

Naudojimo instrukcija

AMAZONE

Primera DMC 9000

Tiesioginės sėjos sėjamoji



MG4440
BAG0042.2 02.14
Printed in Germany

**Perskaitykite šią instrukciją
prieš pirmą naudojimą ir jos
laikykites!
Saugoti tolimesniam
naudojimui!**

It



NETURI

pasirodyti nepatogu ir nereikalinga perskaityti naudojimo instrukciją ir ja vadovautis; kadangi nepakanka vien tik išgirsti iš kitų ir pamatyti, kad mašina yra gera, bei ją nusipirkti ir galvoti, kad viskas vyksta savaime. Suinteresuotas asmuo ne tik sau pakenktų, tačiau ir padarytų klaidą, galimos nesėkmės priežastimi laikydamas mašiną, o ne patį save. Norint užtikrinti sėkmę, būtina išsiginčinti į reikalo esmę ir susipažinti su kiekvienu mašinos įrenginiu bei įgyti jos valdymo įgūdžius. Tik tada būsite patenkinti tiek mašina, tiek savimi. Padėti tai pasiekti ir yra šios naudojimo instrukcijos tikslas.

Leipcigo-Plagwitz 1872.

Rud. Sark.

**Identifikavimo duomenys**

Čia įrašykite mašinos identifikavimo duomenis. Šiuos duomenis rasite duomenų lentelėje.

Mašinos ident. Nr.:
(dešimties simbolių)

Modelis: DMC 9000

Gamybos metai:

Pagrindinis svoris, kg:

Leistinas bendrasis svoris, kg:

Didžiausia apkrova, kg:

Gamintojo adresas

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel. + 49 (0) 5405 50 1-0

Faks. + 49 (0) 5405 501-234

El. amazone@amazone.de
paštas:

Atsarginių dalių užsakymas

Atsarginių detalių katalogas internete: www.amazone.de

Užsakydami atsargines detales visada nurodykite mašinos ident. Nr. (dešimties simbolių).

Naudojimo instrukcijos formalumai

Dokumento numeris: MG4440

Sudarymo data: 02.14

© autorių teisės priklauso AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2014

Visos teisės saugomos.

Naudojant ar cituojant, būtina gauti sutikimą iš AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.

Gerbiami klientai,

Jūs pasirinkote vieną iš daugybės aukštos kokybės produktų, pagamintų AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG. Dėkojame Jums už parodytą pasitikėjimą.

Gavę mašiną iš karto patikrinkite ar gabenimo metu ji nebuvo sugadinta ir ar netrūksta kokių nors dalių! Pagal krovinio važtaraštį patikrinkite mašinos komplektaciją, taip pat užsakytus priedus. Nuostoliai atlyginami tik nedelsiant nurodžius trūkumus!

Prieš pirmą prijungimą perskaitykite instrukciją, ypač saugaus naudojimo nurodymus. Atidžiai perskaitykite instrukciją, galėsite išnaudoti visus savo naujos mašinos privalumus.

Užtikrinkite, kad visi šios mašinos naudotojai pirmiausia perskaitytų šią instrukciją.

Kilus klausimams ar problemoms, skaitykite šią instrukciją arba susisieki su savo vietiniu techninės priežiūros partneriu.

Reguliari techninė priežiūra ir savalaikis susidėvėjusių ar sulūžusių detalių pakeitimas užtikrina jūsų mašinos ilgaamžiškumą.

Vartotojų vertinimai

Gerbiami skaitytojai,

ši naudojimo instrukcija yra nuolatos atnaujinama. Jūsų pasiūlymai padeda šią instrukciją padaryti kuo tikslesnę ir išsamesnę. Prašome atsiųsti savo pasiūlymus faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel. + 49 (0) 5405 50 1-0

Faks. + 49 (0) 5405 501-234

El. amazone@amazone.de
paštas:

1	Nurodymai naudotojui.....	8
1.1	Dokumento paskirtis	8
1.2	Vietos nuorodos instrukcijoje	8
1.3	Panaudotos iliustracijos	8
2	Bendros saugaus darbo taisyklės.....	9
2.1	Įsipareigojimai ir atsakomybė.....	9
2.2	Saugos simbolių vaizdavimas.....	11
2.3	Organizacinės priemonės	12
2.4	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	12
2.5	Bendrosios saugos priemonės.....	12
2.6	Asmenų mokymas	13
2.7	Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis	14
2.8	Liekamosios energijos keliami pavojai.....	14
2.9	Techninis patikrinimas ir priežiūra, sutrikimų šalinimas	14
2.10	Konstrukcijos pakeitimai	14
2.10.1	Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos	15
2.11	Valymas ir utilizavimas.....	15
2.12	Operatoriaus darbo vieta	15
2.13	Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai.....	16
2.13.1	Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos	17
2.14	Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo	22
2.15	Saugus darbas	22
2.16	Saugos nurodymai operatoriui.....	23
2.16.1	Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai	23
2.16.2	Hidraulinė įranga.....	26
2.16.3	Elektros įranga	27
2.16.4	Prikabintos mašinos.....	27
2.16.5	Darbo veleno eksploatavimas.....	27
2.16.6	Stabdžių įranga	29
2.16.7	Padangos.....	30
2.16.8	Sėjamosios eksploatavimas.....	30
2.16.9	Valymas, techninis patikrinimas ir priežiūra.....	31
3	Produkto aprašymas	32
3.1	Konstruktinių mazgų apžvalga	32
3.2	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	33
3.3	Apžvalga – Maitinimo linijos tarp traktoriaus ir mašinos	34
3.4	Eismo technikos įranga.....	34
3.5	Naudojimas pagal paskirtį.....	35
3.6	Pavojaus sritis ir pavojaus vietos.....	35
3.7	Techninių duomenų lentelė ir CE ženklas	36
3.8	Techniniai duomenys	37
3.9	Reikalinga traktoriaus įranga	38
3.10	Triukšmingumas.....	38
4	Konstrukcija ir funkcijos	39
4.1	Veikimo būdas	39
4.2	Hidraulinės jungtys.....	40
4.2.1	Hidraulinės žarnų linijų prijungimas	41
4.2.2	Hidraulinės žarnų linijų atjungimas	41
4.3	Kardaninis velenas.....	42
4.3.1	Kardaninio veleno prijungimas.....	43
4.3.2	Kardaninio veleno atjungimas.....	44

4.4	Dviej linij darbini stabdzi sistema	45
4.4.1	Stabdzi ir resiverio žarnos prijungimas	47
4.4.2	Stabdzi ir resiverio žarnos atjungimas	48
4.4.3	Stovėjimo stabdys	49
4.5	Mašinos be stabdzi sistemos apsauginė grandinė	50
4.6	Bepakopis reduktorius	50
4.7	Dozatorius	51
4.7.1	Dozavimo velenai	51
4.8	Varantysis krumpliaratis	53
4.9	Sėklų normos nustatymo vonelė	54
4.10	Trąšų barstymas (pasirinktis)	54
4.11	Kukurūzų sėjimas (pasirinktis)	55
4.11.1	Apžvalga, uždarytos skirstytuvo angos ir išjungti noragėliai	58
4.12	Ventiliatorius	64
4.13	Kaltiniai noragėliai	65
4.14	Žertuvas	66
4.14.1	Akėčios su prispaudimo ratukais (papildoma įranga)	66
4.15	Ratukai akmeningai dirvai (papildoma įranga)	66
4.16	Vėžių ženklintuvas	67
4.17	AMALOG⁺	67
4.18	Skirstymo galvutė ir technologinių vėžių daliklis	68
4.18.1	Technologinių vėžių ritmas	69
4.19	Traukiamasis skersinis	74
4.20	Grąžulas su kabliu	74
4.21	Mechaninė atraminė kojėlė	74
4.22	Rezervuaras su atverčiamu tentu	75
4.23	Pakyla techninei priežiūrai atlikti	75
4.24	Užpildymo lygio jutiklis	76
4.25	Pildymo transporteris (papildoma įranga)	77
5	Įjungimas	78
5.1	Traktoriaus tinkamumo tikrinimas	79
5.1.1	Traktoriaus bendrosios masės, traktoriaus ašių apkrovų ir padangų krovumo bei reikiamo mažiausio balasto faktinių verčių apskaičiavimas	79
5.1.2	Traktorių su prikabinomis mašinomis eksploatacijos kriterijai	83
5.1.3	Mašinos be savos stabdzi sistemos	83
5.2	Kardaninio veleno ilgio derinimas prie traktoriaus	84
5.3	Traktorių / mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo	86
6	Mašinos prikabinimas ir atkabinimas	87
6.1	Mašinos prijungimas	87
6.2	Mašinos atjungimas	90
6.2.1	Atkabintos mašinos manevravimas	91
7	Nuostatai	92
7.1	Dozavimo veleno pasirinkimas	92
7.1.1	Sėklų dozavimo velenų lentelė	93
7.1.2	Dozavimo veleno keitimas	94
7.2	Užpildymo lygio jutiklio nustatymas	95
7.3	Išbėrimo kiekio nustatymas reduktoriumi	96
7.3.1	Sėklos normos nustatymas	96
7.3.2	Reduktoriaus padėties nustatymas su skaičiavimo disku	100
7.4	Ventiliatoriaus apsukų skaičiaus nustatymas	101
7.4.1	Ventiliatoriaus apsukų skaičiaus lentelė	101
7.4.2	Ventiliatoriaus apsukų skaičiaus nustatymas mašinos redukciniu vožtuvu	101

7.5	Sėklų įterpimo gylio nustatymas	102
7.6	Dvigubų ratukų nustatymas	102
7.7	Vėžių ženklintuvų nustatymas.....	103
7.7.1	Vėžių ženklintuvo ilgio nustatymas (lauke)	103
7.7.2	Vėžių ženklintuvo darbo intensyvumo nustatymas	104
7.7.3	Vėžių ženklintuvo darbinio gylio nustatymas	104
7.8	Žertuvo nustatymas	104
7.9	Oro srauto skirstytuvo nustatymas	105
8	Transportiniai važiavimai	106
8.1	Mašinos pastatymas į transportavimo padėtį.....	108
9	Mašinos naudojimas.....	109
9.1	Sėklų rezervuaro pripildymas.....	110
9.2	Mašinos pastatymas į transportavimo padėtį.....	111
9.3	Sėja	112
9.4	Lauko galas.....	113
9.5	Sėklų rezervuaro ir dozatoriaus ištuštinimas	114
10	Gedimai.....	117
10.1	Dozavimo sistemos triktys	117
11	Valymas, techninė priežiūra ir remontas	118
11.1	Valymas	119
11.1.1	Skirstymo galvūčių valymas (specializuotose dirbtuvėse).....	120
11.2	Tepimo instrukcija (dirbtuvėse atliekamas darbas).....	121
11.2.1	Tepimo vietų apžvalga	122
11.2.2	Sėjimo veleno guoliai	123
11.2.3	Ašies tepimas.....	123
11.3	Techninės priežiūros planas – peržiūra	124
11.4	Ašis iš stabdys	126
11.4.1	Dvilaidės darbinių stabdžių sistemos tikrinimo instrukcija	130
11.5	Stovėjimo stabdys.....	131
11.6	Padangos / ratai	132
11.6.1	Oro slėgis padangose	132
11.6.2	Padangų montavimas	132
11.7	Hidraulinė sistema	133
11.7.1	Hidraulinių žarnų linijų ženklėjimas.....	134
11.7.2	Techninės priežiūros intervalai	134
11.7.3	Hidraulinių žarnų linijų kontrolės kriterijai.....	134
11.7.4	Hidraulinių žarnų linijų įmontavimas ir išmontavimas	135
11.8	Elektrinė apšvietimo sistema	136
11.9	Borto hidraulika	136
11.9.1	Hidraulinės alyvos filtro kontrolė	137
11.10	Apatinės ir viršutinės trauklės varžtai	137
11.11	Alyvos lygio patikrinimas bepakopiame reduktoriuje	138
11.12	Technologinių vėžių nustatymas pagal traktoriaus tarpvėžio plotį (dirbtuvėse atliekamas darbas).....	139
11.12.1	Vėžės pločio nustatymas (sklendės aktyvinimas ir deaktyvinimas).....	140
11.13	Hidraulikos schema.....	142
11.13.1	Ventiliatorius.....	144
11.13.2	Pildymo transporteris	144
11.14	Varžtų priveržimo momentai	145

1 Nurodymai naudotojui

Skyriuje "Nurodymai naudotojui" aprašoma, kaip naudotis instrukcija.

1.1 Dokumento paskirtis

Ši instrukcija

- aprašo mašinos valdymą bei priežiūrą;
- pateikia svarbių nuorodų apie saugų ir efektyvų mašinos naudojimą;
- yra šios mašinos dalis ir visada turi būti prie mašinos arba traukiančiojoje mašinoje;
- saugoti tolimesniam naudojimui.

1.2 Vietos nuorodos instrukcijoje

Visos krypties nuorodos šioje instrukcijoje pateikiamos žiūrint iš važiavimo krypties pozicijos.

1.3 Panaudotos iliustracijos

Veiksmai ir reakcijos

Mašinos operatoriaus atliekami veiksmai pateikiami kaip sunumeruoti mašinos valdymo žingsniai. Laikykitės nurodytos veiksmų sekos. Reakcija į kiekvieną valdymo veiksmą pažymima rodykle.

Pavyzdys

1. Valdymo veiksmas 1
→ Mašinos reakcija į valdymo veiksmą 1
2. Valdymo veiksmas 2

Sąrašai

Sąrašai laisva forma pateikiami kaip sąrašai su išvardijamais punktais.

Pavyzdys

- Punktas 1
- Punktas 2

Pozicijų numeriai nuotraukose

Apibrėžti skaičiai reiškia pozicijų numerius nuotraukose. Pirmas skaičius reiškia nuotrauką, antras – pozicijos numerį nuotraukoje.

Pavyzdys (pav. 3/6)

- Operatorius 3
- Pozicija 6

2 Bendros saugaus darbo taisyklės

Šiame skyriuje pateikiami svarbūs nurodymai apie tai, kaip saugiai valdyti mašiną.

2.1 Įsipareigojimai ir atsakomybė

Laikytis instrukcijos nurodymų

Pagrindinių saugaus darbo taisyklių žinojimas yra pagrindinė saugaus mašinos valdymo bei sklandaus jos darbo sąlyga.

Mašinos naudotojo pareigos

Naudotojas įsipareigoja leisti dirbti prie mašinos tik tiems asmenims, kurie

- yra susipažinę su pagrindinėmis saugaus darbo taisyklėmis.
- yra instruktuoti apie darbą su mašina ir prie jos.
- šią instrukciją perskaitė ir ją suprato.

Naudotojas įsipareigoja

- prižiūrėti įspėjamuosius ženklus ant mašinos, kad juos būtų galima perskaityti;
- pakeisti pažeistus įspėjamuosius ženklus.

Kilus klausimams prašome kreiptis į gamintoją.

Naudotojo įsipareigojimas

Visi asmenys, dirbantys su mašina ar prie jos, įsipareigoja prieš darbo pradžią

- laikytis pagrindinių saugaus darbo ir nelaimingų atsitikimo prevencijos taisyklių;
- perskaityti šios instrukcijos skyrių "Bendri saugaus darbo nurodymai" ir jų laikytis;
- perskaityti šios instrukcijos skyrių "Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai" (16 psl.) ir dirbant su mašina paisyti šių ženklų žymimų saugumo nurodymų;
- susipažinti su mašina.
- perskaityti šios naudojimo instrukcijos skyrius, kurie yra svarbūs atliekant Jums pavestus darbus.

Jei valdymo darbus atliekantis personalas nustato, kad įrenginys eksploatuojamas nesaugiai, defektą būtina nedelsiant pašalinti. Jei tai nėra valdymo darbus atliekančio personalo užduotis arba personalas neturi pakankamai specialių žinių, apie šiuos defektus privaloma pranešti pirmininkui (naudotojui).

Galimi pavojai dirbant su mašina

Ši mašina pagaminta naudojant pažangias technologijas ir laikantis pripažintų saugos technikos reikalavimų. Vis dėlto dirbant su mašina gali kilti nesklandumų bei pavojingų situacijų

- mašinos operatorių ar trečiųjų asmenų gyvybei bei sveikatai,
- pačiai mašinai,
- kitoms materialinėms vertybėms.

Mašiną naudokite tik

- pagal paskirtį,
- saugumo technikos reikalavimus atitinkančios būklės.

Nedelsdami pašalinkite gedimus, kurie gali kelti pavojų.

Garantija ir atsakomybė

Iš esmės galioja mūsų "Bendrosios pardavimo ir tiekimo sąlygos". Jos įsigalioja vėliausiai nuo sutarties sudarymo. Asmenų pretenzijos į garantinę priežiūrą bei nuostolių atlyginimą nepriimamos, jei yra viena ar kelios iš šių priežasčių:

- mašinos naudojimas ne pagal paskirtį;
- neteisingas montavimas, prijungimas, valdymas bei netinkama techninė mašinos priežiūra;
- mašinos naudojimas su netvarkingais saugos įrenginiais arba neteisingai pritaisytais ar neveikiančiais saugos bei apsauginiais įrengimais;
- instrukcijos nurodymų dėl prijungimo, valdymo ir priežiūros nesilaikymas;
- savavališki mašinos konstrukcijos pakeitimai;
- nepakankama besidėvinčių mašinos dalių priežiūra;
- nekvalifikuotai atliktas remontas;
- avarijos dėl pašalinio objekto ar nenugalimos jėgos aplinkybių poveikio.

2.2 Saugos simbolių vaizdavimas

Saugos nurodymai pažymėti trikampiu saugos simboliu ir prieš jį užrašytu signaliniu žodžiu. Signalinis žodis (pavojus, įspėjimas, atsargiai) reiškia gresiančio pavojaus mastą ir turi tokias reikšmes:



PAVOJUS

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla mirties arba sunkiausių kūno sužalojimų (kūno dalių praradimas arba ilgalaikė žala) rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, kyla mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ĮSPĖJIMAS

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla didelė mirties atvejų arba (sunkiausių) kūno sužalojimų rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, tam tikromis aplinkybėmis kyla mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ATSARGIAI

žymi grėsmę, dėl kurios kyla lengvų ir vidutinių kūno sužalojimų pavojus arba žalos turtui rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.



SVARBU

įpareigoja ypatingai atsargiai elgtis dirbant su mašina, taisyklingai naudoti mašiną.

Šio nurodymo nepaisymas gali sukelti mašinos gedimus ar kenkti aplinkai.



NURODYMAS

naudojimo patarimai ir ypač naudinga informacija.

Šie nurodymai jums padės optimaliai išnaudoti visas mašinos funkcijas.

2.3 Organizacinės priemonės

Remdamasis naudojamos augalų apsaugos priemonės gamintojo duomenimis naudotojas privalo paruošti asmenines saugos priemones, pvz.:

- chemikalams atsparias pirštines,
- chemikalams atsparų kombinezoną,
- vandens nepraleidžiančius batus,
- veido apsaugą,
- kvėpavimo takų apsaugą,
- apsauginius akinius,
- odos apsaugos priemones ir t. t.



Naudojimo instrukcija

- **visada turi būti mašinos naudojimo vietoje!**
- **bet kuriuo metu turi būti laisvai pasiekiami operatoriumi bei techninės priežiūros darbuotojams!**

Reguliariai patikrinkite saugos įrenginių būklę!

2.4 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

Prieš kiekvieną mašinos naudojimą apsauginiai įrenginiai turi būti tinkamai pritaisyti ir veikti. Būtina reguliariai patikrinti visų saugos įrenginių būklę.

Netvarkingi saugos įrenginiai

Netvarkingi ar išardyti saugos ir apsauginiai įrenginiai gali kelti pavojingų situacijų.

2.5 Bendrosios saugos priemonės

Be šioje instrukcijoje nurodytų saugumo priemonių laikykitės ir visuotinai priimtų, nacionalinių saugaus elgesio ir aplinkos apsaugos normų.

Važiuodami gatvėmis ir viešaisiais keliais, laikykitės galiojančių kelių eismo taisyklių.

2.6 Asmenų mokymas

Su mašina arba prie mašinos gali dirbti tik išmokytas ir instruktutas personalas. Eksploatuotojas turi aiškiai nustatyti valdymo, techninės priežiūros ir remonto darbus atliekančio personalo kompetenciją.

Besimokantis su mašina dirbti asmuo gali dirbti tik prižiūrimas patyrusio asmens.

Veikla \ Asmenys	Asmuo, turintis atitinkamą išsilavinimą ¹⁾	Instrukuotas asmuo ²⁾	Asmenys, turintis specialųjį išsilavinimą (specializuotos dirbtuvės) ³⁾
Pakrovimas/gabenimas	X	X	X
Įjungimas	--	X	--
Įrengimas	--	--	X
Veikimas	--	X	--
Priežiūra	--	--	X
Gedimų paieška ir šalinimas	--	X	X
Utilizavimas	X	--	--

Paaiškinimai:

X.. leidžiama

--..neleidžiama

- ¹⁾ Asmuo, galintis perimti specifines užduotis ir jas atitinkamai įvykdyti kvalifikuotoje įmonėje.
- ²⁾ Instrukuotas asmuo yra tas, kuriam buvo perduotos instrukcijos apie jam patikėtas užduotis ir galimus pavojus netinkamai elgiantis bei prireikus išmokytas, kuris buvo informuotas apie reikalingus apsauginius įrenginius ir saugos priemones.
- ³⁾ Asmenys, įgiję specialųjį išsilavinimą, yra laikomi kvalifikuotais darbuotojais (specialistais). Remdamiesi savo išsilavinimu, žiniomis arba atitinkamais nuostatais jie gali įvertinti darbus ir pastebėti galimus pavojus.

Pastaba:

Specialųjį išsilavinimą atitinkanti aukšta kvalifikacija gali būti įgyjama ir ilgai užsiimant atitinkama veikla tam tikroje darbo srityje.



Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus, jei prie darbų įrašyta "Dirbtuvėse atliekami darbai". Specializuotų dirbtuvių personalas turi reikiamų žinių bei tinkamų pagalbinių priemonių (įrankių, kėlimo ir atrėmimo įrenginių), skirtų kvalifikuotai ir saugiai atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus.

2.7 Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis

Naudokitės mašina tik tada, kai visi saugos įrenginiai yra visiškai tvarkingi.

Bent kartą per dieną patikrinkite, ar nėra išoriškai pastebimų gedimų, taip pat apsaugos įrenginių būklę.

2.8 Liekamosios energijos keliami pavojai

Nepamirškite apie mechaninę, hidraulinę, pneumatinę ir elektros/elektroninę mašinos liekamąją energiją.

Imkitės atitinkamų priemonių ir informuokite su mašina dirbančius žmones. Išsamūs nurodymai pateikiami dar kartą kiekviename šios instrukcijos skyriuje.

2.9 Techninis patikrinimas ir priežiūra, sutrikimų šalinimas

Nustatytu laiku atlikite reikiamus derinimo, priežiūros ir patikros darbus.

Apsaugokite visas darbinės priemones, tokias kaip suslėgtojo oro ar hidraulinę sistemą, nuo netyčinio įjungimo.

Keisdami didesnius agregatus, rūpestingai pritvirtinkite juos prie kėlimo įrenginių.

Patikrinkite atsuktų srieginių jungčių priveržtumą. Baigę techninės priežiūros darbus patikrinkite saugos ir apsauginių įrenginių veikimą.

2.10 Konstrukcijos pakeitimai

Be AMAZONEN-WERKE sutikimo negalima keisti mašinos konstrukcijos. Tai galioja ir atraminių dalių virinimui.

Visiems mašinos konstrukcijos pakeitimams reikia gauti raštišką AMAZONEN-WERKE sutikimą. Naudokite tik originalias AMAZONEN-WERKE tiekiamas atsargines dalis dar ir dėl tos priežasties, kad nenustotų galioti, pvz., eksploatacijos leidimas pagal šalies ir tarptautines normas.

Transporto priemonės, kurioms reikia oficialių leidimų, arba prie transporto priemonės pritaisyti prietaisai ar įrenginiai, kuriems reikia galiojančio eksploatacijos leidimo arba transporto priemonės pažymėjimo, pagal galiojančias eismo taisykles turi būti leidime ar pažymėjime nurodytos būklės.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus sulūžus atraminėms dalims!

Griežtai draudžiama

- gręžti rėmus ar važiuoklę;
- gręžti jau esamas skylės rėmuose ar važiuoklėje;
- virinti laikančiąsias dalis.

2.10.1 **Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos**

Netinkamas mašinos dalis nedelsdami pakeiskite.

Naudokite tik originalias **AMAZONE** atsargines ir susidėvinčiąsias dalis arba AMAZONEN-WERKE aprobuotas dalis, kad nenustotų galioti eksploatacijos leidimas pagal šalies ir tarptautines normas. Naudojant atsargines ir susidėvinčiąsias kitų gamintojų dalis, negarantuojama, kad jos bus saugios ir tinkamai veiks.

AMAZONEN-WERKE neprisiima atsakomybės už ne jos tiekiamų dalių ir pagalbinių medžiagų naudojimą.

2.11 **Valymas ir utilizavimas**

Panaudotas medžiagas reikia tinkamai tvarkyti ir utilizuoti, o ypač

- atliekant darbus su tepalų sistemomis ir įrenginiais bei
- valant su tirpikliais.

2.12 **Operatoriaus darbo vieta**

Valdyti mašiną gali tik vienas asmuo, sėdintis traktoriaus kabinoje.

2.13 Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai



Įspėjamieji mašinos ženklai turi būti švarūs ir gerai matomi. Pakeiskite nusitrynusius ženklus. Užsakykite įspėjamuosius ženklus iš prekybos atstovo pagal užsakymo numerį (pvz., MD 075).

Įspėjamojo ženklo sudėtis

Įspėjamieji ženklai žymi pavojingas vietas prie mašinos ir įspėja apie likusius pavojus. Šiose pavojingose vietose kyla nuolatiniai arba netikėti pavojai.

Įspėjamasis ženklas susideda iš 2 laukų:



Laukas 1

vaizduoja pavojaus pobūdį ir yra su trikampiu saugumo simboliu.

Laukas 2

vaizduoja būdą, kaip išvengti pavojaus.

Įspėjamojo ženklo paaiškinimas

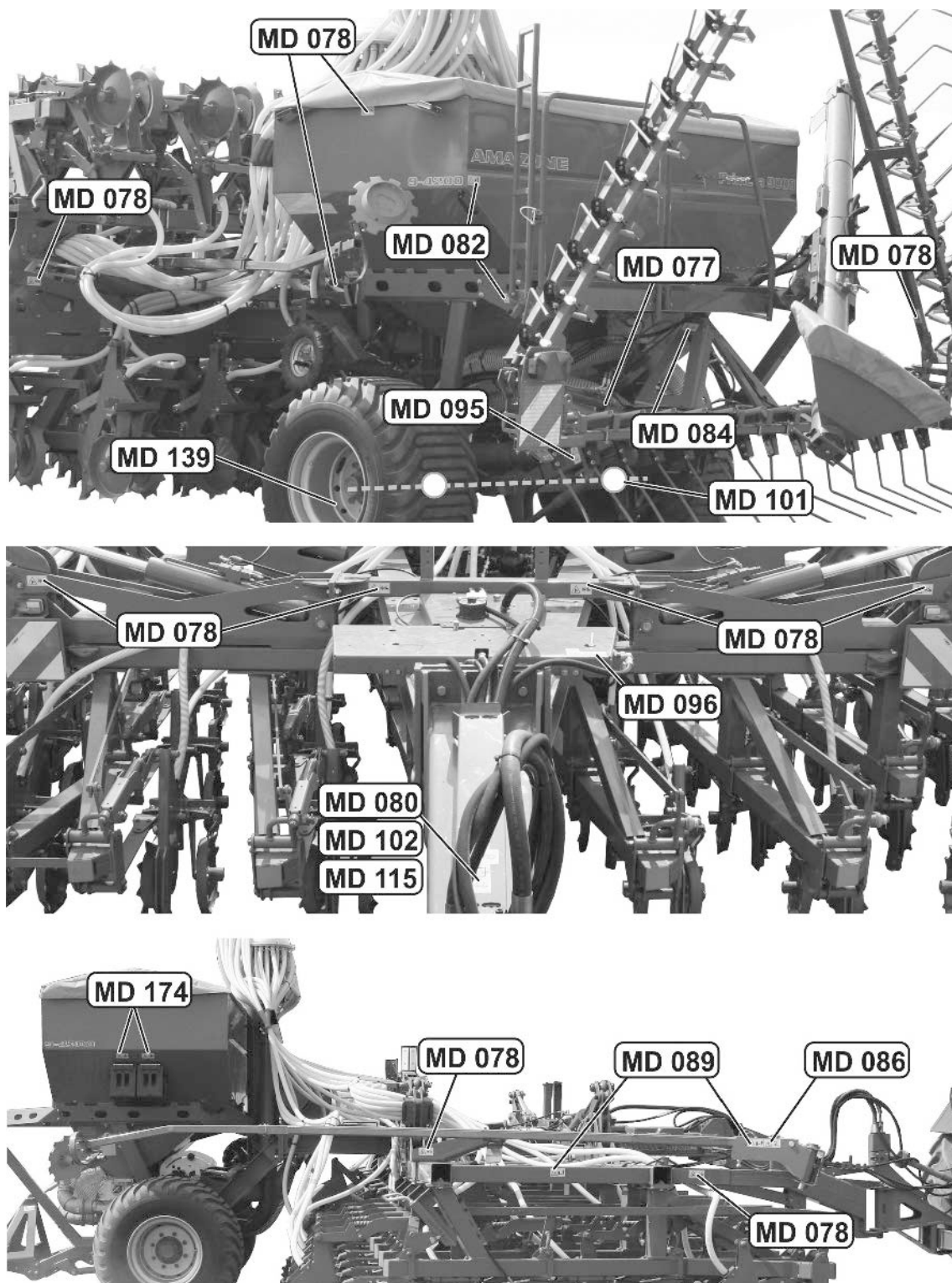
Skirsnyje **Užsakymo numeris ir paaiškinimas** pateikiamas šalia esančio įspėjamojo ženklo aprašymas. Įspėjamojo ženklo aprašymas yra visada vienodo pobūdžio ir pateikiamas tokia eilės tvarka:

1. Pavojaus aprašymas.
Pavyzdžiui: pjovimo ar nupjovimo pavojus!
2. Nurodymų, kaip išvengti pavojaus, nepaisymo pasekmės.
Pavyzdžiui: galimi sunkūs rankos ar pirštų sužalojimai.
3. Nurodymai, kaip išvengti pavojaus.
Pavyzdžiui: mašinos dalis galima paliesti tik tada, kai ji yra visiškai sustojusi.

2.13.1 Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos

Įspėjamieji ženklai

Šiuose paveikslėliuose parodyta įspėjamųjų ženklų buvimo vieta mašinoje.



Pav. 1

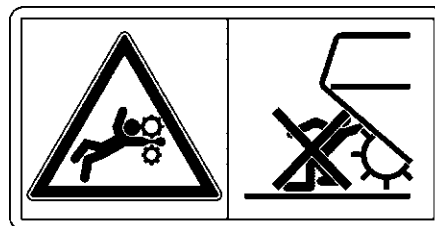
MD 077

Pėdų arba kojų įtraukimo arba rankų sugavimo pavojus dėl darbo procese naudojamų prieinamų, besisukančių dalių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų,

- kol veikia traktoriaus variklis, esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei / elektronikos sistemai.
- arba juda rato pavara.



MD 078

Pirštų arba rankos suspaudimo pavojus dėl prieinamų, besisukančių mašinos dalių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai, pasekmė – kūno dalių praradimas.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų, kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei / elektronikos sistemai.

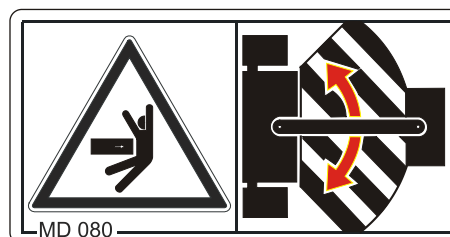


MD 080

Stovint grąžulų sukimosi zonoje tarp traktoriaus ir pakabintos mašinos, kyla viso kūno suspaudimo pavojus!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

- Draudžiama būti pavojaus srityje tarp traktoriaus ir mašinos, kai veikia traktoriaus variklis ir traktorius neapsaugotas nuo netyčinio nuriedėjimo.
- Asmenims liepkite pasitraukti iš pavojaus srities tarp traktoriaus ir mašinos, kai veikia traktoriaus variklis ir traktorius neapsaugotas nuo netyčinio nuriedėjimo.



MD 082

Pavojus nukristi, jei kartu važiuojama ant paviršiaus arba platformų!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

Draudžiama vežti žmones ant mašinos ir/arba lipti ant veikiančios mašinos. Šis draudimas galioja ir mašinų su vaikščiojimo paviršiais ar platformomis atveju.

Atkreipkite dėmesį, kad ant mašinos negalima vežti asmenų.



MD 084

Stovint nuleidžiamų mašinos dalių sukimosi zonoje, kyla viso kūno suspaudimo pavojus!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

- Žmonėms draudžiama būti nuleidžiamų mašinos dalių sukimosi zonoje.
- Mašinos dalis nuleiskite tik asmenims pasižalinus iš nuleidžiamų mašinos dalių sukimosi zonos.



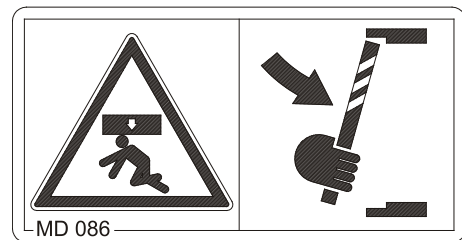
MD 086

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei priverstinai stovima po kabančiais krovniais, neapsaugotomis mašinos dalimis!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

Pakeltas mašinos dalis apsaugokite nuo netyčinio nusileidimo ir tik tada stovėkite pavojingoje srityje po pakeltomis mašinos dalimis.

Tam naudokite mechaninį atraminį įtaisą arba hidraulinį blokavimo įtaisą.

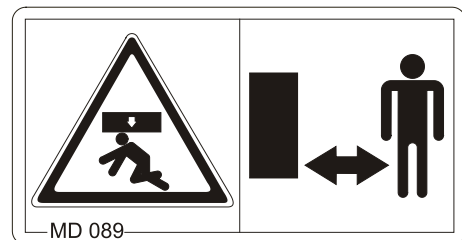


MD 089

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima po kabančiais krovniais arba pakeltomis mašinos dalimis!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

- Asmenims draudžiama stovėti po kabančiais krovniais arba pakeltomis mašinos dalimis.
- Laikykitės saugaus atstumo iki kabančių krovinių arba pakeltų mašinos dalių.
- Atkreipkite dėmesį, kad asmenys laikytųsi saugaus atstumo iki kabančių krovinių arba pakeltų mašinos dalių.



MD 095

Prieš naudodamiesi mašina, perskaitykite instrukciją ir saugos nurodymus!



MD 096

Pavojus dėl aukštu slėgiu išsiveržiančios hidraulinės alyvos, jei hidraulinių žarnų linijos nesandarios!

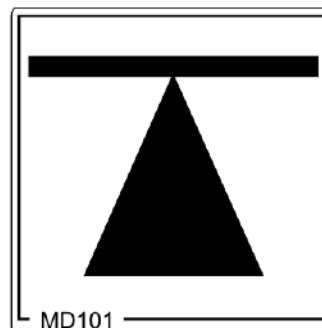
Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

- Niekada nebandykite rankomis arba pirštais uždengti nesandarių hidraulinių žarnų linijų.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į eksploatavimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite hidraulinių žarnų linijų techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



MD 101

Ši piktograma žymi pridėjimo taškus kėlimo įrenginiams (domkratui).

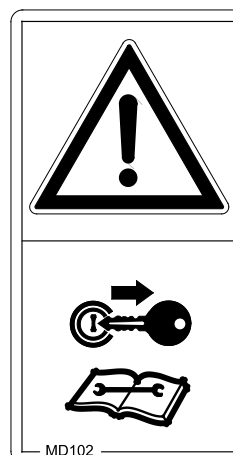


MD 102

Kyla pavojus, kai prie mašinos atliekami darbai, tokie kaip montavimas, nustatymas, gedimų pašalinimas, valymas, techninė priežiūra ir remontas, jei mašina arba traktorius bus netyčia paleisti arba pradės riedėti.

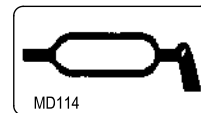
Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

- Prieš pradėdami bet kokius darbus prie mašinos užfiksuokite traktorių, kad mašina neįsijungtų netyčia ir nenuriedėtų.
- Atsižvelgiant į atliekamus darbus, perskaitykite nurodymus, pateiktus atitinkamuose naudojimo instrukcijos skyriuose.

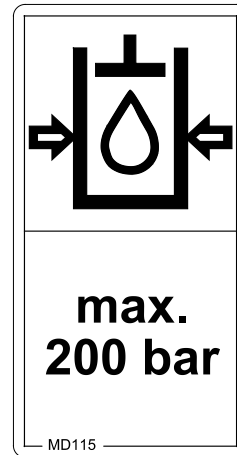


MD 114

Ši piktograma žymi tepimo vietas

**MD 115**

Hidraulinės sistemos didžiausias darbinis slėgis siekia 200 barų.

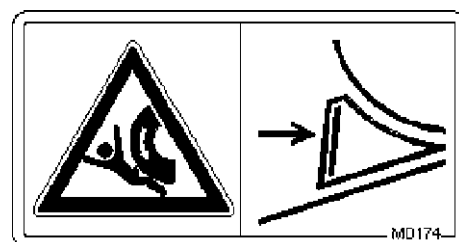
**MD139**

Varžtinės jungties sukimo momentas yra 450 Nm.

**MD 174****Sužeidimo dėl netyčinio mašinos truktelių pavojaus!**

Galimi sunkūs viso kūno sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Apsaugokite mašiną nuo nenumatyto pajudėjimo, prieš atkabindami ją nuo traktoriaus. Tam naudokite blokavimo stabdį arba padėkite trinkeles.



2.14 Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo

Nepaisant saugos nurodymų

- gali būti sužaloti žmonės, sugadinta mašina ir užteršta aplinka;
- gali būti atmestos pretenzijos dėl žalos atlyginimo.

Atskirais atvejais saugos nurodymų nepaisymas gali būti ir tokių nelaimingų atsitikimų priežastimi:

- žmonių sužalojimas dėl neapsaugotos mašinos darbo zonos;
- svarbių mašinos funkcijų sutrikimas;
- nustatytų techninės priežiūros ir eksploatacijos metodų neveiksmingumas;
- žmonių sužeidimai dėl mechaninio ar cheminio poveikio;
- aplinkos užteršimas dėl hidraulinių skysčių nutekėjimo.

2.15 Saugus darbas

Be šios instrukcijos saugos nurodymų privaloma laikytis ir nacionalinių, visuotinai galiojančių darbų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Laikykitės įspėjamuosiuose ženkluose pateiktų nurodymų tam, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

Gatvėse ir keliuose laikykitės eismo taisyklių.

2.16 Saugos nurodymai operatoriui



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus dėl nesaugaus važiavimo ir eksploataavimo!

Kiekvieną kartą, prieš įjungdami mašiną ir traktorių, patikrinkite eismo bei darbo saugumo sąlygas!

2.16.1 Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai

- Be šių nurodymų laikykitės ir nacionalinių saugos bei nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių!
- Ant mašinos esančiuose įspėjamuosiuose ženkluose ir kituose ženkluose pateikiami svarbūs nurodymai, kaip saugiai naudotis mašina. Šių nurodymų laikymasis padeda užtikrinti jūsų saugumą!
- Prieš važiavimą ar darbo pradžią patikrinkite mašinos aplinką (ar nėra vaikų)! Visada stenkitės užtikrinti gerą matomumą!
- Draudžiama vežti keleivius ant mašinos!
- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte užtikrintai suvaldyti traktorių su primontuota arba atkabinta mašina. Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabinotos mašinos įtaką.

Mašinos prijungimas ir atjungimas

- Mašiną galima prijungti ir gabenti tik tokiais traktoriais, kurie yra tam pritaikyti.
- Prijungiant mašiną prie traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos, turi sutapti mašinos ir traktoriaus konstrukcinės kategorijos!
- Prikabinkite mašiną, kaip nurodyta, ant nurodytų įrenginių!
- Prijungiant mašinas traktoriaus priekyje ar gale, negalima viršyti
 - o leidžiamos bendrosios traktoriaus masės
 - o leidžiamų traktoriaus ašių apkrovų
 - o leidžiamos traktoriaus padangų apkrovos
- Prieš prijungdami arba atjungdami mašiną, paremkite ją ir traktorių, kad netikėtai nenuriedėtų!
- Žmonėms draudžiama būti tarp prijungiamos mašinos ir traktoriaus, kai traktorius privažiuoja prie mašinos! Žmonėms leidžiama būti tik šalia mašinų ir tik joms sustojus galima įžengti tarp jų.
- Užfiksokite traktoriaus hidraulinės sistemos svirtis tokioje pozicijoje, kurioje netyčinis pakėlimas ar nuleidimas būtų neįmanomas, prieš prijungdami mašiną prie traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos arba nuo jos atjungdami!
- Atkabindami ar prikabindami mašinas, pastatykite atraminius įrenginius (jei yra) (stabilumui užtikrinti)!
- Statant atraminius įrenginius kyla sužeidimo pavojus!
- Atkabindami ar prikabindami mašinas prie traktoriaus, būkite ypatingai atsargūs! Traktoriaus ir mašinos prikabinimo zonoje yra suspaudimo ir sugnybimo vietų!

- Draudžiama būti žmonėms tarp traktoriaus ir mašinos įjungiant tritaškę hidraulinę sistemą!
- Prijungtos maitinimo linijos
 - o važiuojant posūkiuose turi kartu judėti neįsitempdamos, nesulinkdamos ir nesitrindamos.
 - o neturi trintis į kitas dalis.
- Greitojo prikabinimo lynai turi kabėti palaidi ir neturi patys atsikabinti!
- Atkabintas mašinas visada pastatykite saugiai!

Mašinos naudojimas

- Prieš darbo pradžią susipažinkite su visais mašinos įrenginiais ir valdymo elementais bei jų funkcijomis. Pradėjus dirbti tai daryti bus jau per vėlu!
- Vilkėkite prie kūno glaudžiai priglundusius drabužius! Laisvus drabužius gali įtraukti ar įsukti mašinos dalys!
- Mašiną naudokite tik tada, kai visi jos saugos įrenginiai yra pritaisyti ir funkcionuoja!
- Neviršykite maksimalaus leidžiamo primontuotos/prikabintos mašinos apkrovimo, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų! Važiukite atitinkamai tik su dalinai užpildytu atsargų konteneriu.
- Asmenims draudžiama būtų mašinos darbo zonoje!
- Žmonėms draudžiama būti mašinos dalių sukimosi darbo zonoje!
- Prie išorinės jėgos varomų mašinos dalių (pvz., hidraulinių) yra spaudimo ir gnybimo vietų!
- Išorinės jėgos varomas mašinos dalis galite įjungti tik tada, kai žmonės yra atsitraukę saugiu atstumu.
- Išorinės jėgos varomas mašinos dalis galite įjungti tik tada, kai žmonės yra atsitraukę saugiu atstumu.
- Prieš išlipant iš traktoriaus, reikia:
 - o nuleisti mašiną ant žemės;
 - o išjungti traktoriaus variklį;
 - o ištraukti degimo raktelį.

Mašinos transportavimas

- Važiudami keliais laikykitės eismo taisyklių!
- Prieš transportavimą patikrinkite,
 - o ar tinkamai prijungtos maitinimo linijos;
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, veikia ir yra švari;
 - o ar nesimato stabdžių ir hidraulinės sistemos pažeidimų;
 - o ar visiškai atitrauktas stovėjimo stabdis;
 - o stabdžių sistemos veikimą.
- Užtikrinkite pakankamą traktoriaus vairo ir stabdžių veikimą!
Prie traktoriaus primontuotos ar prikabintos mašinos bei priekiniai ar galiniai svarmenys turi įtakos traktoriaus važiavimui, vairavimui bei stabdymui.
- Atitinkamais atvejais naudokite priekinius krūvius!
Traktoriaus priekinis tiltas visada turi būti apkrautas mažiausiai 20 % bendros tuščio traktoriaus masės tam, kad būtų užtikrintas pakankamas traktoriaus valdymas.
- Priekinius ir galinius svarmenis prikabinkite, kaip nurodyta, tam numatytose pritvirtinimo vietose!
- Laikykitės maksimalios naudingos prikabintos mašinos apkrovos ir leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų!
- Traktorius turi užtikrinti nustatytą stabdymo uždelsimą dėl prikabintų krovinių (traktorius su primontuota / prikabinta mašina)!
- Prieš išvažiuodami, patikrinkite stabdžių veikimą!
- Važiudami posūkiuose su prikabinta mašina, atsižvelkite į mašinos plotį ir į inertių svorio jėgą!
- Prieš važiuodami, kai mašina yra pritvirtinta prie tritaškės hidraulinės sistemos ir atitinkamai prie apatinių traktoriaus kreiptuvų, patikrinkite apatinių traktoriaus kreiptuvų šoninius įtvirtinimus!
- Prieš važiuodami, visas judančias mašinos dalis nustatykite į transportavimo poziciją!
- Prieš važiuodami, judančias mašinos dalis nustatykite į transportavimo poziciją tam, kad būtų išvengta pavojingų padėties pasikeitimų. Tam panaudokite specialius transportavimo tvirtinimus!
- Prieš važiuodami užsklęskite tritaškės hidraulinės sistemos valdymo svertą, kad išvengtumėte netyčinio prikabintos mašinos pakėlimo ar nuleidimo!
- Prieš važiuodami patikrinkite, ar prie mašinos tinkamai pritaisytos reikalaujamos transportavimo priemonės, pvz., apšvietimas, įspėjamieji ir saugos įrenginiai!
- Prieš transportavimą apžiūrėdami patikrinkite, ar viršutinės ir apatinės trauklės varžtai kaiščiais yra apsaugoti nuo netikėto atsilaisvinimo.
- Važiavimo greitį pasirinkite pagal esamas sąlygas!
- Važiudami į nuokalnę, perjunkite žemesnę pavarą!
- Prieš transportuodami visai atjunkite pavienių ratų stabdžius (pedalą užfiksukite)!

2.16.2 Hidraulinė įranga

- Hidraulinėje įrangoje visada yra aukštas slėgis!
- Teisingai prijunkite hidraulines žarnas!
- Prijungdami hidraulines žarnas, žiūrėkite, kad hidraulinėje įrangoje nebūtų slėgio nei iš traktoriaus, nei iš mašinos pusės!
- Draudžiama užblokuoti traktoriaus valdymo įtaisus, naudojamus tiesioginiam hidraulinių arba elektrinių konstrukcinių elementų judesių vykdymui, pvz., atlenkimo, pasukimo ir stūmimo procesai. Judesys turi automatiškai sustoti, kai atleidžiate atitinkamą valdymo įtaisą. Tai netaikoma prietaisų judesiams, kurie
 - o vyksta nuolat arba
 - o reguliuojami automatiškai, arba
 - o pagal vykdomas funkcijas jiems reikalinga plūdės arba spaudžiamoji padėtis
- Prieš atliekant darbus su hidrauline įranga
 - o nuleisti mašiną;
 - o išleisti slėgį iš hidraulinės įrangos;
 - o išjungti traktoriaus variklį;
 - o patraukti stovėjimo stabdį;
 - o ištraukti degimo raktelį.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei jos pažeistos arba paseno! Naudokite tik originalias AMAZONE hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešerių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dvejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje ir naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo ir naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus.
- Ieškodami nuotėkio vietų naudokite tinkamas pagalbines priemones, kad apsisaugotumėte nuo infekcijos pavojaus!

2.16.3 Elektros įranga

- Dirbdami su elektros įranga, nuimkite gnybtą nuo akumulatoriaus (minusinio poliaus)!
- Naudokite tik nurodytus saugiklius. Naudojant per stiprius saugiklius gadinama elektros įranga – gaisro pavojus
- Teisingai prijunkite akumuliatorių – pirma teigiamą, paskui neigiamą polių! Atjungiant akumuliatorių, pirma atjunkite neigiamą polių, paskui – teigiamą!
- Visada uždenkite teigiamą polių tam skirtu dangteliu. Įvykus trumpajam jungimui su korpusu, kyla sprogimo pavojus
- Sprogimo pavojus – venkite atviros liepsnos arti akumulatoriaus!
- Mašinoje gali būti elektroninių komponentų ir dalių, kurių funkcijoms gali pakenkti kitų prietaisų skleidžiamas elektromagnetinis spinduliavimas. Tokie poveikiai gali būti žmonių sužeidimų priežastis, jei nebus laikomasi šių saugos nurodymų.
 - Vėliau papildomai mašinoje instaliavus kokius nors elektrinius prietaisus ar komponentus, prijungiamus prie vidinio tinklo, naudotojas savo atsakomybe turi patikrinti, ar nauja įranga netrikdo transporto priemonės elektronikos ar kitų komponentų darbo.
 - Patikrinkite, ar papildomai instaliuotos elektros ir elektroninės dalys atitinka visas EMS direktyvos 2004/108/EB galiojančias versijas ir, ar yra pažymėtos CE ženklu.

2.16.4 Prikabintos mašinos

- Naudokite leistinas traktoriaus prikabinimo įtaiso ir mašinos vilkimo įtaiso kombinavimo galimybes!
Sukabinkite tik leistinas transporto priemonių kombinacijas (traktorius ir prikabinama mašina).
- Jei mašina vienašė, atsižvelkite į didžiausią leistiną traktoriaus vertikaliąją apkrovą ties prikabinimo įtaisu!
- Užtikrinkite pakankamą traktoriaus vairo ir stabdžių veikimą!
Prie traktoriaus pritaisytos ar prikabintos mašinos veikia traktoriaus valdymą, stabdymą bei važiavimą, o ypač besiremiančios į traktorių vienašės mašinos!
- Jei vilkimo grąžulas su vilkimo aša turi vertikaliąją apkrovą, jo aukštį leidžiama reguliuoti tik specializuotoms dirbtuvėms!

2.16.5 Darbo veleno eksploatavimas

- Naudoti leidžiama tik AMAZONEN-WERKE nurodytus kardaninius velenus su visais, pagal atitinkamas normas būtinais apsaugos įrenginiais!
- Atsižvelkite ir į kardaninių velenų gamintojo naudojimo instrukciją!
- Kardaninio veleno apsauginis vamzdis ir apsauginis piltuvas negali būti pažeisti, turi būti pritvirtintas tinkamos būklės traktoriaus ir mašinos darbo velenų apsauginis skydas!
- Draudžiama dirbti, jei apsauginiai įrenginiai yra pažeisti!

- Kardaninio veleno sumontavimo ir išmontavimo darbus leidžiama atlikti, kai
 - o darbo velenas išjungtas
 - o traktoriaus variklis išjungtas
 - o stovėjimo stabdis atitrauktas
 - o ištraukę degimo raktelį
- Visada atkreipkite dėmesį, kad kardaninis velenas būtų tinkamai įmontuotas ir apsaugotas!
- Naudojant plačiakampius kardaninius velenus, plačiakampis lankstas visada turi būti pritvirtintas prie sukimo taško, tarp traktoriaus ir mašinos!
- Apsaugokite kardaninio veleno apsaugą, kad įkabinant į grandinę (-es) jis nesisuktų kartu!
- Naudodami kardaninius velenus, atkreipkite dėmesį į nurodytus vamzdžių perdengimus transportavimo ir darbinėje padėtyje! (Atkreipkite dėmesį į kardaninių velenų gamintojo eksploataavimo instrukciją!)
- Važiuodami posūkyje atkreipkite dėmesį į leistiną kardaninių velenų kampą ir perstūmimo trajektoriją!
- Prieš įjungdami darbo veleną patikrinkite, ar pasirinktas traktoriaus darbo veleno apsukų skaičius atitinka leistiną mašinos pavaros apsukų skaičių.
- Asmenims liepkite pasišalinti iš mašinos pavojaus srities ir tik tada įjunkite darbo veleną.
- Dirbant prie darbo veleno, besisukančio darbo ir kardaninio veleno srityje negali būti asmenų.
- Kai traktoriaus variklis išjungtas, niekada neįjunkite darbo veleno!
- Visada išjunkite darbo veleną, jei pastebite per didelį persikreipimą arba tai yra būtina!
- ĮSPĖJIMAS! Išjungus darbo veleną kyla sužalojimų pavojus, nes mašinos dalys dar sukasi iš inercijos!
Tuo metu neikite arti mašinos! Su mašina galite pradėti dirbti tik kai visos mašinos dalys visiškai sustoja!
- Prieš pradėdami darbo velenų varomų mašinų arba kardaninių velenų valymo, tepimo arba nustatymo darbus, užfiksuokite traktorių ir mašiną, kad netyčia neįsijungtų ir netyčia nenuriedėtų.
- Atjungtą kardaninį veleną įstatykite į tam numatytus laikiklius!
- Išmontavę kardaninį veleną, ant darbo veleno galo uždėkite apsauginį apdangalą!
- Naudodami sinchroninį darbo veleną atkreipkite dėmesį, kad darbo veleno apsukų skaičius priklausytų nuo važiavimo greičio ir važiuojant atgal pasikeistų sukimosi kryptis!

2.16.6 Stabdžių įranga

- Tik specializuotos dirbtuvės ar pripažinti stabdžių remonto servisai gali atlikti stabdžių įrangos derinimo ar remonto darbus!
- Reguliariai patikėkite specialistams atlikti stabdžių įrangos patikrinimą!
- Sutrikus visoms stabdžių įrangos funkcijoms tuoj pat sustabdykite traktorių. Tuoj pat kreipkitės į specialistus, kad jie pašalintų gedimo priežastį!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad jos kas nors netyčia nenuleistų ir ji nenuriedėtų (pakiškite kaladėles), ir tik tada taisykite stabdžių įrangą!
- Būkite ypač atsargūs virindami, kaitindami ar gręždami arti stabdžių vamzdelių!
- Po stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius!

Pneumatinė stabdžių sistema

- Prieš prikabindami mašiną, nuvalykite nešvarumus nuo maitinimo ir stabdžių linijų prijungimo galvučių!
- Su prikabinta mašina galite išvažiuoti tik tada, kai traktoriaus manometras rodo 5,0 barus!
- Kasdien išleiskite vandenį iš resiverio!
- Važiuodami traktoriumi be mašinos, uždenkite jo prikabinimo galvutes!
- Pakabinkite mašinos maitinimo ir stabdžių linijų jungtis ant tam skirtų pakabų!
- Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. Keisdami stabdžių skystį, laikykitės atitinkamų nurodymų!
- Nekeiskite stabdžių ventilių nustatymų!
- Pakeiskite resiverį, kai
 - o resiveris yra pajudinamas įtvaruose
 - o resiveris yra pažeistas
 - o techninių duomenų lentelė ant resiverio yra surūdijusi, atšokusi ar jos visai nėra.

Hidrauliniai stabdžiai eksportuojamose mašinose

- Hidrauliniai stabdžiai Vokietijoje neleidžiami!
- Keisdami arba papildydami naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. Keisdami stabdžių skystį, laikykitės atitinkamų nurodymų!

2.16.7 Padangos

- Padangų bei ratų remontą gali atlikti tik specialistai su tinkama montavimo įranga!
- Reguliariai tikrinkite oro slėgį!
- Užtikrinkite nustatytą slėgį! Dėl per didelio slėgio padangos gali sprogti!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad netyčia kas nors jos nenuleistų ar ji nenuriedėtų (stovėjimo stabdys, pakišamosios trinkelės), ir tik tada dirbkite prie padangų!
- Visus varžtus ir veržles turite užsukti ir priveržti pagal AMAZONEN-WERKE reikalavimus!

2.16.8 Sėjamosios eksploatavimas

- Laikykitės leistinų sėklų rezervuaro užpildymo kiekių (sėklų rezervuaro tūris)!
- Laiptelį ir platformą naudokite tik pildant sėklų rezervuarą! Draudžiama važiuoti ant mašinos eksploatavimo metu!
- Nustatydami sėklos normą, atkreipkite dėmesį į pavojaus vietas dėl besisukančių ir svyruojančių mašinos dalių!
- Prieš transportuodami nuimkite technologinių vėžių ženklintuvų diskus!
- Nedėkite jokių dalių į sėklų rezervuarą!
- Prieš transportuodami užblokuokite vėžių ženklintuvus (priklausomai nuo modelio) transportavimo padėtyje!

2.16.9 Valymas, techninis patikrinimas ir priežiūra

- Mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus atlikite tik
 - išjungę transmisiją
 - esant išjungtam traktoriaus varikliui
 - ištraukę degimo raktelį
 - iš borto kompiuterio ištraukę mašinos kištuką
- Reguliariai tikrinkite varžtų ir veržlių priveržimą!
- Pakeltą mašiną ir jos dalis atitinkamomis priemonėmis apsaugokite nuo netikėto nusileidimo ir tik tada imkitės mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbų!
- Keisdami darbo įrankius su ašmenimis, naudokite tinkamus įrankius ir pirštines!
- Tinkamai utilizuokite tepalus, alyvą ir filtrus!
- Atjunkite traktoriaus generatoriaus ar akumulatoriaus kabelį, prieš atlikdami elektros suvirinimo darbus traktoriuje ar prikabintoje mašinoje!
- Keičiamos dalys turi atitikti bent AMAZONEN-WERKE nustatytus techninius reikalavimus! Tai bus užtikrinta naudojant originalias AMAZONE atsargines dalis!

3 Produkto aprašymas

Šiame skyriuje

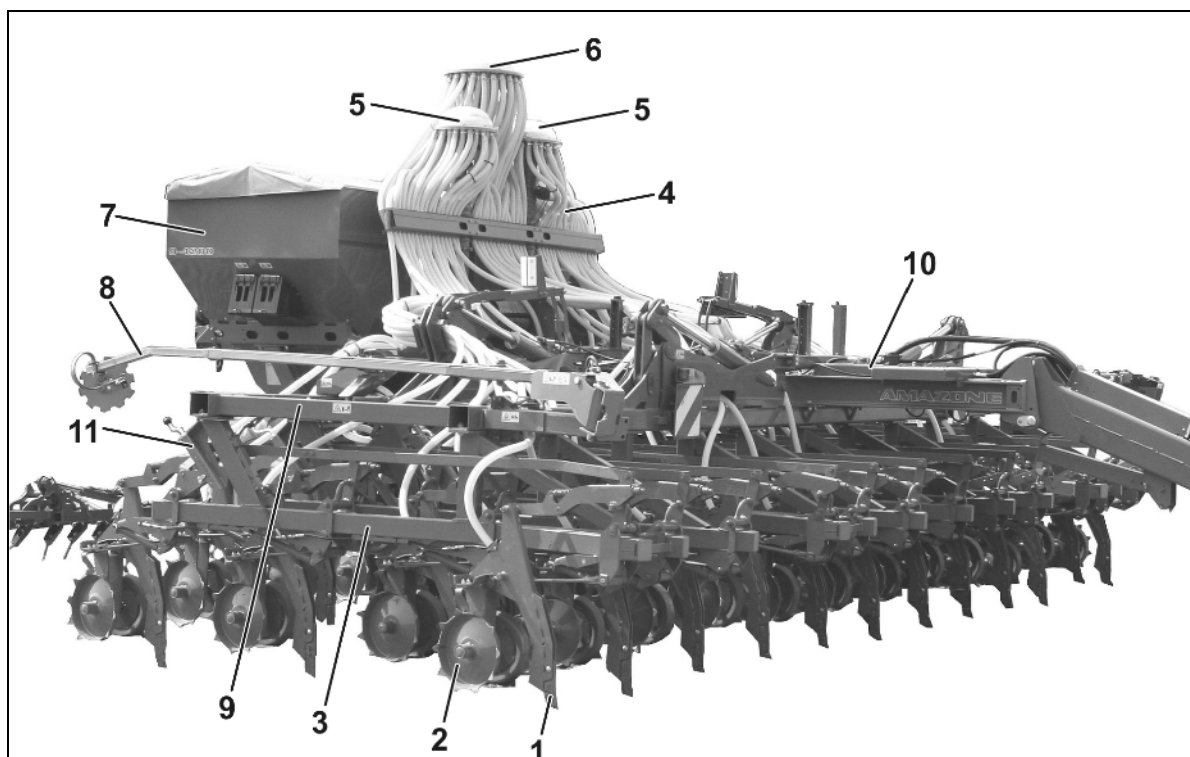
- aprašoma mašinos konstrukcija.
- pateikiami atskirų įrenginių ir konstrukcijų pavadinimai.

Perskaitykite šį skyrį, jei įmanoma, atsistoję prie mašinos. Taip geriausiai susipažinsite su ja.

Mašina susideda iš šių pagrindinių konstrukcinių mazgų:

- Rėmas su grąžulu ir traukiamuoju skersiniu
- Sėklų rezervuaras su dozavimo ir sėklų tiekimo bloku
- Važiuklė
- Sėjamieji noragėliai
- Žertuvas
- Vėžių ženklintuvas.

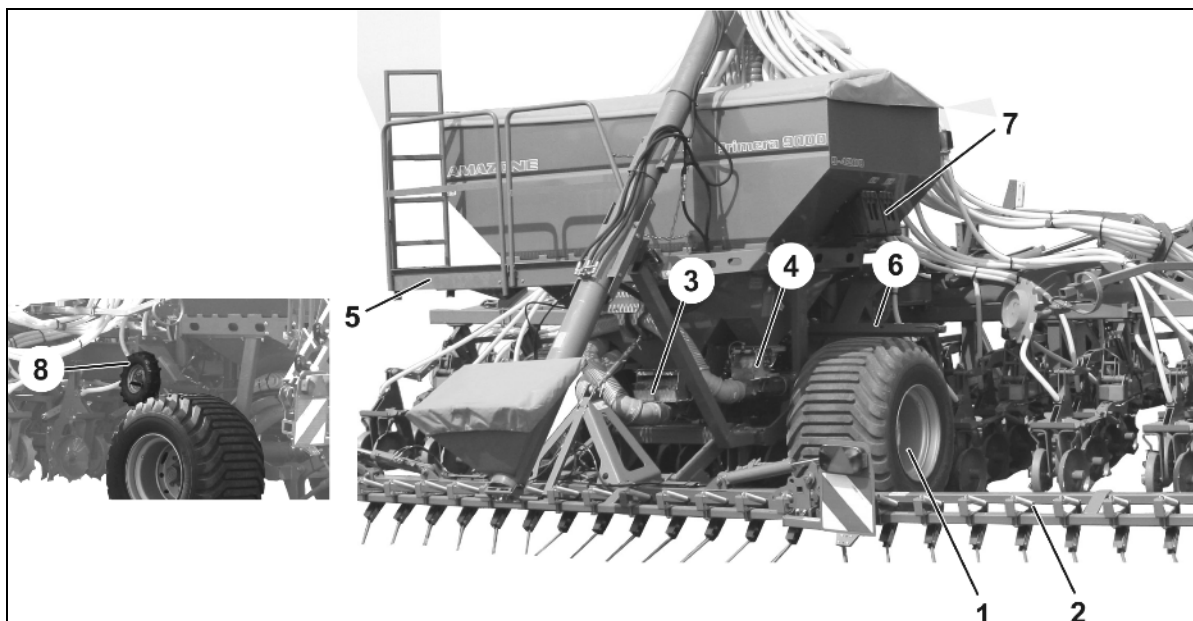
3.1 Konstrukcinių mazgų apžvalga



Pav. 2

Pav. 2 – mašina darbo padėtyje.

- | | |
|--------------------------------------|--|
| (1) Kaltinis noragėlis | (7) Sėklų rezervuaras ir trąšų rezervuaras (pasirinktis) |
| (2) Atraminiai ratukai | (8) Vėžių ženklintuvai |
| (3) Noragėlių rėmas | (9) Lankstomos gembės |
| (4) Sėklų tiekimo žarnos | (10) Hidraulinės alyvos bakas ir redukcinis vožtuvas |
| (5) Sėklų skirstytuvas | (11) Noragėlių eilių gylio nustatymas |
| (6) Trąšų skirstytuvas (pasirinktis) | |



Pav. 3

Pav. 3/...

- (1) Važiuklė su padangomis
- (2) Lankstomas žertuvas
- (3) Sėklų dozatorius su inžektoriumi ir bepakopiu reduktoriumi
- (4) Trąšų dozatorius su inžektoriumi ir bepakopiu reduktoriumi (pasirinktis)
- (5) Tiltelis su lankstomomis kopėčiomis
- (6) Stovėjimo stabdys
- (7) Pakišamosios trinkelės
- (8) Varantysis krumpliaratis



Pav. 4

Pav. 4 – mašina transportavimo padėtyje

3.2 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

Pav. 4/...

- (9) Tiltelio turėklai
- (10) Apsauginės eismo juostos prie žertuvo transportuojant gatvėmis

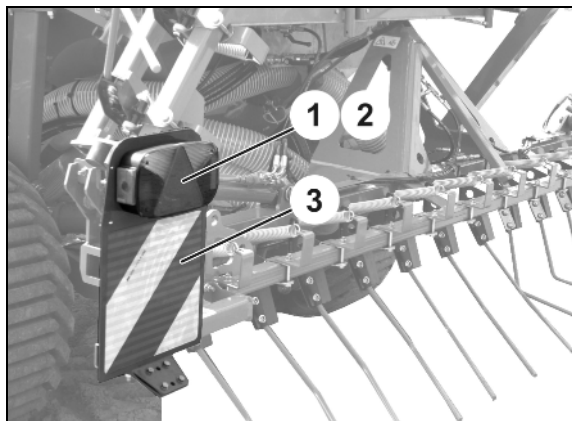
3.3 Apžvalga – Maitinimo linijos tarp traktoriaus ir mašinos

- Hidraulinės žarnos
- Apšvietimo kabelis
- Mašinos kabelis su mašinos kištuku, prijungiamas prie borto kompiuterio.
- Hidraulinio stabdžio prijungimas
- Pneumatiniai stabdžiai
 - o Stabdžių laidas su mova
 - o resiverio vamzdis su raudona jungimo galvute

3.4 Eismo technikos įranga

Pav. 5/...

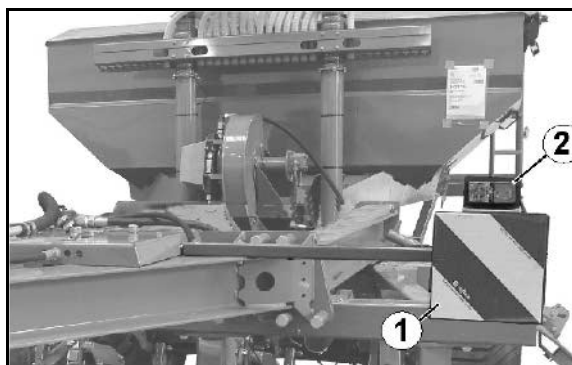
- (1) 2 galinės lempos / 2 stabdžių lempos, 2 važiavimo krypties lempos
- (2) 2 įspėjamosios lentelės (keturkampės)
- (3) 2 raudoni atšvaitai (trikampiai)



Pav. 5

Pav. 6/...

- (1) 2 įspėjamosios lentelės (keturkampės)
 - (2) 2 gabaritiniai žibintai
- 2 x 3 atšvaitai, geltoni (šonuose maks. 3 m atstumu)



Pav. 6

3.5 Naudojimas pagal paskirtį

DMC Primera

- yra pagamintas dozuoti ir išberti
 - standartines sėklas,
 - standartines granuliuotas trąšas (pasirinktis),
- prie traktoriaus prijungiamas naudojant traktoriaus apatines traukles, o valdymo darbus atlieka operatorius.

Galima važiuoti šlaitais

- važiuojant lygiagrečiomis linijomis
 - važiavimo kryptis į kairę 20 %
 - važiavimo kryptis į dešinę 20 %
- nusileidimo linija
 - įkalnė 20 %
 - nuokalnė 20 %

Naudojimas pagal paskirtį apima ir:

- visų šios instrukcijos nuorodų laikymąsi;
- patikrų ir priežiūros darbų grafiko laikymąsi;
- naudojimą tik originalių AMAZONE atsarginių dalių.

Kitoks naudojimas nei nurodytas draudžiamas.

Atsiradus žalai dėl naudojimo ne pagal paskirtį,

- atsako pats naudotojas,
- AMAZONEN-WERKE jokios atsakomybės nepriima.

3.6 Pavojaus sritis ir pavojaus vietos

Pavojaus sritis yra mašinos aplinka, kurioje gali būti pasiekti asmenys,

- kai darbo metu mašina ir jos darbo įrankiai juda
- kai iš mašinos išsviedžiamos medžiagos arba svetimkūniai
- kai netyčia nuleidžiami, pakeliami darbo įrankiai
- kai netyčia nurieda traktorius ir mašina.

Mašinos pavojaus srityje yra pavojingos vietos, kuriose kyla nuolatinis arba netikėtai gali kilti pavojus. Įspėjamieji ženklai žymi šias pavojaus vietas ir perspėja apie likusius pavojus, kurių neįmanoma konstrukciškai pašalinti. Šiuo atveju taikomos atitinkamuose skyriuose nurodytos saugos technikos taisyklės.

Mašinos pavojaus zonoje draudžiama būti žmonėms,

- kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai,
- kol traktorius ir mašina nėra apsaugoti nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Valdymo darbus atliekantis personalas mašiną patraukti arba darbo įrankius perkelti iš transportavimo padėties į darbinę padėtį ir atvirkščiai, arba juos įjungti gali tik tada, kai mašinos pavojaus srityje nėra nė vieno asmens.

Yra tokios pavojaus sritys:

- tarp traktoriaus ir mašinos, ypač prikabinant ar atkabinant,
- judančių dalių srityje,
- ant važiuojančios mašinos,
- gėmbių pasisukimo srityje,
- vėžių ženklinimų pasisukimo srityje,
- po pakeltomis, neapsaugotomis mašinomis ar mašinų dalimis,
- išskleidžiant ir suskleidžiant gėmbes oro linijų zonoje, kai prie jų įmanoma prisiliesti.

3.7 Techninių duomenų lentelė ir CE ženklas

Techninių duomenų lentelėje nurodyta:

- Transp. p. / mašinos ident. Nr.:
- Tipas
- Bazinis svoris, kg
- Leist. atraminė apkrova, kg
- Leist. užpakalinio tilto apkrova, kg
- Leist. sistemos slėgis, bar
- Leist. bendrasis svoris, kg
- Gamykla
- Modelio metai
- Pagaminimo metai

AMAZONE			
Amazonen-Werke H. Dreyer GmbH & Co. KG Am Amazonenwerk 9-13 D-49205 Hasbergen			
Fahrz.-/Masch.-Ident.-Nr.			
Typ			
Grundgewicht kg		zul. Gesamtgewicht kg	
zul. Stützlast kg		Werk	
zul. Achslast hinten kg		Modelljahr	
zul. Systemdruck bar			
 Baujahr année de fabrication year of construction Год изготовления 			

Pav. 7

3.8 Techniniai duomenys

		DMC9000	
Darbinis plotis	[m]	9	
Transportavimo plotis	[m]	4,725	
Pildymo aukštis	[m]	2,65	
Tarpvėžės plotis	[m]	2,3	
Bendras ilgis	[m]	8,5	
Bendras aukštis	[m]	3,7	
Tuščioji masė / bazinė masė	[kg]	8500	
Leistina bendroji masė	[kg]	11900	
Naudinga apkrova	[kg]	3800	
Leistina tilto apkrova	[kg]	9550	
Leistina atramos apkrova	[kg]	2750	
Behälterinhalt su priedas		4200	5000
• Sėklos	[l]	3150	3750
• Trąšos		1050	1250
Rezervuaro talpa	[l]	2900	
Rezervuaro plotis	[m]	48/12	
Sėjamųjų noragėlių skaičius		18,75	
Atstumas tarp eilių	[cm]	10 - 15	
Darbinis greitis	[km/h]	bis 15	
Našumas žemės ūkio naudmenų ploto atžvilgiu	[ha/h]	25	
Transportavimo greitis	[km/h]	1000	
erforderliche Zapfwellen-Antriebsdrehzahl	[1/min]	III / IV / V	
Sukabinimo taškų kategorija	Kat.	700 / 45-22,5	
Padangos		2,3	
Oro slėgis	[bar]	2900	

3.9 Reikalinga traktoriaus įranga

Kad mašina būtų eksploatuojama pagal paskirtį, traktorius turi atitikti šiuos reikalavimus:

Traktoriaus variklio galingumas

DMC Primera 9000 nuo 200 kW (270 AG)

Elektros įranga

- | | |
|-----------------------------------|----------------|
| Akumuliatoriaus srovės stiprumas: | • 12 V (voltų) |
| Kištuko lizdas apšvietimui: | • 7 polių |

Hidraulika

- | | |
|---------------------------------|--|
| Maksimalus slėgis: | • 200 barų |
| Traktoriaus siurblio galia: | • ne mažiau kaip 15 l/min., esant 150 bar, kai ventiliatorių varo alyvos tiekimo sistema DMC .
• ne mažiau kaip 35 l/min., esant 150 bar, kai ventiliatorių varo traktoriaus valdymo įrenginys. |
| Mašinos hidraulinė alyva: | • pavarų dėžės / hidraulinės sistemos alyva Utto SAE 80W API GL4

Mašinos hidraulinė / transmisinė alyva tinkama visų standartinių traktorių kombinuotiesiems hidraulinės / transmisinės alyvos kontūrams. |
| Traktoriaus valdymo įrenginiai: | • 2 iki 4 traktoriaus valdymo įrenginiai, priklausomai nuo įrangos, žr. Fehler! Textmarke nicht definiert. psl. |

Darbinių stabdžių sistema

- | | |
|--------------------------------|---|
| Dviejų linijų stabdžių įranga: | • 1 prijungimo galvutė (raudona) maitinimo linijai
• 1 prijungimo galvutė (geltona) stabdžių linijai |
| Hidraulinė stabdžių sistema: | • 1 hidraulinė sankaba pagal ISO 5676 |

3.10 Triukšmingumas

Darbinio triukšmo stiprumas yra 74 dB(A), matuojant uždaroje kabinoje prie traktoriaus vairuotojo ausies.

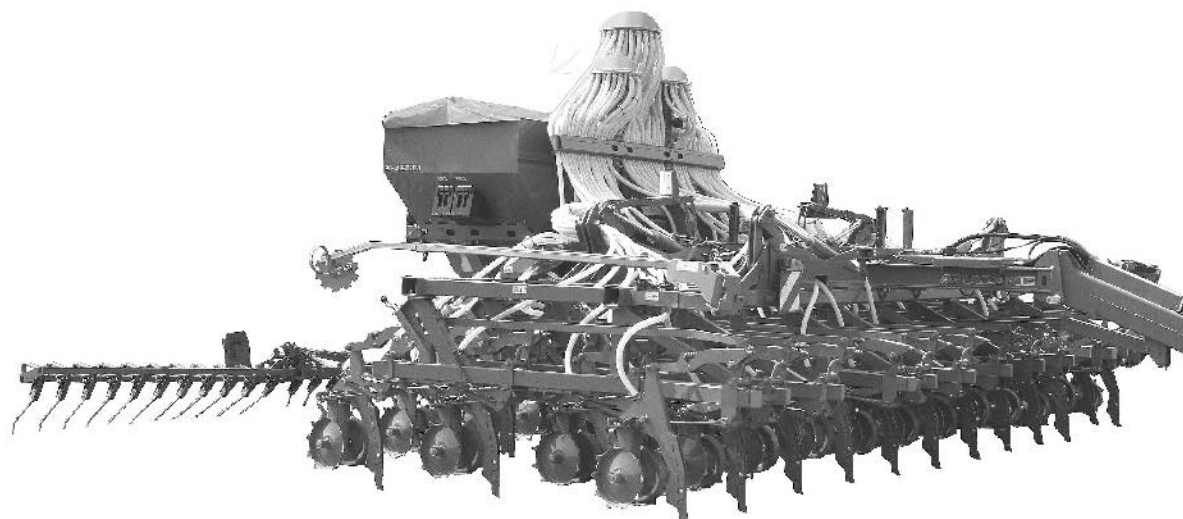
Matavimo prietaisas: OPTAC SLM 5.

Garso matavimo švytuoklės aukštis priklauso nuo naudojamos transporto priemonės.

4 Konstrukcija ir funkcijos

Šiame skyriuje informuojama apie mašinos konstrukciją ir atskirų jos dalių funkcijas.

4.1 Veikimo būdas



DMC Primera suteikia galimybę tiesiogiai sėti, naudojant kaltinius noragėlius, be išankstinio dirvos dirbimo.

Kartu galima ir tręšti (pasirinktis)

Sėklos vežiamos sėklų rezervuare. Norint kartu ir tręšti, rezervuaras padalijamas.

Iš varomuoju krumpliaračiu sukamų dozatorių nustatytas sėklų / trąšų kiekis patenka į ventiliatoriaus sukuriamą oro srautą.

Oro srautas sėklas / trąšas gabena iki skirstymo galvutės, kurios sėklas / trąšas tolygiai paskirsto kaltiniams noragėliams.

Sėklas užberia žertuvai. Lauko varsna žymima vėžių ženklintuvų per traktoriaus vidurį.

Norint transportuoti, gembės su kalto formos noragais ir žertuvais suskleidžiamos hidrauliniu būdu.

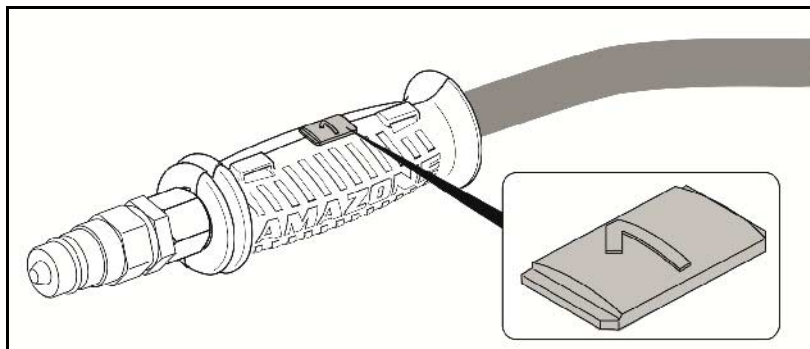
Modelio **DMC 9000** transportavimo plotis 4,5 m.

4.2 Hidraulinės jungtys

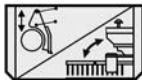
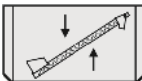


Visos hidraulinės žarnos yra su rankenomis.

Ant rankenų yra spalvotos žymos su kodo skaičiumi arba raide, kad tam tikrą hidraulinę funkciją būtų galima priskirti traktoriaus valdymo įrenginio slėginei žarnai!



Kaip žymos prie mašinos prikljuojamos plėvelės, kurios rodo atitinkamas hidraulinės funkcijas.

Traktoriaus valdymo įrenginys		Funkcija		Žarnų žymos
	dvipusio veikimo	Per uždarymo čiaupą:	(1) Išlankstyti	1 - geltonas
		1. Gembė 2. Noragėliai / žertuvas / varantysis krumpliaratis	(2) Nuleisti (1) Sulankstyti (2) Pakelti	2 - geltonas
	dvipusio veikimo	Vėžių ženklintuvas	Išlankstyti	1 - žalias
			Sulankstyti	2 - žalias
	dvipusio veikimo	Pildymo transporteris	Išlankstyti	1 - smėlinė
			Sulankstyti	2 - smėlinė
	vienpusio veikimo	Ventiliatoriaus pavara (pasirinktis)		1 – raudonas
	Beslėgė grįžtamoji eiga Ventiliatoriaus pavara			T – raudonas

Didžiausias leistinas slėgis alyvos grįžtamojoje eigoje: 10 barų

Todėl alyvos grįžtamąją eigą junkite ne prie traktoriaus valdymo įrenginio, o prie beslėgės alyvos grįžtamosios eigos, naudodami didelę kištukinę movą.


ĮSPĖJIMAS

Alyvos grįžtamajai eigai naudokite DN16 linijas ir pasirinkite trumpas grįžtamąsias atkarpas.

Slėgio tiekimą hidraulinei sistemai prijunkite tik tada, kai tinkamai prijungta laisva grįžtamoji eiga.

Pristatytą jungiamąją movą prijunkite prie beslėgės alyvos grįžtamosios eigos.


ĮSPĖJIMAS

Infekcijos pavojus dėl didelių slėgiu išsiveržiančios hidraulinės alyvos!

Prijungdami ir atjungdami hidraulines žarnas žiūrėkite, kad hidraulinėje sistemoje nebūtų slėgio nei iš traktoriaus, nei iš mašinos pusės!

Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

4.2.1 Hidraulinių žarnų linijų prijungimas


ĮSPĖJIMAS

Neteisingai prijungus hidraulinių žarnų linijas dėl neteisingų hidraulinių funkcijų kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Prijungdami hidraulinių žarnų linijas atkreipkite dėmesį į spalvotą hidraulinių kištukų ženklimą.



- Prieš prijungdami mašiną prie traktoriaus hidraulinės sistemos, patikrinkite hidraulinių alyvų suderinamumą. Mineralinės alyvos nemaišykite su bioalyva!
- Atsižvelkite į didžiausią leistiną 200 barų hidraulinės alyvos slėgį.
- Prijunkite tik švarius hidraulinės alyvos kištukus.
- Hidraulinį kištuką (-us) į hidraulines movas kiškite tiek, kad šis (šie) juntamai užsifiksuotų.
- Patikrinkite, ar hidraulinių žarnų linijų sujungimo vietos yra tvarkingos ir sandarios.

1. Traktoriaus valdymo įrenginį nustatykite į plaukiančią padėtį (neutralią padėtį).
2. Prieš sujungimą nuvalykite hidraulinių žarnų linijų hidraulinius kištukus.
3. Hidraulinių žarnų liniją (-as) sujunkite su traktoriaus valdymo įrenginiu (-ais).

4.2.2 Hidraulinių žarnų linijų atjungimas

1. Traktoriaus valdymo įrenginį nustatykite į plaukiančią padėtį (neutralią padėtį).
2. Iš hidraulinės sistemos movos ištraukite hidraulinį kištuką.
3. Hidraulinį kištuką pritvirtinkite laikymo movose.

4.3 Kardaninis velenas



Tik mašinoms su mašinos ventiliatoriaus alyvos tiekimo sistema!

Kardaninio veleno pavaros sukimosi greitis :1 000 min⁻¹ .



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus dėl netikėto įjungimo arba netikėto traktoriaus ir mašinos nuriudėjimo!

Kardaninį veleną prikabinkite prie traktoriaus arba nuo jo atkabinkite tik tada, kai traktorius ir mašina yra apsaugoti nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriudėjimo.



ĮSPĖJIMAS

Sugriebimo ir apvyniojimo pavojus dėl neužfiksuoto kardaninio veleno arba pažeistų apsauginių įrenginių!

- Kardaninio veleno niekada nenaudokite be apsauginio įrenginio arba su pažeistu apsauginiu įrenginiu ir tada, kai laikančioji grandinė naudojama netinkamai.
- Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar sumontuoti visi kardaninio veleno apsauginiai įrenginiai ir, ar jie tinkamai veikia.
- Laikančiąsias grandines įkabinkite taip, kad kardaniniam velenui būtų užtikrinta pakankama pasukimo sritis visoms darbo padėtimis. Laikančiosios grandinės negali įsikabinti į traktoriaus arba mašinos konstrukcinius elementus.
- Pažeistas arba trūkstamas kardaninio veleno dalis nedelsdami pakeiskite originaliomis kardaninio veleno gamintojo tiekiamomis dalimis.

Atkreipkite dėmesį, kad kardaniniai velenai remontuojami tik specializuotose dirbtuvėse.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo ir apvyniojimo pavojus dėl neatremtų kardaninio veleno dalių jėgos perdavimo srityje tarp traktoriaus ir varomos mašinos!

Dirbkite tik tada, kai pavara tarp traktoriaus ir varomos mašinos yra visiškai saugi.

- Neapsaugotas kardaninio veleno dalis visada reikia apsaugoti apsauginiu skydu, dedamu ant traktoriaus, ir apsauginiu piltuvu, tvirtinamu prie mašinos.
- Patikrinkite, ar mažiausiai 50 mm persidengia traktoriaus apsauginis skydas ir mašinos apsauginis piltuvus bei išsikišusio kardaninio veleno saugos ir apsauginiai įrenginiai. Jei taip nėra, mašina negali būti varoma kardaniniu velenu.



- Naudokite tik pristatytus kardaninius velenus arba tiekiamo tipo kardaninius velenus.
- Perskaitykite ir visada naudokitės pristatyta kardaninio veleno eksploatavimo instrukcija. Tinkamas kardaninio veleno naudojimas ir techninė priežiūra apsaugos nuo sunkių nelaimingų atsitikimų.
- Atkreipkite dėmesį į kardaninio veleno prijungimą pristatytą kardaninio veleno eksploatavimo instrukciją.
- Stebėkite, kad pakaktų laisvos vietos kardaninio veleno pasukimo srityje. Kai trūksta laisvos vietos, gali būti pažeistas kardaninis velenas.
- Atkreipkite dėmesį į leistiną mašinos pavaros apsukų skaičių.
- Jei kardaninis velenas yra su apsaugine arba laisvosios eigos mova, ši mova visada turi būti montuojama mašinos pusėje.
- Atkreipkite dėmesį į tinkamą kardaninio veleno įmontavimo padėtį. Traktoriaus simbolis ant kardaninio veleno apsauginio vamzdžio žymi kardaninio veleno prijungimą traktoriaus pusėje.
- Įjungdami darbo veleną, laikykitės saugaus darbo veleno eksploatavimo nurodymų, pateiktų skyriuje "Saugos nurodymai operatoriui", 27 psl.

4.3.1 Kardaninio veleno prijungimas

1. Išvalykite ir sutepkite traktoriaus darbo veleną ir mašinos pavarų dėžės įėjimo veleną.
2. Sujunkite traktorių su mašina.
3. Apsaugokite traktorių nuo neplanuoto paleidimo ir pariedėjimo.
4. Patikrinkite, ar traktoriaus darbo velenas išjungtas.
5. Sujunkite kardaninį veleną su traktoriaus darbo velenu. Sujungdami kardaninį veleną, laikykitės kardaninio veleno gamintojo nurodymų ir leidžiamo mašinos pavaros sukimosi greičio.
Traktoriaus simbolis ant kardaninio veleno apsauginio vamzdžio žymi kardaninio veleno prijungimą traktoriaus pusėje.
6. Užfiksuokite kardaninio veleno apsaugą su fiksavimo grandine (grandinėmis), kad nesisuktų kartu su velenu..
 - 6.1 Tvirtinkite fiksavimo grandinę (grandines) stačiu kampu kardaninio veleno atžvilgiu.
 - 6.2 Fiksavimo grandinę (grandines) tvirtinkite taip, kad būtų užtikrinama pakankama kardaninio veleno pasukimo zona visais darbo režimais. Laikančiosios grandinės negali įsikabinti į traktoriaus arba mašinos konstrukcinius elementus.

4.3.2 Kardaninio veleno atjungimas

**ATSARGIAI**

Pavojus nusideginti dėl karštų kardaninio veleno konstrukcinių elementų!

Nesilieskite prie labai įkaitusių kardaninio veleno konstrukcinių elementų (ypač movų).



- Atjungtą kardaninį veleną įstatykite į tam numatytus laikiklius! Taip kardaninį veleną apsaugosite nuo pažeidimų ir nešvarumų. Kardaninio veleno laikančiųjų grandinių niekada nenaudokite atkabintam kardaniniam velenui pakabinti.
- Jei kardaninio veleno ruošiatės ilgai nenaudoti, jį nuvalykite ir sutepkite.

1. Išjunkite darbo veleną.
2. Nuleiskite mašiną ant žemės.
3. Apsaugokite traktorių nuo neplanuoto paleidimo ir pariedėjimo.
4. Nuimkite kardaninio veleno užsukimą nuo traktoriaus darbo veleno.

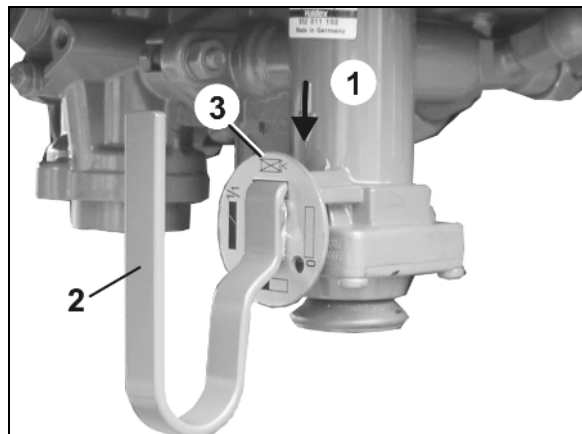
4.4 Dviejų linijų darbinių stabdžių sistema



Techninės priežiūros intervalų laikymasis yra būtinas siekiant užtikrinti tinkamą dviejų linijų darbinių stabdžių sistemos veikimą.

Dviejų kanalų pneumatinių stabdžių valdymui reikia, kad traktoriuje irgi būtų tokie stabdžiai.

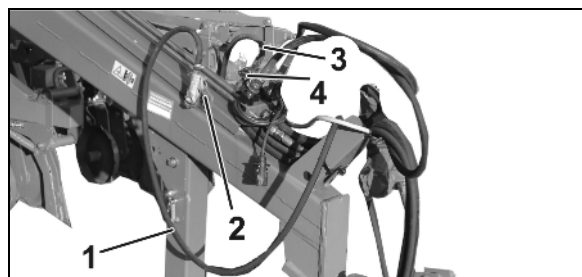
- Priekabos stabdžių vožtuvas suderintas su rankiniu stabdžių reguliatoriumi.
- Rankinių stabdžių reguliatorius (Pav. 8/1) rankine svirtimi (Pav. 8/2) rankiniam stabdžių stiprumo reguliavimui. Stabdžių stiprumas reguliuojamas 4 pakopomis pagal mašinos apkrovimo lygį.
 - Mašina užpildyta = 1/1
 - Mašina užpildyta iš dalies = 1/2
 - Mašina tuščia = 0
 - Manevravimo režimas = Pav. 8 /3



Pav. 8

Pav. 9/...

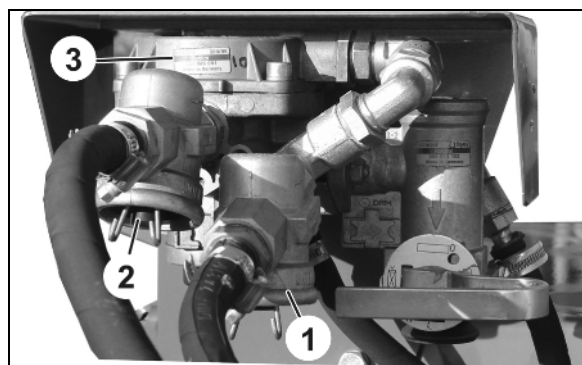
- (1) Maitinimo linija su sujungiamąja galvute (raudona); pagal reikalavimus pritvirtinta tuščiojoje jungtyje
- (2) Tuščioji jungtis resiverio žarnai
- (3) Stabdžių linija su sujungiamąja galvute (geltona); pagal reikalavimus pritvirtinta tuščiojoje jungtyje
- (4) Tuščioji jungtis stabdžių linijai



Pav. 9

Pav. 10/...

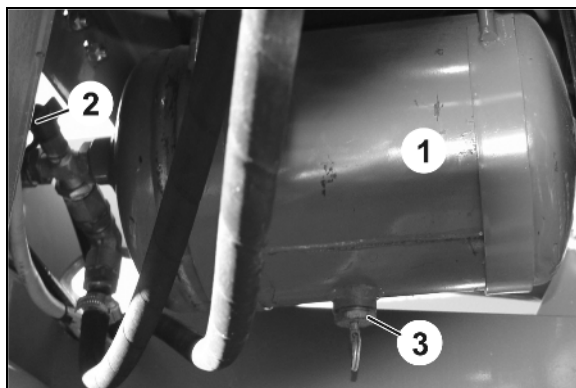
- (1) Resiverio linijos filtras
- (2) Stabdžių linijos filtras
- (3) Priekabos stabdžių vožtuvas



Pav. 10

Pav. 11/...

- (1) Suslėgto oro resiveris
- (2) Tikrinimo jungtis manometrui
- (3) Vožtuvas vandens nuleidimui



Pav. 11

Automatinio nuo apkrovos priklausančios stabdymo jėgos reguliatoriaus nustatymas



ĮSPĖJIMAS

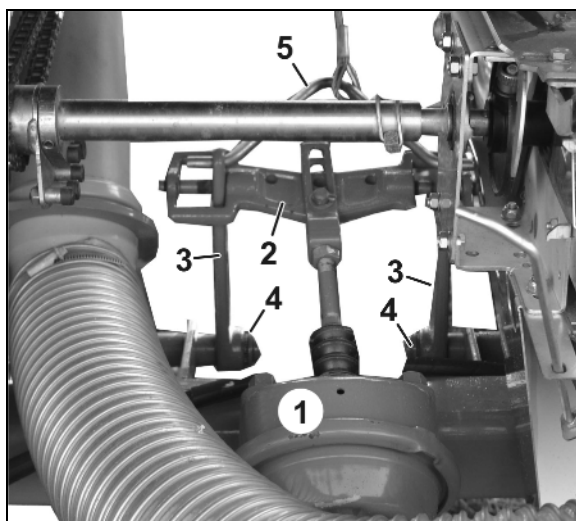
Dėl netinkamai veikiančios stabdžių sistemos kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Jums neleidžiama keisti automatinio nuo apkrovos priklausančios stabdymo jėgos reguliatoriaus nustatymo matmens (L). Nustatymo matmuo (L) turi atitikti ant Haldex-ALB skydelio nurodytą vertę.

Stabdžių ašys

Pav. 12/...

- (1) Membraninis stabdžių cilindras.
- (2) Stabdžių trauklių sistema.
- (3) Skirstomojo veleno svirtinio mechanizmo reguliatorius.
- (4) Skirstomasis velenas.
- (5) Stovėjimo stabdžio jungiamoji sija.



Pav. 12

4.4.1 Stabdžių ir resiverio žarnos prijungimas



ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamai veikiančios stabdžių sistemos kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

- Prijungdami stabdžių ir resiverio žarną įsitikinkite, ar
 - o jungimo galvutė sandarinimo žiedai yra švarūs.
 - o jungimo galvutė sandarinimo žiedai teisingai sandarina.
- Būtinai nedelsdami pakeiskite pažeistus sandarinimo žiedus.
- Išleiskite iš resiverio vandenį kasdien prieš pirmąjį važiavimą.
- Su prikabinta mašina pradėkite važiuoti tik tada, kai traktoriaus manometras rodys 5,0 barus!



ĮSPĖJIMAS

Esant atleistiems darbiniais stabdžiams ir dėl to pradėjus riedėti mašinai kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Visada pirmiausia prijunkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona) ir tik po to resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).

Mašinos darbinis stabdys iš karto atsileidžia iš stabdymo padėties, kai yra prijungiama raudona jungimo galvutė.

1. Atidarykite traktoriaus jungimo galvutės dangtelius.
2. Iš tuščiosios jungties išimkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).
3. Patikrinkite, ar nepažeisti ir švarūs jungimo galvutės sandarinimo žiedai.
4. Suteptus sandarinimo žiedus išvalykite, pažeistus sandarinimo žiedus pakeiskite.
5. Stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona) pagal taisykles pritvirtinkite traktoriaus geltonai pažymėtoje jungtyje.
6. Iš tuščiosios jungties išimkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).
7. Patikrinkite, ar nepažeisti ir švarūs jungimo galvutės sandarinimo žiedai.
8. Suteptus sandarinimo žiedus išvalykite, pažeistus sandarinimo žiedus pakeiskite.
9. Resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona) pagal taisykles pritvirtinkite traktoriaus raudonai pažymėtoje jungtyje.
- Prijungiant resiverio žarną (raudona) iš traktoriaus ateinantis resiverio oro slėgis automatiškai išstumia priekabos stabdžių vožtuvo valdymo mygtuką.
10. Atleiskite stovėjimo stabdžius ir/arba išimkite pakišamąsias trinkeles.

4.4.2 Stabdžių ir resiverio žarnos atjungimas



ĮSPĖJIMAS

Esant atleistiems darbiniams stabdžiams ir dėl to pradėjus riedėti mašinai kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Visada pirmiausia atjunkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona) ir tik po to stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).

Mašinos darbinis stabdys tik tada bus perjungtas į stabdymo padėtį, kai bus atjungta raudona jungimo galvutė.

Būtinai laikykitės šio eiliškumo, priešingu atveju atsipalaiduos darbinį stabdžių sistema ir mašina nestabdoma pradės judėti.



Atkabinant arba nutraukiant mašiną, resiverio vamzdžių oras išeina per priekabos stabdžių vožtuvą. Priekabos stabdžių vožtuvas automatiškai persijungia ir aktyvina darbinį stabdžių sistemą priklausomai nuo automatinio nuo apkrovos priklausančios stabdymo jėgos reguliatoriaus.

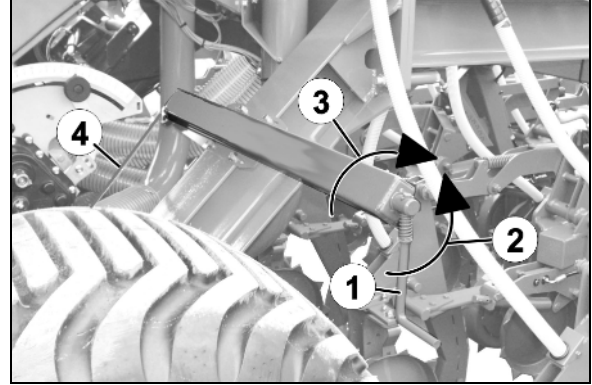
1. Mašiną užblokuokite nuo netikėto riedėjimo. Naudokite stovėjimo stabdį ir/arba pakišamąsias trinkeles.
2. Atjunkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).
3. Atjunkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).
4. Jungimo galvutes pritvirtinkite tuščiosiose jungtyse.
5. Uždarykite traktoriaus jungimo galvučių dangtelius.

4.4.3 Stovėjimo stabdys

Užtrauktas stovėjimo stabdys apsaugo nuo netyčinio atkabintos mašinos riedėjimo. Stovėjimo stabdys įjungiamas, sukliu ir lynu pasukant alkūninį veleną.

Pav. 13/...

- (1) Skriejikas
- (2) Stabdžių patraukimo sukimosi kryptis
- (3) Stabdžių atleidimo sukimosi kryptis
- (4) Lynas



Pav. 13

Stovėjimo stabdžio nuleidimas



Užtikrinkite, kad stabdžių lynas neliestų ir netrintų kitų transporto priemonės dalių.

Atleidus stovėjimo stabdį, lynas turi kiek laisvai kabėti.

Skriejiką (Pav. 13/1) prieš laikrodžio rodyklę sukite tol, kol stabdžių lynas atsilaisvins (Pav. 13/4).

→ Stovėjimo stabdžiai atleisti.

Stovėjimo stabdžio patraukimas



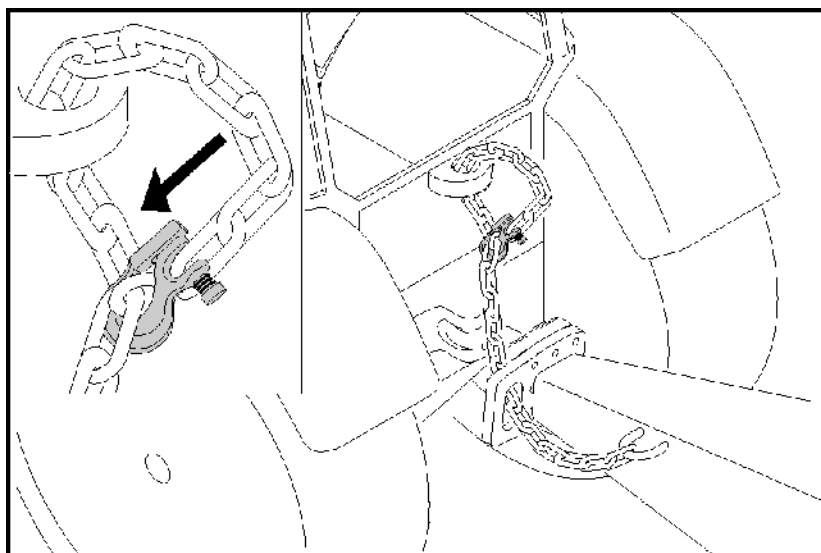
Koreguokite stovėjimo stabdžio nustatymą, kai veleno įtempimas yra nebeapakankamas.

Skriejiką (Pav. 13/1) pasukite pagal laikrodžio rodyklę ir stovėjimo stabdį patraukite stabdžių lynu (Pav. 13/4) (stovėjimo stabdžio patraukimo jėga yra apie 40 kg rankos jėgos).

4.5 Mašinos be stabdžių sistemos apsauginė grandinė

Pagal nacionalinius reglamentus mašinose be stabdžių sistemos / su vienos linijos stabdžių sistema yra sumontuojama apsauginė grandinė.

Prieš išvažiuojant tinkamoje traktoriaus vietoje reikia pagal reikalavimus sumontuoti apsauginę grandinę.



Pav. 14

4.6 Bepakopis reduktorius

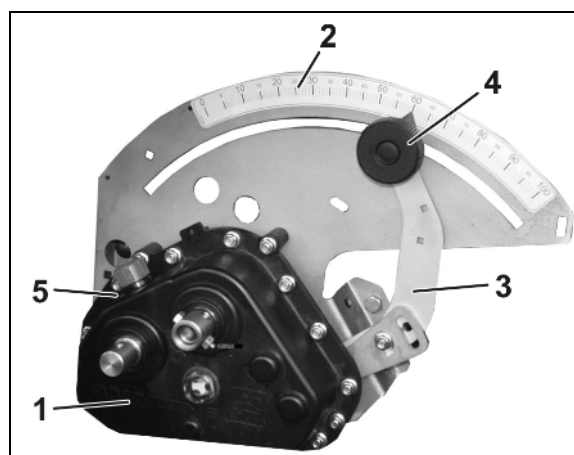
Pav. 15/...

- (1) Bepakopis reduktorius
- (2) Nustatymo skalė
- (3) Nustatymo svirtis su rodykle
- (4) Blokavimo mygtukas
- (5) Alyvos lygio stebėjimo langelis

Norėdami nustatyti išbėrimo kiekį, pakoreguokite nustatymo svirties padėtį.

Kuo didesnė skalės vertė, tuo didesnis išbėrimo kiekis.

Išbėrimo kiekis nustatomas nepakopiniu būdu ir jis pasirenkamas remiantis sėklų normos nustatymu.



Pav. 15

4.7 Dozatorius

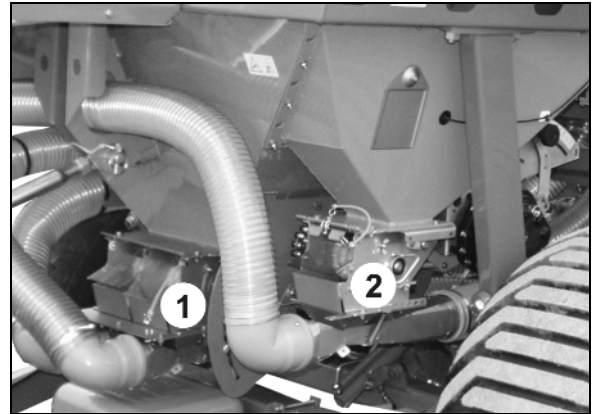
Bepakopiam reduktoriuje nustatytą kiekį dozatorius perduoda inžektoriui.

Mašinoje yra:

- du sėklų dozatoriai (Pav. 16/1)
- trąšų dozatorius, pasirinktis (Pav. 16/2)

Kiekviename dozatoriuje yra blokavimo sklendės, kad esant pripildytam rezervuarui būtų galima

- ištuštinti dozatorių,
- pakeisti dozavimo velenus.



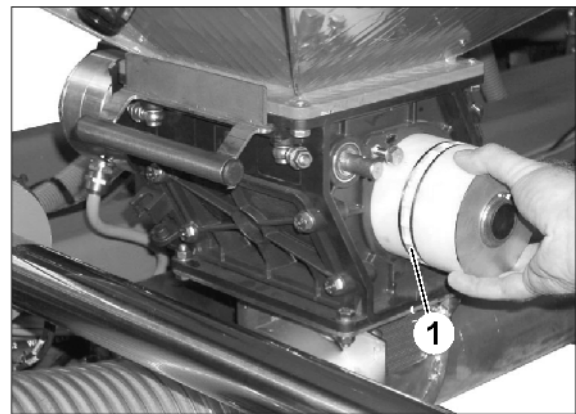
Pav. 16

4.7.1 Dozavimo velenai

Dozatoriuje įmontuotas keičiamas dozavimo velenas. (Pav. 17/1).

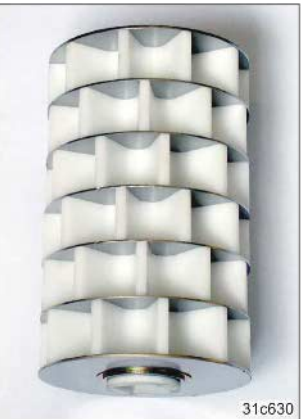
Dozavimo veleno pasirinkimas priklauso nuo

- sėklų tipo ir
- išbėrimo kiekio.



Pav. 17

4.7.1.1 Dozavimo velenų lentelė su paveikslėliais

	7,5 cm ³		20 cm ³
	120 cm ³		210 cm ³
	600 cm ³		660 cm ³



Rinktis galima įvairios talpos dozavimo velenus.

Reikalingą dozavimo veleną, priklausomai nuo sėklos ar trąšų ir išbėrimo kiekio, rinktis toliau esančiose lentelėse.

Jeigu dozuojamasis produktas nenurodytas, dozavimo veleną rinktis pagal panašaus grūdų dydžio dozuojamąjį produktą.

4.8 Varantysis krumpliaratis

Varantysis krumpliaratis (Pav. 18/1) bepakopiu reduktoriumi dozatoriuose suka dozavimo velenus.

Sėklų normai nustatyti varantysis krumpliaratis skriejiku (Pav. 18/2) sukamas pagal laikrodžio rodyklę.



Pav. 18

Varančiojo krumpliaracio pakėlimas nuo darbinio rato:

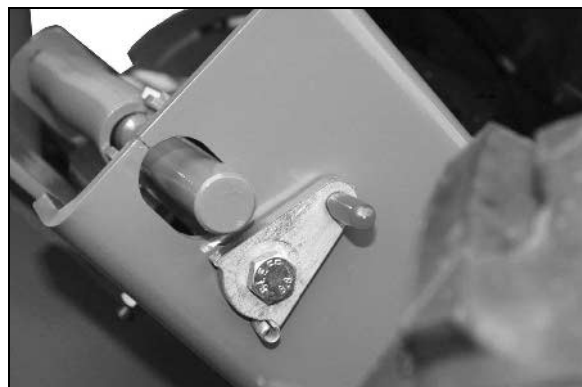
- transportuojant gatvėmis,
 - atliekant sėklų normos nustatymą.
1. Uždarymo čiaupą (Pav. 21/1) nustatykite į B padėtį.
 2. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį
- Pakelkite noragėlius / žertuvą / varantįjį krumpliaratį.
3. Apsauginę svirtį pasukite į nurodytą Pav. 19 padėtį.



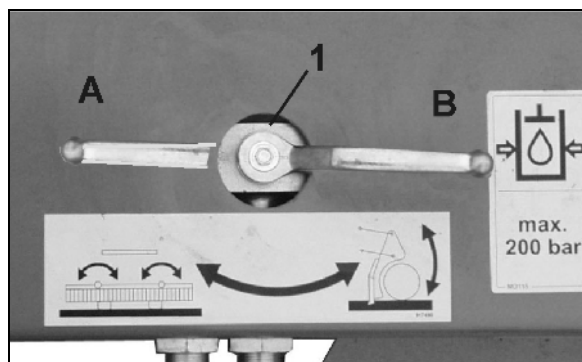
Pav. 19

Varančiojo krumpliaracio nuleidimas ant darbinio rato:

- naudojant lauke.
1. Rutulinį čiaupą (Pav. 21/1) nustatykite į B padėtį.
 2. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį
- Pakelkite noragėlius / žertuvą / varantįjį krumpliaratį.
3. Apsauginę svirtį pasukite į nurodytą Pav. 20 padėtį.



Pav. 20

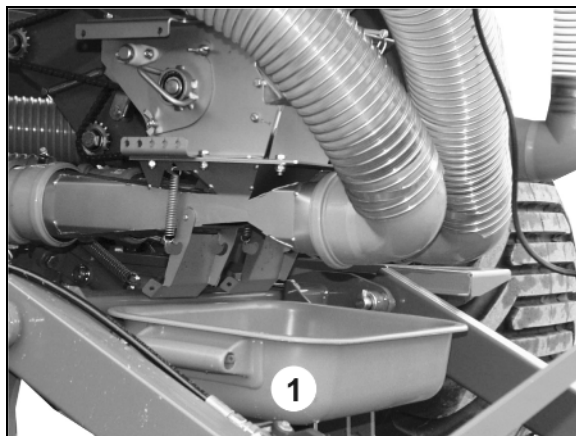


Pav. 21

4.9 Sėklų normos nustatymo vonelė

Nustatant sėklų normą išbyrantis sėklų kiekis krenta į sėklų normos nustatymo vonelę (Pav. 22/1).

Sėklų normos nustatymo vonelę naudokite sėklų ir trąšų normai nustatyti.



Pav. 22

4.10 Trąšų barstymas (pasirinktis)

Su DMC tuo pačiu metu galima barstyti trąšas ir sėklas.

Tam į kiekvieną noragėlį prie sėklų beriamos ir trąšos.

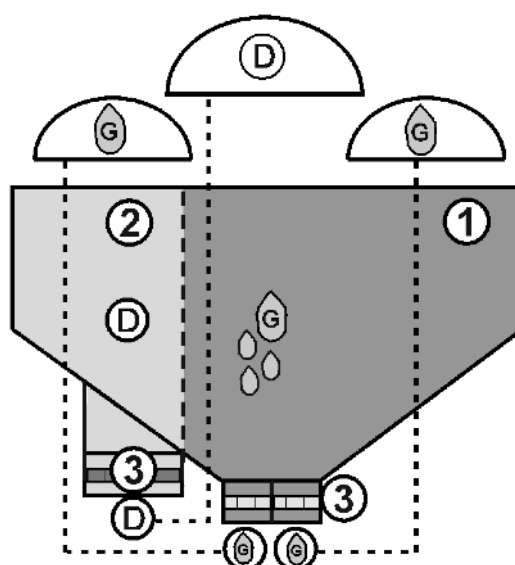
( kukurūzai /  trąšos)

Sėklų ir trąšų rezervuaras

- (1) Sėkloms barstyti naudokite didžiąją rezervuaro dalį.
- (2) Trąšoms barstyti naudokite mažąją rezervuaro dalį.

Dozatorius

- Dozatoriuje sumontuokite trąšų dozavimo veleną (Pav. 23/3).



Pav. 23

4.11 Kukurūzų sėjimas (pasirinktis)

Su DMC galima sėti kukurūzus. Sėjant kukurūzus galima tuo pačiu metu barstyti trąšas.

(**G**) kukurūzai / (**D**) trąšos)

Atstumai tarp eilių

Sėti kukurūzus ir tuo pačiu metu barstyti trąšas galima tokiais atstumais tarp eilių:

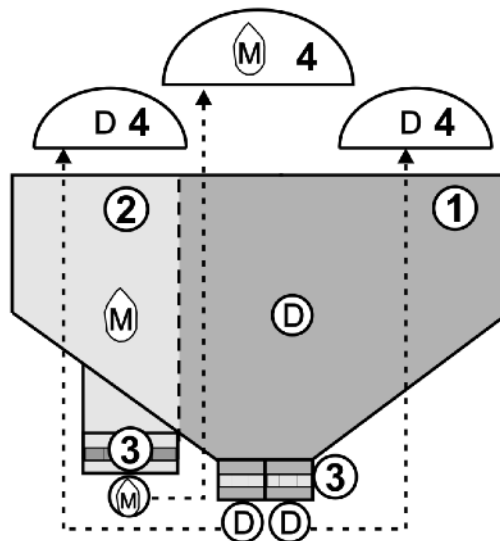
- 75 cm
- 37,5 cm
- 18,75 cm

Dėžė kukurūzams ir trąšoms

- (1) Trąšoms barstyti naudokite didžiąją rezervuaro dalį.
- (2) Kukurūzams barstyti naudokite mažąją rezervuaro dalį.

Dozatorius

- Dozatoriuose sumontuokite atitinkamus kukurūzų ir trąšų dozavimo velenus (Pav. 24/3).

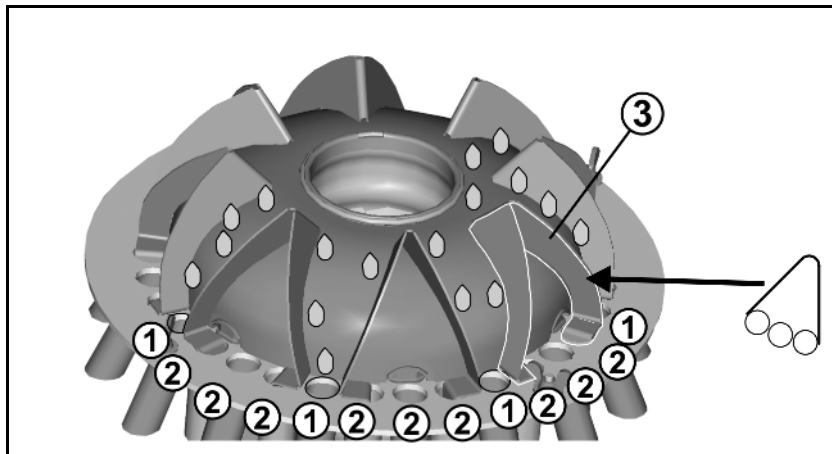


Pav. 24

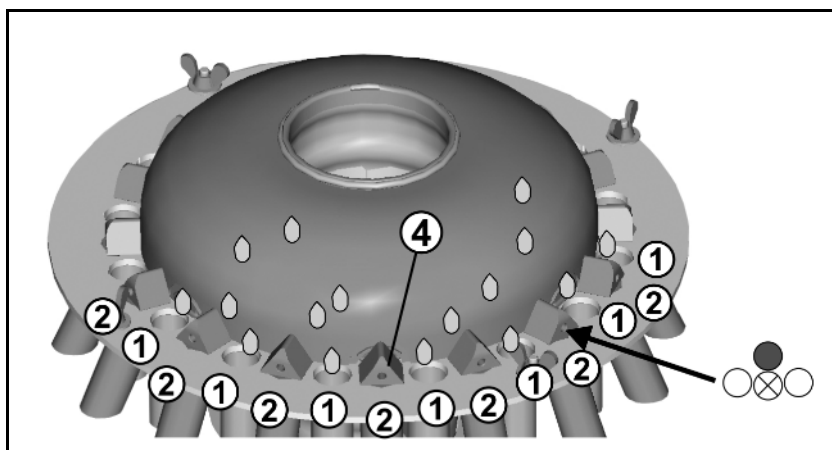
Skirstytuvas

- Priklausomai nuo norimo atstumo tarp eilių, reikia uždaryti kai kuriuos visų skirstytuvų išėjimus (Pav. 25/4).

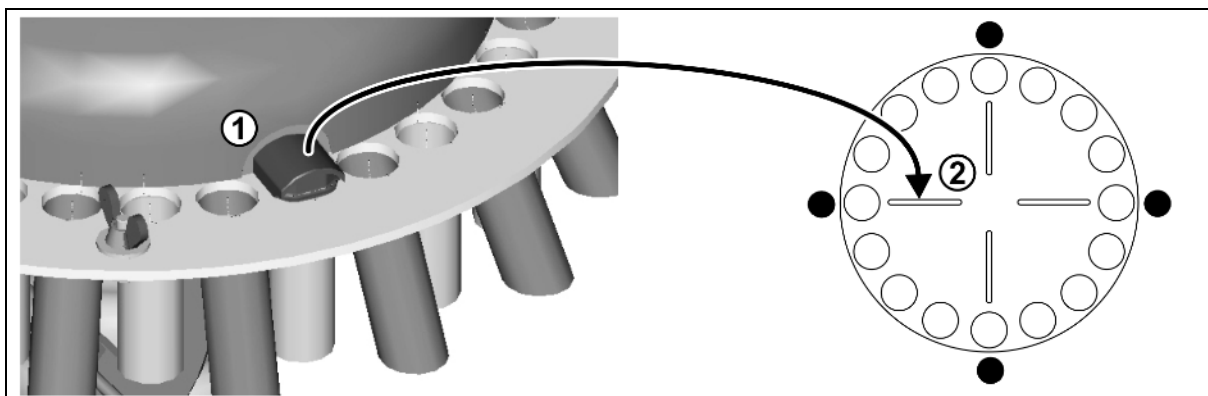
Tam galima naudoti įvairias uždarymo plokšteles (priklausomai nuo sėklų skirstytuvo dydžio) ir uždarymo kamščius.



Pav. 25



- (1) Atviros angos
- (2) Uždarytos angos
- (3) Įstatytos uždarymo plokštelės
- (4) Įstatyti uždarymo kamščiai



- (1) Sklendė skirstytuvo galvutėje
- (2) Sklendė brėžinyje

Technologinių vėžių daliklis

- Prieš sėdami kukurūzus, išjunkite die AMALOG⁺ technologinių vėžių daliklį.

Technologinių vėžių ritmą nustatykite ties 15.

Žarnų keitimas

Norimiems atstumas tarp eilių nustatyti reikia pakeisti kai kurias žarnas prie skirstytuvo.

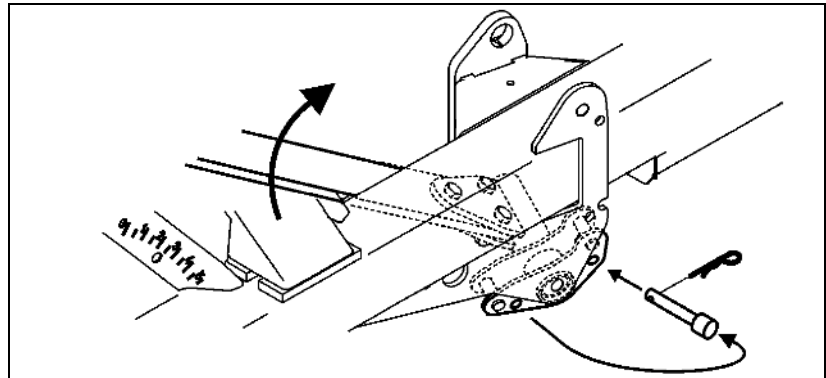
-  Pakeiskite pažymėtas žarnas.

Noragai

Sėjant kukurūzus naudojami ne visi noragėliai. Nenaudojamus noragėlius pakelkite ir užfiksuokite kaiščiais ir spyruokliniais kištukais. Tai sumažina reikalingą traktoriaus traukos jėgą.

Kaiščiai yra stovėjimo padėtyje

-  Pakelkite pažymėtus noragėlius.



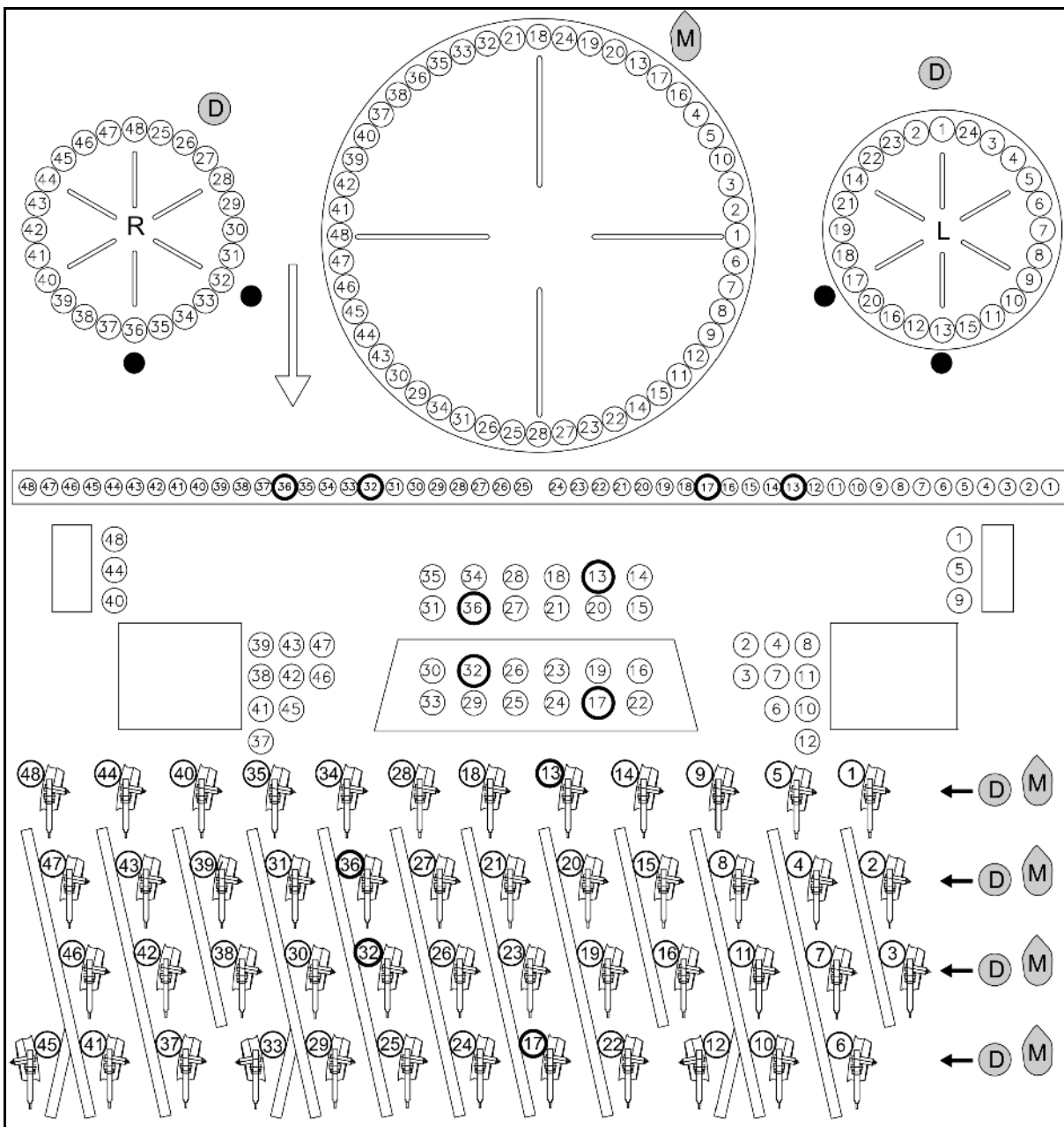
Pav. 26

4.11.1 Apžvalga, uždarytos skirstytuvo angos ir išjungti noragėliai

Kukurūzai **M**, atstumas tarp eilių 18,75 cm / trąšos **D**, atstumas tarp eilių 18,75 cm



Čia nėra uždarytų skirstytuvo angų ir išjungtų noragėlių

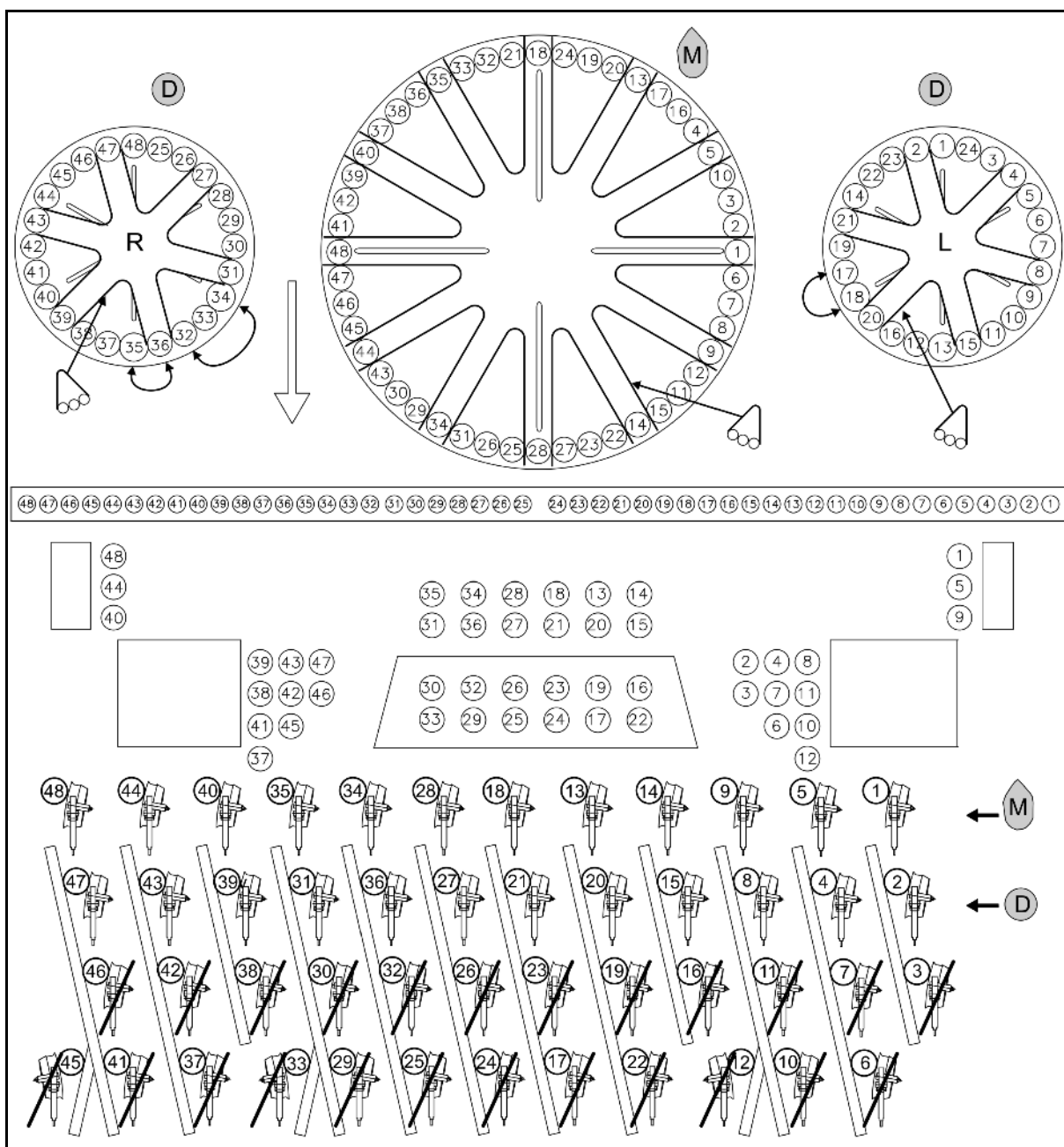


Pav. 27

Kukurūzai **M**, atstumas tarp eilių 75 cm / trąšos **D**, atstumas tarp eilių 75 cm



- Kukurūzai **M**: uždarymo plokštelės sumontuokite pagal Pav. 28.
- Pakeiskite žarnas: 18 ↔ 17, 32 ↔ 34, 35 ↔ 36
- Išjunkite noragėlius

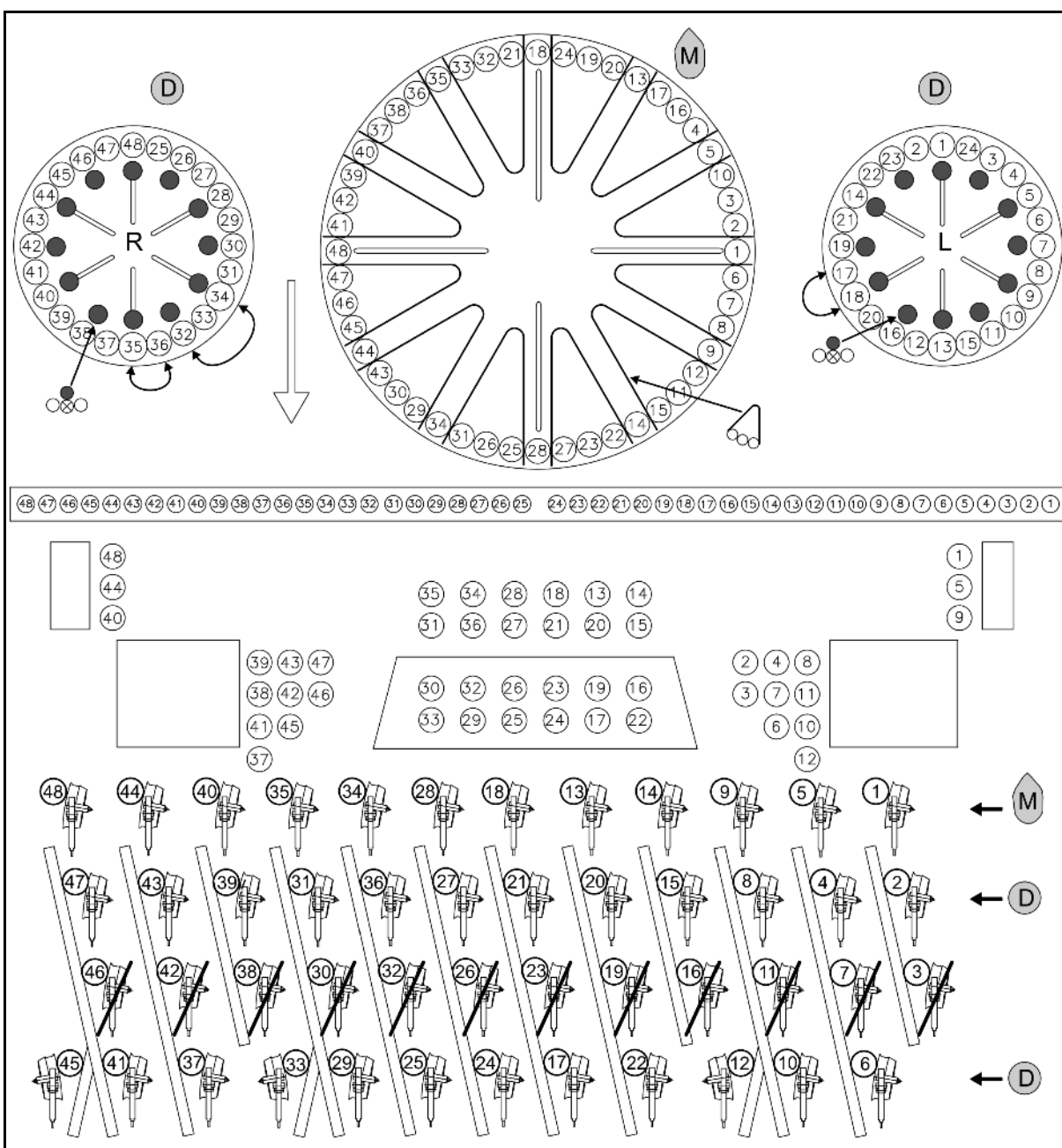


Pav. 28

Kukurūzai **M**, atstumas tarp eilių 75 cm / trašos **D**, atstumas tarp eilių 37,5 cm



- Kukurūzai **M**: uždarymo plokštelės sumontuokite pagal Pav. 29.
- Trašos **D**: uždarymo kamščius sumontuokite pagal Pav. 29.
- Pakeiskite žarnas: 4 ↔ 5, 9 ↔ 10, 13 ↔ 14
- Išjunkite noragėlius

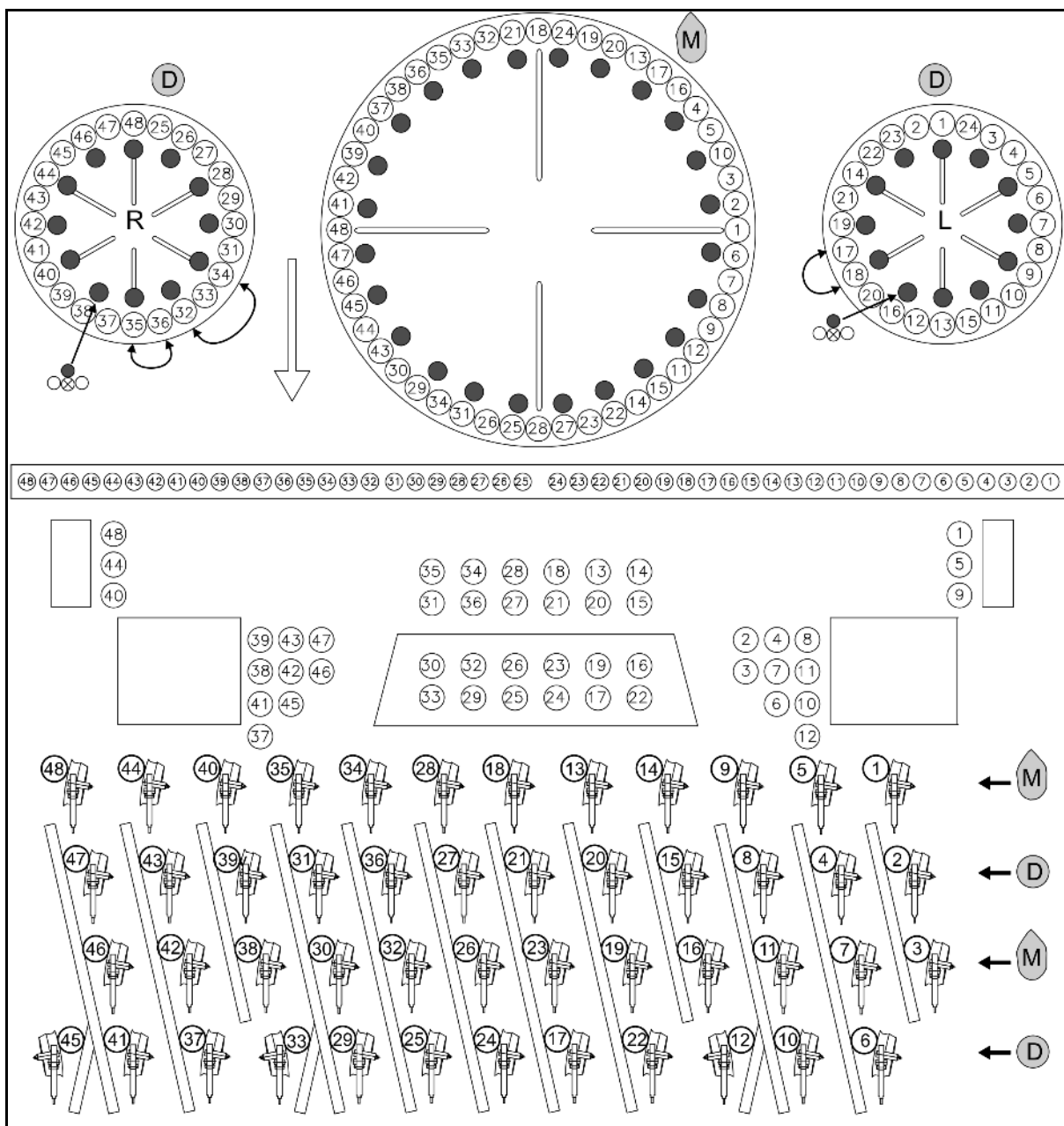


Pav. 29

Kukurūzai **M**, atstumas tarp eilių 37,5 cm / trašos **D**, atstumas tarp eilių 37,5 cm



- Kukurūzai **M**: uždarymo kamščius sumontuokite pagal Pav. 30.
- Trašos **D**: uždarymo kamščius sumontuokite pagal Pav. 30.
- Pakeiskite žarnas: 18↔17, 32↔34, 35 ↔36

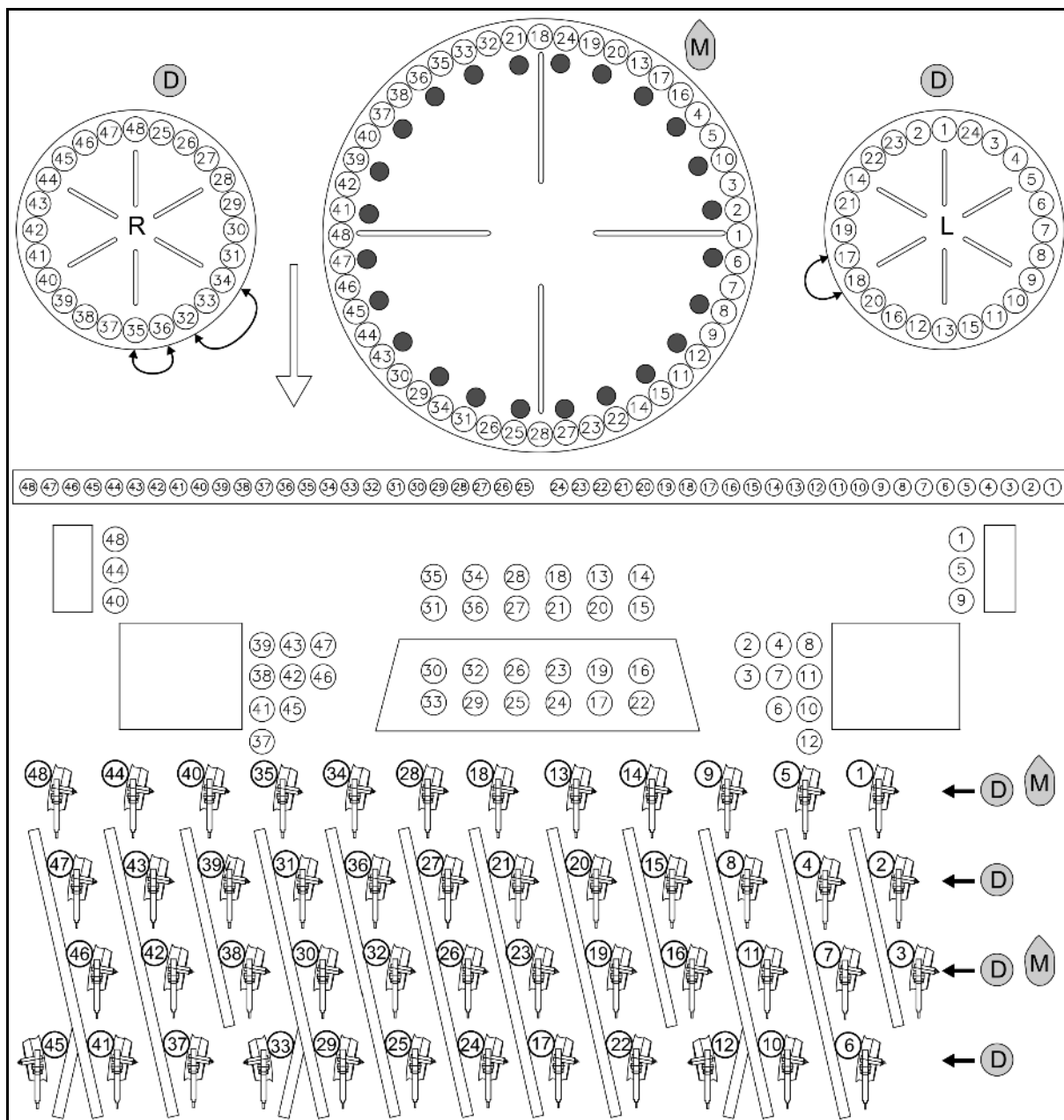


Pav. 30

Kukurūzai **M**, atstumas tarp eilių 37,5 cm / trašos **D**, atstumas tarp eilių 18,75 cm



- Kukurūzai **M**: uždarymo plokštelės sumontuokite pagal Pav. 32.
- Pakeiskite žarnas: 18↔17, 32↔34, 35 ↔36

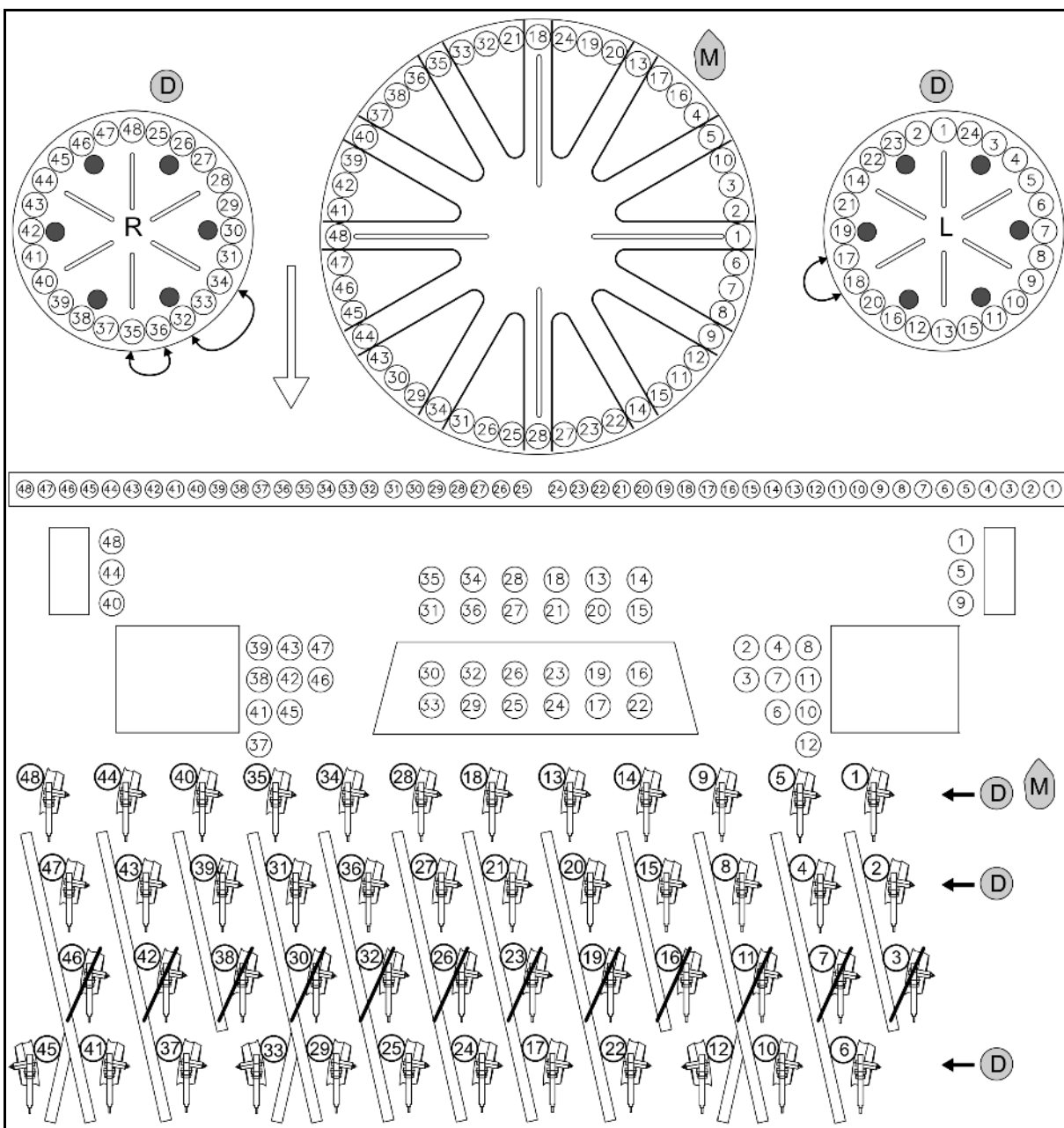


Pav. 31

Kukurūzai **M**, atstumas tarp eilių 75 cm / trašos **D**, atstumas tarp eilių 18,75 cm



- Kukurūzai **M**: uždarymo plokšteles sumontuokite pagal Pav. 32.
- Trašos **D**: uždarymo kamščius sumontuokite pagal Pav. 32.
- Pakeiskite žarnas: 18↔17, 32↔34, 35↔36
- Išjunkite noragėlius



Pav. 32

4.12 Ventiliatorius

- (1) Ventiliatorius
- (2) Hidraulinis variklis
- (3) Redukcinis vožtuvas
- (4) Alyvos filtras
- (5) Alyvos aušintuvas

Hidraulinės sistemos variklis suka ventiliatorių ir sudaro oro srovę. Oro srovė tiekia sėklas iš krovimo piltuvo į noragėlius.

Ventiliatoriaus apskukų skaičius reguliuojamas redukciniu hidraulinio variklio vožtuvu.

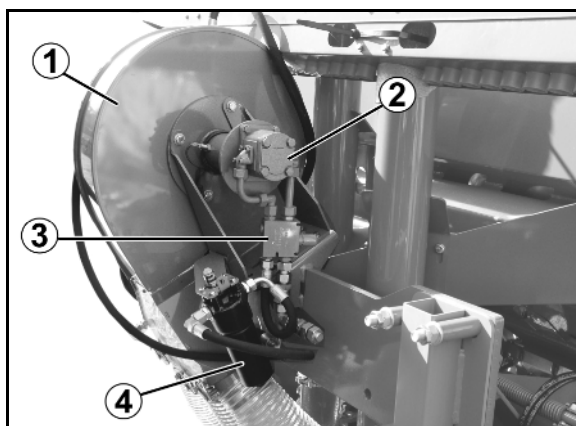
Ventiliatorių priklausomai nuo įrangos varo

- traktoriaus valdymo įrenginys
- mašinos alyvos tiekimo sistema

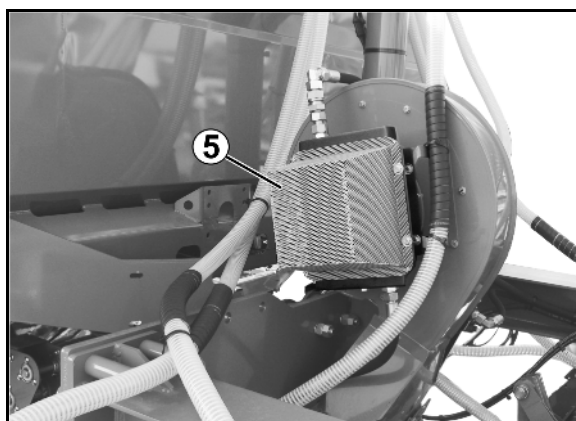
Prie ventiliatoriaus yra alyvos aušintuvas (Pav. 34/1), skirtas mašinos ventiliatoriaus alyvos tiekimo sistemai aušinti.



Prieš pirmą paleidimą siurblio siurbimo vamzdyną pripildykite alyvos!



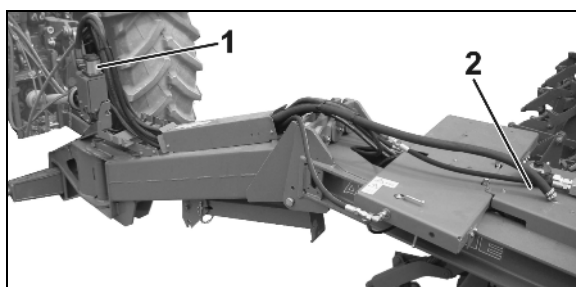
Pav. 33



Pav. 34

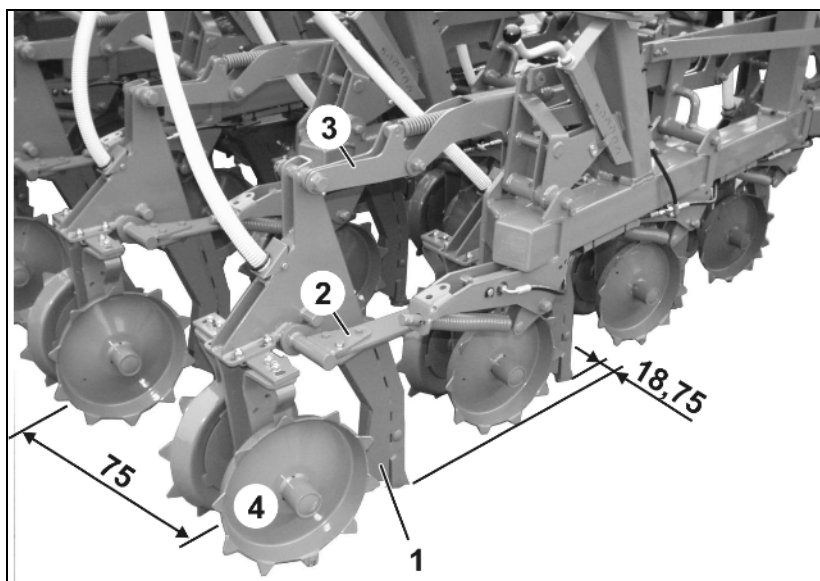
Pasirinktinai **DMC** gali būti su savo hidrauline borto sistema. Šią hidraulinę sistemą varo kardaninis velenas ir hidraulinis siurblys, o ji varo ventiliatorių.

- (1) Hidraulinis siurblys
- (2) Hidraulinės alyvos bakas, alyvos filtras, redukcinis vožtuvas



Pav. 35

4.13 Kaltiniai noragėliai



Pav. 36

Kaltiniai noragėliai (Pav. 36/1) yra išdėstyti 4 eilėmis, nesimetriškai vieni už kitų. Todėl atstumas tarp šalia esančių noragėlių yra 75 cm. Atstumas tarp eilių – 18,75 cm.

Kaltiniai noragėliai lygiagretinio forma atskirai yra sukabinti į laikiklius. Šiuose laikikliuose yra po viršutinę ir apatinę trauklę, kartu jie naudojami apsaugai nuo akmenų. Jei tam tikras kaltinis noragėlis atsitrenkia į dirvoje esančią kliūtį,

- jis horizontaliai pakrypsta dėl spyruoklinio plieno apatinės trauklės (Pav. 36/2),
- vertikalčiai pakrypsta dėl viršutinės trauklės (Pav. 36/3), lenkiamos spyruoklės jėgos.

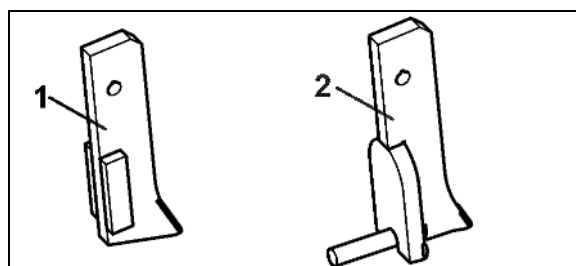
Taip kaltinis noragėlis gali pasisukti ir išvengti pažeidimų. Kaltinis noragėlis automatiškai į darbo padėtį grįžta iš karto po to, kai įveikiama kliūtis arba vėliausiai tada, kai iškeliami noragėliai.

Sėklų įterpimo gylį lemia kaltinių noragėlių darbo gylis (Pav. 36/1). Darbinio gylio palaikymą perima už kaltinių noragėlių įmontuotas dvigubos formos dvigubas ratukas (Pav. 36/4).

Dvigubi ratukai taip pat yra atsakingi už sėjimo tarpo uždarymą.

Pav. 37/...

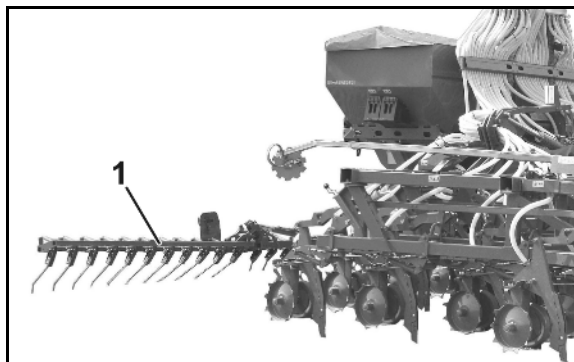
- (1) Standartinis kūjis sėjai be žemės įdirbimo: sėklos įterpiamos eile.
- (2) Juostinės sėjos kūjis režinio žemės įdirbimo sėjai: sėklos įterpiamos plačia juosta



Pav. 37

4.14 Žertuvas

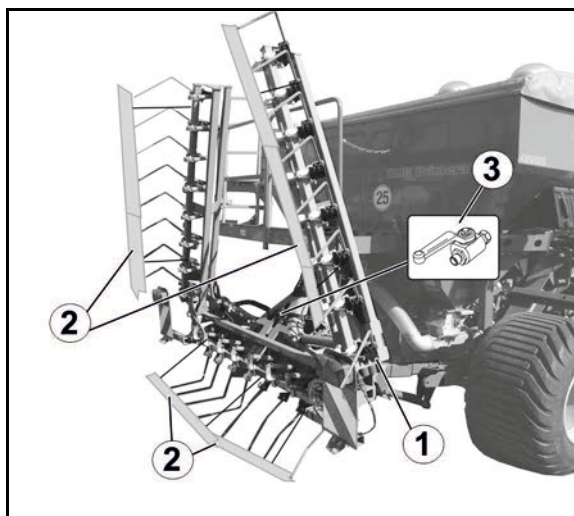
Žertuvas vagoje įterptas sėklas tolygiai užžeria laisva žeme ir išlygina dirvožemį.



Pav. 38

Transportavimui gatvėmis prie žertuvo sumontuokite eismo apsaugines juostas.

- (1) Žertuvas
- (2) Eismo apsaugos juostos transportavimo padėtyje važiuojant visuomeniniais keliais
- (3) Uždarymo čiaupas transportavimo padėčiai užfiksuoti



Pav. 39

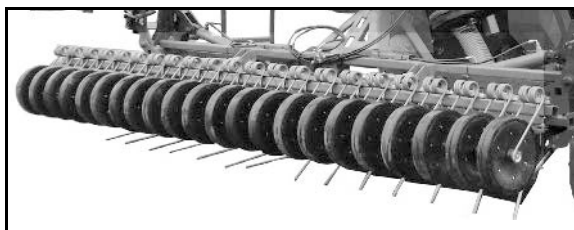
Eismo apsauginės juostos prie žertuvo pritvirtinamos plėstuvo juostomis.

Eismo apsaugos juostos naudojimo metu prie rėmus.

4.14.1 Akėčios su prispaudimo ratukais (papildoma įranga)

Akėčias su prispaudimo ratukais galima pasirinktinai sumontuoti prie žertuvo.

Akėčios su prispaudimo ratukais paprastai naudojamos, kai dirva sausa.



Pav 40

4.15 Ratukai akmeningai dirvai (papildoma įranga)

Ratukai akmeningai dirvai geriausiai tinka, kai dirvoje daug akmenų.



Pav 41

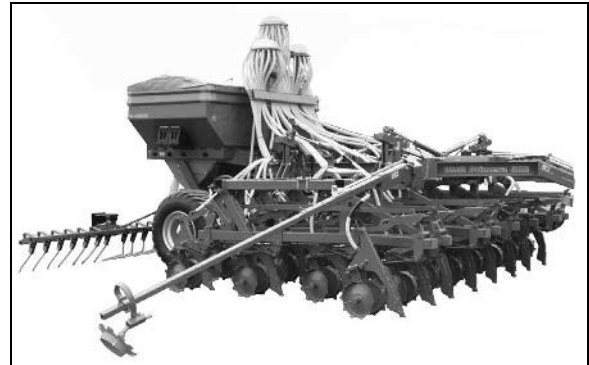
4.16 Vėžių ženklintuvas

Hidrauliniu būdu valdomi vėžių ženklintuvai pakaitomis kairėje ir dešinėje siekia žemę šalia mašinos. Taip įjungtas vėžės ženklintuvas ženklina. Šis ženklinimas traktorininkui padeda orientuotis po apsisukimo lauko gale. Apsisukus važiuojant varna traktorininkas važiuoja per ženklavimo vidurį.

Nustatyti galima

- vėžių ženklintuvų ilgį
- vėžių ženklintuvų darbo intensyvumą priklausomai nuo dirvožemio rūšies.

Nuo perkrovos apsaugo redukcinis vožtuvas, kuris vėžės ženklintuvui padeda išvengti atsiradusios kliūtis.



Pav. 42



Pakelkite abu vėžių ženklintuvus

- prieš apsisukimą lauko gale;
- prieš kliūtis lauke;
- prieš transportuodami.



ĮSPĖJIMAS

Draudžiama būti vėžių ženklintuvo gembų sukimosi zonoje.

- Asmenims liepkite pasišalinti iš pavojingos srities!
- Susižeidimo į judančias dalis pavojus!

4.17 AMALOG⁺

Borto kompiuteris **AMALOG⁺**

- valdo technologinių vėžių daliklį,
- užfiksuoja esamą važiavimo greitį.
- kontroliuoja dozavimo veleno pavarą,
- kontroliuoja rezervuaro pripildymo lygį,
- kontroliuoja ventiliatoriaus apsukų skaičių,
- naudojamas kaip hektarų skaitiklis.



Pav. 43

4.18 Skirstymo galvutė ir technologinių vėžių daliklis

Skirstymo galvutėje (Pav. 44/1) sėklos arba trąšos tolygiai paskirstomos į visus sėjimo noragėlius. Skirstymo galvučių skaičius priklauso nuo mašinos darbinio pločio. Dozatorius visada tiekia vienai skirstymo galvutei.

Modelyje **DMC Primera 9000**

- skirstymo galvutė atitinkamai sėklas tiekia į sėjimo noragus vienoje mašinos pusėje.
- vidurinė skirstymo galvutė į sėjimo noragus tiekia trąšas (pasirinktis).

Skirstymo galvutės technologinių vėžių dalikliu lauke pasirenkamais atstumais galima formuoti technologines vėžes. Skirtingiems technologinių vėžių atstumams nustatyti, į borto kompiuterį reikia įvesti atitinkamus technologinių vėžių ritmus.

Darant technologines vėžes,

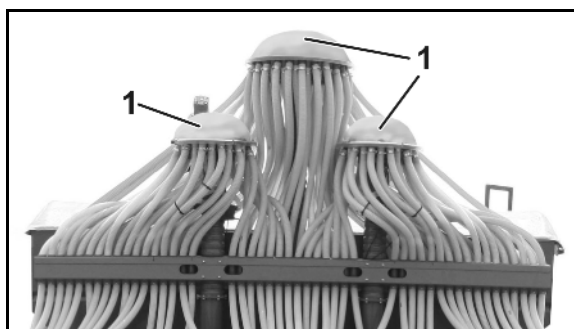
- technologinių vėžių daliklis prie skirstymo galvutės sklendėmis (Pav. 45/1) blokuoja sėklų paskirstymą į technologinių vėžių noragėlių sėklų linijas (Pav. 45/2)
- technologinių vėžių noragėliai neįterpia sėklų į dirvą.

Sėklų tiekimas į technologinių vėžių noragėlius nutraukiamas, kai tik elektros variklis (Pav. 45/3) uždaro atitinkamus sėklų tiekimo vamzdžius (Pav. 45/2) skirstymo galvutėje.

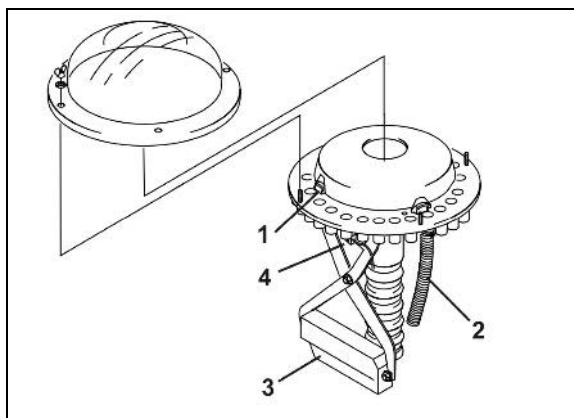
Formuojant technologinę vėžę, borto kompiuterio technologinių vėžių skaitiklis rodo "0". Darant technologinę vėžę sumažintą sėklų kiekį galima reguliuoti.

Jutiklis (Pav. 45/4) patikrina, ar tvarkingai veikia sklendės (Pav. 45/1), atidaranchios ir uždarančios sėklų tiekimo vamzdžius (Pav. 45/2).

Esant klaidingai padėčiai, suveikia borto kompiuterio aliarmo signalas.



Pav. 44



Pav. 45

4.18.1 Technologinių vėžių ritmas

Lauke galima formuoti technologines vėžes. Technologinė vėžės yra vėžės be sėklų (Pav. 46/A) vėlesniam naudojimui tręšimo ir augalų priežiūros mašinoms važiuoti.

Technologinių vėžių atstumas (Pav. 46/b) atitinka priežiūros mašinų darbinį plotį (Pav. 46/B), pvz., trąšų barstytuvo ir / arba purkštuvų, kurios naudojamos apsėtame lauke.

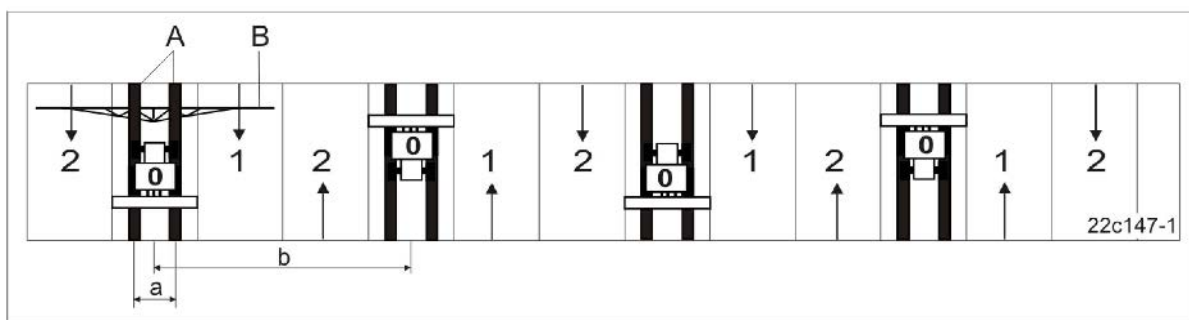
Skirtingiems technologinių vėžių atstumams nustatyti (Pav. 46/b), į borto kompiuterį reikia įvesti atitinkamus technologinių vėžių ritmus.

Reikalingas technologinių vėžių ritmas (žr. lentelę Pav. 47) paaiškėja iš pageidaujamo technologinių vėžių atstumo ir sėjamosios darbinio pločio.

Lentelėje (Pav. 47) pateikiami ne visi nustatomi technologinių vėžių ritmai. Visų nustatomų technologinių vėžių ritmų sąrašą rasite borto kompiuterio naudojimo instrukcijoje.

Technologinių vėžių tarpvėžio plotis (Pav. 46/a) atitinka traktoriaus tarpvėžio plotį ir jį galima nustatyti.

Technologinės vėžės plotis didėja, didinant vienas šalia kito esančių technologinės vėžės noragėlių skaičių.



Pav. 46

Technologinių vėžių ritmas	Sėjamosios darbinis plotis		
	3,0 m	4,5 m	6,0 m
	Technologinių vėžių atstumas (trąšų barstytuvo ir lauko purkštuvų darbinis plotis)		
1			12 m
3	9 m		18 m
4	12 m	18 m	24 m
5	15 m		30 m
6	18 m	27 m	36 m
7	21 m		42 m
8	24 m	36 m	
9			
2	12 m	18 m	24 m
6 plus	18 m	27 m	36 m

Pav. 47

4.18.1.1 Technologinių vėžių darymo pavyzdžiai

Technologinių vėžių darymas parodytas paveikslėlyje (Pav. 48) keliais pavyzdžiais:

A = sėjamosios darbinis plotis

B = technologinių vėžių atstumas (= trąšų barstytuvo / lauko purkštuvo darbinis plotis)

C = technologinių vėžių ritmas (įvestis borto kompiuteryje)

D = technologinių vėžių skaitiklis (borto kompiuteryje dirbant numeruojami ir parodomi važiavimai).

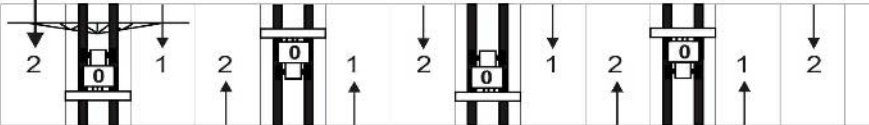
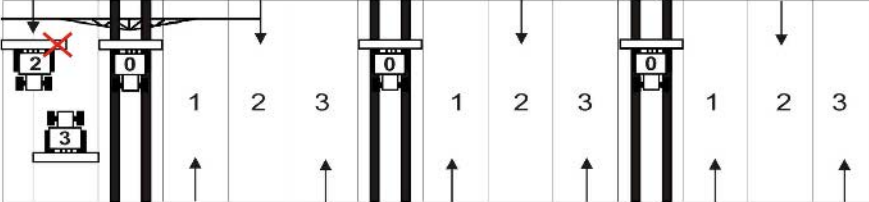
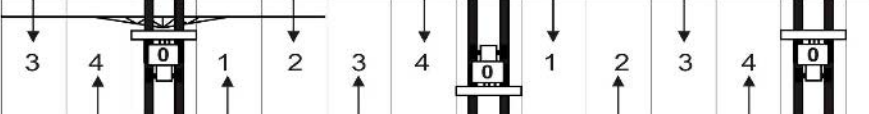
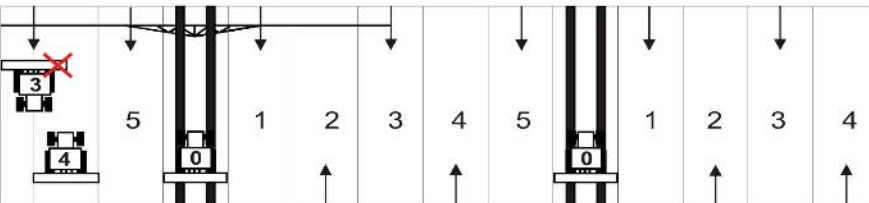
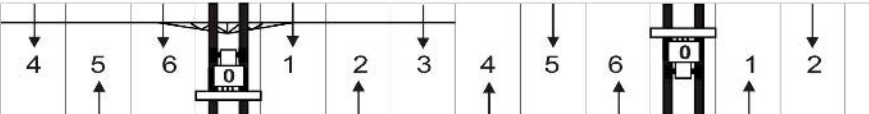
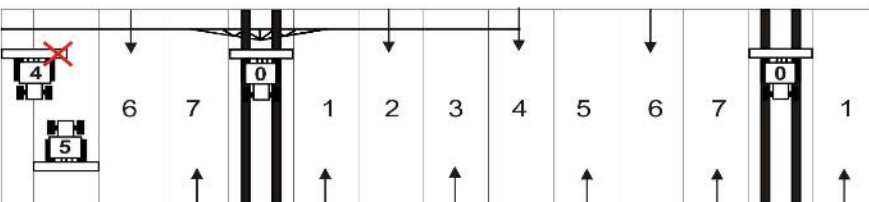
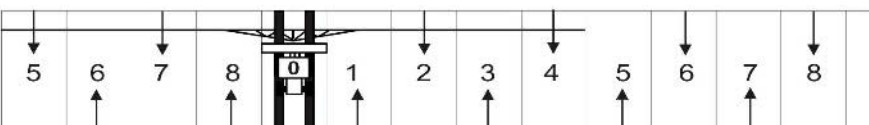
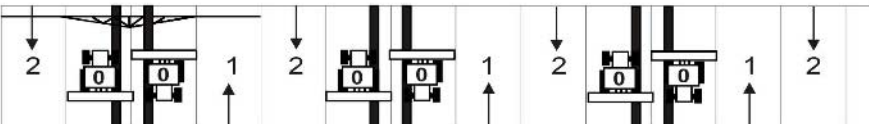
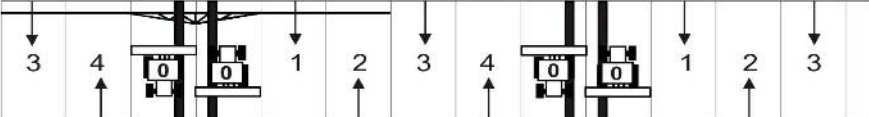
Įvesti ir žiūrėti duomenis borto kompiuteryje reikia pagal naudojimo instrukciją.

Pavyzdys:

Sėjamosios darbinis plotis: 6 m

Trąšų barstytuvo / lauko purkštuvo darbinis plotis: 18 m = 18 m
technologinių vėžių atstumas

1. Duomenys žemiau esančioje lentelėje (Pav. 48):
A skiltis – sėjamosios darbinis plotis (6 m),
B skiltis – atstumas tarp technologinių vėžių (18 m).
2. Toje pačioje eilutėje "C" skiltyje pažiūrėkite technologinių vėžių ritmą (technologinių vėžių ritmas 3) ir nustatykite borto kompiuteryje.
3. Toje pačioje eilutėje "D" skiltyje po užrašu "START" pažiūrėkite pirmo važiavimo technologinių vėžių skaitiklį (technologinių vėžių skaitiklį 2) ir nustatykite borto kompiuteryje. Šią vertę įveskite prieš pat pirmą važiavimą

A	B	C	D
START DÉPART			
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	9 m 12 m 18 m 24 m 27 m	3	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	4	
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m	15 m 20 m 30 m 40 m	5	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	6	
3,0 m 4,0 m 6,0 m	21 m 28 m 42 m	7	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m	20 m 24 m 32 m 36 m	8	
3,0 m 4,0 m	27 m 36 m	9	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	2	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	6 plus	

Pav. 48

4.18.1.2 Technologinė vėžių ritmas 4, 6 ir 8

Paveikslėlyje (Pav. 48) rodomi technologinių vėžių darymo su technologinių vėžių ritmu 4, 6 ir 8 pavyzdžiai.

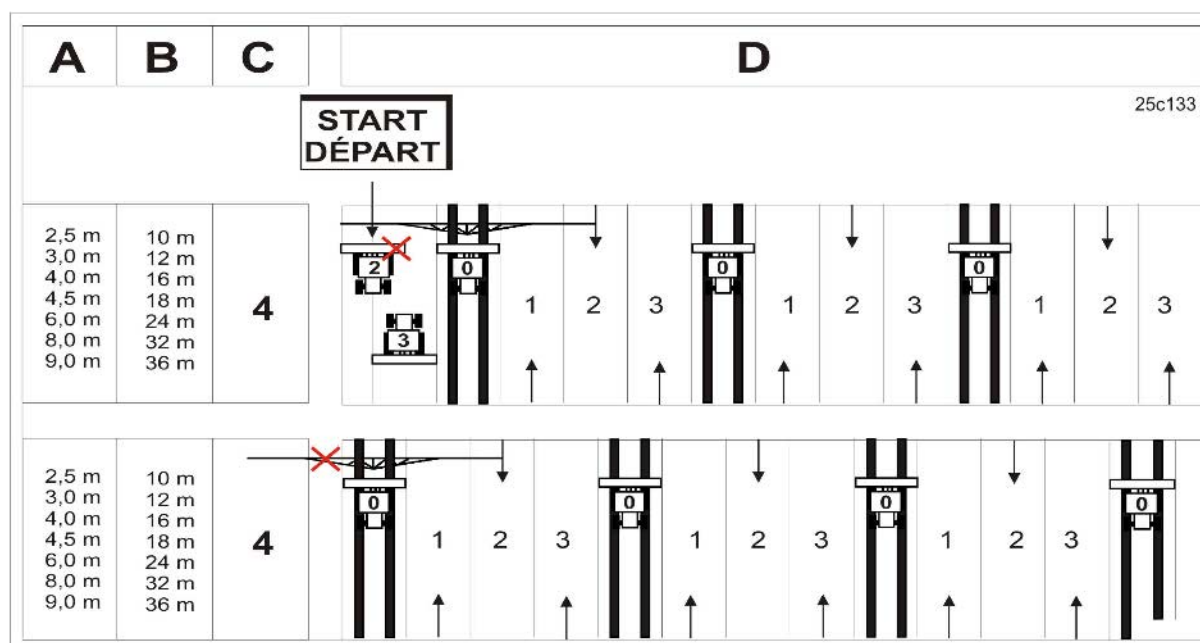
Iliustruotas sėjamosios darbas pusiniu darbinio pločiu (sekcija) per pirmą važiavimą.

Dirbant su išjungta sekcija, nutraukiama reikiamo dozavimo veleno pavara. Išsamų borto kompiuterio aprašymą rasite naudojimo instrukcijoje.

Antra galimybė daryti technologines vėžes su technologinių vėžių ritmu 4, 6 ir 8 yra pradėti visu darbinio pločiu nuo technologinės vėžės (žr. Pav. 49).

Šiuo atveju priežiūros mašina dirba per pirmą važiavimą lauku puse darbinio pločio.

Po pirmo važiavimo lauku vėl atstatykite visą mašinos darbinį plotį!



Pav. 49

4.18.1.3 Technologinių vėžių ritmas 2 ir 6 plius

Paveikslėlyje (Pav. 48) rodomi technologinių vėžių darymo su technologinių vėžių ritmu 2 plius ir 6 plius pavyzdžiai.

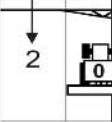
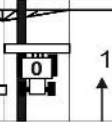
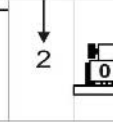
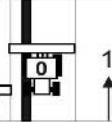
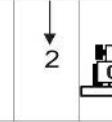
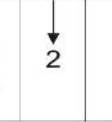
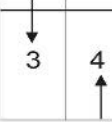
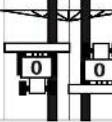
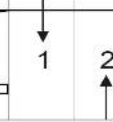
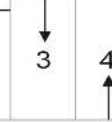
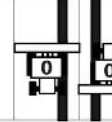
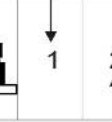
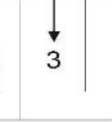
Darant technologines vėžes technologinių vėžių ritmu 2 plius ir 6 plius (Pav. 50), važiuojant pirmyn ir atgal lauke daromos technologinės vėžės.

Be) Mašinose su

- technologinių vėžių ritmu 2 galima tik dešinėje mašinos pusėje
- technologinių vėžių ritmu 6 plius galima tik kairėje mašinos pusėje

nutraukti sėklų tiekimą į technologinių vėžių noragėlius.

Pradėti dirbti visada reikia nuo dešiniojo lauko krašto.

A		B	C	D											
				START DÉPART											
				25c136											
2,5 m	10 m	2													
3,0 m	12 m														
4,0 m	16 m														
4,5 m	18 m														
6,0 m	24 m														
8,0 m	32 m														
9,0 m	36 m														
2,5 m	15 m	6 plus													
3,0 m	18 m														
4,0 m	24 m														
4,5 m	27 m														
6,0 m	36 m														
8,0 m	48 m														

Pav. 50

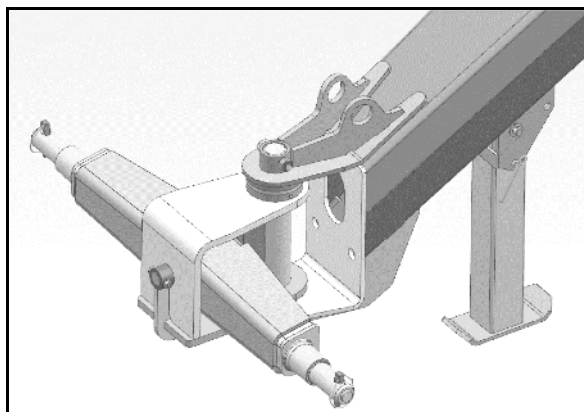
4.19 Traukiamasis skersinis

Mašina prie traktoriaus apatinių trauklių pritvirtinama traukiamuoju skersiniu (III, IV arba V kat.).



ĮSPĖJIMAS

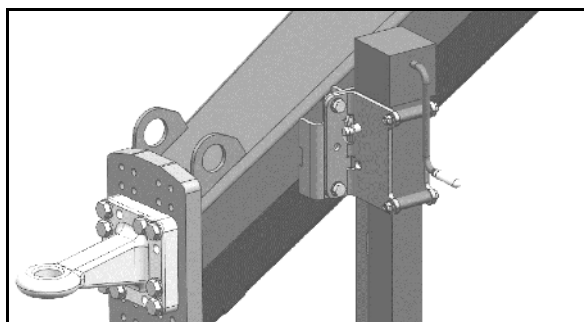
Stebėkite, kad traktoriaus ir mašinos montavimo kategorijos būtų vienodos!



Pav. 51

4.20 Grąžulas su kabliu

Grąžulas su kabliu pritvirtinamas traktoriaus kaištinėje movoje



Pav. 52

4.21 Mechaninė atraminė kojelė

- Atraminė pėda pakelta naudojant arba transportuojant.
- Atraminė pėda yra nuleista esant atkabintai mašinai.

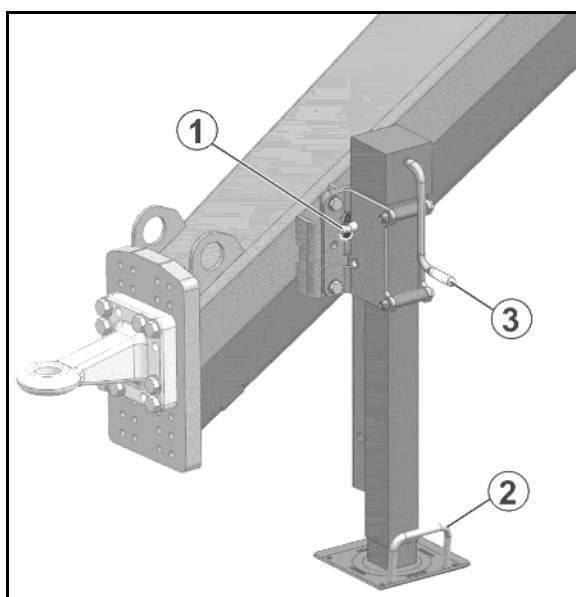
Atraminės pėdos pakėlimas / nuleidimas:

1. Ištraukite vielokaištį ir ištraukite varžtą (Pav. 53/1).
2. Atraminę kojelę pakelkite / nuleiskite rankena (Pav. 53/2).
3. Atraminę kojelę pritvirtinkite varžtais ir užfiksuokite vielokaiščiu (Pav. 53/3).
4. Skriejiku toliau leiskite / kelkite atraminę kojelę.



ĮSPĖJIMAS

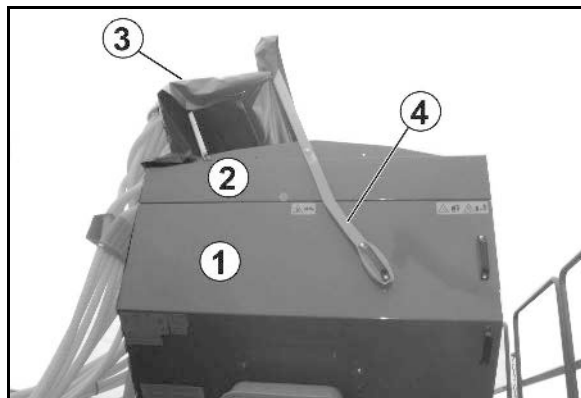
Pirštų suspaudimo pavojus aktyvius atraminę pėdą!



Pav. 53

4.22 Rezervuaras su atverčiamu tentu

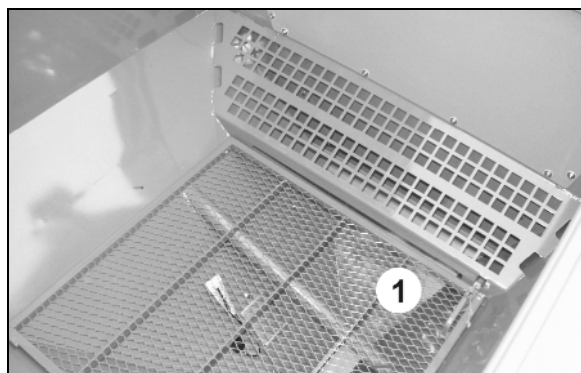
- (1) Rezervuaras, kurio bendrasis tūris yra 4200 litrų.
- (2) Rezervuaro priedas (papildoma įranga)
Papildomai yra 800 l talpos rezervuaro priedas
- (3) Atverčiamas tentas
- (4) Atverčiamo tento atlenkimo ir užlenkimo aktyvinimo svirtis.



Pav. 54

Tinklelis nuo svetimkūnių:

- lankstomas tinklėlis su fiksatoriumi sėklų rezervuare (Pav. 57/1),
- stabiliai įmontuotas tinklėlis trąšų rezervuare.



Pav. 55

4.23 Pakyla techninei priežiūrai atlikti

Pakyla techninei priežiūrai atlikti su žemyn nuleistomis kopėčiomis



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi važiuojant!

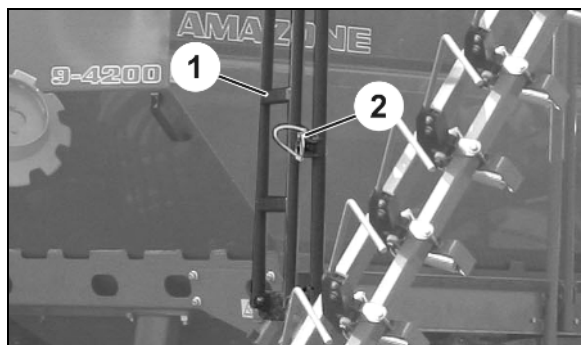
Griežtai draudžiama važiuoti užlipus ant mašinos!



Kopėčias visada užfiksukite transportavimo padėtyje!

Pav. 56/...

- (1) Atverstos, transportavimo padėtyje pritvirtintos kopėčios.
- (2) Vielokaištis kopėčias transportavimo padėtyje apsaugo nuo netikėto atsilenkimo.

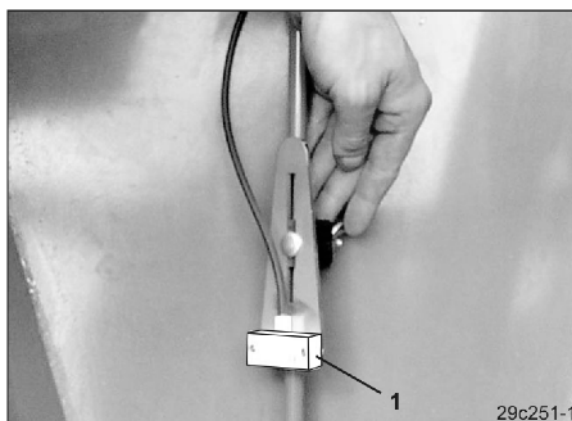


Pav. 56

4.24 Užpildymo lygio jutiklis

Užpildymo lygio jutiklis kontroliuoja sėklų rezervuare esančių sėklų kiekį. Jei sėklų lygis pasiekia užpildymo lygio jutiklį, pasigirsta aliarmo signalas. Šis aliarmo signalas traktorininkui turi priminti laiku įpilti sėklų.

Sėklų rezervuare galima nustatyti užpildymo lygio jutiklio (Pav. 57/1) aukščio padėtį. Taip galima nustatyti sėklų liekamąjį kiekį, kurį pasiekus perduodamas įspėjamasis pranešimas ir aliarmo signalas.



Pav. 57

4.25 Pildymo transporteris (papildoma įranga)

Mašinoje pasirinktinai galima įrengti pildymo transporterį.

Pildymo transporterį pripildykite sėklomis arba trąšomis iš transporto priemonės per lataką ir transportuokite į DMC rezervuarą.



Pav. 58

Suskleistas pildymo transporteris, paruoštas transportuoti ir naudoti.

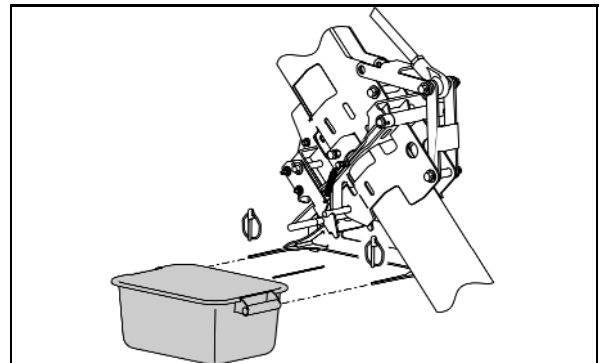


Pav. 59



Surinkimo rezervuaras skirtas likutiniams kiekiams surinkti.

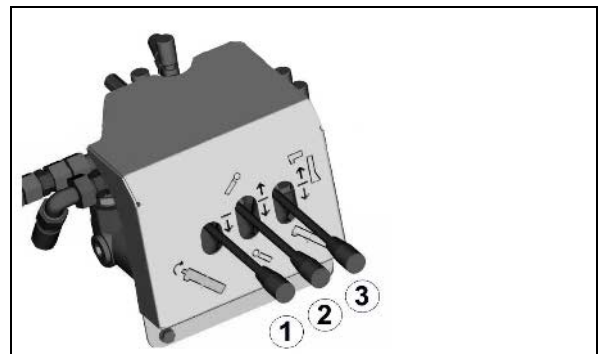
Atvertę į transportavimo padėtį ištuštinkite surinkimo rezervuarą.



Pav. 60

Pav. 61/...

- (1) Pildymo transporterio įjungimas
- (2) Išleidžiamojo kanalo pasukimas
- (3) Suskleidimas ir išskleidimas



Pav. 61

5 Įjungimas

Šiame skyriuje pateikiama informacijos apie

- mašinos eksploatavimo pradžią,
- apie tai, kaip patikrinti, ar mašiną galima primontuoti / prikabinti prie traktoriaus.



- Prieš mašinos eksploatacijos pradžią operatorius turi būti perskaitęs ir supratęs naudojimo instrukciją.
- Laikykites skyriuje "Saugos nurodymai operatoriui" nurodymų, nuo 23 psl., kai vykdomas
 - o Mašinos prijungimas ir atjungimas
 - o Mašinos transportavimas
 - o Naudojant mašiną
- Mašiną prijunkite ir transportuokite tik tam skirtu traktoriumi!
- Traktorius ir mašina turi atitikti šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.
- Transporto priemonės savininkas (naudotojas) ir transporto priemonės vairuotojas (valdymo darbus atliekantis personalas) yra atsakingi už nacionalinių kelių eismo taisyklių nacionalinių nuostatų laikymąsi.



ĮSPĖJIMAS

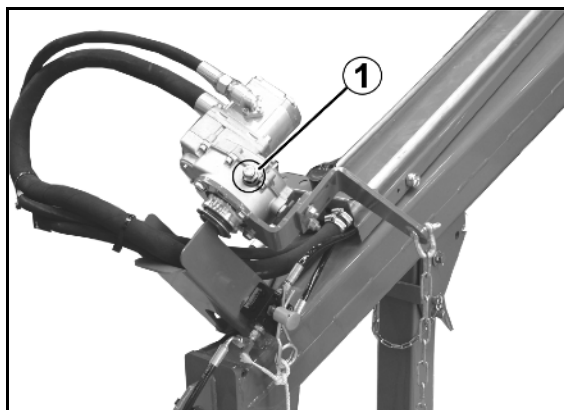
Suspaudimo, nupjovimo, įtraukimo ir sugriebimo pavojus hidrauliniu arba elektriniu būdu aktyvinamų konstrukcinių elementų srityje.

Draudžiama užblokuoti traktoriaus valdymo įtaisus, naudojamus tiesioginiam hidraulinių arba elektrinių konstrukcinių elementų judesių vykdymui, pvz., atlenkimo, pasukimo ir stūmimo procesai. Judesys turi automatiškai sustoti, kai atleidžiate atitinkamą valdymo įtaisą. Tai netaikoma prietaisų judesiams, kurie

- vyksta nuolat arba
- reguliuojami automatiškai, arba
- pagal vykdomas funkcijas jiems reikalinga plūdės arba spaudžiamoji padėtis.

Oro išleidimo vožtuvas

Nuimkite apsauginius gaubtuvėlius ir įmontuokite oro išleidimo vožtuvą (Pav. 62/1).



Pav. 62

5.1 Traktoriaus tinkamumo tikrinimas



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatuojant kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

- Prieš montuodami arba kabindami mašiną prie traktoriaus, patikrinkite, ar traktorius tam pritaikytas.
Mašiną galite montuoti arba prikabinti tik prie tokių traktorių, kurie tam tinka.
- Atlikite stabdžių bandymą, kad patikrintumėte, ar ir primontavus / prikabinus mašiną užtikrinamas reikalingas traktoriaus stabdymo uždelsimas.

Traktoriaus tinkamumo naudoti sąlygos yra šios:

- leistinas bendrasis svoris
- leistinos ašių apkrovos
- leistina atraminė apkrova traktoriaus prikabinimo taškui
- leistina sumontuotų padangų didžiausia apkrova
- turi būti pakankama leistina gabenamo krovinio apkrova

Šiuos duomenis rasite techninių duomenų lentelėje arba transporto priemonės pase ir traktoriaus naudojimo instrukcijoje.

Traktoriaus priekinis tiltas visada turi būti apkrautas mažiausiai 20 % tuščiojo traktoriaus svorio.

Traktorius turi pasiekti traktoriaus gamintojo nurodytą stabdymo uždelsimo vertę ir tada, kai mašina primontuota arba prikabinta.

5.1.1 Traktoriaus bendrosios masės, traktoriaus ašių apkrovų ir padangų krovumo bei reikiamo mažiausio balasto faktinių verčių apskaičiavimas



Transporto priemonės pase nurodytas leistinas traktoriaus svoris turi būti didesnis už

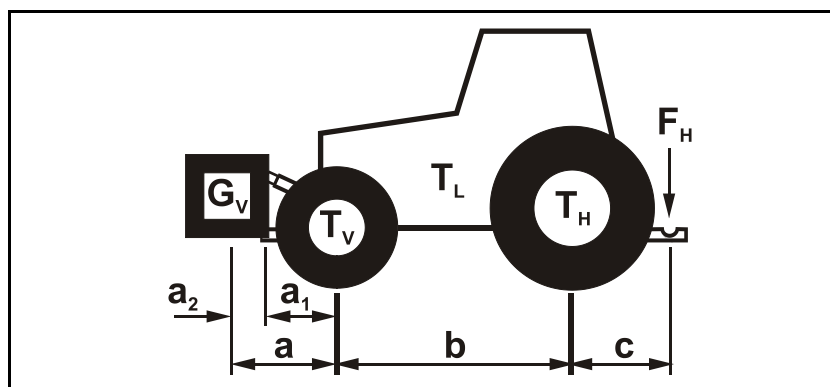
- traktoriaus savosios masės,
- balastavimo masės ir
- bendrojo pakabintos mašinos svorio arba prikabintos mašinos atraminės apkrovos sumą



Šis nurodymas taikomas tik Vokietijai:

Jei dėl tam tikrų priežasčių nepavyksta laikytis ašių apkrovos verčių ir / arba leistino bendrojo svorio, remiantis oficialiai pripažinto transporto priemonių eksperto išvadomis ir pritariant traktoriaus gamintojui, pagal atitinkamos žemės įstatymus kompetentinga įstaiga gali patvirtinti išimtį pagal StVZO 70 § bei suteikti reikalingą leidimą pagal StVO 3 pastraipos 29 §.

5.1.1.1 Apskaičiavimui reikalingi duomenys



Pav. 63

T_L	[kg]	Traktoriaus savoji masė	žr. traktoriaus eksploatacijos instrukciją arba transporto priemonės pasą
T_v	[kg]	Tuščio traktoriaus priekinio tilto apkrova	
T_h	[kg]	Tuščio traktoriaus užpakalinio tilto apkrova	
G_v	[kg]	Priekinis balastinis svarmuo (jei yra)	žr. priekinio balastinio svarmens techninius duomenis arba sverkite
F_H	[kg]	Didžiausia vertikalioji apkrova	žr. mašinos techninius duomenis
a	[m]	Atstumas tarp priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balastinio svarmens svorio centro ir priekinio tilto vidurio (suma $a_1 + a_2$)	žr. traktoriaus ir priekyje montuojamos mašinos techninius duomenis arba išmatuokite
a_1	[m]	Atstumas nuo priekinio tilto vidurio iki apatinės trauklės jungties vidurio	žr. traktoriaus eksploatacijos instrukciją arba išmatuokite
a_2	[m]	Atstumas nuo apatinės trauklės prijungimo taško vidurio iki priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balastinio svarmens svorio centro (svorio centro atstumas)	žr. priekyje montuojamos mašinos arba priekinio balastinio svarmens techninius duomenis arba išmatuokite
b	[m]	Traktoriaus bazė	žr. traktoriaus eksploatacijos instrukciją arba transporto priemonės pasą, arba išmatuokite
c	[m]	Atstumas tarp užpakalinio tilto vidurio ir apatinės trauklės jungties vidurio	žr. traktoriaus eksploatacijos instrukciją arba transporto priemonės pasą, arba išmatuokite

5.1.1.2 Traktoriaus reikiamo mažiausio balastavimo priekyje $G_{V \min}$ apskaičiavimas siekiant užtikrinti vairumą

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Įrašykite mažiausio balastavimo $G_{V \min}$, reikiamo traktoriaus priekinėje pusėje, skaitinę vertę į lentelę (skyrius 5.1.1.7).

5.1.1.3 Apskaičiavimas traktoriaus priekinio tilto faktinės apkrovos $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Įrašykite apskaičiuotą priekinio tilto faktinės apkrovos skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus priekinio tilto apkrovą į lentelę (skyrius 5.1.1.7).

5.1.1.4 Traktoriaus ir mašinos faktinio bendrojo svorio apskaičiavimas

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Įrašykite apskaičiuotą faktinio bendrojo svorio skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus bendrąjį svorį į lentelę (skyrius 5.1.1.7).

5.1.1.5 Apskaičiavimas traktoriaus užpakalinio tilto faktinės apkrovos $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Įrašykite apskaičiuotą užpakalinio tilto faktinės apkrovos skaitinę vertę ir traktoriaus eksploatacijos instrukcijoje nurodytą leistiną traktoriaus užpakalinio tilto apkrovą į lentelę (skyrius 5.1.1.7).

5.1.1.6 Padangų keliamoji galia

Įrašykite padangų leistinos keliamosios galios (žr., pvz., padangų gamintojo dokumentus) dvigubą vertę (dvi padangos) į lentelę (skyrius 5.1.1.7).

5.1.1.7 Lentelė

	Faktinė vertė pagal apskaičiavimą	Leistina vertė pagal traktoriaus eksploatacijos instrukciją	Dviguba leistina padangų keliamoji galia (dvi padangos)
Mažiausias balastavimas priekyje / gale	/ kg	--	--
Bendrasis svoris	kg	≤ kg	--
Priekinio tilto apkrova	kg	≤ kg	≤ kg
Užpakalinio tilto apkrova	kg	≤ kg	≤ kg



- Traktoriaus pase pateiktos traktoriaus bendrojo svorio, ašių apkrovų ir padangų keliamųjų galių leistinosios vertės.
- Faktinės, apskaičiuotosios vertės privalo būti mažesnės arba lygios (≤) leistinosioms vertėms!



ĮSPĖJIMAS

Dėl traktoriaus nepakankamo stabilumo bei nepakankamo vairumo ir stabdymo kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Draudžiama prikabinti mašiną prie traktoriaus, jei apskaičiavus

- bent viena iš faktinių, apskaičiuotųjų verčių yra didesnė nei leistinoji vertė.
- prie traktoriaus nėra pritvirtintas priekinis balastinis svarmuo (jei reikia), užtikrinantis reikiamą mažiausią balastavimą priekyje ($G_{V \min.}$).



Jūs privalote naudoti priekinį balastinį svarmenį, kuris atitinka bent reikiamą mažiausią balastavimą priekyje ($G_{V \min.}$)!

5.1.2 Traktorių su prikabinomis mašinomis eksploatacijos kriterijai



ĮSPĖJIMAS

Dėl sujungimo įtaisų neleistinų kombinacijų kyla konstrukcinių elementų lūžio darbo metu pavojai!

- Atsižvelkite į tai,
 - kad traktoriaus sujungimo įtaisas būtų pakankamos leistinosios vertikaliosios apkrovos faktiškai esamai vertikaliajai apkrovai,
 - kad dėl vertikaliosios apkrovos pasikeitusios traktoriaus ašių apkrovos ir masės būtų leistinosiose ribose, Jei abejojate, pasverkite.
 - kad statinė, faktinė traktoriaus užpakalinio tilto ašies apkrova neviršytų leistinosios užpakalinio tilto apkrovos,
 - kad būtų išlaikoma traktoriaus leistina bendroji masė.
 - kad nebūtų viršijamos leistinos traktoriaus padangų keliamosios galios.

5.1.3 Mašinos be savos stabdžių sistemos



ĮSPĖJIMAS

Dėl nepakankamo traktoriaus stabdumo kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Traktorius turi ir su prikabinta mašina pasiekti traktoriaus gamintojo nustatytą stabdymo uždelsimą.

Jei mašina neturi savos stabdžių sistemos,

- traktoriaus faktinė masė turi būti didesnė arba lygi ($\geq$) prikabinos mašinos faktinei masei.
Tam tikrose valstybėse gali galioti kitokios nuostatos.
Pavyzdžiui, Rusijoje, traktoriaus masė turi būti du kartus didesnė nei prikabinos mašinos.
- didžiausias leistinas važiavimo greitis siekia 25 km/h.

5.2 Kardaninio veleno ilgio derinimas prie traktoriaus



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl pažeistų ir/arba sugadintų, išmestų konstrukcinių elementų kyla tada, kai pakeliant / nuleidžiant prie traktoriaus prijungtą mašiną kardaninis velenas sugniuždomas arba išsiardo, nes netinkamai buvo pritaikytas kardaninio veleno ilgis!

Specializuotų dirbtuvių darbuotojams leiskite patikrinti ir prireikus pritaikyti kardaninio veleno ilgį visose eksploataavimo padėtyse. Tik tada kardaninį veleną pirmą kartą galite prijungti prie traktoriaus.

Taip išvengsite kardaninio veleno gniuždymo arba nepakankamo profilių persidengimo.



Toks kardaninio veleno pritaikymas galioja tik šiam traktorių tipui. Kardaninio veleno pritaikymą būtina pakartoti, jei mašiną sujungiate su kitu traktoriumi. Norėdami pritaikyti kardaninį veleną, būtinai naudokite pristatytą kardaninio veleno eksploataavimo instrukciją.



ĮSPĖJIMAS

Sugriebimo ir užvyniojimo pavojus dėl netinkamai atliktų montavimo darbų ir neleistinių kardaninio veleno konstrukcijos pakeitimų!

Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti kardaninio veleno konstrukcijos pakeitimus. Tuo metu atsižvelkite į kardaninio veleno gamintojo pateiktą eksploataavimo instrukciją.

Kardaninio veleno ilgį galima pritaikyti atsižvelgiant į mažiausią reikalingą profilio persidengimą.

Neleidžiama atlikti kardaninio veleno konstrukcijos pakeitimų, jei tai nenurodyta kardaninio veleno gamintojo sudarytoje ir pristatytoje naudojimo instrukcijoje.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo tarp traktoriaus galo ir mašinos pavojus, kai mašina keliama arba nuleidžiama, norint nustatyti trumpiausią ir ilgiausią kardaninio veleno eksploataavimo padėtį!

Aktyvinkite traktoriaus tritaškės hidraulikos valdymo įtaisą

- tik iš tam skirtos darbo vietos.
- niekada, kai esate pavojaus srityje tarp traktoriaus ir mašinos.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus,

- **kai netyčia nurieda traktorius ir prijungta mašina!**
- **pakeltos mašinos nuleidimas!**

Apsaugokite traktorių ir mašiną nuo netyčinio įjungimo, netyčinio nuriedėjimo, mašiną apsaugokite nuo netyčinio nuleidimo ir tik tada pradėkite kardaninio veleno pritaikymo darbus pavojaus srityje tarp traktoriaus ir pakeltos mašinos.



Trumpiausias kardaninio veleno ilgis yra pastačius kardaninį veleną horizontaliai. Ilgiausia kardaninio veleno padėtis yra tada, kai mašina yra visiškai iškelta.

1. Sujunkite traktorių su mašina (neprijunkite kardaninio veleno).
2. Užtraukite traktoriaus stovėjimo stabdį.
3. Nustatykite mašinos iškėlimo aukštį su trumpiausiu ir ilgiausia kardaninio veleno padėtimi.
 - 3.1 Pakelkite ir nuleiskite mašiną per traktoriaus tritaškę hidraulinę sistemą.
Tuo metu būdami numatytoje darbo vietoje spauskite traktoriaus tritaškės hidraulinės sistemos valdymo įtaisus, esančius traktoriaus gale.
4. Pakeltą mašiną užfiksuokite nustatytame iškėlimo aukštyje, kad netikėtai nenusileistų (pvz., paremkite arba įkabinkite į kraną).
5. Prieš eidami į pavojingą zoną tarp traktoriaus ir mašinos, apsaugokite traktorių nuo neplanuoto paleidimo.
6. Nustatydami kardaninio veleno ilgį ir jį trumpindami, laikykitės kardaninio veleno gamintojo eksploatavimo instrukcijos.
7. Sutrumpintas kardaninio veleno puses vėl sukiškite vieną į kitą.
8. Prieš prijungdami kardaninį veleną, sutepkite traktoriaus darbo veleną ir reduktoriaus įėjimo veleną.
Traktoriaus simbolis ant apsauginio vamzdžio žymi kardaninio veleno prijungimą traktoriaus pusėje.

5.3 Traktorių / mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriudėjimo



ĮSPĖJIMAS

Dirbant ties mašina kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys:

- jei netyčia nusileidžia tritaške hidrauline sistema pakeltas traktorius, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nuriuda traktoriaus ir mašinos junginys.
- Prieš bet kokius darbus ties mašina užblokuokite traktorių ir mašiną nuo netikėto pajudėjimo ir nuriudėjimo.
- Draudžiama atlikti bet kokius darbus prie mašinos, pvz., montavimo, nustatymo, gedimų šalinimo, valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus, kai
 - o mašina neišjungta,
 - o kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai,
 - o kol traktoriuje įkištas degimo raktelis ir traktorius netyčia gali būti užvestas esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai,
 - o kai traktorius ir mašina neužblokuoti savais stovėjimo stabdžiais ir / arba pakišamosiomis trinkelėmis nuo nuriudėjimo.
 - o judančios dalys neužblokuotos, kad nebūtų atlikti netikėti judesiai.

Ypač atliekant šiuos darbus kyla pavojus dėl kontakto su neužblokuotais konstrukciniais elementais.

1. Nuleiskite pakeltą, neapsaugotą mašiną / pakeltas, neapsaugotas mašinos dalis.
- Taip išvengsite netikėto nusileidimo.
2. Išjunkite traktoriaus variklį.
 3. Ištraukite uždegimo raktelį.
 4. Patraukite traktoriaus stovėjimo stabdį.
 5. Užfiksukite mašiną, kad netikėtai nenuriudėtų (tik prikabiną mašiną).
 - o lygioje vietoje naudokite stovėjimo stabdį (jei yra) arba pakišamąsias trinkeles.
 - o labai nelygioje vietoje arba nuokalnėje naudokite stovėjimo stabdį ir atramas nuo nuriudėjimo.

6 Mašinos prikabinimas ir atkabinimas



Prikabindami ir atkabindami mašinas laikykitės skyriaus "Saugos nurodymai naudotojui" taisyklių, 23 psl.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus dėl netikėto traktoriaus ir mašinos įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo prijungiant arba atjungiant mašiną!

Apsaugokite traktorių ir mašiną nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo ir tik tada eikite į pavojaus sritį tarp traktoriaus ir mašinos, kai norite prijungti arba atjungti, apie tai žr. 86.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo tarp traktoriaus galo ir mašinos pavojus, kai mašina prijungiama arba atjungiama!

Aktyvinkite traktoriaus tritaškės hidraulikos valdymo įtaisus

- tik iš tam skirtos darbo vietos.
- niekada, kai esate pavojaus srityje tarp traktoriaus ir mašinos.

6.1 Mašinos prijungimas



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorių naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatuojant kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Mašiną galite montuoti arba prikabinti tik prie tokių traktorių, kurie tam tinka. Apie tai skaitykite skyriuje "Traktoriaus tinkamumo tikrinimas", 79 psl.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus atliekant prijungimo darbus tarp traktoriaus ir mašinos!

Prieš privažiudami prie mašinos, iš pavojingos srities tarp traktoriaus ir mašinos liepkite pasišalinti asmenims.

Žmonėms leidžiama būti tik šalia traktoriaus ir mašinos ir tik jiems sustojus galima įžengti tarp jų.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus asmenims, jei mašina netikėtai atsikabintų nuo traktoriaus!

- Pagal paskirtį naudokite traktoriui ir mašinai sujungti skirtus prietaisus.
- Prijungdami mašiną stebėkite traktoriaus tritaškę hidrauliką, nes traktoriaus ir mašinos konstrukcinės kategorijos būtinai turi sutapti.
Mašinos viršutinės ir apatinės trauklės varžtus prie III, IV arba V kat. sumontuokite naudodami pereinamąsias movas, jei traktoriuje yra III kat. tritaškė hidraulika.
- Kiekvieną kartą prieš prijungdami mašiną patikrinkite, ar nesimato viršutinės ir apatinės trauklės varžtų pažeidimų. Pastebėję viršutinės ir apatinės trauklės varžtų nusidėvėjimą juos pakeiskite.
- Viršutinės ir apatinės trauklės varžtus tritaškio montavimo rėmo prijungimo taškuose pritvirtinkite kaiščiais su grandinėmis, kad netikėtai neatsilaisvintų.
- Apžiūrėdami patikrinkite, ar tinkamai užsiblokavę viršutinės ir apatinės trauklės kabliai.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl energijos tiekimo gedimo tarp traktoriaus ir mašinos dėl nepažeistų maitinimo linijų!

Prijungiant maitinimo linijas būtina atsižvelgti į jų išdėstymą. Maitinimo linijos

- turi lengvai pasiduoti visiems primontuotos arba prikabinotos mašinos judesiams be įsitempimo, išsilenkimo ar trinties.
- neturi trintis į kitas dalis.

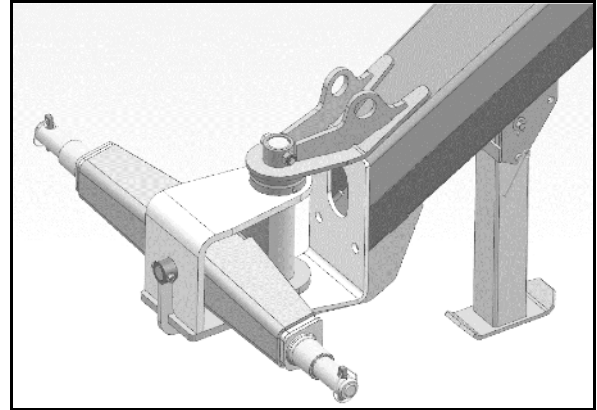
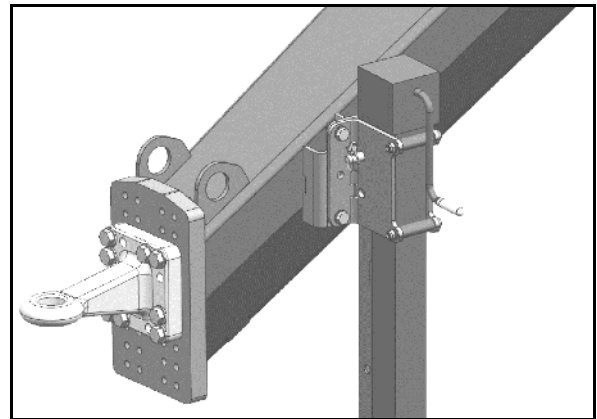


ĮSPĖJIMAS

Pavojus, jog gali įvykti nelaimingas atsitikimas atsilaisvinus jungčiai tarp mašinos ir traktoriaus!

Būtinai naudokite rutulines įvoves su sugriebimo grioveliu ir integruotu atlenkiamu kištuku.

1. Traukiamasis skersinis: Rutulines įvoves pritvirtinkite prie tritaškio montavimo rėmo tvirtinimo taškų, naudodami apatinės trauklės varžtus.
2. Prieš važiuodami prie mašinos, iš pavojaus srities tarp traktoriaus ir mašinos liepkite pasitraukti asmenims.
3. Prieš sujungdami mašiną ir traktorių, prijunkite maitinimo liniją.
 - 3.1 Traktorių prie mašinos privežkite taip, kad tarp traktoriaus ir mašinos liktų laisvos vietos (apie 25 cm).
 - 3.2 Apsaugokite traktorių nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.
 - 3.3 Patikrinkite, ar traktoriaus darbo velenas išjungtas.
 - 3.4 Prie traktoriaus prijunkite maitinimo linijas.
 - 3.5 Priklausomai nuo mašinos įrangos: kardaninį veleną užstumkite ant darbo veleno ir užfiksuokite.
 - 3.6 Apatinių trauklių kablius ištiesinkite taip, kad jie būtų vienoje linijoje su mašinos apatiniais vairavimo taškais.
4. Dabar traktoriumi atbulai labiau privažiokite prie mašinos, kad galėtų prisikabinti sukabinimo įtaisas.
5. Prijunkite sujungimo įtaisą.
6. Atraminę pėdą pakelkite į transportavimo padėtį.
7. Prieš privažiuojant:
 - o Prieš pradėdami važiuoti apžiūrėkite, ar apatinių trauklių kabliai yra teisingai užsifiksavę.
 - o Atleiskite stovėjimo stabdį.
 - o Ištraukite kaladėles.


Pav. 64

Pav. 65

6.2 Mašinos atjungimas



ĮSPĖJIMAS

Dėl atkabintos mašinos nepakankamo stabilumo ir apvirtimo kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

Tuščią mašiną pastatykite ant horizontalaus paviršiaus, kurio pagrindas yra itin tvirtas.



Atjungiant mašiną prieš ją visada būtina palikti tiek laisvos vietos, kad vėl prijungiant traktorių būtų galima tiksliai pritraukti prie mašinos.

1. Tuščią mašiną pastatykite ant horizontalaus tvirto pagrindo.
2. Mašiną atjunkite nuo traktoriaus.
 - 2.1 Apsaugokite mašiną nuo netikėto nuriedėjimo. Apie tai žr. 86.
 - 2.2 Nuleiskite atraminę pėdą.
 - 2.3 Aktyvinkite stovėjimo stabdį.
 - 2.4 Naudokite pakišamas kaladėles
 - 2.5 Traukiamasis skersinis: Apatinės trauklės kablį atblokuokite sėdėdami traktoriuje, tada atjunkite.
 - 2.6 Traktorių apie 25 cm patraukite į priekį.
 - Tarp traktoriaus ir mašinos atsiradęs tarpas suteikia geresnę prieigą kardaninio veleno ir maitinimo linijų atjungimui.
 - 2.7 Apsaugokite traktorių ir mašiną nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.
 - 2.8 Priklausomai nuo mašinos įrangos: nuimkite kardaninį veleną.
 - 2.9 Atjunkite maitinimo linijas ir pritvirtinkite atitinkamuose kištukiniuose lizduose.

6.2.1 Atkabintos mašinos manevravimas



ATSARGIAI

Būtina būti labai atsargiam atliekant manevrus su atlaisvinta darbinių stabdžių sistema, nes mašiną stabdo tik manevruojanti transporto priemonė.

Mašina turi būti sujungta su manevruojančia transporto priemone prieš aktyvinant priekabos stabdžių atleidimo vožtuvą.

Manevruojančioje transporto priemonėje turi būti įjungtas stabdys.

Dvilaidė pneumatinė stabdžių sistema



Darbinių stabdžių sistemos nepavyks atpalaiduoti atleidimo vožtuvu, jei oro slėgis resiveryje bus nukritęs žemiau 3 bar (pvz., dėl to, kad buvo keletą kartų aktyvintas atleidimo vožtuvas arba dėl nesandarumo stabdžių sistemoje).

Norėdami atpalaiduoti darbinių stabdžių sistemą

- pripildykite resiverį.
- pilnai nuorinkite stabdžių sistemą resiverio vandens išleidimo vožtuvu.

1. Sujunkite mašiną su manevruojančia transporto priemone.
 2. Stabdykite manevruojančią transporto priemonę.
 3. Išimkite pakišamąsias trinkeles ir atleiskite stovėjimo stabdį.
 4. Stabdymo jėgos reguliatoriaus rankinę svirtį nustatykite į manevravimo padėtį.
- Darbinių stabdžių sistema atsileidžia ir mašiną galima manevruoti.
5. Baigę manevruoti, stabdymo jėgos reguliatoriaus rankine svirtimi nustatykite didžiausią jėgą.
- Resiverio slėgio atsargos iš naujo stabdo mašiną.
6. Stabdykite manevruojančią transporto priemonę.
 7. Vėl užtraukite stovėjimo stabdį ir mašiną pakišamosiomis trinkelėmis užblokuokite nuo nuriedėjimo.
 8. Atkabinkite mašiną ir manevruojančią transporto priemonę.

7 Nuostatai



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis.

Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo ir tik tada pradėkite mašinos nustatymo darbus, apie tai skaitykite 86.

7.1 Dozavimo veleno pasirinkimas

- Į trąšų dozatorių visada įmontuokite stambų dozavimo veleną!
- Visuose kituose sėklų dozatoriuose įmontuokite tokius pat dozavimo velenus.

Reikalingas dozavimo velenas priklauso nuo sėklų rūšies ir išbėrimo kiekio bei lentelės Lentelė 2.

Jei naudojate lentelėje Lentelė 2 nenurodytas sėklas, pasirinkite dozavimo veleną, kuris nurodytas panašaus grūdelio dydžio lentelėje pateiktoms sėkloms.

7.1.1 Sėklų dozavimo velenų lentelė

Sėklos	Dozavimo velenai					
	7,5 cm ³	20 cm ³	120 cm ³	210 cm ³	600 cm ³	660 cm ³
Pupelės						X
Kviečiai spelta					X	
Žirniai						X
Linai (beicuoti)		X	X	X		
Miežiai				X	X	
Žolių sėklos				X	X	
Avižos					X	
Soros			X	X		
Lubinai			X	X		
Liucernos		X	X	X		
Kukurūzai			X			
Aguonos	X					
Aliejiniai linai (drėgnai beicuoti)		X				
Pašariniai ridikai		X	X	X		
Bitinė facelija		X	X			
Rapsai		X				
Rugiai				X	X	
Raudonieji dobilai		X	X			
Garstyčios		X	X	X		
Soja					X	X
Saulėgrąžos			X	X		
Pašarinės ropės		X				
Kviečiai				X	X	
Vikiai				X		

Lentelė 1

7.1.1.1 Trąšų dozavimo velenų lentelė

Trąšos	Dozavimo velenai					
	7,5 cm ³	20 cm ³	120 cm ³	210 cm ³	600 cm ³	660 cm ³
Trąšos (granuliuotos)				X		X

Lentelė 2

7.1.2 Dozavimo veleno keitimas

Dozavimo veleno keitimas dozatoriuje:

1. Ištraukite vielokaištį (Pav. 66/2)
(reikalingas pripildytam sėklų rezervuarui
uždaryti sklende (Pav. 66/1).



Lengviausia dozavimo velenus pakeisti
esant tuščiam sėklų rezervuarui.

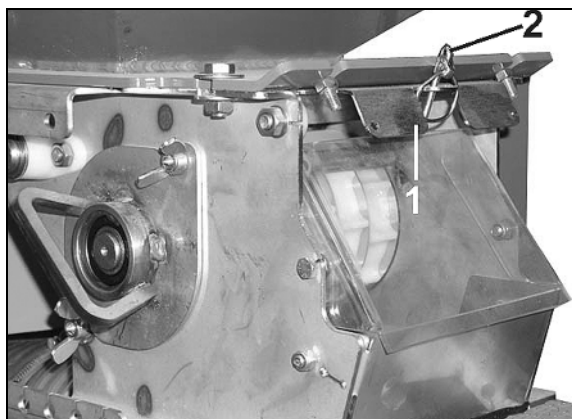


Atidarykite visas sklendes (Pav. 66/1)
ir užfiksuokite vielokaiščiais (Pav.
66/2).

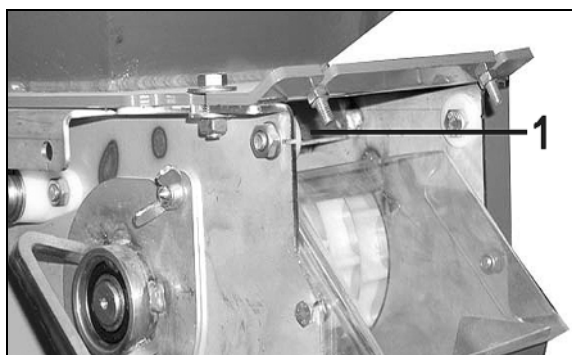
2. Sklendę (Pav. 67/1) nustumkite iki atramos į
dozatorių.

3. Atsukite dvi sparnuotąsias veržles (Pav.
68/1), neišsukite.
4. Atsukite ir ištraukite guolį.

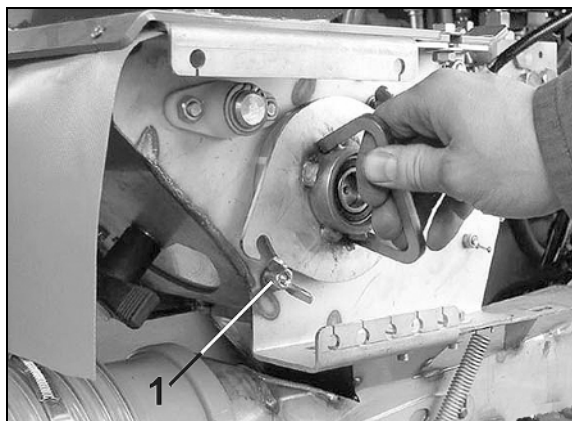
5. Dozavimo veleną ištraukite iš dozatoriaus.
6. Reikalingą dozavimo veleną pasirinkite
pagal lentelę Lentelė 2 ir įmontuokite
atvirkštine tvarka.
7. Visuose kituose dozatoriuose įmontuokite
tokius pat dozavimo velenus.



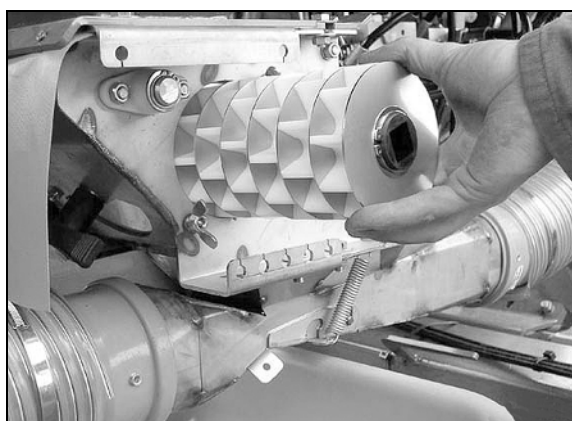
Pav. 66



Pav. 67



Pav. 68



Pav. 69

7.2 Užpildymo lygio jutiklio nustatymas

Užpildymo lygio jutiklio aukštį galima nustatyti tik tada, kai sėklų rezervuaras yra tuščias.

1. Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktelį.
2. Atidarykite groteles.



ATSARGIAI

Visada tvirtai laikykite atidarytas groteles.

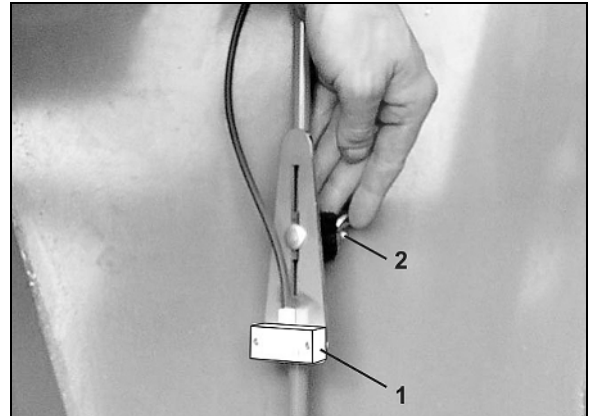
Grotelės gali nusileisti.

3. Atsukite sparnuotąją veržlę (Pav. 70/2).
4. Nustatykite užpildymo lygio jutiklio (Pav. 70/1) aukščio padėtį pagal pageidaujamą sėklų likutinį kiekį.
5. Priveržkite sparnuotąją veržlę (Pav. 70/2).



Užpildymo lygio jutiklį montuokite tik kaip parodyta paveikslėlyje (Pav. 70)!

Užpildymo lygio jutiklis negali būti prigludęs prie rezervuaro korpuso, kaip parodyta (Pav. 71)!

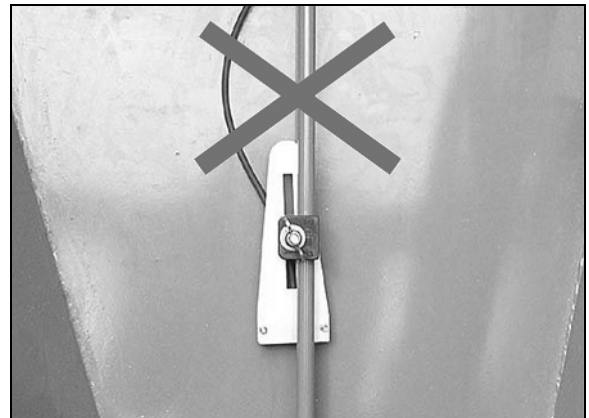


Pav. 70



Atitinkamai padidinkite sėklų liekamąjį kiekį, kurį pasiekus pasigirsta aliarmas.

- kuo stambesnės sėklos
- kuo didesnis sėklų išbėrimo kiekis,
- kuo didesnis sėklų išbėrimo kiekis.



Pav. 71

7.3 Išbėrimo kiekio nustatymas reduktoriumi

Norimą išbėrimo kiekį nustatykite reduktoriumi (Pav. 72).

Išbėrimo kiekis nustatomas

- sėkloms,
- trąšoms (pasirinktis).



Prieš nustatydami norimą išbėrimo kiekį, atlikite sėklų normos nustatymą!

1. Normos nustatymas sėkloms.
2. Normos nustatymas trąšoms.



Pav. 72



Tuo pačiu metu barstant sėklas ir trąšas, išbėrimo kiekis yra ribotas.

15 km/h:

Didžiausias sėklų kiekis: 250 kg/ha

Didžiausias trąšų kiekis: 80 kg/ha (**15 km/h**)

7.3.1 Sėklos normos nustatymas

Nustatant sėklų normą patikrinama, ar sutampa nustatytasis ir faktinis sėklų išbėrimo kiekis.

Sėklos normos nustatymas visada atliekamas

- keičiant sėklų / trąšų rūšį,
- kai sėklų rūšis ta pati, tačiau skiriasi grūdelių dydis, forma specifinis svoris ir beicavimas,
- pakeitus dozavimo velenus.



ĮSPĖJIMAS

Niekada neikite tarp mašinos ir žertuvo, prieš tai neuždare uždarymo čiaupo ir taip neužblokavę žertuvo hidraulinės sistemos.



Vienu metu barstant sėklas ir trąšas reikia atskirai atlikti sėklų ir trąšų išbėrimo normos nustatymą.

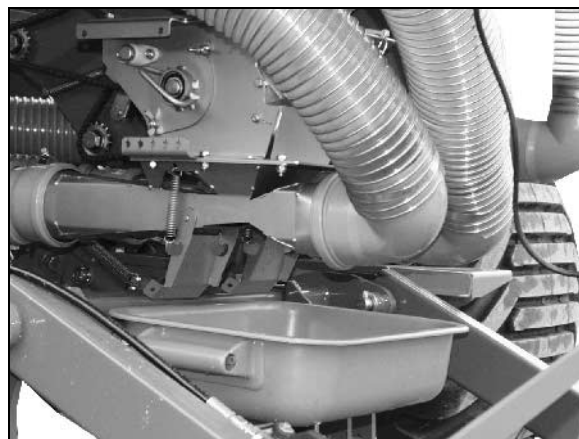
→ **Nustatant normą nenaudojamas pavaras nustatykite j padėtį 0.**



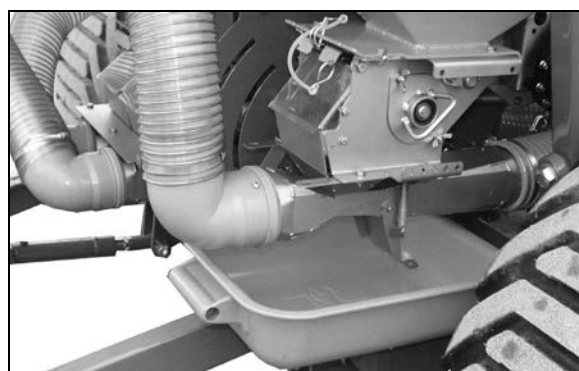
Jei įmanoma, išbėrimo norma nustatoma ir nustatymai atliekami į lauką įvažiavus su pripildytu rezervuaru.

Tada bus rastas tikslesnis išsėjamas kiekis.

1. Užpildykite bent 1/3 sėklų rezervuaro (sėjant smulkias sėklas – atitinkamai mažiau).
2. Iš laikiklio išimkite sėklų normos nustatymo vonelę
3. Sėklų išbėrimo normos nustatymas: apsukite normos nustatymo vonelę ir vėl įkabinkite į laikiklius (Pav. 73).

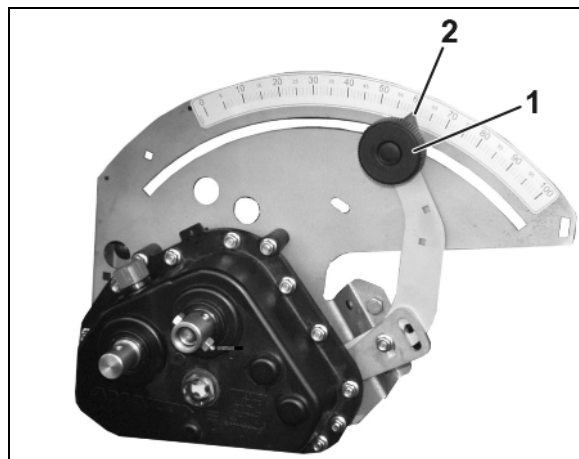

Pav. 73

4. Trąšų normos nustatymas: normos nustatymo vonelę pastatykite po trąšų dozatoriumi (Pav. 74).


Pav. 74

5. Atleiskite reduktoriaus reguliavimo svirties blokavimo mygtuką (Pav. 75/1).
6. Reduktoriaus reguliavimo svirties (Pav. 75/2) rodyklę sukite į šias reduktoriaus padėtis:

Reduktoriaus nustatymo vertė pirmam išbėrimo normos nustatymui	50	50	15
Dozavimo velenas			
Tūris [cm3]	20	210	600


Pav. 75

7. Tvirtai priveržkite blokavimo mygtuką (Pav. 75/1).

Nuostatai

8. Atidarykite krovimo piltuvo dangtį (Pav. 76/1).
- Norėdami nustatyti sėklų išbėrimo normą, atidarykite abu sėklų dozatorius.
- Norėdami nustatyti trąšų išbėrimo normą, atidarykite trąšų dozatorių.

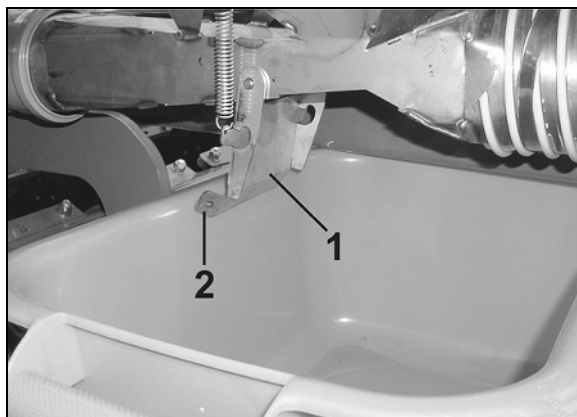


ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus
atidarant ir uždariant krovimo
piltuvo dangtį (Pav. 76/1)!

**Krovimo piltuvo dangtį imkite tik už
kilpos (Pav. 76/2), priešingu atveju
kyla traumų pavojus, užsitrenkiant
krovimo piltuvo dangčiui su
spyruoklėmis (Pav. 76/1).**

**Niekada rankos nedėkite tarp
krovimo piltuvo dangčio (Pav. 76/1)
ir krovimo piltuvo!**



Pav. 76

9. Varantįjį krumpliaratį normos nustatymo rankena (Pav. 77/1) prieš laikrodžio rodyklę sukite tol, kol dozavimo velenų kameros bus užpildytos sėklomis ir jos byrės į vonėles tolygia srove.



**Atliekant normos nustatymą,
varantysis krumpliaratis turi būti
pakeltas nuo darbinio rato!**

10. Krovimo piltuvo dangtį (Pav. 76/1) uždarykite labai atsargiai (suspaudimo pavojus!).
11. Ištuštinkite normos nustatymo vonelę ir vėl pakiškite po dozatoriumi.
12. Atidarykite krovimo piltuvo dangtį (Pav. 76/1).
13. Varantįjį krumpliaratį normos nustatymo rankena (Pav. 77/1) sukite pagal laikrodžio rodyklę.



Pav. 77

**Reikalingi rankenos apskukimai, atliekant
išsėjimo normos nustatymą**

Plotas [ha]	Darbinis plotis [m]	Rankenos pasukimo kartai
1/40	9	22,7
1/10	9	90,8

- Įprastas rankenos pasukimo kartų skaičius 1/40 ha. Kai sėklų išbėrimo kiekis labai mažas, pvz., rapsų, rekomenduojama, taikyti rankenos pasukimų 1/10 ha skaičių.

14. Surinkimo inde esantį sėklų kiekį pasverkite atsižvelgdami į kibiro svorį ir padauginkite

- iš koeficiento "40" (kai 1/40 ha) arba
- iš koeficiento "10" (kai 1/10 ha).

Sėklų normos nustatymas 1/40 ha:

Išbėrimo kiekis [kg/ha] =
nustatytas sėklų kiekis [kg/ha] x 40

Sėklų normos nustatymas 1/10 ha:

Išbėrimo kiekis [kg/ha] =
nustatytas sėklų kiekis [kg/ha] x 10

Pavyzdys: sėklų normos nustatymas 1/40 ha,
nustatytas kiekis – 3,2 kg.

Išbėrimo kiekis [kg/ha] =
 $3,2 \text{ [kg]} \times 40 \text{ [1/ha]} = 125 \text{ [kg/ha]}$



Po išbėrimo normos nustatymo vėl uždarykite visų krovimo piltuvų sklendes!



Kukurūzų išbėrimo normai nustatyti reikalingas plotas yra 1/10 ha.

7.3.2 Reduktoriaus padėties nustatymas su skaičiavimo disku

Pirmuoju sėklos nustatymu paprastai nepasiekiamas pageidaujamas sėklų išbėrimo kiekis. Naudojant skaičiavimo diską, pagal pirmąją reduktoriaus padėtį ir apskaičiuotą išbėrimo kiekį galima nustatyti tinkamą reduktoriaus padėtį.

Skaičiavimo diskas susideda iš trijų skalių: baltos išorinės skalės (Pav. 78/1) visiems išbėrimo kiekiams virš 30 kg/ha, vidinės baltos skalės (Pav. 78/2) visiems išbėrimo kiekiams, mažesniems nei 30 kg/ha. Vidurinėje, spalvotoje skalėje (Pav. 78/3) nurodytos reduktoriaus padėties nuo 1 iki 100.

Pavyzdys:

pageidaujamas išbėrimo kiekis –
175 kg/ha.

1. Prieš pradėdant išbėrimo normos nustatymą, pasirenkama reduktoriaus padėtis – **50**. Pagal normos nustatymą randamas atitinkamas išbėrimo kiekis – **125 kg/ha.**
2. Ant skaičiavimo disko vieną virš kito nustatykite išbėrimo kiekį **125 kg/ha** (Pav. 78/A) ir reduktoriaus padėtis **50** (Pav. 78/B).
3. Tada ant skaičiavimo disko pamatysite reduktoriaus padėtį norimam **175 kg/ha** išbėrimo kiekiui (Pav. 78/C). Mūsų pavyzdyje – reduktoriaus padėtis **70** (Pav. 78/D).
4. Atlikdami išbėrimo normos nustatymo bandymą, patikrinkite reduktoriaus padėtį, kurią nustatėte skaičiavimo disku.

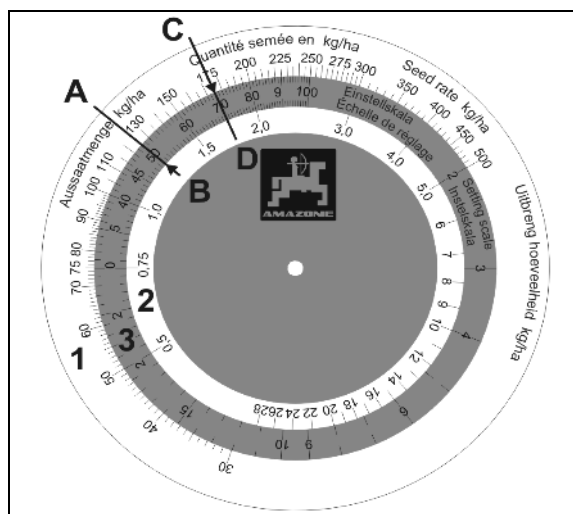
Atlikus normos nustatymą:

1. Krovimo piltuvo dangtį uždarykite labai atsargiai (suspaudimo pavojus!).
2. Normos nustatymo vonelę pritvirtinkite transportavimo laikikliuose ir užfiksuokite vielokaiščiu.



Pirmuoju sėklos nustatymu paprastai nepasiekiamas pageidaujamas sėklų išbėrimo kiekis.

Pasirinkę rastą reduktoriaus padėtį, atlikite dar vieną normos nustatymą ir pagal skaičiavimo diską raskite tikslesnę vertę.



Pav. 78

7.4 Ventiliatoriaus apskų skaičiaus nustatymas

Nuo ventiliatoriaus apskų skaičiaus priklauso sudarytos oro srovės oro kiekis.

Kuo didesnis ventiliatoriaus apskų skaičius, tuo didesnis sudarytas oro srautas.

Ventiliatoriaus apskų skaičiaus laikymąsi kontroliuoja borto kompiuteris.

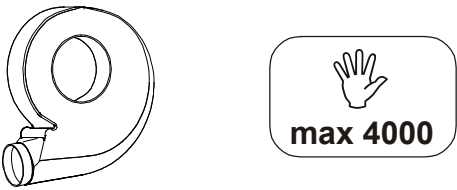
7.4.1 Ventiliatoriaus apskų skaičiaus lentelė

Ventiliatoriaus apskų skaičius (min^{-1}) priklauso nuo

- mašinos darbinio pločio (Pav. 79/1)
- sėklų
 - o smulkių sėklų, pvz., rapsų (Pav. 79/2)
 - o javų ir ankštinių (Pav. 79/3).



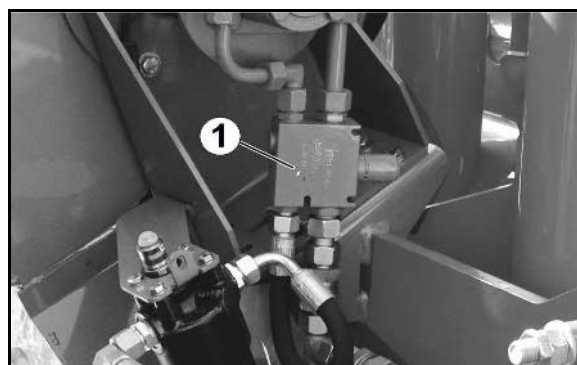
ĮSPĖJIMAS
Negalima viršyti didžiausio 4000 1/min. ventiliatoriaus apskų skaičiaus!

		
 6,0 / 8,0 / 9,0	 3200	 3900
Darbinis plotis	Ventiliatoriaus apskų skaičius (aps./min.)	
	smulkios sėklos (rapsai)	ankštiniai (grūdai)

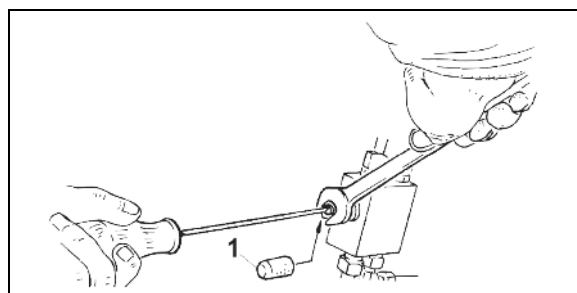
Pav. 79

7.4.2 Ventiliatoriaus apskų skaičiaus nustatymas mašinos redukciniu vožtuvu

- Ventiliatoriaus redukcinis vožtuvas (Pav. 80/1)
1. Nuimkite apsauginį dangtelį.
 2. Atsukite antveržlę
 3. Ventiliatoriaus apskų skaičių nustatykite vožtuvu:
 - o Sukimas į dešinę = ventiliatoriaus apskų skaičius didinamas
 - o Sukimas į kairę = ventiliatoriaus apskų skaičius mažinamas.
 4. Sėkmingai nustatę, vožtuvo padėtį užfiksukite antveržle ir uždėkite apsauginį dangtelį.
- Ventiliatoriaus apskų skaičius rodomas borto kompiuteryje.



Pav. 80

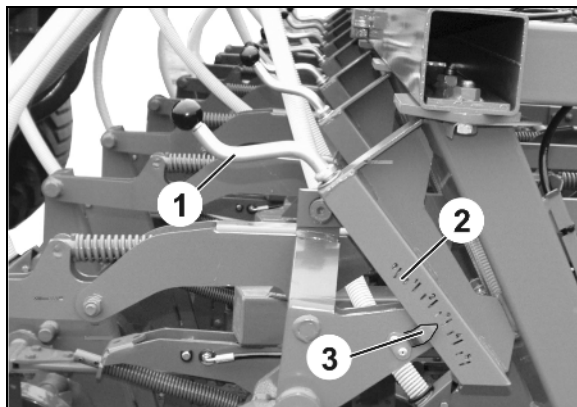


Pav. 81

7.5 Sėklų įterpimo gylio nustatymas

Sėklų įterpimo gylis kiekvienai noragėlių grupei nustatomas rankena (Pav. 82/1). Nustatymo skalė (Pav. 82/2) suteikia galimybę visoms noragėlių grupėms parinkti vienodus nustatymus. Rodyklė (Pav. 82/3) žymi nuskaitymo briauną.

Galima nustatyti vertes nuo 0 iki 5.



Pav. 82

7.6 Dvigubų ratukų nustatymas

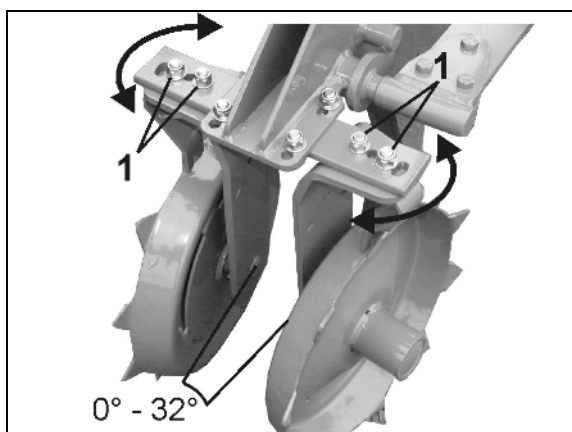
Dvigubais ratukais nustatomas ne tik kaltinių noragėlių darbinis gylis. Šie ratukai taip pat atsakingi už sėjimo tarpo uždarymą.

Nustatant kampą nuo 0° iki 32°, dvigubus ratukus galima pritaikyti pagal dirvos sąlygas.

- Tiesioginei sėjai nustatykite didesnę kampą.
- Mulčiavimui-sėjimui rinkitės mažesnę kampą.

Dvigubų ratukų nustatymas:

1. Atsukite abu vieno ratuko varžtus (Pav. 83/1).
2. Ratuką pasukite norimu kampu.
3. Vėl prisukite abu varžtus.
4. Antrąjį ratuką nustatykite taip pat.



Pav. 83

7.7 Vėžių ženklintuvų nustatymas

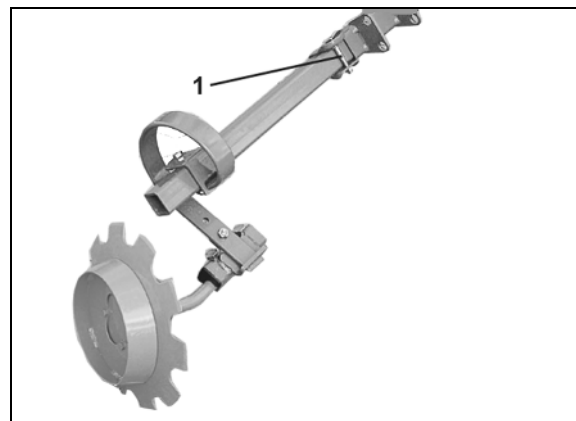


ĮSPĖJIMAS

Draudžiama būti vėžių ženklintuvo gėmbių sukimosi zonoje!

7.7.1 Vėžių ženklintuvo ilgio nustatymas (lauke)

1. Lauke išlankstykite vėžių ženklintuvą ir važiuokite keletą metrų.
2. Traktorių / mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.
3. Atsukite varžtus Pav. 84/1).
4. Vėžių ženklintuvo ilgiui pasirinkite "A" atstumą (Pav. 85).
5. Priveržkite varžtus.
6. Pakartokite veiksmus su antruoju vėžės ženklintuvu.



Pav. 84

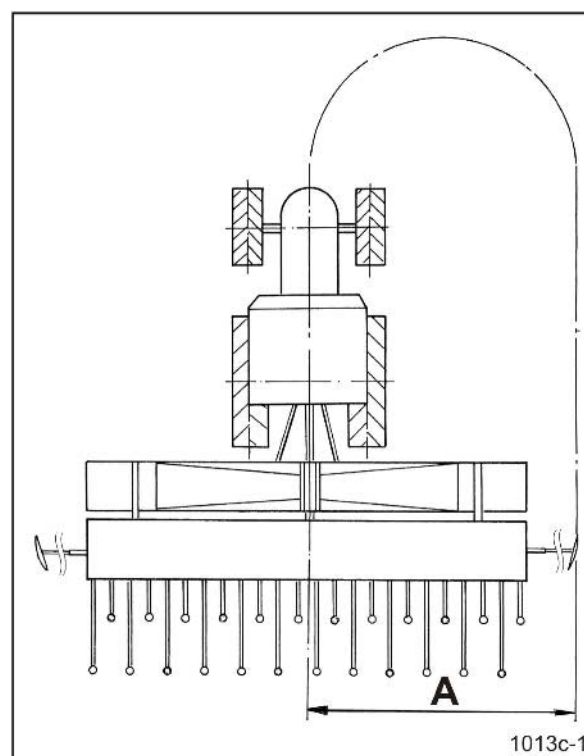
Vėžių ženklintuvai žymi vėžę traktoriaus centre.

Atstumas A (Pav. 85) matuojamas

- nuo mašinos vidurio
- iki vėžių ženklintuvo disko rėmimosi ploto.

Abiem vėžių ženklintuvams nustatykite vienodą ilgį.

	Atstumas A
DMC 9000	9,0 m

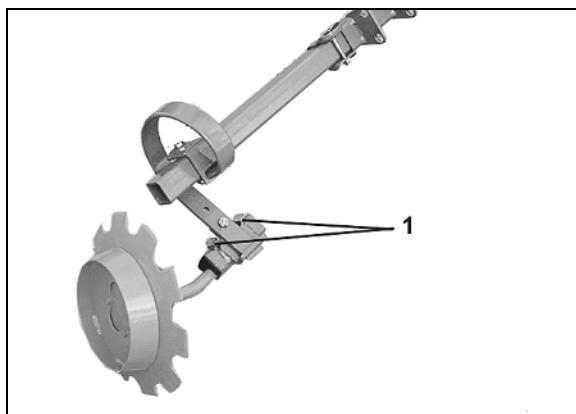


Pav. 85

7.7.2 Vėžių ženklintuvo darbo intensyvumo nustatymas

Vėžių ženklintuvo darbo intensyvumo nustatymas:

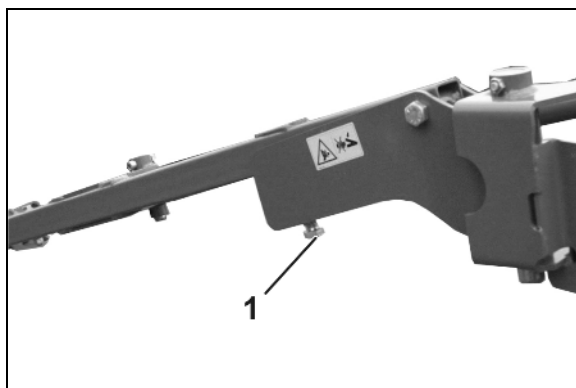
1. Atsukite abu varžtus (Pav. 86/1)
2. Vėžių ženklintuvo darbo intensyvumą sukdami jo diską nustatykite taip, kad jis būtų maždaug lygiagrečiai lengvoje dirvoje ir šiek tiek sukeltas sunkioje dirvoje.
3. Priveržkite varžtus.
4. Pakartokite veiksmus su antruoju vėžės ženklintuvu.



Pav. 86

7.7.3 Vėžių ženklintuvo darbinio gylio nustatymas

- Didesnio vėžių ženklintuvo darbinio gylio nustatymas: varžtą (Pav. 87/1) **išsukite** daugiau ir užfiksukite veržle.
- Mažesnio vėžių ženklintuvo darbinio gylio nustatymas: varžtą (Pav. 87/1) **įsukite** daugiau ir užfiksukite veržle.

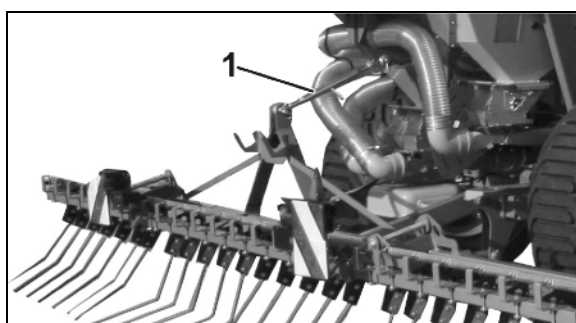


Pav. 87

7.8 Žertuvo nustatymas

Nustatoma įtempiamosiomis spynelėmis (Pav. 88/1):

1. Mašiną nustatykite į darbinę padėtį.
2. Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktelį.
3. Atsukite antveržles.
4. Nustatykite ilgį persukdami įtempiamąsias spyneles.
5. Nustatę, tvirtai prisukite antveržles.
6. Patikrinkite žertuvo darbo rezultatą.



Pav. 88

7.9 Oro srauto skirstytuvo nustatymas



ATSARGIAI

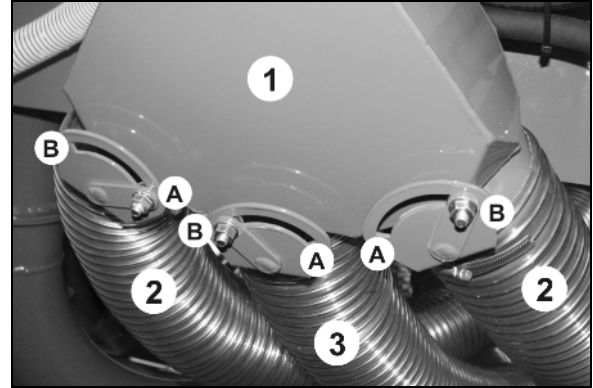
Smūgio pavojus: oro srauto skirstytuvas yra po ventiliatoriumi, sunkiai pasiekiamoje vietoje!

Oro srauto skirstytuvu atskiriems dozatoriams galima nustatyti ventiliatoriaus sukuriamą oro srautą.

Pav. 89/...

- (1) Oro srauto skirstytuvas
- (2) Sėklų droselinio vožtuvo nustatymo svirtis
- (3) Trąšų droselinio vožtuvo nustatymo svirtis

- A padėtis → droselinis vožtuvas visiškai uždarytas.
- B padėtis → droselinis vožtuvas visiškai atidarytas.



Pav. 89

Sėklų išbėrimas, be trąšų:

- Trąšų droselinis vožtuvas uždarytas.
- Sėklų droseliniai vožtuvai visiškai atidaryti.

Sėklų ir trąšų išbėrimas:

- Visi droseliniai vožtuvai visiškai atidaryti.

Smulkių sėklų ir trąšų išbėrimas:

- Sėklų droseliniai vožtuvai atidaryti nuo 40 % iki 60 %.
- Trąšų droselinis vožtuvas visiškai atidarytas.

Smulkių sėklų išbėrimas, be trąšų:

- Sėklų droseliniai vožtuvai visiškai atidaryti.
- Ventiliatoriaus apsukų skaičiaus mažinimas, žr. 101 p.
- Trąšų droseliniai vožtuvai uždaryti.

8 Transportiniai važiavimai



- Dėl transportinių važiavimų žr. skyrių "Saugos nurodymai naudotojui", 25 psl.
- Prieš transportavimą patikrinkite,
 - o ar tinkamai prijungtos maitinimo linijos,
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, veikia ir yra švari,
 - o ar nesimato stabdžių ir hidraulinės sistemos pažeidimų.
 - o ar visiškai atitrauktas stovėjimo stabdis,
 - o ar veikia stabdžių sistema.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus netikėtai atsilaisvinus primontuotai / prikabintai mašinai!

Prieš transportavimą apžiūrėdami patikrinkite, ar viršutinės ir apatinės trauklės varžtai kaišiais yra apsaugoti nuo netikėto atsilaisvinimo.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, nupjovimo, įpjovimo, sugriebimo, įvyniojimo, įtraukimo, sugriebimo ir smūgio pavojus dėl netikėtų mašinos judesių.

- Naudojant išlankstomas mašinas būtina patikrinti, ar tinkamai užsifiksavę transportavimo metu naudojami fiksatoriai.
- Prieš transportavimą apsaugokite mašiną nuo netikėtų judesių.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo arba smūgio pavojus dėl nepakankamo stabilumo ir apvirtimo!

- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti traktorių su primontuota arba prikabinta mašina. Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabintos mašinos įtaką.
- Prieš transportavimą užfiksuokite šoninius traktoriaus trauklės fiksatorius, kad primontuota arba prikabinta mašina negalėtų svyruoti į šalis.

**ĮSPĖJIMAS**

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatuojant kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Neviršykite maksimalaus leidžiamo primontuotos/prikabintos mašinos apkrovimo, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų. Važiokite atitinkamai tik su dalinai užpildytu atsargų konteneriu.

**ĮSPĖJIMAS**

Pavojus nukristi nuo mašinos, jei važiuosite užlipę ant jos!

Draudžiama vežti žmones ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos.

Prieš pradėdami važiuoti su mašina, paprašykite pasišalinti asmenis iš krovimo vietos.

**ĮSPĖJIMAS**

Pavojus subadyti kitus eismo dalyvius, kai įsitraukia, išsikiša dalys!

Uždenkite išsikišusias mašinos dalis.

Išsikišusias dalis būtina pažymėti, jei nepavyksta uždengti.

**ĮSPĖJIMAS**

Pavojus įdūrimais sužeisti kitus eismo dalyvius per transportinius važiavimus su į galą nukreiptais neapdengtais aštriais žertuvo spyruokliniais nagais, esančiais mašinos vidurinėje dalyje!

Draudžiami transportiniai važiavimai be teisingai sumontuotos eismo apsauginės juostos.

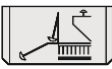
8.1 Mašinos pastatymas į transportavimo padėtį



ATSARGIAI

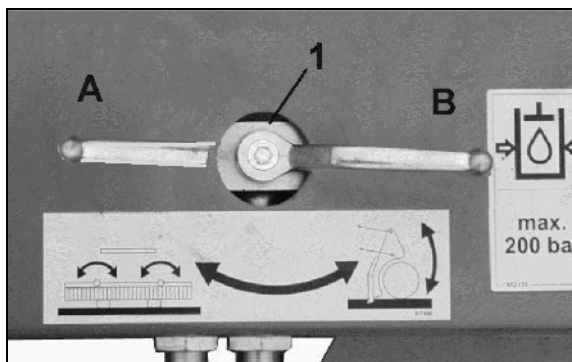
Prieš mašinos sulankstymą, vėžių ženklintuvą užlenkite į transportavimo padėtį.

Mašiną iš darbo padėties nustatykite į transportavimo padėtį (Pav. 90):

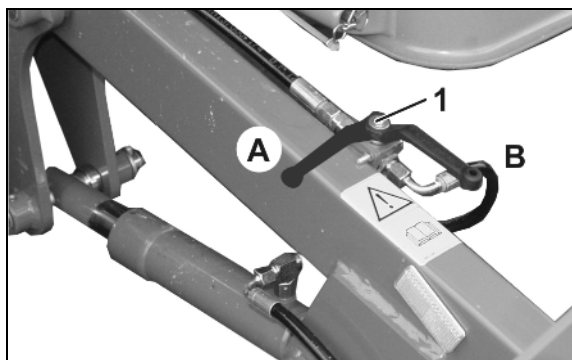
1. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.
- Vėžių ženklintuvą atlenkite į transportavimo padėtį.
2. Uždarymo čiaupą (Pav. 91/1) nustatykite į **B** padėtį.
3. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.
- Pasikels noragėliai, žertuvas ir varantysis krumpliaratis.
4. Uždenkite žertuvą eismo apsaugos juostomis.
5. Varantįjį krumpliaratį užfiksuokite transportavimo padėtyje, žr. 53 p..
6. Uždarymo čiaupą (Pav. 92/1) nustatykite į **A** padėtį.
7. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.
- sulankstyti gembę.
- sulankstyti žertuvo.
8. Rutulinį čiaupą (Pav. 91/1) nustatykite į **A** padėtį
- Saugo nuo neplanuoto žertuvo nusileidimo
9. Abu rutulinius čiaupus (Pav. 93/1,2) nustatykite į padėtį **A**.
- Saugo nuo neplanuoto žertuvo išsiskleidimo



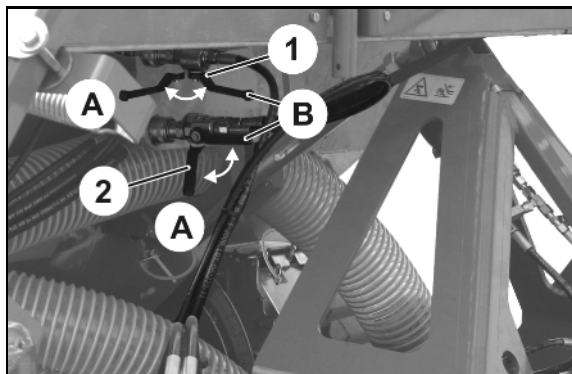
Pav. 90



Pav. 91



Pav. 92



Pav. 93

9 Mašinos naudojimas



Naudodami mašiną atsižvelkite į skyriuje pateiktus nurodymus

- "Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos ženkliniai", nuo 16 psl. ir
- "Saugos nurodymai naudotojui", nuo 23 psl.

Atsižvelkite į nurodymus, kad darbas būtų saugus.



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatuojant kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir traktoriaus vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Neviršykite maksimalaus leidžiamo primontuotos/prikabintos mašinos apkrovimo, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų. Važiukite atitinkamai tik su dalinai užpildytu atsargų konteneriu.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, supjaustymo, nupjovimo, įtraukimo, sugriebimo ir smūgio pavojus dėl nepakankamo traktoriaus / prikabintos mašinos stabilumo ir apvirtimo!

Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti traktorių su primontuota arba prikabinta mašina.

Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabintos mašinos įtaką.



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys:

- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo ir tik tada pradėkite gedimų šalinimo darbus, apie tai skaitykite 86 psl.

Palaukite, kol mašina visiškai sustos ir tik tada ženkite į mašinos pavojaus sritį.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus netikėtai atsilaisvinus pakabintai / prikabintai mašinai!

Prieš kiekvieną mašinos naudojimą apžiūrėdami patikrinkite, ar viršutinės ir apatinės trauklės varžtai yra apsaugoti nuo netikėto atsilaisvinimo.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl išsviedžiamų pažeistų konstrukcinių elementų, esant neleistinai dideliam traktoriaus darbo veleno pavaros apskukų skaičiui!

Atkreipkite dėmesį į leistiną mašinos pavaros apskukų skaičių ir tik tada įjunkite traktoriaus darbo veleną.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo ir sugriebimo pavojus, kai eksploatuojant nenaudojami numatyti mašinos apsauginiai įrenginiai!

Mašiną eksploatuokite tik tada, kai sumontuoti visi apsauginiai įrenginiai.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, sugriebimo ir smūgių pavojus, kai iš varomos mašinos išsviedžiami daiktai!

Asmenims liepkite pasišalinti iš mašinos pavojaus srities ir tik tada įjunkite darbo veleną.

9.1 Sėklų rezervuaro pripildymas



ĮSPĖJIMAS

Traktorių / mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo!

1. Mašiną prijunkite prie traktoriaus.
2. Platforma užlipkite ant laiptelio.
3. Atidenkite tentą.
4. Išimkite, jei yra, svetimkūnius iš sėklų rezervuaro.
5. Pripildykite sėklų rezervuarą, pvz.,
 - o pildymo sraigtu iš tiekimo transporto priemonės,
 - o iš didmaišio.
6. Uždenkite tentą.



PAVOJUS

Niekada neikite į zoną tarp tiekimo transporto priemonės ir mašinos.

Niekada nestovėkite po kabančiu kroviniu!

Laikykitės leistinų užpildymo kiekių ir bendrojo svorio.



Po kiekvieno naudojimo ir prieš transportavimą, kopėčias pastatykite į transportavimo padėtį ir užfiksukite.


Pripildymas transporteriu:

Pildymo transporteris būti paleisti prieš uždariant visiškai. Dar kartą įjungus esant pripildytam sraigtui, gali sugadinti.

9.2 Mašinos pastatymas į transportavimo padėtį

Mašiną iš transportavimo padėties nustatykite į darbo padėtį:

1. Nuimkite apsaugines juostas.
2. Uždarymo čiaupą (Pav. 94/1) nustatykite į **A** padėtį
3. Uždarymo čiaupą (Pav. 94/1) nustatykite į **B** padėtį.
4. Uždarymo čiaupą (Pav. 96/1,2) nustatykite į **B** padėtį.

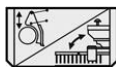
→ Žertuvas atblokuotas.

5. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.

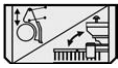
→ Gembės išsilanksto.

→ Žertuvas išsiskleidžia

6. Uždarymo čiaupą (Pav. 94/1) nustatykite į **B** padėtį.

7. Trumpam aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį, kad sumažėtų varančiojo krumpliarčio apsaugos apkrova.

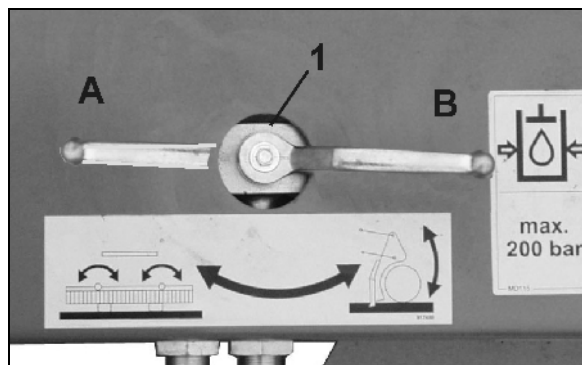
8. Varantįjį krumpliaratį atfiksukite transportavimo padėtyje, žr. 53 p.

9. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.

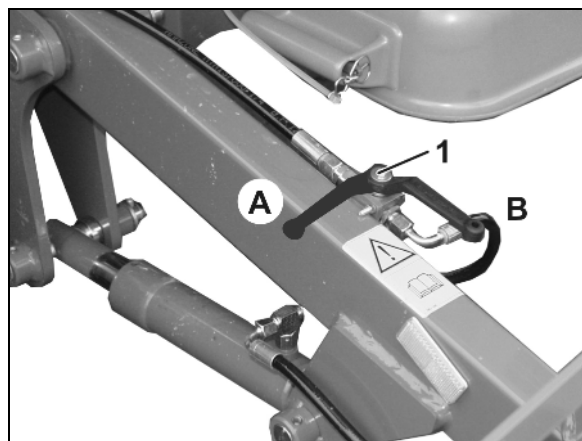
→ Nusileis noragėliai, žertuvas ir varantysis krumpliaratis.

10. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.

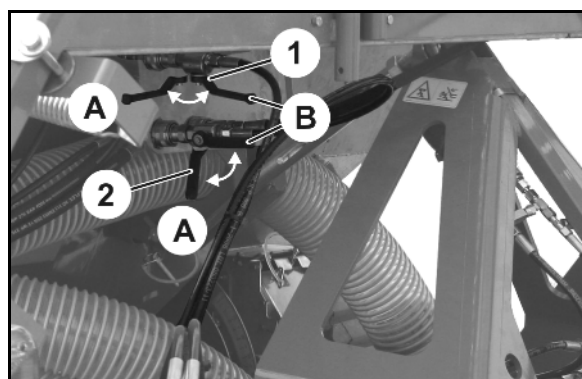
→ išlankstykite norimą vėžių ženklintuvą.



Pav. 94



Pav. 95



Pav. 96

9.3 Sėja



Žr. borto kompiuterio naudojimo instrukciją.



Sėjant

- Uždarymo čiaupą (Pav. 94/1) laikykite **B** padėtyje,



- traktoriaus valdymo įrenginį naudokite plūduriuojančioje padėtyje!

→ Noragėliai gali išvengti kliūčių dirvoje.

→ Žertuvą galima pritaikyti pagal dirvos sąlygas.

→ Noragėlius ir žertuvą lauko gale galima pakelti traktoriaus valdymo įrenginiu.



- Patikrinkite, ar visi konstrukciniai elementai yra darbinėse padėtyse.
- Patikrinkite sėklų ir trąšų linijas.



Jei nuleistas vėžių ženklintuvas yra netinkamoje pusėje, sulankstykite ir vėl išlankstykite vėžių ženklintuvą.

→ Pasikeičia vėžių ženklintuvo padėtis.

Jei nutraukiant vėžių ženklintuvo darbą reikia apsaugoti, kad technologinių vėžių skaitiklis toliau nebeskaiciuotų, įjunkite "STOP" mygtuką darbo meniu (žr. borto kompiuterio naudojimo instrukciją).



Prieš pradėdami darbą, patikrinkite, ar pirmam važiavimui nustatytas tinkamas technologinių vėžių skaitiklis!

Beicuotos sėklos labai nuodingos paukščiams!

Sėklos turi būti įterptos arba užžertos žeme.

Venkite sėklų iškasimo, iškeliant noragėlius.

Išpiltas sėklas nedelsiant surinkite!



ATSARGIAI

Neviršykite didžiausio leidžiamo darbo veleno sukimosi greičio 1 000 aps./min.!



ATSARGIAI

Kad nebūtų pažeistas darbo velenas, lėtai prijunkite, esant mažam traktoriaus variklio sukimosi greičiui!



Traktoriaus valdymo įrenginius įjunkite tik traktoriaus kabinoje!



Sėdėdami traktoriaus kabinoje, retkarčiais patikrinkite, ar skirstymo galvutės švarios.

Dėl nešvarumų ir sėklų likučių skirstymo galvutės gali užsikimšti, todėl šalinkite nedelsdami.



Dažniausiai dozavimo režimas veikia lengvai. Tačiau, jei po dozavimo ratais pateks vandens, ten gali susidaryti tvirta, klampi sėklų masė, smarkiai stabdanti sėjamąją ritę, todėl reduktorius bus smarkiai apkrautas arba praslys smagratis.

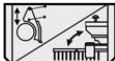
Todėl: retkarčiais (esant lietingam orui!) pasukite smagratį – ranka – ir patikrinkite, ar jis dar lengvai sukasi. Prireikus atidarykite po dozavimo ratukais esantį dangtį ir pašalinkite arba išleiskite po jais susikauptą sėklų masę.

9.4 Lauko galas

Prieš sukanč lauko gale:

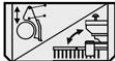
1. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.

→ Pakelkite vėžių ženklintuvą.

2. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.

→ Pakelkite noragėlius, žertuvą, dozavimas nutrauktas.

Apsisukus:

1. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.

→ Sėja tęsiama.

2. Aktyvinkite  traktoriaus valdymo įrenginį.

→ Nuleiskite vėžių ženklintuvą.

9.5 Sėklų rezervuaro ir dozatoriaus ištuštinimas



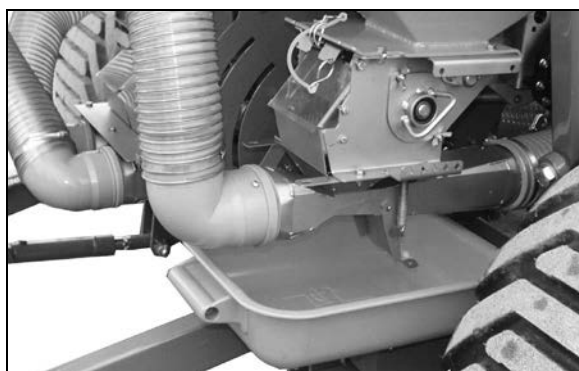
Kiekvieną dieną baigdami darbą ištuštinkite ir kruopščiai išvalykite trąšų dozatorių! Dozatorių gali pažeisti jame likusios trąšos.

Dozatoriaus arba sėklų rezervuaro ir dozatoriaus ištuštinimas:

1. Po dozatoriumi (-ais) prikabinkite normos nustatymo vonelę.
 - o Pav. 97: normos nustatymo vonelė po sėklų dozatoriumi.
 - o Pav. 98: normos nustatymo vonelė po trąšų dozatoriumi.

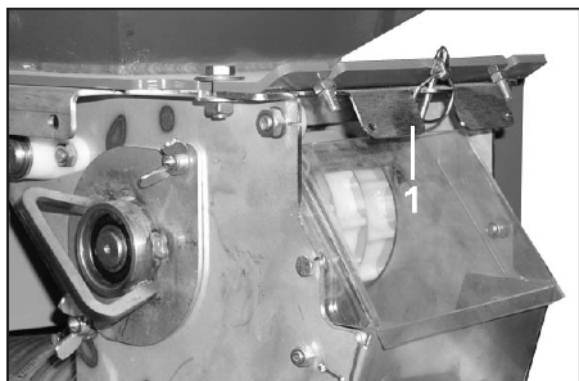


Pav. 97



Pav. 98

2. Uždarykite sklendę (Pav. 99/1), jei reikia ištuštinti tik dozatorių, o ne rezervuarą (žr. 94 p.).



Pav. 99

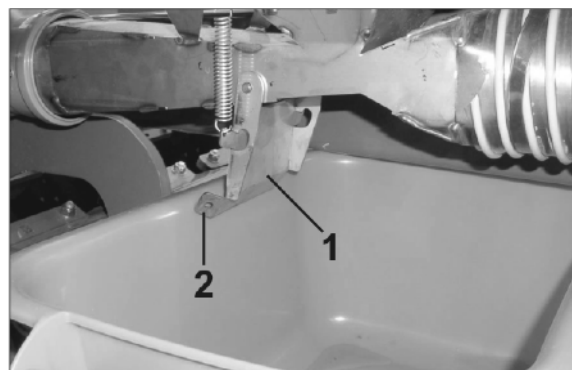
3. Atidarykite krovimo piltuvo dangtį (Pav. 100/1), kad sėklos / trąšos galėtų subėgti į normos nustatymo vonelę.


ATSARGIAI

Suspaudimo pavojus atidarant ir uždariant krovimo piltuvo dangtį (Pav. 100/1)!

Krovimo piltuvo dangtį imkite tik už kilpos (Pav. 100/2), priešingu atveju susidaro traumų pavojus, užsitrenkiant dangčiui su spyruoklėmis.

Niekada rankos nedėkite tarp krovimo piltuvo dangčio (Pav. 100/1) ir krovimo piltuvo!

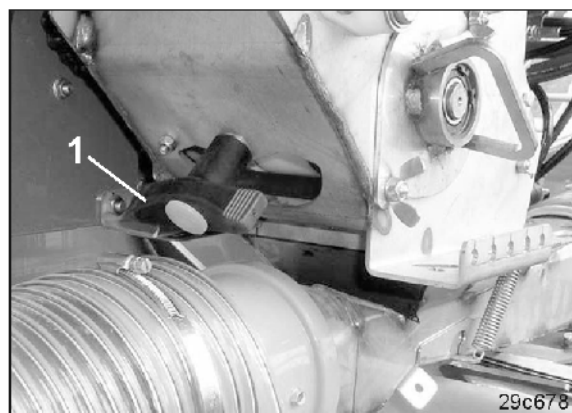


Pav. 100

4. Likučių šalinimo dangtį atidarykite pasukę rankenėlę (Pav. 101/1).



Ištuštinant galima išmontuoti dozavimo veleną (žr. 94 p.).



Pav. 101

5. Varantįjį krumpliaratį (Pav. 102/1), kaip ir atliekant normos nustatymą, normos nustatymo rankena rodyklės kryptimi sukite tol, kol visiškai ištuštės dozavimo ratai ir dozatoriaus.
6. Jei keisdami sėklų rūšį norite išvalyti visą sistemą, išmontuokite dozavimo velenus (žr. 94 p.) ir išvalykite kartu su dozatoriumi.
7. Uždarykite likučių šalinimo dangtį (Pav. 101/1) ir normos nustatymo vonelę įkabinkite į transportavimo laikiklį.



Sėklų likučiai dozatoriuose gali išbrinkti ir sudyti, jei dozatoriai ištuštinami nevisiškai!

Taip blokuojamas dozavimo ratų sukimasis ir gali būti pažeista pavarą!



Pav. 102

Mašinos naudojimas

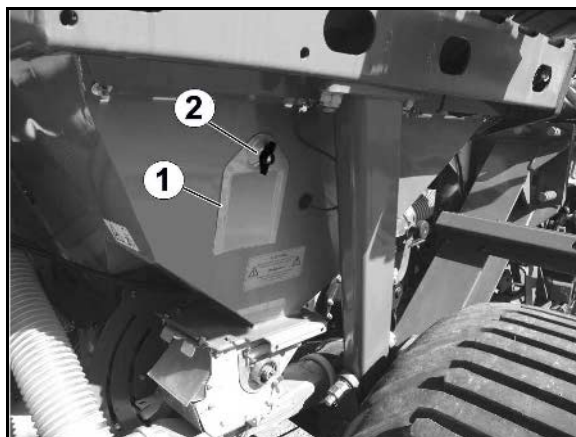
Pav. 103: Trąšų rezervuaras:

Pav. 104: Sėklų rezervuaras

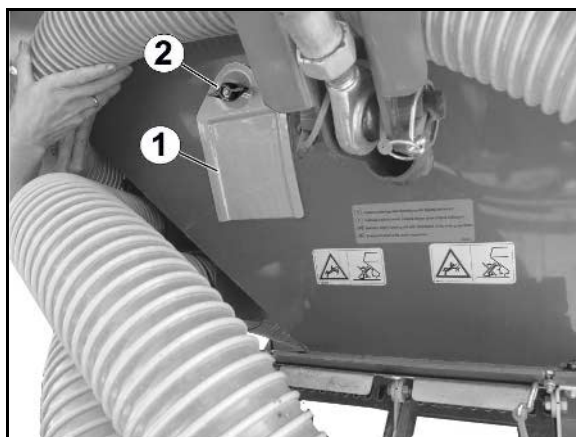
(1) Techninės priežiūros dangtis

(2) Sparnuotoji veržlė

Techninės priežiūros dangtis skirtas kontrolei ir likučių iš rezervuaro šalinimui.



Pav. 103



Pav. 104

10 Gedimai



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis.

Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo ir tik tada pradėkite gedimų šalinimo darbus, apie tai skaitykite 86 psl.

Palaukite, kol mašina visiškai sustos ir tik tada ženkite į mašinos pavojaus sritį.

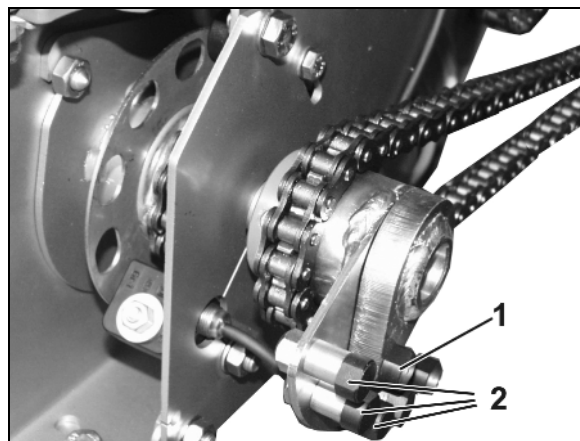
10.1 Dozavimo sistemos triktys

Jei dozatoriuje esantys svetimkūniai užblokuoja dozavimo veleną, nupjaunamas plastmasinis varžtas (Pav. 105/1) ir, norint išvengti pažeidimų, sustabdomas sukimas.

→ Borto kompiuteris praneša apie sutrikimą.

Sutrikimo pašalinimas:

1. Išjunkite mašiną.
2. Pašalinkite sutrikimo priežastį.
3. Iš laikiklio išimkite atsarginį varžtą (Pav. 105/2).
4. Vėl pradėkite naudoti su nauju atsarginiu varžtu.



Pav. 105



Kad funkcijos būtų atliekamos nepriekaištingai, naudokite tik originalų **AMAZONE** plastmasinį varžtą M8.

11 Valymas, techninė priežiūra ir remontas



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis.

Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros arba remonto darbus, apsaugokite traktorių ir mašiną nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo, apie tai žr. 86 psl.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įkirpimo, supjaustymo, nupjovimo, sugriebimo, įvyniojimo, įtraukimo ir pagriebimo pavojus dėl neapsaugotų pavojaus vietų.

- Sumontuokite apsauginius įrenginius, kuriuos pašalinote prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus.
- Pakeiskite sugedusius apsauginius įtaisus naujais.



PAVOJUS

- Atlikdami techninės priežiūros, remonto ir priežiūros darbus, laikykitės saugos nurodymų, 31 psl.!
- Techninės priežiūros arba remonto darbus po pakeltomis judančiomis mašinos dalimis Jums leidžiama vykdyti tik tada, jei šios mašinos dalys yra užfiksuotos nuo netikėto nusileidimo tinkamos formos fiksatoriais.



- Reguliari ir kvalifikuota techninė priežiūra leidžia Jūsų mašiną ilgai išlaikyti darbinėje parengtyje ir užkerta kelią ankstyvam susidėvimui. Reguliari ir kvalifikuota techninė priežiūra yra mūsų garantinių nuostatų sąlyga.
- Naudokite tik AMAZONE originalias atsargines dalis (apie tai skaitykite skyriuje "Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos", 15 psl.).
- Naudokite tik AMAZONE originalias atsargines žarnas ir montavimui naudokite tik žarnų spaustukus iš V2A.
- Specialios techninės žinios yra tikrinimo ir techninės priežiūros darbų vykdymo sąlyga. Šios techninės žinios nėra pateiktos šioje naudojimo instrukcijoje.
- Valydami ir atlikdami techninės priežiūros darbus, atkreipkite dėmesį į aplinkosaugos priemones.
- Laikykitės įstatymų galios potvarkių utilizuodami eksploatacines medžiagas, pvz., alyvas ir tepalus. Šie įstatymų galios potvarkiai taip pat galioja dalimis, kurios liečiasi su šiomis eksploatacinėmis medžiagomis.
- Negalima viršyti 400 barų tepimo slėgio tepant aukšto slėgio tepamaisiais švirkštais.
- Griežtai draudžiama
 - o gręžti važiuoklę,
 - o pergręžti esamas skylės važiavimo rėme,
 - o virinti laikančiąsias dalis.
- Būtinios apsaugos priemonės, pvz., laidų apdengimas arba išmontavimas ypač kritinėse vietose,
 - o virinant, gręžiant ir šlifuojant,
 - o dirbant su pjovimo diskais arti plastikinių vamzdžių ir elektros laidų.
- Būtinai atjunkite mašinos kabelį bei srovės tiekimą borto kompiuteriui vykdydami bet kokius apžiūros ir techninės priežiūros darbus. Ši taisyklė ypač galioja vykdant mašinos virinimo darbus.

11.1 Valymas



- Stebėkite stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijas ypač akylai!
- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijų niekada neplaukite benzinu, benzinu, žibalu arba mineralinėmis alyvomis.
- Sutepkite mašiną po valymo, ypač po valymo su aukšto slėgio plovimo įrenginiu / garų pūstuvu arba tepalus tirpdančiomis priemonėmis.
- Laikykitės įstatyminių potvarkių dėl valymo priemonių naudojimo ir šalinimo.

Valymas aukšto slėgio plovimo įrenginiu / garų pūstuvu



- Būtinai laikykitės toliau pateikiamų punktų, jei valymui naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį / garų pūstuvą:
 - o Nevalykite elektrinių dalių.
 - o Nevalykite chromuotų dalių.
 - o Niekada nekreipkite aukšto slėgio plovimo įrenginio / garų pūstuvo purkštuko srovės į tepimo ir guolių vietas.
 - o Visada išlaikykite 300 mm atstumą tarp aukšto slėgio plovimo įrenginio arba garų pūstuvo valymo purkštuko ir mašinos.
 - o Laikykitės saugos nuostatų dėl darbo su aukšto slėgio plovimo įrenginiais.

11.1.1 Skirstymo galvūčių valymas (specializuotose dirbtuvėse)



Nedelsdami nuvalykite sėklų likučiais užterštas skirstymo galvutes. Nešvarios skirstymo galvutės gali turėti įtakos išsėjamam kiekiui.

Skirstymo galvutės valymas:

1. Išjunkite mašiną.
2. Išlankstykite mašiną (žr. 110 p.).
3. Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktelį.



ĮSPĖJIMAS

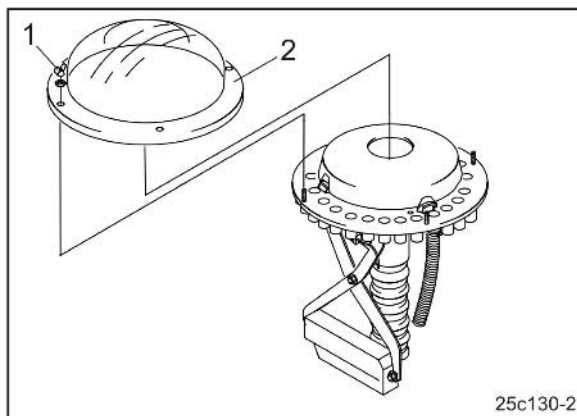
Skirstymo galvutė yra per mašinos vidurį.

Įjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktelį.

Prieš eidami prie skirstymo galvutės, nuvalykite kelią iki jos ir skirstymo galvutės zonoje (nuslydimo pavojus).

Kelyje iki skirstymo galvutės ir jos zonoje kyla nelaimingų atvejų pavojus.

4. Atsukite sparnuotąsias veržles (Pav. 106/1) ir nuimkite permatomą skirstymo galvutės plastikinį dangtį (Pav. 106/2).
5. Su šluota pašalinkite nešvarumus, skirstymo galvutę ir plastikinį dangtį nuvalykite sausa šluoste.
6. Sumontuokite plastikinį dangtį (Pav. 106/2).
7. Pritvirtinkite plastikinį dangtį sparnuotosiomis veržlėmis (Pav. 106/1).



25c130-2

Pav. 106

11.2 Tepimo instrukcija (dirbtuvėse atliekamas darbas)

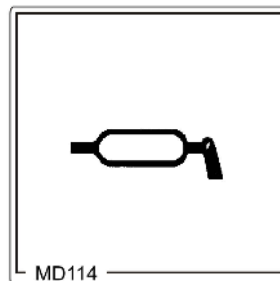


Sutepkite visus tepimo antgalius (sandarikliai turi likti švarūs).

Mašiną tepkite nurodytais intervalais.

Mašinos tepimo vietos pažymėtos plėvele (Pav. 107).

Prieš tepimą kruopščiai išvalykite tepimo vietas ir tepalo švirkštą, kad į guolius nebūtų įspaustas purvas. Į guolius patekusį užsiteršusį tepalą pilnai išspauskite ir pakeiskite nauju!



Pav. 107

Tepimo medžiagos

Tepimo darbams naudokite ličio muilo turinti universalų tepalą su EP priedais:

Firma	Tepimo medžiagos pavadinimas	
	Normalios eksploataavimo sąlygos	Ypatingos eksploataavimo sąlygos
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax A	Tetinax AM

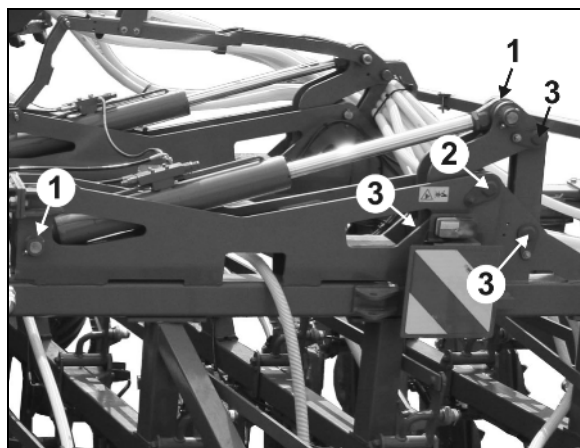
11.2.1 Tepimo vietų apžvalga

Pav. 108	Tepimo vieta	Inter- valas [ha]	Skaičius
1,2	Apatinė trauklė	600	64

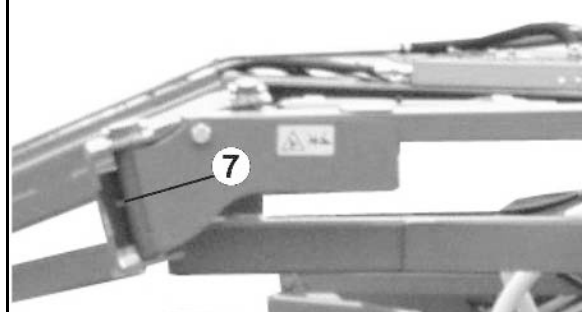
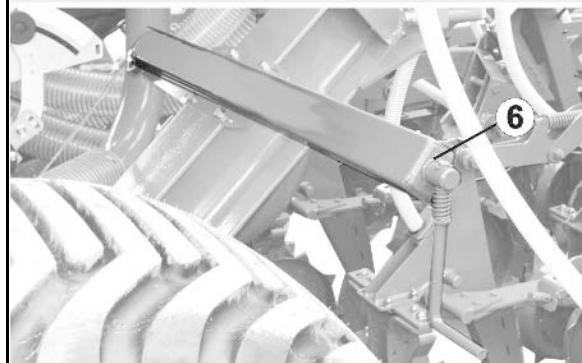
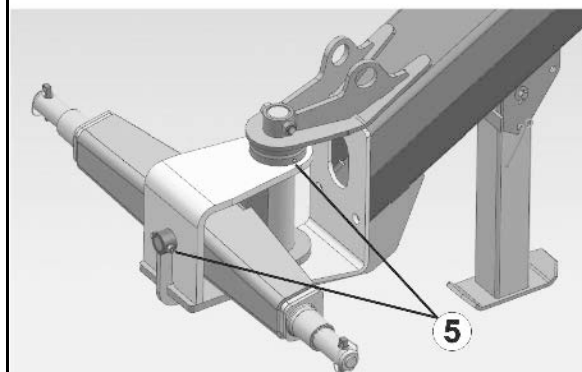
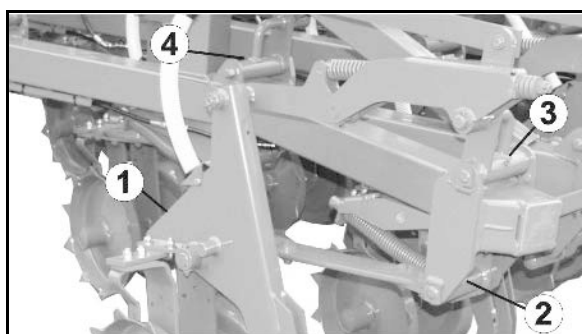
Pav. 108	Tepimo vieta	Inter- valas [ha]	Skaičius
3, 4	Viršutinė trauklė	X	64
5	Grąžulas	X	1
6	Stovėjimo stabdys	X	1
7	Vėžių ženklintuvai	X	2

Pav. 108	Tepimo vieta	Inter- valas [ha]	Skaičius
1	Stabdžių veleno guoliai	X	2
2	Svirtinio mechanizmo reguliatorius	X	2
3	Ratų stebulių guolių tepalo keitimas, kūginių ritinių guolių susidėvėjimo kontrolė	X	2

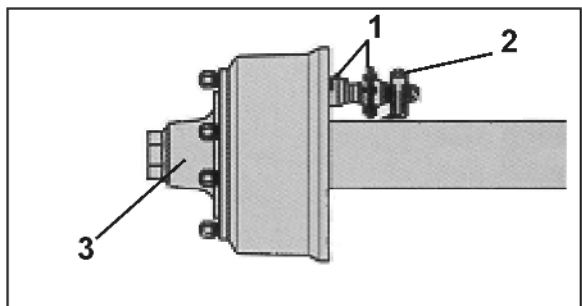
Pav. 108	Tepimo vieta	Inter- valas [ha]	Skaičius
1	Gembės sukimo taškas	X	4
2	Hidraulinis gembės cilindras	X	8
3	Svirtys / strypai	X	12



Pav. 110



Pav. 108

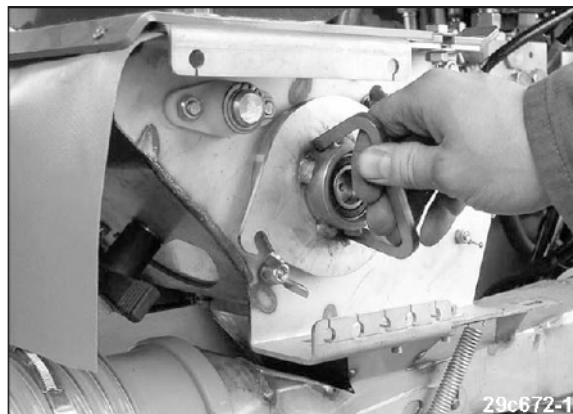


Pav. 109

11.2.2 Sėjimo veleno guoliai

Sėjimo veleno guoliai:

Sėjimo veleno guolio lizdą lengvai sutepkite skysta mineraline alyva (SAE 30 arba SAE 40).



Pav. 111

11.2.3 Ašies tepimas

Stabdžių veleno guoliai, išorė ir vidus



ATSARGIAI

Neleistina, kad į stabdžius patektų tepalo arba alyvos. Priklausomai nuo serijos, kumštelio guoliai nuo stabdžių gali būti atskirti nesandariai.

Ratų stebulių guolių tepalo keitimas

1. Transporto priemonę saugiai pakelkite ir atleiskite stabdžius.
2. Numontuokite ratus ir dulkių apsauginius gaubtelius.
3. Išimkite kaištį ir nusukite ašies veržlę.
4. Tinkamu nuimtuvu nuo ašies kakliuko nuimkite rato stebulę su stabdžių būgnu, kūginius ritininius guolius bei sandarinimo elementus.
5. Išmontuotas ratų stebules ir guolių separatorius pažymėkite, kad nesupainiotumėte montuodami.
6. Stabdį išvalykite, patikrinkite, ar nesusidėvėję, nesugadinti ir veikia, susidėvėjusias dalis pakeiskite.
Stabdžio vidus turi būti saugomas nuo tepimo medžiagų ir nešvarumų.
7. Kruopščiai išvalykite ratų stebulių vidų ir išorę. Visiškai pašalinkite seną tepalą. Kruopščiai išvalykite guolius ir tarpikius (dyzeline alyva) tik patikrinkite, ar galima bus vėl naudoti.
Prieš guolių montavimą šiek tiek sutepkite guolių lizdus ir visas dalis sumontuokite priešinga eilės tvarka. Dalis ant tamprųjų suleidimų atsargiai užstumkite vamzdinėmis įvorėmis nesugadindami briaunų ir nepažeisdami.
Guolius, rato stebulės tarpą tarp guolių bei dulkių apsauginį gaubtelį prieš montavimą ištepkite tepalu. Tepalo kiekis sumontuotoje stebulėje turi užpildyti apie ketvirtadalį arba trečdalį laisvos vietos.
8. Sumontuokite ašies veržlę ir atlikite guolių bei stabdžių reguliavimą. Galiausiai patikrinkite veikimą ir atlikite atitinkamą bandomąjį važiavimą, o pastebėtus trūkumus pašalinkite.

11.3 Techninės priežiūros planas – peržiūra



- Techninės priežiūros intervalus vykdykite pagal pirmą pasiektą terminą.
- Pirmenybė suteikiama prireikus pristatytoje kitų prietaisų dokumentuose nurodytiems laiko intervalams, naudojimo trukmei arba techninės priežiūros intervalams.

Prieš kiekvieną naudojimą

1. Patikrinkite, ar nesimato žarnų / vamzdžių pažeidimų / nesandarių jungčių.
2. Pašalinkite vamzdžių ir žarnų trynimosi vietas.
3. Nedelsdami pakeiskite pažeistas žarnas ir vamzdžius.
4. Nedelsdami pašalinkite nesandarias jungtis.

Po pirmojo darbinio važiavimo

Konstruktinis elementas	Techninės priežiūros darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Ratai	• Ratų veržlių kontrolė	132 p.	X
	• Rato stebulės guolio laisvumo kontrolė	128	
Hidraulinė įranga	• Defektų kontrolė • Sandarumo tikrinimas	124	

Kasdien

Konstruktinis elementas	Techninės priežiūros darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Resiveris	• Vandens nuleidimas	129	

Kas savaitę / kas 50 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninės priežiūros darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Hidraulinė įranga	• Defektų kontrolė	124	X
Ratai	• Oro slėgio kontrolė.	132	

Kas ketvirtį / 200 darbo valandų

Konstruktinis elementas	Techninės priežiūros darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Stovėjimo stabdys	Stabdymo poveikio esant užtrauktam stabdžiui kontrolė	131	
Dviejų linijų darbinių stabdžių sistema	- Tikrinimas pagal tikrinimo instrukciją - Stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų ir stabdžių trauklių ir svirčių lankstai - Stabdžių nustatymas svirtinio mechanizmo reguliatoriumi - Stabdžių antdėklų kontrolė	130 129	X
Ratai	Ratų stebulės guolio laisvumo tikrinimas	128	X

Kasmet / kas 1000 darbo valandų

Konstruktinis elementas	Techninės priežiūros darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Stabdžių būgnas	patikrinkite, ar švarus	128	X

Kas 2 metus / 2000 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninės priežiūros darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Borto hidraulika	Alyvos keitimas	136 p.	X

Pagal poreikį

Konstruktinis elementas	Techninės priežiūros darbas	žr. puslapį	Specializuotos dirbtuvės
Elektros apšvietimas	Sugedusių kaitinamųjų lempučių keitimas	136	

11.4 Ašis iš stabdys



Mes patariame atlikti traktoriaus ir mašinos tarpusavio stabdymo suderinimą, skirtą pasiekti optimalias stabdymo charakteristikas ir mažiausią stabdžių antdėklų susidėvėjimą. Leiskite šį tarpusavio stabdymo suderinimą po pakankamo darbinių stabdžių sistemos įvažinėjimo atlikti specializuotoms dirbtuvėms.

Tarpusavio stabdymo suderinimą leiskite atlikti prieš pasiekiant šias vertes, jei pastebite per didelį stabdžių antdėklų susidėvėjimą.

Kas išvengtumėte stabdymo sunkumų, visas transporto priemones sureguliuokite pagal EB direktyvą 71/320 EEB!



ĮSPĖJIMAS

- Darbinių stabdžių sistemos remonto ir reguliavimo darbus leidžiama vykdyti tik kvalifikuotiems specialistams.
- Būtinai ypatingas atsargumas vykdant virinimo, deginimo ir gręžimo darbus arti stabdžių pavaros vamzdžių.
- Po stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius

Bendroji apžiūra



ĮSPĖJIMAS

Atlikite stabdžių sistemos bendrąją apžiūrą. Atsižvelkite ir patikrinkite šiuos kriterijus:

- Vamzdžių, žarnų linijos ir jungimo galvutės išoriškai turi būti nepažeistos ir neaprudijusios.
- Lankstai, pvz., šakučių galvučių turi būti tinkamai užfiksuoti, lengvai judėti ir nebūti išmušti.
- Lynai ir trauklės
 - o privalo būti nepriekaištingai nutiesti.
 - o turi neturėti matomų įtrūkimų.
 - o turi neturėti mazgų.
- Patikrinkite stabdžių cilindro stūmoklių eigą, jei reikia, sureguliuokite.
- Resiveris turi
 - o nejudėti įtempimo juostose,
 - o nebūti pažeistas,
 - o neturėti išorinių korozinių pažeidimų.

Stabdžių būgno nešvarumų kontrolė

1. Nuo vidinės stabdžių būgno pusės nusukite abi dengiamąsias plokšteles (Pav. 112/1).
2. Pašalinkite galimai prasiskverbusį purvą ir augalų likučius.
3. Vėl prisukite dengiamąsias plokšteles.



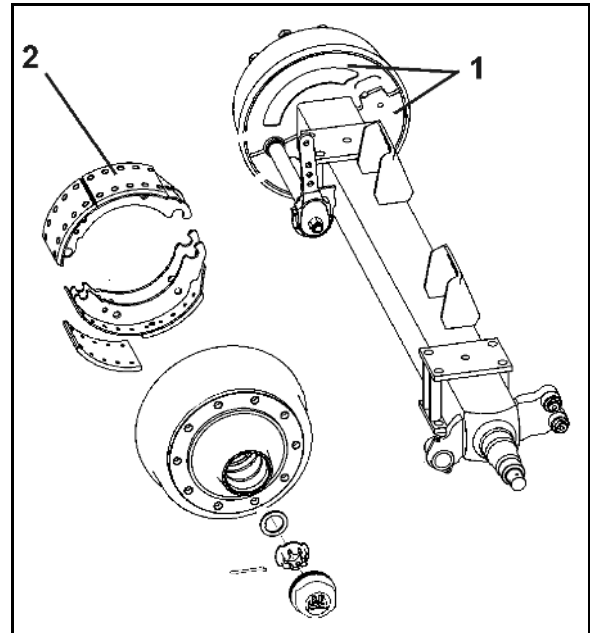
ATSARGIAI

Prasiskverbusio purvo gali susikaupti ant stabdžių antdėklų (Pav. 112/2) ir ženkliai sumažinti stabdymo galingumą.

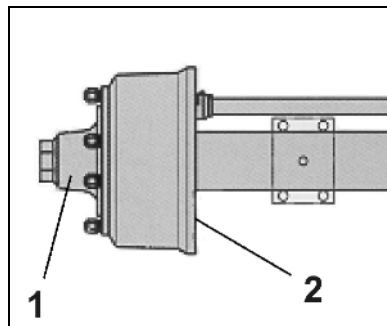
Nelaimingo atsitikimo pavojus!

Jei būgne yra nešvarumų, specializuotose dirbtuvėse turi būti patikrinti stabdžių antdėklai.

Tam reikia išmontuoti ratą ir stabdžių būgną.



Pav. 112



Pav. 113

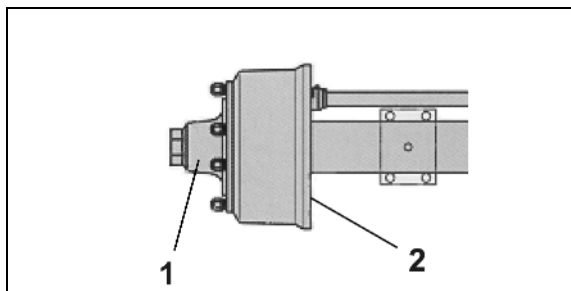
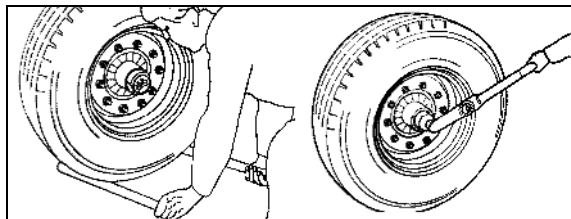
Rato stebulės guolio laisvumo kontrolė (Pav. 114/1)

Ratų stebulių guolių laisvumo tikrinimui pakelkite ašį, kad padangos nesiektų žemės. Atleiskite stabdį. Pridėkite svirtį tarp padangos ir žemės ir patikrinkite laisvumą.

Esant juntamam guolio laisvumui:

Guolio laisvumo nustatymas

1. Nuimkite dulkių apsauginį gaubtelį arba stebulės gaubtelį.
2. Iš ašies veržlės išimkite pleištą.
3. Sukdami ratą, rato veržlę sukite tol, kol bus lengvai pristabdytas rato stebulės judėjimas.
4. Ašies veržlę atsukite atgal iki arčiausiai esančios pleišto skylutės. Jeigu sutampa – pasukite iki tolesnės skylutės (maks. 30°).
5. Įstatykite pleištą ir šiek tiek užlenkite.
6. Į dulkių apsauginį gaubtelį įpilkite šiek tiek ilgalaikio veikimo tepalo ir įkalkite arba įsukite į rato stebulę.


Pav. 114

Pav. 115
Stabdžių antdėklų kontrolė (Pav. 116/2)

Apžvalgos skylutę (Pav. 116/1) atidarykite ištraukdami guminį kamštį (jei yra).

Esant antdėklo storio likučiui

a: kniedytų antdėklų 5 mm
(N 2504) 3 mm

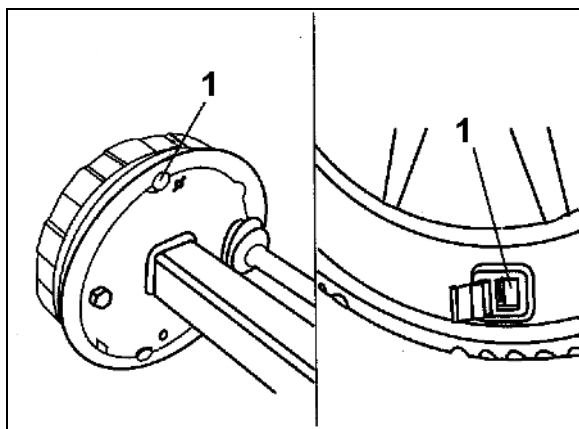
b: klijuotų antdėklų 2 mm

reikia pakeisti stabdžių antdėklą.

Vėl įstatykite guminį antdėklą.

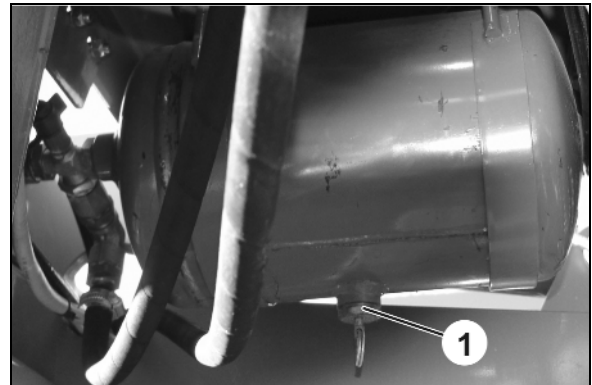
Stabdžių nustatymas

Dėl funkcinų sumetimų reikia nuolat tikrinti stabdžių susidėvėjimą ir veikimą, jei reikia, reguliuoti. Reguliavimas reikalingas tada, kai išnaudojama apie 2/3 maksimalios cilindro eigos visiškai stabdant. Tam reikia pakelti ašį ir užfiksuoti nuo netikėto judesio.


Pav. 116

Resiveris

1. Vandens išleidimo vožtuvą (Pav. 117/1) žiedu į šoną traukite tol, kol iš resiverio nustos tekėti vanduo.
→ Vanduo teka iš vandens išleidimo vožtuvo.
2. Vandens išleidimo vožtuvą išsukite iš resiverio ir išvalykite resiverį, jei pastebite nešvarumų.



Pav. 117

11.4.1 Dvilaidės darbinių stabdžių sistemos tikrinimo instrukcija

1. Sandarumo tikrinimas

1. Patikrinkite visų jungčių, vamzdžių, žarnų ir varžtų sujungimų sandarumą.
2. Pašalinkite nesandarumus.
3. Pašalinkite žarnų ir vamzdžių trynimosi vietas.
4. Pakeiskite akytas ir pažeistas žarnas.
5. Dviejų linijų darbinių stabdžių sistema laikoma sandaria, jei per **10** minučių slėgio kritimas nesiekia daugiau kaip **0,15** baro.
6. Užsandarinkite nesandarias vietas arba pakeiskite nesandarius vožtuvus.

2. Slėgio resiveryje tikrinimas

1. Prijunkite manometrą prie resiverio tikrinimo jungties.
Nustatytoji vertė yra nuo 6,0 iki 8,1 + 0,2 bar

3. Stabdžių cilindų slėgio tikrinimas

1. Prijunkite manometrą prie stabdžių cilindro tikrinimo jungties.
Nustatytosios vertės: esant nenuspaustam stabdžiui
0,0 bar

4. Stabdžių cilindų apžiūra

1. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių sandarikliai arba dumplinės jungtys neturi pažeidimų.
2. Pakeiskite pažeistas dalis.

5. Stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų ir stabdžių trauklių ir svirčių lankstai

Turi laisvai slysti stabdžių vožtuvų, stabdžių cilindų ir stabdžių trauklių ir svirčių lankstai, jei reikia, sutepkite arba šiek tiek užpilkite alyvos.

11.5 Stovėjimo stabdys



Naujose mašinose stovėjimo stabdžio lynai gali pailgėti.

Reguliuokite stovėjimo stabdį,

- jei reikia trijų ketvirtųjų suklio tempimo kelio, norint tvirtai užtraukti stovėjimo stabdį,
- jei uždėjote naujus stabdžių antdėklus.

Stovėjimo stabdžio reguliavimas



Stabdžių lynas, esant atleistam stovėjimo stabdžiui, turi šiek tiek kaboti. Tačiau kad stabdžių lynas negali liestis ar trintis į kitas transporto priemonės dalis.

1. Atleiskite lyno spaustukus.
2. Stabdžių lyną atitinkamai sutrumpinkite ir vėl tvirtai suveržkite lyno spaustukus.
3. Patikrinkite, ar tinkamai veikia užtrauktas stovėjimo stabdys.

11.6 Padangos / ratai



- Reikiamas padangų oro slėgis: **2,3 barai**.
- Reikalingas rato veržlių / varžtų priveržimo momentas: **450 Nm**.



- Reguliariai tikrinkite
 - o ratų veržlių priveržtumą,
 - o oro slėgį padangose.
- Naudokite tik mūsų nurodytas padangas ir ratlankius, žr. 37.
- Padangų remonto darbus leidžiama atlikti tik specialistams su tam tinkamais montavimo įrankiais!
- Ratų montavimo sąlyga yra pakankamos žinios ir taisyklės atitinkantys montavimo įrankiai!
- Automobilio kėliklį pridėkite tik prie pažymėtų pridėjimo taškų!

11.6.1 Oro slėgis padangose



- Oro slėgis padangose priklauso nuo
 - o padangos dydžio,
 - o padangos keliamosios galios,
 - o važiavimo greičio.
- Padangų ridą sumažina
 - o perkrova,
 - o per mažas oro slėgis padangose,
 - o per didelis oro slėgis padangose.



- Reguliariai tikrinkite oro slėgį padangose joms esant šaltoms, taigi prieš pradėdami važiuoti.
- Oro slėgio skirtumas vienos ašies padangose negali būti didesnis nei 0,1 baro.
- Oro slėgis iki 1 baro padangose gali padidėti po greito važiavimo arba esant šiltam orui. Jokiu būdu nemažinkite oro slėgio padangose, nes joms atvėsus oro slėgis padangose bus per mažas.

11.6.2 Padangų montavimas



- Prieš montuodami naują / kitą padangą, pašalinkite korozijos pėdsakus nuo padangos prigludimo prie ratlankio ploto. Važiuojant korozijos pėdsakai gali pažeisti ratlankius.
- Montuodami naujas padangas, visuomet naudokite naujus bekamerius ventilius arba kameras.
- Ant ventilių visada užsukite ventilių gaubtelius su įstatytu tarpikliu.

11.7 Hidraulinė sistema



ĮSPĖJIMAS

Infekcijos pavojus dėl į kūną prasiskverbiančios, aukšto slėgio veikiamos hidraulinės sistemos hidraulinės alyvos!

- Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti darbus prie hidraulinės sistemos!
- Išjunkite slėgio tiekimą hidraulinei sistemai ir tik tada pradėkite darbus prie hidraulinės sistemos!
- Ieškodami nuotėkio vietų, būtinai naudokite pagalbines priemones!
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus!



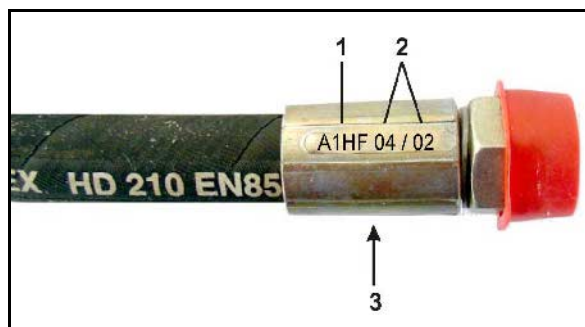
- Hidraulinių žarnų linijas prijungdami prie traktoriaus hidraulikos būtinai atkreipkite dėmesį, kad nei traktoriaus, nei priekabos hidraulinei sistemai nebūtų tiekiamas slėgis!
- Patikrinkite, ar tinkamai prijungtos hidraulinių žarnų linijos.
- Reguliariai tikrinkite visas hidraulinių žarnų linijas ir movas, ar nėra pažeidimų ir nešvarumų.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas, jei jos pažeistos arba paseno! Naudokite tik originalias AMAZONE hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešerių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dvejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje ir naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo ir naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Seną alyvą utilizuokite pagal nurodymus. Apie utilizavimo problemas pasitarkite su savo alyvos tiekėju!
- Hidraulinę alyvą saugokite vaikams nepasiekiamoje vietoje!
- Prižiūrėkite, kad į gruntą arba vandenį nepatektų hidraulinė alyva!

11.7.1 Hidraulinių žarnų linijų ženklavimas

Žymėjimas suteikia tokios informacijos:

Pav. 118/...

- (1) Hidraulinių žarnų linijų gamintojo ženklavimas (A1HF)
- (2) Hidraulinių žarnų linijų pagaminimo data (04 / 02 = metai / mėnuo = 2004 m. vasaris)
- (3) Didžiausias leistinas darbinis slėgis (210 BARų).



Pav. 118

11.7.2 Techninės priežiūros intervalai

Po pirmųjų 10 eksploatavimo valandų ir toliau kas 50 eksploatavimo valandų

1. Patikrinkite visų hidraulinės sistemos konstrukcinių elementų sandarumą.
2. Prireikus priveržkite jungtis.

Prieš kiekvieną naudojimą

1. Patikrinkite, ar nesimato hidraulinių žarnų linijų pažeidimų.
2. Pašalinkite nutrintas hidraulinių žarnų linijų ir vamzdžių vietas.
3. Nedelsdami pakeiskite nusidėvėjusias arba pažeistas hidraulinių žarnų linijas.

11.7.3 Hidraulinių žarnų linijų kontrolės kriterijai



Kad būtumėte saugūs, atkreipkite dėmesį į šiuos kontrolės kriterijus!

Pakeiskite žarnas, jei atitinkama žarna neatitinka bent vieno iš toliau pateiktame sąraše nurodyto kriterijaus:

- Išorinio sluoksnio pažeidimas iki movos (pvz., nutrintos vietos, įpjovimai, įtrūkimai).
- Išorinio sluoksnio suskeldėjimas (įtrūkimai žarnos medžiagoje).
- Deformuotos vietos, neatitinkančios natūralios žarnos formos. Kai slėgis tiekiamas, kai slėgio tiekimas išjungtas arba lenkiant (pvz., sluoksnio atsiskyrimas, pūslelių susidarymas, suspaustos vietos, sulenkimai).
- Nesandarios vietos.
- Neatsižvelgta į montavimo nurodymus.
- Naudojama ilgiau nei 6 metus.

Lemiamą yra hidraulinių žarnų linijos pagaminimo data, nurodyta ant armatūros, plius 6 metai. Jei ant armatūros nurodyta pagaminimo data yra "2004", naudojimo trukmė baigiasi 2010 m. vasarį. Apie tai skaitykite "Hidraulinių žarnų linijų ženklavimas".



Žarnos / vamzdžiai ir jungiamosios žarnos nesandariomis dažniausiai tampa dėl šių priežasčių:

- nėra sandarinimo žiedo arba sandariklių,
- sandarinimo žiedai pažeisti arba netinkamai įstatyti,
- įtrūkę arba deformuoti sandarinimo žiedai arba sandarikliai,
- svetimkūniai,
- nepritvirtintas žarnos spaustukas.

11.7.4 Hidraulinių žarnų linijų įmontavimas ir išmontavimas



Įmontuodami ir išmontuodami hidraulinių žarnų linijas, būtinai atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Naudokite tik originalias AMAZONE atsargines žarnas. Šios atsarginės žarnos atlaiko cheminę, mechaninę ir terminę apkrovą.
- Jos turi būti švarios.
- Hidraulinių žarnų linijas būtinai sumontuokite taip, kad visose eksploatavimo padėtyse
 - o jų neveiktų traukiamoji apkrova, išskyrus savąjį svorį,
 - o nebūtų spaudžiamosios apkrovos, jei žarna trumpesnė,
 - o būtų išvengta išorinio, mechaninio hidraulinių žarnų linijų pažeidimo.

Stenkitės, kad žarnos nesitrintų į konstrukcinius elementus arba viena į kitą, tinkamai jas išdėstykite ir pritvirtinkite. Prireikus hidraulinių žarnų linijas pritvirtinkite apsauginiu dangalu. Uždenkite aštrius konstrukcinius elementus.

 - o neatsirastų mažesni nei leistini lenkimo spinduliai.
- Prijungiant hidraulinių žarnų liniją prie judančių dalių reikia žarnos ilgį išmatuoti taip, kad visame judėjimo diapazone neatsirastų mažesnis nei leistinas lenkimo spindulys ir/arba hidraulinių žarnų linija nebūtų papildomai veikiamą tempimo jėgos.
- Hidraulinių žarnų linijas pritvirtinkite prie numatytų tvirtinimo taškų. Žarnų laikiklių nemontuokite tose vietose, kuriose jie užkirstų kelią natūraliam žarnų judėjimui ir ilgio kitimui.
- Hidraulinių žarnų linijas draudžiama lakuoti kita spalva!

11.8 Elektrinė apšvietimo sistema

Kaitinamųjų lempučių keitimas:

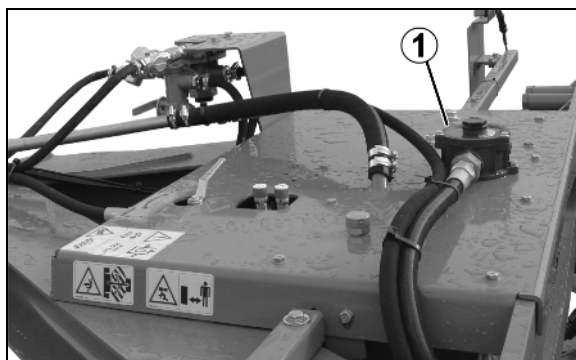
1. Nusukite apsauginį stiklėlį.
2. Išsukite sugedusią lemputę.
3. Įstatykite naują lemputę (turi būti teisingos įtamos ir galios).
4. Uždėkite ir prisukite apsauginį stiklėlį.

11.9 Borto hidraulika

- Pakeiskite borto hidraulikos alyvą.
Reikalingas alyvos kiekis: 32–35 litrai.)
 - Pakeiskite alyvos filtro įdėklą.
1. Po išleidimo varžtu pastatykite tinkamą indą (Pav. 119/1) (talpa – mažiausiai 35 litrai).
 2. Atsukite ir išimkite alyvos matuoklį (Pav. 121/2).
 3. Atsukite išleidimo varžtą.
- Iš alyvos bako išbėga sena alyva.
4. Patikrinkite išleidimo varžto sandariklius ir prireikus juos pakeiskite.
 5. Vėl įsukite išleidimo varžtą.
 6. Atsukite 3 alyvos filtro (Pav. 126/1) varžtus, pakeiskite alyvos filtro įdėklą.
 7. Per alyvos matuoklio angą įpilkite alyvos.
 8. Vėl įsukite alyvos matuoklį su sandarikliu ir patikrinkite alyvos lygį.



Pav. 119



Pav. 120

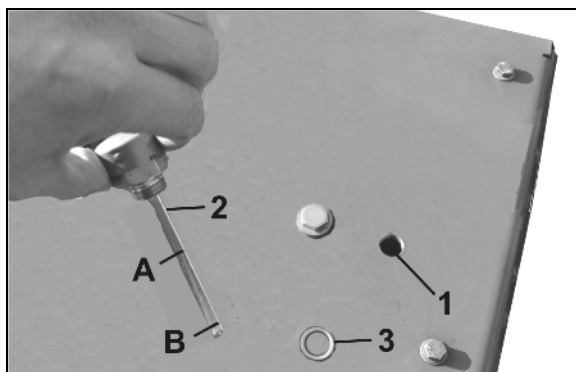


ATSARGIAI

Po darbo alyva gali būti įkaitusi.
Pavojus nusideginti!



Naudokite tik hidraulinę HLP22 alyvą.



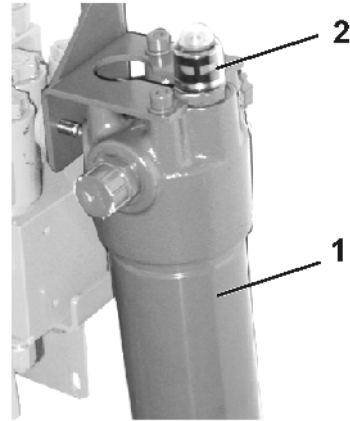
Pav. 121

11.9.1 Hidraulinės alyvos filtro kontrolė

Hidraulinės alyvos filtras (Pav. 122/1) su užterštumo indikatoriumi (Pav. 122/2).

- Žalia filtras galima naudoti
- Raudona pakeisti filtrą

Norėdami išmontuoti filtrą, atsukite filtro dangtelį ir išimkite filtrą.



Pav. 122



ATSARGIAI

Prieš tai pasirūpinkite, kad hidraulinėje sistemoje nebūtų slėgio.

Pakeitę alyvos filtrą, vėl įspauskite nešvarumų indikatorius.

→ Vėl turi matytis žalias žiedas.

11.10 Apatinės ir viršutinės trauklės varžtai



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, sugriebimo, sugavimo ir smūgio pavojus asmenims, jei mašina netikėtai atsikabintų nuo traktoriaus!

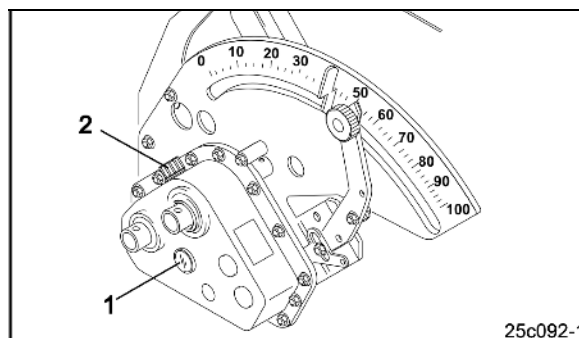
Kiekvieną kartą prieš prijungdami mašiną patikrinkite, ar nesimato viršutinės ir apatinės trauklės varžtų pažeidimų. Pastebėję viršutinės ir apatinės trauklės varžtų nusidėvėjimą juos pakeiskite.

11.11 Alyvos lygio patikrinimas bepakopiame reduktoriuje

Alyvos keisti nebūtina.

Patikrinkite alyvos lygį bepakopiame reduktoriuje:

1. Mašiną pastatykite ant horizontalaus paviršiaus.
2. Alyvos lygis turi matytis alyvos kontroliniame langelyje.
3. Patikrinkite, ar reduktoriuje nėra pratekėjimo vietų.
4. Jei pratekėjimo vietų yra, bepakopį reduktorių remontuokite specializuotose dirbtuvėse.
5. Informacijos apie reikalingą reduktoriaus alyvos rūšį rasite lentelėje.
6. Per alyvos pildymo atvamzdį (Pav. 128/2) alyvos į bepakopį reduktorių pilkite iki alyvos langelio.
7. Pripildę, alyvos pildymo atvamzdį uždenkite dangteliu.



Pav. 123

Hidraulinės alyvos rūšys ir bepakopio reduktoriaus pildymo kiekis	
Bendrasis užpildymo kiekis:	0,9 l
Pavarų dėžės alyva (pasirinktinai):	Wintershall Wintal UG22 WTL-HM (gamykloje)
	Fuchs Renolin MR5 VG22

11.12 Technologinių vėžių nustatymas pagal traktoriaus tarpvėžio plotį (dirbtuvėse atliekamas darbas)

Pristatant mašiną ir įsigyjant naują traktorių, reikia patikrinti, ar skirstymo galvutėje nustatyta technologinė vėžė pritaikyta pagal traktoriaus tarpvėžio plotį.



Standardmäßig sind für die **DMC 9000** die Saatgutschläuche 13, 17, 32, 36 (Pav. 124) zum Anlegen der Fahrgasse zu verschließen.



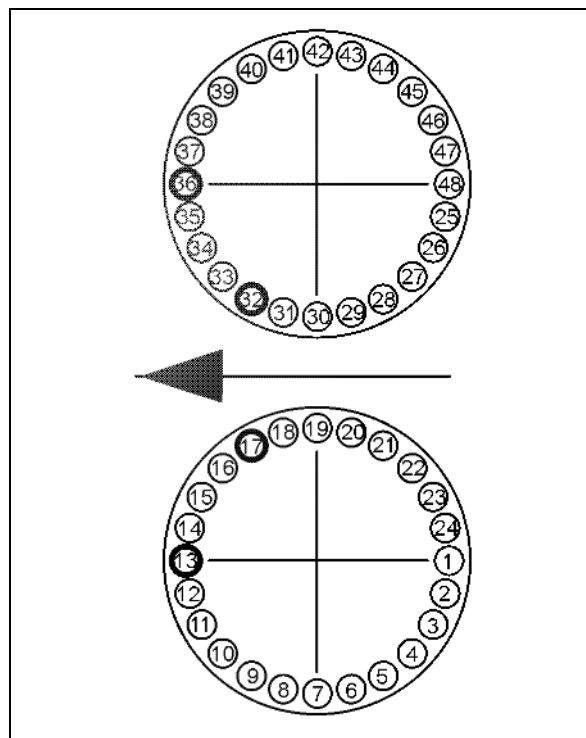
ATSARGIAI

Skirstymo galvutė yra per mašinos vidurį.

Išjunkite rankinį stabdį, išjunkite traktoriaus variklį ir ištraukite degimo raktelį.

Prieš eidami prie skirstymo galvutės, nuvalykite kelią iki jos ir skirstymo galvutės zonoje (nuslydimo pavojus).

Kelyje iki skirstymo galvutės ir jos zonoje kyla nelaimingų atvejų pavojus.



Pav. 124

Patikrinkite, ar technologinių vėžių daliklis teisingai nustatytas pagal traktoriaus tarpvėžio plotį:

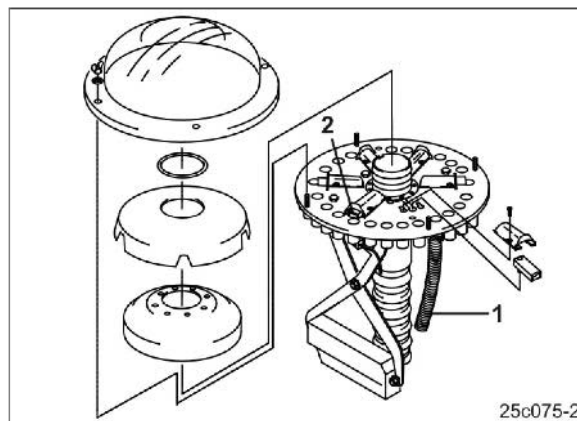
- Technologinių vėžių noragėlių sėklų vamzdžiai (Pav. 125/1) turi būti pritvirtinti prie skirstymo galvutės angų, kurias gali uždaryti sklendės (Pav. 125/2).

Jei reikia, sukeiskite tarpusavyje sėklų vamzdžius.

- Vėžės plotis keičiasi su noragų skaičiumi, kurie formuojant technologines vėžes neišberia sėklų.

Norint suformuoti dvi vėžes, po vieną vėžę skirstymo galvutėje galima uždaryti sklendėmis (Pav. 125/2)

- o Iki 6 angų
- Deaktyvinkite nereikalingas sklendes (Pav. 125/2).



Pav. 125

11.12.1 Vėžės pločio nustatymas (sklendės aktyvinimas ir deaktivinimas)

Technologinės vėžės plotis didėja, didinant vienas šalia kito esančių technologinės vėžės noragėlių skaičių.

Prie vienos skirstymo galvutės galima prijungti 6 technologinių vėžių noragėlius.

Sklendės uždaro tiekimą į technologinių vėžių noragėlius.

Deaktyvinkite nenaudojamas sklendes (Pav. 127/2). Išjungtos sklendės neuždaro tiekimo į technologinių vėžių noragėlius.

Sklendes visada įjunkite ir išjunkite poromis pagrindinėje plokštėje viena priešais kitą.



ĮSPĖJIMAS

Skirstymo galvutė yra per mašinos vidurį.

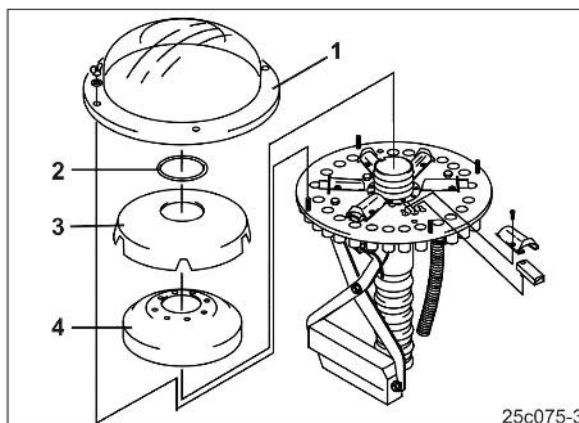
Traktorių / mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Prieš eidami prie skirstymo galvutės, nuvalykite kelią iki jos ir skirstymo galvutės zonoje (nuslydimo pavojus).

Kelyje iki skirstymo galvutės ir jos zonoje kyla nelaimingų atvejų pavojus.

Sklendžių įjungimas ir išjungimas:

1. Išmontuokite skirstytuvo išorinį gaubtą (Pav. 126/1).
2. Išmontuokite žiedą (Pav. 126/2).
3. Išmontuokite skirstytuvo vidinį gaubtą (Pav. 126/3).
4. Išmontuokite putplasčio įdėklą (Pav. 126/4).



Pav. 126

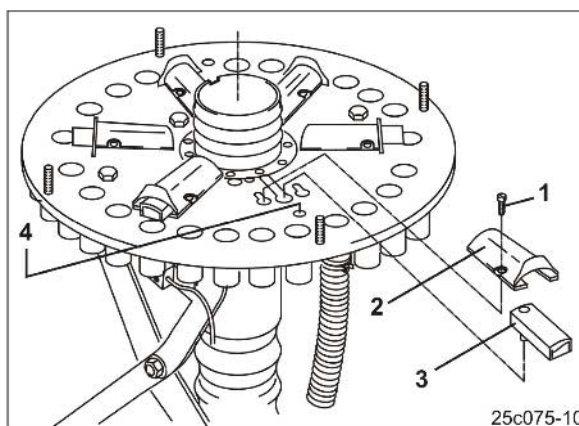
5. Atsukite varžtus (Pav. 127/1).
6. Nuimkite sklendžių tunelį (Pav. 127/2).

Sklendžių aktyvinimas:

7. Sklendė (Pav. 127/3) kyšo angoje, kaip pavaizduota.

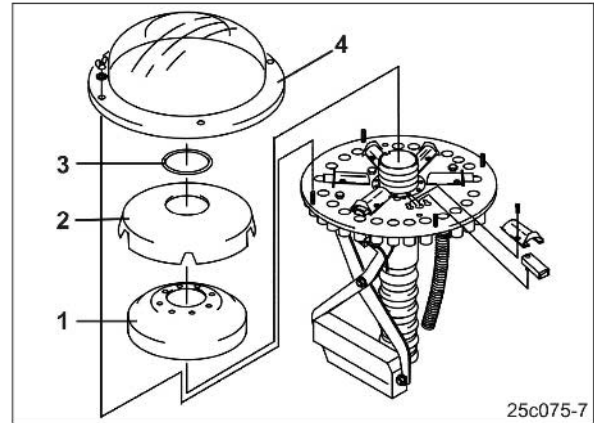
Sklendžių išjungimas:

8. Apsukite sklendę (Pav. 127/3) ir įkiškite į angą (Pav. 127/4).
9. Prisukite varžtais sklendžių tunelį (Pav. 127/2) prie pagrindo plokštės.

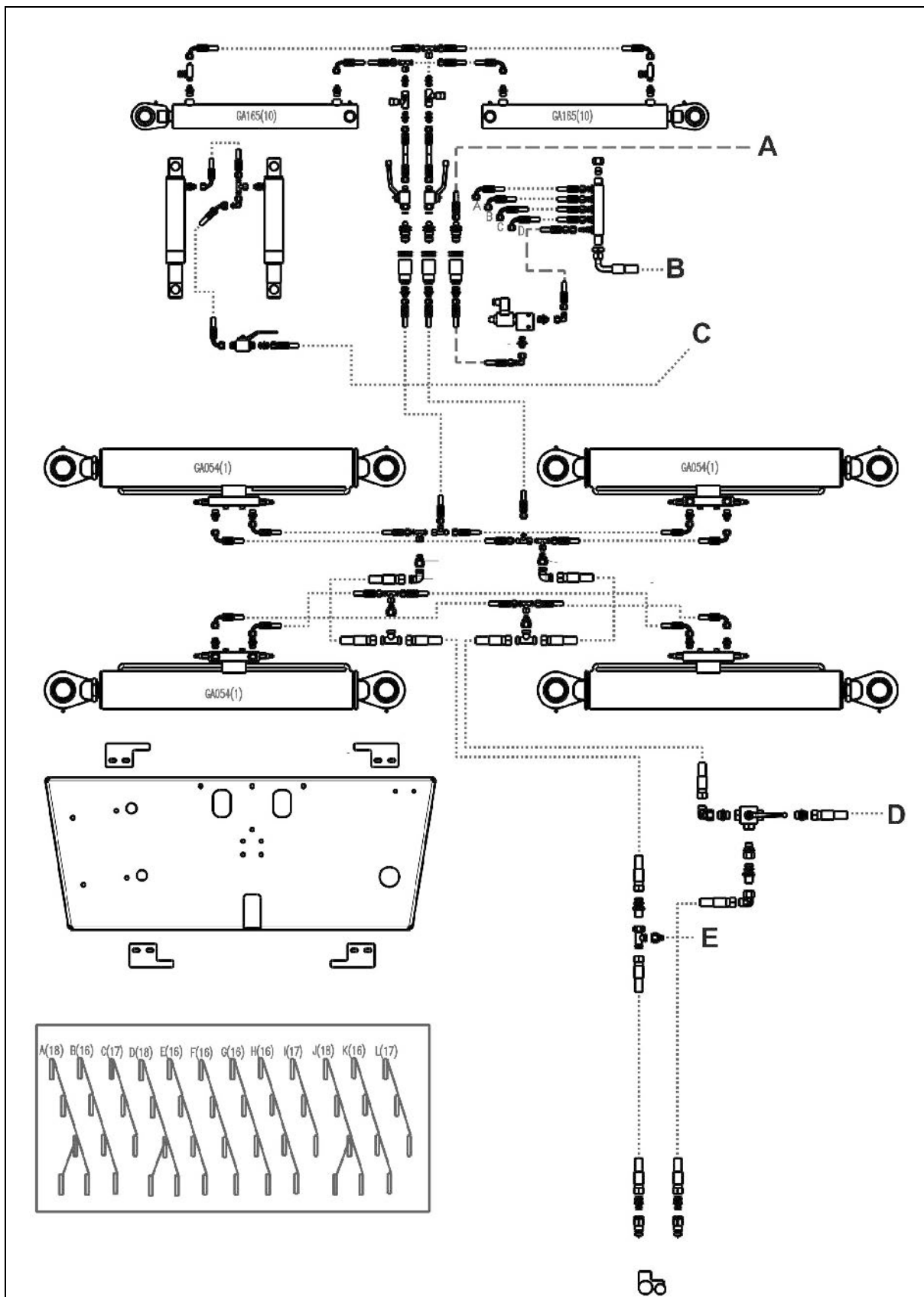


Pav. 127

10. Sumontuokite putplasčio įdėklą (Pav. 128/1)
11. Sumontuokite skirstytuvo vidinį gaubtą (Pav. 128/2)
12. Sumontuokite žiedą (Pav. 128/3)
13. Sumontuokite skirstytuvo išorinį gaubtą (Pav. 128/4)
14. Patikrinkite technologinių vėžių daliklio veikimą.

**Pav. 128**

11.13 Hidraulikos schema



Pav. 129

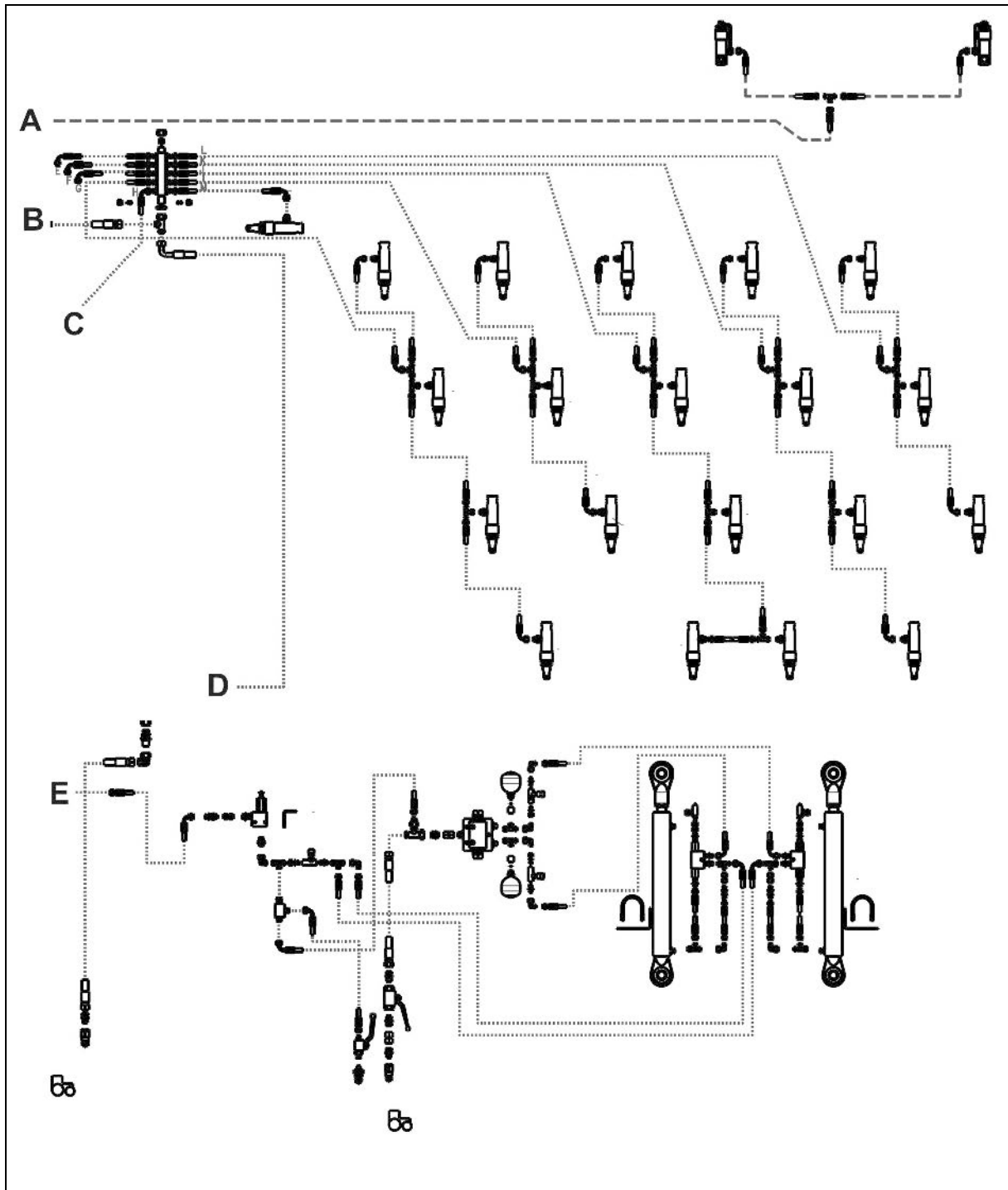
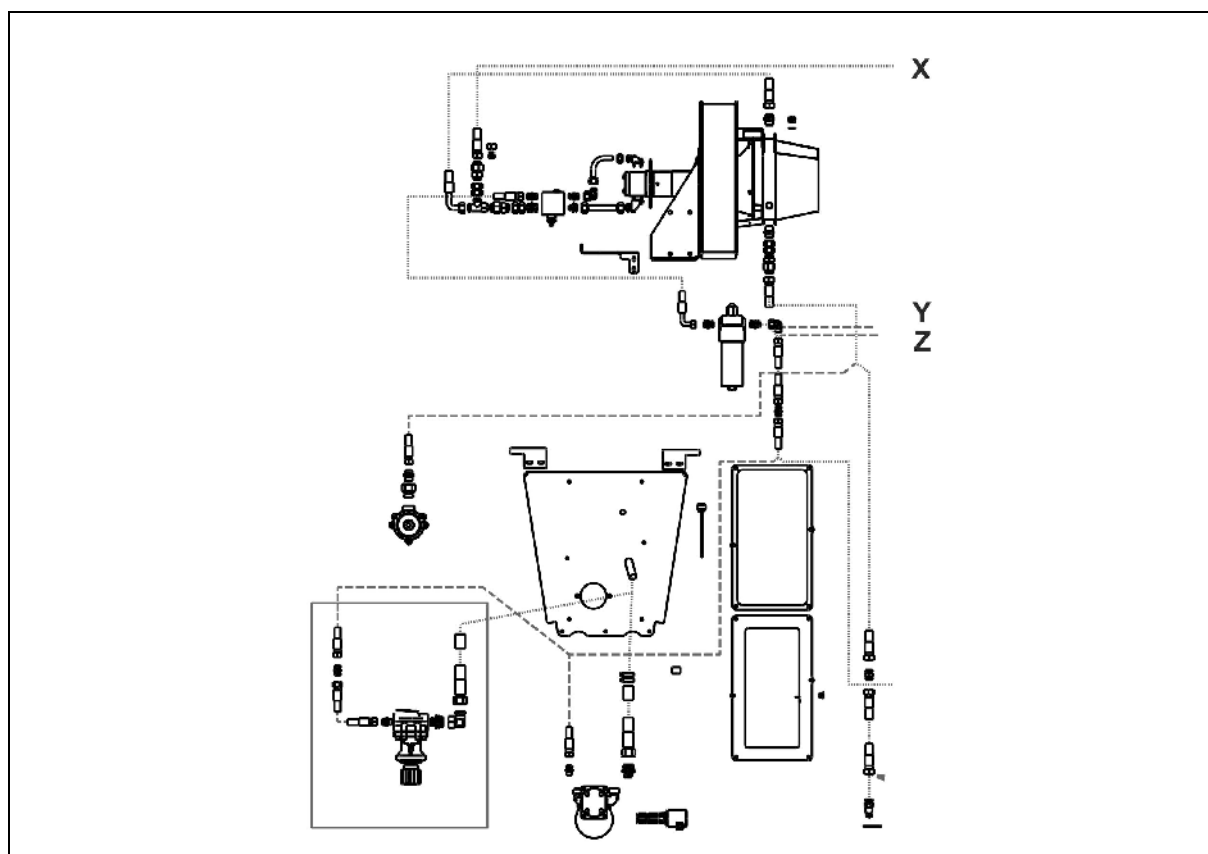


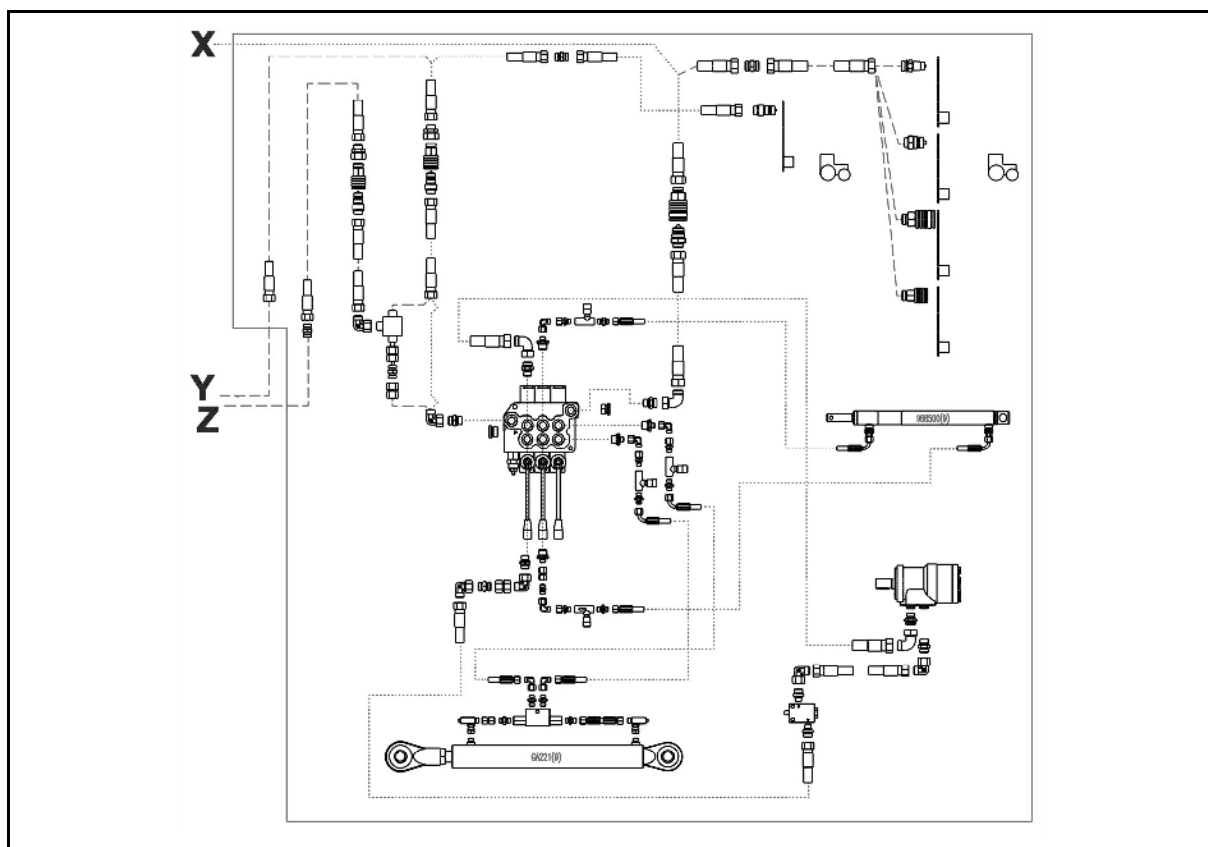
Fig. 130

11.13.1 Ventiliatorius



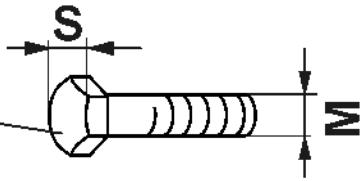
Pav. 131

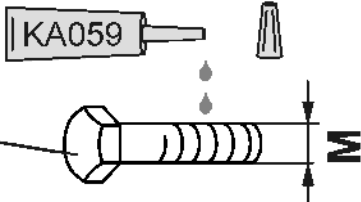
11.13.2 Pildymo transporteris



Pav. 132

11.14 Varžtų priveržimo momentai

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,3	4,6	7,9	19,3	39	66	106	162	232	326	247	314



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.

Faks.

el. p.:

http://

+ 49 (0) 5405 501-0

+ 49 (0) 5405 501-234

amazone@amazone.de

www.amazone.de

Gamyklų tinklas: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602
Forbach

Gamyklų filialai Anglijoje ir Prancūzijoje

Gamyklos, gaminančios mineralinių trąšų barstyklės, laukų purkštuvus, sėjamasias, žemės dirbimo
mašinas ir komunalinius įrenginius
