK !



DIESEL är eldfarligt ! Undvik gnistbildning eller öppen låga. Vid drivmedelspåfyllning är det strängt förbjudet att röka i närheten !

Hantera DIESEL-bränslet med försiktighet : undvik all hudkontakt !

Var säker på att bränslelocket är väl åtskruvat : inandning av DIESEL-ångor är skadligt !

5.4 Start och stopp av motorn

Efter att ha tagit plats på förarsätet går man tillväga på följande sätt :

- Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen,
- Manövrera inte pedalen för körning framåt, ej heller styrspakarna,
- Vrid startnyckeln mot höger tills en förvärmningens signallampa tänds,
- Då signallampan för förvärmning släcks, vrider man om startnyckeln till höger för att starta motorn. Avbryt inte startproceduren och vänta 20 sekunder mellan två startförsök.

VARNING!



Låt aldrig motorn gå i en stängd lokal : avgaserna är giftiga !

För att stanna motorn går man tillväga på följande sätt :

- släpp upp gaspedalen och styrspakarna,
- för tillbaka gashandtaget i tomgångsläge,
- dra åt parkeringsbromsen,
- vrid startnyckeln åt vänster.

5.5 Klippning

- starta motorn,
- lossa parkeringsbromsen,
- koppla in klippningsenheten. **För mjuk start sätter man spaken i mellanläge,**
- accelerera motorn med gashandtaget (för gräsklippning rekommenderas maximal acceleration).
- tryck långsamt på gaspedalen tills önskad hastighet uppnåtts. **Anpassa maskinens hastighet till rådande förhållanden för gräsklippning.**

5.6 Tömning av uppsamlingskärlet

En ljudsignal hörs då uppsamlingskärlet är fullt. Så snart signalen hörs stannar man klippningen och tömmer kärlet.



Undvik överlastning av kärlet. Risk för skador på transmissionssystemet !

Tömning på marknivå

- dra spaken bakåt,
- för att föra kärlet i arbetsläge, för man spaken framåt.

Tömning på hög nivå

- backa till ungefär 1 m från avtippningsplatsen,
- höj kärlet med hjälp av styrspaken till erforderlig höjd,
- kör långsamt till avtippningsplatsen (fig. 14),



fig. 14

- töm kärlets innehåll med hjälp av styrspaken,
- för kärlet i horisontellt läge,
- kör klipparen framåt ungefär 1 m,
- sänk ner kärlet i arbetsläge.

VARNING!



**Töm alltid uppsamlingskärlet genast efter det att klippningsarbetet avslutats. Ruttnande gräs kan uppnå hög temperatur och i vissa fall fatta eld :
Brandrisk !**

6. Tillbehör

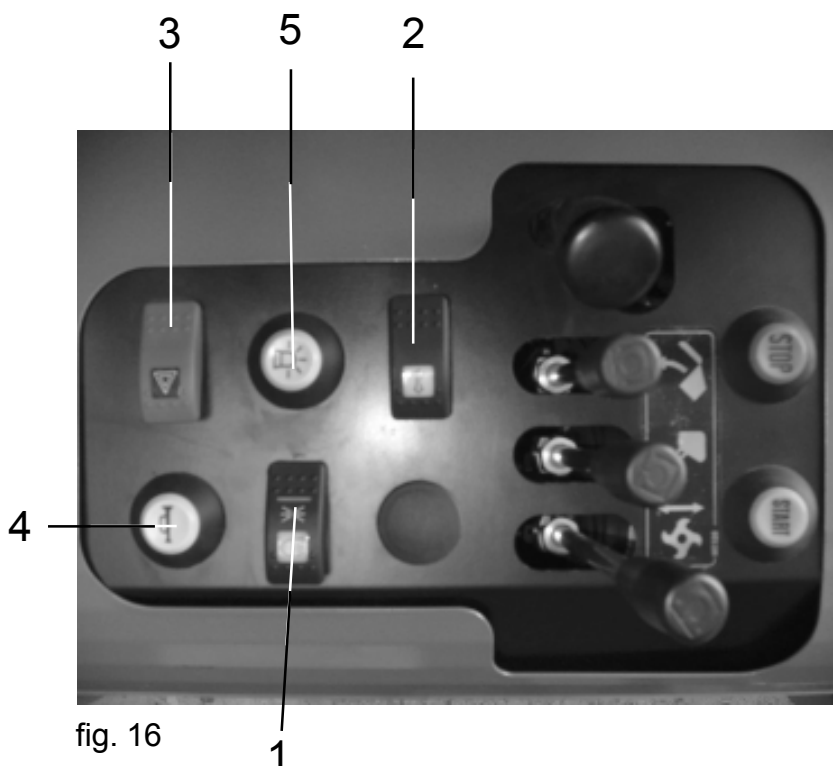
6.1 Belysnings utrustning

Maskinen får framföras utan denna utrustning, dock inte på väg i mörker. Belysnings satsen består av:

- 2 blinkande ljus framåt,
- 2 blinkande ljus bakåt med fastsättningselement,
- 2 lampor framåt,
- 2 lampor bakåt,
- 1 signalhorn,
- 1 styrlåda, fäst på förarsätetshuven.

Styrkommandon för belysningsutrustningen (fig. 16)

1. Kommandoknapp för positionsljus, halvljus och helljus.
Vrid knappen åt höger för att tända ljusen.
Tryck på knappen för ljussignal.
2. Riktningsvisare (blinkande ljus)
3. Nödljus.
4. Signalhorn.
5. Roterande varningsljus: När maskinen framförs på allmän väg måste alltid varningsljuset vara påslaget (gäller endast Frankrike).



6.2 „AMAZONE Path Control“ - Hjulstabilisering

Profihopporn can utrustas med Amazones patenterade hjulstabilisering (tillbehör).

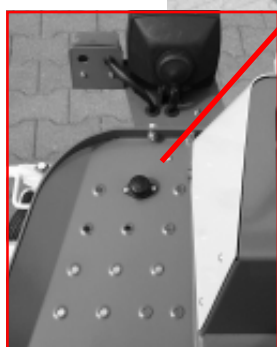
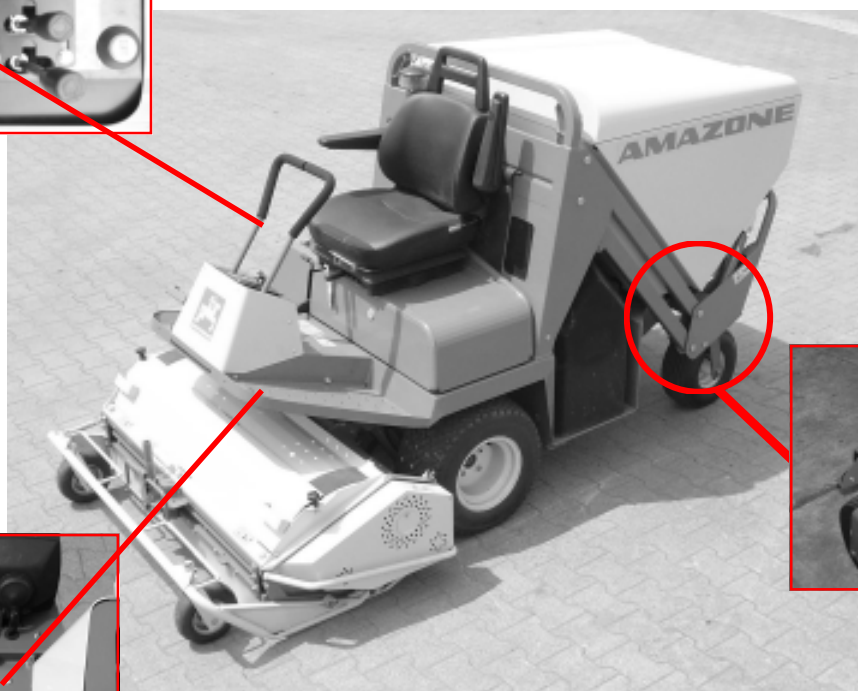
I satsen ingår:

- En tryckknapp
- En fotbrytare
- En elektronikbox med två solenoider
- En hydraulcylinder som är monterad mellan dom bakre hjulgafflarna.

En indikator tänds på instrumentpanelen (se kap. 4.1 sida 20 instrumentpanel), så snart tryckknappen är aktiverad.

Arbetsprincip:

Bakhjulen är sammanlänkade med en hydraulcylinder. Hjulen är antingen fria att röra sig eller blockerad i en rak linje (körriktningen). Systemet är helt automatiskt, vilket betyder att så fort förarn börjar svänga släpper systemet och så snart spakarna står parallellt blockeras bakhjulen igen (i körriktningen).



Fotbrytarn kan användas när systemet är avstängt, och kan användas efter önskemål ex. när man skall backa upp maskinen på en ramp eller köra på en smal trottoar.

6.3 « AMAZONES kylsystem » - Automatisk kylar rengöring

Ett tillbehör som möjliggör automatisk rengöring av kylar gallret, Amazone kylsystem.

I satsen ingår :

- En kontrollbox utrustad med en brytare (sitter ovanför motorn)
- En reverserand fläkt
- En elektromagnetisk koppling (för original kylfläkt)

Arbets princip :

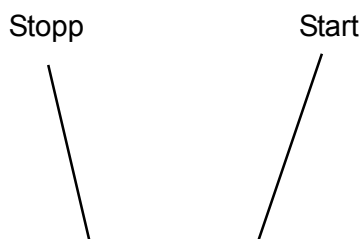


Bild A

Original fläktens rörelse avbryts och en reverserande fläkt blåser bort damm och växt rester som har fastnat i kylargallret. Sålunda blir kylargallret rensat (bild A).

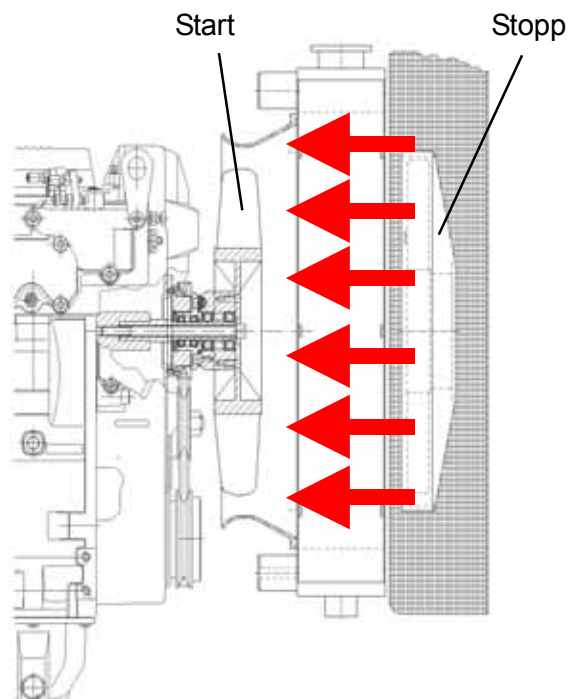


Bild B

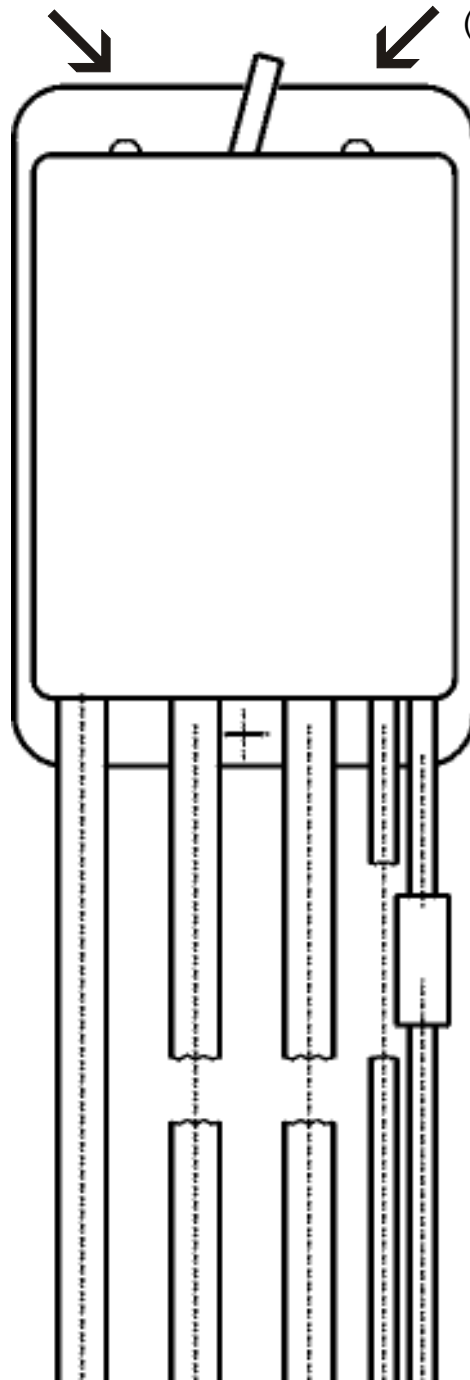
Efter några sekunder, stängs reverseringsfläkten av och originalfläkten börjar att kyla motorn (bild B).

Systemet kan stängas av. Lyft upp kåpan under sätet, brytarn sitter på kontrollboxen, ovanför motorn:

- Brytare bakåt- röd diod lyser = systemet arbetar automatiskt.
- Brytare framåt- gul diod lyser = systemet avstängt (endast original fläkt).

Systemet på
(röd diod lyser)

Systemet av
(gul diod lyser)



← Säkring 20A

7. Underhåll (service schema s. 56)



VARNING!

Innan man påbörjar underhållsarbete på maskinen stänger man av motorn, drar åt parkeringsbromsen och drar ut startnyckeln !

7.1 Rengöring



VARNING!

Man får inte använda högtryckstvätt direkt på drivelement och lagring !

- För öppning av klippningsenhetens huv,
- För att ta bort smutsen på denna enhet använder man en tryckspruta. Allt smutsigt vatten måste bortföras från skruvarnas transmissionssystem. Rengör avloppsgallren (ex. röret för uppmatningsskruven)
- Rengör endast kylarn med tryckluft!

7.2 Underhåll av motorn

Följ de föreskrifter för användning och underhåll som rekommenderas i motortillverkarens LOMBARDINI manual "Användning-Underhåll". Denna manual levereras med maskinen (klämmor).



VARNING!

Innan maskinen sätts igång för första gången skall man noggrant läsa motortillverkarens LOMBARDINI manual "Användning-Underhåll".



VARNING!

Innan man börjar arbeta på delar som hör till motorn stänger man först av motorn, tar ut startnyckeln och låter motorn svalna !

För att få tillträde till motorn och till de olika transmissionsdelarna går man tillväga på följande sätt :

- höj kärlet till högsta möjliga läge,
- blockera kärlet i detta läge med säkerhetsstaget,
- öppna förarsäteshuven,
- lyft upp motorskyddet på förarsätet.

På detta sätt blir motorn lätt åtkomlig.

7.2.1 Oljenivå - oljebyte

Se manualen "Användning-Underhåll" av motortillverkaren LOMBARDINI.

7.2.2 Utbyte av oljefiltret till motorn

Se manualen "Användning-Underhåll" av motortillverkaren LOMBARDINI.

7.2.3 Säkerhet för motorn

En säkerhetsbrytare på motorn stänger av klippdäcket när motortemperaturen når 110°C. Låt motorn gå på halvgas utan att stänga av motorn, detta för att låta motorn hämta sig. Innan motorn startas igen, innan motorn startas igen, klargör vad som orsakade överhettningen (ex. igensatt kylare, kylvätskenivå etc).

7.2.4 Luftfilter

Rengör luftfiltret med komprimerad luft, minst en gång i veckan.

Under torra och dammiga förhållanden rengör man filtret en gång om dagen !

Byt ut felaktiga patroner genast !

För att komma åt filtret går man tillväga på följande sätt:

- lossa de 2 skydden
- tag bort locket
- tag ut luftfiltret (2 filter i varandra, fig. 17).



fig. 17



fig. 17a

Luftfiltret bör bytas var 300:e timma eller minst en gång om året.

För återmontering går man tillväga på motsatt sätt (fig. 17a).

Luftfiltret är försett med ett förfilter som skall rengöras varje dag:

- skruva loss vingmuttern,
- tag bort locket,
- töm dammkärlet (fig. 18),
- för återmontering går man tillväga på motsatt sätt.



fig.18

7.2.5 **Dieselfilter** (fig. 19)

Dieselfiltret bör bytas var 250:e timme eller åtminstone en gång om året. För mer detaljerade upplysningar hänvisas till "Användning-Underhåll" av motortillverkaren LOMBARDINI.



fig. 19

7.2.6 Kylsystem

Efter varje tömning av behållarn, eller åtminstone en gång i veckan, kylargallret skall kontrolleras om det finns gräs etc. och **rengöras med tryckluft**, OBS! kylargallret får aldrig rengöras med vatten. Vid torra, dammiga förhållande måste kontrollen utföras dagligen.

Lossa fixeringsklämmorna för att demontera gallret (fig. 20).

När motorn har kallnat, kontrollera kylvätskan och fylla på om det behövs.

Maskinen är utrustad med en genomskinlig expansionsbehållare. Behållarn förebygger inte överhettning men möjliggör för den överströmmande kylarvätskan att återgå till systemet. Nivån på expansionsbehållarn skall kontrolleras dagligen (skall alltid ligga på MIN fig. 21). Om kylsystemet är tomt måste alltid kylarn fyllas upp först, innan man fyller expansionbehållaren.

Kylarvätskan är blandad så att den tål ner till -30°C .

Om moton skulle överhettas (över 115°C en säkerhets brytare stänger av motorn.



fig. 20



fig. 21

7.3 Hydrostatisk transmission

7.3.1 Oljefilter till den hydrauliska kretsen

Oljefiltret till den hydrauliska kretsen är försedd med en visare för graden av nedsmutsning (fig. 22/1).

Grönt filtret är i gott tillstånd,

Rött filtret är nedsmutsat och behöver bytas.

Denna kontroll behöver utföras med motorn i gång på maximalt varvtal.

Oberoende av nedsmutsningsgraden behöver detta filter bytas åtminstone en gång om året.



fig. 22

1

7.3.2 Hydrostatisk oljekylar



Om oljekylarn skulle bli igensatt, använd endast tryckluft för rengöring.

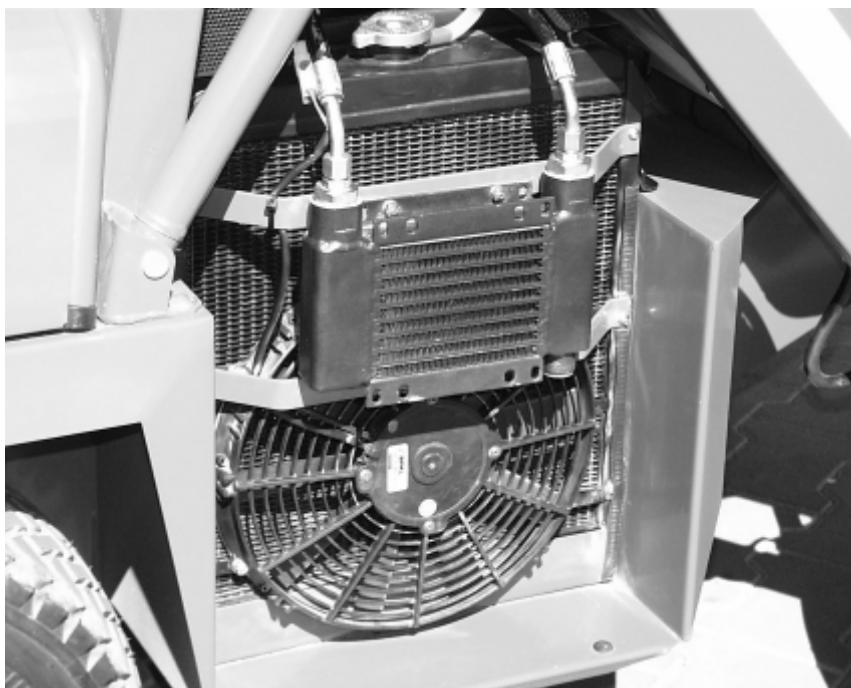


fig. 23

7.3.3 Oljebyte för den hydrostatiska transmissionen

Oljan för den hydrostatiska transmissionen behöver bytas var 500:e timme (fig. 24).

Rekommenderad olja.....10W40 API-CF

Reservoarens innehåll.....17 l

Använd inte någon biologiskt nedbrytbar olja.”



fig. 24

Batteriet befinner sig under förarsätetshuven.
Det är underhållsfritt.

**Laddning av batteriet**

Efterlev manualens säkerhetsföreskrifter för användning av laddaren.
Koppla ur och montera ned batteriet innan det laddas.

Urkoppling av batteriet

Lossa batteriets poler (anslutningspunkter) sedan motorn stannats helt.
Koppla ifrån den elektriska kretsen.
Man lossar först den negativa polen och först därefter den positiva polen.

Återinkoppling av batteriet

Man ansluter först den positiva polen och först därefter den negativa polen.
Förväxla inte anslutningspunkterna !

Hjälp vid start

Ifall batteriet urladdats helt kan man starta med hjälp av laddningskablar och ett annat batteri av samma nominella spänning. Man ansluter först de positiva anslutningspunkterna och därefter de negativa anslutningspunkterna till de bägge batterierna.



Undvik gnistor och öppen eld !



Explosiva gaser !

**Placera inte metallföremål på batteriet !
Risk för kortslutning !**



Innehåller svavelsyra !

De gaser som bildas i batteriet är explosiva och svavelsyra kan åstadkomma allvarliga kemiska brännskador och även blindhet ! I fall av stänk skall man genast skölja rikligt med rent vatten ! I detta fall skall man söka läkare !



Undvik all kontakt med ansikte och ögon !

Skall hållas oåtkomligt för barn !

Batteriet DELCO FREEDOM PLUS är försett med en HYDROMETER (laddningsindikator), belägen på batterilocket för snabb och bekväm kontroll av laddningstillståndet.

Grön färg :

Batteriet har tillräcklig laddning (> 65 %).

Svart färg :

Batteriet är otillräckligt laddat (< 65 %).

Ljus eller gul färg :

Elektrolytnivån är för låg. Batteriet bör bytas. Använd det inte och kontrollera den elektriska kretsen i fordonet.

7.5 Smörjpunkter

In order to ensure that your mower always operates optimally, the following points have to be greased once a week or after a thorough cleaning:

Den primära transmissionsaxeln

- lagren till den primära transmissionsaxeln (fig. 25)

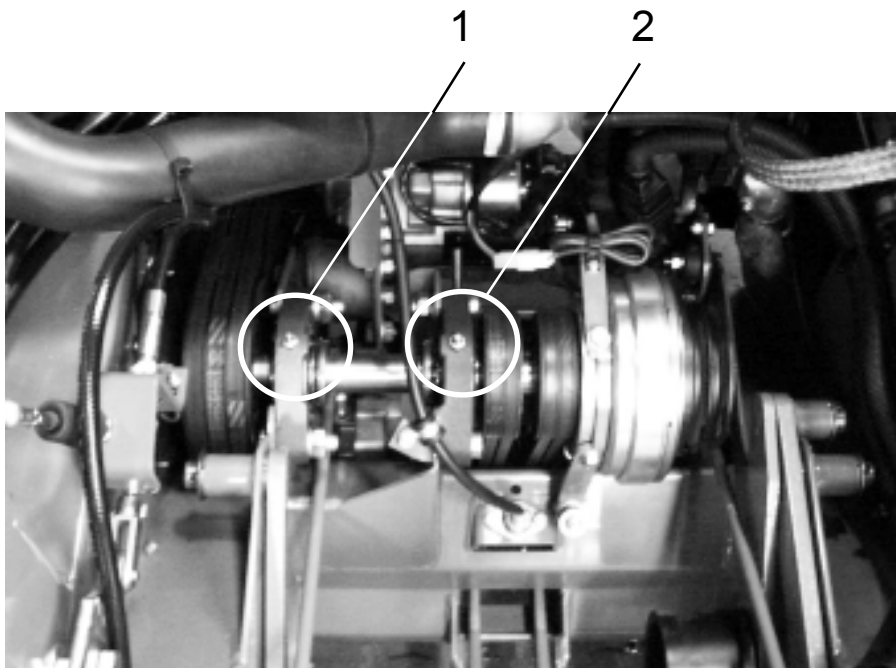


fig. 25

Styrelement

- spelet i styrmekanismen (fig. 26)
- spelet i gaspedalen (fig. 27)

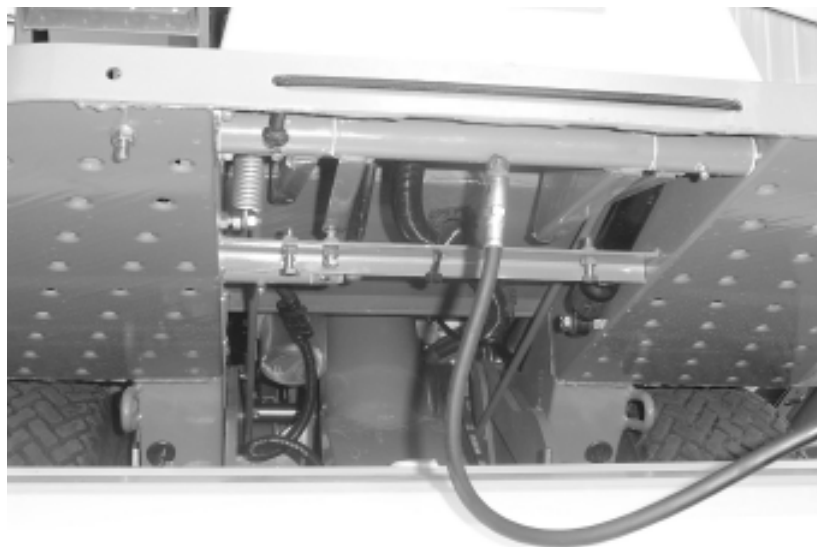


fig. 26

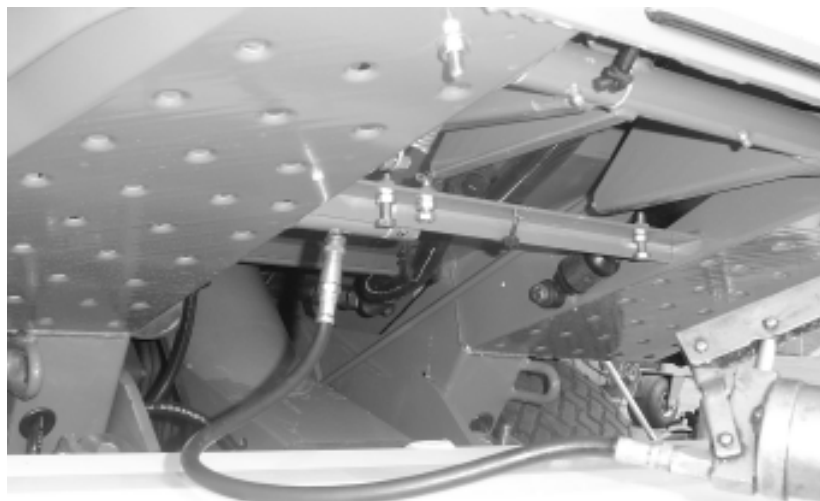


fig. 27

Bakhjulen

- spelet i bakhjulens fjädring (fig. 28)
- vridpunkterna till bakhjulen (fig. 29)



fig. 28

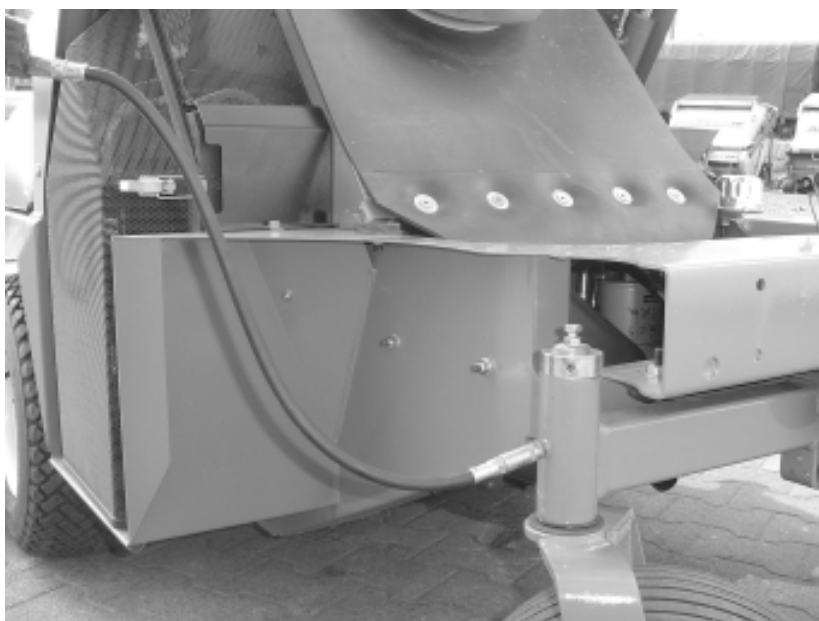


fig. 29

7.6 Kompensation för bakhjulens förslitning

Bakhjulen är utrustade med ett självbromsande system som dämpar hjulvibrationer vid maximal hastighet.

Detta system är försett med slitagekompensation som kan regleras på följande sätt :

- Dra åt skruven för slitagekompensation efter behov (fig. 30)
- Blockera det sökta läget med spärrmuttern.



fig. 30

7.7 Kontroll av spänningen i drivremmarna

Kontrollera regelbundet spänningen och tillståndet av drivremmarna.

Byt genast ut defekta drivremmar !

Spänningen i huvuddrivremmen mellan motorn och transmissionsaxeln kan regleras med en spännmutter.

För att åter spänna remmen gå man tillväga på följande sätt :

- lossa spärrmuttern (fig. 31),
- vrid spännmuttern mot vänster för att sträcka drivremmen (fig. 32)
- blockera spännmuttern med spärrmuttern

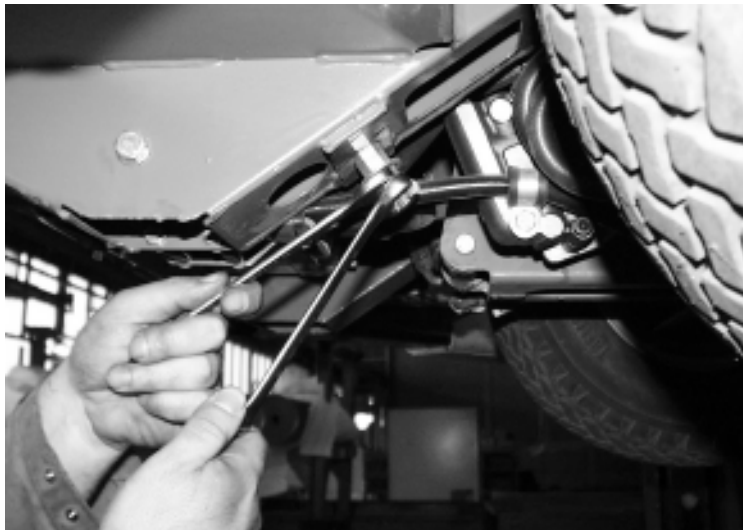


fig. 31



fig. 32

Alla andra remmar är självjusterande men har förspänts på fabriken efter nedan angivna värden :

DRIVKRAFT	ANTAL DRIVREMMAR	FÖRSPÄNNING STATISK
Transmission (motor - huvudaxel)	3	1:a montering 388N Efter inkörning 330N
Pump (huvudaxel - hydrostatisk pump)	4	1:a montering 185N Efter inkörning 156N

7.8 Frikoppling av de hydrauliska pumparna

Hydraulpumparna kan kopplas bort om motorproblem skulle uppstå, då kan maskinen rullas för hand.

Detta kan göras med den medlevererad special nyckeln som ligger i verktygslådan.



fig. 33

Pumparna kan nås genom att man lyfter förarsätetshuven (fig. 34).



fig. 34



Sätt nyckeln i läge på skruven för frikoppling av pumpen (fig. 35) och lossa denna. Därefter lossar man skruven till den andra pumpen. Det är nu möjligt att flytta maskinen för hand.



fig. 35

7.9 Uppehåll i körning – lagring under vinter

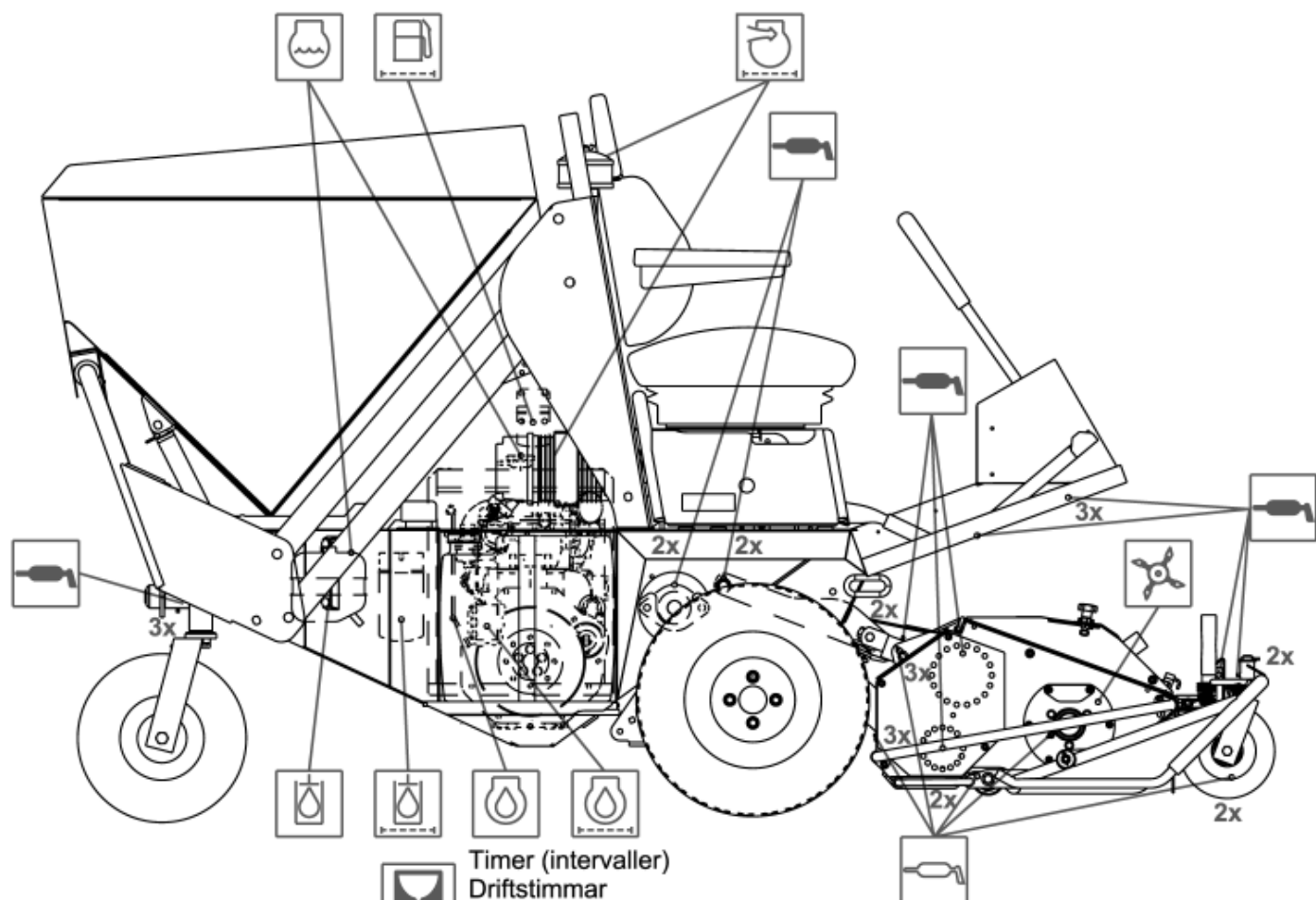
1. rengör maskinen grundligt,
2. utför all smörjning,
3. töm dieseltanken på drivmedel så mycket som möjligt,
4. koppla ur batteriet (se kap. 7.4),
5. förvara batteriet på en torr, sval plats, skyddad från frost,
6. kontrollera drivremmarnas tillstånd. Om de behöver bytas tar du kontakt med återförsäljaren,
7. se till att kylarkretsen innehåller tillräckligt med frostskyddsvätska,
8. förvara maskinen på en torr plats.

7.10 Service schema (p. 56)

7.11 Dokument för undelhållsservice (p. 57-60)

Profihopper / PH04 Vedligeholdelse - Service schema - Huolto- Vedlikehold

8	S		K	K		K	K			K
50		S						K		
125				U						
250					U			U	U	U
500						U	U			



S Smøring NLGI 3 EP
Smörjning
Voitelu
Smøring

K Kontrol
Kontroll
Tarkastus
Kontroll

U Udskiftning
Byte
Vaihto
Utskifting

Luftfilter
Luftfilter
Ilmansuodatin
Luftfilter

Timer (intervaller)
Driftstimmar
Huoltoväli (tuntia)
Timer

Smørepunkter
Smörjpunkter
Voitelukohde
Smørepunkter

Klippe rotor
Rotor med knivar
Niittokela
Klipper-rotor

Motorolie
Motorolja
Moottoriöljy
Motorölje 2,4 L
10W40
API-CF

Motorolie filter
Motoröljefilter
Moottoriöljyn suodatin
Motoröljefilter

Motor kølervædske
Kylarvätska
Jäähdytysneste
Kjølevæske 6L

Hydraulikolie
Hydraulolja
Hydrauliöljy
Hydraulikkolje 17L
10W40
API-CF

Hydraulik filter
Hydraulöljefilter
Hydrauliöljyn suodatin
Hydraulikkolje-filter

Brændstof filter
Bränslefilter
Polttoainesuodatin
Brenselfilter

ME593

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

DOKUMENT FÖR UNDELHÅLLSSERVICE

Datum: _____ Tekniker: _____

Dokumentnummer: _____

Arbetstimmar: _____

	JA	NEJ
Motorolja byte	☐	☐
Hydraulolja byte	☐	☐
Motoroljefilter	☐	☐
Hydrauloljefilter	☐	☐
Luftfilter (x2)	☐	☐
Bränslefilter	☐	☐
Justering av reduceringsventil *	☐	☐

Övrigt: _____

Nästa datum för underhåll: _____

Återförsäljare, datum och stämpel

* AMAZONE teknisk information 2002-8

NOTERINGAR

[illegible]