



AMAZONE

Pantera

Pantera





Älykkäämpi

Panteralla olet erinomaisesti varusteltu kasvinsuojelun kaikkiin haasteisiin. Tässä ajoruiskussa yhdistyvät uudenaikaisimmat tekniikat ja hallintajärjestelmät. Ne muodostavat Pantera-konseptin suurille maatiloille ja maatalousurakoitsijoille ja ovat tärkeä osa älykästä maanviljelyä.

SISÄLLYSLUETTELO

Johdanto

Tekniikat ja hallintajärjestelmät s. 02-05

Ohjaamohallinta

Varustus, käyttömukavuus s. 06-07

Toimintojen hallinta

Uudenaikaisin tekniikka s. 08-11

Alustahallinta

Huippulaatuinen alustatekniikka s. 12-19

Voimansiirtohallinta

Optimoitu polttonestetaloudellisuus s. 20-23

Kasvinsuojeluhallinta

Kaikilta yksityiskohdiltaan mietitty s. 24-37

Käytännön kokemuksia

Tekniikka, joka vakuuttaa s. 38

Varustus, huolto

Mahtava teho – paras laatu s. 39-41

Tekniset tiedot

s. 42



Pantera – toimintakonsepti:

Älykäs ohjaamohallinta

Tilavassa, erinomaisen näkyvyyden kaikkiin suuntiin takaavassa, mukavalla ilmajousitetulla istuimella varustetussa ohjaamossa pitkätkin työpäivät sujuvat turvallisesti ja rasittumatta.

Älykäs käyttöhallinta

Panteran ohjaus sujuu mukavasti ja helposti monitoimiohjaussauvalla ja AMADRIVE-ajomonitorilla. Samalla ohjausyksikkö AMATRON 3 integroiduilla GPS-SWITCH- ja GPS-TRACK-järjestelmillä helpottaa valtavasti työtä.

Älykäs alustahallinta

Ainutlaatuinen tandem-alusta varmistaa puomiston vakaan ja tasaisen asennon rinteessäkin. Se takaa sekä vakaan asennon rinteissä että myös erittäin helpon raideleveyssäädön.

Älykäs voimansiirtohallinta

Tehokas 200 hv:n moottori ja ECO- ja POWER-käyttömodolla varustettu moottorinohjaus takaavat erinomaisen polttonestetaloudellisuuden. Portaaton hydrostaattinen vaihteisto mahdollistaa mukavan ajamisen 0 - 40 km/h nopeudella ilman ajovaihteiden vaihtamistarvetta.

Älykäs kasvinsuojeluhallinta

Työleveydeltään maks. 40 m Super-L-puomiston ja puomiston automaattisen DistanceControl-hallinnan ansiosta voit keskittää kaiken huomiosi oikein tehtävään kasvinsuojeluun.

Optimaalinen huoltopalvelu

AMAZONE-koneet takaavat erinomaisen tehon ja parhaan laadun. Pätevät ja ongelmiin nopeasti ratkaisun etsivät myyntiedustajamme ja AMAZONE-huoltopalvelu ovat aina käytettävissäsi.

„Speed-Spraying“

Tehokkaampaan kasvinsuojeluun

AMAZONE-valikoimaan kuuluu suuri määrä erilaisia varusteita, joiden avulla kasvinsuojeluruiskutus ja koneen täyttö, kuljetus ja puhdistus sujuvat nopeammin, tehokkaammin ja taloudellisemmin. AMAZONE käyttää näistä tehokkuutta edistävistä varusteista yhteisnimitystä ”Speed-Spraying”.





Astu sisään ja lähde liikkeelle! Todella vaivattomasti

AMAZONE Panteran tilavassa ohjaamossa nautit korkeatasoisesta varustelusta, erinomaisesta näkyvyydestä kaikkiin suuntiin sekä maksimaalisesta käyttömukavuudesta. Näin saat ohjattua ajoruiskua optimaalisesti.



Jokainen työpäivä on sujuu todella mukavasti...

...kun istut tässä ohjaamossa:

- ✓ Erinomainen äänieristys
- ✓ Mukava ja leveä sisäänmeno hydraulisesti taitettavilla tikkailla
- ✓ Sähkösäätöiset ja lämmitettävät sivupeilit
- ✓ Lisäpeili, joka takaa hyvän näkyvyyden etupyörään
- ✓ Ilmansuodatin ohjaamon katossa
- ✓ Ilmastointiautomaatiikka
- ✓ Ilmajousitettu istuin monilla säätömahdollisuuksilla
- ✓ Valinnaisesti: Erikoismukava Super-Comfort-istuin lämmityksellä ja ilmastoinnilla
- ✓ Tilava ja kokoontaitettava apurin istuin
- ✓ Korkeus- ja pituussuunnassa säädettävä kyynärnoja integroiduilla hallintasäätimillä
- ✓ Korkeudeltaan ja kallistukseltaan säädettävä ohjauspylväs
- ✓ Suuri jäähdytyslokero apurin istuimen alla
- ✓ Asiakirjalokero
- ✓ CD-radio Bluetooth-handsfree-varustuksella

Ole kuin kotonasi – niin päivällä kuin yölläkin

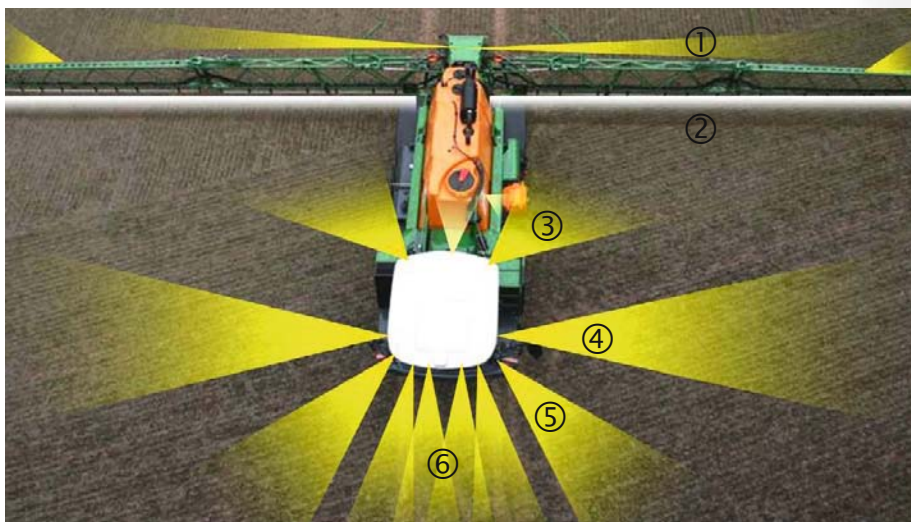
Tällä Panteran valaisukonseptilla näet todella hyvin myös hämärässä ja pimeällä tien, pellon ja koneen.

Sarjavarustukseen kuuluu:

- ✓ 6 työvaloa ohjaamon katolla (4 + 2)
Valinnaisesti: Ksenon-valot
- ✓ Side-View-valot sivujen valaisuun
- ✓ Työvalot hallintapaneelille ja polttonestesäiliölle

Panteran puomistolle on valinnaisvarusteena 4-pisteinen valaistusversio tai täydellinen LED-yksittäissuutinvalaistus.

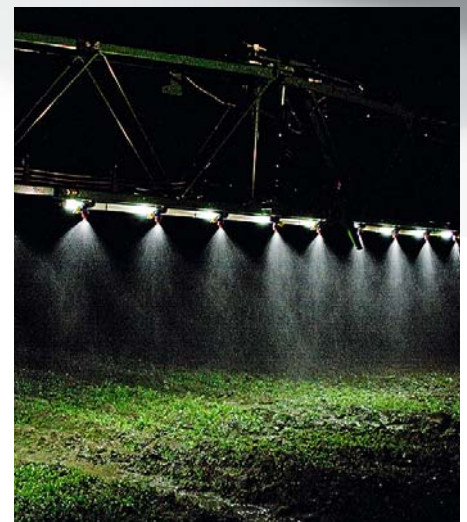
Valaistuslaitteet pitkään ja turvalliseen työpäivään



- ① Työvalaistus (valinnainen)
② LED-yksittäissuutinvalaistus (valinnainen)

- ③ Puomistovalot
④ Side-View-valot

- ⑤ Kylkivalot
⑥ Etuvalot



LED-yksittäissuutinvalaistus

Tekee yöstä päivän!



Monitoimiohjaussauva ajoneuville ja ruiskulle – monta toimintoa yhdellä kädellä ohjaten

Olipa kyse sitten ajamisesta tai ruiskutoimintojen hallinnasta – Panteran monitoimiohjaussauvalla ohjaat yhdellä kädellä luotettavasti monia eri toimintoja.

”Astu sisään ja lähde liikkeelle” kuuluu mottomme! Aja konetta portaattomasti ja intuitiivisesti monitoimiohjaussauvan avulla. Vakionopeustoinnolla ja monitoimiohjaussauvan maksimiasetuksella Pantera saavuttaa 40 km/h vauhdin tiellä ja kulloinkin esiasetetun ruiskutusnopeuden pellolla.

Kun vedät ajovipua taaksepäin, uudentyyppinen hydrostaattinen kaksipiirijarru jarruttaa automaattisesti. Tämä automaattisesti kytkeytyvä hydraulinen lisäjarru tukee kuljettajaa kaikissa tilanteissa. Paras mahdollinen tarkkuus liikkeellelähdössä ja koneen siirtelyssä on taattua. Tämä riittää yleensä nopeuden vähentämiseen vähitellen tiellä ja pellolla. Vain poikkeustapauksissa täytyy painaa jalkajarrua.

Koko ohjausjärjestelmää hallitsevat niinkään monitoimiohjaussauvan välityksellä: Esimerkiksi nelipyöräohjauksen päälle- ja poiskytkentä sekä manuaalinen rapuohjaus tai sivuttaissiirtymän korjaus ovat mahdollisia.

Luonnollisesti voit käyttää monia ruiskun toimintoja monitoimiohjaussauvan avulla: Osaleveys- ja puomisto-ohjaus, lisätoiminnot kuten reunasuutinkytkentä sekä +/- % levitysmääräpainike.



Monitoimiohjaussauva
AMADRIIVE ajoneuvotoiminnoille
AMATRON 3 kasvinsuojelutoiminnoille

AMAClick yhdessä AMATRON 3:n kanssa

Erikoisviljelmillä täytyy usein kytkeä yksittäisiä lohkoja puomiston keskellä päälle tai pois. AMAClick on ergonominen lisähallintayksikkö, jota voidaan käyttää sekä monitoimiohjaussauvan yhteydessä että myös yksinään AMATRON 3:n kanssa.



Kaikki hallinnassa, kaikki näkyvillä – AMADRIVE kaikille ajoneuvotoiminnoille

Todella mainio – kosketusnäyttömonitori AMADRIVE Panteran ajotoimintojen ohjaukseen ja valvontaan.

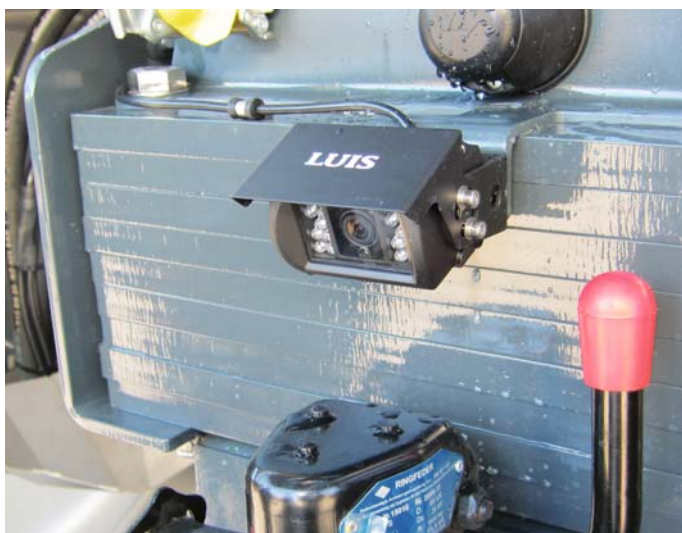


Painamalla AMADRIVE-kosketusruutua ohjaat seuraavia toimintoja:

- ✓ Vakionopeussäädin
- ✓ Moottorin hallinta Eco- tai Power-käyttötilalla
- ✓ Päisteautomatiikka
- ✓ Raideleveyssäätö
- ✓ Ruiskutuspumpun kierrosluvun säätö
- ✓ Ajoneuvon ja puomiston työvalojen kytkentä

AMADRIVE-näytön välityksellä voidaan nähdä monia eri tietoja:

- ✓ Ajonopeus ja moottorin kierrosluku
- ✓ Polttonestemittari ja moottorin lämpötila
- ✓ Moottorin ja hydraulijärjestelmän vianmäärittä tiedot



Lisävarusteena saatavan peruutuskameran ja oikean etupyörän kameran välittämät kuvat näytetään niin-ikään korkealuokkaisella värinäytöllä.

Laadukas kameratekniikka:

- ✓ Suuri 135° katselukulma
- ✓ Lämmityksellä ja lotus-pinnoituksella varustettu kamera
- ✓ Selvä kuva myös pimeässä infrapuna-yönäyttötekniikan ansiosta
- ✓ Automaattinen vastavalotoiminto

AMATRON 3 – käyttöpäätte kaikille kasvinsuojelutoiminnoille

Käytännöllisen ja havainnollisen ohjausyksikön AMATRON 3 ansiosta tarvitset vain yhden käyttöpäätteen erilaisten puomisto- ja ruiskutusnestetoimintojen hallintaan. AMATRON 3 näyttää kaikki tärkeät tiedot havainnollisesti, säätämisen tarve on minimoitu ja tarvittavat asetukset sujuvat nopeasti käsin.

AMATRON 3 on varustettu valaistuilla painikkeilla ja terävyydeltään ja kontrastiltaan erinomaisella näyttöruudulla. Kaikki ruiskutustekniikan ohjaukseen liittyvät tiedot ovat yhdellä näytöllä. Kulloisenkin ajotilanteen ja oman toivomuksesi mukaan voit valita joko ruiskutustekniikan tai GPS-toiminnon yksityiskohtaiseksi näkymäksi.



Ohjausyksikkö AMATRON 3 – uudenaikainen ja tulevaisuusvarma

Ohjausyksikkö AMATRON 3 mahdollistaa halutun ruiskutusmäärän täysautomaattisen säädön (l/ha). Määritetyt määrämuutokset suoritetaan nopeasti ja tarkasti esivalittavilla %-askelilla.

Tämä havainnollisen, yksinkertaisen ja loogisen valikko-hallinnan takaava uudenaikainen ohjausyksikkö on erittäin monipuolinen. Venttiililaitteiston ja puomiston toimintoja voidaan ohjata erittäin mukavasti monitoimiohjaussauvalla. Järjestelmän valvontaan käytetään suurta ja lähes heijastamatonta näyttöä. Kompaktin kokoinen ohjausyksikkö vaatii vain vähän tilaa Pante-
ran ohjaamossa.

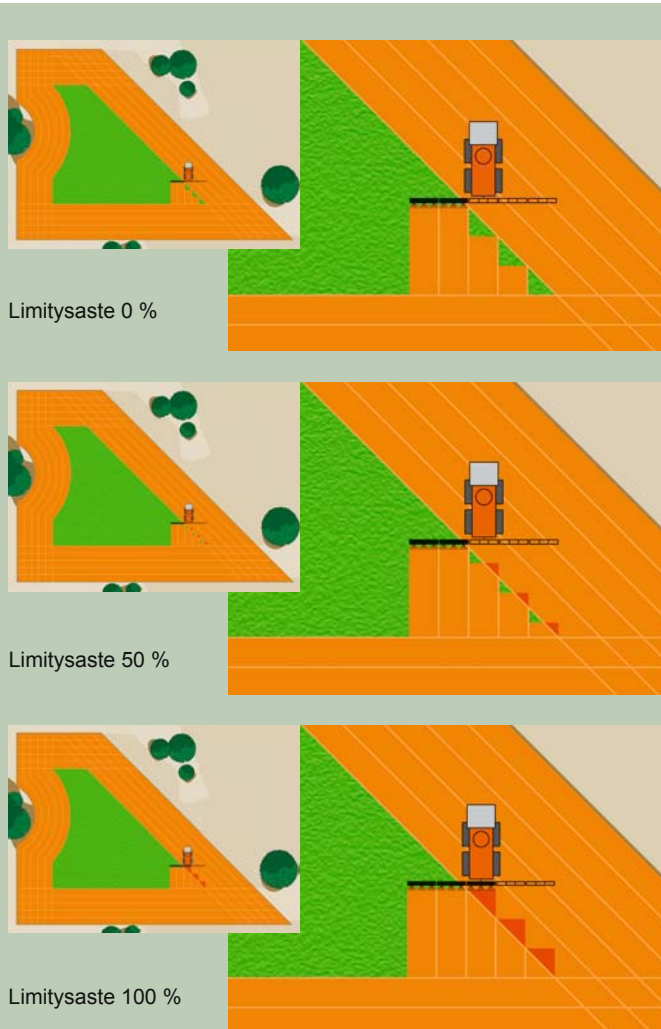


AMATRON 3 mahdollistaa myös sen, että voit käyttää DistanceControlia puomiston ohjauksessa ja Comfort-pakettia ruiskutettavan aineen kiertopiirin kauko-ohjauksessa.

Digitaalinen täyttötasonäyttö huolehtii jatkuvasta ja varmasta täyttötason valvonnasta. Digitaalisen painemittarin avulla AMATRON 3 voi aina ilmoittaa ja tarkastaa nykyisen paineen.

Ohjausyksikkö on varustettu tilaushallinnalla ja liitännällä automaattiseen peltolohkokohtaiseen dokumentointiin (ASD). AMATRON 3:ssa on sarjaliitäntä GPS-päättteen ja typpisensorien liitântään.

Vieläkin enemmän tarkkuutta lisävarusteiden GPS-SWITCH ja GPS-TRACK ansiosta!



Automaattinen osalohkokytkentä GPS-SWITCH ja yhdensuuntaisen ajon takaava GPS-TRACK ovat saatavana lisävarusteena. Myös niitä käytetään AMATRON 3:n välityksellä.

GPS-SWITCH ohjausyksikölle AMATRON 3:

Tämä GPS-tuettu hallintajärjestelmä automatisoi koneen sijaintitarkan kytkennän päisteissä, pellon sivuhaaroissa ja kiilamaisissa kohdissa. Järjestelmä huomioi osalohkojen työleveyden ja sijainnin.

Automaattinen osalohkokytkentä GPS-SWITCH takaa tarkkuuden, mukavuuden ja käyttövarmuuden: Valitse vain haluamasi limitysaste ja anna automatiikan hoitaa kytkemiset. Siten saat tehtyä työt optimaalisesti vaativissakin olosuhteissa, esimerkiksi suurien työleveyksien, hämäryyden tai pimeyden rajoittaman näkyvyyden ja korkeiden kasvustojen yhteydessä. Lisäksi: Säästät kasvinsuojelunestettä ja suojelet vieläkin paremmin ympäristöä. Koneen kuljettaja voi keskittää huomionsa täydellisesti toimintojen valvontaan.

GPS-TRACK ohjausyksikölle AMATRON 3:

Yhdensuuntaisen ajon takaava GPS-TRACK helpottaa todella paljon sijaintimäärittystä pellolla. Se sisältää erilaisia ajolinjakäyttötiloja, esimerkiksi A-B-linjan ja muodon mukaan ajamisen sekä estetoiminnon. Ajolinjat on numeroitu yksiselitteisesti. Poikkeaminen ihanteelliselta linjalta ilmoitetaan näytöllä graafisesti, selvät ohjaussuositukset auttavat pitämään ajoneuvon oikealla reitillä. Myös etäisyys seuraavaan ajouraan ilmoitetaan täsmällisesti – takaa optimaalisen paikantamisen esimerkiksi oikean maissirivin löytämiseen.





Huippulaatuinen alustatekniikka

Alusta – joustava, kompakti, älykäs!

- ✓ **Ainutlaatuinen tandem-alusta hydropneumaattisella jousituksella**
äärimmäisen tasainen puomiston hallinta
- ✓ **Pitkittäistandem takaa erinomaisen vakauden**
vakaa kaarteissa ja rinteessä
- ✓ **Portaaton raidelevyden säätö 1,80 - 2,40 m**
kaikille kasvustoille ja asiakkaille
- ✓ **Suuri maavara jopa 1,10 m**
ei mitään vaurioita rapsi- ja maissipelloilla
- ✓ **Päisteautomaatiikka ohjaukselle ja puomistolle**
helpottaa kuljettajan töitä ja suojaa puomistoa
- ✓ **Kapea kuljetusleveys**
kompakti tieliikenteessä



2-pyöräohjaus



4-pyöräohjaus



Rapuohjaus



Alustahallinta: Ainutlaatuisen hyvä!

Pantera – joustava ja älykäs

Panteran erityinen tandemalusta takaa hyvän mukautumisen maaston epätasaisuuksiin ja erinomaisen vakauden – myös sivuttain rinteessä. Korkeustasosäädetyt, hydropneumaattisen jousituksen ansiosta Panteran kuljettaja nauttii optimaalisesta mukavuudesta. Tästä ainutlaatuisesta alustarakenteesta ja erinomaisesta AMAZONE-puomistoripustuksesta koostuva yhdistelmä takaa vaikeimmissakin olosuhteissa optimaalisen tasaisena pysyvän puomistoasennon.

Todella erityistä:

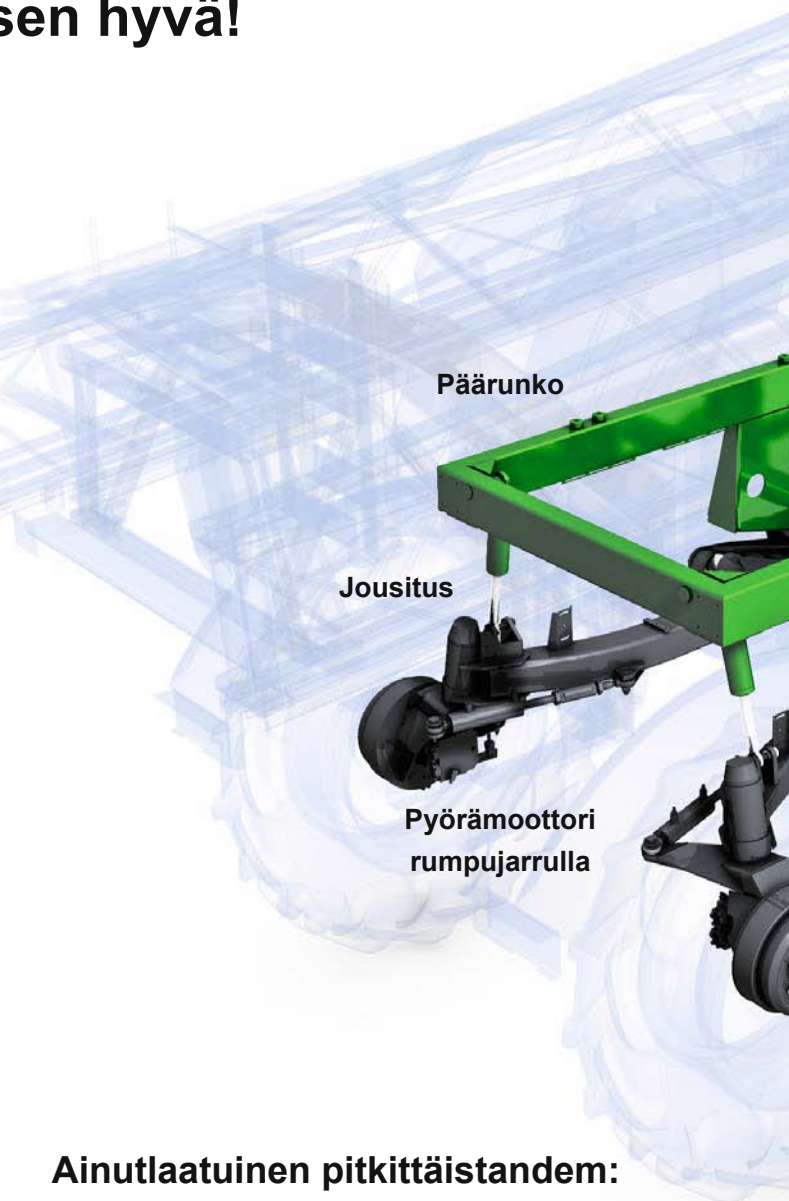
Automaattinen jousitushallinta

Pehmeä jousitus vakionopeuksilla

Kova jousitus kiihdytettäessä ja koneen siirtelyssä

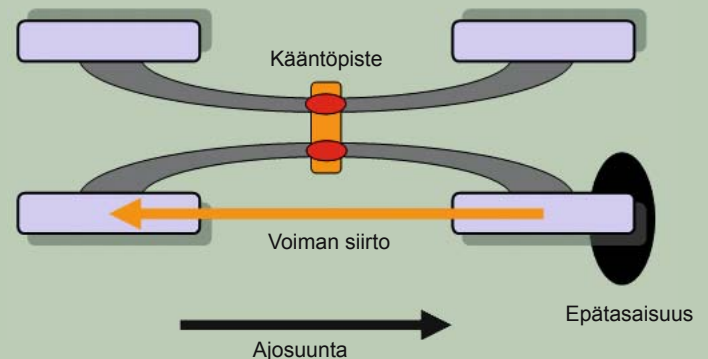
Panteran alustakonseptin edut

1. Huipputukeva runko erinomaisilla alustakomponenteilla
2. Heilurirungon avulla optimaalinen maakosketus ja vähäinen luisto
3. Mukavat ja luotettavat ajo-ominaisuudet pitkittäistandemin myötä
4. Hydropneumaattinen jousitus korkeustason säädöllä
5. Käyttövarma hydraulikka – ei ilmasäätöä
6. Vakaa puomiston asento, joka varmistetaan lisäksi olevalla puomiston suunnikasvaimennuksella



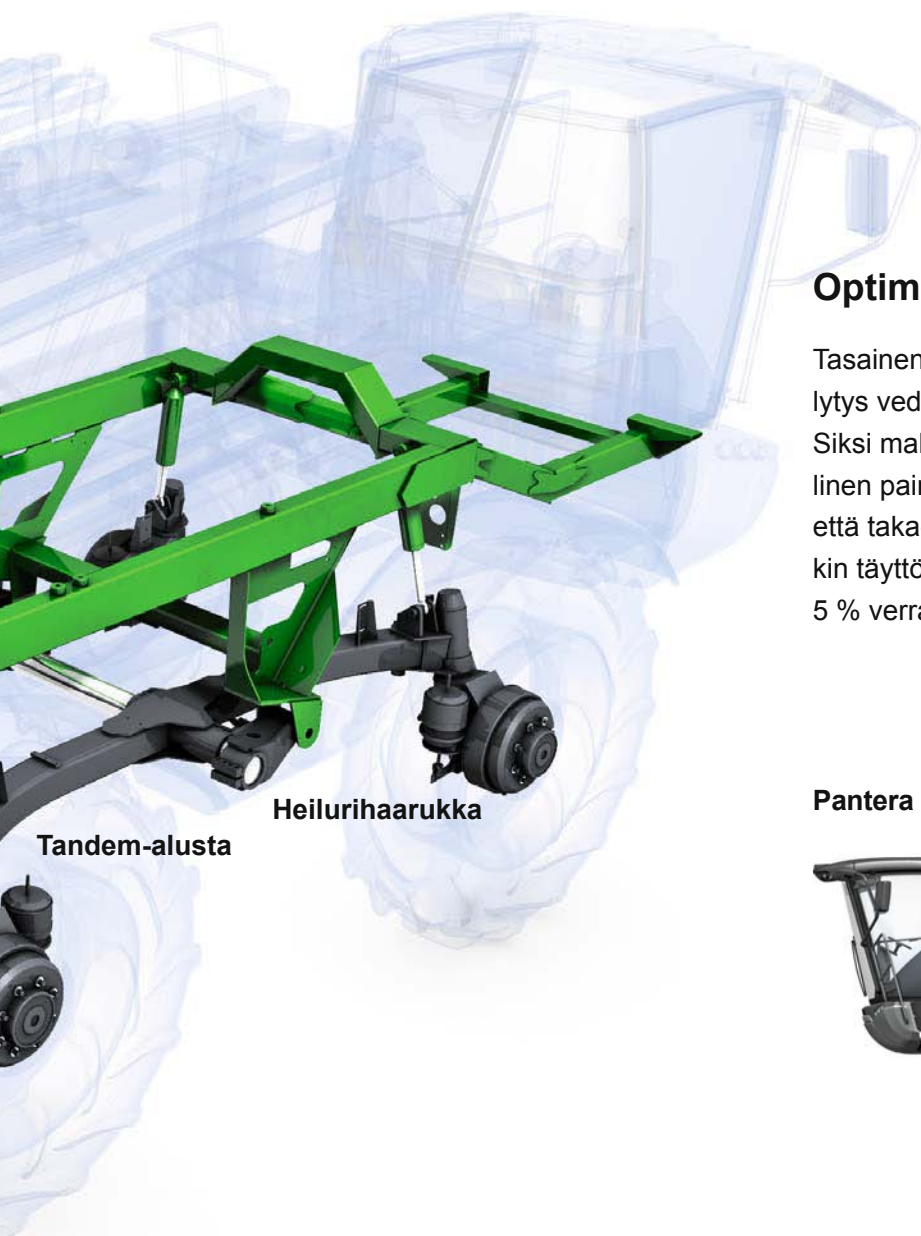
Ainutlaatuinen pitkittäistandem:

AMAZONE Pantera



Epätasaisuus oikean etupyörän kohdalla tasataan pitkän tandem välityksellä

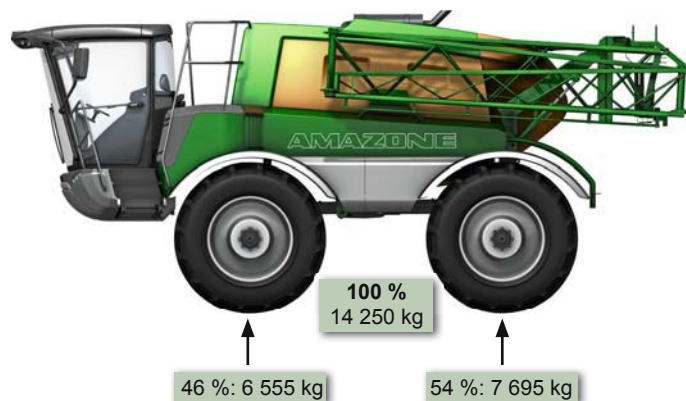
- ✓ Kääntöpistettä korotetaan vain vähäisessä määrin
- ✓ Voiman välittyminen runkoon on vähäistä



Optimoitu painonjako!

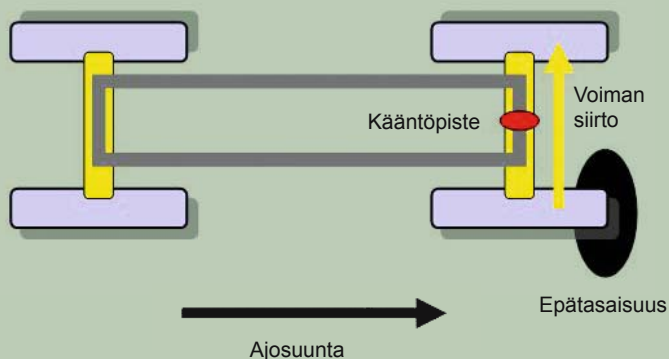
Tasainen painonjako etu- ja takapyörillä on perusedellytys vedon välittämiseksi tehokkaasti maanpintaan. Siksi mallissa Pantera 4001 on säiliö täynnä optimaalinen painonjako, joka on suunnilleen 50 % sekä etu- että taka-akselilla. Painonjakauma vaihtelee kulloisenkin täyttötason ja puomistotyypin mukaan enintään 5 % verran.

Pantera 4001, 36 m, 520/85R38 omapaino 9 900 kg



Painonjako täytettynä ja aukitaitettuna

Kilpailija



Luistonesto vakiona

Neljän pyörämoottorin vetoa valvotaan ja säädetään jatkuvasti elektronisesti, niin että ajoneuvo kulkee aina optimaalisesti vaikeimmissakin olosuhteissa. Voimaa tuhlaavia tasauspyörästäön lukkoja ei tarvita. Siten pellolla ajaminen sujuu aina vaikeuksista kosteissakin olosuhteissa. Myös tieliikenteessä ASR takaa aina ongelmattoman ajamisen.

Hyvät päiväkohtaiset työtulokset

Älykäs logistiikka

Lisävarusteisen perävaunun vetolaitteen avulla voit vetää Panteralla kaksiakselista, kokonaispainoltaan enintään 12 t vesivaunua.

Tämä tekee erittäin suuret päiväkohtaiset työtulokset mahdollisiksi myös yhden henkilön maatalousyrityksissä.

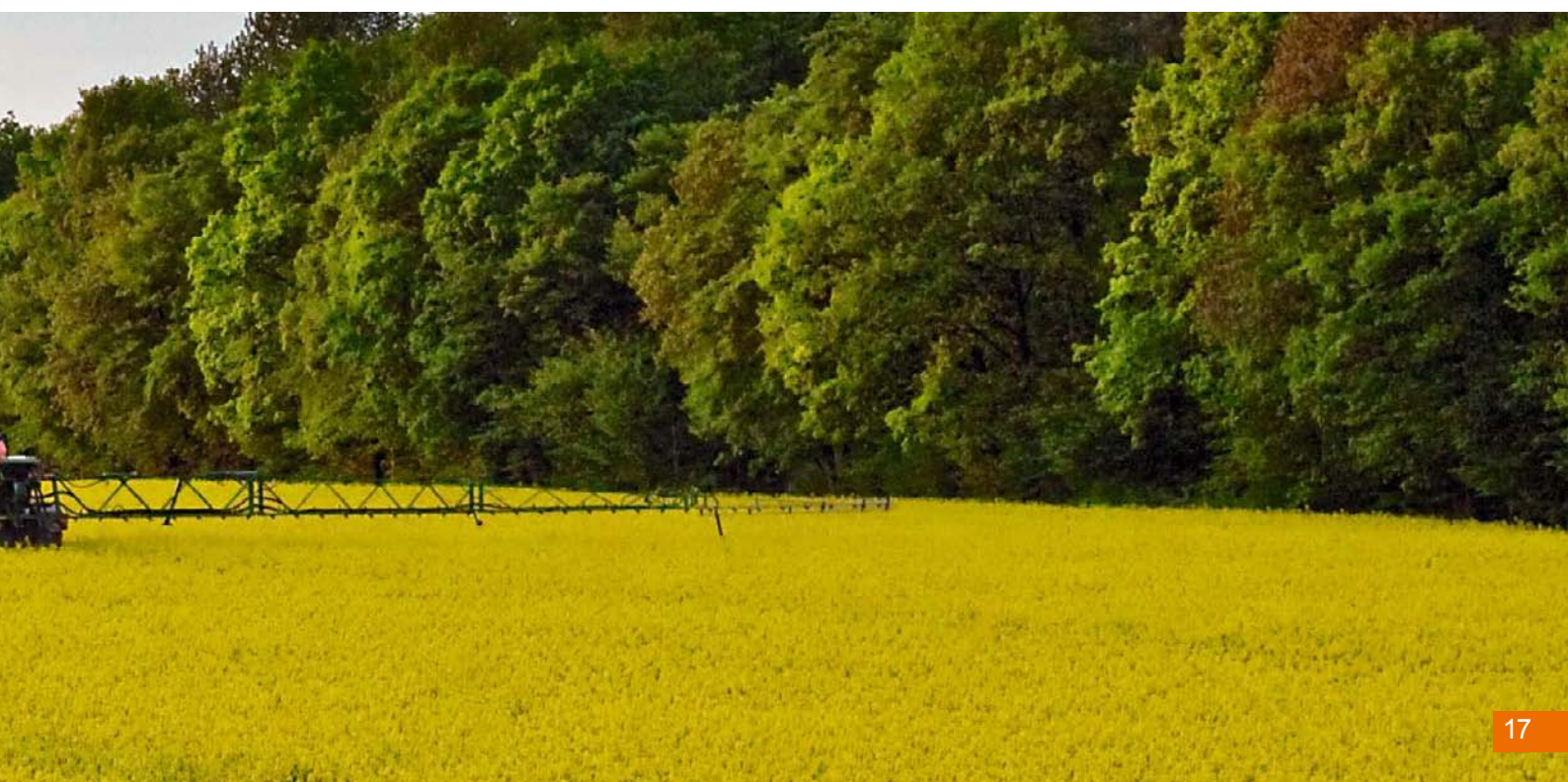


Lähes rajaton – maavara

Käytäntö on osoittanut, että myös Panteran suuri 1,10 m maavara on tärkeä etu.

Tästä on hyötyä varsinkin rapsin kukintojen ja myös korkeiden maissikasvustojen ruiskutuksen yhteydessä – näin

kasvien käsittely sujuu todella hellävaraisesti. Jopa pyörien käyttökoneistot on peitetty ruostumattomasta teräksestä tehdyillä lisälevyillä.



Ohjaushallinta: Ketteryys on kaikki kaikessa!

Vaivatonta työskentelyä – myös päistekäännöksissä

Kokoluokastaan huolimatta Panteran minimikäätösäde on vain 4,50 m, kun ajat nelipyöraohjauksella. Tämän mahdollistaa lyhyt akseliväli ja ohjauksen suuri ääriasento.

Tämän erinomaisen ketteryuden ansiosta pystyt parantamaan pinta-alatuloksia todella paljon varsinkin pienillä peltolohkoilla.

Vaihto 4-pyörä- ja 2-pyöräohjauksen kesken tehdään monitoimiohjaussauvalla.

„Rapuohjaus“-toiminnolla työskentelet myös sivuttain rinteessä täsmälleen ajolinjaa pitkin. Ohjauksen korjaus tapahtuu niinikään monitoimiohjaussauvan napin painalluksella. Myös märissä olosuhteissa ja herkillä maaperillä eri urilla ajaminen rapuohjauksella on ratkaisevan tärkeä etu.

Älykkyytensä Pantera todistaa myös päistekäännöksissä: Kun päistekäännöshallinta on aktivoitu AMADrive-käyttöpäätteessä, ruiskun poiskytkennän yhteydessä vaihdetaan automaattisesti nelipyöraohjaukselle ja puomisto nostetaan ylös. Päistekäännöksen jälkeen tehtävässä päällekytkennässä kaksipyöraohjaus huolehtii jälleen siitä, että puomiston asento on täydellinen.

Ainutlaatuinen AMAZONE-varusteluvalikoimaan kuuluva nelipyöraohjauksen nopeuskohtainen säätö on takuu puomiston optimaalisesta vaakasuorasta hallinnasta. Yli 8 km/h nopeuksissa ohjauskulma vähenee automaattisesti, mikä estää puomiston liialliset kiihtymisnopeudet ajosuunnassa.

Erikoisvarustukseksi AMAZONE tarjoaa ratkaisuja GPS-tuettuun automaattiseen ohjaukseen. Niiden avulla ajat tarkasti uria pitkin muutaman senttimetrin tarkkuudella.



Raideleveyssäätö salamannopeasti

Vakiovarusteisella, täysin automaattisella raideleveyden säädöllä pystyt esimerkiksi maatalousurakoitsijana reagoimaan nopeasti eri asiakkaiden erilaisiin vaatimuksiin. Kun olet esivalinnut haluamasi raideleveyden, sitten tapahtuu automaattisesti täsmällinen, sentilleen tarkka säätö.

Kapea pellolla ja leveä maantiellä – helposti ja varmasti.

- Raideleveyden säätö 1,80 - 2,25 m
- Leveillä renkailla myös maks. 2,40 m asti



1,80 m

2,25 (2,40) m



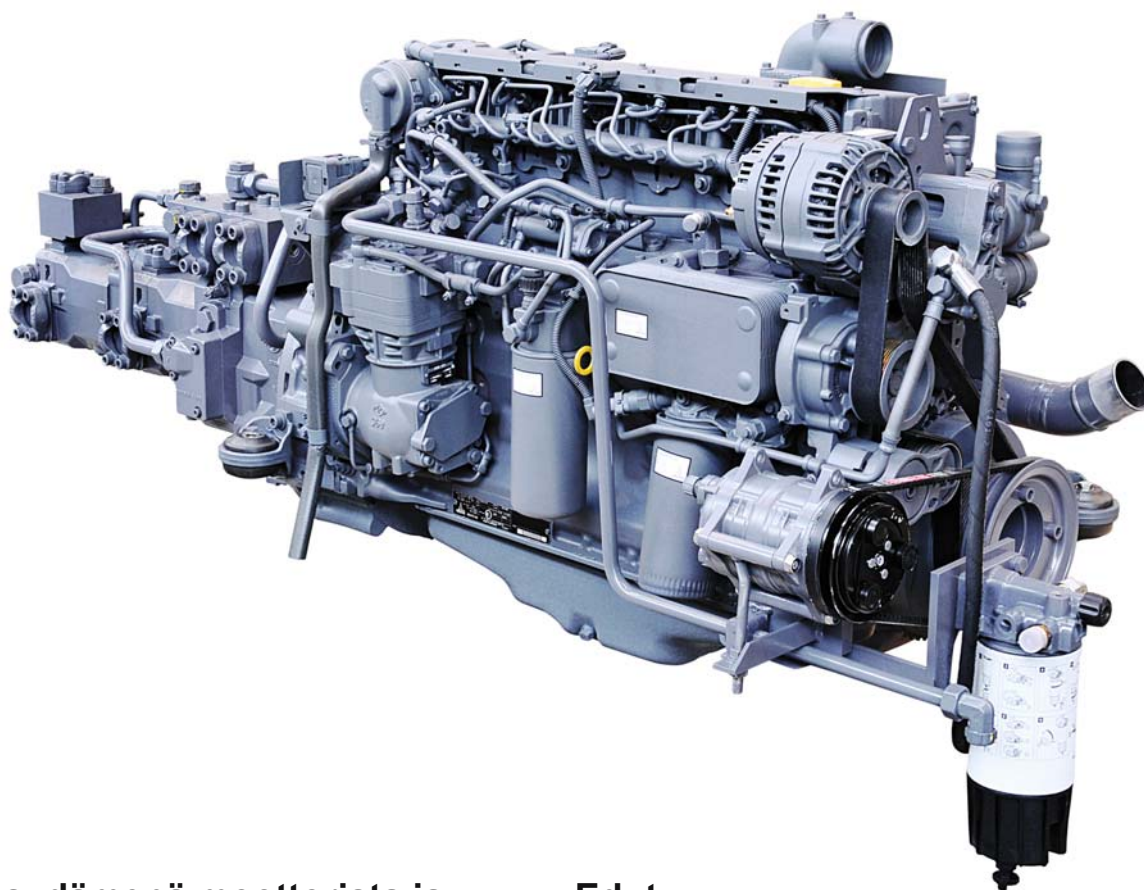
Voimansiirtohallinta optimoidulla polttonestetehokkuudella

Pantera – voimakas ja älykäs

Portaattomasti säädettyä voimaa

Voimakas 200 hv:n 6-sylinterinen Deutz-moottori Common-Rail-ruiskutustekniikalla vakuuttaa mahtavalla tehollaan ja vähäisellä polttonestekulutuksellaan. Uudenaikaisen hydrostaattisen voimansiirron ansiosta Panteran ajovaihde on täysin portaaton.

Tämä järjestelmä mahdollistaa jo alhaisellakin moottorikierrosluvulla suuret vääntömomentit liikkeellelähdössä ja erittäin dynaamiset kiihtyvyyssominaisuudet.



Koneen sydämenä moottorista ja hydrostaattista koostuva yksikkö

6-sylinterinen Deutz-dieselmoottori, teho maks. 147 kW (200 hv)

- ✓ Turboahdin välijäähdyttimellä
- ✓ Common-Rail-ruiskutustekniikka
- ✓ 6,06 litran iskutilavuus
- ✓ Pakokaasunormi Tier IIIA

Edut:

- ✓ Portaattomasti säädettävä hydrostaattinen voimansiirto 0 - 40 km/h
- ✓ Uudenaikainen polttonestehallinta maantiellä ja pellolla ECO- ja POWER-käyttömuodoilla
- ✓ Tarpeen mukainen, kierroslukusäätöinen jäähdytyspuhallin
- ✓ Luotettava Deutz-tekniikka kattavalla huoltopisteverkolla

Työskentely optimaalisesti polttonestettä säästäen: ECO tai POWER

Uuden ja optimoidun kierroslukusäädön ansiosta pystyt työskentelemään Panteran kanssa aina mahdollisimman hyvällä polttonestetehokkuudella. Jos olet valinnut ECO-käyttömuodon AMADrive-käyttöpäätteestä, moottori etsii itselleen optimaalisen vääntömomentin ja kierrosluvun kulloisenkin ajotilanteen mukaan.

Tasaisessa ruiskutuskäytössä moottorin kierroslukua on mahdollista vähentää tasolle 1200 r/min. Automaattinen kierroslukusovitus tapahtuu jatkuvasti ja tarkasti säädetyksi 1200 - 1900 r/min rajoissa.

Jos työskentelet kuitenkin jyrkissä rinteissä tai ajat täydellä säiliöllä mäkisissä olosuhteissa, saat tarvittaessa POWER-käyttömuodolla käyttöösi jopa 2300 r/min maksimitehon.

Koneen painon ja tehon välinen suhde

Luonnollisesti myös Pantera 4001:n alhainen omapaino (9 300 kg kun 24 metrin työleveys) varmistaa omalta osaltaan vähäisen polttonestekulutuksen. 230 litran vetoisella säiliöllä saat käsiteltyä suuria hehtaarimääriä pitkien työpäivien aikana.

Paljon puhdasta ilmaa tehokkaaseen jäähdytykseen

Loppuun asti ajatellut jäähdytysjärjestelmät

- ✓ Tarpeen mukainen kierroslukusäätö kytkee alhaisilla tehoilla ja viileissä lämpötiloissa tuulettimet jopa pois päältä
- ✓ Sijoitettu etäälle likaantuvista alueista
 - vasemmalla: ahtoilma, hydraulikka
 - oikealla: moottori, ilmastointilaite

Esimerkki ECO-käyttömuodosta

1. **Tasaisella maastolla tarvitaan 80 kW teho**
 - moottori käy 1300 r/min nopeudella
2. **Kone ajaa mäkeä ylös: kuormituksessa vääntömomentti kasvaa**
 - nopeus pysyy vakiona
3. **Nousu on normaalia pitempi: tehontarve kasvaa 120 kW tasolle**
 - moottorinohjaus korottaa automaattisesti kierrosluvun 1600 r/min tasolle
 - nopeus pysyy vakiona ja polttonesteen kulutus kasvaa lievästi





Jarruhallinta: Sinun turvallisuutesi on ensimmäisellä sijalla!

Pantera – turvallinen ja älykäs

Nopeuden laskiessa Panteran hydrostaattinen kaksi-piirijarru aktivoituu ja jarruttaa ajoneuvon pehmeästi täysin pysähdyksiin.

Tähän liittyen tulee erityisesti mainita, että ajoneuvon hydrostaattisessa jarrutuksessa myös perävaunun jarrujärjestelmä aktivoidaan riittävän ajoissa.

Tällä jarrutekniikalla olet myös tieliikenteessä aina turvallisesti liikkeellä. Paineilmajarrujärjestelmä on tärkeä turvallisuusvaruste, jotta jarrutus sujuu luotettavasti esimerkiksi äkkijarrutuksissa 40 km/h nopeudesta tai täydellä perävaunulla.



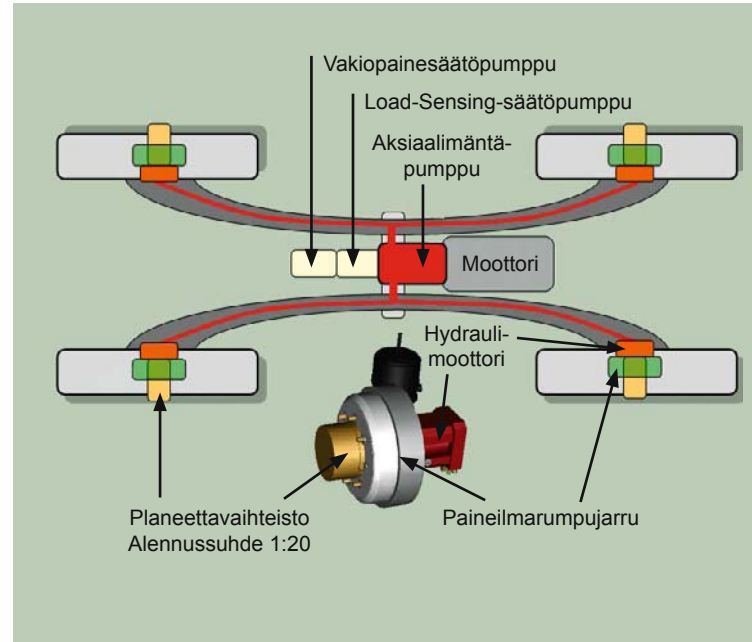
Uudenaikainen, nopeakäyntinen hydrostaatti

Pantera – joustava ja älykäs

Kolme hydraulipumppua takaa optimaalisen tehon

Hydraulijärjestelmässä tehtävät on jaettu tarkasti korkealuokkaisten Linde-hydraulipumppujen kesken. Suuren pyörähalkaisijan myötä erityisesti liikkeellelähettäessä tarvitaan erittäin suuria vääntömomenteja. Panteran älykäs voimansiirtokonsepti ei muodosta näitä suuria voimia hydraulisesti, vaan planeettavaihteiston alennusvaihteen välityksellä mekaanisesti. Tämä on erityisen luotettava voimansiirtoratkaisu vaikeissa maasto-olosuhteissa ja liikkeellelähdön yhteydessä.

Sähkökäyttöiset pyörämoottorit on säädetty aina optimaalisesti kulloisenkin ajotilanteen mukaan, tarvittiinpa sitten maksimaalisia vääntömomenteja tai vaikkapa maksimaalisia kierroslukuja.



Nopeakäyntinen hydrostaatti ja alennusvaihte pyörän kohdalla

- ✓ Aina suuret vääntömomentit käytettävissä
- ✓ Ei ajovaihteiden vaihtamista
- ✓ Suurien pyörien käyttömahdollisuus
- ✓ Säädetty aksiaalimäntäpumppu pumpkaa öljyvirran hydrauli-moottoriin
- ✓ Jokainen hydromoottori on kierroslukusäädöltään yksilöllinen (luistonesto)
- ✓ Kiinteä alennusvaihte planeettavaihteistossa käyttää pyörää



Säiliöt: integroitu kokonaiskonseptiin

Optimoitu ammattilaiskäyttöön!

Matalalle sijoitettu 4000 litran kasvinsuojeluainesäiliö takaa edullisen painopistesijainnin ja painon tasaisen jaon Panteran neljälle pyörälle. Kasvinsuojeluainesäiliö ja puhdasvesisäiliö on valmistettu laadukkaasta, lasikuituvahvisteisesta muovista. Ne ovat sisä- ja ulkoseinämillään sileitä. Pohjalla sijaitseva tyhjennussyvennys takaa jäännösmäärien vähäisyyden myös

rinteissä. Elektroninen nestetason näyttö ja kolme pyörivää sisäpinnat puhdistavaa suurpainesuutinta kuuluvat vakiovarustukseen.

390 litran vetoinen huuhteluvesisäiliö nestetason näytöllä sijaitsee Panteran takaosassa.



Kaikki luotettavasti paikoillaan!

Ohjaamon alla on tilava erikoislokero, johon voit laittaa esimerkiksi imuletkun kätevästi talteen.

Pölytiivis työkalulaaatikko sijaitsee ohjaamon portaiden kohdalla. Samaan paikkaan on sijoitettu myös käsienpesusäiliö ja saippua-astia.



Hallintakeskus: hyvin organisoitu ja automatisoitu

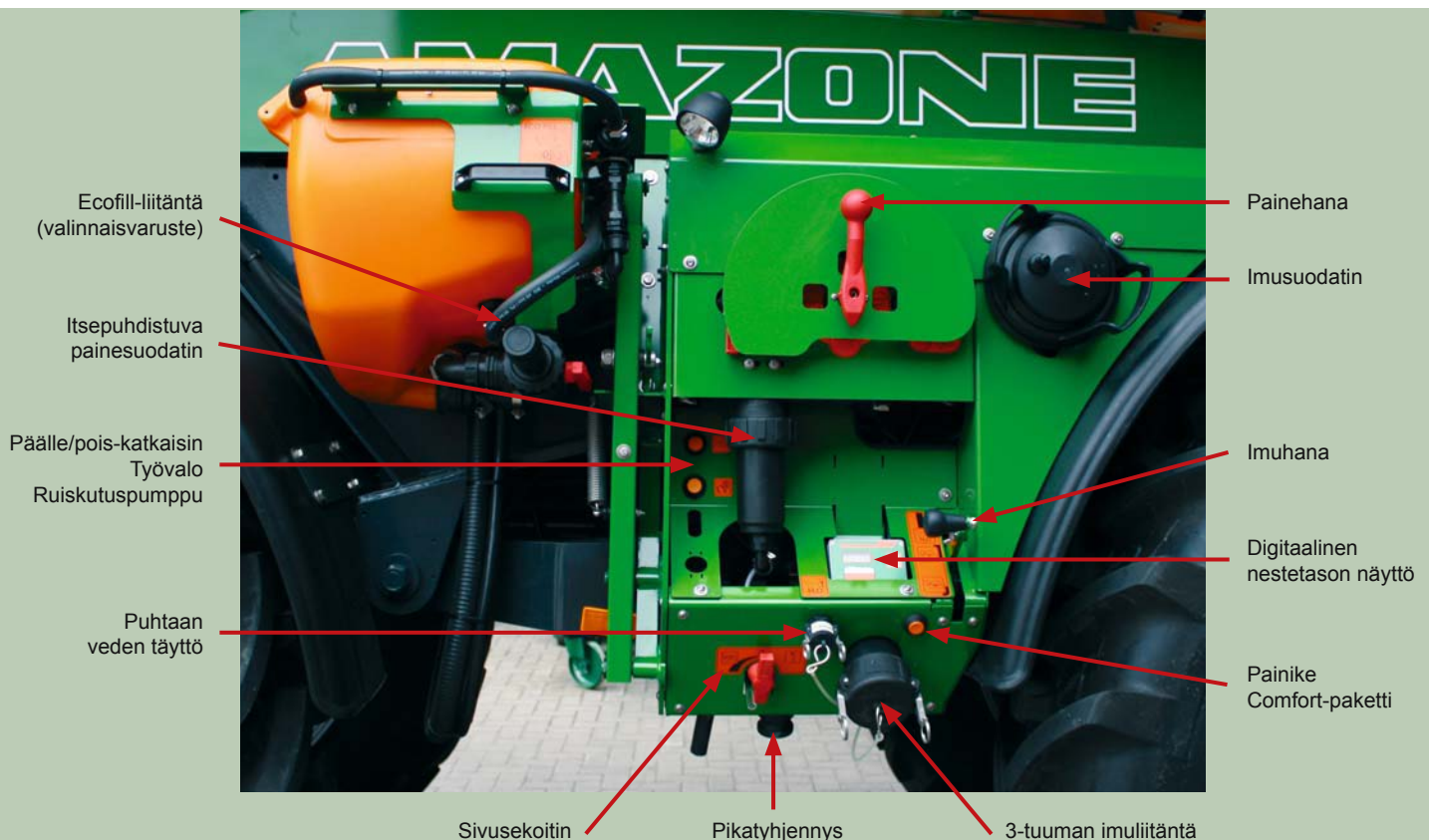
Vakiovarusteena: Comfort-paketti

Comfort-paketin myötä Pantera on ammattimaisesti varusteltu nesteen kiertopiirin automatisoinnilla. Kasvinsuojeluaineen kiertopiirin tärkeimpien toimintojen (täyttö, sekoittimen tehokkuus ja puhdistus) käyttö tapahtuu kauko-ohjatusti AMATRON 3:n välityksellä.

Siten voidaan esiasettaa haluttu täyttömäärä ja lopettaa täyttöprosessi automaattisesti. Sekoitusautomaatti huolehtii jatkuvasta, täyttötasosta riippuvasta sekoitustehon säätämisestä. Huuhteluvettä imettäessä sekoittimet sulkeutuvat automaattisesti. Jäljellä olevan alueen käsittelyä varten järjestelmään voidaan syöttää

kohdennetusti puhdasta vettä. Huuhtelutoiminnossa puomisto voidaan puhdistaa ilman että alkuperäinen pitoisuus muuttuu. Automaattinen puhdistus takaa jäännösmäärien luotettavan laimentamisen sekä säiliön sisäpuhdistuksen. Tämän automatiikan ohella voit ohjata kaikkia toimintoja myös manuaalisesti ohjauskeskuksen hallintapaneelin välityksellä.

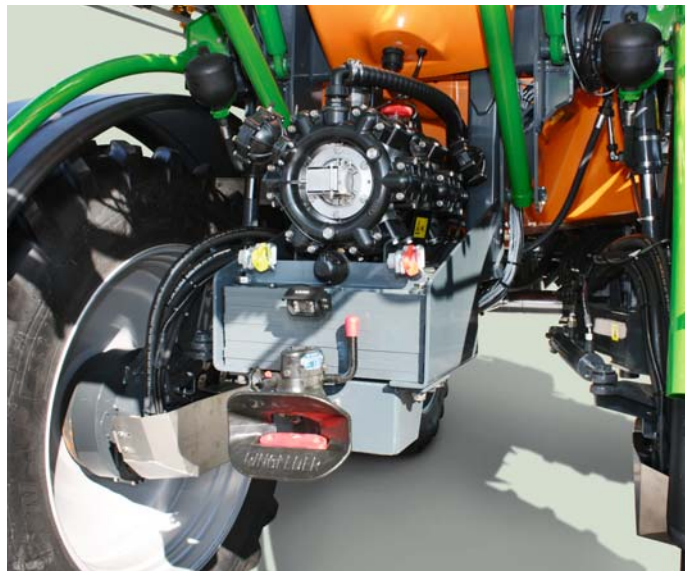
Vaihtoehtoisesti käytettävissäsi on erikoisvarusteena täyttöliitäntä, joka mahdollistaa painetäytön.



Kaikilta yksityiskohdiltaan harkittu nestehallinta

Tehokkaat pumput

Kaksi tehokasta ja helppopääsyistä mäntäkalvopumpua (530 l/min.) huolehtivat siitä, että ruiskutus onnistuu suurienkin vesimäärien ja nopeuksien yhteydessä, ja että sekoitus sujuu aina riittävän tehokkaasti. Pumppujen kierrosluku on vapaasti säädettävissä 400 - 540 r/min rajoissa. Voit ajaa esimerkiksi vähäisten levitysmäärien yhteydessä alhaisia kierroslukuja käyttäen. Suuret täyttötehot 3-tuuman imuletkun kanssa saavutetaan jo 800 r/min joutokäyntikierroksilla. Ruiskutuspumppu voidaan kytkeä päälle ja pois hallintapaneelista.

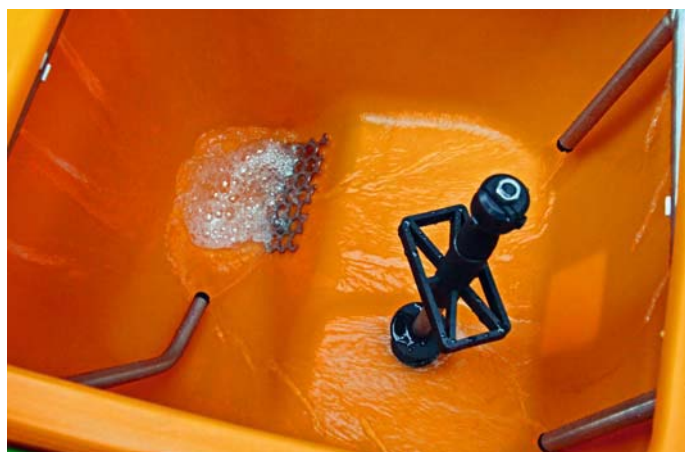


Kanisterihuuhdonta syöttösäiliöllä

Kanisterin huuhtelupaikan pyörösuuttimella saat huuhdeltua ruiskutusainekanisterin ongelmattomasti ja käytettyä kanisterin koko sisällön täydellisesti. Suljettu syöttösäiliö itsessään voidaan luonnollisesti puhdistaa läpihuuhtelulla. Syöttösäiliön sulkuventtiili sulkeutuu pölytiivisti, niin ettei järjestelmään ja nesteen sekaan pääse yhtään likaa.

Syöttösäiliö ja Power-injektori

Jauhemaiset tehoaineet ja suuret ureamäärät saadaan liuotettua nopeasti ja luotettavasti syöttösäiliön ympärikiertävän rengasputken ja lisäsuuttimen avulla ja syötettyä välittömästi järjestelmään Power-injektorilla. Erityinen Ecofill-liitäntä tekee imemisen ja puhdistamisen suurien tynnyrien yhteydessä huomattavasti helpommaksi.

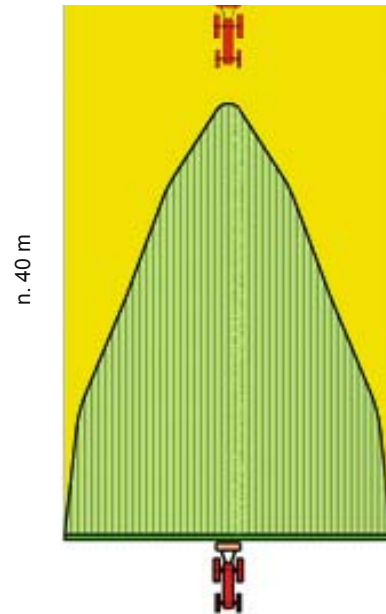


DUS-järjestelmällä määrää tahdin

Nerokkaan yksinkertainen – yksinkertaisesti nerokas: painekiertojärjestelmä (DUS)

AMAZONE-paineenohjaus DUS takaa luotettavan nestekierron koko järjestelmässä. Työn alussa putkisto ruiskutusputki mukaan lukien ensimmäiseksi paineistetaan tehoaineliuksella ja täytetään vastakkaiseen suuntaan. Siten ruiskutuslinjat ovat aina täytettyinä ja heti valmiina käyttöön koko työleveydellä. Odotusajat päistekäännöksissä jäävät pois. Yksittäisten osalohkojen poiskytkennän, käännöksiä tai kuljetusten yhteydessä nesteen kiertopiiri pysyy paineohjauksen ansiosta toiminnassa jatkuvasti. Näin saadaan tehokkaasti estettyä sakkakerrostumien ja tukoksien muodostuminen tai aineosien erottuminen ruiskutuslinjoissa. Koska ruiskutettavan nesteen pitoisuus pysyy koko putkistossa vakiona suuttimiin asti, ruiskutuksen aloitus (esim. tehoaineen vaihdon jälkeen) onnistuu aina ongelmitta. Puhdistustoimenpiteen yhteydessä putket huuhdellaan täydellisesti suuttimiin asti puhtaalla vedellä ilman ruiskutuksen tarvetta. Puhdistuksen aikana kasvinsuojelunestekonsentraatti ohjataan painekiertojärjestelmän kautta takaisin ruiskutusainesäiliöön.

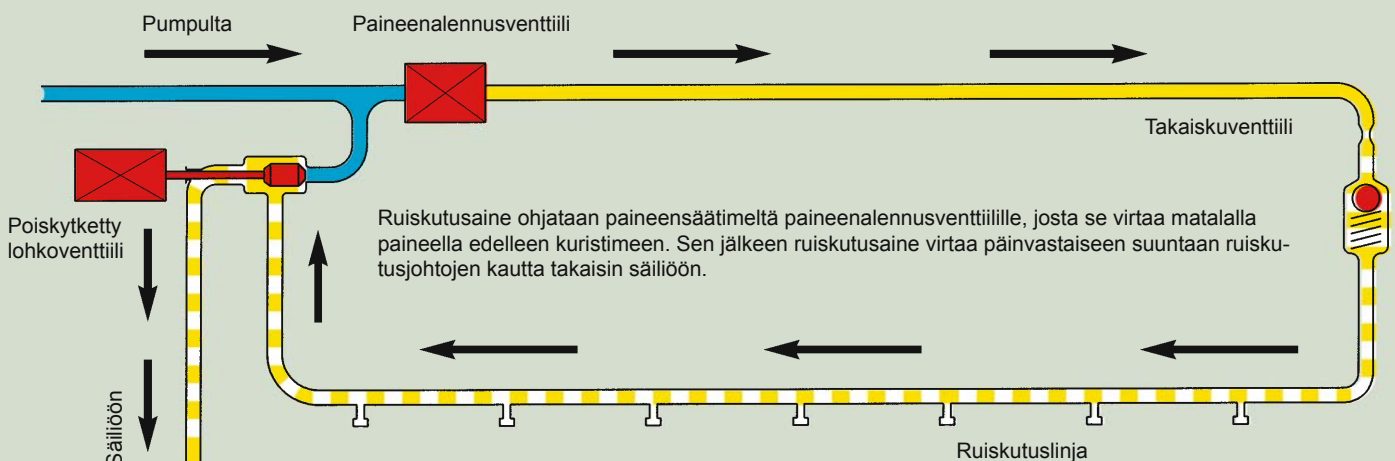
Ilman DUS-järjestelmää



DUS-järjestelmällä



Välittömästi täysi työleveys



Super-L-puomisto: erittäin kestävä, kevyt ja kompakti erityisen, lentokoneen



Kompaktit kuljetusmitat:

leveys 2,75 m
korkeus 3,80 m

Pantera – ammattimainen ja älykäs

Profiilirakenteinen AMAZONE-puomisto

Samanaikaisesti: kevyt – kestävä – kompakti – pitkäikäinen
Super-L-puomisto todistaa Pantera-ajoruiskussa ainutlaatuiset ominaisuutensa.

Erityisen AMAZONE-profiilirakenteen ansiosta se on samanaikaisesti sekä erittäin kevyt, äärimmäisen kestävä että myös kompaktin kokoinen. Myös puomiston 40 m maksimileveydellä kuljetusleveys on vain ja ainoastaan 2,75 m. Kuljetusasennossa puomisto on ohjaamon takana. Tämän ansiosta: Ei rajoita kuljettajan näkökenttää, ei nesteiden pisarointia ohjaamon alueelle.

Puomiston erinomainen laatu takaa pitkän käyttöiän suurimmillakin pinta-alamäärillä.

Edut:

- ✓ Luotettava Super-L-puomiston rakenneyksikköjärjestelmä 24 - 40 m, äärimmäisen kestävä ja pitkäikäinen
- ✓ Suuri korkeuden säätöalue 0,50 - 2,50 m
- ✓ Puomiston heilunnan keskustasaaja ja hydraulinen kallistuksen säätö takaavat tasaisen asennon suurillakin nopeuksilla
- ✓ Vakiovarusteinen Profi-taittojärjestelmä I: tämä yhden puolen taitto sopii joustavasti käyttöön kaikissa työleveyksissä
- ✓ Valinnainen kulma-asentoon säätö (Profi-taittojärjestelmä II)
- ✓ Valinnainen DistanceControl puomiston automaattiseen ohjaukseen

siiven kaltaisen AMAZONE-rakenteen ansiosta

Huippukestävä nivel!



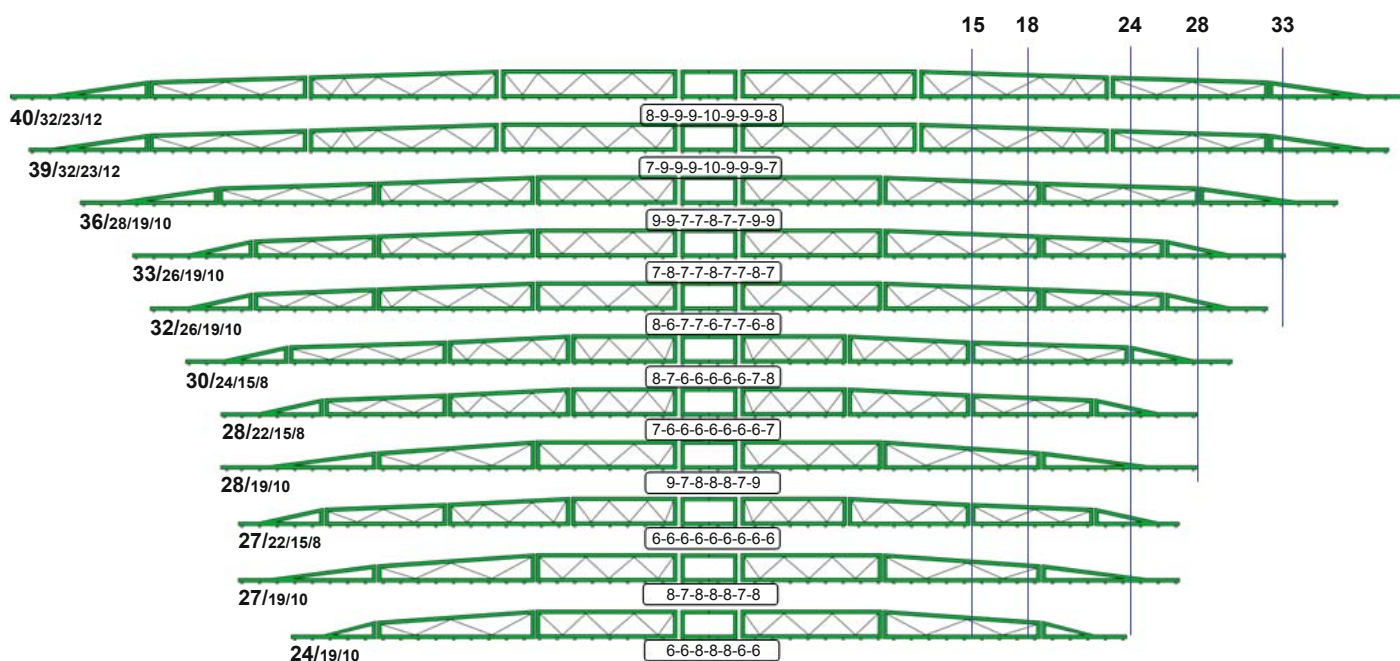
Ruostumattomat hydrauliruuviilitokset



Ruostumattomat hydrauliputkien kierreliitokset takaavat pitkän käyttöiän ja korkean jälleenmyyntiarvon.



Super-L-puomiston työleveydet: 24 - 40 metriä



Suutinten määrä / osalohko
Muunlaiset jaot mahdollisia



Profi-taitolla vielä paremmin!

Joustava, nopea ja tarkka

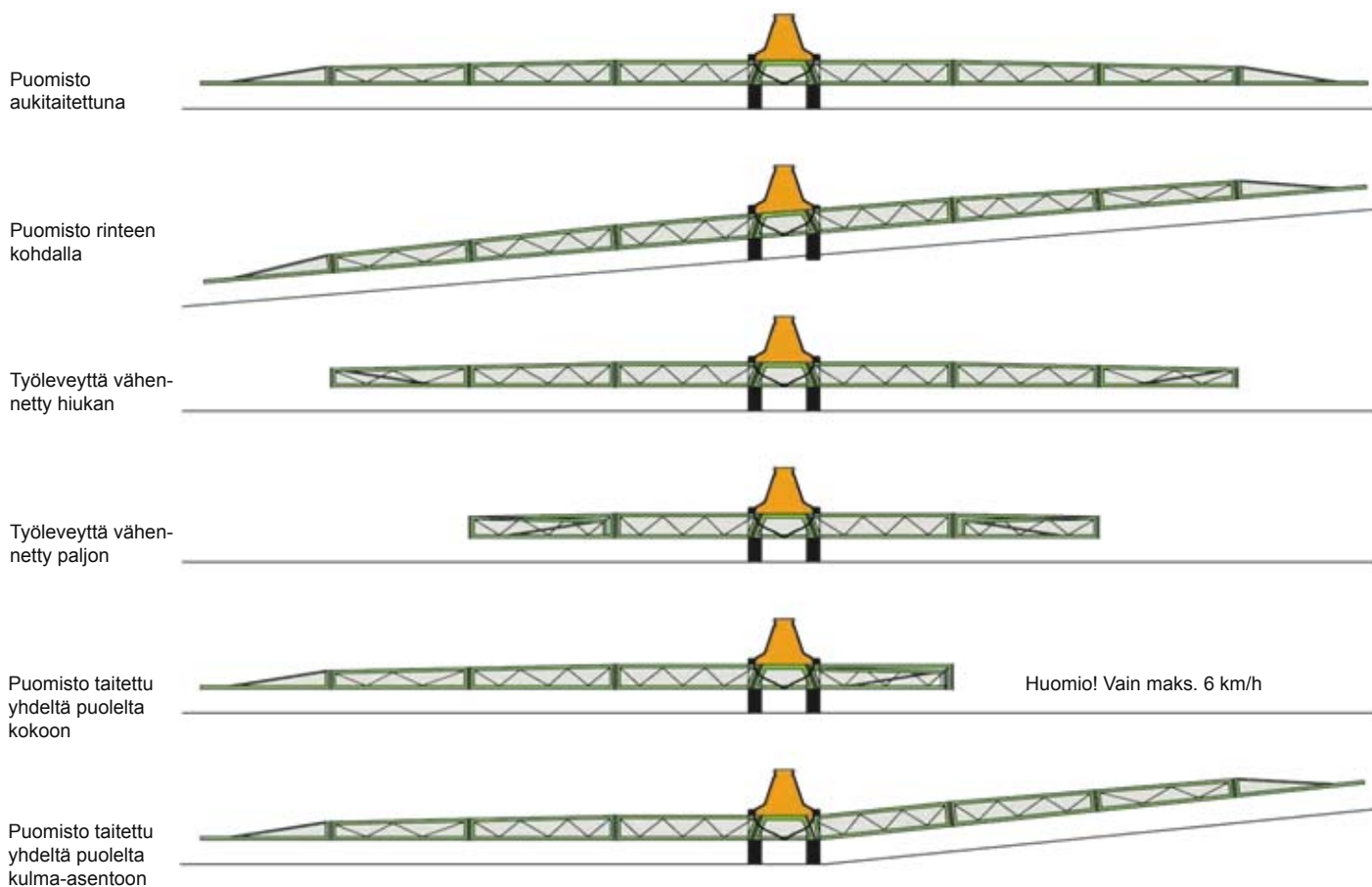
Profi-taittojärjestelmä – joustavasti ja mukavasti. Voit suorittaa kaikki hydraulitoiminnot luotettavasti ja helposti ohjausyksikön AMATRON 3 välityksellä ajoneuvon ohjaamosta. Koneen ohjaus sujuu erityisen vaivattomasti monitoimiohjaussauvan avulla.

Profi-taittojärjestelmä I:

korkeussäätö, auki-/kokoontaitto, yhden puolen taitto vähennetyllä nopeudella (maks. 6 km/h), puomiston pituuden vähennys, kallistuksen säätö.

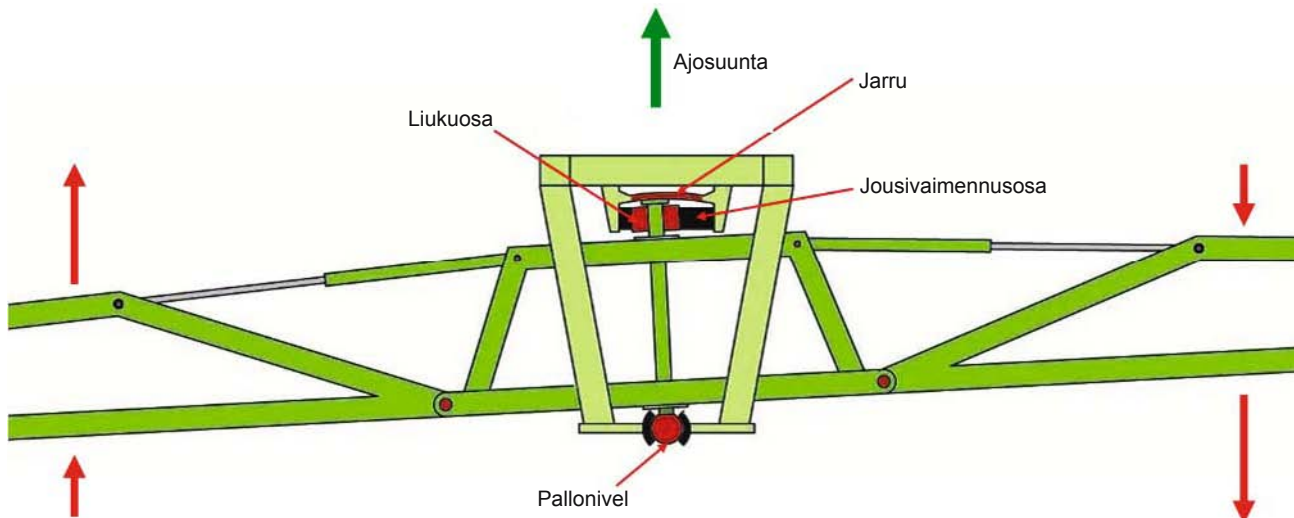
Profi-taittojärjestelmä II:

lisäksi yhden puolen erillisellä kulma-asentoon säädöllä.

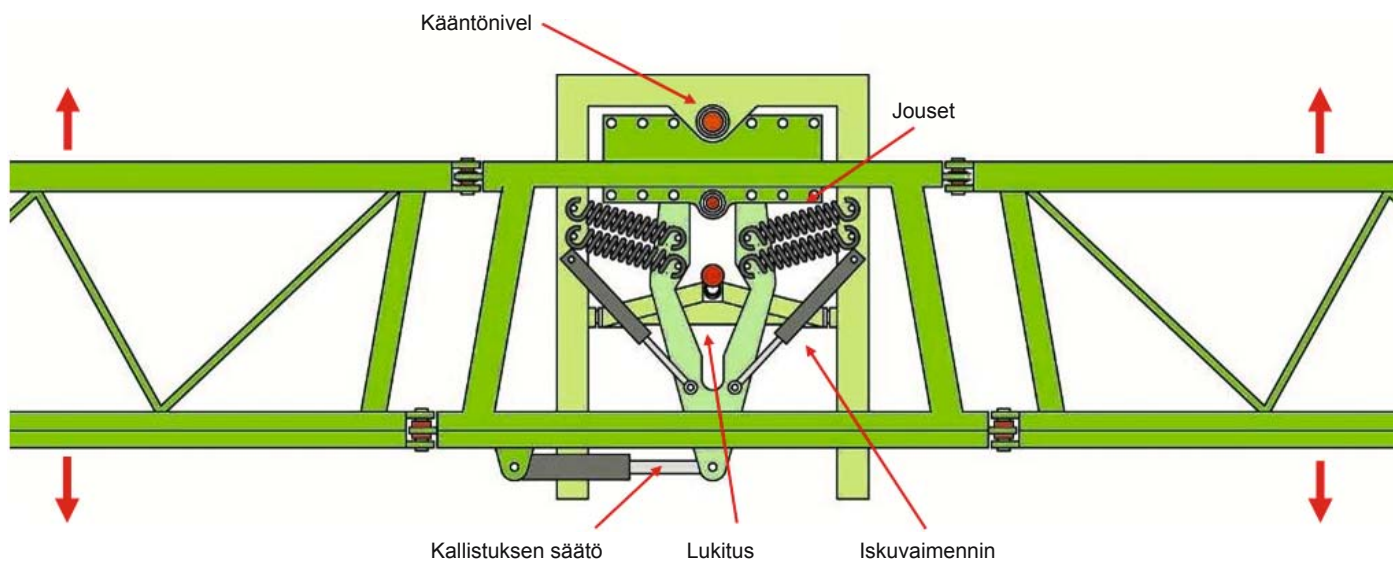


4-kertaisella vaimennuksella varustettu Super-L-puomisto

Tärinänvaimennus vaakatasossa (kuva ylhäältä):



Tärinänvaimennus pystytasolla:



Edut:

Minimoidut tärinät suurillakin työnopeuksilla



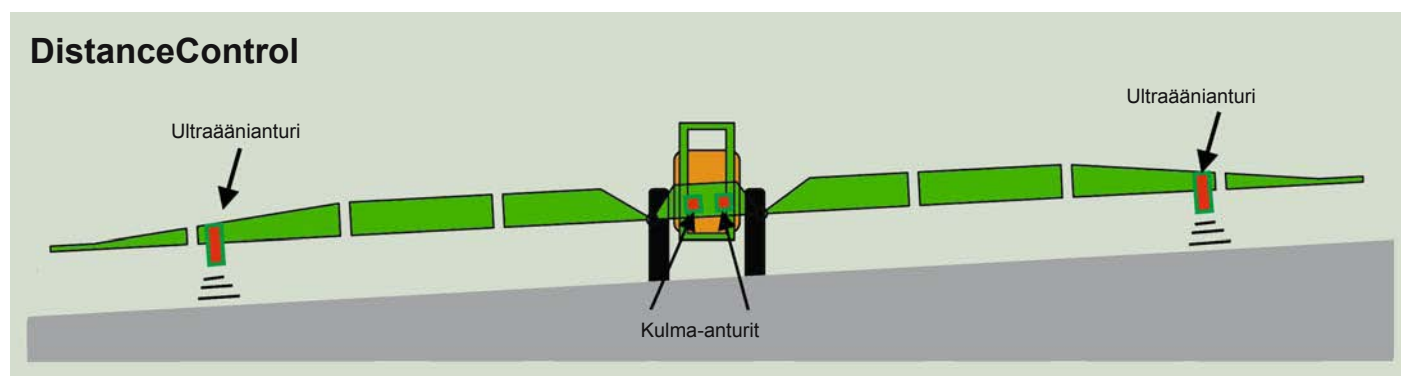
Puomiston hallinta: AutoLift tai DistanceControl? Sinä saat valita!

Puomiston automaattisella nostojärjestelmällä AutoLift (vakiovaruste) puomisto nostetaan koneen jokaisen päältäkytkennän yhteydessä halutulle korkeudelle. Ruiskutuksen aloituksen yhteydessä se laskeutuu jälleen asetetulle työkorkeudelle.

Vaihtoehtoisesti voit hankkia hyödylliseksi lisävarusteeksi puomiston automaattisen ohjausjärjestelmän DistanceControl. DistanceControl-järjestelmä ohjaa puomistoa kasvuston pinnan mukaan, nostaa sen päisteissä automaattisesti ylös ja säättää edelleen sen korkeuden ja kallistuksen.

Distance-Control mahdollistaa automaattisen korkeuden ja kallistuksen säädön ja Profi-taittojärjestelmän II yhteydessä kulma-asentoon säädön ja kallistuksen säädön.

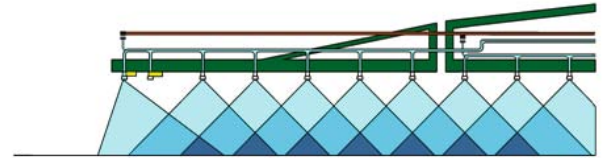
Kuljettaja saa keskittyä rauhassa kasvinsuojelutoimenpiteiden tekemiseen, kun tietokone huolehtii puomiston optimaalisesta hallinnasta!



ReunasuutinkytKentä – kolme vaihtoehtoa kaikkiin tarpeisiin

Rajasuuttimet

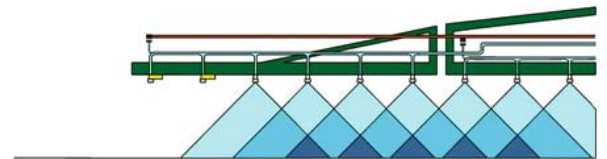
Ruiskutusjälkeä voidaan tarkentaa rajasuuttimilla, kun reuna halutaan ruiskuttaa erityisen täsmällisesti kahden herkän kasvuston välillä.



RajasuutinkytKentä

Päätesuuttimet

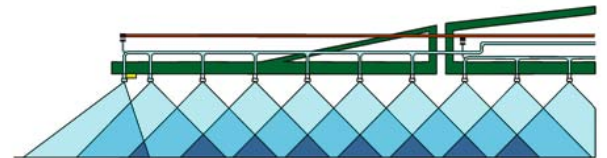
Jos voimassaolevien säännösten mukaan pellonreunaan täytyy jättää yhden metrin levyinen ruiskuttamaton kaistale, tämä voidaan hoitaa päätesuutinkytKennän avulla.



PäätesuutinkytKentä

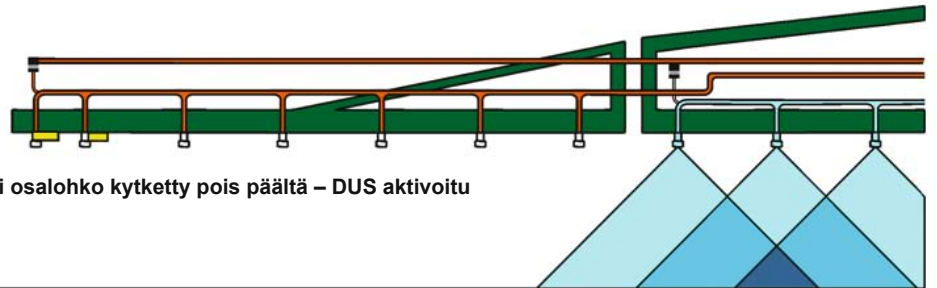
Lisäsuuttimet

Tavanomaisen työleveyden laajentamiseksi käyttöön voidaan kytkeä epäsymmetrinen suutin. Tämä on tärkeää ennen kaikkea silloin, kun ajourien välejä ei ole tehty riittävän tarkasti.



LisäsuutinkytKentä

Ulompi osalohko kytketty pois päältä – DUS aktivoitu



Edut:

- ✓ Suutinrungon suora sähkökytkentä
- ✓ Jokainen suutinrunko integroitu DUS-kiertopiiriin!



Ulkopintojen puhdistuslaite

Suurpaine-ruiskutuspistooli tehokkaaseen ulkopuolen puhdistukseen



- ✓ 20 m pituinen letku
- ✓ 10 barin käyttöpaine
- ✓ vain 17 l/min. pumppausteho

Nestelannoitus – erinomaiset ja tehokkaat ratkaisut

Pantera soveltuu erityisen hyvin nestemäiseen lannoitukseen: laadukkaiden muovien ja lähes aina jaloteräksisten osien käyttö ja hyvä maalipinta takaavat pitkän käyttöiän myös nestelannoitelevityksessä.

AMAZONE toimittaa nestemäisen lannoitteen suuripisaraiseen levitykseen monireikäsuuttimia (3- tai 7-reikäinen) tai myös FD-läppäsuuttimia.

Super-L-puomisto voidaan varustaa haluttaessa ylimääräisellä ruiskutusputkella. Vuoroittaisesti sijoitetut suutinrungot mahdollistavat tällöin laahausletkujen kiinnittämisen 25 cm välein. Ruostumattomat painot parantavat ruiskutusletkujen asentoa kasvustossa.



Erikoisvarusteet ...

... kaikkiin käyttötarpeisiin

Enimmäislevitysmäärien kaksinkertaistamiseksi molemmat pumput voidaan kytkeä rinnan. **Tämä HighFlow-varustus avaa tehokkuuden suhteen aivan uusia ulottuvuuksia!**

Suuret nestelannoitemäärät pystytään tämän ansiosta levittämään suuremmilla ajonopeuksilla.

Vihannesviljelyssä ylletään jopa 2000 l/ha levitysmääriin 5 - 6 km/h ajonopeudella.

Suuret määrät ovat mahdollisia vain ylimääräisellä ruiskutuslinjastolla ja kaksinkertaisella suutinmäärällä 25 cm välein.





Ruiskutusasiantuntija neuvoo...

...vähemmän hävikkiä kovillakin tuulilla

Injektorisuuttimilla, joiden toimintaa tuetaan ilman avulla, kasvinsuojeluaineet saadaan levitettyä ilman suurta tuulen aiheuttamaa hävikkiä. Niitä voidaan käyttää yleisesti kaikkien kasvustojen ja kaikkien tehtävien yhteydessä. Suuripisaraisen levityksen ansiosta näitä suuttimia voidaan käyttää kovemmilla tuulilla.

AMAZONE tarjoaa viljelijöille laajan valikoiman Agrotopin, Lechlerin ja Teejetin valmistamia suuttimia.

Yksi- ja monisuutinrunko

Profiileissa olevat suutinrungot integroiduilla kalvotakaiskuventtiileillä estävät luotettavasti suuttimien jälkipisaroinnin. Itsesäätyvät bajonettiliittimet takaavat nopean suuttimien vaihdon ilman työkaluja. Kolmi- tai nelisuutinrungot ovat edukseen varsinkin silloin, kun suuttimia täytyy vaihtaa usein erilaisten käyttösovelusten ja kasvustojen takia. Suuttimien suoja-putket ulkosivuilla tai haluttaessa myös koko puomiston työlevyillä suojaavat pitkiä injektorisuuttimia ja monisuutinrunkoja.



Oikea suutinvalinta...

..perusta kasvinsuojelutoimenpiteiden varmalle onnistumiselle

Pitkät injektorisuuttimet (ID, TTI) ovat suhteellisen suuripisaraisia ja niitä voidaan käyttää erityisen monipuolisesti. Mahdollinen painealue on 2 - 8 baria.

Jos levityksessä on etusijalla sumutuksen tasaisuus, tällöin kannattaa käyttää hienopisaraisia vakio- tai Antidrift-suuttimia, esimerkiksi XR tai AD. Tällöin on varottava yli 3 barin yhteydessä erityisesti sitä, ettei tuuli pääse aiheuttamaan hävikkiä.

Uudenaikaiset kompakti-injektorisuuttimet ID-K tai Airmix ovat hyvä kompromissi: Ne ovat suhteellisen vähän alttiita hävikille, mutta eivät ole silti liian suuripisaraisia ja niitä voidaan käyttää 2 - 4 barin paineella.

Kun tarvitaan erityisen hyviä sumutusominaisuuksia, silloin kaksoisviuhkasuutin on mielenkiintoinen vaihtoehto: AVI Twin on Agrotopin valmistama kaksoisviuhka-injektorisuutin, joka ei ole kuitenkaan liian hienopisarainen. Kaksiosainen suihku takaa kasvien etu- ja taustapuolen tasaisen ruiskutuksen ja on varteenotettava vaihtoehto moniin eri käyttökohteisiin.

Kun nopeudet ovat > 10 km /h, epäsymmetrisellä ruiskutuskulmalla varustettu TD HiSpeed-suutin on mielenkiintoinen ja suosittu vaihtoehto ruiskutustöihin.



Lechler IDN 120-025



Teejet XRC 110-025



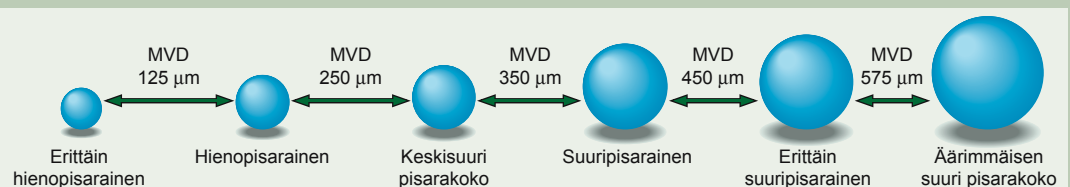
Agrotop Airmix 110-04



TD HiSpeed-suuttimen käyttö



Pisarakoon
jaottelu



Käytännön kokemuksia AMAZONE-ajoruiskusta

Maatalousurakoitsija Holger Thomsen on käyttänyt vuodesta 2008 lähtien AMAZONE-ajoruiskua 5000 ha alalle vuosittain: "Maatalousurakoitsijana täytyy investoida sellaiseen tekniikkaan, jota asiakkailla ei ole itsellään. Siksi meidän yrityksessämme ruiskutustehtävissä tulee kysymykseen vain ajoruisku."

Holger Thomsenin kokemuksia...

...ajoruiskun nelipyöräohjauksesta: "Päisteessä käännettäessä ajoruisku jättää vain kaksi ajouraa, toisin sanoen emme aja kasvamaan alkaneessa kasvistossa niin paljon kasveja nurin."

...ajoruiskun hydropneumaattisesti jousitetusta tandem-alustasta: "Se tasaa paremmin maaston epätasaisuuksien vaikutuksia, minkä ansiosta puomisto pysyy erittäin vakaassa asennossa."

...1,10 m maavarasta: "Se on erityisesti edukseen esimerkiksi rapsikukintojen käsittelyssä, koska kasvit eivät pääse juurikaan vahingoittumaan."

...ajoruiskun käyttökoneistosta: "Portaattomalla hydrostaattisella voimansiirrolla ja 200 hv moottorilla ajoruisku on todellinen tehopaketti ja säilyttää ongelmitta ajonopeutensa niin tieajossa kuin peltokäytössäkin. Moottori ja voimansiirto sopivat erinomaisesti tämän koneen kokoluokalle."

...ajoruiskun hydraulisesti säädettävästä raidelevyydestä: "Siitä on todella paljon hyötyä, esimerkiksi keväällä tehtävässä maissin herbisidikäsitelyssä. Kun jotkut asiakkaat haluavat tulevaisuudessa kylvää maissirivit kapeavälisesti, tällöin kyseessä oleva helpokäyttöinen raidelevyyden säätö on oikeastaan välttämätön varuste."



Maatalousurakoitsija Holger Thomsen,
Uphusum, Saksa

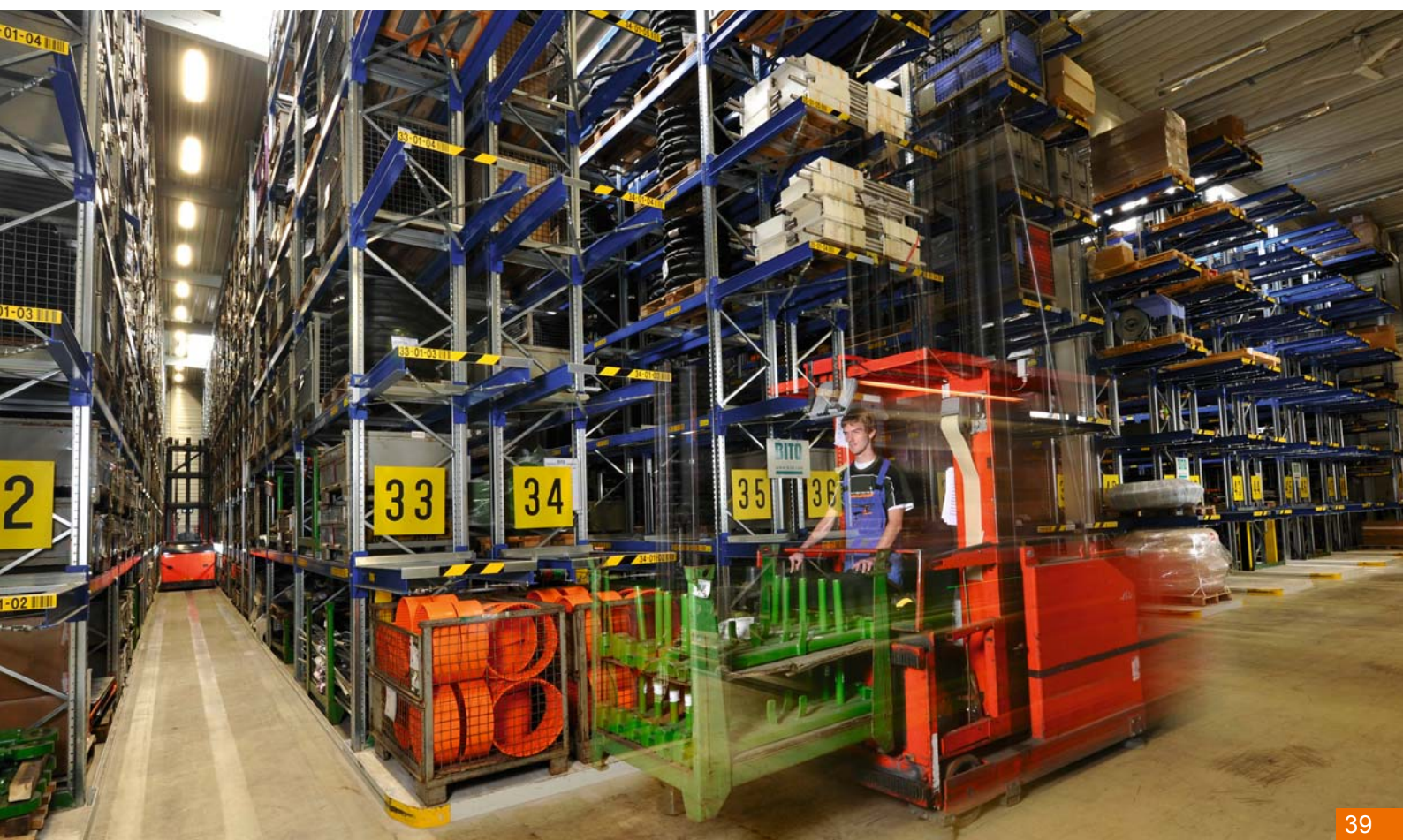
Huoltopalvelu

Meihin voit luottaa

AMAZONE-ajoruisku Pantera on teknisesti ylivoimainen kone, joka on aina käyttövalmis ja todella tehokas. Pätevät ja ongelmiin nopeasti ratkaisun etsivät myyntiedustajamme ja AMAZONE-asiakaspalvelu ovat aina lähelläsi.

Varaosapalvelumme takaa ympäri vuorokauden alkuperäisosien todella nopean toimituksen uudenaikaisimpien logistiikkajärjestelmien ansiosta.

Olemme aina käytettävissäsi.





Vakiovarustus

Ajettava ruisku Pantera

- Hydropneumaattisesti jousitettu tandem-alusta, nestemäärän ja ajonopeuden mukaan säätävä jousitus
- Automaattinen portaaton raidevälin keskussäätö 1,80 - 2,25 m (käytettävien renkaiden mukaan enintään 2,40 m)
- Hydraulinen 2-pyöräohjaus, 4-pyöräohjaus ja rapuohjaus
- Päästeautomaatiikka automaattisella vaihdolla 2-pyöräohjauksesta 4-pyöräohjaukseen ja puomiston nostolla AutoLiftin avulla
- Ajonopeus 40 km/h, portaaton hydrostaattinen pyöräkohtainen veto luistonsäädöllä
- 6-sylinterinen Deutzin turbodieselmoottori Common-Rail-ruiskutustekniikalla, pakokaasunormi Tier IIIA, maksimiteho 147 KW (200 hv) normin ISO 14396 mukaan
- Paineilmajarrujärjestelmä rumpujarruilla
- ECO-käyttömuoto: polttonestettä säästävä, teho-kohtainen kierrosluvun säätö tiellä ja pellolla
- CLAAS Vista-Cab-ohjaamo, ilmastointiautomaatiikka, lämmityslaitte, ilmajousitettu Komfort-istuin, säädettävä ohjauspylväs, CD-radio Bluetooth-handsfree-järjestelmällä
- AMADRIVE Touch-Screen-värimonitori (10,4 tuumaa) ajoneuvon ohjaukseen
- Seisonta-, lähi- ja kaukovalot, 4 etuvaloa, 2 kylkivaloa ja 2 ohjaamon katolla olevaa sivuvaloa, puomiston valaistus edestä, kolme valoa hallintapaneelia, täyttöaukkoa ja polttonestesäiliötä varten
- Ruiskutuspumppu AR 280 (pumppausteho 280 l/min), sekoituspumppu AR 250 (pumppausteho 250 l/min)



- Käyttöpäätteestä säädettävä pumpun kierrosluku ja kauko-ohjattu pumpun kytkentä hallintapaneelistä
- Imuventtiilistö 3-tuuman imusuodattimella (32-silmäinen) ja täyttöliitäntä puhtaan veden säiliölle
- Paineventtiilistö, itsepuhdistuva 1 1/4-tuuman painesuodatin (50-mesh) ja osalohkokytkentä, pikatyhjennys
- Comfort-paketti ohjaamosta tehtävälle automaattiselle täytölle, nestetasokohtaiselle sekoitinsäädölle ja kauko-ohjatulle puhdistukselle
- Super-L-puomisto ruiskutusputkistolla, heilunnan tasaajalla ja Profi-taittojärjestelmällä I
- Kasvinsuojeluainesäiliö 3950 l sekoittimella, nestetason näytöllä, puhtaan veden säiliö 395 l
- Syöttösäiliö, säiliön puhdistussuuttimet
- Sähköinen kauko-ohjaus ohjausyksiköllä AMATRON 3, joka sisältää työtilausmuistin ja sarjaliitännän
- Monitoimiohjaussauva ajamiseen ja ruiskutuksen hallintaan
- Käsienpesusäiliö, ulkopintojen puhdistuslaite, digitaalinen ulkoinen nestetason näyttö



Uudenaikainen erikoisvarustus



Keskusvoitelujärjestelmä

Täysin automaattinen keskusvoitelu takaa aina luotettavan ja vaivattoman käyttövalmiuden. Pantera sallii kaikkien voitelukohtien, mukaan lukien suunnikasjousitus, voitelun.



Tekniset tiedot: Pantera 4001

Nimellistilavuus	3 950 l
Todellinen tilavuus	4 150 l
Puhdasvesisäiliö	395 l
Käsienpesusäiliö	18 l
Maavara renkailla 340/85R48	1,10 m
Ruiskutuskorkeus, min. / maks.	50 cm - 250 cm
Kuljetusnopeus	40 km/h
Maks. työnopeus	20 km/h
Moottorin teho	147 kW (200 hv)

Omapaino	9 300 - 10 000 kg
Sal. kokonaispaino StVZO (Saksa) mukaan	14 500 kg
Polttonestesäiliö	230 l
Hydrauliöljy	120 l
Pituus (kuljetus)	8,40 m
Leveys (kuljetus)	2,75 m
Korkeus (kuljetus)	3,70 - 3,80 m

Koko	Kuormitusindeksi	Suositt. rengaspaine (barin)	Raideleveys (mm)	Poikkileikkauksen leveys (mm)	Ulkohalkaisija (mm)
300/95 R 52	149 A8	3,6	1 800 - 2 250	310	1 889
340/85 R 48	152 A8	3,6	1 800 - 2 250	358	1 825
380/90 R 46	159 A8	4,0	1 800 - 2 250	392	1 844
420/80 R 46	151 A8	2,4	1 800 - 2 250	410	1 872
460/85 R 42	153 A8	1,6	1 800 - 2 360	467	1 850
520/85 R 38	155 A8	1,6	1 800 - 2 400	540	1 838

Kuvat, sisältö ja tekniset tiedot sitoumuksitta!

Ansaitse rahaa AMAZONE-ruiskuilla



Kasvinsuojeluruisku UF,
900, 1200, 1500 ja 1800 litraa,
12 - 28 m



Etusäiliö 1001 mallille UF,
1 000 litraa



Kasvinsuojeluruisku UG,
2200 - 3000 litraa, 15 - 28 m



Kasvinsuojeluruisku UX,
3200 - 4200 - 5200 - 6200 litraa,
15 - 40 m



AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG · Postfach 51 · 49202 Hasbergen-Gaste · Tel. +49 (0)5405 501-0 · Fax +49 (0)5405 501-193

AGRI-MARKET · HANKKIJA-MAATALOUS OY · P.O. Box 175 · 00511 HELSINKI · Flemingkatu 34 · 00511 HELSINKI
Tel. +358 9 1886000 / Fax: +358 9 1886094 · Internet: <http://www.agrimarket.fi> · E-Mail: Jyrki.Lepisto@agrimarket.fi

MI 3032 (fi) 06.11

Printed in Germany

www.amazone.de

www.amazone.fi

Sähköposti: amazone@amazone.de