

Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

Cirrus 6002 Super



MG4031
BAH0053-0 01.11



Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet ekspluatācijas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabājiēt to turpmākai
izmantošanai!

Nedrīkst domāt,

ka ir lieki vai neērti lasīt un ievērot lietošanas instrukciju; nepietiek tikai dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašina ir laba, un tikai tādēļ to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs kaitēs ne tikai sev, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu uzskatot mašīnu, nevis sevi. Lai rastos pārlicība par labiem panākumiem, jāiedziļinās lietas būtībā, proti, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un jāvingrinās ar to rīkoties. Tikai tad īpašnieks būs apmierināts gan ar mašīnu, gan sevi. Tieši šāds ir šīs lietošanas instrukcijas galvenais mērķis.

Leipciga-Plagvica 1872. R. D. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

Cirrus Super

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā slodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir brīvi pieejami rezerves daļu portālā, ko atradīsiet tīmekļa vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīga informācija par lietošanas instrukciju

Dokumenta numurs: MG4031

Sagatavošanas datums: 01.11

© Autortiesības pieder uzņēmumam AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2011

Saglabātas visas tiesības.

Šā materiāla vai tā fragmentu pārpublicēšana ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG" atļauju.

levads

levads

Godātais klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas saņemšanas, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas detaļas! Saskaņā ar pavadzīmi pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju, ieskaitot pasūtīto speciālo aprīkojumu. Tikai nekavējoties iesniegta reklamācija nodrošina zaudējumu kompensāciju!

Pirms mašīnas lietošanas sākšanas izlasiet un turpmāk ievērojiet šo lietošanas instrukciju, jo īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, varēsit pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu šo lietošanas instrukciju.

Ja rodas jautājumi vai problēmas, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai vienkārši piezvaniet mums.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa paātrina mašīnas kalpošanas laiku.

Lietotāja vērtējums

Godātais lasītāj!

Mūsu lietošanas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot priekšlikumus uzlabojumiem, Jūs palīdzēsiet sagatavot lietotājam arvien labāk piemērotu lietošanas instrukciju. Savus priekšlikumus, lūdzu, sūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	10
1.1	Dokumenta mērķis	10
1.2	Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi.....	10
1.3	Izmantotais attēlojums.....	10
2	Vispārīgi drošības norādījumi.....	11
2.1	Pienākumi un atbildība	11
2.2	Drošības simbolu attēlojums.....	13
2.3	Darba organizācijas pasākumi.....	14
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	14
2.5	Neformāli drošības pasākumi	14
2.6	Personāla kvalifikācija	15
2.7	Drošības pasākumi parastos lietošanas apstākļos	16
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju.....	16
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	16
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	17
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās detaļas, kā arī palīgmateriāli.....	18
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	18
2.12	Operatora darba vieta.....	18
2.13	Uz mašīnas esošās brīdinājuma un citas zīmes.....	19
2.13.1	Brīdinājuma zīmju un citu zīmju izvietojums.....	27
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā.....	30
2.15	Darbs, apzinoties drošību	30
2.16	Drošības norādījumi operatoram.....	31
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un nelaimes gadījumu profilaksi.....	31
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	35
2.16.3	Elektroiekārta	36
2.16.4	Jūgvārpstu darbība.....	37
2.16.5	Piekabinātās mašīnas	37
2.16.6	Bremžu sistēma	38
2.16.7	Riepas	39
2.16.8	Sējmašīnas darba režīms.....	39
2.16.9	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	40
3	Iekraušana un izkraušana	41
3.1	Mašīnas "Cirrus" iekraušana.....	42
3.2	Mašīnas "Cirrus" izkraušana.....	43
4	Mašīnas apraksts	44
4.1	Konstrukcijas mezglu shēma	45
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces	48
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats	50
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums.....	51
4.5	Noteikumiem atbilstoša lietošana.....	53
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas	54
4.7	Datu plāksnīte un CE zīme.....	55
4.8	Tehniskie dati	56
4.9	Atbilstības deklarācija.....	57
4.10	Nepieciešamais traktora aprīkojums	57
4.11	Dati par troksni	58
5	Uzbūve un darbības princips	59
5.1	Elektrohidrauliskais vadības bloks	60
5.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi	60
5.2.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana.....	60

5.2.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana	61
5.3	Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma	62
5.3.1	Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana	63
5.3.2	Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada atvienošana	64
5.4	Hidrauliskā darba bremžu sistēma	65
5.4.1	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana	65
5.4.2	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana	65
5.5	Vadības pults AMATRON+	66
5.6	Ruļļu turētājs	68
5.7	Sēklas materiāla tvertne	68
5.7.1	Digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums)	69
5.8	Sēklas materiāla dozēšana	70
5.8.1	Dozēšanas veltņu tabula	71
5.8.2	Sēklas materiāla dozēšanas veltņu tabula	72
5.8.3	Izkliedējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot dozēšanas ierīci (papildaprīkojums)	73
5.8.4	Izsējas daudzuma un ecēšu spiediena palielināšana	75
5.9	Ventilators	76
5.9.1	Ventilatora pieslēgšana traktora hidrauliskajai sistēmai	77
5.9.2	Ventilatora pieslēgšana traktora jūgvārpstai (papildfunkcija)	78
5.9.3	Izkliedētāja galviņa	79
5.10	Radars	79
5.11	Kļīveida riteņi	80
5.12	Sēklas materiāla iesēšana	81
5.12.1	"PacTeC" lemeši	82
5.13	Nolīdzināšanas skrāpis	83
5.14	Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums)	84
5.15	Divrindu skrituļu bloks	84
5.16	Grambas nolīdzinātājs (papildaprīkojums)	85
5.17	Grambu aizzīmētājs	86
5.18	Kustības joslu veidošana	87
5.18.1	Piemēri kustības joslu izveidei	90
5.18.2	Kustības joslu ritms 4, 6 un 8	92
5.18.3	Kustības joslu cikls 2 plus un 6 plus	93
5.18.4	Daļēja darba platuma režīms (puse no darba platuma)	94
5.18.5	Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums)	94
6	Lietošanas sākšana	95
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	96
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins	97
6.1.1.1	Aprēķinam nepieciešamie dati (ar piekabinātu mašīnu)	98
6.1.1.2	Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai	99
6.1.1.3	Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķins	99
6.1.1.4	Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins	99
6.1.1.5	Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķins	99
6.1.1.6	Apriepojuma nestspēja	99
6.1.1.7	Tabula	100
6.1.2	Ekspluatācijas nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām	101
6.1.3	Mašīnas bez savas bremžu sistēmas	101
6.2	Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nevarētu nejauši aizripot	102
6.3	Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita	103
6.4	AMATRON+ pirmā montāža	104
7	Mašīnas piekabīnāšana un atkabīnāšana	105
7.1	Mašīnas piekabīnāšana	105

7.1.1	Hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošana	110
7.1.2	Elektropadeves savienojumu pievienošana	111
7.1.3	Pneimatiskās darba bremžu sistēmas pievienošana	111
7.1.4	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana	112
7.2	Mašīnas atkabināšana	113
7.3	Hidrauliskā sūkņa pievienošana (papildfunkcija)	116
7.3.1	Hidrauliskā sūkņa pieslēgšana	116
7.3.2	Hidrauliskā sūkņa atvienošana	117
8	Iestatījumi	118
8.1	Uzpildes līmeņa sensora regulēšana	118
8.2	Dozēšanas veltņa noņemšanu/uzlikšanu	120
8.3	Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu	122
8.4	Ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana	124
8.4.1	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu	124
8.4.2	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu	125
8.4.3	Ventilatora apgriezienu skaita uzturēšanas sistēmas regulēšana AMATRON+	125
8.4.3.1	Brīdinājuma signāla padeve, kas norāda par ventilatora apgriezienu skaita novirzi no iestatītās vērtības	125
8.5	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana	126
8.6	Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana	128
8.6.1	Zaru regulēšana	128
8.6.2	Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana (centrālo nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana)	129
8.6.3	Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana (hidrauliska nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana)	129
8.7	Rullu ecēšas	130
8.7.1	Ecēšu zaru darba dziļuma un slīpuma iestatīšana	130
8.7.2	Rullu spiediena iestatīšana	131
8.8	Skrituļu bloka iestatīšana (uz lauka)	132
8.8.1	Skrituļu bloka darba dziļumu iestatiet, veicot mašīnas iestatīšanu "Apgriešanās, izmantojot tiltu"	132
8.8.2	Skrituļu bloka darba dziļuma iestatīšana, veicot mašīnas iestatīšanas režīmā "Pagriešanās, izmantojot veltņi"	133
8.8.3	Ārējo skrituļu kātu garuma regulēšana	134
8.8.4	Malējo disku iestatīšana	134
8.9	Grambas nolīdzinātāja regulēšana (uz lauka)	135
8.10	Grambas aizzīmētāju garuma un to darba intensitātes regulēšana	136
8.11	Kustības joslu cikla/skaitītāja regulēšana AMATRON+	137
8.12	Daļēja darba platuma režīma ieslēgšana	137
8.13	Kustības joslu iezīmēšanas ierīces grambas skrituļa turētāja pārvietošana darba/transportēšanas stāvoklī	138
8.13.1	Grambas skrituļa turētāja pārvietošana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	138
8.13.2	Vagas skrituļu sagatavošana transportēšanai	139
9	Transportēšana	140
10	Mašīnas lietošana	147
10.1	Mašīnas izlices pielocīšana/atlocīšana	148
10.1.1	Mašīnas izlices atlocīšana	148
10.1.2	Mašīnas izlices pielocīšana	150
10.2	Satiksmes drošības līstes nostiprināšana stiprinājumā	152
10.3	Aizsargaizsega nostiprināšana turētājā	152
10.4	Sēklas materiāla tvertnes uzpildīšana	153
10.4.1	Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot maisos iepildītu materiālu, ko padod no apkalpojošā transportlīdzekļa	155
10.4.2	Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot uzpildes gliemezi	155

10.4.3	Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot lielizmēra maisos iepildītu materiālu.....	156
10.4.4	Iepildes daudzuma ievade AMATRON+	156
10.5	Darba sākšana.....	157
10.6	Pārbaudes	158
10.6.1	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude	158
10.7	Darba laikā.....	159
10.8	Apgriešanās lauka galā	160
10.8.1	Apgriešanās, izmantojot tiltu.....	161
10.8.2	Apgriešanās, izmantojot veltni	161
10.9	Darba beigšana uz lauka.....	162
10.10	Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana	163
10.10.1	Sēklas materiāla tvertnes iztukšošana	163
10.10.2	Dozētāja iztukšošana	163
11	Traucējumi	166
11.1	Sēklas materiāla atlikuma rādītums	166
11.2	AMATRON+ bojājums darba laikā.....	167
11.3	Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu	169
11.4	Darbības traucējumu tabula	170
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	171
12.1	Piekabinātas mašīnas nostiprināšana.....	171
12.2	Paceltas mašīnas nostiprināšana (specializētā darbnīcā)	172
12.3	Mašīnas tīrīšana	174
12.3.1	Sadalītāja tīrīšana (specializētā darbnīcā)	176
12.3.2	Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku.....	176
12.4	Elļošanas noteikumi	177
12.4.1	Smērvielas.....	177
12.4.2	Elļošanas punktu pārskats.....	178
12.4.2.1	Elļas uzgaļa ieeļļošana, kad mašīna ir atlocīta un nolaista	179
12.4.2.2	Elļas uzgaļa ieeļļošana, kad mašīna ir salocīta un nodrošināta	180
12.5	Apkopes grafiks	181
12.5.1	Riteņu un rumbu skrūvju pievilkšana (specializētā darbnīcā)	183
12.5.2	Sējmašīnas vārpstas gultņa apkope	183
12.5.3	Riepu gaisa spiediena pārbaude (specializētā darbnīcā)	184
12.5.4	Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope	184
12.5.5	Hidrauliskā sistēma	185
12.5.5.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums.....	186
12.5.5.2	Apkopju intervāli.....	186
12.5.5.3	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji	186
12.5.5.4	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža.....	187
12.5.6	Darba bremžu sistēma: Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma — hidrauliskā bremžu sistēma.....	188
12.5.6.1	Darba bremžu sistēmas tehniskās drošības pārbaude (specializētā darbnīcā).....	189
12.5.7	Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma.....	190
12.5.7.1	Kondensāta noliešana no divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona	190
12.5.7.2	Ārēja divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona pārbaude.....	190
12.5.7.3	Spiediena pārbaude divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balonā (specializētā darbnīcā)	191
12.5.7.4	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	191
12.5.7.5	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas cauruļvada filtra pārbaude (specializētā darbnīcā)	191
12.5.8	Hidrauliskā bremžu sistēma	192
12.5.8.1	Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	192
12.5.8.2	Bremžu šķidruma maiņa (specializētā darbnīcā).....	192
12.5.8.3	Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude (specializētā darbnīcā)	193
12.5.8.4	Bremžu uzliku biezuma pārbaude (specializētā darbnīcā).....	193
12.5.8.5	Hidrauliskās bremžu sistēmas atgaisošana (specializētā darbnīcā)	193
12.6	Darbnīcā veicamie regulēšanas un remonta darbi	195

12.6.1	Joslas garuma/platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā).....	195
12.6.1.1	Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)	195
12.6.1.2	Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)	196
12.6.2	Pēc 10 ekspluatācijas stundām pēc riteņa maiņas (specializētā darbnīcā)	198
12.6.3	Pēc bremžu sistēmas remonta (specializētā darbnīcā).....	198
12.6.4	Grambas aizzīmētāju regulēšana, lai tie pareizi ievietotos transportēšanas stiprinājumā (specializētā darbnīcā).....	198
12.6.5	Kompensācijas sistēmas remonts (specializētā darbnīcā).....	199
12.6.5.1	Kompensācijas sistēmas iztukšošana, skalošana, uzpildīšana un kalibrēšana (specializētā darbnīcā)	199
12.6.6	Hidroakumulatora remonts (specializētā darbnīcā)	207
12.6.7	Pretuzgriežņu pievilkšanas griezes momenta pārbaude pēc mašīnas izlīces remonta (specializētā darbnīcā).....	208
12.6.8	Lemešu bloka remonts (specializētā darbnīcā)	209
12.7	Apakšējā vilcējstieņa tapas.....	210
12.8	Skrūvju pievilkšanas momentu vērtības	210
13	Hidrauliskās sistēmas shēmas	212
13.1	Cirrus 6002 Super hidrauliskās sistēmas shēma	212

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" apkopota informācija par lietošanas instrukcijas izmantošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī lietošanas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- ietver būtiskus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Lietošanas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā lietošanas instrukcijā vienmēr ir sniegti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par rīcību un tās iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos ir norādīts ar bultiņu. Piemērs.

1. 1. darbība

® Mašīnas reakcija uz 1. darbību.

2. 2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem. Piemērs.

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3/6. att.):

- 3. attēls
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir sniegti būtiski norādījumi par drošu mašīnas lietošanu

2.1 Pienākumi un atbildība

Lietošanas instrukcijā sniegto norādījumu ievērošana

Būtisko drošības norādījumu un noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un darbībai bez traucējumiem.

Īpašnieka pienākums

Īpašnieka pienākums ir atļaut strādāt mašīnā/pie mašīnas tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un nelaimes gadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu mašīnā/pie mašīnas,
- ir izlasījušas un saprot šo lietošanas instrukciju.

Īpašnieka pienākums ir:

- nodrošināt salasāmā stāvoklī visas uz mašīnas esošās brīdinājuma zīmes,
- nomainīt bojātas brīdinājuma zīmes.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, sazinieties ar ražotāju.

Operatora pienākums

Visām personām, kas veic mašīnas lietošanu/apkalpošanu, pirms darba sākuma:

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs lietošanas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un citu veidu apzīmējumi" un mašīnas lietošanas laikā jāievēro brīdinājuma apzīmējumos norādītās drošības prasības,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums nekavējoties jānovērš. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāpaziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums, rīkojoties ar mašīnu

Mašīna ir konstruēta atbilstīgi tehnikas attīstības līmenim un vispāratzītiem drošības tehnikas noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var rasties apdraudējums un kaitējums:

- operatora vai citu personu veselībai un dzīvībai,
- pašai mašīnai,
- citam īpašumam.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Nekavējoties novērsiet traucējumus, kas var negatīvi ietekmēt drošību.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Īpašnieka rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā par personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neatbilstoši noteikumiem;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana darbam, lietošana un apkope;
- mašīnas lietošana ar bojātām drošības ierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm;
- lietošanas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas sākšanu, darbību un apkopi;
- patstāvīgi veiktas mašīnas konstrukcijas izmaiņas;
- dabiski dilstošu mašīnas detaļu nepietiekama kontrole;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

Nozīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ļoti smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstošs kaitējums veselībai).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ļoti smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

Nozīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas (ļoti smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, noteiktos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ļoti smagas traumas.



UZMANĪBU!

Nozīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

Nozīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību mašīnas lietošanai profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, mašīnai var rasties traucējumi vai tikt nodarīts kaitējums apkārtnai.



NORĀDĪJUMS

Nozīmē lietošanas padomus un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz optimāli izmantot visas mašīnas funkcijas.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Īpašniekam jā sagatavo nepieciešamais individuālais aizsargaprīkojums, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Lietošanas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās drošības ierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas sākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jādarbojas. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas drošības ierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā lietošanas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārējos nacionālos nelaimes gadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet likumiskos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Eksploatācijas inženierim skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Māceklis drīkst veikt darbu mašīnā/ar mašīnu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personas Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	x	x	x
Lietošanas sākšana	—	x	—
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	—	—	x
Lietošana	—	x	—
Apkope	—	—	x
Traucējumu diagnostika un novēršana	—	x	x
Utilizācija	x	—	—

Skaidrojums: X..atļauts —..nav atļauts

- ¹⁾ Persona, kas var izpildīt specifisku uzdevumu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificētam uzņēmumam.
- ²⁾ Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta par tai uzticētiem uzdevumiem un iespējamo apdraudējumu, ko var radīt neprofesionāla rīcība, vajadzības gadījumā ir attiecīgi apmācīta, kā arī ir informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- ³⁾ Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstīgo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, vairākus gadus darbojoties attiecīgajā nozarē.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir sniegta piebilde "Darbnīcā veicams darbs", tos drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā. Specializētas darbnīcas personālam ir vajadzīgās zināšanas un tā rīcībā ir piemēroti palīglīdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos lietošanas apstākļos

Lietojiet mašīnu tikai tad, ja pilnībā darbojas visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Vismaz vienreiz dienā pārbaudiet, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji redzami bojājumi, un pārliedzinieties, vai tās darbojas.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Ņemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti lietošanas instrukcijas attiecīgajās nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nevienu enerģijas nesēju nevarētu nejauši ieslēgt, piemēram, pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas, ne arī papildinājumus vai pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādas konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbus, jāsaņem AMAZONEN-WERKE rakstveida atļauja. Lai saskaņā ar valsts un starptautiskiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kuriem ir oficiāls tipa apstiprinājums, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām iekārtām un aprīkojumam, kam ir derīgs tipa apstiprinājums vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jābūt apstiprinājumam vai atļaujai atbilstīgā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu.

Principā ir aizliegts:

- veikt urbumus rāmī vai šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- metināt nesošos elementus.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās detaļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas detaļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar valsts un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu tipa apstiprinājumu, izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves daļas un dilstošās detaļas vai AMAZONEN-WERKE apstiprinātas detaļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās detaļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās detaļas.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionāli, jo īpaši tas attiecas uz:

- darbiem ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, kuros izmanto šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnu drīkst vadīt tikai viena persona, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošās brīdinājuma un citas zīmes

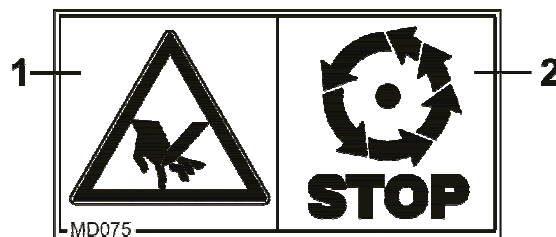


Visas uz mašīnas esošās brīdinājuma zīmes vienmēr turiet tīras un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmas brīdinājuma zīmes. Brīdinājuma zīmes pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma zīmju struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās, un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs apdraudējums vai arī tas var izcelties pēkšņi.

Brīdinājuma zīmi veido divas daļas:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma zīmju skaidrojums

Ailē **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotās brīdinājuma zīmes apraksts. Brīdinājuma zīmju apraksts vienmēr ir nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemērs. Apdraudējumus, kas izraisa sagriešanu vai amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemērs. Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstas traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemērs. Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnīgi apstājusies.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma zīmes

MD 076

Apdraudējums, kas izraisa plaukstu vai roku ievilkšanu vai aizķeršanos darbojošā, nenosegtā ķēžu vai siksnu piedziņā!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar plauksta vai rokas piespiedu amputāciju.

Neatveriet vai nenovietojiet ķēžu vai siksnu piedziņas aizsargierīces,

- kamēr traktora dzinējs darbojas kopā ar pievienotu hidraulisko piedziņu
- vai kamēr ir kustībā augsnes rotora piedziņa.

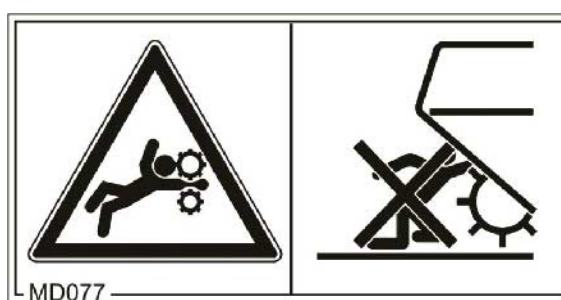


MD 077

Apdraudējums, iedarbinātiem padeves veltniem ievēlot vai aizķerot rokas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar roku daļu piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties padeves veltniem, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu.

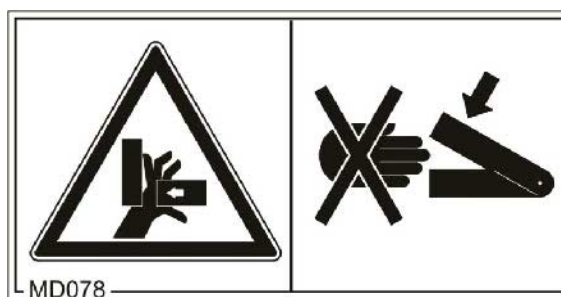


MD 078

Pirkstu vai plauksta saspiešanas risks, ko izraisa kustināmas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plauksta piespiedu amputāciju.

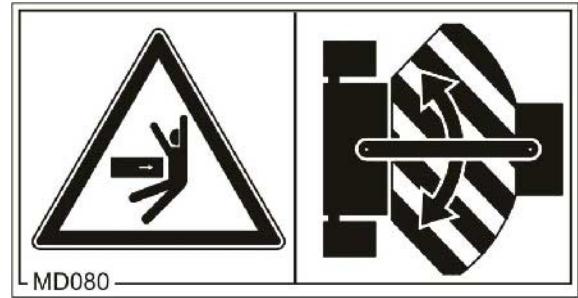
Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu.



MD 080
Ķermeņa augšdaļas saspiešanas risks jūgstieņa savienojuma zonā negaidītu stūrēšanas kustību rezultātā!

Šis apdraudējums izraisa smagas ķermeņa augšdaļas traumas līdz pat letālam iznākamam.

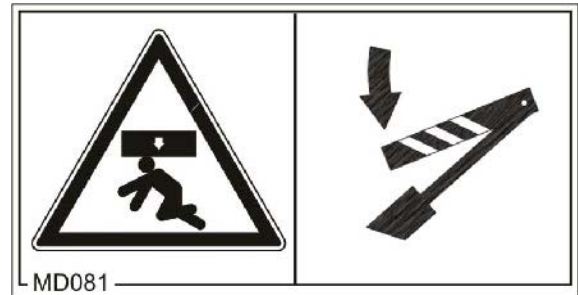
Kamēr darbojas traktora dzinējs un traktors nav nostiprināts pret nejaušu izkustēšanos, ir aizliegts atrasties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.


MD 081
Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa ar darba cilindru paceltu mašīnas daļu nejauša nolaišana!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā zem paceltām mašīnas daļām nostipriniet paceltu mašīnas daļu darba cilindru, lai tās nevarētu nejauši nolaist.

Šim nolūkam izmantojiet darba cilindra mehānisko balstu vai hidraulisko bloķēšanas ierīci.


MD 082
Risks nokrist no kāpšļiem un platformām, stāvot uz tiem mašīnas kustības laikā!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, lai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrastos.

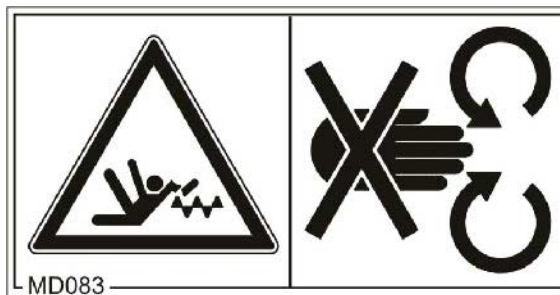


MD 083

Apdraudējums, kas izraisa rokas vai rumpja augšdaļas ievilkšanu vai aizķeršanos dzītos, nenosēgtos mašīnas elementos!

Šis apdraudējums izraisa smagas rokas vai rumpja augšdaļas traumas.

Neatveriet vai nenosēdējiet dzīto mašīnas elementu aizsargierīces, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko piedziņu.



MD 084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas daļas, kas pārvietojas no augšas lejup!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Uzturēšanās kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonā ir aizliegta.

Pirms mašīnas daļu nolaišanas lieciet visiem atstāt kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonu.



MD 090

Saspiešanas risks, ko izraisa atvienotas un nenostiprinātas mašīnas nejauša izkustēšanās!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Pirms mašīnas atvienošanas no traktora, nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši izkustēties. Šim nolūkam izmantojiet traktora stāvbremzi un/vai riteņa(-u) paliktņi(-us).

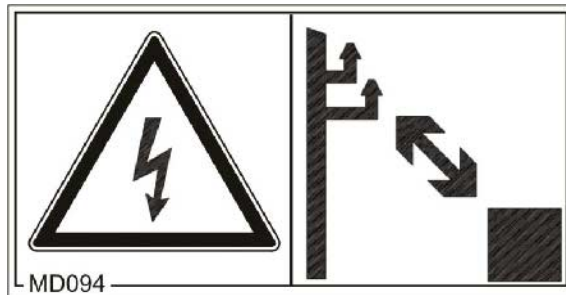


MD 094

Elektriskās strāvas trieciena vai apdegumu risks, ko var radīt nejauša pieskaršanās elektropārvades līnijām vai neatļauta pietuvošanās augstsprieguma elektropārvades līnijām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Saglabāiet pietiekamu drošības attālumu no augstsprieguma elektropārvades līnijām.

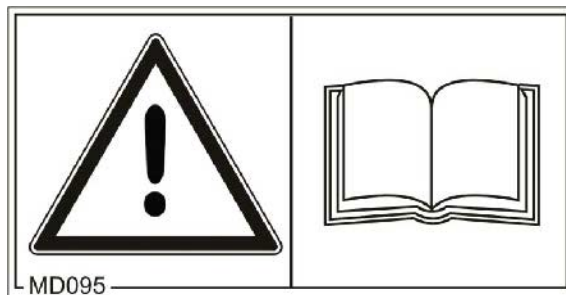


Nominālais spriegums	Drošs attālums līdz elektropārvades līnijām
-----------------------------	--

līdz 1 kV	1 m
no vairāk kā 1 līdz 110 kV	2 m
no vairāk kā 110 līdz 220 kV	3 m
no vairāk kā 220 līdz 380 kV	4 m

MD 095

Pirms mašīnas lietošanas sākšanas izlasiet un turpmāk ievērojiet lietošanas instrukciju un drošības norādījumus!


MD 096

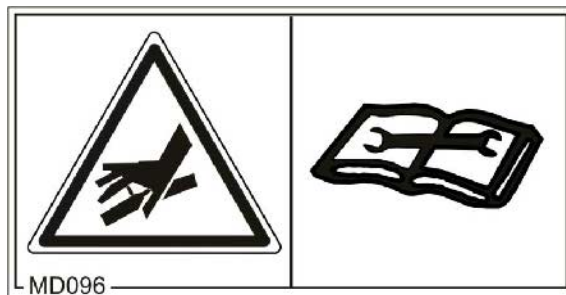
Visa ķermeņa saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstošs šķidrums (hidrauliskā eļļa)!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD 097

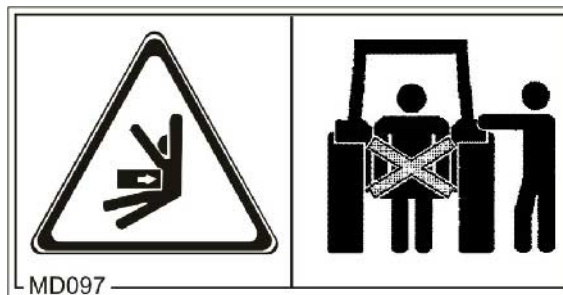
Rumpja saspiešanas risks trīspunktu sakabes darbības zonā, ko izraisa mašīnas daļu savstarpēja tuvināšanās trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Uzturēšanās trīspunktu sakabes darbības zonā trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta.

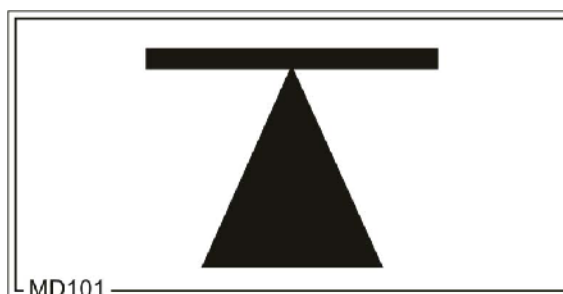
Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- () lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- () nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



MD 101

Šajā piktogrammā norādīti punkti, kuros mašīna jābalsta uz cēlējierīcēm (autopacēlāja).



MD 102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās mašīnas apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

- () Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- () Izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida.



MD 104

Rumpja saspiešanas risks, ko izraisa sānis pagriežamas mašīnas daļas!

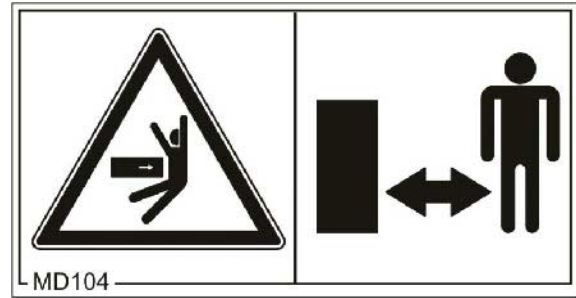
Šis apdraudējums izraisa smagas ķermeņa augšdaļas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no virzāmām mašīnas daļām.

Uzturēšanās kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonā ir aizliegta.

Pārliecinieties, vai tuvumā esošās personas ievēro pietiekamu drošības attālumu no kustināmām mašīnas daļām.

Pirms mašīnas daļu pagriešanas lieciet visiem atstāt kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonu.



MD104

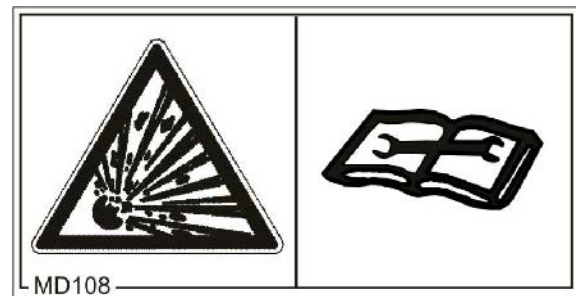
MD 108

Apdraudējums, ko izraisa zem gāzes un eļļas spiediena esošs spiediena akumulators!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

Pirms jebkādu darbu sākšanas hidrauliskajā sistēmā izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

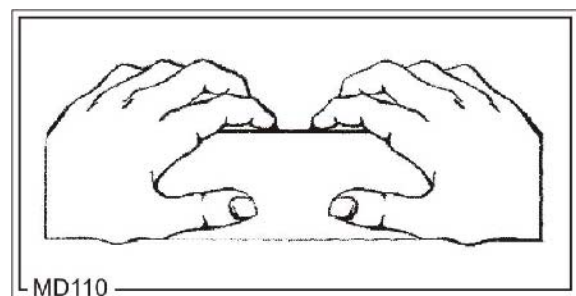
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD108

MD 110

Šajā piktogrammā ir norādītas mašīnas daļas, kuras kalpo kā rokturi.

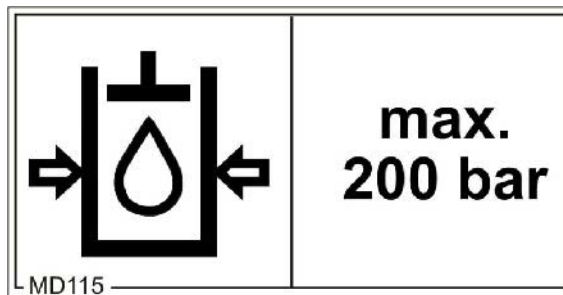


MD110

Vispārīgi drošības norādījumi

MD 115

Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 200 bāru.

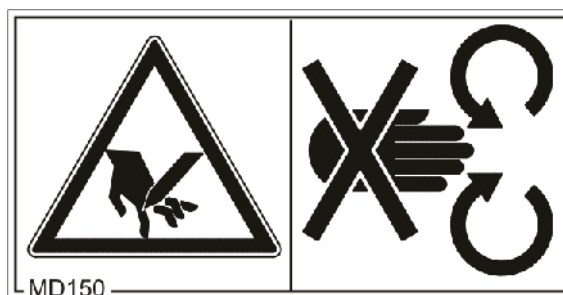


MD 150

Risks sagriezt vai nogriezt pirkstus vai roku ar darbojošām, neatbalstītām mašīnas daļām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstas zaudējumu.

Nekad neatveriet vai nenoņemiet darbināmo mašīnas daļu aizsargierīces, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/savienotu hidraulisko piedziņu.



MD 154

Citu ceļu satiksmes dalībnieku apdraudējums ar caurduršanu vai ieduršanu, ko izraisa transportēšana ar neaizsargātiem, asiem sējas ecēšu zariem!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Aizliegti ir transportēšanas braucieni bez pareizi uzstādītas satiksmes drošības līstes.

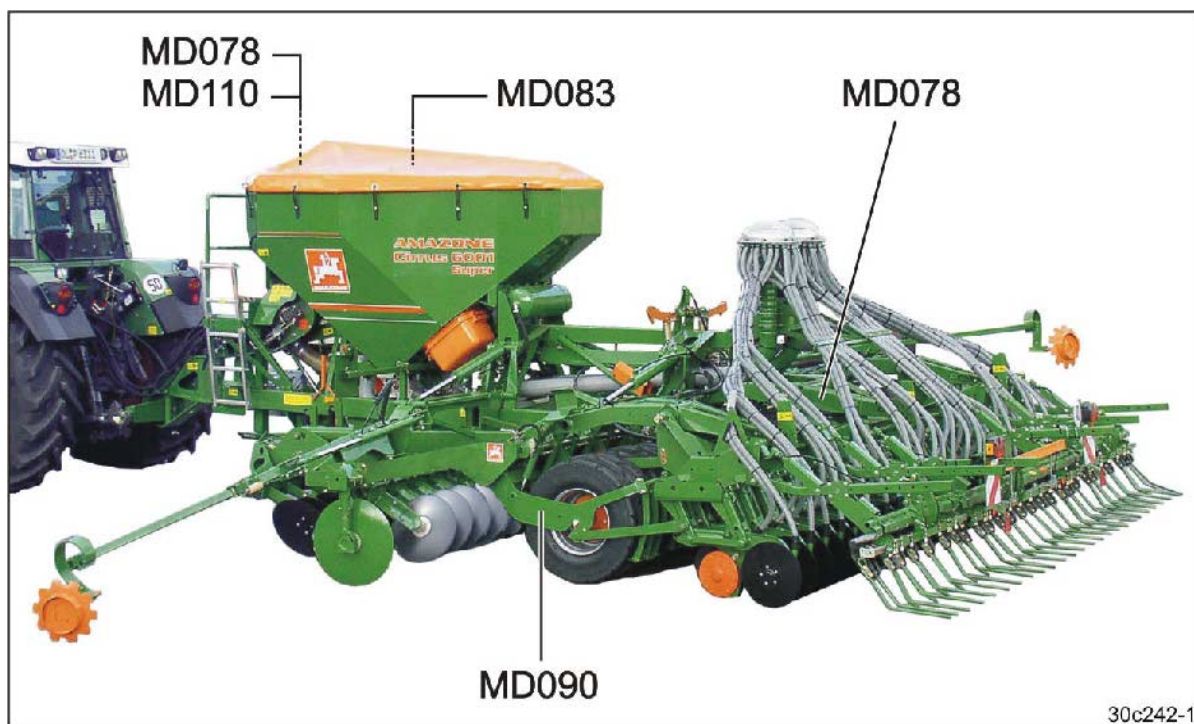
Pirms transportēšanas uzstādiet komplektā piegādāto ceļu satiksmes drošības līsti.



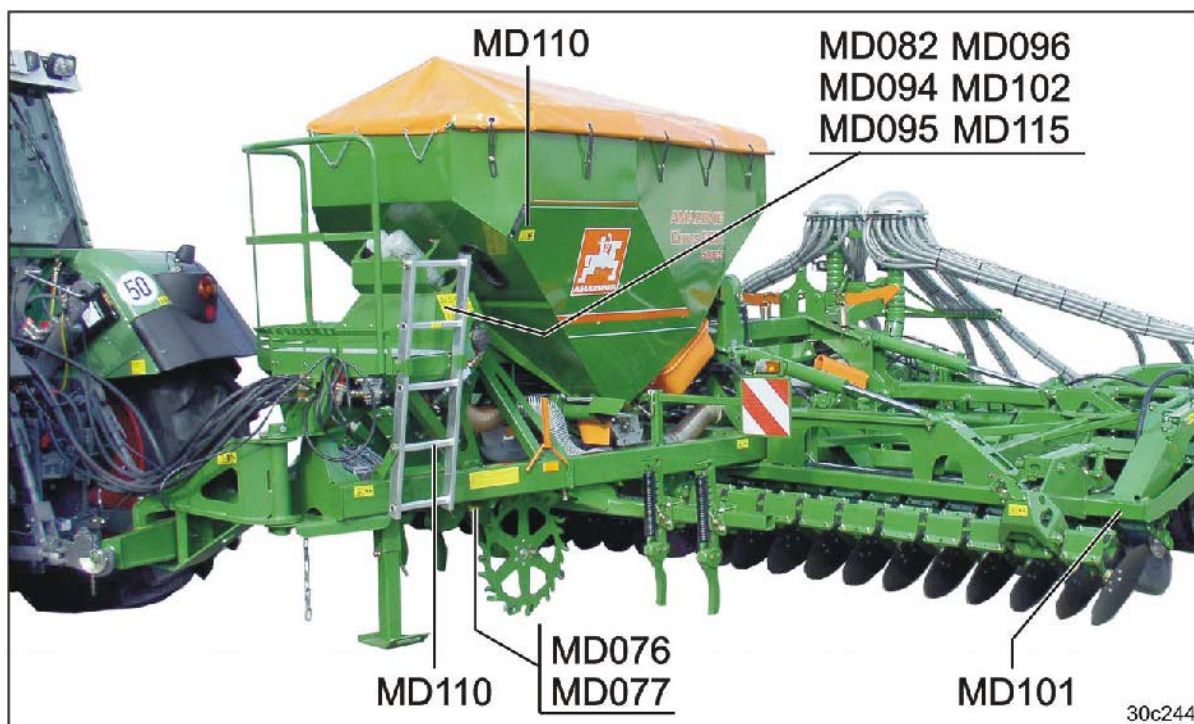
2.13.1 Brīdinājuma zīmju un citu zīmju izvietojums

Brīdinājuma zīmes

Turpmāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma zīmju izvietojums uz mašīnas.



1. att.



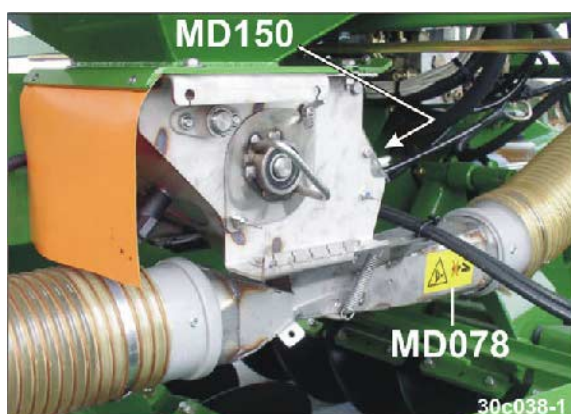
2. att.



3. att.



4. att.



5. att.



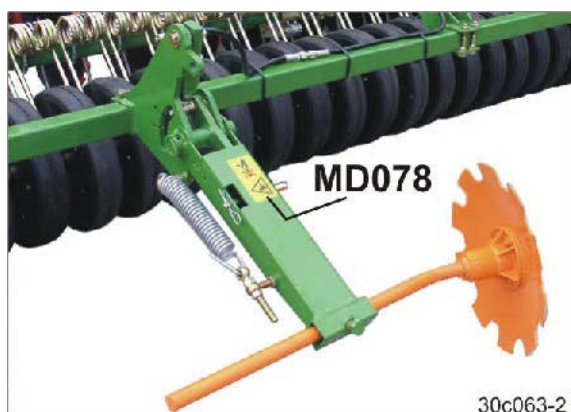
6. att.



7. att.



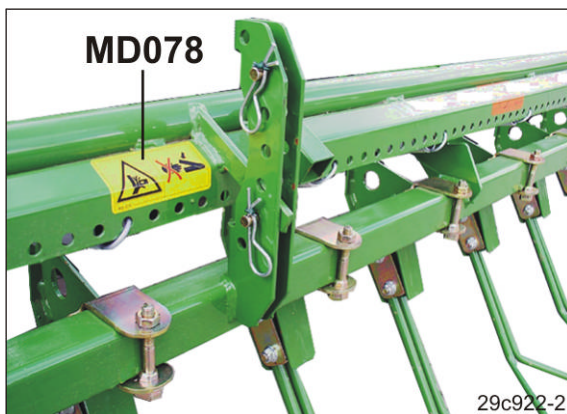
8. att.



9. att.



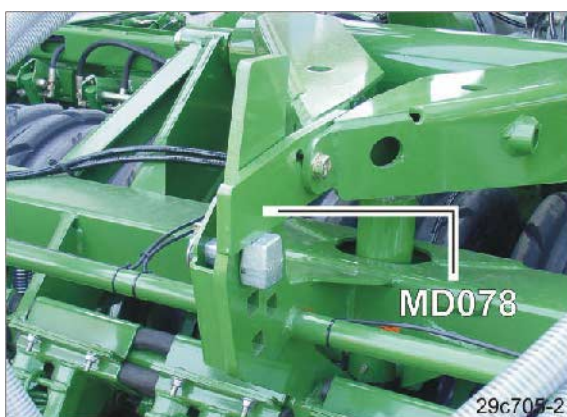
10. att.



11. att.



12. att.



13. att.

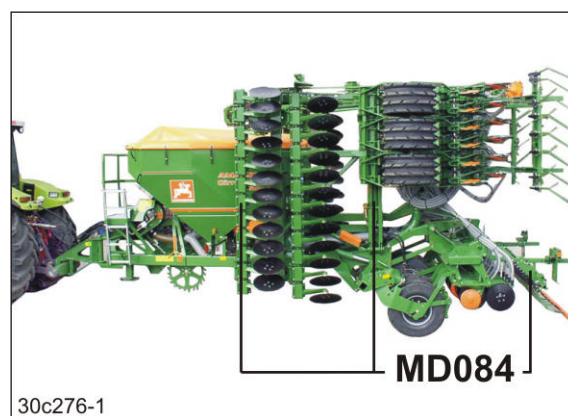


14. att.

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīti brīdinājuma apzīmējumi, kas atrodas tikai uz salokāmām mašīnām.



15. att.



16. att.

2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana:

- var radīt apdraudējumu gan personām, gan videi un mašīnai;
- var izraisīt tiesību saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju zudumu.

Konkrētāk drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, nenorobežojot darba zonas;
- būtisku mašīnas funkciju atteice;
- noteikto apkopes un remonta darbu metožu neievērošana;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidraulikas eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošību

Papildus šajā lietošanas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem jāievēro arī nacionālie vispārējie darba aizsardzības un nelaimes gadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma zīmju norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos likumiskos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākšanas katrreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un tehniskās drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un nelaimes gadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārējos nacionālos drošības un nelaimes gadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātās brīdinājuma un citas zīmes ietver būtiskus norādījumus par drošu mašīnas lietošanu. Šo norādījumu ievērošanas mērķis ir garantēt Jūsu drošību!
- Pirms kustības un lietošanas sākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai tuvumā nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.
Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie paredzētajiem mehānismiem!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšā un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu slodzi;
 - o pieļaujamo traktora riepu nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem tikai kā kustības regulētāji un iet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama

nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnu piekabināšanas un atkabināšanas laikā atbalsta ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgajā stāvoklī (lai nodrošinātu stabilitāti)!
- Rīkojoties ar atbalsta ierīcēm, rodas risks gūt traumas saspiešanas un sagriešanas rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un sagriešanas risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
 - tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi un zemā pozīcijā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Velciet cieši piegulošu apģērbu! Brīvs apģērbs palielina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo slodzi un traktora asu un sakabes pieļaujamo slodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet tikai ar daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un sagriešanas risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šai nolūkā:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - o ieslēdziet traktora stāvbremzi,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o izņemiet atslēgu no aizdedzes.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos nacionālos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeli un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - o bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o traktora stāvbremze ir pilnībā izslēgta,
 - o bremžu sistēma darbojas.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontēta vai piekabināta mašīna un priekšā vai aizmugurē pielikti atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšējos atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšējos vai aizmugures atsvarus piestipriniet paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar noteikumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un traktora asu un sakabes pieļaujamo slodzi!

- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktoram ar piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu pietiekamai sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas visus kustīgos mašīnas elementus nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tie nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas nofiksējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir pareizi piemontēts mašīnai, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārrēķinu!
- Pirms transportēšanas vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu vadus, ievērojiet, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kas:
 - darbojas nepārtraukti vai
 - tiek regulētas automātiski vai
 - kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms darbiem ar hidraulisko sistēmu:
 - apstādiniet mašīnu,
 - izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - apstādiniet traktora dzinēju,
 - ieslēdziet traktora stāvbremzi,
 - izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Ieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu darba stāvokli vismaz vienreiz gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, jo īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot darbus ar elektroiekārtu, vienmēr atvienojiet akumulatoru (negatīvo polu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek bojāta un rodas ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulators ir pievienots pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot bateriju, vispirms atvienojiet negatīvo polu, bet pēc tam pozitīvo polu!
- Akumulatoru baterijas pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Sprādzienbīstamība! Novērsiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatora tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot turpmāk minētos drošības norādījumus, šāda ietekme var apdraudēt personas.
 - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgti mašīnas elektroiekārtai, lietotājam jāpārbauda, vai tie neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Elektromagnētiskās saderības direktīvas 89/336/EEK spēkā esošajai redakcijai un lai uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Jūgvārpstu darbība

- Kardānvārpstu var montēt un demontēt, ja:
 - jūgvārpsta ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir izslēgts,
 - stāvbremze ir pievilktā,
 - atslēga ir aizņemta no aizdedzes,
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai izvēlētais traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits atbilst mašīnas atļautajam piedziņas apgriezienu skaitam.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet personām atstāt mašīnas bīstamo zonu.
- Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, ja traktora dzinējs ir izslēgts!
- **BRĪDINĀJUMS!** Pēc jūgvārpstas izslēgšanas iespējams gūt savainojumus rotējošo mašīnas detaļu centrālās daļes spēka dēļ!
Šajā laikā nedrīkst atrasties pārāk tuvu mašīnai! Darbus pie mašīnas drīkst veikt tikai tad, kad visas mašīnas detaļas ir pilnīgi nekustīgas!

2.16.5 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet traktora un mašīnas sakabes ierīču pieļaujamās savienošanas iespējas!
Sakabiniet tikai sakabināšanai atļautus transportlīdzekļus (traktoru un piekabinātu mašīnu).
- Vienass mašīnu gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamo traktora sakabes noslodzi!
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontēta vai piekabinātas mašīnas ietekmē traktora gaitu, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti, it īpaši vienass mašīnu gadījumā, kuras noslogo traktoru.
- Regulēt novietojuma augstumu noslogojamām sakabes ierīcēm ar dīseli drīkst tikai specializētā darbnīcā!

2.16.6 Bremžu sistēma

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms bremžu sistēmas apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar riteņu paliktņiem).
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādu bremžu sistēmas regulēšanas un tehniskās uzturēšanas darbu pabeigšanas vienmēr veiciet bremžu darbības pārbaudi!

Pneimatiskā bremžu sistēma

- Pirms mašīnas piekabināšanas notīriet iespējamus netīrumus no rezerves un bremžu sistēmas cauruļvadu savienotājgalvu blīvgredzeniem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Katru dienu nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu!
- Pārvietojoties bez mašīnas, noslēdziet traktora savienotājgalvas!
- Mašīnas rezerves un bremžu sistēmas savienotājgalvas ievietojiet tam paredzētajos turētājos!
- Papildināšanai vai nomainīšanai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Nedrīkst mainīt uzstādītos bremžu vārstu iestatījumus!
- Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu, ja:
 - skavas to nenotur nekustīgā stāvoklī,
 - tas ir bojāts,
 - tā datu plāksnīte ir sarūsējusi vai nozaudēta.

Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnās, kas paredzētas lietošanai ārpus Vācijas

- Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā ir aizliegta!
- Papildināšanai vai nomainīgai izmantojiet tikai paredzētā tipa hidraulisko eļļu. Nomainot hidraulisko eļļu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

2.16.7 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot piemērotus montāžas instrumentus!
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās!
- Ievērojiet paredzēto spiedienu! Pārmērīga spiediena gadījumā pastāv riepu eksplozijas risks!
- Pirms apriepojuma apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar traktora stāvbremzi, riteņu paliktņiem).
- Visas stiprinājuma skrūves un uzgriežņi jāpievelk saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādītajām vērtībām!

2.16.8 Sējmašīnas darba režīms

- Ievērojiet pieļaujamo sēklas materiāla tvertnes piepildes daudzumu (sēklas materiāla tvertnes saturs)!
- Kāpnes un iekraušanas tiltiņu izmantojiet tikai sēklas materiāla tvertnes uzpildei!
Stāvēšana uz mašīnas darba laikā ir aizliegta!
- Apgriezienu kalibrēšanas izmēģinājuma laikā pievērsiet uzmanību bīstamajām vietām, ko rada rotējošas un oscilētas mašīnas detaļas!
- Pirms transportēšanas noņemiet braukšanas marķēšanas iekārtas grambu diskus!
- Sēklas materiāla tvertnē neievietojiet nekādas detaļas!
- Pirms transportēšanas nofiksējiet grambu aizzīmētājus (atkarībā no konstrukcijas) transportēšanas stāvoklī!

2.16.9 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - piedziņa ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir apstādināts,
 - atslēga ir aizņemta no aizdedzes,
 - no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis!
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms mašīnas tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbiem nostipriniet pacelto mašīnu vai tās paceltās daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot darba instrumentus ar griežņiem, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētu mašīnu elektrometināšanas darbiem atvienojiet traktora ģenerators un akumulatora vadu!
- Rezerves daļām katrā ziņā jāatbilst AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana!

3 iekraušana un izkraušana

iekraušana un izkraušana ar traktoru



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepiemērotu traktoru un nepievienojot mašīnas bremžu sistēmu pie traktora un neuzpildot to, pastāv negadījuma risks!



- Pirms mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī vai izkraušanas no tā piekabiniet mašīnu traktoram atbilstoši noteikumiem!
- Lai mašīnu iekrautu vai izkrautu, to drīkst piekabināt traktoram un transportēt tikai tādā gadījumā, ja traktors atbilst nepieciešamajiem jaudas parametriem!
- Pneimatiskā bremžu sistēma:
Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!

Lai mašīnu "Cirrus" iekrautu pārvadāšanas transportlīdzeklī vai izkrautu no tā, piekabiniet mašīnu piemērotam traktoram.

Veiciet šāda veida savienošanu ar traktoru:

- visi darba bremžu savienojumi,
- visi hidrauliskās sistēmas savienojumi,
- hidrauliskā ventilatora dabiskas plūsmas atgaitas kanāla savienojums.

Vadības pults AMATRON⁺ pieslēgšana nav obligāta.



17. att.



BRĪDINĀJUMS

Veicot iekraušanu un izkraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.

3.1 Mašīnas "Cirrus" iekraušana

1. Novietojiet "Cirrus" transportēšanas stāvoklī.
2. Izmantojot iebūvēto šasiju, paceliet "Cirrus" līdz vidējam stāvoklim.
3. Uzmanīgi pārvietojiet mašīnu "Cirrus" atpakaļgaitā uz transportlīdzekli. Lai veiktu iekraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.



18. att.

4. Nolaidiet "Cirrus" līdz galam, līdz "Cirrus" ir transportēšanas pozīcijā uz transportlīdzekļa.



19. att.

5. Nostipriniet "Cirrus" atbilstoši noteikumiem.

Turklāt ņemiet vērā, ka "Cirrus" nav aprīkota ar stāvbremzi.

Mašīnas izlices pie uzliktņiem piestipriniet arī ar atsaitēm (20. att./1).

6. Atkabiniet traktoru no mašīnas.



20. att.

3.2 Mašīnas "Cirrus" izkraušana

1. Pievienojiet mašīnu "Cirrus" traktoram.
2. Noņemiet transportēšanas stiprinājumus.
3. Izmantojot iebūvēto gaitas iekārtu, paceliet mašīnu "Cirrus" līdz vidējam stāvoklim un uzmanīgi noņemiet no transportlīdzekļa. Lai veiktu izkraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.
4. Pēc mašīnas izkraušanas atkabiniet to no traktora.



29c340

21. att.

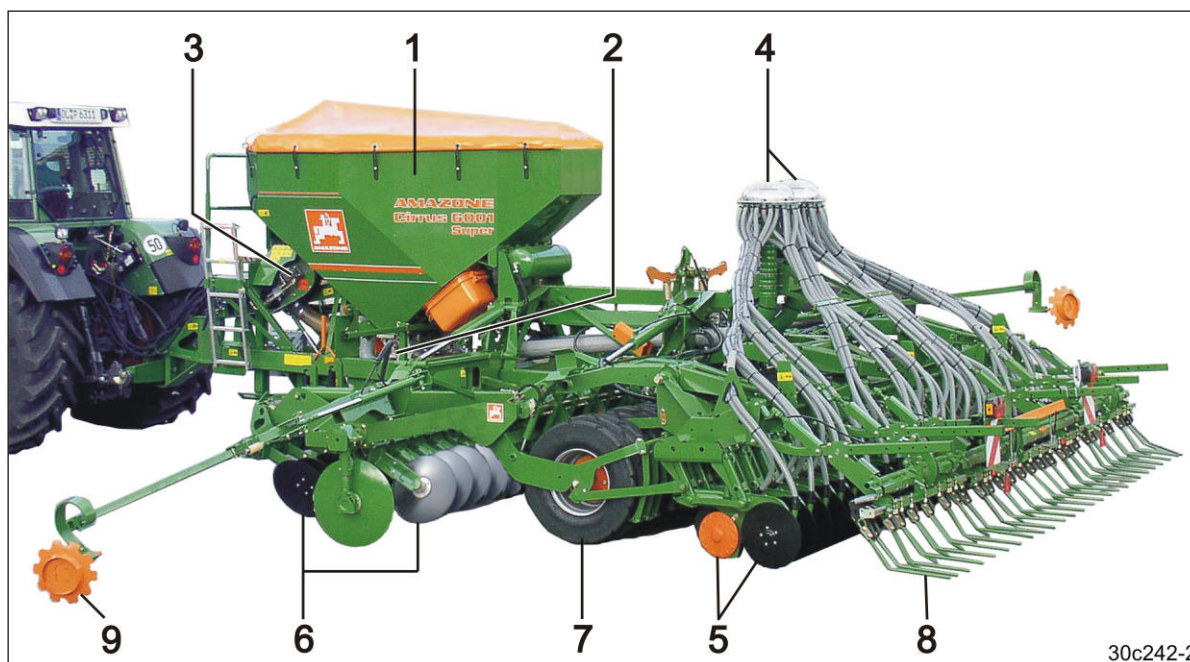
4 Mašīnas apraksts

Šajā nodaļā:

- sniegta vispārīga mašīnas konstrukcijas shēma,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā to iepazīsit vislabāk.

Galvenie mašīnas konstrukcijas mezgli



22. att.

22. att./...

(1) Sēklas materiāla tvertne

(2) Centrālais dozētājs

(3) Ventilators

(4) Sēklas materiāla izkļiedēja galviņa

(5) Lemeši PacTeC+

(6) Divrindu skrituļu bloks

(7) Ķīļveida riteņi ar iebūvētu gaitas iekārtu

(8) Nolīdzināšanas ecēšas

(9) Grambu aizzīmētājs

4.1 Konstruktijas mezglu shēma

23. att./...

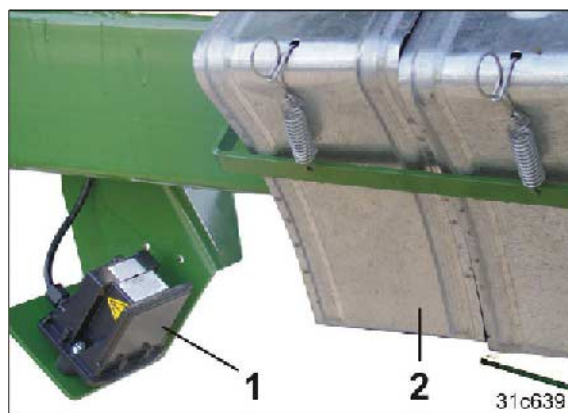
Vadības pults AMATRON+



23. att.

24. att./...

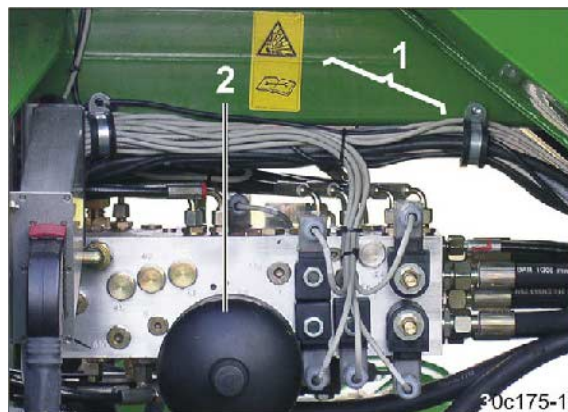
- (1) Radars
- (2) Riteņu paliktņi



24. att.

25. att./...

- (1) Elektrohidrauliskie vadības bloki
- (2) Hidroakumulators ar slāpekļa pildījumu izvirzītas mašīnas izlices iepriekšējai sasprīgšanai



25. att.

26. att./...

- (1) Dīseles šķērssijs
- (2) Atbalsta pēda, izvelkama



26. att.

Mašīnas apraksts

27. att./...

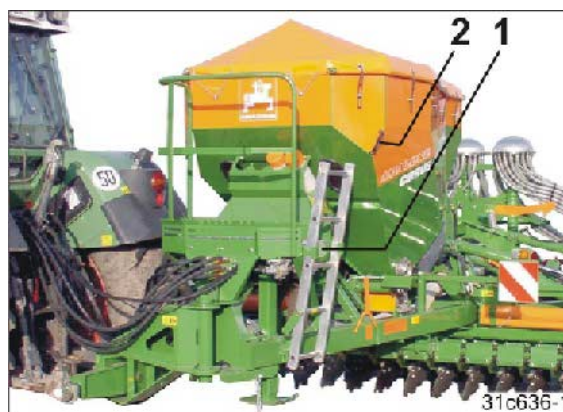
- (1) Kabeļu un cauruļvadu turētājs
- (2) Ruļļu turētājs
 - o ekspluatācijas instrukcijai
 - o dozēšanas veltņiem
 - o digitālajiem svāriem.



27. att.

28. att./...

- (1) Iekraušanas tiltiņš ar kāpnēm
- (2) Rokturis



28. att.

29. att./...

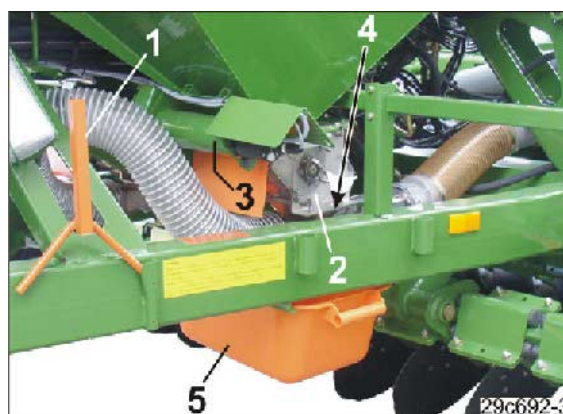
- (1) Pārseguma brezents
- (2) Brezenta kāsis



29. att.

30. att./...

- (1) Klokis nolīdzināšanas ecēšu regulēšanai
- (2) Sēklas materiāla dozators
- (3) Elektrodzinējs (ja mašīna ir aprīkota ar „pilnās dozēšanas sistēmu”, katru sēklas materiāla dozatoru darbina attiecīgais elektrodzinējs)
- (4) Izkliešanas nodalījums
- (5) Kalibrēšanas vanna (kalibrēšanas izmēģinājuma turētājā)



30. att.

31. att./...

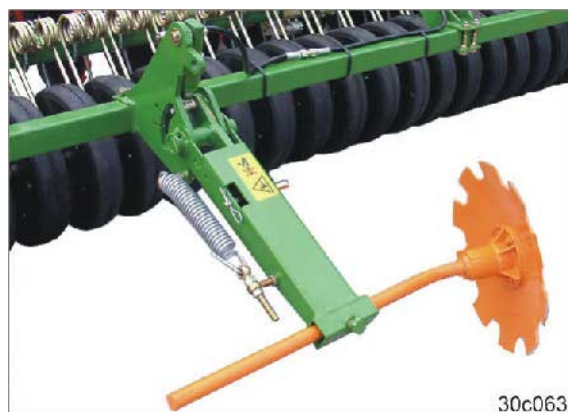
- (1) Sijāšanas režģis
- (2) Uzpildes līmeņa sensors



31. att.

32. att.

Kustības joslas marķieris



32. att.

33. att./...

- (1) Bremžu vārsts ar atbrīvošanas vārstu (skats no apakšas)



33. att.

34. att./...

- (1) Dziļuma regulēšanas tapas sēklas iesēšanas dziļuma regulēšanai



34. att.

4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

35. att./...

- (1) Ventilatora aizsargs



35. att.

36. att./...

- (1) Sijāšanas režģa stāwokļa fiksators
(uzstādītas dozēšanas ierīces gadījumā)



36. att.

37. att./...

- (1) Dozēšanas loga drošinātājs.
Veltņu piedziņas atvienošana dozēšanas loga (37. att./2) atvēršanas gadījumā, ja ir uzstādīta dozēšanas ierīce.



37. att.

38. att./...

- (1) Distancers
ass sviras nostiprināšanai apkopes darbu laikā.



38. att.

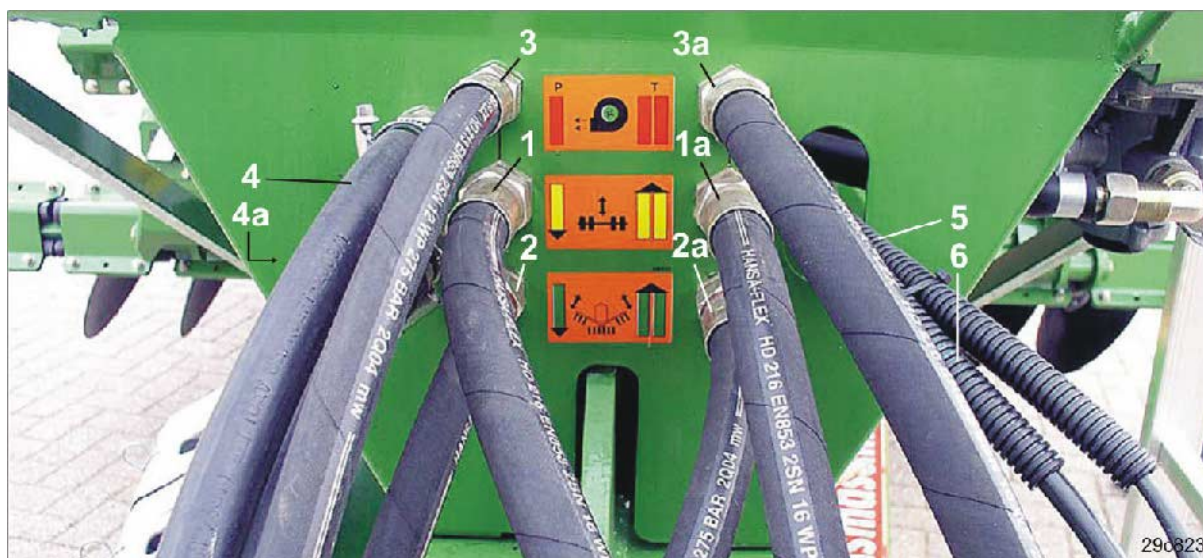
39. att./...

- (1) Hidrauliskā ventīļa drošinātājs aizsardzībai
pret pagriešanu
(kompensējošā sistēma)



39. att.

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats



40. att.

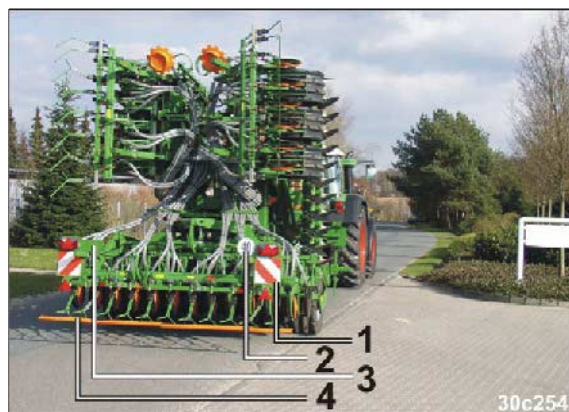
40. att./...	Nosaukums		Apzīmējums
(1)	Hidrauliskais cauruļvads 1	Turpgaita	1 kabeļu kopne, dzeltena
(1a)		Atgaita	2 kabeļu kopnes, dzeltenas
(2)	Hidrauliskais cauruļvads 2	Turpgaita	1 kabeļu kopne, zaļa
(2a)		Atgaita	2 kabeļu kopnes, zaļas
(3)	Hidrauliskais cauruļvads 3	Spiedienvads ar prioritāti	1 kabeļu kopne, sarkana
(3a)		Cauruļvads bez spiediena	2 kabeļu kopnes, sarkanas
(4)	Bremžu sistēmas cauruļvads (pneimatiskais)		dzeltens
(4a)	Rezerves cauruļvads (pneimatiskais)		sarkans
(5)	Spraudnis (7 kontaktu) satiksmes apgaismes iekārtai		
(6)	Mašīnas spraudnis vadības datora AMATRON+ pieslēgšanai		
Nav zīm.	hidr. bremžu sistēmas vads ¹⁾		

¹⁾ Nav atļauts izmantošanai Vācijā un dažās citās ES valstīs

4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

41. att./...

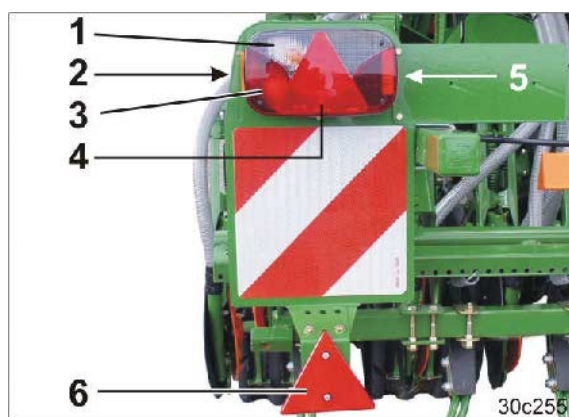
- (1) 2 atpakaļvērstas brīdinājuma plāksnes
- (2) 1 plāksne ar kustības ātruma ierobežojuma zīmi.
- (3) 1 numura zīmes turētājs
- (4) 1 divdaļīga satiksmes drošības līste, (nepieciešama mašīnām ar nolīdzināšanas ecēšām)
- (5) Aizsargaizsegs



41. att.

42. att./...

- (1) 2 atpakaļvērsti virziena rādītāji
- (2) 2 lukturi, dzeltenī
- (3) 2 bremžu un aizmugures gabarītlukturi
- (4) 2 sarkani atstarotāji
- (5) 1 reģistrācijas zīmes apgaismojums
- (6) 2 trīsstūrveida atstarotāji



42. att.

Mašīnas apraksts

43. att./...

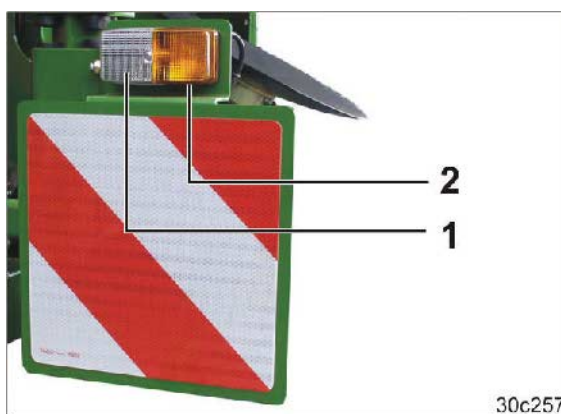
- (1) 2 uz priekšu vērstas brīdinājuma plāksnes



43. att.

44. att./...

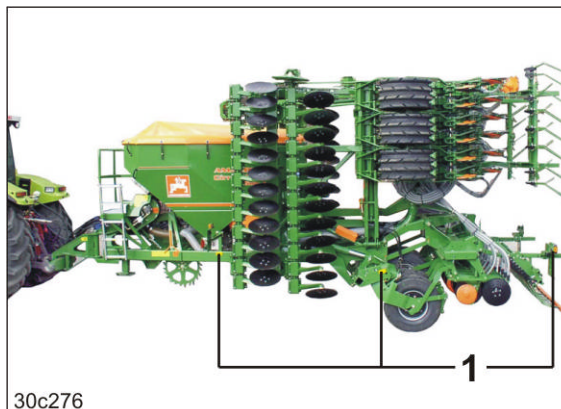
- (1) 2 uz priekšu vērsti gabarītlukturi
- (2) 2 uz priekšu vērsti virziena rādītāji



44. att.

45. att./...

- (1) 2 x 3 lukturi, dzelteni, (sānos attālumš starp tiem ne vairāk kā 3 m)



45. att.

4.5 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Mašīna

- ir konstruēta lauksaimnieciski apstrādājamu tīrumu sagatavošanai sējai un parastā sēklas materiāla dozēšanai un izsēšanai.
- tiek piekabināts pie traktora, izmantojot traktora vilcējstieņus, un to vada viens operators.

Nogāzēs var braukt:

- horizontālā plaknē
 - braukšanas virziens pa kreisi 10 %
 - braukšanas virziens pa labi 10 %
- vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 10%
 - lejšup pa nogāzi 10 %

Lietošana atbilstoši noteikumiem ir arī:

- visu šīs lietošanas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu veikšana,
- tikai oriģinālo -AMAZONE- rezerves daļu izmantošana.

Citāda lietošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas lietošanas gadījumā:

- lietotājs uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā ir bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams tehniski novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas īpašie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nevarētu nejauši izkustēties.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, kā arī pārvietot darba ierīces no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tās iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

Bīstamās vietas atrodas:

- pagriežamās mašīnas izlices tuvumā,
- pagriežamo grambu aizzīmētāju tuvumā,
- pagriežamo ķīļveida riteņu tuvumā.

4.7 Datu plāksnīte un CE zīme

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts datu plāksnītes (46. att./1) un CE marķējuma (46. att./2) izvietojums.

Datu plāksnītē ir norādīts:

- mašīnas ident. Nr.,
- tips,
- pieļaujamais sistēmas spiediens bāros,
- izlaidums gads,
- rūpnīca,
- Jauda, kW
- Pašmasa, kg
- pieļaujamā pilnā masa, kg
- pieļaujamā aizmugurējās ass noslodze, kg
- pieļaujamā priekšējās ass noslodze/atbalsta noslodze, kg

Uz mašīnas esošais CE marķējums (47. att.) liecina par spēkā esošo ES direktīvu nosacījumu ievērošanu.



46. att.



47. att.

4.8 Tehniskie dati

Cirrus Super			6002
Darba platums		[m]	6,0
Kopējais garums ¹⁾		[m]	7,92
Iepildes augstums	bez pielikuma	[mm]	2500
	ar pielikumu		2690
Tvertnes tilpums	bez pielikuma	[l]	3000
	ar pielikumu		3600
Lietderīgā slodze (uz lauka)	bez pielikuma	[kg]	2400
	ar pielikumu		2900
Sēšanas rindu skaits			48
Rindu attālums		[cm]	12,5
Ilglaicīgais skaņas spiediena līmenis		[dB(A)]	74
Darba kustības ātrums		[km/h]	12 līdz 16
Apsēšanas jauda		[ha/h]	aptuveni 4,8
Jauda (sākot no)		[kW/ZS]	147/200
Eļļas caurplūdes apjoms (vismaz).		[l/min]	80
Maks. hidr. sistēmas darba spiediens		[bar]	200
Elektroiekārta		[V]	12 (7 kontaktu)
Transmisijas/hidrauliskā eļļa			transmisijas/hidraulikas eļļa Utto SAE 80W API GL4
Sakabes punktu kategorija		Kat.	III
Transportēšanas gaitas iekārta			Iebūvēta ar 4 gaitas iekārtas riteņiem
Ķīļveida riteņu skaits			12
Maksimālā atbalsta slodze ar pilnu sēklas materiāla tvertni (uz lauka)	bez pielikuma	[kg]	2800
	ar pielikumu		3100
Darba bremžu sistēma (savienojums ar traktoru)			Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma vai hidrauliskā bremžu sistēma ²⁾
Darbojošas bremzes iebūvētajā gaitas iekārtā			hidrauliskas

¹⁾ ar nolīdzināšanas skrāpi, bez satiksmes joslu iezīmēšanas ierīces

²⁾ Nav atļauts izmantošanai Vācijā un dažās citās ES valstīs

Transportēšanas stāvokļa dati (tikai ar tukšu sēklas materiāla tvertni)

Cirrus Super		6002
Transportēšanas platums	[m]	3,0
Kopējais augstums transportēšanas stāvoklī (sākot no darba platuma 4 m, pielocītā stāvoklī)	[mm]	3700
Tukšais svars (pašmasa)		
Ritošās daļas riepas bez poliuretāna pildījuma	[kg]	8180
ar poliuretāna pildījumu	[kg]	8580
Pieļaujamā pilnā masa		
Ritošās daļas riepas bez poliuretāna pildījuma	[kg]	8400
ar poliuretāna pildījumu	[kg]	8800
Pieļaujamā ass noslodze		
Ritošās daļas riepas bez poliuretāna pildījuma	[kg]	7300
ar poliuretāna pildījumu	[kg]	7700
pieļ. atbalsta slodze (F_H), braucot pa koplietošanas ceļiem (skatīt tipveida plāksnīti)	[kg]	1500
Maksimālā noslodze transportēšanas laikā	[kg]	220
Pieļaujamais maksimālais kustības ātrums, pārvietojoties pa slēgtām teritorijām un koplietošanas ceļiem.	[km/h]	40

4.9 Atbilstības deklarācija

	Direktīvas/standarti
Mašīna atbilst:	(Direktīvai 2006/42/EK par mašīnām
	(EMS Direktīvai 2004/108/EK

4.10 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda

Cirrus 6002 Super sākot no 147 kW (200 ZS)

Elektroiekārta

Akumulatora spriegums: 12 V (volti)

Apgaismojuma kontaktligzda: 7 kontaktu

Mašīnas apraksts

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens:	200 bāri
Traktora sūkņa jauda:	vismaz 80 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
Mašīnas hidraulikas eļļa:	transmisijas/hidraulikas eļļa Utto SAE 80W API GL4 Mašīnas hidraulikas/transmisijas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu/transmisijas kontūros.
Vadības iekārta 1:	divkāršas darbības vadības iekārta
Vadības iekārta 2:	divkāršas darbības vadības iekārta
Vadības iekārta 3:	1 vienkāršas vai divkāršas darbības vadības ierīce ar prioritāti turpgaitas kanālā, 1 atgaitas kanāls bez spiediena ar lielo saspraužamo savienojumu (DN 16) eļļas atgaitas kanālam bez spiediena. Atgaitas kanālā uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bārus.

Darba bremžu sistēma

(Divkontūru darba bremžu sistēma:	1 savienotājgalva (sarkana) rezerves cauruļvadam, 1 savienotājgalva (dzeltena) bremžu sistēmas vadam.
(Hidrauliskā bremžu sistēma:	1 hidrauliskais savienojums saskaņā ar ISO 5676



Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā un dažās ES valstīs ir aizliegta!

4.11 Dati par troksni

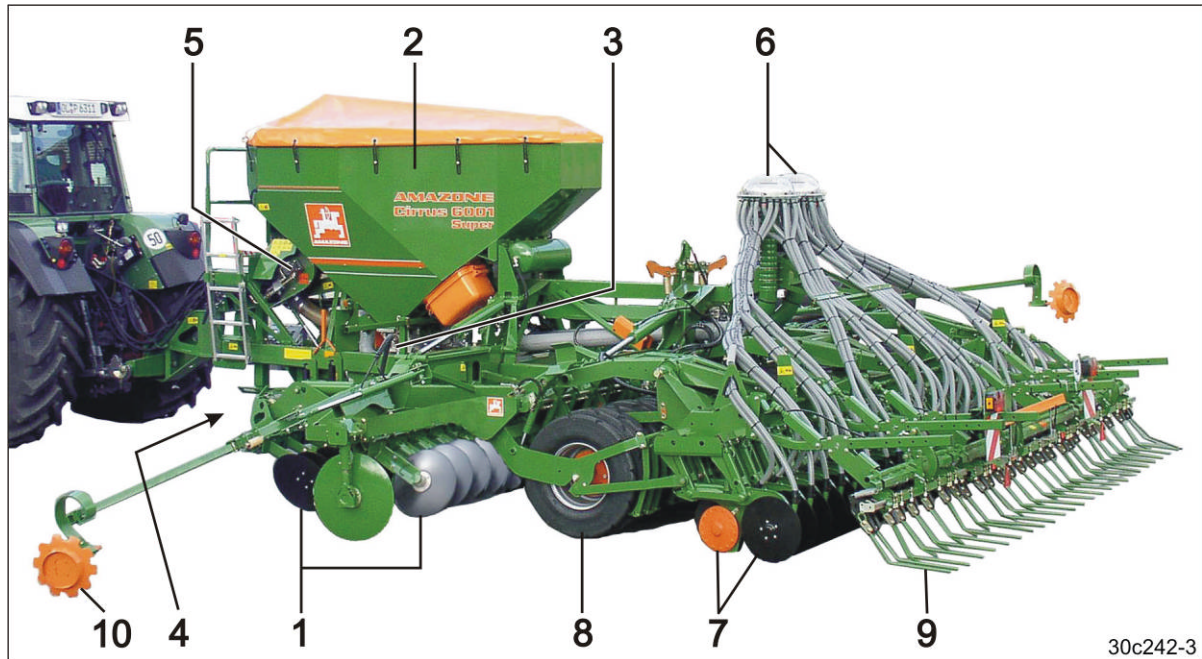
Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiedienu būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.



48. att.

Mašīna Cirrus Super ļauj veikt sēju ar iepriekšēju augsnes apstrādi vai bez tās vienā darba ciklā.

Izmantojot skrituļu bloku (/1), apsēšanu var veikt, sēklu izkaisot, vai, kā parasti, iestrādājot ar arklu.

Sēklas materiāls tiek vests līdz sēklas materiāla tvertnē (48. att./2).

No sēklas materiāla dozatora (48. att./3), kuru darbina elektrodzinējs, iestatītais sēklas materiāla daudzums nonāk ventilatora (48. att./5) radītajā gaisa plūsmā.

Gaisa plūsma nogādā sēklu līdz izkliedētāja galviņai (48. att./6), kas to vienmērīgi izkaisa uz visiem PacTeC lemešiem (48. att./7).

Sēkla nonāk augsnē ar ķīļveida riteniem (48. att./8) noblietētajās joslās un nolīdzināšanas ecēsās (48. att./9) aplāj tās ar irdenu augsni. Var izmantot papildaprīkojumā ietvertu sēklas piespiešanas rullīšu bloku ar regulējamiem nolīdzināšanas zariem.

Kustības josla uz lauka traktora vidusdaļā tiek marķēta ar vagu aizdarītāju (/10).

Mašīnas, kuru darba platums pārsniedz 4 m, var salocīt līdz 3 m transportēšanas platumam.

5.1 Elektrohidrauliskais vadības bloks

Mašīnas hidrauliskās funkcijas vada no hidrauliskās vadības bloka (49. att.).

Lai hidrauliskās funkcijas varētu izpildīt ar vadības ierīci, vispirms AMATRON+ jāizvēlas vajadzīgā hidrauliskās sistēmas funkcija.

Šāda hidraulisko funkciju aktivizēšana AMATRON+ ierīcē ļauj izmantot visas hidrauliskās funkcijas tikai, lai ar

- 2 traktora vadības ierīcēm vadītu mašīnas darbību,
- 1 traktora vadības ierīci vadītu ventilatora darbību.



49. att.

5.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidraulikas eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

5.2.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kurš nepareizas hidrauliskās sistēmas darbības rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu un kura cēlonis ir nepareizi pievienoti hidraulisko šļūteņu cauruļvadi!

Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidraulikas eļļu saderību.
Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidraulikas eļļas spiedienu 200 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas spraudņus.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudni(-ņus) uzmaivā(-ās) tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņa(-u) nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidrauliskās šļūtenes savienojumu vietās ir savienotas pareizi un cieši.

1. Pabīdīet traktora vadības ierīces vadības sviru neitrālajā stāvoklī.
2. Pirms hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošanas traktoram notīriet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu spraudņus.
3. Savienojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu(-us) ar traktora vadības iekārtu(-ām).


50. att.

5.2.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pabīdīet traktora vadības ierīces vadības sviru neitrālajā stāvoklī.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzdevām.
3. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un ligzdām putekļu aizsargvāciņus pret notraipīšanos.
4. Ievietojiet hidraulikas cauruļvadus apgādes kabeļu un cauruļvadu turētājā.


51. att.

5.3 Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma



APDRAUDĒJUMS

Mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi!

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar riteņu paliktņiem!



Apkopes intervālu ievērošana ir obligāti nepieciešama, lai divkontūru darba bremžu sistēma darbotos bez traucējumiem.

52. att./...

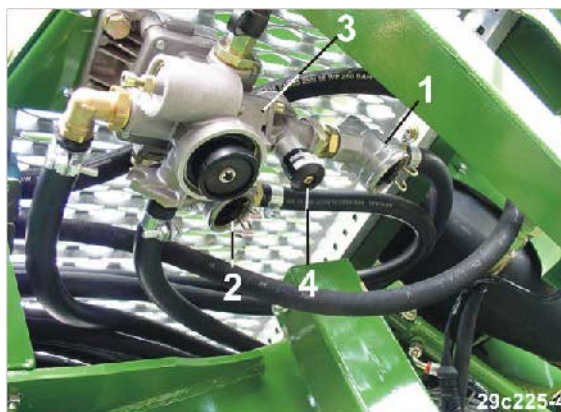
- (1) Rezerves cauruļvads ar savienotājgalvu (sarkanu); atbilstoši noteikumiem nostiprināts turētājā.
- (2) Bremžu sistēmas cauruļvads ar savienotājgalvu (dzeltenu); atbilstoši noteikumiem nostiprināts turētājā.



52. att.

53. att./...

- (1) Spiediena padeves cauruļvada filtrs
- (2) Bremžu sistēmas cauruļvada filtrs
- (3) Piekabes bremžu vārsts
- (4) Atbrīvošanas vārsta vadības poga
 - iespiežot līdz atdurei, atbrīvo darba bremzes (skat. norādījumu par apdraudējumu)
 - izvelkot līdz galam, nobremzē mašīnu ar pneimatiskās sistēmas balonā esošo spiedienu (skat. norādījumu par apdraudējumu).



53. att.



APDRAUDĒJUMS

Atbrīvošanas vārsta pogu (53. att./4) izmantojiet tikai darbnīcā, lai manevrētu mašīnu ar piemērotu traktoru, kam nav iespējas pievienot pneimatisko bremžu sistēmu.

Nemiet vērā, ka mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi, un tukša pneimatiskās sistēmas balona gadījumā, izvelkot mašīnas vadības pogu, bremzes nedarbojas.

5.3.1 Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepienācīgas bremžu sistēmas darbības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Pievienojot bremžu sistēmas un rezerves cauruļvadu, ievērojiet, lai:
 - o savienotājgalvu blīvgredzeni būtu tīrā stāvoklī,
 - o savienotājgalvu blīvgredzeni nodrošinātu savienojuma hermētiskumu.
- Bojātus blīvgredzenus nekavējoties nomainiet.
- Pirms pirmā dienas brauciena nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu.
- Sāciet kustību ar piekabinātu mašīnu tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!



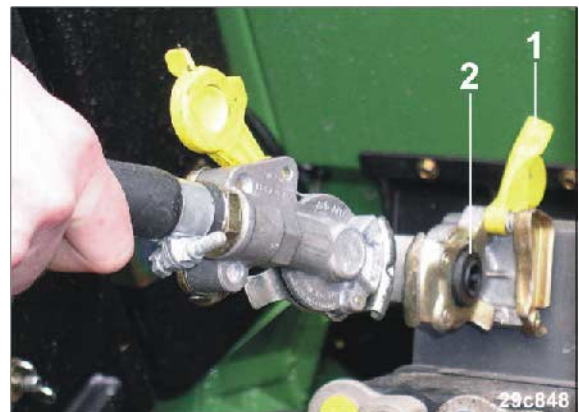
BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelteni) un pēc tam spiediena padeves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano).

Mašīnas darba bremzes atbrīvojas no bremzēšanas stāvokļa tūlīt pēc sarkanās savienotājgalvas pievienošanas.

1. Atveriet traktora savienotājgalvu vāciņus (54. att./1).
2. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīrā stāvoklī.
3. Notīriet netīros blīvgredzenus vai nomainiet bojātos blīvgredzenus.
4. Pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelteni) pie traktora dzeltenā savienojuma (54. att./2), kā paredzēts.



54. att.

5. Izņemiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) no turētāja.
6. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvģredzeni nav bojāti un ir tīrā stāvoklī.
7. Notīriet netīros blīvģredzenus vai nomainiet bojātos blīvģredzenus.
8. Pievienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) pie traktora sarkanā savienojuma, kā paredzēts.
- Pievienojot rezerves cauruļvadu (sarkano), traktora rezerves spiediens automātiski izspiež piekabes bremžu vārsta atbrīvošanas vārsta vadības pogu.
9. Izņemiet riteņu paliktņus.

5.3.2 Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada atvienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr atvienojiet spiediena padeves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) un pēc tam bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu).

Atvienojot sarkano savienotājgalvu, mašīnas bremžu sistēma vispirms pārslēdzas bremzēšanas stāvoklī.

Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremžu sistēma atbrīvojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.

1. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Šim nolūkam izmantojiet riteņu paliktņus.
2. Atvienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (55. att.) (sarkano).
3. Atvienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu).
4. Nostipriniet savienotājgalvas to turētājos.
5. Aizveriet traktora savienotājgalvu vāciņus.



55. att.



APDRAUDĒJUMS

Izmantojiet riteņu paliktņus!

Nemiet vērā, ka mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi un tukša pneimatiskās sistēmas balona gadījumā bremzes nedarbojas.

5.4 Hidrauliskā darba bremžu sistēma

Lai vadītu hidraulisko darba bremžu sistēmu, traktoram jābūt uzstādītai hidrauliskajai bremžu sistēmai.

5.4.1 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana



Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas savienojumus.

1. Noņemiet aizsargvāciņu (/1).
2. Nepieciešamības gadījumā notīriet hidrauliskās sistēmas spraudni (56. att.) un hidrauliskās sistēmas ligzdu.
3. Savienojiet mašīnas hidrauliskās sistēmas ligzdu ar traktora spraudni.

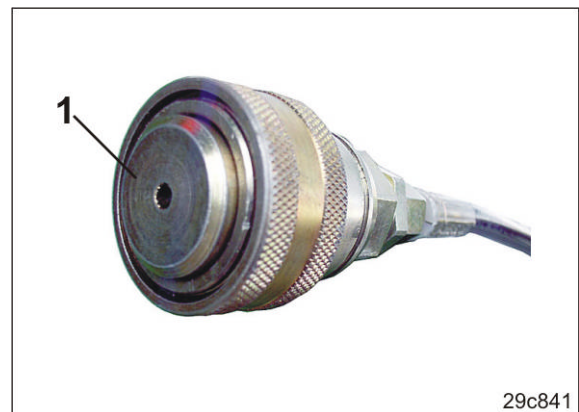


29c734

56. att.

5.4.2 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana

1. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzdevām.
2. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un hidrauliskās sistēmas ligzdai aizsargvāciņus (57. att./1), lai aizsargātu tos no netīrumiem.
3. Ievietojiet hidraulikas cauruļvadus apgādes kabeļu un cauruļvadu turētājā.



29c841

57. att.

5.5 Vadības pults AMATRON+

AMATRON+ veido vadības pults (58. att.), pamataprīkojums (kabeļi un stiprinājumi) un darba dators, kas uzstādīts mašīnā.

Izmantojot vadības pulti:

- ievada specifiskus mašīnas parametrus,
- ievada specifiskus uzdevuma parametrus,
- regulē mašīnas darbību, lai sēšanas režīmā mainītu izsējamā materiāla daudzumu (nepieciešama elektroniskā sējmateriāla daudzuma regulēšanas sistēma),
- aktivizē hidrauliskās sistēmas funkcijas, pirms tās var lietot, izmantojot attiecīgo vadības iekārtu,
- kontrolē sējmašīnas darbību sēšanas režīmā.



58. att.

AMATRON+ rāda šādus datus:

- faktisko kustības ātrumu [km/h],
- faktisko sēklas materiāla izsēšanas daudzumu [kg/ha],
- atlikušo ceļa posmu [m] līdz sēklas materiāla tvertnes iztukšošanai,
- faktisko sēklas materiāla tvertnes saturs daudzumu [kg].

Uzsāktam darba uzdevumam AMATRON+ saglabā:

- dienā un kopumā izsēto sēklas materiāla daudzumu [kg],
- dienā un kopumā apstrādāto platību [ha],
- dienā un kopumā izsēšanā pavadītā laika daudzumu [h],
- vidējo darba ražīgumu [ha/h].

AMATRON+ ir ietverti šādi interfeisa elementi:

- izvēlne "Darbs" (Arbeit)
- galvenā izvēlne ar 4 apakšizvēlnēm,
 - izvēlne "Darba uzdevums" (Auftrag),
 - izvēlne "Kalibrēšana" (Drillmaschine abdrehen),
 - izvēlne "Mašīnas parametri" (Maschinendaten),
 - izvēlne "Iestatīšana" (Setup).

Izvēlnē "Darbs":

- ir redzami sēšanas režīmam nepieciešamie dati,
- regulē mašīnas darbību darba režīmā.

Izvēlnē "Darba uzdevums":

- ievada izsējamā sēklas materiāla daudzumu,
- ievada darba uzdevumus un saglabā līdz 20 darba uzdevumu datiem,
- iesāk attiecīgā darba uzdevuma pildīšanu.

Izvēlnē "Kalibrēšana":

- veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, pārbauda ievadīto izsējamā materiāla daudzumu un nepieciešamības gadījumā veic tā korekcijas (opcija).

Izvēlnē "Mašīnas parametri":

- ievada specifiskus mašīnas iestatījumus pēc izvēles vai tos, kas iegūti kalibrēšanas gaitā.

Izvēlnē "Iestatīšana":

- veic diagnostikas datu ievadi un izvadi, kā arī izvēlas un ievada mašīnas pamatparametrus. Šie darbi attiecas tikai uz klientu apkalpošanas dienestu.

5.6 Ruļļu turētājs

Ruļļu turētājā (59. att./1) atrodami

- paka ar ekspluatācijas instrukciju,
- dozēšanas veltni nostiprināšanas pozīcijā,
- svāri aizgriešanas pārbaudei.



59. att.

5.7 Sēklas materiāla tvertne

Sēklas materiāla tvertnei (60. att./1) var viegli piekļūt, lai to uzpildītu, veiktu kalibrēšanu un to iztukšotu no atlikušā sēklas materiāla.

Sēklas materiāla tvertnes forma darba laikā nodrošina netraucētu skatu uz darba ierīcēm.

Iespēja atvērt sēklas materiāla tvertni pilnībā ļauj ātri veikt uzpildi.

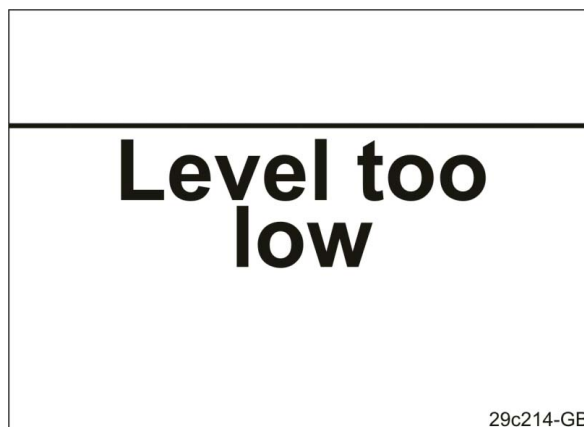


60. att.

5.7.1 Digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums)

Uzpildes līmeņa sensori sēklas materiāla tvertnē kontrolē sēklas materiāla daudzumu.

Kad sēklas materiāla līmenis pazeminās līdz uzpildes sensoram, AMATRON+ displejā parādās brīdinājums (61. att.) un vienlaikus atskan brīdinājuma signāls. Šis brīdinājuma signāls traktora vadītājam atgādina, ka laikus jāpapildina sēklas materiāla daudzums.



29c214-GB

61. att.

Uzpildes līmeņa sensora augstums (62. att./1) sēklas materiāla tvertnē ir regulējams. Šādi var noregulēt sēklas materiāla atlikumu, kuram ir jāizraisa brīdinājuma ziņojums un brīdinājuma signāls.

Uzpildes sensora uzstādīšanas augstumu var regulēt tikai tad, ja sēklas materiāla tvertne ir tukša.



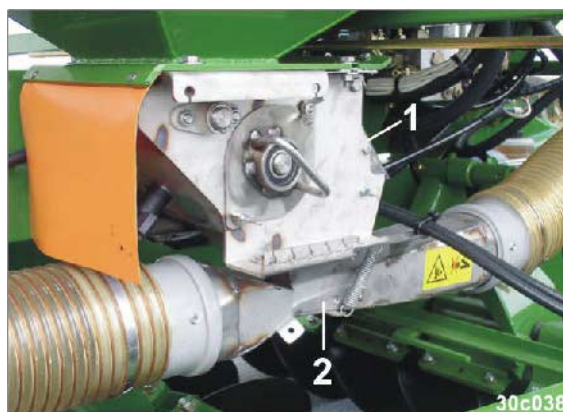
62. att.

5.8 Sēklas materiāla dozēšana

Sēklas materiāla dozētājā (63. att./1) tiek dozēts sēklas materiāls vienam dozēšanas veltnim.

Dozēšanas veltni darbina elektrodzinējs (pilnās dozēšanas sistēma).

Sēklas materiāls krīt izkliedētāja nodalījumā (63. att./2), un gaisa plūsma to virza tālāk uz izkliedētāja galviņu un pēc tam uz lemešiem.



63. att.

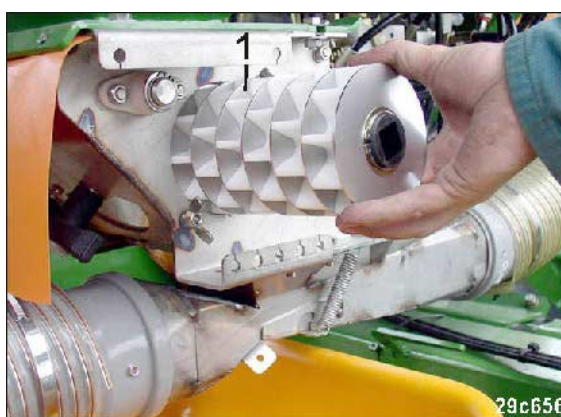
Dozēšanas veltna izvēle (64. att./1) ir atkarīga no:

- graudu lieluma,
- izsējas daudzuma.

Iespējams izvēlēties dozēšanas veltnus ar dažāda izmēra nodalījumiem, proti, dažādu tilpumu.

Nevajadzētu izvēlēties pārāk lielu dozēšanas veltna tilpumu, taču tam jābūt pietiekamam, lai izkliedētu vēlamo daudzumu (kg/ha).

Kalibrēšanas izmēģinājumā pārbaudiet, vai ar izvēlēto dozēšanas veltni ir iespējams panākt vēlamo izliedējamo daudzumu.



64. att.

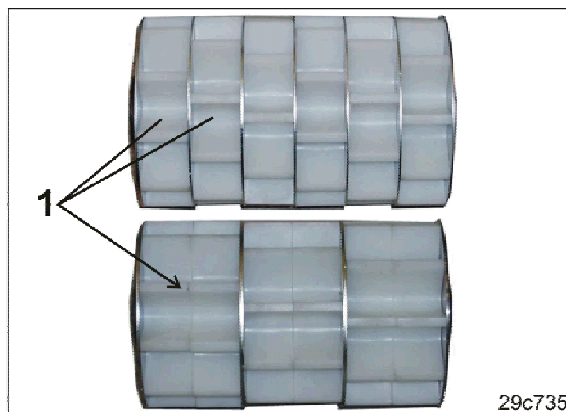
5.8.1 Dozēšanas veltnu tabula

Dozēšanas veltni			
Pasūtījuma Nr.	976731	961457	967777
Tilpums [cm ³]	7,5	20	120
			
Pasūtījuma Nr.	961456	961454	967774
Tilpums [cm ³]	210	600	700
			

65. att.



Lai izsētu īpaši liela izmēra sēklas materiālu, piemēram, lielās pupas, rupjās dozēšanas veltna nodalījumus (66. att./1) var palielināt, pārliedot riteņus un starplikas.



66. att.

Dozēšanas ritenis bez nodalījumiem (pasūtījuma Nr. 969904)



Atsevišķu dozēšanas veltnu tilpumu iespējams mainīt, pārliedot/noņemot riteņu un ievietojot dozēšanas riteņus bez nodalījumiem.



67. att.

5.8.2 Sēklas materiāla dozēšanas veltnu tabula

Sēkla	Dozēšanas veltni					
	7,5 cm ³	20 cm ³	120 cm ³	210 cm ³	600 cm ³	700 cm ³
Pupas						X
Kvieši					X	
Zirņi						X
Lini (kodināti)		X	X	X		
Mieži				X	X	
Zālēs sēkla				X		
Auzas					X	
Prosa			X	X		
Lupīna			X	X		
Lucerna		X	X	X		
Kukurūza			X			
Magones	X					
Eļļas lini (mitri kodināti)		X				
Eļļas rutks		X	X	X		
Facēlija		X	X			
Rapsis		X				
Rudzi				X	X	
Sarkanais āboliņš		X	X			
Sinepes		X	X	X		
Soja					X	X
Saulespuķes			X	X		
Turnepši		X				
Kvieši				X	X	
Zirnīši				X		



Nepieciešamā dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no sēklas materiāla un izkliedējamā daudzuma.

Sēklas materiālam, kas nav norādīts tabulā, ir jāizvēlas dozēšanas veltnis, kas paredzēts līdzīga izmēra graudiem.

5.8.3 Izkliedējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot dozēšanas ierīci (papildaprīkojums)

Mašīnās, kuras ir aprīkotas ar dozēšanas ierīci, dozēšanas veltni piedzen elektrodzinējs (68. att./1).

Dozēšanas veltna piedziņas apgriezienu skaitu nosaka darba kustības ātrums un iestatītais izsējamā materiāla daudzums.

Ievadiet vēlamu sēklas materiāla daudzumu AMATRON⁺.

Pamatojoties uz šo vērtību un iestatīto mašīnas darba platumu, AMATRON⁺ aprēķinās elektrodzinēja, t.i., dozēšanas veltna teorētisko apgriezienu skaitu.

Mašīnām ar vairākiem elektrodzinējiem – visu elektrodzinēju apgriezienu skaits ir vienāds.



68. att.

Veiciet pirmo kalibrēšanas izmēģinājumu un ievadiet AMATRON⁺ savāktā sēklas materiāla daudzuma svaru.

Pamatojoties uz šo vērtību, AMATRON⁺ aprēķinās nepieciešamo elektrodzinēja apgriezienu skaitu turpmākajam darbam uz lauka.

Obligāti ir jāveic otrs kalibrēšanas izmēģinājums. Parasti otrā kalibrēšanas izmēģinājuma laikā tiek izklidēts vēlamais sēklas materiāla daudzums. Pretējā gadījumā kalibrēšanas izmēģinājums ir jāatkārto tik ilgi, kamēr iegūts vēlamais sēklas materiāla daudzums.

Kalibrēšanas izmēģinājumu veiciet vienmēr:

- pirmās lietošanas laikā;
- ja veicat sēklas materiāla šķirnes maiņu;
- ja izmantojat to pašu sēklas materiāla šķirni, bet šim materiālam ir citādāks graudu lielums, graudu forma, īpatnējais svars un tas ir kodināts atšķirīgā veidā;
- pēc dozēšanas veltna maiņas;
- ja tvertne iztukšojas ātrāk/lēnāk, nekā iecerēts. Tādos gadījumos faktiskais izsējas daudzums neatbilst kalibrēšanas izmēģinājumā noteiktajam izsējas daudzumam;

Dozēšanas veltna apgriezienu skaitu nosaka, pamatojoties uz AMATRON⁺ iestatīto izklidējamo daudzumu un darba ātrumu. Jo augstāks ir dozēšanas veltna apgriezienu skaits, jo lielāks ir izklidējamais daudzums.

Dozēšanas veltna apgriezienu skaits automātiski pielāgojas mainīgajam darba ātrumam.

Uzbūve un darbības princips

Kalibrēšanas izmēģinājumā izsējamais sēklas materiāls tiek savākts kalibrēšanas vannās.

Kalibrēšanas vannu skaits atbilst sēklas materiāla dozētāju skaitam.

Kalibrēšanas vannas transportēšanas nolūkā ir saliktas viena otrā un ar atvāzamu spraudni (1) nostiprinātas pie tvertnes aizmugurējās sienas.



69. att.

Sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānisms

Var ieslēgt sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānismu, kas dozē sēklas materiāla daudzumu gaisa plūsmā pirms mašīnas kustības sākuma.

Sēklas materiāla iepriekšējās dozēšanas režīma ilgumu var regulēt.

Sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānismu izmanto, kad sēšana jāveic vietās, kurām var piekļūt, tikai pārvietojot mašīnu atpakaļgaitā.

Piebraukšanas rampas režīms

Var pievienot arī "Pievadīšanas rampu", ar kuru izsējamā sēklas daudzumu piemēro mašīnas paātrinājumam pēc apgriešanās manevra veikšanas.

Pēc apgriešanās un vadības ierīces 1 nospiešanas mašīna tiek pārvietota darba stāvoklī. Sēklas materiālu dozē padeves cauruļvadā. Lai kompensētu ar sistēmas darbību saistīto sēklas materiāla nepietiekamību, var ieslēgt "piebraukšanas rampas" režīmu.

Šādā gadījumā tiek izmantots kalibrēšanas izvēlnē iestatītais paredzamais kustības ātrums darba režīmā. Var procentuāli iestatīt sākotnējo kustības ātrumu attiecībā pret paredzamo kustības ātrumu darba režīmā un ilgumu līdz šī paredzamā kustības ātruma sasniegšanai.

Šis ilgums un procentuālā vērtība ir atkarīgi no attiecīgā traktora paātrinājuma un novērš dozētā sēklas materiāla daudzuma nepietiekamību paātrinājuma posmā.

Piemērs

AMATRON+ iestatāmās vērtības

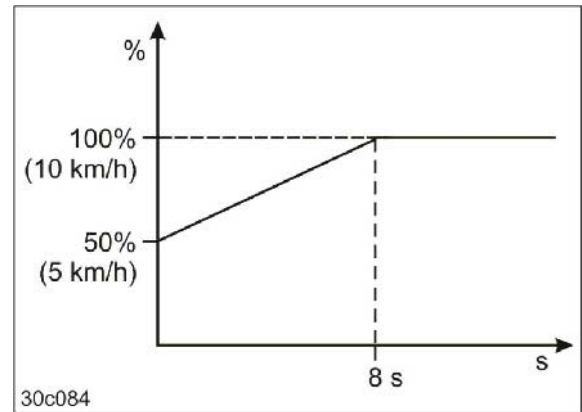
Paredzamais

Kustības ātrums darba režīmā: .10 km/h

Sākotnējais kustības ātrums:50 %

Ilgums, līdz tiek sasniegts

kustības ātrums darba režīmā:8 sekundes



70. att.

5.8.4 Izsējas daudzuma un ecēšu spiediena palielināšana

Izsējas daudzumu darba laikā palielina, veicot ievadīšanu ierīcē AMATRON+.

Ecēšu spiedienu var mainīt, nospiežot ecēšu spiediena taustiņu un simbola rādītāju AMATRON+.



Mašīna jāaprīko ar

- elektrisko izsējas daudzuma regulatoru vai dozēšanas ierīci,
- hidraulisko ecēšu spiediena regulatoru.

5.9 Ventilators



APDRAUDĒJUMS

Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu 4000 apgr./min.



Notīriet netīras ventilatora iesūkšanas aizsargrestes, lai gaiss varētu netraucēti plūst cauri.

Ja netiek panākts nepieciešamais gaisa daudzums, var rasties sēklas materiāla sadeles traucējumi.



Ja ir izveidojušies nosēdumi, notīriet ventilatora lāpstiņas. Nosēdumi rada disbalansu un bojājumus glabāšanas laikā.



Sākot darbu, kā arī regulāru pārbaūžu laikā pārbaudiet iebērtā sēklas materiāla stāvokli – vēlākais pēc sēklu materiāla tvertnes papildu uzpildīšanas visos lemešos.

Piesārņots sēklu materiāls un padeves ceļi var izraisīt kļūdainu izsēšanu.

Gaisa plūsmu radošo ventilatoru (71. att./1) darbina hidraulisks dzinējs (71. att./2).

Gaisa plūsma sēklas materiālu pārvieto no izkledētāja nodalījuma līdz lemešiem.

Ventilatora apgriezienu skaits nosaka radītās gaisa plūsmas apjomu. Jo augstāks ir ventilatora apgriezienu skaits, jo lielāks ir radītās gaisa plūsmas apjoms.

AMATRON⁺ rāda aktuālo ventilatora apgriezienu skaitu un signalizē, ja ir novirzes.



71. att.

Hidraulisko dzinēju (71. att./2) var darbināt ar:

- traktora hidrauliku;
- hidraulisku sūkni, ko uzstāda uz traktora jūgvārpstas.

5.9.1 Ventilatora pieslēgšana traktora hidrauliskajai sistēmai



Ventilatora apgriezienu skaits mainās tik ilgi, līdz hidrauliskā eļļa sasniedz darba temperatūru.

Pirmajā lietošanas reizē noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu līdz darba temperatūras sasniegšanai.

Ja ventilators tik lietots pēc ilgākas dīkstāves, iestatītais ventilatora apgriezienu skaits tiek sasniegts tikai tad, kad hidrauliskā eļļa ir sasilusi līdz darba temperatūrai.

Nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu skat. tabulā (72. att., zem). Ventilatora apgriezienu skaits ir atkarīgs no mašīnas darba platuma un sēklas materiāla.

Ventilatora apgriezienu skaitu var regulēt:

- ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu
vai (ja tāds nav uzstādīts)
- ar hidrauliskā dzinēja spiediena ierobežošanas vārstu (71. att./3).

Ventilatora apgriezienu skaits (apgr./min) ir atkarīgs no:

- mašīnas darba platuma (1),
- sēklas materiāla,
 - o smalkas sēklas (2), piemēram, rapša vai zālāju sēklas,
 - o labības un tauriņziežu dzimtas augiem (3).

Piemērs.

Cirrus 6002

- darba platums 6,0 m (1)
- labības sēja (3)

nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits: 3900 1/min.

 max. 4000 1/min				
				
3,0 / 3,5 m			2800	3500
4,0 / 4,5 m			3000	3800
5,0 / 6,0 m			3200	3900
8,0 / 9,0 / 12,0 m			3200	3900
ME752			1/min	1/min
1			2	3

72. att.

5.9.2 Ventilatora pieslēgšana traktora jūgvārpstai (papildfunkcija)

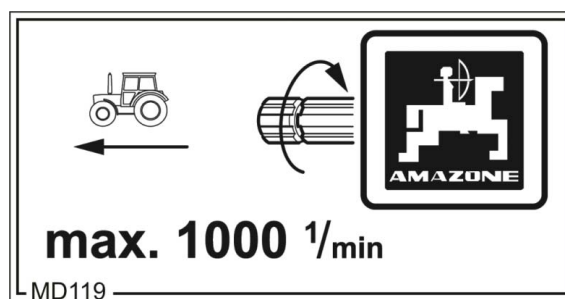
Ventilatora hidraulisko dzinēju darbina hidrauliskais sūknis (73. att./1), kas uzstādīts uz traktora jūgvārpstas.



73. att.

Iestatiet traktora jūgvārpstas apgriezienu skaitu uz 1000 1/min.

**Traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits:
1000 1/min.**



74. att.



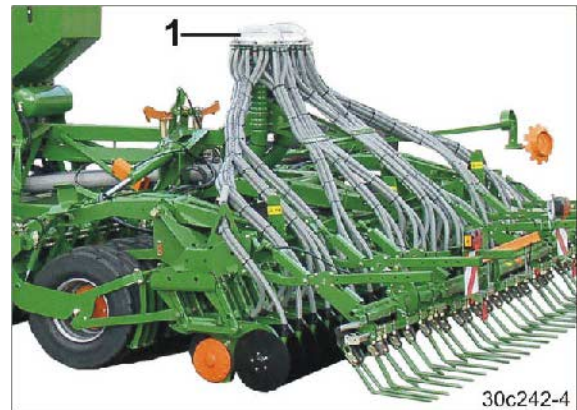
APDRAUDĒJUMS

Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu 4000 apgr./min.

Ja ir jāpazemina ventilatora apgriezienu skaits, samaziniet jūgvārpstas apgriezienu skaitu.

5.9.3 Izkliedētāja galviņa

Izkliedētāja galviņā (75. att./1) sēklas materiāls tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem sēšanas lemešiem. Izkliedētāja galviņu skaits ir atkarīgs no mašīnas darba platuma. Sēklas materiāla dozētājs vienmēr apgādā vienu izkliedētāja galviņu.



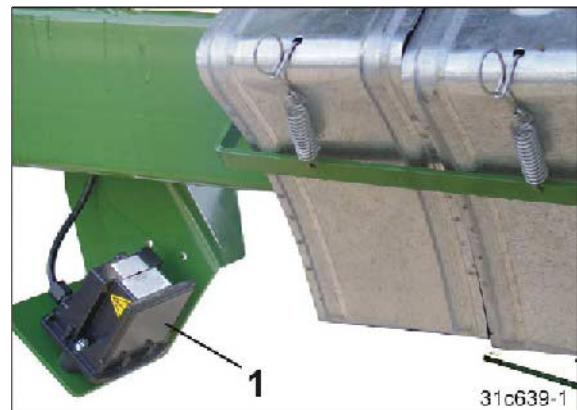
75. att.

5.10 Radars

Radars mēra nobraukto ceļa garumu.

Pamatojoties uz šiem datiem, AMATRON⁺ nosaka:

- kustības ātrumu;
- apstrādāto platību (hektāru skaitītājs);
- elektrodzinēja, kas darbina dozēšanas veltni, apgriezienu skaitu.



76. att.

5.11 Kļīveida riteņi

Kļīveida riteņi (77. att./1)

- ir izkārtoti blakus viens otram,
- nobietē joslu veidā apstrādājamo augsni, kurā tiek iesēts sēklas materiāls
- virza "PacTeC" lemešus (77. att./2) noteiktā dziļumā, lai nodrošinātu vienmērīgu sēklas materiāla iesēšanu,
- transportēšanas laikā veido iebūvētu gaitas iekārtu.



77. att.

Katrs kļīveida ritenis ir atsevišķi piestiprināts pie nesošā rāmja grozāmā veidā un:

- balsta nesošo rāmi, izmantojot divus hidrauliskos cilindrus (78. att./1),
- var individuāli pielāgoties nelīdzenai virsmai,
- virza 4 "PacTeC" lemešus noteiktā dziļumā.

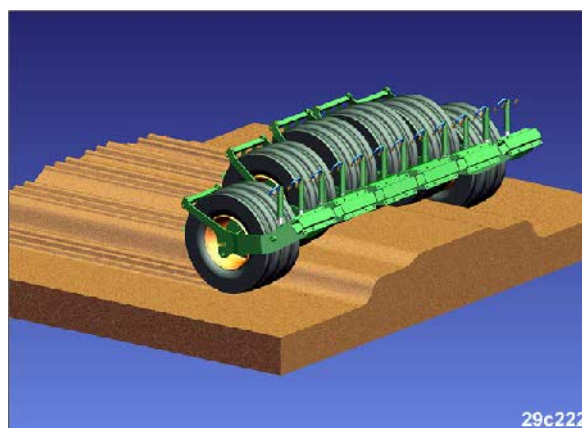


78. att.

Vienas mašīnas puses hidrauliskie cilindri (78. att./1) ir pievienoti noslēgtai hidrauliskās cirkulācijas sistēmai.

Abi hidrauliskās sistēmas kontūri veido hidraulisko kompensācijas sistēmu. Hidrauliskā kompensācijas sistēma nelīdzenas virsmas gadījumā vienmēr nodrošina vienādu visu kļīveida riteņu balsta spiedienu.

Lai kompensācijas sistēma pēc remonta darbotos atbilstošā veidā, tā obligāti jāizskalo un jākalibrē.



79. att.

Apgriešanās lauka galā tiek veikta pēc izvēles,

- izmantojot tiltu,
- izmantojot veltni.

Apgriešanās, izmantojot tiltu

Iebūvētā gaitas iekārta paceļ mašīnu.

Apgriešanās, izmantojot veltni

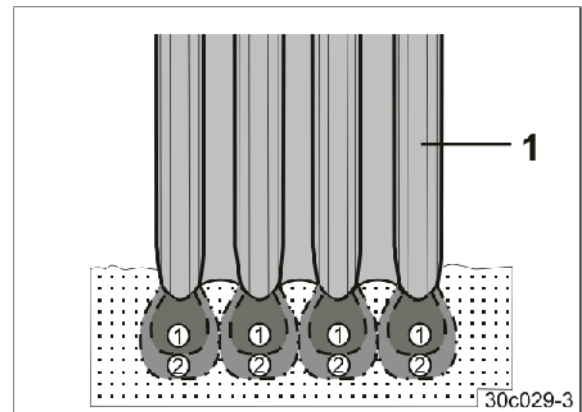
Mašīna tiek pagriezta, izmantojot visus ķīļveida riteņus, kā arī paceļot lemešu rāmi un skrituļu bloku.

5.12 Sēklas materiāla iesēšana

Ķīļveida riteņi (80. att./1) veido noblietētas joslas, kurās lemeši iesēj sēklas materiālu.

Joslās ir dažāda blīvējuma augsnes kārtas:

- ① kārtā: stingri noblietēta augsne, kurā lemeši iesēj sēklas materiālu.
- ② kārtā: vidēji noblietēta augsne.



80. att.

5.12.1 "PacTeC" lemeši

Katrs "PacTeC" lemesis (81. att./1)

- ķīļveida riteņu nolīdzinātajās joslās veido sēšanas vagas,
- iesēj vagās sēklas materiālu.



81. att.

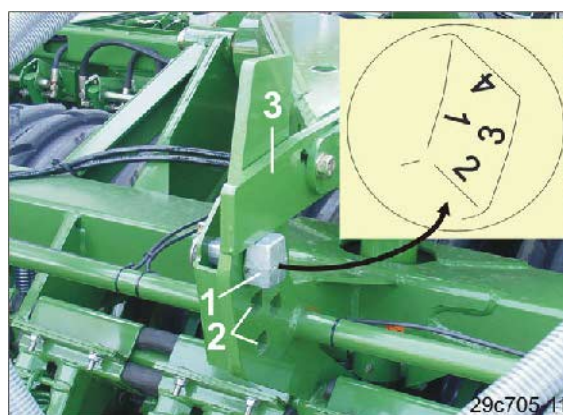
Sēklas materiāla iesēšanas dziļumu regulē, izmantojot attiecīgo ķīļveida riteņa balstu.

Vajadzīgo "PacTec" lemešu sēklas materiāla iesēšanas dziļumu katrā mašīnas segmentā regulē, pārstatot dziļuma regulēšanas tapu (82. att./1) regulēšanas segmenta četrstūru atverēs (82. att./2).

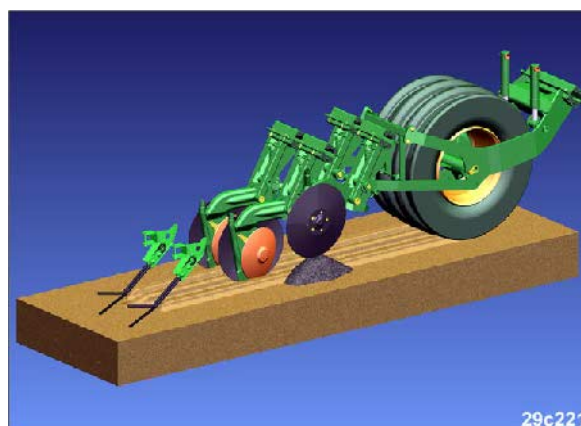
Dažādie iestatījumi ietekmē balstiekārtas sviras (82. att./3) stāvokli, mainot sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

Dziļuma regulēšanas tapām (82. att./1) ir četrstūra šķēsgriezums ar dažādu izmēru. Malas ir apzīmētas ar skaitļiem no 1 līdz 4. Dažāda izmēra nodrošina precīzāku iesēšanas dziļuma sadalījumu, nekā tas ir iespējams, izmantojot atsevišķās regulēšanas segmenta četrstūrveida atveres (82. att./2).

"PacTeC" lemešu aizsardzības sistēma pret akmeņu radītiem bojājumiem cietu šķēršļu parādīšanās gadījumā atsevišķi aizsargā katru "PacTeC" lemesī.



82. att.



83. att.

5.13 Nolīdzināšanas skrāpis

Nolīdzināšanas skrāpis (84. att./1) sēklas vagās novietoto sēklas materiālu vienmērīgi pārklāj ar zemi un nolīdzina augsni.

Var regulēt:

- nolīdzināšanas skrāpja novietojumu,
- nolīdzināšanas skrāpja spiedienu. Nolīdzināšanas skrāpja spiediens nosaka nolīdzināšanas skrāpja darba intensitāti un ir atkarīgs no augsnes tipa.

Nolīdzināšanas skrāpja spiedienu noregulējiet tā, lai pēc sēklas materiāla noseģšanas uz lauka nepaliktu nekāds augsnes valnītis.

Vilcējatsperes, kas rada nolīdzināšanas skrāpja spiedienu, iepriekš nospriego ar sviru (85. att./1).

Svira (85. att./1) regulēšanas segmentā piekļaujas tapai (85. att./2).

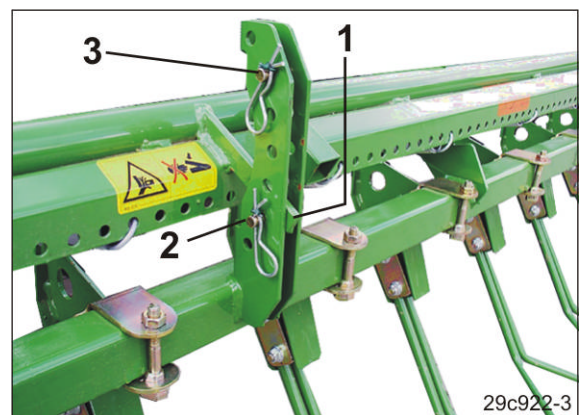
Jo augstāk tapa ir ievietota caurumu rindā, jo lielāks ir skrāpja spiediens.

Hidrauliskās nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšanas gadījumā regulēšanas segmentā ievieto otro tapu (85. att./3) kā atturi virs sviras (85. att./1).

Ecēšu spiediens tiek palielināts, tiklīdz hidrauliskajā cilindrā rodas spiediens un svira piespiežas pie augšējās tapas.



84. att.



85. att.

5.14 Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums)

Ruļļu ecēšas sastāv no

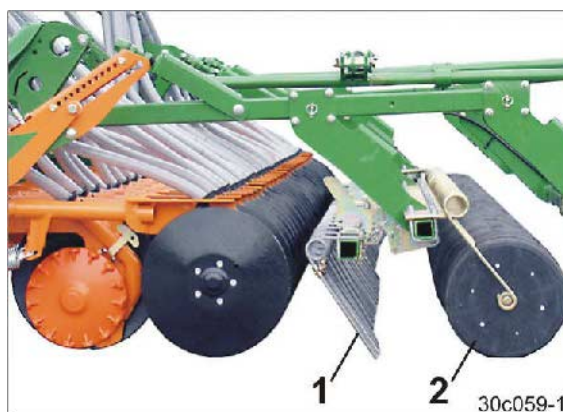
- Ecēšu zariem (86. att./1)
- Noblietēšanas ruļļiem (86. att./2).

Ecēšu zari aizver izsējas vagu.

Noblietēšanas ruļļi piespiež sēklas materiālu pie augsnes. Jo labāk iesētais sēklas materiāls tiek noseigts ar augsni, jo vairāk mitruma tiek nodrošināts asnu dīgšanai. Tukšumi tiek aizpildīti, tādā veidā apgrūtinot gliemežiem piekļuvi sēklas materiālam.

Var regulēt:

- ecēšu zaru darba dziļumu
- ecēšu zaru slīpuma leņķi
- ruļļu spiedienu.



86. att.

5.15 Divrindu skrituļu bloks

Ieslīpi attiecībā pret kustības virzienu novietotie skrituļi (87. att./1) sagatavo apsējamo augsni.

Var regulēt

- skrituļu darba intensitāti, izmantojot skrituļu bloka darba dziļumu;
- ārējo skrituļu garumu, lai pielāgotos dažādiem lauka virsmas apstākļiem;
- abus malas skrituļus (87. att./2) vertikālā plaknē.

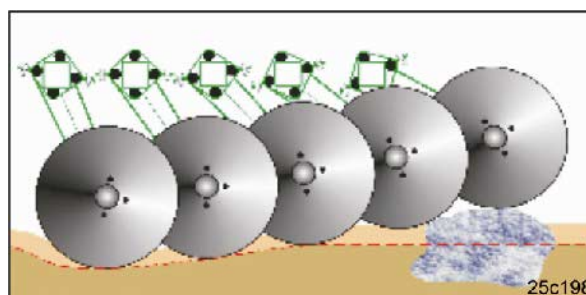


87. att.

Pareizi noregulēti ārējie skrituļi un malas skrituļi novērš apstrādātās augsnes izstumšanu sānis no mašīnas darba zonas.

Gumijotā elastīgā atsevišķo skrituļu balstiekārta nodrošina:

- pielāgošanos nelīdzenai virsmai,
- skrituļu amortizāciju, saduroties ar cietu šķērslī, piemēram, akmeni. Šādā veidā atsevišķi skrituļi tiek pasargāti no bojājumiem.



88. att.

Skaitļi uz skalas (89. att./1) kalpo aptuvenai dažāda skrituļu darba dziļuma noteikšanai. Jo skaitlis ir lielāks, jo lielāks ir skrituļu darba dziļums.



89. att.

5.16 Grambas nolīdzinātājs (pildaprīkojums)

Ja skrituļu bloka darbība nav pietiekama, lai nolīdzinātu traktora atstātās pēdas, talkā nāk grambas nolīdzinātājs (90. att.).

Grambas nolīdzinātājs ir regulējams kā horizontālā, tā arī vertikālā plaknē.



Pēc lauku darbu pabeigšanas paceliet grambas nolīdzinātāju, lai novērstu tā bojājumus.

Grambas nolīdzinātāju novietojiet darba stāvoklī tikai uz lauka.



90. att.

5.17 Grambu aizzīmētājs

Hidrauliski darbināmie grambu aizzīmētāji pārmaiņus ieķeras zemē pa labi un pa kreisi no mašīnas.

Šādi aktīvais grambu aizzīmētājs rada marķējumu. Šis marķējums traktora vadītājam kalpo kā orientēšanās palīgs pareizai turpmākai braukšanai pēc apgriešanās lauka galā.

Traktora vadītājs brauc līdzās pēdējai joslai pa marķējuma līniju.

Rata pacelšana lauka galā automātiski izraisa grambu aizzīmētāju pārslēgšanos.



91. att.

Var regulēt:

- grambu aizzīmētāju garumu,
- grambu aizzīmētāju darba intensitāti atkarībā no augsnes veida.



92. att.

Lai izvairītos no šķēršļiem, aktīvo grambas aizzīmētāju uz lauka var pielocīt un atlocīt.

Pirms grambu aizzīmētāja pielocīšanas nospiediet šķēršļu pārvarēšanas pogu (AMATRON+), lai sēšanas rata kustības joslas pārslēgšanas mehānisma kustības joslu skaitītājs nepārslēgtos vai neaktivizētu automātiskos procesus, kuri tiek veikti pirms apgriešanās lauka galā.

Ja grambas aizzīmētājs tomēr saduras ar cietu šķērslī, nostrādā hidrauliskās sistēmas aizsardzības sistēma pret pārslodzi un hidrauliskais cilindrs padodas šķērslī, tādējādi pasargājot grambas aizzīmētāju no bojājumiem.

Pēc pabraukšanas garām šķērslī traktora vadītājs lieto vadības iekārtu un atkal atloka grambas aizzīmētāju.



Pēc tam, kad esat pabraucis garām šķērslī, atkal deaktivizējiet STOP pogu.

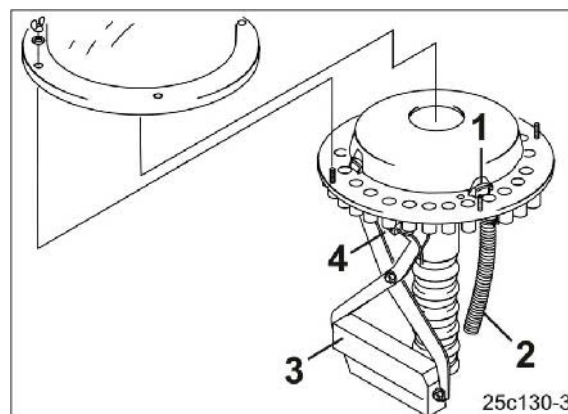
5.18 Kustības joslu veidošana

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, kustības joslas uz lauka var izveidot iestatāmā atstatumā. Dažādu kustības joslu attālumu iestatīšanai attiecīgie kustības joslu cikli ir jāievada AMATRON+.

Kustības joslu izveides laikā:

- kustības joslas pārslēgšanas mehānisms, izmantojot aizbīdņi (93. att./1), izkļiedējāja galvīnā bloķē sēklas materiāla padevi uz kustības joslas lemešu sēklas materiāla kanāliem (93. att./2),
- kustības joslu lemeši zemē neieliek sēklas materiālu.

Sēklas materiāla padeve uz kustības joslas
lemešiem tiek pārtraukta, tiklīdz elektrodzinējs
(93. att./3) izkļiedētāja galviņā noslēdz attiecīgās
sēklas materiāla padeves caurules (93. att./2).



93. att.

Veidojot kustības joslu, AMATRON+ kustības joslu skaitlīnijā redzams rādījums "0". Var regulēt izsējamā materiāla daudzuma samazinājumu kustības joslas veidošanas laikā. Mašīna ir obligāti jāapvieno ar elektrisko sēklas materiāla daudzuma regulatoru vai pilnās dozēšanas sistēmu.

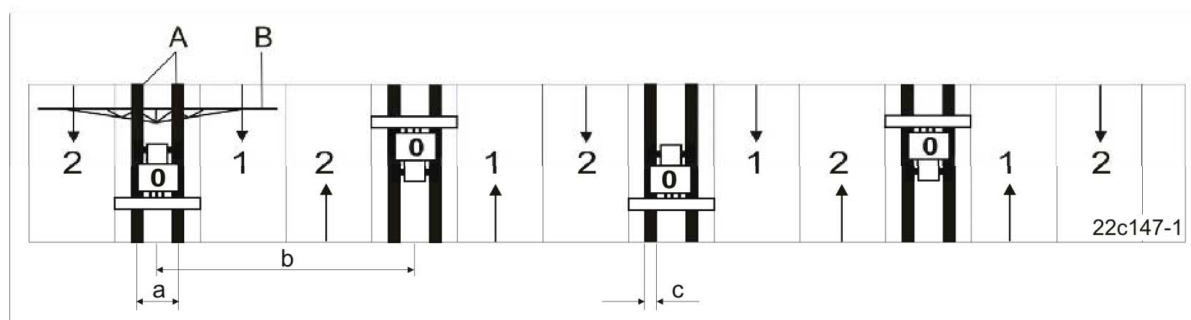
Sensors (93. att./4) kontrolē, vai aizbīdnis (93. att./1), atver un aizver sēklas materiāla padeves cauruli (93. att./2) un vai darbojas pareizi.

Nepareiza aizbīdņa stāvokļa gadījumā AMATRON+ atskan brīdinājuma signāls.

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, kustības joslas uz lauka var izveidot iestatāmā atstatumā.

Kustības joslas ir joslas (94. att./A) bez sējmateriāla, kuras paredzētas to vēlāk izmantojamo mašīnu kustībai, ar kurām veic mēslošanu un stādījumu kopšanu.

Kustības joslu atstatums (94. att./b) atbilst to apkalpojošo mašīnu (94. att./B) platumam, piemēram, mēslojuma izkliedētāja un/vai miglotāja, kuras izmanto uz apsētā lauka.



94. att.

Lai ieregulētu atšķirīgu kustības joslu atstatumu (94. att./b), AMATRON+ jāievada atbilstīgi kustības joslu cikli.

Attēlā (94. att.) parādīts kustības joslu cikls 3. Darba laikā veiktie braucieni no viena lauka gala līdz otram tiek numurēti (kustības joslu skaitītājā) un parādīti AMATRON+.

Izmantojot kustības joslu ciklu 3, kustības joslu skaitītājs braucienus uz lauka norāda šādā secībā: 2-0-1-2-0-1-2-0-1...utt.

Veidojot kustības joslu, AMATRON+ kustības joslu skaitītājā redzams rādījums "0".

Nepieciešamo kustības joslu ciklu (skat. tabulu 95. att.) izvēlas atbilstoši vajadzīgajam kustības joslu atstatumam un sējmašīnas darba platumam. Pārējos kustības joslu ciklus skatiet AMATRON+ lietošanas instrukcijā.

Kustības joslas (94. att./a) sliedes platums atbilst rušināšanas traktora sliedes platumam un ir regulējams.

Riteņa grambas platums (94. att./c) palielinās, palielinoties viens otram blakus uzstādīto kustības joslas lemešu skaitam.

Kustības joslu ritms	Sējmašīnas darba platums		
	3,0 m	4,0 m	6,0 m
	Kustības joslu attālums (mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)		
1			12 m
3	9 m	12 m	18 m
4	12 m	16 m	24 m
5	15 m	20 m	30 m
6	18 m	24 m	36 m
7	21 m	28 m	42 m
8	24 m	32 m	
9		36 m	
2 plus	12 m	16 m	24 m
6 plus	18 m	24 m	36 m

95. att.

5.18.1 Piemēri kustības joslu izveidei

Kustības joslu izveides piemēri ir parādīti attēlā (96. att.):

A = sējmašīnas darba platums

B — kustības joslu atstatums
(mēslojuma izkliešanas/miglotāja darba platums)

C = kustības joslu cikls (ievadīšana AMATRON+)

D = kustības joslu skaitītājs (darba laikā braucieni pa lauku tiek
numurēti un parādīti vadības datorā AMATRON+).

Datus un informāciju ievadiet, ņemot vērā vadības datora lietošanas
instrukciju AMATRON+.

Piemērs.

Sējmašīnas
darba platums: 6 m

Mēslojuma izkliešanas/miglotāja
darba platums: 18 m — kustības joslu atstatums 18 m

1. Līdzās esošajā tabulā (96. att.) sameklējiet:
stabiņā "A" — sējmašīnas darba platumu (6 m) un
stabiņā "B" — kustības joslas atstatumu (18 m).
2. Izmantojiet tās pašas rindas stabiņā "C" norādīto kustības joslu
cikla vērtību (kustības joslu cikls 3) un iestatiet to AMATRON+.
3. Tajā pašā rindā, ailē D zem uzraksta "START" izlasiet pirmā
brauciena pa lauku kustības joslu skaitītāju (kustības joslu
skaitītājs 2) un ievadiet AMATRON+. Šī vērtība jāievada tikai
tieši pirms pirmā brauciena.

25c131-1

96. att.

5.18.2 Kustības joslu ritms 4, 6 un 8

Attēlā (96. att.) cita starpā parādīti kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu ciklu 4, 6 un 8.

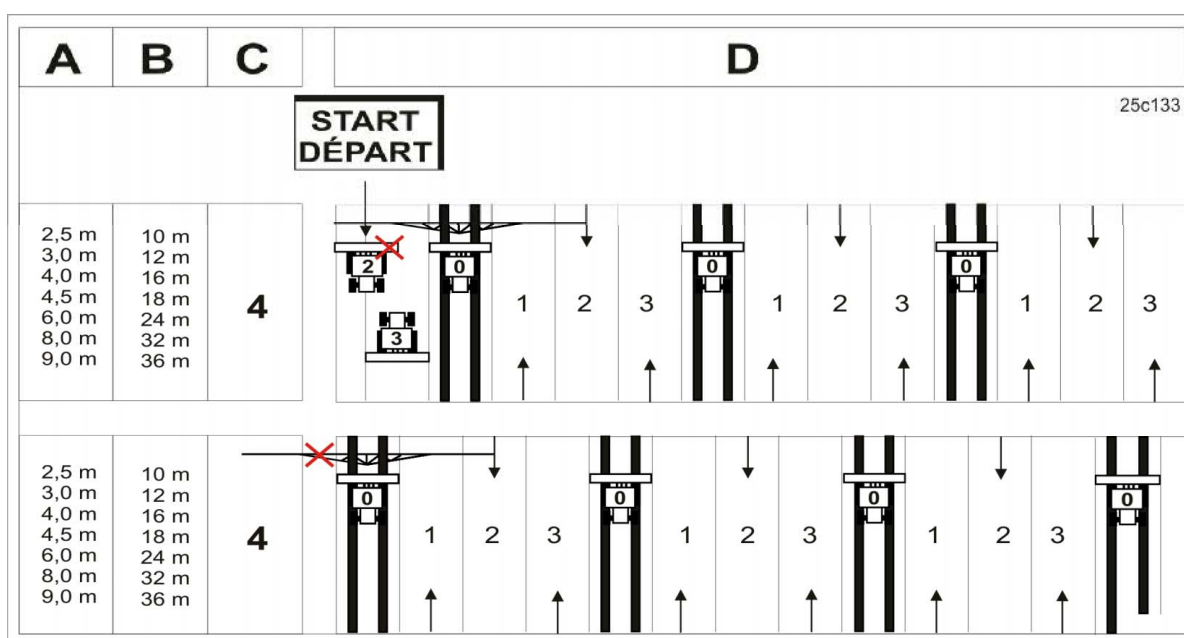
Tajā attēlots darbs ar sējmašīnu ar pusi no darba platuma (ar samazinātu darba platumu) pirmā brauciena laikā.

Strādājot ar izslēgtu platuma daļu, nepieciešamā dozēšanas veltņa piedziņa tiek pārtraukta. Precīzu aprakstu lasiet AMATRON+ lietošanas instrukcijā.

Otra kustības joslas izveides iespēja ar kustības joslu ciklu 4, 6 un 8 ir sākt kustības joslas izveidi ar pilnu darba platumu (skat. 97. att.).

Šādā gadījumā rušināšanas mašīna pirmās lauka pārbraukšanas laikā strādā ar pusi darba platuma.

Pēc pirmā brauciena pa lauku atkal atjaunojiet pilnu mašīnas darba platumu!



97. att.

5.18.3 Kustības joslu cikls 2 plus un 6 plus

Zīmējumā (96. att.) cita starpā parādīti kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus.

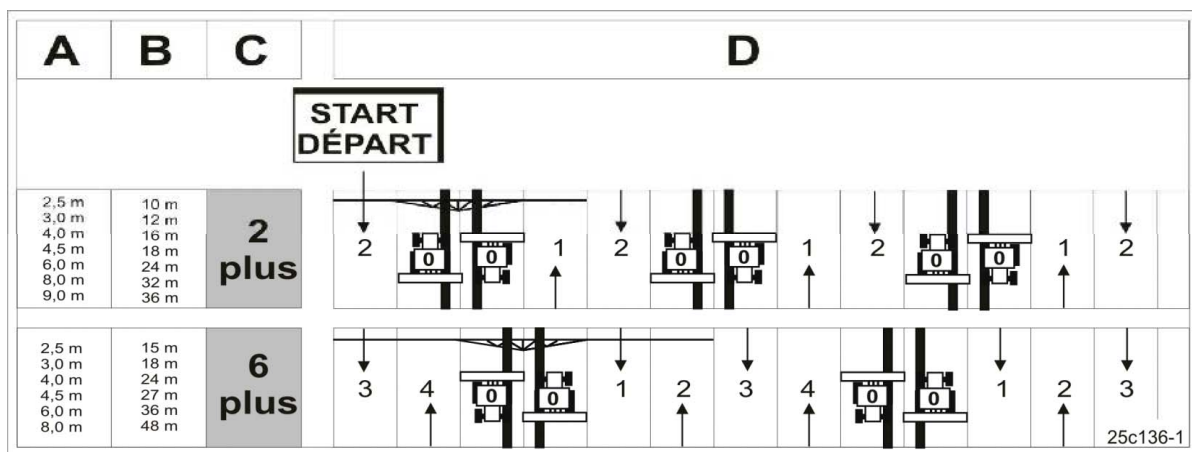
Veidojot kustības joslas ar kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus (98. att.), izveido kustības joslas turpceļa un atpakaļceļa laikā.

Mašīnām ar:

- drīkst tikai labajā pusē, ja mašīnā ir iestatīts kustības joslu cikls 2 plus,
- drīkst tikai kreisajā pusē, ja mašīnā ir iestatīts kustības joslu cikls 6 plus.

drīkst pārtraukt sēklas materiāla padevi uz kustības joslu lemešiem.

Darba sākums vienmēr lauka labajā malā.



98. att.

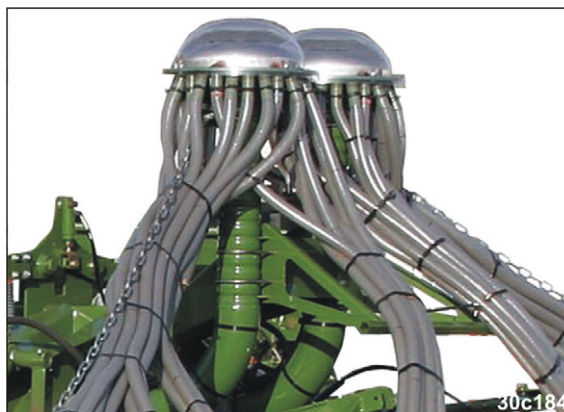
5.18.4 Daļēja darba platuma režīms (puse no darba platuma)

Noteiktu kustības joslu ciklu gadījumā sēšanas režīms lauka sākumā vispirms jāsāk tikai ar pusi no darba platuma (ar samazinātu platumu).

Sēklas materiāla padevi uz lemešiem vienā pusē var izslēgt mašīnās ar divām izkliedētāja galviņām.

Sējmašīnās ar divām izkliedētāja galviņām (99. att.)

- katra izkliedētāja galviņa ar sēklas materiālu nodrošina vienā mašīnas pusē esošos lemešus,
- var izslēgt vienas mašīnas puses sēklas materiāla dozēšanu (samazināt platumu). Šim nolūkam nepieciešams izslēgt attiecīgo dozatora elektrodzinēju.



99. att.

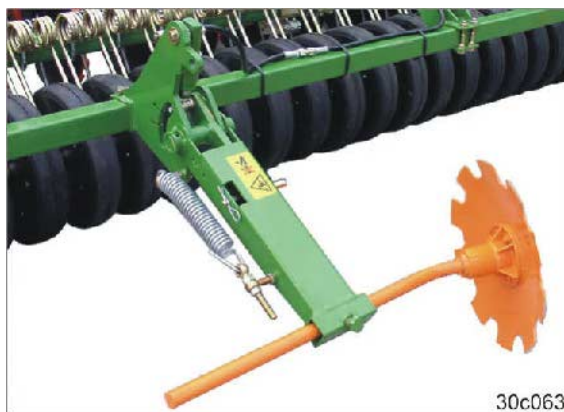
5.18.5 Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums)

Veidojot kustības joslas, automātiski tiek nolaisti grambu skrituļi (100. att.), un tie iezīmē tikko izveidoto kustības joslu. Tādējādi kustības joslas ir atšķiramas vēl pirms sēklas materiāla izsēšanas.

Var regulēt:

- kustības joslas platumu (94. att./a),
- grambu skrituļu darba intensitāti.

Ja kustības josla netiek veidota, grambu skrituļi tiek pacelti.



100. att.

6 Lietošanas sākšana

Šajā nodaļā ir iekļauta informācija:

- par mašīnas lietošanas sākumu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas sākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot lietošanas instrukcijā sniegtie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", sākot no lappusē Nr. 31, minētos norādījumus
 - o mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
 - o mašīnas transportēšanas laikā;
 - o mašīnas lietošanas laikā.
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (ekspluatācijas inženieris), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgi par nacionālo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, ievilkšanu vai aizķeršanu.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kas:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas darba režīmā izraisa mašīnas lūzumu un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekamu traktora stabilitāti un nepietiekamu stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērots.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārļiecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir šādi:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

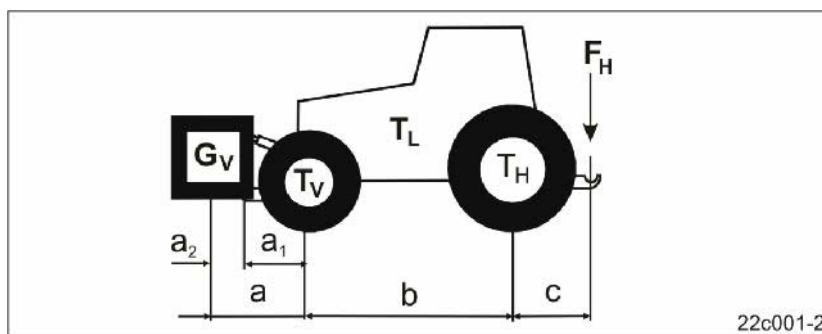
- traktora pašmasas,
- līdzsvarojuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati (ar piekabinātu mašīnu)



101. att.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_V	[kg]	Priekšpusē atsvars (ja ir uzstādīts)	sk. tehniskos datus par priekšpusē atsvaru vai nosveriet
F_H	[kg]	Maksimālā atbalsta noslodze	skat. nodaļu "Tehniskie dati".
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (nodaļā).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (apakšnodaļā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (apakšnodaļā).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (apakšnodaļā).

6.1.1.6 Apriepojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkāāršo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (apakšnodaļā).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkāršā pieļaujamā riepu (divu riepu) nestspēja
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	(kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	(kg	(kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ($\leq$)!


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- kaut tikai viena no faktiskajām aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).



Jāizmanto tāds priekšpusē atsvars, kas atbilst vismaz nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas prasībām ($G_{V \min}$)!

6.1.2 Eksploatācijas nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas darba režīmā izraisa konstrukcijas elementu lūzumu, kurš rodas, izmantojot neatļautas sakabes ierīču kombinācijas!

Pievērsiet uzmanību tam,

- lai traktora sakabes ierīces pieļaujamā atbalsta slodze salīdzinājumā ar faktisko atbalsta slodzi būtu pietiekama;
- atbalsta slodzes radītās traktora asu noslodzes un atsvaru izmaiņas atrastos pieļaujamajās robežās. Ja rodas šaubas, nosveriet.
- lai statiskā, faktiskā traktora aizmugurējās ass noslodze nepārsniegtu pieļaujamo aizmugurējās ass noslodzi;
- lai tiktu ievērota traktora pieļaujamā pilnā masa;
- lai netiktu pārsniegta pieļaujamā traktora apriepojuma riepu nestspēja.

6.1.3 Mašīnas bez savas bremžu sistēmas

Mašīnas "Cirrus" izmantošana bez savas bremžu sistēmas Vācijā un dažās citās valstīs ir aizliegta.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas traktora bremzēšanas spējas gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Traktoram arī ar piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

Ja mašīnai nav savas bremžu sistēmas:

- traktora faktiskajai masai jābūt lielākai vai vienāgai ($\geq$) ar piekabinātās mašīnas faktisko masu.
- maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ir 25 km/h.

6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nevarētu nejauši aizripot



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas apkalpošanas darbus, izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai, nenostiprinātai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,
 - ja darbojas mašīnas piedziņa,
 - kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu,
 - ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota hidrauliskā sistēma,
 - ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret nejaušu izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus,
 - kustīgās daļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

1. Apturiet traktoru ar mašīnu uz stingras, līdzenas virsmas.
2. Nolaidiet pacelto un nenostiprināto mašīnu/paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas.
→ Šādā veidā tiek novērsta to nejauša nolaišanās.
3. Apstādiniet traktora dzinēju.
4. Izņemiet atslēgu no aizdedzes.
5. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
6. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus.

6.3 Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita

Uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bārus. Tādēļ, pievienojot hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojumu, jāievēro montāžas noteikumi.

- Pievienojiet spiedienvada hidraulisko savienojumu (102. att./5) pie vienkāršas vai divkāršas darbības traktora vadības iekārtas ar prioritāti.
- Pievienojiet lielo atgaitas cauruļvada (102. att./6) hidraulisko savienojumu tikai pie tāda traktora savienojuma, kurā nav spiediena un kas ir tieši savienots ar hidrauliskās eļļas tvertni (102. att./4).
Lai nepārsniegtu uzkrātā spiediena vērtību 10 bāri, nepievienojiet atgaitas cauruļvadu pie traktora vadības iekārtas.
- Veicot vēlāku traktora atgaitas cauruļvada uzstādīšanu, izmantojiet tikai DN 16 caurules, piemēram, Ø 20 x 2,0 mm, nodrošinot īsu savienojumu ar hidrauliskās eļļas tvertni.

Traktora hidrauliskā sūkņa sūknēšanas jaudai jābūt vismaz 80 l/min ar spiedienu 150 bāri.

102. att./...

(A) Mašīnas agregāti

(B) Traktora agregāti

(1) Ventilatora hidrauliskais dzinējs
 $N_{maks.} = 4000 \text{ apgr./min.}$

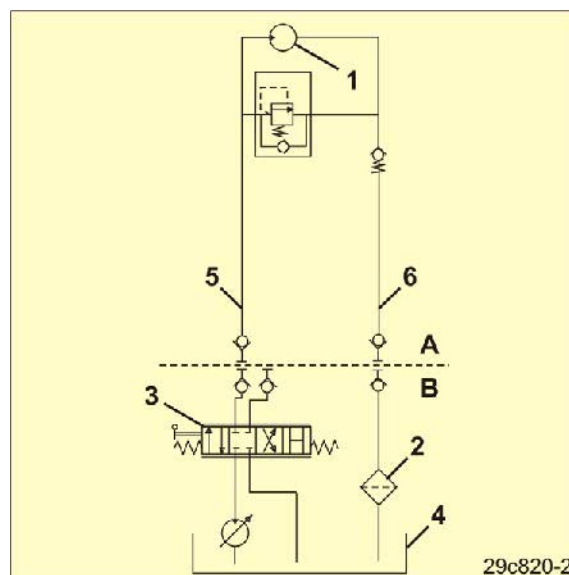
(2) Filtrs

(3) Vienkāršas vai divkāršas darbības vadības iekārta ar prioritāti

(4) Hidrauliskās eļļas tvertne

(5) Turpgaitas kanāls:
prioritārais spiedienvads
(marķējums: 1 kabeļu kopne, sarkana)

(6) Atgaitas kanāls:
cauruļvads bez spiediena ar "lielo"
spraudsavienojumu
(marķējums: 2 kabeļu kopnes, sarkanas)



102. att.



Hidrauliskā eļļas nedrīkst pārmērīgi sasilt.

Liels sūknējamās eļļas daudzums maza izmēra eļļas tvertnēs veicina ātru hidrauliskās eļļas sasīšanu. Traktora eļļas tvertnes (102. att./4) tilpumam jābūt vismaz divreiz lielākam par sūknējamās eļļas daudzumu. Hidrauliskās eļļas pārmērīgas sasīšanas gadījumā darbnīcā jāuzstāda eļļas radiators.

Ja kopā ar ventilatora hidraulisko dzinēju jāpiedzen vēl viens hidrauliskais dzinējs, abiem dzinējiem jāatrodas paralēlslēgumā. Abus dzinējus savienojot virknē, pēc pirmā dzinēja vienmēr tiek pārsniegts pieļaujamais eļļas spiediens 10 bāri.

6.4 AMATRON+ pirmā montāža

AMATRON+ vadības pultis (103. att.) uzstādiet traktora kabīnē, izmantojot AMATRON+ lietošanas instrukciju.



103. att.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu, ievērojiet nodaļas "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 31, norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko, piekabinot un atkabinot mašīnu, izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.

7.1 Mašīnas piekabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas darba režīmā izraisa mašīnas lūzumu un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekamu traktora stabilitāti un nepietiekamu stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērots.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai tad, kad tie pilnīgi apstādināti.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, izmantojot bojātus elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeliem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdzī visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās.
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.



APDRAUDĒJUMS

No traktora atvienota mašīna vienmēr jānostiprina ar 4 riteņu paliktņiem, jo mašīna "Cirrus" nav aprīkota ar stāvbremzi!



APDRAUDĒJUMS

Lai mašīna vienmēr brauktu precīzi vienā līnijā ar traktoru un nesvaidītos uz abām pusēm, traktora apakšējiem vilcējstieņiem nedrīkst būt sānu brīvgājiena!



UZMANĪBU!

Mašīnas savienojumus drīkst pievienot tika tad, ja tā ir piekabināta pie traktora, traktora dzinējs — izslēgts, traktora stāvbremze — ieslēgta un aizdedzes atslēga — izņemta!

Darba bremžu rezerves cauruļvadu (sarkano) pievienojiet tikai tad, ja traktora dzinējs ir apstādināts, traktora stāvbremze — ieslēgta un aizdedzes atslēga — izņemta!



Mašīnu "Cirrus" var piekabināt vai atkabināt salocītā vai atlocītā stāvoklī.

Pirms tam vienmēr ievirziet iebūvēto gaitas iekārtu (nolaidiet mašīnu). Ja gaitas iekārta paliek izvērsta (mašīna pacelta), mašīnai atrodoties atkabinātā stāvoklī, padeves cauruļvada spiediens var paaugstināties tik daudz, ka mašīnu vēlāk nebūs iespējams piekabināt pie traktora.



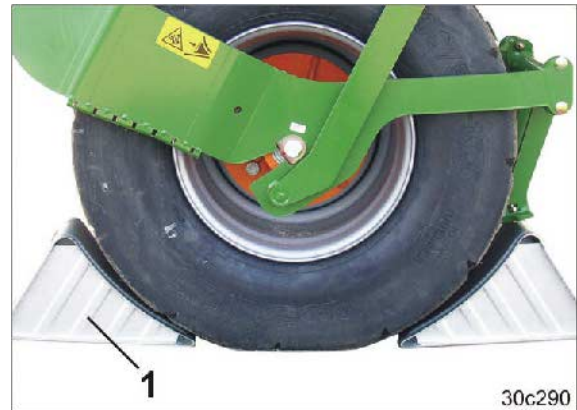
BRĪDINĀJUMS

Novietojot mašīnu "Cirrus" dīkstāvē no traktora atkabinātā stāvoklī ar pilnu pneimatiskās sistēmas balonu, tajā esošais saspiestais gaiss iedarbojas uz bremzēm un bloķē riteņus.

Ja pneimatiskās sistēmas balonā esošo saspiestā gaisa daudzumu nepapildina, tas un līdz ar to arī bremzēšanas spēks pamazām samazinās līdz pat pilnīgai bremžu atbloķēšanai. Tādēļ mašīnu "Cirrus" dīkstāvē drīkst novietot, tikai izmantojot riteņu paliktņus.

Ja pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts, bremzes atbrīvojas, tiklīdz pie traktora pievieno rezerves cauruļvadu (sarkano). Tādēļ pirms rezerves cauruļvada (sarkanā) pievienošanas mašīnai "Cirrus" jābūt pievienotai pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem un jābūt ieslēgtai traktora stāvbremzei. Arī riteņu paliktņus drīkst izņemt tikai tad, ja mašīna "Cirrus" ir pievienota pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem un ir ieslēgta traktora stāvbremze.

1. Pārbaudiet, vai mašīna "Cirrus" ir nostiprināta ar 2x2 riteņu paliktņiem (104. att./1) katrā mašīnas pusē zem ārējiem ķīļveida riteņiem.



104. att.

2. Piestipriniet pa vienai lodveida uzstavai (105. att./1) uz vilcēja dīseles apakšējo vilcējstieņu tapām (III kat.), izmantojot ieliktnus un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni.

Lodveida uzstavu modelis ir atkarīgs no traktora tipa (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).



105. att.



UZMANĪBU!

Saspiešanas risks kustīgās dīseles šķērssijas tuvumā.

3. Atbrīvojiet traktora apakšējo vilcējstieņu drošinātāju, t.i., tam jāatrodas piekabināšanas gatavībā.
 4. Apakšējo vilcējstieņu kāšus novietojiet tā, lai to vērsuma virziens sakristu ar mašīnas dīseles savienojuma punktiem.
 5. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
 6. Piebrauciet mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā tā, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas lodveida uzdevām.
→ Apakšējo vilcējstieņu kāši fiksējas automātiski.
 7. Pārbaudiet, vai traktora apakšējo vilcējstieņu fiksatori ir noslēgti un nostiprināti (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).
 8. Paceliet traktora apakšējos vilcējstieņus tik daudz, lai atbalsta pēda (106. att./1) paceltos virs zemes.
 9. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nevarētu nejauši izkustēties.
 10. Pārbaudiet, vai traktora jūgvārpsta ir izslēgta.
 11. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 12. Pievienojiet traktoram padeves vadus.
-
13. Pieturiet atbalsta pēdu (106. att./1) un izņemiet sprostapu (106. att./2).
 14. Paceliet atbalsta pēdu, turot pie roktura (106. att./1), un nostipriniet ar sprostapu.
 15. Nostipriniet sprostapu ar atvāžamo spraudni.



106. att.



Uzraugiet padeves vadu novietojumu.

Elektropadeves kabeliem un padeves cauruļvadiem:

- veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās,
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

16. Pārbaudiet bremžu sistēmas un apgaismes iekārtas darbību.
17. Novietojiet riteņu paliktņus glabāšanas vietās un nostipriniet ar atsperotajiem stiprinājumiem (107. att./1).
18. Pirms brauciena sākšanas veiciet bremžu darbības pārbaudi.



107. att.

7.1.1 Hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošana


Pirms hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošanas pie traktora notīriet šos savienojumus. Jau neliels netīrumu saturs eļļā var izraisīt hidrauliskās sistēmas atteici.

Traktora vadības ierīce		Savienojums	Apzīmējums	Funkcija
1	Divkārša	Turpgaita	1 kabeļu kopne, dzeltena	• Iebūvētās gaitas iekārtas nolaišana/pacelšana • Rata nolaišana/pacelšana • Grambu aizzīmētāju nolaišana/pacelšana • Izsējuma iezīmēšanas mehānisma nolaišana/pacelšana Apgriešanās, izmantojot veltni • Lemešu rāmja nolaišana/pacelšana • Skrituļu bloka pacelšanas mehānisma nolaišana/pacelšana
		Atgaita	2 kabeļu kopnes, dzeltenas	

Traktora vadības ierīce		Savienojums	Apzīmējums	Funkcija
2	Divkārša	Turpgaita	1 kabeļu kopne, zaļa	• Mašīnas izlices locīšana • Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana • Skrituļu bloka dziļuma iestatīšana
		Atgaita	2 kabeļu kopnes, zaļas	

Traktora vadības ierīce		Savienojums	Apzīmējums	Funkcija
3	Vienkārša vai divkārša	Turpgaita ¹⁾	1 kabeļu kopne, sarkana	Ventilatora hidrauliskais dzinējs
		Atgaita ²⁾	2 kabeļu kopnes, sarkanas	

¹⁾ spiedienvads ar prioritāti

²⁾ vads bez spiediena.



- Darba režīmā traktora vadības iekārta 1 tiek lietota biežāk nekā citas vadības iekārtas. Vadības iekārtas 1 savienojumus pievienojiet viegli aizsniedzamai vadības iekārtai traktora kabīnē.
- Traktori, kuru hidrauliskajā sistēmā ir nemainīgs spiediens, darba režīmam ar hidrauliskajiem dzinējiem ir piemēroti tikai nosacīti. Ievērojiet traktora ražotāja ieteikumus.

7.1.2 Elektropadeves savienojumu pievienošana

Savienojums/funkcija	Montāžas norādījums
Spraudnis (7 kontaktu) satiksmes apgaismes iekārtai	
Mašīnas spraudnis AMATRON+	Pievienojiet spraudni pultij, kā norādīts vadības pults AMATRON+ lietošanas instrukcijā.

7.1.3 Pneimatiskās darba bremžu sistēmas pievienošana

Traktora savienojums		Funkcija
Savienojums	Apzīmējums	
Bremžu sistēmas cauruļvads	dzeltens	Pneimatiskā bremžu sistēma
Rezerves cauruļvads	sarkans	



Pievienojiet traktoram:

- vispirms dzeltēno savienotājgalvu (bremžu sistēmas cauruļvadu)
- pēc tam sarkano savienotājgalvu (rezerves cauruļvadu).

Pievērsiet uzmanību atbilstošai savienojumu fiksācijai!

Pēc sarkanās savienotājgalvas pievienošanas bremzes tūlīt atbrīvojas no bremzēšanas stāvokļa (bremzēšanas stāvoklis ir iespējams tikai tad, ja pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts).

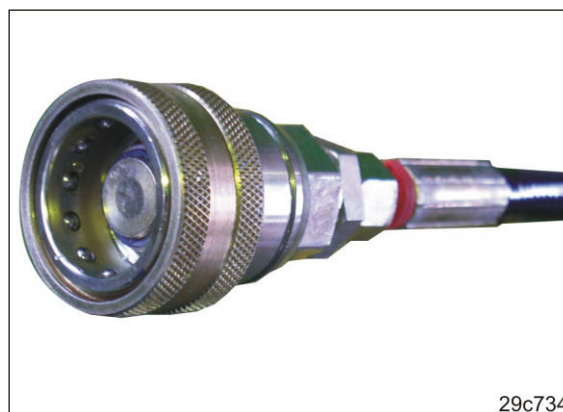
Pirms bremžu sistēmas vai rezerves cauruļvada pievienošanas pārbaudiet, vai:

- savienotājgalvas atrodas tīrā stāvoklī,
- savienotājgalvu blīvgredzeni atrodas nebojātā stāvoklī,
- blīvējums atrodas tīrā un nebojātā stāvoklī.

7.1.4 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana

Nepieciešams, lai traktorā būtu uzstādīta hidrauliskā bremžu sistēma, ar kuru vada mašīnas "Cirrus" hidraulisko bremžu sistēmu (nav atļauts izmantot Vācijā un dažās citās ES valstīs).

Pievienojiet hidrauliskās bremžu sistēmas (108. att.) savienojumu traktora hidrauliskās bremžu sistēmas savienojumam.



29c734

108. att.



Pirms pievienošanas pārbaudiet, vai hidrauliskais savienojums atrodas tīrā stāvoklī.



APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet bremžu sistēmas cauruļvadu novietojumu. Bremžu sistēmas cauruļvadi nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

7.2 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas atkabinātas mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.

1. Izlīdziniet traktoru un mašīnu vienā līnijā un novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
2. Bloķējiet ratu (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
3. Ievirziet iebūvēto gaitas iekārtu (nolaidiet mašīnu). To var veikt, ja mašīna ir gan pielocīta, gan atlocīta.
4. Nospiediet pogu (109. att./1) (izslēdziet AMATRON+).
5. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
6. Atbrīvojiet atsperotās asis (110. att./1) un izņemiet 4 riteņu paliktņus no stiprinājumiem, kas atrodas mašīnas priekšpusē.



109. att.



110. att.

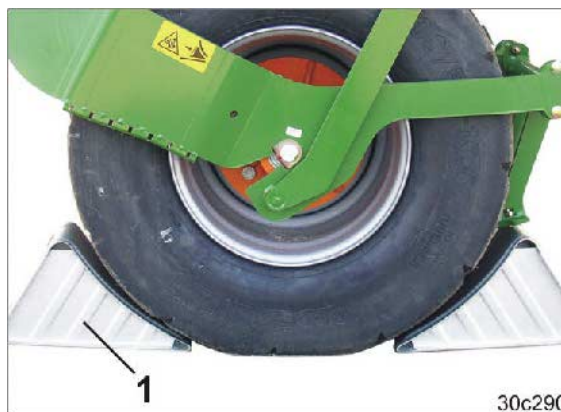
Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

7. Nostipriniet mašīnu "Cirrus" katrā pusē, novietojot 2 riteņu paliktņus (111. att./1) zem ārējiem ķīļveida riteņiem.



APDRAUDĒJUMS

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar 4 riteņu paliktņiem! Riteņu paliktņi aizstāj mašīnas stāvbremzi!



111. att.

8. Atvienojiet visus no mašīnas pie traktora pievienotos elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus.

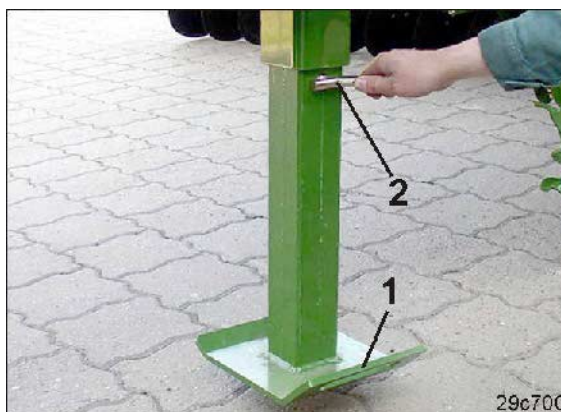


Atvienojot pneimatiskās bremžu sistēmas cauruļvadus, vispirms atvienojiet sarkano (rezerves cauruļvada) savienotājgalvu, bet pēc tam dzelteno (bremžu sistēmas cauruļvada) savienotājgalvu!



112. att.

9. Noslēdziet ar aizsargvāciņiem hidrauliskās sistēmas spraudņus un rezerves un bremžu sistēmas cauruļvadu savienotājgalvas.
10. Visus elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus nostipriniet turētājos (112. att.).
11. Pieturiet atbalsta pēdu (113. att./1) un izņemiet sprostapu (113. att./2).
12. Nolaidiet atbalsta pēdu un nostipriniet ar sprostapu.
13. Nostipriniet sprostapu ar atvāzamo spraudni.



113. att.

14. Novietojiet mašīnu uz atbalsta pēdas.


BRĪDINĀJUMS

Novietojiet mašīnu tikai uz horizontālas un stingras pamatnes!

Pievērsiet uzmanību tam, lai atbalsta pēda neiegrimtu zemē. Ja atbalsta pēda ir iegrimusi zemē, atkārtota mašīnas piekabināšana nav iespējama!



114. att.

15. Atbrīvojiet traktora apakšējo vilcējstieņu drošinātāju (115. att.) (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).
16. Atkabiniet traktora apakšējos vilcējstieņus.
17. Pabrauciet ar traktoru uz priekšu.


APDRAUDĒJUMS

Traktoram virzoties uz priekšu, starp traktoru un mašīnu nevienam nedrīkst atrasties!



115. att.


UZMANĪBU!

Saspiešanas risks kustīgās dīseles šķērssijas tuvumā.

7.3 Hidrauliskā sūkņa pievienošana (papildfunkcija)



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko var izraisīt traktora vai mašīnas neparedzēta ieslēgšana un izkustēšanās!

Hidraulisko sūkni un traktora jūgvārpstu drīkst savienot/atvienot tikai, kad traktors un mašīna ir atbilstoši nodrošināti pret neparedzētu iedarbināšanu un izkustēšanos.

7.3.1 Hidrauliskā sūkņa pieslēgšana

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Notīriet un ieeļļojiet traktora jūgvārpstu.
3. Savienojiet traktoru un mašīnu.
4. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nevarētu nejauši izkustēties.
5. Savienojiet hidraulisko sūkni (116. att./1) ar traktora jūgvārpstu. Hidrauliskajam sūknim ir QC stiprinājums. Nodrošiniet, lai QC stiprinājums pareizi nofiksētos.
6. Regulēšanas segmentu iestatiet tā, lai piegultu buferis (116. att./2).



116. att.

7.3.2 Hidrauliskā sūkņa atvienošana



APDRAUDĒJUMS

- Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Karstas hidrauliskā sūkņa detaļas var radīt apdegumus. Lietojiet cimdus.

1. Novietojiet mašīnu uz cietas pamatnes.
2. Izslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu. Nogaidiet, līdz jūgvārpsta pilnībā apstājas.
3. Noņemiet hidraulisko sūkni no traktora jūgvārpstas.

8 Iestatījumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;
- nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;
- nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.

Pirms jebkādu mašīnas iestatījumu veikšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.



APDRAUDĒJUMS

Pirms iestatīšanas (ja nav norādīts citādi)

- Izlices atlocīšana
- Nolaidiet mašīnu, t.i., ievirziet iebūvēto šasiju.
Ja iebūvētā šasija nav iebīdīta,
 - lemeši jebkurā laikā cirtiena veidā, virzoties atpakaļ un augšup, ar ātru kustību var nodarīt smagas traumas;
 - Nekad neuzturieties lemešu kustības zonā.

8.1 Uzpildes līmeņa sensora regulēšana

1. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Iekāpiet sēklas materiāla tvertnē, izmantojot pakāpienus (117. att.).



117. att.

3. Atskrūvējiet spārnuzgriežņus (118. att./2).
4. Noregulējiet uzpildes sensora (118. att./1) augstumu atbilstoši vajadzīgajam sēklas materiāla atlikumam.

AMATRON+ signāls atskan, kad uzpildes sensors vairs netiek nosegts ar sēklas materiālu.

5. Pieskrūvējiet spārnuzgriežņus (118. att./2).



118. att.

Tikai mašīnās ar diviem dozētājiem:

6. Atkārtojiet darbības ar otru sensoru.
Abus uzpildes sensorus nostipriniet vienādā augstumā.



Attiecīgi palieliniet sēklas materiāla atlikuma daudzumu, kuru sasniedzot, atskan signāls:

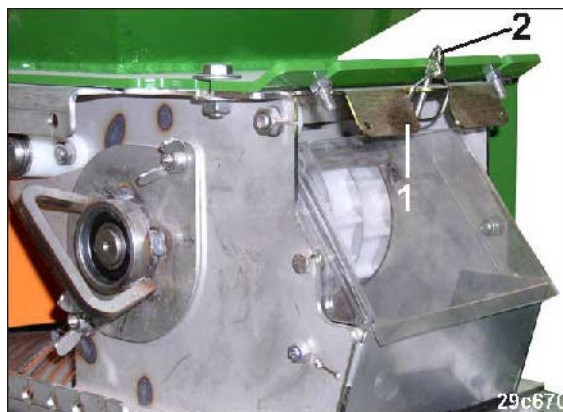
- ja tiek palielināts izsējamā materiāla daudzums,
- ja pieaug darba platums.

8.2 Dozēšanas veltņa noņemšanu/uzlikšanu

1. Izņemiet atvāžamo spraudni (119. att./2) (nepieciešams tikai uzpildītas sēklas materiāla tvertnes noslēgšanai ar aizbīdni (119. att./1)).



Ar tukšu sēklas materiāla tvertni dozēšanas veltņa nomaiņa ir vieglāka.



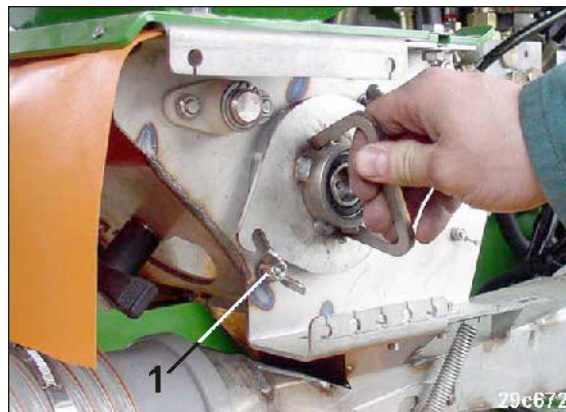
119. att.

2. Aizbīdni (120. att./1) dozatorā iebīdīet līdz atdurei.
- Aizbīdnis noslēdz sēklas materiāla tvertni. Veicot dozētāja veltņa nomaiņu, sēklas materiāls nevar nekontrolēti izplūst no tvertnes.

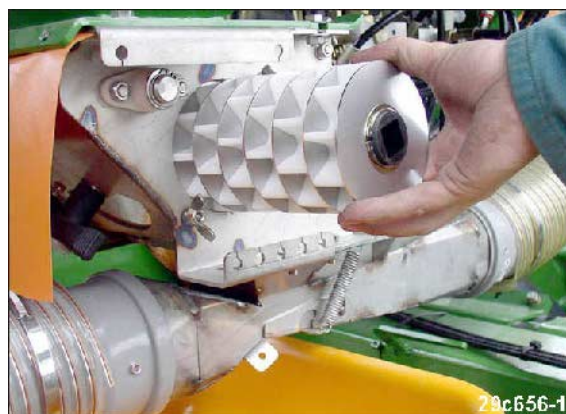


120. att.

3. Atskrūvējiet divus spārnuzgriežņus (121. att./1), tos nenoskrūvējot.
4. Pagrieziet un noņemiet gultņa vāku.


121. att.

5. Izņemiet dozēšanas veltni no sēklas materiāla dozētāja.
6. Nepieciešamais dozēšanas veltna tips jāizvēlas pēc tabulas un jāuzstāda apgrieztā secībā.


122. att.

7. Atkārtojiet šo procesu ar otru dozētāju (ja tāds ir). Aprīkojiet abus sēklas materiāla dozētājus ar vienādu dozēšanas veltni.



Atveriet visus aizbīdņus (119. att./1).

Nodrošinot katru aizbīdni ar atvāžamo spraudni (119. att./2).

8.3 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu

1. Uzpildiet sēklas materiāla tvertni ar vismaz 200 kg sēklas materiāla (sējot smalkās sēklas attiecīgi mazāk).
2. Nolaidiet mašīnu līdz galam, ievirzot iebūvēto gaitas iekārtu līdz atdurei. To var veikt, ja mašīna ir gan pielocīta, gan atlocīta.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Izņemiet kalibrēšanas vannas no transportēšanas stiprinājumiem, kas atrodas pie tvertnes aizmugurējās sienas.



123. att.

Kalibrēšanas vannas transportēšanas nolūkā ir saliktas viena otrā (tikai "Cirrus" 6002) un ar komplektā piegādāto atvāžamo spraudni (123. att./1) nostiprinātas pie tvertnes aizmugurējās sienas.



UZMANĪBU!

ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!

5. Zem katra sēklas materiāla dozētāja ievietojiet stiprinājumā pa vienai kalibrēšanas vannai.



124. att.

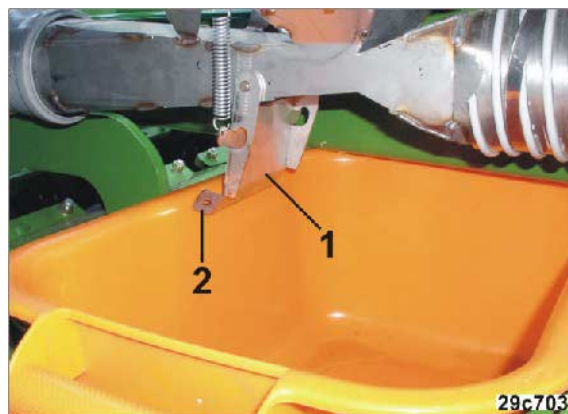
6. Atveriet izklijētāja nodalījuma vāku (125. att./1) pie visiem sēklas materiāla dozētājiem.


UZMANĪBU!

Saspiešanas risks atverot un aizverot padeves piltuves vāku (125. att./1)!

Izklijētāja nodalījuma vāku satveriet tikai pie uzliktņa (125. att./2), jo pretējā gadījumā pastāv risks gūt traumas, ko izraisa ar atsperi saspringta izklijētāja nodalījuma vāka trieciens.

Nekad nenovietojiet plaukstu starp izklijētāja nodalījuma vāku un izklijētāja nodalījumu!



125. att.

1. Vajadzīgā izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot AMATRON+.
 - 1.1 Atveriet izvēlni "Darba uzdevums".
 - 1.2 Izvēlieties darba uzdevuma numuru.
 - 1.3 Ievadiet darba uzdevuma nosaukumu (ja nepieciešams).
 - 1.4 Ievadiet darba uzdevuma piezīmes (ja nepieciešams).
 - 1.5 Ievadiet sēklas materiāla šķirni.
 - 1.6 Ievadiet 1000 graudu svaru (nepieciešams tikai uzstādīta graudu skaitītāja gadījumā).
 - 1.7 Ievadiet vajadzīgo izsējamā materiāla daudzumu.
 - 1.8 Aktivizējiet darba uzdevuma pildīšanu (nospiediet pogu "Sākt darba uzdevumu").
 - 1.9 Veiciet izsējamā materiāla daudzuma regulēšanu, izmantojot kalibrēšanas izmēģinājumu saskaņā ar AMATRON+ lietošanas instrukciju (skat. nodaļu "Kalibrēšanas process mašīnām ar elektrisko pilnās dozēšanas sistēmu").



Kalibrēšanas izmēģinājumam nepieciešamais dzinēja apgriezienu skaits līdz signāla atskanēšanai ir atkarīgs no izsējamā materiāla daudzuma:

no 0 līdz 14,9 kg → dzinēja apgriezienu skaits platībai 1/10 ha,
 no 15 līdz 29,9 kg → dzinēja apgriezienu skaits platībai 1/20 ha,
 sākot no 30 kg → dzinēja apgriezienu skaits platībai 1/40 ha.

2. Piestipriniet apgriežamo vanniņu (-as) pie sēklas materiāla tvertnes.
3. Aizveriet izklijētāja nodalījuma vāku, ievērojot īpašu piesardzību (skat. norādi par apdraudējumu [125. att.]).

8.4 Ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana



Šī iestatīšana nav nepieciešama, ja ventilatoru darbina traktora jūgvārpsta.



Iestatiet nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu (72. att.)

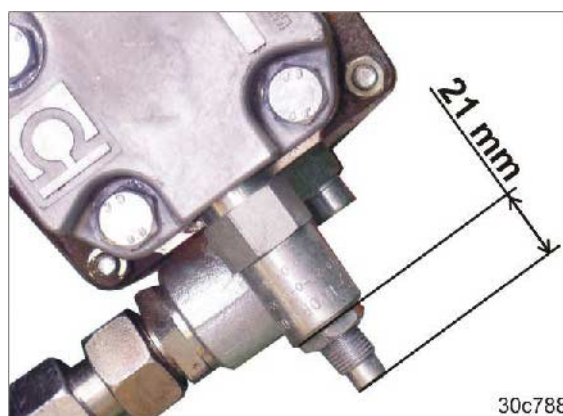
- ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu
- ar ventilatora hidrauliskā dzinēja spiediena ierobežošanas vārstu, ja traktoram nav plūsmas regulēšanas vārsta.

Ievadiet iestatījumus AMATRON⁺:

- nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu,
- ventilatora nepieciešamā apgriezienu skaita novirzes vērtību (procentuāli), kuras gadījumā atskanēs signāls.



126. att.



127. att.

8.4.1 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (126. att./2).
2. Iestatiet spiediena ierobežošanas vārstam (126. att./1) ražotāja noteikto lielumu „21 mm” (127. att.).
 - 2.1. Atbilstoši pagrieziet skrūvi ar sešstūrligzdas atslēgu (126. att./3).
3. Pievelciet pretuzgriezni (126. att./2).
4. Iestatiet ventilatora nepieciešamo apgriezienu skaitu, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu.

8.4.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (126. att./2).
2. Noregulējiet ventilatora nepieciešamo apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārstu, izmantojot sešstūrligzdas atslēgu.
Lielums nedrīkst būt mazāks par „21 mm“ (127. att.)!

Ventilatora apgriezienu skaits

- Griežot pa labi: ventilatora nepieciešamais apgriezienu skaits palielinās.
- Griežot pa kreisi: ventilatora nepieciešamais apgriezienu skaits samazinās.

3. Pievelciet pretuzgriezni (126. att./2).

8.4.3 Ventilatora apgriezienu skaita uzturēšanas sistēmas regulēšana AMATRON+

Ventilatora apgriezienu skaita uzraudzības sistēmas regulēšana izvēlnē "Mašīnas parametri" (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju)

- Ievadiet uzturamo ventilatora apgriezienu skaita vērtību (apgr./min) vai
- darba režīmā saglabājat uzturamo faktiskā ventilatora apgriezienu skaita vērtību (apgr./min).

8.4.3.1 Brīdinājuma signāla padeve, kas norāda par ventilatora apgriezienu skaita novirzi no iestatītās vērtības

Izvēlnē "Pamatparametri" noregulējiet brīdinājuma signāla iedarbi, kas norāda par ventilatora apgriezienu skaita novirzi no iestatītās vērtības (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Jānoregulē procentuālā novirze no iestatītās vērtības [± 10 (%)].

8.5 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma regulēšana

1. Izslēdziet funkciju "Low Lift" (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).



BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.



APDRAUDĒJUMS

Pirms iestatīšanas darbiem

- atloket izlici,
- pilnīgi paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju

Ja integrētā šasija nav pilnīgi izbīdīta, lemeši jebkurā laikā var nodarīt smagas traumas, veicot ātru cirtiena veida kustību atpakaļ un uz augšu.

2. Pilnīgi paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju.

Tādējādi balstiekārtas svira (128. att./1) atbrīvojas no dziļuma regulēšanas tapām (128. att./2).

3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



128. att.



BRĪDINĀJUMS

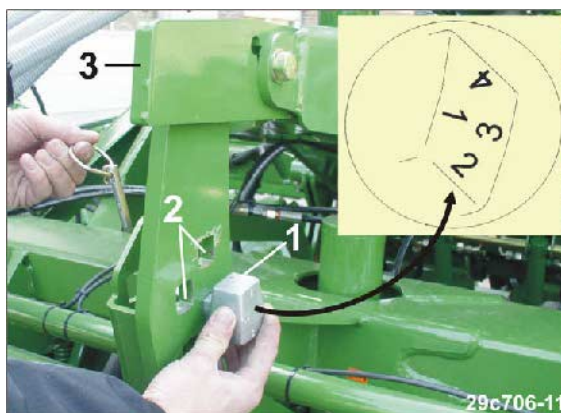
Iestatījumus veiciet tikai tad, kad izslēgts motors, ieslēgta vilcēja stāvbremze, izņemta aizdedzes atslēga!



BRĪDINĀJUMS

Dziļuma regulēšanas tapu satveriet tā, lai plauksta nekad nenonāktu starp balstiekārtas sviru (129. att./3) un dziļuma regulēšanas tapu (129. att./1)!

4. Ievietojiet dziļuma regulēšanas tapas (129. att./1) i
 - o visos mašīnas segmentos,
 - o tāda paša izvietojuma četrstūrveida caurumā.



129. att.



iesēšanas dziļums pieaug:

- ja dziļuma regulēšanas tapu ievieto zemākā četrstūrveida caurumā (129. att./2),
- palielinot dziļuma regulēšanas tapas tās skaldnes kārtas skaitli, ar kuru tā saskaras ar balstiekārtas sviru (129. att./3).



- Mainot dziļuma regulēšanas tapas stāvokli pēc skaldnes kārtas skaitļa, sēklas materiāla iesēšanas dziļums mainās par aptuveni 7 mm.
- Pievērsiet uzmanību tam, lai dziļuma regulēšanas tapas pie visām balstiekārtas svirām būtu ievietotas vienādā stāvoklī ar vienu un to pašu skaldni un vienu un to pašu apzīmējumu.
- Sēklas materiāla iesēšanas dziļums ir atkarīgs no augsmes tipa un darba kustības ātruma.

5. Pēc katras stāvokļa maiņas dziļuma regulēšanas tapas nostipriniet ar atvāžamajiem spraudņiem (130. att./1).



130. att.



BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

6. Nolaidiet mašīnu.
Balstiekārtas sviras (131. att./1) atbalstās uz dziļuma regulēšanas tapām (131. att./2).
7. Ieslēdziet funkciju "Low Lift" (pēc nepieciešamības).



131. att.



Pēc katras dziļuma regulēšanas tapu stāvokļa maiņas pārbaudiet iesēšanas dziļumu!
Šim nolūkam piemērotu posmu nobrauciet ar paredzamo darba kustības ātrumu un pārbaudiet iesēšanas dziļumu.

8.6 Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana



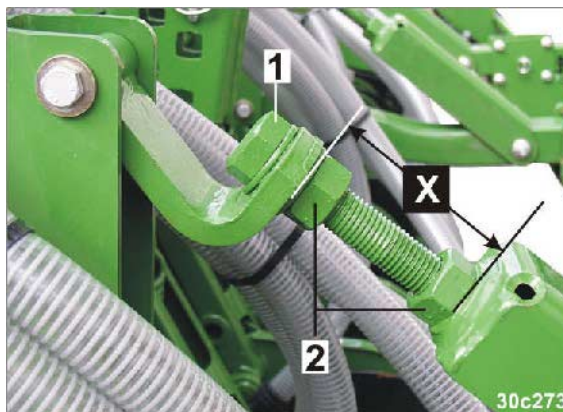
Pēc katras iestatīšanas pārbaudiet rezultātu.

8.6.1 Zaru regulēšana

Ievietojiet atsperotos zarus, kā parādīts tabulā (133. att.).

Iestatījumus var veikt, visos segmentos, mainot attālumu "X" (132. att.) m izmantojot skrūvi (132. att./1).

1. Mašīnu uz lauka ieslēdziet darba stāvoklī.
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atbrīvojiet divus pretuzgriežņus (132. att./2).



132. att.

4. Iestatiet vajadzīgo attālumu "A".

Lai samazinātu "A" attālumu: palieliniet "X" attālumu.

Lai palielinātu "A" attālumu: samaziniet "X" attālumu.

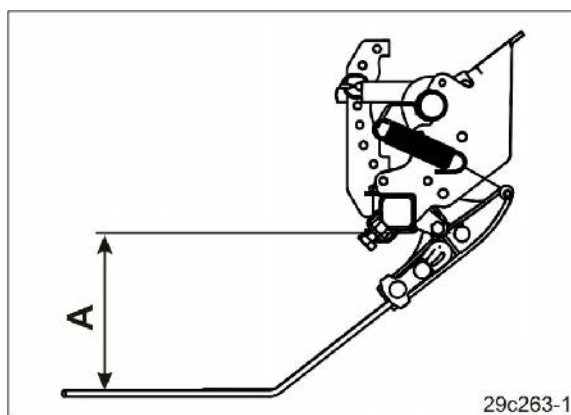
5. Pievelciet pretuzgriežņus (132. att./2).
6. Veiciet vienādus iestatījumus visiem segmentiem.

Attālums "A"

230 līdz 280 mm

Ja iestatījumi ir pareizi, atsperu zari

- horizontāli atrodas uz zemes un
- zem tiem ir 5-8 cm brīva vieta.



133. att.

8.6.2 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana (centrālo nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana)

1. Nospriegojiet sviru (134. att./1) ar kalibrēšanas kloķi.
2. Ievietojiet tapu (134. att./2) urbumā virs sviras.
3. Atspriegojiet sviru.
4. Nostipriniet tapu ar atsperīgo šķelttapu.
5. Visus regulēšanas segmentus noregulējiet vienādi.



134. att.

8.6.3 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana (hidrauliska nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana)



BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

1. Aktivizējiet ecēšu spiediena pogu  AMATRON+ un hidraulisko cilindru, izmantojot vadības ierīci 2:
 - o uzpildiet ar spiedienu vai
 - o ieslēdziet slīdēšanas režīmu.
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Virs un zem sviras regulēšanas segmentā ievietojiet pa vienai tapai (135. att./1) un nostipriniet tās ar atsperīgajām šķelttapām.



135. att.

8.7 Ruļļu ecēšas



APDRAUDĒJUMS

Iestatījumus veiciet tikai tad, kad iebīdīta integrētā šasija, t.i., kad mašīna ir pilnīgi nolaista.

Ja integrētā šasija nav iebīdīta

- lemeši jebkurā laikā cirtiena veidā, virzoties atpakaļ un augšup, ar ātru kustību var nodarīt smagas traumas;
- neuzturieties lemešu kustības zonā.



APDRAUDĒJUMS

Regulēšanu veiciet tikai tad, ja vilcēja stāvbremze ir ieslēgta, vilcēja dzinējs apstādināts un aizdedzes atslēga izņemta.



Pēc katras iestatīšanas pārbaudiet rezultātu.

8.7.1 Ecēšu zaru darba dziļuma un slīpuma iestatīšana

1. Izmantojot integrēto šasiju, paceliet mašīnu tikai tiktāl, lai ecēšu zari būtu nedaudz virs pamatnes, tomēr tai nepieskartos.

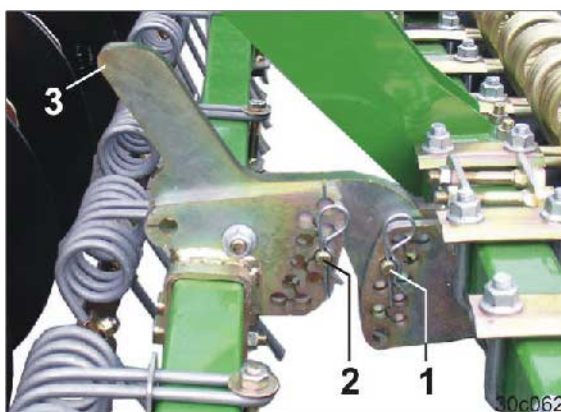
Kad mašīna ir šādā stāvoklī, lemeši nevar pēkšņi nekontrolēti kustēties uz augšu.

2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

3. Pieturiet ecēšu zaru bloku aiz kronšteina roktura (136. att./3).
4. Iestatiet ecēšu darba dziļumu, pārliekot kronšteinu ar tapām (136. att./1).
 - o visos segmentos,
 - o tajā pašā urbumā.

Ievietojot tapu regulēšanas segmentā zemāk, darba dziļums palielinās.

5. Ikreiz pēc tapas pārvietošanas nostipriniet to ar atsperoto šķelttapu.



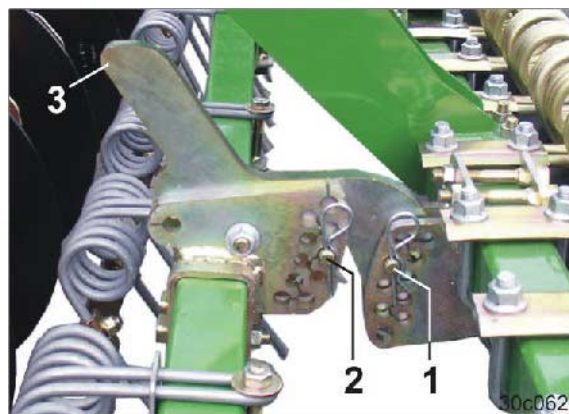
136. att.

6. Zaru slīpuma leņķi attiecībā pret pamatni mainās, pārlikot tapu (137. att./2)

- o visos segmentos,
- o tajā pašā urbumā.

Pievērsiet uzmanību tam, lai tapa (137. att./2) tiktu ievietota regulēšanas segmentā zem kronšteina (137. att./3).

Slīpuma leņķis kļūst mazāks, ja tapa ievietota zemāk (137. att./2) regulēšanas segmentā.



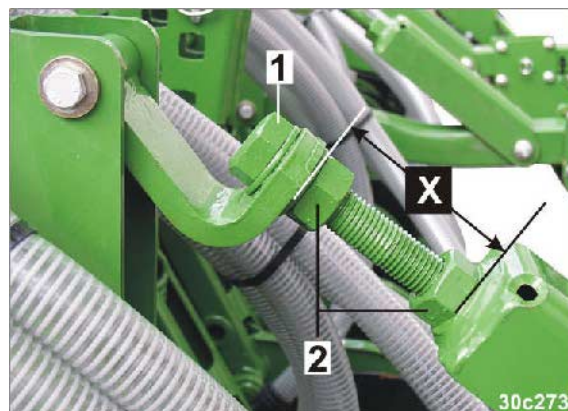
137. att.

7. Pēc katras tapas pārvietošanas (137. att./2) nostipriniet to ar atsperto šķelttapu.
8. Iebīdiet integrēto šasiju, t.i., pilnīgi nolaidiet mašīnu.

8.7.2 Rullu spiediena iestatīšana

Rullu spiediena iestatīšanu var veikt, visos segmentos mainot attālumu "X" (138. att.), izmantojot skrūvi (138. att./1).

1. Mašīnu uz lauka ieslēdziet darba stāvoklī.
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atbrīvojiet divus pretuzgriežņus (138. att./2).



138. att.

4. Iestatiet vajadzīgo "X" izmēru.

Ja vēlaties palielināt rullu spiedienu: palieliniet "X" attālumu

Ja vēlaties samazināt rullu spiedienu: samaziniet "X" attālumu.

5. Pievelciet pretuzgriežņus (138. att./2).
6. Veiciet vienādus iestatījumus visiem segmentiem.
7. Pārbaudiet darba rezultātu.



Nedrīkst pārsniegt maksimālo rullīšu spiedienu 35 kg uz katru rulli darba pozīcijā.

8.8 Skrituļu bloka iestatīšana (uz lauka)

8.8.1 Skrituļu bloka darba dziļumu iestatiet, veicot mašīnas iestatīšanu "Apgriešanās, izmantojot tiltu"



Skrituļu bloka darba dziļumu iestatiet tieši pirms darbu uzsākšanas uz lauka.

Nepieciešamības gadījumā mainiet iestatījumu, arī nepārtraucot darbu.



APDRAUDĒJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

1. Aktivizējiet taustiņu  (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

→ Ekrānā redzams simbols .

2. Aktivizējiet vadības ierīci 2 tik ilgi, līdz ir sasniegts vajadzīgais skrituļu bloka darba dziļums.

Skrituļu bloka darba dziļumu nosaka veicamā darba intensitāte.



Ja simbols  uz ekrāna vairs nav redzams, skrituļu bloka darbība ir deaktivizēta.

Skrituļu bloka darbība tiek deaktivizēta, tikko veikta kāda cita darbība, piem., ecēšu spiediena pārstatīšana.

8.8.2 Skrituļu bloka darba dziļuma iestatīšana, veicot mašīnas iestatīšanas režīmā "Pagriešanās, izmantojot veltni"

1. Iestatiet skrituļu bloka darba dziļumu.
2. Atstājiet skrituļu bloku darba stāvoklī un apstādiniet vilcēju.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



APDRAUDĒJUMS

Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

4. Atskrūvējiet spārnuzgriezni (139. att./1).
5. Novietojiet sensoru (139. att./2) un magnētu (139. att./3) vienu virs otra.
6. Pieskrūvējiet spārnuzgriezni ar roku.

Sensora pārvietošana bultiņas norādītajā virzienā palielina skrituļu bloka darba dziļumu.



139. att.



Skrituļu bloks

- pirms apgriešanās lauka galā tiek pacelts un pēc apgriešanās ieņem ar sensoru iestatīto darba stāvokli.
- ir iestatāms arī darba laikā.

8.8.3 Ārējo skrituļu kātu garuma regulēšana

Katrā skrituļu rindā var regulēt ārējo skrituļu kātu garumu.

Skrituļu kāti:

- jāsaīsina priekšējā skrituļu rindā, ja ārējie skrituļi pārvieto pārāk daudz augsnes uz ārpusi,
- jāsaīsina aizmugurējā skrituļu rindā, ja ārējie skrituļi pārvieto pārāk daudz augsnes uz iekšpusi.

Pēc regulēšanas pieskrūvējiet uzgriežņus.

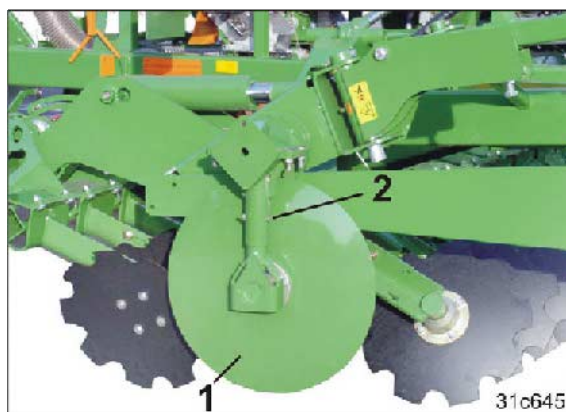


140. att.

8.8.4 Malējo disku iestatīšana

Malas skrituļus (141. att./1) noregulējiet tā, lai tie skartu augsnes virsmu taisnā virzienā.

Pēc regulēšanas pieskrūvējiet skrūves (141. att./2).



141. att.



UZMANĪBU!

Saspiešanas risks, regulējot malas skrituļu novietojumu.

8.9 Grambas nolīdzinātāja regulēšana (uz lauka)



APDRAUDĒJUMS

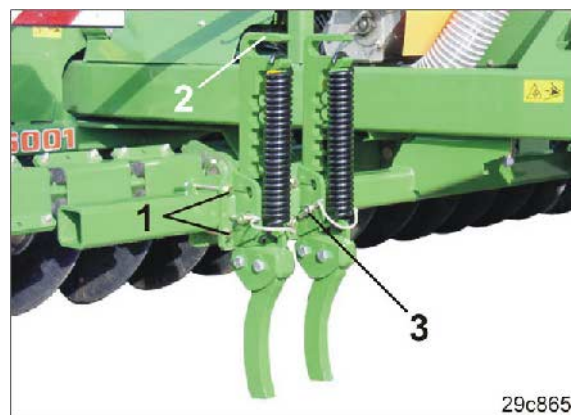
Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Grambas nolīdzinātāja regulēšana horizontālā plaknē:

1. Atskrūvējiet skrūves (142. att./1) un pārvietojiet grambas nolīdzinātāju horizontālā virzienā.
2. Pieskrūvējiet skrūves.

Grambas nolīdzinātāja regulēšana vertikālā plaknē:

1. Pieturiet grambas nolīdzinātāju ar rokturi (142. att./2).
2. Izņemiet tapu (142. att./3).
3. Pārvietojiet grambas nolīdzinātāju vertikālā stāvoklī, fiksējiet ar tapu un nostipriniet ar atvāžamo spraudni.



142. att.

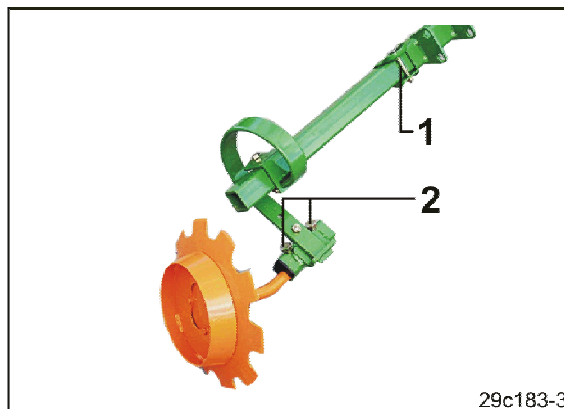
8.10 Grambas aizzīmētāju garuma un to darba intensitātes regulēšana



APDRAUDĒJUMS

Uzturēšanās grambas aizzīmētāju kustības zonā ir aizliegta.

1. Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu.
2. Uz lauka vienlaicīgi atlokiet abus grambu aizzīmētājus (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju) un nobrauciet dažus metrus.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Atskrūvējiet enkurskrūvi (143. att./1).
5. Noregulējiet grambu aizzīmētāju attālumā "A" (skat. tabulu 144. att.).
6. Pieskrūvējiet enkurskrūvi (143. att./1).



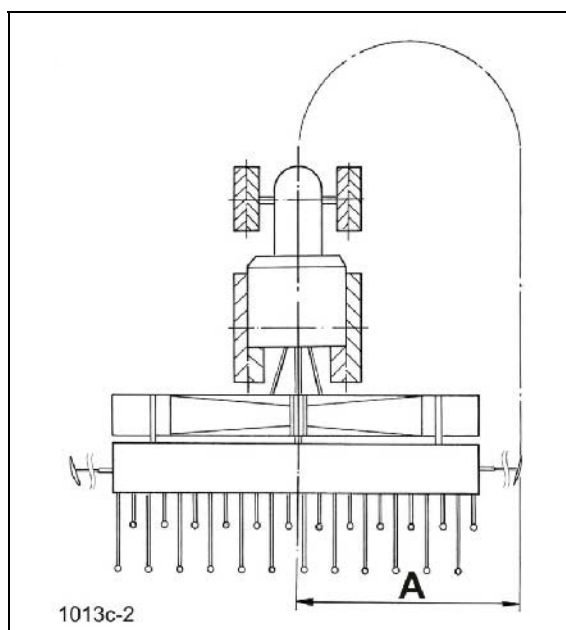
143. att.

7. Atskrūvējiet abas skrūves (143. att./2).
8. Griežot grambas aizzīmētāja skriemeli, noregulējiet grambas aizzīmētāja darba intensitāti tā, lai tas uz mīkstas augsnes atrastos aptuveni paralēli braukšanas virzienam, bet uz cietas būtu vērsts vairāk uz iekšpusi.
9. Pieskrūvējiet skrūves (143. att./2).
10. Šo procesu atkārtojiet otram grambu aizzīmētājam.

Tabulas vērtības nosaka attālumu "A":

- no mašīnas vidus,
- līdz grambu aizzīmētāja diska izvēršējuma laukam.

	Attālums "A"
Cirrus 6002	6,0 m



144. att.

8.11 Kustības joslu cikla/skaitītāja regulēšana AMATRON+

1. Izvēlieties kustības joslu ciklu.
2. Izvēlnē "Mašīnas parametri" iestatiet kustības joslu ciklu (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
3. Izmantojiet attēla (96. att.) pirmā brauciena kustības joslu skaitītāja parametrus.
4. Izvēlnē "Darbs" ievadiet pirmā brauciena kustības joslu skaitītāja parametrus (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
5. Izvēlnē "Mašīnas parametri" iestatiet sēklas materiāla daudzuma samazinājumu (%), veidojot kustības joslas (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
6. Izvēlnē "Darbs" aktivizējiet vai deaktivizējiet kustības joslas pārslēgšanas mehānisma intervālu (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).



Paceļot mašīnu, kustību joslu skaitītājs mēdz pieskaitīt vēl vienu joslu (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Lai to novērstu,

- jānospiež STOP poga  pirms mašīnas pacelšanas vai
- jāizslēdz AMATRON+.

8.12 Daļēja darba platuma režīma ieslēgšana

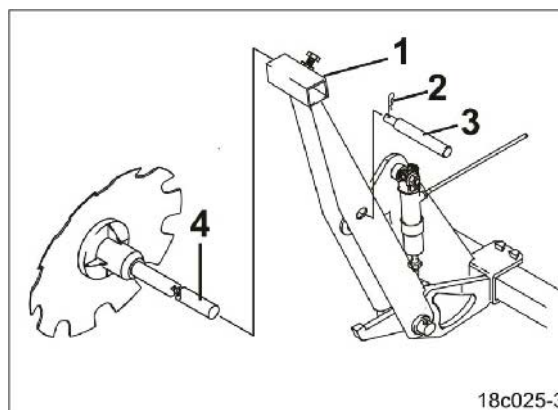
Mašīnas ar pilnu dozēšanu

Daļēja sēklas materiāla pievades izslēgšana mašīnām ar pilnas dozēšanas sistēmu ir raksturota AMATRON+ lietošanas instrukcijā.

8.13 Kustības joslu iezīmēšanas ierīces grambas skrituļa turētāja pārvietošana darba/transportēšanas stāvoklī

8.13.1 Grambas skrituļa turētāja pārvietošana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī

1. Pieturiet grambas skrituļa turētāju (145. att./1).
2. Izņemiet šķelttapu (145. att./2).
3. Izņemiet tapu (145. att./3).
4. Pagrieziet grambas skrituļa turētāju uz leju.
5. Atkārtojiet darbības arī ar otru grambas skrituļa turētāju.



145. att.

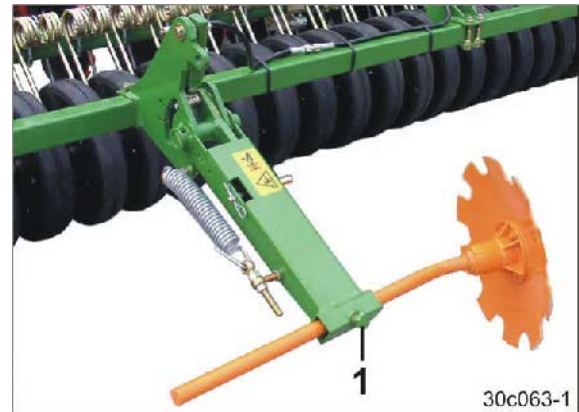


APDRAUDĒJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

6. Kustības joslu skaitītāju iestatiet stāvoklī "Nulle" (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
7. Nospiediet vadības iekārtu 1.
→ Grambas skrituļu turētāji tiek nolaisti darba stāvoklī.
8. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Ievietojiet grambas skrituļus (145. att./4) grambas skrituļu turētājos.

10. Vagas skrituļus iestatiet tā, lai tie iezīmētu ar kustības joslas lemešiem izveidoto kustības joslu.
11. Pielāgojiet darba intensitāti augsnes tipam, griežot skrituļus (skrituļus mīkstai augsnei noregulējiet gandrīz paralēli braukšanas virzienam, bet cietai augsnei - tiem jābūt vēršiem vairāk uz iekšpusi).
12. Cieši pievelciet skrūves (146. att./1).


146. att.


Izmantojot kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus, uzstādiet tikai vienu grambu aizzīmētāja skrituli.

Šādā gadījumā darbus veicošā vilcēja kustības joslas platums tiek iezīmēts turpceļā un atpakaļceļā.

8.13.2 Vagas skrituļu sagatavošana transportēšanai

Grambas skrituļu turētājus pārvietojiet transportēšanas stāvoklī apgrieztā secībā atbilstoši iepriekš minētajām norādēm.



Vagas skrituļus(145. att./4) transportēšanas laikā novietojiet piemērotā glabātavē.

9 Transportēšana

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, traktoram un mašīnai jāatbilst valsts ceļu satiksmes noteikumiem (Vācijā StVZO un StVO) un nelaimes gadījumu profilakses noteikumiem (Vācijā tie ir profesionālās apvienības noteikumi).

Transportlīdzekļa īpašnieks un transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgi par tiesību aktu noteikumu ievērošanu.

Turklāt pirms braukšanas un brauciena laikā ir jāievēro šajā nodaļā sniegtie norādījumi.



- Transportēšanas braucienā laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 31 minētos norādījumus.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - strāvas padeves kabeļi un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - bremžu sistēma darbojas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaušu mašīnas kustību gadījumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptišanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu.

- Salokāmu mašīnu gadījumā pārbaudiet, vai transportēšanas stiprinājumi ir atbilstoši nofiksēti.
- Pirms transportēšanas nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu veikt nejaušas kustības.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas darba režīmā izraisa mašīnas lūzumu un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekamu traktora stabilitāti un nepietiekamu stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo vilcēja asu un sakabes noslodzi. Brauciet tikai ar tukšu materiāla tvertni.

**BRĪDINĀJUMS**

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

Pirms braukšanas ar mašīnu lieciet personām atstāt iekraušanas vietu.

**BRĪDINĀJUMS**

Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā ar mašīnas vidusdaļā atpakaļvēršiem, nenosegtiem un asiem nolīdzināšanas skrāpja zariem!

Aizliegti ir transportēšanas braucieni bez pareizi uzstādītas satiksmes drošības līstes.

Cirrus pēc darba uz lauka sagatavojiet transportēšanai

1. Pielokiet abus grambu aizzīmētājus (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

**APDRAUDĒJUMS**

Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!

3. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni.



APDRAUDĒJUMS

Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni uz lauka.

Veikt transportēšanas braucienus pa koplietošanas ceļiem ar uzpildītu sēklas materiāla tvertni ir aizliegts. Bremžu sistēma ir paredzēta darbībai tikai ar iztukšotu mašīnu.



147. att.

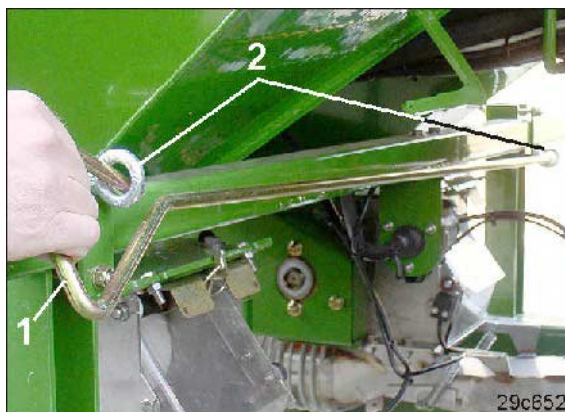
4. Pārsedziet brezentu un nostipriniet ar gumijas cilpām (148. att./1), lai tas brauciena laikā neatvērtos.

Izmantojiet brezenta kāsi (148. att./2).



148. att.

Laikā, kamēr brezenta kāsis (149. att./1) netiek izmantots, tas jānovieto transportēšanas stiprinājumā (149. att./2) pie apgaismojuma paneļa.



149. att.

5. Paceliet un nostipriniet kāpnes (150. att.).


UZMANĪBU!

Saspiešanas risks. Satveriet kāpnes tikai pie markētā pakāpiena.



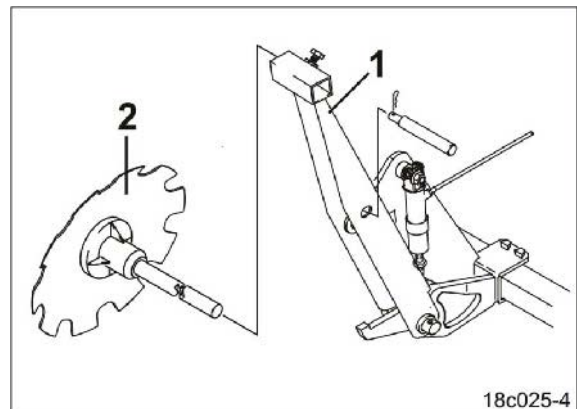
150. att.



Paceliet un nostipriniet kāpnes (150. att.) pēc katras mašīnas lietošanas reizes vai pirms transportēšanas un pirms darba. Šādi tiks novērsti kāpņu bojājumi.

Ja kāpnes ir nolaistas, pagriežot mašīnu, vilcēja dīsele tās var sabojāt!

6. Grambas skrituļu turētāju (151. att./1) sagatavošana transportēšanai
7. Izņemiet vagas skrituļus (151. att. /2) no to turētājiem un novietojiet piemērotā glabātavē.

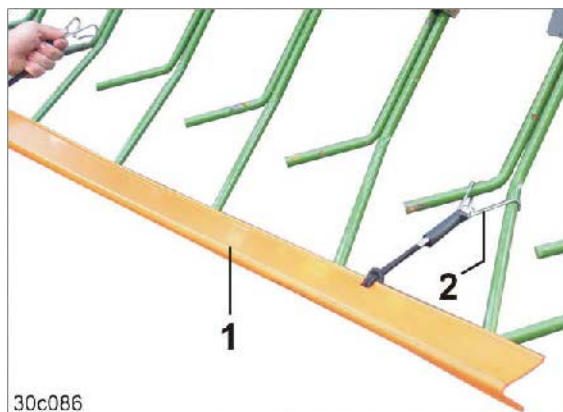


18c025-4

151. att.

Transportēšana

8. Pabīdiet satiksmes drošības līsti (152. att./1) uz nolīdzināšanas ecēšu zaru galiem.
9. Piestipriniet satiksmes drošības līsti pie nolīdzināšanas ecēšām, izmantojot atsperotos stiprinājumus (152. att./2).



152. att.

10. Pielokiet mašīnas izlices.
11. Nobloķējiet traktora vadības ierīces.



153. att.



Transportēšanas laikā nobloķējiet vilcēja vadības ierīces!

12. Izslēdziet AMATRON+ (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).


APDRAUDĒJUMS

Transportēšanas laikā izslēdziet AMATRON+.



154. att.

Ārpus mašīnas gabarītiem izvirzītais skrituļu bloks ir jāapsedz ar aizsargaizsegu.



155. att.

Transportēšana

13. Pārbaudiet apgaismojuma sistēmas darbību.



Brīdinājuma plāksnēm un dzeltenajiem lukturiem jābūt tīrā un nebojātā stāvoklī.



156. att.



- Mašīnas maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ir 40 km/h ¹⁾. It īpaši pa zemākas kvalitātes ceļiem drīkst braukt tikai ar būtiski samazinātu kustības ātrumu, nekā ir norādīts!
- Pirms braukšanas sākšanas ieslēdziet un pārbaudiet apaļā mirgojošā luktura (ja ir) darbību.
- Braucot līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku.

¹⁾ Maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ar piekabinātiem darbinstrumentiem atsevišķu valstu ceļu satiksmes noteikumos tiek noteikts atšķirīgi. Noskaidrojiet pie piegādātāja/vietējā mašīnas tirgotāja ceļu satiksmē maksimāli pieļaujamo kustības ātrumu.

10 Mašīnas lietošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošās brīdinājuma un citas zīmes", lappusē Nr. 19 un
- "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 31.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas darba režīmā izraisa mašīnas lūzumu un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekamu traktora stabilitāti un nepietiekamu stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!

Ievērojiet piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo vilcēja asu un sakabes noslodzi. Brauciet tikai ar tukšu materiāla tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora/piekabinātās mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, ievilkšanu, aizķeršanos vai triecienu!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai jūs vienmēr spētu kontrolēt vilcēju ar piekabināto mašīnu.

Ņemiet vērā savu braukšanas prasmī, ceļa seguma stāvokli, satiksmi, redzamību un laika apstākļus, vilcēja braukšanas īpatnības, kā arī piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko, mašīnas lietošanas laikā neizmantojot paredzētās aizsargierīces, izraisa saspiešana, ievilkšana un aizķeršana!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnīgi uzstādītām aizsargierīcēm.



Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

10.1 Mašīnas izlices pielocīšana/atlocīšana



APDRAUDĒJUMS

Pirms mašīnas izlices atlocīšanas/pielocīšanas lieciet visiem atstāt mašīnas izlices kustības zonu!

- grambas aizzīmētājs,
- aizmugures rāmis,
- mašīnas izlices.



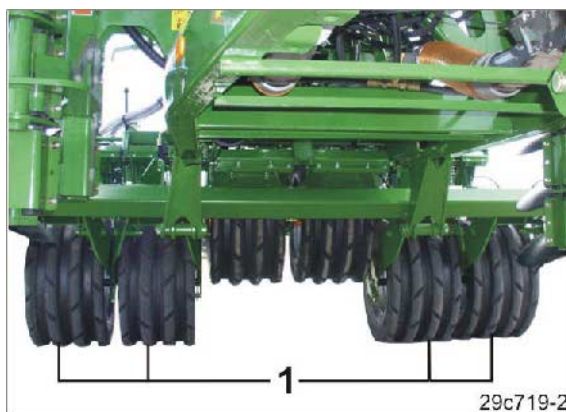
Pirms mašīnas izlices atlocīšanas vai pielocīšanas izlīdziniet traktoru un mašīnu vienā līnijā!

Pirms mašīnas izlices atlocīšanas vai pielocīšanas vienmēr paceliet mašīnu līdz galam, izvirzot pilnībā iebūvēto gaitas iekārtu.

Tikai tad, ja mašīna ir pacelta, zemes apstrādes darba ierīcēm ir pietiekami daudz brīvas vietas, un šādi tās tiek ir pasargātas no bojājumiem.

10.1.1 Mašīnas izlices atlocīšana

1. Ieslēdziet AMATRON+ (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
2. Atbrīvojiet vilcēja stāvbremzi un noņemiet kāju no bremzes pedāļa. Nekad neatstājiet vilcēja kabīni, ja tā stāvbremze ir atbrīvota.
3. Pilnīgi paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju (157. att./1).
- 3.1 Spiediet vadības iekārtu 1 tik ilgi, līdz mašīna ir pilnīgi pacelta.



157. att.

4. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi.
5. Izsauciet AMATRON+ darba izvēlni.
6. Nospiediet Shift taustiņu (taustiņš AMATRON+ aizmugurē).
7. Nospiediet taustiņu .
- Ekrānā redzama izvēlne "Locīšana".
8. Izvēlieties apakšizvēlni "Mašīnas izlices atlocīšana" un sekojiet ekrānā redzamajiem norādījumiem.



Veiciet ekrānā norādītās darbības, pirms esat apstiprinājis ekrānā redzamos norādījumus, lai izvairītos no iespējamām mašīnas daļu sadursmēm.

9. Pilnīgi atlokiet mašīnas izlices.
 - 9.1 Spiediet vadības ierīci 2 tik ilgi, līdz mašīnas izlices ir pilnīgi atlocītas.
 - 9.2 Spiediet vadības ierīci 2 vēl 3 sekundes, lai hidraulisko energoakumulatoru (232. att.) uzpildītu ar eļļu.


158. att.


Stiprinājuma kāši (159. att./1) pirms mašīnas izlices atlocīšanas atveras automātiski.

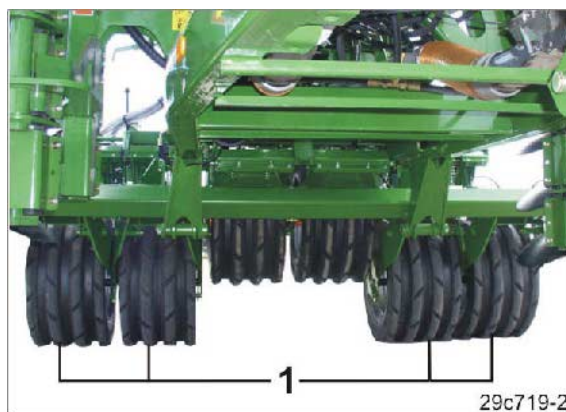
Ja stiprinājuma kāši neatveras, īslaicīgi novietojiet vadības ierīci 2 stāvoklī "Pielocīšana" un pēc tam vēlreiz stāvoklī "Atlocīšana".


159. att.

10. Aizveriet izvēlni "Locīšana".
11. Novietojiet mašīnu darba stāvoklī.

10.1.2 Mašīnas izlīces pielocīšana

1. Atbrīvojiet vilcēja stāvbremzi un noņemiet kāju no bremzes pedāļa. Nekad neatstājiel vilcēja kabīni, ja tā stāvbremze ir atbrīvota.
2. Pilnīgi paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju (160. att./1).
- 2.1 Spiediet vadības iekārtu 1 tik ilgi, līdz mašīna ir pilnīgi pacelta.



160. att.

3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi.
4. Izsauciet AMATRON+ darba izvēlni.
5. Nospiediet Shift taustiņu (taustiņš AMATRON+ aizmugurē).
6. Nospiediet taustiņu .
- Ekrānā redzama izvēlne "Locīšana".
7. Izvēlieties apakšizvēlni "Mašīnas izlīces pielocīšana" un sekojiet ekrānā redzamajiem norādījumiem.



Veiciet ekrānā norādītās darbības, pirms esat apstiprinājis ekrānā redzamos norādījumus, lai izvairītos no iespējamām mašīnas daļu sadursmēm.



Skrituļu bloks automātiski pagriežas transportēšanas stāvoklī.

8. Pilnīgi atlokiet mašīnas izlīces.

- 8.1 Spiediet vadības ierīci 2 tik ilgi, līdz mašīnas izlīces ir pilnīgi atlocītas.
- 8.2 Spiediet vadības ierīci 2 vēl 3 sekundes, lai hidroakumulātoru (232. att.) uzpildītu ar eļļu.



161. att.

Stiprinājuma kāši (162. att./1) ir mehānisks transportēšanas stiprinājums un tie fiksējas pie stiprinājuma tapām (162. att./2).


APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet, vai aizbīdņi (162. att./1) pēc izlīces pielocīšanas ir atbilstoši nofiksēti.



162. att.

9. Iebīdiet integrēto šasiju tiktāl, lai mašīna atrastos horizontālā stāvoklī.
- 9.1 Spiediet vadības ierīci 1 tik ilgi, līdz mašīna atrodas horizontālā stāvoklī.



Raugieties, lai mašīnai visu braukšanas laiku būtu pietiekami daudz vietas.

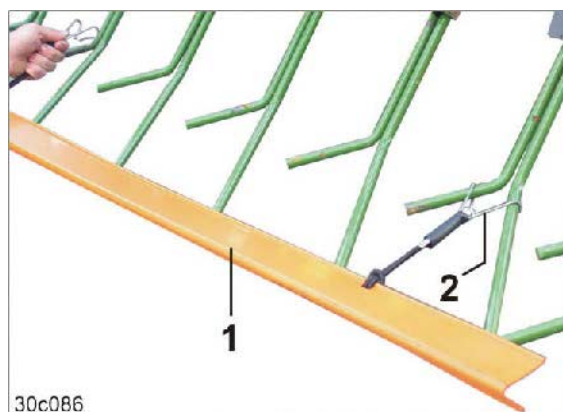


163. att.

10. Izslēdziet AMATRON+ (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

10.2 Satiksmes drošības līstes nostiprināšana stiprinājumā

1. Noņemiet atsperotos stiprinājumus (164. att./2) un noņemiet satiksmes drošības līsti (164. att./1).



164. att.

2. Ievietojiet abas satiksmes drošības līstes (165. att./1) daļas vienu otrā un piestipriniet pie transportēšanas stiprinājuma (165. att./2), izmantojot atsperotos stiprinājumus.



165. att.

10.3 Aizsargaizsega nostiprināšana turētājā

Saliekamajām mašīnām ir aizsargaizsegs (2 gab.), kas paredzēts skrituļu bloku pārsegšanai, braucot pa ceļu.

Pirms darba uz lauka aizsargaizsegs (166. att.) ir:

- jāpārsedz,
- jānostiprina turētājā,
- jāpiestiprina ar atsperotajiem stiprinājumiem.



166. att.

10.4 Sēklas materiāla tvertnes uzpildīšana



APDRAUDĒJUMS

Sēklas materiāla tvertnes uzpildi veiciet tikai uz lauka!

Pārvietošanās ar uzpildītu sēklas materiāla tvertni pa jebkādiem ceļiem ir aizliegta! Bremžu sistēma ir paredzēta darbībai tikai ar iztukšotu mašīnu.

Pirms sēklas materiāla tvertnes uzpildes ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!

Ievērojiet atļauto uzpildes daudzumu un kopējo masu!

Sēklas materiāla tvertnes uzpilde:

1. Pievienojiet "Cirrus" traktoram.
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!
3. Nosakiet nepieciešamo(-os) dozēšanas veltni(-ņus) un uzstādiet.
4. Atbrīvojiet gumijas cilpas (167. att./1) no brezenta kāša (167. att./2).



167. att.

5. Izceliet kāpnes (168. att.) no stiprinājuma un nolaidiet līdz galam.



UZMANĪBU!

Saspiešanas risks. Satveriet kāpnes tikai pie markētā pakāpiena.



168. att.

Mašīnas lietošana

6. Uzkāpiet pa kāpnēm uz iekraušanas tiltiņa.
7. Atbrīvojiet priekšpusē esošās gumijas cilpas.
8. Atveriet nosedzošo brezentu.
9. Ja nepieciešams, no sēklas materiāla tvertnes izņemiet svešķermeņus.
10. Noregulējiet sēklas materiāla tvertnē uzstādīto(-os) uzpildes sensoru(-us).



169. att.

11. Sēklas materiālu iepildiet tvertnē
 - o izmantojot maisos iepildītu materiālu, ko padod no apgādes transportlīdzekļa
 - o ar uzpildīšanas gliemežtransportieri no apgādes transportlīdzekļa
 - o no Big-Bag maisiem.

12. Strādājot nakts maiņā, ieslēdziet un pēc tam izslēdziet sēklas materiāla tvertnes iekšējo apgaismojumu.

Tvertnes iekšējais apgaismojums ir savienots ar traktora gaitas gaismas lukturiem.



170. att.

13. Pārklājiet nosedzošo brezentu un nostipriniet ar gumijas cilpām.
14. Paceliet un nostipriniet kāpnes (168. att.).



Paceliet un nostipriniet kāpnes (168. att.) pēc katras mašīnas lietošanas reizes vai pirms transportēšanas un pirms darba. Šādi tiks novērsti kāpņu bojājumi.

Ja kāpnes ir nolaistas, pagriežot mašīnu, vilcēja dīsele tās var sabojāt!

10.4.1 Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot maisos iepildītu materiālu, ko padod no apkalpojošā transportlīdzekļa

1. Piebrauciet ar mašīnu "Cirrus" pie piekabes atvērtā borta.
2. Pagrieziet traktoru (aptuveni 90° pret mašīnu).
3. Brauciet atpakaļgaitā pie apkalpojošā transportlīdzekļa, līdz iekraušanas tiltiņš cieši piekļaujas apkalpošajam transportlīdzeklim, to tomēr neskarot (nepieciešama regulētāja palīdzība).
4. Paceliet/nolaidiet traktora apakšējos vilcējstieņus, līdz iekraušanas tiltiņš un piekabes platforma atrodas vienā līmenī.
5. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
6. Uzpildiet sēklas materiāla tvertni, tikai stāvot uz iekraušanas tiltiņa, un, pārvietojot maisus, ievērojiet stabilitāti.



171. att.



APDRAUDĒJUMS

Lai manevrētu ar mašīnu "Cirrus", ir nepieciešama regulētāja palīdzība.

Nekāpiet starp apkalpojošo transportlīdzekli un mašīnu.

Vienmēr ievērojiet stabilitāti, pārkāpjot no iekraušanas tiltiņa uz apkalpojošo transportlīdzekli (risks paklupt).

10.4.2 Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot uzpildes gliemezi

1. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ar apkalpojošo transportlīdzekli uzmanīgi piebrauciet pie mašīnas.
3. Iepildiet sēklas materiālu tvertnē saskaņā ar ražotāja norādījumiem, izmantojot uzpildes gliemezi.



172. att.



UZMANĪBU!

Nekad nestāviet starp apgādes transportlīdzekli un mašīnu!

10.4.3 Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot lielizmēra maisos iepildītu materiālu

1. Novietojiet mašīnu "Cirrus" uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ar lielizmēra maisu krāvēju uzmanīgi piebrauciet pie mašīnas.
4. Uzkāpiet uz iekraušanas tiltiņa.
5. Izkraujiet lielizmēra maisu sēklas materiāla tvertnē.



173. att.



APDRAUDĒJUMS

Nekad nestāviet starp apgādes transportlīdzekli un mašīnu!

Nekad neatrodieties zem kustīgas kravas!

10.4.4 Iepildes daudzuma ievade AMATRON+

Ja ir zināms precīzs iepildes daudzums, ievadiet to AMATRON+ (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Pēc tam var ievadīt to materiāla atlikuma vērtību (kg), kuru sasniedzot atskanēs uzpildes brīdinājuma signāls.

AMATRON+ ieslēdz brīdinājuma signālu, ja

- ir sasniegta teorētiski aprēķinātā atlikuma vērtība un AMATRON+ uzpildes sensors ir padevis signālu vai
- sēklas materiāls vairs nenosedz uzpildes sensoru.

10.5 Darba sākšana



APDRAUDĒJUMS

- Lieciet visām personām atstāt mašīnas bīstamo zonu, īpaši mašīnas izliču un vagu aizdarītāju svārstību zonu.
- Vilcēja vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties tā kabīnē!

1. Atlokiat mašīnas izlices.



Nolaišanas laikā pabrauciet ar mašīnu nedaudz uz priekšu.

2. Iestatiet ventilatora nominālo apgriezienu skaitu, t.i., atkarībā no aprīkojuma
 - o nospiediet vadības ierīci 3 vai
 - o ieslēdziet traktora jūgvārpstu un iestatiet ventilatora nominālo apgriezienu skaitu.
3. Pārbaudiet ventilatora apgriezienu skaitu, nepieciešamības gadījumā veiciet korekcijas.



Jāņem vērā norādes par to, kā jālieto hidrauliskais sūkns ar jūgvārpstas piedziņu!

- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas ievērojiet jūgvārpstas lietošanas drošības noteikumus.
- Ievērojiet traktora jūgvārpstai atļauto piedziņas apgriezienu skaitu.
- Traktoriem ar pneimatiski vai hidrauliski ieslēdzamu jūgvārpstu to drīkst ieslēgt tikai tukšgaitā, lai novērstu hidrauliskā sūkņa bojājumus.

4. Spiediet vadības ierīci 1 tik ilgi, līdz mašīna ir nolaista, t.i., integrētā šasija ir pilnīgi iebīdīta.

Vadības ierīces 1 nospiešanas rezultātā līdz ar mašīnas nolaišanu notiek šādas hidrauliskās sistēmas funkcijas:

- Aktīvā, t.i., uz ekrāna redzamā grambu aizzīmētāja atlocīšana (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju)
- Lemešu rāmja nolaišana (tikai tad, ja ir mašīnas iestatījums „Apgriešanās, izmantojot veltni“)
- Skrituļu bloka nolaišana (tikai tad, ja ir mašīnas iestatījums „Apgriešanās, izmantojot veltni“)
- Sēklas materiāla padeves caurules aizvēršana pie izkļiedētāja galviņas, ja kustību joslu skaitītājs AMATRON+ displejā rāda „0”.
- Kustību joslu marķēšanas ierīces skrituļu nolaišana, ja kustības

joslū rādītājs AMATRON+ displejā rāda „0”.

5. Nolaidiet vilcēja apakšējos vilcējstienus tik daudz, līdz mašīna atrodas aptuveni horizontālā stāvoklī. Stāvokļa noteikšanai ir izmantojama ķēde, kas atrodas blakus dīseles šķērssiļai.
 6. Kontrolējiet AMATRON+ displejā kustību joslu ciklu, pēc nepieciešamības veiciet korekcijas (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
 7. Kontrolējiet AMATRON+ displejā kustības joslu skaitītāju, pēc nepieciešamības veiciet korekcijas (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
 8. Nospiediet vadības ierīci 2 (tikai ar mašīnas iestatījumu "Pagriešanās, izmantojot tiltu").
- Spiediet vadības ierīci 2 tik ilgi, līdz ir sasniegts vajadzīgais skrituļu bloka darba dziļums.
9. Sāciet braukt.

10.6 Pārbaudes

Pēc 100 m pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā koriģējiet

- skrituļu bloka darba intensitāti;
- sēklas materiāla iesēšanas dziļumu,
- darba intensitāti (atkarīgs no aprīkojuma)
 - nolīdzināšanas ecēšām,
 - nolīdzināšanas zariem,
 - sēklas materiāla blīvēšanas rulljiem.

Pārejot no mīkstas uz cietu augsni un otrādi, pārbaudiet

- sēklas materiāla iesēšanas dziļumu,

10.6.1 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude

1. Apsējiet aptuveni 100 m, pārvietojoties ar darba režīma kustības ātrumu.
2. Izsējiet sēklas materiālu vairākās vietās un pārbaudiet iesēšanas dziļumu.

10.7 Darba laikā

Mainiet izsējas daudzumu

mašīnām ar:

- elektr. izsējas daudzuma iestatīšanu
- pilnu dozēšanu

Darba laikā izsējas daudzumu (100%), darba izvēlnē nospiežot taustiņu, var procentuāli

- palielināt (piem. +10%) vai
- samazināt (piem. -10%) vai
- atiestatīt uz 100%.

Daudzuma izmaiņu pakāpe (piemēram, 10%), kuru pirms darba sākuma iestata izvēlnē "Mašīnas parametri", izsējamā materiāla daudzumu maina procentuāli (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Hidraulisko nolīdzināšanas ecēšu spiediena mainīšana

mašīnām ar hydr. nolīdzināšanas ecēšu spiediena iestatīšanu.

Darba laikā, kad augsnes stāvoklis ir mainīgs, uz cietas augsnes nolīdzināšanas ecēšu spiedienu var palielināt (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Joslu skaitītāja izslēgšana (STOP taustiņš)

Ja, darba laikā ievērojot pārtraukumu, jānovērš tas, ka kustības joslu skaitītājs turpina skaitīšanu, izvēlnē "Darbs" nospiediet pogu STOP (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Vagu aizdarītāja bloķēšana

Grambu aizzīmētājus var bloķēt izvēlnē "Darbs" (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Vagu aizdarītāju pielocīšana šķēršļu priekšā

Pēc STOP pogas nospiešanas grambu aizzīmētājus var pielocīt šķēršļu priekšā, lai izvairītos no grambu aizzīmētāju bojājumiem, tiem saduroties ar šķērslī (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Ja ir aktivizēta STOP poga

- uz lauka tiek turpināta izsēja
- rats, mašīna, lemešu rāmis un skrituļu bloks netiek pacelti.

Vizuāla izklīdētāja galviņu pārbaude

Periodiski pārbaudiet, vai izklīdētāja galviņās nav sakrājušies netīrumi.



Netīrumi un sēklas materiāla atlikumi var aizsprostot sadalītājus un uzreiz ir jānotīra.

Sēja apgrūtinātos apstākļos

Dubļainus posmus var izbraukt un apsēt, ja skrituļu bloku un lemešu rāmi daļēji vai pilnībā paceļ uz augšu. (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).



Radara lietošanas laikā dubļu bedrēs var rasties nepareizi kustības ātruma mērījumi un tādējādi izraisītas izmaiņas izklīdējamā daudzumā. Salīdziniet AMATRON+ parādīto kustības ātrumu ar traktora kustības ātrumu.

10.8 Apgriešanās lauka galā

Pirms apgriešanās lauka galā:

1. Palēniniet gaitu.
2. Nesamaziniet traktora apgriezienu skaitu pārāk zemu, lai hidrauliskā sistēma apgriešanās laikā darbotos bez pārtraukumiem.
3. Nospiediet vadības iekārtu 1.
4. Apgrieziet iekārtu kombināciju, tiklīdz ir pacelta mašīna vai lemešu rāmis.



174. att.

Pēc apgriešanās lauka galā

1. Vismaz 5 sekundes pēc mašīnas nolaišanas spiediet vadības ierīci 1, lai pēc apgriešanās tiktu pilnībā izpildītas visas hidrauliskās funkcijas.
2. Sāciet kustību pa lauku, tiklīdz skrituļu bloks ir nolaists līdz zemei.



APDRAUDĒJUMS

Pēc apgriešanās lauka galā, nospiežot vadības ierīci 1, pretējās puses grambas aizzīmētājs tiek pārvietots darba stāvoklī.

10.8.1 Apgriešanās, izmantojot tiltu

Vadības ierīces 1 nospiešana pirms apgriešanās izraisa

- mašīnas pacelšanu, izmantojot integrēto šasiju;
- aktīvā grambas aizzīmētāja pielocīšanu,
- kustības joslu skaitītāja rādījuma pārslēgšanu,
- joslu marķēšanas iekārtas vagu skrituļu pacelšanu,
- lemešu rāmja pacelšanu, kad nav nospiests "low lift" taustiņš.



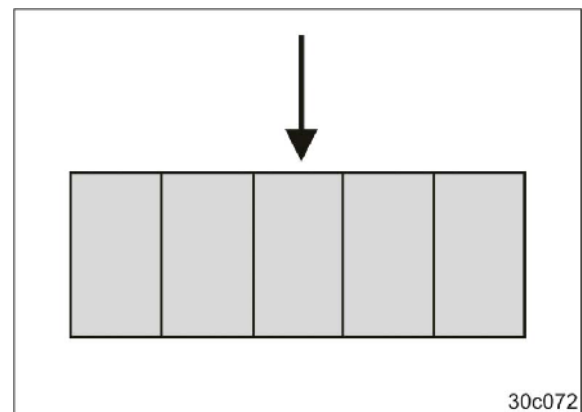
Apgriežoties lauka galā, mašīna paceļ lemešu rāmi.

Hidrauliskais cilindrs vēl papildus paceļ lemešu rāmi. Ja papildu lemešu rāmja pacelšana nav nepieciešama, aktivizējiet "low-lift" funkciju (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

Aktivizējiet "low-lift" funkciju tikai tad, ja apgriežoties lemeši nesaskarās ar zemi.

10.8.2 Apgriešanās, izmantojot veltni

1. Nospiediet AMATRON+ vadības pults pārslēgšanas (Shift) pogu un aktivizējiet simbolu (175. att.).



175. att.

Vadības ierīces 1 nospiešana pirms apgriešanās izraisa

- lemešu rāmja pacelšanu,
- skrituļu bloka pacelšanu,
- aktīvā grambas aizzīmētāja pielocīšanu,
- kustības joslu skaitītāja rādījuma pārslēgšanu,
- izsējuma iezīmēšanas mehānisma grambas skrituļu pacelšanu.

10.9 Darba beigšana uz lauka



Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

1. Izdzēsiet ekrānā (AMATRON+) esošo simbolu (175. att.) "Apgriešanās, izmantojot veltni", lai mašīnu varētu pacelt ar integrēto šasiju.
 - 1.1 Nospiediet Shift pogu (AMATRON+)
 - Simbols (175. att.) ir izdzēsts.
2. Izslēdziet ventilatoru.



Paceļot mašīnu, kustību joslu skaitītājs mēdz pieskaitīt vēl vienu joslu (skat. AMATRON⁺ lietošanas instrukciju).

Tālāk skaitīšanu novērš, nospiežot STOP pogu  pirms mašīnas pacelšanas.

3. Nospiediet vadības ierīci 1, kamēr tiek veiktas šādas hidrauliskās sistēmas darbības:
 - Mašīnas pacelšana, izmantojot iebūvēto šasiju
 - Aktīvā grambu aizzīmētāja salocīšana
 - Kustības joslu marķiera vagu skrituļu pacelšana
4. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni.



Iztukšojiet sēklas materiāla dozētāju, sēklas materiāla atlikumi sēklas dozētājos var piebriest vai dzīt asnus!

Šādā veidā dozētāja veltnu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus!

5. Mašīnu pārvietojiet transportēšanas stāvoklī.
6. Izslēdziet AMATRON+.

10.10 Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana



APDRAUDĒJUMS

Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



APDRAUDĒJUMS

Lietojiet aizsargmasku. Neieelpojiet indīgos kodināšanas līdzekļu putekļus, tīrot tos ar saspīestu gaisu.

10.10.1 Sēklas materiāla tvertnes iztukšošana

1. Atveriet aizbīdņi (176. att.) un izvadiet sēklas kalibrēšanas vannā vai piemērotā tvertnē.



Jāpievieno parasta šļūtene (DN 140).

2. Izvadiet sēklas materiāla atlikušo daudzumu.



176. att.

10.10.2 Dozētāja iztukšošana

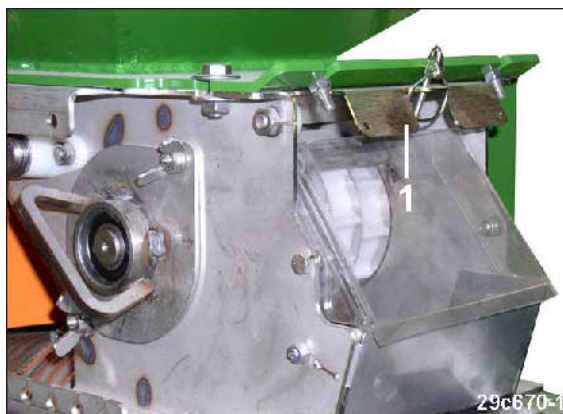
1. Ievietojiet kalibrēšanas vannu stiprinājumā zem dozētāja.



177. att.

Materiāla tvertni nav jāiztukšo:

2. Aizveriet aizbīdņi (178. att./1).



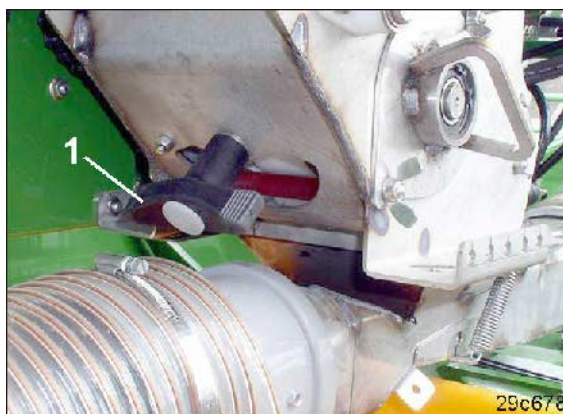
178. att.

2. Materiāla tvertnes un dozētāja iztukšošana.

- 2.1 Pagrieziet rokturi (179. att./1).

→ atlikumu iztukšošanas vāks atvērsies, lai būtu iespējams iztukšot materiāla tvertni un dozētāju.

3. Atkārtojiet šīs darbības ar otru dozētāju (ja tāds uzstādīts).



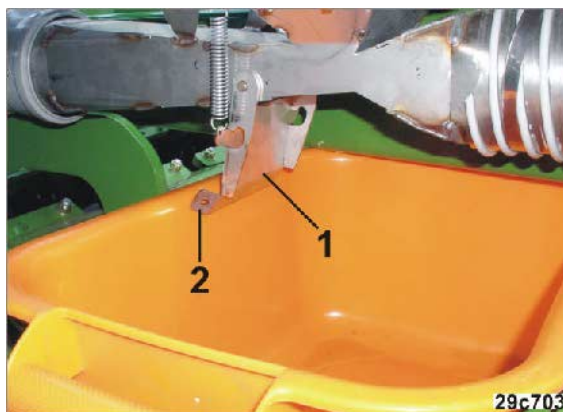
179. att.

3. Iztukšojiet padeves piltuvi (180. att./1).

- 4.1 Atveriet padeves piltuves vāku (180. att./1).

→ Inžektora iztukšošana.

5. Atkārtojiet šo darbību arī otrai padeves piltuvei (ja uzstādīta).



180. att.



UZMANĪBU!

Saspiešanas risks
atverot un aizverot padeves piltuves vāku (180. att./1)!

Izkliedētāja nodalījuma vāku satveriet tikai pie uzliktņa (180. att./2), jo pretējā gadījumā pastāv risks gūt traumas, ko izraisa ar atsperi saspiesta izkliedētāja nodalījuma vāka trieciens.

Nekad nenovietojiet plaukstu starp izkliedētāja nodalījuma vāku un izkliedētāja nodalījumu!

6. Iztukšojiet dozētāju un dozēšanas tvertni pilnībā.
 - 6.1 Atslēdziet elektromotoru.
7. Lai pilnīgi iztīrītu dozatoru, demontējiet un pēc tam atkal uzstādiet dozēšanas veltni.
8. Atveriet un nostipriniet aizbīdņi(-ņus) (178. att./1) (atvāžamais spraudnis).
9. Aizveriet atlikuma iztukšošanas vāku(-s) (179. att./1).
10. Aizveriet padeves piltuves vāku(-s) (180. att./1).
11. Piestipriniet kalibrācijas vannu(-as) pie transportēšanas stiprinājuma (69. att.).

11 Traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

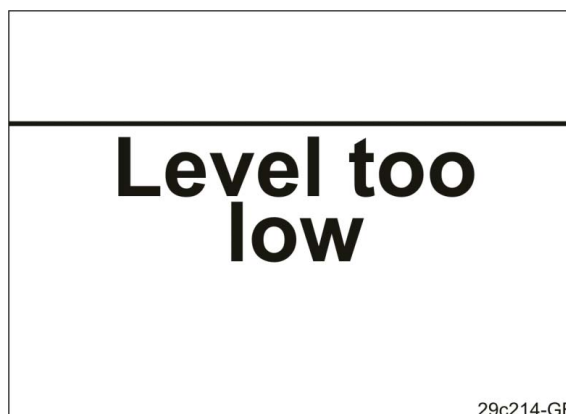
Pirms jebkādu mašīnas traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet, līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

11.1 Sēklas materiāla atlikuma rādījums

Pārsniedzot sēklas materiāla atlikuma minimumu (pareizi noregulēta uzpildes sensora gadījumā AMATRON+ displejā parādās brīdinājuma ziņojums (181. att.) un atskan signāls).

Sēklas materiāla atlikuma daudzums jāiestata pietiekami liels, lai novērstu izkliedējamā materiāla daudzuma svārstības vai izlaidumus.



29c214-GB

181. att.

11.2 AMATRON+ bojājums darba laikā

Ja darba laikā uz lauka AMATRON⁺ pārtrauc darbību, nedrīkst turpināt sēt. Ja nav iespējama traucējumus novērst uz vietas, mašīnu iespējams salikt, iestatīt transportēšanai pa ceļu paredzētajā pozīcijā un nogādāt tuvākajā darbnīcā.

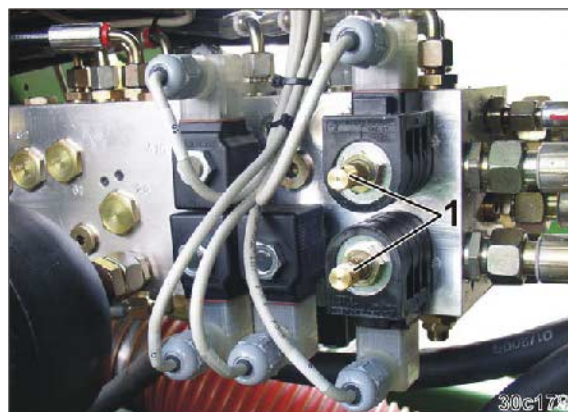
Mašīnas transportēšana uz tuvāko darbnīcu pēc AMATRON+ bojājuma



APDRAUDĒJUMS

- Vilcēja vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties tā kabīnē!
- Pirms vilcēja vadības iekārtu izmantošanas lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

1. Apstādiniet vilcēja dzinēju, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Izņemiet no vārstiem divus vārstu stienīšus (182. att./1) un, lai nofiksētu, pagrieziet par 45 grādiem.



182. att.



APDRAUDĒJUMS

- Mašīnu ārkārtas režīmā pielokiet tikai AMATRON+ bojājuma gadījumā.
- Pēc izliču pielocīšanas pārbaudiet, vai aizbīdņi (162. att./1) ir atbilstoši nofiksēti.

3. Lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu.
4. Nospiediet vadības iekārtu 1.
 - 4.1 Paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju.
5. Nospiediet vadības iekārtu 2.
 - 5.1 Pielokiet mašīnu.
6. Pārbaudiet, vai izlices aizbīdņi (162. att./1) ir nofiksēti.

7. Novietojiet mašīnu transportēšanas stāvoklī.
8. Vērsieties tuvākajā specializētajā darbnīcā.



APDRAUDĒJUMS

Nekavējoties vērsieties tuvākajā specializētajā darbnīcā.



Pēc remonta abi vārsta stienīši (182. att./1) ir jāuzstāda standarta pozīcijā.

11.3 Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu

Iespējamie iemesli, kas var izraisīt atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu:

- Lai noteiktu apstrādājamo platību un nepieciešamā sēklas materiāla daudzumu, AMATRON+ jāapstrādā piedziņas riteņa impulsi 100 m garā posmā.

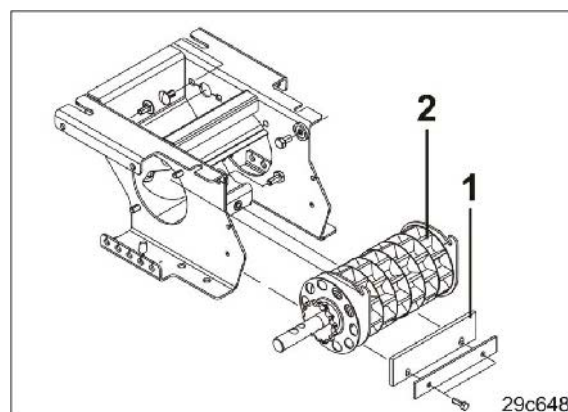
Rata izslīde darba laikā var mainīties, piemēram, mijoties irdenai un blīvai augsnei. Līdz ar to mainās arī kalibrētā vērtība "Imp./100 m".

Atšķirību gadījumā starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu kalibrētā vērtība "Imp./100 m" jāaprēķina no jauna, veicot mērījuma braucienu (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).

- Sējot mitri kodinātu sēklas materiālu, atšķirība starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu var rasties, ja laika posms starp kodināšanu un sēju ir īsāks nekā 1 nedēļa (ieteicamais ilgums — 2 nedēļas).

- Bojāta vai nepareizi noregulēta dozētāja līste (183. att./1) var izraisīt dozēšanas kļūdas.

Noregulējiet dozētāja līsti tā, lai tā viegli piekļautos dozēšanas veltnim (183. att./2).



183. att.

11.4 Darbības traucējumu tabula

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Grambu aizzīmētāji nesamainās	Darba stāvokļa sensors ir bojāts	Nomainiet darba stāvokļa sensoru
	Iesprūst hidrauliskais vārsts	Nomainiet hidraulisko vārstu
Grambas aizzīmētājs ieslēdzas pārāk agri vai pārāk vēlu	Nepareizi noregulēts darba stāvokļa sensors	Noregulējiet sensoru
	Darba stāvokļa sensors ir bojāts	Nomainiet darba stāvokļa sensoru
Nedarbojas kustības joslu skaitītājs	Nospiesta poga STOP	Izslēdziet pogu STOP
	Nepareizi noregulēts darba stāvokļa sensors	Noregulējiet sensoru
	Nepareizs kustības joslu cikls	Iestatiet kustības joslu ciklu
	Darba stāvokļa sensors ir bojāts	Nomainiet darba stāvokļa sensoru
Ventilatora sensors padod signālu	Nepareizi noregulēta signāla ieslēgšanas robežvērtība	Mainiet signāla robežvērtību
	Pārāk augsts vai pārāk zems eļļas līmenis	Noregulējiet eļļas līmeni
	Ventilatora sensors ir bojāts	Nomainiet ventilatora sensoru
"Darba stāvokļa" sensors bez funkcijas	Darba stāvokļa sensors ir bojāts	Nomainiet "darba stāvokļa" sensoru
Nedarbojas izkļiedētāja galviņas aizbīdņis (kustības joslas pārslēgšanas mehānisms)		Iztīriet izkļiedētāja galviņu
		Notīriet vadības skriemeli
Nevienmērīgs iesēšanas dziļums mašīnas platumā		Kalibrējiet kompensācijas sistēmu
		Pārbaudiet, vai kompensācijas sistēmā nav eļļas zudumu

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu vai aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.

12.1 Piekabinātas mašīnas nostiprināšana

Pirms mašīnas apkopes vai remonta darbu sākšanas atbalstiet pie traktora piekabināto mašīnu uz atbalsta pēdas (184. att./1), lai novērstu traktora apakšējā vilcējstieņa nejaušu nolaišanos.



184. att.

12.2 Paceltas mašīnas nostiprināšana (specializētā darbnīcā)



APDRAUDĒJUMS

Pirms darbu sākšanas, nodrošiniet ar integrēto šasiju pacelto mašīnu ar diviem distanceriem, lai tā netiktu nejauši nolaista.

1. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
2. Pielokiet mašīnas izlices.
3. Izņemiet abus distancerus (185. att./1) no transportēšanas stiprinājumiem.
Katrs distanceris ir piestiprināts ar divām tapām (185. att./2), kuras ir nodrošinātas ar atvāžamiem spraudņiem.
4. Paceliet mašīnu līdz galam, izvirzot integrēto šasiju līdz atdurei.



185. att.

5. Uzstādiet distanceri (186. att./1) uz izbīdītā hidrauliskā cilindra virzuļa un nostipriniet to ar iepriekš atbrīvotajām tapām (186. att./2).
6. Nodrošiniet tapas ar iepriekš atbrīvotajiem atvāžamajiem spraudņiem.
7. Atkārtojiet šo procedūru ar otru distanceri otrā mašīnas pusē.
8. Atloket mašīnas izlices un pilnīgi nolaidiet mašīnu.



186. att.

Pēc tīrīšanas, apkopes un uzturēšanas darbu veikšanas

1. Demontējiet distancerus (186. att./1).
2. Pilnīgi nolaidiet mašīnu.
3. Piestipriniet distancerus (skat. 185. att.) transportēšanas stiprinājumos (186. att./3).
4. Nodrošiniet tapas ar oriģinālajiem atvāžamajiem spraudņiem.



APDRAUDĒJUMS

Nekad neuzturieties lemešu kustības zonā.

Ja mašīna nav pilnīgi pacelta, lemeši jebkurā brīdī var ar asu kustību virzīties atpakaļ un uz augšu un nodarīt smagus miesas bojājumus.

Lemešu tīrīšanas darbu veiciet tikai,

- kad mašīna ir pilnīgi nolaista vai
- ja mašīna ir pilnīgi pacelta un nodrošināta ar diviem distanceriem (skat. 186. att.).



Paceļot mašīnu, ar atsperi darbināms mehānisms (187. att./1) paceļ lemešus un pagriež tos apkārt apriepojumam.

Šis mehānisms:

- ar asu kustību atbrīvojas, paceļot mašīnu;
- pārvieto lemešus ar strauju kustību un var nodarīt smagas traumas;
- var jebkurā laikā sākt darboties, ja mašīna nav pilnīgi pacelta.



187. att.

12.3 Mašīnas tīrīšana



APDRAUDĒJUMS

Lietojiet aizsargmasku. Neieelpojiet indīgos kodināšanas līdzekļu putekļus, tīrot tos ar saspiestu gaisu.



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskajām šļūtenēm!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskās šļūtenes ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, jo īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet tiesību aktu noteikumus par rīcību ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.



APDRAUDĒJUMS

Lemešu tīrīšanas darbu veiciet tikai,

- kad mašīna ir pilnīgi nolaista vai
- kad mašīna ir pilnīgi pacelta un nodrošināta ar diviem distanceriem (skat. nodaļu "Paceltas mašīnas nodrošināšana").

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu

Tīrīšanai izmantojot augstspiediena/tvaika tīrītājus, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- netīriet elektroiekārtas elementus,
- netīriet hromētus elementus,
- nekad nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz elļošanas punktiem un gultņiem,
- vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika tīrītāja sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 300 mm,
- ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrītāju lietošanu.

Mašīnas tīrīšana:

1. Lai veiktu tīrīšanu, ar traktoru sakabinātu mašīnu vienmēr atbalstiet uz atbalsta pēdas (113. att./1).
2. Atlokiet mašīnu un nolaidiet to, tādējādi pilnībā ievirzot iebūvēto šasiju.
3. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni un sēklas materiāla dozatorus.
4. Iztīriet izkliedētāja galviņu.
5. Mazgājiet mašīnu ar ūdeni vai augstspiediena tīrīšanas iekārtu.
6. Ja mašīna ir pacelta, pirms tīrīšanas nostipriniet pacelto mašīnu.

12.3.1 Sadalītāja tīrīšana (specializētā darbnīcā)

1. Atlokiet mašīnas izlices.
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



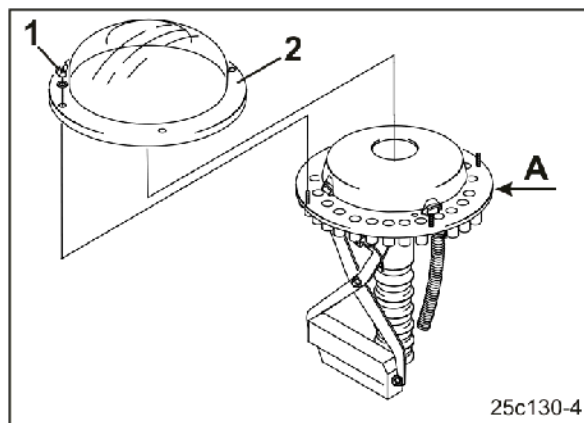
BRĪDINĀJUMS

Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pirms uzkāpšanas uz mašīnas notīriet ceļu līdz izklieģētāja galviņai un izklieģētāja galviņas apkārtni (risks paslīdēt).

Ceļā līdz sadalītājam un sadalītāja zonā pastāv nelaimes gadījumu risks.

3. Atbrīvojiet spārnuzgriežņus (188. att./1) un novelciet no sadalītāja caurspīdīgo plastmasas vāku (188. att./2).
4. Netīrumus notīriet ar birsti, sadalītāju un plastmasas vāku notīriet ar sausu drānu.
5. Netīrumus, kas sakrājušies starp pamatbloku un vadības bloku (188. att./A), iztīriet, izmantojot saspiestu gaisu.
6. Uzstādiet plastmasas vāku (188. att./2).
7. Plastmasas vāku nostipriniet ar spārnuzgriežņiem (188. att./1).



188. att.



Lai veiktu intensīvu tīrīšanu, ir jādemonē aizbīdņi.

12.3.2 Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku

1. Lemešus nepaceliet, bet gan novietojiet uz stingras pamatnes.
2. Lemešus pamatīgi notīriet un nožāvējiet.
3. Konservējiet sēšanas skrituļus (189. att.) pret rūsu, izmantojot videi nekaitīgu pretkorozijas līdzekli.



189. att.

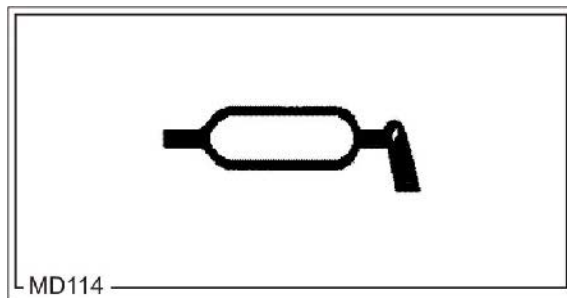
12.4 Eļļošanas noteikumi



Ieeļļojiet mašīnu saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi. Netīrā smērvielā pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina pret jaunu.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm ().



190. att.

12.4.1 Smērvielas



Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

Marka	Smērvielas apzīmējums
ARAL	Aralub HL 2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Ratinax A

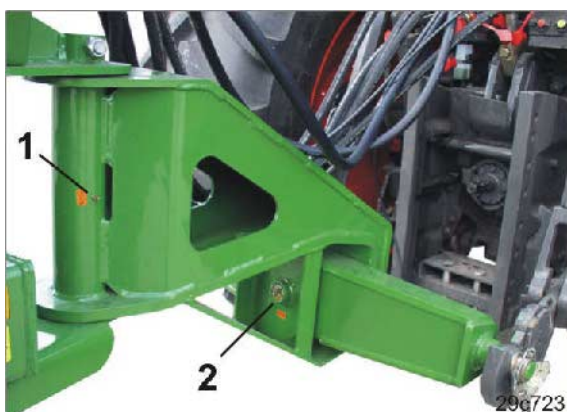
12.4.2 Eļļošanas punktu pārskats

	Eļļošanas uzgaļu skaits	Eļļošanas intervāls
	Cirrus 6002	
192. att./1	1	25 h
192. att./2	1	25 h
193. att./1	2	25 h
193. att./2	2	25 h
194. att./1	3	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
195. att./1	2	25 h
196. att./1	2 ³⁾	25 h
196. att./2	2 ³⁾	25 h
196. att./3	2 ³⁾	25 h
197. att./1	6 ⁴⁾	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
197. att./2	6 ⁴⁾	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
197. att./3	6 ⁴⁾	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
197. att./4	6 ⁴⁾	25 h ¹⁾ 50 h ²⁾
197. att./5	2 ³⁾	25 h
¹⁾ Low-Lift tiek lietots reti ²⁾ Low-Lift tiek izmantots bieži ³⁾ Ieeļļot tikai, kad mašīna ir salocīta, pacelta un nodrošināta. ⁴⁾ Vidējo segmentu ieeļļot tikai, kad mašīna ir salocīta, pacelta un nodrošināta.		

191. att.

12.4.2.1 Eļļas uzgaļa ieeļļošana, kad mašīna ir atlocīta un nolaista

1. Atlokiet mašīnas izlices.
2. Nolaidiet mašīnu, pilnīgi iebīdot integrēto šasiju.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Sekojiet tabulā (191. att.) norādītajiem eļļošanas intervāliem.



192. att.



193. att.



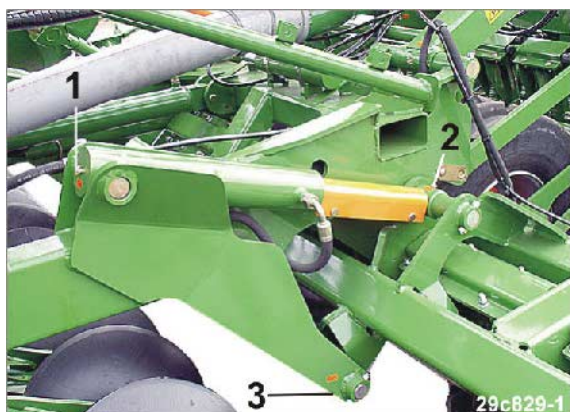
194. att.



195. att.

12.4.2.2 Eļļas uzgaļa ieeļļošana, kad mašīna ir salocīta un nodrošināta

1. Pielokiet mašīnas izlices.
2. Paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Nodrošiniet pacelto mašīnu.
5. Sekojiet tabulā (191. att.) norādītajiem eļļošanas intervāliem.



196. att.



197. att.

12.5 Apkopes grafiks



Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.

Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

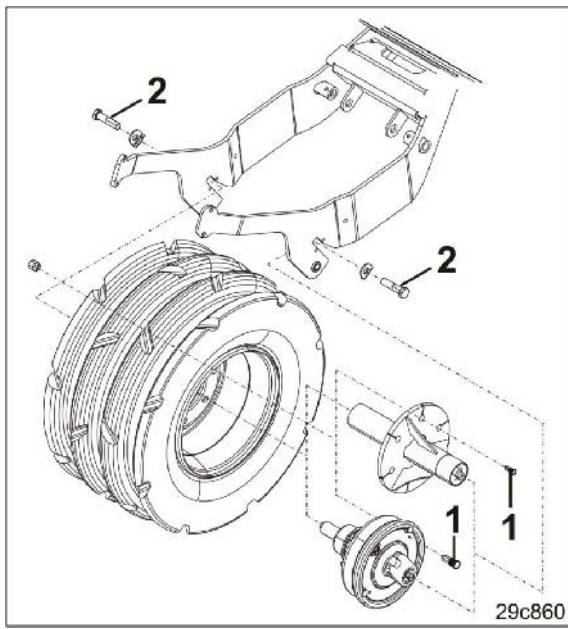
Pirms lietošanas	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Eksploatācijas inženierim jāprotokolē pārbaude	12.5.5. nodaļa
Pēc pirmajām 10 darba stundām	Specializētā darbnīcā	Riteņu un rumbu skrūvju pievilkšana (specializētā darbnīcā)	12.5.1. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Eksploatācijas inženierim jāprotokolē pārbaude	12.5.5. nodaļa
Katru dienu pirms darba sākuma		Kondensāta noliešana no divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona	12.5.7.1. nodaļa
Uzpildot sēklas materiāla tvertni vai reizi stundā		Pārbaudiet sēklas materiāla glabātavu	
		Sēklas materiāla šļūteņu tīrības pārbaude	
		Pārbaudiet sēklas materiāla dozatorus, vai tajos nav sakrājušies netīrumi, nepieciešamības gadījumā iztīriet	
Darba laikā		Pārbaudiet izkliedētāja galviņas, vai tajās nav sakrājušies netīrumi, nepieciešamības gadījumā notīriet	
Katru dienu pēc darba		Sēklas materiāla dozētāju iztukšošana	
		Pēc nepieciešamības tīriet mašīnu	
Reizi nedēļā, ne retāk kā *ik pēc 50 darba stundām	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē eksploatācijas inženierim.	12.5.5. nodaļa
		Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	12.5.8.1. nodaļa

Pirms sezonas sākuma, pēc tam ik pēc 2 nedēļām	Specializētā darbnīcā	Riepu gaisa spiediena pārbaude	12.5.3. nodaļa
Ik pēc 3 mēnešiem, ne vēlāk kā ik pēc 500 ekspluatācijas stundām	Specializētā darbnīcā	Bremžu uzliku biezuma pārbaude	12.5.8.4. nodaļa
		Ārēja divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas	12.5.7.2. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Spiediena pārbaude	12.5.7.3. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude	12.5.7.4. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas	12.5.7.5. nodaļa
Ik pēc 6 mēnešiem pirms sezonas	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē ekspluatācijas inženierim.	12.5.5. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Bremžu uzliku biezuma pārbaude	12.5.8.4. nodaļa
Ik pēc 6 mēnešiem pēc sezonas		Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope	12.5.4. nodaļa
		Sējmašīnas vārpstas gultņa apkope	12.5.2. nodaļa
Ik pēc 12 mēnešiem	Specializētā darbnīcā	Darba bremžu sistēmas tehniskās drošības pārbaude	12.5.6.1. nodaļa
	Specializētā darbnīcā	Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude	12.5.8.3. nodaļa
Ik pēc 2 gadiem	Specializētā darbnīcā	Bremžu šķidruma maiņa	12.5.8.2. nodaļa

12.5.1 Riteņu un rumbu stiprinājuma skrūves (specializētā darbnīcā)

Pievelciet riteņu un rumbu stiprinājuma skrūves un pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu (sk. tabulu 198. att.).

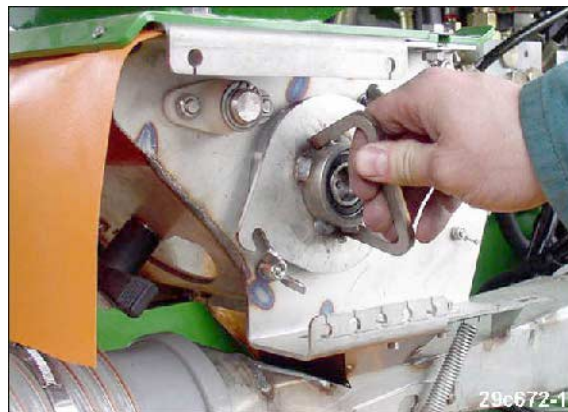
	Skrūve	Pievilkšanas griezes moments
(1)	Riteņu tapskrūves M18x1,5	325 Nm
(2)	Skrūve M20x1,5 10.9	450 Nm



198. att.

12.5.2 Sējmašīnas vārpstas gultņa apkope

Sēšanas vārpstas gultņa vietu viegli ieeļļojiet ar šķidru minerāleļļu (SAE 30 vai SAE 40).



199. att.

12.5.3 Riepu gaisa spiediena pārbaude (specializētā darbnīcā)

Pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens (skat. tabulu 200. att.).



ievērojiet pārbaudes intervālus (skat. nodaļu "Tehniskās apkopes plāns - pārskats").
Pārāk zems gaisa spiediens pārslogo riepas un veicina to bojāšanos.

Apriepojums	Riepu nominālais gaisa spiediens
400/55-15.5 10 PR	3,5 bāri
400/55-15.5 139A8	4,3 bāri



Jaunām riepām sākuma gaisa spiediens ir par 0,3 bar augstāks par nominālo gaisa spiedienu.



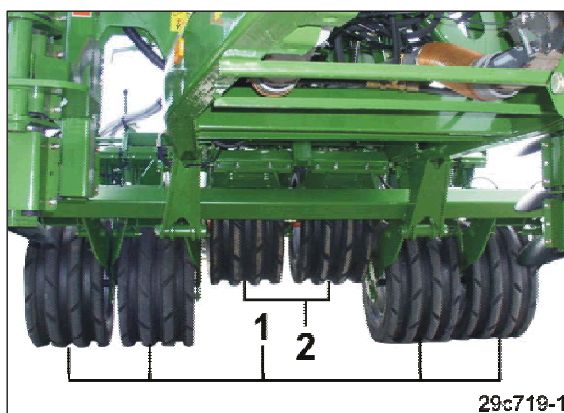
200. att.



Šasija (201. att./1) var būt aprīkota ar riepām, kas pildītas ar poliuretānu (papildaprīkojums) un to gaisa spiediens nav jāpārbauda.

Ar poliuretānu pildītas riepas to lielās pašmasas dēļ drīkst izmantot tikai uz šasijas (201. att./1).

Veltņa riteņus (201. att./2) papildus var aprīkot ar caurulīti (skat. tiešsaistes rezerves daļu sarakstu).
ievērojiet ražotāja sniegtās montāžas norādes!



201. att.

12.5.4 Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope

Pēc sezonas visas rullīšu ķēdes:

- jānotīra (iekaitot ķēžu zobratu un spriegotājus),
- pārbaudiet (vai ir noteikumiem atbilstīgs stāvoklis)
- jāieeļļo ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE30 vai SAE40).

12.5.5 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Saindēšanās risks!



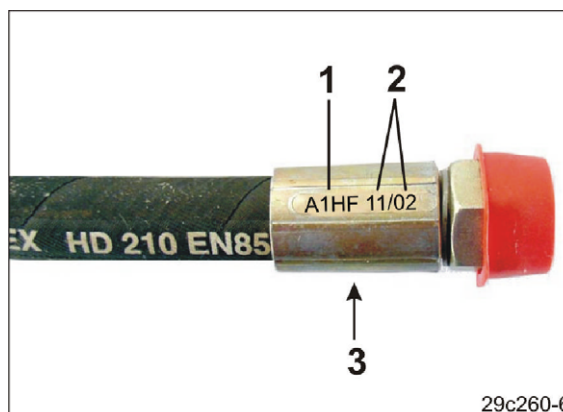
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Ieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu darba stāvokli vismaz vienreiz gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā nekavējoties nomainiet hidrauliskās šļūtenes! Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un lietošanas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, jo īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu lietošanas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautāiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulikas eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidraulikas eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.5.5.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

202. att./...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (11/02 — gads/mēnesis — 2011. gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



202. att.

12.5.5.2 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

12.5.5.3 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



Ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidrauliskos cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu noslogotā stāvoklī vai liecot (piem., sadalot kārtās, veidojoties gaisa pūslīšiem, saspiešanas vietās, pārlaušanas vietās).
- Neblīvas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomainībai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.

- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.

Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2011", tā lietošanas periods beidzas 2017. gada februārī. Šai nolūkā skat. "Hidraulisko šļūteņu marķējums".

12.5.5.4 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE hidrauliskās šļūtenes!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.

Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, bet gan izvietojiet un nostipriniet tās lietderīgi. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajām šļūtenēm uzstādiet aizsargpārvalkus. Pārklājiet detaļas ar asām malām.

 - o nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādianus.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādianuss nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Aizliegts krāsot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!

12.5.6 Darba bremžu sistēma: Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma — hidrauliskā bremžu sistēma

Mašīna "Cirrus" ir aprīkota ar divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu ar hidrauliskas vadības bremžu cilindru.

Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas darbību nevada kā parasti ar svirmehānismu, kas savienots ar bremžu kurpēm, vai ar bremžu trosi.

Divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu darbina ar hidraulisko cilindru, kas iedarbojas uz bremžu trumuļu bremžu kurpju hidrauliskajiem cilindriem.



BRĪDINĀJUMS

Darba bremžu sistēma nav aprīkota ar stāvbremzi!

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr lietojiet riteņu paliktņus.



Ja darba bremžu sistēmas vizuālā, darbības vai efektivitātes pārbaudē atklājas trūkumi, nekavējoties specializētā darbnīcā lieciet rūpīgi pārbaudīt visus sistēmas elementus.



UZMANĪBU!

Jebkādu apkopes darbu izpildes laikā ievērojiet spēkā esošos noteikumus.

Drīkst izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Bremžu vārstu iestatījumus, ko ir veicis ražotājs, mainīt nedrīkst.



APDRAUDĒJUMS

- **Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!**
- **Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!**
- **Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!**
- **Armatūru un caurules nedrīkst ne metināt, ne lodēt. Bojātās daļas ir jānomaina.**
- **Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi.**
- **Veicot bremžu sistēmas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 31 sniegtos norādījumus.**

Vispārīga vizuālā pārbaude

Veiciet vispārīgu vizuālu bremžu sistēmas pārbaudi. Ņemiet vērā un pārbaudiet šādus kritērijus:

- cauruļvadiem, šļūteņu cauruļvadiem un savienotājgalvām nedrīkst būt ārēju bojājumu vai rūsas pazīmju,
- šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jākustas un tajos nedrīkst būt brīvģājiena,
- trosēm un troses mehānismiem
 - o jādarbojas brīvi.
 - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu.
 - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- pārbaudiet virzuļu gājienu bremžu cilindros, nepieciešamības gadījumā noregulējiet.

12.5.6.1 Darba bremžu sistēmas tehniskās drošības pārbaude (specializētā darbnīcā)

Lieciet pārbaudīt darba bremžu tehnisko drošību specializētā darbnīcā.

Bremžu sistēmas cauruļvadiem, šļūteņu cauruļvadiem un savienotājgalvām nedrīkst būt ārēju bojājumu vai rūsas pazīmju.



Vācijas Arodapvienības noteikumu prasība (BGV D 29 § 57): Transportlīdzekļa īpašniekam vajadzības gadījumā, izmantojot eksperta palīdzību, vismaz reizi gadā jāpārbauda transportlīdzekļa tehniskā drošība.

12.5.7 Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma

12.5.7.1 Kondensāta noliešana no divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona

1. Darbiniet traktora dzinēju tik ilgi (aptuveni 3 min), līdz pneimatiskās sistēmas balons (203. att./1) ir uzpildīts.
2. Apstādiniet traktora dzinēju, ieslēdziet traktora stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Turiet kondensāta noliešanas vārsta gredzenu (203. att./2) pavilktu sānis tik ilgi, līdz kondensāts no balona vairs neizplūst.
4. Ja izplūstošais ūdens ir netīrs, izlaidiet gaisu, izskrūvējiet pneimatiskās sistēmas balona kondensāta noliešanas vārstu un iztīriet balonu.
5. Uztādiet kondensāta noliešanas vārstu atpakaļ un pārbaudiet pneimatiskās sistēmas balona hermētiskumu.



203. att.

12.5.7.2 Ārēja divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona pārbaude

Pneimatiskās sistēmas balona vizuāla pārbaude (204. att./1).

Ja pneimatiskās sistēmas balona skavas (204. att./2) nenotur balonu nekustīgā stāvoklī:

→ nospriegojiet vai nomainiet balonu.

Ja pneimatiskās sistēmas balonam ir ārēji novērojamas korozijas pazīmes vai bojājumi:

→ nomainiet balonu.

Ja pneimatiskās sistēmas balona datu plāksnīte (204. att./3) ir sarūsējusi, nav stingri piestiprināta vai tās trūkst:

→ nomainiet balonu.



204. att.



Pneimatiskās sistēmas balona nomaiņu drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.

12.5.7.3 Spiediena pārbaude divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balonā (specializētā darbnīcā)

1. Pievienojiet manometru pie pneimatiskās sistēmas pārbaudes savienojuma.
2. Darbiniet traktora dzinēju tik ilgi (aptuveni 3 min), līdz pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts.
3. Pārbaudiet, vai manometrā redzamā iestatītā vērtība atrodas diapazonā no 6,0 līdz 8,1 bāri.
4. Ja iestatītā vērtība atrodas ārpus šī diapazona, lieciet specializētā darbnīcā nomainīt bremžu sistēmas bojātās daļas.

12.5.7.4 Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (specializētā darbnīcā)

- Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļvadu, šļūteņu cauruļvadu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
- Novērsiet cauruļu un šļūteņu berzēšanos.
- Nomainiet porainas un bojātas šļūtenes (specializētā darbnīcā).
- Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma ir atzīstama par hermētisku, ja, dzinējam nedarbojoties, spiediena kritums sistēmā nepārsniedz 0,10 bārus 10 minūtēs vai 0,6 bārus stundā.
- Ja šīs vērtības neatbilst, lieciet specializētā darbnīcā hermetizēt attiecīgās vietas vai
- Nomainīt bremžu sistēmas bojātās daļas.

12.5.7.5 Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas cauruļvada filtra pārbaude (specializētā darbnīcā)

Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma ir aprīkota ar diviem cauruļvadu filtriem (205. att./1). Iztīriet abus cauruļvadu filtrus kā norādīts tālāk.

Cauruļvadu filtru tīrīšana:

1. Saspiediet kopā abas mēlītes (205. att./2) un izņemiet vāka elementu kopā ar blīvgredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni.
2. Iztīriet filtra ieliktni, izmantojot benzīnu vai šķīdinātāju (izmazgājiet), un izžāvējiet, izmantojot saspiestu gaisu.
3. Veicot montāžu apgrieztā secībā, pievērsiet uzmanību tam, lai blīvgredzens atrastos savā vadotnes rievā.



205. att.

12.5.8 Hidrauliskā bremžu sistēma

12.5.8.1 Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Kompensācijas tvertne (206. att.) ar bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4, ir uzpildīta līdz atzīmei "max".

Bremžu šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm "max." un "min.".



Bremžu šķidruma zuduma gadījumā vērsieties specializētā darbnīcā!



206. att.

12.5.8.2 Bremžu šķidruma maiņa (specializētā darbnīcā)

Nomainiet bremžu šķidrumu, ja iespējams, pēc aukstā gadalaika.



BRĪDINĀJUMS

Nolieto bremžu šķidrumu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot atkārtoti.

Nolieto bremžu šķidrumu nekādā gadījumā nedrīkst izsviest vai piejaukt sadzīves atkritumiem, bet gan tas jāsavāc atsevišķi no nolietotās eļļas un jānodod licencētam atkritumu savākšanas uzņēmumam.

Rīkojoties ar bremžu šķidrumu, ievērojiet:

- Bremžu šķidrums ir kodīgs, tādēļ tas nedrīkst nonākt saskarē ar mašīnas krāsojumu, nepieciešamības gadījumā tas nekavējoties jānoslauka un jānomazgā ar lielu daudzumu ūdens.
- Bremžu šķidrums ir higroskopisks, t.i., tas uzņem gaisa mitrumu. Tādēļ bremžu šķidrumu glabāiet tikai slēgtās tvertnēs.
- Bremžu šķidrumu, kas reiz jau ir izmantots bremžu sistēmā, atkārtoti lietot nedrīkst. Arī veicot bremžu sistēmas atgaisošanu, izmantojiet tikai svaigu bremžu šķidrumu.
- Bremžu šķidruma parametriem uzstādītās augstās prasības atbilst standartam SAE J 1703 vai ASV drošības standartam DOT 3 vai DOT 4. Izmantojiet tikai DOT 4 atbilstošu bremžu šķidrumu.
- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar minerāleļļu. Jau neliela daļa minerāleļļas padara bremžu šķidrumu lietošanai nederīgu vai izraisa bremžu sistēmas darbības atteici. Nonākot saskarē ar minerāleļļu saturošiem līdzekļiem, tiek bojāti bremžu sistēmas aizbāžņi un manšetes. Neizmantojiet tīrīšanai ar minerāleļļu piesūcinātas tīrīšanas drānas.

12.5.8.3 Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude (specializētā darbnīcā)

Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude:

- pārbaudiet visas lokanās bremžu šļūtenes, vai tām nav radies nodilums,
- pārbaudiet visus bremžu sistēmas cauruļvadus, vai tiem nav radušies bojājumi,
- pārbaudiet visu skrūvsavienojumu hermētiskumu,
- nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.

12.5.8.4 Bremžu uzliku biezuma pārbaude (specializētā darbnīcā)

Ik pēc 500 ekspluatācijas stundām, ne vēlāk par sezonas sākumu jāveic bremžu uzliku nodiluma pārbaude.

Šeit norādītais intervāls ir tikai ieteikums. Atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem, piemēram, sakarā ar biežu pārvietošanos pa nogāzēm, tas nepieciešamības gadījumā var tikt saīsināts.

Ja atlikušais uzliku biezums ir mazāks nekā 1,5 mm, nomainiet bremžu kurpes (izmantojiet tikai oriģinālās bremžu kurpes ar pārbaudītām bremžu uzlikām). Vajadzības gadījumā papildus jānomaina arī kurpju atvīlcējatsperes.

12.5.8.5 Hidrauliskās bremžu sistēmas atgaisošana (specializētā darbnīcā)

Pēc jebkura veida bremžu remonta, kurā sistēma ir tikusi atvērta, atgaisojiet bremžu sistēmu, jo spiedienvados var būt iekļuvis gaiss.

Specializētā darbnīcā bremzes atgaiso ar bremžu sistēmas uzpildes un atgaisošanas ierīci.

1. Noņemiet kompensācijas tvertnes skrūvsavienojumu.
2. Uzpildiet kompensācijas tvertni līdz augšējai malai.
3. Uzstādiet kompensācijas tvertnes atgaisošanas īscauruli.
4. Pievienojiet uzpildes šļūteni.
5. Atveriet uzpildes skrūvsavienojuma noslēdzošo krānu.
6. Atgaisojiet galveno cilindru.
7. Pa sistēmas atgaisošanas aizgriežņiem nolejiet bremžu šķidrumu tik ilgi, līdz tas izplūst tīrs un bez gaisa burbuļiem. Šim nolūkam pie attiecīgā atgaisojamā atgaisošanas vārsta jāpievieno caurspīdīga atgaisošanas šļūtene, kas ir ievadīta par trešdaļu ar bremžu šķidrumu pildītā savākšanas tvertnē.
8. Pēc visas bremžu sistēmas atgaisošanas aizveriet uzpildes skrūvsavienojuma noslēdzošo krānu.
9. Izlaidiet uzpildes ierīces radīto spiedienu.
10. Kad uzpildes ierīces radītais spiediens ir izlaists un bremžu šķidruma līmenis kompensācijas tvertnē ir sasniedzis atzīmi "MAX", noslēdziet pēdējo atgaisotāju.
11. Noņemiet iepildes skrūvsavienojumu.
12. Noslēdziet kompensācijas tvertni.



Atgaisošanas vārstus atveriet uzmanīgi, lai tos nenoskrūvētu. Ieteicams aptuveni 2 stundas pirms atgaisošanas vārstus apsmidzināt ar rūsas noņemšanas līdzekli.



Vizuālās pārbaudes gaita:

- Vai atgaisošanas aizgriežņi ir pieskrūvēti?
- Vai bremžu šķidrums ir iepildīts pietiekamā daudzumā?
- Pārbaudiet visu savienojumu hermētiskumu.



Pēc jebkāda bremžu remonta uz ielas ar nelielu satiksmi nobremzējiet mašīnu vairākas reizes. Turklāt vismaz vienai no reizēm jābūt straujai.

Uzmanību! Pievērsiet īpašu uzmanību aizmugurē braucošiem satiksmes dalībniekiem!

12.6 Darbnīcā veicamie regulēšanas un remonta darbi

12.6.1 Joslas garuma/platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)



BRĪDINĀJUMS

Sadalītājs atrodas mašīnas vidū.

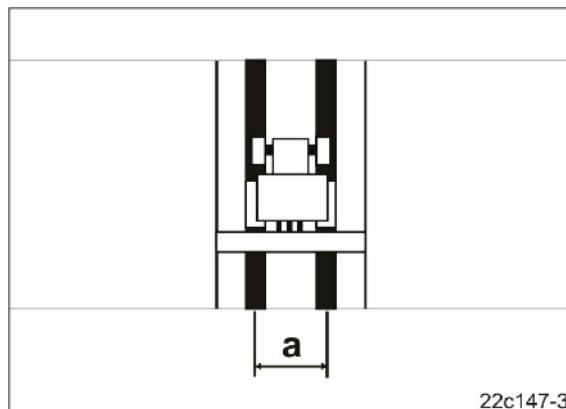
Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pirms uzkāpšanas notīriet ceļu līdz sadalītājam un zonu ap sadalītāju (paslīdēšanas risks).

Ceļā līdz sadalītājam un sadalītāja zonā pastāv nelaimes gadījumu risks.

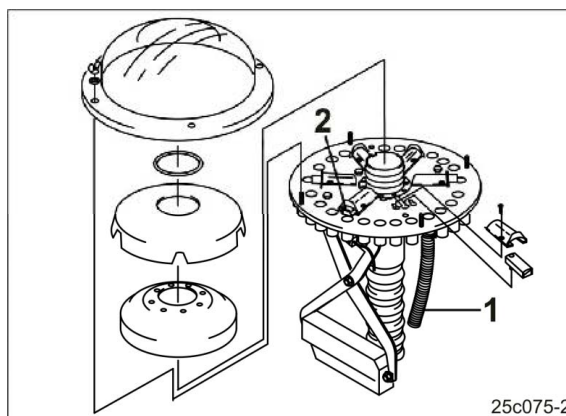
12.6.1.1 Vīlcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)

Pēc mašīnas piegādes un jauna vīlcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vīlcēja joslas platumu (207. att./a).



207. att.

Kustības joslas lemešu sēklas materiāla padeves caurulēm (208. att./1) jābūt piestiprinātām izklieģētāja galviņas atverēm, kuras var noslēgt ar aizbīdņiem (208. att./2). Nepieciešamības gadījumā sēklas materiāla padeves caurules savstarpēji jāmaina.



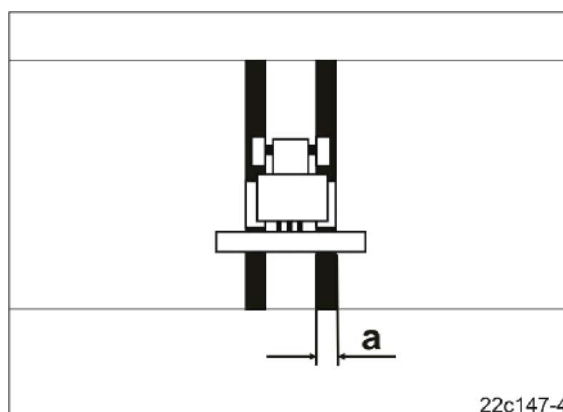
208. att.



Kustības joslu marķiera (ja ir uzstādīts) vagu skrituļus noregulējiet jaunajam joslas platumam.

12.6.1.2 Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)

Pēc mašīnas piegādes un jauna vilcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vilcēja joslas platumu (/a).



209. att.

Joslas platums mainās atkarībā no lemešu skaita, kuri vagu izveidošanas laikā neizsēj sēklas materiālu.

Lai izveidotu divas joslas, izmantojot izkliedētāja galviņas aizbīdņus (208. att./2), katrā joslā mašīnai "Cirrus 6002" var noslēgt līdz 6 atverēm.

Deaktivizējiet nevajadzīgos aizbīdņus (208. att./2). Deaktivizēti aizbīdņi nenoslēdz padevi uz kustības joslu lemešiem.

Uz pamatplāksnes pretējos aizbīdņus vienmēr aktivizējiet un deaktivizējiet pa pāriem.

Aizbīdņa aktivizēšana vai deaktivizēšana

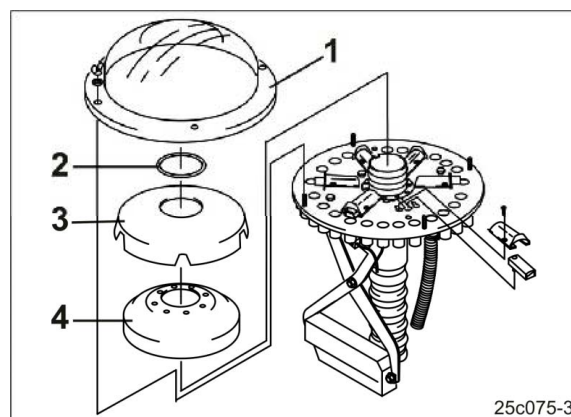
1. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. AMATRON+ kustības joslu skaitītāju, tāpat kā izveidojot joslas, iestatiet uz "0".
3. Izslēdziet AMATRON+.
4. Demontējiet sadalītāja ārējo apvalku (210. att./1).
5. Demontējiet gredzenu (210. att./2).
6. Demontējiet sadalītāja iekšējo apvalku (210. att./3).
7. Demontējiet putuplasta ieliktni (210. att./4).
8. Atskrūvējiet skrūves (211. att./1).
9. Noņemiet aizbīdņa tuneli (211. att./2).

Aizbīdņa aktivizēšana

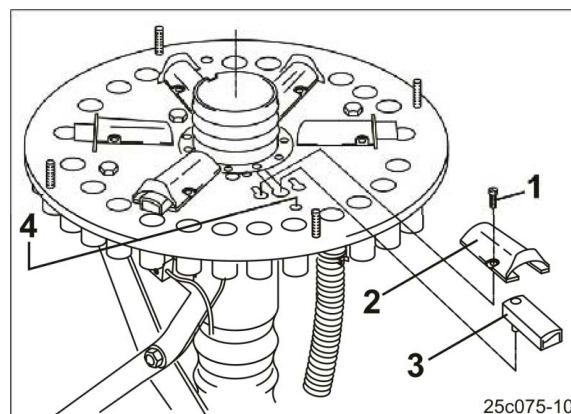
10. Kā parādīts, aizbīdnis (211. att./3) atrodas vadīklā.

Aizbīdņa deaktivizēšana

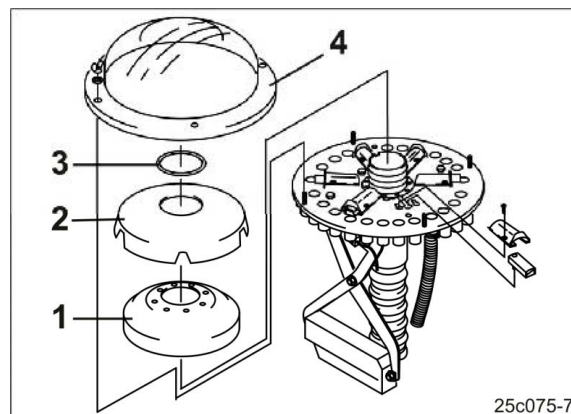
11. Aizbīdni (211. att./3) pagrieziet un ielieciet urbumā (211. att./4).
12. Aizbīdņa tuneli (211. att./2) pieskrūvējiet uz pamatplāksnes.
13. Ievietojiet putuplasta ieliktni (212. att./1).
14. Uzstādiet izkļiedētāja iekšējo vāku (212. att./2).
15. Uzstādiet gredzenu (212. att./3).
16. Uzstādiet izkļiedētāja ārējo vāku (212. att./4).
17. Pārbaudiet kustības joslas pārslēgšanas mehānisma darbību.



210. att.



211. att.



212. att.

12.6.2 Pēc 10 ekspluatācijas stundām pēc riteņa maiņas (specializētā darbnīcā)

Riteņu un rumbu skrūvju pievilkšana, sk. 12.5.1 apakšnodaļu.

12.6.3 Pēc bremžu sistēmas remonta (specializētā darbnīcā)

Hidrauliskās bremžu sistēmas atgaisošana, sk. 12.5.8.5 apakšnodaļu.

12.6.4 Grambas aizzīmētāju regulēšana, lai tie pareizi ievietotos stiprinājumā (specializētā darbnīcā)

Pielokot grambas aizzīmētāju, rullītis (213. att./1) pa darbvirsmu (213. att./2) pārvietojas uz stiprinājumu.

Grambas aizzīmētāja regulēšana

1. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atskrūvējiet pretuzgriezni.
3. Pagrieziet skrūvi (213. att./3) tik daudz, lai grambas aizzīmētāja rullītis (213. att./1) pa darbvirsmu (213. att./2) pārvietotos uz stiprinājumu atbilstošā veidā.
4. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.



213. att.



APDRAUDĒJUMS

Pirms grambu aizzīmētāju apkalpošanas darbu sākuma ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

12.6.5 Kompensācijas sistēmas remonts (specializētā darbnīcā)

Katru ķīļveida riteni balsta divi hidrauliskie cilindri (214. att./1).

Katras mašīnas puses hidrauliskie cilindri ir pievienoti noslēgtam hidrauliskās sistēmas kontūram.

Abi noslēgtie hidrauliskās sistēmas kontūri tiek saukti par kompensācijas sistēmu.

Kompensācijas sistēmas remontu lieciet veikt tikai specializētā darbnīcā.

Pirms remonta iztukšojiet kompensācijas sistēmu.

Pēc remonta kompensācijas sistēmu izskalojiet, uzpildiet un kalibrējiet. Skalojot no hidrauliskās cirkulācijas sistēmas tiek izvadīts uzkrātais gaiss.



214. att.

12.6.5.1 Kompensācijas sistēmas iztukšošana, skalošana, uzpildīšana un kalibrēšana (specializētā darbnīcā)

Kompensācijas sistēmas iztukšošana

1. Pievienojiet "Cirrus" traktoram.
2. Savienojiet visus hidrauliskās sistēmas savienojumus. Svarīgi pievienot ventilatora hidrauliskā dzinēja dabiskās plūsmas atgaitas kontūra cauruļvadu.
3. Pieslēdziet AMATRON+ (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
4. Novietojiet mašīnu "Cirrus" uz līdzenas virsmas.
5. Atlokiet "Cirrus".
6. Paceliet skrituļu bloku (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
7. Izslēdziet "Low-Lift" funkciju (skat. AMATRON+ lietošanas instrukciju).
8. Dziļuma regulēšanas tapas (215. att./1) ievietojiet visu regulēšanas segmentu augšējā atverē augšup ar ciparu "1" un nostipriniet. Svarīgi, lai lemeši neskartu zemi.



215. att.

9. Nospiediet vadības iekārtu 1.

9.1 Nolaidiet mašīnu.



Izcelšanas akumulatora virzuļa kātam (216. att./1) jābūt ievirzītam līdz galam. Attēlots mašīnas Cirrus 6002 izbīdītais virzulis.



216. att.

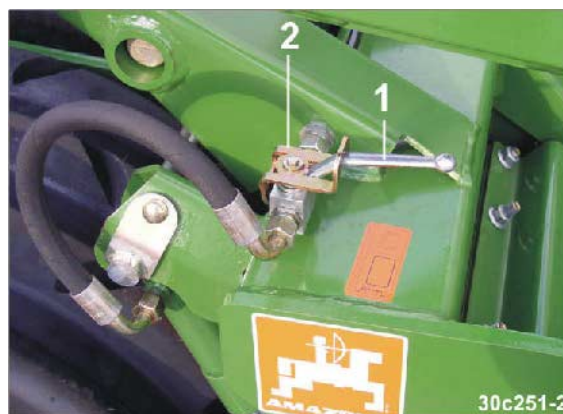
10. Ja lemeši skar zemi, nolaidiet vilcēja apakšējos vilcējstienus.

11. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Lai atgaisotu kompensācijas sistēmu, katrā hidrauliskās sistēmas kontūrā ir uzstādīts hidrauliskais ventilis (217. att./1).

Katrs hidrauliskais ventilis ir aprīkots ar vienu drošinātāju pret pagriešanu (217. att./2).

Zīmējumā (217. att.) parādīts aizvērts hidrauliskais ventilis ar drošinātāju.



217. att.

12. Drošinātāja (218. att./1) noskrūvēšana.



218. att.

13. Atveriet abus hidrauliskos ventīļus.

Attēlā (219. att.) parādīts atvērts hidrauliskais ventīlis.

Hidrauliskā eļļa pa ventilatora hidrauliskā dzinēja dabiskās plūsmas atgaitas kontūra cauruļvadu plūst atpakaļ vilcēja hidrauliskās sistēmas tvertnē.



BRĪDINĀJUMS

Uz ķīļveidīga riteņiem balstītā mašīna nolaižas.



219. att.

14. Veiciet kompensācijas sistēmas remontu.

Kompensācijas sistēmas skalošana

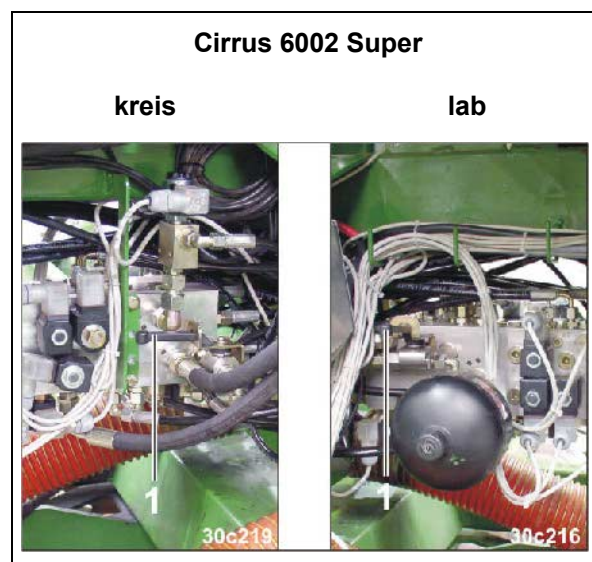
Kompensācijas sistēmas hidrauliskā cirkulācijas sistēma ar vienu pievadu ir pieslēgta nolīdzināšanas ecēšu hidrauliskajiem cilindriem (arī ecēšu mehāniskas nolīdzināšanas spiediena iestatīšanas gadījumā).

Mašīnu

- Cirrus 6002 Super (220. att.)

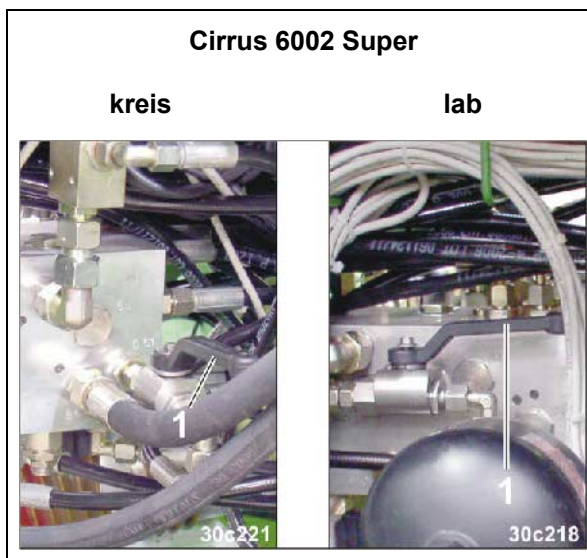
gadījumā šo savienojumu noslēdz divi hidrauliskie ventīļi (1).

Parādīti aizvērti hidrauliskie ventīļi (1). Katrs hidrauliskais ventīlis ir aprīkots ar vienu drošinātāju pret pagriešanu.

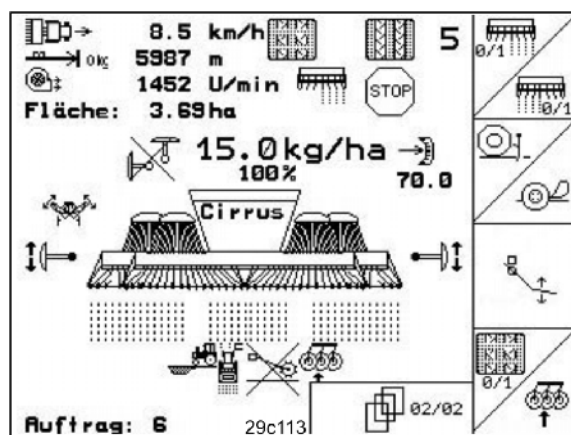


220. att.

1. Noskrūvējiet drošinātāju pret pagriešanu.
2. Atveriet abus hidrauliskos ventīļus mašīnām "Cirrus 6002 Super" (skat. 221. att./1).


221. att.

3. Ieslēdziet vilcēja motoru (ja strādājat darbnīcā, izvadiet dūmgāzes ārā).
4. Izsauciet AMATRON+ darba izvēlni (222. att.).
5. Nospiediet ecēšu regulēšanas pogu  (222. att.).
→ Ekrānā parādās simbols.
6. Uzpildiet vadības ierīci 2 ar spiedienu.
→ Kompensācijas sistēma tiek pārbaudīta.


222. att.

7. Skalošanas laikā vairākkārt nospiediet vadības ierīci 1.
 - 7.1 Vairākas reizes paceliet un nolaidiet mašīnu.
→ Šādā veidā sistēmā varbūtēji iekļuvušais gaiss no izcelšanas akumulatora tiek izspiests (216. att.).
 - 7.2 Nolaidiet mašīnu.
8. Pēc aptuveni 3 minūtēm pārvietojiet vadības iekārtu 2 slīdēšanas režīmā.

9. Aizveriet abus kompensācijas sistēmas hidrauliskos ventīļus (223. att.).

Parādīts aizvērts ventīlis.



223. att.

Kompensācijas sistēmas uzpildīšana

10. Nospiediet vadības ierīci 1.

10.1 Pilnīgi nolaidiet mašīnu.



Izcelšanas akumulatora virzuļa kātam (224. att./1) jābūt ievirzītam līdz galam. Attēlots mašīnas Cirrus 6002 izbīdītais virzulis.



224. att.

11. Nospiediet ecēšu regulēšanas pogu (222. att.).

→ Ekrānā parādās simbols.

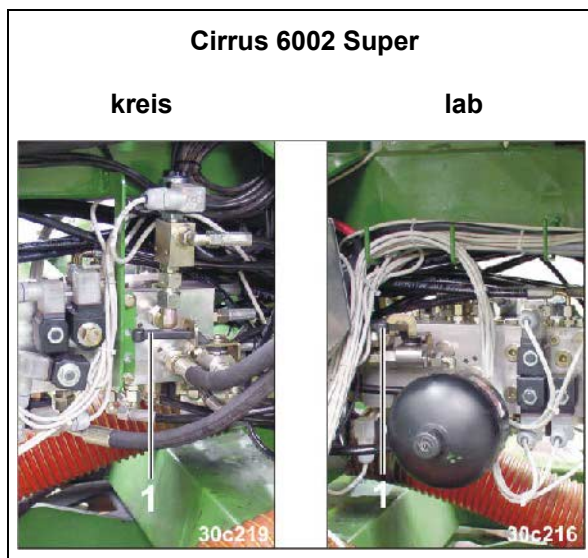
12. Uzpildiet vadības ierīci 2 ar spiedienu.

→ Šādā veidā kompensācijas sistēma, ieskaitot hidrauliskos cilindrus (225. att./1), tiek uzpildīta ar hidraulisko eļļu.



225. att.

13. Tiklīdz visi hidrauliskie cilindri (225. att./1) ir pilnīgi izbīdījušies, aizveriet abus hidrauliskos ventiļus, ja ir mašīnas "Cirrus 6002 Super" (skat. 226. att./1).

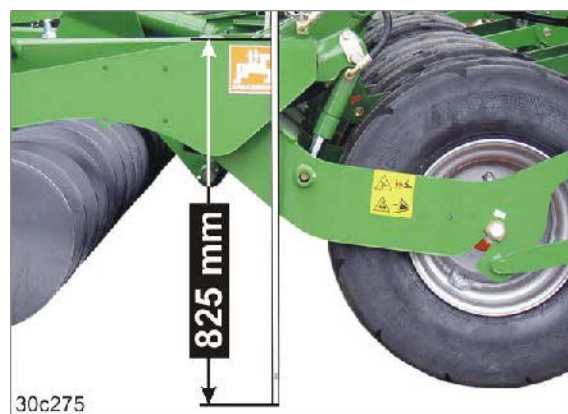

226. att.

14. Novietojiet vadības iekārtu 2 neitrālā stāvoklī.
15. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
16. Aprīkojiet katru hidraulisko ventili ar vienu drošinātāju pret pagriešanu (227. att./1).


227. att.

Kompensācijas sistēmas kalibrēšana

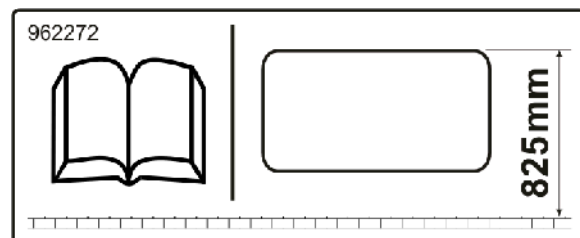
1. Izmēriet attālumu starp rāmja mērāmo malu un rata pacelšanās virsmu (skat. 228. att.).



228. att.

Mašīna ir kalibrēta pareizi, ja attālums starp rāmja mērāmo malu un rata pacelšanās virsmu abās mašīnas pusēs ir 825 mm.

Mērāmās malas ir apzīmētas ar blakus esošu uzlīmi.



229. att.

2. Hidrauliskos ventiļus (230. att.) pārmaiņus atveriet un aizveriet labajā un kreisajā mašīnas pusē, lai iestatītu pareizo rāmja augstumu (skat. tabulu 229. att.).

Parādīts atvērts hidrauliskais ventilis.



230. att.

3. Aizveriet hidrauliskos ventiļus (231. att./1). Parādīts aizvērts ventilis.
4. Nodrošiniet katru hidraulisko ventilu ar vienu drošinātāju pret pagriešanu (231. att./2).



231. att.



Nodrošiniet hidrauliskos ventiļus ar drošinātājiem (231. att./2), lai tos nevarētu nejauši pagriezt.

12.6.6 Hidroakumulatora remonts (specializētā darbnīcā)

Hidroakumulatora darbības apraksts

Lai atkal noblietētu augsnes virskārtu, ķīļveida riteņi tiek noslogoti ar mašīnas svaru.

Daļa mašīnas svara tiek novadīta uz ķīļveida riteņiem, izmantojot locīšanas cilindrus. Tā kā hidraulisko eļļu tikpat kā nevar saspiest, arī tad, ja locīšanas cilindri ir bloķēti, atdziestot eļļai, spiediens saglabājas nemainīgs. Cilindri ievirzās par dažiem milimetriem. Lai kompensētu apjoma zudumu, eļļa atlocīšanas laikā tiek uzkrāta ar slāpekli pildītā spiedientvertnē (232. att./1), izmantojot spiedienu aptuveni 100 bar.

Veicot remontu, ievērojiet:

Hidrauliskajā sistēmā un tai pievienotajā hidroakumulatorā (232. att./1) saglabājas pastāvīgs spiediens (aptuveni 100 bāri).

Atvienot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vai noskrūvēt vai atvērt hidroakumulatoru remonta nolūkā drīkst tikai specializētā darbnīcā, izmantojot piemērotus palīginstrumentus.

Jebkādu hidroakumulatora un pie tā pievienotās hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu laikā ievērojiet standarta EN 982 prasības (tehniskās drošības prasības darbā ar hidroiekārtām).



232. att.



APDRAUDĒJUMS

Hidrauliskajā sistēmā un tai pievienotajā hidroakumulatorā saglabājas pastāvīgs spiediens (aptuveni 100 bāri).

12.6.7 Pretuzgriežņu pievilkšanas griezes momenta pārbaude pēc mašīnas izlīces remonta (specializētā darbnīcā)

Pievelciet pretuzgriežņus (233. att./1) un pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu (sk. tabulu 233. att.).

	Pretuzgriežnis (1)	Pievilkšanas griezes moments
Cirrus 6002	M 27x2	150 Nm



233. att.

12.6.8 Lemešu bloka remonts (specializētā darbnīcā)

Vilcējatsperu (234. att./1) montāža un demontāža ir iespējama, tikai izmantojot speciālus instrumentus.



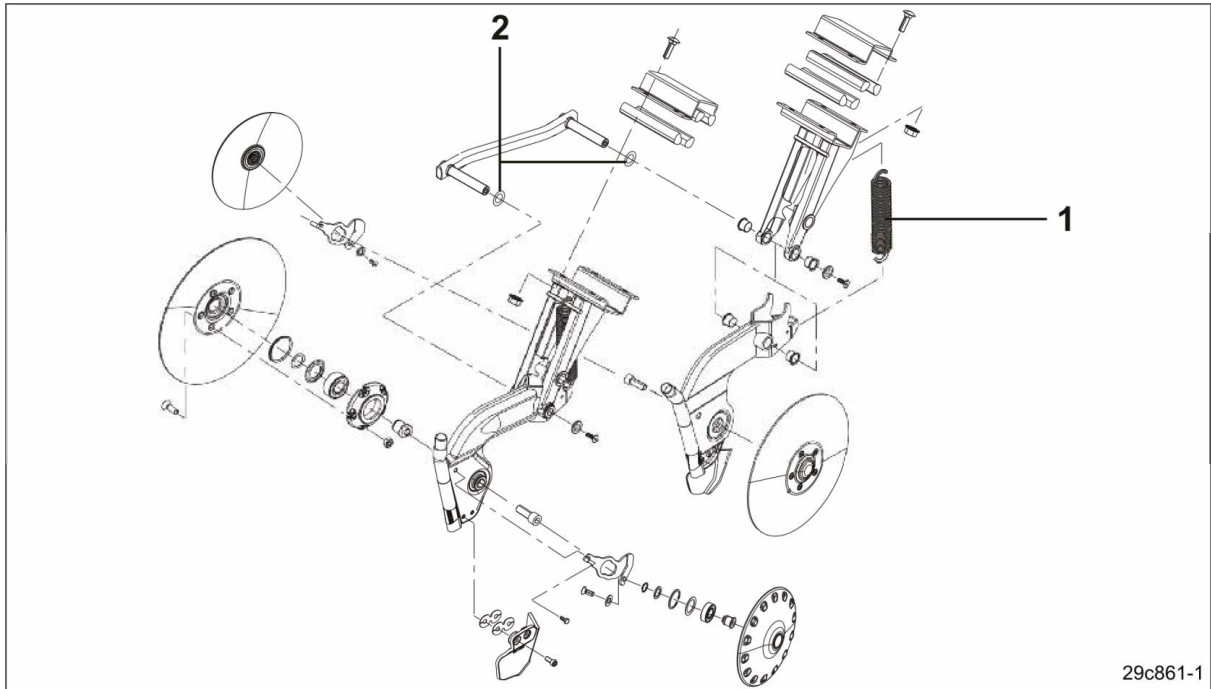
APDRAUDĒJUMS

Izmantojiet speciālus instrumentus.
Savainojumu risks, iemontējot un izmontējot vilcējatsperes (234. att./1) ar nepiemērotu instrumentu.



Regulējamās paplāksnes (234. att./2) pēc remonta pieskrūvējiet atpakaļ.

Regulējamā paplāksne 25X 36X1 paredzēta gultņa vietas noblīvēšanai.



29c861-1

234. att.

12.7 Apakšējā vilcējstieņa tapas



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu un triecienus!

Ikreiz, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Nomainiet dīseles, ja tapas ir būtiski nodilušas.

12.8 Skrūvju pievilkšanas momentu vērtības

Vītne	Galviņas platums [mm]	Pievilkšanas moments [Nm] atkarībā no skrūvju/uzgriežņu precizitātes klases		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700



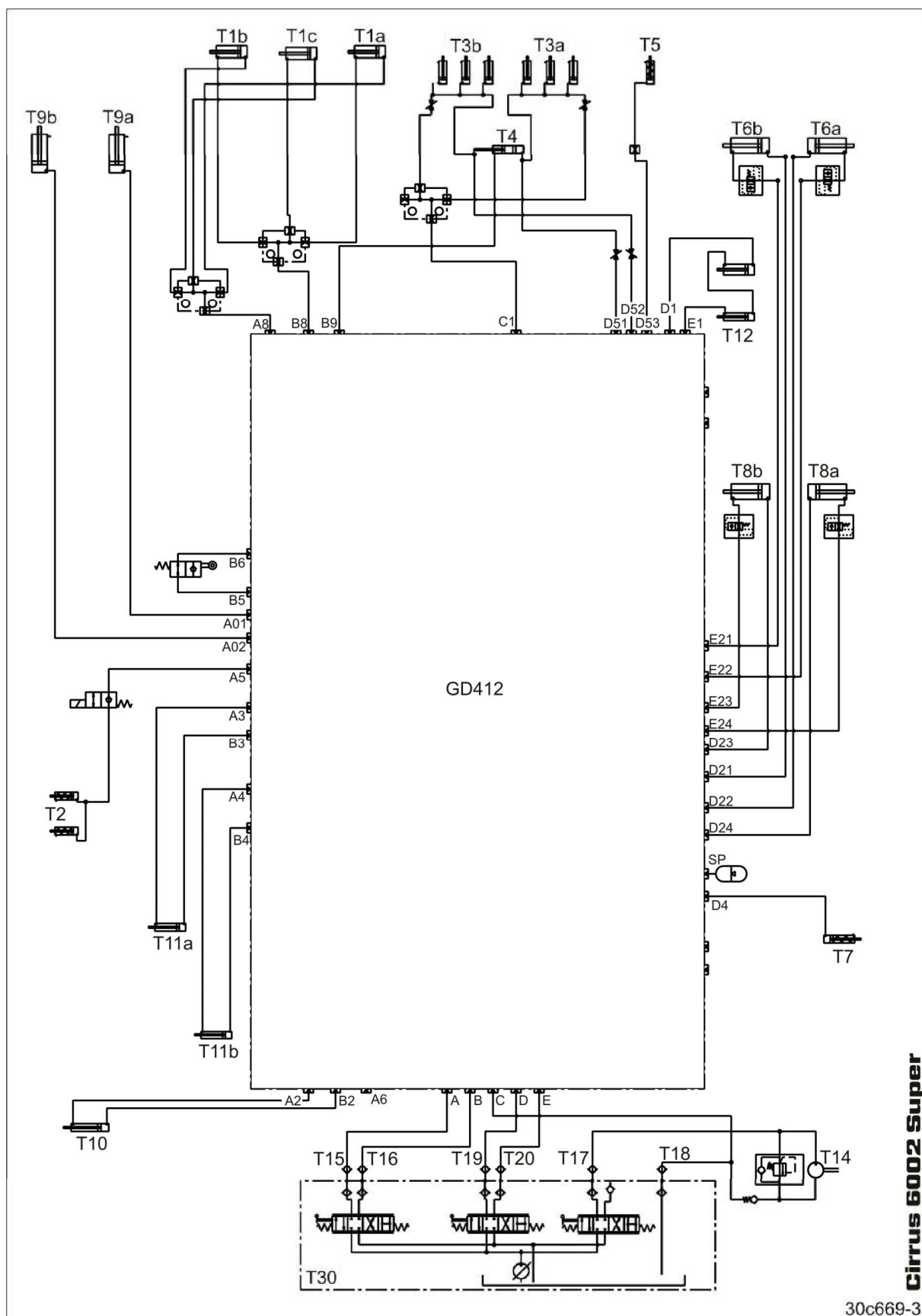
Riteņu un rumbu stiprinājuma skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības sk. Riteņu un rumbu skrūvju pievilkšana apakšnodaļu, lappusē Nr. 183.

13 Hidrauliskās sistēmas shēmas

13.1 Cirrus 6002 Super hidrauliskās sistēmas shēma

235. att./...	Nosaukums	Norādījums!
T1a	Lemešu izcelšana kreisajā pusē	
T1b	Lemešu izcelšana labajā pusē	
T1c	Lemešu izcelšana vidusdaļā	
T2	Izsējuma iezīmēšanas mehānisms	
T3a	Kreisās puses kompensācijas sistēma	
T3b	Labās puses kompensācijas sistēma	
T4	Izcelšanas akumulators	
T5	Skrāpja spiediena regulators	
T6a	Aizmugurējais kreisās puses locīšanas cilindrs	
T6b	Aizmugurējais labās puses locīšanas cilindrs	
T7	Lokāmā rāmja stiprinājums	
T8a	Priekšējais kreisās puses locīšanas cilindrs	
T8b	Priekšējais labās puses locīšanas cilindrs	
T9a	šasija pa kreisi	
T9b	šasija pa labi	
T10	Darba stāvokļa sensors	
T11a	Kreisās puses grambas aizzīmētājs	
T11b	Labās puses grambas aizzīmētājs	
T12	Skrituļu bloka regulators	
T14	Ventilators	
T15	1 kabeļu kopne, dzeltena	
T16	2 kabeļu kopnes, dzeltenas	
T17	1 kabeļu kopne, sarkana	
T18	2 kabeļu kopnes, sarkanas	
T19	1 kabeļu kopne, zaļa	
T20	2 kabeļu kopnes, zaļas	
T30	Traktors	

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā



235. att.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0
Fakss: + 49 (0) 5405 501-234
E-pasts: amazone@amazone.de
[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Rūpnīcas minerālmēslu izklieģētāju, miglotāju, sējmašīnu,
augšnes apstrādes mašīnu un komunālās tehnikas ražošanai
