

Οδηγίες λειτουργίας

AMAZONE

Πρόσθια δεξαμενή
σε συνδυασμό με EDX

FRS 204

FPS 204



MG4382
BAH0057-1 10.14

Διαβάστε και τηρήστε τις
παρούσες οδηγίες
λειτουργίας προτού θέσετε
το μηχάνημα για πρώτη
φορά σε λειτουργία!
Φυλάξτε το εγχειρίδιο αυτό
για μελλοντική χρήση!

el



Δεν πρέπει

να θεωρηθεί περιττή και άνευ ουσίας η ανάγνωση του εγχειριδίου και η συμμόρφωση με τα περιεχόμενά του. Δεν αρκεί να έχετε ακούσει από άλλους και να δείτε οι ίδιοι ότι ένα μηχάνημα είναι χρήσιμο, να το αγοράσετε και να πιστέψετε ότι όλα γίνονται αυτόματα. Το άτομο που θα λειτουργήσει κατ' αυτόν τον τρόπο δεν θα προξενήσει βλάβες μόνο στον εαυτό του, αλλά θα κάνει και το λάθος να κατηγορήσει το μηχάνημα και όχι εαυτόν για τυχόν αποτυχία. Για να εξασφαλιστεί η επιτυχής χρήση πρέπει να γίνει κατανοητό το πνεύμα της διαδικασίας, ο σκοπός κάθε εξαρτήματος και να ακολουθήσει εξάσκηση στον τρόπο χρήσης του μηχανήματος. Τότε θα μείνετε ικανοποιημένοι και με το μηχάνημα αλλά και με τον εαυτό σας. Σκοπός του εγχειριδίου είναι να πετύχει ακριβώς αυτό.

Λειψία-Plagwitz 1872. *Rud. Sark.*

Στοιχεία αναγνώρισης

Εισάγετε εδώ τα στοιχεία αναγνώρισης του μηχανήματος. Τα στοιχεία αναγνώρισης θα τα βρείτε στην πινακίδα τύπου.

Αρ. αναγνώρισης μηχανήματος:
(δεκαψήφιος)

Τύπος: Πρόσθια δεξαμενή FRS 4 / FPS 4

Επιτρεπόμενη πίεση συστήματος
σε bar: Μέγιστη πίεση 210 bar

Έτος κατασκευής:

Βασικό βάρος kg:

Επιτρεπόμενο συνολικό βάρος kg:

Μέγιστο βάρος φόρτωσης kg:

Διεύθυνση κατασκευαστή

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach (ταχ. θυρίδα) 51

D-49202 Hasbergen

Τηλ.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Φαξ.: + 49 (0) 5405 501-234

e-mail: amazone@amazone.de

Παραγγελία ανταλλακτικών

Λίστες ανταλλακτικών θα βρείτε δωρεάν στην δικτυακή πύλη ανταλλακτικών στη διεύθυνση www.amazone.de.

Για παραγγελίες παρακαλούμε απευθυνθείτε στον εμπορικό σας αντιπρόσωπο AMAZONE.

Τυπικά στοιχεία των οδηγιών λειτουργίας

Αριθμός εγγράφου: MG4382

Ημερομηνία σύνταξης του εγγράφου: 10.14

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2014

Επιφυλασσόμαστε όλων των δικαιωμάτων μας.

Η επανατύπωση, ακόμη και η τμηματική, επιτρέπεται μόνο με την έγκριση της εταιρείας AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.

Αγαπητέ Πελάτη,

Επιλέξατε ένα από τα ποιοτικά προϊόντα μας, που περιλαμβάνονται στην μεγάλη γκάμα προϊόντων της εταιρείας AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG. Σας ευχαριστούμε για την εμπιστοσύνη που μας δείχνετε.

Παρακαλούμε να βεβαιώνεστε κατά την παραλαβή του μηχανήματος, εάν υπάρχουν ζημιές από τη μεταφορά ή εάν λείπουν εξαρτήματα! Βεβαιωθείτε με βάση το δελτίο αποστολής για την πληρότητα του μηχανήματος που παραλάβατε, καθώς και για τον ειδικό εξοπλισμό που το συνοδεύει. Δικαίωμα αποζημίωσης έχετε μόνο εάν δηλώσετε αμέσως τις ενστάσεις σας!

Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες λειτουργίας πριν θέσετε το μηχάνημα για πρώτη φορά σε λειτουργία, και ειδικά τις οδηγίες ασφαλείας. Αφού διαβάσετε προσεκτικά τις οδηγίες θα μπορείτε να εκμεταλλευτείτε πλήρως τα πλεονεκτήματα του νέου σας μηχανήματος.

Παρακαλούμε να βεβαιωθείτε, ότι όλοι οι χειριστές του μηχανήματος έχουν διαβάσει αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, πριν αρχίσετε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα.

Σε περίπτωση ερωτήσεων ή προβλημάτων, ανατρέξτε στο παρόν εγχειρίδιο λειτουργίας ή καλέστε τον πλησιέστερο συνεργάτη σέρβις.

Η τακτική συντήρηση και η έγκαιρη αντικατάσταση φθαρμένων ή χαλασμένων εξαρτημάτων αυξάνει την διάρκεια ζωής του μηχανήματός σας.

Αξιολόγηση από τους χρήστες

Αγαπητή αναγνώστριά, Αγαπητέ αναγνώστη,

οι οδηγίες λειτουργίας ανανεώνονται τακτικά. Με τις δικές σας προτάσεις μπορείτε να συμβάλετε, στη δημιουργία οδηγιών λειτουργίας περισσότερο φιλικών προς το χρήστη. Στείλτε μας τις προτάσεις σας με φαξ.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach (ταχ. θυρίδα) 51

D-49202 Hasbergen

Τηλ.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Φαξ.: + 49 (0) 5405 501-234

e-mail: amazone@amazone.de

1	Οδηγίες προς τον χρήστη.....	8
1.1	Σκοπός του εγγράφου.....	8
1.2	Τοπολογικά στοιχεία στις οδηγίες λειτουργίας.....	8
1.3	Χρησιμοποιούμενες απεικονίσεις.....	8
2	Γενικές οδηγίες ασφάλειας	9
2.1	Υποχρεώσεις και νομική ευθύνη.....	9
2.2	Απεικόνιση συμβόλων ασφαλείας.....	11
2.3	Οργανωτικά μέτρα	12
2.4	Συστήματα ασφαλείας και προστασίας.....	12
2.5	Άτυπα μέτρα ασφαλείας.....	12
2.6	Εκπαίδευση των ατόμων	13
2.7	Μέτρα ασφαλείας κατά την κανονική λειτουργία	14
2.8	Κίνδυνοι από υπολειπόμενη ενέργεια.....	14
2.9	Συντήρηση, επισκευή και αποκατάσταση βλαβών	14
2.10	Κατασκευαστικές τροποποιήσεις	15
2.10.1	Ανταλλακτικά και αναλώσιμα εξαρτήματα καθώς και βοηθητικά μέσα	16
2.11	Καθαρισμός και διάθεση	16
2.12	Θέση εργασίας του χειριστή.....	16
2.13	Προειδοποιητικές εικόνες και άλλες σημάνσεις επάνω στο μηχάνημα	17
2.13.1	Διάταξη προειδοποιητικών εικόνων και άλλων σημάνσεων	20
2.14	Κίνδυνος σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών ασφαλείας	21
2.15	Ασφαλής τρόπος εργασίας	21
2.16	Οδηγίες ασφαλείας για τον χειριστή.....	22
2.16.1	Γενικές οδηγίες ασφαλείας και πρόληψης ατυχημάτων	22
2.16.2	Σύνδεση συσκευών εργασίας	26
2.16.3	Υδραυλικό σύστημα	27
2.16.4	Ηλεκτρικό σύστημα	28
2.16.5	Καθαρισμός, συντήρηση και επισκευή.....	29
3	Φόρτωση και εκφόρτωση	30
4	Περιγραφή προϊόντος	31
4.1	Συνοπτική παρουσίαση συγκροτημάτων	31
4.2	Συστήματα ασφαλείας και προστασίας.....	33
4.3	Συνοπτική παρουσίαση – Αγωγοί τροφοδοσίας μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος.....	34
4.4	Τεχνικός εξοπλισμός για την κυκλοφορία πρόσθιας δεξαμενής με φερόμενο μηχάνημα πίσω μέρους	35
4.5	Προβλεπόμενη χρήση.....	36
4.6	Περιοχή κινδύνου και επικίνδυνα σημεία	37
4.7	Πινακίδα τύπου και σήμα CE	38
4.8	Τεχνικά χαρακτηριστικά	39
4.8.1	Τεχνικά χαρακτηριστικά για τον υπολογισμό των βαρών του τρακτέρ και των φορτίων ανά άξονα του τρακτέρ	39
4.9	Απαιτούμενος εξοπλισμός τρακτέρ.....	40
4.10	Στοιχεία σχετικά με την δημιουργία θορύβου.....	40
5	Δομή και λειτουργία.....	41
5.1	Ελαστικοί υδραυλικοί αγωγοί.....	42
5.1.1	Σύνδεση ελαστικών υδραυλικών αγωγών.....	42
5.1.2	Αποσυνδέστε τους ελαστικούς υδραυλικούς αγωγούς	43
5.2	Ανεμιστήρας	44
5.2.1	Ανεμιστήρας με υδραυλική κίνησης	44
5.3	Κεφαλή διανομής	46
5.4	Ηλεκτρικός ανιχνευτής στάθμης πλήρωσης AMFÜME (προαιρετικά)	46

6	Θέση σε λειτουργία	47
6.1	Έλεγχος καταλληλότητας τρακτέρ.....	48
6.1.1	Υπολογισμός των πραγματικών τιμών για το συνολικό βάρος, τα φορτία ανά άξονα και τη φέρουσα ικανότητα ελαστικών του τρακτέρ, καθώς και του ελάχιστου απαιτούμενου έρματος	49
6.1.1.1	Απαιτούμενα στοιχεία για τον υπολογισμό (φερόμενο μηχάνημα)	50
6.1.1.2	Υπολογισμός του ελάχιστου απαιτούμενου έρματος μπροστά $G_{v \min}$ για την εξασφάλιση της δυνατότητας αλλαγής διεύθυνσης του τρακτέρ.....	51
6.1.1.3	Υπολογισμός του πραγματικού φορτίου του πρόσθιου άξονα του τρακτέρ $T_{v \text{ tat}}$	51
6.1.1.4	Υπολογισμός του πραγματικού συνολικού βάρους του συνδυασμού τρακτέρ και μηχανήματος	51
6.1.1.5	Υπολογισμός του πραγματικού φορτίου του οπίσθιου άξονα του τρακτέρ $T_{H \text{ tat}}$	51
6.1.1.6	Φέρουσα ικανότητα ελαστικών του τρακτέρ.....	51
6.1.1.7	Πίνακας.....	52
6.2	Ασφάλιση τρακτέρ / μηχανήματος κατά ακούσια εκκίνησης και ακούσιας κύλισης	53
6.3	Προδιαγραφή συναρμολόγησης σύνδεσης ανεμιστήρα στο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ	54
6.4	Προσαρμογή πακέτου εύκαμπτων σωλήνων στο τρακτέρ	55
7	Σύνδεση και αποσύνδεση μηχανήματος	57
7.1	Σύνδεση μηχανήματος	58
7.1.1	Πρόσθετα βάρη (προαιρετικά) για πρόσθια δεξαμενή FRS	59
7.1.2	Σύνδεση μηχανήματος	60
7.1.3	Σύνδεση μανομέτρου	62
7.2	Αποσύνδεση μηχανήματος από το τρακτέρ.....	63
8	Ρυθμίσεις.....	64
8.1	Εισαγωγή του κυλίνδρου δοσομέτρησης στο κέλυφος σποράς.....	65
8.2	Ρύθμιση ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση.....	67
8.2.1	Ρύθμιση ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση σε μηχανήματα με μηχανισμό μετάδοσης Varío, χωρίς τηλερρύθμιση ποσότητας σπόρου	68
8.2.2	Ρύθμιση της ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση σε μηχανήματα με μηχανισμό μετάδοσης Varío, με ηλεκτρονική ρύθμιση ποσότητας σποράς και με AMATRON+	71
8.2.3	Ρύθμιση της ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση σε μηχανήματα με μέγιστη ποσότητα διανομής	72
8.3	Ρύθμιση αριθμού στροφών ανεμιστήρα	73
8.3.1	Ρύθμιση αριθμού στροφών ανεμιστήρα στη βαλβίδα ελέγχου ροής του τρακτέρ.....	74
8.3.2	Ρύθμιση του αριθμού στροφών του ανεμιστήρα στη βαλβίδα περιορισμού πίεσης του μηχανήματος.....	74
8.3.3	Ρύθμιση επιτήρησης αριθμού στροφών ανεμιστήρα	74
8.4	Ρύθμιση αισθητήρα στάθμης πλήρωσης	75
9	Μεταφορά.....	76
9.1	Μεταγωγή μηχανήματος στη θέση μεταφοράς σε δρόμους.....	78
10	Χρήση του μηχανήματος	80
10.1	Πλήρωση δεξαμενής	81
10.2	Έναρξη της εργασίας	82
10.3	Αναστροφή στο τέλος του χωραφιού	82
10.4	Έλεγχος μετά τα πρώτα 30 m	82
10.5	Κατά τη διάρκεια της εργασίας	83
10.5.1	Επιτήρηση του κυλίνδρου δοσομέτρησης.....	83
10.5.2	Επιτήρηση στάθμης πλήρωσης	83
10.6	Ολοκλήρωση της εργασίας στο χωράφι.....	83
10.7	Εκκένωση πρόσθιας δεξαμενής και/ή δοσομετρητή	84
11	Βλάβες.....	86
11.1	Ένδειξη υπολειπόμενης ποσότητας.....	86

12	Καθαρισμός, συντήρηση και επίσκευή.....	87
12.1	Καθαρισμός μηχανήματος	88
12.2	Σύνοψη σχεδίου συντήρησης και φροντίδας	89
12.2.1	Έλεγχος πίεσης ελαστικών του κυλίνδρου με τροχούς.....	91
12.2.2	Οπτικός έλεγχος των πείρων κάτω και επάνω βραχιόνων.....	91
12.2.3	Συντήρηση αλυσίδων και γραναζιών	91
12.2.4	Υδραυλικό σύστημα	92
12.2.4.1	Σήμανση των αγωγών του υδραυλικού συστήματος	93
12.2.4.2	Διαστήματα συντήρησης	93
12.2.4.3	Κριτήρια ελέγχου για υδραυλικούς αγωγούς	93
12.2.4.4	Τοποθέτηση και αφαίρεση υδραυλικών αγωγών.....	94
12.3	Ροπές σύσφιξης κοχλιών	95
13	Πίνακες διανομής.....	96

1 Οδηγίες προς τον χρήστη

Το Κεφάλαιο "Οδηγίες προς τον χρήστη" παρέχει πληροφορίες σχετικές με την χρήση των οδηγιών λειτουργίας.

1.1 Σκοπός του εγγράφου

Αυτές τις οδηγίες λειτουργίας

- περιγράφει το χειρισμό και τη συντήρηση του μηχανήματος
- δίνει σημαντικές πληροφορίες για έναν ασφαλή και αποτελεσματικό χειρισμό του μηχανήματος
- είναι μέρος του μηχανήματος και πρέπει πάντοτε να φυλάσσεται κοντά στο μηχανήμα ή στο τρακτέρ
- πρέπει να φυλάσσεται για μελλοντική χρήση.

1.2 Τοπολογικά στοιχεία στις οδηγίες λειτουργίας

Όλα τα στοιχεία κατεύθυνσης που δίνονται σ' αυτές τις οδηγίες λειτουργίας, δίνονται πάντα σε σχέση με την κατεύθυνση πορείας.

1.3 Χρησιμοποιούμενες απεικονίσεις

Εντολές χειρισμού και αποτελέσματα

Οι ενέργειες που πρέπει να εκτελέσει ο χειριστής, δίνονται μέσα στο έγγραφο ως αριθμημένες εντολές χειρισμού. Τηρείτε πάντα τη σειρά των εντολών χειρισμού που σας δίνονται. Το αποτέλεσμα της κάθε εντολής χειρισμού, όπου απαιτείται, είναι σημειωμένο με ένα βέλος. Παράδειγμα:

1. Εντολή χειρισμού 1
→ Αντίδραση του μηχανήματος στην εντολή χειρισμού 1
2. Εντολή χειρισμού 2

Απαριθμήσεις

Απαριθμήσεις χωρίς υποχρεωτική σειρά παρουσιάζονται ως λίστα με σημεία απαρίθμησης. Παράδειγμα:

- Σημείο 1
- Σημείο 2

Αριθμοί θέσης σε εικόνες

Αριθμοί που βρίσκονται μέσα σε παρενθέσεις παραπέμπουν σε αριθμούς θέσης μέσα σε εικόνες. Το πρώτο ψηφίο παραπέμπει στην εικόνα, το δεύτερο ψηφίο παραπέμπει στον αριθμό θέσης μέσα στην εικόνα.

Παράδειγμα (Εικ. 3/6):

- Εικόνα 3
- Θέση 6

2 Γενικές οδηγίες ασφαλείας

Το κεφάλαιο αυτό περιέχει σημαντικές πληροφορίες, προκειμένου να χειρίζεστε το μηχάνημα με ασφάλεια.

2.1 Υποχρεώσεις και νομική ευθύνη

Τηρείτε τις οδηγίες που περιέχονται στις οδηγίες λειτουργίας

Η γνώση των βασικών οδηγιών ασφαλείας και των κανονισμών ασφαλείας, αποτελεί βασική προϋπόθεση για τον ασφαλή χειρισμό και την απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανήματος.

Υποχρεώσεις του χρήστη

Ο χρήστης υποχρεούται, να επιτρέπει την εργασία στο μηχάνημα, μόνο σε άτομα, τα οποία

- έχουν λάβει γνώση των βασικών κανονισμών σχετικά με την ασφαλή εργασία και την πρόληψη ατυχημάτων
- έχουν εκπαιδευτεί στον τρόπο εργασίας με το μηχάνημα
- έχουν διαβάσει και έχουν καταλάβει αυτές τις οδηγίες λειτουργίας

Ο χρήστης υποχρεούται

- να διατηρεί σε καλή κατάσταση ώστε να μπορούν να διαβαστούν, όλες τις προειδοποιητικές εικόνες που βρίσκονται επάνω στο μηχάνημα
- να αντικαθιστά κατεστραμμένες προειδοποιητικές εικόνες.

Υποχρεώσεις του χειριστή

Όλα τα άτομα, τα οποία πρόκειται να εργαστούν στο/με μηχάνημα, υποχρεούνται, πριν την έναρξη της εργασίας

- να τηρούν τους βασικούς κανονισμούς σχετικά με την ασφαλή εργασία και την πρόληψη ατυχημάτων,
- να διαβάσουν και να τηρούν τις οδηγίες του Κεφαλαίου "Γενικές οδηγίες ασφαλείας" αυτών των οδηγιών λειτουργίας
- να διαβάσουν το κεφάλαιο "Προειδοποιητικές εικόνες και άλλες σημάνσεις επάνω στο μηχάνημα", στη σελίδα 17 αυτών των οδηγιών λειτουργίας και να τηρούν τις οδηγίες ασφαλείας στις προειδοποιητικές εικόνες κατά τη λειτουργία του μηχανήματος
- να εξοικειωθούν με το μηχάνημα
- να διαβάζουν τα κεφάλαια αυτών των οδηγιών λειτουργίας, τα οποία είναι σημαντικά για την εκτέλεση των εργασιών που πρόκειται να εκτελέσουν.

Εάν ο χειριστής αντιληφθεί ότι ένα σύστημα για τεχνικούς λόγους δεν είναι ασφαλές στην χρήση, πρέπει να αντιμετωπίζει άμεσα το πρόβλημα. Εάν η αντιμετώπιση του προβλήματος δεν ανήκει στις αρμοδιότητες του χειριστή ή εάν ο χειριστής δεν διαθέτει τις σχετικές τεχνικές γνώσεις, πρέπει να αναφέρει το πρόβλημα στον προϊστάμενό του (οργανισμός που κάνει τη χρήση).

Κίνδυνοι κατά το χειρισμό του μηχανήματος

Το μηχάνημα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις και τους κοινά αποδεκτούς τεχνικούς κανόνες ασφαλείας. Παρ' όλα αυτά υπάρχει περίπτωση να εμφανιστούν κατά τη χρήση το μηχάνημα κίνδυνοι και επιπλοκές

- για τη ζωή και τη σωματική ακεραιότητα του χειριστή και τρίτων,
- για το ίδιο το μηχάνημα,
- για άλλα υλικά.

Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο

- για τον προβλεπόμενο σκοπό
- όταν είναι σε άψογη τεχνική κατάσταση και ασφαλές.

Αποκαταστήστε άμεσα βλάβες, οι οποίες μπορούν να επηρεάσουν την ασφάλεια.

Εγγύηση και νομική ευθύνη

Κατά κανόνα ισχύουν οι "Γενικοί όροι πώλησης και αποστολής". Οι όροι αυτοί ισχύουν για τον πελάτη το αργότερο με την υπογραφή του συμβολαίου. Απαιτήσεις εγγύησης και ευθυνών λόγω ζημιάς σε άτομα και υλικά δεν γίνονται δεκτές, εάν αυτές οφείλονται σε μία οι περισσότερες από τις παρακάτω αιτίες:

- μη προβλεπόμενη χρήση του μηχανήματος
- λανθασμένη συναρμολόγηση, λανθασμένη θέση σε λειτουργία, λανθασμένο χειρισμό και λανθασμένη συντήρηση του μηχανήματος
- χρήση του μηχανήματος με συστήματα ασφαλείας που παρουσιάζουν βλάβη ή δεν είναι σωστά εγκατεστημένα ή με διατάξεις ασφαλείας και προστασίας που δεν λειτουργούν
- μη τήρηση των οδηγιών λειτουργίας σχετικά με τη θέση σε λειτουργία, τη λειτουργία και τη συντήρηση
- διενέργεια αυθαίρετων τροποποιήσεων στο μηχάνημα
- ελλιπή παρακολούθηση μηχανικών εξαρτημάτων, τα οποία υφίστανται φθορές
- επισκευές που έχουν εκτελεστεί με λάθος τρόπο
- περιπτώσεις καταστροφής από επίδραση ξένων σωμάτων και λόγω ανωτέρας βίας.

2.2 Απεικόνιση συμβόλων ασφαλείας

Οι οδηγίες ασφαλείας σημαίνονται με το τρίγωνο σύμβολο ασφαλείας και τον σχετικό χαρακτηρισμό πριν από αυτό. Οι χαρακτηρισμοί (ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΣΟΧΗ) περιγράφουν τη βαρύτητα του ενδεχόμενου κινδύνου και έχουν την εξής σημασία:



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Επισημαίνει άμεσο και υψηλό κίνδυνο, ο οποίος μπορεί να επιφέρει θάνατο ή βαρύτατους τραυματισμούς (ακρωτηριασμούς ή μόνιμες αναπηρίες), σε περίπτωση που δεν τον αποφύγετε.

Μη τήρηση των οδηγιών αυτών ενδέχεται υπό συνθήκες να επιφέρει θάνατο ή βαρύτατους τραυματισμούς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Επισημαίνει ενδεχόμενο κίνδυνο μεσαίας βαρύτητας, ο οποίος μπορεί να προκαλέσει θάνατο ή (βαρύτατους) τραυματισμούς, εάν δεν αποφευχθεί.

Μη τήρηση των οδηγιών αυτών ενδέχεται υπό συνθήκες να επιφέρει θάνατο ή βαρύτατους τραυματισμούς.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Επισημαίνει κίνδυνο με μικρό ενδεχόμενο, να προκαλέσει ελαφρείς ή βαρύτερους τραυματισμούς ή καταστροφή υλικού, εάν δεν αποφευχθεί.



ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

Επισημαίνει την υποχρέωση συγκεκριμένης συμπεριφοράς ή ενέργειας, προκειμένου να γίνεται σωστός χειρισμός του μηχανήματος.

Μη τήρηση των οδηγιών αυτών μπορεί να οδηγήσει σε βλάβες στο μηχάνημα ή στον περιβάλλοντα χώρο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Επισημαίνει πρακτικές συμβουλές και ιδιαίτερα χρήσιμες πληροφορίες.

Οι οδηγίες αυτές σας βοηθούν, να χρησιμοποιείτε όλες τις λειτουργίες του μηχανήματός σας με τον βέλτιστο τρόπο.

2.3 Οργανωτικά μέτρα

Ο χρήστης πρέπει να παρέχει όλους τους απαραίτητους ατομικούς εξοπλισμούς προστασίας, όπως π.χ.:

- Γυαλιά προστασίας
- Προστατευτικά υποδήματα
- Προστατευτική φόρμα
- Σκεύασμα για την προστασία του δέρματος, κ.τ.λ.



Τις οδηγίες λειτουργίας

- πρέπει να τις φυλάσσετε πάντοτε στον τόπο χρήσης του μηχανήματος
- πρέπει πάντοτε να βρίσκεται στην ελεύθερη διάθεση του χειριστή και του προσωπικού συντήρησης!

Ελέγχετε τακτικά όλα τα διαθέσιμα συστήματα προστασίας!

2.4 Συστήματα ασφαλείας και προστασίας

Πριν από κάθε ενεργοποίηση του μηχανήματος πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένα όλα τα συστήματα ασφαλείας και προστασίας και να είναι πλήρως λειτουργικά. Ελέγχετε τακτικά όλα τα συστήματα ασφαλείας και προστασίας.

Συστήματα ασφαλείας που παρουσιάζουν βλάβη

Ελαττωματικά ή αποσυναρμολογημένα συστήματα ασφαλείας και προστασίας μπορούν να οδηγήσουν σε επικίνδυνες καταστάσεις.

2.5 Άτυπα μέτρα ασφαλείας

Παράλληλα με όλες τις οδηγίες ασφαλείας αυτών των οδηγιών λειτουργίας, λάβετε υπόψη σας όλους τους γενικά ισχύοντες, εθνικούς κανονισμούς σχετικά με την πρόληψη ατυχημάτων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Όταν κυκλοφορείτε σε δημόσιους δρόμους και λεωφόρους τηρείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

2.6 Εκπαίδευση των ατόμων

Με το μηχάνημα επιτρέπεται να εργάζονται αποκλειστικά, άτομα που έχουν εκπαιδευτεί και έχουν λάβει τις κατάλληλες οδηγίες. Ο χρήστης πρέπει να καθορίζει με σαφήνεια τις αρμοδιότητες των ατόμων σχετικά με τον χειρισμό, τη συντήρηση και την επισκευή του μηχανήματος.

Εκπαιδευόμενα άτομα επιτρέπεται να εργάζονται στο/με το μηχάνημα μόνο υπό την επιτήρηση κάποιου έμπειρου ατόμου.

Δραστηριότητα \ Άτομα	Άτομο ειδικά εκπαιδευμένο στην συγκεκριμένη δραστηριότητα ¹⁾	Εκπαιδευμένο άτομο ²⁾	Άτομο με ειδικές τεχνικές γνώσεις (τεχνικός συνεργείου) ³⁾
Φόρτωση/Μεταφορά	X	X	X
Θέση σε λειτουργία	—	X	—
Διαμόρφωση, εξοπλισμός	—	—	X
Χειρισμός	—	X	—
Συντήρηση	—	—	X
Αναζήτηση και αποκατάσταση βλαβών	—	X	X
Διάθεση	X	—	—

Υπόμνημα:

X...επιτρέπεται

—...δεν επιτρέπεται

- 1) Άτομο, το οποίο μπορεί να αναλάβει συγκεκριμένη εργασία, και να την διεκπεραιώσει κατ' εντολή εταιρείας με τη σχετική ειδικευση.
- 2) Εκπαιδευμένο άτομο θεωρείται, το άτομο εκείνο, το οποίο έχει λάβει γνώση ή, εάν απαιτείται, έχει εκπαιδευτεί για τα καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί και για τους ενδεχόμενους κινδύνους σε περίπτωση ακατάλληλων χειρισμών, και έχει ενημερωθεί επίσης για τα απαραίτητα συστήματα προστασίας και τα μέτρα προστασίας.
- 3) Άτομα με ειδική εκπαίδευση στο αντικείμενο της δουλειάς θεωρούνται εξειδικευμένο προσωπικό (Ειδικός τεχνικός). Στηριζόμενοι στην ειδική τους εκπαίδευση, μπορούν να εκτιμήσουν τις γνώσεις που λαμβάνουν από τους σχετικούς κανονισμούς, που ισχύουν για τις εργασίες που τους έχουν ανατεθεί και να αναγνωρίσουν έτσι ενδεχόμενους κινδύνους.

Παρατήρηση:

Ειδικευση ισότιμη με αυτήν που προκύπτει από ειδική εκπαίδευση, μπορεί να αποκτηθεί και μετά από πολυετή δραστηριότητα επάνω στον συγκεκριμένο τομέα.



Τις εργασίες συντήρησης και επισκευής του μηχανήματος επιτρέπεται να τις αναλαμβάνει μόνο εξειδικευμένο συνεργείο, όταν οι εργασίες αυτές φέρουν τον πρόσθετο χαρακτηρισμό "Εξειδικευμένο Συνεργείο". Το προσωπικό ενός ειδικού συνεργείου διαθέτει τις απαραίτητες γνώσεις, καθώς και τα κατάλληλα βοηθητικά μέσα (εργαλεία, μηχανισμούς ανύψωσης και στήριξης) για την σωστή και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών συντήρησης και επισκευής του μηχανήματος.

2.7 Μέτρα ασφαλείας κατά την κανονική λειτουργία

Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μόνο όταν όλα τα συστήματα προστασίας και ασφαλείας είναι πλήρως λειτουργικά.

Ελέγχετε το μηχάνημα τουλάχιστον μια φορά την ημέρα για εξωτερικές ζημιές που φαίνονται με γυμνό μάτι και καθώς και την λειτουργική ικανότητα των συστημάτων προστασίας και ασφαλείας.

2.8 Κίνδυνοι από υπολειπόμενη ενέργεια

Λάβετε υπόψη σας την ύπαρξη υπολειπόμενων μηχανικών, υδραυλικών, πνευματικών και ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών ενεργειών στο μηχάνημα.

Λαμβάνετε σχετικά με αυτές, κατάλληλα μέτρα κατά την ενημέρωση του προσωπικού χειρισμού. Λεπτομερείς οδηγίες επαναλαμβάνονται στα εκάστοτε κεφάλαια αυτών των οδηγιών λειτουργίας.

2.9 Συντήρηση, επισκευή και αποκατάσταση βλαβών

Διενεργήστε τις προβλεπόμενες εργασίες ρύθμισης, συντήρησης και επιθεώρησης στα προβλεπόμενα χρονικά διαστήματα.

Ασφαλίστε όλα τα μέσα λειτουργίας, όπως συστήματα συμπιεσμένου αέρα και υδραυλικά συστήματα, έναντι ακούσιας ενεργοποίησης.

Κατά την αντικατάσταση, στερεώστε και ασφαλίστε τα μεγαλύτερα συγκροτήματα επιμελώς σε ανυψωτικά μηχανήματα.

Βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένες οι συνδέσεις που είχατε ξεβιδώσει. Μετά το τέλος των εργασιών συντήρησης ελέγξτε εάν λειτουργούν τα συστήματα ασφαλείας και προστασίας.

2.10 Κατασκευαστικές τροποποιήσεις

Χωρίς την έγκριση της εταιρείας AMAZONEN-WERKE, δεν επιτρέπεται να προβαίνετε σε μεταβολές, ούτε προσαρμογές και τροποποιήσεις στο μηχάνημα. Αυτό ισχύει και για την συγκόλληση φερόντων εξαρτημάτων.

Όλες οι προσθήκες και οι μετατροπές στο μηχάνημα πρέπει να γίνονται μετά από γραπτή έγκριση της εταιρείας AMAZONEN-WERKE. Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα πρόσθετα εξαρτήματα και τα εξαρτήματα μετατροπής που είναι εγκεκριμένα από την εταιρεία AMAZONEN-WERKE, προκειμένου π. χ. να διατηρήσει την ισχύ της η άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τις εθνικές και διεθνείς νομικές προδιαγραφές.

Οχήματα που διαθέτουν υπηρεσιακή άδεια λειτουργίας ή συστήματα συνδεδεμένα με όχημα, καθώς και εξοπλισμός με ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή άδεια κυκλοφορίας σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, πρέπει να βρίσκονται πάντα σε κατάσταση, όπως την προβλέπει η άδεια ή η έγκριση που διαθέτουν.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης, ακρωτηριασμού, σφηνώματος, εισέλκυσης και τραυματισμού από θραύση φερόντων εξαρτημάτων.

Απαγορεύεται κατά κανόνα

- η διάνοιξη οπών στο σκελετό ή στο πλαίσιο του μηχανήματος
- η διεύρυνση οπών που προϋπάρχουν στο σκελετό ή στο πλαίσιο του μηχανήματος
- οι εργασίες συγκόλλησης στα φέροντα εξαρτήματα.

2.10.1 Ανταλλακτικά και αναλώσιμα εξαρτήματα καθώς και βοηθητικά μέσα

Αντικαθιστάτε αμέσως όλα τα εξαρτήματα του μηχανήματος που δεν είναι σε άψογη κατάσταση.

Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα ανταλλακτικά και τα αναλώσιμα εξαρτήματα, που είναι εγκεκριμένα από την εταιρεία AMAZONE, προκειμένου π. χ. να διατηρήσει την ισχύ της η άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τις εθνικές και διεθνείς νομικές προδιαγραφές. Εάν χρησιμοποιήσετε ανταλλακτικά και αναλώσιμα εξαρτήματα τρίτων κατασκευαστών δεν σας εγγυόμαστε, ότι αυτά είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα, έτσι ώστε να αντέχουν στις καταπονήσεις και να είναι ασφαλή.

Η εταιρεία AMAZONEN-WERKE δεν αναλαμβάνει την ευθύνη για βλάβες που προκαλούνται από τη χρήση ανταλλακτικών, αναλώσιμων εξαρτημάτων και βοηθητικών μέσων, τα οποία δεν είναι εγκεκριμένα.

2.11 Καθαρισμός και διάθεση

Χρησιμοποιήστε και διαθέστε με τον προβλεπόμενο τρόπο τις ουσίες και τα υλικά, ειδικά όταν

- εργάζεστε σε συστήματα και εγκαταστάσεις λίπανσης
- καθαρίζετε με διαλύτες.

2.12 Θέση εργασίας του χειριστή

Το μηχάνημα επιτρέπεται να το χειρίζεται αποκλειστικά ένα μόνο άτομο, το οποίο θα βρίσκεται στη θέση του οδηγού του τρακτέρ.

2.13 Προειδοποιητικές εικόνες και άλλες σημάνσεις επάνω στο μηχάνημα



Διατηρείτε όλες τις προειδοποιητικές εικόνες του μηχανήματος πάντα καθαρές και ευανάγνωστες! Αντικαταστήστε εικόνες που δεν μπορείτε να διαβάσετε πλέον. Παραγγείλετε τις προειδοποιητικές εικόνες από τον έμπορο, αναφέροντας τον αριθμό παραγγελίας τους (π.χ. MD075).

Προειδοποιητικές εικόνες - Δομή

Οι προειδοποιητικές εικόνες επισημαίνουν επικίνδυνα σημεία στο μηχάνημα και προειδοποιούν για παραμένοντες κινδύνους. Στα επικίνδυνα αυτά σημεία υπάρχουν μόνιμα υπαρκτοί ή απρόσμενα εμφανιζόμενοι κίνδυνοι.

Μια προειδοποιητική εικόνα αποτελείται από 2 πεδία:



Το πεδίο 1

περιγράφει με εικόνα τον κίνδυνο, ο οποίος περικλείεται σε ένα τριγωνικό σύμβολο.

Το πεδίο 2

περιγράφει με εικόνα την οδηγία αποφυγής του κινδύνου.

Προειδοποιητικές εικόνες - Επεξηγήσεις

Η στήλη **Αριθμός παραγγελίας και επεξήγηση**, σας δίνουν την περιγραφή της διπλανής προειδοποιητικής εικόνας. Η περιγραφή των προειδοποιητικών εικόνων έχει πάντα την ίδια διάταξη και περιγράφει με την παρακάτω σειρά:

1. την περιγραφή του κινδύνου.
Για παράδειγμα: Κίνδυνος διάτμησης ή κοπής!
2. τις συνέπειες σε περίπτωση παραβίασης της οδηγίας (των οδηγιών) για την αποφυγή του κινδύνου.
Για παράδειγμα: Προκαλεί σοβαρούς τραυματισμούς στα δάχτυλα ή στα χέρια.
3. την οδηγία (τις οδηγίες) για την αποφυγή του κινδύνου.
Για παράδειγμα: Αγγίζετε τα εξαρτήματα του μηχανήματος μόνο αφού ακινητοποιηθούν εντελώς.

Αριθμός παραγγελίας και επεξήγηση

Προειδοποιητική εικόνα

MD077

Κίνδυνος εισέλκυσης ή σφηνώματος για τα χέρια, ο οποίος προκύπτει από προσβάσιμα, κινούμενα εξαρτήματα που συμμετέχουν στη λειτουργία του μηχανήματος!

Οι κίνδυνοι αυτοί μπορούν να επιφέρουν βαρύτατους τραυματισμούς και ενδεχομένως και το θάνατο.

Μην βάζετε ποτέ τα χέρια στο σημείο κινδύνου,

- όσο ο κινητήρας του τρακτέρ είναι ενεργός και είναι συνδεδεμένος ο αρθρωτός άξονας / το υδραυλικό σύστημα / το ηλεκτρονικό σύστημα του τρακτέρ.
- ή εάν κινείται η μετάδοση κίνησης των τροχών εδάφους.



MD077

MD078

Κίνδυνοι από σύνθλιψη για δάχτυλα ή χέρια, οι οποίοι προκύπτουν από προσβάσιμα, κινούμενα τμήματα του μηχανήματος!

Οι κίνδυνοι αυτοί μπορούν να επιφέρουν βαρύτατους τραυματισμούς και ενδεχομένως και την απώλεια μελών του σώματος.

Μην βάζετε το χέρι σας στο επικίνδυνο σημείο, όση ώρα λειτουργεί ο κινητήρας του τρακτέρ και είναι συνδεδεμένος ο αρθρωτός άξονας / το υδραυλικό σύστημα / το ηλεκτρονικό σύστημα.



MD078

MD082

Κίνδυνος από πτώση, ο οποίος προκύπτει σε περίπτωση μεταφοράς ατόμων σε επιφάνειες επιβίβασης ή πλατφόρμες!

Οι κίνδυνοι αυτοί μπορούν να επιφέρουν βαρύτατους τραυματισμούς και ενδεχομένως και το θάνατο.

Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων πάνω στο μηχάνημα κατά την κίνηση ή η επιβίβαση στο μηχάνημα κατά τη λειτουργία του. Η απαγόρευση αυτή ισχύει και για τα μηχανήματα που διαθέτουν επιφάνειες επιβίβασης ή πλατφόρμες.

Προσέξτε να μην βρίσκονται άτομα επάνω στο μηχάνημα την ώρα που αυτό κινείται.



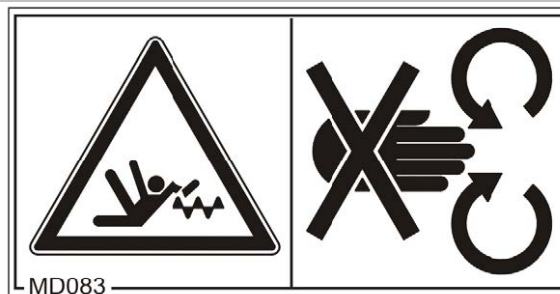
MD082

MD083

Κίνδυνος εισέλκυσης ή σφηνώματος για τα χέρια, ο οποίος προκύπτει από κινούμενα εξαρτήματα που συμμετέχουν στη λειτουργία του μηχανήματος!

Οι κίνδυνοι αυτοί μπορούν να επιφέρουν βαρύτατους τραυματισμούς και ενδεχομένως και την απώλεια μελών του σώματος.

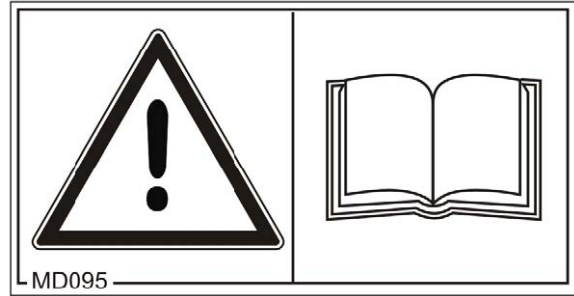
Μην ανοίγετε και μην αφαιρείτε ποτέ συστήματα ασφαλείας, όση ώρα λειτουργεί ο κινητήρας του τρακτέρ και είναι συνδεδεμένος ο άξονας καρντάν / το υδραυλικό σύστημα / το ηλεκτρονικό σύστημα.



MD083

MD095

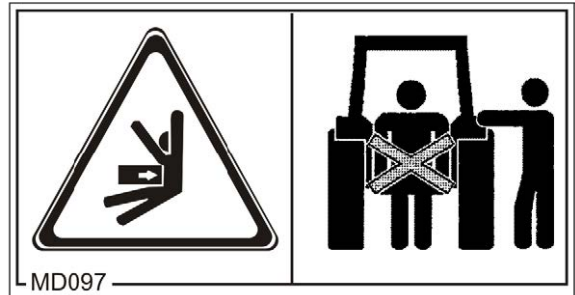
Διαβάστε και τηρήστε τις οδηγίες λειτουργίας και τις οδηγίες ασφαλείας, προτού θέσετε το μηχάνημα σε λειτουργία!



MD097

Κίνδυνοι από σύνθλιψη για ολόκληρο το σώμα, οι οποίοι προκύπτουν από την παραμονή ατόμων στην περιοχή ανύψωσης της σύζευξης τριών σημείων κατά το χειρισμό του υδραυλικού συστήματος της σύζευξης τριών σημείων!

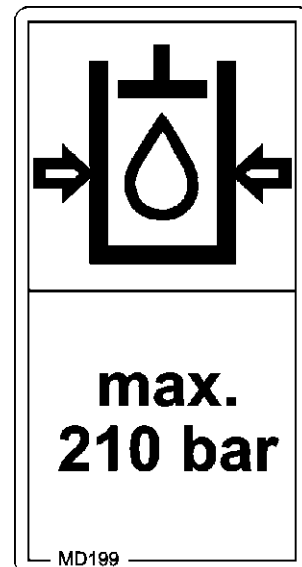
Οι κίνδυνοι αυτοί μπορούν να επιφέρουν βαρύτατους τραυματισμούς και ενδεχομένως και το θάνατο.



- Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων στην περιοχή ανύψωσης της σύζευξης τριών σημείων κατά το χειρισμό του υδραυλικού συστήματος της σύζευξης τριών σημείων.
- Ενεργοποιείτε τα ρυθμιστικά εξαρτήματα του υδραυλικού συστήματος σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ
 - ο μόνο από την προβλεπόμενη θέση εργασίας.
 - ο ποτέ, όταν βρίσκεστε στην περιοχή ανύψωσης μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος.

MD199

Η μέγιστη πίεση λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος είναι 210 bar.



2.13.1 Διάταξη προειδοποιητικών εικόνων και άλλων σημάτων

Προειδοποιητική εικόνα

Οι παρακάτω εικόνες δείχνουν τη διάταξη των προειδοποιητικών εικόνων στο μηχάνημα.



Εικ. 1



Εικ. 2

2.14 Κίνδυνος σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών ασφαλείας

Η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας

- μπορεί να θέσει σε κίνδυνο άτομα, καθώς και το περιβάλλον και το μηχάνημα
- μπορεί να επιφέρει απώλεια όλων των δικαιωμάτων απαίτησης αποζημιώσεων.

Συγκεκριμένα, η μη τήρηση των οδηγιών ασφαλείας μπορεί να έχει για παράδειγμα, τις εξής συνέπειες:

- Έκθεση ατόμων σε κίνδυνο λόγω μη ασφαλισμένων περιοχών εργασίας
- Απώλεια σημαντικών λειτουργιών του μηχανήματος
- Αποτυχία εφαρμογής των προβλεπόμενων μεθόδων συντήρησης και επισκευής
- Έκθεση ατόμων σε κίνδυνο από μηχανικά εξαρτήματα και χημικές ουσίες
- Κίνδυνος περιβαλλοντικής μόλυνσης από διαρροή υδραυλικού ελαίου.

2.15 Ασφαλής τρόπος εργασίας

Παράλληλα με τις οδηγίες ασφαλείας αυτών των οδηγιών λειτουργίας υποχρεούστε να τηρείτε τις εθνικές και γενικά ισχύουσες προδιαγραφές προστασίας στην εργασία, καθώς και τις προδιαγραφές πρόληψης ατυχημάτων.

Τηρείτε τις οδηγίες για την αποφυγή κινδύνων, οι οποίες απεικονίζονται στις προειδοποιητικές εικόνες.

Όταν κυκλοφορείτε σε δημόσιους δρόμους και λεωφόρους τηρείτε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

2.16 Οδηγίες ασφαλείας για τον χειριστή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης, ακρωτηριασμού, αρπάγματος, εισέλκυσης και χτυπήματος λόγω ελλιπούς οδικής ασφαλείας και ασφαλείας λειτουργίας!

Ελέγχετε πριν από κάθε ενεργοποίηση του μηχανήματος και του τρακτέρ, αν τηρούνται τα προβλεπόμενα για την οδική ασφάλεια και την ασφάλεια λειτουργίας!

2.16.1 Γενικές οδηγίες ασφαλείας και πρόληψης ατυχημάτων

- Παράλληλα με τις οδηγίες αυτές τηρείτε τους γενικά ισχύοντες κανονισμούς ασφαλείας και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων!
- Οι προειδοποιητικές εικόνες που είναι αναρτημένες στο μηχάνημα και οι λοιπές σημάνσεις παρέχουν σημαντικές οδηγίες για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Η τήρηση των οδηγιών αυτών επιβάλλεται για τη δική σας ασφάλεια!
- Ελέγχετε πριν την έναρξη της μετακίνησης του μηχανήματος και πριν από τη θέση σε λειτουργία, την περιοχή γύρω από το μηχάνημα (Παιδιά)! Φροντίστε να έχετε πάντοτε επαρκή ορατότητα!
- Απαγορεύεται η επιβίβαση και η μεταφορά ατόμων με το μηχάνημα!
- Οδηγείτε με τρόπο τέτοιο, ώστε να έχετε πάντα υπό τον απόλυτο έλεγχό σας το τρακτέρ, είτε με συνδεδεμένο είτε με αποσυνδεδεμένο μηχάνημα.
Για το σκοπό αυτό λάβετε υπόψη τις ικανότητές σας, την κατάσταση του οδοστρώματος, την κυκλοφορία, την ορατότητα, τις καιρικές συνθήκες, την οδική συμπεριφορά του τρακτέρ όπως και την επίδραση του προσαρτημένου ή συνδεδεμένου μηχανήματος.

Σύνδεση και αποσύνδεση του μηχανήματος

- Συνδέετε και μεταφέρετε το μηχάνημα μόνο με τρακτέρ κατάλληλα για την εργασία αυτή.
- Κατά τη σύνδεση μηχανημάτων στο υδραυλικό σύστημα της σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ, θα πρέπει το τρακτέρ και το μηχάνημα να είναι της ίδιας κατηγορίας σύνδεσης!
- Συνδέστε το μηχάνημα σύμφωνα με τους κανονισμούς στις προβλεπόμενες εγκαταστάσεις!
- Με τη σύνδεση μηχανημάτων στο μπροστά και/ή στο πίσω τμήμα του τρακτέρ δεν πρέπει να υπερβαίνετε
 - ο το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του τρακτέρ
 - ο τα επιτρεπόμενα για το τρακτέρ φορτία ανά άξονα
 - ο τις επιτρεπόμενες αντοχές των ελαστικών του τρακτέρ
- Ασφαλίστε το τρακτέρ και το μηχάνημα κατά ακούσιας κύλισης, πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε το μηχάνημα!
- Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων μεταξύ του προς σύνδεση μηχανήματος και του τρακτέρ, ενώ το τρακτέρ προσεγγίζει το

μηχάνημα!

Βοηθοί που ενδέχεται να παραβρίσκονται, επιτρέπεται να λειτουργούν μόνο ως οδηγοί εδάφους δίπλα από τα οχήματα και επιτρέπεται να μπουν ανάμεσα στα οχήματα μόνο όταν αυτά έχουν ακινητοποιηθεί.

- Ασφαλίστε το μοχλό χειρισμού του υδραυλικού συστήματος του τρακτέρ στη θέση, στην οποία δεν υπάρχει περίπτωση ακούσιας ανύψωσης και καταβίβασης, προτού συνδέσετε ή αποσυνδέσετε το μηχάνημα στο υδραυλικό σύστημα της σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ!
- Κατά τη σύνδεση και αποσύνδεση μηχανών, φέρετε τις διατάξεις υποστήριξης (εάν προβλέπονται) στην εκάστοτε θέση (για εξασφάλιση της ευστάθειας)!
- Κατά τον χειρισμό διατάξεων υποστήριξης υπάρχουν σημεία όπου υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης και διάτμησης!
- Παρακαλούμε προσέξτε ιδιαίτερα κατά την σύνδεση και αποσύνδεση του μηχανήματος στο τρακτέρ! Ανάμεσα στο τρακτέρ και στο μηχάνημα υπάρχει σημείο όπου υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης και διάτμησης, στην περιοχή του σημείου σύνδεσης!
- Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων ανάμεσα στο τρακτέρ και στο μηχάνημα κατά τον χειρισμό του υδραυλικού συστήματος της σύζευξης τριών σημείων!
- Συνδεδεμένοι αγωγοί τροφοδοσίας
 - ο πρέπει να υποχωρούν με ευκολία σε όλες τις κινήσεις σε στροφές, χωρίς να δημιουργείται τάση, κάμψη ή τριβή
 - ο δεν πρέπει να τρίβονται σε άλλα εξαρτήματα.
- Τα σχοινιά ενεργοποίησης των ταχυσυνδέσμων πρέπει να κρέμονται ελεύθερα και δεν επιτρέπεται να ενεργοποιούν από μόνα τους στη χαμηλή θέση!
- Τοποθετήστε σταθερά τα αποσυνδεδεμένα μηχανήματα!

Χρήση του μηχανήματος

- Πριν από την έναρξη της εργασίας εξοικειωθείτε με όλα τα συστήματα και τα στοιχεία χειρισμού του μηχανήματος, καθώς και με τις λειτουργίες τους. Κατά τη διάρκεια της εργασίας με το μηχάνημα είναι πολύ αργά για να εξοικειωθείτε με αυτό!
- Μην φοράτε φαρδιά ρούχα! Φαρδιά ρούχα αυξάνουν τον κίνδυνο σφήνωσης ή τύλιξης των ρούχων στους κινητήριους άξονες!
- Θέτετε το μηχάνημα σε λειτουργία, μόνο όταν είναι όλα τα συστήματα προστασίας τοποθετημένα και σε θέση λειτουργίας!
- Λάβετε υπόψη σας το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο των συνδεδεμένων / προσαρμοσμένων μηχανημάτων και τα επιτρεπόμενα φορτία αξόνων και των φορτίων στήριξης του τρακτέρ! Εάν απαιτείται, κινηθείτε με μερικώς πληρωμένο δοχείο.
- Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων στην περιοχή εργασίας του μηχανήματος!
- Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων στην περιοχή στροφής και περιστροφής του μηχανήματος!
- Στα μέρη του μηχανήματος τα οποία κινούνται από άλλα εξαρτήματα (π.χ. υδραυλικά) υπάρχει πάντα ο κίνδυνος σύνθλιψης και διάτμησης!
- Τα μέρη του μηχανήματος που κινούνται από άλλα εξαρτήματα επιτρέπεται να τα χειρίζεστε, μόνο όταν τρίτα άτομα τηρούν επαρκή απόσταση ασφαλείας από το μηχάνημα!
- Ασφαλίστε το τρακτέρ κατά ακούσιας ενεργοποίησης και ακούσιας κύλισης, προτού αποβιβαστείτε από αυτό.
Για το σκοπό αυτό
 - ο αποθέστε το μηχάνημα στο έδαφος
 - ο τραβήξτε το χειρόφρενο του τρακτέρ
 - ο σβήστε τον κινητήρα
 - ο βγάλτε το κλειδί της μίζας.

Μεταφορά του μηχανήματος

- Όταν κινείστε σε δημόσιους δρόμους λαμβάνετε υπόψη σας τους εκάστοτε εθνικούς κώδικες οδικής κυκλοφορίας!
- Πριν από την εκτέλεση μεταφορών ελέγξτε,
 - ο την ορθή σύνδεση των αγωγών τροφοδοσίας
 - ο το σύστημα φωτισμού ως προς την ύπαρξη φθορών, τη σωστή λειτουργία και την καθαριότητα
 - ο το υδραυλικό σύστημα για εμφανή ελαττώματα
 - ο να είναι πλήρως απελευθερωμένο το χειρόφρενο
 - ο να λειτουργεί το σύστημα πέδησης.
- Προσέχετε πάντα να υπάρχει επαρκής ικανότητα αλλαγής κατεύθυνσης και πέδησης του τρακτέρ!
Μηχανήματα που έχουν συνδεθεί ή αναρτηθεί στο τρακτέρ και φορτία στο μπρος και στο πίσω τμήμα του τρακτέρ επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά του τρακτέρ καθώς και την ικανότητα αλλαγής κατεύθυνσης και πέδησης.
- Εάν απαιτείται χρησιμοποιήστε πρόσθια φορτία!
Ο πρόσθιος άξονας του τρακτέρ πρέπει να φέρει πάντα το 20% του βάρους του τρακτέρ άνευ φορτίου, ώστε να εξασφαλίζεται

αρκετή ικανότητα αλλαγής κατεύθυνσης.

- Στερεώστε τα πρόσθια και οπίσθια φορτία πάντα σύμφωνα με τους κανονισμούς στα προβλεπόμενα για το σκοπό αυτό σημεία στερέωσης!
- Λάβετε υπόψη σας το ωφέλιμο φορτίο των συνδεδεμένων / προσαρμοσμένων μηχανημάτων και τα επιτρεπόμενα φορτία αξόνων και των φορτίων στήριξης του τρακτέρ!
- Το τρακτέρ πρέπει να εξασφαλίζει την καθυστέρηση πέδησης που προβλέπεται για ολόκληρο το φορτωμένο συρμό (Τρακτέρ συν το προσαρμοσμένο / συνδεδεμένο μηχανήμα)!
- Ελέγξτε τη δράση της πέδησης πριν ξεκινήσετε την διαδρομή!
- Σε διαδρομές με στροφές και ενώ έχετε συνδεδεμένο το μηχανήμα, λάβετε υπόψη σας την μεγάλη ακτίνα στροφής και την επιταχυνόμενη μάζα του μηχανήματος!
- Πριν από πορείες μεταφοράς φροντίστε να υπάρχει επαρκής πλευρική ασφάλιση των βραχιόνων έλξης του τρακτέρ, όταν το μηχανήμα είναι συνδεδεμένο στο υδραυλικό σύστημα της σύζευξη τριών σημείων ή στους βραχίονες έλξης!
- Πριν από πορείες μεταφοράς τοποθετήστε όλα τα περιστρεφόμενα μέρη του μηχανήματος σε θέση μεταφοράς!
- Πριν από πορείες μεταφοράς ασφαλίστε τα περιστρεφόμενα μέρη του μηχανήματος σε θέση μεταφοράς, και ενάντια σε επικίνδυνες μετατοπίσεις θέσης. Χρησιμοποιήστε για το σκοπό αυτό τις προβλεπόμενες ασφάλειες μεταφοράς!
- Ασφαλίστε πριν από πορείες μεταφοράς το μοχλό χειρισμού του υδραυλικού συστήματος της σύζευξης τριών σημείων, έναντι ακούσιας ανύψωσης ή καταβίβασης του προσαρμοσμένου ή συνδεδεμένου μηχανήματος!
- Ελέγξτε πριν από πορείες μεταφοράς, εάν είναι σωστά συναρμολογημένος στο μηχανήμα ο απαιτούμενος εξοπλισμός μεταφοράς, όπως π. χ. φωτισμός, προειδοποιητικές διατάξεις και συστήματα προστασίας!
- Ελέγξτε πριν από πορείες μεταφοράς με οπτικό έλεγχο, εάν οι πείροι ασφάλισης του άνω και του κάτω βραχίονα έλξης είναι ασφαλισμένοι με τον αυτοασφαλιζόμενο πείρο, έναντι ακούσιας αποσύνδεσης.
- Προσαρμόστε την ταχύτητά σας στις εκάστοτε συνθήκες που επικρατούν!
- Πριν οδηγήσετε το τρακτέρ σε κατηφόρα, βάλτε χαμηλή ταχύτητα!
- Απενεργοποιήστε κατά κανόνα πριν από πορείες μεταφοράς την πέδηση μεμονωμένων τροχών (κλειδώστε τα πεντάλ στη θέση τους)!
- Προσέξτε το μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος. Μεταφέρετε το μηχανήμα μόνο με άδειες δεξαμενές σπόρου και πρόσθιες δεξαμενές.

2.16.2 Σύνδεση συσκευών εργασίας

- Κατά τη σύνδεση πρέπει να ταυτίζονται οπωσδήποτε οι κατηγορίες σύνδεσης του τρακτέρ και του μηχανήματος!
- Τηρήστε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή!
- Πριν από τη σύνδεση και την αποσύνδεση των μηχανημάτων στη σύζευξη τριών σημείων φέρτε τη διάταξη χειρισμού σε θέση τέτοια, ώστε να αποκλείεται η ακούσια ανύψωση ή καταβίβαση τους!
- Στην περιοχή του πλαισίου σύνδεσης τριών σημείων υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης και διάτμησης!
- Το μηχανήμα επιτρέπεται να το μεταφέρετε και να το μετακινείτε μόνο με προβλεπόμενα για το σκοπό αυτό τρακτέρ!
- Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού κατά τη σύνδεση και αποσύνδεση συσκευών στο τρακτέρ!
- Κατά τη χρήση του εξωτερικού χειρισμού για τη σύζευξη τριών σημείων μην εισέρχεστε στο χώρο μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος!
- Κατά τον χειρισμό διατάξεων υποστήριξης υπάρχουν σημεία όπου υπάρχει κίνδυνος σύνθλιψης και διάτμησης!
- Με τη σύνδεση συσκευών στο μπροστά και/ή στο πίσω τμήμα του τρακτέρ δεν πρέπει να υπερβαίνετε
 - ο το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του τρακτέρ
 - ο τα επιτρεπόμενα για το τρακτέρ φορτία ανά άξονα
 - ο τις επιτρεπόμενες αντοχές των ελαστικών του τρακτέρ.
- Λάβετε υπόψη σας το μέγιστο ωφέλιμο φορτίο της συσκευής και τα επιτρεπόμενα κατά άξονα φορτία του τρακτέρ!
- Πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος φροντίστε να υπάρχει πάντοτε επαρκής πλευρική ασφάλιση των κάτω βραχιόνων έλξης του τρακτέρ!
- Όταν κινείστε σε δρόμο πρέπει να ασφαλίσετε το μοχλό χειρισμού των κάτω βραχιόνων έλξης του τρακτέρ κατά ακούσιας καταβίβασης!
- Φέρτε όλα τα συστήματα, πριν κινηθείτε σε δρόμο, στη θέση μεταφοράς!
- Συσκευές συνδεδεμένες με τρακτέρ, καθώς και φορτία έρματος επηρεάζουν την οδική συμπεριφορά του τρακτέρ, καθώς και την ικανότητα αλλαγής κατεύθυνσης και την ικανότητα πέδησης!
- Ο πρόσθιος άξονας του τρακτέρ πρέπει να φέρει πάντα το 20% του βάρους του τρακτέρ άνευ φορτίου, ώστε να εξασφαλίζεται αρκετή ικανότητα αλλαγής κατεύθυνσης. Εάν απαιτείται, χρησιμοποιήστε πρόσθια φορτία!
- Διεξάγετε τις εργασίες επισκευής, συντήρησης και καθαρισμού, καθώς και τις εργασίες αποκατάστασης βλαβών, κατά κανόνα αφού πρώτα έχετε αφαιρέσει το κλειδί της μίζας!
- Αφήνετε τα συστήματα προστασίας στη θέση τους και πάντα σε θέση λειτουργίας!

2.16.3 Υδραυλικό σύστημα

- Το υδραυλικό σύστημα βρίσκεται υπό υψηλή πίεση!
- Φροντίστε τη σωστή σύνδεση των εύκαμπτων υδραυλικών αγωγών!
- Φροντίστε κατά τη σύνδεση των υδραυλικών αγωγών, το υδραυλικό σύστημα τόσο από την πλευρά του τρακτέρ όσο και από την πλευρά του μηχανήματος να μην φέρει πίεση!
- Απαγορεύεται να μπλοκάρτε ρυθμιστικά εξαρτήματα του τρακτέρ, τα οποία χρησιμοποιούνται στην άμεση εκτέλεση υδραυλικών και ηλεκτρικών κινήσεων των εξαρτημάτων, π. χ. κινήσεων σύμπτυξης, ανάπτυξης, περιστροφής και ολίσθησης. Η εκάστοτε κίνηση πρέπει να διακόπτεται αυτόματα μόλις απελευθερώσετε το αντίστοιχο ρυθμιστικό εξάρτημα. Το παραπάνω δεν ισχύει για κινήσεις συστημάτων, οι οποίες
 - ο είναι συνεχόμενες ή
 - ο ρυθμίζονται αυτόματα ή
 - ο απαιτούν λόγω της λειτουργίας τους μία ελεύθερη θέση ή μία θέση πίεσης.
- Πριν εκτελέσετε εργασίες στο υδραυλικό σύστημα
 - ο καταβιβάστε το μηχάνημα
 - ο μειώστε την πίεση του υδραυλικού συστήματος
 - ο σβήστε τον κινητήρα
 - ο τραβήξτε το χειρόφρενο του τρακτέρ
 - ο βγάλτε το κλειδί της μίζας.
- Φροντίστε, ώστε οι υδραυλικοί αγωγοί να ελέγχονται από ειδικό, τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, ως προς την ασφαλή λειτουργία τους!
- Αντικαταστήστε τους υδραυλικούς αγωγούς που παρουσιάζουν φθορές ή είναι παλαιοί! Χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικούς υδραυλικούς αγωγούς AMAZONE!
- Ο χρόνος χρήσης των υδραυλικών αγωγών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα έξι χρόνια, συμπεριλαμβανομένου και ενός πιθανού μέγιστου χρόνου αποθήκευσης δύο χρόνων. Ακόμη και με ορθή αποθήκευση και προβλεπόμενη καταπόνηση οι αγωγοί και οι συνδέσεις των αγωγών υπόκεινται σε μία φυσιολογική γήρανση. Για το λόγο αυτό ο χρόνος αποθήκευσης και ο χρόνος χρήσης τους είναι περιορισμένος. Σε απόκλιση από τα παραπάνω, ο χρόνος χρήσης μπορεί να καθοριστεί και σύμφωνα με εμπειρικές τιμές, ιδιαίτερα λαμβάνοντας υπόψη το δυνητικό κίνδυνο. Για σωλήνες και αγωγούς από θερμοπλαστικό υλικό μπορεί να διαφέρουν οι τιμές αναφοράς.
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να καλύψετε μη στεγανούς υδραυλικούς αγωγούς με το χέρι ή τα δάχτυλα.
Το υγρό (υδραυλικό έλαιο) που εξέρχεται με μεγάλη πίεση μπορεί να διαπεράσει το δέρμα, να εισχωρήσει στο σώμα και να προκαλέσει βαρύτατους τραυματισμούς!
Σε περίπτωση πρόκλησης τραυματισμών από υδραυλικό έλαιο απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό! Κίνδυνος μόλυνσης.
- Στην αναζήτηση διαρροών χρησιμοποιείτε κατάλληλα μέσα, λόγω του ενδεχόμενου κινδύνου σοβαρής μόλυνσης.

2.16.4 Ηλεκτρικό σύστημα

- Κατά τη διάρκεια εργασιών στο ηλεκτρικό σύστημα αποσυνδέετε κατά κανόνα το συσσωρευτή (τον αρνητικό πόλο)!
- Χρησιμοποιείτε μόνο προβλεπόμενες ασφάλειες. Εάν χρησιμοποιείτε πολύ μεγάλες ασφάλειες καταστρέφεται το ηλεκτρικό σύστημα – Κίνδυνος πυρκαγιάς!
- Φροντίστε τη σωστή σύνδεση του συσσωρευτή - Συνδέστε πρώτα το θετικό και στη συνέχεια τον αρνητικό πόλο! Κατά την αποσύνδεση του συσσωρευτή αποσυνδέετε πρώτα τον αρνητικό πόλο και στη συνέχεια τον θετικό!
- Καλύπτετε τον θετικό πόλο του συσσωρευτή με το προβλεπόμενο καπάκι. Σε περίπτωση βραχυκυκλώματος υπάρχει κίνδυνος έκρηξης!
- Κίνδυνος έκρηξης! Αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων και ανοιχτές εστίες φωτιάς κοντά στο συσσωρευτή!
- Υπάρχει η δυνατότητα εξοπλισμού του μηχανήματος με ηλεκτρονικά εξαρτήματα και συγκροτήματα, των οποίων η λειτουργία μπορεί να επηρεαστεί από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές άλλων συσκευών. Τέτοιες επιδράσεις μπορεί να είναι επικίνδυνες για άτομα, σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι ακόλουθες οδηγίες ασφαλείας.
 - ο Σε ενδεχόμενη μετέπειτα τοποθέτηση στο μηχάνημα ηλεκτρικών συσκευών και/ή εξαρτημάτων, τα οποία συνδέονται στο ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος, πρέπει να ελέγξει ο χρήστης με δική του ευθύνη, εάν η μετατροπή αυτή δημιουργεί προβλήματα στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή σε άλλα εξαρτήματα.
 - ο Προσέξτε, ώστε τα μετέπειτα τοποθετημένα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα να συμφωνούν με την οδηγία της Ε.Ε. περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας 2004/108/ΕΚ στην εκάστοτε ισχύουσα έκδοση και να φέρουν το σήμα CE.

2.16.5 Καθαρισμός, συντήρηση και επισκευή

- Τις εργασίες καθαρισμού, συντήρησης και επισκευής του μηχανήματος, πρέπει κατά κανόνα να τις εκτελείτε όταν
 - ο είναι απενεργοποιημένη η μετάδοση κίνησης
 - ο είναι σβησμένος ο κινητήρας του τρακτέρ
 - ο έχετε αφαιρέσει το κλειδί της μίζας
 - ο έχετε αφαιρέσει τον ρευματολήπτη του μηχανήματος από τον υπολογιστή του οχήματος!
- Ελέγχετε τακτικά εάν είναι καλά σφιγμένα τα παξιμάδια και οι βίδες!
- Ασφαλίζετε κατά ακούσιας καταβίβασης την ανυψωμένη μηχανή ή τα ανυψωμένα μέρη του μηχανήματος, προτού ξεκινήσετε εργασίες συντήρησης, επισκευής και καθαρισμού!
- Κατά την αντικατάσταση εργαλείων τα οποία κόβουν, χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα εργαλεία και φορέστε προστατευτικά γάντια!
- Διαθέστε σύμφωνα με τους κανονισμούς τα έλαια, τα γράσα και τα φίλτρα!
- Αποσυνδέστε το καλώδιο της γεννήτριας και του συσσωρευτή του τρακτέρ, πριν προχωρήσετε σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης στο τρακτέρ και στα συνδεδεμένα μέρη του μηχανήματος!
- Τα ανταλλακτικά εξαρτήματα πρέπει να πληρούν τουλάχιστον τις προκαθορισμένες τεχνικές προδιαγραφές της εταιρείας AMAZONEN-WERKE! Αυτό εξασφαλίζεται εάν χρησιμοποιείτε αυθεντικά ανταλλακτικά εξαρτήματα της AMAZONE!

3 Φόρτωση και εκφόρτωση

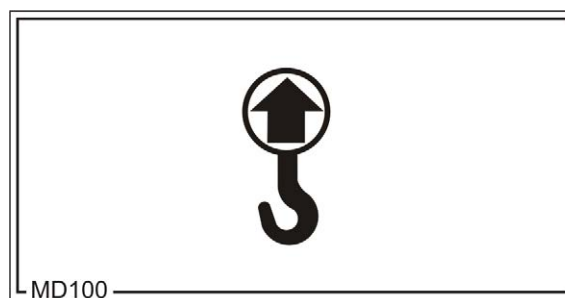
Φόρτωση σε γερανό

Το εικονόγραμμα (Εικ. 3) επισημαίνει το σημείο, στο οποίο πρέπει να στερεώνεται ο ιμάντας για την ανύψωση του μηχανήματος με έναν γερανό.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Στερεώστε τους ιμάντες για τη φόρτωση του μηχανήματος με έναν γερανό μόνο στα επισημασμένα σημεία.



Εικ. 3



Εικ. 4



Εικ. 5

Φόρτωση πρόσθιας δεξαμενής FRS

- Στερεώστε 2 γάντζους γερανού στον κρίκο (Εικ. 4) πίσω στο δοχείο
- Στερεώστε 1 γάντζο γερανού (Εικ. 5) εμπρός στο δοχείο.

Φόρτωση πρόσθιας δεξαμενής FPS (με κύλινδρο με τροχούς)

- Στερεώστε 2 γάντζους γερανού στον κρίκο (Εικ. 4) πίσω στο δοχείο
- Στερεώστε 1 γάντζο γερανού στον κύλινδρο με τροχούς.



- Η απαιτούμενη ανυψωτική ικανότητα των ιμάντων είναι 3000 kg.
- Η δεξαμενή δεν επιτρέπεται να είναι γεμάτη κατά τη φόρτωση.
- Ασφαλίστε με προβλεπόμενο τρόπο το μηχάνημα στο όχημα μεταφοράς.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μην παραμένετε κάτω από αιωρούμενα φορτία.

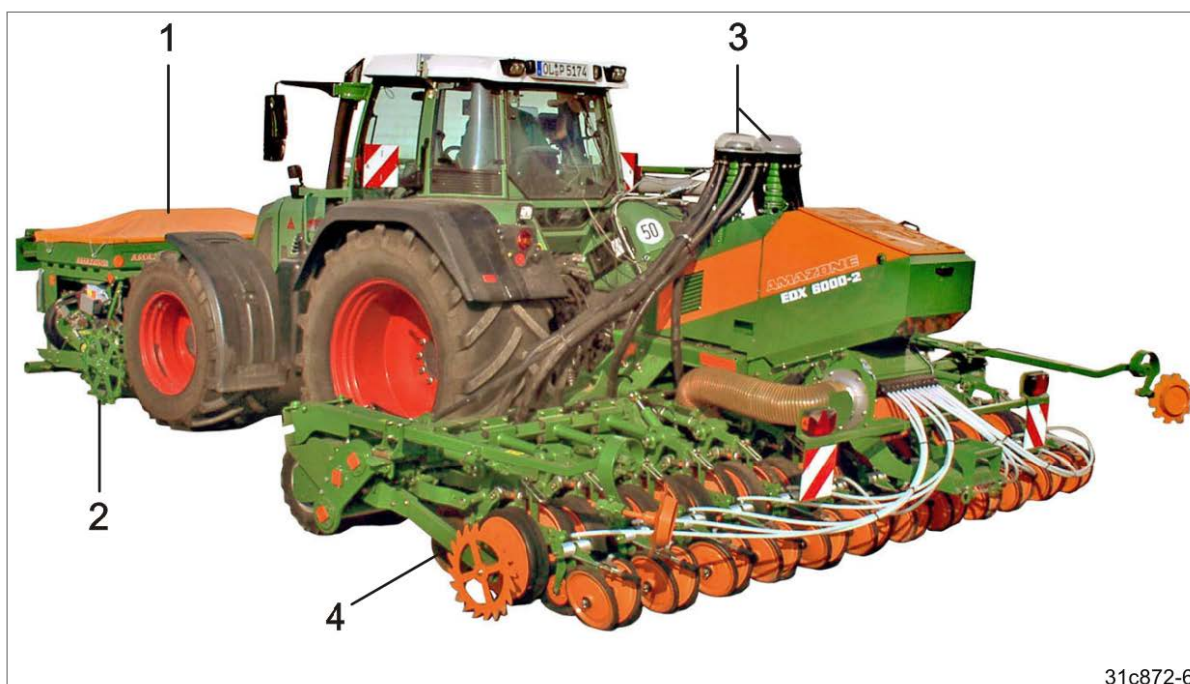
4 Περιγραφή προϊόντος

Το κεφάλαιο αυτό

- δίνει αναλυτική περιγραφή σχετικά με τη δομή του μηχανήματος
- περιέχει τις ονομασίες των επιμέρους συγκροτημάτων και ρυθμιστικών εξαρτημάτων.

Διαβάστε το κεφάλαιο αυτό ευρισκόμενοι, εάν υπάρχει η δυνατότητα, δίπλα στο μηχάνημα. Με τον τρόπο αυτό θα γνωρίσετε όσο καλύτερα γίνεται το μηχάνημα.

4.1 Συνοπτική παρουσίαση συγκροτημάτων



31c872-6

Εικ. 6

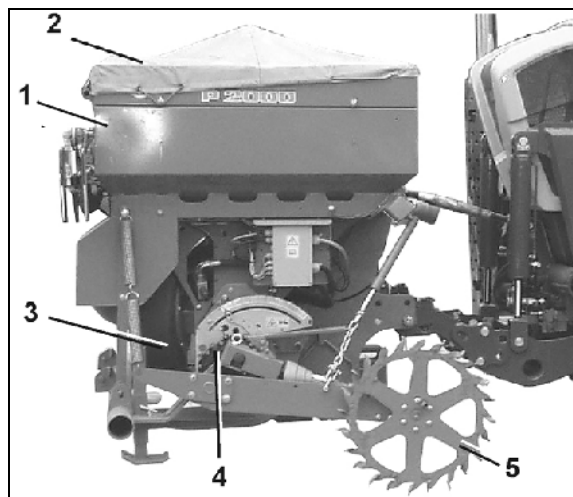
- (1) Πρόσθια δεξαμενή
(2) Πλευρικός τροχός κίνησης

- (3) Κεφαλή διανομής λιπάσματος
(4) Υνί λιπάσματος

Περιγραφή προϊόντος

Εικ. 7/...

- (1) Δεξαμενή πρόσθιου πλαισίου (FRS)
- (2) Κάλυμμα προστασίας
- (3) Ανεμιστήρας για τη μεταφορά του υλικού δοσομέτρησης
- (4) Μηχανισμός μετάδοσης για τη ρύθμιση ποσότητας υλικού δοσομέτρησης
- (5) Πλευρικός τροχός κίνησης για μηχανισμό κίνησης, δοσομέτρηση και παραγωγή των παλμών/100 m για τον υπολογισμό της ταχύτητας εργασίας



Εικ. 7

Εικ. 8/...

- (1) Δεξαμενή πρόσθιου κυλίνδρου (FPS) με διευθυνόμενο πρόσθιο κύλινδρο με τροχούς
- (2) Δοσομέτρηση
- (3) Βάση στήριξης για τη στάθμευση
- (4) Πτυσσόμενο στέλεχος φόρτωσης
- (5) Φωτισμός εμπρός
- (6) Σκάφη



Εικ. 8

Εικ. 9/...

- (1) Θήκη για τη φύλαξη
 - ο των οδηγιών λειτουργίας
 - ο του κυλίνδρου δοσομέτρησης



Εικ. 9

4.2 Συστήματα ασφαλείας και προστασίας

Εικ. 10/...

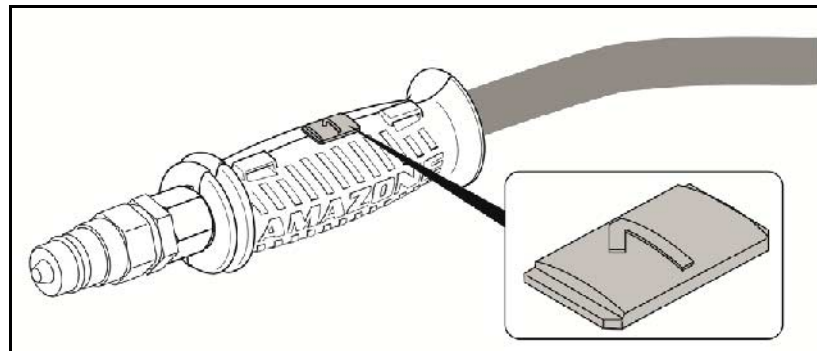
- (1) Βάση στήριξης
απαιτείται για τη στάθμευση του
μηχανήματος
και σε εργασίες ρύθμισης.



Εικ. 10

4.3 Συνοπτική παρουσίαση – Αγωγοί τροφοδοσίας μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος

- Όλες οι υδραυλικές συνδέσεις είναι εξοπλισμένες με λαβές.
Στις λαβές υπάρχουν χρωματιστές σημάνσεις με έναν αριθμό αναγνώρισης ή ένα γράμμα αναγνώρισης, για την αντιστοίχιση της κάθε υδραυλικής λειτουργίας με τον σχετικό αγωγό πίεσης της μονάδας ελέγχου του τρακτέρ!



Για τις σημάνσεις, υπάρχουν κολλημένες μεμβράνες στο μηχάνημα, που εξηγούν τις αντίστοιχες υδραυλικές λειτουργίες.

- Ανάλογα με την υδραυλική λειτουργία πρέπει η μονάδα ελέγχου του τρακτέρ να χρησιμοποιείται σε διαφορετικούς τρόπους χειρισμού.

Με ασφάλιση, για συνεχή κυκλοφορία λαδιού	
Με πάτημα, πατήστε μέχρι να εκτελεστεί η ενέργεια	
Σε θέση αιώρησης, ελεύθερη ροή λαδιού στη μονάδα ελέγχου	

Σήμανση		Λειτουργία		Μονάδα ελέγχου τρακτέρ	
γκρι			Πλευρικός τροχός κίνησης	Ανύψωση και καταβίβαση	μονής ενέργειας 
κόκκινο		Υδραυλικόμοτέρ ανεμιστήρα Σωλήνας πίεσης με προτεραιότητα (περ. 38 l/min.)		μονής ενέργειας	
κόκκινο		Επιστροφή χωρίς πίεση Σωλήνας χωρίς πίεση (βλέπε κεφ. "Προδιαγραφή συναρμολόγησης σύνδεσης ανεμιστήρα στο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ", στη σελίδα 54)			

Χαρακτηρισμός	Λειτουργία
Πρίζα μηχανήματος	Υπολογιστής οχήματος AMATRON ⁺
Βύσμα (7 πόλων)	Σύστημα φώτων πορείας

4.4 Τεχνικός εξοπλισμός για την κυκλοφορία πρόσθιας δεξαμενής με φερόμενο μηχάνημα πίσω μέρους

Εικ. 11/...

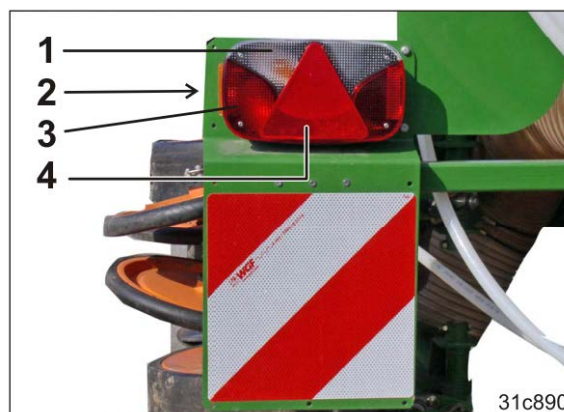
- (1) Φερόμενο μηχάνημα πίσω μέρους με 2 πινακίδες προειδοποίησης στραμμένες προς τα πίσω
- (2) 1 Πινακίδα ορίου ταχύτητας



Εικ. 11

Εικ. 12/...

- (1) 2 ενδείκτες κατεύθυνσης πορείας διευθετημένοι προς τα πίσω
- (2) 2 προβολείς, κίτρινοι
- (3) 2 φώτα πέδησης και οπίσθια φώτα θέσης
- (4) 2 κόκκινοι ανακλαστήρες
- (5) 1 φωτισμός πινακίδας κυκλοφορίας
- (6) 2 ανακλαστήρες, τριγωνικοί



Εικ. 12

Εικ. 13/...

- (1) 2 προειδοποιητικές πινακίδες διευθετημένες προς τα μπρος

Υπόδειξη:

Η χρήση των προβολέων εργασίας (2) επιτρέπεται μόνο στο χωράφι.

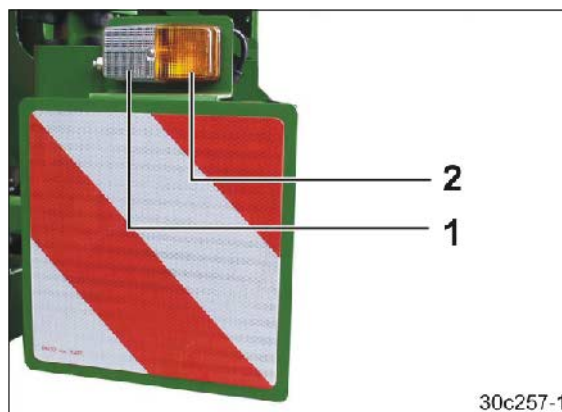


Εικ. 13

Περιγραφή προϊόντος

Εικ. 14/...

- (1) 2 φώτα θέσης διευθετημένα προς τα μπρος
- (2) 2 ενδείκτες κατεύθυνσης πορείας διευθετημένοι προς τα μπρος



Εικ. 14

4.5 Προβλεπόμενη χρήση

Η μηχανή είναι κατασκευασμένη

- για τη μεταφορά και δοσομέτρηση συνηθισμένου στο εμπόριο σπόρου και λιπάσματος
- συνδέεται μέσω της σύζευξης τριών σημείων στο πρόσθιο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ και ο χειρισμός του γίνεται από έναν χειριστή.

Υπάρχει η δυνατότητα ανάβασης σε πλαγιές με κλίση

- Πορεία κατά μήκος της πλαγιάς

Κατεύθυνση πορείας προς τα αριστερά	10 %
Κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά	10 %
- Πορεία κάθετη προς την πλαγιά

Ανάβαση πλαγιάς	10 %
Κατάβαση πλαγιάς	10 %

Στην προβλεπόμενη χρήση συμπεριλαμβάνονται επίσης:

- η τήρηση όλων των οδηγιών αυτών των οδηγιών λειτουργίας
- η τήρηση των χρονικών περιόδων εκτέλεσης εργασιών επιθεώρησης και συντήρησης
- η αποκλειστική χρήση αυθεντικών ανταλλακτικών της AMAZONE.

Χρήσεις διαφορετικές από τις παραπάνω απαγορεύονται και θεωρούνται μη προβλεπόμενες.

Για ζημιές που προκύπτουν από μη προβλεπόμενη χρήση

- φέρει ο χρήστης την αποκλειστική ευθύνη
- δεν αναλαμβάνει η εταιρεία AMAZONEN-WERKE ουδεμία ευθύνη.

4.6 Περιοχή κινδύνου και επικίνδυνα σημεία

Η περιοχή κινδύνου είναι η περιοχή γύρω από τη μηχανή, στην οποία μπορούν να βρεθούν άτομα και να κινδυνέψουν

- από κινήσεις του μηχανήματος και των εργαλείων της, αναγκαίες για τη λειτουργία της
- από υλικά και ξένα σώματα που μπορεί να εκσφενδονιστούν από το μηχάνημα
- από ακούσια κύλιση του τρακτέρ και του μηχανήματος.

Στην περιοχή κινδύνου της μηχανής βρίσκονται επικίνδυνα σημεία με μόνιμα υπαρκτούς αλλά και απρόσμενα εμφανιζόμενους κινδύνους. Οι προειδοποιητικές εικόνες σημαίνουν τα επικίνδυνα αυτά σημεία και προειδοποιούν για υπολειπόμενους κινδύνους, οι οποίοι δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπιστούν με βελτίωση του σχεδιασμού του μηχανήματος. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν οι ειδικοί κανονισμοί ασφαλείας των αντίστοιχων κεφαλαίων.

Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων στην περιοχή κινδύνου του μηχανήματος

- όσο λειτουργεί ο κινητήρας του τρακτέρ με συνδεδεμένο το υδραυλικό σύστημα του παρτικόφ
- όσο το τρακτέρ και η μηχανή δεν είναι ασφαλισμένα κατά ακούσιας ενεργοποίησης και ακούσιας κύλισης.

Ο χειριστής επιτρέπεται να μετακινήσει τη μηχανή ή να θέσει τα εργαλεία εργασίας από τη θέση μεταφοράς στη θέση εργασίας και αντίστροφα, καθώς και να τα θέσει σε κίνηση, μόνο όταν δεν βρίσκονται άτομα στην περιοχή κινδύνου.

Επικίνδυνα σημεία υπάρχουν:

- μεταξύ τρακτέρ και μηχανής, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια σύνδεσης και αποσύνδεσης
- κατά τη φόρτωση του δοχείου
- στην περιοχή των κινούμενων δομικών εξαρτημάτων
- κάτω από ανυψούμενα, μη ασφαλισμένα μηχανήματα και εξαρτήματα μηχανημάτων
- κατά την επιβίβαση στο μηχάνημα.

4.7 Πινακίδα τύπου και σήμα CE

Οι παρακάτω εικόνες δείχνουν τη διάταξη της πινακίδας τύπου και του σήματος CE.

Στην πινακίδα τύπου αναφέρονται τα εξής:

- Αριθμός αναγνώρισης του μηχανήματος:
- Τύπος
- Έτος κατασκευής
- Εργοστάσιο κατασκευής
- Βασικό βάρος kg



Εικ. 15

4.8 Τεχνικά χαρακτηριστικά

		Πρόσθια δεξαμενή FRS (χωρίς κύλινδρο με τροχούς) για μηχανήματα πίσω μέρους με 6 m πλάτος εργασίας	Πρόσθια δεξαμενή FPS (με κύλινδρο με τροχούς) για μηχανήματα πίσω μέρους με 6 m πλάτος εργασίας
Πλήθος συγκροτημάτων δοσομέτρησης / κεφαλών διανομής		2	2
Απόβαρο	[kg]	605	1195
Συνολικό πλάτος	[mm]	2670	2670
Χωρητικότητα δοχείου χωρίς προσθήκη	[l]	1500	1500
Χωρητικότητα δοχείου με προσθήκη	[l]	2000	2000
Ύψος πλήρωσης	[mm]	1280	1510
Μηχανισμός κίνησης ανεμιστήρων		υδραυλικός	υδραυλικός

4.8.1 Τεχνικά χαρακτηριστικά για τον υπολογισμό των βαρών του τρακτέρ και των φορτίων ανά άξονα του τρακτέρ

	Συνολικό βάρος G_v (βλέπε στη σελίδα 50)	Απόσταση a_2 (βλέπε στη σελίδα 50)
Πρόσθια δεξαμενή FRS χωρίς προσθήκη με πλήρη δεξαμενή	2300 kg	0,8 m
Πρόσθια δεξαμενή FRS με προσθήκη με πλήρη δεξαμενή	2850 kg	0,8 m
Πρόσθια δεξαμενή FPS χωρίς προσθήκη με πλήρη δεξαμενή	2825 kg	1,0 m
Πρόσθια δεξαμενή FPS με προσθήκη με πλήρη δεξαμενή	3375 kg	1,0 m

4.9 Απαιτούμενος εξοπλισμός τρακτέρ

Για τη σωστή χρήση του μηχανήματος πρέπει το τρακτέρ να πληροί τις παρακάτω προϋποθέσεις.

Ηλεκτρικά

Απαιτούμενη ισχύς του δυναμό του τρακτέρ: 12 V σε 30 A

Πρίζα φώτων: 7 πόλων

Υδραυλικό σύστημα

Μέγιστη πίεση λειτουργίας: 210 bar

Απόδοση αντλίας του τρακτέρ: Τουλάχιστον 80 l/min στα 180 bar

Υδραυλικό έλαιο του μηχανήματος: Έλαιο κιβωτίου μετάδοσης/Υδραυλικό έλαιο Utto SAE 80W API GL4
Το υδραυλικό έλαιο/έλαιο κιβωτίου ταχυτήτων του μηχανήματος είναι κατάλληλο για όλα τα σύνθετα κυκλώματα υδραυλικού συστήματος/κιβωτίου ταχυτήτων όλων των γνωστών τύπων τρακτέρ.

Συσκευή ελέγχου: Ανάλογα με τον εξοπλισμό, βλέπε Σελίδα 34.

4.10 Στοιχεία σχετικά με την δημιουργία θορύβου

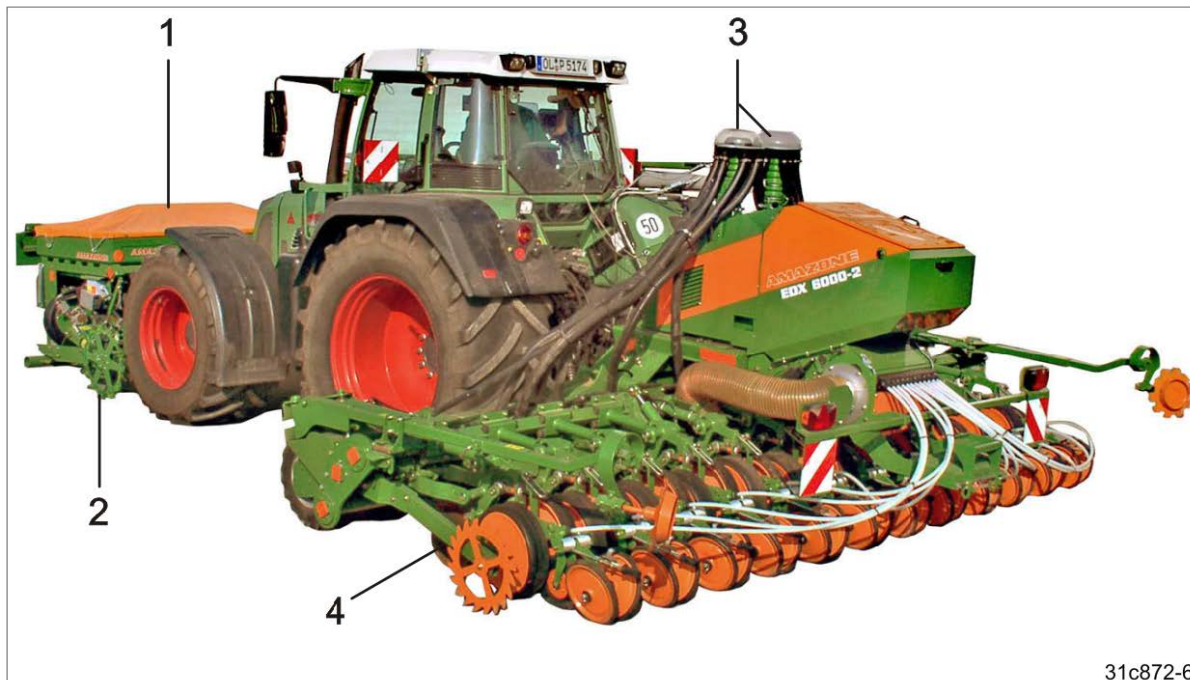
Η εξαρτώμενη από το χώρο εργασίας τιμή θορύβου (στάθμη θορύβου) είναι 70 dB(A), μετρημένη στο αφτί του οδηγού, σε κατάσταση λειτουργίας του τρακτέρ, με κλειστή καμπίνα οδηγού.

Συσκευή μέτρησης: OPTAC SLM 5.

Το ύψος της στάθμης θορύβου εξαρτάται σημαντικά και από το τρακτέρ που χρησιμοποιείται.

5 Δομή και λειτουργία

Το ακόλουθο κεφάλαιο περιέχει πληροφορίες σχετικά με τη δομή του μηχανήματος και τις λειτουργίες των επιμέρους συγκροτημάτων.



31c872-6

Εικ. 16

Η πρόσθια δεξαμενή (Εικ. 16/1) συνδέεται στο πρόσθιο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ και χρησιμεύει στη μεταφορά λιπάσματος.

Η πρόσθια δεξαμενή FPS προσαρτάται σε έναν διευθυνόμενο κύλινδρο με τροχούς. Ο κύλινδρος με τροχούς πατά το έδαφος σε ένα πλάτος περ. 1,60 m μπροστά από το τρακτέρ. Κατά την εργασία, ο μπροστινός άξονας του τρακτέρ δεν επιβαρύνεται από τη δεξαμενή. Η αυτοδιεύθυνση του κυλίνδρου με τροχούς ακολουθεί το στρίψιμο του τιμονιού του τρακτέρ επιτρέποντας μία εύκολη οδήγηση σε στροφές. Ανυψώνετε την πρόσθια δεξαμενή κατά το προγύρισμα στο άκρο του χωραφιού. Η πρόσθια δεξαμενή FRS δεν έχει κύλινδρο με τροχούς.

Σε συνδυασμό με ένα μηχάνημα πίσω μέρους πλάτους εργασίας πάνω από 5 m, η πρόσθια δεξαμενή εξοπλίζεται με δύο δοσομετρητές.

Η επιθυμητή ποσότητα διανομής δοσομετράται στο δοσομετρητή από έναν κύλινδρο δοσομέτρησης. Η ταχύτητα εργασίας και η ρυθμισμένη ποσότητα δοσομέτρησης προσδιορίζουν τον αριθμό στροφών μηχανισμού κίνησης του κυλίνδρου δοσομέτρησης.

Ο πλευρικός τροχός κίνησης (Εικ. 16/2) χρησιμεύει ως κινητήριος τροχός του κυλίνδρου δοσομέτρησης και ως τροχός δοκιμαστικής μέτρησης. Η κίνηση παρέχεται από το μέσω του μηχανισμού μετάδοσης Vario.

Ο πλευρικός τροχός κίνησης χρησιμεύει και στον προσδιορισμό της διανυόμενης διαδρομής.

Η πρόσθια δεξαμενή διαθέτει έναν ανεμιστήρα, ο οποίος παράγει τη ροή αέρα για την προώθηση του υλικού δοσομέτρησης. Το υδραυλικό μοτέρ του ανεμιστήρα κινείται από το υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ. Το υλικό δοσομέτρησης προωθείται από το κανάλι τροφοδότη προς τις κεφαλές διανομής (Εικ. 16/3) και από εκεί διανέμεται ομοιόμορφα σε όλα τα υνιά.

Το λίπασμα αποτίθεται από τα υνιά λιπάσματος (Εικ. 16/4) δίπλα στο υλικό δοσομέτρησης στο έδαφος.

5.1 Ελαστικοί υδραυλικοί αγωγοί



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μόλυνσης από έλαιο το οποίο εξέρχεται κάτω από υψηλή πίεση!

Φροντίστε κατά τη σύνδεση των υδραυλικών αγωγών, το υδραυλικό σύστημα, τόσο από την πλευρά του τρακτέρ όσο και από την πλευρά του μηχανήματος να μην φέρει πίεση.

Σε περίπτωση τραυματισμού από υδραυλικό έλαιο απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό.

5.1.1 Σύνδεση ελαστικών υδραυλικών αγωγών



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν συνδέσετε λάθος τους υδραυλικούς αγωγούς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από σύνθλιψη, κοπή, σφήνωμα, εισέλκυση και κρούση, λόγω κακής λειτουργίας του υδραυλικού συστήματος!

Κατά τη σύνδεση των ελαστικών υδραυλικών αγωγών προσέξτε τις χρωματικές σημάνσεις στους υδραυλικούς συνδέσμους.



- Προτού συνδέσετε τη μηχανή στο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ, ελέγξτε την συμβατότητα των υδραυλικών ελαίων. Μην αναμειγνύετε ορυκτέλαια με βιοέλαια!
- Λάβετε υπόψη σας την μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση υδραυλικού ελαίου, που βρίσκεται στα 210 bar.
- Συνδέετε μόνο υδραυλικούς συνδέσμους, οι οποίοι είναι καθαροί.
- Εισάγετε τον υδραυλικό σύνδεσμο/τους υδραυλικούς συνδέσμους τόσο μέσα στην υδραυλική μούφα (υδραυλικές μούφες), μέχρι ο υδραυλικός σύνδεσμος/οι υδραυλικοί σύνδεσμοι να ασφαλίσουν σωστά.
- Ελέγξτε τα σημεία σύνδεσης των ελαστικών υδραυλικών αγωγών ως προς τη σωστή και στεγανή σύνδεση.

1. Κινήστε το μοχλό χειρισμού της βαλβίδας ελέγχου στο τρακτέρ στην ελεύθερη θέση (ουδέτερη θέση).
2. Καθαρίστε τους υδραυλικούς συνδέσμους των ελαστικών υδραυλικών αγωγών, προτού συνδέσετε τους ελαστικούς υδραυλικούς αγωγούς στο τρακτέρ.
3. Συνδέστε τον ελαστικό υδραυλικό αγωγό (τους ελαστικούς υδραυλικούς αγωγούς) με την (τις) συσκευές χειρισμού του τρακτέρ.



Εικ. 17

5.1.2 Αποσυνδέστε τους ελαστικούς υδραυλικούς αγωγούς

1. Κινήστε το μοχλό χειρισμού στη συσκευή χειρισμού του τρακτέρ στην ελεύθερη θέση (ουδέτερη θέση).
2. Απασφαλίστε τους υδραυλικούς συνδέσμους από τις υδραυλικές μούφες σύνδεσης.
3. Ασφαλίστε τους υδραυλικούς συνδέσμους και τις υδραυλικές υποδοχές από τη σκόνη με προστατευτικά καπάκια.
4. Αποθέστε τους ελαστικούς υδραυλικούς αγωγούς στην θέση αποθήκευσης των αγωγών.



Εικ. 18

5.2 Ανεμιστήρας

Αν δεν υπάρχει υπολογιστής οχήματος, ένα μανόμετρο (Εικ. 19) στην καμπίνα τρακτέρ δείχνει την τήρηση του απαιτούμενου αριθμού στροφών ανεμιστήρα.

Ο αριθμός στροφών ανεμιστήρα είναι σωστά ρυθμισμένος, όταν ο δείκτης του μανομέτρου

- βρίσκεται στην πράσινη περιοχή (Εικ. 19/1), σε λίπασμα

Εικ. 19 Ο απαιτούμενος αριθμός στροφών ανεμιστήρα ρυθμίζεται σύμφωνα με την ένδειξη του μανομέτρου.



Εικ. 19



Έξω από τις προβλεπόμενες πράσινες περιοχές μπορεί να υπάρξουν ανακριβείς διανομές λιπάσματος και να προκληθούν ζημιές στον ανεμιστήρα.

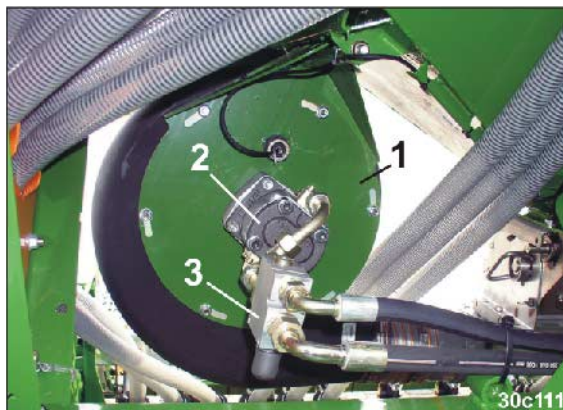
5.2.1 Ανεμιστήρας με υδραυλική κίνησης

Ο υδραυλικός κινητήρας (Εικ. 20/2) κινεί τον ανεμιστήρα (Εικ. 20/1) και δημιουργεί έτσι ρεύμα αέρα. Το ρεύμα αέρα προωθεί το υλικό δόσομετρησης από το κανάλι του τροφοδότη προς τα υνιά.

Ο αριθμός στροφών του ανεμιστήρα καθορίζει τον δημιουργούμενο όγκο του ρεύματος αέρα.

Όσο μεγαλύτερος ο αριθμός στροφών του ανεμιστήρα, τόσο μεγαλύτερη η ποσότητα του αέρα που δημιουργείται.

Για τον απαιτούμενο αριθμό στροφών του ανεμιστήρα ανατρέξτε στον Πίνακα (Εικ. 21, στη σελίδα 45). Κατά τη διανομή λιπάσματος, ο απαιτούμενος αριθμός στροφών ανεμιστήρα είναι 3900 1/min.



Εικ. 20

Ο αριθμός στροφών του κινητήρα είναι ρυθμιζόμενος

- από τη βαλβίδα ρύθμισης ροής του τρακτέρ ή (εάν δεν υπάρχει αυτή η βαλβίδα)
- από τη βαλβίδα περιορισμού πίεσης (Εικ. 20/3) του υδραυλικού κινητήρα.

Ο αριθμός στροφών του ανεμιστήρα (1/min) εξαρτάται από

- το πλάτος εργασίας (1) του μηχανήματος πίσω μέρους
- το υλικό δοσομέτρησης
 - ο από το πόσο λεπτοί είναι οι σπόροι (2), π.χ. ελαιοκράμβη ή σπόροι λιβαδιών
 - ο το αν πρόκειται για σιτηρά και όσπρια (3) και λίπασμα.

Παράδειγμα:

- Μηχάνημα πίσω μέρους με 6 m πλάτος εργασίας
- Διασπορά λιπάσματος

απαιτούμενος αριθμός στροφών ανεμιστήρα: 3900 1/min.

 max. 4000 1/min				
				
3,0 / 3,5 m	2800	3500		
4,0 / 4,5 m	3000	3800		
5,0 / 6,0 m	3200	3900		
8,0 / 9,0 / 12,0 m	3200	3900		
ME752	1/min	1/min		
1	2	3		

Εικ. 21



Κατά τη διανομή λιπάσματος, ρυθμίστε τον αριθμό στροφών ανεμιστήρα στις 3900 1/min.

5.3 Κεφαλή διανομής

Στην κεφαλή διανομής (Εικ. 22/1) διανέμεται ομοιόμορφα το υλικό δοσομέτρησης σε όλα τα συνδεδεμένα υνιά.

Η κεφαλή διανομής είναι στερεωμένη στο μηχανήμα πίσω μέρους.

Ο αριθμός των κεφαλών διανομής εξαρτάται από το πλήθος των δοσομετρητών στην πρόσθια δεξαμενή.

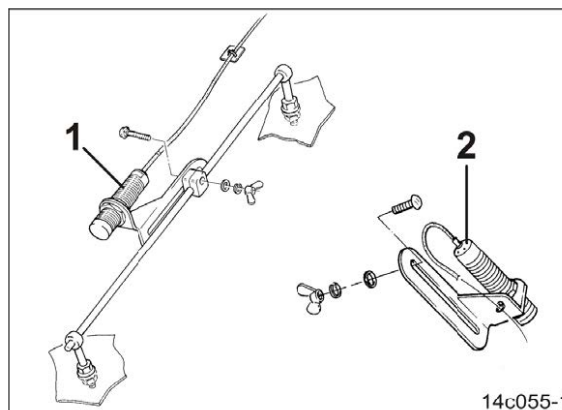


Εικ. 22

5.4 Ηλεκτρικός ανιχνευτής στάθμης πλήρωσης AMFÜME (προαιρετικά)

Ένας χωρητικός αισθητήρας (Εικ. 23/1), συνδεδεμένος στο AMATRON⁺, επιτηρεί τη στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή. Αν ο αισθητήρας δεν βυθίζεται πλέον μέσα στο υλικό δοσομέτρησης, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Η δεξαμενή δεν θα πρέπει ποτέ να αδειάζει για να αποφεύγονται διακυμάνσεις της ποσότητας διασποράς. Για τη μεταβολή της υπόλοιπης ποσότητας υλικού διασποράς στη δεξαμενή, μπορεί να μετατοπιστεί ο συγκρατητήρας (Εικ. 23/1) με τον αισθητήρα αντίστοιχα. Η ευαισθησία του αισθητήρα μπορεί με ρύθμιση της βίδας (Εικ. 23/2) να προσαρμοστεί σε διαφορετικούς σπόρους.



Εικ. 23

6 Θέση σε λειτουργία

Στο συγκεκριμένο κεφάλαιο περιλαμβάνονται πληροφορίες

- για τη θέση σε λειτουργία του μηχανήματός σας
- για το πως μπορείτε να διαπιστώσετε, αν επιτρέπεται να προσαρμόσετε / συνδέσετε το μηχάνημα στο τρακτέρ σας.



- Πριν από τη θέση σε λειτουργία του μηχανήματος, ο χειριστής πρέπει να διαβάσει και να κατανοήσει τις οδηγίες λειτουργίας.
- Προσέξτε ιδιαίτερα το Κεφάλαιο "Οδηγίες ασφαλείας για τον χειριστή", από τη στη σελίδα 22 κατά
 - ο τη σύνδεση και αποσύνδεση του μηχανήματος
 - ο τη μεταφορά του μηχανήματος
 - ο τη χρήση του μηχανήματος
- Συνδέστε και μεταφέρετε το μηχάνημα μόνο με ένα κατάλληλο για το σκοπό αυτό τρακτέρ!
- Το τρακτέρ και το μηχάνημα πρέπει να πληρούν τους κανονισμούς του εθνικού κώδικα οδικής κυκλοφορίας.
- Ο ιδιοκτήτης του οχήματος (κάτοχος) καθώς και ο οδηγός του οχήματος (χειριστής) είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των νομικών διατάξεων του εθνικού κώδικα οδικής κυκλοφορίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης, διάτμησης, κοπής, εισέλκυσης και σφηνώματος στην περιοχή λειτουργίας υδραυλικών ή ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

Μην μπλοκάρτε ρυθμιστικά εξαρτήματα του τρακτέρ, τα οποία χρησιμεύουν άμεσα στην εκτέλεση υδραυλικών ή ηλεκτρικών κινήσεων εξαρτημάτων, π.χ. κινήσεων σύμπτυξης, ανάπτυξης, περιστροφικών και ολίσθησης. Η εκάστοτε κίνηση πρέπει να διακόπτεται αυτόματα μόλις απελευθερώσετε το αντίστοιχο ρυθμιστικό εξάρτημα. Το παραπάνω δεν ισχύει για κινήσεις συστημάτων, οι οποίες

- είναι συνεχόμενες ή
- ρυθμίζονται αυτόματα ή
- απαιτούν λόγω της λειτουργίας τους μία ελεύθερη θέση ή μία θέση πίεσης.

6.1 Έλεγχος καταλληλότητας τρακτέρ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι από θραύση κατά τη λειτουργία, ελλιπή ευστάθεια και ελλιπή ικανότητα αλλαγής διεύθυνσης και πέδησης του τρακτέρ σε περίπτωση μη προβλεπόμενης χρήσης του τρακτέρ!

- Ελέγξτε την καταλληλότητα του τρακτέρ σας, πριν προσαρμόσετε ή συνδέσετε το μηχάνημα στο τρακτέρ.
Επιτρέπεται να προσαρμόσετε ή να συνδέσετε το μηχάνημα μόνο σε κατάλληλα για αυτό το σκοπό τρακτέρ.
- Διενεργήστε ένα δοκιμαστικό φρενάρισμα για να ελέγξετε, αν το τρακτέρ διαθέτει την απαιτούμενη ικανότητα πέδησης και με συνδεδεμένο / προσαρμοσμένο μηχάνημα.

Οι προϋποθέσεις για την καταλληλότητα του τρακτέρ είναι ειδικότερα:

- η υδραυλ. απόδοση αντλίας του τρακτέρ τουλάχιστον 80 l/min.
- 12 V σε 110 A ισχύς του δυναμό του τρακτέρ
- το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος
- τα επιτρεπόμενα φορτία ανά άξονα
- το επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ζεύξης του τρακτέρ
- η φέρουσα ικανότητα των τοποθετημένων ελαστικών
- το επιτρεπόμενο φορτίο ρυμούλκησης πρέπει να είναι επαρκές

Τα στοιχεία αυτά θα τα βρείτε στην πινακίδα τύπου ή στην άδεια κυκλοφορίας και στις οδηγίες λειτουργίας του τρακτέρ.

Ο πρόσθιος άξονας του τρακτέρ πρέπει πάντοτε να φέρει τουλάχιστον το 20% του απόβαρου του τρακτέρ.

Το τρακτέρ πρέπει να επιτυγχάνει την προβλεπόμενη από τον κατασκευαστή ικανότητα πέδησης και με προσαρμοσμένο ή συνδεδεμένο μηχάνημα.

6.1.1 Υπολογισμός των πραγματικών τιμών για το συνολικό βάρος, τα φορτία ανά άξονα και τη φέρουσα ικανότητα ελαστικών του τρακτέρ, καθώς και του ελάχιστου απαιτούμενου έρματος



Το μέγιστο επιτρεπτό μικτό βάρος του τρακτέρ, το οποίο αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το άθροισμα

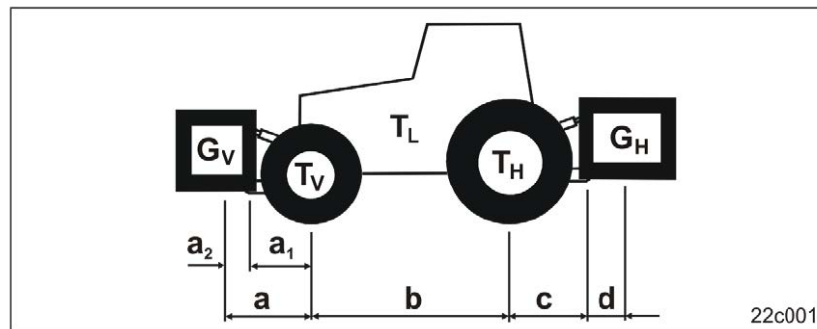
- του απόβαρου του τρακτέρ
- της μάζας του απόβαρου και
- το συνολικό βάρος του προσαρτημένου μηχανήματος ή το φορτίο στο σημείο ζεύξης του συνδεδεμένου μηχανήματος.



Η σημείωση αυτή ισχύει μόνο για τη Γερμανία.

Σε περίπτωση που δεν είναι δυνατή η τήρηση των φορτίων ανά άξονα και / ή του μέγιστου επιτρεπτού μικτού βάρους έχοντας εξαντλήσει όλες τις πιθανές στα όρια της λογικής δυνατότητες, μπορεί η υπεύθυνη σύμφωνα με την κρατική νομοθεσία υπηρεσία με βάση μία πραγματογνωμοσύνη από έναν αναγνωρισμένο εμπειρογνώμονα στην κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων και με την έγκριση του κατασκευαστή του τρακτέρ, να εκδώσει μία ειδική έγκριση σύμφωνα με § 70 StVZO (γερμανική νομοθεσία) καθώς και την απαιτούμενη άδεια σύμφωνα με § 29 παράγραφο 3 StVO.

6.1.1.1 Απαιτούμενα στοιχεία για τον υπολογισμό (φερόμενο μηχάνημα)



Εικ. 24

T_L	[kg]	Απόβαρο τρακτέρ	δείτε οδηγίες λειτουργίας ή άδεια κυκλοφορίας του τρακτέρ
T_V	[kg]	Φορτίο μπροστά άξονα κενού τρακτέρ	
T_H	[kg]	Φορτίο πίσω άξονα κενού τρακτέρ	
G_H	[kg]	Συνολικό βάρος μηχανήματος προσαρτημένο στην πίσω πλευρά ή οπίσθιου φορτίου	βλέπε τεχνικά χαρακτηριστικά φερόμενο μηχάνημα πίσω μέρους
G_V	[kg]	Συνολικό βάρος μηχανήματος προσαρτημένο στην μπροστινή πλευρά ή πρόσθιου φορτίου	Βλέπε Κεφ. "Τεχνικά χαρακτηριστικά για τον υπολογισμό των βαρών του τρακτέρ και των φορτίων ανά άξονα του τρακτέρ", στη σελίδα 39
a	[m]	Απόσταση μεταξύ κέντρου βάρους του μηχανήματος για την πρόσθια πλευρά ή του πρόσθιου φορτίου και του κέντρου του πρόσθιου άξονα (άθροισμα $a_1 + a_2$)	
a_1	[m]	Απόσταση από το κέντρο του πρόσθιου άξονα έως το κέντρο του σημείου σύνδεσης του κάτω βραχίονα έλξης	δείτε οδηγίες λειτουργίας του τρακτέρ ή μετρήστε την
a_2	[m]	Απόσταση από το κέντρο του σημείου σύνδεσης του βραχίονα έλξης έως το κέντρο βάρους του μηχανήματος για την πρόσθια πλευρά ή πρόσθιου φορτίου (απόσταση κέντρων βάρους)	βλέπε κεφ. "Τεχνικά χαρακτηριστικά για τον υπολογισμό των βαρών του τρακτέρ και των φορτίων ανά άξονα του τρακτέρ", στη σελίδα 39 ή πρόσθιο βάρος ή μέτρηση
b	[m]	Μεταξόνιο τρακτέρ	δείτε οδηγίες λειτουργίας ή άδεια κυκλοφορίας του τρακτέρ ή μετρήστε την
c	[m]	Απόσταση του οπίσθιου άξονα και του κέντρου του σημείου σύνδεσης του κάτω βραχίονα έλξης	δείτε οδηγίες λειτουργίας ή άδεια κυκλοφορίας του τρακτέρ ή μετρήστε την
d	[m]	Απόσταση μεταξύ του κέντρου του σημείου σύνδεσης του κάτω βραχίονα έλξης και του κέντρου βάρους του μηχανήματος για την οπίσθια πλευρά ή οπίσθιου φορτίου (απόσταση κέντρων βάρους)	βλέπε τεχνικά χαρακτηριστικά φερόμενο μηχάνημα πίσω μέρους

6.1.1.2 Υπολογισμός του ελάχιστου απαιτούμενου έρματος μπροστά $G_{V \min}$ για την εξασφάλιση της δυνατότητας αλλαγής διεύθυνσης του τρακτέρ

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Συμπληρώστε στον Πίνακα (Κεφάλαιο 6.1.1.7) την υπολογισμένη τιμή του ελάχιστου έρματος $G_{V \min}$, το οποίο απαιτείται στην πρόσθια πλευρά του τρακτέρ.

6.1.1.3 Υπολογισμός του πραγματικού φορτίου του πρόσθιου άξονα του τρακτέρ $T_{V \text{ tat}}$

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Συμπληρώστε στον Πίνακα (Κεφάλαιο 6.1.1.7) την υπολογισμένη πραγματική τιμή του φορτίου του πρόσθιου άξονα και το αναφερόμενο στις οδηγίες λειτουργίας του τρακτέρ μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του πρόσθιου άξονα.

6.1.1.4 Υπολογισμός του πραγματικού συνολικού βάρους του συνδυασμού τρακτέρ και μηχανήματος

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

Συμπληρώστε στον Πίνακα (Κεφάλαιο 6.1.1.7) την υπολογισμένη τιμή του πραγματικού συνολικού βάρους και το αναφερόμενο στις οδηγίες λειτουργίας του τρακτέρ επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του τρακτέρ.

6.1.1.5 Υπολογισμός του πραγματικού φορτίου του οπίσθιου άξονα του τρακτέρ $T_{H \text{ tat}}$

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Συμπληρώστε στον Πίνακα (Κεφάλαιο 6.1.1.7) την υπολογισμένη πραγματική τιμή του φορτίου του οπίσθιου άξονα και το αναφερόμενο στις οδηγίες λειτουργίας του τρακτέρ μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο του οπίσθιου άξονα.

6.1.1.6 Φέρουσα ικανότητα ελαστικών του τρακτέρ

Συμπληρώστε στον Πίνακα (Κεφάλαιο 6.1.1.7) τη διπλάσια τιμή (για δύο ελαστικά) της επιτρεπόμενης φέρουσας ικανότητας των ελαστικών (βλέπε π.χ. τα έγγραφα των κατασκευαστών των ελαστικών).

6.1.1.7 Πίνακας

	Πραγματική τιμή σύμφωνα με τον υπολογισμό	Επιτρεπόμενη τιμή σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας του τρακτέρ	Διπλάσια επιτρεπόμενη φέρουσα ικανότητα ελαστικών (για δύο ελαστικά)
Ελάχιστο απαιτούμενο έρμα μπροστά / πίσω	/ kg	--	--
Συνολικό βάρος	kg	≤ kg	--
Φορτίο πρόσθιου άξονα	kg	≤ kg	≤ kg
Φορτίο οπίσθιου άξονα	kg	≤ kg	≤ kg



- Ανατρέξτε στην άδεια κυκλοφορίας του τρακτέρ σας για τις επιτρεπόμενες τιμές για το συνολικό βάρος του τρακτέρ, τα φορτία ανά άξονα και τη φέρουσα ικανότητα των ελαστικών.
- Οι πραγματικές, υπολογισμένες τιμές πρέπει να είναι μικρότερες ή ίσες (≤) με τις επιτρεπόμενες τιμές!



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος από σύνθλιψη, κοπή, σφήνωση, εισέλκυση και κρούση λόγω ελλιπούς ευστάθειας και ελλιπούς ικανότητας αλλαγής διεύθυνσης και πέδησης του τρακτέρ.

Απαγορεύεται η προσάρτηση του μηχανήματος στο τρακτέρ που χρησιμοποιήθηκε για τους υπολογισμούς, εάν

- έστω και μία από τις πραγματικές, υπολογισμένες τιμές είναι μεγαλύτερη από την επιτρεπόμενη τιμή
- εάν δεν είναι στερεωμένο στο τρακτέρ ένα πρόσθιο φορτίο (εάν είναι απαραίτητο) για το ελάχιστο απαιτούμενο έρμα μπροστά ($G_{V \min}$).



- Εξισορροπήστε το τρακτέρ σας με ένα πρόσθιο ή ένα οπίσθιο φορτίο, εάν έχει σημειωθεί υπέρβαση του φορτίου μόνο στον έναν άξονα.
- Ειδικές περιπτώσεις:
 - ο Σε περίπτωση που με το βάρος του μηχανήματος για την πρόσθια πλευρά (G_V) δεν φτάσετε το απαιτούμενο ελάχιστο έρμα ($G_{V \min}$), πρέπει να χρησιμοποιήσετε μαζί με το μηχανήμα για την πρόσθια πλευρά επιπρόσθετα φορτία!
 - ο Σε περίπτωση που με το βάρος του μηχανήματος για την οπίσθια πλευρά (G_H) δεν φτάσετε το απαιτούμενο ελάχιστο έρμα ($G_{H \min}$), πρέπει να χρησιμοποιήσετε μαζί με το μηχανήμα για την οπίσθια πλευρά επιπρόσθετα φορτία!

6.2 Ασφάλιση τρακτέρ / μηχανήματος κατά ακούσια εκκίνησης και ακούσιας κύλισης



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης, διάτμησης, κοπής, ακρωτηριασμού, σφήνωσης, περιτύλιξης, εισέγκυσης, σφηνώματος και κρούσης κατά τη διενέργεια εργασιών στο μηχανήμα λόγω

- ακούσιας καταβίβασης του ανυψωμένου μέσω του υδραυλικού συστήματος σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ, μη ασφαλισμένου μηχανήματος
- ακούσιας καταβίβασης ανυψωμένων, μη ασφαλισμένων εξαρτημάτων του μηχανήματος
- ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης του συνδυασμού τρακτέρ μηχανήματος.

Ασφαλίστε το τρακτέρ και το μηχανήμα κατά ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης, πριν από κάθε εργασία στο μηχανήμα.

Απαγορεύονται όλες οι επεμβάσεις στο μηχανήμα, όπως π.χ. εργασίες συναρμολόγησης, ρύθμισης, αποκατάστασης βλαβών, καθαρισμού, συντήρησης και επισκευής,

- με το μηχανήμα σε λειτουργία
- όσο λειτουργεί ο κινητήρας του τρακτέρ και ενώ είναι συνδεδεμένο το παρτικόφ του τρακτέρ / το υδραυλικό σύστημα
- όταν το κλειδί μηχανής βρίσκεται στη μίζα και ο κινητήρας του τρακτέρ μπορεί να ξεκινήσει με συνδεδεμένο το παρτικόφ του τρακτέρ / το υδραυλικό σύστημα μη ηθελημένα
- εάν το τρακτέρ δεν είναι ασφαλισμένο με το φρένο στάθμευσης και/ή τάκους κατά ακούσιας κύλισης
- εάν δεν είναι ασφαλισμένα τα κινητά εξαρτήματα κατά ακούσιας διενέργειας κίνησης
- Ιδιαίτερα σε αυτές τις εργασίες υπάρχει ο κίνδυνος να έρθετε σε επαφή με μη ασφαλισμένα εξαρτήματα.

1. Σταθμεύετε το τρακτέρ μαζί με το μηχανήμα μόνο σε επίπεδο και σταθερό έδαφος.
 2. Καταβιβάστε το ανυψωμένο, μη ασφαλισμένο μηχανήμα / ανυψωμένα, μη ασφαλισμένα εξαρτήματα του μηχανήματος.
- Έτσι μπορείτε να αποφύγετε την ακούσια καταβίβαση.
3. Απενεργοποιήστε τον κινητήρα του τρακτέρ.
 4. Βγάλτε το κλειδί του μηχανήματος.
 5. Τραβήξτε το χειρόφρενο του τρακτέρ.

6.3 Προδιαγραφή συναρμολόγησης σύνδεσης ανεμιστήρα στο υδραυλικό σύστημα του τρακτέρ

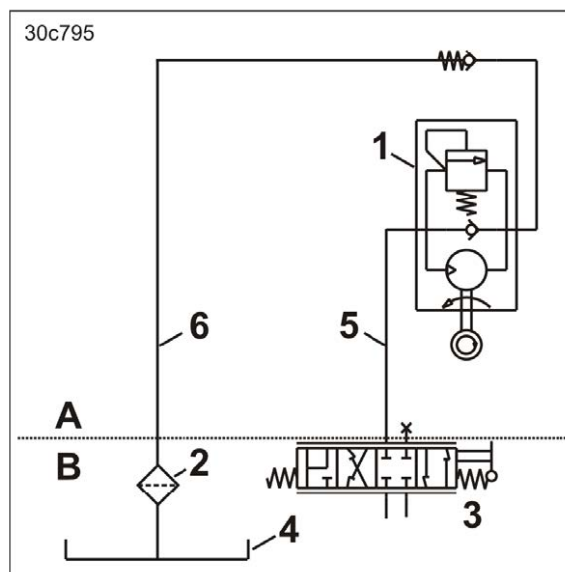
Δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση της δυναμικής πίεσης των 10 bar. Για το λόγο αυτό πρέπει να τηρούνται κατά την υδραυλική σύνδεση του ανεμιστήρα οι κανονισμοί συναρμολόγησης.

- Το υδραυλικό εξάρτημα σύνδεσης του αγωγού πίεσης (Εικ. 25/5) συνδέστε το σε μια συσκευή ελέγχου απλής ή διπλής ενέργειας με προτεραιότητα στο τρακτέρ.
- Το μεγάλο υδραυλικό εξάρτημα σύνδεσης του αγωγού επιστροφής (Εικ. 25/6) συνδέστε το μόνο σε μια σύνδεση του τρακτέρ που δε φέρει πίεση, με άμεση πρόσβαση στη δεξαμενή υδραυλικού ελαίου (Εικ. 25/4).
Μην συνδέετε τον αγωγό επιστροφής σε συσκευή ελέγχου στο τρακτέρ για να μην γίνει υπέρβαση της δυναμικής πίεσης των 10 bar.
- Για τη μετέπειτα εγκατάσταση του αγωγού επιστροφής στο τρακτέρ, χρησιμοποιείτε μόνο σωλήνες DN 16, π.χ. Ø 20 x 2,0 mm με σύντομη διαδρομή επιστροφής στη δεξαμενή υδραυλικού ελαίου.

Για την εκτέλεση όλων των υδραυλικών λειτουργιών, η ισχύς της υδραυλικής αντλίας του τρακτέρ θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 l/min. στα 150 bar.

Εικ. 25/...

- (A) Από την πλευρά του μηχανήματος
(B) Από την πλευρά του τρακτέρ
- (1) Υδραυλικό μοτέρ ανεμιστήρα
 $N_{max} = 4000 \text{ l/min.}$
 - (2) Φίλτρο
 - (3) Συσκευή ελέγχου απλής και διπλής ενέργειας με προτεραιότητα γκρ/
 - (4) Δεξαμενή υδραυλικού ελαίου
 - (5) Παροχή:
Σωλήνας πίεσης με προτεραιότητα (σήμανση: 1 κόκκινη)
 - (6) Επιστροφή:
σωλήνας χωρίς πίεση με ταχυσύνδεσμο "μεγάλο" (σήμανση: 2 κόκκινη)



Εικ. 25



Δεν επιτρέπεται να θερμαίνεται πάρα πολύ το υδραυλικό έλαιο.

Μεγάλες ποσότητες ροής ελαίου σε συνδυασμό με μικρές δεξαμενές ελαίου προκαλούν γρήγορη θέρμανση του υδραυλικού ελαίου. Η χωρητικότητα της δεξαμενής ελαίου του τρακτέρ (Εικ. 25/4) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον διπλάσια της ποσότητας ροής ελαίου. Σε περίπτωση πολύ μεγάλης θέρμανσης του υδραυλικού ελαίου απαιτείται η εγκατάσταση ψυγείου ελαίου από κάποιο συνεργείο.

6.4 Προσαρμογή πακέτου εύκαμπτων σωλήνων στο τρακτέρ



Εικ. 26

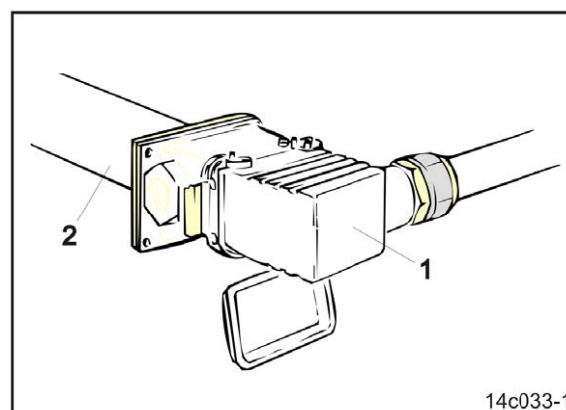
Το πακέτο εύκαμπτων σωλήνων αποτελείται από

- έναν ή δύο πλαστικούς σωλήνες (Εικ. 26/1) στους οποίους προωθείται το υλικό δοσομέτρησης από την πρόσθια δεξαμενή προς το φερόμενο μηχανήμα πίσω μέρους.
- καλώδια ρεύματος και δεδομένων (Εικ. 26/2).

Στερεώστε τους πλαστικούς σωλήνες οριζόντια ή με ελαφρά καθοδική κλίση προς την πρόσθια δεξαμενή με τουλάχιστον δύο στηρίγματα εμπρός και πίσω στο τρακτέρ.

Υπόδειξη συναρμολόγησης:

Η διεπαφή (Εικ. 27/1) του καλωδίου δεδομένων (Εικ. 27/2) βρίσκεται σε κατεύθυνση πορείας εμπρός.



Εικ. 27



Εικ. 28

Τα στηρίγματα δεν περιλαμβάνονται στον παραδοτέο εξοπλισμό.

Σε τρακτέρ με ανάρτηση καμπίνας, προσέξτε τις υποδείξεις του κατασκευαστή του ελκυστήρα. Τα στηρίγματα δεν επιτρέπεται να συναρμολογηθούν στην αναρτώμενη καμπίνα.



Εικ. 29



Εικ. 30



Εικ. 31

Συνδέστε τους πλαστικούς σωλήνες (Εικ. 31/1) με εύκαμπτους σωλήνες (Εικ. 31/2) με την πρόσθια δεξαμενή και το φερόμενο μηχάνημα πίσω μέρους. Προσαρμόστε το μήκος των εύκαμπτων σωλήνων.

Διαστασιολογήστε επαρκώς το μήκος των εύκαμπτων σωλήνων. Οι εύκαμπτοι σωλήνες δεν επιτρέπεται να λυγίζουν ή να μαγκώνουν κατά

- την ανύψωση και την καταβίβαση των φερόμενων μηχανών για το προγύρισμα και τη μεταφορά
- την προσπέλαση καμπυλών του εδάφους κατά τη διάρκεια της εργασίας
- την προσπέλαση κοιλωμάτων κατά τη διάρκεια της εργασίας
- τη σύμπτυξη των προεκτάσεων του φερόμενου μηχανήματος πίσω μέρους.

Προσέξτε για ελευθερία κίνησης του άξονα διεύθυνσης σε όλες τις καταστάσεις λειτουργίας.

7 Σύνδεση και αποσύνδεση μηχανήματος



Κατά τη σύνδεση και την αποσύνδεση μηχανημάτων προσέξτε το Κεφάλαιο "Οδηγίες ασφαλείας για τον χειριστή", στη σελίδα 22.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης λόγω ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης του τρακτέρ και του μηχανήματος κατά τη σύνδεση και την αποσύνδεση του μηχανήματος!

Ασφαλίστε το τρακτέρ και το μηχάνημα κατά ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης, πριν εισέλθετε στην περιοχή κινδύνου μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος για τη σύνδεση και την αποσύνδεση, βλέπε σχετικά Κεφάλαιο 6.2, στη σελίδα 53.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης μεταξύ οπίσθιου τμήματος του τρακτέρ και μηχανήματος κατά τη σύνδεση και την αποσύνδεση του μηχανήματος!

Ενεργοποιήστε τα ρυθμιστικά εξαρτήματα του υδραυλικού συστήματος σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ

- μόνο από την προβλεπόμενη θέση εργασίας
- ποτέ, εάν βρίσκεστε στην περιοχή κινδύνου μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος.

7.1 Σύνδεση μηχανήματος



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι από θραύση κατά τη λειτουργία, ελλιπή ευστάθεια και ελλιπή ικανότητα αλλαγής διεύθυνσης και πέδησης του τρακτέρ σε περίπτωση μη προβλεπόμενης χρήσης του τρακτέρ!

Επιτρέπεται να προσαρμόσετε ή να συνδέσετε το μηχάνημα μόνο σε κατάλληλα για αυτό το σκοπό τρακτέρ. Βλέπε σχετικά Κεφάλαιο "Έλεγχος καταλληλότητας τρακτέρ", στη σελίδα 48.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης κατά την σύνδεση του μηχανήματος μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος!

Φροντίστε να απομακρυνθούν άτομα που πιθανόν βρίσκονται στην περιοχή κινδύνου μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος, πριν πλησιάσετε με το τρακτέρ στο μηχάνημα.

Πιθανά άτομα που παρέχουν βοήθεια επιτρέπεται να καθοδηγούν ευρισκόμενοι δίπλα στο τρακτέρ και το μηχάνημα και μόνο μετά την ακινητοποίηση να εισέρχονται ανάμεσα στα οχήματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι από σύνθλιψη, κοπή, σφήνωση, εισέλκυση και κρούση προκύπτουν για άτομα, εάν το μηχάνημα αποσυνδεθεί ακούσια από το τρακτέρ!

- Χρησιμοποιήστε τα προβλεπόμενα συστήματα για να συνδέσετε σωστά το τρακτέρ και το μηχάνημα.
- Κατά τη σύνδεση του μηχανήματος προσέξτε στο υδραυλικό σύστημα σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ, να ταιριάζουν οπωσδήποτε οι κατηγορίες σύνδεσης του τρακτέρ και του μηχανήματος.
- Χρησιμοποιείτε για τη σύνδεση του μηχανήματος μόνο τους πείρους του άνω και του κάτω βραχίονα έλξης που παραδίδονται μαζί με το μηχάνημα.
- Ελέγχετε τους πείρους του άνω και του κάτω βραχίονα έλξης σε κάθε σύνδεση του μηχανήματος για εμφανή ελαττώματα. Αντικαταστήστε τους πείρους του άνω και του κάτω βραχίονα έλξης σε περίπτωση εμφανών φθορών.
- Ασφαλίστε τον πείρο άνω και κάτω βραχιόνων (υδραυλικής) έναντι ακούσιας αποσύνδεσης με πείρους ασφαλείας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι από διακοπή της τροφοδοσίας ρεύματος μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος λόγω αγωγών τροφοδοσίας που έχουν υποστεί φθορές!

Κατά τη σύνδεση των αγωγών τροφοδοσίας προσέξτε τη διαδρομή των αγωγών τροφοδοσίας. Οι αγωγοί τροφοδοσίας

- πρέπει να ακολουθούν με ευκολία όλες τις κινήσεις του φερόμενου ή προσαρτημένου μηχανήματος χωρίς να τεντώνονται, να σπάνε ή τρίβονται
- δεν πρέπει να τρίβονται σε άλλα εξαρτήματα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Οι κάτω βραχίονες έλξης του τρακτέρ δεν πρέπει να έχουν πλευρικές ανοχές, προκειμένου το μηχάνημα να κινείται πάντοτε κεντραρισμένα πίσω από το τρακτέρ και να μην κάνει ανεξέλεγκτες πλευρικές κινήσεις!



Η ράβδος κάτω βραχιόνων κατηγορίας II (Εικ. 34/1) μπορεί να ρυθμιστεί στο ύψος.

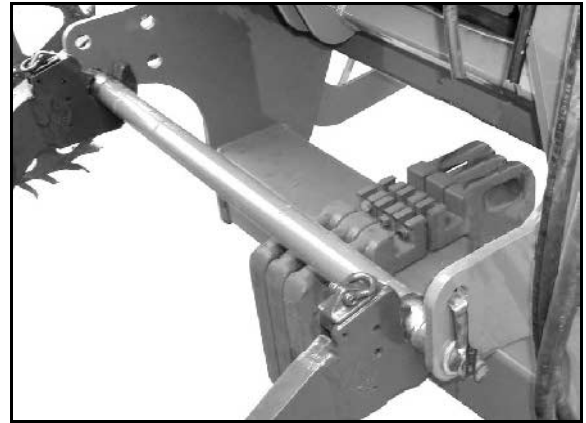
Κοντράρετε τη ράβδο κάτω βραχιόνων μετά από κάθε ρύθμιση με δακτυλίους ρύθμισης, πιέζοντάς τους γερά στα στηρίγματα, ώστε να ασφαλιστεί έναντι περιστροφής.

7.1.1 Πρόσθετα βάρη (προαιρετικά) για πρόσθια δεξαμενή FRS

Για την αύξηση του φορτίου μπροστινού άξονα του τρακτέρ μπορεί να εξοπλιστεί η πρόσθια δεξαμενή FRS με πρόσθετα βάρη (μέγιστο 900 kg).

Η χρήση πρόσθετων βαρών απαιτεί

- βάσεις απόθεσης, για τη σίγουρη απόθεση της FRS
- προέκταση σύζευξης τριών σημείων.

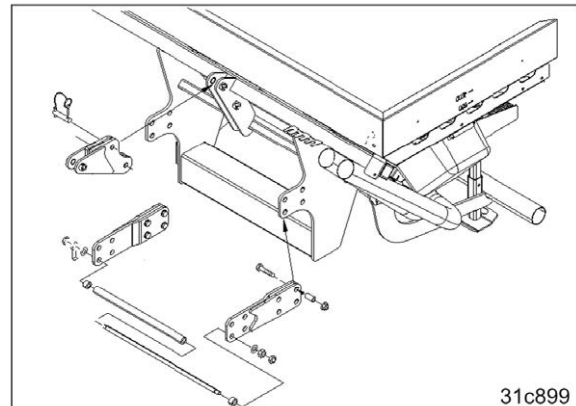


Εικ. 32

Η απόσταση αλλάζει μέσω της προέκτασης σύζευξης τριών σημείων κατά 380 mm

Η προέκταση σύζευξης τριών σημείων

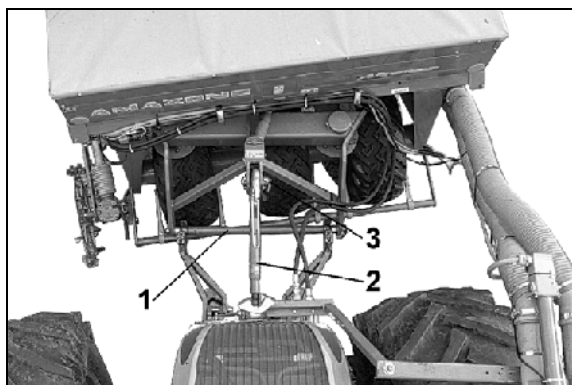
- να χρησιμοποιείται μόνο σε πρόσθιες δεξαμενές FRS
- απαιτείται κατά τη χρήση πρόσθετων βαρών.



Εικ. 33

7.1.2 Σύνδεση μηχανήματος

1. Ελέγξτε αν ταυτίζονται οι κατηγορίες σύνδεσης μηχανήματος και τρακτέρ.
 - ο Ράβδος κάτω βραχίονα κατηγορίας II (Εικ. 34/1)
 - ο Πείρος επάνω βραχίονα κατηγορία II (Εικ. 34/3).
2. Ασφαλίστε τον πείρο επάνω βραχίονα με έναν πείρο ασφαλείας.
3. Φροντίστε να απομακρυνθούν άτομα που πιθανόν βρίσκονται στην περιοχή κινδύνου μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος, πριν πλησιάσετε με το τρακτέρ στο μηχάνημα.
4. Με τους κάτω βραχίονες του τρακτέρ παραλάβετε τα κάτω σημεία εφαρμογής του μηχανήματος. Οι γάντζοι κάτω βραχιόνων ασφαλίζουν αυτόματα.



Εικ. 34

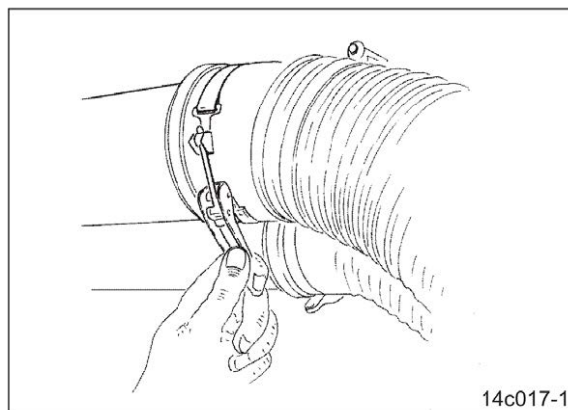
5. Τραβήξτε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα.
6. Συνδέστε τον επάνω βραχίονα του τρακτέρ (Εικ. 34/2) με το επάνω σημείο εφαρμογής του μηχανήματος. Ο γάντζος άνω βραχίονα ασφαλίζει αυτόματα.
7. Ευθυγραμμίστε το μηχάνημα ρυθμίζοντας τον επάνω βραχίονα σε ίσια θέση.
8. Ασφαλίστε τον επάνω βραχίονα υδραυλικής έναντι συστροφής.
9. Ελέγξτε τη σωστή ασφάλιση του γάντζου επάνω και κάτω βραχίονα.
10. Συνδέστε τους αγωγούς τροφοδοσίας στο τρακτέρ (βλέπε κεφ. "Συνοπτική παρουσίαση – Αγωγοί τροφοδοσίας μεταξύ τρακτέρ και μηχανήματος", στη σελίδα 34).
11. Στερεώστε το μηχάνημα πίσω μέρους στο τρακτέρ.



Υποδείξεις συναρμολόγησης

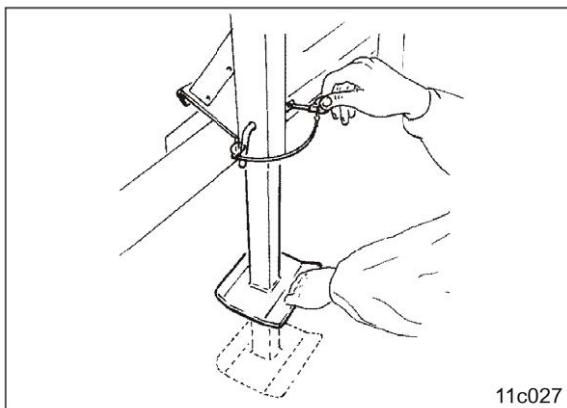
- Οι μπροστινοί κάτω βραχίονες τρακτέρ πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μία αντιστάθμιση ταλάντωσης για την αντιστάθμιση ανωμαλιών του εδάφους και να αποφεύγονται ζημιές στο πλαίσιο από κάμψη.
- Οι κάτω βραχίονες του τρακτέρ δεν πρέπει να έχουν σημαντικές πλευρικές ανοχές.
- Το τρακτέρ μπορεί να ανυψώνει ευκολότερα την πρόσθια δεξαμενή, όταν ο επάνω βραχίονας συναρμολογείται όσο γίνεται πιο χαμηλά στην πρόσθια δεξαμενή και στο τρακτέρ όσο γίνεται πιο ψηλά. Πρέπει να ελεγχθεί αν επαρκεί το ύψος ανύψωσης.

12. Στερεώστε τους εύκαμπτους σωλήνες στους πλαστικούς σωλήνες και ασφαλίστε τους με ταχυσυνδέσμους (Εικ. 35/1).



Εικ. 35

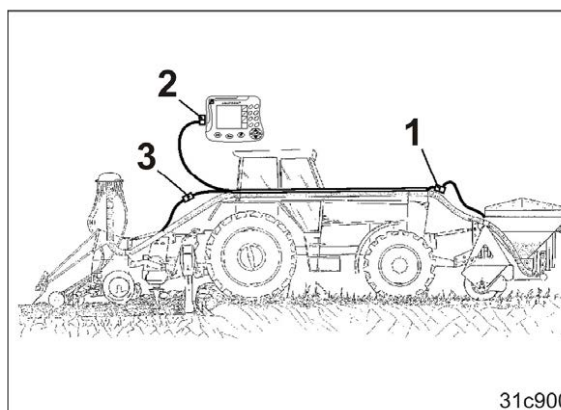
13. Ωθήστε τη βάση στήριξης (Εικ. 36) προς τα πάνω και στερεώστε τη με τον πείρο που λύθηκε προηγουμένως και ασφαλίστε τη με μία περόνη ασφαλείας.



Εικ. 36

Σύνδεση και αποσύνδεση μηχανήματος

14. Συνδέστε το βύσμα πολλαπλών εφαρμογών της πρόσθιας δεξαμενής στην πλεξούδα καλωδίων (Εικ. 37/1).
15. Συνδέστε το βύσμα του μηχανήματος πίσω μέρους στην πλεξούδα καλωδίων (Εικ. 37/3).
16. Συνδέστε την πλεξούδα καλωδίων με το βύσμα του μηχανήματος στον βασικό εξοπλισμό τρακτέρ του AMATRON⁺ (Εικ. 37/2).



31c900

Εικ. 37

7.1.3 Σύνδεση μανομέτρου

Συνδέστε τον εύκαμπτο αγωγό στο μανόμετρο και στερεώστε το μανόμετρο στην καμπίνα του τρακτέρ.



30c158

Εικ. 38

7.2 Αποσύνδεση μηχανήματος από το τρακτέρ

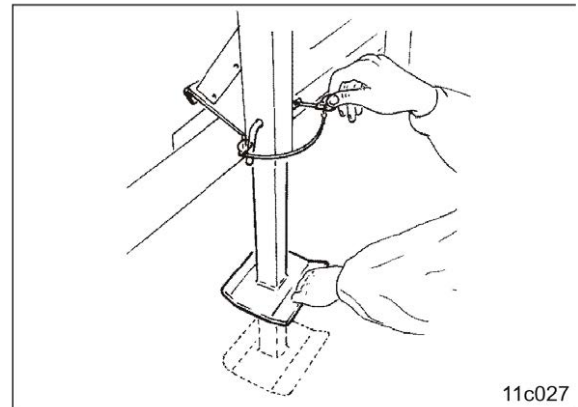


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι από σύνθλιψη, κοπή, σφήνωση, εισέλκυση και κρούση λόγω ελλιπούς ευστάθειας και ανατροπής του αποσυνδεδεμένου μηχανήματος!

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε μία οριζόντια επιφάνεια με σταθερό έδαφος.

1. Ωθήστε τη βάση στήριξης (Εικ. 36) προς τα κάτω και στερεώστε τη με τον πείρο που λύθηκε προηγουμένως και ασφαλίστε τη με μία περόνη ασφαλείας.



11c027

Εικ. 39

2. Αποθέστε την πρόσθια δεξαμενή σε μία οριζόντια επιφάνεια με σταθερό έδαφος.
3. Αποσυνδέστε την πλεξούδα καλωδίων (Εικ. 37) και τους αγωγούς.
4. Αποφορτίστε τον άνω βραχίονα έλξης. Ρυθμίστε το μήκος άνω βραχίονα έλξης αντίστοιχα.
5. Αποσυνδέστε τους γάντζους κάτω βραχιόνων από την καμπίνα του τρακτέρ.
6. Τραβήξτε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα.
7. Αποθέστε στη θέση αποθήκευσης αγωγών τους αποσυνδεδεμένους
 - ο υδραυλικούς αγωγούς (βλέπε κεφ. "Αποσυνδέστε τους ελαστικούς υδραυλικούς αγωγούς", στη σελίδα 43)
 - ο αγωγούς τροφοδοσίας.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κατά την επαναφορά του τρακτέρ δεν επιτρέπεται να βρίσκεται κανένα άτομο μεταξύ του τρακτέρ και του μηχανήματος και πίσω από το μηχάνημα!

8 Ρυθμίσεις



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κάντε τις ρυθμίσεις μόνο με

- κατεβασμένο μηχάνημα
- ενεργοποιημένο φρένο στάθμευσης τρακτέρ
- σβηστό κινητήρα του τρακτέρ
- βγαλμένο από τη μίζα το κλειδί της ανάφλεξης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης, διάτμησης, κοπής, ακρωτηριασμού, σφήνωσης, περιτύλιξης, εισέλκυσης, σφηνώματος και κρούσης λόγω

- ακούσιας καταβίβασης του ανυψωμένου, μέσω του υδραυλικού συστήματος σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ, μηχανήματος
- ακούσιας καταβίβασης ανυψωμένων, μη ασφαλισμένων εξαρτημάτων του μηχανήματος
- ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης του συνδυασμού τρακτέρ μηχανήματος.

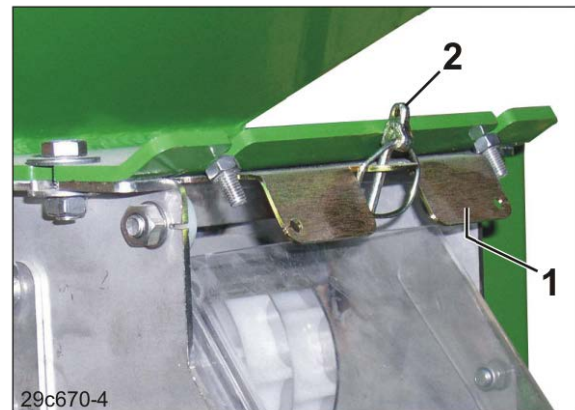
Ασφαλίστε το τρακτέρ και το μηχάνημα έναντι ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης, πριν προβείτε στις ρυθμίσεις στο μηχάνημα, βλέπε σχετικά Κεφ. 6.2, στη σελίδα 53.

8.1 Εισαγωγή του κυλίνδρου δοσομέτρησης στο κέλυφος σποράς

1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφαλείας (Εικ. 40/2) (απαιτείται μόνο με γεμάτη δεξαμενή για το σφράγισμα του δοχείου με τη θυρίδα (Εικ. 40/1)).

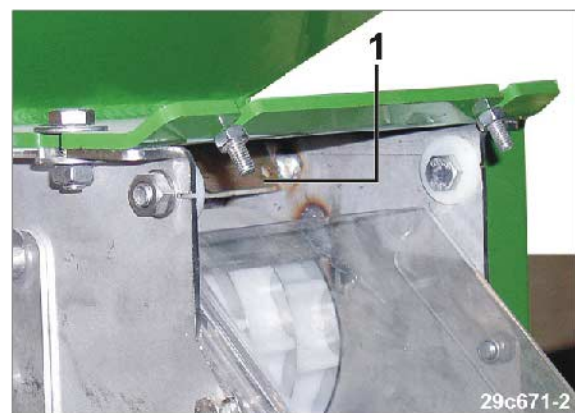


Με κενή δεξαμενή μπορούν να αντικατασταθούν πιο εύκολα οι κύλινδροι δοσομέτρησης.



Εικ. 40

2. Εισάγετε το σύρτη (Εικ. 41/1) μέχρι να τερματίσει μέσα στο δοσομετρητή.
- Η θυρίδα σφραγίζει τη δεξαμενή. Το υλικό δοσομέτρησης δεν μπορεί να τρέξει ανεξέλεγκτα κατά την αντικατάσταση του κυλίνδρου δοσομέτρησης.



Εικ. 41

Ρυθμίσεις

3. Ξεβιδώστε τις δύο πεταλούδες (Εικ. 42/1) μην τις αφαιρείτε τελείως.
4. Στρέψτε και αφαιρέστε το καπάκι της έδραςης.



Εικ. 42

5. Αφαιρέστε τον κύλινδρο δοσομέτρησης από το δοσομετρητή.
6. Συναρμολογήστε τον επιθυμητό κύλινδρο δοσομέτρησης με την αντίθετη σειρά.



Εικ. 43

7. Επαναλάβετε τη διαδικασία στο δεύτερο δοσομετρητή (εάν υπάρχει). Εξοπλίστε και τους δύο δοσομετρητές με τον ίδιο κύλινδρο δοσομετρητή.

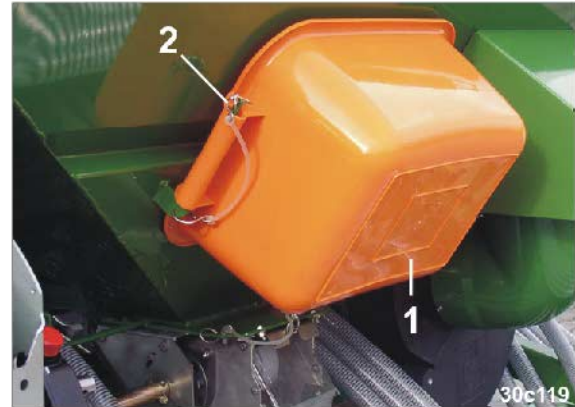


Ανοίξτε τον σύρτη (Εικ. 40/1).

Ασφαλίστε το σύρτη με έναν αυτοασφαλιζόμενο πείρο (Εικ. 40/2).

8.2 Ρύθμιση ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα.
2. Γεμίστε τη δεξαμενή.
3. Αφαιρέστε τη σκάφη (Εικ. 44/1) από τη βάση μεταφοράς στο τοίχωμα δοχείου. Η σκάφη είναι ασφαλισμένη με ένα αυτοασφαλιζόμενο πείρο (Εικ. 44/2).



Εικ. 44



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τραβήξτε το χειρόφρενο του τρακτέρ, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα.

4. Τοποθετήστε τη σκάφη κάτω από το κανάλι του τροφοδότη.
5. Ανοίξτε το κάλυμμα προστασίας (Εικ. 45/1).



Εικ. 45



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της καλύπτρας του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 45/1)!

Πιάνετε την καλύπτρα του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 45/2) μόνο από την γλωττίδα, αλλιώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση απότομου κλεισίματος της καλύπτρας που βρίσκεται υπό πίεση ελατηρίου.

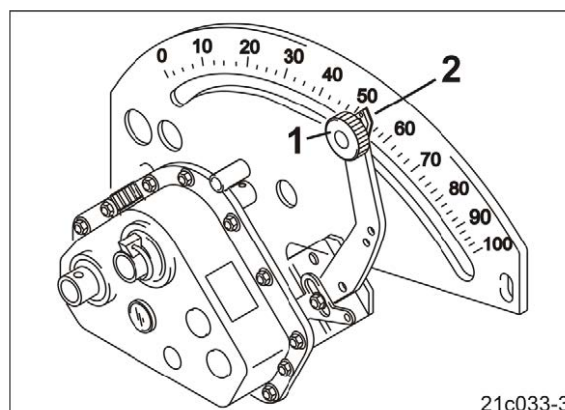
Μην βάζετε σε καμία περίπτωση το χέρι σας μεταξύ καλύπτρας του καναλιού τροφοδότη και του καναλιού τροφοδότη!



Ρυθμίστε την ποσότητα διανομής με δοκιμαστική μέτρηση στη συνέχεια, αναλόγως του εξοπλισμού του μηχανήματός σας, σύμφωνα με τα επόμενα κεφάλαια.

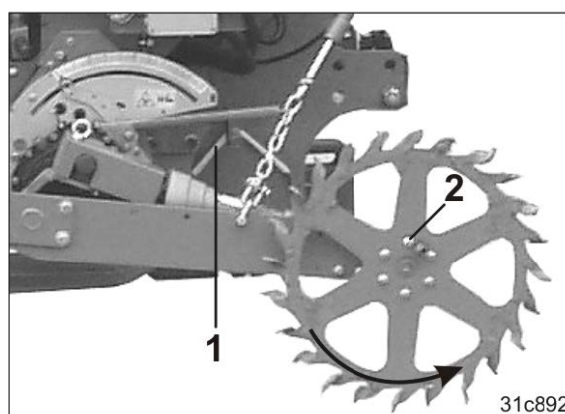
8.2.1 Ρύθμιση ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση σε μηχανήματα με μηχανισμό μετάδοσης Vario, χωρίς τηλερρύθμιση ποσότητας σπόρου

1. Απασφαλίστε το κομβίο ασφάλισης (Εικ. 46/1).
2. Βρείτε στους πίνακες (Εικ. 66 έως Εικ. 67) την τιμή ρύθμισης μηχανισμού μετάδοσης για την πρώτη δοκιμαστική μέτρηση.
3. Θέστε το δείκτη (Εικ. 46/2) του μοχλού του κιβωτίου μετάδοσης **από κάτω** στην τιμή ρύθμισης του κιβωτίου μετάδοσης.
4. Συσφίξτε το κομβίο ασφάλισης.



Εικ. 46

5. Αφαιρέστε το χειροστρόφαλο δοκιμαστικής μέτρησης (Εικ. 47/1) από τη βάση μεταφοράς.
6. Συνδέστε το δοκιμαστικό στρόφαλο στον πλευρικό τροχό κίνησης (Εικ. 47/2).
7. Περιστρέψτε τον πλευρικό τροχό κίνησης με το δοκιμαστικό στρόφαλο αριστερόστροφα, μέχρι να γεμίσουν με υλικό δοσομέτρησης όλοι οι θάλαμοι του κυλίνδρου δοσομέτρησης και να ρέει ένα ομοιόμορφο ρεύμα υλικού δοσομέτρησης στη σκάφη.
8. Κλείστε τις καλύπτρες του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 45/1) με μεγάλη προσοχή (κίνδυνος σύνθλιψης, βλέπε επισημάνσεις κινδύνων).
9. Εκκενώστε τη σκάφη και τοποθετήστε την πάλι κάτω από το δοσομετρητή.



Εικ. 47

10. Ανοίξτε το κάλυμμα προστασίας (Εικ. 45/1).
11. Περιστρέψτε αριστερόστροφα τον πλευρικό τροχό κίνησης κατά όσες πλήρεις περιστροφές του χειροστροφάλου αναφέρει ο Πίνακας (Εικ. 48).

Ο αριθμός των περιστροφών του στροφάλου στον πλευρικό τροχό κίνησης εξαρτάται από το πλάτος εργασίας του φερόμενου μηχανήματος πίσω μέρος.

Ο αριθμός των περιστροφών του τροχού αναφέρεται σε μία επιφάνεια

- 1/40 εκτάρια (250 m²) ή
- 1/10 εκτάρια (1000 m²).

Συνηθίζεται η δοκιμαστική μέτρηση για 1/40 εκτάρια. Σε πολύ μικρές ποσότητες διανομής συνιστάται να διενεργείται η δοκιμαστική μέτρηση για 1/10 εκτάρια.

Πλάτος εργασίας EDX	6,0 m	5,4 m
1/10 εκτάρια	78	86,7
1/40 εκτάρια	19,5	21,7
	Περιστροφές τροχού	

Εικ. 48

Υπολογισμός των περιστροφών στροφάλου για πλάτη εργασίας που δεν αναφέρονται

$$\text{Περιστροφές στροφάλου} = \text{Πίνακας περιστροφών στροφάλου} \times \frac{\text{Πίνακας πλάτους εργασίας [m]}}{\text{Πλάτος εργασίας [m]}}$$

Παράδειγμα:

Δεδομένα για τον υπολογισμό των περιστροφών στροφάλου στον πλευρικό τροχό κίνησης

Πλάτος εργασίας:	4,5 m
Δοκιμαστική μέτρηση:	στα 1/40 ha
Περιστροφές στροφάλου στον πλευρικό τροχό κίνησης:	υπολογισμός

Δεδομένα από τον πίνακα (Εικ. 48)

Πλάτος εργασίας:	5,40 m
Δοκιμαστική μέτρηση:	στα 1/40 ha
Περιστροφές στροφάλου στον πλευρικό τροχό κίνησης:	21,7

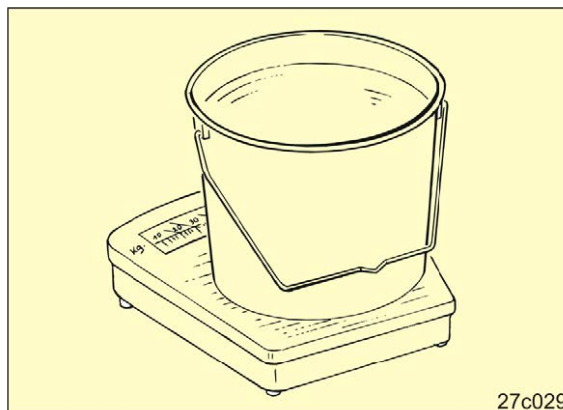
$$\text{Περιστροφές στροφάλου} = 21,7 \times \frac{5,4 \text{ [m]}}{4,5 \text{ [m]}} = 26,0$$

Ρυθμίσεις

12. Ζυγίστε την ποσότητα δοσομέτρησης που συλλέγεται στη σκάφη (λάβετε υπόψη το βάρος του δοχείου) και πολλαπλασιάστε την
- ο με τον παράγοντα "40" (στα 1/40 εκτάρια) ή
 - ο με τον παράγοντα "10" (στα 1/10 εκτάρια)



Ελέγξτε την ακρίβεια των ενδείξεων της ζυγαριάς.



27c029

Εικ. 49

Ρύθμιση στα 1/40 εκτάρια:

$$\text{Ποσότητα διανομής [kg/ha]} = \text{δοκιμαστική ποσότητα δοσομέτρησης [kg/ha]} \times 40$$

Ρύθμιση στα 1/10 εκτάρια:

$$\text{Ποσότητα διανομής [kg/ha]} = \text{δοκιμαστική ποσότητα δοσομέτρησης [kg/ha]} \times 10$$

Παράδειγμα:

δοκιμαστική ποσότητα δοσομέτρησης: 3,2 kg σε 1/40 ha

$$\text{Ποσότητα διανομής [kg/ha]} = 3,2 \text{ [kg/ha]} \times 40 = 128 \text{ [kg/ha]}$$

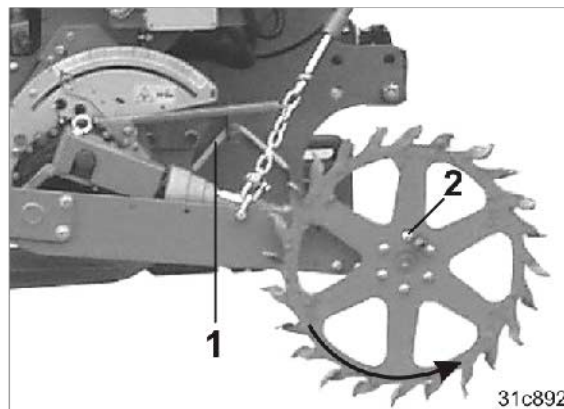
13. Εάν δεν επιτυγχάνεται η επιθυμητή ποσότητα διανομής λιπάσματος [kg/ha] κατά τη δοκιμαστική μέτρηση, υπολογίστε την απόκλιση (%) μεταξύ της επιθυμητής και της υπολογισμένης ποσότητας λιπάσματος και αλλάξτε τη ρύθμιση του κιβωτίου κατά αυτό το ποσοστό.

Επαναλάβετε τη δοκιμαστική μέτρηση, μέχρι να επιτευχθεί η ποσότητα διανομής λιπάσματος.

14. Μετά τη δοκιμαστική μέτρηση
- ο. Τοποθετήστε τον στρόφαλο στη βάση μεταφοράς.
 - ο. Κλείστε την καλύπτρα καναλιού τροφοδότη με μεγάλη προσοχή.
 - ο. Στερεώστε το δοχείο συλλογής στη βάση μεταφοράς και ασφαλίστε το με έναν πείρο ασφαλείας.

8.2.2 Ρύθμιση της ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση σε μηχανήματα με μηχανισμό μετάδοσης Vario, με ηλεκτρονική ρύθμιση ποσότητας σποράς και με AMATRON+

1. Ρυθμίστε την επιθυμητή ποσότητα διανομής στο AMATRON+.
 - 1.1 Ανοίξτε το μενού "Auftrag" (Ανάθεση).
 - 1.2 Επιλέξτε τον αριθμό ανάθεσης.
 - 1.3 Εισάγετε το όνομα της ανάθεσης (προαιρετικά).
 - 1.4 Εισάγετε σημείωση σχετικά με την ανάθεση (προαιρετικά).
 - 1.5 Εισάγετε είδος υλικού δοσομέτρησης.
 - 1.6 Εισάγετε το βάρος 1000 κόκκων (απαιτείται μόνο εάν υπάρχει μετρητής σπόρων).
 - 1.7 Εισάγετε επιθυμητή ποσότητα διανομής.
 - 1.8 Ξεκινήστε την εργασία που αναθέσατε (Πιέστε το πλήκτρο "Auftrag starten" (Εκκίνηση εργασίας)).
2. Αφαιρέστε το χειροστρόφαλο δοκιμαστικής μέτρησης (Εικ. 50/1) από τη βάση μεταφοράς.
3. Τοποθετήστε το δοκιμαστικό στρόφαλο στον πλευρικό τροχό κίνησης (Εικ. 50/2).
4. Περιστρέψτε τον πλευρικό τροχό κίνησης με το δοκιμαστικό στρόφαλο αριστερόστροφα, μέχρι να γεμίσουν με υλικό δοσομέτρησης όλοι οι θάλαμοι των κυλίνδρων δοσομέτρησης και να ρέει ένα ομοιόμορφο ρεύμα υλικού δοσομέτρησης στις σκάφες.
5. Κλείστε τις καλύπτρες του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 45/1) με μεγάλη προσοχή (κίνδυνος σύνθλιψης, βλέπε επισημάνσεις κινδύνων).
6. Εκκενώστε τη σκάφη και τοποθετήστε την πάλι κάτω από το δοσομετρητή.



Εικ. 50

7. Ανοίξτε το κάλυμμα προστασίας (Εικ. 45/1).
8. Κάντε τη ρύθμιση της ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας του AMATRON+.



Το AMATRON+ ζητεί κατά τη δοκιμαστική μέτρηση να περιστρέψετε το δοκιμαστικό στρόφαλο αριστερόστροφα, μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Το πλήθος των περιστροφών του δοκιμαστικού στροφάλου για δοκιμαστική μέτρηση μέχρι να ακουστεί το ηχητικό σήμα εξαρτάται από την ποσότητα διανομής:

0 έως 14,9 kg → περιστροφές χειροστρόφαλου στα 1/10 ha

15 έως 29,9 kg → περιστροφές χειροστρόφαλου στα 1/20 ha

από 30 kg → περιστροφές χειροστρόφαλου στα 1/40 ha

9. Στερεώστε τη σκάφη στην πρόσθια δεξαμενή.

10. Κλείστε τις καλύπτρες του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 45/1) με μεγάλη προσοχή (βλέπε επισήμανση κινδύνου).
11. Τοποθετήστε το δοκιμαστικό στρόφαλο στη βάση μεταφοράς.

8.2.3 Ρύθμιση της ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση σε μηχανήματα με μέγιστη ποσότητα διανομής

1. Ρυθμίστε την επιθυμητή ποσότητα διανομής στο AMATRON+.
 - 1.1 Ανοίξτε το μενού "Auftrag" (Ανάθεση).
 - 1.2 Επιλέξτε τον αριθμό ανάθεσης.
 - 1.3 Εισάγετε το όνομα της ανάθεσης (προαιρετικά).
 - 1.4 Εισάγετε σημείωση σχετικά με την ανάθεση (προαιρετικά).
 - 1.5 Εισάγετε το είδος.
 - 1.6 Εισάγετε το βάρος 1000 κόκκων (απαιτείται μόνο εάν υπάρχει μετρητής σπόρων).
 - 1.7 Εισάγετε επιθυμητή ποσότητα διανομής.
 - 1.8 Ξεκινήστε την εργασία που αναθέσατε (Πιέστε το πλήκτρο "Auftrag starten" (Εκκίνηση εργασίας)).
 - 1.9 Κάντε τη ρύθμιση της ποσότητας διανομής με δοκιμαστική μέτρηση σύμφωνα με τις οδηγίες λειτουργίας του AMATRON+.



Το πλήθος των περιστροφών του μοτέρ για δοκιμαστική μέτρηση μέχρι να ακουστεί το ηχητικό σήμα εξαρτάται από την ποσότητα διανομής:

- | | | |
|----------------|---|--|
| 0 έως 14,9 kg | → | περιστροφές χειροστρόφαλου στα 1/10 ha |
| 15 έως 29,9 kg | → | περιστροφές χειροστρόφαλου στα 1/20 ha |
| από 30 kg | → | περιστροφές χειροστρόφαλου στα 1/40 ha |

2. Στερεώστε τη σκάφη στην πρόσθια δεξαμενή.
3. Κλείστε τις καλύπτρες του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 45/1) με μεγάλη προσοχή (βλέπε επισήμανση κινδύνου).

8.3 Ρύθμιση αριθμού στροφών ανεμιστήρα



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεν πρέπει να γίνεται υπέρβαση του μέγιστου αριθμού στροφών του ανεμιστήρα 4000 1/min.



Ο αριθμός στροφών του ανεμιστήρα αλλάζει τόσο ώρα, μέχρι το υδραυλικό έλαιο να φτάσει στην θερμοκρασία λειτουργίας του.

Κατά την πρώτη θέση σε λειτουργία και μέχρι να επιτευχθεί η θερμοκρασία λειτουργίας του υδραυλικού ελαίου προσαρμόζετε συνεχώς τον αριθμό στροφών του ανεμιστήρα.

Εάν μετά από παρατεταμένη αχρησία τεθεί ο ανεμιστήρας εκ νέου σε λειτουργία, ο επιλεγμένος αριθμός στροφών του ανεμιστήρα επιτυγχάνεται μόνο, εφόσον το υδραυλικό έλαιο φτάσει στην θερμοκρασία λειτουργίας.

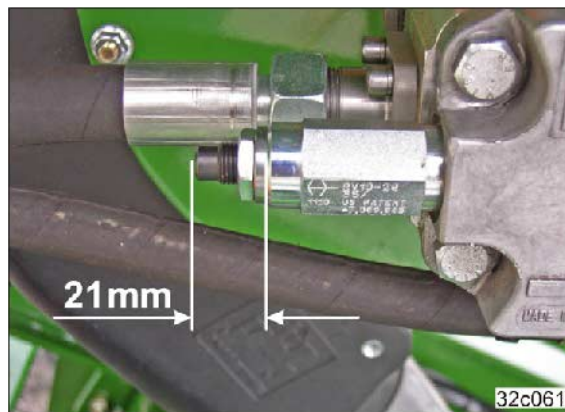


Ρύθμιση του ονομαστικού αριθμού στροφών ανεμιστήρα

- από τη βαλβίδα ρύθμισης ροής του τρακτέρ
- από τη βαλβίδα περιορισμού πίεσης του υδραυλικού μοτέρ ανεμιστήρα, εφόσον το τρακτέρ δεν διαθέτει βαλβίδα ρύθμισης ροής.



Εικ. 51



Εικ. 52

8.3.1 Ρύθμιση αριθμού στροφών ανεμιστήρα στη βαλβίδα ελέγχου ροής του τρακτέρ

1. Λύστε το κόντρα παξιμάδι (Εικ. 51).
2. Ρυθμίστε τη βαλβίδα περιορισμού πίεσης στην εργοστασιακά ρυθμισμένη διάσταση "21 mm" (Εικ. 52).
 - 2.1 Γυρίστε τη βίδα με το κλειδί άλλεν αντίστοιχα.
3. Συσφίξτε το αντιπερικόχλιο.
4. Ρυθμίστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών ανεμιστήρα στη βαλβίδα ρύθμισης ροής του τρακτέρ.

8.3.2 Ρύθμιση του αριθμού στροφών του ανεμιστήρα στη βαλβίδα περιορισμού πίεσης του μηχανήματος

1. Λύστε το κόντρα παξιμάδι (Εικ. 51).
2. Ρυθμίστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών ανεμιστήρα με το κλειδί άλλεν στη βαλβίδα περιορισμού πίεσης.

Πρέπει να σημειώνεται τουλάχιστον η διάσταση "21 mm" (Εικ. 52) και πάνω!

Αριθμός στροφών ανεμιστήρα

Περιστροφή προς τα δεξιά:	Αύξηση ονομαστικού αριθμού στροφών ανεμιστήρα
Περιστροφή προς τα αριστερά:	Μείωση ονομαστικού αριθμού στροφών ανεμιστήρα.

3. Συσφίξτε το αντιπερικόχλιο.

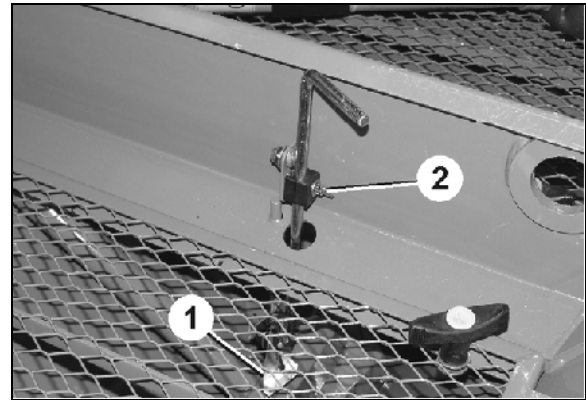
8.3.3 Ρύθμιση επιτήρησης αριθμού στροφών ανεμιστήρα

Ο υπολογιστής οχήματος επιτηρεί τον αριθμό στροφών ανεμιστήρα. Ρυθμίστε τον ονομαστικό αριθμό στροφών ανεμιστήρα στον υπολογιστή οχήματος.
 Αν ο πραγματικός αριθμός στροφών αποκλίνει κατά περισσότερο από 10% από τον ονομαστικό αριθμό στροφών, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα με μία ένδειξη οθόνης.
 Η ποσοστιαία απόκλιση είναι ρυθμιζόμενη (μόνο στον υπολογιστή οχήματος AMATRON+).

8.4 Ρύθμιση αισθητήρα στάθμης πλήρωσης

Το ύψος του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης μπορεί να ρυθμιστεί μόνο με άδεια πρόσθια δεξαμενή:

1. Ξεβιδώστε την πεταλούδα (Εικ. 53/2).
2. Ρυθμίστε το ύψος του αισθητήρα στάθμης πλήρωσης (Εικ. 53/1) σύμφωνα με την επιθυμητή υπόλοιπη ποσότητα δοσομέτρησης.
3. Βιδώστε την πεταλούδα.



Εικ. 53



Ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης δεν επιτρέπεται να ακουμπά στο δοχείο!

9 Μεταφορά

Κατά την κίνηση σε δημόσιους δρόμους και οδούς το τρακτέρ και το μηχάνημα πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του εθνικού κώδικα οδικής κυκλοφορίας (στη Γερμανία τον StVZO (γερμανικός κώδικας για την ταξινόμηση των οχημάτων) και τον StVO (γερμανικός κώδικας οδικής κυκλοφορίας)) και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων (στη Γερμανία τους κανονισμούς της επαγγελματικής ένωσης).

Ο ιδιοκτήτης του οχήματος καθώς και ο οδηγός του οχήματος είναι υπεύθυνοι για την τήρηση των νομικών διατάξεων.

Επιπλέον πρέπει να τηρούνται οι επισημάνσεις σε αυτό το Κεφάλαιο πριν από και κατά τη διάρκεια της διαδρομής.

Στη Γερμανία και σε πολλές άλλες χώρες, το μέγιστο πλάτος μεταφοράς του συνδυασμού μηχανήματος που έχει συνδεθεί σε τρακτέρ είναι 3,0 m.

Δεν επιτρέπεται να υπερβαίνετε το μέγ. ύψος μεταφοράς των 4,0 m.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα¹⁾ είναι 40 km/h για τρακτέρ με φερόμενη συσκευή εργασίας.

Ειδικά σε δρόμους σε κακή κατάσταση ή μικρούς δρόμους επιτρέπεται να κινήστε με σημαντικά μικρότερη ταχύτητα από την αναφερόμενη!

¹⁾ Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για φερόμενες συσκευές εργασίας ορίζεται στους Κώδικες Οδικής Κυκλοφορίας της κάθε χώρας διαφορετικά. Ενημερωθείτε σχετικά με τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα για την κυκλοφορία σε δρόμους, στον εισαγωγέα σας / τον έμπορο μηχανημάτων της περιοχής σας.



- Για την εκτέλεση μεταφορών λάβετε υπόψη το Κεφάλαιο "Οδηγίες ασφαλείας για τον χειριστή", στη σελίδα 22.
- Πριν από την εκτέλεση μεταφορών ελέγξτε,
 - ο την τήρηση του επιτρεπόμενου βάρους
 - ο την ορθή σύνδεση των αγωγών τροφοδοσίας
 - ο το σύστημα φωτισμού ως προς την ύπαρξη φθορών, τη σωστή λειτουργία και την καθαριότητα
 - ο το υδραυλικό σύστημα για εμφανή ελαττώματα
 - ο αν είναι πλήρως απελευθερωμένο το χειρόφρενο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι από σύνθλιψη, κοπή, σφήνωση, εισέλκυση και κρούση λόγω ακούσιας αποσύνδεσης του προσαρτημένου / συνδεδεμένου μηχανήματος!

Ελέγξτε πριν από πορείες μεταφοράς με οπτικό έλεγχο, εάν οι πείροι ασφάλισης του άνω και του κάτω βραχίονα υδραυλικής είναι ασφαλισμένοι έναντι ακούσιας αποσύνδεσης με το γνήσιο πείρο ασφαλείας.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κίνδυνοι σύνθλιψης, κοπής, σφήνωσης, εισέλκυσης ή κρούσης λόγω ελλιπούς ευστάθειας και ανατροπής του μηχανήματος.

- Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας, ώστε να ελέγχετε ανά πάσα στιγμή το τρακτέρ με προσαρτημένο ή συνδεδεμένο μηχανήμα.
Για το σκοπό αυτό λάβετε υπόψη τις ικανότητές σας, την κατάσταση του οδοστρώματος, την κυκλοφορία, την ορατότητα, τις καιρικές συνθήκες, την οδική συμπεριφορά του τρακτέρ όπως και την επίδραση του προσαρτημένου ή συνδεδεμένου μηχανήματος.
- Πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος ασφαλίστε τους κάτω βραχίονες έλξης, ώστε να μην ταλαντεύεται το προσαρτημένο ή συνδεδεμένο μηχανήμα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κίνδυνοι από θραύση κατά τη λειτουργία, ελλιπή ευστάθεια και ελλιπή ικανότητα αλλαγής διεύθυνσης και πέδησης του τρακτέρ σε περίπτωση μη προβλεπόμενης χρήσης του τρακτέρ!

Οι συγκεκριμένοι κίνδυνοι μπορούν να προκαλέσουν βαρύτατους τραυματισμούς μέχρι και θάνατο.

Λαμβάνετε υπόψη το μέγιστο φορτίο του προσαρτημένου / συνδεδεμένου μηχανήματος, τα επιτρεπόμενα φορτία ανά άξονα και τα επιτρεπόμενα φορτία στο σημείο ζεύξης του τρακτέρ.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κίνδυνος πτώσης από το μηχανήμα σε περίπτωση παραμονής στο μηχανήμα κατά τη διάρκεια της κίνησης!

Απαγορεύεται η παραμονή ατόμων πάνω στο μηχανήμα κατά την κίνηση και/ή η επιβίβαση στο μηχανήμα κατά τη λειτουργία του.

Φροντίστε να απομακρυνθούν άτομα που πιθανόν βρίσκονται στο σημείο φόρτωσης, πριν πλησιάσετε με το μηχανήμα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Κίνδυνος σύνθλιψης, διάτμησης, κοπής, ακρωτηριασμού, σφήνωσης, περιτύλιξης, εισέλκυσης, σφηνώματος και κρούσης από ακούσιες μετακινήσεις του μηχανήματος.

- Ελέγξτε σε συμπτυσσόμενα μηχανήματα την ορθή ασφάλιση των διατάξεων ασφάλισης για μεταφορές.
- Ασφαλίστε το μηχανήμα έναντι ακούσιας μετακίνησης, πριν το μεταφέρετε.

9.1 Μεταγωγή μηχανήματος στη θέση μεταφοράς σε δρόμους



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

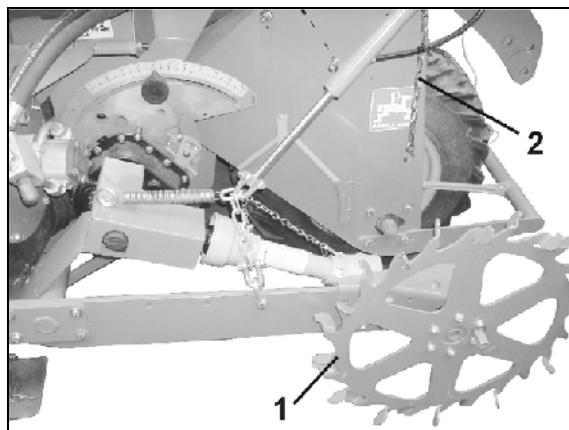
Κίνδυνοι σύνθλιψης, διάτμησης, κοπής, ακρωτηριασμού, σφήνωσης, περιτύλιξης, εισέγκυσης, σφηνώματος και κρούσης λόγω

- ακούσιας καταβίβασης του ανυψωμένου, μέσω του υδραυλικού συστήματος σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ, μηχανήματος.
- ακούσιας καταβίβασης ανυψωμένων, μη ασφαλισμένων εξαρτημάτων του μηχανήματος.
- ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης του συνδυασμού τρακτέρ μηχανήματος.

Ασφαλίστε το τρακτέρ και το μηχάνημα έναντι ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης (βλέπε κεφ. "6.2", στη σελίδα 53)..

1. Απενεργοποιήστε τον ανεμιστήρα.
2. Απενεργοποιήστε τον υπολογιστή οχήματος.

3. Σηκώστε τη σχάρα επιβίβασης.
4. Θέστε τον πλευρικό τροχό κίνησης (Εικ. 54/1) σε θέση μεταφοράς και ασφαλίστε τον με την αλυσίδα (Εικ. 54/1).



Εικ. 54

5. Ελέγξτε τη λειτουργία του συστήματος φωτισμού.
6. Μπλοκάρετε τις συσκευές ελέγχου του τρακτέρ κατά τη διάρκεια της πορείας μεταφοράς.



Εικ. 55


ΚΙΝΔΥΝΟΣ

- Μπλοκάρετε τις συσκευές ελέγχου του τρακτέρ κατά τη διάρκεια της πορείας μεταφοράς.
- Σε διαδρομές με στροφές να συνυπολογίζετε την αύξηση της ακτίνας στροφής λόγω του μηχανήματος και την επιταχυνόμενη μάζα του.



- Οι πινακίδες προειδοποίησης και οι κίτρινοι ανακλαστήρες πρέπει να είναι καθαρά και να μην έχουν ζημιά.
- Ενεργοποιήστε το φάρο σήμανσης (εάν υπάρχει), για τον οποίο απαιτείται άδεια, πριν από την έναρξη της πορείας και ελέγξτε τη λειτουργία του.

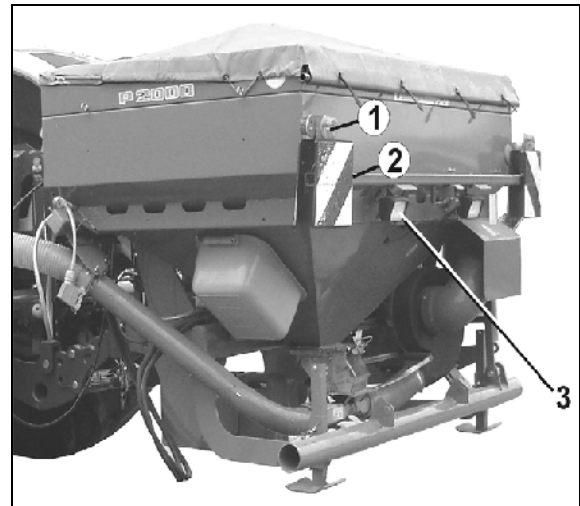
Η απόσταση από το μέσο του τιμονιού μέχρι την μπροστινή ακμή της πρόσθιας δεξαμενής υπερβαίνει τη διάσταση των 3,50 m. Συνεπώς ενδέχεται να είναι περιορισμένο το οπτικό πεδίο.

Αν είναι περιορισμένο το οπτικό πεδίο πρέπει να ζητήσετε σε δημόσιους δρόμους τη βοήθεια ενός συνοδηγού, π.χ. ενός υπευθύνου καθοδήγησης.

Η πρόσθια δεξαμενή διαθέτει φώτα όγκου (Εικ. 56/1).

Αν τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία) πλευράς τρακτέρ καλύπτονται από την πρόσθια δεξαμενή, πρέπει να ενεργοποιείται το δεύτερο ζεύγος προβολέων στην καμπίνα του τρακτέρ. Οι προβολείς (Εικ. 56/3) στην πρόσθια δεξαμενή είναι προβολείς εργασίας και επιτρέπεται να ενεργοποιούνται μόνο στο χωράφι.

Η απόσταση πινακίδα προειδοποίησης (Εικ. 56/2) έως την εξωτερική ακμή του μηχανήματος επιτρέπεται να είναι το πολύ 10 cm, έως το οδόστρωμα το πολύ 150 cm.



Εικ. 56

10 Χρήση του μηχανήματος



Κατά τη χρήση του μηχανήματος λαμβάνετε υπόψη τις οδηγίες των Κεφαλαίων

- "Προειδοποιητικές εικόνες και άλλες σημάνσεις επάνω στο μηχανήμα", από στη σελίδα 17 και
- "Οδηγίες ασφαλείας για τον χειριστή", στη σελίδα 22.

Η τήρηση των οδηγιών αυτών χρησιμεύει για την ασφάλειά σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι από θραύση κατά τη λειτουργία, ελλιπή ευστάθεια και ελλιπή ικανότητα αλλαγής διεύθυνσης και πέδησης του τρακτέρ σε περίπτωση μη προβλεπόμενης χρήσης του τρακτέρ!

Λαμβάνετε υπόψη το μέγιστο φορτίο του προσαρτημένου / συνδεδεμένου μηχανήματος, τα επιτρεπόμενα φορτία ανά άξονα και τα επιτρεπόμενα φορτία στο σημείο ζεύξης του τρακτέρ. Οδηγήστε αν απαιτείται μόνο με άδεια ή εν μέρει πληρωμένη πρόσθια δεξαμενή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης, κοπής, ακρωτηριασμού, εισέλκυσης, σφηνώματος και κρούσης λόγω ελλιπούς ευστάθειας και ανατροπής του τρακτέρ / του προσαρτημένου μηχανήματος!

Προσαρμόστε τον τρόπο οδήγησής σας, ώστε να ελέγχετε ανά πάσα στιγμή πλήρως το τρακτέρ με προσαρτημένο ή συνδεδεμένο μηχανήμα.

Για το σκοπό αυτό λάβετε υπόψη τις ικανότητές σας, την κατάσταση του οδοστρώματος, την κυκλοφορία, την ορατότητα, τις καιρικές συνθήκες, την οδική συμπεριφορά του τρακτέρ όπως και την επίδραση του προσαρτημένου ή συνδεδεμένου μηχανήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης, εισέλκυσης και σφηνώματος κατά τη λειτουργία του μηχανήματος χωρίς τα προβλεπόμενα συστήματα προστασίας!

Θέστε το μηχανήμα σε λειτουργία μόνο αφού έχουν τοποθετηθεί όλα τα συστήματα προστασίας.



Ο χειρισμός των συσκευών ελέγχου του τρακτέρ να γίνεται μόνο από μέσα από την καμπίνα του τρακτέρ.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι από σύνθλιψη, κοπή, σφήνωση, εισέλκυση και κρούση λόγω ακούσιας αποσύνδεσης του προσαρτημένου / συνδεδεμένου μηχανήματος!

Ελέγξτε πριν από κάθε χρήση του μηχανήματος με οπτικό έλεγχο αν εάν οι πείροι του άνω και του κάτω βραχίονα έλξης είναι ασφαλισμένοι έναντι ακούσιας αποσύνδεσης με πείρους ασφαλείας.

10.1 Πλήρωση δεξαμενής



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Διενεργείτε την πλήρωση μόνο όταν η δεξαμενή έχει συνδεθεί στο τρακτέρ. Κίνδυνος ανατροπής!

1. Ανοίξτε την επιφάνεια επιβίβασης (Εικ. 57/1).

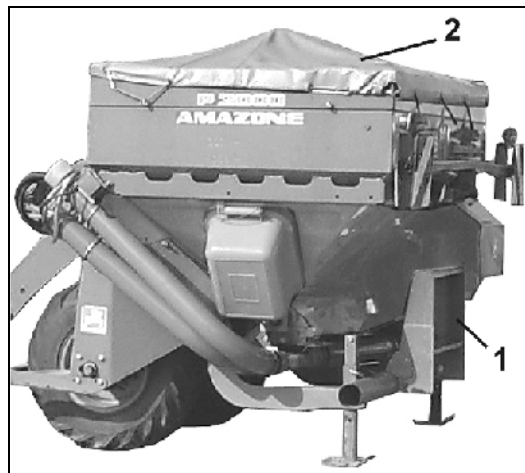
Η δεξαμενή μπορεί να φορτώνεται από ένα όχημα τροφοδοσίας ή από Big-Bags.



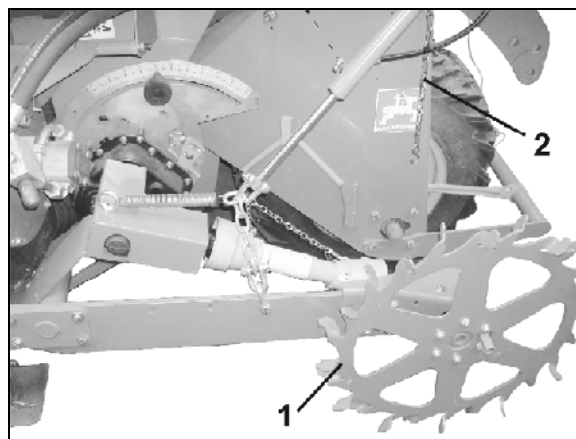
Συμπληρώστε έγκαιρα τη στάθμη της δεξαμενής!

Μην αφήνετε ποτέ τη δεξαμενή να αδειάσει. Η στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή μπορεί να ελεγχθεί με τον ηλεκτρικό ανιχνευτή στάθμης πλήρωσης AMFÜME.

2. Σφραγίστε τη δεξαμενή με το κάλυμμα (Εικ. 57/2) ώστε να μην εισέρχεται νερό βροχής και ασφαλίστε το με λαστιχένιες θηλιές.
3. Σηκώστε ελαφρά τον πλευρικό τροχό κίνησης (Εικ. 58/1) με το χέρι, αποσυνδέστε τον από την αλυσίδα και κατεβάστε τον.



Εικ. 57



Εικ. 58

10.2 Έναρξη της εργασίας

1. Θέστε τον ανεμιστήρα στο σωστό αριθμό στροφών (συσκευή ελέγχου κόκκινη)

μόνο FPS:

2. Κατεβάστε τη δεξαμενή (συσκευή ελέγχου γκρι) και θέστε τη συσκευή ελέγχου στην ελεύθερη θέση.
3. κατεβάστε τον πλευρικό τροχό κίνησης

Κατά προτίμηση, ο μηχανισμός ενεργοποίησης του πλευρικού τροχού κίνησης συνδέεται μέσω μίας συσκευής ελέγχου με ανύψωση / καταβίβαση της πρόσθιας δεξαμενής.

μόνο FRS:

4. Κατεβάστε αμέσως πριν την έναρξη εργασίας τον πλευρικό τροχό κίνησης (συσκευή ελέγχου κόκκινη) και θέστε τη συσκευή ελέγχου σε ελεύθερη θέση.

10.3 Αναστροφή στο τέλος του χωραφιού

Αν διακοπεί η εναπόθεση του υλικού δοσομέτρησης στο άκρο του χωραφιού, σηκώστε τον πλευρικό τροχό κίνησης και/ή τη δεξαμενή.

Όταν λειτουργεί ο ανεμιστήρας αποτίθεται υλικό δοσομέτρησης από τα υνιά, μέχρι να εκκενωθούν όλοι οι αγωγοί σπόρου.



Για την αποφυγή ζημιών, σηκώστε τον πλευρικό τροχό κίνησης πριν το προγύρισμα στο άκρο του χωραφιού.

10.4 Έλεγχος μετά τα πρώτα 30 m

Μετά τα πρώτα 30 m στο χωράφι, τα οποία διανύθηκαν με την ταχύτητα εργασίας, ελέγξτε το βάθος εναπόθεσης του υλικού δοσομέτρησης.

10.5 Κατά τη διάρκεια της εργασίας

10.5.1 Επιτήρηση του κυλίνδρου δοσομέτρησης

Ένας αισθητήρας επιτηρεί τον κύλινδρο δοσομέτρησης στο δοσομετρητή.
Αν ακινητοποιηθεί ο κύλινδρος δοσομέτρησης κατά τη διάρκεια της εργασίας, το AMATRON⁺ εκδίδει συναγερμό.

10.5.2 Επιτήρηση στάθμης πλήρωσης

Η στάθμη πλήρωσης στη δεξαμενή ελέγχεται από τον ηλεκτρικό ανιχνευτή στάθμης πλήρωσης (προαιρετικά). Το AMATRON⁺ εκδίδει συναγερμό αν παρατηρηθεί υστέρηση έναντι της ρυθμισμένης στάθμης



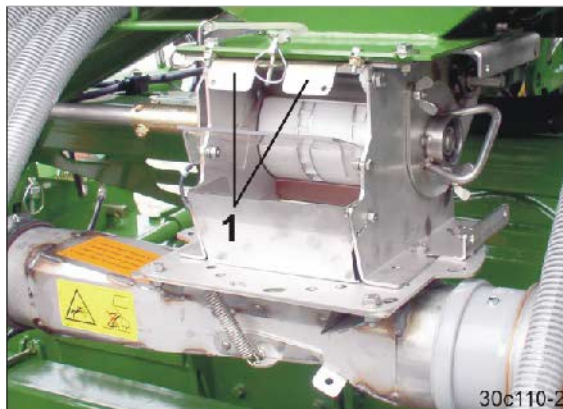
Συμπληρώνετε έγκαιρα τη δεξαμενή (μην την αφήνετε να αδειάζει) για να αποφεύγονται διακυμάνσεις στην ποσότητα δοσομέτρησης!

10.6 Ολοκλήρωση της εργασίας στο χωράφι

Θέστε το μηχάνημα σε θέση μεταφοράς.

10.7 Εκκένωση πρόσθιας δεξαμενής και/ή δοσομετρητή

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα.
2. Κλείστε τη θυρίδα (Εικ. 59/1), όταν θέλετε να αδειάσει μόνο ο δοσομετρητής και όχι η πρόσθια δεξαμενή (βλέπε κεφ. "Εισαγωγή του κυλίνδρου δοσομέτρησης στο κέλυφος σποράς", στη σελίδα 65).



Εικ. 59

3. Τοποθετήστε τη σκάφη κάτω από το δοσομετρητή.
4. Ανοίξτε την καλύπτρα του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 60/1), ώστε να μπορεί το υπόλοιπο υλικό δοσομέτρησης να κυλίσει στη σκάφη.



Εικ. 60



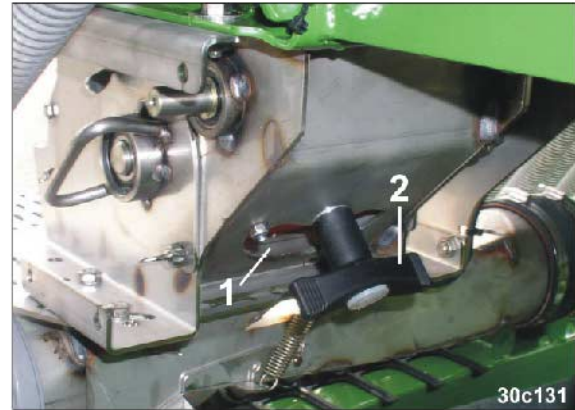
ΠΡΟΣΟΧΗ

Κίνδυνος σύνθλιψης κατά το άνοιγμα και το κλείσιμο της καλύπτρας του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 60/1)!

Πιάνετε την καλύπτρα του καναλιού τροφοδότη (Εικ. 60/2) μόνο από την γλωττίδα, αλλιώς υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση απότομου κλεισίματος της καλύπτρας που βρίσκεται υπό πίεση ελατηρίου.

Μην βάζετε σε καμία περίπτωση το χέρι σας μεταξύ καλύπτρας του καναλιού τροφοδότη και του καναλιού τροφοδότη!

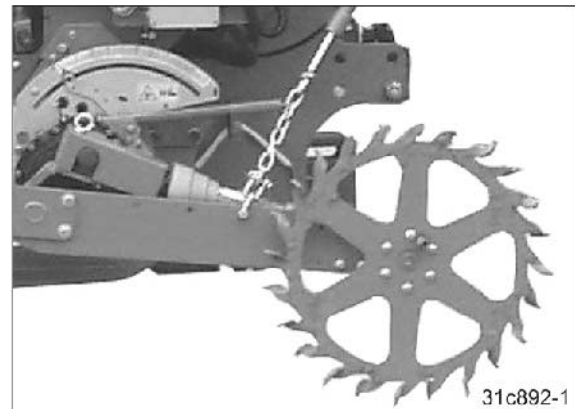
5. Ανοίξτε το καπάκι εκκένωσης υπολειμμάτων (Εικ. 61/1) περιστρέφοντας τη λαβή (Εικ. 61/2).



Εικ. 61

6. Περιστρέψτε τον πλευρικό τροχό κίνησης (Εικ. 62), όπως κατά τη δοκιμαστική μέτρηση με το δοκιμαστικό στρόφαλο προς τα αριστερά, μέχρι να εκκενωθούν πλήρως οι κύλινδροι δοσομέτρησης και ο δοσομετρητής.

Σε μηχανήματα με μέγιστη ποσότητα σποράς, αφήστε τον ηλεκτροκινητήρα να κινηθεί για λίγο.



Εικ. 62

7. Για τον πλήρη καθαρισμό, π.χ. κατά την αλλαγή υλικού δοσομέτρησης, αποσυναρμολογήστε τους κυλίνδρους δοσομέτρησης (βλέπε Κεφ. "Εισαγωγή του κυλίνδρου δοσομέτρησης στο κέλυφος σποράς", στη σελίδα 65) και καθαρίστε τους μαζί με τον δοσομετρητή.
8. Κλείστε με προσοχή το καπάκι εκκένωσης υπολείμματος σπόρων (Εικ. 61/1) και το καπάκι καναλιού τροφοδότη (Εικ. 60/1) και στερεώστε τις σκάφες στις βάσεις μεταφοράς.
9. Αφαιρέστε τη θυρίδα (Εικ. 59/1) από το δοσομετρητή (βλέπε κεφ. "Εισαγωγή του κυλίνδρου δοσομέτρησης στο κέλυφος σποράς", στη σελίδα 65) και ασφαλίστε τη με έναν πείρο ασφαλείας.

11 Βλάβες



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης, διάτμησης, κοπής, ακρωτηριασμού, σφήνωσης, περιτύλιξης, εισέλκυσης, σφηνώματος και κρούσης λόγω

- ακούσιας καταβίβασης του ανυψωμένου, μέσω του υδραυλικού συστήματος σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ, μηχανήματος.
- ακούσιας καταβίβασης ανυψωμένων, μη ασφαλισμένων εξαρτημάτων του μηχανήματος.
- ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης του συνδυασμού τρακτέρ μηχανήματος.

Ασφαλίστε το τρακτέρ και το μηχάνημα έναντι ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης, πριν αποκαταστήσετε βλάβες στο μηχάνημα, βλέπε σχετικά Κεφ. 6.2, στη σελίδα 53.

Περιμένετε να σταματήσει το μηχάνημα, προτού εισέλθετε στην περιοχή κινδύνου του μηχανήματος.

11.1 Ένδειξη υπολειπόμενης ποσότητας

Όταν παρατηρηθεί υστέρηση έναντι του ορίου υπολειπόμενης ποσότητας (όταν είναι σωστά ρυθμισμένος ο αισθητήρας στάθμης πλήρωσης) εμφανίζεται στην οθόνη AMATRON⁺ ένα μήνυμα προειδοποίησης (Εικ. 63) συνοδευόμενο από ηχητικό σήμα.

Η υπολειπόμενη ποσότητα θα πρέπει να είναι επαρκής ώστε να μην υπάρχουν διακυμάνσεις στην ποσότητα διανομής.



29c214-GB

Εικ. 63

12 Καθαρισμός, συντήρηση και επισκευή



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης, διάτμησης, κοπής, ακρωτηριασμού, σφήνωσης, περιτύλιξης, εισέλκυσης, σφηνώματος και κρούσης λόγω

- ακούσιας καταβίβασης του ανυψωμένου, μέσω του υδραυλικού συστήματος σύζευξης τριών σημείων του τρακτέρ, μηχανήματος.
- ακούσιας καταβίβασης ανυψωμένων, μη ασφαλισμένων εξαρτημάτων του μηχανήματος.
- ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης του συνδυασμού τρακτέρ μηχανήματος.

Ασφαλίστε το τρακτέρ και το μηχανήμα κατά ακούσιας εκκίνησης και ακούσιας κύλισης, πριν τη διενέργεια εργασιών καθαρισμού, συντήρησης και επισκευής, βλέπε σχετικά στη σελίδα 53.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνοι σύνθλιψης, διάτμησης, κοπής, ακρωτηριασμού, σφήνωσης, περιτύλιξης, εισέλκυσης και σφηνώματος λόγω μη προστατευμένων επικίνδυνων σημείων!

- Τοποθετήστε τα συστήματα προστασίας, τα οποία αφαιρέσατε για τον καθαρισμό, τη συντήρηση και την επισκευή του μηχανήματος.
- Αντικαταστήστε τα συστήματα προστασίας που έχουν υποστεί ζημιές με καινούργια.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εκτελείτε τις εργασίες καθαρισμού, συντήρησης και φροντίδας (εφόσον δεν αναφέρεται διαφορετικά), μόνο με

- ενεργοποιημένο φρένο στάθμευσης τρακτέρ
- απενεργοποιημένο παρτικόφ του τρακτέρ
- σβηστό κινητήρα του τρακτέρ
- βγαλμένο από τη μίζα το κλειδί της ανάφλεξης.

12.1 Καθαρισμός μηχανήματος

1. Τραβήξτε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα και αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα.
2. Εκκενώστε την πρόσθια δεξαμενή και τους δοσομετρητές.
3. Καθαρίστε τις κεφαλές διανομής.
4. Καθαρίστε το μηχάνημα με νερό ή μία συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Φοράτε προστατευτική μάσκα. Μην εισπνέετε τη δηλητηριώδη σκόνη των μέσων απολύμανσης των σπόρων κατά την απομάκρυνση της σκόνης με πεπιεσμένο αέρα.



- Επιτηρείτε με ιδιαίτερη προσοχή τους υδραυλικούς αγωγούς!
- Μην επεξεργάζεστε τους υδραυλικούς αγωγούς ποτέ με βενζίνη, βενζόλιο, πετρέλαιο και ορυκτέλαια.
- Λιπαίνετε το μηχάνημα μετά τον καθαρισμό, ιδιαίτερα μετά τον καθαρισμό με συσκευή υψηλής πίεσης / συσκευή ατμού ή λιποδιαλύτες.
- Τηρείτε τις νομικές διατάξεις για τη χρήση και την απομάκρυνση των υλικών καθαρισμού.



Τι θα πρέπει να προσέχετε κατά τον καθαρισμό με συσκευή υψηλής πίεσης / συσκευή ατμού:

- Μην καθαρίζετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
- Μην καθαρίζετε τα επιχρωμιωμένα εξαρτήματα.
- Μην κατευθύνετε τη δέσμη του ακροφυσίου της συσκευής υψηλής πίεσης / συσκευής ατμού ποτέ κατευθείαν πάνω σε σημεία λίπανσης και σημεία έδρασης.
- Διατηρείτε πάντοτε μία ελάχιστη απόσταση 300 mm μεταξύ του ακροφυσίου της συσκευής υψηλής πίεσης ή της συσκευής ατμού και του μηχανήματος.
- Λαμβάνετε υπόψη τις διατάξεις ασφαλείας για το χειρισμό συσκευών καθαρισμού υψηλής πίεσης.



Καθαρίστε το πλέγμα προστασίας αναρρόφησης ανεμιστήρα, ώστε να μπορεί να εισέρχεται ανεμπόδιστα ο αέρας.

Αν δεν επιτυγχάνεται η απαιτούμενη ποσότητα αέρα, ενδέχεται να προκύψουν διαταραχές κατά την κατανομή του υλικού δοσομέτρησης.



Καθαρίστε το δρομέα του ανεμιστήρα, εφόσον έχουν σχηματιστεί επικαθίσεις. Οι επικαθίσεις προξενούν αποζυγοστάθμιση και ζημιές των εδράνων.

12.2 Σύνοψη σχεδίου συντήρησης και φροντίδας



Εκτελείτε τις περιόδους συντήρησης με την πρώτη εργασία συντήρησης που έχει σειρά.

Προηγούνται τα χρονικά διαστήματα, οι διανυθείσες χιλιομετρικές αποστάσεις και τα διαστήματα μεταξύ των εργασιών συντήρησης που αναφέρονται στα εγχειρίδια κατασκευαστών μεμονωμένων εξαρτημάτων του μηχανήματος, τα οποία ενδεχομένως παραδόθηκαν μαζί με το μηχάνημα.

Πρώτη θέση σε λειτουργία	Πριν την πρώτη θέση σε λειτουργία	ειδικό συνεργείο	Έλεγχος και συντήρηση αγωγών υδραυλικού συστήματος. Η εργασία συντήρησης πρέπει να καταγραφεί από τον κάτοχο.	Κεφ. 12.2.4
			Έλεγχος πίεσης ελαστικών του κυλίνδρου με τροχούς	Κεφ. 12.2.1
	Μετά τις πρώτες 10 ώρες λειτουργίας	ειδικό συνεργείο	Έλεγχος και συντήρηση αγωγών υδραυλικού συστήματος. Η εργασία συντήρησης πρέπει να καταγραφεί από τον κάτοχο.	Κεφ. 12.2.4
		ειδικό συνεργείο	Ελέγξτε την καλή στερέωση όλων των βιδωτών συνδέσεων.	Κεφ. 12.3

<u>πριν την έναρξη της εργασίας</u> (καθημερινά)		Οπτικός έλεγχος των πείρων κάτω και επάνω βραχιόνων	Κεφ. 12.2.2
<u>ωριαία</u> (π.χ. κατά τη συμπλήρωση της δεξαμενής υλικού δοσομέτρησης / πρόσθιας δεξαμενής)		Έλεγχος και εξάλειψη ρύπων - Δοσομετρητής - Εύκαμπτοι σωλήνες λιπάσματος - Κεφαλή διανομής - Πλέγμα προστασίας αναρρόφησης ανεμιστήρα	
<u>Κατά τη διάρκεια της εργασίας</u>		Έλεγχος δοσομετρητών για ρύπους, ενδεχ. καθαρισμός	

<u>Καθημερινά</u> μετά το τέλος της εργασίας		Καθαρισμός μηχανήματος (εάν απαιτείται)	Κεφ. 12.1
<u>κάθε εβδομάδα</u> (το αργότερο κάθε 50 ώρες λειτουργίας)	Ειδικό συνεργείο	Έλεγχος και συντήρηση αγωγών υδραυλικού συστήματος. Η επιθεώρηση πρέπει να καταγράφεται σε πρωτόκολλο από τον ιδιοκτήτη.	Κεφ. 12.2.4
<u>κάθε 2 εβδομάδες</u>		Έλεγχος πίεσης ελαστικών του κυλίνδρου με τροχούς	Κεφ. 12.2.1
<u>κάθε 6 μήνες</u> (πριν την έναρξη περιόδου λειτουργίας)	Ειδικό συνεργείο	Έλεγχος και συντήρηση αγωγών υδραυλικού συστήματος. Η επιθεώρηση πρέπει να καταγράφεται σε πρωτόκολλο από τον ιδιοκτήτη.	Κεφ. 12.2.4
<u>κάθε 6 μήνες</u> (μετά το τέλος της περιόδου λειτουργίας)		Συντήρηση αλυσίδων και γραναζιών	Κεφ. 12.2.3

12.2.1 Έλεγχος πίεσης ελαστικών του κυλίνδρου με τροχούς

Ελέγξτε εάν τηρείται η πίεση του αέρα ελαστικών (βλέπε Πίνακα Εικ. 64).



Τηρείτε τα διαστήματα ελέγχου (βλέπε κεφ. Σύνοψη σχεδίου συντήρησης και φροντίδας, στη σελίδα 89).

Ελαστικά	Ονομαστική πίεση αέρα ελαστικών
400/60-15.5	1,8 bar



Εικ. 64

12.2.2 Οπτικός έλεγχος των πείρων κάτω και επάνω βραχιόνων



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος από σύνθλιψη, σφήνωση, σφήνωμα και κρούση προκύπτουν για άτομα, εάν το μηχάνημα αποσυνδεθεί ακούσια από το τρακτέρ!

Ελέγχετε τους πείρους του άνω και του κάτω βραχίονα έλξης σε κάθε σύνδεση του μηχανήματος για εμφανή ελαττώματα. Αντικαταστήστε τη ράβδο έλξης εάν οι κάτω βραχίονες έλξης παρουσιάζουν εμφανή σημάδια φθορών.

12.2.3 Συντήρηση αλυσίδων και γραναζιών

Όλες οι αλυσίδες με κυλίνδρους πρέπει μετά τη σεζόν

- να καθαριστούν (μαζί με τους αλυσοτροχούς και τους εντατήρες αλυσίδας)
- να ελεγχθεί η κατάστασή τους
- να λιπανθούν με λεπτόρρευστο ορυκτέλαιο (SAE30 ή SAE40).

12.2.4 Υδραυλικό σύστημα



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κίνδυνος μόλυνσης από εισχώρηση στον οργανισμό υδραυλικού ελαίου του υδραυλικού συστήματος, το οποίο βρίσκεται υπό υψηλή πίεση!

- Εργασίες στο υδραυλικό σύστημα επιτρέπεται να διενεργηθούν μόνο από ειδικό συνεργείο!
- Εκτονώστε την πίεση από το υδραυλικό σύστημα, πριν ξεκινήσετε εργασίες στο υδραυλικό σύστημα!
- Χρησιμοποιήστε οπωσδήποτε κατάλληλα βοηθητικά μέσα για την αναζήτηση σημείων διαρροής!
- Μην προσπαθήσετε ποτέ να καλύψετε μη στεγανούς υδραυλικούς αγωγούς με το χέρι ή τα δάχτυλα.
Το υγρό (υδραυλικό έλαιο) που εξέρχεται με μεγάλη πίεση μπορεί να διαπεράσει το δέρμα, να εισχωρήσει στο σώμα και να προκαλέσει βαρύτατους τραυματισμούς!
Σε περίπτωση πρόκλησης τραυματισμών από υδραυλικό έλαιο απευθυνθείτε αμέσως σε γιατρό! Κίνδυνος μόλυνσης!



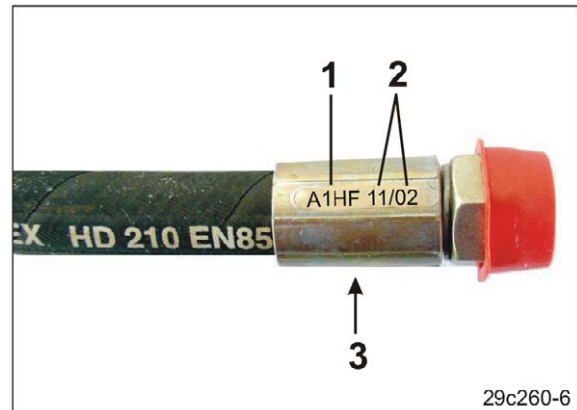
- Προσέξτε κατά τη σύνδεση των υδραυλικών αγωγών στο υδραυλικό σύστημα του ελκυστήρα, ώστε το υδραυλικό σύστημα τόσο του ελκυστήρα όσο και του ρυμουλκούμενου να μην βρίσκεται υπό πίεση!
- Φροντίστε για τη σωστή σύνδεση των υδραυλικών αγωγών.
- Ελέγχετε τακτικά όλους τους υδραυλικούς αγωγούς και τα σημεία σύνδεσης για την ύπαρξη φθορών και ακαθαρσιών.
- Φροντίστε, ώστε οι υδραυλικοί αγωγοί να ελέγχονται από ειδικό, τουλάχιστον μία φορά το χρόνο, ως προς την ασφαλή λειτουργία τους!
- Αντικαταστήστε τους υδραυλικούς αγωγούς που παρουσιάζουν φθορές ή είναι παλαιοί! Χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικούς υδραυλικούς αγωγούς AMAZONE!
- Ο χρόνος χρήσης των υδραυλικών αγωγών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα έξι χρόνια, συμπεριλαμβανομένου και ενός πιθανού μέγιστου χρόνου αποθήκευσης δύο χρόνων. Ακόμη και με ορθή αποθήκευση και προβλεπόμενη καταπόνηση οι αγωγοί και οι συνδέσεις των αγωγών υπόκεινται σε μία φυσιολογική γήρανση. Για το λόγο αυτό ο χρόνος αποθήκευσης και ο χρόνος χρήσης τους είναι περιορισμένος. Σε απόκλιση από τα παραπάνω, ο χρόνος χρήσης μπορεί να καθοριστεί και σύμφωνα με εμπειρικές τιμές, ιδιαίτερα λαμβάνοντας υπόψη το δυνητικό κίνδυνο. Για σωλήνες και αγωγούς από θερμοπλαστικό υλικό μπορεί να διαφέρουν οι τιμές αναφοράς.
- Η διάθεση του παλιού, χρησιμοποιημένου ελαίου πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τους κανονισμούς. Σε περίπτωση προβλημάτων που αφορούν τη διάθεση του ελαίου επικοινωνήστε με το κατάστημα πώλησης του ελαίου!
- Φυλάσσετε το υδραυλικό έλαιο μακριά από παιδιά!
- Προσέξτε, ώστε το υδραυλικό έλαιο να μην εισέλθει στο έδαφος και στο νερό!

12.2.4.1 Σήμανση των αγωγών του υδραυλικού συστήματος

Η σήμανση του εξαρτήματος σύνδεσης παρέχει τις ακόλουθες πληροφορίες:

Εικ. 65/...

- (1) Σήμα του κατασκευαστή του υδραυλικού αγωγού (A1HF)
- (2) Ημερομηνία παραγωγής του υδραυλικού αγωγού (11/02 = έτος / μήνας = Φεβρουάριος 2011)
- (3) Μέγιστη επιτρεπόμενη πίεση λειτουργίας (210 BAR).



Εικ. 65

12.2.4.2 Διαστήματα συντήρησης

Μετά τις πρώτες 10 ώρες λειτουργίας και στη συνέχεια κάθε 50 ώρες λειτουργίας

1. Ελέγξτε τη στεγανότητα όλων των εξαρτημάτων του υδραυλικού συστήματος.
2. Επανασυσφίξτε, εάν απαιτείται, τις κοχλιωτές συνδέσεις.

Πριν από κάθε θέση σε λειτουργία

1. Ελέγξτε τους υδραυλικούς αγωγούς για εμφανή ελαττώματα.
2. Αποκαταστήστε πιθανά σημεία φθοράς από τριβή στους υδραυλικούς αγωγούς και τους σωλήνες.
3. Αντικαταστήστε άμεσα υδραυλικούς αγωγούς που έχουν υποστεί φθορά ή ζημιές.

12.2.4.3 Κριτήρια ελέγχου για υδραυλικούς αγωγούς



Προσέξτε τα ακόλουθα κριτήρια ελέγχου για τη δική σας ασφάλεια!

Αντικαταστήστε τους υδραυλικούς αγωγούς, εάν διαπιστώσετε κατά τον έλεγχο τα ακόλουθα:

- Φθορές στο εξωτερικό περίβλημα που φτάνουν μέχρι το ένθεμα (π.χ. σημεία φθοράς από τριβή, κομμένα σημεία, σημεία με σκισίματα).
- Πορώδης υφή της επιφάνειας του εξωτερικού περιβλήματος (σχηματισμός ρωγμών στο υλικό του αγωγού).
- Παραμορφώσεις, που δεν ανταποκρίνονται στο κανονικό σχήμα του αγωγού ή του σωλήνα. Τόσο όταν ο αγωγός δεν φέρει πίεση όσο και όταν ο αγωγός φέρει πίεση ή σε περίπτωση κάμψης (π.χ. διαχωρισμός στρωμάτων, σχηματισμός από φουσκάλες, σημεία σύνθλιψης, σημεία θραύσης (σπασίματα)).
- Μη στεγανά σημεία.
- Ζημιές ή παραμόρφωση στα εξαρτήματα σύνδεσης των

εύκαμπτων αγωγών (μειωμένη στεγανότητα). Οι μικρές επιφανειακές ζημιές δεν αποτελούν λόγο αντικατάστασης των αγωγών.

- Ο αγωγός βγαίνει σταδιακά από το εξάρτημα σύνδεσης.
- Διάβρωση στο εξάρτημα σύνδεσης, η οποία περιορίζει τη λειτουργία και την αντοχή.
- Δεν τηρήθηκαν τα απαιτούμενα για τη συναρμολόγηση.
- Έχει σημειωθεί υπέρβαση του ορίου χρήσης των 6 χρόνων.

Ο χρόνος χρήσης προκύπτει προσθέτοντας στην ημερομηνία παραγωγής του υδραυλικού αγωγού 6 χρόνια. Εάν η ημερομηνία παραγωγής που αναγράφεται στο εξάρτημα σύνδεσης είναι το "2011", ο χρόνος χρήσης λήγει τον Φεβρουάριο του 2017. Δείτε σχετικά "Σήμανση των αγωγών του υδραυλικού συστήματος".

12.2.4.4 Τοποθέτηση και αφαίρεση υδραυλικών αγωγών



Προσέξτε κατά την τοποθέτηση και την αφαίρεση των υδραυλικών αγωγών οπωσδήποτε τις παρακάτω οδηγίες:

- Χρησιμοποιήστε μόνο αυθεντικούς υδραυλικούς αγωγούς AMAZONE!
- Φροντίζετε πάντοτε για την καθαριότητα.
- Πρέπει να τοποθετείτε τους υδραυλικούς αγωγούς πάντοτε κατά τέτοιον τρόπο, ώστε σε όλες τις καταστάσεις λειτουργίας
 - ο να μην εφαρμόζονται ελκτικές δυνάμεις, εκτός από το βάρος των εξαρτημάτων.
 - ο σε αγωγούς με μικρό μήκος να αποφεύγεται η εφαρμογή πλάγιων δυνάμεων.
 - ο να αποφεύγονται εξωτερικές, μηχανικές επιδράσεις στους υδραυλικούς αγωγούς.

Φροντίστε, ώστε οι αγωγοί να μην τρίβονται σε εξαρτήματα ή μεταξύ τους, τοποθετώντας και στερεώνοντάς τους κατάλληλα. Ασφαλίστε τους υδραυλικούς αγωγούς, εάν απαιτείται, με προστατευτικά καλύμματα. Καλύψτε αιχμηρά εξαρτήματα.

 - ο να μην σημειώνεται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ακτίνων κάμψης.
- Σε περίπτωση σύνδεσης των υδραυλικών αγωγών σε κινούμενα εξαρτήματα πρέπει το μήκος των αγωγών να είναι αρκετό, ώστε σε ολόκληρη την περιοχή κίνησης να μην σημειώνεται υπέρβαση των ελάχιστων επιτρεπόμενων ακτίνων κάμψης και/ή να μην εφαρμόζονται στον υδραυλικό αγωγό ελκτικές δυνάμεις.
- Στερεώστε τους υδραυλικούς αγωγούς στα προβλεπόμενα σημεία. Μην τοποθετείτε τους συγκρατητήρες των αγωγών σε σημεία, όπου περιορίζουν την κανονική κίνηση και την αυξομείωση του μήκους του αγωγού.
- Απαγορεύεται η επίχριση των υδραυλικών αγωγών!

12.3 Ροπές σύσφιξης κοχλιών

Σπείρωμα	Μέγεθος κλειδιού [mm]	Ροπές σύσφιξης [Nm] σε σχέση με την κατηγορία ποιότητας των κοχλιών/περικοχλίων		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

13 Πίνακες διανομής

Πίνακας διανομής πρόσθιας δεξαμενής FRS/FPS 204

Είδος λιπάσματος		Φωσφορικό διαμμώνιο 18 – 46 – 0 0,97 kg/l		Νιτρικό άλας ασβεστίου-αμμωνίου 1,06 kg/l		Μέγιστη ποσότητα διανομής σε
Πλάτος εργασίας EDX		6,0 m	5,4 m	6,0 m	5,4 m	
Αριθμός ρύθμισης κιβωτίου	5	4	4,44	3	3,33	
	10	30	33,3	24	26,7	
	15	58	64,4	56	62,2	
	20	80	88,9	84	93,3	
	25	112	124	112	124	
	30	138	153	144	160	
	35	166	184	176	196	
	40	194	216	204	227	
	45	222	247	236	262	
	50	250	278	268	298	15 km/h
	55	278	309	296	329	12 km/h
	60	308	342	324	360	
	65	340	378	356	396	10 km/h
	70	368	409	384	427	
	75	400	444	420	467	8 km/h
	80	432	480	452	502	
	85	466	518	484	538	
	90	484	538	512	569	
	95	526	584	544	604	
	100	558	620	584	649	
		Ποσότητα διανομής λιπάσματος [kg/ha]				

Εικ. 66



Η μέγιστη ποσότητα διανομής είναι

- 37 kg/min φωσφορικό διαμμώνιο 18 – 46 – 0
- 40 kg/min νιτρικό άλας ασβέστιο-αμμωνίου

Πίνακας διανομής πρόσθιας δεξαμενής FRS/FPS 204

Είδος λιπάσματος		NPK 1,15 kg/l		Ουρία 0,75 kg/l	
Πλάτος εργασίας EDX		6,0 m	5,4 m	6,0 m	5,4 m
Αριθμός ρύθμισης κιβωτίου	5	5	5,56	4	4,44
	10	36	40	32	35,6
	15	68	75,6	56	62,2
	20	108	120	76	84,4
	25	132	147	96	107
	30	164	182	116	129
	35	196	218	140	156
	40	228	253	160	178
	45	256	284	180	200
	50	288	320	200	222
	55	320	356	216	240
	60	352	391	244	271
	65	388	431	264	293
	70	420	467	284	316
	75	456	507	304	338
	80	492	547	328	364
	85	524	582	352	391
	90	552	613	372	413
	95	588	653	396	440
	100	624	693	416	462
		Ποσότητα διανομής λιπάσματος [kg/ha]			

Εικ. 67



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Τηλ.: + 49 (0) 5405 501-0
Φαξ: + 49 (0) 5405 501-234
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

Παραρτήματα: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Αντιπροσωπείες του εργοστασίου στην Αγγλία και τη Γαλλία

Εταιρείες κατασκευής λιπασματοδιανομέων, γεωργικών ψεκαστήρων, σπαρτικών μηχανών, μηχανών
κατεργασίας εδάφους και μηχανημάτων για δήμους
