

# Notice d'utilisation

## **AMAZONE**

**ZG-TS 5500**

**ZG-TS 8200**

**Epandeur d'engrais grande culture**



MG4571  
BAG0102.10 03.18  
Printed in Germany

**Avant la mise en service,  
veuillez lire attentivement la  
présente notice d'utilisation  
et vous conformer aux  
consignes de sécurité  
qu'elle contient !  
A conserver pour une  
utilisation ultérieure !**

**fr**



# IL NE DOIT PAS

*paraître superflu de lire la notice d'utilisation et de s'y conformer; car il ne suffit pas d'apprendre par d'autres personnes que cette machine est bonne, de l'acheter et de croire qu'elle fonctionne toute seule. La personne concernée ne nuirait alors pas seulement à elle-même, mais commettrait également l'erreur, de reporter la cause d'un éventuel échec sur la machine, au lieu de s'en prendre à elle-même. Pour être sûr de votre succès, vous devez vous pénétrer de l'esprit de la chose, ou vous faire expliquer le sens d'un dispositif sur la machine et vous habituer à le manipuler. Alors vous serez satisfait de la machine et de vous même. Le but de cette notice d'utilisation est que vous parveniez à cet objectif.*

---

*Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Stark.*

---

**Données d'identification**

---

Constructeur : AMAZONEN-WERKE  
H. DREYER GmbH & Co. KG

N° d'identification de la machine :

Type :

Année de construction :

Usine :

Poids mort (en kg) :

Poids total autorisé (en kg) :

Charge maximale (en kg) :

---

**Adresse du constructeur**

---

AMAZONEN-WERKE  
H. DREYER GmbH & Co. KG  
Postfach 51  
D-49202 Hasbergen  
Tél. : + 49 (0) 5405 50 1-0  
E-mail : amazone@amazone.de

---

**Commande de pièces de rechange**

---

Les listes de pièces détachées figurent dans le portail des pièces détachées avec accès libre sous [www.amazone.de](http://www.amazone.de).

Veillez adresser vos commandes à votre concessionnaire AMAZONE.

---

**Informations légales relatives à la notice d'utilisation**

---

Numéro de document : MG4571

Date de création : 08.16

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2018

Tous droits réservés.

La reproduction, même partielle, est autorisée uniquement avec l'autorisation préalable de  
AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.



## Avant-propos

---

## Avant-propos

---

Cher client,

Vous avez choisi d'acquérir un produit de qualité, issu de la vaste gamme de produits proposée par AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG, et nous vous remercions de la confiance que vous nous accordez.

A la réception de la machine, veuillez vérifier qu'il ne manque rien et que la machine n'a pas été endommagée pendant le transport. Assurez-vous que la machine livrée est complète et comporte tous les équipements en option commandés, en vous aidant du bordereau de livraison. Seules les réclamations immédiates seront prises en considération.

Avant la mise en service, veuillez lire cette notice d'utilisation et respecter les consignes qu'elle contient, en particulier celles relatives à la sécurité. Après avoir lu soigneusement la notice, vous serez en mesure de tirer le meilleur parti de votre nouvelle machine.

Veuillez-vous assurer que tous les utilisateurs de la machine ont bien lu la présente notice d'utilisation avant de procéder à la mise en service.

Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes, veuillez consulter cette notice d'utilisation ou contactez votre partenaire de services local.

Un entretien régulier et le remplacement en temps utile des pièces usées ou endommagées sont indispensables pour accroître la durée de vie de votre matériel.

## Avis de l'utilisateur

---

Chère Madame, cher Monsieur,

Nous actualisons régulièrement nos notices d'utilisation. A cet égard, vos suggestions d'amélioration nous permettent de rendre nos notices plus agréables et plus faciles à utiliser.

AMAZONEN-WERKE  
H. DREYER GmbH & Co. KG  
Postfach 51  
D-49202 Hasbergen  
Tél. : + 49 (0) 5405 50 1-0  
E-mail : amazone@amazone.de

<b>1</b>	<b>Remarques destinées aux utilisateurs.....</b>	<b>8</b>
1.1	Objet du document.....	8
1.2	Indications de direction dans la notice d'utilisation .....	8
1.3	Conventions utilisées .....	8
<b>2</b>	<b>Consignes générales de sécurité.....</b>	<b>9</b>
2.1	Obligations et responsabilité.....	9
2.2	Conventions relatives aux symboles de sécurité.....	11
2.3	Mesures à caractère organisationnel.....	12
2.4	Dispositifs de sécurité et de protection .....	12
2.5	Mesures de sécurité informelles .....	12
2.6	Formation du personnel .....	13
2.7	Mesures de sécurité en service normal .....	14
2.8	Dangers liés aux énergies résiduelles .....	14
2.9	Entretien et réparation, élimination des pannes .....	14
2.10	Modifications constructives .....	14
2.10.1	Pièces de rechange et d'usure, ainsi que produits auxiliaires .....	15
2.11	Nettoyage et élimination des déchets.....	15
2.12	Poste de travail de l'utilisateur .....	15
2.13	Pictogrammes d'avertissement et autres marquages sur la machine .....	16
2.13.1	Emplacement des pictogrammes d'avertissement et autres marquages .....	17
2.14	Risques découlant du non-respect des consignes de sécurité .....	23
2.15	Travail respectueux des règles de sécurité .....	23
2.16	Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur .....	24
2.16.1	Consignes générales de sécurité et de prévention des accidents .....	24
2.16.2	Circuit hydraulique .....	27
2.16.3	Installation électrique .....	28
2.16.4	Machines attelées .....	28
2.16.5	Système de freins .....	29
2.16.6	Pneumatiques .....	30
2.16.7	Fonctionnement de l'épandeur d'engrais.....	30
2.16.8	Fonctionnement de la prise de force .....	31
2.16.9	Nettoyage, entretien et réparation .....	32
<b>3</b>	<b>Chargement.....</b>	<b>33</b>
<b>4</b>	<b>Description de la machine .....</b>	<b>34</b>
4.1	Présentation des ensembles.....	34
4.2	Dispositifs de sécurité et de protection .....	35
4.3	Conduites d'alimentation entre le tracteur et la machine.....	36
4.4	Equipements pour les déplacements sur route .....	36
4.5	Utilisation conforme .....	37
4.6	Zones de danger .....	37
4.7	Plaque signalétique et marquage CE .....	38
4.8	Caractéristiques techniques.....	39
4.8.1	Poids mort (poids à vide) .....	40
4.8.2	Poids totaux et charge utile admissibles.....	41
4.9	Equipement requis pour le tracteur.....	42
4.10	Niveau sonore .....	42
<b>5</b>	<b>Structure et fonctionnement.....</b>	<b>43</b>
5.1	Mode de fonctionnement .....	43
5.2	Système de frein à air comprimé .....	44
5.2.1	Régulateur automatique de la force de freinage asservi à la charge (ALB).....	45
5.2.2	Accouplement au système de freins.....	45
5.2.3	Découplage du système de freins .....	46

5.3	Circuit de freinage hydraulique .....	47
5.3.1	Accouplement du circuit de freinage hydraulique .....	47
5.3.2	Accouplement du circuit de freinage hydraulique .....	47
5.3.3	Frein de secours.....	47
5.4	Frein de parking .....	49
5.5	Frein à inertie avec dispositif automatique de marche arrière .....	50
5.6	Cales .....	50
5.7	Chaîne de sécurité pour machines sans système de freinage propre.....	51
5.8	Timons.....	52
5.9	Raccords hydrauliques.....	53
5.9.1	Branchement des conduites hydrauliques .....	54
5.9.2	Débranchement des conduites hydrauliques.....	55
5.10	Arbre à cardan.....	56
5.10.1	Accouplement de l'arbre à cardan .....	58
5.10.2	Désaccouplement de l'arbre à cardan .....	59
5.11	Tableau d'épandage.....	60
5.12	Disques d'épandage TS .....	64
5.13	Agitateur .....	65
5.14	Dosage de la quantité d'engrais.....	66
5.15	Dispositif de calibrage (option).....	67
5.16	Système d'introduction .....	67
5.17	Terminal de commande.....	68
5.18	Bande transporteuse entraînée de manière hydraulique.....	68
5.19	Technique de pesée.....	69
5.20	Echelle repliable .....	69
5.21	Grilles .....	69
5.22	Accès par la plateforme.....	70
5.23	Béquille.....	71
5.24	Bâche de trémie repliable avec arceaux (en option).....	72
5.25	Bloc de commande et ordinateur machine.....	72
5.26	Argus Twin (option) .....	73
5.26.1	WindControl (option) .....	74
5.26.2	EasyCheck .....	75
5.26.3	Banc de contrôle mobile .....	76
<b>6</b>	<b>Mise en service.....</b>	<b>77</b>
6.1	Contrôle des caractéristiques requises du tracteur.....	78
6.1.1	Calcul des valeurs réelles de poids total du tracteur, de charge par essieu de celui-ci et de capacité de charge des pneus, ainsi que du lestage minimum requis .....	78
6.1.2	Conditions préalables à l'utilisation de tracteurs avec machines attelées .....	82
6.1.3	Machines sans système de freins propre.....	85
6.2	Adaptation de la longueur de l'arbre à cardan au tracteur .....	86
6.3	Immobilisation du tracteur / de la machine.....	88
6.4	Montage des roues.....	89
6.5	Première mise en service du circuit de freinage .....	90
6.6	Réglage de la hauteur de l'appareil de traction.....	90
6.7	Réglage du système hydraulique avec la vis de réglage du système .....	91
<b>7</b>	<b>Attelage et dételage de la machine.....</b>	<b>93</b>
7.1	Attelage de la machine.....	93
7.2	Dételage de la machine.....	94
7.2.1	Manoeuvre de la machine dételée .....	96
<b>8</b>	<b>Réglages .....</b>	<b>97</b>
8.1	Réglage du débit d'engrais.....	100

8.2	Contrôle du débit (calibrage des engrais).....	100
8.3	Réglage du régime des disques d'épandage .....	101
8.4	Réglage de la largeur de travail.....	102
8.4.1	Remplacement des aubes d'épandage .....	102
8.4.2	Réglage du système d'introduction.....	103
8.5	Contrôler la largeur de travail et la répartition transversale.....	103
8.6	Épandage en limite, dans les creux.....	104
8.6.1	Réglages pour l'épandage en limite.....	105
8.6.2	Adapter les réglages pour l'épandage en limite.....	107
8.6.3	Activer ClickTS.....	107
8.7	Point de mise en marche et d'arrêt.....	108
<b>9</b>	<b>Déplacements sur route.....</b>	<b>110</b>
<b>10</b>	<b>Utilisation de la machine.....</b>	<b>112</b>
10.1	Chargement de la machine.....	114
10.2	Épandage.....	115
10.3	Indications pour l'épandage d'hélicide (par ex. MesuroI).....	118
10.4	Vidange de la machine à l'arrêt .....	119
<b>11</b>	<b>Pannes et incidents.....</b>	<b>120</b>
11.1	Élimination des défauts au niveau de l'organe agitateur .....	120
11.2	Défaillance de l'électronique.....	120
11.3	Défauts, causes et solution.....	121
<b>12</b>	<b>Nettoyage, entretien et réparation.....</b>	<b>122</b>
12.1	Nettoyage.....	124
12.2	Tableau des points de lubrification .....	125
12.3	Plan de maintenance et d'entretien – Vue d'ensemble .....	128
12.4	Remplacement des aubes d'épandage .....	130
12.5	Bande transporteuse avec commande automatique de convoyeur .....	131
12.6	Contrôle de la vanne de régulation, des sections de passage, de l'organe agitateur .....	132
12.7	Vérification du dispositif d'attelage.....	133
12.8	Essieux et freins.....	134
12.8.1	Filtre de conduite .....	139
12.9	Frein de parking .....	140
12.10	Pneumatiques / Roues.....	141
12.10.1	Pression des pneumatiques.....	141
12.10.2	Montage des pneumatiques.....	142
12.11	Circuit hydraulique .....	143
12.11.1	Marquage des conduites hydrauliques .....	144
12.11.2	Périodicités d'entretien.....	145
12.11.3	Critères d'inspection concernant les conduites hydrauliques .....	145
12.11.4	Montage et démontage des conduites hydrauliques .....	146
12.11.5	Montage des embouts avec joints toriques et écrous chapeau.....	146
12.12	Filtre à huile hydraulique.....	147
12.13	Transmission.....	147
12.14	Changement d'huile renvoi d'angle.....	148
12.15	Tarage de l'épandeur.....	148
12.16	Étalonnage de l'épandeur .....	148
12.17	Couples de serrage des vis .....	149
<b>13</b>	<b>Schéma hydraulique.....</b>	<b>150</b>

# 1 Remarques destinées aux utilisateurs

---

Le présent chapitre fournit des informations concernant la manière d'exploiter cette notice d'utilisation.

## 1.1 Objet du document

---

La présente notice d'utilisation

- décrit les modalités d'utilisation et d'entretien de la machine.
- fournit des instructions importantes pour une utilisation efficace et en toute sécurité de la machine.
- fait partie intégrante de la machine et doit être conservée à proximité de celle-ci ou sur le tracteur.
- doit être conservée pour une utilisation ultérieure.

## 1.2 Indications de direction dans la notice d'utilisation

---

Toutes les indications de direction dans la notice d'utilisation sont fournies par rapport au sens de la marche.

## 1.3 Conventions utilisées

---

### Manipulation et réactions

---

Les étapes de manipulation à exécuter par l'utilisateur sont représentées sous forme de liste numérotée. L'ordre des étapes doit être respecté. Les réactions consécutives à l'application de la manipulation correspondante sont signalées, le cas échéant, par une flèche. Exemple :

1. Manipulation étape 1
- Réaction de la machine à la manipulation 1
2. Manipulation étape 2

### Enumérations

---

Les énumérations sans indication d'un ordre à respecter impérativement se présentent sous la forme d'une liste à puces (points d'énumération). Exemple :

- Point 1
- Point 2

### Indications de position dans les illustrations

---

Les chiffres entre parenthèses renvoient aux indications de position dans les illustrations. Le premier chiffre indique le numéro de l'illustration et le second, la position au sein de l'illustration correspondante.

Exemple (Fig. 3/6)

- Figure 3
- Position 6

## 2 Consignes générales de sécurité

---

Ce chapitre comporte des consignes importantes pour une utilisation en toute sécurité de la machine.

### 2.1 Obligations et responsabilité

---

#### Respect des consignes exposées dans la notice d'utilisation

---

La connaissance des consignes de sécurité essentielles et des prescriptions de sécurité constitue une condition préalable fondamentale à l'utilisation en toute sécurité et au fonctionnement sans incidents de la machine.

#### Obligations de l'exploitant

---

L'exploitant s'engage à confier l'utilisation de la machine exclusivement à des personnes qui

- connaissent les consignes fondamentales relatives à la sécurité du travail et à la prévention des accidents.
- ont été formées au travail sur/avec la machine.
- ont lu et compris la présente notice d'utilisation.

L'exploitant s'engage à

- faire en sorte que les pictogrammes d'avertissement sur la machine demeurent lisibles.
- remplacer les pictogrammes d'avertissement abîmés.

#### Obligations de l'utilisateur

---

Toutes les personnes amenées à travailler sur ou avec la machine s'engagent avant le début du travail à

- respecter les consignes fondamentales relatives à la sécurité du travail et à la prévention des accidents.
- lire le chapitre "Consignes générales de sécurité" de cette notice d'utilisation et à respecter ses indications.
- lire le chapitre "Pictogrammes d'avertissement et autres marquages sur la machine" (page 16) de cette notice d'utilisation et suivre les consignes de sécurité des pictogrammes lors du fonctionnement de la machine.
- Pour toute question en suspens, adressez-vous au constructeur.

### Risques liés à l'utilisation de la machine

---

La machine a été construite selon l'état de la technique et les règles de sécurité reconnues. Néanmoins, l'utilisation de la machine peut constituer une source de risques et de préjudices

- pour la vie et la santé des utilisateurs ou de tiers,
- pour la machine proprement dite,
- pour d'autres biens matériels.

Utilisez la machine exclusivement

- conformément à sa finalité.
- dans un état ne présentant aucun risque pour la sécurité.

Remédiez immédiatement aux dysfonctionnements susceptibles de nuire à la sécurité.

### Garantie et responsabilité

---

En principe, nos "conditions générales de vente et de livraison" sont applicables. Celles-ci sont mises à la disposition de l'exploitant au plus tard à la signature du contrat. Les demandes en garantie et en responsabilité afférentes à des dommages corporels et matériels sont exclues, dès lors qu'elles sont imputables à une ou plusieurs des causes suivantes :

- utilisation non conforme de la machine.
- montage, mise en service, utilisation et entretien inappropriés de la machine.
- utilisation de la machine avec des dispositifs de sécurité défectueux ou des dispositifs de protection et de sécurité mal installés ou non opérationnels.
- non-respect des consignes stipulées dans la notice d'utilisation concernant la mise en service, le fonctionnement et l'entretien.
- modifications constructives de la machine.
- défaut de surveillance des pièces d'usure de la machine.
- réparations non conformes.
- catastrophes découlant de l'action de corps étrangers et cas de force majeure.

## 2.2 Conventions relatives aux symboles de sécurité

Les consignes de sécurité sont identifiées par le symbole triangulaire de sécurité et le terme d'avertissement qui le précède. Ce terme d'avertissement (danger, avertissement, attention) décrit l'importance du danger encouru et a la signification suivante :



### **DANGER**

caractérise un danger immédiat de niveau élevé qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures extrêmement graves (perte de membres ou dommages à long terme).

Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort ou des blessures extrêmement graves.



### **AVERTISSEMENT**

caractérise un danger potentiel de niveau moyen qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner la mort ou des blessures corporelles (extrêmement graves).

Le non-respect de ces consignes peut, dans certaines circonstances, entraîner la mort ou des blessures extrêmement graves.



### **ATTENTION**

caractérise un danger de faible niveau qui, s'il n'est pas évité, peut entraîner des blessures corporelles ou des dommages matériels d'importance réduite à moyenne.



### **IMPORTANT**

caractérise une obligation d'adopter un comportement particulier ou d'effectuer une action spécifique pour l'utilisation correcte de la machine.

Le non-respect de ces consignes peut être source de dysfonctionnements sur la machine ou d'incidents dans son environnement.



### **REMARQUE**

caractérise des conseils d'utilisation et des informations particulièrement utiles.

Ces conseils vous aident à utiliser au mieux toutes les fonctions de la machine.

## 2.3 Mesures à caractère organisationnel

---

L'exploitant doit fournir les équipements de protection individuelle nécessaires en fonction des indications fournies par le fabricant des produits phytosanitaires à traiter, comme par ex. :

- des gants résistants aux agents chimiques,
- une combinaison résistante aux agents chimiques,
- des chaussures résistantes à l'eau,
- une protection faciale,
- une protection respiratoire,
- lunettes de protection
- gants de protection, etc.



La notice d'utilisation

- doit toujours être conservée sur le lieu d'utilisation de la machine.
- doit être accessible à tout instant aux utilisateurs et au personnel d'entretien.

Vérifiez régulièrement tous les dispositifs de sécurité existants.

## 2.4 Dispositifs de sécurité et de protection

---

Avant toute mise en service de la machine, les dispositifs de sécurité et de protection doivent dans leur ensemble être installés convenablement et être opérationnels. Vérifiez régulièrement tous les dispositifs de sécurité et de protection.

### Dispositifs de sécurité défectueux

---

Les dispositifs de sécurité ou de protection défectueux ou démontés peuvent être à l'origine de situations dangereuses.

## 2.5 Mesures de sécurité informelles

---

Outre les consignes de sécurité contenues dans cette notice d'utilisation, veuillez également tenir compte des réglementations nationales applicables relatives à la prévention des accidents et à la protection de l'environnement.

Lors des déplacements sur les voies et chemins publics, veuillez à respecter les règles du code de la route.

## 2.6 Formation du personnel

Seules les personnes formées et instruites sont habilitées à travailler sur / avec la machine. Les attributions de chacun concernant le fonctionnement, l'entretien et la réparation doivent être clairement définies.

Une personne en formation ne pourra travailler sur / avec la machine que sous la surveillance d'une personne expérimentée.

Personnes Activité	Personne spécialement formée à cette activité <sup>1)</sup>	Utilisateur spécialement formé <sup>2)</sup>	Personnes ayant suivi une formation spécialisée (atelier spécialisé) <sup>3)</sup>
Chargement/transport	X	X	X
Mise en service	--	X	--
Installation, mise en place d'équipements	--	--	X
Fonctionnement	--	X	--
Entretien	--	--	X
Recherche et résolution de pannes et d'incidents	X	--	X
Élimination des déchets	X	--	--

Légende : X..autorisée --..non autorisée

- 1) Une personne capable d'assumer une tâche spécifique et pouvant l'effectuer pour une société dûment qualifiée.
- 2) Est considérée comme instruite une personne qui a été informée des tâches qui lui sont confiées et des dangers possibles en cas de comportement inapproprié et, le cas échéant, a bénéficié d'une spécialisation à ce propos. Cette personne a également été informée des dispositifs et mesures de protection nécessaires.
- 3) Les personnes ayant suivi une formation spécialisée sont considérées comme de la main-d'oeuvre qualifiée. Elles peuvent, en raison de leur formation spécialisée et de leurs connaissances des réglementations spécifiques, évaluer les travaux qui leur sont confiés et identifier les dangers potentiels.

Remarque :

Il est possible d'acquérir une qualification équivalente à une formation spécialisée en ayant exercé pendant plusieurs années une activité dans le domaine concerné.



Seul un atelier spécialisé est habilité à effectuer les opérations d'entretien et de réparation de la machine lorsque ces opérations sont signalées par la mention supplémentaire "atelier spécialisé". Le personnel d'un atelier spécialisé dispose des connaissances nécessaires ainsi que des moyens appropriés (outillage, dispositifs de levage et de soutien) pour exécuter correctement et en toute sécurité les opérations d'entretien et de réparation.

## 2.7 Mesures de sécurité en service normal

Utilisez la machine uniquement lorsque tous les dispositifs de sécurité et de protection sont pleinement opérationnels.

Effectuez un contrôle visuel de la machine au moins une fois par jour afin de détecter d'éventuels dommages extérieurs et de vous assurer du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité et de protection.

## 2.8 Dangers liés aux énergies résiduelles

Faites attention à la présence d'énergies résiduelles mécaniques, hydrauliques, pneumatiques et électriques / électroniques au niveau de la machine.

Prenez, à cet égard, les mesures adaptées en informant le personnel utilisant la machine. Vous trouverez par ailleurs des consignes détaillées dans les chapitres concernés de cette notice d'utilisation.

## 2.9 Entretien et réparation, élimination des pannes

Effectuez toutes les opérations de réglage, d'entretien et de révision prescrites, en respectant les périodicités stipulées.

Prenez les mesures appropriées concernant les fluides de service, tels que l'air comprimé ou le fluide hydraulique, afin d'éviter une mise en service accidentelle.

En cas d'opérations de remplacement, arrimez soigneusement les ensembles relativement volumineux aux outils de levage.

Vérifiez régulièrement que les raccords vissés sont correctement serrés et resserrez-les le cas échéant.

À la fin des travaux de maintenance, contrôler le fonctionnement des dispositifs de sécurité.

## 2.10 Modifications constructives

Les modifications, ainsi que les ajouts ou transformations au niveau de la machine ne doivent pas être effectués sans l'autorisation de AMAZONEN-WERKE. Cela s'applique également aux soudures sur les pièces porteuses.

Tous les ajouts ou transformations nécessitent une autorisation écrite de AMAZONEN-WERKE. Utilisez exclusivement les accessoires et éléments de transformation homologués par AMAZONEN-WERKE, afin par exemple de préserver la validité de l'autorisation d'exploitation en vertu des réglementations nationales et internationales.

Les véhicules faisant l'objet d'une licence d'exploitation officielle ou présentant des dispositifs et équipements associés, lesquels disposent d'une licence d'exploitation valide ou d'une autorisation de circuler conformément aux règles du code de la route, doivent être dans l'état stipulé par la licence ou l'autorisation.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accident par écrasement, coupure, happement, coincement et choc liés à la rupture de pièces porteuses.**

En principe, il est interdit

- d'effectuer des alésages sur le cadre ou le châssis.
- de réaléser des trous existants sur le cadre ou le châssis.

- d'effectuer des opérations de soudure sur les pièces porteuses.

### **2.10.1 Pièces de rechange et d'usure, ainsi que produits auxiliaires**

Remplacez immédiatement les éléments de la machine qui ne sont pas en parfait état de fonctionnement.

Utilisez exclusivement des pièces de rechange et pièces d'usure AMAZONE d'origine ou des pièces homologuées par AMAZONEN-WERKE afin de préserver la validité de l'autorisation d'exploitation en vertu des réglementations nationales et internationales. En cas d'utilisation de pièces de rechange et de pièces d'usure d'un autre fabricant, leur conformité aux conditions de sollicitation et de sécurité ne peut être garantie.

AMAZONEN-WERKE décline toute responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation de pièces de rechange et d'usure ou de produits auxiliaires non homologués.

### **2.11 Nettoyage et élimination des déchets**

Manipulez et éliminez les agents et matériaux utilisés en respectant la législation en vigueur, en particulier

- lors des travaux sur les systèmes et dispositifs de lubrification et
- lors des opérations de nettoyage avec des solvants.

### **2.12 Poste de travail de l'utilisateur**

La machine ne doit être pilotée que par une seule personne, à partir du siège conducteur du tracteur.

## 2.13 Pictogrammes d'avertissement et autres marquages sur la machine



Veillez à ce que tous les pictogrammes d'avertissement présents sur la machine demeurent propres et soient bien lisibles. Remplacez les pictogrammes illisibles. Commandez les pictogrammes d'avertissement auprès de votre revendeur en indiquant la référence (par ex. MD 075).

### Structure des pictogrammes d'avertissement

Les pictogrammes d'avertissement signalent les zones dangereuses sur la machine, ainsi que les risques résiduels. Ces zones sont caractérisées par la présence de risques permanents ou susceptibles de se concrétiser à tout instant.

Un pictogramme d'avertissement comporte deux zones :



#### Zone 1

décrit le risque encouru sous forme illustrée, à l'intérieur d'un symbole de sécurité de forme triangulaire.

#### Zone 2

affiche la consigne illustrée permettant d'éviter le risque.

### Explication des pictogrammes d'avertissement

La colonne **Référence et explication** fournit la description du pictogramme d'avertissement illustré en regard. La description des pictogrammes d'avertissement présente systématiquement les mêmes informations dans l'ordre suivant :

1. La description des risques et dangers.  
Par exemple : risque de coupure ou d'arrachement.
2. Les conséquences en cas de non-respect des consignes destinées à éviter le risque.  
Par exemple : provoque des blessures graves aux doigts ou à la main.
3. Les consignes pour éviter le risque.  
Par exemple : attendez l'arrêt complet des éléments de la machine pour les toucher.



Référence et explication

Pictogrammes d'avertissement

**MD 075**

**Risque de coupure ou de sectionnement des doigts et des mains provoqué par des pièces mobiles accessibles qui participent au processus de travail !**

Cela risque d'entraîner des blessures extrêmement graves, comme la perte de membres.

- Ne touchez en aucune circonstance cette zone dangereuse tant que le moteur du tracteur tourne avec l'arbre à cardan/ le circuit hydraulique / l'électronique accouplés.
- Attendez l'arrêt complet de tous les éléments mobiles de la machine avant de toucher cette zone dangereuse.



**MD 078**

**Risque d'écrasement des doigts ou de la main par des pièces mobiles et accessibles de la machine !**

Cela peut entraîner des blessures extrêmement graves avec perte de doigts ou d'une main.

Ne touchez en aucune circonstance cette zone dangereuse tant que le moteur du tracteur tourne avec l'arbre de transmission / le circuit hydraulique accouplé.



**MD 082**

**Risque de chute provoqué par la présence de personnes sur les marchepieds ou les plates-formes !**

Cela risque d'entraîner des blessures extrêmement graves, voire la mort.

Il est interdit de stationner ou de monter sur les machines en mouvement. Cette interdiction s'applique également aux machines avec marchepieds ou plates-formes.

Veillez à ce que personne ne se trouve sur la machine en déplacement.

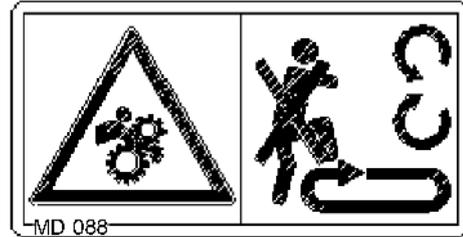


**MD 088**

**Risque de coincement ou de saisie par des éléments mobiles qui participent au processus de travail, provoqué par la montée sur la plateforme de chargement lorsque la machine est entraînée !**

Cela risque d'entraîner des blessures extrêmement graves, voire la mort.

Ne montez en aucune circonstance sur la plateforme de chargement tant que le moteur du tracteur tourne avec l'arbre à cardan/ le circuit hydraulique / l'électronique accouplés.

**MD 093**

**Risques de happement ou d'entraînement par des éléments entraînés et accessibles de la machine !**

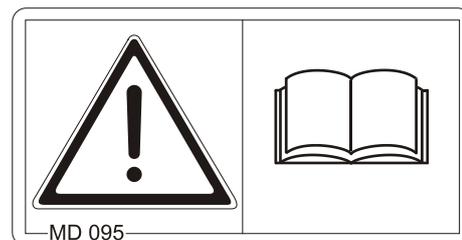
Cela risque d'entraîner des blessures extrêmement graves, voire la mort.

N'ouvrez ou ne déposez en aucune circonstance les dispositifs de protection des éléments entraînés de la machine,

- tant que le moteur du tracteur tourne avec l'arbre de transmission / l'entraînement hydraulique accouplé ou
- tant que le moteur du tracteur peut être démarré accidentellement avec l'arbre de transmission / l'entraînement hydraulique accouplé.

**MD 095**

Avant la mise en service de la machine, veuillez lire la notice d'utilisation et respecter les consignes de sécurité qu'elle contient.

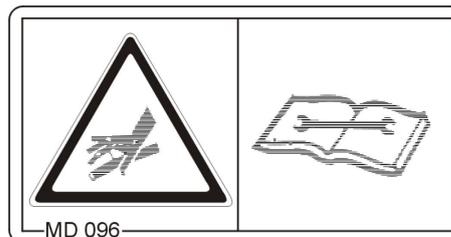


**MD 096**

**Risque lié à l'huile hydraulique s'échappant sous haute pression et provoqué par une fuite au niveau des conduites flexibles hydrauliques !**

Ce risque peut entraîner des blessures extrêmement graves, voire la mort, lorsque de l'huile hydraulique s'échappant sous haute pression traverse l'épiderme et pénètre à l'intérieur du corps.

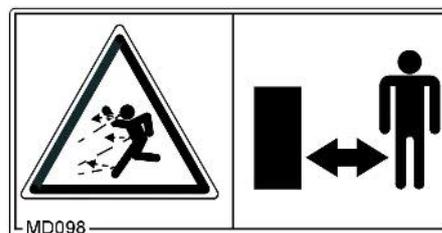
- N'essayez en aucune circonstance de colmater avec la main ou les doigts une fuite au niveau de conduites flexibles hydrauliques.
- Lisez attentivement et respectez les consignes de la notice d'utilisation avant de procéder à l'entretien et à la réparation des conduites flexibles hydrauliques.
- En cas de blessures provoquées par de l'huile hydraulique, consultez immédiatement un médecin.



**MD 098**

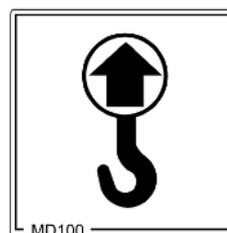
**Risque de projections de particules d'engrais !**

Veillez à ce que les personnes respectent une distance de sécurité suffisante et restent en dehors de l'espace dangereux.



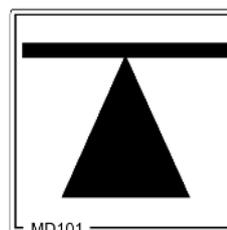
**MD 100**

Ce pictogramme signale les points de fixation pour fixer des dispositifs d'élingage pour le chargement ou le déchargement de la machine.



**MD 101**

Ce pictogramme signale les points d'attache où attacher des dispositifs de levage (cric).



**MD 102**

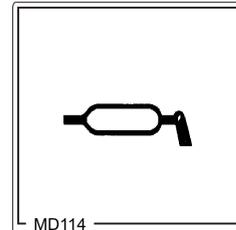
Risques encourus lors d'interventions sur la machine, par exemple lors d'opérations de montage, de réglage, de résolution de pannes, de nettoyage, d'entretien et de réparation, provoqués par un démarrage et un déplacement accidentels d'un tracteur et d'une machine.

Cela risque d'entraîner des blessures extrêmement graves, voire la mort.

- Avant toute intervention sur la machine, prenez toutes les mesures pour empêcher un démarrage et un déplacement accidentels de la machine.
- Selon le type d'intervention, lisez et respectez les consignes du chapitre concerné de la notice d'utilisation.

**MD 114**

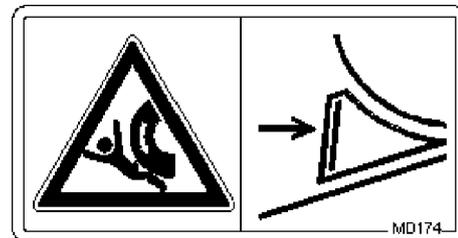
Ce pictogramme signale un point de lubrification.

**MD 174**

Risque dû à un déplacement accidentel de la machine !

Provoque des blessures graves au niveau de différentes parties du corps, voire la mort.

Prenez toutes les mesures qui conviennent pour éviter un déplacement accidentel de la machine avant de dételer cette dernière du tracteur. Utilisez pour ce faire le frein de parking et/ou la/les cale(s).

**MD 175**

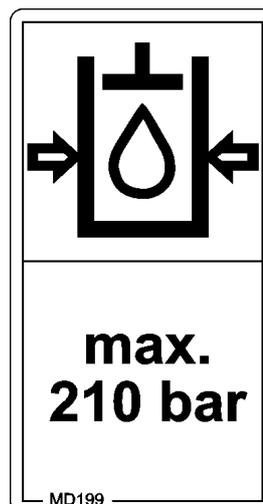
Le couple de rotation des raccords vissés est de 510 Nm.



## Consignes générales de sécurité

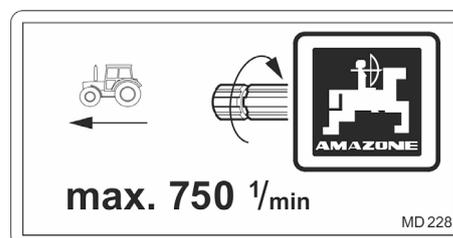
### MD 199

La pression de service maximale du circuit hydraulique est de 210 bar.



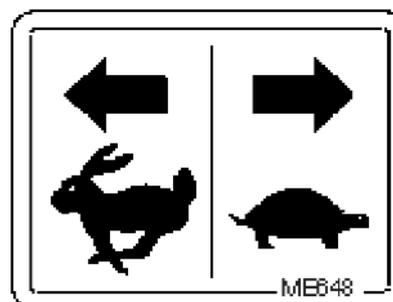
### MD 228

Régime nominal (750 tr/min) et sens de rotation de l'arbre d'entraînement côté machine.



### ME648

Rapide/lent



## 2.14 Risques découlant du non-respect des consignes de sécurité

---

Le non-respect des consignes de sécurité

- peut entraîner la mise en danger des personnes, mais aussi être préjudiciable pour l'environnement et la machine.
- peut avoir pour conséquence la perte de tout recours en dommages-intérêts.

Par exemple, le non-respect des consignes de sécurité peut avoir les conséquences suivantes :

- Mise en danger des personnes par l'absence de zones de travail sécurisées.
- Défaillance de fonctions importantes de la machine.
- Echec des méthodes prescrites d'entretien et de réparation.
- Mise en danger des personnes par des interactions d'origine mécanique et chimique.
- Pollution de l'environnement par une fuite d'huile hydraulique.

## 2.15 Travail respectueux des règles de sécurité

---

Outre les consignes de sécurité de la présente notice d'utilisation, il convient également de se conformer aux réglementations nationales applicables relatives à la protection du travail et à la prévention des accidents.

Respectez les consignes figurant sur les pictogrammes d'avertissement pour éviter les risques.

Lors des déplacements sur les voies et chemins publics, veuillez respecter les règles du code de la route.

## 2.16 Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur



### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de coupure, de happement, de coincement et de choc liés à un défaut de sécurité concernant le déplacement ou le fonctionnement !**

Avant toute mise en service, vérifiez que la machine et le tracteur sont en mesure de se déplacer et de fonctionner en toute sécurité.

### 2.16.1 Consignes générales de sécurité et de prévention des accidents

- Outre ces consignes, respectez également les réglementations nationales applicables relatives à la sécurité et à la prévention des accidents.
- Les pictogrammes d'avertissement et autres marquages apposés sur la machine fournissent des consignes importantes pour un fonctionnement sans risques de celle-ci. Le respect de ces consignes contribue à votre sécurité.
- Avant le démarrage et la mise en service, contrôlez l'espace environnant de la machine (présence d'enfants). Veillez à avoir une visibilité suffisante !
- La présence et le transport de personnes sur la machine sont interdits.
- Adaptez votre conduite afin de pouvoir maîtriser en toutes circonstances le tracteur avec la machine portée ou attelée.  
À cet égard, tenez compte de vos facultés personnelles, des conditions concernant la chaussée, la circulation, la visibilité et les intempéries, des caractéristiques de conduite du tracteur, ainsi que des conditions d'utilisation lorsque la machine est portée ou attelée.

### Attelage et dételage de la machine

- La machine doit être accouplée et tractée uniquement par des tracteurs remplissant les conditions requises.
- Lors de l'accouplement de machines au circuit hydraulique trois points du tracteur, il est impératif que les catégories d'attelage du tracteur et de la machine concordent.
- Attelez la machine aux dispositifs appropriés conformément aux règles en la matière.
- Lors de l'attelage de machines à l'avant et/ou à l'arrière d'un tracteur, il faut veiller à ne pas dépasser les valeurs suivantes :
  - poids total autorisé du tracteur
  - charges par essieu autorisées du tracteur
  - capacités de charge admissibles des pneumatiques du tracteur.
- Prenez toutes les mesures qui conviennent pour éviter un déplacement accidentel du tracteur et de la machine avant d'atteler ou de dételer cette dernière.
- Il est interdit de se tenir entre la machine à atteler et le tracteur lorsque ce dernier approche de la machine.  
Les assistants présents doivent uniquement se tenir à côté des véhicules afin de guider le conducteur et doivent attendre l'arrêt complet pour se glisser entre les véhicules.

- Placez le levier de commande du circuit hydraulique du tracteur dans la position qui exclut tout risque de levage ou d'abaissement accidentel avant d'accoupler la machine à l'attelage trois points du tracteur ou de la désaccoupler de celui-ci.
- Lors de l'attelage et du dételage de machines, placez les dispositifs de support (si prévus) dans la position appropriée (position de stabilité).
- Lors de l'actionnement des dispositifs de support, attention aux risques de blessures par écrasement et cisaillement.
- Soyez extrêmement prudent lors de l'attelage et du dételage de machines. Il existe des zones d'écrasement et de cisaillement dans la zone d'attelage entre le tracteur et la machine.
- Il est interdit de stationner entre le tracteur et la machine lors de l'actionnement du circuit hydraulique de l'attelage trois points.
- Les conduites d'alimentation raccordées
  - doivent suivre facilement tous les mouvements dans les virages sans tension, cintrage ou frottement.
  - ne doivent pas frotter contre des éléments étrangers.
- Les cordes de déclenchement pour les accouplements rapides doivent pendre de manière lâche et ne doivent pas s'auto-déclencher en position basse.
- Garez systématiquement la machine détélee de telle sorte qu'elle soit stable.

### Utilisation de la machine

- Avant le début du travail, familiarisez-vous avec tous les dispositifs et éléments de commande de la machine et leurs fonctions. Il ne sera plus temps de procéder à ces tâches au cours du travail.
- Portez des vêtements parfaitement ajustés. Le port de vêtements amples accroît le risque qu'ils soient happés par des arbres d'entraînement ou qu'ils s'enroulent autour de ceux-ci.
- Utilisez la machine uniquement une fois les dispositifs de protection en place et opérationnels.
- Respectez la charge maximale de la machine portée / attelée et les charges admissibles par essieu et d'appui du tracteur. Le cas échéant, roulez uniquement avec une trémie à moitié pleine.
- Il est interdit de se tenir dans la zone de travail de la machine.
- Il est interdit de se tenir dans la zone de rotation et de pivotement de la machine.
- Les éléments de la machine actionnés par une force extérieure (par ex. hydraulique) comportent des zones d'écrasement et de cisaillement.
- Les éléments de la machine commandés par une force extérieure doivent être actionnés uniquement à condition de respecter une distance de sécurité suffisante par rapport à la machine.
- Prenez toutes les mesures nécessaires afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels du tracteur avant de descendre de celui-ci.  
Pour cela :
  - abaissez la machine au sol
  - serrez le frein de parking
  - arrêtez le moteur du tracteur
  - retirez la clé de contact.

### Transport de la machine

---

- Lors du déplacement sur des voies de circulation publiques, respectez les règles du code de la route en vigueur dans le pays.
- Avant les déplacements sur route, vérifiez que
  - les conduites d'alimentation sont raccordées correctement
  - le système d'éclairage n'est pas endommagé, qu'il fonctionne et qu'il est propre
  - le système de freinage et le circuit hydraulique ne présentent aucun défaut à l'examen visuel
  - le frein de parking est complètement desserré
  - le système de freinage fonctionne de manière satisfaisante
- Assurez-vous que la capacité de braquage et la puissance de freinage du tracteur sont suffisantes.  
Les machines portées sur un tracteur ou attelées à celui-ci et les lests avant et arrière influencent le comportement sur route ainsi que la manœuvrabilité et la puissance de freinage du tracteur.
- Utilisez, le cas échéant, des lests frontaux.  
L'essieu avant du tracteur doit systématiquement supporter au moins 20 % du poids à vide du tracteur afin de garantir une manœuvrabilité suffisante.
- Fixez les lests avant et arrière conformément à la réglementation, sur les points de fixation prévus à cet effet.
- Respectez la charge utile maximale de la machine portée / attelée et les charges admissibles par essieu et d'appui du tracteur.
- Le tracteur doit être capable de fournir la puissance de décélération réglementaire pour l'ensemble chargé (tracteur avec machine portée / attelée).
- Contrôlez l'action des freins avant les déplacements.
- Dans les virages avec une machine attelée ou portée, tenez compte du déport important et de la masse en rotation de la machine.
- Avant les déplacements sur route, veillez à assurer un verrouillage latéral suffisant des bras inférieurs d'attelage du tracteur, lorsque la machine est attelée au circuit hydraulique trois points ou aux bras inférieurs d'attelage du tracteur.
- Avant les déplacements sur route, placez tous les éléments pivotants de la machine en position de transport.
- Avant les déplacements sur route, fixez tous les éléments pivotants de la machine en position de transport afin d'éviter les changements de position dangereux. Utilisez, pour cela, les sécurités de transport prévues à cet effet.
- Avant les déplacements sur route, verrouillez le levier de commande du circuit hydraulique d'attelage trois points, afin d'éviter un levage ou un abaissement accidentel de la machine portée ou attelée.
- Avant les déplacements sur route, vérifiez si l'équipement de transport obligatoire est monté correctement sur la machine, par ex. les dispositifs d'éclairage, de signalisation et de protection.
- Avant les déplacements sur route, effectuez un contrôle visuel afin de vous assurer que les axes de bras supérieur et de bras inférieur avec les goupilles sont bien fixés.

- Adaptez votre vitesse de déplacement aux conditions environnantes.
- Avant d'aborder une descente, engagez un rapport inférieur.
- Avant les déplacements sur route, désactivez en principe le freinage individuel des roues (verrouillage des pédales).

### 2.16.2 Circuit hydraulique

- Le circuit hydraulique est sous haute pression.
- Vérifiez le branchement approprié des conduites hydrauliques.
- Lors du branchement des conduites du circuit hydraulique, veillez à ce que ce dernier ne soit pas sous pression aussi bien côté tracteur que côté machine.
- Il est interdit de bloquer les organes de commande sur le tracteur lorsque ces derniers servent à commander directement, par voie hydraulique ou électrique, des éléments, par ex. processus de repliage / déploiement, de pivotement et de coulissement. Le mouvement correspondant doit être interrompu automatiquement en cas de relâchement de l'organe de commande associé. Cela ne s'applique pas aux mouvements de dispositifs qui
  - fonctionnent en continu ou
  - sont régulés automatiquement ou
  - doivent avoir une position flottante ou une position sous pression selon les circonstances
- Avant d'exécuter des opérations sur le circuit hydraulique
  - abaissez la machine
  - dépressurisez le circuit hydraulique
  - arrêtez le moteur du tracteur
  - serrez le frein de stationnement
  - retirez la clé de contact
- Faites examiner au moins une fois par an les conduites hydrauliques par un spécialiste afin de vous assurer de leur bon état.
- Remplacez les conduites hydrauliques endommagées ou usées. Utilisez uniquement des conduites hydrauliques AMAZONE d'origine !
- La durée d'utilisation des conduites hydrauliques ne doit pas excéder six ans, en incluant une durée de stockage possible de deux ans au maximum. Même en cas de stockage approprié et d'utilisation respectant les contraintes admissibles, les flexibles et raccords subissent un vieillissement tout à fait normal, d'où la limitation de leur durée de stockage et de service. Néanmoins, la durée d'utilisation peut être fixée conformément aux valeurs empiriques, en particulier en tenant compte des risques potentiels. Concernant les flexibles et conduites en thermoplastique, d'autres valeurs de référence peuvent être prises en considération.
- N'essayez en aucune circonstance de colmater avec la main ou les doigts une fuite au niveau de conduites hydrauliques.  
Du fluide s'échappant sous haute pression (huile hydraulique) peut traverser l'épiderme et provoquer des blessures corporelles graves.  
En cas de blessures provoquées par de l'huile hydraulique, consultez immédiatement un médecin. Risque d'infection.
- En raison du risque d'infection élevé, utilisez des outils et équipements appropriés lors de la recherche de points de fuite.

### 2.16.3 Installation électrique

---

- Avant toute intervention sur l'installation électrique, débranchez le pôle négatif (-) de la batterie.
- Utilisez exclusivement les fusibles préconisés. L'utilisation de fusibles d'un ampérage trop élevé peut entraîner la détérioration de l'installation électrique, avec un risque d'incendie.
- Veillez au branchement approprié des bornes de la batterie, en commençant par le pôle positif, puis le pôle négatif. Lors du débranchement des bornes, commencez par le pôle négatif, puis débranchez le pôle positif.
- Placez systématiquement le cache prévu à cet effet sur le pôle positif de la batterie. Attention au risque d'explosion en cas de mise à la masse.
- Risque d'explosion ! Évitez la formation d'étincelles et les flammes nues à proximité de la batterie.
- La machine peut être équipée de composants et éléments électroniques dont le fonctionnement peut être affecté par les émissions électromagnétiques d'autres appareils. Ce type d'influence peut constituer une source de danger pour les personnes lorsque les consignes de sécurité suivantes ne sont pas respectées.
  - En cas d'installation a posteriori d'appareils et/ou de composants électriques sur la machine, avec branchement sur le circuit électrique de bord, l'utilisateur doit au préalable vérifier que l'installation ne provoque pas de perturbations au niveau de l'électronique du véhicule ou d'autres composants.
  - Assurez-vous que les composants électriques et électroniques installés a posteriori sont conformes à la directive 2014/30/CE sur la compatibilité électromagnétique dans sa version en vigueur et qu'ils portent le marquage CE.

### 2.16.4 Machines attelées

---

- Respectez les possibilités de combinaisons autorisées du dispositif d'attelage au tracteur et du dispositif de traction à la machine !  
Veillez à ne coupler que des combinaisons autorisées de véhicules (tracteur et machine attelée).
- Respectez la charge d'appui maximale autorisée du tracteur sur le dispositif d'attelage pour des machines à un essieu !
- Assurez-vous que la capacité de braquage et la puissance de freinage du tracteur sont suffisantes.  
Les machines portées sur un tracteur ou attelées à celui-ci influencent le comportement sur route ainsi que la manœuvrabilité et la puissance de freinage du tracteur, en particulier les machines à un essieu avec charge d'appui sur le tracteur !
- Seul un atelier spécialisé est habilité à régler la hauteur de la flèche d'attelage dans le cas de flèches de chapes d'attelage avec charge d'appui !

## 2.16.5 Système de freins

---

- Seuls les ateliers spécialisés ou les services de freinage reconnus sont habilités à exécuter des opérations de réglage et de réparation sur le système de freins !
- Veuillez faire vérifier de façon approfondie et régulière le système de freins !
- Arrêtez immédiatement le tracteur en cas de tous dysfonctionnements du système de freins. Veuillez à remédier immédiatement à ces dysfonctionnements !
- Remisez la machine en lieu sûr et immobilisez-la afin d'éviter tout abaissement et déplacement accidentels (cales), avant d'exécuter des opérations sur le système de freins !
- Soyez extrêmement prudent en cas d'opérations de soudure, de chauffage et d'alésage à proximité des conduites de frein !
- Une fois toutes les opérations de réglage et d'entretien accomplies sur le système de freins, effectuez systématiquement un essai de freinage !

### Système de freinage à air comprimé

---

- Nettoyez les bagues d'étanchéité sur les têtes d'accouplement de la conduite d'alimentation et de frein de tout encrassement éventuel avant d'accoupler la machine !
- Veillez à ne démarrer avec la machine attelée que lorsque le manomètre affiche 5,0 bars sur le tracteur !
- Purgez chaque jour le réservoir d'air !
- Verrouillez les têtes d'accouplement sur tracteur avant tout déplacement sans machine !
- Fixez les têtes d'accouplement de la conduite d'alimentation et de frein de la machine dans les accouplements vides prévus à cet effet !
- Utilisez uniquement le liquide de frein prescrit pour faire l'appoint ou procéder au remplacement de celui-ci. Lors du remplacement du liquide de frein, respectez les consignes correspondantes !
- Vous ne devez pas modifier les paramètres définis au niveau des vannes de freinage !
- Remplacez le réservoir d'air dans les cas suivants :
  - le réservoir d'air présente du jeu dans les tendeurs
  - le réservoir d'air est endommagé
  - il n'y a pas de plaque signalétique sur le réservoir d'air ou elle est rouillée ou détachée

### Système de freins hydraulique pour machines destinées à l'exportation

---

- Les systèmes de freins hydrauliques ne sont pas autorisés en Allemagne !
- Utilisez uniquement les huiles hydrauliques prescrites pour faire l'appoint ou procéder au remplacement de celles-ci. Lors du remplacement des huiles hydrauliques, respectez les consignes correspondantes !

### 2.16.6 Pneumatiques

---

- Seule une main d'oeuvre qualifiée disposant d'un outillage de montage adéquat est habilitée à effectuer les opérations de réparation sur les pneumatiques et les roues !
- Contrôlez régulièrement l'air comprimé !
- Respectez l'air comprimé prescrit ! Il existe un risque d'explosion en cas d'air comprimé élevé dans les pneumatiques !
- Remisez la machine en lieu sûr et immobilisez-la afin d'éviter tout abaissement et déplacement accidentels (frein de parking, cales), avant d'exécuter des opérations sur les pneumatiques
- Vous devez serrer ou resserrez toutes les vis de fixation et les écrous conformément aux prescriptions de AMAZONENWERKE !

### 2.16.7 Fonctionnement de l'épandeur d'engrais

---

- Il est interdit de se tenir dans la zone de travail ! Risque de projection de particules d'engrais. Avant d'enclencher les disques d'épandage, faire sortir toutes les personnes de la zone d'éjection de l'épandeur d'engrais. Ne vous approchez pas des disques d'épandage en rotation !
- Avant de remplir la trémie, arrêtez le moteur du tracteur, retirez la clé de contact et fermez les volets.
- Ne pas déposer d'éléments étrangers dans les trémies !
- Pour le contrôle du débit, apporter une attention particulière aux zones de danger par les pièces en rotation de la machine !
- Pour épandre en bordure de champ, de cours d'eau ou de voie publique, utiliser les dispositifs d'épandage en bordure !
- Avant chaque utilisation, contrôler tout particulièrement la bonne tenue des pièces de fixation, surtout celles des disques et des aubes d'épandage.

### 2.16.8 Fonctionnement de la prise de force

- Vous devez utiliser uniquement les arbres à cardan préconisés par AMAZONEN-WERKE, équipés avec les dispositifs de protection réglementaires.
- Respectez également la notice d'utilisation du fabricant de l'arbre à cardan.
- Le tube protecteur et le bol protecteur de l'arbre à cardan ainsi que la protection de la prise de force du tracteur, également côté machine, doivent être en place et se trouver en état d'assurer leur fonction.
- Il est interdit de travailler avec des dispositifs de protection endommagés.
- La pose et la dépose de l'arbre à cardan ne s'effectue que lorsque
  - la prise de force est débrayée
  - le moteur est arrêté
  - retirer la clé de contact
- Assurez-vous toujours que l'arbre à cardan est bien monté et sécurisé.
- Lors de l'utilisation des arbres à cardan à fort débattement, faites en sorte que l'articulation soit située au niveau du point de pivotement entre le tracteur et la machine.
- Assurez l'immobilisation du tube protecteur de l'arbre à cardan en accrochant la ou les chaînes.
- Veillez à respecter la longueur de recouvrement prescrite des arbres à cardan en cours de transport et au travail. (Reportez-vous à la notice d'utilisation du constructeur de l'arbre à cardan)
- Dans les tournants, respectez l'angularité autorisée et la course coulissante de l'arbre à cardan.
- Avant d'enclencher la prise de force, contrôlez,
  - que personne ne stationne dans la zone de travail de la machine
  - que le régime sélectionné à la prise de force du tracteur est conforme au régime admis par la machine.
- Lors du travail avec la prise de force, personne ne doit se trouver
  - à proximité de la prise de force ou de l'arbre à cardan en rotation ;
  - dans la zone dangereuse de la machine.
- N'enclenchez jamais la prise de force lorsque le tracteur du moteur est arrêté.
- Débrayez toujours la prise de force chaque fois que l'angularité de la transmission devient excessive ou lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- **ATTENTION !** Après le débrayage de la prise de force, il existe un risque de danger en raison de la masse d'inertie des éléments de la machine encore en mouvement.  
Pendant ce laps de temps, n'approchez pas trop près de la machine. Il est possible de travailler sur la machine uniquement lorsque tous les éléments de celle-ci sont totalement immobilisés.

- Avant de nettoyer, de graisser ou de régler la prise de force, prenez toutes les mesures nécessaires pour éviter le démarrage ou le déplacement accidentel du tracteur.
- Accrochez l'arbre à cardan désaccouplé au support prévu à cet effet.
- Après dépose de l'arbre à cardan, introduire la protection d'embout d'arbre sur le bout d'arbre de prise de force.
- Avec une prise de force proportionnel à l'avancement, veillez à ce que le régime soit proportionnel à la vitesse d'avancement et que le sens de rotation s'inverse dans les manœuvres en marche arrière.

### 2.16.9 Nettoyage, entretien et réparation

---

- Avant d'effectuer des opérations de maintenance, de remise en état et de nettoyage, vous devez impérativement
  - arrêter l'entraînement
  - arrêter le moteur du tracteur
  - retirer la clé de contact
  - débrancher la prise de connexion à la machine de l'ordinateur de bord
- Vérifiez régulièrement que les écrous et les vis sont bien serrés et resserrez-les le cas échéant.
- Avant toute opération d'entretien, de réparation et de nettoyage, veillez à sécuriser la machine, si elle est en position relevée, ou les éléments relevés de celle-ci afin d'éviter tout abaissement accidentel.
- Lors du remplacement d'outils de travail équipés de lames, utilisez un outillage approprié et portez des gants.
- Eliminez les huiles, graisses et filtres en respectant la législation en vigueur.
- Débranchez le câble au niveau du générateur et de la batterie du tracteur avant d'effectuer les opérations de soudure électrique sur le tracteur et sur la machine portée.
- Les pièces de rechange doivent, au minimum, satisfaire aux exigences techniques de AMAZONEN-WERKE ! Pour cela, il convient d'utiliser des pièces de rechange d'origine AMAZONE.

### 3 Chargement

#### Chargement et déchargement avec un tracteur



#### AVERTISSEMENT

Il existe un risque d'accident si le tracteur n'est pas approprié et si le système de freins de la machine n'est pas raccordé et tracteur et rempli !



- Attelez la machine au tracteur conformément à la réglementation en vigueur avant de charger la machine sur un véhicule de transport ou de la décharger d'un véhicule de transport !
- Accouplez et déplacez la machine à charger et décharger avec un tracteur uniquement lorsque ce dernier satisfait aux conditions préalables en matière de puissance !

#### Système de freinage à air comprimé

- Veillez à ne démarrer avec la machine attelée que lorsque le manomètre affiche 5,0 bars sur le tracteur !

#### Chargement à l'aide d'une grue

Il existe deux points de fixation respectivement à l'avant et à l'arrière de la trémie (Fig. 4, Fig. 5).



#### DANGER

Lors du chargement de la machine avec une grue, il convient d'utiliser impérativement les points de fixation repérés pour sangles de levage.

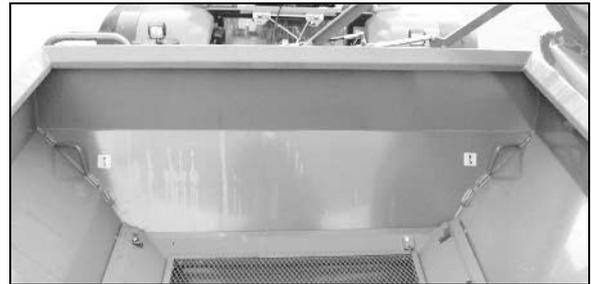


Fig. 4



#### DANGER

La résistance minimale à la traction de chaque sangle doit être de 1000 kg.



Fig. 5

## 4 Description de la machine

Ce chapitre

- fournit une vue d'ensemble de la structure de la machine.
- fournit les dénominations des différents ensembles et organes de commande.

Dans la mesure du possible, lisez ce chapitre en étant placé devant la machine. Vous vous familiarisez ainsi de manière optimale avec celle-ci.

### 4.1 Présentation des ensembles



**Fig. 6**

- |   |   |
|---|---|
| (1) Béquille                                | (8) Déflecteur  |
| (2) Echelle d'accès à la trémie escamotable | (9) Disques d'épandage  |
| (3) Châssis                                 | (10) Trappes de dosage  |
| (4) Frein de parking                        | (11) Echelle escamotable pour permettre la maintenance de la préchambre à engrais |
| (5) Bande transporteuse                     | (12) Commande des trappes   |
| (6) Trémie                                  | (13) Cônes de descente avec organe agitateur                                      |
| (7) Bâche de trémie repliable avec arceaux  | (14) Préchambre à engrais   |


**Fig. 7**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| (1) Anneau d'attelage  | (4) Filtre à huile |
| (2) Timon  | (5) Cales          |
| (3) Câche boîtier de bloc hydraulique et ordina-<br>tateur machine |                    |

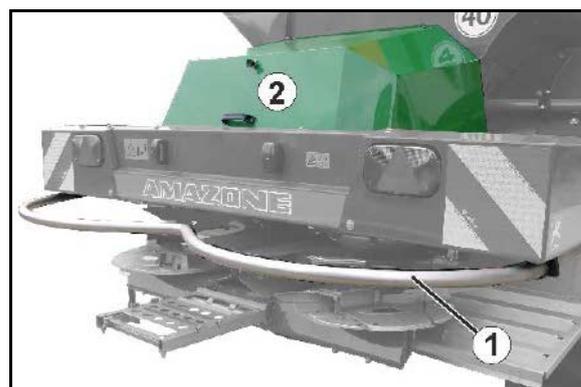
## 4.2 Dispositifs de sécurité et de protection

**Fig. 8/...**

- |   |
|---|
| (1) Arceau de sécurité tubulaire  |
| (2) Capot avec désactivation de l'entraînement<br>des disques d'épandage / de l'arbre agita-<br>teur lors de l'ouverture du hayon |

**Sans illustration**

- Câche boîtier de l'arbre de sortie de boîte de vitesses
- Pictogrammes d'avertissement


**Fig. 8**

### 4.3 Conduites d'alimentation entre le tracteur et la machine

Conduites d'alimentation en position de rangement :

Fig. 9/...

- (1) Conduites hydrauliques (selon l'équipement)
- (2) Câble électrique pour éclairage
- (3) Câble de machine avec prise de connexion à la machine pour le terminal de commande
- (4) Conduite de frein avec tête d'accouplement pour frein à air comprimé

(Sans illustration) :

Conduite de frein avec raccord sur le frein hydraulique



Fig. 9

### 4.4 Equipements pour les déplacements sur route

Fig. 10 :

- (1) 2 feux arrière
- (2) 2 feux stop
- (3) 2 clignotants (nécessaire lorsque les clignotants du tracteur sont recouverts)
- (4) 2 catadioptres rouges (triangulaires)
- (5) 1 support de plaque d'immatriculation avec éclairage (nécessaire lorsque la plaque du tracteur est recouverte).
- (6) Panneaux d'avertissement (carré)

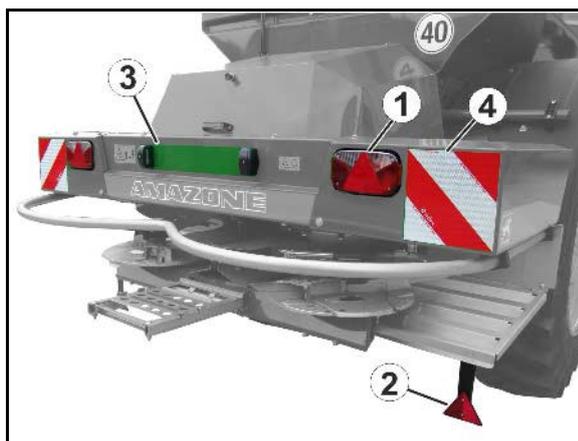


Fig. 10

Fig. 11/...

- (1) 2 x 3 catadioptres, jaunes, (sur le côté avec un écart de 3 m au maximum)

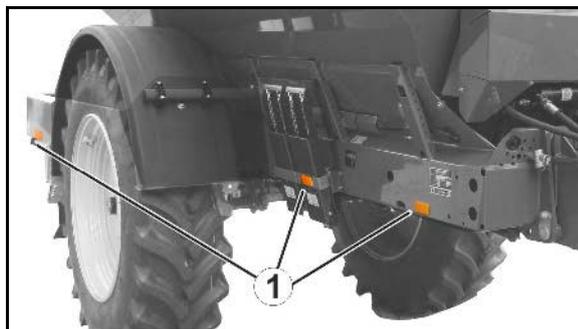


Fig. 11



Raccordez la fiche du système d'éclairage à la prise à 7 pôles du tracteur.

## 4.5 Utilisation conforme

La machine

- est conçue pour une utilisation conventionnelle dans le cadre de travaux agricoles, c'est-à-dire pour l'épandage d'engrais secs, granulés, perlés et cristallins.
- est attelée, selon le timon, par
  - axe d'accouplement
  - crochet d'attelage
  - accouplement à boule et commandée par un utilisateur.

Ils peuvent travailler sur des dévers par

- Courbe de niveau
  - Sens de la marche à gauche 5 %
  - Sens de la marche à droite 5 %
- Ligne de pente
  - Pente montante 15 %
  - Pente descendante 15 %

Le concept d'utilisation conforme aux dispositions recouvre également les aspects suivants :

- le respect de toutes les consignes de cette notice d'utilisation.
- le respect des opérations d'inspection et d'entretien.
- l'utilisation exclusive de pièces de rechange d'origine AMAZONE.

Toute autre utilisation que celles mentionnées ci-dessus est interdite et considérée comme non conforme.

Les dommages résultant d'une utilisation non conforme aux dispositions

- relèvent entièrement de la responsabilité de l'exploitant,
- ne seront en aucun cas assumés par AMAZONEN-WERKE

## 4.6 Zones de danger

Le terme d'espace dangereux désigne l'espace autour de la machine, dans lequel des personnes peuvent être atteintes par

- des mouvements de la machine et de ses outils pendant le travail
- des matériaux ou corps étrangers projetés par la machine
- des outils de travail relevés ou abaissés accidentellement
- un déplacement accidentel du tracteur et de la machine.

L'espace dangereux de la machine comporte des zones dangereuses présentant un risque permanent ou susceptible de se concrétiser à tout instant. Des pictogrammes d'avertissement signalent ces zones dangereuses et indiquent des dangers résiduels qu'il n'est pas possible d'éliminer par des mesures constructives. A cet égard, les consignes de sécurité spéciales stipulées dans les chapitres concernés s'appliquent.

## Description de la machine

Le stationnement de personnes dans l'espace dangereux de la machine est interdit,

- tant que le moteur du tracteur avec arbre à cardan / circuit hydraulique accouplé tourne.
- tant que les mesures n'ont pas été prises afin d'éviter un démarrage et un déplacement accidentels du tracteur et de la machine.

L'utilisateur n'est autorisé à déplacer la machine, à faire passer des outils de travail de la position de transport à la position de travail ou inversement, ou encore à entraîner les outils de travail, que si personne ne se trouve dans l'espace dangereux de la machine.

Le danger dans cet espace peut survenir à tout moment :

- entre le tracteur et la machine, en particulier lors de l'attelage et du dételage et lors du chargement de la trémie à semences,
- à proximité des pièces en mouvement,
  - o disques d'épandage en rotation avec aubes d'épandage
  - o arbre agitateur en rotation
  - o lors de la commande électrique des trappes de dosage
- lors de la montée sur la machine,
- en cas de stationnement en dessous de la machine et des éléments de la machine relevés, non solidement fixés,
- lors de l'épandage, au niveau de la zone d'épandage par des grains d'engrais.

## 4.7 Plaque signalétique et marquage CE

Les illustrations suivantes montrent la disposition de la plaque signalétique et du marquage CE.

La plaque signalétique comporte les indications suivantes :

- N° d'identification véhicule / machine
- Type
- Poids à vide, en kg
- Charge d'appui admissible, en kg
- Charge sur l'essieu arrière admissible, en kg
- Pression système admissible, en bar
- Poids total admissible, en kg
- Usine
- Année de modèle



The image shows a black identification plate with white text and fields. At the top, it reads 'AMAZONE' in large letters, followed by 'Amazonen-Werke H. Dreyer GmbH & Co. KG' and 'Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen'. Below this, there are several rows of labels and input fields: 'Fahrz./Mash.-Ident-Nr.' with two boxes, 'Typ' with one box, 'Grundgewicht kg' with one box, 'zul. Gesamtgewicht kg' with one box and a small square checkbox, 'zul. Stützlast kg' with one box, 'Werk' with one box, 'zul. Achslast hinten kg' with one box, 'Modelljahr' with one box, and 'zul. Systemdruck bar' with one box. At the bottom left is the CE marking, and at the bottom right is the AMAZONE logo. In the center bottom, there is a label 'Baujahr' with three translations: 'année de fabrication', 'year of construction', and 'Год изготовления', followed by a box for the year.

Fig. 12

## 4.8 Caractéristiques techniques

			ZG-TS 5500	ZG-TS 8200		
<b>Dimension de la trémie</b>		[l]	5500		8200	
<b>Longueur hors tout :</b>		[m]	6,60			
<b>Largeur / hauteur avec pneumatiques :</b>						
Pneumatiques	Déport de roue	[mm]	Largeur	Hauteur	Largeur	Hauteur
380/90 R50	0		2549	2577	2549	2907
480/80 R46	0		2549	2572	2549	2902
520/70 R38	0		2516	2512	2516	2842
520/85 R42	0		2549	2574	2549	2904
520/85 R46	0		2549	2617	2549	2947
18.4/15 R38	0		2480	2530	2480	2860
<b>Frein</b>			Frein à inertie avec dispositif automatique de marche arrière ou freins à air comprimé		Freins à air comprimé	
			Système de freins hydraulique (uniquement destiné à l'export)			
<b>Entraînement</b>			Régime des disques d'épandage Régime maximal autorisé : 1000 tr/min Régime de prise de force Régime maximal autorisé : 710 tr/min			



Les largeurs du véhicule se réfèrent aux bases suivantes :

- Roues avec un déport de roue de 0 mm.
- La largeur du véhicule augmente avec un déport de roue négatif.
- Largeur d'essieu de 2000 mm
- Pour une largeur d'essieu de 2950 mm, la largeur du véhicule augmente de 950 mm

#### 4.8.1 Poids mort (poids à vide)



Le poids brut (poids à vide) résulte de la somme du poids de tous les modules.

		<b>ZG-TS 5500</b>	<b>ZG-TS 8200</b>
		[kg]	
<b>Machine de base</b>		1300	1400
Essieu freinés		300	
Freins à air comprimé		51	
Timon		140	
Grilles de tamis		75	
Bâche		80	
Combinaison de roues:	Pression des pneumatiques [bar]		
• 380/90 R50, 10- trous	2,4	600	
• 480/80 R46, 10- trous	1,6	544	
• 520/70 R38, 10- trous	1,6	600	
• 520/85 R42, 10- trous LI155A8	1,6	774	
• 520/85 R42, 10- trous LI162A8	2,4	690	
• 520/85 R46, 10- trous LI158A8	1,6	730	
• 18.4/15 R38 LI167A8	2,4	600	

#### 4.8.2 Poids totaux et charge utile admissibles



Le poids total autorisé de la machine dépend

- de la charge d'appui autorisée
- de la charge par essieu autorisée
- de la capacité de charge autorisée des pneumatiques par paire de roues



Le poids total autorisé résulte de la somme de

- la charge d'appui autorisée et
- de la plus petite valeur de
  - charge par essieu supplémentaire
  - de capacité de charge des pneumatiques par paire de roues !

Les valeurs permettant de déterminer le poids total autorisé figurent dans les tableaux suivants.

**Charge utile = poids total admis - poids mort**



#### **DANGER**

**Il est interdit d'excéder la charge utile autorisée.**

**Risque d'accident en cas de situations de déplacements instables !**

**Déterminez soigneusement la charge utile et ainsi le remplissage autorisé de votre machine. Tous les produits de remplissage ne permettent pas un remplissage complet de la trémie.**

#### Charge d'appui autorisée

La charge d'appui admissible s'élève à 2000 kg.

#### Charge par essieu autorisée

Vitesse de déplacement en [km/h]	Charge par essieu [kg]			
	Profondeur de montage [mm]			
	+100 bis -1000	-125	-150	-200
50	9500	9000	8500	8000
40	10000	9500	9000	8500
25	11000	9500	9500	9000

#### Capacité de charge des pneumatiques (LI) par roue

<b>LI</b>	<b>146</b>	<b>148</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>154</b>	<b>155</b>	<b>158</b>	<b>160</b>	<b>162</b>	<b>165</b>
kg	3000	3150	3350	3550	3750	3875	4250	4500	4750	5150
<b>LI</b>	<b>167</b>	<b>169</b>	<b>171</b>	<b>173</b>	<b>175</b>	<b>177</b>	<b>179</b>	<b>181</b>	<b>183</b>	<b>185</b>
kg	5450	5800	6150	6500	6900	7300	7750	8250	8750	9250



La capacité de charge maximale des pneus est atteinte uniquement si la pression de gonflage est correcte, voir tableau page 40.

## 4.9 Equipement requis pour le tracteur

Le tracteur doit satisfaire aux conditions préalables en matière de puissance et être équipé des raccordements électriques, hydrauliques et des freins requis pour le système de freins afin de pouvoir travailler avec la machine.

### Puissance du moteur du tracteur

ZG- TS 5500	60 KW minimum
ZG- TS 8200	75 KW minimum

### Electricité

Tension de batterie :	• 12 V (volts)
Prise de connexion pour l'éclairage :	• 7 pôles

### Circuit hydraulique

Pression de service maximale :	• 210 bars
Volume nécessaire :	• 15 l/min minimum pour 150 bars • Hydro : au moins 85 l/mn à 150 bars
Huile hydraulique de la machine :	• HLP68 DIN 51524

L'huile hydraulique de la machine convient à tous les circuits hydrauliques / de boîte de vitesses des modèles de tracteurs courants.

Distributeurs hydrauliques :	en fonction de l'équipement, voir page 53
------------------------------	---

### Prise de force

Régime requis :	• max. 750 tr/min
Sens de rotation :	• Dans le sens horaire, en regardant le tracteur depuis l'arrière.

### Système de freins

Système de freins à deux conduites :	• 1 tête d'accouplement (rouge) pour la conduite d'alimentation • 1 tête d'accouplement (jaune) pour la conduite de frein
Système de freins à une conduite :	• 1 tête d'accouplement pour la conduite de frein
Système de freins hydraulique	• 1 accouplement hydraulique conformément à la norme ISO 5676



Le système de freins hydraulique n'est pas autorisé en Allemagne ni dans certains pays de l'UE !

## 4.10 Niveau sonore

La valeur d'émission rapportée au poste de travail (niveau de pression acoustique) est de 74 dB(A) et elle est mesurée au niveau de l'oreille du conducteur pendant le fonctionnement, cabine fermée.

Appareil de mesure : OPTAC SLM 5.

Le niveau de pression acoustique dépend, pour l'essentiel, du véhicule utilisé.

## 5 Structure et fonctionnement

### 5.1 Mode de fonctionnement

Le chapitre suivant présente la structure de la machine et les fonctions de ses différents composants ou éléments.



Fig. 13

L'épandeur grande culture ZG-TS de AMAZONE est un épandeur d'engrais avec des dimensions de trémie allant de 5200 l à 8200 l. Il est utilisé pour l'épandage d'engrais granulés.

Le matériau d'engrais (Fig. 13 /3) est transporté par la bande transporteuse (Fig. 13/1) de la trémie (Fig. 13/2) à la préchambre à engrais (Fig. 13/5) via une commande de trappes (Fig. 13/4). De là, l'engrais est acheminé aux disques d'épandage (Fig. 13/6) via les cônes de descente.

Selon les disques d'épandage, la largeur de travail peut être de 48 m maximum.

Le ZG-TS peut être équipé de différents essieux et systèmes de freins.

- Essieu freiné avec frein à inertie jusqu'à 8000 kg, jusqu'à 25 km/h,
- Essieu freiné jusqu'à 10000 kg
- Essieu porteur pour 8000 kg, 25 km/h,
- Système de freinage à air comprimé à deux conduites solo,
- Système de freins hydrauliques solo (uniquement destiné à l'export).

Equipements:

- Débit proportionnel à l'avancement via une bande transporteuse commandée par un dispositif électrohydraulique.
- Entraînement hydraulique des disques d'épandage
- Ordinateur de bord ISOBUS
- Fournis en option avec une technique de pesée.

## 5.2 Système de frein à air comprimé

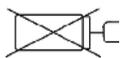


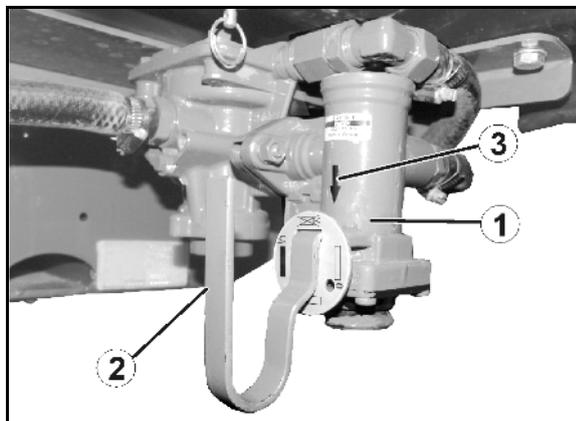
Le respect des périodicités d'entretien est obligatoire pour un fonctionnement correct du système de freinage à deux conduites.

**Fig. 14/...**

- (1) Régulateur de freinage
- (2) Levier de réglage manuel de la puissance de freinage
- (3) Marquage de la position de réglage

Le réglage de la puissance de freinage s'effectue en 3 étapes en fonction de l'état de chargement de la machine.

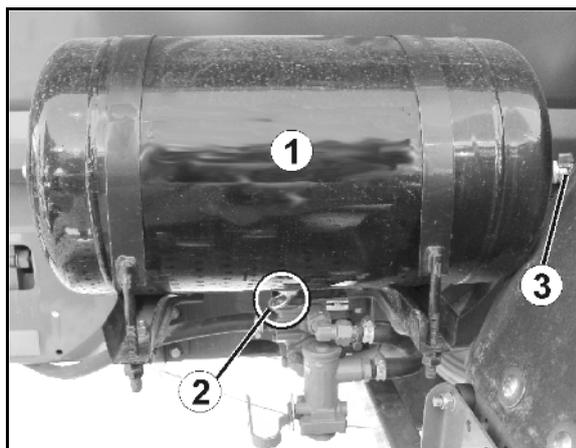
- Machine remplie → 1/1
- Machine à moitié pleine → 1/2
- Machine vide → 0
- Freins desserrés → 



**Fig. 14**

**Fig. 15/...**

- (1) Réservoir d'air
- (2) Vanne de purge d'air pour eau de condensation.
- (3) Raccord de contrôle



**Fig. 15**

- **Circuit de freinage à air comprimé à deux conduites**

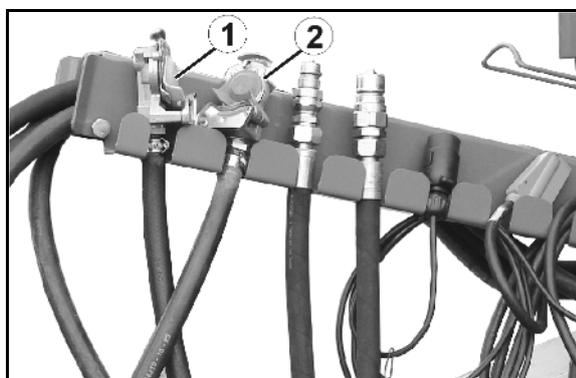
**Fig. 16/...**

- (1) Tête d'accouplement de la conduite de frein (jaune)
- (2) Tête d'accouplement de la conduite d'alimentation (rouge)

Sans illustration :

- **Circuit de freinage à air comprimé à une conduite**

Tête d'accouplement (noire)



**Fig. 16**

### 5.2.1 Régulateur automatique de la force de freinage asservi à la charge (ALB)

Uniquement pour les machines avec suspension !



#### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de coupure, de happement, de coincement et de choc liés à un dysfonctionnement du système de freins !**

Vous ne devez pas modifier la cote de réglage du régulateur automatique de la force de freinage asservi à la charge. La cote de réglage doit correspondre à la valeur indiquée sur l'étiquette ALB Haldex.

### 5.2.2 Accouplement au système de freins



#### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de coupure, de happement, de coincement et de choc liés à un dysfonctionnement du système de freins !**

- Lors de l'accouplement de la conduite de freinage et d'alimentation, veillez à ce que
  - les anneaux d'étanchéité des têtes d'accouplement soient propres.
  - les anneaux d'étanchéité des têtes d'accouplement soient correctement étanches.
- Remplacez immédiatement les anneaux d'étanchéité endommagés.
- Purgez le réservoir d'air avant le premier déplacement quotidien.
- Veillez à ne démarrer avec la machine attelée que lorsque le manomètre affiche 5,0 bars sur le tracteur !



#### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de coupure, de happement, de coincement et de choc liés à un déplacement accidentel de la machine en cas de frein desserré !**

**Circuit de freinage à air comprimé à deux conduites :**

- Accouplez toujours la tête d'accouplement de la conduite de freins (jaune) en premier, puis la tête d'accouplement de la conduite d'alimentation (rouge).
- Le frein de service de la machine se desserre immédiatement à partir de la position de freinage lorsque la tête d'accouplement rouge est accouplée.

1. Ouvrez le couvercle de la tête d'accouplement au niveau du tracteur.
2. Système de freinage à air comprimé :
  - Circuit de freinage à air comprimé à **deux conduites** :
    - 2.1 Fixez la tête d'accouplement de la conduite de frein (jaune) conformément à la réglementation en vigueur dans l'accouplement marqué en jaune sur le tracteur.
    - 2.3 Fixez la tête d'accouplement de la conduite d'alimentation (rouge) conformément à la réglementation en vigueur dans l'accouplement marqué en rouge sur le tracteur.

→ Lors de l'accouplement de la conduite d'alimentation (rouge), la pression d'alimentation émanant du tracteur fait sortir automatiquement le bouton de commande pour la valve de desserrage au niveau du clapet de frein de remorque
  - Circuit de freinage à air comprimé à **une conduite**
    - 2.1 Fixez la tête d'accouplement (noir) conformément à la réglementation en vigueur sur le tracteur.
3. Desserrez le frein de parking et/ou retirez les cales.

### 5.2.3 Découplage du système de freins



#### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de coupure, de happement, de coincement et de choc liés à un déplacement accidentel de la machine en cas de frein desserré !**

#### Circuit de freinage à air comprimé à deux conduites :

- Découplez toujours la tête d'accouplement de la conduite d'alimentation (rouge) en premier, puis la tête d'accouplement de la conduite de freins (jaune).
- Le frein de service de la machine est mis en position de freinage uniquement lorsque la tête d'accouplement rouge est desserrée.
- Veillez à respecter cet ordre car sinon le circuit de freinage se desserre et peut mettre en mouvement la machine non freinée.



En cas de découplage ou d'arrachage de la machine, la conduite d'alimentation purge jusqu'au clapet de frein de remorque. Le clapet de frein de remorque commute automatiquement et actionne le circuit de freinage en fonction de la régulation automatique de la force de freinage asservi à la charge.

1. Immobilisez la machine afin d'éviter tout déplacement accidentel. Utilisez pour ce faire le frein de parking et/ou des cales.
2. Système de freinage à air comprimé
  - Circuit de freinage à air comprimé à **deux conduites** :
    - 2.1 Desserrez la tête d'accouplement de la conduite d'alimentation (rouge).
    - 2.2 Desserrez la tête d'accouplement de la conduite de freins (jaune).
  - Circuit de freinage à air comprimé à **une conduite**
    - 2.1 Desserrez la tête d'accouplement (noir).
3. Fermez le couvercle de la tête d'accouplement sur le tracteur.

## 5.3 Circuit de freinage hydraulique

Pour commander le circuit de freinage hydraulique, le tracteur a besoin d'un dispositif de freinage hydraulique.

### 5.3.1 Accouplement du circuit de freinage hydraulique



Assurez-vous que les accouplements hydrauliques sont propres lors du branchement.

1. Retirez le couvercle de protection.
2. Nettoyez le cas échéant le connecteur hydraulique et la prise de connexion hydraulique.
3. Branchez la prise de connexion hydraulique côté machine au connecteur hydraulique côté tracteur.
4. Serrez la vis hydraulique à la main (si disponible).

### 5.3.2 Accouplement du circuit de freinage hydraulique

1. Desserrez la vis hydraulique (si disponible).
2. Protégez les connecteurs hydrauliques et les prises de connexion hydrauliques à l'aide des caches anti-poussière.
- 3 Placez la conduite hydraulique dans l'armoire prévue à cet effet.

### 5.3.3 Frein de secours

Si la machine se désolidarise du tracteur pendant un déplacement, le frein de secours permet de freiner la machine.

Fig. 17/...

- (1) Câble de déclenchement
- (2) Soupape de frein avec accumulateur de pression
- (3) Pompe manuelle pour le délestage du frein
- (A) Frein desserré
- (B) Frein actionné

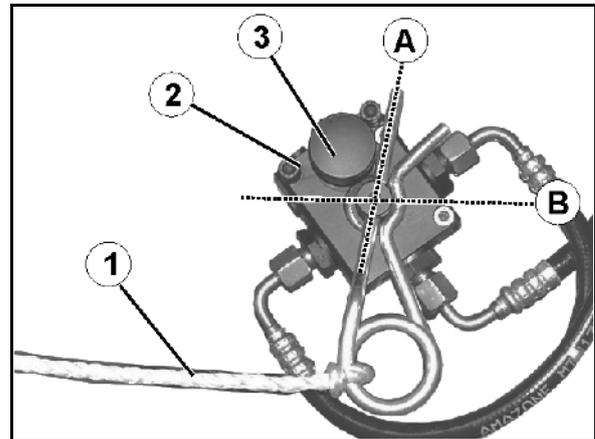


Fig. 17



#### **DANGER**

**Avant le déplacement, amenez le frein en position d'utilisation.**

Pour cela :

1. Fixez le câble de déclenchement sur un point fixe du tracteur.
  2. Lorsque le moteur du tracteur tourne et que le frein hydraulique est raccordé, actionnez le frein du tracteur.
- L'accumulateur de pression du frein de secours est chargé.



**DANGER**

**Risque d'accident par un frein en mauvais état de marche !**

Après avoir tiré la goupille d'arrêt (par ex. pour le déclenchement du frein d'urgence), insérer impérativement la goupille du même côté dans la valve de freinage (Fig. 17). Sinon, le frein ne fonctionne pas.

Une fois la goupille à nouveau insérée, effectuer un contrôle de freinage du frein de service et du frein d'urgence.



Le réservoir à pression presse l'huile hydraulique quand la machine est découplée

- dans le frein et freine la machine

ou

- dans le tuyau vers le tracteur et rend l'accouplement du tuyau de frein au tracteur plus difficile.

Dans ces cas-là, évacuer la pression au moyen de la pompe manuelle sur la soupape de freinage.

## 5.4 Frein de parking

Le frein de parking serré immobilise la machine désaccouplée afin d'éviter tout déplacement accidentel. Le frein de parking est actionné par une rotation de la manivelle via broche et câble.

Fig. 18:

Manivelle, bloquée en position de repos



Fig. 18

Fig. 19:

Position de la manivelle pour un desserrage / serrage en zone terminale

(l'effort d'entraînement du frein de stationnement est d'environ 20 kg à la main).

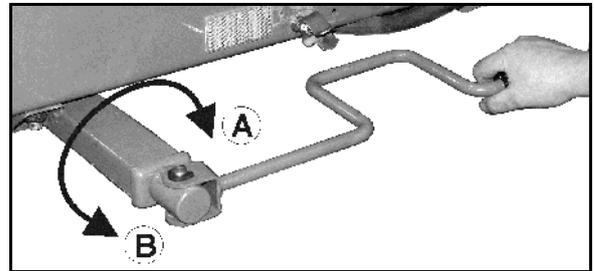


Fig. 19

Fig. 20:

Position de la manivelle pour un desserrage / serrage rapide

- (A) Serrer le frein de stationnement.
- (B) Desserrer le frein de stationnement :

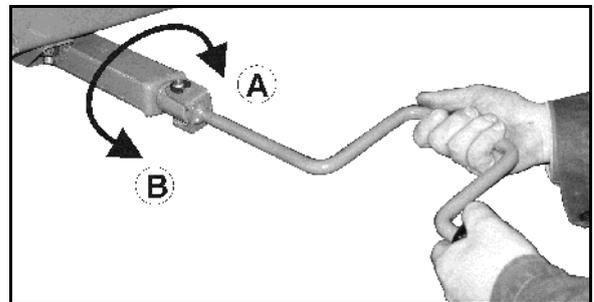


Fig. 20



- Corrigez le réglage du frein de parking si la course de serrage de la broche ne suffit plus.
- Veillez à ce que le câble ne s'appuie pas ni ne frotte sur d'autres pièces du véhicule.
- Si le frein de parking est desserré, le câble doit légèrement s'infléchir.

## 5.5 Frein à inertie avec dispositif automatique de marche arrière

Fig. 21/...

- (1) Frein de parking
  - o desserré (A)
  - o serré (B)
- (2) Câble de déclenchement

**Lors de l'accouplement de la machine :**

→ Fixez le câble de déclenchement du frein de parking au niveau d'un point fixe sur le tracteur !

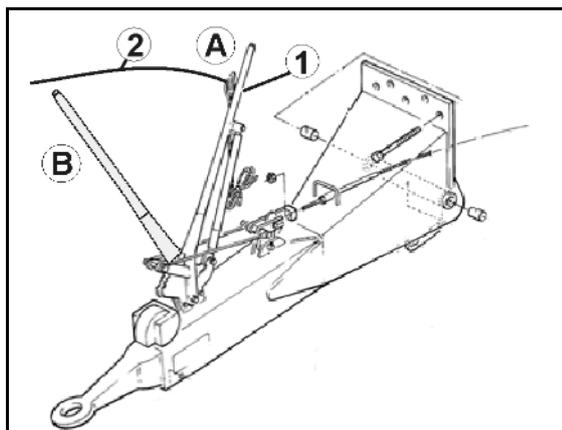


Fig. 21

## 5.6 Cales

Cales pour immobiliser la machine et empêcher tout déplacement accidentel.

Fig. 22/...

- (1) Cales repliables
- (2) Réceptacle des cales

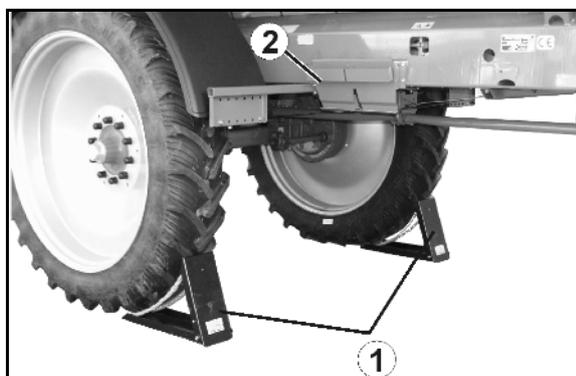


Fig. 22

Amener les cales repliables devant les roues en position d'utilisation en actionnant le bouton-poussoir et les poser directement sur les roues avant l'attelage.

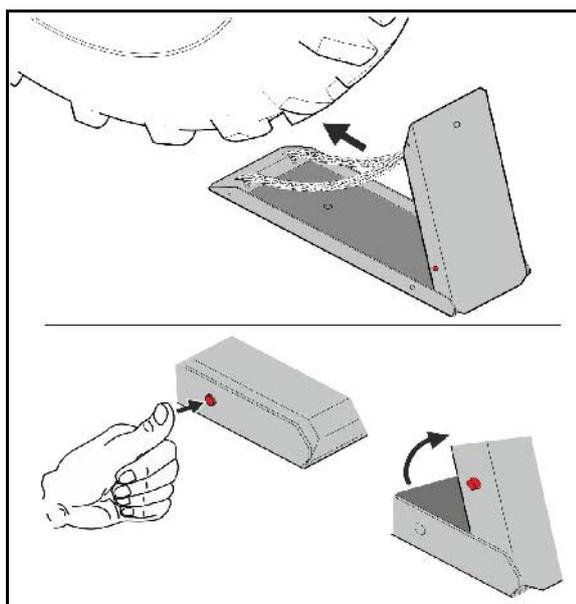


Fig. 23

## 5.7 Chaîne de sécurité pour machines sans système de freinage propre

En fonction du règlement national, les machines sans système de freinage propre / avec dispositif de freinage à une conduite sont équipées d'une chaîne de sécurité.

La chaîne de sécurité doit être montée avant le déplacement sur l'emplacement adapté sur le tracteur de façon conforme.

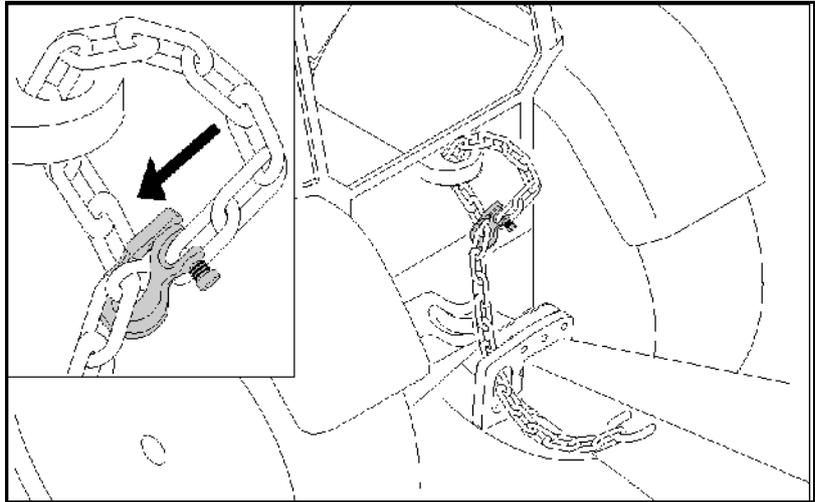


Fig. 24

## 5.8 Timons



Après l'accouplement, vérifiez la sûreté du raccordement en cas d'attelages automatiques de remorque. En cas d'attelages automatiques de remorque, immobilisez l'axe d'attelage après l'emboîtement par complémentarité de forme.

Le ZG-TS est équipé d'une flèche d'attelage à ressort et peut être réglé en hauteur.

L'épandeur grande culture peut être équipé d'une

- flèche d'attelage droite (Fig. 25),
- barre d'attelage contrecoudée (Fig. 26),

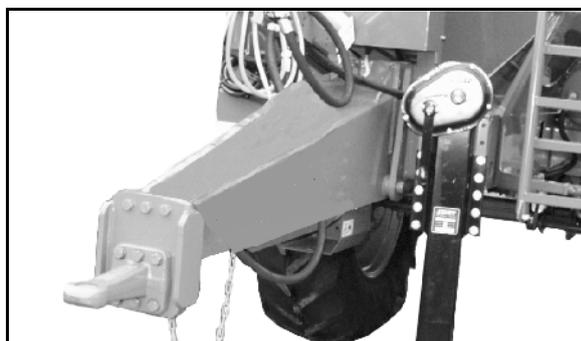


Fig. 25



- Le timon d'attelage est fixé dans l'attelage à axe du tracteur.
- La barre d'attelage est fixée dans le crochet d'attelage du tracteur

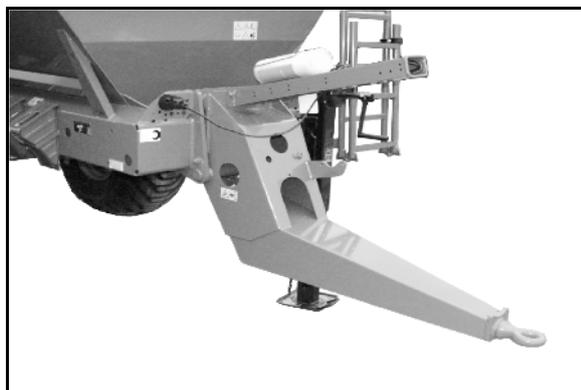


Fig. 26

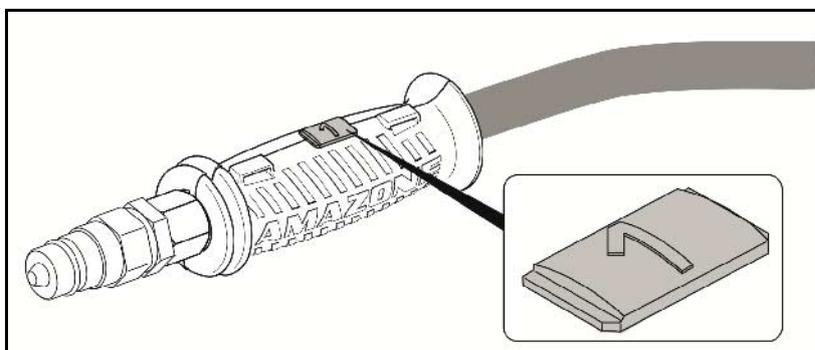


Si, après l'accouplement, le ZG-TS ne dispose pas de bâti parallèle au sol derrière le tracteur, alors l'attelage du tracteur ou l'anneau de couplage de l'épandeur doit être changé de position.

## 5.9 Raccords hydrauliques

- Toutes les conduites hydrauliques sont munies de poignées.

Sur les poignées se trouvent des repères colorés avec un numéro ou une lettre d'identification afin de permettre leur affectation aux différentes fonctions hydrauliques du distributeur hydraulique du tracteur !



Des autocollants correspondant aux repères sont collés sur la machine, expliquant les fonctions hydrauliques correspondantes.

- Selon la fonction hydraulique requise, le distributeur du tracteur doit être utilisé dans différents modes d'actionnement.

avec maintien, pour un circuit d'huile permanent	
sans maintien, actionner jusqu'à ce que l'action soit exécutée	
position flottante, débit d'huile libre dans le distributeur.	

Marquage		Fonctionnement		Distributeur du tracteur	
nature	<b>1</b>		ouverte	double effet	
	<b>2</b>		fermée		
Hydro:					
rouge	<b>P</b>	Circuit d'huile permanent		simple effet	
rouge	<b>T</b>	Retour sans pression			
rouge	<b>LS</b>	Ligne pilote Load-Sensing (selon les besoins / le réglage sur le bloc hydraulique)			

### Pression maximale admissible dans le circuit de retour d'huile : 8 bars

Aussi veillez à ne jamais raccorder le circuit du retour d'huile au distributeur, mais à un circuit d'huile en retour libre au moyen d'une prise rapide de grande dimension.

**AVERTISSEMENT**

**Pour le circuit de retour d'huile, utilisez exclusivement des conduites DN 16 et choisissez un cheminement de conduite le plus court possible.**

**Pour mettre le circuit hydraulique sous pression, il faut impérativement que le retour libre soit correctement accouplé.**

Installez la valve de raccordement fournie pour le circuit de retour libre.

**AVERTISSEMENT**

**Risque d'infection provoqué par de l'huile hydraulique projetée sous haute pression.**

Lors du branchement et du débranchement des conduites hydrauliques, veillez à ce que le circuit hydraulique ne soit pas sous pression, aussi bien côté tracteur que côté machine.

En cas de blessures provoquées par de l'huile hydraulique, consultez immédiatement un médecin.

### 5.9.1 Branchement des conduites hydrauliques

**AVERTISSEMENT**

**Risques d'accident par écrasement, coupure, happement, coincement et choc liés à un dysfonctionnement du circuit hydraulique en cas de mauvais branchement des conduites hydrauliques.**

Lors du branchement des conduites hydrauliques, faites attention aux repères de couleur sur les connecteurs hydrauliques.



- Vérifiez la compatibilité des huiles hydrauliques avant de raccorder la machine au circuit hydraulique du tracteur.  
Ne mélangez en aucune circonstance des huiles minérales et des huiles végétales.
- Respectez la pression d'huile hydraulique maximale autorisée de 210 bar.
- Assurez-vous que les connecteurs hydrauliques sont propres lors du branchement.
- Engagez le ou les connecteurs hydrauliques dans le ou les manchons jusqu'au verrouillage perceptible du ou des connecteurs.
- Contrôlez que les conduites hydrauliques sont bien en place et parfaitement fixées.

1. Amenez le levier de commande du distributeur du tracteur en position intermédiaire (position neutre).
2. Nettoyez les connecteurs hydrauliques des conduites avant de brancher celles-ci sur le tracteur.
3. Branchez la ou les conduites hydrauliques sur le ou les distributeurs du tracteur.

### 5.9.2 Débranchement des conduites hydrauliques

---

1. Amenez le levier de commande sur le distributeur du tracteur en position intermédiaire (position neutre).
2. Déverrouillez les connecteurs hydrauliques et retirez-les des manchons.
3. Protégez les connecteurs hydrauliques et les prises de connexion hydrauliques à l'aide des caches anti-poussière.
4. Placez les conduites hydrauliques dans l'armoire prévue à cet effet.

## 5.10 Arbre à cardan

L'arbre à cardan assure la transmission de la force entre le tracteur et la machine.

Arbre à cardan d'un côté avec grand angle (Fig. 27/1)

- Grand angle monté côté tracteur, standard
- Grand angle monté côté machine lors de l'utilisation du TrailTron.

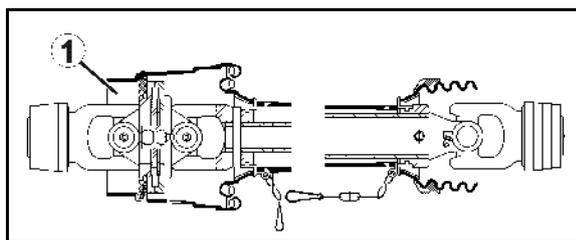


Fig. 27



### AVERTISSEMENT

**Risque d'écrasement lié au démarrage ou au déplacement accidentel du tracteur et de la machine !**

N'accouplez ou ne désaccouplez l'arbre à cardan que depuis le tracteur et qu'une fois que toutes les mesures nécessaires ont été prises pour que le tracteur et la machine ne puisse pas démarrer ou se déplacer accidentellement.



### AVERTISSEMENT

**Risque de happement ou d'entraînement lié à l'absence de protection de l'arbre d'entrée de boîte de vitesses lorsque l'arbre à cardan est utilisé avec un bol de protection court côté machine !**

Utilisez uniquement l'un des arbres à cardan autorisés et répertoriés.



### AVERTISSEMENT

**Risque de happement ou d'entraînement lié à la non-protection de l'arbre à cardan ou à l'endommagement des dispositifs de protection !**

- N'utilisez jamais l'arbre à cardan sans dispositif de protection, avec un dispositif de protection endommagé ou avec une chaîne de retenue utilisée de manière incorrecte.
- Vérifiez avant chaque utilisation si
  - tous les dispositifs de protection de l'arbre à cardan sont montés et opérationnels.
  - l'espace libre est suffisamment important dans la zone de débattement de l'arbre à cardan dans toutes les conditions d'exploitation. Autrement, cela risque d'endommager l'arbre à cardan.
- Fixez les chaînes de retenue de façon à ce que le débattement laissé à l'arbre à cardan soit suffisant en toutes circonstances. Les chaînes de retenue ne doivent pas se prendre dans les éléments du tracteur ou de la machine.
- Faites immédiatement remplacer les pièces endommagées ou manquantes de l'arbre à cardan par des pièces d'origine (fabriquées par le fabricant de l'arbre à cardan). Confiez les réparations de l'arbre à cardan exclusivement à un atelier spécialisé.
- Mettez l'arbre à cardan désaccouplé sur le support prévu à cet effet. Il sera ainsi protégé contre les dommages et les saletés.
  - N'utilisez jamais la chaîne de retenue de l'arbre à cardan pour maintenir l'arbre à cardan une fois désaccouplé.

**AVERTISSEMENT****Risques d'entraînement et de happement liés à la non-protection de pièces de l'arbre à cardan dans la zone de la transmission entre le tracteur et la machine !**

Travaillez toujours avec une transmission intégralement protégée entre le tracteur et la machine.

- Les pièces non protégées de l'arbre à cardan doivent toujours être protégées par un bouclier de protection côté tracteur et par un bol de protection côté machine.
- Vérifiez que le bouclier de protection côté tracteur, le bol de protection côté machine et les dispositifs de sécurité et de protection de l'arbre à cardan dépassent d'au moins 50 mm lorsque l'arbre est étiré. Si ce n'est pas le cas, n'entraînez pas la machine avec l'arbre à cardan en l'état.



- Utilisez uniquement l'arbre à cardan fourni ou le même modèle.
- Lisez attentivement et respectez la notice d'utilisation de l'arbre à cardan. Un usage et un entretien appropriés permettent d'éviter des accidents graves.
- Lors de l'accouplement de l'arbre à cardan, il convient de respecter
  - la notice d'utilisation de l'arbre à cardan,
  - le régime d'entraînement autorisé de la machine,
  - la longueur d'arbre à cardan qui convient, Reportez-vous au chapitre "Adaptation de la longueur de l'arbre à cardan au tracteur", page 86.
  - la position de montage qui convient pour l'arbre à cardan. Le symbole du tracteur sur le tube de protection de l'arbre à cardan indique le côté tracteur de l'arbre à cardan.
- Si l'arbre à cardan possède un limiteur de couple ou une roue libre, montez toujours ce dernier ou cette dernière côté machine.
- Avant de mettre la prise de force en marche, prenez connaissance des consignes de sécurité applicables à la prise de force, présentées dans le chapitre "Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur", page 31.



En cas de géométrie défavorable du tracteur associée avec des grandes roues sur ZG-TS, il peut y avoir des collisions entre l'arbre à cardan et la bride de l'oeillet d'attelage.

Une unité d'entraînement décalée est une aide disponible avec le numéro de référence : 935060.

### 5.10.1 Accouplement de l'arbre à cardan



#### AVERTISSEMENT

#### Risques d'écrasement et de choc dûs à l'absence d'espaces de dégagement lors de l'accouplement de l'arbre à cardan !

Raccordez l'arbre à cardan au tracteur avant de raccorder la machine au tracteur. Vous vous assurez ainsi l'espace de dégagement nécessaire pour accoupler en toute sécurité l'arbre à cardan.

1. Rapprochez le tracteur de la machine en veillant à respecter un espace libre (env. 25 cm) entre le tracteur et la machine.
2. Immobilisez le tracteur afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels. Consultez le chapitre "Immobilisation du tracteur", page 88 et suivantes.
3. Vérifiez que la prise de force du tracteur est désaccouplée.
4. Nettoyez et graissez la prise de force du tracteur.
5. Déplacez l'élément de fermeture de l'arbre à cardan sur la prise de force du tracteur jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière perceptible. Lors de l'accouplement de l'arbre à cardan, respectez la notice d'utilisation de l'arbre à cardan et le régime de prise de force autorisé du tracteur.
6. Positionnez la chaîne de retenue (ou les chaînes de retenue) pour empêcher la protection d'arbre à cardan de tourner.
  - 6.1 Fixez la ou les chaînes de retenue ; elles doivent former un angle droit (ou presque) par rapport à l'arbre à cardan.
  - 6.2 Fixez la chaîne de retenue (ou les chaînes de retenue) de sorte que le débattement laissé à l'arbre à cardan soit suffisant en toutes circonstances.



Les chaînes de retenue ne doivent pas se prendre dans les éléments du tracteur ou de la machine.

7. Vérifiez que le débattement laissé à l'arbre à cardan est suffisant en toutes circonstances. Autrement, cela risque d'endommager l'arbre à cardan.
8. Veillez à y remédier (si nécessaire).

### 5.10.2 Désaccouplement de l'arbre à cardan



#### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement et de choc dûs aux espaces de dégagement insuffisants lors du désaccouplement de l'arbre à cardan !**

Désaccouplez la machine du tracteur avant de désaccoupler l'arbre à cardan du tracteur. Vous vous assurez ainsi l'espace de dégagement nécessaire pour désaccoupler en toute sécurité l'arbre à cardan.



#### ATTENTION

**Risque de brûlure au contact des pièces chaudes de l'arbre à cardan !**

Ne touchez en aucun cas les pièces chaudes de l'arbre à cardan (notamment les accouplements).



- Mettez l'arbre à cardan désaccouplé sur le support prévu à cet effet. Il sera ainsi protégé contre les dommages et les saletés. N'utilisez jamais la chaîne de retenue de l'arbre à cardan pour maintenir l'arbre à cardan une fois désaccouplé.
- Avant toute non-utilisation prolongée, nettoyez et graissez l'arbre à cardan.

1. Dételez la machine du tracteur. Reportez-vous au chapitre "Déteillage de la machine", page 93.
2. Approchez le tracteur de la machine en veillant à respecter un espace de dégagement (env. 25 cm) entre le tracteur et la machine.
3. Immobilisez le tracteur afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels. Consultez le chapitre "Immobilisation du tracteur", page 88 et suivantes.
4. Retirez l'élément de fermeture de l'arbre à cardan de la prise de force du tracteur. Respectez la notice d'utilisation de l'arbre à cardan lors du désaccouplement de l'arbre à cardan.
5. Mettez l'arbre à cardan sur le support prévu à cet effet.
6. Nettoyez et graissez l'arbre à cardan avant les interruptions prolongées.

## 5.11 Tableau d'épandage

Tous les types d'engrais disponibles dans le commerce sont épandus dans le hangar d'épandage AMAZONE et les données de réglage déterminées lors de cette opération sont reprises dans le tableau d'épandage. Les types d'engrais mentionnés dans le tableau d'épandage étaient dans un état correct lors de la détermination des valeurs.



Utilisez de préférence la base de données des engrais avec la plus grande sélection d'engrais pour tous les pays et les recommandations de réglage les plus actuelles

- par l'intermédiaire de l'application Service Fertilisation pour les appareils mobiles Android et iOS
- du Service Fertilisation en ligne

Voir [www.amazone.de](http://www.amazone.de) → Service → Service Fertilisation

Grâce aux codes QR illustrés ci-dessous, vous pouvez accéder directement à la page Web AMAZONE pour télécharger l'application Service Fertilisation.

iOS



Android



### Personnes de contact dans les différents pays:

					
<b>GB</b>	0044 1302 755720	<b>I</b>	0039 (0) 39652 100	<b>H</b>	0036 52 475555
<b>IRL</b>	00353 (0) 1 8129726	<b>DK</b>	0045 74753112	<b>HR</b>	00385 32 352 352
<b>F</b>	0033 892680063	<b>FIN</b>	00358 10 768 3097	<b>BG</b>	00359 (0) 82 508000
<b>B</b>	0032 (0) 3 821 08 52	<b>N</b>	0047 63 94 06 57	<b>GR</b>	0030 22620 25915
<b>NL</b>	0031 316369111	<b>S</b>	0046 46 259200	<b>AUS</b>	0061 3 9369 1188
<b>L</b>	00352 23637200	<b>EST</b>	00372 50 62 246	<b>NZ</b>	0064 (0) 272467506
				<b>J</b>	0081 (0) 3 5604 7644

## Identification de l'engrais

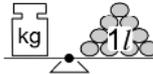


Illustration de l'engrais

## Nom de l'engrais



Diamètre des grains



Poids apparent

## Facteur calibration

Le facteur de calibration peut être utilisé en tant que valeur standard lors du calibration de l'engrais.



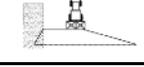
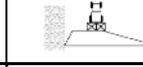
Si l'engrais ne peut être clairement assigné à une sorte mentionnée dans le tableau d'épandage,

- le Service Engrais d'AMAZONE vous aidera à assigner les engrais et à effectuer les réglages de votre épandeur d'engrais.

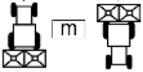
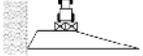
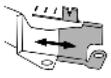
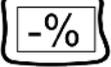
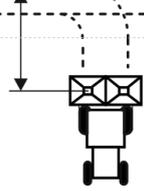
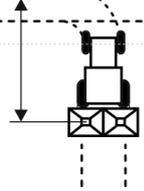
 +49 (0) 54 05 / 501 111

- contactez votre interlocuteur national.

Réglages

															
															
Aubes d'épandage															
Largeur de travail															
Position du système d'introduction															
Vitesse de rotation des disques d'épandage pour l'épandage normal															
Télescope pour l'épandage en limite															
Position du télescope lors de l'épandage en bordure															
Vitesse de rotation des disques d'épandage lde l'épandage en bordure															
Position du télescope lors de l'épandage en limite															
Réduction quant. sur épandage en limite															
Vitesse de rotation des disques d'épandage lors de l'épandage en limite.															
Position du télescope lors de l'épandage en fossé															
Réduction quantité sur épandage en fossé															
Vitesse de rotation des disques d'épandage lde l'épandage en fossé															
Point d'enclenchement à l'entrée dans le champ															
Point d'arrêt avant l'entrée en tournière															
Direction du jet (Argus)															
TS-2	24,0	16	600	B	2	720	2	5	600	2	10	550	24	-2	165
	27,0	16	600	B	2	720	2	5	600	2	10	550	24	-2	176
	30,0	16	800	B	2	900	2	7	800	2	12	720	29	-1	176
TS-3	36,0	18	720	C	2	800	2	20	720	2	25	600	36	0	216
	40,0	25	800	C	3	900	3	15	800	3	20	720	39	2	246
	48,0	36	800	D	X	900	3	5	800	3	10	720	45	4	329
Manuel avant l'utilisation															
Sur le terminal de commande avant l'utilisation															
Sur le terminal de commande avant l'utilisation Manuel avant l'utilisation															
Hydro : Sur le terminal de commande avant l'utilisation / Tronic manuel pendant l'utilisation															
Manuel avant l'utilisation															
Manuel avant l'utilisation															
Hydro : Sur le terminal de commande avant l'utilisation / Tronic manuel pendant l'utilisation															
Manuel avant l'utilisation															
Sur le terminal de commande avant l'utilisation															
Hydro : Sur le terminal de commande avant l'utilisation / Tronic manuel pendant l'utilisation															
Manuel avant l'utilisation															
Sur le terminal de commande avant l'utilisation															
Hydro : Sur le terminal de commande avant l'utilisation / Tronic manuel pendant l'utilisation															
Sur le terminal de commande avant l'utilisation (GPS) / Manuel pendant l'utilisation															
Sur le terminal de commande avant l'utilisation (GPS) / Manuel pendant l'utilisation															
Argus : Sur le terminal de commande avant l'utilisation															
Exécuter le réglage...															

## Symboles et unités :

<p style="text-align: center;"><b>TS-2</b></p>	Monter l'aube d'épandage TS1, TS2 ou TS3 pour une gamme de largeur de travail sur le disque d'épandage	
	Largeur de travail en <b>m</b> (mètres)	
	Position du système d'introduction en tant que valeur sur l'échelle ou saisie dans le terminal de commande	
	Vitesse de rotation des disques d'épandage en tr/min en fonction du type d'épandage	
	Epandage en bordure	
	Epandage en limite	
	Epandage en fossé	
	Sélectionner le télescope A, B, C ou D pour l'épandage en limite pour une demi-largeur en tant que distance de limite	
	Réglage 1, 2 ou 3 sur le télescope pour l'épandage en limite 0 - ne pas utiliser de télescope pour l'épandage en limite	
	Réduction de la quantité pour l'épandage en limite/ en fossé en % pour la saisie dans le terminal de commande	
<p style="text-align: center;"><b>X</b></p>	Épandage en bordure sans activation des aubes d'épandage en limite	
	Point de mise en marche (point sur lequel la trappe s'ouvre) lors de l'entrée sur le champ comme parcours en m.  Mesuré du milieu de disque d'épandage jusqu'au milieu de la trace dans la tournière	
	Point d'arrêt (point sur lequel la trappe se ferme) avant l'entrée dans la tournière comme parcours en m.  Mesuré du milieu de disque d'épandage jusqu'au milieu de la trace dans la tournière	
	Direction du jet (Argus)	

## 5.12 Disques d'épandage TS

### Variantes :

- Unités aube d'épandage TS1 pour les petites largeurs de travail.
- Unités aube d'épandage TS2 pour les largeurs de travail moyennes.
- Unités aube d'épandage TS3 pour les grandes largeurs de travail.

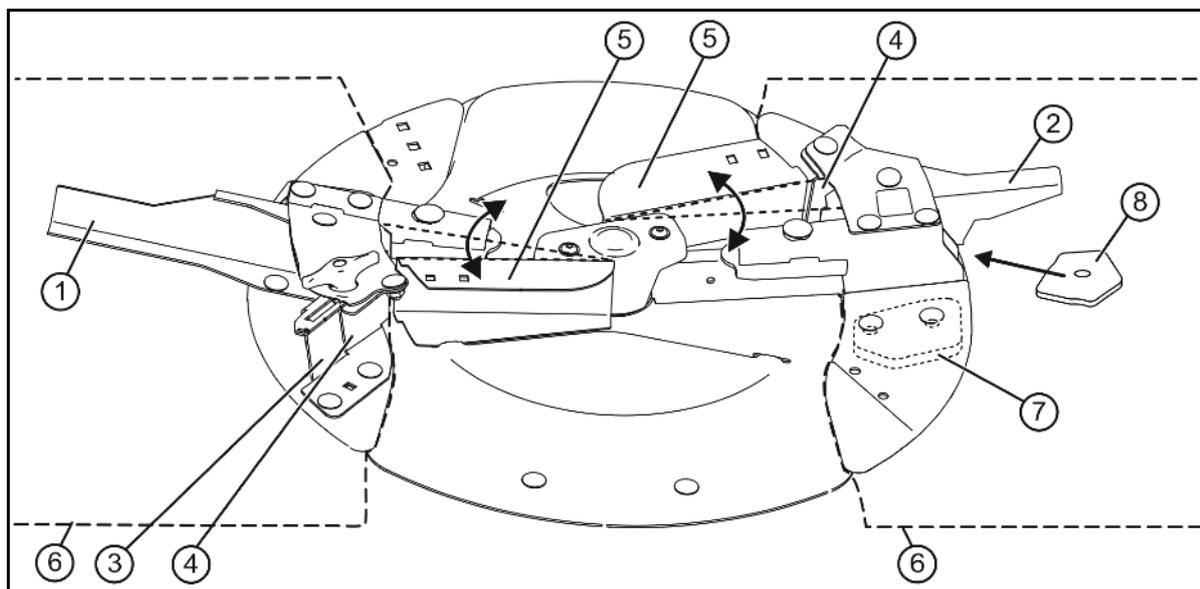


La machine est équipée du système d'épandage en limite TS.

Le système d'épandage en limite existe en variantes AutoTS et ClickTS et peut être sélectionné pour chaque disque d'épandage au choix.

AutoTS est activé par le terminal de commande.

ClickTS est réglé manuellement sur le disque d'épandage.



**Fig. 28**

- (1) Aube d'épandage longue pour épandage normal
- (2) Aube d'épandage courte pour épandage normal
- (3) Aube d'épandage télescopique pour épandage limite
- (4) Aube d'épandage immobile pour épandage limite
- (5) Partie interne pivotante de l'aube d'épandage
- (6) Unité aubes d'épandage échangeable pour varier le spectre des largeurs de travail
- (7) Poids d'équilibrage standard
- (8) Poids d'équilibrage pour aube d'épandage en limite télescopique D

- (1) Repère de couleur de l'aube d'épandage
- (2) Repères sur les aubes d'épandage
- (3) Repère sur l'aube d'épandage en limite télescopique

Choix des unités de disques d'épandage :

TS 1, TS 2, TS 3

Sélection de l'aube d'épandage en limite télescopique :

A, A+, B, C, D

Plage de réglage selon le tableau d'épandage

- 1, 2, 3
- 0 - pas de télescope

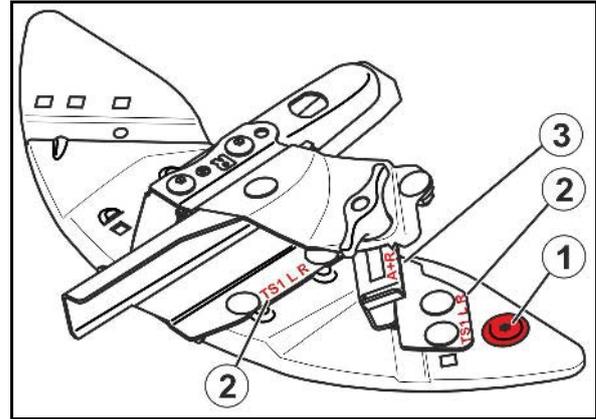


Fig. 29

Réglage manuel du système d'épandage en limite avec ClickTS sur le disque d'épandage.

- (1) Levier manuel
- (2) Coulisse de guidage
- (3) Position finale épandage normal (côté machine à l'extérieur) ou épandage en limite (côté machine à l'intérieur)

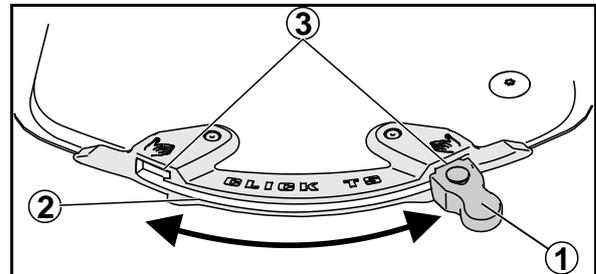


Fig. 30

### 5.13 Agitateur

Les organes agitateurs dans les cônes de trémie (Fig. 31) assurent un débit régulier sur les disques d'épandage. Les organes agitateur tournant lentement transportent l'engrais de manière régulière jusqu'à l'orifice de sortie.

L'entraînement s'effectue électriquement.

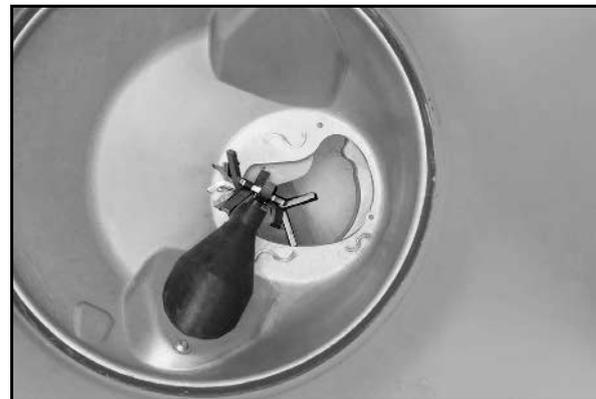
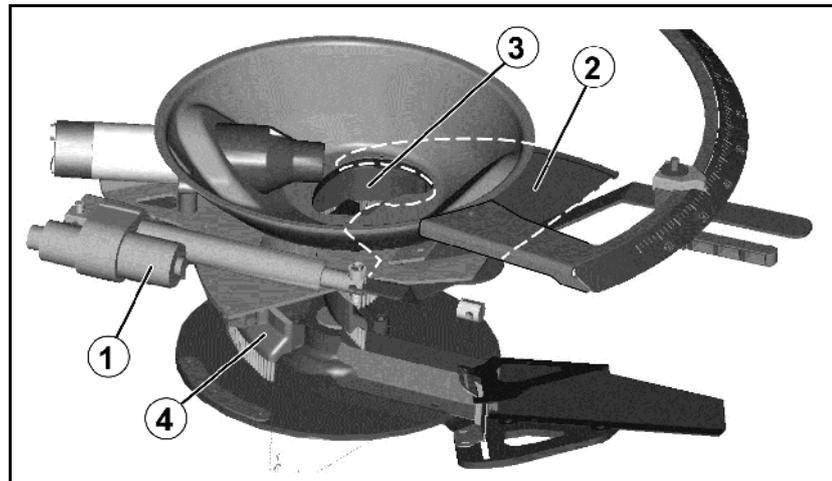


Fig. 31

## 5.14 Dosage de la quantité d'engrais



**Fig. 32**

- (1) Moteur pour le réglage du dosage
- (2) Trappes de dosage
- (3) Section de passage
- (4) Brosses

Le réglage du débit s'effectue de manière **électronique** avec le terminal de commande.

Les trappes de dosage commandées par des servomoteurs permettent d'ouvrir des sections de passage différentes.

L'unité de brosse assure un travail propre sur le disque d'épandage sans tourbillonnement d'engrais ni poussière.

La trappe de dosage complètement rétractée ferme l'ouverture dans le réservoir.



Les réglages sont effectués en fonction des données fournies par le tableau d'épandage. Vous pouvez contrôler la largeur de travail réglée simplement avec le banc de contrôle mobile (en option).

### 5.15 Dispositif de calibrage (option)

Avec le dispositif de calibrage, le terminal de commande peut déterminer le facteur de calibrage de l'engrais.

La position nécessaire des volets est déterminée par le facteur de calibrage et le débit réglé.

Voir notice d'utilisation du logiciel de la commande de la machine.

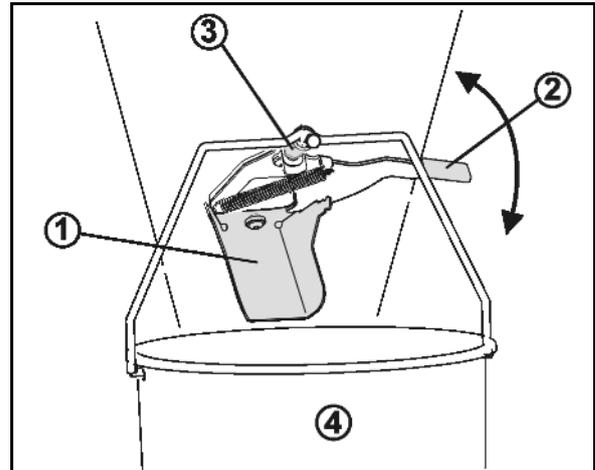


Fig. 33

- (1) Dispositif de calibrage monté derrière à gauche sur le réservoir
- (2) Levier à main
- (3) Capteur
- (4) Seau pour recueillir l'engrais

### 5.16 Système d'introduction

Au-dessus des disques d'épandage se trouve le système d'introduction qui amène l'engrais sur le disque d'épandage.

Le système d'introduction est rotatif et fixé sous les cônes de la trémie.

La position du système d'introduction influe sur la répartition transversale et doit être réglée selon le tableau d'épandage.

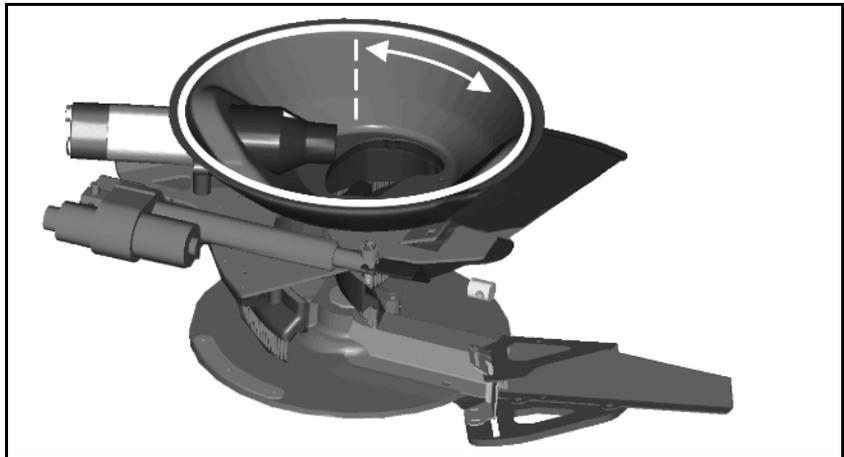


Fig. 34

Le réglage du système d'introduction est électrique et se fait par le terminal de commande selon le tableau d'épandage sur les deux cônes de descentes.

La position du système d'introduction sur le disque d'épandage dépend de:

- la largeur de travail
- du type d'engrais.

## 5.17 Terminal de commande



Pour l'utilisation de la machine avec un terminal de commande, il est impératif de respecter la notice d'utilisation du terminal de commande et du logiciel ISOBUS.

Le terminal de commande permet de commander et de contrôler les machines en tout confort.

Le réglage du débit s'effectue électroniquement.

## 5.18 Bande transporteuse entraînée de manière hydraulique

L'engrais est transporté par la bande transporteuse de la trémie aux organes d'épandage via la préchambre à engrais avec commande de priorité.

Fig. 35/...

- (1) Bande transporteuse
- (2) Commande des trappes

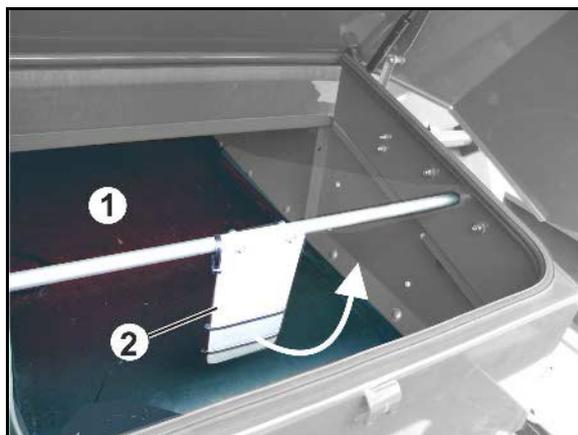


Fig. 35

La bande transporteuse est entraînée de façon hydraulique via un système de transmission.

Fig. 36/...

- (1) Moteur hydraulique
- (2) Transmission

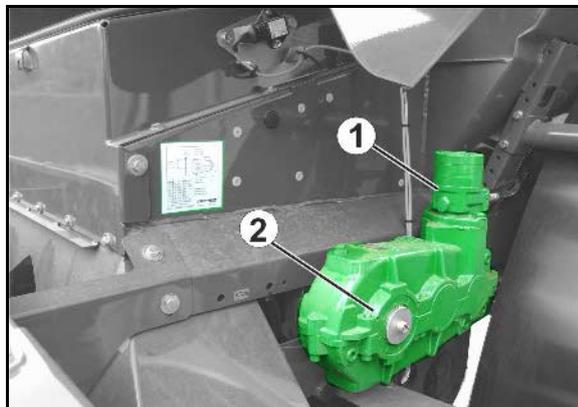


Fig. 36

## 5.19 Technique de pesée

La machine peut être équipée d'un dispositif de pesée avec 3 cellules de pesée (Fig. 37/1 et Fig. 37/2) pour

- o déterminer la capacité de la trémie (contrôle du niveau) et
- o contrôle du débit.

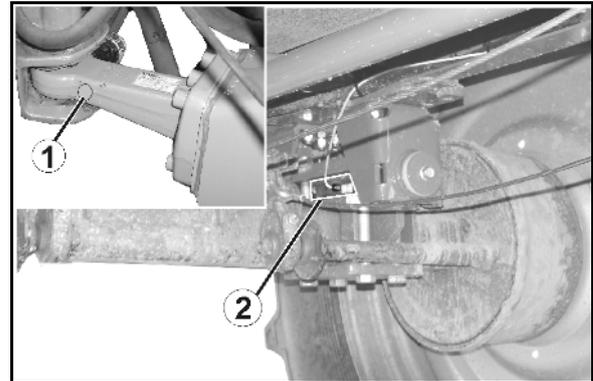


Fig. 37

## 5.20 Echelle repliable

L'échelle repliable (Fig. 38/1) permet d'accéder confortablement à la trémie pour procéder au nettoyage.



**Attention !**

**Veiller à maintenir l'échelle relevée et verrouillée pendant le déplacement (Fig. 38/2).**

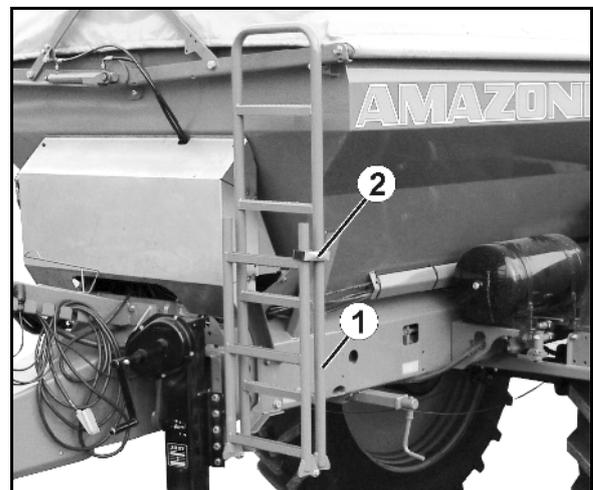


Fig. 38

## 5.21 Grilles

Les grilles repliables (Fig. 39/1) recouvrent la totalité de la trémie et servent, lors du remplissage, à protéger des corps étrangers et des agglomérats d'engrais.

Il est possible de monter sur les grilles pour nettoyer l'intérieur de la trémie.



Fig. 39

## 5.22 Accès par la plateforme

Accès à la préchambre à engrais par la plateforme avec commande de clapet à des fins de nettoyage et de maintenance.

- Tirez l'échelle avec plateforme vers l'arrière et rabattez-la vers le bas pour pouvoir accéder à la préchambre (Fig. 40).
- Faites basculer l'échelle vers le haut (Fig. 41) et poussez-la vers l'avant avec la plateforme lorsque vous ne l'utilisez pas.



Fig. 40



Veillez impérativement à ce que l'accès rétracté soit verrouillé en position finale.

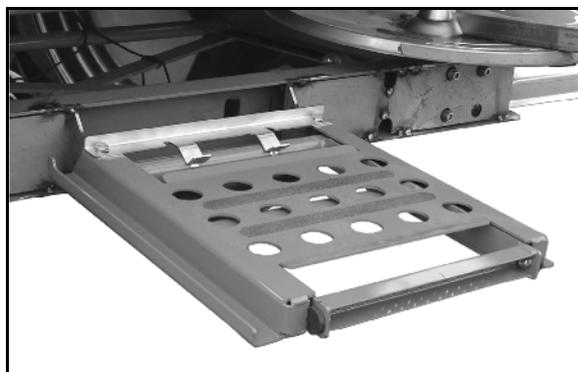


Fig. 41

## 5.23 Béquille

### Relever la béquille, après l'attelage

1. Tourner la manivelle (Fig. 42/2) vers le haut jusqu'à arriver en butée pour relever la béquille (Fig. 42/1).
2. Retirer l'axe (Fig. 42/3) de la béquille.
3. Relever la béquille.
4. Introduire et serrer l'axe dans l'alésage inférieur (Fig. 42/4).

### Abaisser la béquille, avant l'attelage

1. Immobiliser la partie intérieure de la béquille et retirer l'axe (Fig. 42/3) de la béquille.
2. Abaisser la béquille.
3. Introduire et serrer l'axe dans l'alésage supérieur.
4. Tourner la manivelle (Fig. 42/2) vers le bas jusqu'à arriver en butée pour abaisser la béquille (Fig. 42/1) jusqu'à ce que la chape d'attelage soit libérée.



La béquille avec manivelle possède un fonctionnement facile et un fonctionnement rapide (Fig. 43).

- Retirer la manivelle – Fonctionnement rapide pour la béquille.
- Enfoncer la manivelle – Fonctionnement lent pour la béquille (charge élevée).



**Relever le levier en conséquence (Fig. 44) après l'actionnement de la manivelle !**

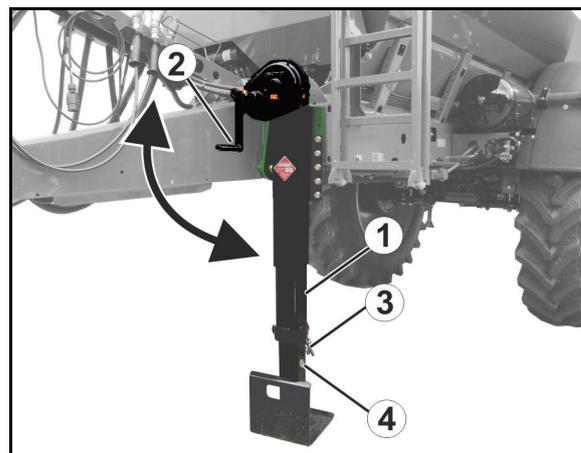


Fig. 42

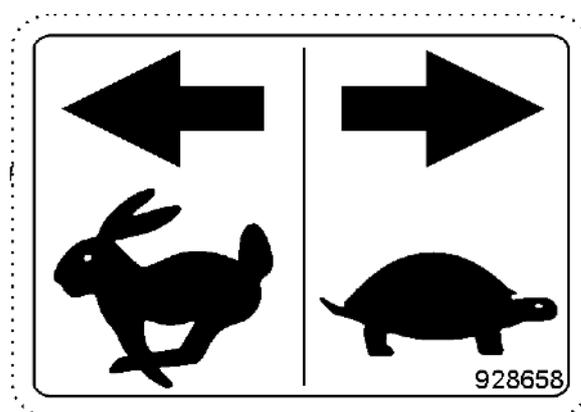


Fig. 43

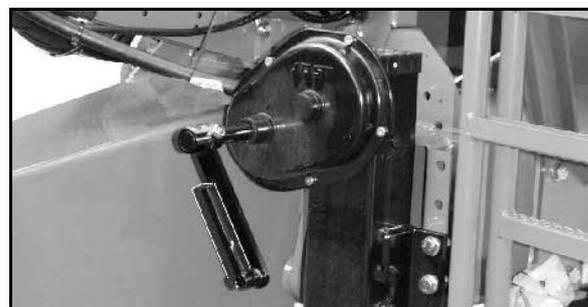


Fig. 44

## 5.24 Bâche de trémie repliable avec arceaux (en option)

La bâche de trémie repliable avec arceaux peut être pivotée en variante de façon hydraulique ou à la main.



Fig. 45

## 5.25 Bloc de commande et ordinateur machine

Les vannes du bloc hydraulique sont activées par le biais de l'ordinateur machine et libèrent ainsi toutes les fonctions hydrauliques.

Selon l'équipement, les restricteurs hydrauliques réglables pour la bâche de trémie repliable avec arceaux se trouvent sur bloc hydraulique.

Le filtre à huile est doté d'un indicateur d'encrassement et doit être nettoyé en conséquence.

Fig. 46/...(Illustration sans tôle de protection)

- (1) Bloc hydraulique
- (2) Filtre à huile
- (3) Ordinateur machine I
- (4) Ordinateur machine II
- (5) Faisceau de câbles

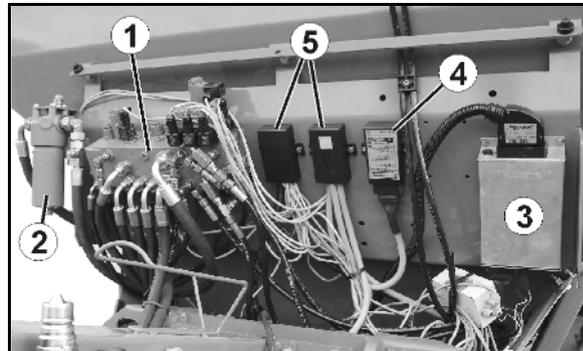


Fig. 46

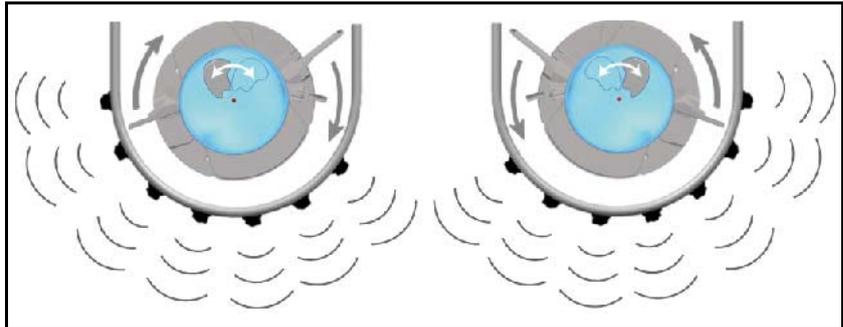
## 5.26 Argus Twin (option)

Argus Twin mesure et régule en permanence le sens de projection de l'épandeur afin d'optimiser la répartition transversale.

Le sens de projection réel est comparé avec les valeurs de consigne. En cas d'écart, la position du système d'introduction est réglée.

Le sens de projection de consigne est disponible dans le tableau d'épandage et déterminé à l'aide de banc de contrôle mobile.

La mesure de direction du jet s'effectue à l'aide des 7 capteurs de roue sur chaque côté de l'épandeur.



La direction du jet dépend des propriétés de l'engrais, de la largeur de travail, de l'unité d'aube d'épandage et du régime du disque d'épandage.

Argus Twin compense les inégalités de l'engrais, la couche d'engrais sur les aubes d'épandage, les trajets en pente, les processus de démarrage et de freinage.



### Argus Twin et banc de contrôle mobile !

Vérifier la direction du jet avec le banc de contrôle mobile avec Argus Twin activé.

→ Lors de l'évaluation des résultats du banc de contrôle mobile, une valeur corrigée est automatiquement enregistrée pour la direction du jet.

Dans le cas des engrais inconnus, la direction de jet correcte est déterminée avec le banc de contrôle mobile. Utiliser la direction de jet d'engrais similaire comme réglage de base.

### 5.26.1 WindControl (option)

WindControl est un système du Prof. Dr. Karl Wind pour la compensation permanente et automatique des influences du vent sur le profil d'épandage.

La compensation de l'influence du vent est obtenue par une modification du régime des disques d'épandage et du système d'introduction.

- Uniquement en association avec ArgusTwin
- Uniquement pour un entraînement hydraulique des disques d'épandage
- Uniquement pour les aubes d'épandage TS 2 et TS 3

#### Capteur repliable

Le capteur se déploie automatiquement en position d'utilisation lors de l'activation des disques d'épandage.

Le capteur se replie automatiquement en position de transport lors de la désactivation des disques d'épandage.

- Condition : vitesse de déplacement 0-3 km/h
- Durée de repliage : env. 20 secondes

Capteur en position de travail



Fig. 47

Capteur en position de transport



Fig. 48

Réglez le verrouillage sans jeu:

Vérifier et ajuster pendant la maintenance.



Le capteur doit être en position de travail à 500 mm au-dessus du point le plus haut de la machine et du tracteur.

La hauteur de transport de 4 m maximale autorisée peut être respectée.

### 5.26.2 EasyCheck

EasyCheck est le banc de contrôle mobile numérique pour le contrôle de la répartition transversale sur le champ.

EasyCheck est composé de tapis collecteurs pour engrais et d'une application smartphone pour la détermination de la répartition transversale de l'engrais sur le champ.

Les tapis collecteurs sont disposés aux endroits définis dans le champ et arrosés d'engrais en faisant des allers et retours.

Ensuite, les tapis collecteurs sont photographiés avec le smartphone. A l'aide des photos, l'application contrôle la répartition transversale.

En cas de besoin, une modification des réglages est proposée.

Utilisez la page d'accueil AMAZONE pour le téléchargement de :

- l'application EasyCheck
- la notice d'utilisation EasyCheck

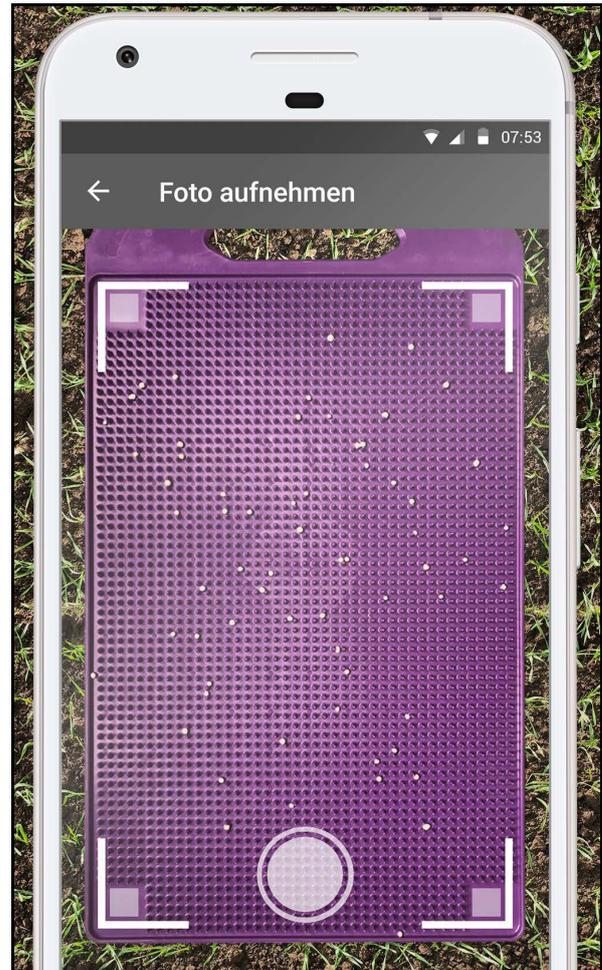


Fig. 49

### 5.26.3 Banc de contrôle mobile

Le dispositif d'étalonnage sert au contrôle de la répartition transversale sur le champ.

Le dispositif d'étalonnage se compose de bacs de mesure pour engrais et d'une trémie de mesure.

Les bacs de mesure sont disposés aux endroits définis dans le champ et arrosés d'engrais en faisant des allers et retours.

Ensuite, l'engrais collecté est versé dans une trémie de mesure. L'évaluation se fait en fonction des niveaux de remplissage de la trémie de mesure.

L'évaluation se fait par :

- le schéma de calcul de la notice d'utilisation du dispositif d'étalonnage.
- le logiciel de la machine sur le terminal de commande
- l'application EasyCheck (page d'accueil AMAZONE)

Voir la notice d'utilisation du dispositif d'étalonnage



Fig. 50

## 6 Mise en service

Le présent chapitre contient des informations concernant

- la mise en service de votre machine
- la manière de contrôler si la machine doit être portée par le tracteur ou attelée à celui-ci.



- Avant la mise en service de la machine, l'utilisateur doit avoir lu et compris la notice d'utilisation.
- Respectez le chapitre "Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur", qui débute à la page 24 pour
  - l'attelage et le dételage de la machine
  - le transport de la machine
  - l'utilisation de la machine
- Procédez à l'attelage et au déplacement de la machine uniquement avec un tracteur adapté.
- Le tracteur et la machine doivent se conformer aux règles du code de la route en vigueur dans votre pays.
- Le propriétaire du véhicule (exploitant) et le conducteur (utilisateur) sont responsables du respect des règles du code de la route en vigueur dans leur pays.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accident par écrasement, cisaillement, coupure, coincement et saisie dans la zone des composants à commande hydraulique ou électrique.**

Ne bloquez pas les organes de commande sur le tracteur lorsque ces derniers servent à commander directement, par voie hydraulique ou électrique, des éléments, par ex. processus de repliage / déploiement, de pivotement et de coulissement. Le mouvement correspondant doit être interrompu automatiquement en cas de relâchement de l'organe de commande associé. Cela ne s'applique pas aux mouvements de dispositifs qui

- fonctionnent en continu ou
- sont régulés automatiquement ou
- doivent avoir une position flottante ou une position sous pression selon les circonstances

## 6.1 Contrôle des caractéristiques requises du tracteur



### AVERTISSEMENT

**Risques de rupture pendant le fonctionnement, de stabilité insuffisante sous charge, ainsi que de manœuvrabilité et de puissance de freinage insuffisantes du tracteur en cas de mise en œuvre non conforme de celui-ci.**

- Vérifiez que le tracteur satisfait aux exigences requises avant de procéder à la mise en place ou à l'attelage de la machine.  
La machine ne doit être portée par un tracteur ou attelée à un tracteur que si ce dernier satisfait aux exigences requises.
- Effectuez un essai de freinage pour vérifier que le tracteur peut fournir la puissance de décélération réglementaire, même avec la machine portée / attelée.

Les exigences requises pour le tracteur concernent en particulier :

- le poids total autorisé
- les charges par essieu autorisées
- la charge d'appui autorisée au point d'accouplement du tracteur
- les capacités de charge admissibles des pneumatiques montés
- une charge d'attelage autorisée suffisante

Vous trouverez ces indications sur la plaque signalétique ou sur la carte grise du véhicule et dans la notice d'utilisation du tracteur.

L'essieu avant du tracteur doit systématiquement supporter au moins 20 % du poids à vide du tracteur.

Le tracteur doit fournir la puissance de décélération (freinage) prescrite par le constructeur, également avec la machine portée ou attelée.

### 6.1.1 Calcul des valeurs réelles de poids total du tracteur, de charge par essieu de celui-ci et de capacité de charge des pneus, ainsi que du lestage minimum requis



Le poids total autorisé du tracteur indiqué sur la carte grise du véhicule doit être supérieur à la somme

- du poids à vide du tracteur,
- du lest et
- du poids total de la machine portée ou de la charge d'appui de la machine attelée.



#### **Cette consigne s'applique uniquement à l'Allemagne :**

en cas de non-respect des charges par essieu et/ou du poids total autorisé après épuisement de toutes les possibilités, l'autorité compétente selon le droit du Land peut délivrer, sur la base du rapport d'un expert agréé dans le domaine de la circulation des véhicules à moteur et avec l'accord du constructeur, une dérogation conformément à l'article 70 de la loi allemande d'admission à la circulation (StVZO), ainsi que l'autorisation obligatoire en vertu de l'article 29 alinéa 3 du code de la route allemand (StVO).

## 6.1.1.1 Données nécessaires pour le calcul

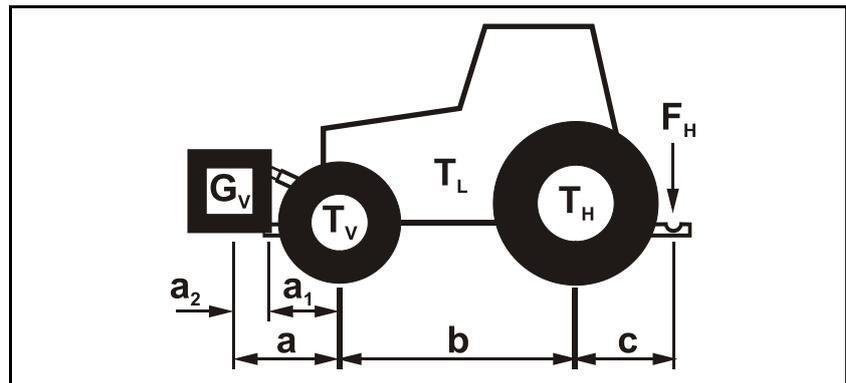


Fig. 51

$T_L$	[kg]	Poids à vide du tracteur	
$T_V$	[kg]	Charge sur l'essieu avant du tracteur vide	voir la notice d'utilisation ou la carte grise du tracteur
$T_H$	[kg]	Charge sur l'essieu arrière du tracteur vide	
$G_V$	[kg]	Lest frontal (si disponible)	
$F_H$	[kg]	Charge d'appui maximale	voir les caractéristiques techniques de la machine
$a$	[m]	Distance entre le centre de gravité de la machine à montage frontal ou le lest avant et le centre de l'essieu avant (somme $a_1 + a_2$ )	voir les caractéristiques techniques du tracteur et de la machine à montage frontal ou du lest avant, ou mesurer
$a_1$	[m]	Distance entre le centre de l'essieu avant et le centre du point d'attelage des bras inférieurs	voir la notice d'utilisation du tracteur, ou mesurer
$a_2$	[m]	Distance entre le centre du point d'attelage de bras inférieurs et le centre de gravité de la machine à montage frontal ou du lest avant (distance centre de gravité)	voir les caractéristiques techniques de la machine à montage frontal ou du lest avant, ou mesurer
$b$	[m]	Empattement du tracteur	voir la notice d'utilisation ou la carte grise du tracteur, ou mesurer
$c$	[m]	Distance entre le centre de l'essieu arrière et le centre du point d'attelage des bras inférieurs	voir la notice d'utilisation ou la carte grise du tracteur, ou mesurer

**6.1.1.2 Calcul du lestage minimum requis à l'avant  $G_{V \min}$  du tracteur pour assurer la manœuvrabilité**

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Reportez la valeur pour le lestage minimum calculé  $G_{V \min}$ , nécessaire à l'avant du tracteur, dans le tableau (chapitre 6.1.1.7).

**6.1.1.3 Calcul de la charge réelle sur l'essieu avant du tracteur  $T_{V \text{tat}}$** 

$$T_{V \text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Reportez dans le tableau (chapitre 6.1.1.7) la valeur pour la charge calculée réelle sur l'essieu avant et la charge sur l'essieu avant admissible indiquée dans la notice d'utilisation du tracteur.

**6.1.1.4 Calcul du poids total réel de l'ensemble tracteur et machine**

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Reportez dans le tableau (chapitre 6.1.1.7) la valeur pour le poids total réel calculé et le poids total autorisé indiqué dans la notice d'utilisation du tracteur.

**6.1.1.5 Calcul de la charge réelle sur l'essieu arrière du tracteur  $T_{H \text{tat}}$** 

$$T_{H \text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{tat}}$$

Reportez dans le tableau (chapitre 6.1.1.7) la valeur pour la charge calculée réelle sur l'essieu arrière et la charge sur l'essieu arrière admissible indiquée dans la notice d'utilisation du tracteur.

**6.1.1.6 Capacité de charge des pneumatiques**

Reportez dans le tableau (chapitre 6.1.1.7) le double de la valeur (deux pneus) de capacité de charge admissible des pneus (voir par ex. les documents du fabricant de pneumatiques).

6.1.1.7 Tableau

	Valeur réelle obtenue par calcul	Valeur autorisée selon la notice d'utilisation du tracteur	Double de la capacité de charge admissible des pneus (deux pneus)
Lestage minimum avant / arrière	/ kg	--	--
Poids total	kg	≤ kg	--
Charge sur essieu avant	kg	≤ kg	≤ kg
Charge sur essieu arrière	kg	≤ kg	≤ kg



- Reprenez sur la carte grise du tracteur les valeurs autorisées concernant le poids total, les charges par essieu et les capacités de charge des pneumatiques.
- Les valeurs réelles calculées doivent être inférieures ou égales ( $\leq$ ) aux valeurs autorisées.



**AVERTISSEMENT**

**Risques d'accident par écrasement, coupure, happement, coincement et choc liés à une stabilité insuffisante sous charge ainsi qu'à une manœuvrabilité et une puissance de freinage insuffisantes du tracteur !**

Il est interdit d'atteler la machine à un tracteur qui a servi de base pour le calcul

- même si une valeur réelle calculée seulement est supérieure à la valeur autorisée.
- si le tracteur n'est pas pourvu d'un lest avant (si nécessaire) correspondant au lestage minimum requis à l'avant ( $G_{V\min}$ ).



- Vous devez utiliser un lest frontal qui corresponde au moins au lestage minimum requis à l'avant ( $G_{V\min}$ ) !

### 6.1.2 Conditions préalables à l'utilisation de tracteurs avec machines attelées



#### AVERTISSEMENT

**Risque de rupture pendant le fonctionnement des éléments dû à des combinaisons non autorisées des dispositifs d'accouplement !**

- Veillez à ce que
  - dispositif d'accouplement sur le tracteur comprenne une charge d'appui autorisée suffisante pour la charge d'appui effectivement existante.
  - les charges par essieu modifiées par la charge d'appui et les poids du tracteur se trouvent dans les limites autorisées. Vérifiez le poids en cas de doute.
  - la charge statique réelle sur l'essieu arrière du tracteur n'excède pas la charge autorisée sur l'essieu arrière.
  - le poids total admis du tracteur soit respecté.
  - les capacités de charge admissibles des pneumatiques du tracteur ne soient pas dépassées.

**6.1.2.1 Possibilités de combinaison des dispositifs d'attelage**

Les possibilités de combinaison autorisées pour les dispositifs d'attelage du tracteur et de la machine sont indiquées dans le tableau suivant.

Dispositif d'attelage			
Tracteur		Machine AMAZONE	
<b>Accrochage par le haut</b>			
Attelage à axe de forme A, B, C  A non automatique  B automatique      Axe plat  C automatique      Axe bombé	(ISO 6489-2)	Anneau de couplage	Douille $\varnothing$ 40 mm (ISO 5692-2)
		Anneau de couplage	$\varnothing$ 40 mm (ISO 8755)
		Anneau de couplage	$\varnothing$ 50 mm, uniquement compatible avec la forme A (ISO 1102)
<b>Attelage supérieur/inférieur</b>			
Attelage à boule $\varnothing$ 80 mm	(ISO 24347)	Boule d'attelage	$\varnothing$ 80 mm (ISO 24347)
<b>Accrochage par le bas</b>			
crochet d'attelage / crochet barre d'attelage	(ISO 6489-19)	Anneau de couplage	Trou central $\varnothing$ 50 mm Anneau $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
		œillet d'attelage pivotant	compatible uniquement avec la forme Y, trou $\varnothing$ 50 mm, (ISO 5692-3)
		Anneau de couplage	Trou central $\varnothing$ 50 mm Anneau $\varnothing$ 30-41 mm (ISO 20019)
barre oscillante - catégorie 2	(ISO 6489-3)	Anneau de couplage	Trou central $\varnothing$ 50 mm Anneau $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
			Douille $\varnothing$ 40 mm (ISO 5692-2)
			$\varnothing$ 40 mm (ISO 8755)
			$\varnothing$ 50 mm (ISO 1102)
barre oscillante	(ISO 6489-3)	Anneau d'attelage	(ISO 21244)
barre oscillante / Piton-fix	(ISO 6489-4)	Anneau de couplage	Trou central $\varnothing$ 50 mm Anneau $\varnothing$ 30 mm (ISO 5692-1)
		œillet d'attelage pivotant	compatible uniquement avec la forme Y, trou $\varnothing$ 50 mm (ISO 5692-3)
Chape d'attelage non pivotante	(ISO 6489-5)	œillet d'attelage pivotant	(ISO 5692-3)
<b>Attelage au bras inférieur :</b>	(ISO 730)	Traverse de tirant inférieur	(ISO 730)

6.1.2.2 Comparer la valeur  $D_C$  autorisée avec la valeur  $D_C$  effective



**AVERTISSEMENT**

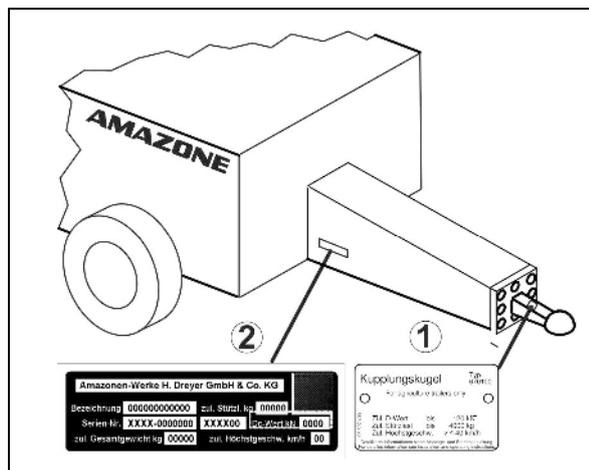
**Risque lié à la rupture des dispositifs d'attelage du tracteur et de la machine en cas d'utilisation non conforme du tracteur !**

1. Calculer la valeur  $D_C$  réelle de votre combinaison, se composant du tracteur et de la machine.
2. Comparez la valeur  $D_C$  réelle avec les valeurs  $D_C$  suivantes autorisées :
  - Dispositif d'attelage de la machine
  - Timon de la machine
  - Dispositif d'attelage du tracteur

La valeur  $D_C$  réelle calculée pour la combinaison doit être inférieure ou égale ( $\leq$ ) à la valeur  $D_C$  indiquée.

Les valeurs  $D_C$  autorisées de la machine sont disponibles sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage (1) et du timon (2).

La valeur  $D_C$  autorisée du dispositif d'attelage du tracteur est disponible directement sur le dispositif d'attelage / dans la notice d'utilisation de votre tracteur.



**Valeur  $D_C$  réelle calculée pour la combinaison**

kN
----

$\leq$   
 $\leq$   
 $\leq$

**valeur  $D_C$  indiquée**

Dispositif d'attelage du tracteur	kN
Dispositif d'attelage de la machine	kN
Timon de la machine	kN

### Calcul de la valeur $D_c$ réelle de la combinaison prévue

La valeur  $D_c$  réelle d'une combinaison se calcule de la manière suivante :

$$D_c = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$

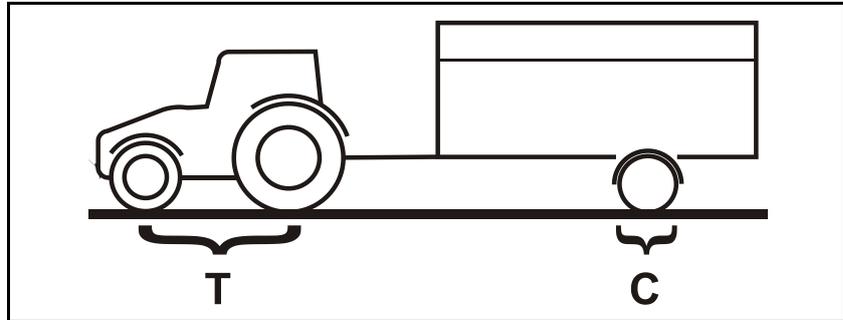


Fig. 52

**T** : Poids total autorisé pour votre tracteur en [t] (voir notice d'utilisation ou carte grise du tracteur)

**C** : Charge par essieu de la machine avec la masse autorisée (charge utile) en [t] sans charge d'appui

**g** : Accélération gravitationnelle (9,81 m/s<sup>2</sup>)

### 6.1.3 Machines sans système de freins propre



#### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de coupure, de happement, de coincement et de choc liés à une puissance de freinage insuffisante du tracteur !**

Le tracteur doit fournir la puissance de décélération prescrite par le constructeur, également avec la machine attelée.

Si la machine ne dispose pas de système de freins propre,

- le poids réel du tracteur doit être supérieur ou égal ( $\geq$ ) au poids réel de la machine attelée.

Dans certains Etats, les réglementations sont parfois différentes. En Russie par exemple, le poids du tracteur doit être deux fois supérieur à celui de la machine attelée.

- la vitesse d'avancement maximale admise est de 25 km/h.

## 6.2 Adaptation de la longueur de l'arbre à cardan au tracteur



### AVERTISSEMENT

**Des risques de projection d'éléments endommagés existent si, lors du relèvement ou de l'abaissement de la machine accouplée au tracteur, l'arbre à cardan subit une compression ou un étirement en raison d'une longueur inadaptée.**

Faites contrôler la longueur de l'arbre à cardan dans tous ses états de fonctionnement par un atelier spécialisé. Au besoin, faites-la régler avant d'accoupler l'arbre à cardan au tracteur.

Vous éviterez ainsi toute compression de l'arbre à cardan et toute insuffisance de superposition des tubes.



L'adaptation de l'arbre à cardan n'est valable que pour le tracteur en question. Pour accoupler l'arbre à cardan à un autre tracteur, il vous faut l'adapter à nouveau. Lors de l'adaptation de l'arbre à cardan, respectez la notice d'utilisation de l'arbre à cardan.



### AVERTISSEMENT

**Risques de happement et d'entraînement en cas de mauvais montage ou de modification non autorisée de l'arbre à cardan.**

Seul un atelier spécialisé est habilité à effectuer des modifications techniques sur l'arbre à cardan. La notice d'utilisation de l'arbre à cardan fourni doit être respectée.

Il est autorisé de procéder à une adaptation de la longueur de l'arbre à cardan (sous réserve de la superposition suffisante requise des tubes).

Il n'est pas autorisé de procéder à des modifications techniques de l'arbre à cardan si celles-ci ne figurent pas dans la notice d'utilisation de l'arbre à cardan fournie.



### AVERTISSEMENT

**Risque d'écrasement entre l'arrière du tracteur et la machine lors du relèvement et de l'abaissement de la machine en vue de la détermination de la position la plus courte et de la position la plus longue de l'arbre à cardan !**

Actionnez les organes de commande du circuit hydraulique de l'attelage trois points du tracteur

- uniquement à partir du poste de travail prévu à cet effet.
- en aucune circonstance lorsque vous vous tenez dans l'espace dangereux entre le tracteur et la machine.

**AVERTISSEMENT****Risque d'écrasement par**

- **déplacement accidentel du tracteur et de la machine accouplée !**
- **abaissement de la machine relevée !**

Avant de pénétrer dans l'espace dangereux entre le tracteur et la machine relevée pour procéder à l'adaptation de l'arbre à cardan, prenez toutes les mesures nécessaires pour empêcher le démarrage ou le déplacement accidentel du tracteur ou de la machine et l'abaissement accidentel de la machine relevée.



La longueur la plus courte doit être obtenue lorsque l'arbre à cardan est horizontal. La longueur la plus longue doit être obtenue lorsque la machine est complètement relevée.

1. Attelez la machine au tracteur (n'accouplez pas l'arbre à cardan).
2. Serrez le frein de stationnement du tracteur.
3. Déterminez la hauteur de relèvement de la machine avec la position la plus courte et la position la plus longue de l'arbre à cardan :
  - 3.1 Relevez et abaissez la machine par le biais du circuit hydraulique de l'attelage trois points du tracteur.

Pour ce faire, actionnez les éléments de réglage du circuit hydraulique de l'attelage trois points du tracteur, situés à l'arrière du tracteur, depuis l'emplacement prévu à cet effet.
4. Faites en sorte que la machine, une fois relevée à la hauteur voulue, ne puisse pas s'abaisser (maintien par cales ou palan).
5. Avant de pénétrer dans l'espace dangereux entre le tracteur et la machine, prenez toutes les mesures nécessaires pour éviter le démarrage accidentel du tracteur.
6. Pour la détermination de la longueur et le raccourcissement de l'arbre à cardan, respectez les instructions du fabricant de l'arbre.
7. Remettez les moitiés raccourcies de l'arbre à cardan l'une dans l'autre.
8. Avant de raccorder l'arbre à cardan, graissez la prise de force du tracteur et l'arbre d'entrée de boîte de vitesses.

Le symbole de tracteur du tube de protection indique le côté tracteur de l'arbre à cardan.

## 6.3 Immobilisation du tracteur / de la machine



### AVERTISSEMENT

Risques d'accident par écrasement, cisaillement, coupure, arrachement, happement, enroulement, coincement et choc lors des interventions sur la machine dans les cas suivants :

- **abaissement accidentel de la machine non immobilisée et relevée via le circuit hydraulique de l'attelage trois points du tracteur ;**
- **abaissement accidentel d'éléments relevés et non immobilisés de la machine.**
- **démarrage et déplacement accidentels de l'ensemble tracteur et machine.**
- Avant toute intervention sur la machine, prenez toutes les mesures pour empêcher un démarrage et un déplacement accidentels de l'ensemble tracteur et machine.
- Les interventions sur la machine, par exemple les travaux de montage, de réglage, de résolution d'incidents, d'entretien et de réparation, sont interdites,
  - si la machine est entraînée,
  - tant que le moteur du tracteur avec arbre à cardan / circuit hydraulique accouplé tourne,
  - lorsque la clé de contact n'a pas été retirée et que le moteur du tracteur avec arbre de transmission / circuit hydraulique accouplé peut être démarré accidentellement,
  - lorsque le tracteur et la machine ne sont pas immobilisés avec leurs freins de stationnement respectifs et/ou des cales,
  - lorsque des éléments mobiles sont susceptibles de se mouvoir parce qu'ils ne sont pas verrouillés.

Ces interventions en particulier présentent un risque de contact avec des composants non immobilisés.

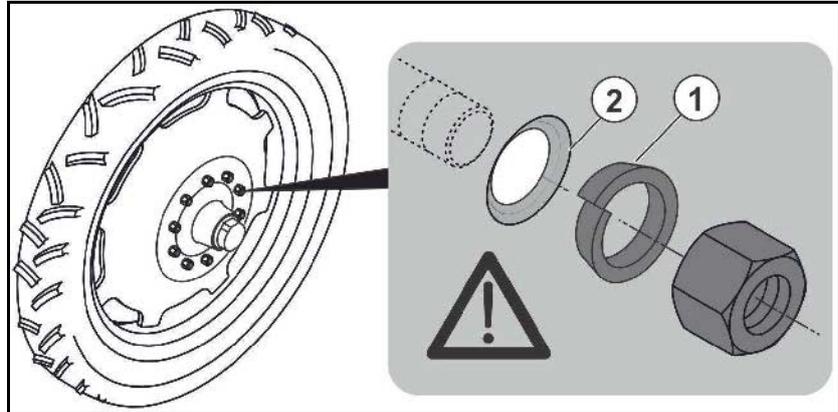
1. Abaissez la machine / les éléments de la machine relevés et non bloqués / immobilisés.  
→ Vous éviterez ainsi tout abaissement intempestif.
2. Arrêtez le moteur du tracteur.
3. Retirez la clé de contact.
4. Serrez le frein de stationnement du tracteur.
5. Immobilisez la machine (seulement pour la machine attelée)
  - sur une surface plane en mettant le frein de stationnement (le cas échéant) ou des cales.
  - sur une surface fortement accidentée ou une pente en mettant le frein de stationnement et des cales.

## 6.4 Montage des roues



Pour le montage des roues, utilisez :

- (1) Les bagues coniques des écrous de roues.
- (2) Seulement des jantes avec une réduction adaptée au logement de la bague conique.



Si la machine est équipée de roues de secours, les roues porteuses doivent être montées avant la mise en service.



### AVERTISSEMENT

- Seuls les pneumatiques homologués conformes aux Caractéristiques techniques (voir page 39) peuvent être utilisés.
- Les jantes adaptées aux pneumatiques doivent comprendre un disque de jante soudé tout autour !

1. Relever facilement la machine à l'aide d'une grue.



### DANGER

Utiliser les points de fixation repérés pour sangle de levage.

Consultez à cet effet le chapitre "Chargement", page 33.

2. Desserrer les écrous des roues de secours.
3. Retirer les roues de secours.



### ATTENTION

Soyez prudent lors du démontage des roues de secours et de la pose des roues porteuses !

4. Poser les roues porteuses sur l'axe fileté.
5. Serrer les écrous de roues.



Couple de serrage requis pour les écrous de roues : 510 Nm.

6. Abaisser la machine et retirer la sangle de levage.
7. Resserrer les écrous des roues après 10 heures de service.

## 6.5 Première mise en service du circuit de freinage



Effectuez un freinage test avec une machine et avec une machine chargée et testez ainsi le comportement au freinage du tracteur et de la machine attelée.

Nous recommandons de faire exécuter une harmonisation du convoi entre le tracteur et la machine par un atelier spécialisé (Consultez à cet effet le chapitre "Maintenance", page 136 pour un comportement au freinage optimal et une usure minimale des garnitures de freins.

## 6.6 Réglage de la hauteur de l'appareil de traction

1. Désaccoupler l'épandeur du tracteur (en page 94) et le placer sur la roue support.
2. Appuyer le timon sur un support stable (Fig. 50/1) et desserrer les deux vis de fixation (Fig. 50/2).
3. La permutation homogène des rondelles d'écartement (Fig. 50/3) permet d'ajuster le timon. Les amortisseurs (Fig. 50/4) ne doivent pas être retirés. Ils amortissent les chocs transmis par le tracteur à l'épandeur.
4. Visser à fond le timon (couple de serrage 162 Nm).

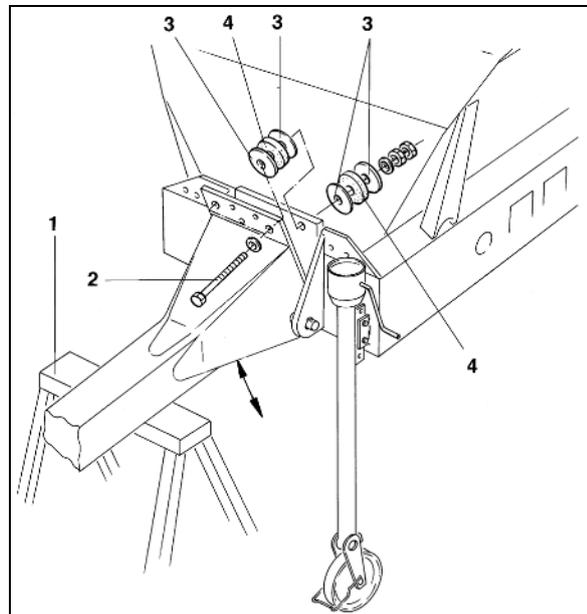


Fig. 53

## 6.7 Réglage du système hydraulique avec la vis de réglage du système



Le bloc hydraulique se trouve à l'avant à droite sur la machine, derrière la tôle de recouvrement.



- Faites impérativement correspondre les systèmes hydrauliques du tracteur et de la machine.
- Le réglage du système hydraulique de la machine s'effectue à l'aide de la vis de réglage du système sur le bloc hydraulique de la machine.
- Des températures de l'huile hydraulique accrues sont la conséquence d'un réglage incorrect de la vis de réglage du système. Celles-ci sont provoquées par des sollicitations continues du limiteur de pression du circuit hydraulique du tracteur.
- Le réglage ne doit être effectué qu'en l'absence de pression !
- En cas de pannes de fonctionnement hydrauliques entre le tracteur et la machine lors de la mise en service, contactez votre interlocuteur de service.

- (1) Vis de réglage du système réglable en position A et B
- (2) Raccordement LS de la ligne pilote Load-Sensing

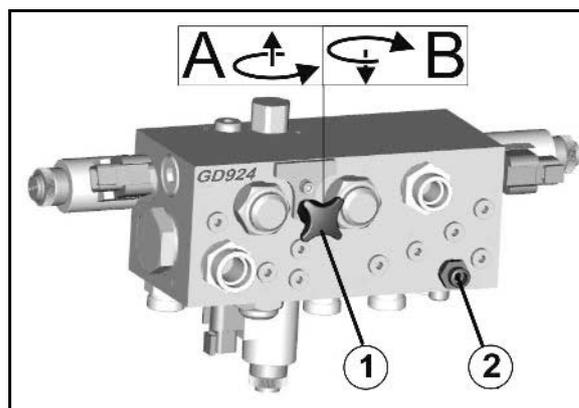


Fig. 54

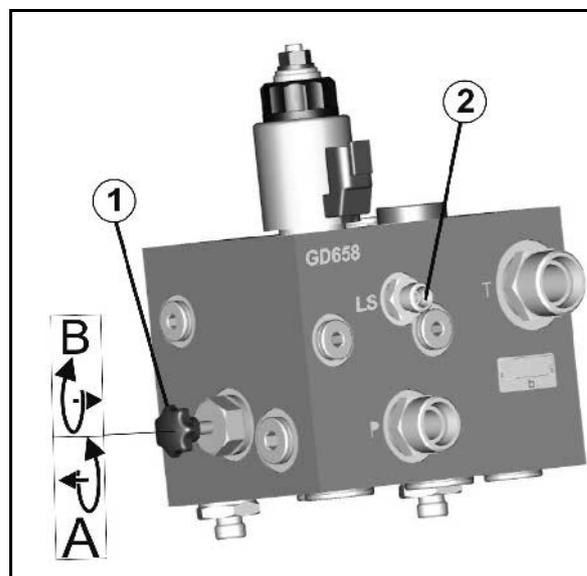


Fig. 55

## Mise en service

Raccordements côté machine selon la norme ISO 15657 :

- (1) P – Arrivée, conduite de pression, connecteur largeur nominale 20
- (2) LS – Ligne pilote, connecteur largeur nominale 10
- (3) T- -Retour, manchon largeur nominale 20

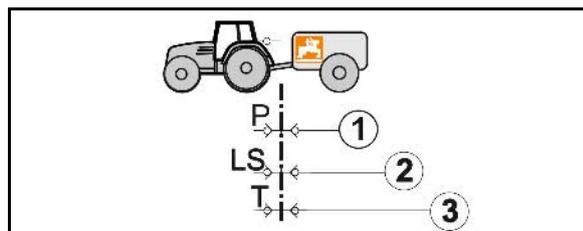


Fig. 56

- (1) Système hydraulique centre ouvert avec pompe à débit constant (pompe à engrenage) ou pompe de réglage.

→ Amener la vis de réglage du système en position A.



Pompe de réglage : réglez sur le distributeur du tracteur la quantité d'huile requise au maximum. Si la quantité d'huile est trop faible, le fonctionnement correct de la machine ne peut pas être garanti.

- (2) Système hydraulique à appel de charge (Load-Sensing) (pompe de réglage à pression ou courant régulé) avec raccord de pompe Load-Sensing direct et pompe de réglage LS.

→ Amener la vis de réglage du système en position B.

- (3) Système hydraulique à appel de charge avec pompe à débit constant (pompe à engrenage).

→ Amener la vis de réglage du système en position B.

- (4) Système hydraulique centre fermé avec pompe de réglage à pression régulée.

→ Amener la vis de réglage du système en position B.



Risque de surchauffe du système hydraulique : le système hydraulique centre fermé convient moins bien à l'utilisation de moteurs hydrauliques.

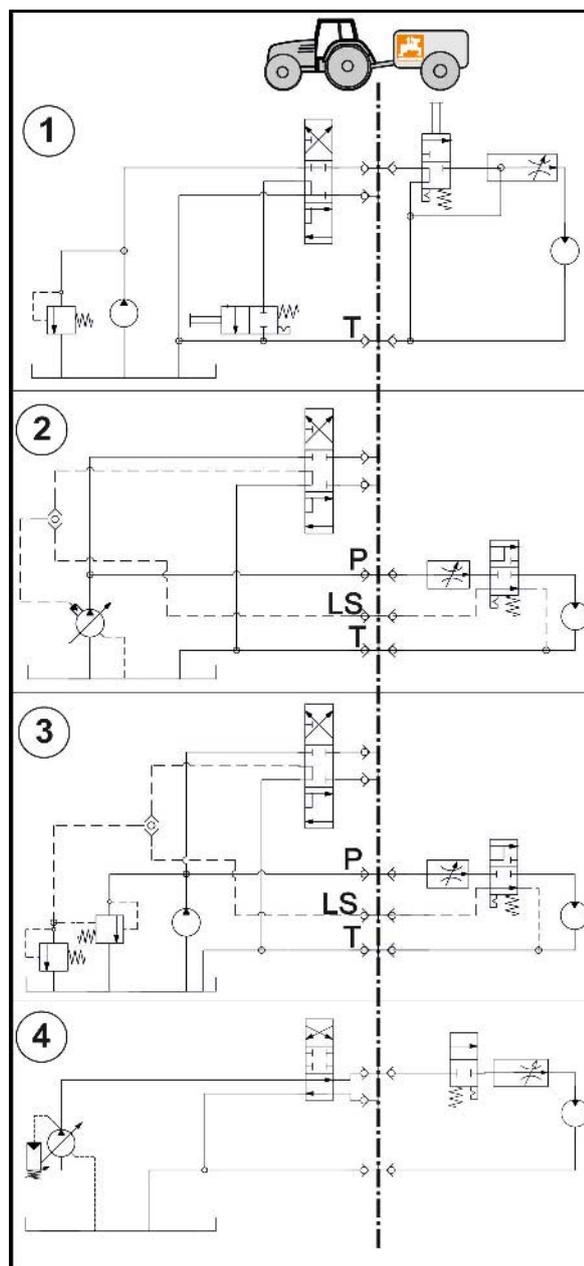


Fig. 57

## 7 Attelage et dételage de la machine



Lors de l'attelage et du dételage des machines, respectez le chapitre "Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur", page 24.



### AVERTISSEMENT

**Risque d'écrasement lié à un démarrage et à un déplacement accidentels du tracteur et de la machine lors des opérations d'attelage ou de dételage de celle-ci.**

Prenez toutes les mesures nécessaires pour éviter un démarrage et un déplacement accidentels du tracteur et de la machine avant de pénétrer dans l'espace dangereux entre les deux véhicules pour atteler ou deteler la machine. Voir à cet égard la page 88.

### 7.1 Attelage de la machine



### AVERTISSEMENT

**Risques de rupture pendant le fonctionnement, de stabilité insuffisante sous charge, ainsi que de manœuvrabilité et de puissance de freinage insuffisantes du tracteur en cas de mise en œuvre non conforme de celui-ci.**

La machine ne doit être portée par un tracteur ou attelée à un tracteur que si ce dernier satisfait aux exigences requises. A cet égard, voir le chapitre "Contrôle des caractéristiques requises du tracteur", page 78.



### AVERTISSEMENT

**Risque d'écrasement entre le tracteur et la machine lors de l'attelage de celle-ci.**

Demandez à toute personne située dans l'espace dangereux entre le tracteur et la machine de s'éloigner avant de rapprocher le tracteur de la machine.

Les assistants présents doivent uniquement se tenir à côté du tracteur et de la machine afin de guider le conducteur, et doivent attendre l'arrêt complet pour se glisser entre les véhicules.



### AVERTISSEMENT

**Risques possibles d'écrasement, de happement, de coincement et de choc si la machine se détache accidentellement du tracteur.**

Utilisez les dispositifs prévus pour accoupler le tracteur et la machine de manière appropriée.

**AVERTISSEMENT****Danger de panne d'alimentation entre le tracteur et la machine en raison de conduites d'alimentation endommagées.**

Lors du branchement des conduites d'alimentation, faites attention au cheminement de celles-ci. Les conduites d'alimentation

- doivent suivre facilement tous les mouvements de la machine portée ou attelée sans tension, cintrage ou frottement.
- ne doivent pas frotter contre des éléments étrangers.

1. Demandez à toute personne située dans l'espace dangereux entre le tracteur et la machine de s'éloigner avant de rapprocher le tracteur de la machine.
2. Commencer par brancher les conduites d'alimentation avant d'atteler la machine au tracteur.
  - 2.1 Rapprocher le tracteur de la machine en veillant à respecter un espace libre (env. 25 cm) entre le tracteur et la machine.
  - 2.2 Immobiliser le tracteur afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels.
  - 2.3 Vérifiez que la prise de force du tracteur est débrayée.
  - 2.4 Brancher les conduites d'alimentation sur le tracteur.
3. Faire reculer un peu plus le tracteur jusqu'à la machine afin de pouvoir atteler le dispositif d'accouplement.
4. Atteler le dispositif d'accouplement.
5. Relever la béquille en position de transport.
6. Fixer les freins hydrauliques/ Freins à inertie : câble de déclenchement du frein de parking sur le tracteur.
7. Retirer les cales, desserrer le frein de parking.

**7.2 Dételage de la machine****DANGER**

- **Toujours immobiliser la machine avec 2 cales avant de procéder à l'attelage.**
- **Répartir les reliquats présents dans la trémie et répartir de façon irrégulière avant de procéder au dételage du **ZG-TS** ! Sinon risque de basculement !**
- **Risque d'accident lorsque la flèche d'attelage est relevée !**
- **L'épandeur grande culture ne doit jamais être dételé en cas de chargement unilatéral présentant un risque de cabrage ! En tant que véhicule à un seul essieu, il existe le risque, en cas de chargement unilatéral présentant un risque de cabrage, que l'épandeur grande culture ne bascule en arrière.**

**AVERTISSEMENT**

**Risques d'accident par écrasement, coupure, happement, coincement et choc liés à une stabilité insuffisante sous charge et au basculement de la machine dételée.**

Placez la machine vide pour stationnement sur une surface plane dure.



Lors du dételage de la machine, veillez à laisser suffisamment d'espace libre devant celle-ci afin de pouvoir approcher le tracteur dans l'axe en vue de le réatteler.

1. Placez la machine pour stationnement sur une surface plane dure.
2. Détez la machine du tracteur.
  - 2.1 Immobilisez la machine afin d'éviter tout déplacement accidentel. Consultez à ce sujet la page 88.
  - 2.1 Abaissez la béquille en position de stationnement.
  - 2.2 **Décrocher** le dispositif d'accouplement.
  - 2.3 Avancez le tracteur d'env. 25 cm.

L'espace ainsi libéré entre le tracteur et la machine permet d'accéder plus facilement aux éléments pour débrancher l'arbre à cardan et les conduites d'alimentation.
  - 2.4 Immobilisez le tracteur et la machine afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels.
  - 2.6 Débranchez les conduites d'alimentation.
  - 2.7 Fixez les conduites d'alimentation dans leurs boîtes de rangement respectives.
  - 2.8 Frein hydraulique : desserrer le câble de déclenchement du frein de parking du tracteur.

## 7.2.1 Manoeuvre de la machine dételée



### DANGER

Une précaution particulière est requise en cas d'opérations de manoeuvre avec circuit de freinage car le véhicule pour manoeuvrer freine désormais exclusivement la machine.

La machine doit être reliée au véhicule pour manoeuvrer avant que vous actionniez la valve de desserrage sur le clapet de frein de remorque.

Le véhicule pour manoeuvrer doit être freiné.



Le circuit de freinage ne peut plus être desserré par la valve de desserrage quand la pression d'air comprimé chute dans le réservoir d'air en dessous de 3 bars (par ex. en actionnant plusieurs fois la valve de desserrage ou par un manque d'étanchéité dans le système de freins).

Pour desserrer le frein de service

- remplir le réservoir d'air.
- purger complètement l'air du système de freins au niveau de la vanne de purge du réservoir d'air.

1. Accouplez la machine au véhicule pour manoeuvrer.
2. Freinez le véhicule pour manoeuvrer.
3. Retirer les cales et desserrer le frein de parking.
4. **Système de freinage à air comprimé** uniquement
  - 4.1 Enfoncez le bouton de commande sur la valve de desserrage jusqu'en butée (voir page 44).
  7. Le circuit de freinage est desserré et la machine peut être manoeuvrée.
  - 4.2 Si la manoeuvre est terminée, retirer le bouton de commande sur la valve de desserrage jusqu'en butée.
  7. La pression d'alimentation à partir du réservoir d'air freine à nouveau la machine.
5. Freiner à nouveau le véhicule pour manoeuvrer une fois la manoeuvre terminée.
6. Serrer à nouveau à fond le frein de parking et immobiliser la machine avec des cales pour l'empêcher de se mettre à rouler.
7. Désaccouplez la machine et le véhicule pour manoeuvrer.

## 8 Réglages



Respectez les consignes des chapitres suivants pour toutes les opérations de réglage de la machine :

- "Pictogrammes d'avertissement et autres marquages sur la machine", à partir de la page 16 et
- "Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur", à partir de la page 24.

Le respect de ces consignes contribue à votre sécurité.



### AVERTISSEMENT

**Risques de cisaillement, de coupure, d'arrachement, de happement, d'entraînement, de coincement, de saisie ou de choc lors des interventions sur la machine :**

- **liés à un contact accidentel avec les éléments en mouvement de la machine (aubes d'épandage des disques d'épandage en rotation).**
- **liés au démarrage et au déplacement accidentels du tracteur et de la machine portée.**
- Avant de régler la machine, immobilisez le tracteur et la machine afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels. Consultez à cet égard la page 88.
- Attendez l'arrêt complet des éléments mobiles (disques d'épandage en rotation) pour les toucher.



### AVERTISSEMENT

**Risques de happement, de saisie ou de choc lors des travaux de réglage sur la machine en cas d'abaissement accidentel de la machine attelée et relevée.**

Veillez à ce qu'aucune autre personne n'accède à la cabine du tracteur afin d'éviter tout actionnement accidentel de l'hydraulique du tracteur.

Nous soulignons le fait que les propriétés d'épandage individuelles de l'engrais ont une grande influence sur la répartition transversale et la quantité épandue. Par conséquent, les valeurs de réglage indiquées ne sont que des valeurs indicatives.

Les propriétés d'épandage dépendent des facteurs suivants :

- Fluctuations des données physiques (poids spécifique, grains, résistance au frottement, valeur cw, etc.) même au sein d'un même type et d'une même marque
- Les différentes textures de l'engrais, conditionnées par les influences météorologiques et/ou les conditions de stockage.

En conséquence, nous ne garantissons pas que votre engrais, même avec le même nom et provenant du même fabricant, possède les mêmes propriétés d'épandage que l'engrais indiqué. Les recommandations de réglage indiquées pour la répartition transversale se réfèrent exclusivement à la répartition de poids et non pas à la répartition de la substance nutritive (cela s'applique surtout aux engrais mélangés) ou à la répartition de la substance active (p. ex. pour les hélicides ou les engrais calcaires). Une réclamation en dommages et intérêts qui ne sont pas survenus sur l'épandeur centrifuge lui-même est exclue.

Tous les réglages de la machine s'effectuent selon les données du tableau d'épandage pour l'engrais considéré.

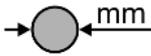
-  Respecter le diamètre de grain et  le poids en vrac.
- Le facteur de calibrage peut être utilisé en tant que valeur de démarrage lors du calibrage de l'engrais.

1.  Respecter la largeur de travail.
2. Sélection **ZG-TS** de l'aube d'épandage.
3.  Position du système d'introduction (manuel/sur le terminal de commande, option)..
4.  Réglage du régime des disques d'épandage (via régime de prise de force / sur le pupitre de commande dans le cas d'un entraînement hydraulique).
5. Réglage de l'épandage limite ou en bordure de fossés, voir page 104.

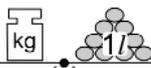
## Extrait du tableau d'épandage



**YaraMila® NPK 21-9-8 gran**  
**(83008263)**



**3,61 mm**



**1,08 kg/l**



**0,99**

ZA-TS															
					Epandage en bordure		Epandage en limite			Epandage en fossé					
TS-2	24,0	16	600	B	2	720	2	5	600	2	10	550	24	-2	
	27,0	16	600	B	2	720	2	5	600	2	10	550	24	-2	
	30,0	16	800	B	2	900	2	7	800	2	12	720	29	-1	
TS-3	36,0	18	720	C	2	800	2	20	720	2	25	600	36	0	
	40,0	25	800	C	3	900	3	15	800	3	20	720	39	2	
	48,0	36	800	D	X	900	3	5	800	3	10	720	45	4	



Si la variété d'engrais est inconnue ou si vous souhaitez vérifier la largeur de travail définie, le banc de contrôle mobile vous permettra une vérification facile (équipement spécial).

ZG-TS BAG0102.10 03.18

99

## 8.1 Réglage du débit d'engrais



Voir la notice d'utilisation de logiciel ISOBUS!

La **position des trappes** requise pour le **débit** souhaité est réglée électroniquement par l'intermédiaire des deux trappes.

Le facteur d'étalonnage de l'engrais (contrôle du débit) doit être déterminé après la saisie du débit souhaité sur le terminal de commande [débit de consigne en kg/ha]. Ce facteur détermine le comportement de régulation de le terminal de commande.

## 8.2 Contrôle du débit (calibrage des engrais)



Voir la notice du commande machine logiciel ISOBUS / chapitre Etalonnage de l'engrais.

Le contrôle du débit est effectué

- à chaque changement d'engrais,
- à chaque modification du débit,
- à chaque modification de la largeur de travail.

Avant de contrôler la quantité d'épandage, relever le facteur d'étalonnage (comme base initiale) pour l'engrais en question dans le tableau d'épandage et le saisir dans le menu Engrais du logiciel ISOBUS.

Le contrôle de la quantité d'épandage est

- effectué au débit de l'épandage (le facteur d'étalonnage est déterminé lors de l'épandage des 500 premiers kg d'engrais).
  - Menu Données machine :  
Activer la procédure de contrôle de débit Étalonnage hors ligne.
  - Menu Travail : sélectionner l'étalonnage de l'engrais.
- effectué avant l'épandage avec une machine immobile
  - Menu Engrais :  
Déterminer le facteur d'étalonnage à l'aide du dispositif de contrôle de débit ou de la pointe de trémie gauche avec auget d'étalonnage.



La capacité d'écoulement des engrais peut déjà être modifiée avec une durée de stockage d'engrais plus courte.

Déterminer donc à nouveau avant chaque utilisation le facteur d'étalonnage de l'engrais à épandre.

Toujours déterminer à nouveau le facteur d'étalonnage d'engrais lorsque des écarts surviennent entre la quantité épandue théorique et la quantité épandue réelle.

### 8.3 Réglage du régime des disques d'épandage



Le régime des disques d'épandage pour l'engrais concerné figure dans le tableau d'épandage. Le saisir dans le menu Engrais du logiciel ISOBUS.

- Tronic : régler et maintenir le régime correct des disques d'épandage via la prise de force.
- Hydro : le régime des disques d'épandage est réglé automatiquement lors de la mise en marche.



Tronic : le réducteur transmet le régime de la prise de force avec le rapport 1:1,33 dans le plus rapide (voir tableau ci-dessous).

Régime prise de force [tr/min]	Traduction	Régime disque d'épandage [tr/min]
375	1 :1,33	500
415		550
450		600
540		720
600		800
675		900
750		1000

## 8.4 Réglage de la largeur de travail



- Différentes paires de disques d'épandage sont disponibles pour les différentes aubes d'épandage.
- Votre système de jalonnage existant (écart entre les voies) définit la sélection des aubes d'épandages nécessaires.



Les paramètres qui influencent le plus les caractéristiques d'épandage sont les suivants :

- la granulométrie,
- la densité,
- la structure superficielle,
- l'humidité.

Nous vous recommandons par conséquent d'utiliser des engrais dont la granulométrie est homogène, proposés par des fabricants d'engrais renommés et de réaliser des contrôles de la largeur de travail définie en utilisant le banc de contrôle mobile.

### 8.4.1 Remplacement des aubes d'épandage

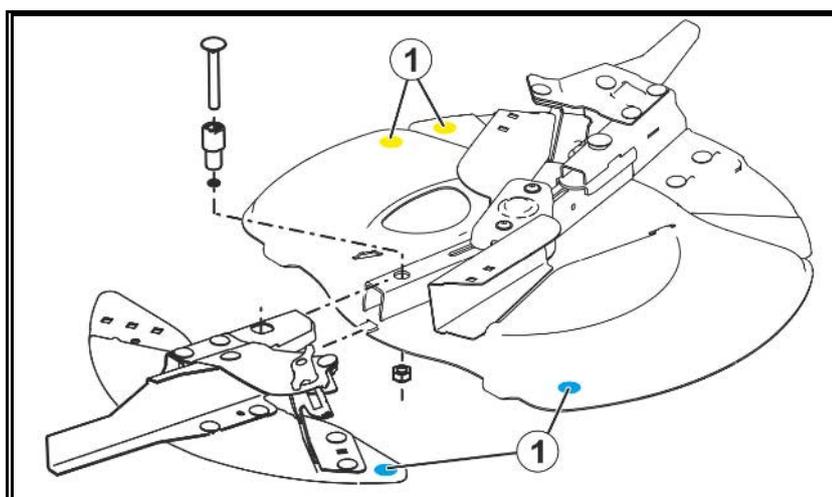


Fig. 58

1. Desserrer le vissage et retirer la vis avec la douille.
2. Retirer les aubes d'épandage vers l'extérieur.
3. Placer les autres aubes d'épandage de manière inverse et bloquer avec les vis et les douilles.

La désignation de l'unité aube d'épandage pour l'engrais concerné figure dans le tableau d'épandage. La saisir dans le menu engrais du logiciel ISOBUS.



- Toujours remplacer les aubes d'épandage courtes et longues des deux côtés.
- Veillez à repérer les mêmes couleurs (1) lors du montage des aubes d'épandage sur le disque!

## 8.4.2 Réglage du système d'introduction



Le réglage du système d'introduction se fait selon les indications du tableau d'épandage automatiquement par le moteur électrique après la saisie dans le terminal de commande.



Le réglage du système d'introduction sur une valeur plus élevée occasionne un agrandissement de la largeur de travail, une valeur plus faible entraînant une diminution de cette valeur.

## 8.5 Contrôler la largeur de travail et la répartition transversale

La largeur de travail est influencée par les différentes caractéristiques d'épandage de l'engrais.

Les facteurs d'influence les plus importants sont évidemment

- la grosseur des grains,
- la densité,
- les caractéristiques de surface et
- l'humidité.

En conséquence, les valeurs de réglage du tableau d'épandage ne doivent être considérées que comme des **valeurs de référence**, car les caractéristiques d'épandage des variétés d'engrais peuvent changer.

Contrôlez la largeur de travail et la répartition transversale et optimisez les réglages de l'épandeur d'engrais par l'utilisation :

- d'un banc de contrôle mobile
  - d'EasyCheck
- Voir la notice d'utilisation séparée



Prescription pour le contrôle de la largeur de travail et de la répartition transversale :

- si possible en l'absence de vent (vitesse de vent < 3 m/s).
- Ne jamais effectuer un test d'épandage avec un vent latéral. Adapter le cas échéant la direction du test d'épandage à la direction du vent.

## 8.6 Epandage en limite, dans les creux

### 1. Epandage en limite conformément au décret concernant l'emploi des fertilisants (Fig. 57):

La limite de champ est bordée d'une route, d'un chemin de terre ou d'une parcelle dont vous n'êtes pas le propriétaire.

Conformément au décret concernant l'emploi des fertilisants, aucun engrais ne doit être épandu au-delà de la limite.

### 2. Epandage en fossé conformément au décret concernant l'emploi des fertilisants (Fig. 58):

La limite du champ est bordée d'un plan d'eau ou d'un fossé.

Selon le décret concernant l'emploi des fertilisants,

- aucun engrais ne doit être projeté hors de la limite du champ ;  
(En cas d'utilisation de dispositifs d'épandage en limite).
- aucun engrais ne doit être épandu à moins de trois mètres de la limite  
(Sans dispositifs d'épandage en limite).
- le lessivage et le transport (par les surfaces d'eau, par ex.) doivent être empêchés.

### 3. Epandage en bordure (Fig. 59) :

La parcelle est bordée d'une surface agricole utilisée. On peut tolérer qu'une faible quantité d'engrais soit projetée au-delà de la limite du champ.

La répartition de l'engrais à l'intérieur du champ reste toujours proche de la quantité nominale, même en bordure du champ. Une petite quantité d'engrais est projetée au-delà de la limite du champ.

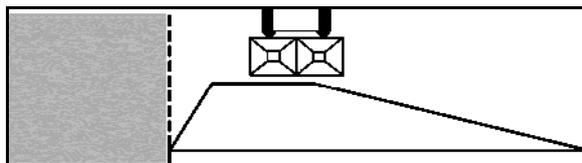


Fig. 59

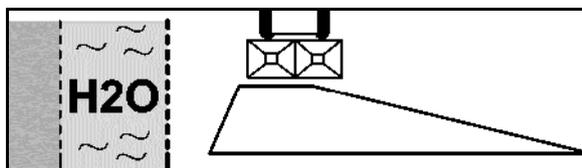


Fig. 60

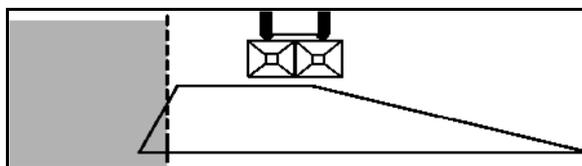


Fig. 61

## 8.6.1 Réglages pour l'épandage en limite



La valeur de réglage du système d'introduction pour l'engrais concerné figure dans le tableau d'épandage. La saisir dans le menu Engrais du logiciel ISOBUS.

- 
 Sélectionner aube d'épandage en limite Auto TS (A, A+, B, C, D).
  - 
 Régler aube d'épandage en limite Auto TS (1, 2, 3).
    - 0 – ne monter aucun télescope
    - X** – Effectuer un épandage en bordure avec des aubes d'épandage normales. L'épandage en bordure n'est pas activé sur le terminal de commande (sans Auto-TS)
- Ne pas commuter ClickTS en position épandage en limite.
- Entraînement de l'arbre à cardan : réduire le régime.

La réduction de la quantité côté limite et la réduction du régime du disque d'épandage (Hydro) s'effectuent automatiquement.

L'ajustement de l'aube d'épandage limite Auto TS sur la longue aube d'épandage droite / gauche dépend de

- de l'écart de limites,
- le type d'engrais,



- Les valeurs du tableau d'épandage sont données à titre de référence car les caractéristiques des engrais peuvent légèrement diverger d'un engrais à l'autre.
- L'écart limite du tableau d'épandage représente en principe la moitié de la largeur de travail.

## Extrait du tableau d'épandage



**YaraMila® NPK 21-9-8 gran (83008263)**



mm

**3,61 mm**



kg

**1,08 kg/l**

Facteur de calibrage **0,99**

ZG-TS	[Icon]	[Icon]	[Icon]	[Icon]	[Icon]			[Icon]			[Icon]			[Icon]	[Icon]
					Epandage en bordure		Epandage en limite			Epandage en fossé					
					[Icon]	[Icon]	[Icon]	[-%]	[Icon]	[Icon]	[-%]	[Icon]			
TS-2	24,0	16	600	B	2	720	2	5	600	2	10	550	24	-2	
	27,0	16	600	B	2	720	2	5	600	2	10	550	24	-2	
	30,0	16	800	B	2	900	2	7	800	2	12	720	29	-1	
TS-3	36,0	18	720	C	2	800	2	20	720	2	25	600	36	0	
	40,0	25	800	C	3	900	3	15	800	3	20	720	39	2	
	48,0	36	800	D	X	900	3	5	800	3	10	720	45	4	

Réglage de l'aube d'épandage en limite TS

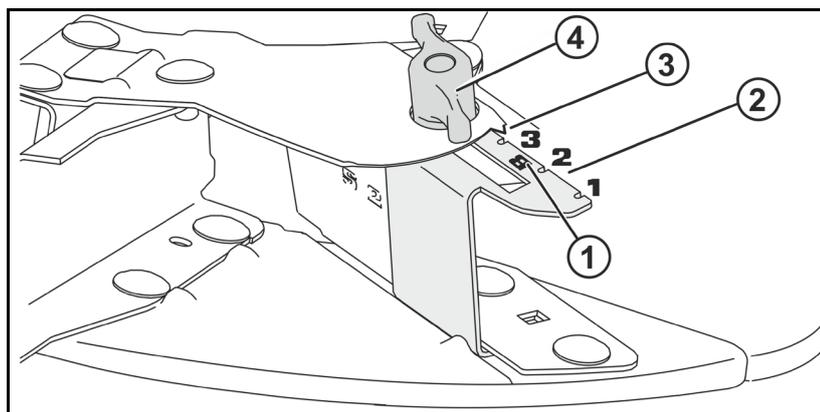


Fig. 62

(1) Marquage télescope

TS1→ A, A+ / TS2→ B, D / TS3→ C, D

(2) Échelle (1, 2, 3)

(3) Indicateur

(4) Écrou à ailettes

1. Desserrer l'écrou à ailettes.
2. Obtenir la valeur de consigne à partir du tableau d'épandage.
3. Régler la partie télescopique de l'aube d'épandage en limite sur la valeur de l'échelle requise.
4. Serrer l'écrou à ailettes.



Le réglage de l'aube d'épandage en limite TS

- à une valeur plus élevée élargit de la zone d'épandage vers la limite
- à une valeur plus petite réduit la zone d'épandage vers le champ.



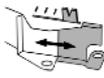
Changer le télescope (A, A+, B, C, D) de l'aube d'épandage en limite, voir page 130.

### 8.6.2 Adapter les réglages pour l'épandage en limite

Pour optimiser l'épandage en limite, les réglages peuvent être adaptés et diverger du tableau d'épandage.

Procéder dans l'ordre suivant pour adapter les réglages.

Toujours effectuer une seule modification à la fois.

	<b>Élargissement de la zone d'épandage vers la limite (plus d'engrais à l'extérieur)</b>	<b>Réduction de la zone d'épandage vers le champ (moins d'engrais vers l'extérieur)</b>
1. 	Télescope de l'aube d'épandage en limite sur une valeur de réglage plus élevée.	Télescope de l'aube d'épandage en limite sur une valeur de réglage plus petite.
Télescope est déjà réglé sur la valeur maximale : 2. 	Remplacer le télescope de l'aube d'épandage en limite.  A → A+ → B → C → D	Remplacer le télescope de l'aube d'épandage en limite.  D → C → B → A+ → A
3. 	Augmenter la vitesse de rotation des disques d'épandage.	Réduire la vitesse de rotation des disques d'épandage.
Pour de très grandes largeurs de travail : 4. <b>X</b>	Ne pas activer Auto TS / ClickTS pour l'épandage en limite.	

### 8.6.3 Activer ClickTS

1. Immobilisez le tracteur afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels.
  2. Actionner le levier côté limite. Appuyer le pouce sur la console.
- Pour l'épandage en limite : pivoter et enclencher le levier dans la position finale disposée à l'intérieur côté machine.
  - Pour l'épandage normal : pivoter et enclencher le levier dans la position finale disposée à l'extérieur côté machine.

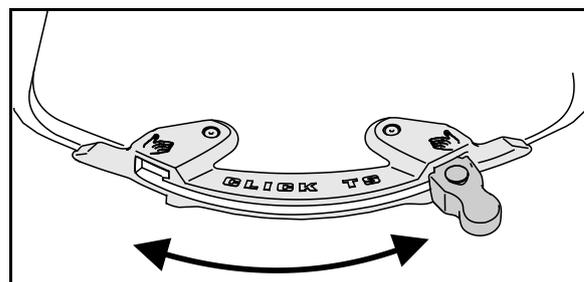


Fig. 63



Avant le début de l'épandage en limite avec ClickTS, la fonction d'épandage en limite correspondante doit être appelée sur le terminal de commande. Le régime des disques d'épandage (Hydro) et le débit sont ainsi adaptés au processus d'épandage en limite.

## 8.7 Point de mise en marche et d'arrêt

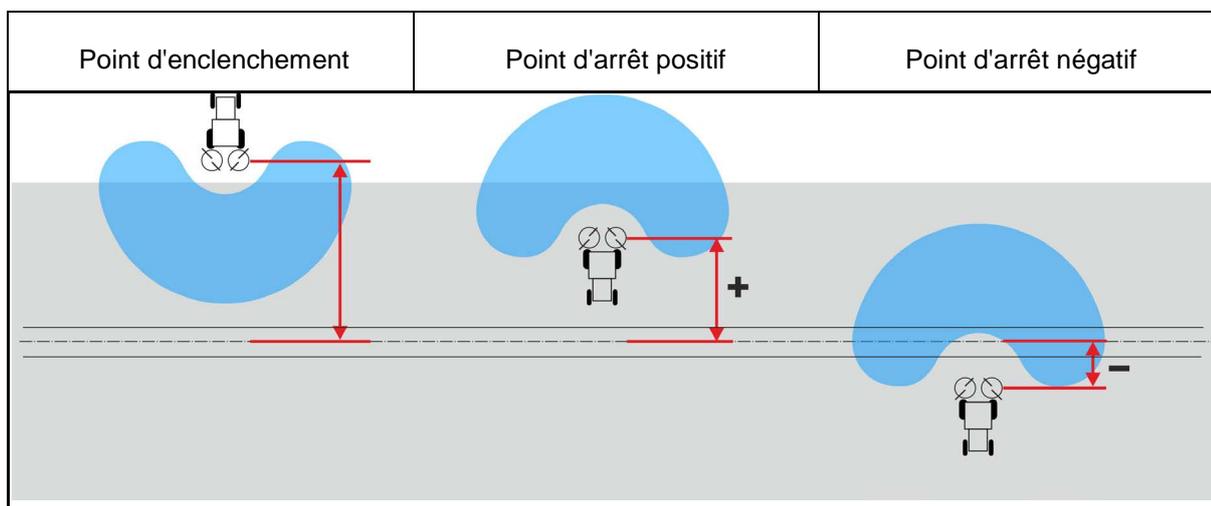
- 
 Le point d'activation est la position d'ouverture de la trappe en sortie de tournière à laquelle une répartition optimale de l'engrais est obtenue.
- 
 Le point de désactivation est la position de fermeture de la trappe lors de l'entrée en tournière à laquelle la répartition optimale de l'engrais est obtenue.

Le point de mise en marche et d'arrêt est mesuré du milieu de la tournière jusqu'au disque d'épandage.

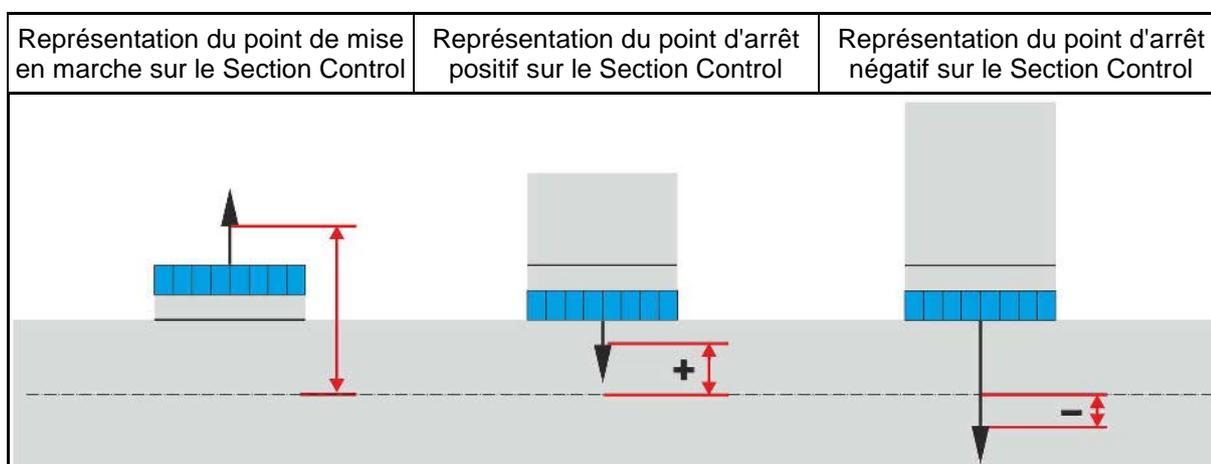
Les valeurs pour le point de mise en marche et d'arrêt figurent dans le tableau d'épandage. Les saisir dans le menu Engrais du logiciel ISOBUS.

Machine sans SectionControl :

- Ouvrir la trappe sur le point de mise en marche.
- Fermer la trappe sur le point d'arrêt.



### Point de mise en marche et d'arrêt sur le SectionControl



## Adaptation du point de désactivation au mode de conduite

La sélection du point de désactivation dépend du mode de conduite en tournière.

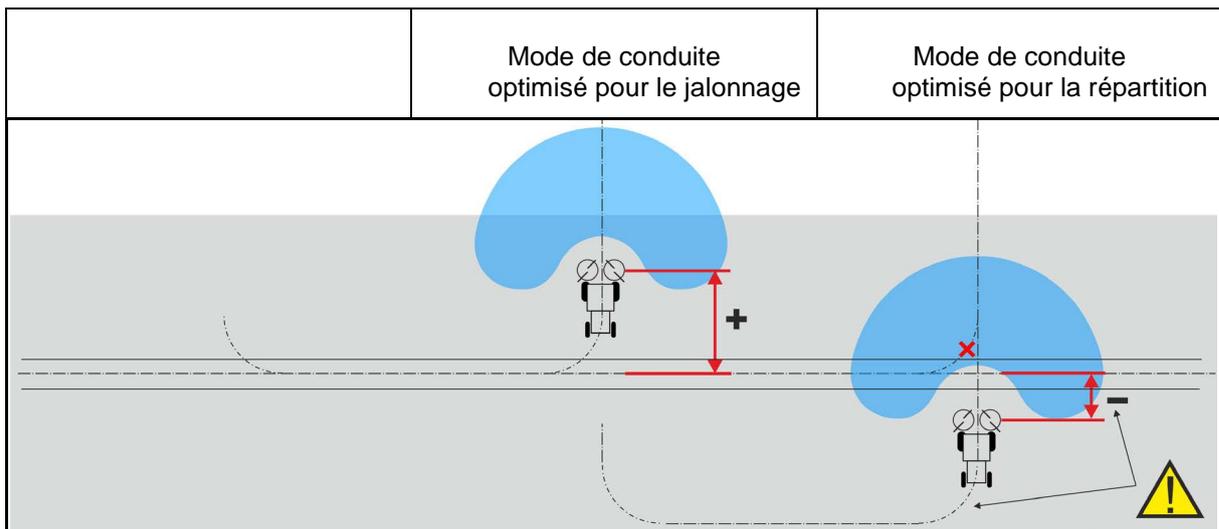
- Mode de conduite optimisé pour la répartition
 

En mode de conduite optimisé pour la répartition, il est impossible dans de nombreuses situations de tourner dans le jalonnage de tournière, car les trappes se ferment trop tard, en particulier en cas de point de désactivation bas/négatif.

→ Prendre le point de désactivation dans le tableau d'épandage.
- Mode de conduite optimisé pour le jalonnage
- En mode de conduite optimisé pour le jalonnage, le point de désactivation doit être suffisamment grand, de sorte que les trappes se ferment à temps avant l'entrée dans le jalonnage de tournière.
 

Cela n'est cependant pas positif pour la répartition de l'engrais sur la tournière.

→ Point de désactivation : au moins 7 m.



## 9 Déplacements sur route



- Lors des déplacements sur route, respectez le chapitre "Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur", page 26.
- Avant les déplacements sur route, vérifiez que
  - les conduites d'alimentation sont raccordées correctement,
  - le système d'éclairage n'est pas endommagé, qu'il fonctionne et qu'il est propre,
  - le système de freinage et le circuit hydraulique ne présentent aucun défaut à l'examen visuel,
  - le frein de stationnement est complètement desserré,
  - le système de freinage fonctionne de manière satisfaisante.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accident par écrasement, cisaillement, coupure, arrachement, happement, enroulement, coincement et choc dus à des déplacements accidentels de la machine.**

- Immobilisez la machine afin d'éviter tout déplacement accidentel, avant d'effectuer des déplacements sur route.



### AVERTISSEMENT

**Risque de blessure des personnes se trouvant à proximité de la machine par la mise en marche involontaire de celle-ci !**

Éteindre le terminal de commande avant les déplacements sur route.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accident par écrasement, coupure, happement, coincement ou choc liés à une stabilité insuffisante sous charge ou au renversement de la machine.**

- Adaptez votre conduite afin de pouvoir maîtriser en toutes circonstances le tracteur avec la machine portée ou attelée.  
À cet égard, tenez compte de vos facultés personnelles, des conditions concernant la chaussée, la circulation, la visibilité et les intempéries, des caractéristiques de conduite du tracteur, ainsi que des conditions d'utilisation lorsque la machine est portée ou attelée.



### AVERTISSEMENT

**Risques de rupture pendant le fonctionnement, de stabilité insuffisante sous charge, ainsi que de manœuvrabilité et de puissance de freinage insuffisantes du tracteur en cas de mise en œuvre non conforme de celui-ci.**

Cela risque d'entraîner des blessures extrêmement graves, voire la mort.

Respectez la charge maximale de la machine portée / attelée et les charges admissibles par essieu et d'appui du tracteur. Le cas échéant, roulez uniquement avec une trémie à moitié pleine.

**AVERTISSEMENT****Risque de chute en cas de transport non autorisé de personnes sur la machine.**

Il est interdit de stationner et/ou de monter sur les machines en mouvement.

Éloignez les personnes de la plate-forme de chargement avant tout déplacement avec la machine.

**ATTENTION**

- Lors des déplacements sur route, respectez le chapitre "Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur", page 26.
- Les déplacements sur route sont interdits avec un distributeur hydraulique de tracteur bloqué. En cas de déplacements sur route, placez le distributeur hydraulique de tracteur sur le tracteur, impérativement en position neutre.
- Utilisez le verrouillage au transport pour verrouiller l'échelle d'accès relevée et l'empêcher de se rabattre accidentellement.



- Fermer le clapet pendant les déplacements sur route.
- Fermer la bâche de trémie repliable avec arceaux.

## 10 Utilisation de la machine



Lors de l'utilisation de la machine, respectez les consignes des chapitres

- "Pictogrammes d'avertissement et autres marquages sur l'outil", à partir de la page 16 et
- "Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur", à partir de la page 24

Le respect de ces consignes contribue à votre sécurité.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accident par écrasement, coupure, arrachement, coincement, saisie et choc liés à une stabilité insuffisante sous charge et au renversement du tracteur / de la machine attelée.**

Adaptez votre conduite afin de pouvoir maîtriser en toutes circonstances le tracteur avec la machine portée ou attelée.

A cet égard, tenez compte de vos facultés personnelles, des conditions concernant la chaussée, la circulation, la visibilité et les intempéries, des caractéristiques de conduite du tracteur, ainsi que des conditions d'utilisation lorsque la machine est portée ou attelée.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accident par écrasement, cisaillement, coupure, arrachement, happement, enroulement, coincement, saisie et choc dans les cas suivants :**

- **démarrage et déplacement accidentels de l'ensemble tracteur et machine.**

Avant de remédier aux pannes et incidents de la machine, immobilisez le tracteur et la machine afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels. Voir à cet égard la page 88.

Attendez l'arrêt complet de la machine avant de pénétrer dans l'espace dangereux de celle-ci.



### AVERTISSEMENT

**Risques de happement ou d'entraînement et coincement ou saisie de vêtements amples par des éléments mobiles (disques d'épandage en rotation).**

Portez des vêtements parfaitement ajustés. Des vêtements prêts du corps permettent de réduire les risques de happement, d'entraînement, de coincement ou de saisie accidentels au niveau des éléments mobiles.



Certains engrais tels que l'Excello-Granulat et le sulfate de magnésie engendrent une usure plus rapide des aubes (des aubes d'épandage plus résistantes à l'usure peuvent être fournies en livraison séparée).

Lors de l'épandage de mélanges d'engrais, souvenez-vous que

- les variétés qui entrent dans la composition peuvent avoir des caractéristiques balistiques bien différentes,
- lors de la projection, il peut s'opérer un triage incontrôlé entre les variétés qui entrent dans la composition.

Les recommandations de réglage de la répartition transversale (largeur de travail) reposent exclusivement sur le poids et non sur la qualité nutritionnelle.



- Lorsque la machine est neuve, épandez le contenu de 3 à 4 trémies puis vérifiez que les vis sont bien serrées, resserrez si besoin.
- Utilisez uniquement des variétés d'engrais et des granulés de bonne qualité, conformes à ceux repris dans le tableau d'épandage. En cas de méconnaissance de l'engrais, procéder à un contrôle de largeur de travail à l'aide du banc de contrôle mobile.
- L'état technique des aubes d'épandage contribue de façon notable à la bonne répartition transversale de l'engrais dans le champ (formation de vagues).
- Après chaque utilisation, enlevez éventuellement l'engrais collé sur les aubes d'épandage.

## 10.1 Chargement de la machine



### AVERTISSEMENT

**Risques de rupture pendant le fonctionnement, de stabilité insuffisante sous charge, ainsi que de manœuvrabilité et de puissance de freinage insuffisantes du tracteur en cas de mise en œuvre non conforme de celui-ci.**

Respectez la charge maximale de la machine portée / attelée et les charges admissibles par essieu et d'appui du tracteur. Le cas échéant, roulez uniquement avec une trémie à moitié pleine.



### AVERTISSEMENT

**L'épandeur grande culture doit être attelé au tracteur avant le chargement !**



- Retirez les reliquats ou les corps étrangers de la trémie avant de la remplir avec de l'engrais.
- Fermez impérativement les grilles pour remplir la trémie. Seule une grille fermée empêche la pénétration de morceaux d'engrais et/ou de corps étrangers à l'intérieur de la trémie ainsi que le blocage de l'organe agitateur.
- Lancer la bande de fond peu de temps avant le remplissage pour supprimer les frottements !
- Respectez impérativement les consignes de sécurité du fabricant d'engrais. Portez le cas échéant les vêtements de protection correspondants.

## 10.2 Épandage



- Les aubes d'épandage sont fabriquées dans un acier inoxydable particulièrement résistant à l'usure. Il s'agit néanmoins de pièces d'usure.
- La variété d'engrais, la durée d'utilisation ainsi que le débit influencent la durée de vie des aubes d'épandage.
- L'état technique des aubes d'épandage contribue de façon notable à la bonne répartition transversale de l'engrais dans le champ (formation de vagues).



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accidents par projection de pièces provenant des aubes d'épandage, en raison de l'usure de certaines aubes d'épandage.**

Vérifiez chaque jour avant le début et à la fin de l'épandage que les aubes d'épandage ne présentent pas de défauts visibles à l'œil nu.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accidents liés à des matières ou des corps étrangers encore en mouvement ou projetés hors de la machine.**

- Veillez à ce que les personnes non concernées maintiennent une distance de sécurité par rapport à l'espace dangereux de la machine
  - avant de mettre en marche l'entraînement des disques d'épandage,
  - tant que le moteur du tracteur tourne.
- En cas de pulvérisation en bord de champ dans une zone d'habitation / sur route, s'assurer que personne n'est mis en danger et qu'aucun bien n'est endommagé. Préserver une distance de sécurité suffisante et utiliser les dispositifs adaptés pour l'épandage en limite et / ou réduire le régime d'entraînement des disques d'épandage.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de coupure, d'arrachement, de coincement, de saisie et de choc en cas de stabilité insuffisante sous charge et de renversement du tracteur / de la machine attelée.**

Adaptez votre conduite afin de pouvoir maîtriser en toutes circonstances le tracteur avec la machine portée ou attelée.

A cet égard, tenez compte de vos facultés personnelles, des conditions concernant la chaussée, la circulation, la visibilité et les intempéries, des caractéristiques de conduite du tracteur, ainsi que des conditions d'utilisation lorsque la machine est portée ou attelée.



**La commande de la machine s'effectue par l'intermédiaire du terminal de commande.**

- Voir la notice d'utilisation Logiciel ISOBUS.
- Voir la notice d'utilisation du terminal de commande

- L'épandeur d'engrais est attelé au tracteur.
  - Les conduites d'alimentation sont branchées.
  - Le terminal de commande est branché.
  - Les réglages ont été réalisés.
1. Hydro: actionner le distributeur du tracteur et assurer l'alimentation en huile hydraulique.

ou

Accoupler l'arbre de prise de force à bas régime du moteur du tracteur.



- N'ouvrir la trappe qu'avec un régime des disques d'épandage prescrit.
- Veiller à maintenir une vitesse de rotation constante des disques d'épandage.
- Procéder au contrôle du débit au début de l'épandage ou activer l'étalonnage en ligne.



**Respecter les points d'enclenchement et d'arrêt du tableau d'épandage !**

Le point d'enclenchement et d'arrêt est indiqué dans le tableau d'épandage comme trajet en mètres depuis le milieu du disque d'épandage jusqu'au milieu de la trace dans la tournière.



- Point d'enclenchement à l'entrée dans le champ



- Point d'arrêt avant l'entrée dans la tournière

2. Rouler et à l'atteinte du point de déclenchement, ouvrir les volets.
3. Fermer les volets au point d'arrêt avant d'atteindre la tournière.
4. Pour épandage limite : activer Auto TS / ClickTS.
5. Une fois l'épandage terminé.
  - 5.1 Fermer les trappes de dosage.
  - 5.2 Couper l'entraînement des disques d'épandage.



Afin de garantir un fonctionnement sans vibrations des disques d'épandage, les poids d'équilibrage doivent être montés sur le disque d'épandage. Une certaine quantité de vibrations provoquées par les tolérances de fabrication et les résonances est inévitable. Les disques d'épandage sont équilibrés en position centrale (position 2) du télescope des aubes d'épandage en limite. Une vibration conditionnée par la technique se produit dans les positions 1 et 3 du télescope correspondant !

Les vibrations n'ont aucune incidence sur la durée de vis de la machine.

Contrôlez la présence du poids d'équilibrage lors de l'utilisation du disque d'épandage TS 3 avec le télescope D, voir page 130.



- Après un temps de transport sur route prolongé, avec une trémie pleine, vérifier au début du travail que l'épandage se fait correctement.



- La durée de vie des aubes d'épandage dépend des variétés d'engrais utilisées, des durées d'utilisation et du débit.

### 10.3 Indications pour l'épandage d'hélicide (par ex. MesuroI)

La machine convient après le contrôle du débit spécial pour l'épandage des hélicides.

Noter les particularités suivantes pour l'épandage des hélicides.

- Sélectionner la matière à épandre spéciale fine sur le terminal de commande.
  - Épandre les hélicides à vitesse constante car la régulation du débit proportionnelle à la vitesse n'est pas activée.
  - L'étalonnage des hélicides est effectué sur le cône gauche de la trémie doté de la goulotte d'étalonnage.
  - Le remplissage automatique de la pré-chambre par le convoyeur n'est pas actif.
- Observer la pré-chambre en cours de vidange et si nécessaire entraîner manuellement le convoyeur par le terminal de commande.



Contrôlez avant l'épandage des matières à épandre spéciales fines la position du décrotteur sur le convoyeur, afin qu'aucune matière à épandre ne sorte par la fente.



#### PRUDENCE

**Au remplissage de l'épandeur, éviter d'inspirer la poussière du produit et les contacts directs avec la peau (porter des gants de protection). Après l'utilisation, se laver soigneusement les mains et toutes les parties de la peau concernée avec de l'eau et du savon.**



#### DANGER

**L'hélicide est en partie très dangereux pour les enfants et les animaux domestiques. Tenir hors de portée des enfants et des animaux. Respectez impérativement les instructions d'utilisation du fabricant du produit !**

Par ailleurs, nous renvoyons aux consignes du fabricant pour la manipulation de l'hélicide et aux précautions générales pour la manipulation des produits phytosanitaires.

- Veiller lors de l'épandage d'hélicide à ce que les orifices de sortie soient toujours recouverts de produit et que la vitesse de rotation des disques d'épandage soit toujours constante. Une quantité résiduelle d'env. 0,7 kg par cône de trémie ne peut pas être épandue de manière conforme. Pour vider l'épandeur, ouvrir la trappe et récupérer le produit qui s'écoule (par ex. sur une bâche).
- Ne **pas** mélanger l'hélicide à l'engrais ou autres substances pour pouvoir éventuellement travailler dans une autre plage de réglage avec l'épandeur.

## 10.4 Vidange de la machine à l'arrêt



### DANGER

**Risque de blessure en cas de contact avec les disques d'épandage en rotation.**

Ne pas actionner les disques d'épandage pour vider la quantité résiduelle.



### ATTENTION

**Risque de trébucher !**

Ne pas monter sur le convoyeur à bande en marche pour vider la quantité résiduelle.

Vider la machine à l'arrêt via l'entraînement du convoyeur et l'organe agitateur.

1. Immobiliser le tracteur afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels.
2. Faire tourner les disques d'épandage manuellement de façon à ce que l'orifice sur le disque d'épandage se trouve vers l'intérieur, directement sous l'ouverture de la trémie.
3. Sur le terminal de commande :
  - 3.1 Ouvrir la trappe.
  - 3.2 Activer le convoyeur à bande et l'organe agitateur.
4. Terminer le processus de vidange une fois que la trémie est vide.

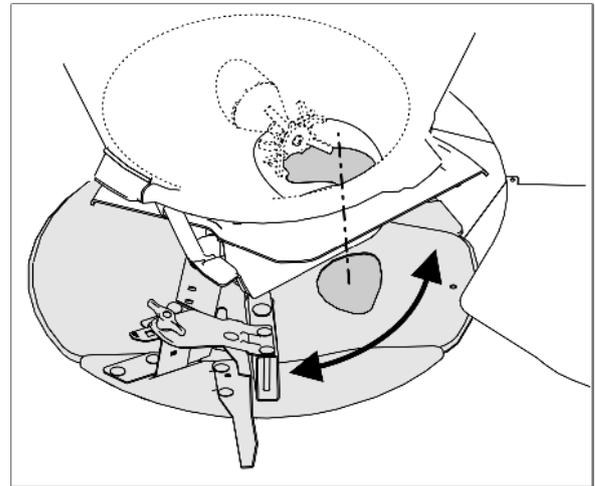


Fig. 64



Maintenir le capot de la préchambre d'engrais fermé pour éviter que l'organe agitateur ne s'arrête et empêche la vidange.



### Machines avec entraînement mécanique des disques d'épandage:

Faire la vidange des résidus à gauche et à droite séparément car seulement un trou du disque d'épandage peut se trouver au-dessus de l'orifice du réservoir.

## 11 Pannes et incidents



### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de cisaillement, de coupure, d'arrachement, de happement, d'enroulement, de coincement, de saisie et de choc dûs au démarrage et au déplacement accidentels de la combinaison tracteur-machine.**

Avant de remédier aux pannes et incidents de la machine, immobilisez le tracteur et la machine afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels. Voir à cet égard la page 88.

Attendez l'arrêt complet de la machine avant de pénétrer dans l'espace dangereux de celle-ci.

### 11.1 Elimination des défauts au niveau de l'organe agitateur



### AVERTISSEMENT

**Risques d'écrasement, de cisaillement et/ou de choc liés à la chute accidentelle de la grille de protection repliable ouverte non verrouillée !**

Verrouillez la grille ouverte pour éviter tout mouvement accidentel avant de procéder à des opérations au niveau de celle-ci.

### 11.2 Défaillance de l'électronique

#### Fermer les volets manuellement



Le fermeture manuelle des volets empêche l'écoulement involontaire de l'engrais si l'électronique ne réagit pas en cas de défaillance.

1. Mettre l'électronique hors tension.
2. Immobiliser le tracteur afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels.
3. Sortir la tige du piston du moteur de réglage à la main.

→ Le volet se ferme.

Force nécessaire : 150 N

4. Remettre le terminal de commande en circuit et vérifier les fonctions.

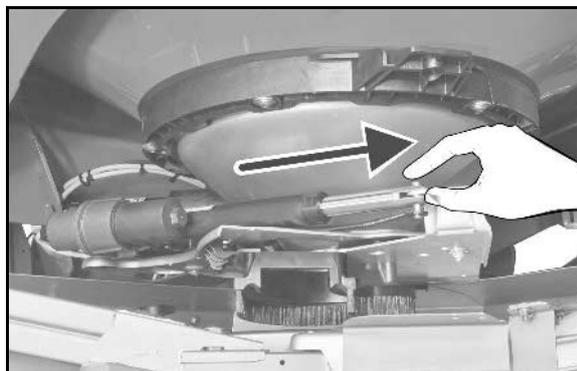


Fig. 65

### 11.3 Défauts, causes et solution

Panne	Cause	Remède
Répartition transversale hétérogène	Amas d'engrais sur les aubes et les disques d'épandage	Nettoyer les aubes et les disques d'épandage
	Les caractéristiques de votre engrais différent par rapport aux caractéristiques de l'engrais testé lors de l'établissement du tableau d'épandage	Contactez le service Test'Or AMAZONE. ☎ 05405-501 111
Trop d'engrais dans la trace du tracteur	Aubes d'épandage et orifices défectueux ou usés	Vérifier les aubes et orifices Changer immédiatement les pièces défectueuses ou usées
	Les caractéristiques de votre engrais différent par rapport aux caractéristiques de l'engrais testé lors de l'établissement du tableau d'épandage	Contactez le service Test'Or AMAZONE. ☎ 05405-501 111
La bande de fond <b>ne transporte pas</b>	Pression d'huile trop faible.	Augmenter la pression d'huile du tracteur.
La bâche de trémie repliable avec arceaux ne s'ouvre pas / s'ouvre trop vite	Restricteur réglé de façon incorrecte.	Régler le restricteur.
Aucune fonction hydraulique	L'alimentation d'huile au niveau du tracteur n'est pas raccordée	Raccorder l'alimentation d'huile au tracteur
	L'alimentation électrique vers le bloc de distributeurs est interrompue	Vérifier les circuits, fiches et contacts
	Filtre à huile encrassé	Remplacer / nettoyer le filtre à huile (en page 147).
Surchauffe de l'huile hydraulique du tracteur	Vis de réglage du système sur le bloc hydraulique mal réglée	Régler correctement la vis de réglage du système sur le bloc hydraulique
	Quantité d'huile sur le distributeur du tracteur pas suffisamment réduite.	Réduire la quantité d'huile sur le distributeur du tracteur.

## 12 Nettoyage, entretien et réparation



### AVERTISSEMENT

Risques d'accident par écrasement, cisaillement, coupure, arrachement, happement, enroulement, coincement, saisie et choc dans les cas suivants :

- abaissement accidentel de la machine relevée via le circuit hydraulique de l'attelage trois points du tracteur.
- abaissement accidentel d'éléments relevés et non immobilisés de la machine.
- démarrage et déplacement accidentels de l'ensemble tracteur et machine.

Immobilisez le tracteur et la machine afin d'éviter tout démarrage et déplacement accidentels, avant de procéder aux opérations de nettoyage, d'entretien et de réparation. Voir à cet égard la page 88.



### AVERTISSEMENT

Risques d'accident par écrasement, cisaillement, coupure, arrachement, happement, enroulement, coincement et saisie liés à des zones dangereuses non protégées.

- Remettez en place les dispositifs de protection que vous avez déposés afin d'effectuer les opérations de nettoyage, d'entretien et de réparation.
- Remplacez les dispositifs de protection défectueux.



### DANGER

- Respectez les consignes de sécurité lors de l'exécution des opérations de maintenance, remise en état et entretien, voir page 32 !
- Vous ne devez exécuter des opérations de maintenance ou de réparation sous des pièces mobiles qui se trouvent en position relevée que si ces pièces sont sécurisées par des dispositifs de sécurité appropriés à complémentarité de forme afin d'éviter tout abaissement accidentel forme.



- Une maintenance régulière et appropriée permet de maintenir votre machine opérationnelle pour longtemps et empêche toute usure prématurée. Une maintenance régulière et appropriée est la condition préalable pour nos dispositions de garantie.
- Utilisez uniquement des pièces de rechange AMAZONE d'origine (consultez pour ce faire le chapitre "Pièces de rechange et d'usure, ainsi que produits auxiliaires", page 15).
- Utilisez uniquement des flexibles de rechange AMAZONE d'origine et pour le montage impérativement des pinces de serrage en V2A.
- Des compétences techniques spéciales sont la condition préalable à l'exécution des opérations de contrôle et de maintenance. Ces compétences techniques ne sont pas fournies dans le cadre de cette notice d'utilisation.
- Respectez les mesures de protection de l'environnement lors de l'exécution des opérations de nettoyage et maintenance.



- Respectez les dispositions légales lors de l'élimination des carburants, comme par exemple les huiles et les graisses. Sont également concernées par ces dispositions légales les pièces en contact avec ces carburants.
- Une pression de lubrification de 400 bars ne doit pas être excédée en cas de lubrification avec des pompes à graisse à pression élevée.
- En principe, il est interdit
  - d'effectuer des alésages sur le châssis.
  - d'aléser des trous existants au niveau du chariot.
  - d'effectuer des opérations de soudure sur les pièces porteuses.
- Des mesures de protection sont nécessaires, comme recouvrir ou démonter les conduites au niveau d'endroits particulièrement critiques
  - dans le cas d'opérations de soudure, d'alésage et de meulage.
  - dans le cas d'opérations avec des meules tronçonneuses à proximité de conduites en plastique et électriques.
- Nettoyer de façon approfondie, à grande eau, la machine avant chaque réparation.
- Exécutez les opérations de réparation sur la machine en principe pour des pompes non entraînées.
- Les opérations de réparation à l'intérieur de la cuve à bouillie ne doivent être exécutées qu'après avoir procédé à un nettoyage complet ! Abstenez-vous d'accéder à la cuve à bouillie !
- Séparez impérativement le câble de la machine ainsi que l'alimentation électrique de l'ordinateur de bord lors de toutes les opérations d'entretien et de maintenance. Ceci vaut en particulier pour les opérations de soudure sur la machine.

## 12.1 Nettoyage



- Vérifiez soigneusement les conduites de frein, les flexibles d'air et les conduites hydrauliques.
- Ne traitez jamais les conduites de frein, les flexibles d'air et les conduites hydrauliques avec de l'essence, du benzène ou des huiles minérales.
- Lubrifiez la machine après le nettoyage, en particulier après l'utilisation d'un nettoyeur haute pression, d'un nettoyeur vapeur ou d'agents liposolubles.
- Respectez les réglementations en vigueur concernant la manipulation et l'élimination des détergents.

### Nettoyage avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur



- En cas d'utilisation d'un nettoyeur haute pression ou d'un nettoyeur vapeur, respectez impérativement les points suivants :
  - Ne nettoyez pas les composants électriques.
  - Ne nettoyez pas les éléments chromés.
  - N'orientez jamais le jet de la buse du nettoyeur haute pression ou du nettoyeur vapeur directement sur les points de lubrification et les paliers.
  - Conservez systématiquement une distance d'au moins 300 mm entre la buse du nettoyeur haute pression ou du nettoyeur vapeur et la machine.
  - Respectez les règles de sécurité relatives à la manipulation des nettoyeurs haute pression.

- Nettoyez la machine au jet d'eau après utilisation (pour les appareils vaporisés à l'huile, lavez-les exclusivement sur des aires équipées de séparateurs d'huiles usagées).
- Nettoyez avec un soin particulier les ouvertures et les trappes.
- Retirez les résidus d'engrais sur les disques et les aubes d'épandage.
- Une fois la machine sèche, vaporisez-la avec un produit anti-corrosion. (N'utilisez que des produits de protection biodégradables).
- Remisez la machine avec les trappes **ouvertes**.

→ Nettoyer les disques d'épandage très soigneusement et les protéger contre la corrosion.



Les pièces en inox se corrodent également en cas de contact avec la semence, le fonctionnement n'est toutefois pas compromis.

## 12.2 Tableau des points de lubrification



Lubrifiez tous les graisseurs (maintenir les joints propres).

Lubrifier / graisser la machine à des intervalles de temps indiqués (heures de service h).

Les endroits à graisser sur la machine sont signalés par l'autocollant (Fig. 64).

Nettoyez soigneusement les graisseurs et la pompe à graisse avant la lubrification afin d'éviter toute pénétration de saleté dans les paliers. Evacuez la graisse contaminée hors des paliers et remplacez-la par de la graisse neuve.

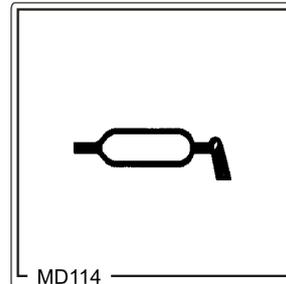


Fig. 66

### Lubrifiants



Pour les opérations de lubrification, utilisez une graisse multi-usages à savon lithium avec additifs EP.

Société	Désignation de la graisse	
	Conditions / utilisation normales	Conditions / utilisation extrêmes
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax A	Tetinax AM

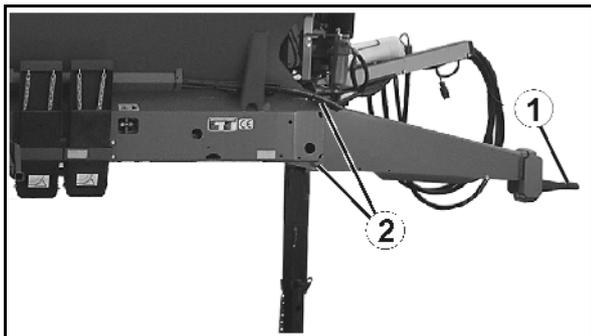


Fig. 67

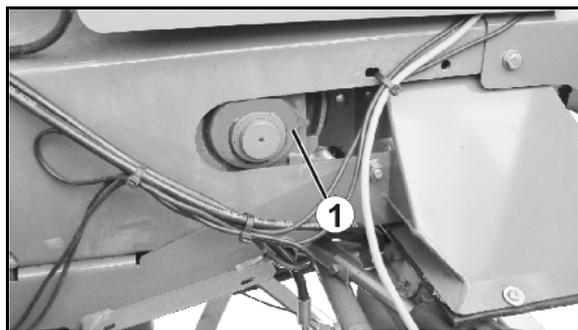


Fig. 68

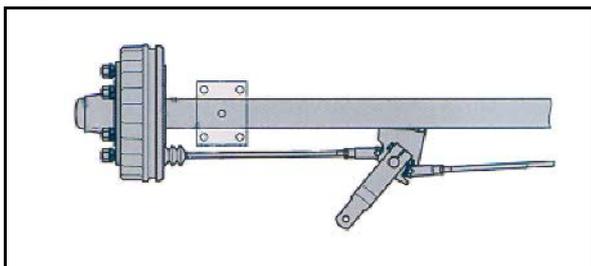


Fig. 69

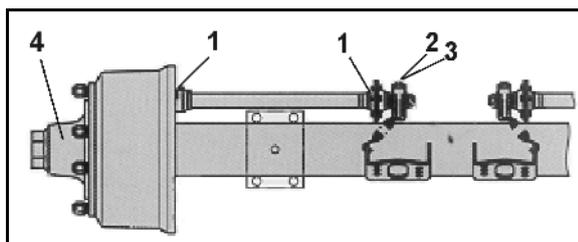


Fig. 70

	Points de lubrification	Inter- valle [h]	Nombre de points de lubrification	Type de lubrification
<b>Fig. 65</b>				
1	Anneau de couplage	8	1	Graisseur
2	Palier de timon de direction	50	2	Graisseur
<b>Fig. 66</b>				
1	Palier à bride de bande de fond à l'arrière	100	2	Graisseur
<b>Fig. 67</b>	<b>Essieu avec freins à levier écarteur</b>			
<b>Fig. 68</b>	<b>Essieu avec frein à cames S / avec frein à cames à vent</b>			
1	Logement de came du frein, extérieur et intérieur	200		Graisseur
2	Actionneur de rampe	1000		Graisseur
3	Actionneur de rampe automatique ECO-Master	1000		Graisseur
4	Remplacer la graisse du logement de moyeu de roue, palier conique à rouleaux en cas d'usure	1000		Graisseur
non illustré	Boulon du système de pesée	1000	3	Graisseur

### Logement de came du frein, extérieur et intérieur

Attention ! Aucune graisse ni huile ne doit pénétrer dans les freins. Selon la gamme de fabrication, le logement de came pour les freins n'est pas rendu étanche.

Utilisez uniquement de la graisse à savon lithium avec une température de suintement supérieure à 190° C.

### Actionneur de rampe automatique ECO-Master

à chaque remplacement de garniture de frein

1. Retirer le capuchon en caoutchouc.
2. Lubrifier (80g) jusqu'à ce que suffisamment de graisse fraîche pénètre au niveau de la vis de réglage.
3. Tourner en arrière la vis de réglage avec une clé à douille d'environ un tour. Actionner plusieurs fois le levier du frein à la main. Ainsi, le réajustage automatique doit être effectué facilement. Répéter l'opération plusieurs fois si nécessaire.
4. Remplacez le capuchon. Graisser à nouveau

### Remplacer la graisse du logement de moyeu de roue

1. Lever le véhicule sans risque d'accident et desserrer le frein.
2. Démonter les roues et les caches de barre.
3. Retirer la goupille et dévisser l'écrou à chapeau.
4. Démonter le moyeu de roue avec tambour de frein, le palier conique à rouleaux ainsi que les éléments d'étanchéité de la fusée d'essieu à l'aide d'un extracteur approprié.
5. Marquer les moyeux de roues et la cage de palier démontés afin qu'ils ne soient pas intervertis lors du montage.
6. Nettoyer les freins, en cas d'usure, vérifier l'intégrité et le fonctionnement et remplacer les éléments usés.  
L'intérieur du dispositif de frein doit être maintenu exempt de lubrifiants et d'impuretés.
7. Nettoyer soigneusement les moyeux de roues à l'intérieur et à l'extérieur. Retirer l'intégralité de l'ancienne graisse. Nettoyer soigneusement le palier et les joints d'étanchéité (gazole) et vérifier la possibilité de réutilisation.  
Graisser légèrement les sièges de paliers avant de les monter et monter toutes les pièces dans l'ordre inverse. Repousser avec précaution les pièces sur les ajustages serrés avec douilles à tuyau sans déformations ni dommages.  
Enduire de graisse les paliers, la cavité à moyeu de roue entre les paliers ainsi que le cache-poussière avant le montage. La quantité de graisse devrait remplir environ un quart à un tiers de l'espace libre dans le moyeu monté.
8. Monter l'écrou à chapeau et procéder au réglage des paliers et des freins. Exécuter enfin un essai de fonctionnement et un essai sur route correspondant et remédier éventuellement aux défauts constatés.



Pour lubrifier le logement de moyeu de roue, il convient d'utiliser uniquement de la graisse spéciale longue durée BPW avec une température de suintement supérieure à 190°C.

L'utilisation de graisses inadéquates ou dans des quantités importantes peut entraîner des dommages.

Le mélange de graisse à savon lithium et de graisse à savon de soude peut entraîner par leur incompatibilité des dommages.

## 12.3 Plan de maintenance et d'entretien – Vue d'ensemble



- Respectez les périodicités d'entretien selon le délai atteint en premier.
- Les durées, kilométrages ou périodicités d'entretien citées dans les éventuelles documentations associées de fournisseurs sont prioritaires.

### Avant chaque mise en service

1. Contrôlez les flexibles / les tubes et les pièces de raccordement en termes de défauts visibles à l'oeil nu / de raccords non étanches.
2. Éliminez les zones de frottement au niveau des flexibles et des tubes.
3. Remplacez immédiatement les flexibles et tubes usés ou endommagés.
4. Remédiez immédiatement aux raccords non étanches.

### Une fois après 50 heures de service

Élément	Tâche de maintenance	Voir page	Atelier spécialisé
Renvoi d'angle	• Vidange	148	

### Après le premier déplacement en charge

Élément	Tâche de maintenance	voir page	Opération en atelier
Roues	• Contrôle des écrous de roues	142	X
	• Contrôle du jeu de palier de moyeu de roue	135	X
Système hydraulique	• Vérifier l'étanchéité • Contrôle des défauts sur les conduites flexibles	143	X

### Une fois par jour

Élément	Tâche de maintenance	voir page	Opération en atelier
Réservoir d'air du frein à air comprimé	• Purger le réservoir d'air	138	
Clapet de régulation	• Vérifier la souplesse de fonctionnement et, le cas échéant réajuster	132	
Sections de passage	• Nettoyage		
Organe agitateur	• Contrôler les dommages		
Aubes d'épandage	• Contrôle d'état, procéder au remplacement en cas de besoin	130	
Filtre à huile hydraulique	• Contrôler les indications d'encrassement, nettoyer ou remplacer le cas échéant	147	X

**Tous les mois / 50 heures de service**

Elément	Tâche de maintenance	voir page	Opération en atelier
<b>Système hydraulique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'étanchéité</li> <li>Contrôle des défauts sur les conduites flexibles</li> </ul>	143	<b>X</b>
<b>Frein de parking</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôler l'action des freins lorsqu'ils sont serrés</li> </ul>	140	
<b>Roues</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier que les écrous de roues sont bien serrés.</li> </ul>	142	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôler la pression de l'air comprimé.</li> </ul>		
<b>Dispositif d'attelage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôler les dommages, la déformation et les fissures</li> </ul>	133	

**Tous les trimestres / 200 heures de service**

Elément	Tâche de maintenance	voir page	Opération en atelier
<b>Système de freins à deux conduites</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérification de l'étanchéité</li> <li>Vérifier la pression dans le réservoir d'air</li> <li>Vérifier la pression des cylindres de frein</li> <li>Contrôle visuel des cylindres de frein</li> <li>Articulations au niveau des vannes de frein, des cylindres de frein et des timoneries de frein</li> </ul>	138	<b>X</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réglages des freins au niveau de l'actionneur de rampe</li> </ul>	136	<b>X</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôle du fonctionnement de l'actionneur de rampe automatique</li> </ul>	137	<b>X</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôle des garnitures de freins</li> </ul>	136	<b>X</b>
<b>Freins à levier écarteur</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réglages des freins</li> </ul>	137	<b>X</b>
<b>Filtre de conduite</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nettoyage</li> <li>Remplacer les garnitures de filtres endommagées</li> </ul>	139	
<b>Roues</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier le jeu de paliers des moyeux de roues</li> </ul>	135	<b>X</b>
<b>Dispositif d'attelage</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vérifier l'usure et la fixation correcte des vis des paliers</li> </ul>	133	

**Tous les ans / 1000 heures de service**

Elément	Tâche de maintenance	voir page	Opération en atelier
<b>Tambour de frein</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Contrôler l'encrassement</li> </ul>	135	<b>X</b>

Si nécessaire

Elément	Tâche de maintenance	voir page	Opération en atelier
Bande transporteuse	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tendre la bande transporteuse en cas de marche irrégulière</li> </ul>	131	

## 12.4 Remplacement des aubes d'épandage

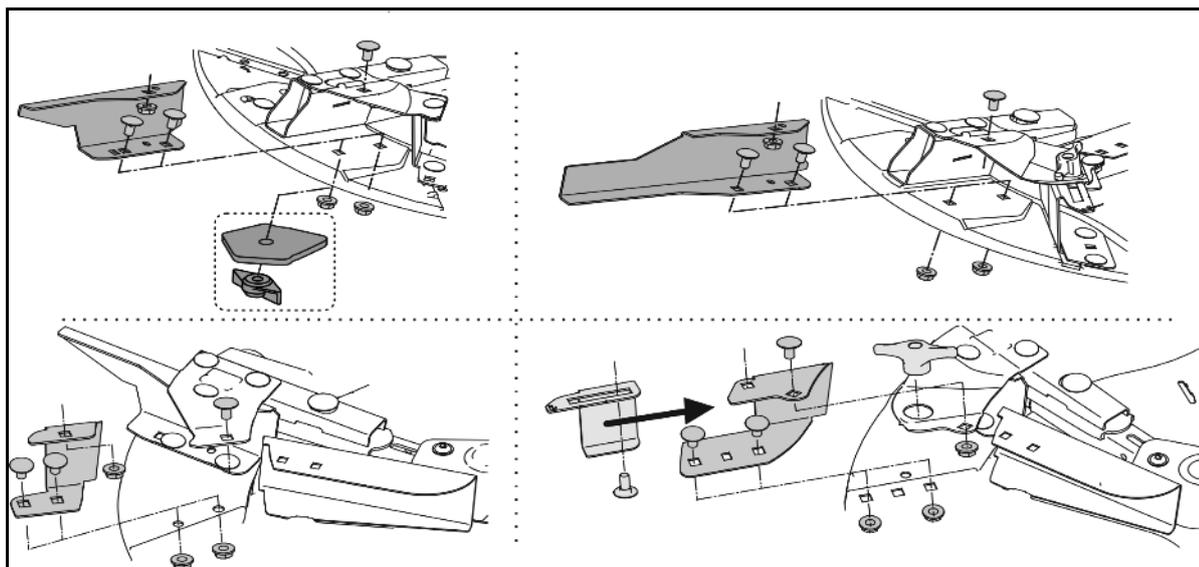


Fig. 71



En cas d'utilisation du disque d'épandage TS 3 avec le télescope D, un poids d'équilibrage supplémentaire doit être monté sous l'aube d'épandage courte et fixé avec l'écrou à ailettes !



Utiliser lors du changement d'aubes d'épandage la pâte de montage jointe. C'est seulement de cette manière que le couple de serrage indiqué est suffisant.

Couple de serrage préconisé : 19,3 Nm



- L'état technique des aubes d'épandage et des ailerons mobiles contribue de façon importante à l'homogénéité de la répartition transversale de l'engrais dans le champ (formation de bandes).
- Les aubes d'épandage sont fabriquées dans un acier inoxydable particulièrement résistant à l'usure. Il est à noter cependant que les aubes d'épandage et leurs ailerons mobiles constituent des pièces d'usure.



Il est impératif de remplacer les aubes et/ou les ailerons mobiles dès qu'ils commencent à être perforés par abrasion.

## 12.5 Bande transporteuse avec commande automatique de convoyeur

Les bandes transporteuses (Fig. 70/1) ont pour caractéristique de déporter le chargement, en cas de déclivités, comme elles apparaissent par ex. dans les dévers, ou en cas de chargement unilatéral. La bande transporteuse fonctionne ensuite vers l'extérieur. La commande automatique de convoyeur empêche le déroulement unilatéral de la bande transporteuse pour les épandeurs grande culture AMAZONE ZG-TS.

La bande transporteuse est tendue dans la bande de fond avec une commande automatique de convoyeur entre le tambour d'entraînement (Fig. 70/2) et la poulie de renvoi (Fig. 70/3).

Tandis que le tambour d'entraînement est fixé de façon rigide dans la bande de fond, la poulie de renvoi peut tourner autour de l'axe de pivotement (Fig. 70/4). La bande transporteuse est entraînée de plus entre deux galets de guidage (Fig. 70/5), qui sont reliés via un châssis de commande (Fig. 70/6) avec la poulie de renvoi.

Si la bande transporteuse tourne vers l'extérieur en raison du chargement unilatéral, les galets de guidage suivent ce mouvement. Ceci entraîne à son tour une rotation de la poulie de renvoi autour de l'axe de pivotement. Ainsi l'écart s'agrandit entre la poulie de renvoi et le tambour d'entraînement du côté vers lequel la bande transporteuse se déplace.

L'écart plus important a pour effet que la bande transporteuse revient vers le milieu et oscille continuellement au milieu.

### Tension de la bande transporteuse :

La bande transporteuse est tendue dans la bande de fond avec une prétension pour un déroulement de bande stable et homogènes. Si la bande transporteuse devait fonctionner de façon irrégulière dans certains cas, la bande transporteuse doit être retendue des deux côtés comme suit :

1. Desserrer les contre-écrous arrière (Fig. 71/1) des deux côtés, dans le sens de la marche (voir flèche).
2. Tourner les écrous de façon homogène vers la gauche, des deux côtés, dans le sens de la marche (voir flèche)(Fig. 71/2).
3. Resserrer les contre-écrous.



La course de réglage des écrous (Fig. 71/2) doit être identique des deux côtés de la bande de fond. Ne pas tourner les deux écrous (Fig. 71/2) de plus d'1/2 tour de clé. Resserrer les contre-écrous et vérifier si la bande transporteuse est entraînée à nouveau de façon homogène.

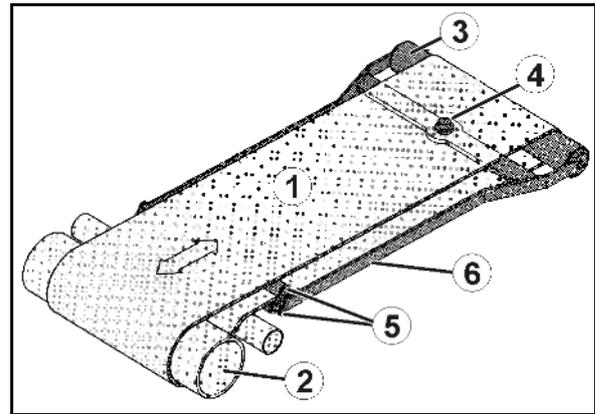


Fig. 72

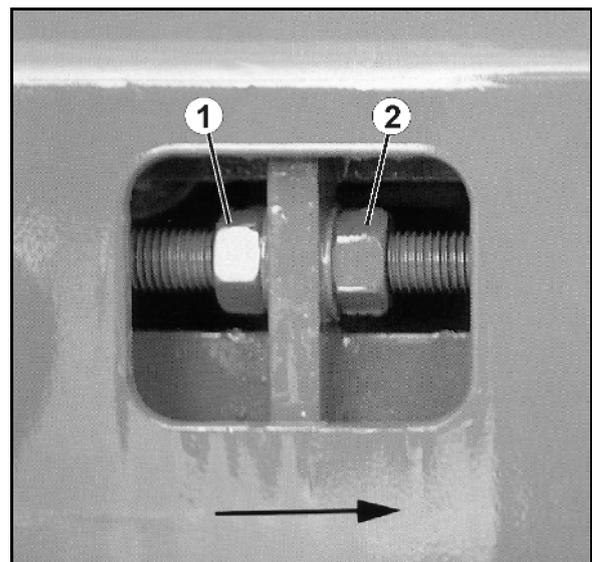


Fig. 73

## 12.6 Contrôle de la vanne de régulation, des sections de passage, de l'organe agitateur

1. Desserrez le bouton de verrouillage du capot.
2. Ouvrir le capot.
3. Vérifier la vanne de régulation (Fig. 73/1) en terme de fonctionnement sans effort et, le cas échéant, réajuster les bagues de réglage.
4. Nettoyez les sections de passage.
5. Contrôler l'organe agitateur en terme de dommages.
6. Refermer le capot.

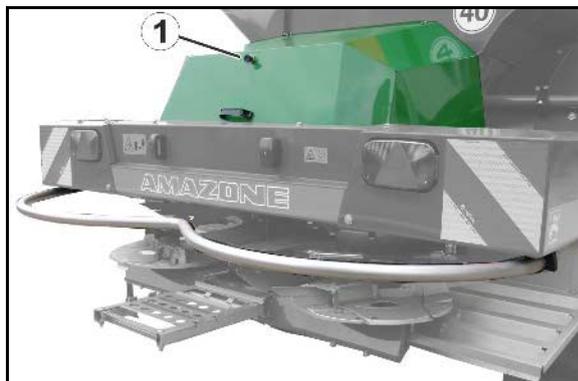


Fig. 74

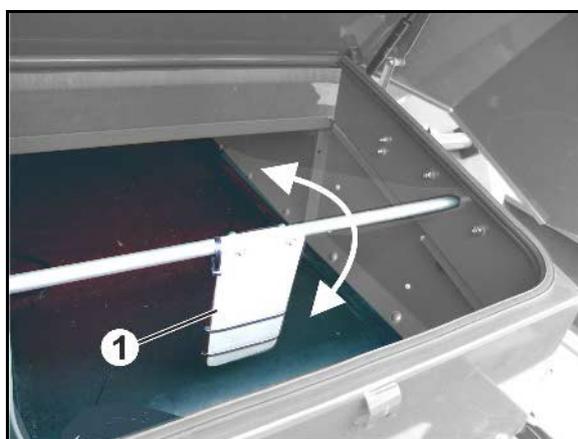


Fig. 75

## 12.7 Vérification du dispositif d'attelage



### DANGER !

- Remplacez immédiatement un timon endommagé par un timon neuf pour garantir la sécurité routière.
- Les réparations doivent impérativement être effectuées par l'usine du constructeur.
- Pour des raisons de sécurité, il est interdit de souder et de percer le timon.

Vérifier les points suivants sur le dispositif d'attelage (timon, traverse de tirant inférieur, boule d'attelage, anneau d'attelage) :

- Dommages, déformation, fissures
- Usure
- Fixation correcte des vis des paliers

Dispositif d'attelage	Limite d'usure	Vis de fixation	Nombre	Couple de serrage
<b>Traverse de tirant inférieur</b>	Cat. 3 : 34,5 mm Cat. 4 : 48,0 mm Cat. 5 : 56,0 mm	M20 8.8	8	410 Nm
<b>Boule d'attelage</b>				
K80 (LI009)	82 mm	M16 10.9	8	300 Nm
K80 (LI040)	82 mm	M20 10.9	8	560 Nm
K80 (LI015)	82 mm	M20 10.9	12	560 Nm
<b>Anneau de couplage</b>				
D35 (LI038)	42 mm	M16 12.9	6	340 Nm
D40 (LI017)	41,5 mm	M16 10.9	6	300 Nm
D40 (LI006)	42,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D46(LI034)	48 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D50 (LI037)	60 mm	M16 12.9	4	340 Nm
D50 (LI010)	51,5 mm	M16 10.9	8	300 Nm
D50 (LI012)	51,5 mm	M20 10.9	4	540 Nm
D50 (LI011)	51,5 mm	M20 8.8	8	410 Nm
D50 (LI030)	52,5 mm	M20 8.8	8	395 Nm
D51 (LI039)	53 mm	M20 10.9	12	600 Nm
D58 (LI031)	60 mm	M20 10.9	12	550 Nm
D62 (LI007)	63,5 mm	M20 10.9	8	590 Nm
D79 (LI021)	81 mm	M20 10.9	12	550 Nm

## 12.8 Essieux et freins



Nous vous recommandons de réaliser une harmonisation du convoi pour un comportement au freinage optimal et une usure minimale des garnitures de freins entre le tracteur et la machine. Faites exécuter cette harmonisation du convoi selon un temps de positionnement adéquat du circuit de freinage par un atelier spécialisé.

Faites exécuter une harmonisation du convoi avant d'obtenir ces valeurs empiriques lorsque vous constatez une usure extrême des garnitures de freins.

Afin d'éviter toutes difficultés de freinage, régler tous les véhicules conformément à la directive CE 71/320 CEE !



### Attention !

- **Les opérations de réparation et de réglage effectuées sur le circuit de freinage ne peuvent être exécutées que par un personnel spécialisé qualifié.**
- **Une prudence particulière doit être apportée en cas d'opérations de soudure, de chauffage et d'alésage à proximité de conduites de freins.**
- **Une fois toutes les opérations de réglage et d'entretien accomplies sur le système de freins, effectuez systématiquement un essai de freinage !**

### Contrôle visuel général



### AVERTISSEMENT

Effectuez un contrôle visuel général du système de freins. Respectez et vérifiez les critères suivants :

- **Les tuyauteries, conduites flexibles et têtes d'accouplement ne doivent pas être endommagées ni corrodées à l'extérieur.**
- **Les articulations, par exemple au niveau des chapes doivent être verrouillées de façon adéquate, elles doivent être facilement réalisables et ne doivent pas être déviées.**
- **Les câbles et tirants à câbles**
  - **doivent être entraînés sans problème.**
  - **ne doivent pas présenter de déchirures visibles.**
  - **ne doivent pas présenter de noeuds.**
- **Vérifier la course de piston sur les cylindres de frein, la réajuster le cas échéant.**
- **Le réservoir d'air**
  - **ne doit pas se déplacer dans les bandes de fixation.**
  - **ne doit pas être endommagé.**
  - **ne doit présenter aucun dommage externe dû à la corrosion.**

### Contrôle du tambour de frein relatif à l'encrassement

1. Dévisser les deux tôles de protection (Fig. 74/1) sur le côté interne du tambour de frein.
2. Supprimer les saletés et restes de plantes ayant éventuellement pénétré à l'intérieur.
3. Remonter la tôle de protection.



#### ATTENTION

La saleté ayant pénétré à l'intérieur peut se déposer sur les garnitures de freins (Fig. 74/2) et altérer ainsi essentiellement la puissance de freinage.

#### Risque d'accident !

Si la saleté se trouve dans le tambour de frein, les garnitures de freins doivent être vérifiées par un atelier spécialisé.

Pour ce faire, la roue et le tambour de frein doivent être démontés.

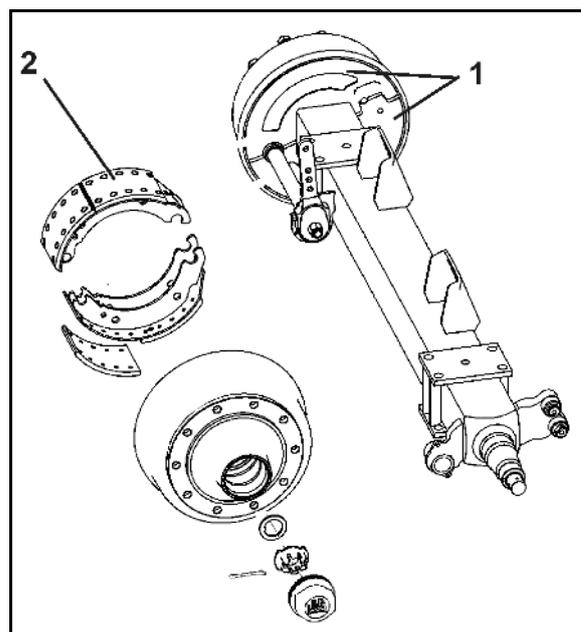


Fig. 76

### Vérification du jeu de paliers des moyeux de roues

1. Pour vérifier le jeu de paliers des moyeux de roues, relever les essieux jusqu'à ce que les pneumatiques soient libérés (Fig. 75).
2. Desserrer le frein.
3. Appliquer un levier entre les pneumatiques et le sol et vérifier le jeu.

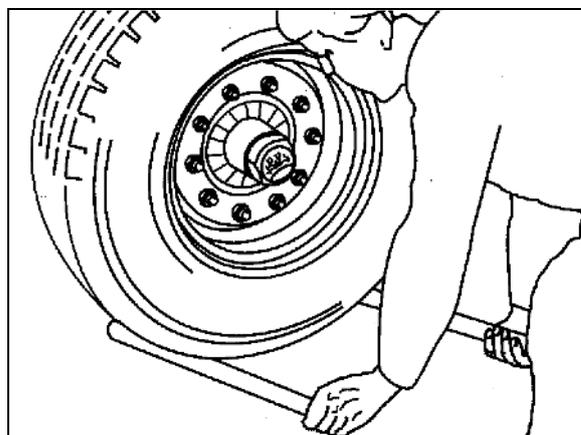


Fig. 77

#### En cas de jeu de paliers perceptible :

#### Réglage du jeu de paliers

1. Retirer le cache-poussière et/ou le chapeau de moyeu.
2. Retirer la goupille de l'écrou à chapeau.
3. Serrer l'écrou de roues avec une rotation simultanée de la roue jusqu'à ce que la marche du moyeu de roues soit légèrement ralentie.
4. Tourner en arrière l'écrou à chapeau jusqu'au prochain trou de goupille. En cas de convergence jusqu'au prochain trou (max. 30°).
5. Insérer la goupille et gauchir légèrement.
6. Faire l'appoint du cache-poussière avec la graisse de longue durée et enfoncer et/ou visser dans le moyeu de roues.

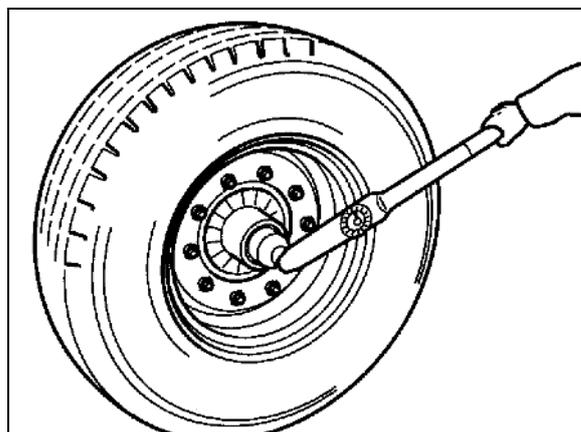


Fig. 78

### Contrôle des garnitures de freins

Ouvrir un trou de regard (Fig. 77/1) en retirant le bouchon de caoutchouc (si existant).

Pour une épaisseur de garniture résiduelle de

**a** : garnitures rivetées 5 mm  
(N 2504) 3 mm

**b** : garnitures collées 2 mm

la garniture de frein doit être renouvelée.

Replacer le rabat en caoutchouc.

### Réglage des freins

L'usure est liée au fonctionnement et donc le fonctionnement des freins doit être vérifié régulièrement et, le cas échéant, un réajustage doit être entrepris. Un réajustage est nécessaire en cas d'utilisation d'environ 2/3 de la course de cylindre max. lors d'un freinage à fond. Pour ce faire, lever les essieux à l'aide d'un cric et assurer une immobilisation pour empêcher tout mouvement accidentel.

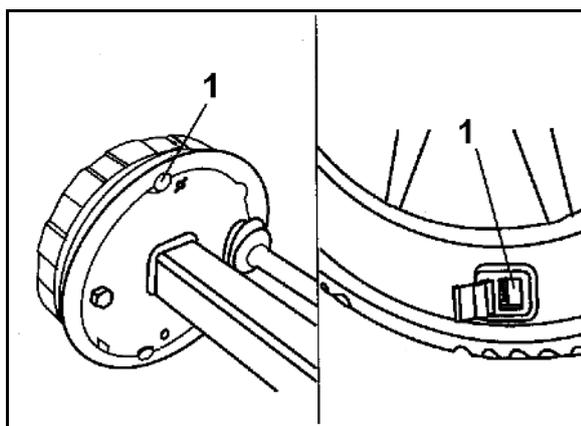


Fig. 79

### Réglage au niveau de l'actionneur de rampe

Actionner l'actionneur de rampe à la main dans le sens de la pression (Fig. 79). En cas de course à vide de la tige de compression du cylindre à membrane à longue course de 35 mm max., le frein sur roue doit être réajusté.

Le réglage est effectué au niveau de la partie hexagonale de réajustage de l'actionneur de rampe. Régler la course à vide "a" sur 10 à 12% de la longueur du levier de frein raccordée "B", par ex. longueur de levier de 150 mm = course à vide de 15 à 18 mm.

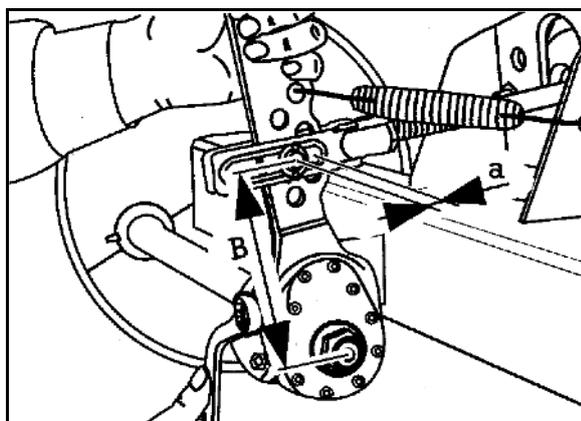


Fig. 80

### Réglage au niveau de l'actionneur à rampe automatique

Le réglage de base est effectué de façon semblable à celui de l'actionneur de rampe standard. Ce réajustage s'effectue automatiquement en cas de rotation de cames d'env. 15°.

La position de levier idéale (non influençable en raison de la fixation du cylindre) est d'env. 15° avant que celui-ci ne soit perpendiculaire à la direction d'actionnement.

### Contrôle du fonctionnement de l'actionneur de rampe automatique

1. Retirer le bouchon de fermeture en caoutchouc.
2. Tourner à l'envers la vis de réglage (flèche) avec une clé polygonale (Fig. 79) d'env. un  $\frac{3}{4}$  de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La course à vide doit être d'au moins 50 mm, pour une longueur de levier de 150 mm.
3. Actionner plusieurs fois le levier du frein à la main. Ainsi le réajustage automatique doit être effectué facilement, - vous devez entendre l'enclenchement de l'accouplement à dents et lors de la course de retour, la vis de réglage tourne quelque peu dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Replacez le capuchon.
5. Lubrifier à l'aide de la graisse spéciale longue durée BPW ECO\_Li91.

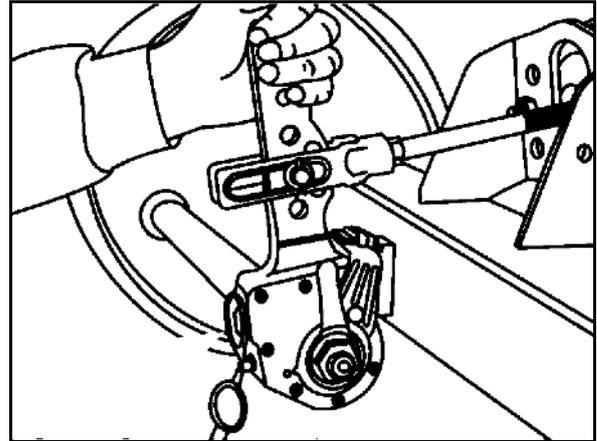


Fig. 81

### Réglage du frein à levier écarteur S3008 RAZG

1. Desserrer les tringles de traction du dispositif de levage et du levier de frein à main.
  2. Resserrer les vis de réajustage au niveau des freins sur roue avec un tournevis dans le sens de la flèche jusqu'à ce que la course de la roue dans le sens de la marche soit serrée.
  3. Tourner à l'envers la vis de réajustage jusqu'à ce que l'action des freins ne soit plus perceptible lors de la rotation vers l'avant de la roue.
  4. Remonter les tringles de traction du dispositif de levage et procéder au réglage sans jeu.
  5. Serrer légèrement le frein de parking à des fins d'essais et vérifier ce même couple de freinage (dans le sens de la marche) à gauche et à droite au niveau des roues.
- Trou de regard (Fig. 80/1)

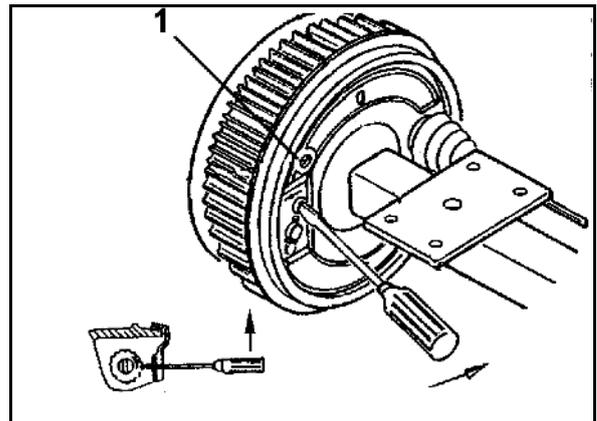


Fig. 82

## Réservoir d'air

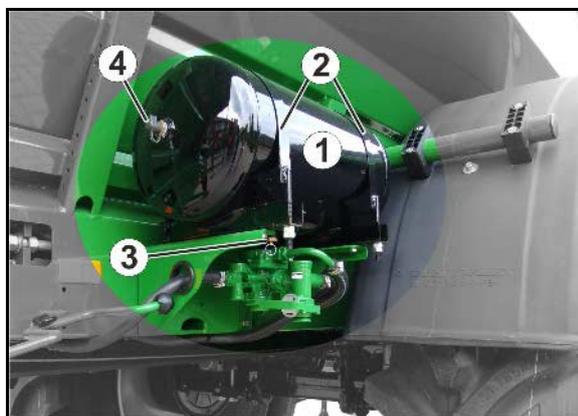


**Purger le réservoir d'air chaque jour.**

### Purger le réservoir d'air

Fig. 81/...

- (1) Réservoir d'air
  - (2) Tendeurs
  - (3) Vanne de purge d'air
  - (4) Raccord de contrôle pour manomètre
1. Tirez sur la vanne de purge d'air (Fig. 81/3) via la bague dans la direction latérale jusqu'à ce qu'il ne s'écoule plus d'eau hors du réservoir d'air (Fig. 81/1).
- De l'eau s'écoule de la vanne de purge d'air (Fig. 81/3).
2. Dévissez la vanne de purge d'air (Fig. 81/3) du réservoir d'air et nettoyez celui-ci lorsque vous constatez un encrassement.



**Fig. 83**

## Guide d'essais pour circuit de freinage à deux conduites

### 1. Vérification de l'étanchéité

1. Vérifiez l'étanchéité de tous les raccords et raccordements des tubes, flexibles et vis.
2. Remédiez aux problèmes d'étanchéité.
3. Éliminez les zones de frottement au niveau des tubes et des flexibles.
4. Remplacez les flexibles poreux et défectueux.
5. Le circuit de freinage à deux conduites est considéré comme étanche lorsque, dans un laps de temps de 10 minutes, la chute de pression ne dépasse plus 0,15 bar.
6. Étancheisez les endroits non étanches et/ou remplacez les vannes non étanches.

### 2. Vérifier la pression dans le réservoir d'air

Raccordez un manomètre au raccord de contrôle du réservoir d'air.

→ Valeur théorique de 6,0 à 8,1 + 0,2 bar

### 3. Vérifier la pression dans le cylindre de frein

Raccordez un manomètre au raccord de contrôle du cylindre de frein.

→ Valeurs théoriques si les freins ne sont pas actionnés 0,0 bar

En cas de régulateur ALB intégré, les valeurs sont vérifiées d'après les indications figurant sur la plaque ALB Haldex.

#### 4. Contrôle visuel du cylindre de frein

1. Vérifiez si les soufflets anti poussière et/ou les soufflets présentent des dommages.
2. Remplacez les pièces endommagées.

#### 5. Articulations au niveau des vannes de frein, des cylindres de frein et des timoneries de frein

Les articulations doivent glisser facilement sur les vannes, les cylindres et les timoneries de frein, lubrifier le cas échéant ou huiler légèrement.

#### 12.8.1 Filtre de conduite



- Remplacez les garnitures de filtre endommagées.

1. Comprimer la pièce d'obturation (Fig. 82/1) au niveau des deux pattes.
2. Retirer la pièce d'obturation avec joint torique, ressort de pression et garniture de filtre.
3. Nettoyer la garniture de filtre avec de l'essence ou des diluants (lessiver) et souffler de l'air sec avec de l'air comprimé.
4. Comprimer la pièce d'obturation (Fig. 82/1) au niveau des deux pattes.
5. Poser la pièce d'obturation avec joint torique, ressort de pression et garniture de filtre.

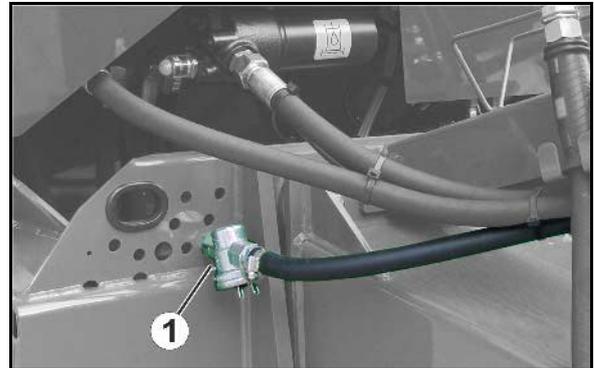


Fig. 84



Veillez à ce que le joint torique ne soit pas déformé dans la fente de guidage lors de la mise en place.

## 12.9 Frein de parking



Dans le cas de nouvelles machines, les câbles du frein de parking peuvent s'allonger.

Réajustez le frein de parking,

- quand les trois quarts de la course de serrage de la broche sont nécessaires pour serrer à fond le frein de parking.
- lorsque vous avez regarni les freins.

Pour la maintenance et l'entretien du système de freins, lisez le chapitre "Consignes de sécurité s'adressant à l'utilisateur", page 24.

### Réajuster le frein de parking



Le câble de frein doit s'infléchir facilement quand le frein de parking est desserré (également dans le cas d'une suspension pneumatique relevée au maximum ou complètement abaissée). Le câble de frein ne doit pas reposer ni frotter contre d'autres pièces du véhicule.

1. Desserrez les bornes de câble.
2. Raccourcir le câble de frein en conséquence et serrer à fond les bornes de câble.
3. Contrôlez l'action correcte du frein de parking serré.

## 12.10 Pneumatiques / Roues

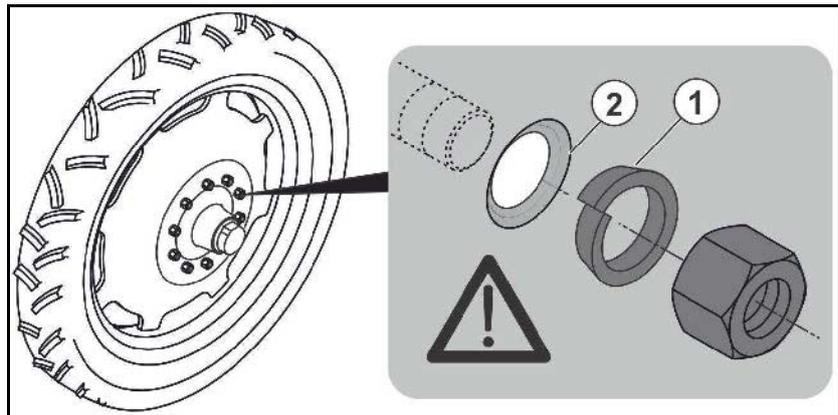


- Couple de serrage des écrous / vis de roues requis : 510 Nm



Pour le montage des roues, utilisez :

- (1) Les bagues coniques des écrous de roues.
- (2) Seulement des jantes avec une réduction adaptée au logement de la bague conique.



- Contrôlez régulièrement
  - l'ajustage serré des écrous de roues.
  - Pression des pneumatiques.
- Utilisez uniquement les pneumatiques et les jantes que nous recommandons, voir page 42.
- Seul un personnel qualifié doté d'outils de montage appropriés est habilité à exécuter les opérations de réparation sur les pneumatiques !
- Le montage des pneumatiques requiert au préalable des connaissances suffisantes et des outils de montage conformes aux prescriptions !
- Appliquez le cric uniquement au niveau des points d'attache signalés !

### 12.10.1 Pression des pneumatiques



#### ATTENTION

Lors du gonflage des pneumatiques et en cas de pression trop élevée dans les pneus, il existe un risque de voir les pneus éclater !



La pression de gonflage maximale pour les pneus s'élève à 2,4 bar. Voir caractéristiques techniques.

- En cas d'utilisation de pneus neufs, respecter la capacité de charge requise des pneus à 2,4 bar.



- La pression requise des pneumatiques dépend de
  - o la taille des pneus
  - o la capacité de charge des pneumatiques.
  - o la vitesse d'avancement.
- Le kilométrage des pneumatiques est réduit par
  - o une surcharge.
  - o une pression des pneumatiques trop faible.
  - o une pression des pneumatiques trop élevée.



- Contrôlez la pression des pneumatiques régulièrement sur pneus froids, c'est-à-dire avant tout déplacement, voir page 42.
- La différence de pression dans les pneumatiques d'un essieu ne doit pas excéder 0,1 bar.
- La pression des pneumatiques peut être augmentée de jusqu'à 1 bar après un trajet à vitesse élevée ou par temps chaud. Ne réduire en aucun cas la pression des pneumatiques car sinon la pression des pneumatiques est trop faible lors du refroidissement.

### 12.10.2 Montage des pneumatiques



- Éliminez les traces de corrosion se trouvant sur les surfaces d'appui des jantes avant de monter de nouveaux / d'autres pneumatiques. Lors des déplacements, les traces de corrosion peuvent provoquer des dommages sur les jantes.
- Utilisez toujours de nouvelles chambres à air et/ou de nouvelles vanes sans chambre à air lors du montage de nouveaux pneumatiques.
- Vissez toujours les couvercles de vanne avec un joint d'étanchéité sur la vanne.

#### Montage des pneumatiques

Appliquer le cric aux endroits signalés pour lever le ZG-TS à l'aide d'un cric en cas de remplacement de pneumatiques (Fig. 83/1).

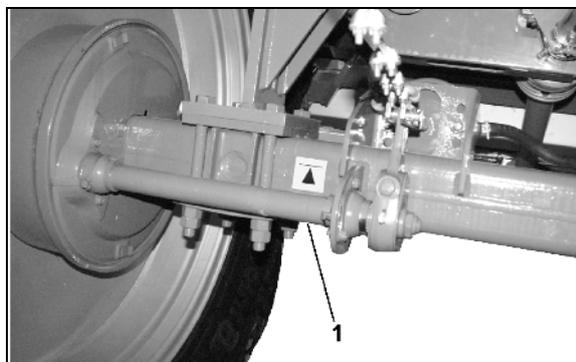


Fig. 85

## 12.11 Circuit hydraulique



### AVERTISSEMENT

**Risque d'infection provoqué par de l'huile de circuit hydraulique projetée sous haute pression, qui traverse l'épiderme.**

- Les interventions sur le circuit hydraulique doivent être réalisées exclusivement par un atelier spécialisé.
- Dépressurisez complètement le circuit hydraulique avant toute intervention sur celui-ci.
- Utilisez impérativement les outillages appropriés pour la recherche de fuites.
- N'essayez en aucune circonstance de colmater avec la main ou les doigts une fuite au niveau de conduites hydrauliques.  
Du fluide s'échappant sous haute pression (huile hydraulique) peut traverser l'épiderme et provoquer des blessures corporelles graves.  
En cas de blessures provoquées par de l'huile hydraulique, consultez immédiatement un médecin. Risque d'infection.



### AVERTISSEMENT

**Risques d'accidents en cas de contact accidentel avec de l'huile hydraulique.**

Voici les premiers soins à administrer dans les cas suivants :

- Après inhalation :
  - aucun soin particulier.
- Après contact avec la peau :
  - nettoyer abondamment à l'eau et au savon la peau.
- Après contact oculaire :
  - rincer abondamment à l'eau les yeux avec les paupières ouvertes pendant plusieurs minutes.
- Après ingestion :
  - consulter un médecin.



- Lors du branchement des conduites hydrauliques au circuit hydraulique du tracteur, assurez-vous que les circuits hydrauliques du tracteur et de la machine ne sont pas sous pression.
- Vérifiez le branchement correct des conduites hydrauliques.
- Vérifiez régulièrement le bon état et la propreté des conduites hydrauliques et des branchements.
- Faites examiner au moins une fois par an les conduites hydrauliques par un spécialiste afin de vous assurer de leur bon état.
- Remplacez les conduites hydrauliques endommagées ou usées. Utilisez uniquement des conduites hydrauliques AMAZONE d'origine !
- La durée d'utilisation des conduites hydrauliques ne doit pas excéder six ans, en incluant une durée de stockage possible de deux ans au maximum. Même en cas de stockage approprié et d'utilisation respectant les contraintes admissibles, les flexibles et raccords subissent un vieillissement tout à fait normal, d'où la limitation de leur durée de stockage et de service. Néanmoins, la durée d'utilisation peut être fixée conformément aux valeurs empiriques, en particulier en tenant compte des risques potentiels. Concernant les flexibles et conduites en thermoplastique, d'autres valeurs de référence peuvent être prises en considération.
- Éliminez les huiles usagées conformément à la réglementation en vigueur. En cas de problème, contactez votre fournisseur d'huile.
- Conservez l'huile hydraulique hors de portée des enfants.
- Faites attention à ne pas contaminer la terre ou l'eau avec de l'huile hydraulique.

### 12.11.1 Marquage des conduites hydrauliques

Le marquage sur l'embout fournit les informations suivantes :

Fig. 84/...

- (1) Marquer l'assembleur d'articles en caoutchouc (A1HF)
- (2) Date de fabrication de la conduite hydraulique (02 04 = année / mois = février 2004)
- (3) Pression de service maximale autorisée (210 bars).

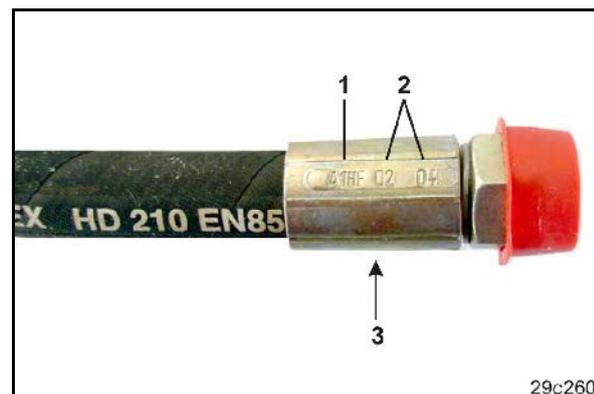


Fig. 86

### 12.11.2 Périodicités d'entretien

- **Au bout des 10 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures de fonctionnement**
  1. Vérifiez l'étanchéité de tous les composants du circuit hydraulique.
  2. Si nécessaire, resserrez les raccords vissés.

#### Avant chaque mise en service

1. Effectuez un examen visuel des conduites hydrauliques à la recherche de défauts.
2. Éliminez les zones de frottement au niveau des conduites hydrauliques et des tubes.
3. Remplacez immédiatement les conduites hydrauliques usées ou endommagées.

### 12.11.3 Critères d'inspection concernant les conduites hydrauliques



Respectez les critères d'inspection suivants pour votre propre sécurité et pour réduire les nuisances pour l'environnement !

Remplacez les chambres à air lorsque la chambre à air en question remplit au moins un critère de la liste suivante suivante :

- Détérioration de la couche extérieure jusqu'à la garniture (par ex. zones de frottement, coupures, fissures).
  - Fragilisation de la couche extérieure (formation de fissures sur l'enveloppe).
  - Déformations ne correspondant pas à la forme naturelle de la chambre à air, que ce soit à l'état sans pression ou sous pression, ou en flexion (par ex., séparation de couches, formation de cloques, points d'écrasement, cintrages).
  - Zones non étanches.
  - Non-respect des spécifications de montage.
  - Dépassement de la durée d'utilisation de 6 ans.
- La date de fabrication de la conduite flexible hydraulique figurant sur la garniture est décisive, il faut ajouter 6 ans à cette date. Si la date de fabrication indiquée sur la garniture est "2004", la durée d'utilisation prend fin en février 2010. A cet égard, voir la section "Marquage des conduites flexibles hydrauliques".



Les problèmes d'étanchéité sur les chambres à air / tubes et pièces de raccordement sont souvent provoqués par :

- l'absence de joints toriques ou de joints d'étanchéité
- des joints toriques endommagés ou mal positionnés
- des joints toriques ou des joints d'étanchéité fragiles ou déformés
- des corps étrangers
- des colliers de serrage qui ne sont pas ajustés à fond

### 12.11.4 Montage et démontage des conduites hydrauliques



Utilisez

- uniquement les chambres à air de rechange d'origine d'AMAZONE. Ces chambres à air de remplacement résistant aux contraintes chimiques, mécaniques et thermiques.
- impérativement des colliers de serrage en V2A lors du montage des chambres à air.



Lors de la pose et de la dépose des conduites flexibles hydrauliques, respectez impérativement les consignes suivantes :

- Veillez toujours à la propreté.
- Vous devez toujours poser les conduites flexibles hydrauliques de telle sorte que, dans tous les états de fonctionnement,
  - elles ne soient pas soumises à une traction, hormis celle induite par leur poids.
  - il n'y ait pas d'écrasement sur les petites longueurs.
  - il n'y ait pas d'actions mécaniques extérieures sur les conduites hydrauliques.

Évitez un frottement des flexibles sur les éléments de la machine ou entre eux, en les disposant et les fixant correctement. Protégez, le cas échéant, les conduites flexibles hydrauliques par des gaines protectrices. Couvrez les éléments à arêtes vives.

- les rayons de courbure autorisés ne soient pas dépassés.



- En cas de branchement d'une conduite hydraulique sur des pièces mobiles, il faut mesurer la longueur de flexible de telle sorte que la plage de mouvement totale ne soit pas inférieure au plus petit rayon de courbure autorisé et/ou que la conduite ne soit pas soumise en outre à une traction.
- Fixez les conduites flexibles hydrauliques aux emplacements prévus à cet effet. Évitez à cet égard les supports pouvant entraver le mouvement naturel et les modifications de longueur du flexible.
- Il est interdit de peindre les conduites flexibles hydrauliques.

### 12.11.5 Montage des embouts avec joints toriques et écrous chapeau

1. Serrez d'abord les écrous chapeau à la main.
2. Serrez les écrous chapeau puis serrez plus fort avec la clé d'au moins  $\frac{1}{4}$  de tour à  $\frac{1}{2}$  tour maximum.



Vous ne devez pas serrer les raccords avec joint torique aussi fort que les raccords avec bague coupante !

Si vous serrez les écrous chapeau plus fort que ce qui est indiqué, alors le raccord conique peut se fendre (en particulier au niveau des tenons à soudure du cylindre hydraulique).

## 12.12 Filtre à huile hydraulique

Filtre à huile hydraulique (Fig. 85/1) avec affichage du niveau d'encrassement (Fig. 85/2) :

Vert →Le filtre fonctionne correctement

Rouge →Remplacer le filtre

Pour démonter le filtre, dévisser le couvercle du filtre et remplacer le filtre.

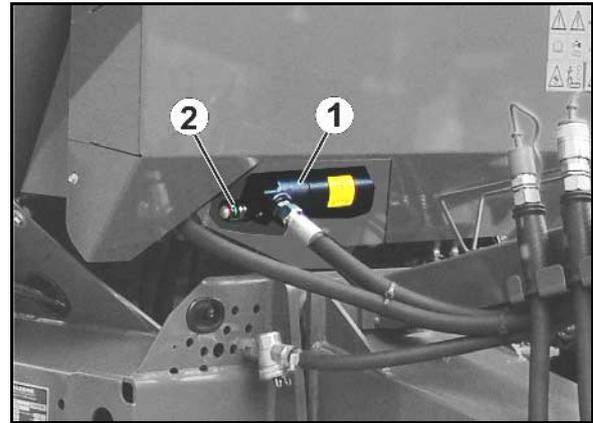


Fig. 87



### ATTENTION

Mettre au préalable le système hydraulique hors pression !

Appuyer sur l'indicateur du niveau d'encrassement après le remplacement du filtre à huile.

→ L'anneau vert redevient visible.

## 12.13 Transmission

Huile de transmission :: SAE 090

Quantité d'huile : 1l

Niveau d'huile correct à L = 132 mm

Il n'est pas nécessaire de changer l'huile.

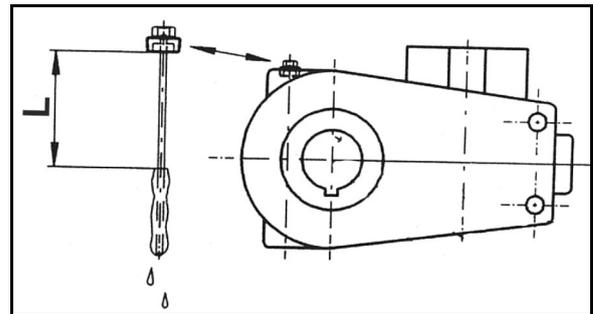


Fig. 88

## 12.14 Changement d'huile renvoi d'angle

1. Démontez la tôle sous le boîtier d'entraînement.
  2. Mettez un récipient sous le boîtier de renvoi d'angle.
  3. Démontez le bouchon de vidange.
  - De l'huile s'écoule.
  4. Démontez le bouchon de remplissage / capteur.
  5. Remontez le bouchon de vidange, utilisez une nouvelle rondelle en cuivre.
  6. Remplir le boîtier d'entraînement d'huile.
  7. Remontez le bouchon de remplissage / capteur.
    - o Utiliser un nouveau joint torique.
    - o Protéger la partie cylindrique du capteur contre l'humidité avec assez de graisse.
  8. Remontez les pièces démontées, retirez la vis de retenue du ressort de traction.
- Huile : ISO VG 150 EP / SAE 90
  - Quantité d'huile : 0,23 l

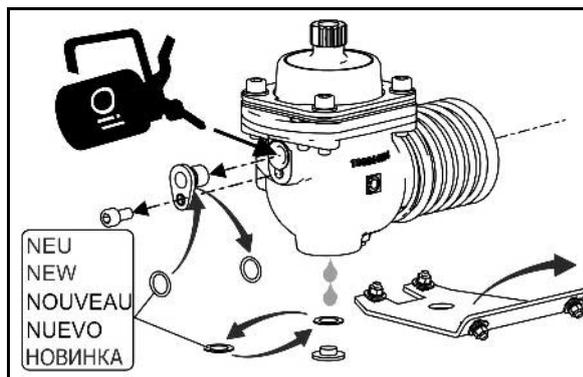


Fig. 89

## 12.15 Tarage de l'épandeur

Si l'ordinateur de bord n'indique pas 0 kg (+/- 5 kg) de poids total lorsque l'épandeur est vide, étalonner à nouveau l'épandeur. (voir la notice d'utilisation de l'ordinateur de bord).

Cela peut par exemple se produire après le montage d'accessoires spéciaux.

## 12.16 Etalonnage de l'épandeur

Si une fois le nouveau tarage effectué, l'épandeur n'indique pas le poids de remplissage correct après le remplissage de l'engrais, l'épandeur doit être à nouveau étalonné (voir la notice d'utilisation de l'ordinateur de bord).

## 12.17 Couples de serrage des vis

M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Les vis enduites ont un couple de serrage différent.

Veillez respecter les indications spéciales pour les couples de serrage au chapitre Maintenance.

## 13 Schéma hydraulique

### L'entraînement mécanique des disques d'épandage

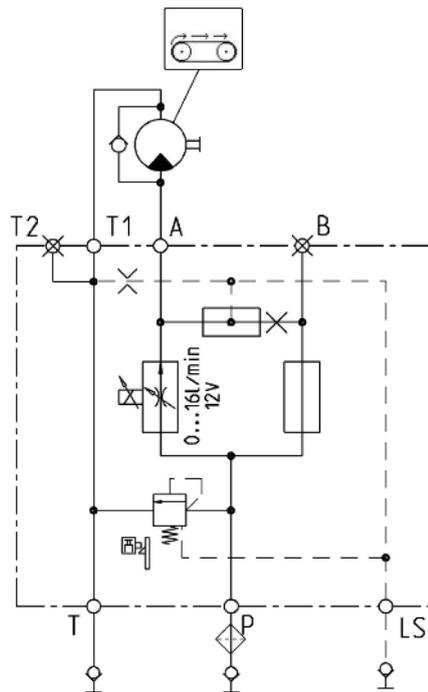


Fig. 90

### L'entraînement hydraulique des disques d'épandage

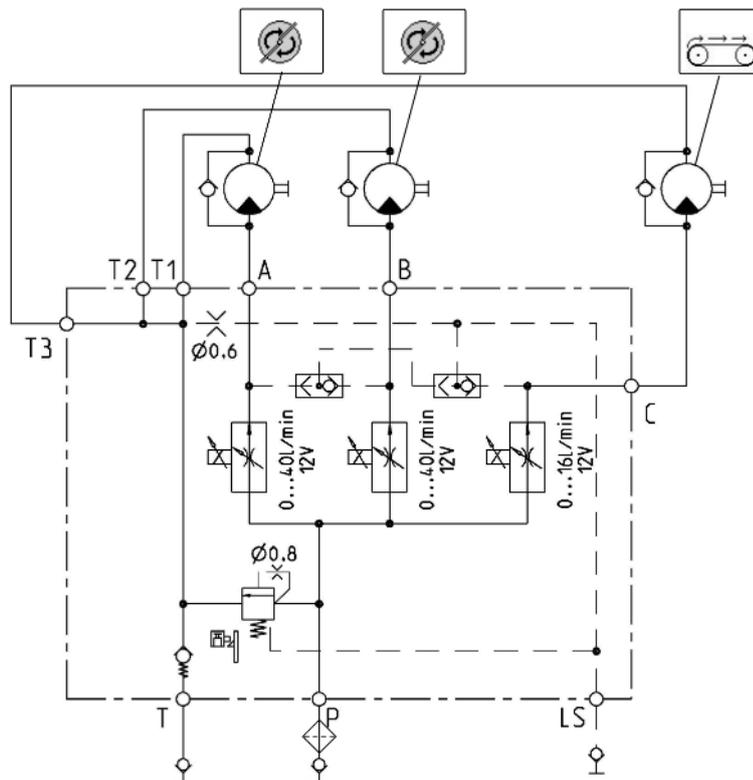


Fig. 91





# **AMAZONEN-WERKE**

## **H. DREYER GmbH & Co. KG**

Postfach 51  
D-49202 Hasbergen-Gaste  
Germany

Tel.:+ 49 (0) 5405 501-0  
e-mail:amazone@amazone.de  
<http://www.amazone.de>

---

A decorative horizontal bar at the bottom of the page, consisting of a thin orange line on top and a slightly thicker green line below it.