

Naudojimo instrukcija

AMAZONE

Pantera 4001

Savaeigis purkštuvas



MG4126
BAG0093.7 02.14
Printed in Germany

**Perskaitykite šią instrukciją
prieš pirmą naudojimą ir jos
laikykites!
Saugoti tolimesniam
naudojimui!**

It



NETURI

pasirodyti nepatogu ir nereikalinga perskaityti naudojimo instrukciją ir ja vadovautis; kadangi nepakanka vien tik išgirsti iš kitų ir pamatyti, kad mašina yra gera, bei ją nusipirkti ir galvoti, kad viskas vyksta savaime. Suinteresuotas asmuo ne tik sau pakenktų, tačiau ir padarytų klaidą, galimos nesėkmės priežastimi laikydamas mašiną, o ne patį save. Norint užtikrinti sėkmę, būtina išsiginčinti į reikalo esmę ir susipažinti su kiekvienu mašinos įrenginiu bei įgyti jos valdymo įgūdžius. Tik tada būsite patenkinti tiek mašina, tiek savimi. Padėti tai pasiekti ir yra šios naudojimo instrukcijos tikslas.

Leipcigo Plagwitz 1872. R. D. Sark.

Identifikaciniai duomenys

Čia įrašykite mašinos identifikavimo duomenis. Šiuos duomenis rasite duomenų lentelėje.

Mašinos ident. Nr.:

Modelis: Pantera 4001

Gamybos metai:

Gamykla:

Bazinis svoris kg:

Leistinas bendrasis svoris kg:

Didžiausias apkrovimas kg:

Variklio numeris:

Gamintojo adresas

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel. + 49 (0) 5405 50 1-0

Faks. + 49 (0) 5405 501-234

El. amazone@amazone.de
paštas:

Atsarginių dalių užsakymas

Atsarginių dalių sąrašai pateikti ir laisvai prieinami atsarginių dalių portale www.amazone.de.

Užsakymus prašome siųsti savo AMAZONE prekybos atstovui.

Naudojimo instrukcijos formalumai

Dokumento numeris: MG4126

Sudarymo data: 02.14

© autorių teisės priklauso
AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2014

Visos teisės saugomos.

Naudojant ar cituojant, būtina gauti sutikimą iš AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.

Gerbiami klientai,

Jūs pasirinkote vieną iš daugybės aukštos kokybės produktų, pagamintų AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG. Dėkojame Jums už parodytą pasitikėjimą.

Gavę mašiną iš karto patikrinkite ar gabenimo metu ji nebuvo sugadinta ir ar netrūksta kokių nors dalių! Pagal krovinio važtaraštį patikrinkite mašinos komplektaciją, taip pat užsakytus priedus. Nuostoliai atlyginami, tik nedelsiant nurodžius trūkumus!

Prieš pirmą prijungimą, perskaitykite instrukciją, ypač saugaus naudojimo nurodymus. Atidžiai perskaitykite instrukciją, galėsite išnaudoti visus savo naujos mašinos privalumus.

Užtikrinkite, kad visi šios mašinos naudotojai pirmiausia perskaitytų šią instrukciją.

Iškilius klausimams ar problemoms, skaitykite šią instrukciją arba susisiekite su savo vietiniu techninės priežiūros partneriu.

Reguliari techninė priežiūra ir savalaikis susidėvėjusių ar sulūžusių detalių pakeitimas užtikrina jūsų mašinos ilgaamžiškumą.

Vartotojų vertinimai

Gerbiama skaitytoja, gerbiamas skaitytojai,

ši naudojimo instrukcija yra nuolatos atnaujinama. Jūsų pasiūlymai padeda šią instrukciją padaryti kuo tikslesnę ir išsamesnę. Prašome atsiųsti savo pasiūlymus faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel. + 49 (0) 5405 50 1-0

Faks. + 49 (0) 5405 501-234

El. amazone@amazone.de
paštas:

1	Nurodymai naudotojui.....	8
1.1	Dokumento paskirtis	8
1.2	Vietos nuorodos instrukcijoje	8
1.3	Panaudotos iliustracijos	8
2	Bendros saugaus darbo taisyklės.....	9
2.1	Įsipareigojimai ir atsakomybė.....	9
2.2	Saugos simbolių vaizdavimas.....	11
2.3	Organizacinės priemonės	12
2.4	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	12
2.5	Bendrosios saugos priemonės.....	12
2.6	Asmenų mokymas	13
2.7	Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis	14
2.8	Liekamosios energijos keliami pavojai.....	14
2.9	Priežiūra ir eksploatacija, gedimų šalinimas	14
2.10	Konstrukcijos pakeitimai	14
2.11	Valymas ir utilizavimas.....	15
2.12	Operatoriaus darbo vieta	15
2.13	Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai.....	16
2.14	Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo	23
2.15	Saugus darbas.....	23
2.16	Saugos nurodymai operatoriui.....	24
3	Pakrovimas.....	31
4	Produkto aprašymas	32
4.1	Konstrukcinių grupių apžvalga.....	33
4.2	Naudojimo instrukcija ir kitų gamintojų dokumentacija	34
4.3	Skysčio cirkuliacija	35
4.4	Saugos ir apsauginiai įrenginiai	36
4.5	Eismo technikos įranga.....	37
4.6	Naudojimas pagal paskirtį.....	38
4.7	Tam tikrų augalų apsaugos priemonių poveikis.....	39
4.8	Pavojaus sritis ir pavojaus vietos	40
4.9	Modelio lentelė ir CE ženklas.....	41
4.10	Techniniai duomenys	42
5	Transporto priemonės sandara ir funkcija	46
5.1	Pavara.....	46
5.2	Važiuklė.....	49
5.3	Vairavimo mechanizmas.....	50
5.4	Traukos jėgos kontrolės įtaisas.....	51
5.5	Hidropneumatinė pakaba.....	52
5.6	Pneumatinė stabdžių sistema	53
5.7	Ratų pavara.....	53
5.8	Hidraulinė sistema	54
5.9	Aušintuvas.....	56
5.10	Vairuotojo kabina	57
5.11	Akceleratoriaus svirtis su daugiafunkcine rankenėle	72
5.12	Kamerų sistema (papildoma įranga).....	74
5.13	Darbo pakyla su kopėčiomis	75
5.14	Traukimo įtaisas priekabai	77

5.15	Vilkimo įtaisas (papildoma įranga)	79
6	Pagrindinės mašinos konstrukcija ir funkcijos	80
6.1	Veikimo būdas	80
6.2	Valdymo skydas	81
6.3	Armatūros valdymo paaiškinimai	82
6.4	Maišyklės	84
6.5	Pripildymo lygio indikatorius	84
6.6	Siurbimo anga purškalo konteineriui pripildyti (pasirinktis)	85
6.7	Pildymo jungtis purškalo bako slėgiui pildyti	85
6.8	Filtravimo įranga	86
6.9	Skalavimo vandens konteineris	89
6.10	Ileidimo skalaujant bakas su pildymo jungtimi Ecofill ir kanistro skalavimo sistema	90
6.11	Bakas rankoms plauti	92
6.12	Purškimo siurbiai	93
6.13	Purškimo sijos konstrukcija ir funkcijos	94
6.14	Sijos sumažinimo įtaisas (parinktis)	99
6.15	Sijos praplėtimo įtaisas (parinktis)	100
6.16	Hidraulinis posvyrio reguliavimo įtaisas	100
6.17	Nuotolinis valdymas	101
6.18	Purškimo vamzdeliai ir purkštai	102
6.19	Papildoma įranga skystajam tręšimui	107
6.20	Velkamųjų žarnų įranga Super-L sijai	109
6.21	Purškimo pistoletas, su 0,9 m ilgio purškimo vamzdžiu be slėginės žarnos	109
6.22	Žymėjimo putomis įtaisas (pasirinktis)	110
6.23	Slėginė cirkuliacinė sistema (SCS) (pasirinktis)	111
6.24	Vamzdelio filtras purškimo vamzdeliams	112
6.25	Išorės plovimo įtaisas	113
6.26	Kėlimo modulis	114
6.27	Valdymo skydo dangtis	115
7	Valdymo terminalas AMADRIE	116
7.1	Programavimo mygtukai	117
7.2	Prietaisų skydelis	118
7.3	Pagrindinis meniu	119
7.4	Pomeniu „Pavara“	120
7.5	Pomeniu „Važiuklė“	121
7.6	Pomeniu „Purkštuvas“	123
7.7	Pomeniu „Darbo žibintai“	125
7.8	Konfigūravimas	126
8	Eksplotacijos pradžia	128
8.1	Mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriudėjimo	128
9	Važiavimas visuomeniniais keliais	129
9.1	Privalomi darbai prieš važiuojant visuomeniniais keliais	131
10	Važiavimas su „Pantera“	132
10.1	Variklio paleidimas	132
10.2	Važiavimas su mašina	132
10.3	Variklio išjungimas	133
11	Mašinos naudojimas	134
11.1	Mašinos naudojimas su „Comfort“ paketu	134

11.2	Purškimo režimo paruošimas.....	135
11.3	Purškalo įpylimas	136
11.4	Purškimo režimas	149
11.5	Likutiniai kiekiai	153
11.6	Lauko purkštuvo valymas	156
12	Sutrikimai	163
12.1	Mašinos vilkimas.....	163
12.2	Gedimai, įspėjamieji pranešimai AMADRIE	164
12.3	Purškimo režimo triktys.....	166
13	Valymas, techninė priežiūra ir remontas	167
13.1	Valymas	169
13.2	Žiemojimas arba eksploatacijos sustabdymas ilgesniam laikui.....	172
13.3	Techninės apžiūros ir priežiūros planas – apžvalga.....	174
13.4	Tepimo instrukcija	178
13.5	Transporto priemonės techninė priežiūra	181
13.6	Techninė lauko purkštuvo priežiūra	211
13.7	Hidraulinės sistemos schema	221
13.8	Pneumatinės sistemos schema	222
13.9	Saugiklių ir relių apžvalga	223
13.10	Saugiklių sąrašas	227
13.11	Relių sąrašas	230
13.12	Varžtų priveržimo momentai	231
14	Purškimo lentelė	232
14.1	Plokščiosios srovės, purkštams su apsauga nuo nunešimo ir inžektoriniams purkštams, purškimo aukštis 50 cm	232
14.2	Purškštai tręšimui skystosiomis trąšomis	236
14.3	Perskaičiavimo lentelė skystųjų trąšų purškimui – karbamido ir amonio salietros tirpalas (KAS).....	244

1 Nurodymai naudotojui

Skyriuje "Nurodymai naudotojui" aprašoma, kaip naudotis instrukcija.

1.1 Dokumento paskirtis

Ši instrukcija

- aprašo mašinos valdymą bei priežiūrą;
- pateikia svarbių nuorodų apie saugų ir efektyvų mašinos naudojimą;
- yra šios mašinos dalis ir visada turi būti prie mašinos arba traukiančiojoje mašinoje;
- Saugoti tolimesniam naudojimui.

1.2 Vietos nuorodos instrukcijoje

Visos krypties nuorodos šioje instrukcijoje pateikiamos žiūrint iš važiavimo krypties pozicijos.

1.3 Panaudotos iliustracijos

Veiksmai ir reakcijos

Mašinos operatoriaus atliekami veiksmai pateikiami kaip sunumeruoti mašinos valdymo žingsniai. Laikykitės nurodytos veiksmų sekos. Reakcija į kiekvieną valdymo veiksmą pažymima strėle. Pavyzdys

1. Valdymo veiksmas 1

→ Mašinos reakcija į valdymo veiksmą 1

2. Valdymo veiksmas 2

Sąrašai

Sąrašai laisva forma pateikiami kaip sąrašai su išvardijamais punktais. Pavyzdys

- Punktas 1
- Punktas 2

Pozicijų numeriai nuotraukose

Apibrėžti skaičiai reiškia pozicijų numerius nuotraukose. Pirmas skaičius reiškia nuotrauką, antras – pozicijos numerį nuotraukoje.

Pavyzdys (pav. 3/6)

- Operatorius 3
- Pozicija 6

2 Bendros saugaus darbo taisyklės

Šiame skyriuje pateikiami svarbūs nurodymai apie tai, kaip saugiai valdyti mašiną.

2.1 Įsipareigojimai ir atsakomybė

Laikytis instrukcijos nurodymų

Pagrindinių saugaus darbo taisyklių žinojimas yra pagrindinė saugaus mašinos valdymo bei sklandaus jos darbo sąlyga.

Mašinos naudotojo pareigos

Naudotojas įsipareigoja leisti dirbti prie mašinos tik tiems asmenims, kurie

- yra susipažinę su pagrindinėmis saugaus darbo taisyklėmis.
- yra susipažinę su darbu su mašina/prie mašinos.
- šią instrukciją perskaitė ir ją suprato.

Naudotojas įsipareigoja

- prižiūrėti įspėjamuosius ženklus ant mašinos, kad juos būtų galima perskaityti;
- pakeisti pažeistus įspėjamuosius ženklus.

Naudotojo įsipareigojimas

Visi asmenys, dirbantys su mašina ar prie jos, įsipareigoja prieš darbo pradžią

- laikytis pagrindinių saugaus darbo taisyklių,
- perskaityti šios instrukcijos skyrių "Bendri saugaus darbo nurodymai" ir jų laikytis;
- perskaityti šios instrukcijos skyrių "Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai" (psl. 16) ir dirbant su mašina paisyti šių ženklų žymimų saugumo nurodymų.
- Kilusius klausimus prašome pateikti gamintojui.

Galimi pavojai dirbant su mašina

Ši mašina pagaminta naudojant pažangias technologijas ir laikantis pripažintų saugos technikos reikalavimų. Vis dėlto dirbant su mašina gali kilti nesklandumų bei pavojingų situacijų

- mašinos operatorių ar trečiųjų asmenų gyvybei bei sveikatai,
- pačiai mašinai,
- kitoms materialinėms vertybėms.

Mašiną naudokite tik

- pagal paskirtį,
- saugumo technikos reikalavimus atitinkančios būklės.

Nedelsdami pašalinkite gedimus, kurie gali kelti pavojų.

Garantija ir atsakomybė

Iš esmės galioja mūsų "Bendrosios pardavimo ir tiekimo sąlygos". Jos įsigalioja vėliausiai nuo sutarties sudarymo. Asmenų pretenzijos į garantinį aptarnavimą bei nuostolių atlyginimą nepriimamos, jei yra viena ar kelios šių priežasčių:

- mašinos naudojimas ne pagal paskirtį;
- neteisingas montavimas, prijungimas, valdymas bei netinkama techninė mašinos priežiūra;
- mašinos naudojimas su netvarkingais saugos įrenginiais arba neteisingai pritaisytais ar neveikiančiais saugos bei apsauginiais įrenginiais;
- instrukcijos nurodymų dėl prijungimo, valdymo ir priežiūros nesilaikymas;
- savavališki mašinos konstrukcijos pakeitimai;
- nepakankama besidėvinčių mašinos dalių priežiūra;
- nekvalifikuotai atliktas remontas;
- avarijos dėl pašalinio objekto ar nenugalimos jėgos aplinkybių poveikio.

2.2 Saugos simbolių vaizdavimas

Saugos nurodymai pažymėti trikampiu saugos simboliu ir prieš jį užrašytu signaliniu žodžiu. Signalinis žodis (pavojus, įspėjimas, atsargiai) reiškia gresiančio pavojaus dydį ir turi tokias reikšmes:



PAVOJUS

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla mirties arba sunkiausių kūno sužalojimų (kūno dalių praradimas arba ilgalaikė žala) rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, kyla tiesioginis mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ĮSPĖJIMAS

žymi tiesioginę grėsmę, dėl kurios kyla didelė mirties atvejų arba (sunkiausių) kūno sužalojimų rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.

Neatsižvelgus į šiuos nurodymus, tam tikromis aplinkybėmis kyla mirties atvejų arba sunkiausių kūno sužalojimų pavojus.



ATSARGIAI

žymi grėsmę, dėl kurios kyla lengvų ir vidutinių kūno sužalojimų pavojus arba žalos turtui rizika, jei šios grėsmės nebus išvengta.



SVARBU

įpareigoja ypatingai atsargiai elgtis dirbant su mašina, taisyklingai naudoti mašiną.

Šio nurodymo nepaisymas gali sukelti mašinos gedimus ar kenkti aplinkai.



NURODYMAS

naudojimo patarimai ir ypač naudinga informacija.

Šie nurodymai jums padės optimaliai išnaudoti visas mašinos funkcijas.

2.3 Organizacinės priemonės

Remdamasis naudojamos augalų apsaugos priemonės gamintojo duomenimis naudotojas privalo paruošti asmenines saugos priemones, pvz.:

- chemikalams atsparias pirštines,
- chemikalams atsparų kombinezoną,
- vandens nepraleidžiančius batus,
- veido apsaugą,
- kvėpavimo takų apsaugą,
- apsauginius akinius,
- apsaugines odos priemones ir kt.



Naudojimo instrukcija

- visada turi būti mašinos naudojimo vietoje!
- bet kuriuo metu turi būti laisvai pasiekiami operatoriumi bei techninės priežiūros darbuotojams!

Reguliariai patikrinkite saugos įrenginių būklę!

2.4 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

Prieš kiekvieną mašinos naudojimą apsauginiai įrenginiai turi būti tinkamai pritaisyti ir veikti. Būtina reguliariai patikrinti visų saugos įrenginių būklę.

Netvarkingi saugos įrenginiai

Netvarkingi ar išardyti apsaugos įrenginiai gali kelti pavojingų situacijų.

2.5 Bendrosios saugos priemonės

Be šioje instrukcijoje nurodytų saugumo priemonių laikykitės ir visuotinai priimtų, nacionalinių saugaus elgesio ir aplinkos apsaugos normų.

Važiuodami gatvėmis ir viešaisiais keliais, laikykitės galiojančių kelių eismo taisyklių.

2.6 Asmenų mokymas

Tik išmokyti asmenys gali dirbti su mašina ar prie jos. Reikia aiškiai paskirstyti mašiną valdančių ir ją prižiūrinčių asmenų pareigas.

Besimokantis su mašina dirbti asmuo gali dirbti tik prižiūrimas patyrusio asmens.

Veikla \ Asmenys	Darbui specialiai išmokytas asmuo ¹⁾	Instruktuotas operatorius ²⁾	Asmenys su specialiu išsilavinimu (specializuotos dirbtuvės*) ³⁾
Pakrovimas/gabenimas	X	X	X
Ijungimas	--	X	--
Išrengimas	--	--	X
Veikimas	--	X	--
Priežiūra	--	--	X
Gedimų paieška ir šalinimas	X	--	X
Utilizavimas	X	--	--

Paaiškinimai:

X.. leidžiama --..neleidžiama

- 1) Asmuo, galintis perimti specifines užduotis ir jas atitinkamai įvykdyti kvalifikuotoje įmonėje.
 - 2) Instruktuotas asmuo yra tas, kuriam buvo perduotos instrukcijos apie jam patikėtas užduotis ir galimus pavojus netinkamai elgiantis bei prireikus išmokytas, kuris buvo informuotas apie reikalingus apsauginius įrenginius ir saugos priemones.
 - 3) Asmenys, įgiję specialųjį išsilavinimą, yra laikomi kvalifikuotais darbuotojais (specialistais). Remdamiesi savo išsilavinimu, žiniomis arba atitinkamais nuostatais jie gali įvertinti darbus ir pastebėti galimus pavojus.
- Pastaba:
Specialųjį išsilavinimą atitinkanti aukšta kvalifikacija gali būti įgyjama ir ilgai užsiimant atitinkama veikla tam tikroje darbo srityje.



Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus, jei prie darbų įrašyta "Dirbtuvėse atliekami darbai". Specializuotų dirbtuvių personalas turi reikiamų žinių bei tinkamų pagalbinių priemonių (įrankių, kėlimo ir atrėmimo įrenginių), skirtų kvalifikuotai ir saugiai atlikti mašinos techninės priežiūros ir remonto darbus.

2.7 Saugos priemonės normaliomis darbo sąlygomis

Naudokitės mašina tik tada, kai visi saugos įrenginiai yra visiškai tvarkingi.

Bent kartą per dieną patikrinkite, ar nėra išoriškai pastebimų gedimų, taip pat apsaugos įrenginių būklę.

2.8 Liekamosios energijos keliami pavojai

Nepamirškite apie mechaninę, hidraulinę, pneumatinę ir elektros/elektroninę mašinos liekamąją energiją.

Imkitės atitinkamų priemonių ir informuokite su mašina dirbančius žmones. Išsamūs nurodymai pateikiami dar kartą kiekviename šios instrukcijos skyriuje.

2.9 Priežiūra ir eksploatacija, gedimų šalinimas

Nustatytu laiku atlikite reikiamus derinimo, priežiūros ir patikros darbus.

Apsaugokite visas darbinės priemonės, kaip antai suspausto oro ar hidraulinę sistemą, nuo netyčinio įjungimo.

Keisdami didesnius agregatus, rūpestingai pritvirtinkite juos prie kėlimo įrenginių.

Išsuktus varžtus sudėkite ant tvirto pagrindo. Baigę techninės priežiūros darbus, patikrinkite saugos įrenginių veikimą.

2.10 Konstrukcijos pakeitimai

Be AMAZONEN-WERKE sutikimo negalima keisti mašinos konstrukcijos. Tai galioja ir atraminių dalių virinimui.

Visiems mašinos konstrukcijos pakeitimams reikia gauti raštišką AMAZONEN-WERKE sutikimą. Naudokite tik originalias AMAZONEN-WERKE tiekiamas atsargines dalis dar ir dėl tos priežasties, kad neprarastų galios, pvz., eksploatacijos leidimas pagal šalies ir tarptautines normas.

Transporto priemonės, kurioms reikia oficialių leidimų, arba prie transporto priemonės pritaisyti prietaisai ar įrenginiai, kuriems reikia galiojančio eksploatacijos leidimo arba transporto priemonės pažymėjimo, pagal galiojančias eismo taisykles turi būti leidime ar pažymėjime nurodytos būklės.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus sulūžus atraminėms dalims.

Griežtai draudžiama

- gręžti rėmus ar važiuoklę;
- gręžti jau esamas skylės rėmuose ar važiuoklėje;
- virinti laikančiąsias dalis.

2.10.1 **Atsarginės ir greitai susidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos**

Netinkamas mašinos dalis nedelsdami pakeiskite.

Naudokite tik originalias AMAZONE tiekiamas atsargines ir greitai susidėvinčias dalis arba AMAZONEN-WERKE aprobuotas dalis, kad pagal šalies ir tarptautinius potvarkius išduotas leidimas neprarastų galios. Naudojant keičiamas ir greitai susidėvinčias kitų gamintojų pagamintas dalis, negarantuojama, kad jos bus saugios ir tinkamai veiks.

AMAZONEN-WERKE neprisiima atsakomybės už ne jos tiekiamų dalių ir pagalbinių medžiagų naudojimą.

2.11 **Valymas ir utilizavimas**

Panaudotas medžiagas reikia tinkamai tvarkyti ir utilizuoti, o ypač

- atliekant darbus su tepalų sistemomis ir įrenginiais bei
- valant su tirpikliais.

2.12 **Operatoriaus darbo vieta**

Valdyti mašiną gali tik vienas asmuo, sėdintis traktoriaus kabinoje.

Važiuojant kitiems asmenims kabinoje ar ant mašinos būti draudžiama.

Instruktoriaus sėdynę galima naudoti tik per instruktavimo važiavimus.

Su mašina važiuokite tik užsisegę saugos diržą.

2.13 Įspėjamieji ženklai ir kiti mažinos žymėjimai



Įspėjamieji mašinos ženklai turi būti švarūs ir gerai matomi. Pakeiskite nusitrynusius ženklus. Užsakykite įspėjamuosius ženklus iš atstovo pagal užsakymo numerį (pvz., MD 078).

Įspėjamojo ženklo sudėtis

Įspėjamieji ženklai žymi pavojingas zonas prie mašinos ir įspėja apie likusius pavojus. Šiose zonose yra nuolatinės arba nelauktai iškylančios grėsmės.

Įspėjamasis ženklas susideda iš dviejų laukų:



Laukas 1

vaizduoja pavojaus pobūdį ir yra su trikampių saugumo simboliu.

Laukas 2

vaizduoja būdą, kaip išvengti pavojaus.

Įspėjamojo ženklo paaiškinimas

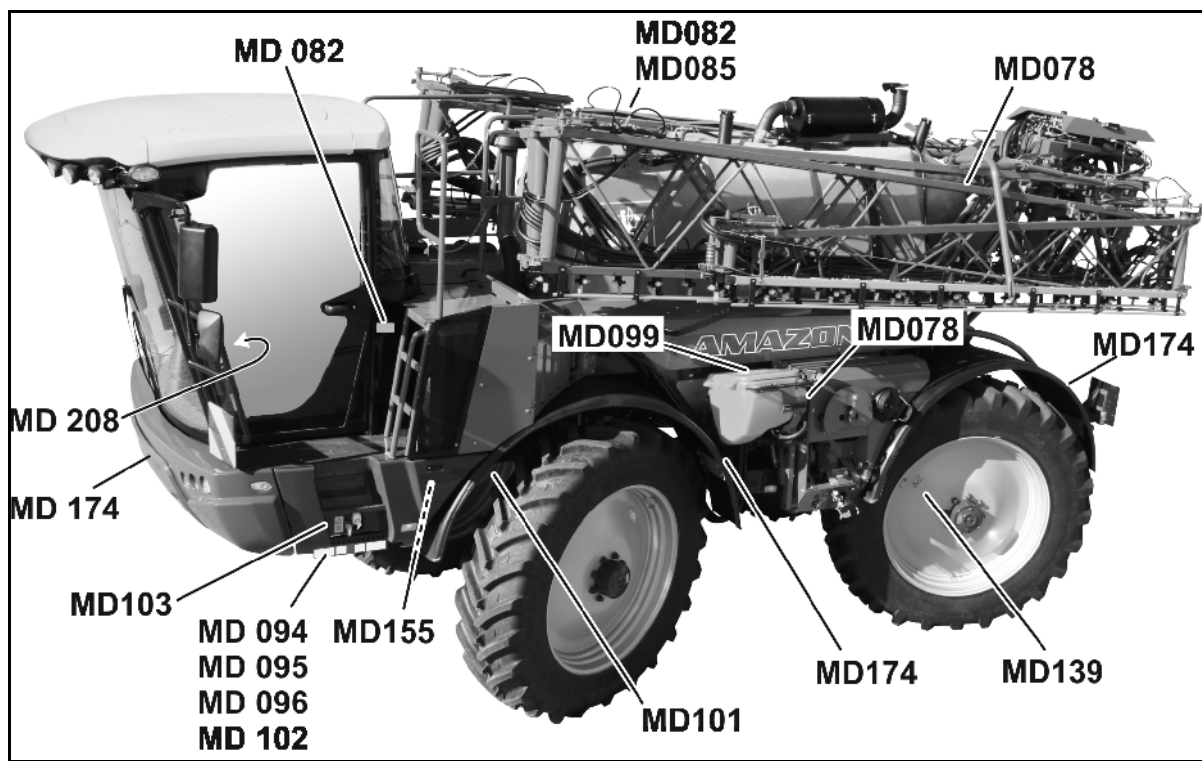
Skirsnyje **užsakymo numeris ir paaiškinimas** pateikiamas paaiškinimas apie šalia esantį įspėjamąjį ženklą. Įspėjamojo ženklo aprašymas yra visada vienodo pobūdžio ir pateikiamas tokia eilės tvarka:

1. Pavojaus aprašymas.
Pavyzdžiui: pjovimo ar nupjovimo pavojus!
2. Nurodymų, kaip išvengti pavojaus, nepaisymo pasekmės.
Pavyzdžiui: galimi sunkūs rankos ar pirštų sužalojimai.
3. Nurodymai, kaip išvengti pavojaus.
Pavyzdžiui: mašinos dalis galima paliesti tik tada, kai ji yra visiškai sustojusi.

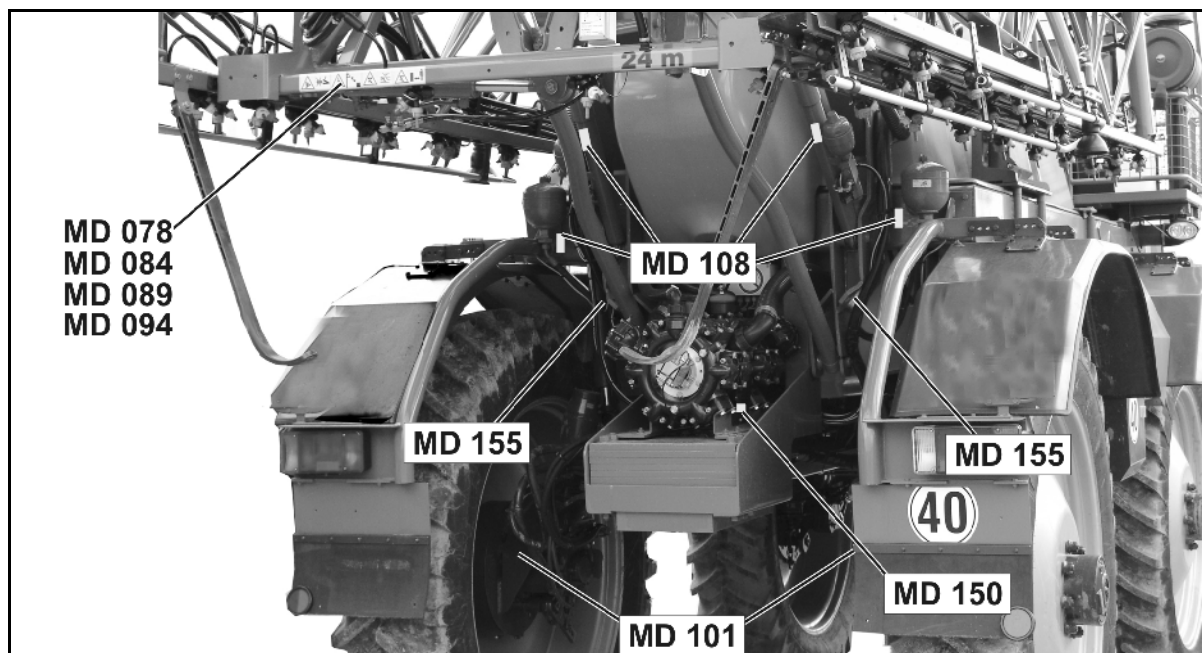
2.13.1 Įspėjamųjų ženklų ir kitų ženklų buvimo vietos

Įspėjamieji ženklai

Šiuose pav. parodyta įspėjamųjų ženklų buvimo vieta mašinoje.



Pav. 1



Pav. 2

MD 078

Pirštų ir rankų suspaudimo pavojus dėl judančių, pasiekiamų mašinos dalių!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužeidimai ir tikimybė prarasti kūno dalis – pirštus arba rankas.

Niekada nesilieskite prie pavojingų vietų, kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai.



MD 082

Asmenims kyla nuslydimo nuo laiptelio ir platformų pavojus, kartu važiuojant ant mašinos!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi viso kūno sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Draudžiama vežti žmones ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos. Šis draudimas galioja ir mašinų su vaikščiojimo paviršiais ar platformomis atveju.

Atkreipkite dėmesį, kad ant mašinos negalima vežti asmenų.



MD 084

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima mašinos nuleidžiamų dalių sukimo srityje!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

- Asmenims draudžiama būti mašinos dalių sukimosi srityje.
- Asmenims liepkite pasitraukti iš nuleidžiamų mašinos dalių sukimosi srities ir tik tada nuleiskite mašiną.

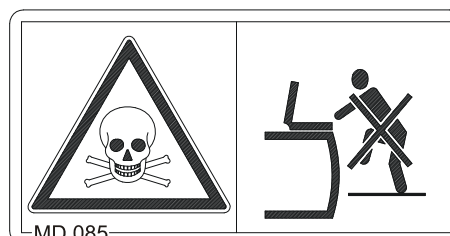


MD 085

Pavojus apsinuodyti įkvėpus nuodingųjų garų purškalo baka!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

Niekada nelipkite į purškalo baką.

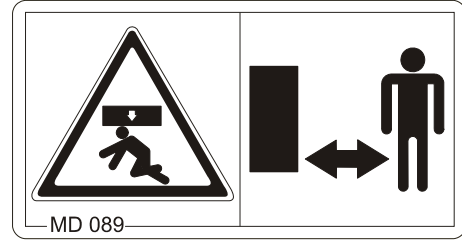


MD 089

Viso kūno suspaudimo pavojus, jei stovima po kabančiais kroviniais arba pakeltomis mašinos dalimis!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

- Asmenims draudžiama stovėti po kabančiais kroviniais arba pakeltomis mašinos dalimis.
- Laikykitės saugaus atstumo iki kabančių krovinų arba pakeltų mašinos dalių.
- Atkreipkite dėmesį, kad asmenys laikytųsi saugaus atstumo iki kabančių krovinų arba pakeltų mašinos dalių.

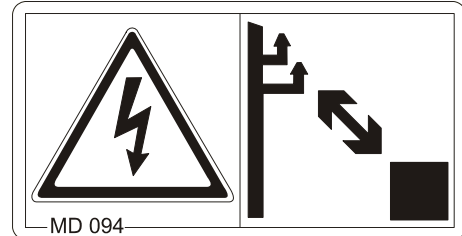


MD 094

Elektros smūgio arba nudegimų pavojus, netyčia prisilietus prie antžeminių elektros laidų arba neleistinu atstumu priartėjus prie aukštos įtampos antžeminių elektros laidų!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi viso kūno sužalojimai, netgi mirties atvejai.

Judančias, išsikišančias mašinos dalis laikykite saugiu atstumu nuo antžeminių elektros laidų.



Vardinė įtampa

Saugus atstumas iki antžeminių laidų

nuo 1 kV	1 m
daugiau nei 1 ir iki 110 kV	2 m
daugiau nei 110 ir iki 220 kV	3 m
daugiau nei 220 ir iki 380 kV	4 m

MD 095

Prieš naudodamiesi mašina, perskaitykite instrukciją ir saugos nurodymus!



MD 096

Pavojus dėl aukštu slėgiu išsiveržiančios hidraulinės alyvos, jei hidraulinių žarnų linijos nesandarios!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

- Niekada nebandykite rankomis arba pirštais uždengti nesandarių hidraulinių žarnų linijų.
- Perskaitykite ir atsižvelkite į naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite hidraulinių žarnų linijų techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

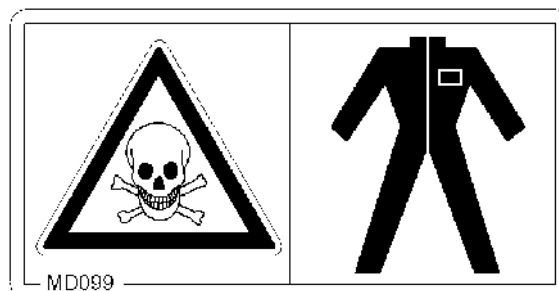


MD 099

Netinkamai naudojant sveikatai kenksmingas medžiagas, kyla pavojus dėl sąlyčio su sveikatai kenksmingomis medžiagomis!

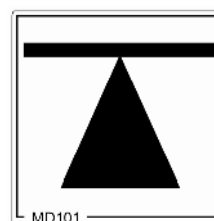
Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir galimi mirties atvejai.

Apsivilkite apsauginius drabužius ir tik tada pradėkite dirbti su sveikatai kenksmingomis medžiagomis. Atkreipkite dėmesį į naudojamų medžiagų gamintojo pateiktus saugos nurodymus



MD101

Šios piktogramos žymi taškus, prie kurių kabinami kėlimo įrenginiai (domkratai).

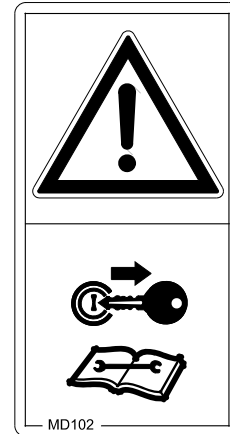


MD 102

Kyla pavojus, kai prie mašinos atliekami darbai, tokie kaip montavimas, nustatymas, gedimų šalinimas, valymas, techninė priežiūra ir remontas, jei mašina arba traktorius bus netyčia paleisti arba pradės riedėti.

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

- Prieš pradėdami bet kokius darbus prie mašinos, užfiksukite traktorių, kad mašina neįsijungtų netyčia ir nenuriedėtų.
- Atsižvelgiant į atliekamus darbus, perskaitykite nurodymus, pateiktus atitinkamuose naudojimo instrukcijos skyriuose.



MD 103

Pavojus dėl sąlyčio su sveikatai kenksmingomis medžiagomis, kai netinkamai naudojamas šviežias vanduo iš plautuvės.

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai!

Niekada negerkite šviežio vandens iš plautuvės.

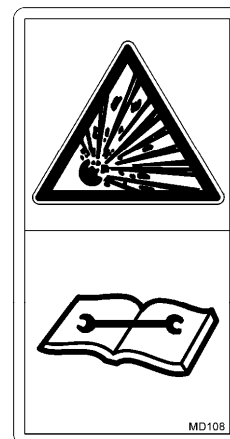


MD 108

Pavojus dėl sprogo ar aukštu slėgiu prasiveržusios hidraulinės alyvos, naudojant dujų arba alyvos slėgiu pripildytą slėgio rezervuarą!

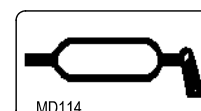
Dėl šių pavojų galimi sunkiausi sužalojimai ir mirties atvejai, jei aukštu slėgiu prasiveržianti hidraulinė alyva prasiskverbs pro odą ir į visą kūną.

- Perskaitykite ir atsižvelkite į naudojimo instrukcijoje pateiktus nurodymus ir tik tada pradėkite techninės priežiūros bei remonto darbus.
- Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



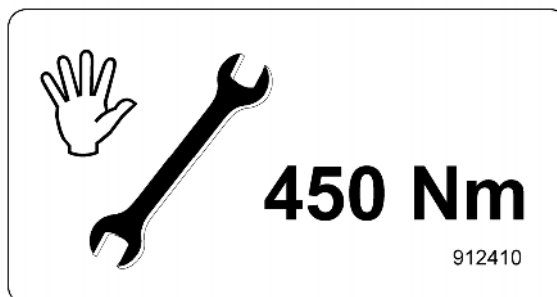
MD 114

Ši piktograma žymi tepimo vietą



MD139

Varžtinių jungčių sukimo momentas yra 450 Nm.

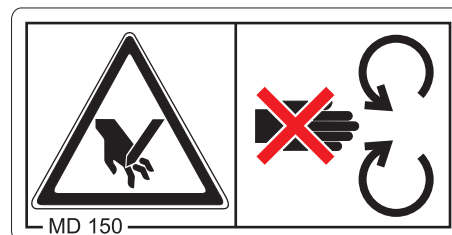


MD 150

Pavojus įsipjauti arba nusipjauti pirštus ir ranką, kurį kelia darbo procese dalyvaujančios judančios dalys!

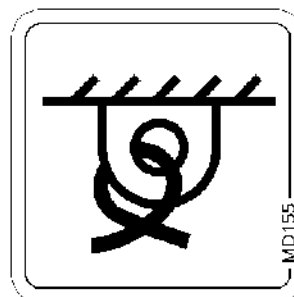
Dėl to galimi sunkiausi sužalojimai, o pasekmės – kūno dalių netekimas.

Niekada neatidarykite ir nenuimkite darbo procese dalyvaujančių judančių dalių apsauginių įrenginių, kol veikia traktoriaus variklis, esant prijungtai hidraulinei / elektroninei įrangai.



MD 155

Šia piktograma ženklinami tvirtinimo taškai, skirti ant transporto priemonės pakrauti mašinai tvirtinti, siekiant užtikrinti saugų mašinos transportavimą.

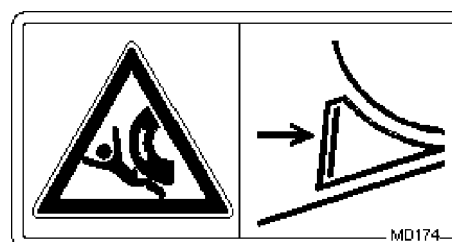


MD 174

Sužeidimo dėl netyčinio mašinos truktelėjimo pavojus!

Gali sunkiai sužaloti visą kūną – galima net mirtis.

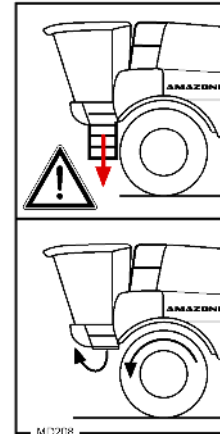
Apsaugokite mašiną nuo nenumatyto pajudėjimo, prieš atkabindami ją nuo traktoriaus. Tam naudokite blokavimo stabdį arba padėkite trinkelės.



MD208**Pavojus nukristi nuo mašinos, išlipant iš kabinos, kyla dėl nenuleistų kopėčių!**

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai.

Prieš išlipdami iš kabinos, nuleiskite kopėčias.

**2.14 Pavojai, kylantys dėl saugos nurodymų nepaisymo****Saugos nurodymų nepaisymas**

- gali būti žmonių sužeidimų, žalingo poveikio mašinai ir aplinkai priežastis,
- gali būti žalos atlyginimo ieškinio atmetimo priežastis.

Atskirais atvejais saugos nurodymų nepaisymas gali būti ir tokių nelaimingų atsitikimų priežastis:

- žmonių sužalojimas dėl neapsaugotos mašinos darbo zonos;
- svarbių mašinos funkcijų sutrikimas;
- nustatytų techninės priežiūros ir eksploatacijos metodų neveiksmingumas;
- žmonių sužeidimai dėl mechaninio ar cheminio poveikio;
- aplinkos užteršimas dėl hidraulinių skysčių nutekėjimo.

2.15 Saugus darbas

Be šios instrukcijos saugos nurodymų privaloma laikytis ir nacionalinių, visuotinai galiojančių darbų saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių.

Laikykitės įspėjamuosiuose ženkluose pateiktų nurodymų tam, kad išvengtumėte pavojingų situacijų.

Gatvėse ir keliuose laikykitės eismo taisyklių.

2.16 Saugos nurodymai operatoriui



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo ir smūgio pavojus dėl nesaugaus važiavimo ir eksploataavimo!

Kiekvieną kartą, prieš įjungdami mašiną ir traktorių, patikrinkite eismo bei darbo saugos sąlygas!

2.16.1 Bendri saugos ir nelaimingų atsitikimų prevencijos nurodymai

- Be šių nurodymų laikykitės ir nacionalinių saugos bei nelaimingų atsitikimų prevencijos taisyklių!
- Ant mašinos esantys įspėjamieji ženklai ir kiti ženklai pateikia svarbius nurodymus nepavojingam mašinos naudojimui. Šių nurodymų laikymasis padeda užtikrinti jūsų saugumą!
- Prieš važiavimą ar darbo pradžią patikrinkite mašinos aplinką (ar nėra vaikų)! Visada stenkitės užtikrinti gerą matomumą!
- Draudžiamas keleivių vežimas ir transportavimas ant mašinos!
- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte užtikrintai suvaldyti traktorių su primontuota arba atkabinta mašina. Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabinotos mašinos įtaką.

Mašinų naudojimas

- Prieš paleisdami variklį, turite įsitikinti, ar visos pavaros yra išjungtos.
- Prieš darbo pradžią susipažinkite su visais mašinos įrenginiais ir valdymo elementais bei jų funkcijomis. Pradėjus dirbti tai daryti bus jau per vėlu!
- Vilkėkite prie kūno glaudžiai prigludusius drabužius! Laisvus drabužius gali įtraukti ar įsukti mašinos dalys!
- Mašiną naudokite tik tada, kai visi jos saugos įrenginiai yra pritaisyti ir funkcionuoja!
- Prieš pradėdami dirbti, patikrinkite, ar nepažeista ir nesusidėvėjusi mašina, ar nėra aušinimo skysčio arba purškalo nuotėkio vietų. Reguliariai tikrinkite, ar gerai priveržtos veržlės ir varžtai, jei reikia, paveržkite!
- Neviršykite maksimalaus leidžiamo mašinos apkrovimo! Važiuokite atitinkamai tik su dalinai užpildytu atsargų konteneriu.
- Mašinos važiavimo savybės priklauso nuo svorio bako.
- Asmenims draudžiama būti mašinos darbo zonoje!
- Asmenims draudžiama būti mašinos dalių sukimosi darbo zonoje!
- Prie išorinės jėgos varomų mašinos dalių (pvz., hidraulinių) yra spaudimo ir gnybimo vietos!

- Išorinės jėgos varomas mašinos dalis galite apkrauti tik tada, kai žmonės yra atsitraukę saugiu atstumu.
- Važiuodami mašina, ypač važiuodami lauko gale su išskleista purškimo sija, visada atsižvelkite į darbinį plotį; neturi būti kliūčių.
- Prieš išlipdami iš mašinos, apsaugokite ją nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Tam

- patraukite stovėjimo stabdį,
- išjunkite mašinos variklį,
- o ištraukite degimo raktelį.
- Mašina valdoma tik sėdint.
- Naudokite tik nurodytus degalus pagal DIN / EN 590.

Važiavimas visuomeniniais keliais

- Važiuodami viešaisiais keliais laikykitės nacionalinių kelių eismo taisyklių!
- Šlaitu važiuoti leidžiama iki tam tikro kampo! Važiuoti reikia kuo vertikaliau horizontalios linijos atžvilgiu. Būkite ypač atidūs, esant drėgnoms oro sąlygoms.
- Labai atsargiai važiuokite, kai yra mažas tarpvėžės plotis!
- Kiekvieną kartą prieš pradėdami eksploatuoti mašiną, patikrinkite eismo ir eksploatavimo saugumą.

2.16.2 Hidraulinė įranga

- Hidraulinėje įrangoje visada yra aukštas slėgis!
- Prieš atliekant darbus su hidrauline įranga
 - o išleisti slėgį iš hidraulinės įrangos
 - o išjungti mašinos variklį
 - o patraukti stovėjimo stabdį
 - o ištraukti degimo raktelį
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas atsiradus pažeidimams ir pasenus! Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dviejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje ir naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo ir naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus.
- Ieškodami nuotėkio vietų, naudokite tinkamas pagalbines priemones, kad apsisaugotumėte nuo infekcijos pavojaus.
- Įrenginio resiveriuose visada yra slėgio (dujos ir alyva). Atkreipkite dėmesį į tai, kad jų nepažeistumėte ir temperatūra nebūtų aukštesnė nei 150 °C.
- Prijungę hidraulinės žarnos visada turite patikrinti, ar dar tinkama yra veikimo kryptis ir tuo pačiu variklio sukimosi kryptis arba cilindro judėjimo kryptys.

2.16.3 Elektros įranga

- Dirbdami su elektros įranga, nuimkite gnybtą nuo akumulatoriaus (minusinio poliaus)!
- Naudokite tik nurodytus saugiklius. Naudojant per stiprius saugiklius, gadinama elektros įranga - gaisro pavojus!
- Sprogimo pavojus! Saugokitės kibirkščiavimo ar atviros liepsnos arti akumulatoriaus!
- Teisingai prijunkite akumuliatorių - pirma teigiamą, paskui neigiamą polių! Atjungdami akumuliatorių, pirma atjunkite minusinį polių, paskui – pliusinį!
- Visada uždenkite teigiamą polių tam skirtu dangteliu. Išjungiant masę, yra sprogimo pavojus!
- Mašinoje gali būti elektroninių komponentų ir dalių, kurių funkcijoms gali pakenkti kitų prietaisų skleidžiamas elektromagnetinis spinduliavimas. Tokie poveikiai gali būti žmonių sužeidimų priežastis, jei nebus laikomasi šių saugos nurodymų.
 - o Vėliau papildomai mašinoje instaliavus kokius nors elektrinius prietaisus ar komponentus, prijungiamus prie vidinio tinklo, naudotojas savo atsakomybe turi patikrinti, ar nauja įranga netrikdo transporto priemonės elektronikos ar kitų komponentų darbo.
 - o Patikrinkite ar, papildomai instaliuotos elektros ir elektroninės dalys atitinka visas EMS direktyvos 2004/108/EEB galiojančias versijas ir ar yra pažymėtos CE ženklu.
- Reikia reguliariai tikrinti, ar gerai užfiksuoti kabelių gnybtai. Dėl kabelių jungčių korozijos sumažėja įtampa. Nuvalykite ir sutepkite vazelinu, kurio sudėtyje nėra rūgščių.
- Elektrolitas yra labai ėsdinanti medžiaga, todėl reikia vengti bet kokio kontakto su oda. Jei rūgštis patektų į akis, tuoj pat 10–15 minučių turite jas plauti tekančiu vandeniu ir nedelsiant kreiptis į gydytoją pagalbos.
- Pažeistus kabelius turite nedelsdami pakeisti.
- Senus akumulatorius reikia utilizuoti pagal reikalavimus.
- Per žiemą akumuliatorių laikykite sausoje vietoje (korozija).
- **DĖMESIO:** baigę naudoti į nulinę padėtį nustatykite pagrindinį jungiklį. Kai kurie komponentai srovę naudoja ir esant parengties režimui.

2.16.4 Stabdžių įranga

- Tik specializuotos dirbtuvės ar pripažinti stabdžių remonto servisai gali atlikti stabdžių įrangos derinimo ar remonto darbus!
- Reguliariai patikėkite specialistams atlikti stabdžių įrangos patikrinimą!
- Sutrikus visoms stabdžių įrangos funkcijoms tuoj pat sustabdykite traktorių. Tuoj pat kreipkitės į specialistus, kad šie pašalintų gedimo priežastį!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad jos kas nors netyčia nenuleistų ir ji nenuriedėtų (pakiškite kaladėles), ir tik tada taisykite stabdžių įrangą!
- Būkite ypač atsargūs virindami, kaitindami ar gręždami arti stabdžių vamzdelių!
- Po stabdžių sistemos reguliavimo ir remonto darbų būtinai išbandykite stabdžius!

Pneumatiniai stabdžiai

- Pradėti važiuoti galite tik tada, kai AMADRIVE neberodys raudono simbolio „Stovėjimo stabdys“.

2.16.5 Padangos

- Padangų bei ratų remontą gali atlikti tik specialistai su tinkama montavimo įranga!
- Reguliariai tikrinkite oro slėgį!
- Užtikrinkite nustatytą slėgį! Dėl per didelio slėgio padangose kyla sprogo pavojaus!
- Saugiai pastatykite mašiną ir užtikrinkite, kad netyčia kas nors jos nenuleistų ar ji nenuriedėtų (stovėjimo stabdys, pakišamosios kaladėlės), ir tik tada dirbkite prie padangų!
- Visus varžtus ir veržles turite užsukti ir priveržti pagal AMAZONEN-WERKE reikalavimus!

2.16.6 Lauko purkštuvo režimas

- Taip pat laikykitės augalų apsaugos priemonių gamintojų rekomendacijų
 - Apsauginiai drabužiai
 - Įspėjamieji nurodymai dėl elgesio su augalų apsaugos priemonėmis
 - Dozavimas, naudojimas ir valymas
- Laikykitės augalų apsaugos įstatymo!
- Niekada neatidarykite aukšto slėgio žarnų!
- Negalima viršyti purškalo konteinerio pažymėto tūrio!
- Sukdami sumažinkite greitį.
Posūkio pradžioje ir pabaigoje vairaratį turite sukti lėtai, kitaip bus per daug apkrauta sija.
- Lauko gale išjunkite purškimą.
- Visada vežkitės kartu pakankamai vandens, kad avarijos atveju galėtumėte nuplauti augalų apsaugos priemonę. Jei augalų apsaugos priemonės pateko ant kūno, kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus.



- Dirbdami su augalų apsaugos priemonėmis, vilkėkite tinkamais apsauginiais rūbais, pvz., pirštinėmis, kostiumu, apsauginius akinius ir kt.!
- Atkreipkite dėmesį į duomenis apie augalų apsaugos priemonių įsisavinimą bei lauko purkštuvo medžiagą!
- Nepurškite augalų apsaugos priemonių, kurios stingsta ir kietėja!
- Į lauko purkštuvą negalima pilti vandens iš atvirų vandens telkinių, kad nepakenktumėte žmonėms, gyvūnams ir aplinkai!
- Vandeni į lauko purkštuvą pilkite
 - tik iš vandentiekio, vanduo turi kristi laisvai!
 - naudokite tik originalius AMAZONE pildymo prietaisus!

2.16.7 Valymas, techninė priežiūra ir remontas

- Dėl nuodingų garų purškalo rezervuare jį lipti draudžiama.
- Purškalo rezervuaro remonto darbus leidžiama atlikti tik specializuotose dirbtuvėse!
- Priežiūros, eksploatacijos ir valymo darbus atlikite, tik
 - o išjungę transmisiją
 - o ištraukę degimo raktelį
- Atliekant remontą, mašina turi stabiliai stovėti. Šlaite reikia naudoti atramines trinkelės.
- Pakeltą mašiną ir jos dalis atitinkamomis priemonėmis apsaugokite nuo netikėto nusileidimo ir tik tada imkitės mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbų!
- Prieš remontuojant baką, jį reikia kruopščiai išplauti! Dėvėkite tinkamus apsauginius drabužius! Saugumo sumetimais darbus iš purškalo bako lauko pusės turi stebėti antras žmogus!
- Reguliariai tikrinti varžtų ir veržlių priveržimą!
- Užtikrinkite, kad pakelta mašina ar jos dalys netyčia nenusileistų, kol atliekate priežiūros, eksploatacijos ar valymo darbus!
- Keisdami darbo įrankius su ašmenimis, naudokite tinkamus įrankius ir pirštines!
- Keičiant alyvą arba išmontuojant hidraulinės sistemos dalis, reikia imtis priemonių, kad būtų išvengta pavojaus nudegti karšta alyva.
- Variklio aušintuvą reikia reguliariai valyti, alyvos ir augalų likučiai gali greitai užsidegti.
- Atlikdami suvirinimo darbus, būtinai dėvėkite apsauginius drabužius!
- Dėmesio: jei su mašina prieš tai buvo purškiamos skystos trąšos (amonio nitratas), suvirinant kyla sprogimo pavojus! Prieš pradėdami dirbti išvalykite atitinkamą darbo zoną.
- Tinkamai utilizuokite tepalus, riebalus ir filtrus!
- Keičiamos dalys mažiausiai turi atitikti techninius reikalavimus, nustatytus AMAZONEN-WERKE!
Tai bus užtikrinta naudojant originalias AMAZONE atsargines dalis!
- Apsauga nuo užšalimo: iš visų linijų, siurblių ir bakų reikia išleisti skystį.
- Remontuodami lauko purkštuvą, kuriuo buvo purškiamas amonio nitrato - karbamido tirpalas:
Amonio nitrato - karbamido tirpalo likučiai gali nusėsti druskomis ant purškalo konteinerio sienelių. Taip susidaro grynas amonio nitratas ir karbamidas. Gryno amonio nitrato junginiai su organinėmis medžiagomis, pvz., karbamidu, yra sprogūs, kai atliekant remonto darbus (pvz., virinant, lituojant), pasiekiami kritinė temperatūra.
Šį pavojų pašalinsite, vandeniu švariai išplaudami purškalo konteinerį ir remontuojamas dalis, nes amonio nitrato - karbamido druskos yra tirpios vandenyje. Todėl lauko purkštuvą prieš remontuojant švariai išplaukite vandeniu!

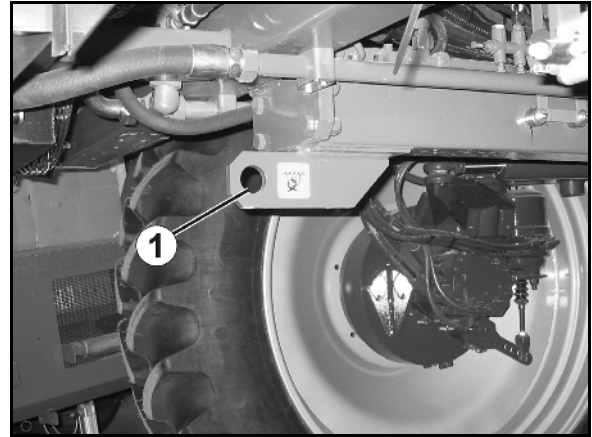
3 Pakrovimas



PAVOJUS

Mašiną ant transporto priemonės reikia tvirtinti pažymėtuose 3 tvirtinimo taškuose.

- 1 tvirtinimo taškas priekyje (Pav. 3/1)

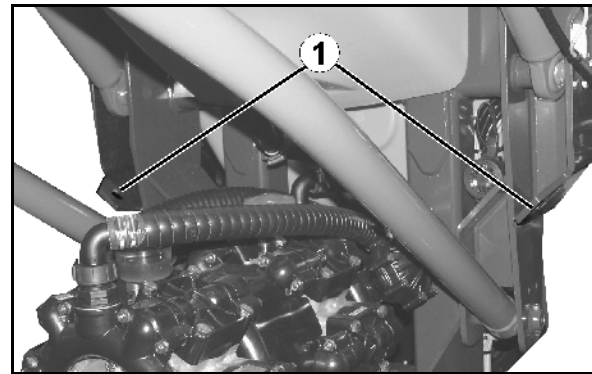


Pav. 3

- 2 tvirtinimo taškai gale (Pav. 4/1)



Pakraudami mašiną nuleiskite su hidropneumatine pakaba. Prieš naudodami mašiną, vėl suaktyvinkite hidropneumatinę pakabą, žr. 52 psl.



Pav. 4

4 Produkto aprašymas

Šiame skyriuje

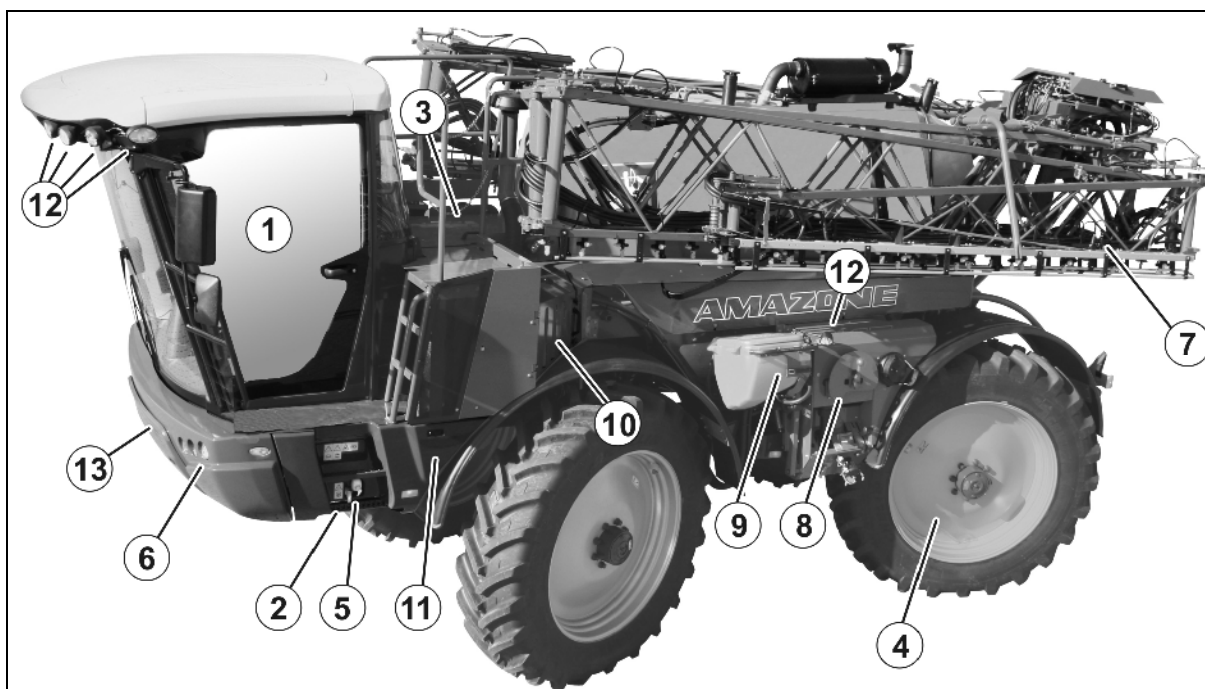
- pateikiamas išsamus mašinos konstrukcijos aprašymas,
- pateikiami atskirų konstrukcinių elementų ir valdymo įtaisų pavadinimai.

Perskaitykite šį skyrių, jei įmanoma, atsistoję prie mašinos. Taip geriausiai susipažinsite su ja.

Mašiną sudaro tokie pagrindiniai konstrukciniai mazgai:

- Tandeminė važiuoklė su hidropneumatine pakaba ir centriniu tarpvėžės pločio reguliatoriumi.
- Hidraulinė priekinė nukreipiančioji trauklė, visų valdomųjų ratų vairavimo mechanizmas ir šoninės eigos mechanizmas
- Priekinė nukreipiančioji trauklė, skirta važiuoti visuomeniniais keliais
- Bepakopė, hidrostatinė, nepriklausoma ratų pavara su būgniniais stabdžiais ir pneumatinių stabdžių sistema (važiavimo greitis 40 km/h)
- 6 cilindrų DEUTZ turbininis dyzelinis variklis
- Komfortiška CLAAS kabina, šildymo sistema, vairuotojo sėdynė su pneumatine pakaba, reguliuojama vairo kolonėlė, kompaktinių plokštelių grotuvas ir radijo imtuvas, kondicionierius, laikrodis
- Purškimo siurblys AR280 ir maišymo siurblys AR250
- Purškimo funkcijų valdymo pultas
- „Super-L“ sija su lauko purškimo linija, svyravimų išlyginimo įtaisas, hidraulinis prisiderinimo prie šlaito įtaisas ir suskleidimo sistema „Profi I“ (vienpusio suskleidimo sistema) arba „Profi II“ (sulankstymas / išlankstymas)
- Purškalo bakas su maišytuvu, pripildymo lygio indikatorius, skalavimo vandens bakas
- Įleidimo skalaujant įtaisas, bako plovimo purkštukai
- Elektrinis nuotolinis purkštuvo valdymo pultas, užduočių kaupiklis ir GPS taikomosios programos su valdymo terminalu ir daugiafunkcine rankenėle
- Transporto priemonės valdymo pultas su valdymo terminalu AMADRIVE.

4.1 Konstrukcinių grupių apžvalga



Pav. 5

- | | |
|--|--|
| (1) Vairuotojo kabina | (8) Valdymo skydas |
| (2) Pasukamos kopėčios | (9) Pasukamas įleidimo skalaujant bakas |
| (3) Darbo pakyla su techninės priežiūros dangčiu | (10) Atverčiamas oro filtro dangtis |
| (4) Ratai su hidrostatine pavara | (11) Atverčiamas šoninės dėtuvės dangtis |
| (5) Bakas rankoms plauti ir muilo dozatorius | (12) Darbo žibintas |
| (6) Apšvietimo sistema priekyje | (13) Atverčiamas priekinės dėtuvės dangtis |
| (7) Purškimo sija | |

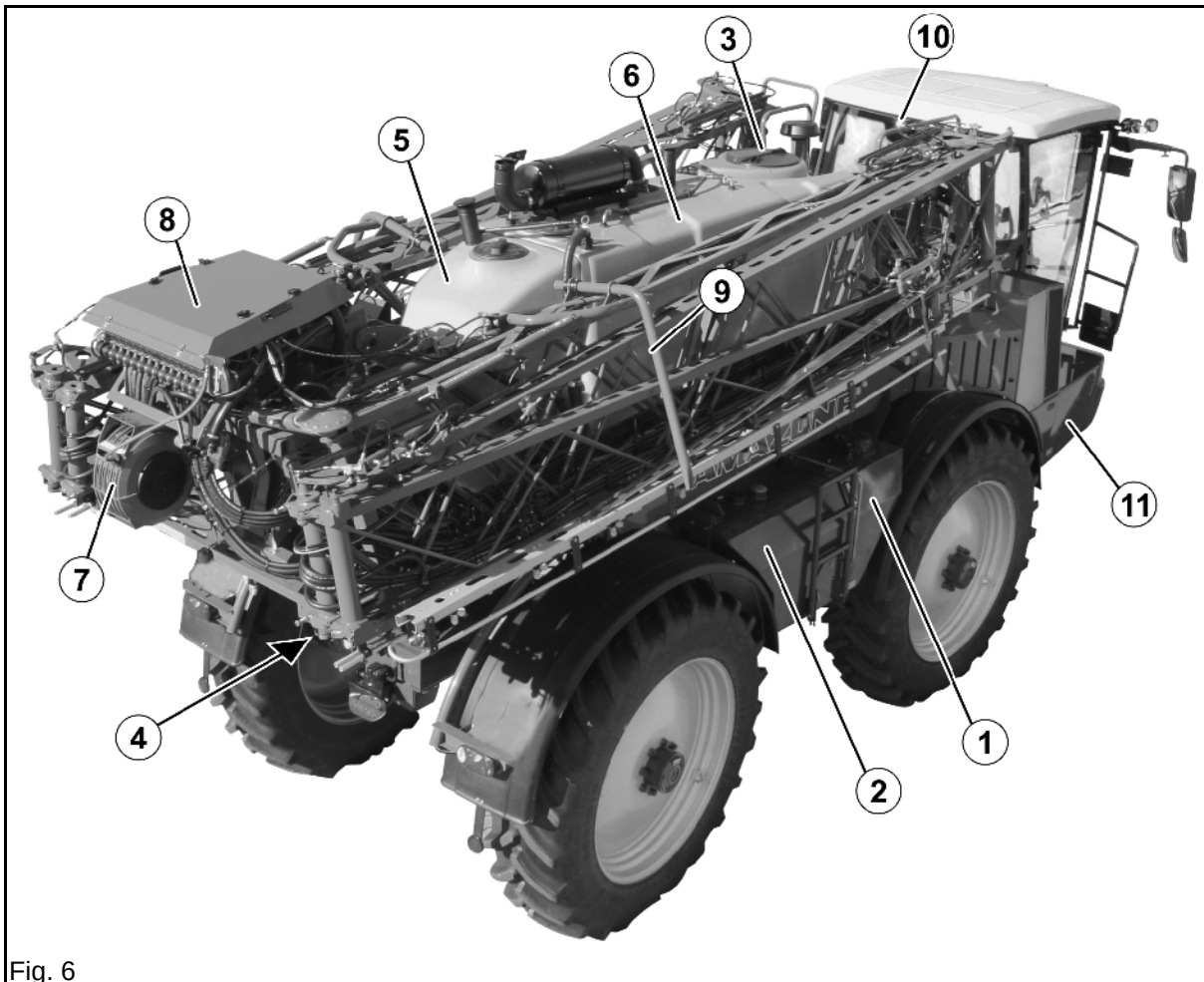


Fig. 6

Pav. 7

- | | |
|----------------------------------|--|
| (1) Hidraulinės alyvos bakas | (6) Purškalo bakas |
| (2) Dyzelinių degalų bakas | (7) Išorinė plovimo sistema |
| (3) Purškalo bako pildymo liukas | (8) Sijos armatūra |
| (4) Purškimo siurbiai | (9) Sijos blokatorius |
| (5) Skalavimo vandens bakas | (10) Darbo žibintas |
| | (11) Atverčiamas akumulatoriaus ir pagrindinio jungiklio dangtis |

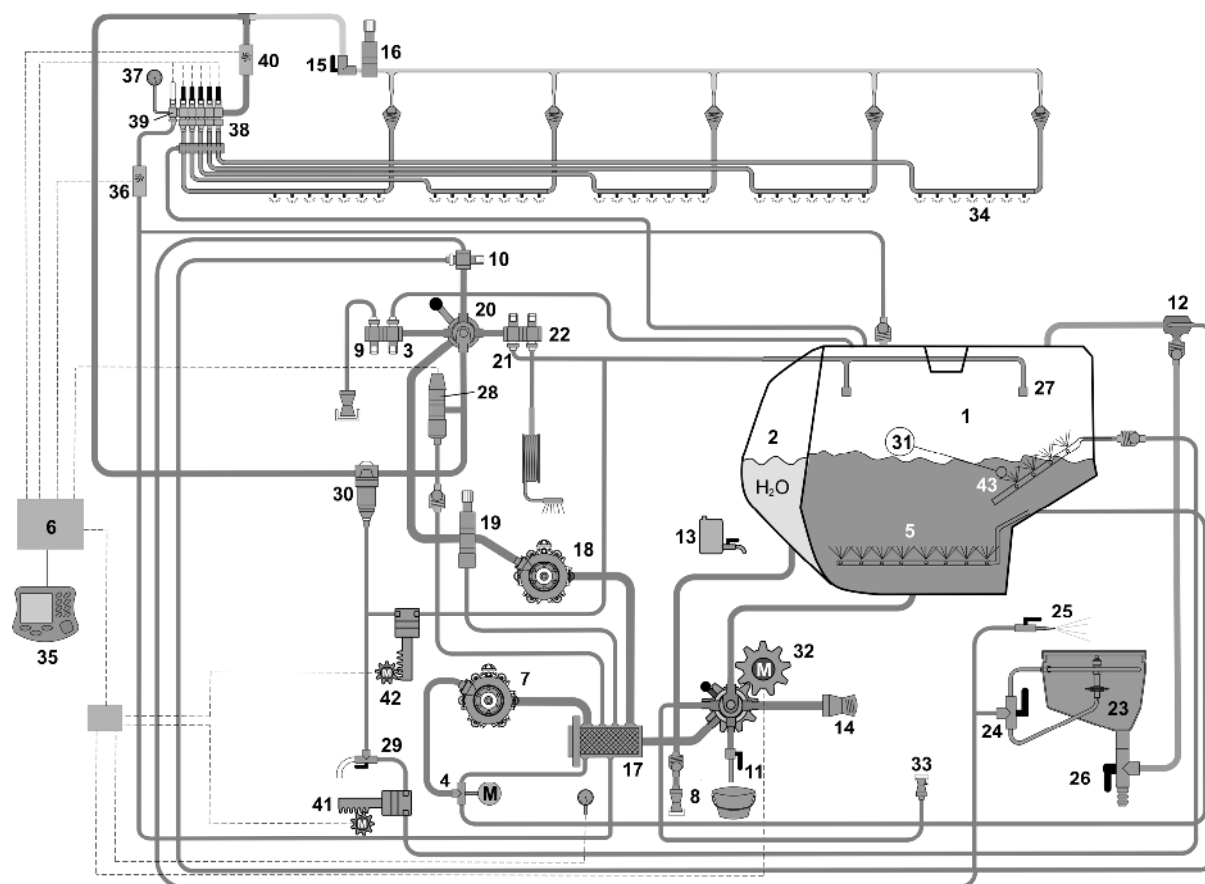
4.2 Naudojimo instrukcija ir kitų gamintojų dokumentacija

Ši mašinos naudojimo instrukcija ir kitų gamintojų dokumentacija yra techninės priežiūros lagamine.



Laikykitės pridėtų kitų gamintojų dokumentacijų!

4.3 Skysčio cirkuliacija

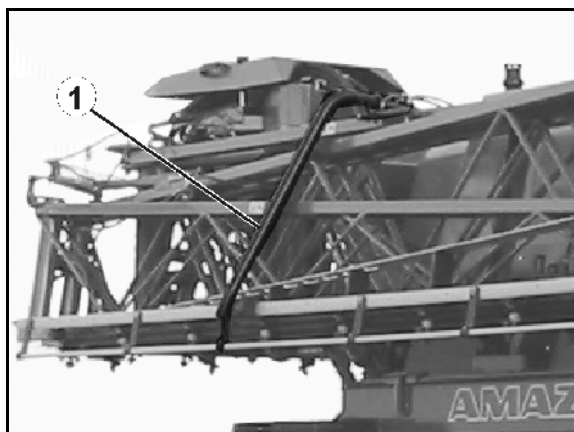


Pav. 8

- | | | |
|---|---|---|
| (1) Purškalo konteineris | (16) Slėgio vožtuvas DUS | (30) Slėginis filtras |
| (2) Skalavimo vandens konteineris | (17) Siurbiamasis filtras | (31) Pripildymo lygio matuoklis |
| (3) Pildymo čiaupas | (18) Purškimo siurblys | (32) Nuotoliniu būdu valdoma siurbimo armatūra |
| (4) Automatinis pagrindinio maišytuvo reguliatorius | (19) Purškimo siurblio apsauginis vožtuvas | (33) Skalavimo stovas „Ecofill“ |
| (5) Pagrindinis maišytuvas | (20) eigų perjungimo vožtuvas slėgio armatūroje | (34) Purškimo vamzdeliai |
| (6) Mašinos kompiuteris | (21) Vidaus valymo sistemos perjungimo vožtuvas | (35) Valdymo terminalas |
| (7) Maišytuvo siurblys | (22) Išorės valymo sistemos perjungimo vožtuvas | (36) Grįžtamojo srauto matuoklis |
| (8) Skalavimo vandens Befüllhahn | (23) Įleidimo į skalaujant bakas | (37) Purškimo slėgio jutiklis |
| (9) Greitojo ištuštinimo (papildoma įranga) | (24) Žiedinės linijos / kanistro valymo perjungimo vožtuvas | (38) Sekcijų vožtuvai |
| (10) nžektoriaus reguliavimo čiaupas | (25) Įleidimo skalaujant prietaiso valymo žarna | (39) Aplinkvamzdžio vožtuvas |
| (11) Purškalo bako išleidimo čiaupas | (26) Įleidimo skalaujant bako / „Ecofill“ siurbimo perjungimo čiaupas | (40) Debito matuoklis |
| (12) Purškiklis | (27) Vidaus valymo sistema | (41) Papildomo maišytuvo variklio vožtuvas |
| (13) Švaraus vandens bakas | (28) Slėgio reguliavimo vožtuvas | (42) Vidinės plovimo sistemos variklio vožtuvas |
| (14) Siurbimo žarna | (29) Papildomo maišytuvo / likusio kiekio išleidimo reguliavimo čiaupas | (43) Papildomas maišytuvas |
| (15) SCS perjungimo vožtuvas | | |

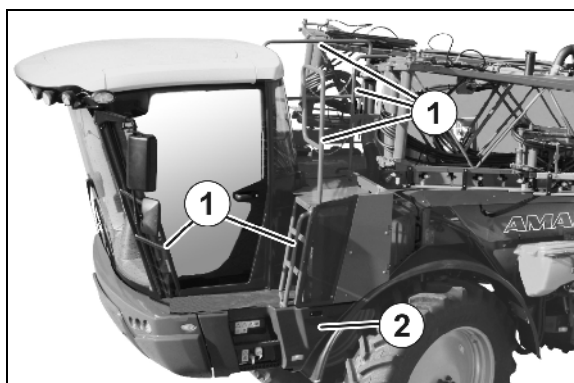
4.4 Saugos ir apsauginiai įrenginiai

- (1) Transportavimo fiksatorius prie Super-L sijos, skirtas apsaugai nuo netikėto išsilankstymo



Pav. 9

- (1) Apsauginiai turėklai
- (2) Gesintuvas už dangčio



Pav. 10

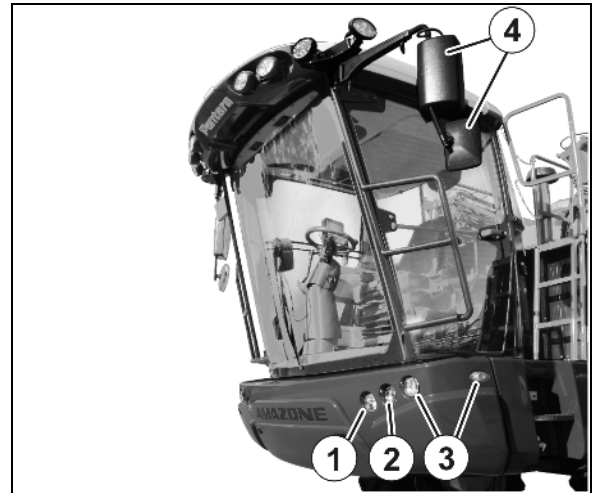
- (3) Avarinis išėjimas dešinėje kabinos pusėje



Pav. 11

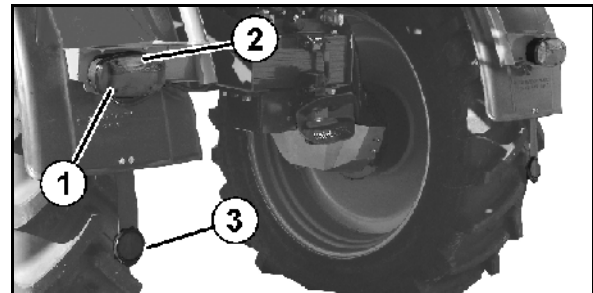
4.5 Eismo technikos įranga

- (1) Tolimųjų šviesų žibintas
- (2) Artimųjų šviesų žibintas
- (3) Važiavimo krypties rodyklė / stovėjimo šviesų žibintas
- (4) Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis



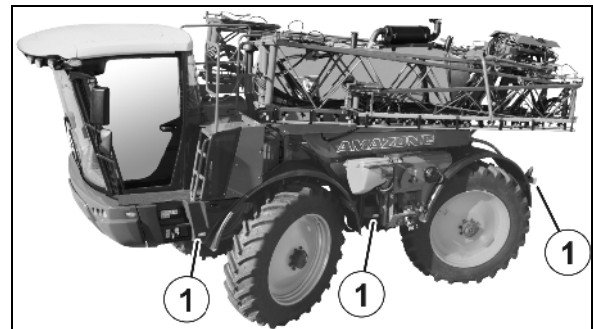
Pav. 12

- (1) galinės lempos / stabdžių lempos
- (2) važiavimo krypties lempos
- (3) 2 raudoni atšvaitai (apvalus)



Pav. 13

- (1) 2 x 3 atšvaitai, geltoni (šonuose maks. 3 m atstumu)



Pav. 14

4.6 Naudojimas pagal paskirtį

Savaeigis purkštuvas „Pantera 4001“

- yra skirtas naudoti lauko kultūrose ir augalų apsaugos priemonėms (insekticidai, fungicidai, herbicidai ir t. t.) transportuoti ir purkšti suspensijų, emulsijų ir mišinių bei skystų trąšų forma.
- valdomas vieno asmens kabinoje.
- gamintojo nėra pritaikytas kombinuoti su kitomis mašinomis, padargais ir primontuojamomis konstrukcijomis.

Galima apvažiuoti nuokalnės

- **važiuojant lygiagrečiomis linijomis**

važiavimo kryptis į kairę 15 %

važiavimo kryptis į dešinę 15 %

- **kritimo linija**

įkalnė 15 %

nuokalnė 15 %

Naudojimas pagal paskirtį apima ir:

- visų šios instrukcijos nuorodų laikymąsi;
- patikrų ir priežiūros darbų grafiko laikymąsi;
- tik originalių
AMAZONE atsarginių dalių naudojimą.

Kitoks naudojimas nei nurodytas draudžiamas.

Kilus nuostoliams dėl naudojimo ne pagal paskirtį,

- atsako pats naudotojas,
- AMAZONEN-WERKE neprisiima jokios atsakomybės.

4.7 Tam tikrų augalų apsaugos priemonių poveikis

Perspėjame, kad tokios mums žinomos augalų apsaugos priemonės, kaip Lasso, Betanal, Tramat, Stomp, Iloxan, Mudecan, Elancolan ir Teridox per ilgesnį poveikio laiką (20 valandų) gali pakenkti siurblio membranai, žarnoms, laidams ir konteineriui. Nurodyti pavyzdžiai nėra besąlyginiai.

Ypač perspėjame dėl neleistinų mišinių iš 2 ar daugiau skirtingų augalų apsaugos priemonių.

Negalima naudoti stingstančių ar kietėjančių medžiagų.

Naudojant tokias agresyvias augalų apsaugos priemones, rekomenduojame paruoštą purškalą nedelsiant išpurkšti ir iš karto išplauti prietaisą vandeniu.

Kaip pakaitalas siurbliams, tiekiamos vitoninės membranos. Jos atsparios tirpdantį poveikį turinčioms augalų apsaugos priemonėms. Tačiau jų ilgaamžiškumui kenkia naudojimas, esant žemai (pvz., AHL esant speigui) temperatūrai.

AMAZONE lauko purkštuvo gamybai naudojamos medžiagos ir dalys yra atsparios skystoms trąšoms.

4.8 Pavojaus sritis ir pavojaus vietos

Pavojaus sritis yra mašinos aplinka, kurioje gali būti pasiekti asmenys,

- kai darbo metu mašina ir jos darbo įrankiai juda,
- kai iš mašinos išsviedžiamos medžiagos arba svetimkūniai,
- kai netyčia nuleidžiami, pakeliami darbo įrankiai,
- kai netyčia nurieda traktoriaus ir mašina,

Mašinos pavojaus srityje yra pavojingos vietos, kuriose kyla nuolatinis arba netikėtai gali kilti pavojus. Įspėjamieji ženklai žymi šias pavojaus vietas ir perspėja apie likusius pavojus, kurių neįmanoma pašalinti dėl konstrukcijos. Šiuo atveju taikomos atitinkamuose skyriuose nurodytos saugos technikos taisyklės.

Mašinos pavojaus srityje draudžiama būti asmenims,

- kol traktoriaus variklis veikia esant prijungtam kardaniniam velenui / hidraulinei sistemai,
- kol traktoriaus ir mašina nėra apsaugoti nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo.

Valdymo darbus atliekantis personalas mašiną patraukti arba darbo įrankius perkelti iš transportavimo padėties į darbinę padėtį ir atvirkščiai, arba juos įjungti gali tik tada, kai mašinos pavojaus srityje nėra nė vieno asmens.

Pavojingos vietos yra:

- judančių dalių srityje,
- ant važiuojančios mašinos,
- purškimo rėmų judėjimo zonoje,
- purškalo konteineryje dėl nuodingų garų,
- po pakeltomis, neapsaugotomis mašinomis ar mašinų dalimis,
- purškimo sijos išlankstymo ir sulankstymo metu, jei jie yra netoli elektros laidų.

4.9 Modelio lentelė ir CE ženklas

Žemiau esančiame paveikslėlyje parodyta techninių duomenų lentelės (Pav. 15/1) ir CE ženklo padėtis.

Modelio lentelėje nurodyta:

- Transp. p. / mašinos ident. Nr.:
- Tipas
- Bazinis svoris, kg
- Leist. atraminė apkrova, kg
- Leist. užpakalinio tilto apkrova, kg
- Leist. sistemos slėgis, bar
- Leist. bendrasis svoris, kg
- Gamykla
- Modelio metai



AMAZONE
Amazonen-Werke H. Dreyer GmbH & Co. KG
Am Amazonenwerk 9-13 D-49206 Hasbergen

Fahrz.-/Masch.-ident.-Nr.

Typ

Grundgewicht kg		zul. Gesamtgewicht kg	
zul. Achslast vorne kg		Leistung kW	
zul. Achslast hinten kg		Werk	
zul. Systemdruck bar		Modelljahr	

CE Baujahr
année de fabrication
year of construction
Год изготовления



Pav. 15



Prancūzijai skirtos mašinos yra su kitokia specifikacijų lentele.

4.10 Techniniai duomenys

Bendras ilgis	[mm]	8400
Bendras aukštis	[mm]	3700–3800 (priklausomai nuo padangų)
Bendras plotis	[mm]	Maks. 2550
Prošvaisa	[mm]	Iki 1200

4.10.1 Pagrindinė masė (savoji masė)



Pagrindinė masė (savoji masė) apskaičiuojama sudėjus atskiras svorio vertes:

- pagrindinės mašinos,
- padangų,
- purškimo sijos,
- specialios įrangos.

Svoris		
Bazinis svoris	[kg]	7400
Padangos, 4 ratai		
300/95 R 52 149 A8	[kg]	1132
320/90 R 50 150 A8	[kg]	1100
340/85 R 48 152 A8	[kg]	1048
380/90 R 46 159 A8	[kg]	1080
380/90 R 46 173 D	[kg]	1080
420/80 R 46 151 A8	[kg]	1304
460/85 R 42 153 A8	[kg]	1108
480/80 R 42 156 A8	[kg]	1120
520/85 R 38 155 A8	[kg]	1248
620/70 R 38 170 A8	[kg]	1248
650/65 R 38 160 A8	[kg]	1248
Kita speciali įranga	[kg]	Max. 100

Purškimo sijų svoris

Darbinis plotis [m]										
24	27	27/15	28	28/15	30/15	32	33	36	39	40
760	764	932	765	936	964	1008	1012	1032	1136	1138
Svoris [kg]										

4.10.2 Leistinas bendrasis svoris ir padangos


Leistina bendroji mašinos masė priklauso nuo mašinos ratų / padangų.

Ratai	Leidžiamas bendras svoris	Leistinos tiltų apkrovos 40 km/h	Vėžė	Oro slėgis
	[kg]	[kg]	[mm]	[bar]
300/95 R 52 148 A8/B (12.4 R 52)	13000	6500	1800 - 2250	3,6
320/90 R 50 150 A8 (12.8 R 50)	13000	6500	1800 - 2250	3,6
340/85 R 48 151 A8/B (13.6 R 48)	14200	7100	1800 - 2250	4,0
380/90 R 46 151 A8/173 D (14.9 R 46)	14500	8750	1800 - 2250	3,2
420/80 R 46 153 A8 (16.9 R46)	13800	6900	1800 - 2250	2,4
460/85 R 42 149 A8/B (18.4 R 42)	14500	7300	1800 - 2350	2,1
480/80 R 42 156 A8 (18,4 R 42)	13000	6500	1800 - 2250	3,6
520/85 R 38 155 A8/B (20.8 R 38)	14500	7750	1800 - 2400	1,6
620/70 R 38 170 A8/B	14500	7500	1900 - 2500	1,6
650/65 R 38 160 A8/B	14500	8260	1900 - 2500	1,4


ĮSPĖJIMAS

Saugumo sumetimais ratlankiams leidžiama naudoti tik aplink ištisai suvirintus diskus.

Naudingas svoris = leidžiamas bendras svoris - bazinis svoris


PAVOJUS

Draudžiama viršyti leidžiamą naudingąjį svorį.

Nelaimingų atsitikimų pavojus dėl nestabilaus važiavimo!

Atidžiai apskaičiuokite naudingąjį svorį ir leidžiamą jūsų mašinos pripildymą. Ne visomis medžiagomis galima visiškai pripildyti konteinerį.

4.10.3 Techniniai duomenys purškimo technika

Purškalo konteineris		
• Esama talpa	[l]	4200
• Vardinė talpa		4000
Tūris skalavimo vandens bakas	[l]	500
Užpildymo aukštis		
• nuo dugno	[mm]	ca. 3300 (priklausomai nuo padangų)
• nuo darbinio tiltelio		900
Tūris bakas rankoms plauti	[l]	18
Leistinas sistemos slėgis		10
Techninis likutis, įsk. siurbli		
• lygumoje		24
• važiuojant lygiagrečiomis linijomis		
o 15% važiavimo kryptis į kairę		27
o 15% važiavimo kryptis į dešinę	[l]	21
• kritimo linija		
o 15% įkalnė		32
o 15% nuokalnė		32
Centrinis jungiklis		Elektrinis, dalinio pločio vožtuvų prijungimas
Purškimo slėgio reguliavimas		elektrinis
Purškimo slėgio nustatymo sritis	[bar]	0,8 – 10
Purškimo slėgio indikatorius		skaitmeninis purškimo slėgio indikatorius
Slėginis filtras		50 (80) akių
Pagrindinis maišytuvas		Nuo pripildymo lygio priklausantis reguliatorius
Papildomas maišytuvas		Nepakopinis nustatymas
Sunaudojamo kiekio reguliavimas		Atsižvelgiant į greitį, darbo kompiuteriu
Purkštų aukštis	[mm]	500 - 2500

4.10.4 Techniniai transporto priemonės duomenys

Rėmas:		
Sistema		Svyruojamoji ašis su spyruoklėmis ir amortizatoriais
Bazė		3100 mm
Tarpvėžės plotis		1800–2250 (2600) mm
Posūkio spindulys		4500 mm
Vairavimo mechanizmas	Priekinė ašis	Hidrauliniu būdu su „Orbitrol“
	Galinė ašis	Elektriniu hidrauliniu būdu
Pavara:		
Hidraulinė visų ratų pavara		
Važiavimo siurblys	Gamintojas, tipas Didžiausias darbinis slėgis	LINDE, HPV 165 (165 ccm/U), 420 bar
Variklis-ratas	Gamintojas, tipas Didžiausias darbinis slėgis	LINDE, HVM 75 (75 ccm/U), 420 bar
Krumplinė pavara	Gamintojas, tipas Übersetzung	BREVINI, CWD 2050 i=22,6
Papildomas siurblys	Gamintojas, tipas Darbinis slėgis (Purškimo siurblio pavara, aušintuvo ventiliatorius)	LINDE, HPR 75 (75 ccm/U), 210 bar
Papildomas siurblys	Gamintojas, tipas Darbinis slėgis (Cilindras / vairavimo mechanizmas)	LINDE, HPR 55 (55 ccm/U), 200 bar
Važiavimo greitis	o Darbas lauke	0–20 km/h
	o Transportavimas	0–40 km/h
Prošva		1100 - 1200 mm (priklausomai nuo padangų)
Dyzelinis variklis:		
Gamintojas		DEUTZ
Variklio tipas		TCD 2012 L 06 2V Keturių taktų dyzelinis variklis su tiesioginiu įpurškimu ir turbokompresoriumi / įpučiamojo oro aušintuvu
Išmetamųjų dujų standartas		Tier IIIA
Cilindrų skaičius		6 eilėje
Cilindro vidinis skersmuo / stūmoklio eiga		101 x 126 mm
Darbo tūris		6060 ccm
Didžiausia galia		147 kW
Kai apsisukimų skaičius		2300 aps./min.
Maks. sukimo momentas		770 Nm
Kai apsisukimų skaičius		1500 aps./min.
Aušintuvas		Aušinimo skystis
Elektros įranga		12 V
Akumuliatorius		12 V 180 Ah
Generatorius		12 V 200 A
Degalų bakas		apie 200 l

5 Transporto priemonės sandara ir funkcija

5.1 Pavara

Pavara čia yra „Deutz“ dyzelinis variklis.

Dyzelinis variklis gali būti eksploatuojamas dviem režimais.

Ekonominis režimas:

- variklio apsisukimų skaičiaus priderinimas pagal poreikius optimalaus degalų sunaudojimo ir maksimalios galios atžvilgiu;
- sumažintas apsisukimų skaičiaus lygis;
- nedidelė transporto priemonės dinamika;
- didžiausias greitis 40 km/h, esant 1250 min.⁻¹;
- apsisukimų skaičius tuščiąja eiga – 800 min.⁻¹.

Standartinis režimas:

- visa transporto priemonės dinamika;
- didžiausias galimas variklių apsisukimų skaičius – 2300 min.⁻¹;
- rankinis variklio apsisukimų skaičiaus nustatymas, parinkus lauko režimą.

5.1.1 Variklio įsidirbimas

Rekomenduojame, per pirmąsias 50 eksploatavimo valandų ypač prižiūrėti variklį. Tai reiškia, kad per šį periodą variklis, prieš pradėdamas sukti su didžiausia apkrova, turi būti pirmiausia pašildomas, bet ne paleidžiamas didžiausiu apsisukimų skaičiumi.

Po veikimo didžiausia apkrova trumpai paleiskite variklį tuščiąja eiga, kad variklio temperatūra nukristų iki normalios vertės ir nesusidarytų šilumos akumuliacija, kai variklis iš karto išjungiamas.

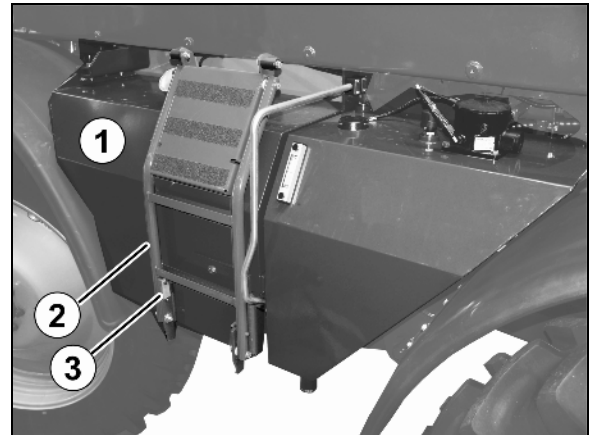
Po pirmųjų 50–150 eksploatavimo valandų reikia pakeisti alyvą (kol variklis dar šiltas!) ir alyvos bei degalų filtrus.

Iškilus techninės priežiūros klausimams vadovaukitės variklio gamintojo duomenimis.

5.1.2 Variklio degalų sistema

Degalų bakas yra dešinėje mašinos pusėje.

- (1) Degalų bakas
- (2) Pasukamos kopėčios degalų bakui pildyti transportavimo padėtyje
- (3) Pakeltų kopėčių fiksatorius

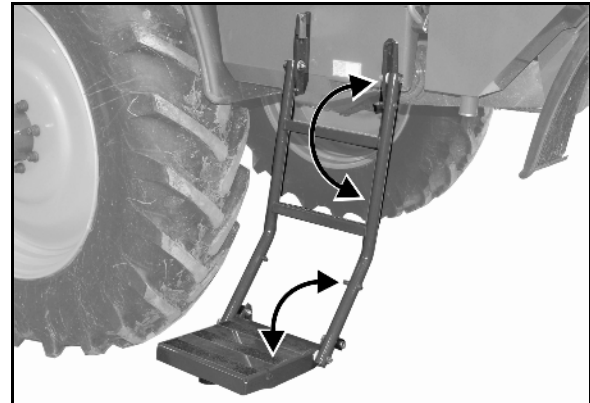


Pav. 16

Kopėčias ir darbo pakylą galima pasukti:

Pav. 16: Kopėčios ir darbo pakyla transportavimo padėtyje

Pav. 17: Kopėčios ir darbo pakyla darbinėje padėtyje



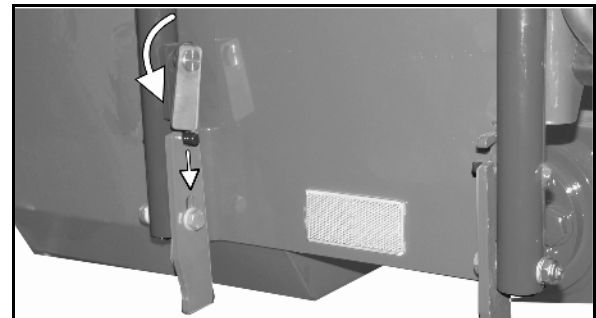
Pav. 17



ĮSPĖJIMAS

Nelaimingų atvejų pavojus dėl važiuojant nuleistų kopėčių.

Kopėčios prie degalų bako turi būti pakeltos į transportavimo padėtį ir užfiksuotos mechanškai.



Pav. 18



ATSARGIAI

- Prieš pildydami degalus į baką, išjunkite variklį.
- Pildami degalus į baką, nerūkykite!
- Atkreipkite dėmesį į tai, kad ant žemės nepatektų alyvos / benzino → aplinkos tarša!

Transporto priemonės sandara ir funkcija



- Pasirūpinkite, kad į degalų baką nepatektų purvo.
- Prieš atidarydami baką, pirmiausia gerai nuvalykite dangtį ir angą.
 - Net ir maži nešvarumai gali rimtai pažeisti degalų sistemą.
- Baką patartina pildyti iš karto po darbo vakare, kad bake nesusidarytų kondensato.
 - Vanduo gali pažeisti degalų sistemą ir dėl jo gali susidaryti rūdys.



- Stenkitės važiuodami neištuštinti visiškai degalų bako.
- Likusiame benzine esantis oras ir nešvarumai gali patekti į įrenginį, sutrumpinti eksploataavimo trukmę bei užkimšti degalų siurbį.

Degalų kokybė

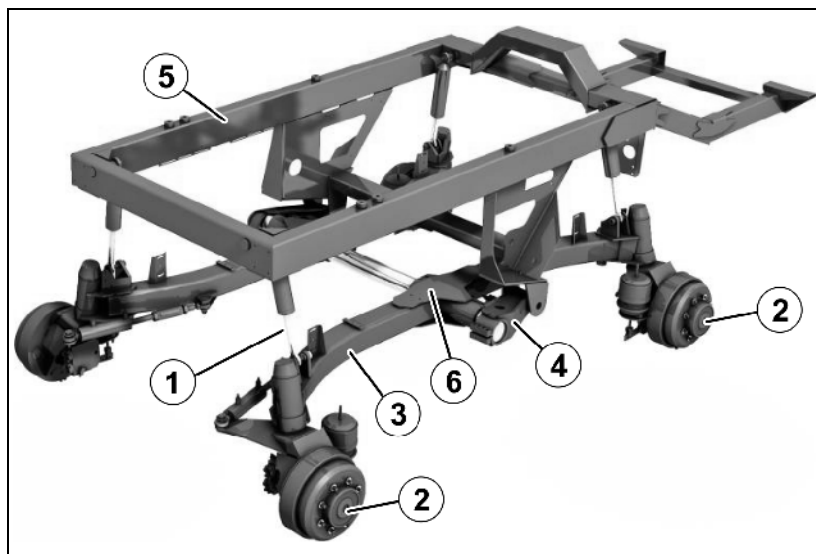


Atkreipkite dėmesį, kad įpiltumėte metų laiką atitinkančius degalus!

Žieminiuose degaluose yra priemaišų, apsaugančių nuo parafino ir ledo kristalų susidarymo esant žemai temperatūrai. Kitaip gali užsikimšti degalų sistema.

Dėl mašinos naudojimo pereinamaisiais laikotarpiais turite pilti degalus pagal DIN/EN 590.

5.2 Važiuklė



Pav. 19

- (1) Pakaba
- (2) Variklis-ratas su būgniniu stabdžiu
- (3) Tandeminė važiuoklė
- (4) Svyruojamoji šakutė
- (5) Pagrindinis rėmas
- (6) Tarpvėžės pločio reguliatorius

5.2.1 Hidraulinis tarpvėžės pločio reguliatorius

Mašina yra su bepakopiu tarpvėžės pločio reguliatoriumi.

Mašinos tarpvėžės plotį galima reguliuoti priklausomai nuo sumontuotų ratų tarp 1800 mm ir 2250 mm iki 2600 mm.

- Tarpvėžės plotis reguliuojamas ir rodomas per AMADRIVE.
- Važiuojant visuomeniniais keliais ratai negali išsikišti už išorinių mašinos matmenų.



Tik Prancūzijai: jei nustatytas nepakankamai mažas tarpvėžės plotis, AMADRIVE rodo įspėjimą ir riboja greitį.



Tarpvėžės plotis įvedamas per AMADRIVE ir nustatomas automatinio reguliavimo važiavimo metu.

5.3 Vairavimo mechanizmas

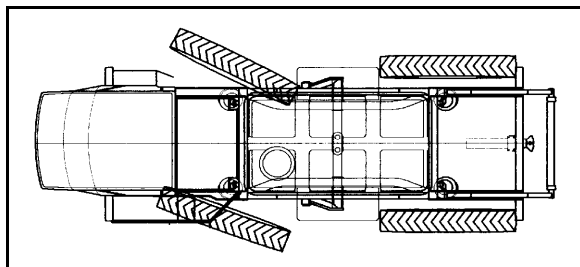


Vairavimo mechanizmas įjungiamas prireikus per AMADRIE arba daugiafunkcinę rankeną, žr. 121 psl.

2 ratų vairavimo mechanizmas (Pav. 20):

galimas su režimais „Kelias“ ir „Laukas“!

- Vairuojama tik priekiniais ratais su „Orbitrol“ vairo kolonėlėje.
- Automatinė vairavimo sistema stabdo galinius ratus lygiagrečiai su išilgine ašimi.

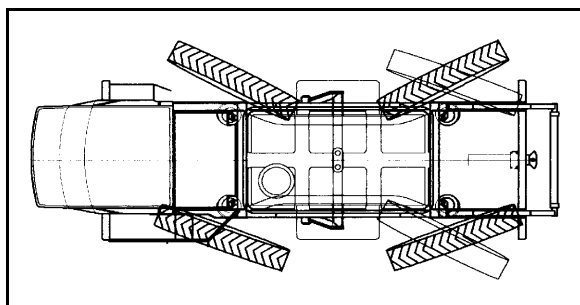


Pav. 20

Rankinis galinių ratų vairavimo mechanizmas (Pav. 21):

galimas su režimu „Laukas“!

- Rankiniam galinių ratų vairavimui (pvz., „šoninės eigos mechanizmas“).
- Vairuojama tik priekiniais ratais su „Orbitrol“ vairo kolonėlėje.

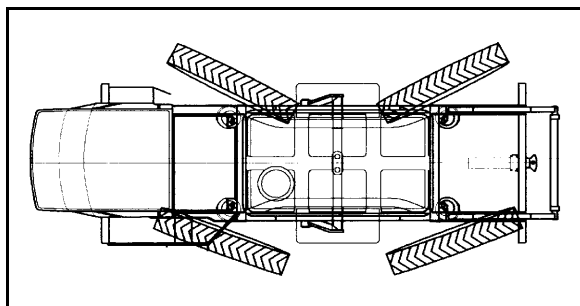


Pav. 21

4 ratų vairavimo mechanizmas (Pav. 22):

Galimas tik su režimu „Laukas“!

- Visi 4 ratai vairuojami vairaračiu.
- Nuo 10 km/h 4 ratų vairavimo mechanizmas ribojamas.
- Nuo 16 km/h 4 ratų vairavimo mechanizmas išjungiamas.



Pav. 22



Paleidus variklį:

- 2 ratų vairavimo mechanizmas yra įjungtas.
- Galiniai ratai automatiškai išsilygina važiavimo kryptimi.

5.3.1 Tarpvėžės koregavimas



- Tarpvėžę koreguokite kiekvieną dieną
- Tarpvėžę koreguokite tokiomis sąlygomis:
 - o veikia variklis,
 - o mašina stovi,
 - o jungtas 4 ratų vairavimo mechanizmas.

Tarpvėžės koregavimas priekyje

1. Vairaratį sukite į kairę iki galo ir laikykite toje padėtyje.



2. Mygtuką laikykite paspaudę į priekį bent tris sekundes.
3. Atleiskite mygtuką, o po to vairaratį sukite iki galo į dešinę ir laikykite toje padėtyje.



4. Mygtuką laikykite paspaudę į priekį bent tris sekundes.
5. Atleiskite mygtuką, o po to vairaratį grąžinkite į pradinę padėtį.

Tarpvėžės koregavimas gale



1. Rankinį galinių ratų vairavimo mechanizmą (per AMADRIVE arba daugiafunkcinę rankenėlę) sukite iki galo į kairę ir laikykite toje padėtyje.



2. Mygtuką laikykite paspaudę atgal bent tris sekundes.
3. Atleiskite mygtuką, o po to rankinį galinių ratų vairavimo mechanizmą (daugiafunkcinę rankenėlę) sukite iki galo į dešinę ir laikykite toje padėtyje.



4. Mygtuką laikykite paspaudę atgal bent tris sekundes.
5. Atleiskite mygtuką, o po to vairaratį grąžinkite į pradinę padėtį.

5.4 Traukos jėgos kontrolės įtaisas

Mašina yra su automatiniu traukos jėgos kontrolės įtaisu.

Elektroninis traukos jėgos kontrolės įtaisas nuolat kontroliuoja kiekvieną ratą ir reguliuoja variklių-ratų pavaros momentą.



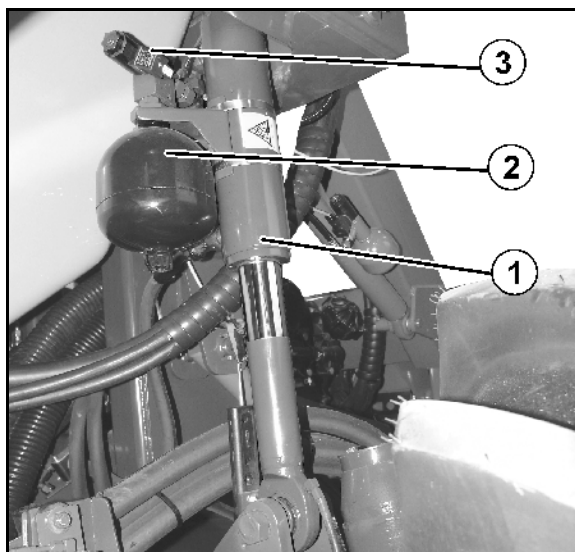
- Traukos jėgos kontrolės įtaisas gali būti išjungtas.
- Išjungtas traukos jėgos kontrolės įtaisas rodomas AMADRIVE.

5.5 Hidropneumatinė pakaba

Hidropneumatinėje pakaboje yra automatinis lygio reguliatorius nepriklausomai nuo apkrovos lygio.

Pav. 23/...

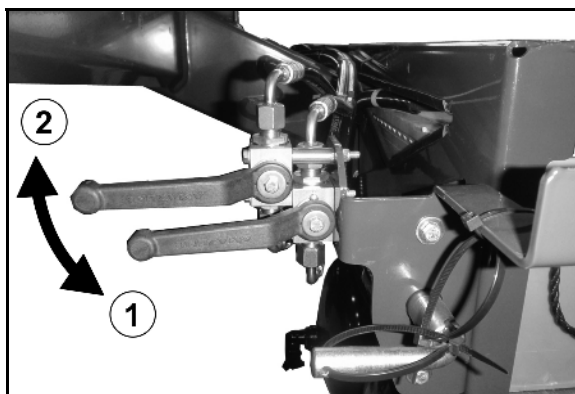
- (1) Hidraulinis cilindras
- (2) Resiveris
- (3) Vožtuvų blokas



Pav. 23

Perkraunant mašiną galima išleisti alyvą iš pakabos cilindrų.

- Tai neleidžia įsisiūbuoti pritvirtintai mašinai.
- Atidarykite hidraulinio bloko uždarymo čiaupus (Pav. 24/1).
- Mašina nusileidžia.
- Uždarykite uždarymo čiaupus (Pav. 24/2):
- Veikiant varikliui mašina vėl pakyla iki standartinio aukščio.



Pav. 24

Uždarymo čiaupai yra už dešiniojo dangčio po kabina.



PAVOJUS

- Kūno dalių suspaudimo pavojus tarp važiuoklės ir kėbulo, nuleidžiant mašiną!
- Mašinos dalių susidūrimo pavojus, nuleidžiant mašiną, kai tarpvėžės plotis mažesnis nei 1950 mm!

5.6 Pneumatinė stabdžių sistema

Savaeigis purkštuvas yra su 4 stabdžių būgnais, kurie valdomi pneumatiniu būdu kojiniu pedalu kabinėje. Stabdžių būgnai yra su reguliuojamomis stabdžių svirtimis, kurios užtikrina, kad būtų kompensuojamas stabdžių antdėklų susidėvėjimas.

Galinis tiltas yra su priklausomu nuo apkrovos automatinio stabdymo jėgos reguliatoriumi (ALB).

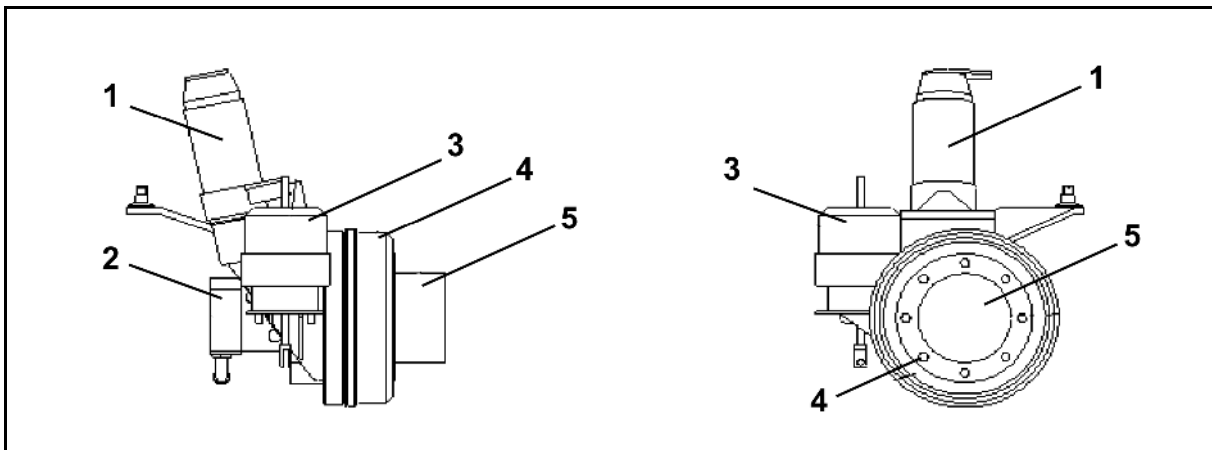
Įėjimo slėgis: 6,5 bar

Nustatymo duomenys priklausomai nuo tilto apkrovos:

Tilto apkrova [kg]	Sifono slėgis [bar]	Išėjimo slėgis [bar]
4350	44	3,4
7050	100	6,5

5.7 Ratų pavara

Varikliai-ratai yra sumontuoti prie reduktoriaus. Planetinė ratų pavara yra sukombinuota su būgniniu stabdžiu išorinėje pusėje. Būgniniai stabdžiai valdomi pneumatiniu būdu membraniniais cilindrais ir papildomai naudojami kaip rankinis stabdys.



Pav. 25

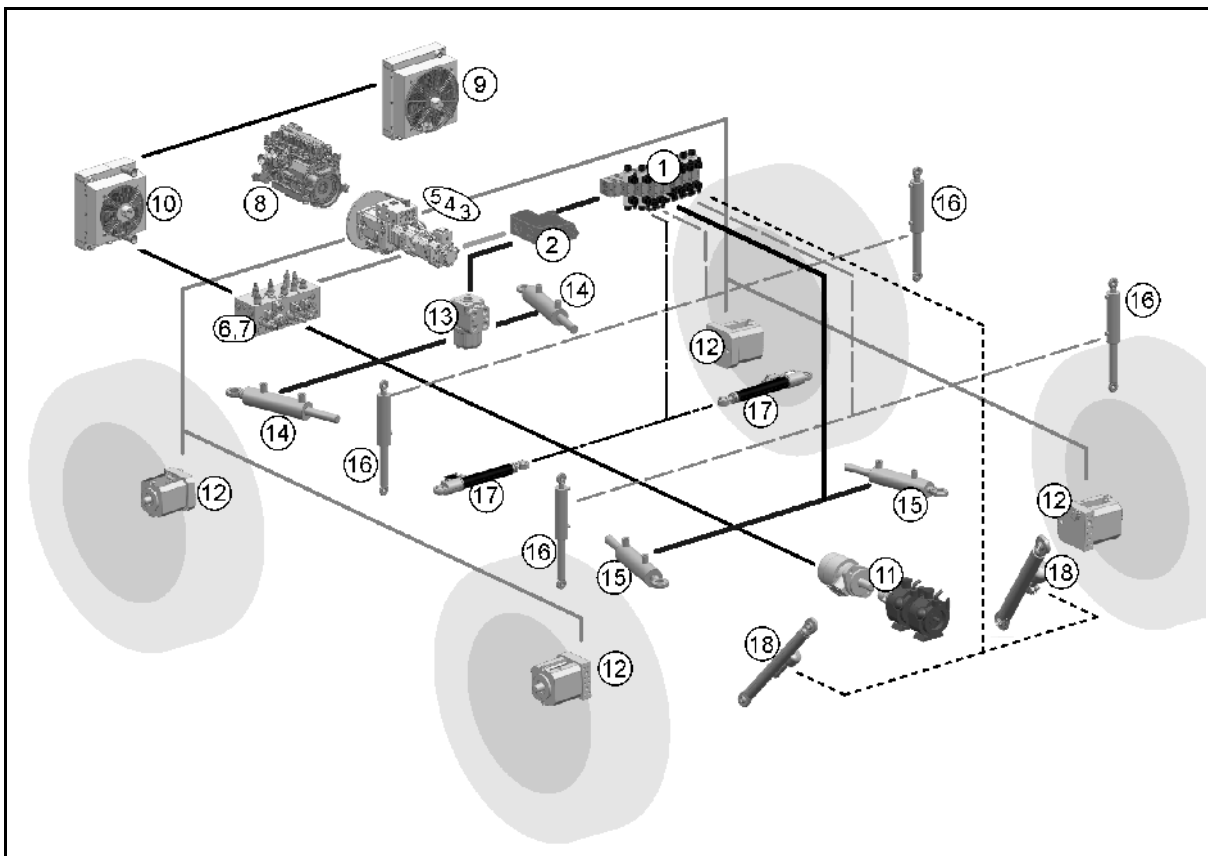
- (1) Kakliukas
- (2) Variklis-ratas
- (3) Stabdžių cilindras
- (4) Būgninis stabdys
- (5) Reduktorius

5.8 Hidraulinė sistema

Mašina yra su

- hidrostatine ratų pavara,
- hidrauline purškimo siurblio pavara,
- hidrauliniu vairavimo mechanizmu,
- tarpvėžės regulatoriaus, sijos aukščio regulatoriaus ir sijos atvertimo hidrauliniu cilindru,
- hidropneumatine pakaba.

Mašina yra su 3 hidrauliniiais siurbliais, kurie yra tiesiogiai prijungti prie dyzelinio variklio. Hidrauliniai komponentai yra sumontuoti įvairiose vietose prie mašinos.



Pav. 26

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| (1) Vožtuvų blokas 1 | (11) Purškimo siurblių pavara |
| (2) Prioritetinis vožtuvas | (12) Variklis-ratas |
| (3) pastovaus slėgio siurblys | (13) Vairavimo mechanizmas „Orbitol“ |
| (4) Siurblys „Load Sensing“ | (14) Vairavimo mechanizmas priekyje |
| (5) Važiavimo siurblys | (15) Vairavimo mechanizmas gale |
| (6) Vožtuvų blokas 2 | (16) Pakaba |
| (7) Stabdžių lėtintuvas | (17) Vėžė |
| (8) Dyzelinis variklis | (18) Sija |
| (9) Aušintuvo ventiliatorius 1 | |
| (10) Aušintuvo ventiliatorius 2 | |

5.8.1 Hidrauliniai siurbiai

- Važiavimo siurblys varo 4 lygiagrečiai sujungtus variklius-ratus uždaroje sistemoje.
- Tiekiamasis siurblys sistemai tiekia nuotėkio alyvą ir skalavimo alyvą.
- Purškimo siurblio ir ventiliatorių variklių pavaros siurblys yra reguliavimo siurblys „Load Sensing-Regler“. Priklausomai nuo reikalingos galios automatiškai reguliuojamas darbinis siurblio slėgis.
- Reguliavimo siurblys su pastovaus slėgio reguliatoriumi tiekia alyvą į vairavimo mechanizmą ir hidraulinius cilindrus.



Įrenginys gamykloje nustatomas ir patikrinamas. Paprastai nuostatų koreguoti nereikia.

Didžiausiam slėgiui, darbiniam slėgiui ir apsisukimų skaičiui nustatyti reikalingi specialūs įrankiai ir specialios žinios apie sistemas. Todėl nustatyti galima tik gamykloje.

5.8.2 Hidrauliniai varikliai-ratai ir reduktoriai



- 4 variklių ir važiavimo siurblio „HPV 165“ nuostatai turi būti tiksliai suderinti tarpusavyje.
- Remonto arba nustatymo darbai gali būti atliekami tik specializuotose dirbtuvėse.

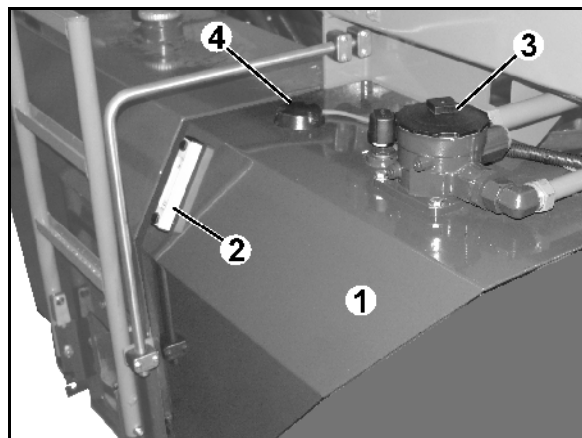


ATSARGIAI

Didžiausio greičio reguliavimo varžtai (mažiausias darbo tūris) gamykloje užantspauduojami. Šių varžtų negalima reguliuoti savavališkai, nes gali būti daug pažeista hidraulinė sistema.

5.8.3 Hidraulinės alyvos bakas

- (1) Hidraulinės alyvos bakas
- (2) Kontrolinis langelis
- (3) Pildymo anga su integruotu alyvos filtru
- (4) Elektrinis jutiklis alyvos lygiui matuoti



Pav. 27

5.9 Aušintuvas

Abiejose pusėse už mašinos kabinos yra įrengti keturi aušintuvai.

Dešinėje:

- Variklio aušinimo skysčio aušintuvas
- Kondicionieriaus kondensatorius

Kairėje:

- Hidraulinės alyvos aušintuvas
- Turbokompresoriaus pripučiamojo oro aušintuvas



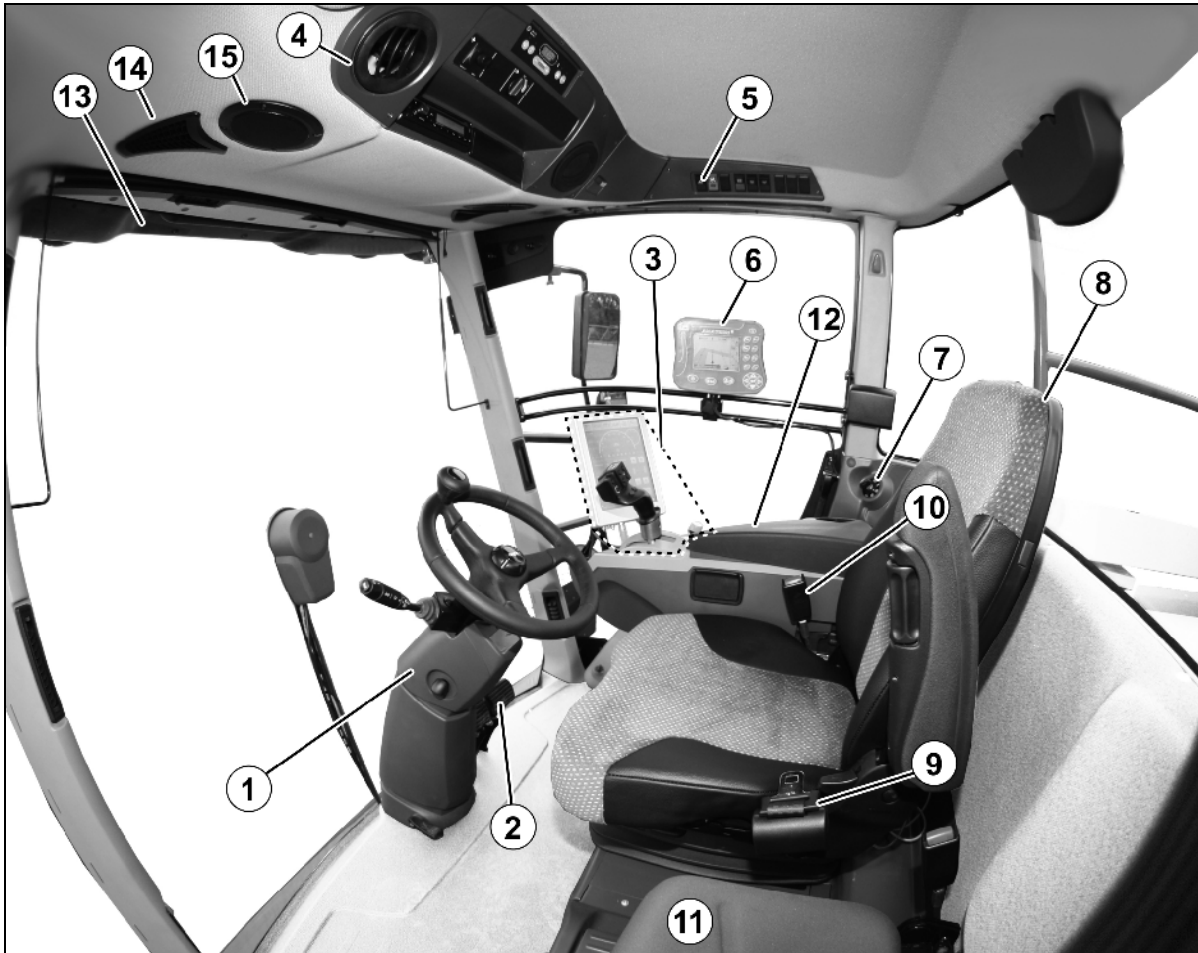
Pav. 28



Oro srautas aušintuvu turi tekėti nekliudomas.

Todėl aušintuvus reikia reguliariai tikrinti ir valyti suslėgtuoju oru.

5.10 Vairuotojo kabina



Pav. 29

- (1) Vairavimo kolonėlė su daigiafunkciniu jungikliu
- (2) Stabdžių pedalas
- (3) Transporto priemonės valdiklis
- (4) Komforto ir šviesos valdymo elementai
- (5) Saugumo ir techninės priežiūros valdymo elementai
- (6) Valdymo terminalas
- (7) Uždegimo spyna
- (8) Vairuotojo sėdynė
- (9) Saugos diržas užsisegti sėdint ant vairuotojo sėdynės
- (10) Saugos diržo užraktas
- (11) Atverčiama instruktoriaus sėdynė ir po ja esantis šaldytuvas
- (12) Reguluojamo aukščio, atverčiami porankiai ir valdymo pultas
- (13) Užuolaidėlė nuo saulės
- (14) Ventiliacijos purkštukai
- (15) Garsiakalbis



- Instruktoriaus sėdynę galima naudoti tik per instruktavimo važiavimus.
- Su mašina važiuokite tik užsisegę saugos diržą.

5.10.1 Pasukamos kopėčios

I kabiną įlipama ir iš jos išlipama pasukamomis kopėčiomis.

-  Pasukamos kopėčios nuleidžiamos ir pakeliamos kabinoje esančiu jungikliu.
-  AMADRIIVE rodo kopėčių padėtį.



Kopėčias žemyn pasukti galima ir tada, kai yra išjungtas dyzelinis variklis.



Pav. 30



ĮSPĖJIMAS

Susižalojimo pavojus nukritus kabinai.

Išlipdami iš kabinos atkreipkite dėmesį, ar kopėčios visiškai nuleistos. Iš kabinos nuleistų kopėčių nesimato.

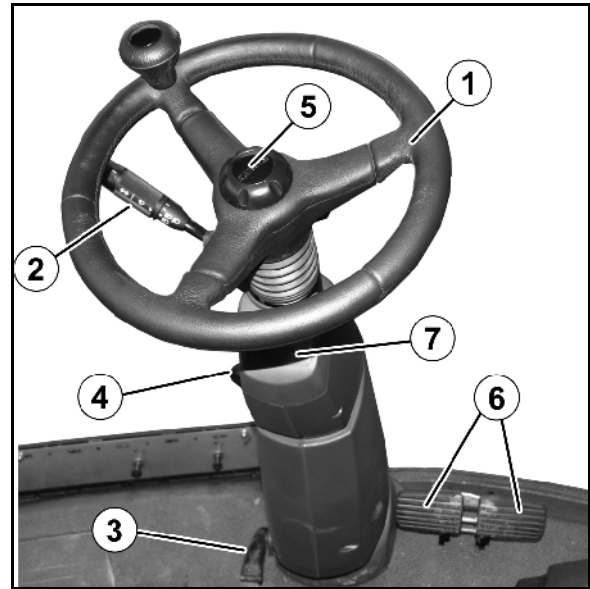


Kai vairuotojas iki galo nenuleidęs kopėčių atsikelia nuo vairuotojo sėdynės, pasigirsta įspėjamasis signalas.

5.10.2 Vairavimo kolonėlė su daugiafunkciniu jungikliu ir stabdžių pedalu

Vairo kolonėlės funkcijos:

- (1) Vairaratis
- (2) Garsinio signalo, apšvietimo, važiavimo krypties jungikliai, stiklo apliejiklis ir stiklų valytuvai
 - o Įspausti: signalas
 - o Į viršų: tolimosios šviesos
 - o Žemyn: artimosios šviesos
 - o Į priekį: važiavimo krypties rodyklė į dešinę (parinkus režimą „Laukas“: dešinysis šoninis žibintas)
 - o Atgal: važiavimo krypties rodyklė į kairę (parinkus režimą „Laukas“: kairysis šoninis žibintas)
 - o Įspausti žiedą:
→stiklo apliejiklis
 - o Sukti žiedą:
→valytuvus įjungti / greitai
- (3) Vairo kolonėlės reguliavimas pirmyn / atgal
- (4) Vairaračio reguliavimas pirmyn / atgal
- (5) Vairaračio reguliavimas aukščiau / žemiau
- (6) Stabdžių pedalas
- (7) Mašinos informacinis blokas



Pav. 31

Stabdžių pedalas



- Avariniam sustabdymui visada naudokite stabdžių pedalą.
- Bent kartą trumpai paspaudus stabdžių pedalą mašina sustoja, nors yra suaktyvinta akceleratoriaus svirtis.

- Mašiną galima stabdyti su
 - o stabdžių pedalu,
 - o akceleratoriaus svirtimi.
- Priklausomai nuo važiavimo situacijos gali pakakti delsos su akceleratoriaus svirtimi.
- Stabdant stabdžiu, uždelsiama su pneumatine stabdžių sistema ir hidrostatine pavara.

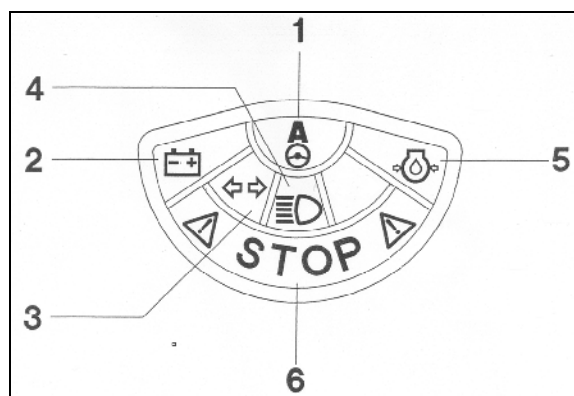


Sustabdžius stabdžių pedalą, prieš pradedant važiuoti toliau, akceleratoriaus svirtį reikia trumpam nustatyti į neutralią padėtį.

Mašinos informacinis blokas

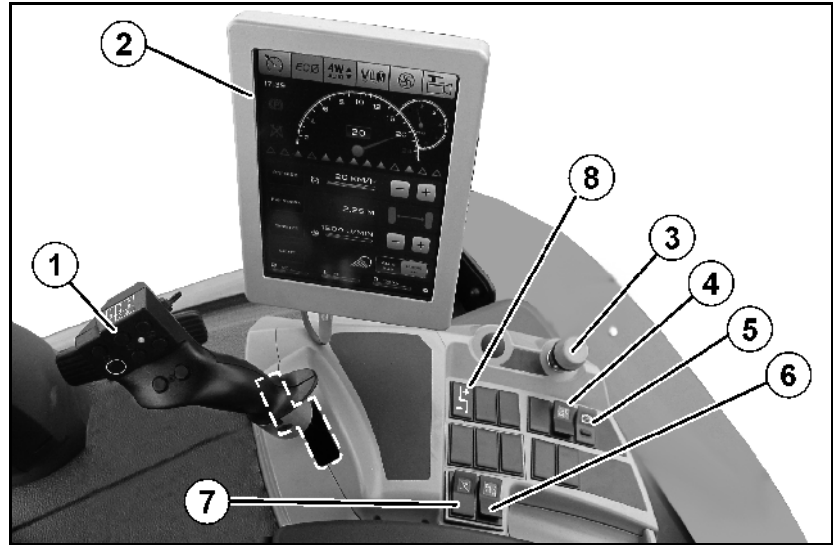
Pav. 32/...

- (1) Be funkcijos
- (2) Krovimo lempos akumulatorius
- (3) Mašinos važiavimo krypties rodyklė
- (4) Tolumųjų šviesų indikatorius
- (5) Be funkcijos
- (6) Pagrindinė signalinė lempuotė



Pav. 32

5.10.3 Transporto priemonės valdiklis



Pav. 33

- (1) Akceleratoriaus svirtis su daugiafunkcine rankenėle
- (2) AMADRIIVE
- (3) Avarinis išjungiklis



- (4) Mygtukas į kabiną įlipti skirtoms kopėčioms suaktyvinti
 - o padėtis +: kopėčių pakėlimas,
 - o padėtis -: kopėčių nuleidimas.



- (5) Stovėjimo stabdžių jungiklis su blokatoriumi stovėjimo padėtyje.



Ne jungikliu suaktyvinus stovėjimo stabdį:

Stovėjimo stabdys automatiškai suaktyvinamas išjungiant degimą ir vėl išjungiamas įjungus degimą.



- (6) Mygtukas vėzei išlyginti



- (7) Jungiklis traukos jėgos kontrolės įtaisui išjungti.



- (8) Paspauskite kėlimo modulio jungiklį (papildoma įranga).



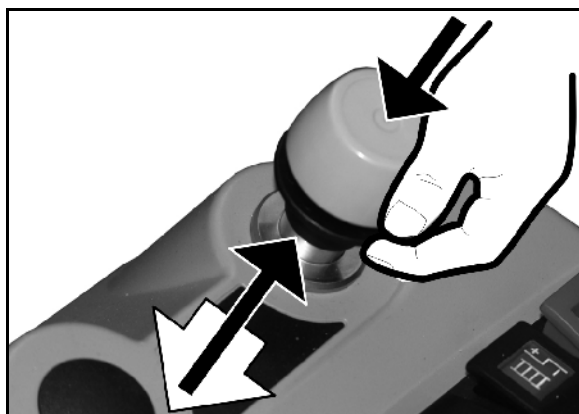
Valdydami daugiafunkcinę rankenėlę, laikykitės programinės įrangos AMABUS / ISOBUS naudojimo instrukcijos!

5.10.4 Avarinis išjungiklis

- Spustelėjus avarinį išjungiklį nutraukiama važiavimo pavara. Aušintuvo ventiliatoriai sukasi didžiausiu sukimosi greičiu.
- Vienu metu spaudžiant avarinį išjungiklį ir traukiant juodą plastmasinį žiedą, vėl atblokuojamas avarinis išjungiklis.

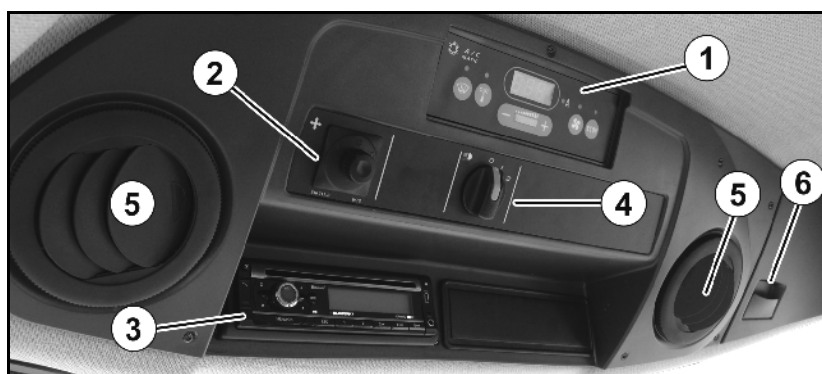
Po avarinio išjungiklio suaktyvinimo:

1. Išjunkite variklį.
2. Palaukite 20 sekundžių.
3. Atblokuokite avarinį išjungiklį.
4. Paleiskite variklį.



Pav. 34

5.10.5 Komforto ir šviesos valdymo elementai

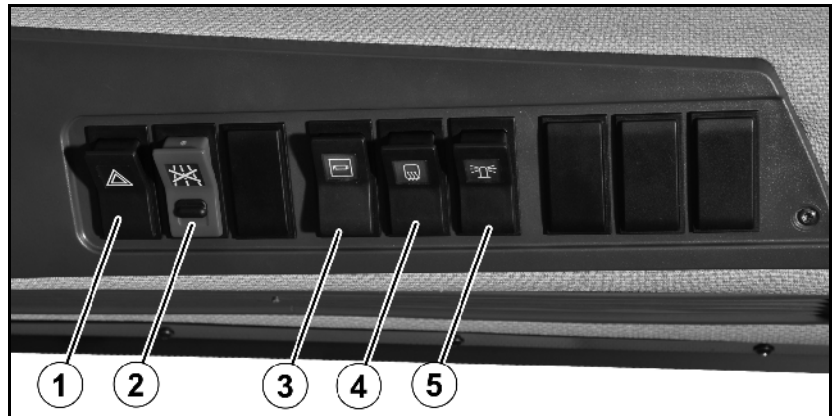


Pav. 35

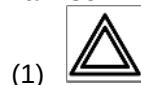
Vidiniame stoge rasite ventiliatoriaus, šildymo sistemos, kondicionieriaus, apšvietimo sistemos, veidrodėlių reguliatoriaus ir radijo jungiklius.

- (1) Automatinė kondicionavimo sistema
- (2) Veidrodėlio reguliatoriaus jungiklis
- (3) Kompaktinių plokštelių grotuvas su „Bluetooth“ laisvųjų rankų įranga
- (4) Stovėjimo ir važiavimo šviesų sukamasis jungiklis
- (5) Ventiliacijos purkštukai
- (6) Šaldytuvas

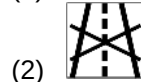
5.10.6 Saugumo ir techninės priežiūros valdymo elementai



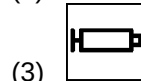
Pav. 36



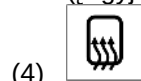
(1) Įspėjamosios šviesos signalizacijos jungiklis



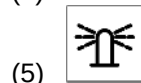
(2) Jungiklis „Važiavimas keliais / lauku“ su blokatoriumi



(3) Mygtukas rankiniam tepimui su tepimo įrenginiu
(išgyjama papildomai)



(4) Veidrodėlių šildymo jungiklis



(5) Blykčiojančio švyturėlio (išgyjama papildomai) jungiklis

5.10.6.1 Važiavimas keliais / lauku

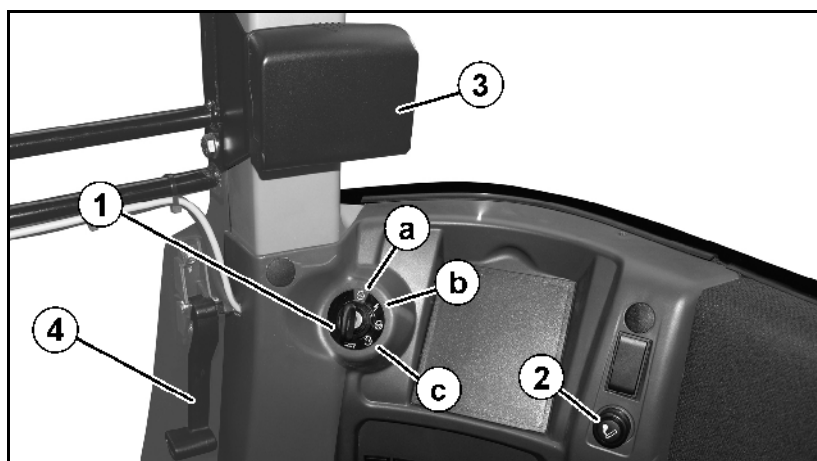
Režimas „Kelias“: spauskite žemyn jungiklį .

- Galimas tik 2 ratų vairavimas.
- Tempomato funkcijos nėra.
- Įspėjimas: važiavimas nuleistomis kopėčiomis.
- Įspėjimas: tarpvėžės plotį nustatyti pagal tipo leidimą.

Režimas „Laukas“: atblokuoti jungiklį  ir spausti į viršų.

- Greitis ribojamas 20 km/h.
- Įspėjimas: važiuojant nuleistomis kopėčiomis.

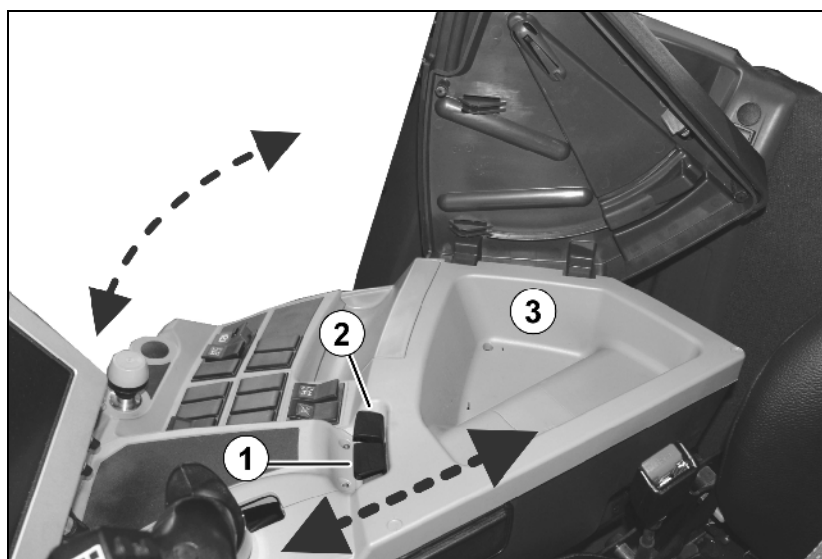
5.10.7 Kabinos gale dešinėje pusėje



Pav. 37

- (1) Uždegimo spyna
- (a) Išjungti variklį
- (b) Įjungti maitinimą
- (c) Paleisti variklį
- (2) Cigarečių pridegiklis
- (3) Gėrimų laikiklis
- (4) Avarinio išėjimo atblokavimas

5.10.8 Porankis



Pav. 38

- (1) Porankio perstūmimas
- (2) Porankio pasukimas
- (3) Dėtuvė po porankiu

5.10.9 Fahrersitz

Der Fahrersitz ist gefedert und verfügt verschiedene Einstellmöglichkeiten.

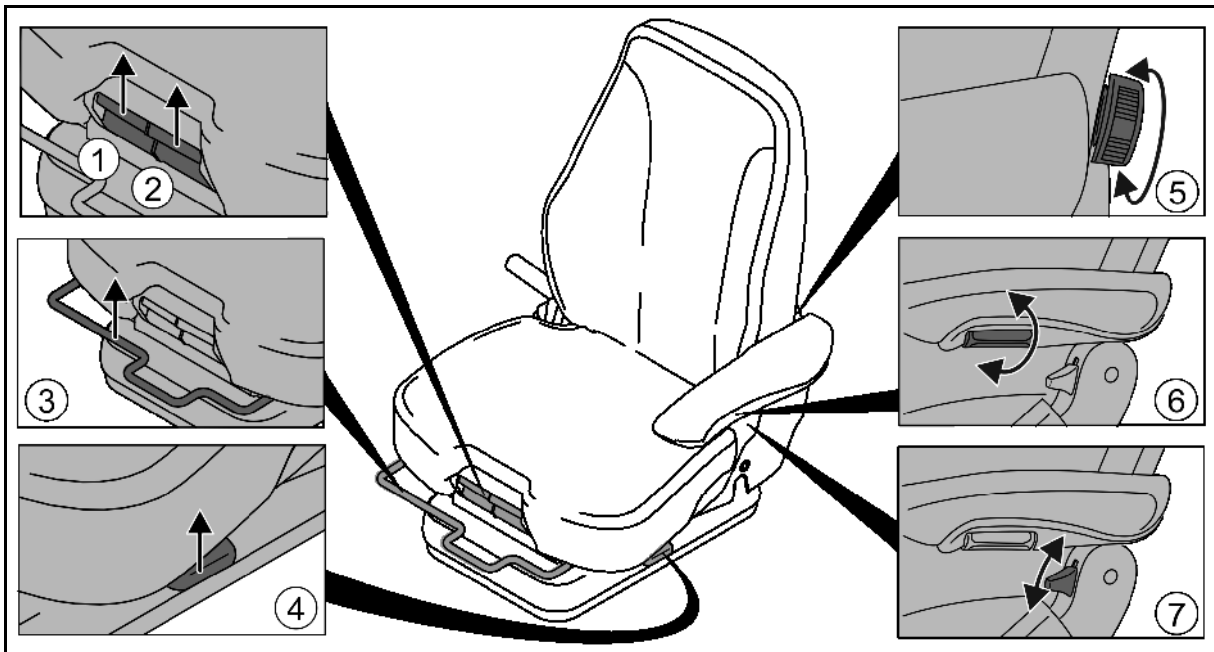
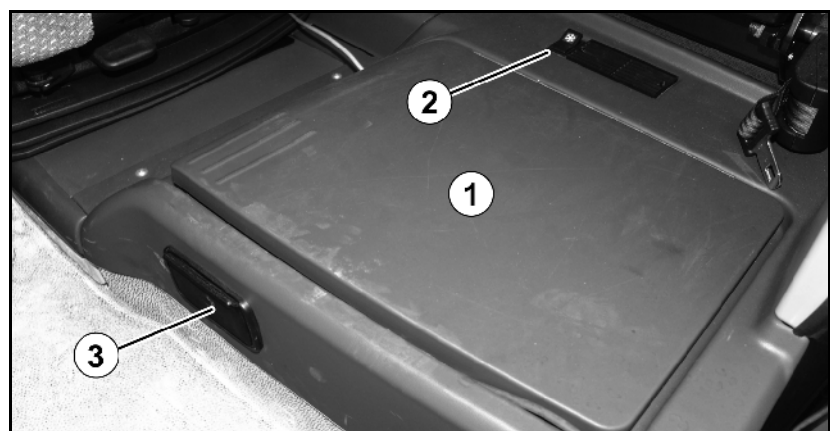


Fig. 39

Nustatymai:

- (1) Sėdynės pagrindo polinkis
- (2) Sėdynės pagrindo perstūmimas į priekį / atgal
- (3) Sėdynės perstūmimas į priekį / atgal
- (4) Sėdynės aukštis
- (5) Nugaros atlošas
- (6) Porankio polinkis
- (7) Nugaros atlošo polinkis

5.10.10 Šaldytuvas ir peleninė



Pav. 40

Po instruktoriaus sėdyne:

- (1) Šaldytuvas
- (2) Šaldytuvo jungiklis
- (3) Peleninė

5.10.11 AMATRON 3 / AMAPAD lauko purkštuvui valdyti



AMATRON 3

AMAPAD

Pav. 41

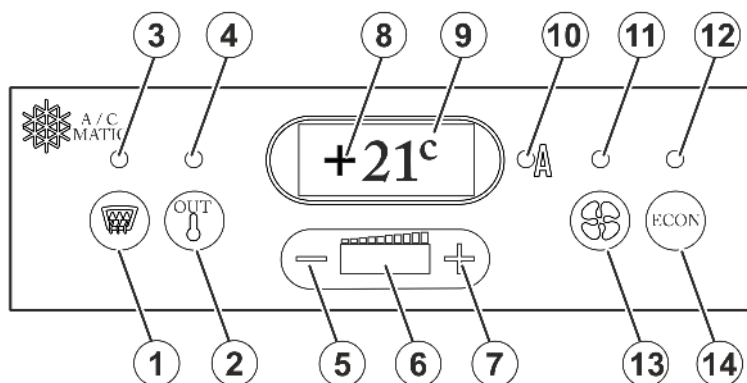
Pagrindinės funkcijos

- purškimo technikos duomenų įvedimas;
- su užduotimi susijusių duomenų įvedimas;
- lauko purkštuvu valdymas sąnaudų kiekiui pakeisti purškiant;
- visų purškimo sijos funkcijų valdymas;
- lauko purkštuvu kontrolė purškiant;

GPS papildomos funkcijos

- automatinis sekcijų jungiklis
- pagalbinė lygiagrečiojo važiavimo priemonė (integruota į „GPS-Switch“ taikomąją programą)

5.10.12 Kondicionierius



Pav. 42

- | | |
|--|---|
| (1) Įjungti ir išjungti / REHEAT (pakartotinio pašildymo) funkcija. | (8) 3 ženklų septynių segmentų indikatorius norimai kabinos temperatūrai / lauko temperatūrai / klaidos kodui trikties atveju rodyti. |
| (2) Perjungti nustatytosios temperatūros indikatorius / lauko temperatūros indikatorius. | (9) Vienetų (Celsijaus arba Farenheito laipsnių) indikatorius |
| (3) Šviesos diodas: šviečia, įjungus REHEAT. | (10) Šviesos diodas: rodo automatinį režimą. |
| (4) Šviesos diodas: šviečia, kai ekrane rodoma lauko temperatūra. | (11) Šviesos diodas: šviečia, kai garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičius yra nustatytas rankiniu būdu. |
| (5) Norimos temperatūros kabinoje arba ventiliatoriaus apsisukimų skaičiaus nustatymas sumažinant. | (12) Šviesos diodas, šviečia, kai yra įjungtas ECON režimas. |
| (6) Šviesos diodų stulpelinis indikatorius, rodo garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičių 0–100 %. | (13) Garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičiaus perjungimo mygtukas „Rankinis / automatinis“. |
| (7) Norimos temperatūros kabinoje arba ventiliatoriaus apsisukimų skaičiaus nustatymas didinant, jei ventiliatoriaus apsisukimų skaičius buvo parinktas rankiniu būdu. | (14) ECON režimo įjungimas (kompresorius išjungtas). |

Automatinės kondicionieriaus sistemos paleidimas

Kai neveikia variklis ir įjungtas degimas, po 10 minučių garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičius sumažinamas iki 30 % vardinio apsisukimų skaičiaus. Taip atsitinka, kad stipriai neišsikrautų akumuliatorius.

Įjungus degimą 3 sekundes rodoma programinės įrangos versija. Valdymo įrenginys atlieka saviagnostiką. Saviagnostika trunka apie 20 sekundžių.

Siekiant išvengti automatinės sistemos klaidingo temperatūros reguliavimo, baigus naudoti tuoj pat reikia uždaryti šaldytuvo dangtį.

Kabinos temperatūros nustatymas

Laukelyje 8 rodoma temperatūra kabinoje. Spustelint mygtukus 5 ir 7 galima reguliuoti temperatūrą kabinoje.

- Sumažinti temperatūrą: **-** spustelėti 1 kartą → -1 °C
- Padidinti temperatūrą: **+** spustelėti 1 kartą → +1 °C

Garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičiaus nustatymas

- **Automatinis:** mygtukas 13; šviečia šviesos diodas 10.
- **Rankinis:** paspausti perjungimo mygtuką 13; šviečia šviesos diodas 11. Rodomas rankinis ventiliatoriaus apsisukimų skaičius. Mygtuku 5 (-) ir 7 (+) galite nustatyti norimą apsisukimų skaičių.

ECON režimo įjungimas

Parinkus ECON režimą, kondicionieriaus kompresorius išjungtas.

- ECON režimo įjungimas: paspausti mygtuką 14; šviečia šviesos diodas 12.

Šviesos juostos indikatoriuje (6) rodomas garintuvo ventiliatoriaus apsisukimų skaičius 40 %. Garintuvo ventiliatorius bei šildymo sistema reguliuojama ir veikiant ECON režimu.

- ECON režimo išjungimas: parinkti mygtuką 14.

REHEAT režimas

(kabinos stiklų džiovinimas)

- REHEAT režimo įjungimas: mygtukas 1; šviečia šviesos diodas 3. REHEAT režimas yra suaktyvintas.

Ventiliatoriaus apsisukimų skaičius yra 100 % ir įjungus mygtuku 13 rankinį režimą galima reguliuoti mygtukais 5 (-) ir 7 (+).

Veikiant REHEAT režimu, kompresorius yra nuolat įjungtas, kad iš kabinos oro būtų pašalinta drėgmė.

- REHEAT režimo išjungimas: dar kartą paspausti mygtuką 1.

°C / °F perjungimas

- Tuo pačiu metu apie 3 sekundes spausti mygtukus 2 ir 5. Dar kartą paspaudus mygtukus 2 ir 5 indikatoriuje vėl bus rodomi °C.

Triktys / klaidos (rodomos mirksint)

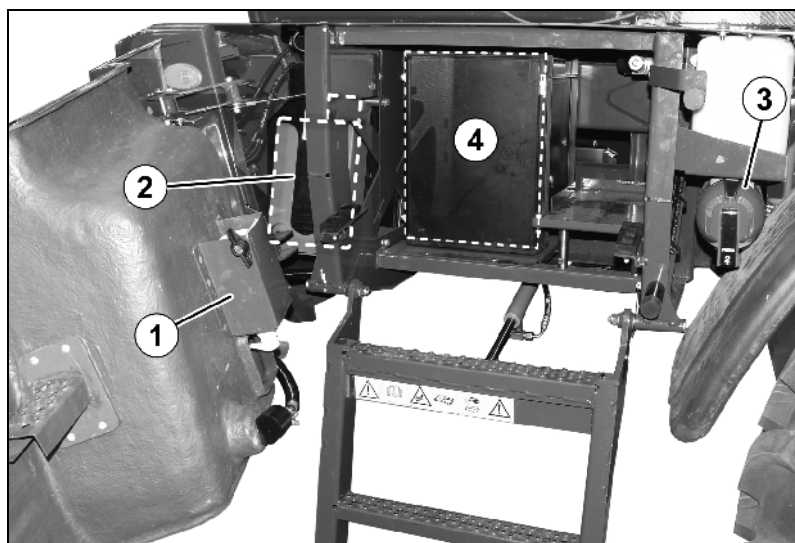
F0	Kabinos temperatūros jutiklio triktis.
Mėlyna	jungčių išėjimai išjungiami.
F1	Išpučiamo oro temperatūros jutiklio triktis.
Geltona	jungčių išėjimai išjungiami.
F2	Lauko temperatūros jutiklio triktis.
Raudona	jungčių išėjimai vėl paruošti eksploatuoti.

Svarbūs nurodymai dėl kondicionieriaus

**ATSARGIAI**

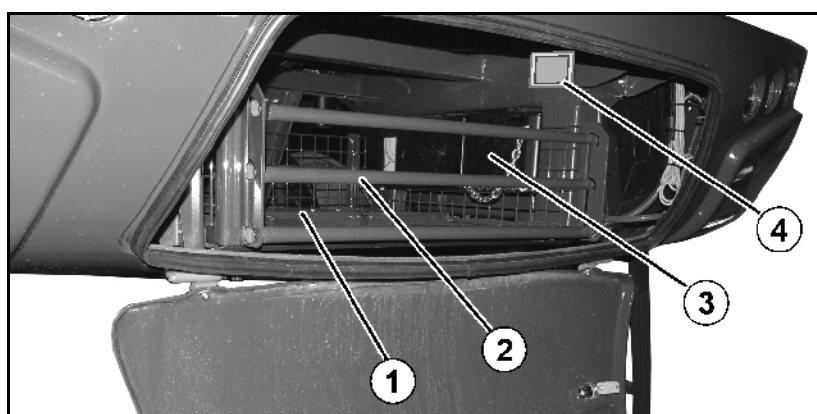
1. Venkite sąlyčio su aušinimo skysčiu. Mūvėkite pirštines ir užsidėkite apsauginius akinius!
2. Patekus į akį, tuoj pat plaukite vandeniu. Kreipkitės į gydytoją!
3. Techninės priežiūros ir remonto darbus galima atlikti tik specializuotose šaldymo sistemų dirbtuvėse.
4. Aušinimo skysčio kontūro dalių ir prie pat jų negalima virinti – pavojus apsinuodyti!
5. Didžiausia aušinimo skysčio aplinkos temperatūra: 80 °C

5.10.13 Dangčiai ir skyriai ne kabinoje



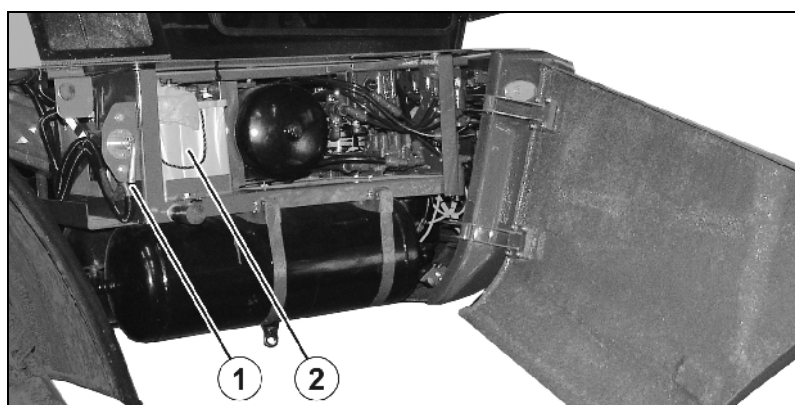
Pav. 43

- (1) Muilo dozatorius
- (2) Švaraus vandens bakas
- (3) Gesintuvas
- (4) Dėtuve



Pav. 44

- (1) Siurbimo žarnos (didžiausia apkrova 100 kg)
- (2) Nuimamos apsauginės atramos
- (3) Atraminė trinkelė
- (4) Apšvietimo sistemos jungiklis



Pav. 45

- (1) Pagrindinis jungiklis
- (2) Akumuliatorius

5.10.14 Pagrindinis jungiklis

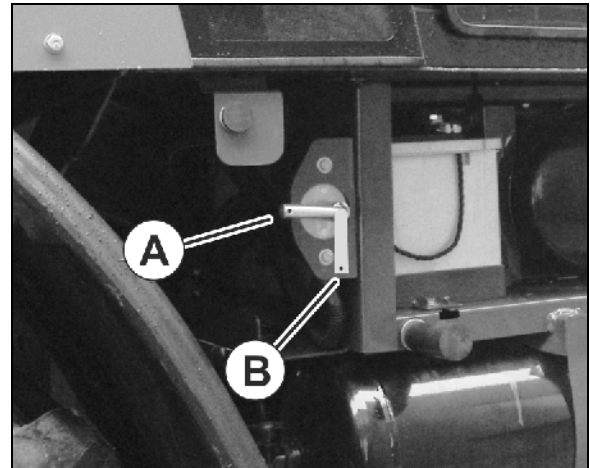
Pagrindinis jungiklis (Pav. 46/1) yra po dangčiu dešinėje kabinos pusėje.

- Prieš paleisdami mašiną, įjunkite pagrindinį jungiklį, padėtis **A**.
- Išjungę mašiną išjunkite pagrindinį jungiklį, padėtis **B**.

Šioje padėtyje galima ištraukti pagrindinio jungiklio svirtį.



Pagrindinį jungiklį išjunkite ne anksčiau kaip po 18 sekundžių nuo variklio išjungimo, nes dar turi būti išsaugoti eksploataavimo duomenys.



Pav. 46

5.11 Akceleratoriaus svirtis su daugiafunkcine rankenėle

5.11.1 Akceleratoriaus svirtis

Akceleratoriaus svirtis skirta

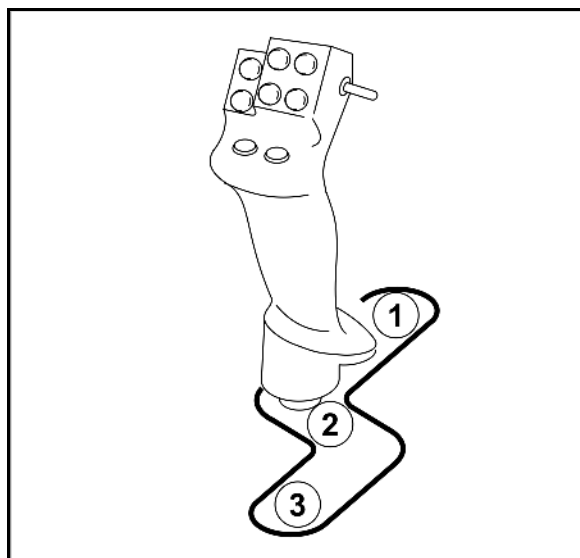
- o be pakopų pagreitinoti ir stabdyti transporto priemonę,
- o važiuoti į priekį ir atgal.

- (1) Važiavimas į priekį
- (2) Neutrali padėtis, stovėjimas
- (3) Važiavimas atgal

→ Greitis priklauso nuo akceleratoriaus svirties palenkimo



Traukiama priekaba taip pat sustabdoma akceleratoriaus svirtimi per pneumatinį stabdžių sistemą.



Pav. 47

5.11.2 Daugiafunkcinė rankenėlė

Daugiafunkcinė rankenėlė galima valdyti visas svarbiausias purškimo funkcijas ir 4 ratų vairavimo mechanizmą.

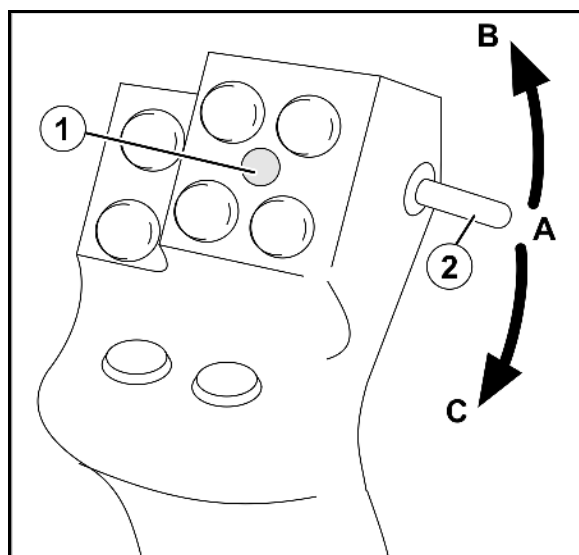
Valdymui daugiafunkcinė rankenėlė yra su 8 mygtukais. Jungikliu (Pav. 48/2) galima trejopai keisti mygtukų priskirtį.

Jungiklis (Pav. 48/1) paprastai būna

- vidurinėje padėtyje (A) ir gali būti suaktyvintas į
- viršų (B) arba
- apačią (C).

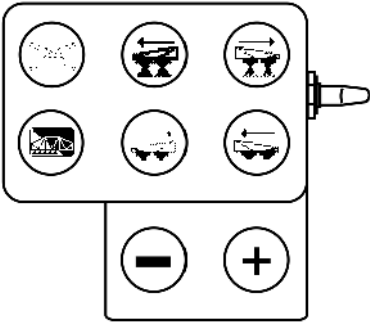
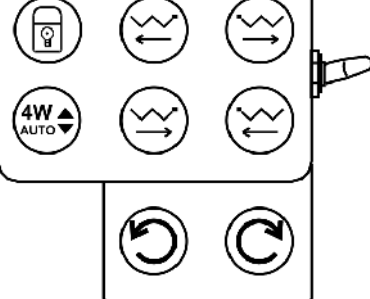
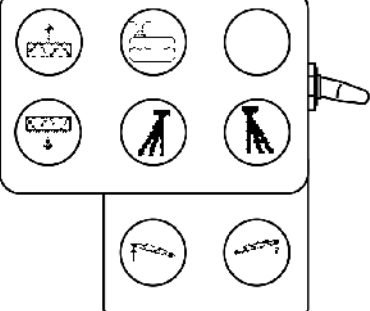
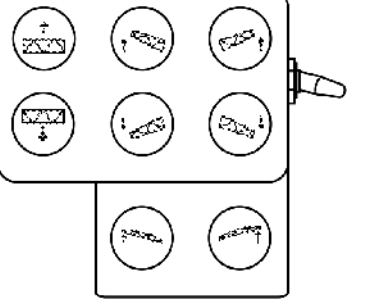
Jungiklio padėtį nurodo šviesos diodo lemputė (Pav. 48/2).

- Geltonas šviesos diodas
- Raudonas šviesos diodas
- Žalias šviesos diodas



Pav. 48

Daugiafunkcinės rankenėlės paskirtis

	Šlauto vaizdavimas		B
	Sekcijų kairėje prijungimas		
	Dalinių pločių dešinėje prijungimas		
	Purškimo įjungimas / išjungimas		
	Sekcijų kairėje atjungimas		
	Dalinių pločių dešinėje atjungimas		
	Išpurškiamo kiekio mažinimas		
	Išpurškiamo kiekio didinimas		
	Svyravimų kompensatoriaus blokavimas / atblokavimas		A
	Sijos išskleidimas kairėje		
	Sijos suskleidimas kairėje		
	2 ratų vairavimo mechanizmo / 4 ratų vairavimo mechanizmo perjungimas		
	Sijos išskleidimas dešinėje		
	Sijos suskleidimas dešinėje		
	Galinių ratų vairavimas į kairę		
	Galinių ratų vairavimas į dešinę		
Profi I			C
	Sijos pakėlimas		
	Purškimo skysčio rezervuaro pildymas		
	Sijos nuleidimas		
	Kraštiniai purkštukai dešinėje		
	Kraštiniai purkštukai kairėje		
	Purškimo sijos polinkis dešinėje		
	Purškimo sijos polinkis kairėje		
Profi II			C
	Šoninės gembės sulankstymas kairėje		
	Šoninės gembės sulankstymas dešinėje		
	Šoninės gembės išlankstymas kairėje		
	Šoninės gembės išlankstymas dešinėje		
		Profi II	

5.12 Kamerų sistema (papildoma įranga)

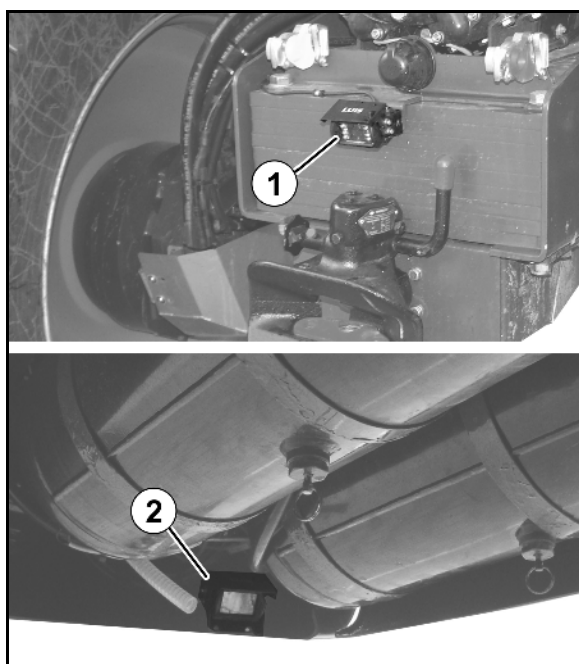
Mašina gali būti su dviem kameromis.

- Pasirinktinai gali būti rodoma atbulinės eigos kamera arba dešiniojo priekinio rato kamera.
- Važiuojant atbuline eiga, automatiškai įsijungia atbulinės eigos kamera

Savybės:

- Matymo kampas 135°
- Šildymas ir nerasojanti danga
- Infraraudonųjų spindulių naktinio matymo technika
- Automatinė antirefleksinė funkcija

- (1) Atbulinės eigos kamera saugiam važiavimui atbuline eiga.
- (2) Kamera dešiniajam priekiniam ratui tiksliai technologinei vėžei užtikrinti.



Pav. 49

5.13 Darbo pakyla su kopėčiomis

Darbo pakyla su pasukamomis kopėčiomis įlipi į vairuotojo kabiną ir pasiekti pildymo liuką.

- Kopėčios nuleidžiamos arba pakeliamos per prietaisų skydelį vairuotojo kabinoje.



PAVOJUS

Nelaimingų atvejų pavojus dėl važiuojant nuleistų kopėčių.

Važiuodami pakelkite kopėčias į transportavimo padėtį.



PAVOJUS

Nukritimo pavojus išlipant iš kabinos.

Prieš išlipdami iš kabinos, nuleiskite kopėčias.



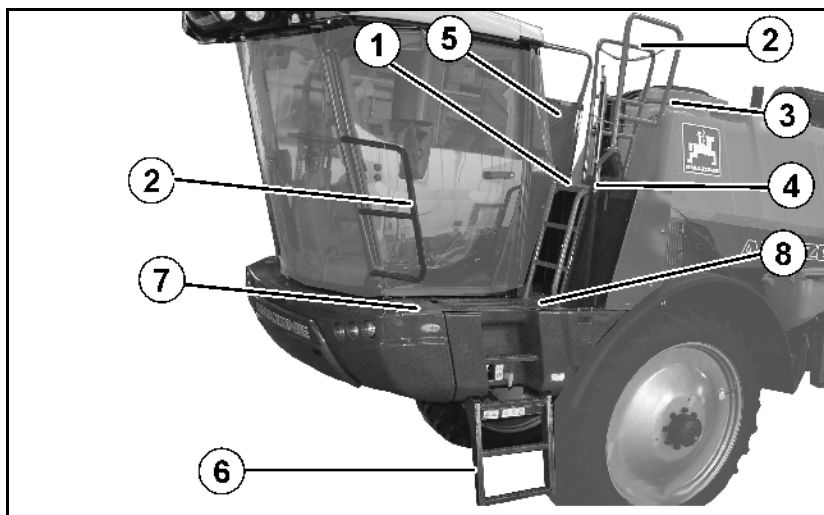
PAVOJUS

Niekada nelipkite į purškalo baką.

→ Pavojus susižaloti dėl nuodingų garų!

- Draudžiama važiuoti ant lauko purkštuvu!**

→ Pavojus nukristi važiuojant kartu!



Pav. 50

(1) Darbo pakyla

(2) Apsauginiai turėklai

(3) Pasukami apsauginiai turėklai

Pasukami turėklai remiasi į 40 metrų ilgio siją.

→ Turėklus į išorę pasukite tik norėdami užlipi ant darbo pakyls.

(4) Pasukamų turėklų fiksatorius

(5) Techninės priežiūros dangtis

(6) Hidraulinio būdu pasukamos kopėčios su jungiklio prietaisų skydelyje

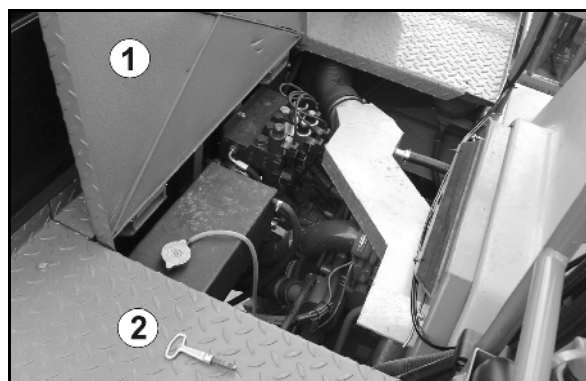
(7) Bako rankoms plauti papildymo anga

(8) Priekinio stiklo plovimo vandens bako papildymo anga

(9) Darbo pakyla įlipimui į vairuotojo kabiną

Techninės priežiūros dangtis (Pav. 51/1) prie darbo pakyls, atidaromas keturbriauniu raktu (Pav. 51/2).

Keturbriaunis raktas yra dėtuvėje vairuotojo kabinoje.



Pav. 51

5.14 Traukimo įtaisas priekabai

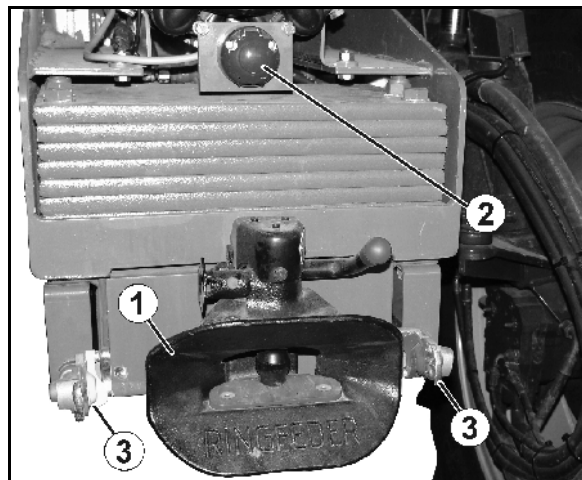
Automatinis traukimo įtaisas naudojamas traukti stabdomas priekabas

- Automatinis traukimo įtaisas naudojamas traukti stabdomas priekabas
- kurių leistina bendroji masė yra 8000 kg ir su inerciniais stabdžiais.
- be vertikaliosios apkrovos.
- su vilkimo kilpa 40 DIN 74054.

(1) Traukimo įtaisas

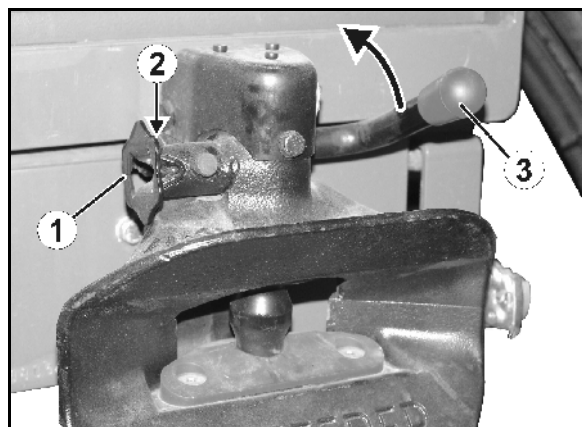
(2) Apšvietimo sistemos jungtis priekabos

(3) Stabdžių jungtis priekabos.



Pav. 52

Norėdami atfiksuoti, patraukite traukimo įtaiso sukamąją galvutę (Pav. 53/1) tada sukite, kol ji užsifiksuos viršutiniame griovelyje (Pav. 53/2). Svirtį (Pav. 53/3) į viršų sukite tol, kol varžtas atsifiksuos.



Pav. 53



Priekabą sustabdyti galima suaktyvinus kojinių stabdžių pedalą arba akceleratoriaus svirtį.



ĮSPĖJIMAS

Esant atleistiems darbiniams stabdžiams ir dėl to pradėjus riedėti mašinai kyla prispaudimo, pjovimo, užkabinimo, įtraukimo ir smūgio pavojai!

- Visada pirmiausia prijunkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona) ir tik po to resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).
- Mašinos darbinis stabdys iš karto atsileidžia iš stabdymo padėties, kai yra prijungiama raudona jungimo galvutė.
- Visada pirmiausia atjunkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona) ir tik po to stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).
- Mašinos darbinis stabdys tik tada bus perjungtas į stabdymo padėtį, kai bus atjungta raudona jungimo galvutė.
- Būtinai laikykitės šio eiliškumo, priešingu atveju atsipalaiduos darbinių stabdžių sistema ir mašina nestabdoma pradės judėti.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus dėl netikėto mašinos ir priekabos įsijungimo ir nuriedėjimo prijungiant ir atjungiant!

Prieš eidami į pavojaus zoną tarp mašinos ir priekabos, norėdami prijungti arba atjungti mašiną, apsaugokite nuo neplanuoto paleidimo ir paremkite ją bei traktorių, kad netikėtai nenuriedėtų.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo pavojus tarp mašinos ir priekabos prijungiant mašiną!

Prieš privažiudami prie priekabos, iš pavojaus srities tarp mašinos ir priekabos liepkite pasišalinti asmenims.

Priekaba prijungiama automatiškai traukimo įtaisu. Tai yra vieno asmens atliekamas darbas.

Reguliuojančių pagalbinių nereikia.

5.14.1 Priekabos prijungimas

1. Atblokuokite vilkimo įtaisą.
2. Prieš privažiudami prie priekabos, iš pavojaus srities tarp mašinos ir priekabos liepkite pasišalinti asmenims.
3. Su mašina privažiukite atbuline eiga prie priekabos taip, kad jungiamasis įtaisas prisijungtų pats.
4. Apsaugokite mašiną, kad netyčia neįsijungtų ir nenuriedėtų.
5. Maitinimo linijas sujunkite su priekaba.
 - 5.1 Pagal reikalavimus prie mašinos geltonai pažymėtos jungties pritvirtinkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).
 - 5.2 Pagal reikalavimus prie mašinos geltonai pažymėtos jungties pritvirtinkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).
 - 5.3 Priekabos apšvietimo sistemos kištuką įkiškite į mašinos lizdą.
6. Nustatykite priekabą į transportavimo padėtį.

5.14.2 Priekabos atjungimas

1. Pastatykite priekabą ant horizontalaus tvirto pagrindo.
2. Apsaugokite mašiną, kad netyčia neįsijungtų ir nenuriedėtų.
3. Nustatykite priekabą į stovėjimo padėtį.
4. Atjunkite maitinimo linijas.
 - 4.1 Atjunkite resiverio žarnos jungimo galvutę (raudona).
 - 4.2 Atjunkite stabdžių žarnos jungimo galvutę (geltona).
 - 4.3 Ištraukite priekabos apšvietimo sistemos kištuką.
5. Atjunkite jungiamąjį įtaisą.

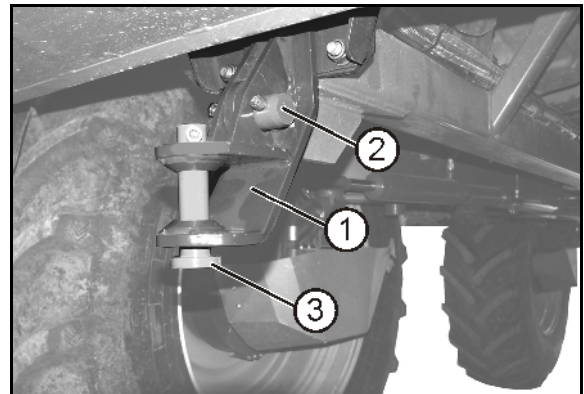
5.15 Vilkimo įtaisas (papildoma įranga)

Vilkimo įtaisas yra skirtas lauke užstrigusiai mašinai vilkti.

Veiksmus žr. 163 psl.

Prieš vilkdami sumontuokite vilkimo įtaisą priekyje po mašiną.

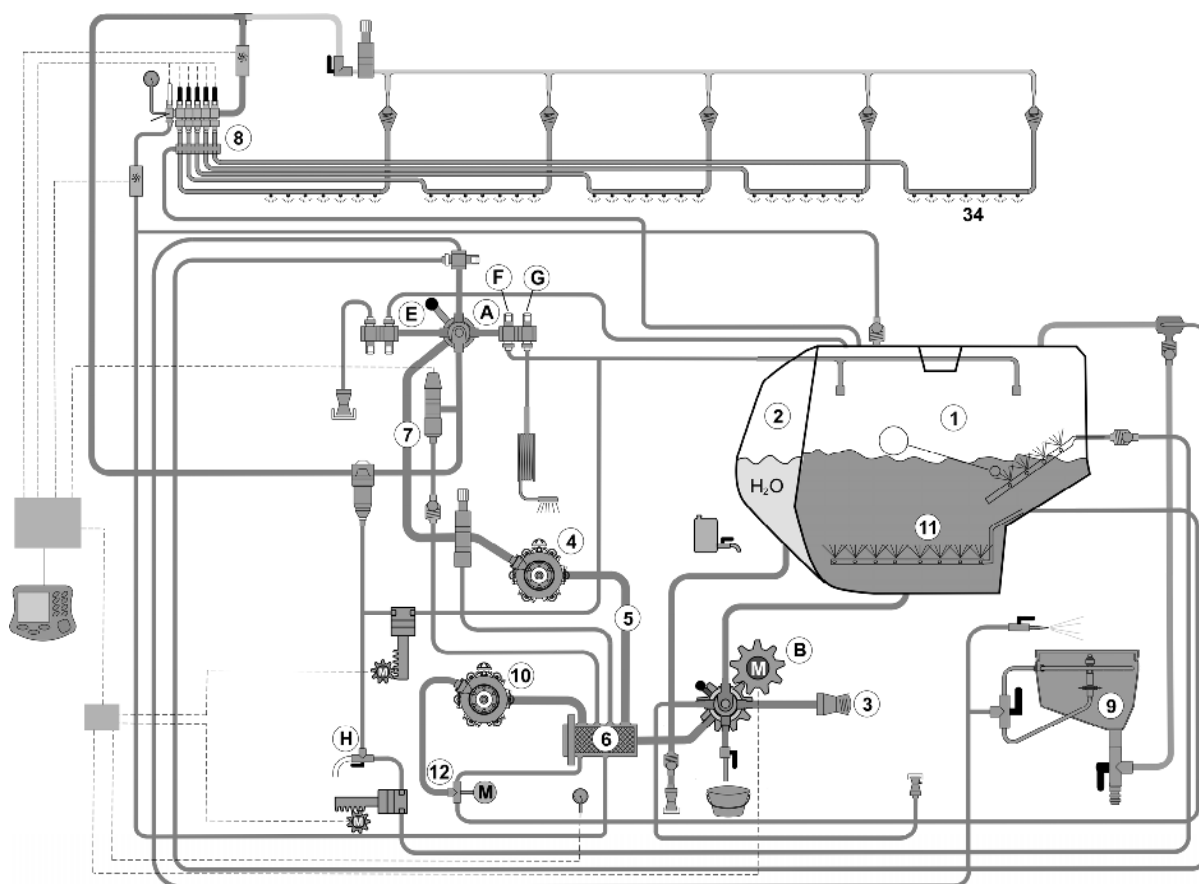
- (1) Vilkimo įtaisas
- (2) Kaiščiai vilkimo įtaisui montuoti, užfiksuoti 2 varžtais.
- (3) Kaiščiai vilkimo strypui tvirtinti, užfiksuoti 2 varžtais.



Pav. 54

6 Pagrindinės mašinos konstrukcija ir funkcijos

6.1 Veikimo būdas



Pav. 55/...

Purškimo siurblys (4) per siurbiamąją armatūrą (B), siurbiamąsias linijas (5) ir siurbiamąjį filtrą (6) siurbia

- purškalo iš purškalo konteinerio (1),
- skalavimo vandenį iš skalavimo vandens konteinerio (2), Skalavimo vanduo naudojamas purškimo sistemai valyti.
- skalavimo vandenį per išorinę siurbiamąją jungtį (3).

Įsiurbtas skystis slėgine linija (7) tiekiamas prie slėgio armatūros (A) perjungimo vožtuvo ir per

- savaiminio valymosi slėginį filtrą (8) patenka į dalinio pločio vožtuvus. Dalinio pločio vožtuvai perima paskirstymą purškimo vamzdeliams.

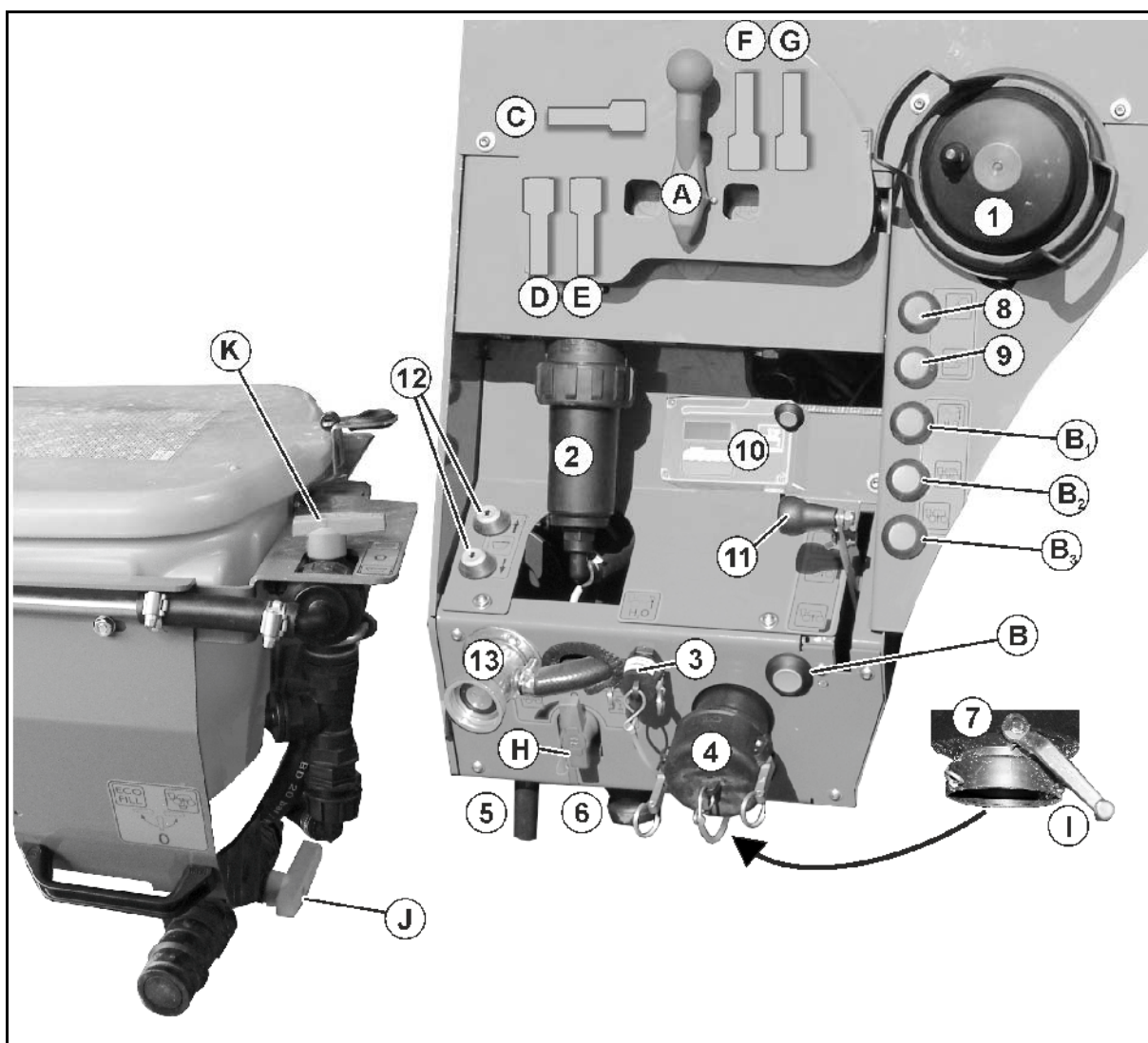
Papildomo maišytuvo (H) nustatymo vožtuvu, esančiu prie slėginio filtro, galima padidinti purškalo maišymo galingumą.

- į purkštuvus ir įleidimo skalaujant baką.
- Norėdami paruošti purškalo, į įleidimo skalaujant baką (9) įpilkite reikalingą preparato kiekį ir įsiurbkite į purškalo konteinerį.
- tiesiogiai į purškalo konteinerį (E).
- į vidaus (F) arba išorės valymo sistemą (G).

Maišytuvo siurblys (10) aprūpina pagrindinį maišytuvą (11) purškalo konteineryje.

Automatinis nuo pripildymo priklausantis pagrindinio maišytuvo reguliatorius (12) užtikrina tolygią purškalo konsistenciją.

6.2 Valdymo skydas

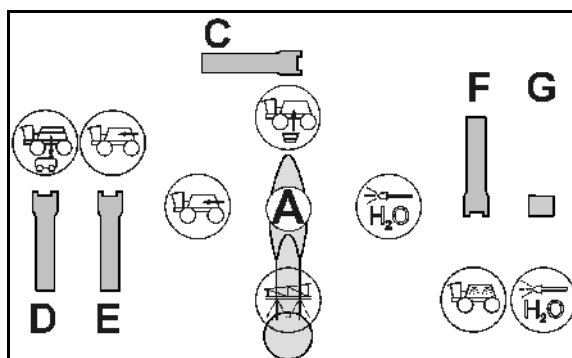


Pav. 56

- | | |
|---|--|
| (A) Slėgio armatūros svirtis | (1) Vakuuminis filtras |
| (B) Mygtukas siurbiamajai armatūrai aktyvinti | (2) Slėginis filtras |
| o Serija: 1 mygtukas, | (3) Pripildymo jungtis skalavimo vandens konteneriui |
| o „Comfort“ paketas 2 (papildoma įranga) – mygtukai B1, B2, B3 | (4) Siurbiamosios žarnos armatūros pildymo jungtis |
| (C) Purškiklio perjungimo vožtuvas | (5) Slėginio filtro išleidimo anga |
| (D) Greitojo ištuštinimo perjungimo vožtuvas | (6) Greitasis ištuštinimas naudojant siurblį |
| (E) Pripildymo perjungimo vožtuvas | (7) Siurbimo filtro / purškalo išleidimo anga |
| (F) Vidaus valymo sistemos perjungimo vožtuvas | (8) Darbo žibintas |
| (G) Išorės valymo sistemos perjungimo vožtuvas | (9) Įjungti / išjungti siurblį |
| (H) Papildomo maišytuvo reguliavimo čiaupas / Išleisti likusį kiekį | (10) Pripildymo lygio indikatorius |
| (I) Purškalo bako išleidimo čiaupas | (11) Siurbiamosios armatūros padėties indikatorius |
| (J) Įleidimo skalaujant bako išsiurbimas / Ecofill | (12) Mygtukas įleidimo skalaujant bakui pakelti / nuleisti |
| (K) Žiedinės linijos / kanistro skalavimo perjungimo vožtuvas | (13) Skalavimo stovas „Ecofill“ |

6.3 Armatūros valdymo paaiškinimai

- **A - slėginės armatūros perjungimo vožtuvas**
 - o Purškimo režimas
 - o Valymas
 - o Purkštuvo režimas
 - o Purškalo rezervuaro pildymas ir ištuštinimas

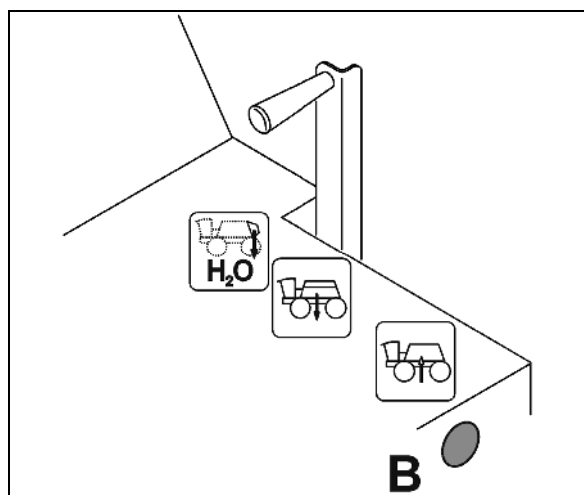


Pav. 57

- **C - purkštuvo perjungimo vožtuvas**
- **D - greito ištuštinimo perjungimo vožtuvas**
- **E - pripildymo perjungimo vožtuvas**
- **F - vidaus valymo sistemos perjungimo vožtuvas**
- **G - išorės valymo sistemos perjungimo vožtuvas**

- **B - Mygtukas siurbiamajai armatūrai aktyvinti**

- o Siurbimas iš skalavimo vandens konteinerio
- o Siurbimas iš purškalo konteinerio
- o Siurbimas per siurbiamąją žarną



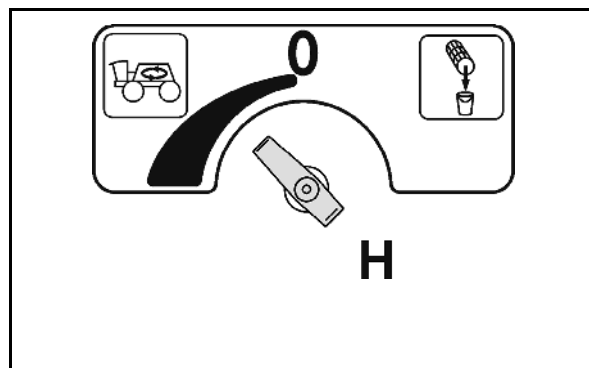
Pav. 58



Siurbimo žarną galima parinkti tik tada, kai valdymo terminale yra aktyvus pildymo meniu.

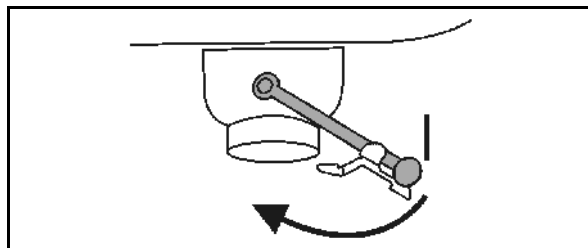
- **H - Papildomo maišytuvo reguliavimo čiaupas**

- o  Išleisti likusį kiekį
- o  Papildomo maišytuvo intensyvumas



Pav. 59

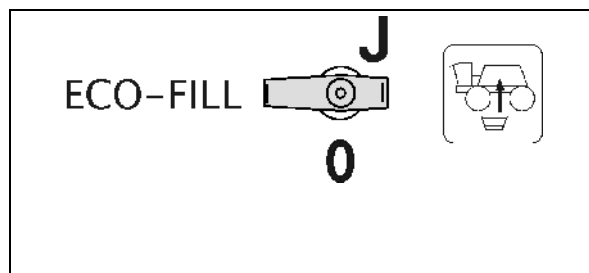
- **I - Purškalo bako išleidimo čiaupas**



Pav. 60

- **J - Įleidimo skalaujant bako išsiurbimas / Ecofill**

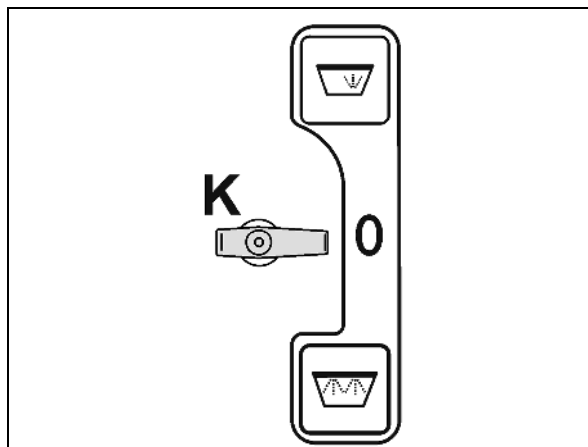
- o **0** Nulinė padėtis
- o  Įleidimo skalaujant bako išsiurbimas
- o Ecofill Purškalo bako pildymo jungtis



Pav. 61

- **K - Žiedinės linijos / kanistro skalavimo perjungimo vožtuvas**

- o **0** Nulinė padėtis
- o  Kanistro skalavimas
- o  Žiedinė linija



Pav. 62



Visi uždaromieji vožtuvai

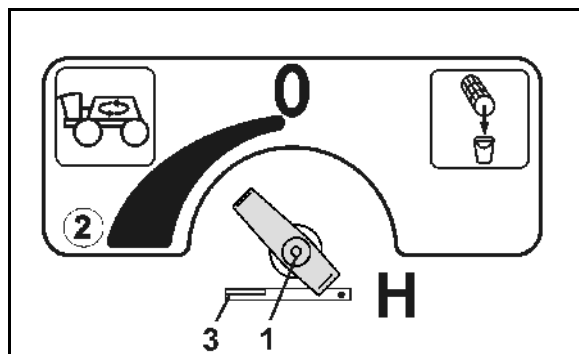
- atidaryti, kai svirtis yra tekėjimo kryptimi,
- uždaryti, kai svirtis yra įstrižai tekėjimo kryptiai.

6.4 Maišyklės

Lauko purkštuve yra pagrindinis maišytuvas ir papildomas maišytuvas. Abu maišytuvai yra hidrauliniai maišytuvai. Papildomame maišytuve iš karto yra įmontuota slėginio filtro skalavimo sistema, skirta savaiminio valymosi slėginiam filtrui.

Atskiras maišytuvo siurblys tiekia pagrindiniam maišytuvui. Darbinis siurblys tiekia papildomam maišytuvui.

Įjungti maišytuvai purškalo konteineryje maišo purškalą ir užtikrina tolygią purškalo konsistenciją.



Pav. 63

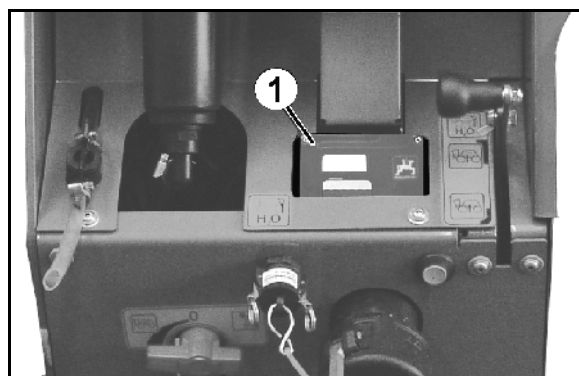
- Pagrindinis maišytuvas automatiškai reguliuojamas priklausomai nuo purškalo bako pripildymo lygio.
- Papildomą maišytuvą reikia reguliuoti su reguliavimo čiaupu (Pav. 63/1).

Papildomas maišytuvas yra išjungtas, kai reguliavimo čiaupas yra padėtyje „0“. Didžiausias maišymo galingumas, nustatytas į padėtį (Pav. 63/2)..

Slėginio filtro išleidimo funkcija apsauga (Pav. 63/3).

6.5 Pripildymo lygio indikatoriaus

Pripildymo lygio indikatoriaus rodo purškalo konteinerio talpą (Pav. 64/1)



Pav. 64

6.6 Siurbimo anga purškalo konteineriui pripildyti (pasirinktis)

Pav. 65/...

- (1) Siurbimo žarna (8 m, 3").
- (2) Greitojo sukabinimo įtaisas.
- (3) Siurbiamasis filtras, skirtas filtruoti siurbiamą vandenį.
- (4) Kontrolinis vožtuvas. Neleidžia ištekėti purškalo konteineriye jau esančiam skysčiui, jei pildymo proceso metu staiga dingsta vakuuminis slėgis.



Pav. 65

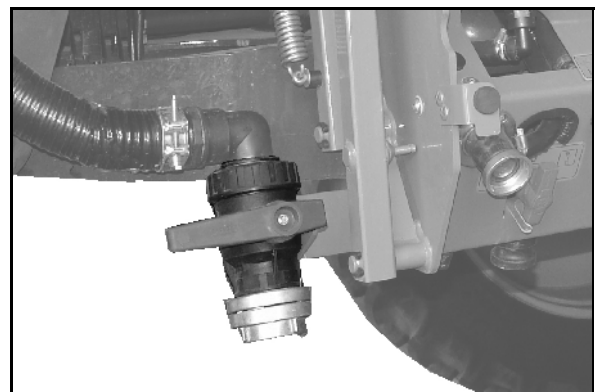
6.7 Pildymo jungtis purškalo bako slėgiui pildyti

(parinktis)

- Pildymas su laisva tekėjimo linija ir pasukamuoju išpylimo mechanizmu (Pav. 66).
- Nuo atgalinės tėkmės apsaugotas tiesioginis pildymas.
- Pildymo jungtis su perjungimo čiaupu (Pav. 67).



Pav. 66



Pav. 67

6.8 Filtravimo įranga

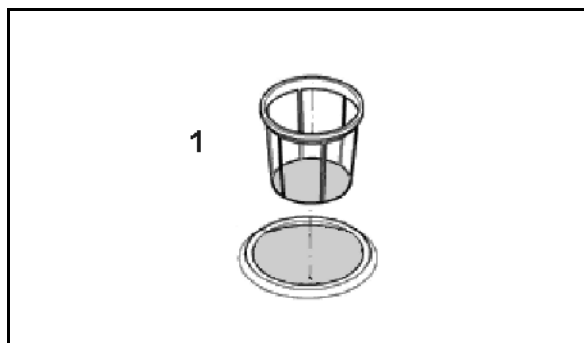


- Naudokite visus numatytus filtro įrangos filtrus. Reguliariai valykite filtrus (apie tai skaitykite skyrių "Valymas", 188 psl.). Sklandus lauko purkštuvu darbas pasiekiamas tik nepriekaištingai filtruojant purškalą. Nepriekaištingas filtravimas daro ženklų įtaką augalų apsaugos priemonių naudojimo rezultatams.
- Atsižvelkite į filtrų arba akių pločių leistinas kombinacijas. Savaiminio valymosi slėginio filtro ir purkštų filtrų akių pločiai visuomet privalo būti mažesni už naudojamų purkštų angą.
- Atminkite, kad naudojant slėginių filtrų įdėklus su 80 arba 100 akių/colyje, naudojant kai kurias augalų apsaugos priemones galimas veikliosios medžiagos išfiltravimas. Specifiniais atvejais klauskite augalų apsaugos priemonių gamintojo.

Užpildymo filtras

Užpildymo filtras (Pav. 68/1) apsaugo nuo purškalo nešvarumų, užpildant konteinerį per piltuvą.

Akių skersmuo: 1,00 mm



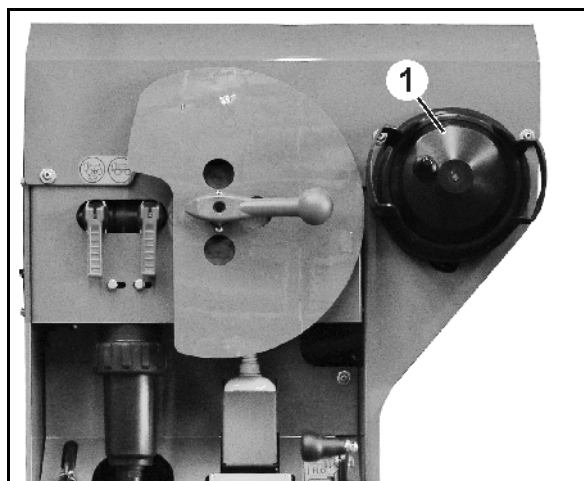
Pav. 68

Siurbiamasis filtras

Siurbiamasis filtras (Pav. 69/1) filtruoja

- purškalą purškimo režime,
- vandenį, kai purškalo konteineris pildomas per siurbiamąją žarną.

Akių skersmuo: 0,60 mm



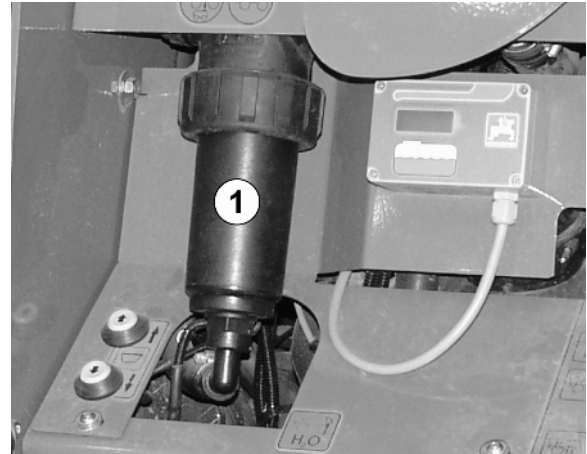
Pav. 69

Savaiminio valymosi slėginis filtras

Savaiminio valymosi slėginis filtras (Pav. 70/1)

- neleidžia užsikimšti prieš purkštus esantiems purkšto filtrams,
- turi daugiau akių/colyje nei siurbiamasis filtras.

Ijungus papildomą maišytuvą, nuolat skalaujamas slėginio filtro įdėklo vidinis paviršius, o į purškalo konteinerį grįžta neištirpusios purškimo priemonės ir nešvarumų dalelės.



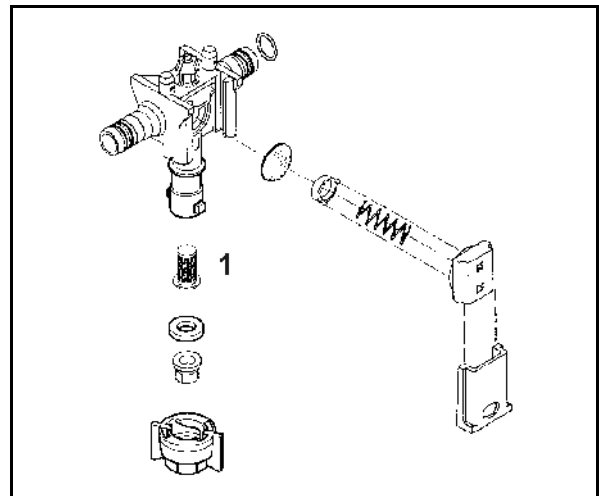
Pav. 70

Slėginių filtrų įdėklų naudojimo apžvalga

- 50 akių/colyje (standartas), mėlyna
kai purkšto skersmuo nuo ,03' ir didesnis
filtro plotis: 216 mm²
akių skersmuo: 0,35 mm
- 80 akių/colyje, geltona
kai purkšto skersmuo nuo ,02'
filtro plotis: 216 mm²
akių skersmuo: 0,20 mm
- 100 akių/colyje, žalia
purkšto skersmuo ,015' ir mažesnis
filtro plotis: 216 mm²
akių skersmuo: 0,15 mm

Purkšto filtras

Purkštų filtrai (Pav. 71/1) apsaugo nuo purkštų užsikimšimo.



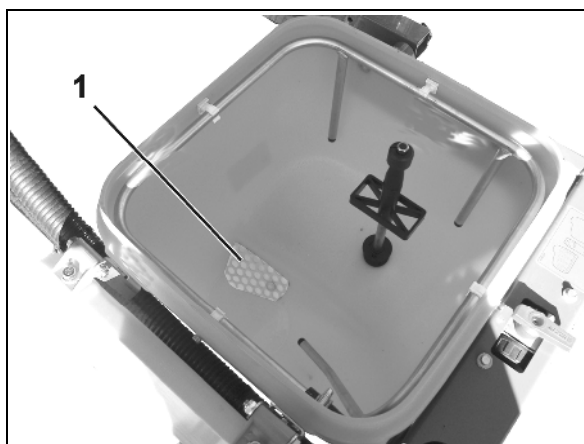
Pav. 71

Purkštų filtrų apžvalga

- 24 akių/colyje,
purkšto skersmuo nuo ,06' ir didesnis
filto plotis: 5,00 mm²
akių skersmuo: 0,50 mm
- 50 akių/colyje (standartas),
purkšto skersmuo nuo ,02' ir didesnis ,05'
filto plotis: 5,07 mm²
akių skersmuo: 0,35 mm
- 100 akių/colyje,
purkšto skersmuo ,015' ir mažesnis
filto plotis: 5,07 mm²
akių skersmuo: 0,15 mm

Dugno sietas įleidimo skalaujant bake

Dugno sietas (/1) įleidimo skalaujant bake neleidžia įsiurbti grumstų ir svetimkūnių.



Pav. 72

6.9 Skalavimo vandens konteineris

Skalavimo vandens konteineryje (Pav. 73/1) laikomas švarus vanduo. Šis vanduo naudojamas

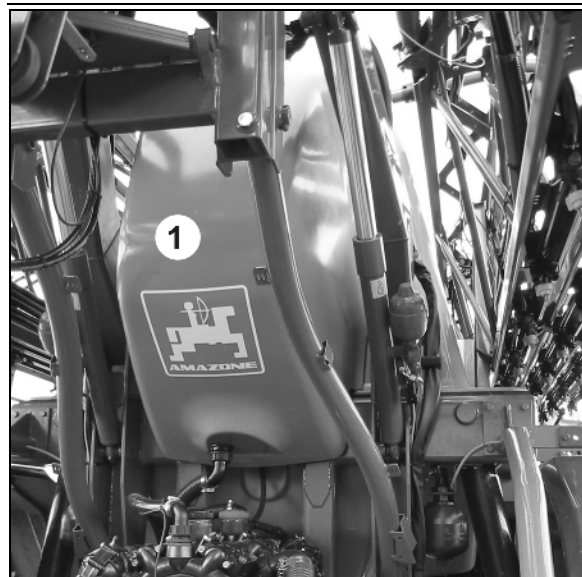
- skiesti baigus purškimą konteineryje likusiai masei;
- viso purkštuvo valymui (skalavimui) lauke;
- siurbiamosios armatūros bei purškimo vamzdžių valymui, esant pilnam konteineriui.



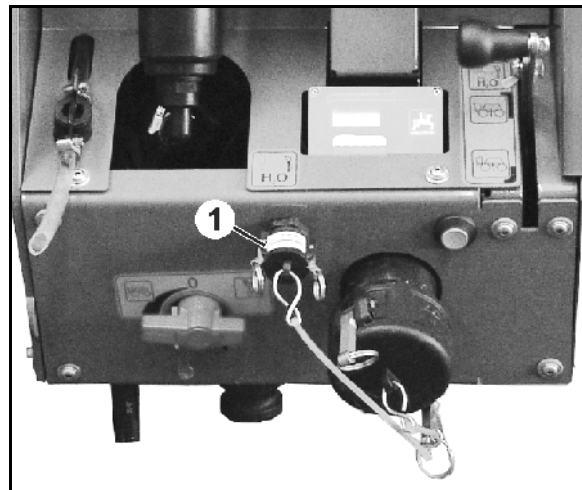
Į skalavimo konteinerį pilkite tik švarų vandenį.

Pildymas per pildymo jungtį (Pav. 74/1):

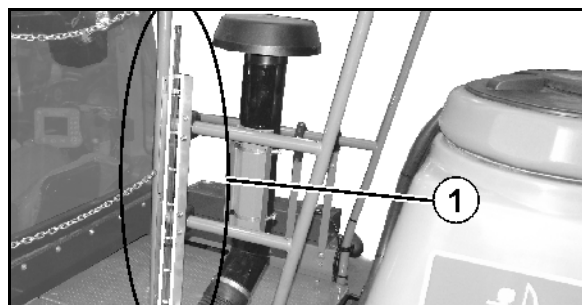
1. Prijunkite pildymo žarną.
 2. Skalavimo vandens baką pripildykite iš vandens tiekimo tinklo.
- Stebėkite pripildymo lygio indikatorių (Pav. 75/1).
3. Sumontuokite uždarymo dangtelį ant pildymo jungties.



Pav. 73



Pav. 74



Pav. 75

6.10 Įleidimo skalaujant bakas su pildymo jungtimi Ecofill ir kanistro skalavimo sistema

Pav. 76/...

- (1) Pasukamas įleidimo skalaujant bakas, skirtas sukratyti, tirpinti ir įsiurbti augalų apsaugos priemones ir karbamidą.
- (2) Atlenkiamas dangtelis.
- (3) Rankena įleidimo skalaujant bakui pasukti.
- (4) Paralelograminė svirtis įleidimo skalaujant bakui pasukti iš transportavimo į pildymo padėtį.
- (5) Žiedinės linijos / kanistro skalavimo sistemos perjungimo vožtuvas.
- (6) Transportavimo padėties blokatorius.

Įleidimo skalaujant bakas su transportavimo fiksatoriumi įleidimo skalaujant bakui pritvirtinti transportavimo padėtyje, kad jis netikėtai nenuslystų.

Jei norite įleidimo skalaujant baką pasukti į pildymo padėtį:

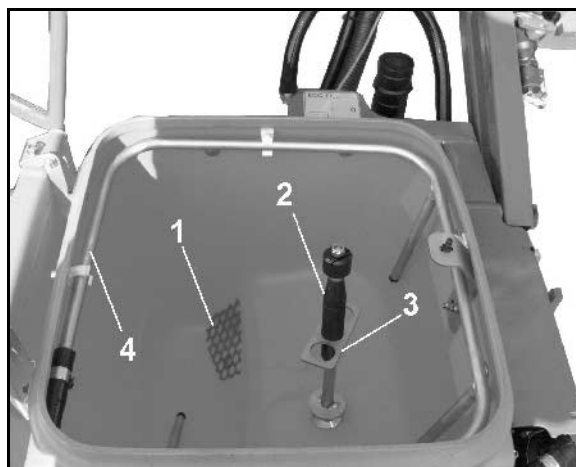
1. Už rankenos imkite kairiąja ranka.
2. Atlaisvinkite blokatorių.
3. Įleidimo skalaujant baką pasukite žemyn.



Pav. 76

Pav. 77/...

- (1) Dugno sietas
- (2) Besisukantis kanistro skalavimo purkštas kanistrams arba kitoms talpykloms skalauti.
- (3) Atraminė plokštė.
- (4) Žiedinė linija augalų apsaugos priemonėms ir karbamidui tirpinti ir praskalauti.

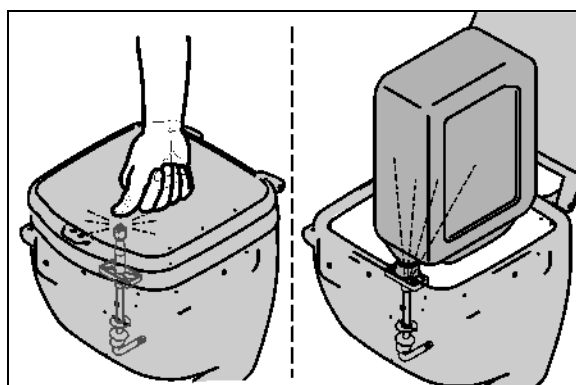


Pav. 77



Vanduo iš kanistro skalavimo purkšto bėga tada, kai

- atraminė plokštė spaudžiama žemyn,
- uždarytas dangtis spaudžiamas žemyn.



Pav. 78

Purškimo pistoletas įleidimo skalaujant bakui išskalauti

Purškimo pistoletas skirtas įleidimo skalaujant bakui išskalauti įleidimo skalaujant metu arba po jo.

Purškimo pistoletas priklausomai nuo žiedinės linijos įleidimo skalaujant bake gali būti eksploatuojamas su purškalu arba skalavimo vandeniu.

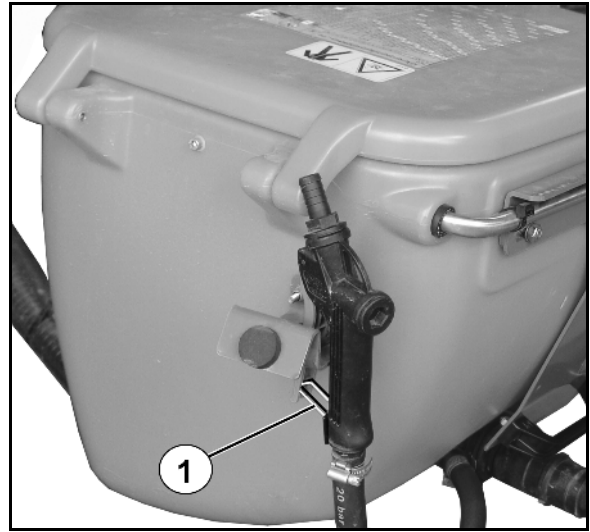


ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl aukštu slėgiu prasiskverbiančio skysčio ir užteršimo purškalu, jei netyčia bus paspaustas purškimo pistoletas!

Purškimo pistoletą fiksuokite (Pav. 79/1) užfiksuokite nuo netikėto purškimo

- kiekvieną kartą, kai baigiate purkšti,
- prieš tai, kai nuvalytą purškimo pistoletą įstatysite į laikiklį.



Pav. 79

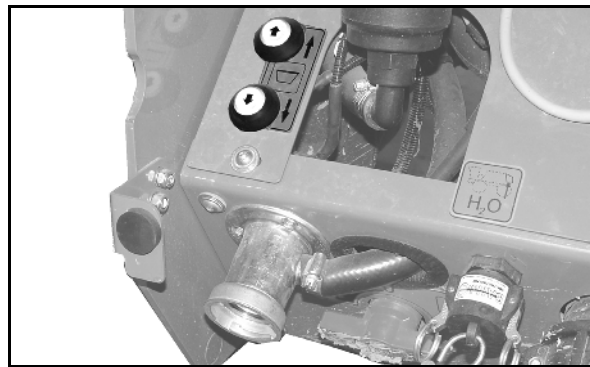
Hidrauliškai valdomas įleidimo skalaujant bakas

(papildoma įranga)

↑ Mygtukas įleidimo skalaujant bakui pakelti.

↓ Mygtukas įleidimo skalaujant bakui nuleisti.

Įleidimo skalaujant baką visada pakelkite iki galinės padėties, kad nebūtų viršytas leidžiamas transportavimo plotis.



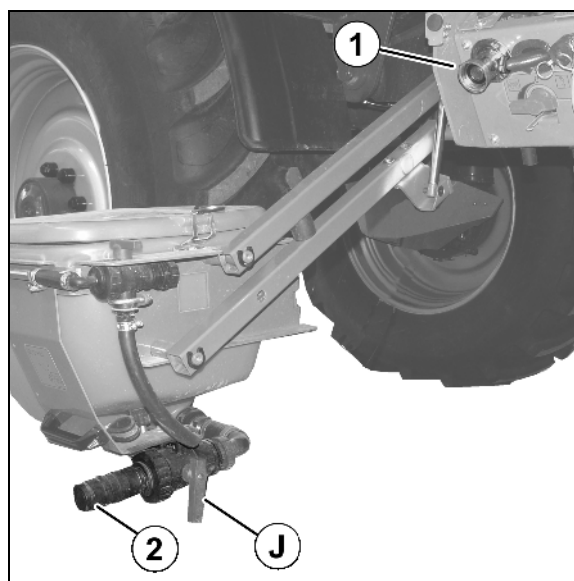
Pav. 80

Pildymo jungtis „Ecofill“ (parinktis)

Ecofill jungtis, naudojama purškimo priemonėms iš „Ecofill“ rezervuarų išsiurbti.

Pav. 81/...

- (1) Pildymo jungtis „Ecofill“ (parinktis).
- (2) Skalavimo jungtis, skirta „Ecofill“ mikrometru.
- (J) „Ecofill“ perjungimo čiaupas

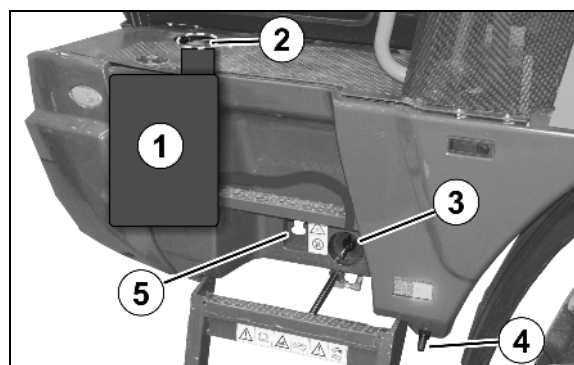


Pav. 81

6.11 Bakas rankoms plauti

Švaraus vandens bakas rankoms ir purkštukams plauti (20 l).

- (1) Bakas rankoms plauti yra po dangčiu
- (2) Pildymo jungtis
- (3) Uždarymo čiaupas.
- (4) Išleidžiamasis kanalas
- (5) Muilo dozatorius



Pav. 82



ĮSPĖJIMAS

Pavojus apsinuodyti dėl nešvaraus vandens šviežio vandens bako!

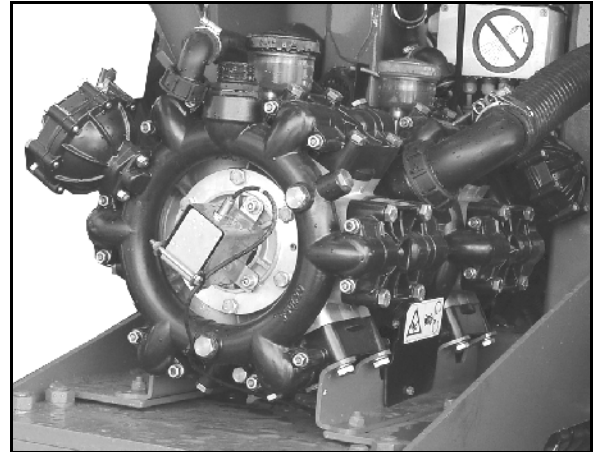
Nenaudokite vandens iš šviežio vandens bako kaip geriamojo vandens! Šviežio vandens bako turinys netinkamas maistui gaminti

6.12 Purškimo siurbiai

Lauko purkštuvas yra su 2 membraniniais siurbliais purškalui naudoti. Abu siurbiai yra tarpusavyje sujungti jungtimi ir juos varo hidrovarklis. Siurbiai yra sumontuoti ant rėmo tarp galinių ratų.

Purškimo siurbiai įjungiami ir išjungiami per AMADRIVE arba mygtuku valdymo skyde.

Siurblio apsisukimų skaičius reguliuojamas su AMADRIVE (darbinis apsisukimų skaičius nuo 400 iki 540 aps./min.).



Pav. 83

Techniniai siurblio įrangos duomenys

Techniniai siurblio įrangos duomenys			2 x AR 280
Techniniai siurblio įrangos duomenys	[l/min]	esant 0 barų	2 x 260
		esant 10 barų	2 x 245
Techniniai siurblio įrangos duomenys	[kW]		2 x 6,9
Techniniai siurblio įrangos duomenys			6- cilindų stūmoklinis-membraninis siurblys
Techniniai siurblio įrangos duomenys			Slėgio rezervuaras

6.13 Purškimo sijos konstrukcija ir funkcijos

Tvarkinga purškimo sija bei tinkamas prikabinimas labai pagerina purškimo masės paskirstymo tikslumą. Visiškas padengimas pasiekiamas teisingai nustačius purškimo aukštį. Purkštai ant sijos pritaisyti kas 50 cm.



- Nustatykite purškimo aukštį (atstumą tarp purkštukų ir augalų) pagal purškimo lentelę.
- Purškimo siją visada nustatykite lygiagrečiai su žeme, tik tada pasiekiamas nurodytas purškimo aukštis su kiekvienu purkštuku.
- Kruopščiai atlikite visus purškimo sijos nustatymo darbus.



Sija valdoma valdymo terminalu arba daugiafunkcine rankenėle.

Profesionalaus lankstymo sistema

Profesionalaus lankstymo sistema atlieka šias funkcijas:

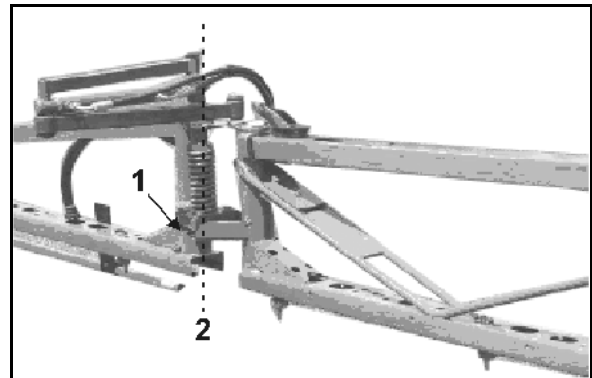
- purškimo sijos sulankstymas ir išlankstymas,
- hidraulinis aukščio reguliavimas,
- hidraulinis posvyrio reguliavimo įtaisas,
- vienpusis purškimo sijos lankstymas,
- vienpusis, nepriklausomas purškimo sijos ir sijos gembės sulenkimas ir atlenkimas (tik naudojant II profesionalaus lankstymo sistemą).



Žr. programinės įrangos AMABUS / ISOBUS naudojimo instrukciją!

Išorinės gembės apsauga

Išorinės gembės apsaugos saugo siją nuo pažeidimų, šiai atsitrenkiant į kietas kliūtis. Plastmasiniai krumpļiai (Pav. 84/1) padeda išorinei gembei išvengti kliūčių, nes gembė gali judėti lankstine ašimi (Pav. 84/2) – važiavimo kryptimi ir prieš ją bei automatiškai grįžti į darbinę padėtį.



Pav. 84

Purškimo aukščio nustatymas



ĮSPĖJIMAS

Asmenų suspaudimo ir smūgio pavojus, jei keliant arba nuleidžiant aukščio nustatymo mechanizmą, jie bus sugriebti purškimo sijos!

Asmenims liepkite pašalinti iš mašinos pavojaus srities ir tik tada aukščio nustatymo mechanizmu kelkite arba nuleiskite purškimo siją.



Purškimo siją visada nustatykite lygiagrečiai dirvai, tik tada bus galima pasiekti reikiamą kiekvieno purkšto purškimo aukštį.

Sulankstymas ir išlankstymas



ATSARGIAI

Važiuojant draudžiama sulankstyti ir išlankstyti purškimo siją važiuojant.



PAVOJUS

Sulenkdami ir ištiesdami siją, palikite pakankamą atstumą nuo elektros laidų! Sąlytis su elektros laidais gali baigtis mirtimi.



ĮSPĖJIMAS

Viso asmens kūno suspaudimo ir smūgio pavojus kyla dėl galimo asmens sugriebimo į šoną pasukamomis mašinos dalimis!

Dėl šio pavojaus galimi sunkiausi sužalojimai ir netgi mirties atvejai.

Veikiant traktoriaus varikliui, laikykitės pakankamo saugaus atstumo iki judančių mašinos dalių.

Stebėkite, kad asmenys laikytųsi pakankamo saugaus atstumo iki judančių mašinos dalių.

Asmenims liepkite pasitraukti iš judančių mašinos dalių sukimosi srities ir tik tada sukite mašinos dalis.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo, sugavimo ar smūgio pavojus pašaliniams asmenims, stovintiems sijos sukimosi srityje ją išlankstant ir sulankstant, ir sugriebimo pavojus dėl judančių sijos dalių!

- Asmenims liepkite pasitraukti iš sijos sukimosi srities ir tik tada išlankstykite arba sulankstykite siją.
- Nedelsdami išjunkite sijos išlankstymo ir sulankstymo valdymo įtaisą, jei į sijos sukimosi sritį įžengia asmuo.



Sijai esant sulankstytai ar išlankstytai, hidrauliniai cilindrai išsaugo tas pačias sijos sulenkimo galutines pozicijas (transportavimo arba darbinę poziciją).

Darbas su išlankstyta viena purškimo sijos puse



Leidžiama dirbti su viena ištiesta sijos puse;

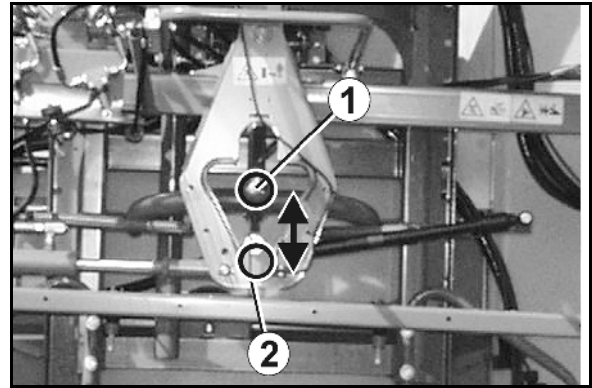
- tik su užblokuotu svyravimo kompensatoriumi;
- tik trumpam pravažiuojant pro kliūtis (medžius, stulpus ir kt.).

Svyravimų kompensatoriaus (Pav. 85/1) atblokavimas:

Svyravimų kompensatorių atblokuokite per

funkcijų lauką 

- Meniu „Darbas“ atsiranda atrakintos spynos simbolis.
- Svyravimo kompensatorius atblokuotas ir išlankstyta purškimo sija gali laisvai kabėti ant sijos laikiklio. Svyravimo kompensatoriaus apsauga yra nuimta, kad neužstotų vaizdo.



Pav. 85



Tolygus įstrižinis paskirstymas galimas tik esant atblokuotam svyravimo kompensatoriui.

Svyravimų kompensatoriaus (Pav. 85/2) atblokavimas:



ATSARGIAI

- Užblokuokite svyravimų kompensatorių transportavimo padėtyje
 - o važiuodami visuomeniniais keliais!
 - o išskleisdami ir suskleisdami siją!

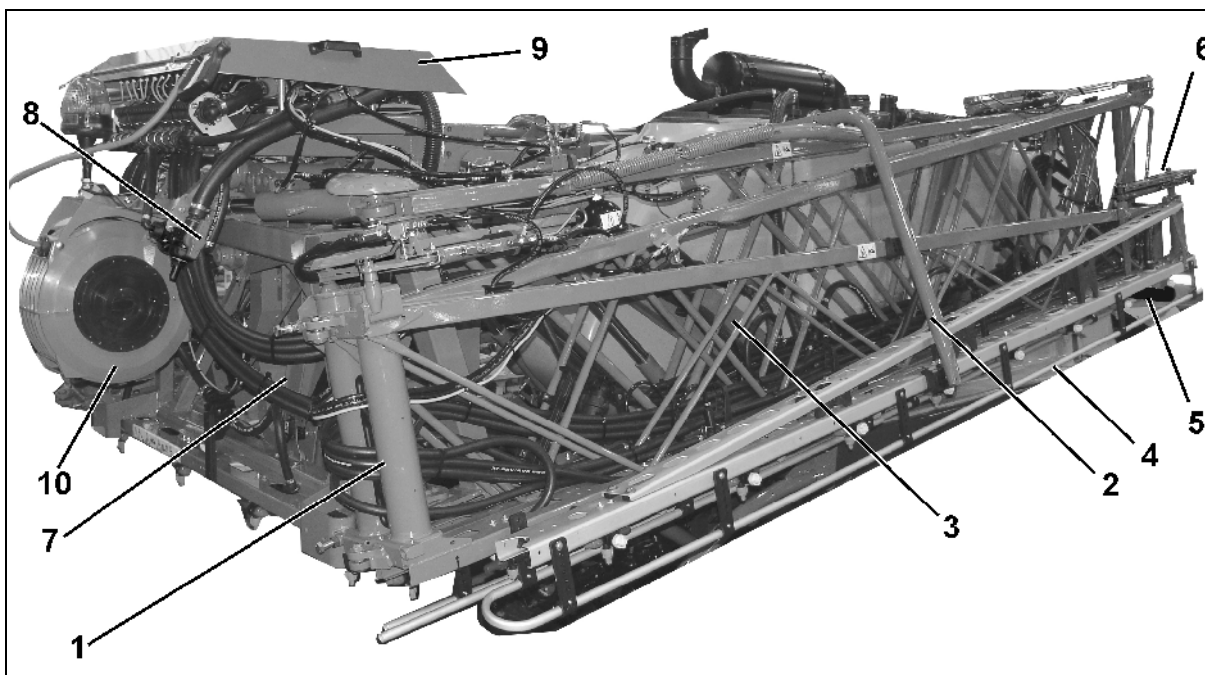
Svyravimų kompensatorių užblokuokite per funkcijų lauką 

- Meniu „Darbas“ atsiranda užrakintos spynos simbolis.
- Jei svyravimų kompensatorius yra užblokuotas, purškimo sija negali laisvai svyruoti sijos laikiklio atžvilgiu.



- Svyravimų kompensatorius yra užblokuotas, kai ekrane atsiranda užrakintos spynos simbolis.
- Svyravimų kompensatoriui užblokuoti, mygtuką laikykite nuspaudę!

6.13.1 Super-L sija



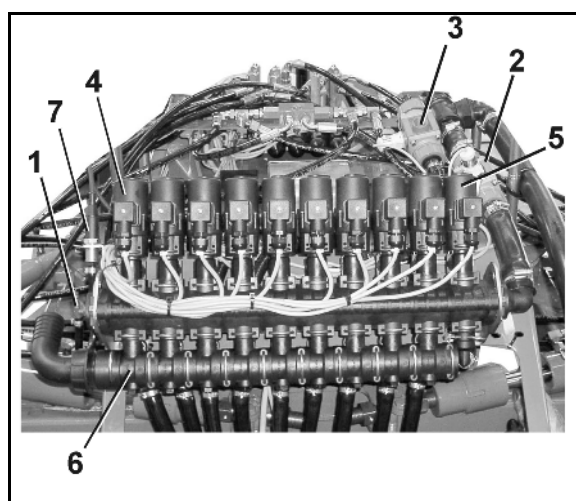
Pav. 86

Pav. 86/...

- | | |
|--|---|
| (1) Purškimo sija su purškimo vamzdeliais | (4) Apsauginis purkštų vamzdis |
| (2) Apsauginis transportavimo lankas
Transportavimo padėties fiksavimo apkaba
naudojama suskleistai purškimo sijai
blokuoti transportavimo padėtyje, kad
netikėtai neišsiskleistų. | (5) Tarpiklis |
| (3) Lygiagretainis sijos rėmas purškimo sijos
aukščiui nustatyti | (6) Išorinės gembės apsauga, žr. 95 p. |
| | (7) Svyravimų kompensatorius, žr. 97 psl. |
| | (8) Vožtuvas ir perjungimo vožtuvas SCS
sistemai |
| | (9) Sijos armatūra, žr. Pav. 87 |
| | (10) Išorinis plovimo įtaisas |

Pav. 87/...

- | |
|---|
| (1) Slėgio prijungimas purškimo slėgio
manometrai |
| (2) Debito matuoklis sunaudojamo kiekio
nustatymui [l/ha] |
| (3) Grįžtamojo srauto matuoklis purškalo
konteineryje likusiam purškalo kiekiui
nustatyti |
| (4) Variklio vožtuvai daliniams pločiams
įjungti ir išjungti |
| (5) Apvedimo vožtuvas |
| (6) Slėgio sumažinimas |
| (7) Slėgio jutiklis |



Pav. 87

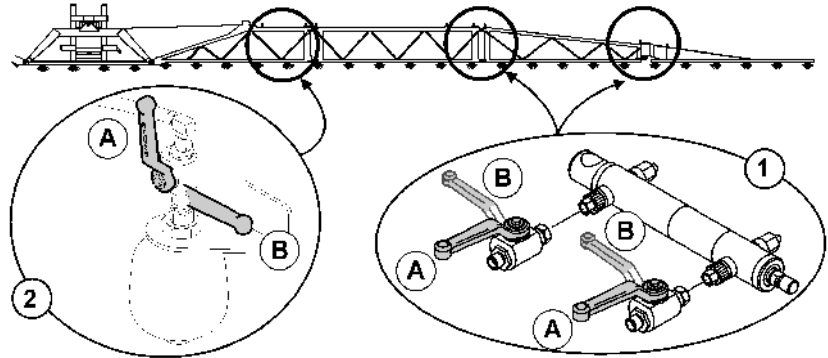
6.14 Sijos sumažinimo įtaisas (parinktis)

Su sijos sumažinimo įtaisu eksploatavimo metu galima suskleisti vieną arba dvi gembes priklausomai nuo modelio.

Papildomai reikia įjungti sijos amortizavimo įtaisą.



Borto kompiuteriu reikia išjungti atitinkamas sekcijas.



Pav. 88

- (1) Sijos sumažinimo įtaisas
- (2) Sijos amortizavimo įtaisas
- (A) Uždarymo čiaupas atidarytas
- (B) Uždarymo čiaupas uždarytas

Darbas su sumažintu darbiniu pločiu

1. Hidraulinio būdu sumažinkite sijos plotį.
2. Uždarykite sijos sumažinimo įtaiso uždarymo čiaupus.
3. Atidarykite sijos amortizavimo įtaiso uždarymo čiaupą.
4. Borto kompiuteriu išjunkite atitinkamas sekcijas.
5. Dirbkite su sumažintu darbiniu pločiu.

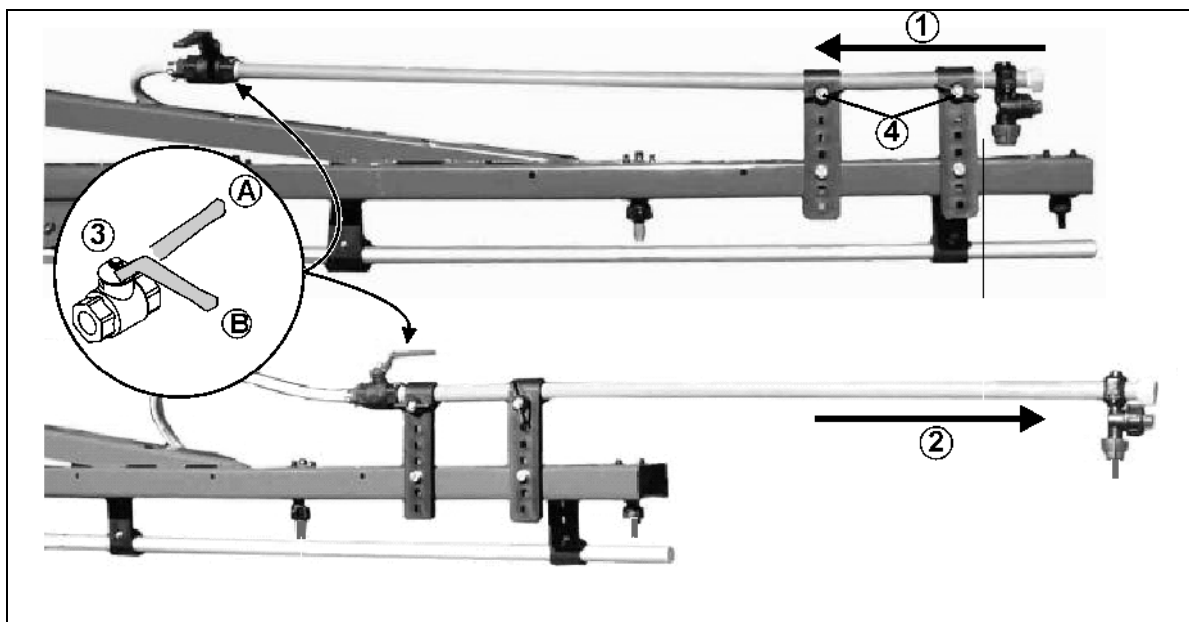


Sijos amortizavimo įtaiso uždarymo čiaupą uždarykite:

- prieš transportuodami
- prieš dirbdami visu darbiniu pločiu

6.15 Sijos praplėtimo įtaisas (parinktis)

Sijos praplėtimo įtaisas darbinį plotį be pakopų padidina iki 1,20 metro.



Pav. 89

- (1) Sijos praplėtimo įtaisas transportavimo padėtyje
- (2) Sijos praplėtimo įtaisas naudojimo padėtyje
- (3) Išorinio purkštuko uždarymo čiaupas
 - (A) Uždarymo čiaupas atidarytas
 - (B) Uždarymo čiaupas uždarytas
- (4) Sparnuotasis varžtas sijos praplėtimo įtaisui transportavimo arba naudojimo padėtyje fiksuoti

6.16 Hidraulinis posvyrio reguliavimo įtaisas

Sudėtingose vietovėse lygiagrečiai su žeme arba reikiamu paviršiumi purškimo siją galima nustatyti naudojant hidraulinį posvyrio reguliavimo įtaisą, pvz., esant skirtingų aukščių vėžėms arba važiuojant viena vage.

Nustatymai atliekami valdymo terminalas.

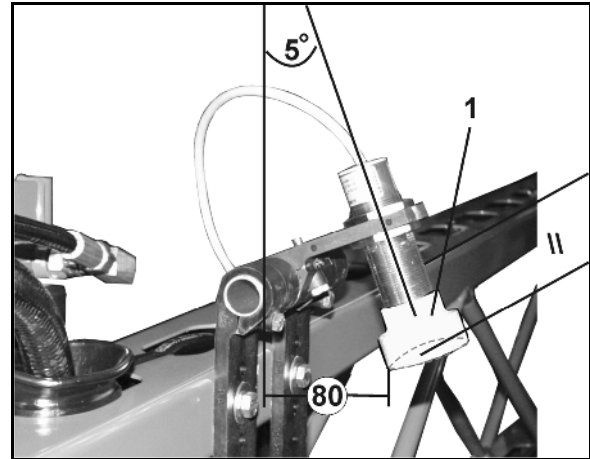
6.17 Nuotolinis valdymas

(pasirinktis)

Purškimo sijos reguliavimo įtaiso nuotolinio valdymo sistema purškimo siją automatiškai laiko lygiagrečiai norimam paviršiui.

Du ultragarso jutikliai (Pav. 90/1) matuoja atstumą nuo iki dirvos bei augalų pasėlių. Esant šoniniam nuokrypiui nuo norimo aukščio, nuotolinio valdymo sistema valdo posvyrio reguliavimo įtaisą, kad vėl būtų nustatytas reikiamas aukštis. Jei abiejose pusėse važiuojama įkalnėn, aukščio nustatymo įtaisas pakelia visą siją.

Išjungiant purškimo siją lauko krašte, purškimo sija automatiškai pakeliama apie 50 cm. Įjungiant, purškimo sija nuleidžiama iki sukalibruoto aukščio.



Pav. 90

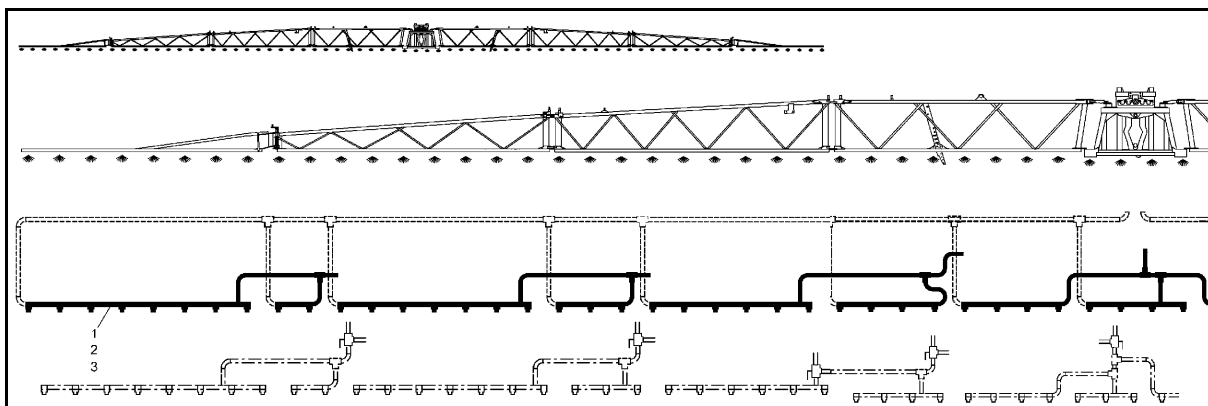


Žr. programinės įrangos AMABUS / ISOBUS naudojimo instrukciją!

- Ultragarso jutiklių nustatymas:
→ žr. Pav. 90

6.18 Purškimo vamzdeliai ir purkštai

Ant purškimo sijos galima tvirtinti įvairius purškimo vamzdelius. Ant vamzdelių savo ruožtu galima tvirtinti paprastus arba sudėtinius purkštus, priklausomai nuo naudojimo sąlygų.



Pav. 91

6.18.1 Techniniai duomenys



Nepamirškite, kad likutinis kiekis, esantis purškimo vamzdyje, išpurškiamas dar nepraskiestos koncentracijos. Šį likutinį kiekį būtina išpurškite ant dar nepurkšto ploto. Likutinis kiekis purškimo vamzdyje priklauso nuo purškimo sijos darbinio pločio.

Formulė važiavimo atkarpa [m] apskaičiuoti, reikalingai neskiestam purškimo vamzdeliuose liekančiam kiekiui išpurkšti:

$$\text{reikalinga važiavimo atkarpa [m]} = \frac{\text{neskiestas likutinis kiekis [l]} \times 10.000 \text{ [m}^2\text{/ha]}}{\text{sunaudojimo kiekis [l/ha]} \times \text{darbinis plotis [m]}}$$

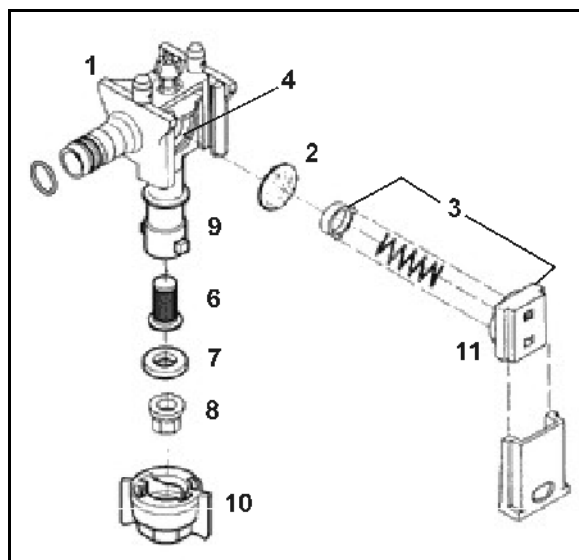
Purškimo vamzdelis Super L sijoje su paprastais arba sudėtiniais purkštais

Darbinis plotis	Dalinių pločių skaičius	Purkštų skaičius, tenkantis vienam daliniam pločiui	Likutis	skiedžiamas	neskiedžiamas	iš viso	naudojant slėginę cirkuliacinę	skiedžiamas	neskiedžiamas	iš viso	Svoris
[m]			[l]								[kg]
24	5	9-10-10-10-9		5.0	10.0	15.0		16.0	1.5	17.5	20,0
	7	6-6-8-8-8-6-6		5,0	11,5	16,5		17,5	1,5	19,0	22,0
	9	6-5-5-5-6-5-5-5-6		5.5	17.0	22.5		23.5	2.0	25.5	28,0
27	7	8-7-8-8-8-7-8		5,0	12,5	17,5		18,5	2,0	20,5	27,0
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6		5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	29,0
28	7	9-7-8-8-8-7-9		5,0	13,0	18,0		19,0	2,0	21,0	28,0
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7		5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	30,0
30	9	8-7-6-6-6-6-6-7-8		5,5	18,0	23,5		24,0	2,5	26,5	32,0
	11	5-5-5-6-6-6-6-6-5-5-5		6.0	22.5	28.5		29.0	2.5	31.5	39,0
32	9	8-6-7-7-8-7-7-6-8		5,5	18,5	24,0		24,0	2,5	27,0	34,0
33	9	7-8-7-7-8-7-7-8-7		5,5	19,0	24,5		25,0	2,5	27,5	35,0
	11	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6		6,0	23,0	29,0		29,5	2,5	32,0	37,0
36	7	10-10-10-12-10-10-10		5,0	16,0	21,0		21,5	3,0	24,5	36,0
	9	9-9-7-7-8-7-7-9-9		5,5	19,5	25,0		25,5	3,0	28,5	38,0
	11	8-7-6-6-6-6-6-6-6-7-8		6.0	23.0	29.0		29.5	3.0	32.5	45,0
	13	6-6-6-5-5-5-5-5-6-6-6-6-6		6.5	27.0	33.5		34.0	3.0	37.0	47,0
36/24	9	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6		5.5	19.5	25.0		25.5	3.0	28.5	43,0
	13	6-7-6-5-5-5-6-5-5-6-7-6		6.5	27.0	33.5		34.0	3.0	37.0	47,0
39	9	7-9-9-9-10-9-9-9-7		5,5	20,5	26,0		26,5	3,0	29,5	41,0
	11	7-6-7-7-8-8-8-7-7-6-7		6.0	24.0	30.0		30.5	3.0	33.5	44,0
	13	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6		6,5	28,0	34,5		35,0	3,0	38,0	47,0
40	9	8-9-9-9-10-9-9-9-8		5,5	21,0	26,5		27,0	3,0	30,0	42,0
	11	8-6-7-7-8-8-8-7-7-6-8		6.0	24.0	30.0		30.5	3.0	33.5	45,0
	13	7-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-7		6.5	28.0	34.5		35.0	3.0	38.0	48,0

6.18.2 Viengubi purkštai

Pav. 92/...

- (1) Purkšto korpusas su durkline jungtimi (serijinė įranga).
- (2) Membrana. Jei slėgis purškimo vamzdyje nukrinta žemiau maždaug 0,5 bar, spyruoklinis elementas (3) membraną spaudžia į membranos lizdą (4), esantį purkšto corpuse. Taip pasiekama, kad purkštai, esant išjungtai purškimo sijai, būtų išjungiami be vėlesnio nuvarvėjimo.
- (3) Spyruoklinis elementas.
- (4) Membranos lizdas.
- (5) Slankiklis; laiko visą membraninį vožtuvą purkšto corpuse.
- (6) Purkšto filtras; **serijinėje įrangoje 50 akių/colyje**, yra į purkšto korpusą įstatytas iš apačios. Šia tema žr. skyrių "Purkšto filtras".
- (7) Guminis tarpiklis.
- (8) Purkštas.
- (9) Durklinė jungtis.
- (10) Durklo gaubtelis spalvotas.
- (11) Spyruoklinio elemento korpusas.



Pav. 92

6.18.3 Sudėtiniai purkštai (pasirinktis)

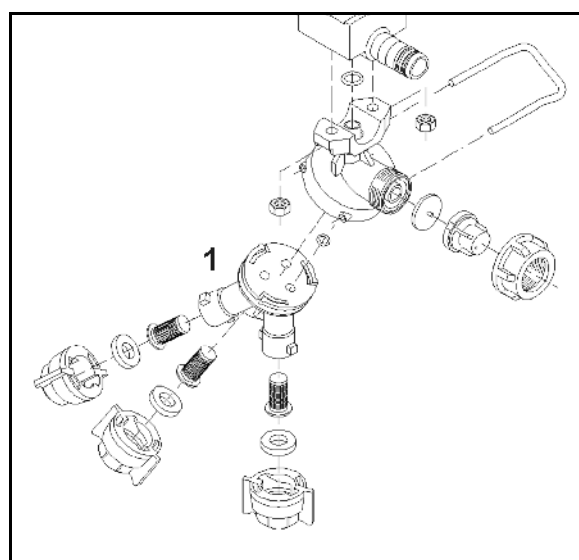
Naudojant įvairių tipų purkštukus, privalumas – keliagubos purkštukų galvutės (Pav. 93). Srautas tiekiamas statmenai prisuktam purkštukui.

Pasukus keliagubos purkšto galvutę (Pav. 93/1) prieš laikrodžio rodyklę, nustatomas naudoti kitas purkštas.

Keliagubos purkšto galvutė yra išjungta tarpinėse pozicijose. Taip galima sumažinti sijos darbinį plotį.

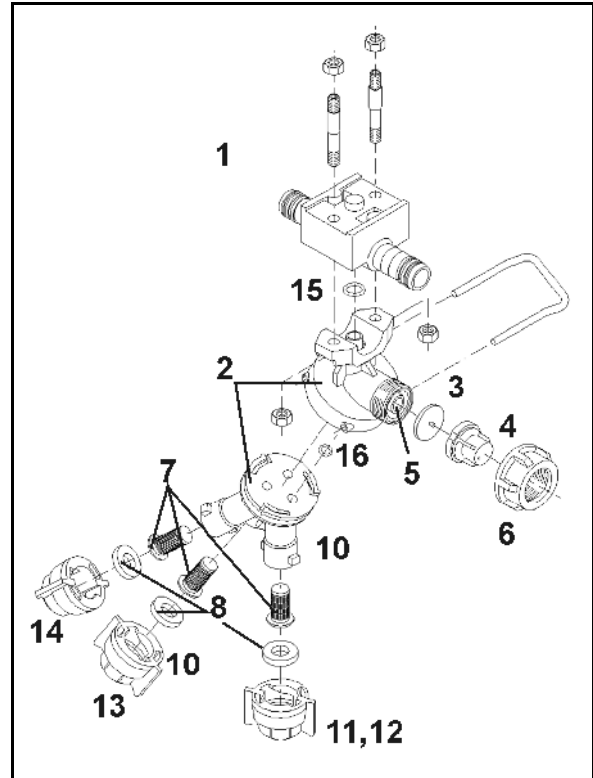


Išskalaukite purškimo vamzdelius prieš pasukdami keliagubos purkšto galvutę kitam purkšto tipui.



Pav. 93

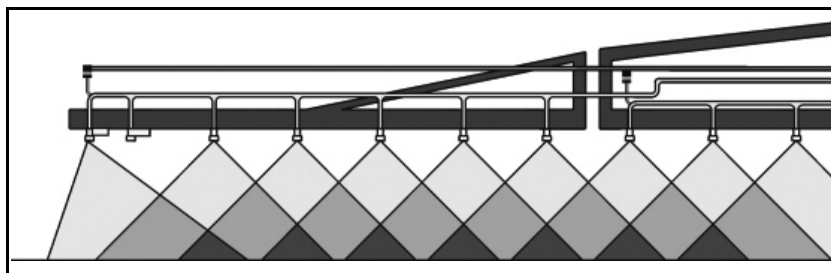
- (1) Purkšto laikiklis.
- (2) Trigubo purkšto galvutė.
- (3) Membrana. Jei slėgis purkšto linijoje nukrinta žemiau maždaug 0,5 bar, spyruoklinis elementas (4) membraną spaudžia į membranos lizdą (5), esantį 3 krypčių purkšto laikiklyje. Taip pasiekama, kad purkštai, esant išjungtai purškimo sijai, būtų išjungiami be vėlesnio nuvarvėjimo.
- (4) Spyruoklinis elementas.
- (5) Membranos lizdas.
- (6) Gaubiamoji veržlė, laiko visą membraninį vožtuvą 3 krypčių purkšto laikiklyje.
- (7) Purkšto filtras; serijinėje įrangoje 50 akių/colyje.
- (8) Guminis tarpiklis.
- (9) Durklinė jungtis.
- (10) Durklo gaubtelis raudonas.
- (11) Durklo gaubtelis žalias.
- (12) Durklo gaubtelis juodas.
- (13) Durklo gaubtelis geltonas.
- (14) Sandarinimo žiedas.
- (15) Sandarinimo žiedas.



Pav. 94

6.18.4 Paribių purkštukai, elektrinis (pasirinktis)

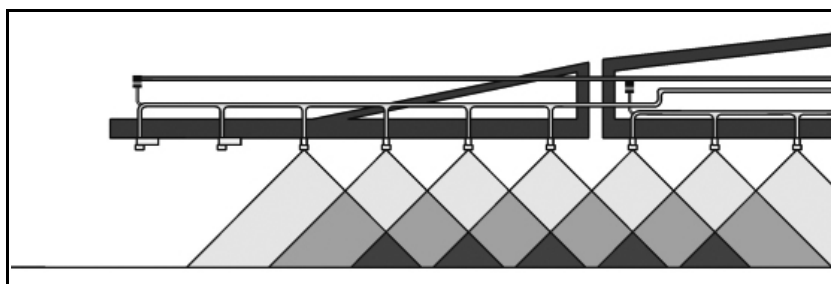
Paribių purkštukų perjungimu traktoriuje išjungiamas paskutinis purkštukas ir elektriniu būdu įjungiamas kraštinis purkštukas, esantis 25 cm toliau išorėje (tiksliai ant dirvos krašto).



Pav. 95

6.18.5 Galinių purkštų perjungimas, elektrinis (pasirinktis)

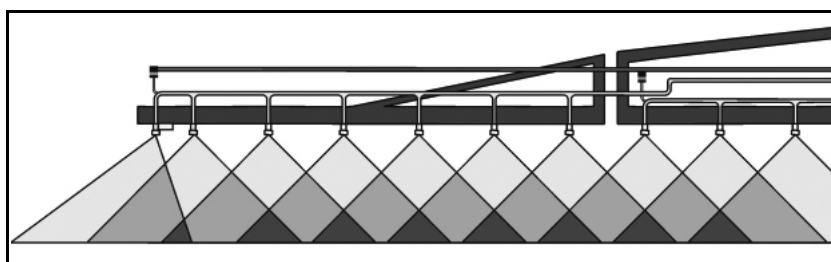
Galinių purkštukų perjungimu traktoriuje elektriniu būdu išjungiami daugiausiai trys išoriniai purkštukai dirvos kraštuose, netoli vandens telkinių.



Pav. 96

6.18.6 Papildoma purkštukų perjungimo sistema, elektrinis (pasirinktis)

Naudojant papildomą purkštukų perjungimo sistemą, iš traktoriaus galima prijungti dar vieną išorinį purkštuką ir darbinį plotį padidinti vienu metru.



Pav. 97

6.19 Papildoma įranga skystajam tręšimui

Skystajam tręšimui šiuo metu iš esmės yra skirtos dvi skirtingos skystųjų trąšų rūšys:

- Karbamido ir amonio salietros tirpalas (KAS), kai 28 kg N tenka 100 kg KAS.
- NP tirpalas 10-34-0, kai 10 kg N ir 34 kg P₂O₅ tenka 100 kg NP tirpalo.



Jei skystasis tręšimas vykdomas plokščiosios srovės purkštais, atitinkamas vertes, pateikiamas purškimo lentelėje sunaudojimo kiekiui l/ha, KAS atveju padauginkite iš 0,88, o NP tirpalų atveju padauginkite iš 0,85, nes pateikiami sunaudojimo kiekiai l/ha galioja tik vandeniu.

Pagrindinė taisyklė:

Skystąsias trąšas purškite dideliais lašeliais, kad išvengtumėte augalų nudeginimo. Per dideli lašeliai nurieda nuo lapo, o per maži padidina nudeginimo didinamuoju stiklu efektą. Jei tręšiama per daug, dėl trąšos druskos koncentracijos galimi nuėdinimo reiškiniai ant lapų.

Jokiu būdu netręškite didesnių skystųjų trąšų kiekių, nei, pvz., 40 kg N (šia tema taip pat žiūrėti "Perskaičiavimo lentelė skystųjų trąšų purškimui"). AHL papildomą tręšimą purkštais bet kuriuo atveju laikite EC stadija 39, nes varpų nuėdinimai turi itin sunkias pasekmes.

6.19.1 3 čiurkšlių purkštai (pasirinktis)

Naudoti 3 čiurkšlių purkštus skystųjų trąšų purškimui yra pravartu, jei skystoji trąša į augalą turi patekti labiau per šaknis nei per lapus.

Į purkštą integruota dozavimo diafragma su jo trimis angomis pasirūpina beveik beslėgiu skystosios trąšos paskirstymu dideliais lašeliais. Taip užkertamas kelias nepageidaujamai purškimo miglai ir mažų lašelių susidarymui. 3 čiurkšlių purkšto suformuoti stambūs lašeliai atsimuša su maža energija į augalus ir nurieda nuo jų paviršiaus. **Nors taip iš esmės išvengiama nudeginimo pažeidimų, per vėlyvąjį tręšimą atsisakykite 3 čiurkšlių purkštų naudojimo ir naudokite velkamąsias žarnas.**

Visiems toliau nurodytiems 3 čiurkšlių purkštams naudokite tik juodas durklo veržles.

Įvairūs 3 čiurkšlių purkštai ir jų naudojimo sritis (esant 8 km/h)

- | | |
|------------|----------------------|
| • geltonas | 50 - 80 l AHL / ha |
| • raudonas | 80 - 126 l AHL / ha |
| • mėlynas | 115 - 180 l AHL / ha |
| • baltas | 155 - 267 l AHL / ha |

6.19.2 7 skylių purkštai / FD purkštai (pasirinktis)

7 skylių purkštams / FD purkštams keliamos tos pačios sąlygos kaip ir 3 čiurkšlių purkštams. Priešingai nei 3 čiurkšlių purkštuose, 7 skylių purkštuose / FD purkštuose purškiamosios angos yra nukreiptos ne žemyn, bet į šoną. Taip pavyksta suformuoti labai didelius lašelius su mažomis atsitrenkimo jėgomis į augalus.

Pav. 98 → 7 skylių purkštas

Pav. 99: → FD purkštas



Pav. 98



Pav. 99

Tiekiami šie Galime pristatyti tokių 7 skylių purkštų

- SJ7-02-CE 74 – 120 l AHL (esant 8 km/h)
- SJ7-03-CE 110 – 180 l AHL
- SJ7-04-CE 148 – 240 l AHL
- SJ7-05-CE 184 – 300 l AHL
- SJ7-06-CE 222 – 411 l AHL
- SJ7-08-CE 295 – 480 l AHL

Tiekiami šie FD purkštai

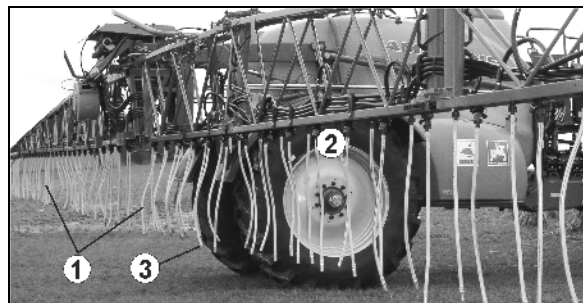
- FD 04 150 - 240 l AHL/ha (esant 8 km/h)
- FD 05 190 - 300 l AHL/ha
- FD 06 230 - 360 l AHL/ha
- FD 08 300 - 480 l AHL/ha
- FD 10 370 - 600 l AHL/ha*

6.20 Velkamųjų žarnų įranga Super-L sijai

(pasirinktis) su dozavimo diskeliais vėlyvajam tręšimui skystosiomis trąšomis

Pav. 100/...

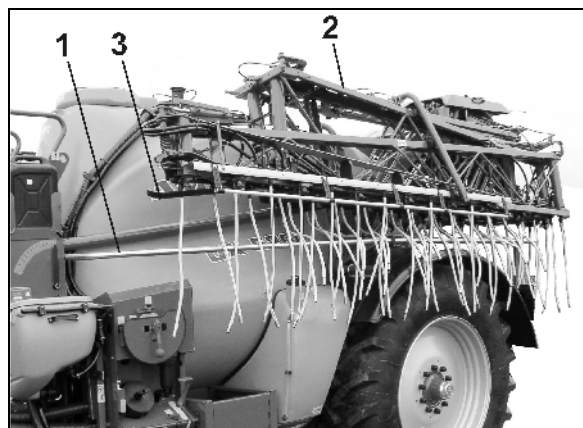
- (1) Velkamosios žarnos 25 cm atstumu tarp žarnų dėl įmontuoto 2-tro purškimo vamzdelio.
- (2) Durklinė jungtis su dozavimo diskeliais.
- (3) Metaliniai svoriai; stabilizuoja žarnų padėtį darbo metu.



Pav. 100

Pav. 101/...

- (1) Nukreipimo lankas transportavimo padėčiai.
- (2) Aukštesnė transportavimo padėtis dėl žemesnės transportavimo kablo padėties
- (3) Atstumo nustatymo juostelė



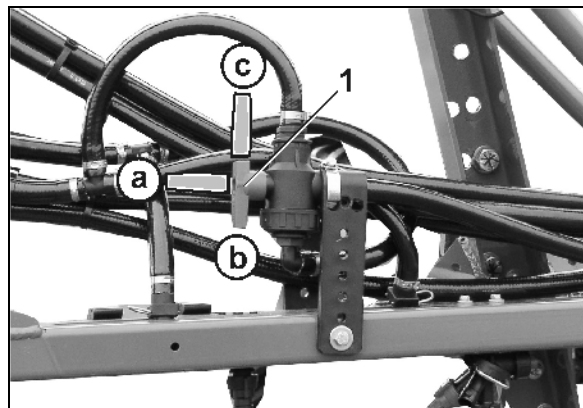
Pav. 101



Pasirinkę velkamųjų žarnų režimą, išmontuokite abi atstumo nustatymo juosteles (Pav. 101/3)!

Pav. 102/...

- (1) Vienas nustatymo vožtuvas kiekvienas daliniam pločiui:
 - a Purškimas per abu purškimo vamzdelius su velkamosiomis žarnos
 - b Purškimas per standartinius purškimo vamzdelius
 - c Purškimas tik per 2-trą purškimo vamzdelį



Pav. 102



Pasirinkę normalų purškimo režimą, išmontuokite velkamąsias žarnas. Išmontavę velkamąsias žarnas, purkštų korpusus uždenkite aklidangčiais!

6.21 Purškimo pistoletas, su 0,9 m ilgio purškimo vamzdžiu be slėginės žarnos

(pasirinktis)



Purškimo pistoletą naudokite tik valymo darbams. Tikslus augalų apsaugos priemonės paskirstymas galimas dėl individualaus naudojimo.

6.22 Žymėjimo putomis įtaisas (pasirinktis)

Bet kuriuo metu papildomai montuojamas žymėjimo putomis įtaisas (Pav. 103/1 ir Pav. 103/3) suteikia galimybę tiksliai važiuoti jungiamuoju būdu purškiant dirvos plotus be pažymėtų technologinių vėžių.

Žymima putų burbulais. Putų burbulai padedami nustatomais atstumais, maždaug 10–15 metrų vienas nuo kito, taip gaunama vizualiai matoma aiški orientacinė linija. Putų burbulai ištirpsta po tam tikro laiko nepalikdami likučių.

Atstumą tarp atskirų putų burbulų varžtu su išdroža nustatykite taip:

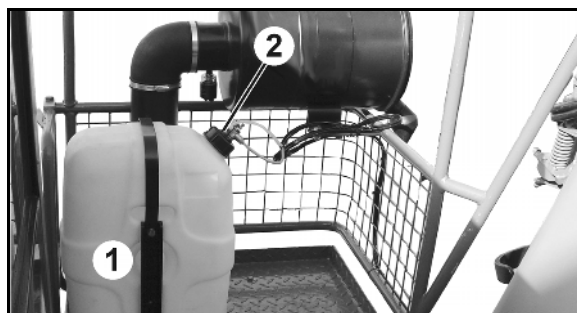
- o **dešinėje** sukant aplink - atstumas bus didesnis,
 - o **kairėje** sukant aplink - atstumas bus mažesnis.
- **Žymėjimas putomis Super-L sija Pav. 103/...**
 - (1) Rezervuaras
 - (2) Varžtas su išdroža
 - Kompresorius (Pav. 104/1)

Pav. 105/...

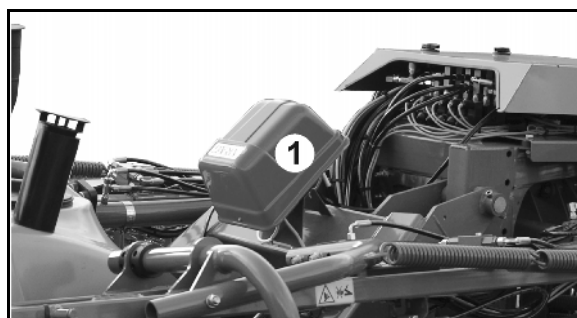
- (1) Oro ir skysčio maišytuvas
- (2) Lankstusis plastikinis purkštąs



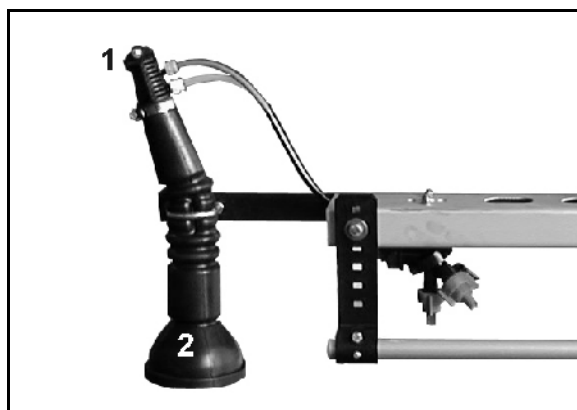
Žr. programinės įrangos AMABUS / ISOBUS naudojimo instrukciją!



Pav. 103



Pav. 104



Pav. 105

6.23 Slėginė cirkuliacinė sistema (SCS) (pasirinktis)



- Įjunkite slėginę cirkuliacinę sistemą esant įprastiniam purškimo režimui.
- Išjunkite slėginę cirkuliacinę sistemą, jei naudojate velkamąsias žarnas.

Slėginė cirkuliacinė sistema

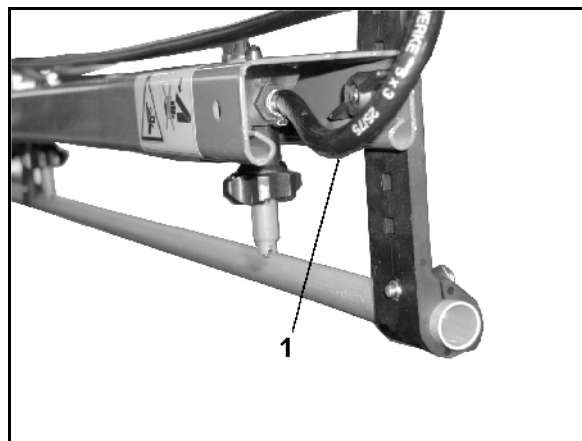
- esant įjungtai slėginei cirkuliacinei sistemai, palaikoma nuolatinė skysčio cirkuliacija purškimo vamzdyje. Čia kiekvienam daliniam pločiui yra priskirta po vieną skalavimo žarną (Pav. 106/1).
- galima eksploatuoti pasirinktinai su purškalu arba skalavimo vandeniu,
- sumažina nepraskiestą likutinį kiekį iki 2 l visiems purškimo vamzdeliams.

Pastovi skysčio cirkuliacija

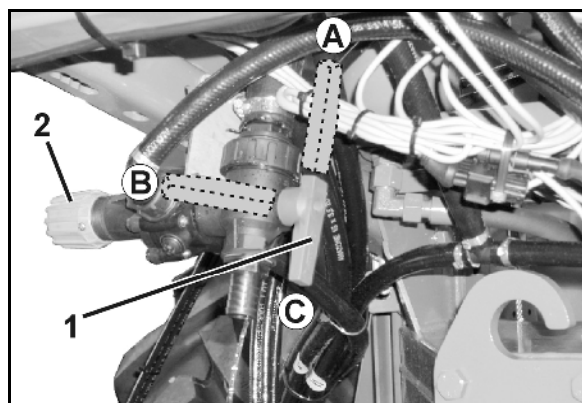
- duoda tolygaus purškimo rezultatą nuo pat pradžių, nes iškart po purškimo sijos įjungimo be vėlavimo iki visų purkštų ateina purškalkas,
- neleidžia užsikimšti purškimo vamzdeliui.

Slėginės cirkuliacinės sistemos pagrindinės sudedamosios dalys yra:

- skalavimo žarna (Pav. 106/1) kiekvienam daliniam pločiui.
 - SCS perjungimo vožtuvas (Pav. 107/1).
 - SCS slėgio ribojimo vožtuvas (Pav. 107/2). SCS slėgio ribojimo vožtuvas gamykloje yra fiksuotai nustatytas ir sumažina slėgį slėginėje cirkuliacinėje sistemoje iki 1 bar.
- Jei SCS perjungimo vožtuvas yra pozicijoje (Pav. 107/A), slėginė cirkuliacinė sistema yra įjungta.
- Jei SCS perjungimo vožtuvas yra pozicijoje (Pav. 107/B), slėginė cirkuliacinė sistema yra išjungta.
- Jei SCS perjungimo vožtuvas yra padėtyje (Pav. 107/C), galima išleisti skystį iš lauko purkštuvo.

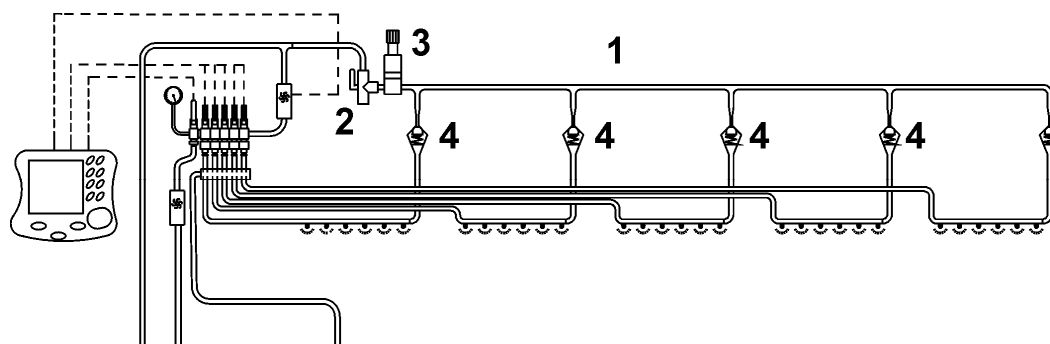


Pav. 106



Pav. 107

Apžvalga – slėginė cirkuliacinė sistema (SCS)



- (1) Slėginė cirkuliacinė sistema SCS
- (2) SCS perjungimo vožtuvas
- (3) SCS slėgio ribojimo vožtuvas
- (4) SCS kontrolinis vožtuvas

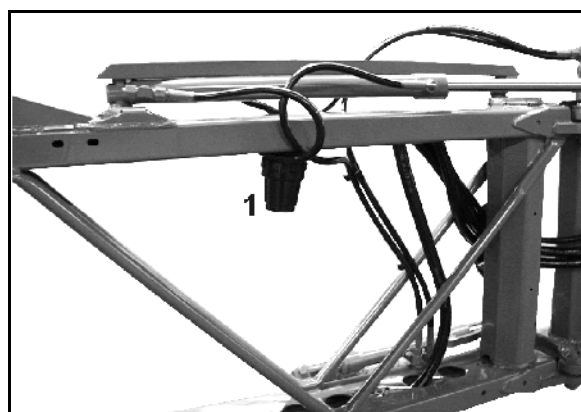
6.24 Vamzdelio filtras purškimo vamzdeliams

Linijos filtras (Pav. 108/1)

- kiekvienam daliniam pločiui montuojamas į purškimo vamzdelius.
- yra papildoma priemonė siekiant išvengti purkštų užsiteršimo.

Filtrų įdėklų apžvalga

- Filtro įdėklas su 50 akių/colyje (mėlynas)
- Filtro įdėklas su 80 akių/colyje (pilkas)
- Filtro įdėklas su 100 akių/colyje (raudonas)



Pav. 108

6.25 Išorės plovimo įtaisas

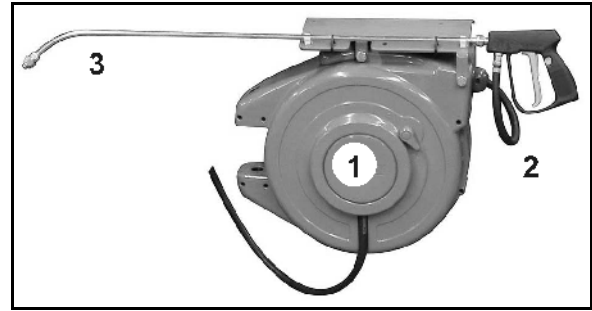
Pav. 109/...

Išorės plovimo įtaisas, skirtas valyti lauko purkštuvą, kartu su

- (1) žarnos suktuvu,
- (2) 20 m slėgine žarna,
- (3) purškimo pistoletu.

Darbinis slėgis: 10 bar

Vandens išstūmimas: 18 l/min.



Pav. 109



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl aukštu slėgiu prasiskverbiančio skysčio ir užteršimo purškalu, jei netyčia bus paspaustas purškimo pistoletas!

Purškimo pistoletą fiksumi (Pav. 110/1) užfiksuokite nuo netikėto purškimo

- kiekvieną kartą, kai baigiate purkšti,
- prieš tai, kai nuvalytą purškimo pistoletą įstatysite į laikiklį.

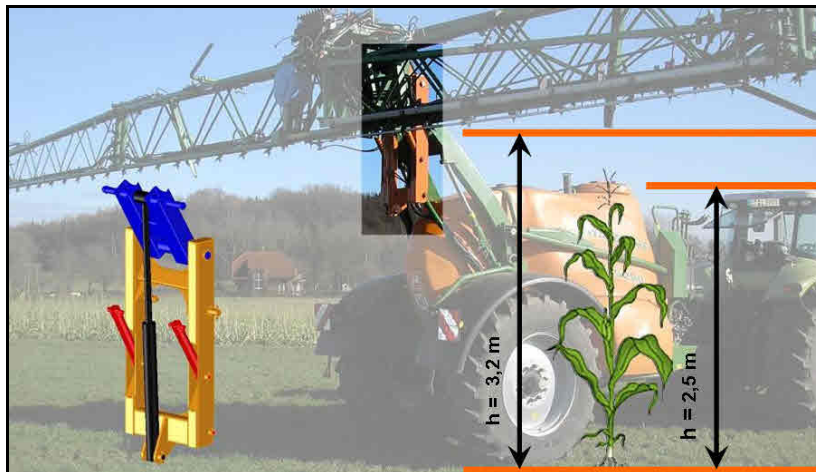


Pav. 110

6.26 Kėlimo modulis

(papildoma įranga)

Naudojant kėlimo modulį, purškimo siją galima papildomai pakelti 70 cm iki 3,20 m purkštukų aukščio.



Kėlimo modulis suaktyvinamas kabinoje esančiu jungikliu.

+ Purškimo siją papildomai pakelti su kėlimo moduliu.

- Purškimo siją papildomai nuleisti kėlimo moduliu.



PAVOJUS

Nelaimingų atsitikimų ir mašinos sugadinimo pavojus.

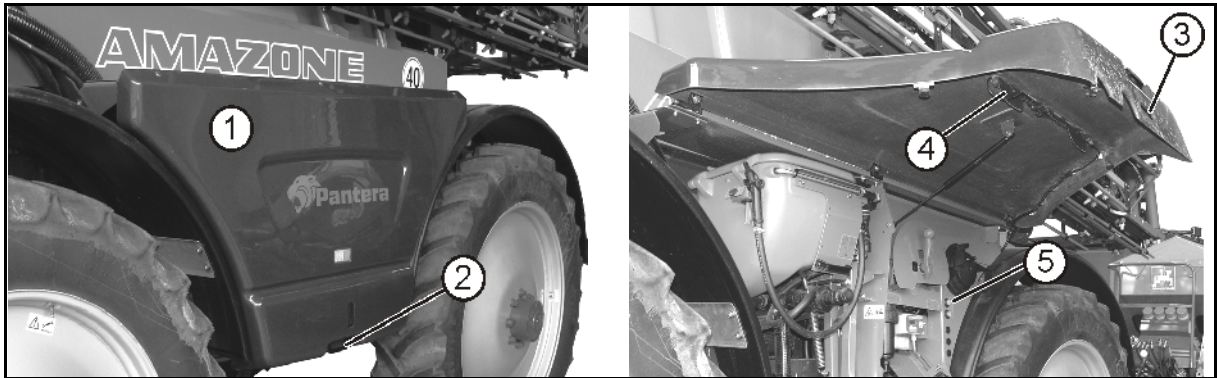
- Važiuojant visuomeniniais keliais, purškimo siją kėlimo moduliu pakelti draudžiama.
- Bendrasis mašinos su kėlimo moduliu aukštis gali būti daug didesnis nei 4 m.
- Kėlimo modulį naudokite tik išskleidę purškimo siją.
- Prieš suskleisdami purškimo siją, vėl nuleiskite kėlimo modulį. Kitaip bus neįmanoma purškimo siją nustatyti į transportavimo laikiklį.
- Kėlimo modulį visada reikia nustatyti į galinę padėtį!
- Kėlimo modulį visada pakelkite arba nuleiskite iki galinės padėties!

6.27 Valdymo skydo dangtis

(papildoma įranga)

Dangtis saugo, kad valdymo skydas liktų švarus.

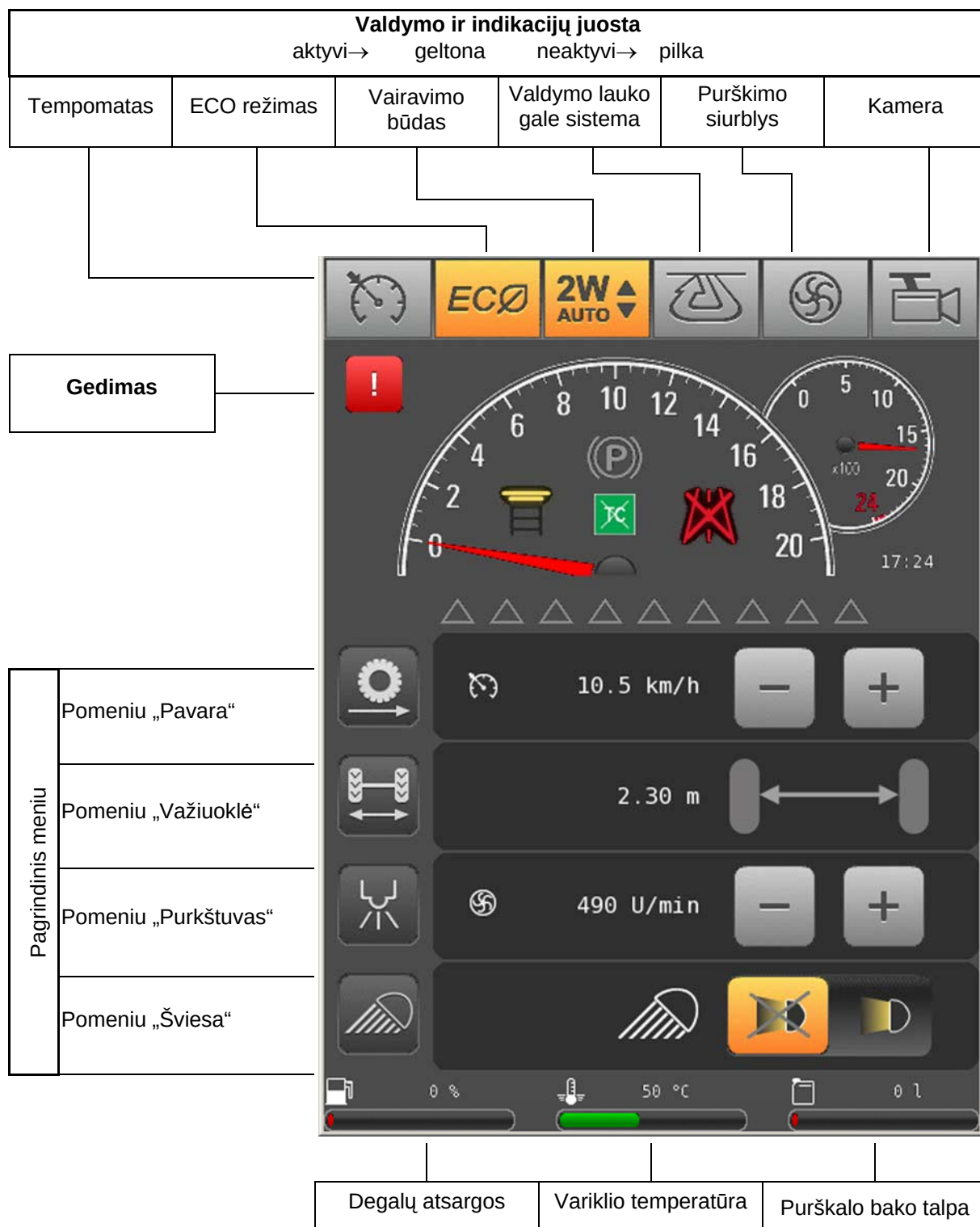
- (1) Valdymo skydo dangtis
- (2) Uždoris
- (3) Rankena
- (4) Valdymo skydo apšvietimo sistema
- (5) Apšvietimo sistemos jungiklis



Pav. 111

7 Valdymo terminalas **AMADRIIVE**

AMADRIIVE nustatomos ir kontroliuojamos beveik visos transporto priemonės funkcijos ir kai kurios lauko purkštuvo funkcijos. Valdoma su 10,4“ dydžio jutikliniu terminalu.



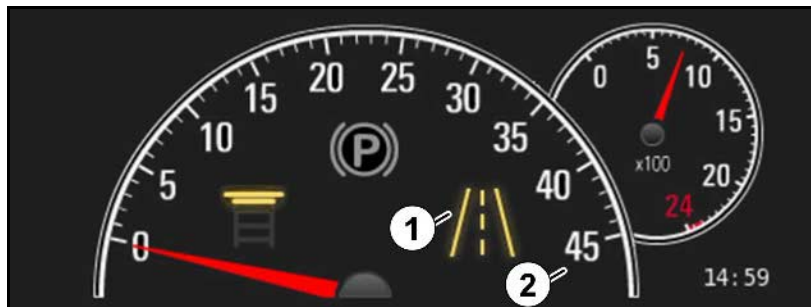
7.1 Programavimo mygtukai

	Paspaudus programinius mygtukus įjungiamą atitinkama funkcija ir ekrane pažymima geltonai.
	Tempomato įjungimas ir išjungimas
	ECO režimo įjungimas ir išjungimas → Paleidus variklį ir perjungiant iš kelių režimo į lauko režimą yra aktyvus ECO režimas.
	Vairavimo būdo indikatorius 2 ratų vairavimo mechanizmas – geltonas indikatorius 4 ratų vairavimo mechanizmas, automatinis – geltonas indikatorius 4 ratų vairavimo mechanizmas, rankinis (šoninės eigos mechanizmas) – žalias indikatorius
	Įjungta valdymo lauko gale sistema: - Lauko gale važiuoti su 4 ratų vairavimo mechanizmas. - Technologine vėže važiuoti su 2 ratų vairavimo mechanizmu. → Su  arba daugiafunkcine rankenėle galima valdyti lauko galo valdymo sistemą.
	Purškimo siurblio įjungimas ir išjungimas
	Kamerų sistema su naktinio matymo technika
 (val.)	Meniu „Konfigūravimas ir diagnostika“ iškvietimas
	Išspėjamas nurodymas / gedimas Jei reikia daugiau informacijos, paspauskite programavimo mygtuką!

7.2 Prietaisų skydelis

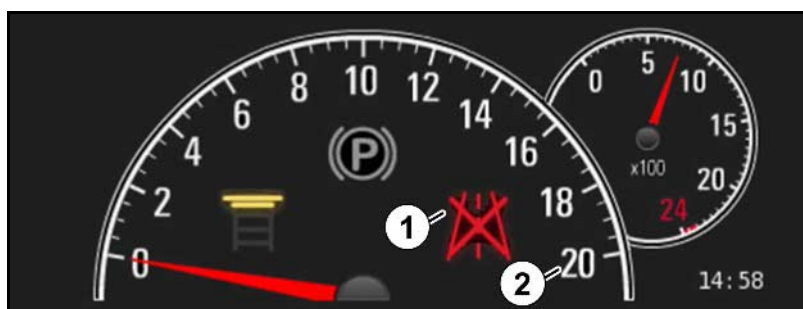
Režimo „Kelias“ indikatorius

- (1) Parinktas režimas „Kelias“
- (2) Greitis su indikacijos diapazonu 0–45 km/h



Režimo „Laukas“ indikatorius

- (1) Parinktas režimas „Laukas“
- (2) Greitis su indikacijos diapazonu 0–20 km/h



Indikatorių paaiškinimas

- (1) Variklio apsisukimų skaičius
- (2) Stovėjimo stabdys
- (3) Laikas
ir
Programinis mygtukas „Konfigūravimas ir diagnostika“
- (4) Traukos jėgos kontrolės įtaisas išjungtas



- (5) Sekcijos

- o  įjungtas (žalias)
- o  išjungtas (ne ISOBUS)

- (6) Kopėčių padėtis

- o pakeltos:  važiuojant (pilkas), stovint (geltonas)
- o nuleistos:  važiuojant (raudonas), stovint (pilkas)
- o pakeliant:  (geltonas), galinėje padėtyje viršuje (žalias)
- o nuleidžiant:  (geltonas), galinėje padėtyje apačioje (žalias)

7.3 Pagrindinis meniu

Pomeniu „Pavara“ su indikatoriumi ir tempomato nustatymu.

Pomeniu „Važiuklė“ su aktualios tarpvėžės indikatoriumi.

Pomeniu „Purkštuvas“ su indikatoriumi ir siurblio greičio nustatymu.

Pomeniu „Šviesa“ su darbo žibintų valdymu.



Pomeniu spustelėjus atitinkamą mygtuką „Pomeniu“ vėl išskviečiamas pagrindinis meniu.



Dėl greitos prieigos prie pagrindinio meniu galima spontaniškai perjungti kai kurias funkcijas, neiškvietus pomeniu.

7.4 Pomeniu „Pavara“



Režimo „Laukas“ tempomato funkcija



Pirmiausia valdymo skyde įjunkite „Tempomat“.

- Nustatytojo greičio nustatymas su  , .
- Rodomas nustatytasis greitis.
- Jei vairuotojas daugiavfunkcinę rankenėlę stumia į priekinę padėtį, „Pantera“ pagreitina iki nustatytojo greičio.
- Bet kuriuo metu galima greitį priderinti pagal situaciją – tempomatas lieka aktyvus.
- Tempomato negalima įjungti parinkus režimą „Kelias“.

Variklio apsisukimų skaičiaus parinkimas (tik tada, kai išjungtas ECO režimas ir įjungtas lauko režimas):

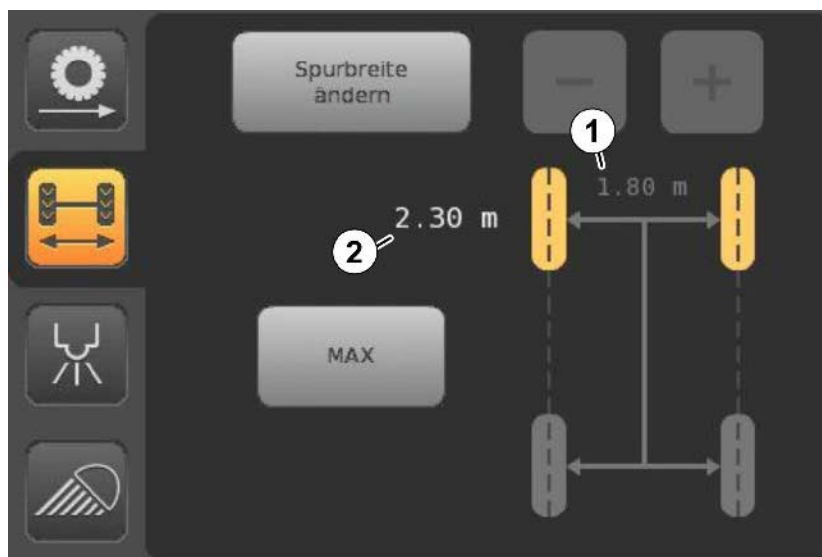
- Variklio apsisukimų skaičiaus parinkimas suaktyvinus vieną iš keturių nurodytų programavimo mygtukų.

- Variklio apsisukimų skaičiaus parinkimas su  , .
- Rodomas nustatytas variklio apsisukimų skaičius.

Norimo variklio apsisukimų skaičiaus priskyrimas programiniams mygtukams:

1. Variklio apsisukimų skaičiaus parinkimas su  , .
 2. Vieną iš 4 iš anksto priskirtų programavimo mygtukų laikykite paspaudę bent 3 sekundes.
- Apsisukimų skaičius perimamas ir parodomas.

7.5 Pomeniu „Važiuklė“



Keisti tarpvėžės plotį

- (1) Nustatytojo tarpvėžės pločio indikatorius
- (2) Faktinio tarpvėžės pločio indikatorius



1. Paspauskite .
- Mašina įjungia tarpvėžės pločio keitimo režimą.
- Nustatomas padidintas tuščiosios eigos apsisukimų skaičius.



2. , Nustatytojo tarpvėžės pločio įvedimas.
3. Akceleratoriaus svirtį spauskite į priekį.
- Mašina važiuoja 3 km/h, kol pasiekiamas norimas tarpvėžės plotis ir automatiškai sustoja.
4. Akceleratoriaus svirtį traukite atgal į neutralią padėtį.



5. atgal į pagrindinį meniu.
- Priklausomai nuo padangų galima parinkti tarpvėžės plotį tarp 1,80 m ir 2,40 m.
 - Meniu „Konfigūravimas“ galima nustatyti tarpvėžės pločio nustatymo žingsnį (1 cm / 5 cm).

Didžiausio tarpvėžės pločio nustatymas

Didžiausią tarpvėžės plotį galima nustatyti važiuojant lauko režimu, kai reikia važiuoti stačiu šlaitu.

1.  paspauskite važiuodami.

→ Nustatoma didžiausia tarpvėžė.

2.  dar kartą paspauskite važiuodami.

→ Vėl nustatoma senoji tarpvėžė.



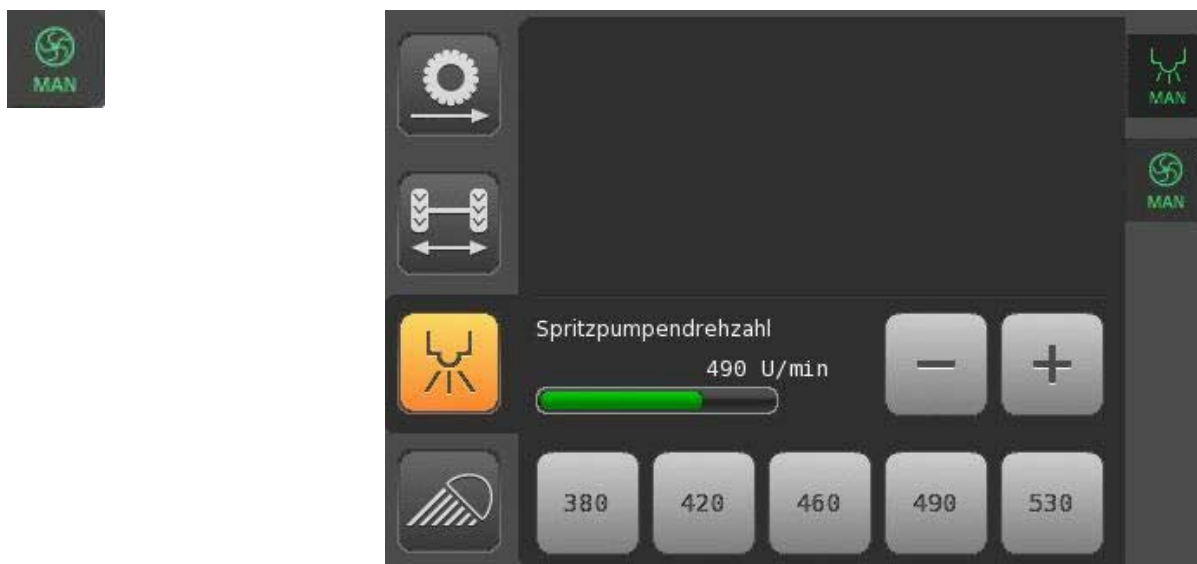
Jei transporto priemonė sustabdoma, kai tarpvėžė nustatyta į maksimalią padėtį, didžiausia tarpvėžė perimama kaip numatytoji tarpvėžė.

7.6 Pomeniu „Purkštuvas“



Esamų darbinių duomenų rodymas

- Išpurškimo kiekis
- Purškimo slėgis
- Purškimo siurblio apsisukimų skaičius
- Apdirbamas plotas



Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus nustatymas

- Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus parinkimas suaktyvinus vieną iš 5 nurodytų programavimo mygtukų.
- Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus parinkimas suaktyvinus vieną iš keturių nurodytų programavimo mygtukų.

- Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus parinkimas su , .

→ Rodomas nustatytas purškimo siurblio apsisukimų skaičius.

Siurblio apsisukimų skaičių nustatykite tarp 380 aps./min. ir 540 aps./min.:

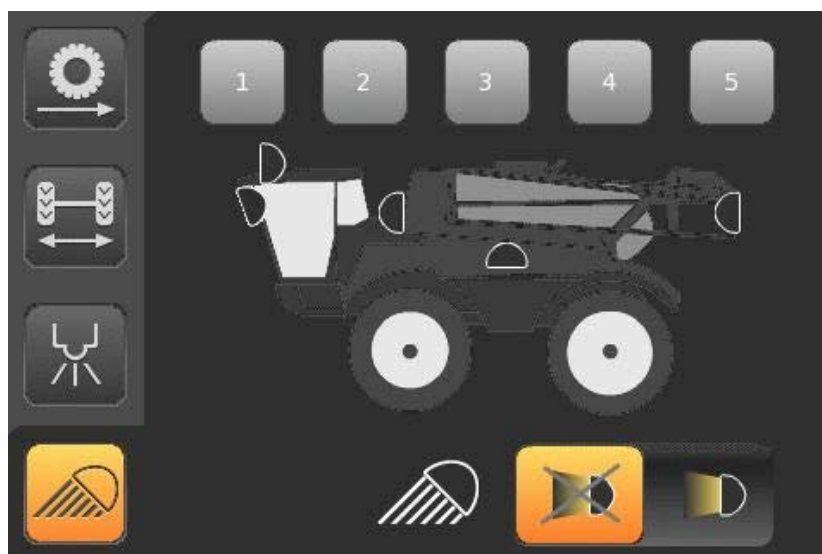
- Greitas pildymas: 540 aps./min.
- Standartiniam naudojimui (~200 l/ha ir ~10 km/h) be granulių ir trąšų: 420–460 aps./min.
- Kai reikalinga didelė maišymo galia ir išpurškiamas kiekis: 480–540 aps./min.

Norimo purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus priskyrimas programiniams mygtukams:

1. Purškimo siurblio apsisukimų skaičiaus parinkimas su , .
2. Vieną iš 5 priskirtų programavimo mygtukų laikykite paspaudę bent 3 sekundes.

→ Apsisukimų skaičius perimamas ir parodomas.

7.7 Pomeniu „Darbo žibintai“



Transporto priemonės, darbo ir sijos apšvietimo sistemų nustatymas

Žibintus galima įjungti atskirai:

-   Darbo žibintas ant kabinos stogo.
-  Sijos apšvietimas iš priekio.
-  Darbo žibintai prie įleidimo skalaujant liuko, valdymo centro ir degalų bako.
-  Purkštukų apšvietimas iš galo.
-  Kartu įjungia darbo žibintus (1, 2, 3).
-  Išjungia darbo žibintus.



Darbo žibintus galima įjungti tik veikiant varikliui.



Parinkus režimą „Laukas“ šoniniai žibintai įjungiami su važiavimo krypties rodyklės valdymo svirtimi.

7.8 Konfigūravimas

10:34
(val.)

- Meniu „Konfigūracija“ sudaro šie pomeniu:

o 1

o 2

o 3

o 6

- Apatinė sritis kiekviename pomeniu:

Eksplotavimo valandos: 0 h Bendrasis plotas: 0,0 ha			
Indikatorius	[vesti] atmesti	[vesti] patvirtinti	
- Eksplotavimo valandos - Bendrasis plotas			

1

1	Uhrzeit  17 H   12 M  
2	Helligkeit  5  
3	Schrittweite Tempomat 0.5 km/h  
4	Schrittweite Spurweite 50 mm  
5	Berührungsempfindlichkeit 100 %  

- Laiko nustatymas: valandos minutės
- Ekrano skaisčio nustatymas: nustatymo diapazonas nuo 1 iki 5
- Tempomato greičio nustatymo žingsnis meniu „Pavara“: nustatymo diapazonas nuo 0,1 km/h iki 0,5 km/h
- Tarpvėžės pločio nustatymo žingsnis meniu „Važiuklė“: nustatymo diapazonas nuo 5 cm iki 10 cm
- Jutiklinio ekrano lietim jautrumas. nustatymo diapazonas nuo 0 % iki 100 %

2

1

Sprache

Index	Name
1	Deutsch
2	Eesti
3	English
4	Français
5	Svenska

-
+

2

Reifentyp

Index	Name
1	300/95 R52 ET165
2	340/85 R48 ET165
3	380/90 R46 ET165
4	420/80 R46 ET165
5	460/85 R38 ET110
6	460/85 R42 ET115

-
+

- (1) Kalbos parinktis
(2) Sumontuotų ratų įvestis



PAVOJUS

Nelaimingo atsitikimo pavojus dėl neleistinai didelio tarpvėžės pločio.

Apvirtimo pavojus dėl per mažo tarpvėžės pločio.

Padangų dydį reikia tinkamai parinkti, kad nustatytas tarpvėžės plotis atitiktų realų tarpvėžės plotį.

3

Tik klientų aptarnavimo skyriui, reikalingas slaptažodis

6

1

Teilbreiten

9
- +

2

Kameras

2
- +

- (1) Sekcijų skaičiaus įvestis
(2) Sumontuotų kamerų skaičiaus įvestis

8 Eksploatacijos pradžia



- Prieš mašinos eksploatacijos pradžią operatorius turi būti perskaitęs ir supratęs naudojimo instrukciją.
- Mašina turi atitikti šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.
- Transporto priemonės savininkas (naudotojas) ir transporto priemonės vairuotojas (valdymo darbus atliekantis personalas) yra atsakingi už nacionalinių kelių eismo taisyklių nacionalinių nuostatų laikymąsi.

8.1 Mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo ir netikėto nuriedėjimo



ĮSPĖJIMAS

Dirbant ties mašina kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys

- **netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,**
- **netyčia įsijungia ir netyčia nurieda mašinos junginys.**
- Prieš pradėdami bet kokius darbus ties mašina, užblokuokite traktorių ir mašiną nuo netikėto pajudėjimo ir nuriedėjimo.
- Draudžiama atlikti bet kokius darbus prie mašinos, pvz., montavimo, nustatymo, gedimų šalinimo, valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus, kai,
 - o veikiant mašinai.
 - o kai uždegimo raktas yra uždegimo spygoje.
 - o kai mašina neužfiksuota stovėjimo stabdžiu, kad netikėtai nenuriedėtų.

Ypač atliekant šiuos darbus kyla pavojus dėl sąlyčio su neužblokuotais konstrukciniais elementais.

9 Važiavimas visuomeniniais keliais



- Važiuodami visuomeniniais keliais laikykitės nurodymų, pateiktų skyriuje „Saugos nurodymai operatoriui“, 25 psl.
- Patikrinkite prieš važiuodami visuomeniniais keliais,
 - o ar šviesų sistemoje nėra pažeidimų, veikia ir yra švari,
 - o ar nesimato stabdžių ir hidraulinės sistemos pažeidimų,
 - o ar veikia stabdžių sistema,



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įpjovimo, sugriebimo, įtraukimo arba smūgio pavojus dėl nepakankamo stabilumo ir apvirtimo!

- Pasirinkite tokį važiavimo būdą, kad bet kuriuo metu galėtumėte saugiai valdyti traktorių su primontuota arba prikabinta mašina. Tuo metu būtinai atsižvelkite į asmeninius sugebėjimus, važiavimo juostą, matomumą ir oro sąlygas, traktoriaus važiavimo savybes bei primontuotos arba prikabintos mašinos įtaką.



ĮSPĖJIMAS

Pavojus nukristi nuo mašinos, jei važiuosite užlipę ant jos!

Draudžiama vežti žmones ant mašinos arba lipti ant veikiančios mašinos.

Prieš pradėdami važiuoti su mašina, paprašykite pasišalinti asmenis iš krovimo vietos.



ĮSPĖJIMAS

Jei traktorius naudojamas ne pagal paskirtį, eksploatavimo metu kyla sulūžimo pavojus, neužtikrinamas pakankamas stabilumas ir mašinos vairavimo bei stabdymo pajėgumas!

Neviršykite maksimalaus leidžiamo primontuotos/prikabintos mašinos apkrovimo, taip pat leidžiamų traktoriaus ašių ir atramų apkrovų.



PAVOJUS

Nelaimingo atvejo pavojus dėl per didelio pločio.

Važiuojant keliais negalima viršyti leistino bendrojo mašinos pločio.

Jei reikia sumažinkite tarpvėžės plotį, kad būtų išlaikytas leistinas bendrasis plotis 2550 mm.

Tarpvėžės plotis, kurį reikia nustatyti važiuojant keliais priklausomai nuo padangų:

Padangos	Tarpvėžės plotis važiuojant keliais (priklausomai nuo leistino bendrojo mašinos pločio)
	Bendrasis plotis 2,55 m
300/95 R 52	1900
320/90 R 50	1900
340/85 R 48	1900
380/90 R 46	1900
420/80 R 46	1900
460/85 R 38	1900
480/80 R 42	1900
520/85 R 38	1950
620/70 R 38	1900
650/65 R 38	1900

Lentelė 1

9.1 Privalomi darbai prieš važiuojant visuomeniniais keliais

PAVOJUS

Jei neatliekami šie veiksmai, kyla nelaimingų atsitikimų pavojus.

- Parinkite režimą „Keltas“.
- 2 ratų vairavimo mechanizmas yra įjungtas.
- Tempomato funkcijos nėra.
- Darbo žibintai yra išjungti.
- Patikrinkite, ar veikia trijų dalių sijos papildomi galiniai žibintai ir papildomi raudoni atšvaitai.
- Purškimo siją nustatykite į transportavimo padėtį ir užfiksuokite mechaniškai.
- Kabinos kopėčios turi būti užverstos aukštyn.
- Tarpvėžės plotis turi būti nustatytas taip, kad nebūtų viršytas 2550 mm plotis.
- Pildant purškalo baką, reikia atsižvelgti į leistiną bendrąjį svorį arba leistinas ratų ir ašies apkrovas.
- Įleidimo skalaujant bakas turi būti pakeltas į transportavimo padėtį ir užfiksuotas mechaniškai.
- Kopėčios prie degalų bako turi būti pakeltos į transportavimo padėtį ir užfiksuotos mechaniškai.
- Jei yra sumontuotas sijos praplėtimo elementas (papildoma įranga), nustatykite jį į transportavimo padėtį.
- Važiuodami neįjunkite darbo žibintų, kad neakintumėte kitų eismo dalyvių.
- Transportuodami nuleiskite kėlimo modulį (papildoma įranga), kad būtų išlaikytas maksimalus 4 m transportavimo aukštis.

10 Važiavimas su „Pantera“

10.1 Variklio paleidimas

1. Įkiškite pagrindinį jungiklį ir nustatykite į padėtį „Ij.“.
 2. Nustatykite akseleratoriaus svirtį į neutralią padėtį.
 3. Pasukite uždegimo raktą į paleidimo padėtį. Užsivedus varikliui, raktą vėl paleiskite.
- Po ilgesnės eksploataavimo pertraukos AMADRIVE ekrane indikatoriai pasirodys po 90 sekundžių.
- Tačiau jau galima važiuoti.
4. Prieš pradėdami važiuoti, leiskite įšilti varikliui, nepradėkite važiuoti didžiausiu apsisukimų skaičiumi.



Dyzelinis variklis yra be išankstinio pašildymo funkcijos.



ATSARGIAI

Negalima variklio paleisti velkant. Per tokius bandymus pažeidžiama pavarą!

Visada naudokite pagalbinį akumuliatorių, kai yra išseikvotas mašinos akumuliatorius.

10.2 Važiavimas su mašina



PAVOJUS

Nelaimingo atsitikimo pavojus važiuojant keliais parinkus režimą „Laukas“.

Prieš važiuodami keliais, parinkite režimą „Kelias“.



PAVOJUS

PAVOJUS

Nelaimingo atvejo pavojus dėl per didelio pločio.

Važiuojant keliais negalima viršyti leistino bendrojo mašinos pločio, žr. 130 psl.

1. Paleiskite variklį.

Paleidus variklį:

2. Jei reikia, išjunkite stovėjimo stabdį.



3. Jungiklį paspauskite į padėtį **+** ir laikykite.

→ Kopėčios pasukamos į transportavimo padėtį.

→ Atsižvelkite į AMADRIVE indikatorių.



4. Jungiklį spauskite žemyn.

→ Važiuodami keliais, parinkite režimą „Kelias“, o važiuodami lauku – režimą „Laukas“.

5. Nustatykite tarpvėžės plotį.

→ Važiuojant visuomeniniais keliais ratai negali išsikišti už išorinių mašinos matmenų.

→ Prancūzijoje: nustatykite maks. 1900 mm tarpvėžės plotį.

6. Pradėkite važiuoti suaktyvindami akceleratoriaus svirtį.

7. Stabdykite akceleratoriaus svirtimi arba, jei reikia, tuo pačiu ir stabdžių pedalą.



ATSARGIAI

Koreguokite tarpvėžės plotį!

Priešingu atveju susidaro nelaimės pavojus dėl netinkamai nustatyto tarpvėžės pločio, žr. 51 psl.

10.3 Variklio išjungimas

1. Priklausomai nuo buvusios apkrovos variklį kelias minutes leiskite tuščiaja eiga.

2. Nustatykite akceleratoriaus svirtį į neutralią padėtį.

3. Jungikliu suaktyvinkite rankinį stabdį.



4. Jungiklį paspauskite į padėtį + ir laikykite.

→ Kopėčios pasukamos į stovėjimo padėtį.

→ Atsižvelkite į AMADRIVE indikatorių.

5. Uždegimo raktą pasukite atgal ir ištraukite iš spynos.

→ Variklis yra išjungtas.

6. Išjungę variklį, palaukite bent 18 sekundžių, tada išjunkite pagrindinį jungiklį.



Aušinimas veikiant varikliui yra labai svarbus turbokompresoriaus guoliams. Kol variklis veikia turbokompresorius aušinamas su alyva.

Iš karto po darbo išjungus variklį, gali labai pakilti temperatūra turbokompresoriuje. Dėl to labai sutrumpėtų turbokompresoriaus eksploatavimo trukmė.



ĮSPĖJIMAS

Susižalojimo pavojus nukritus kabinai.

Išlipdami iš kabinos atkreipkite dėmesį, ar kopėčios visiškai nuleistos.

Iš kabinos nuleistų kopėčių nesimato.

11 Mašinos naudojimas



Naudodami mašiną atsižvelkite į skyriuje pateiktus nurodymus

- "Įspėjamieji ženklai ir kiti mašinos žymėjimai", nuo 16 psl. ir
- "Saugos nurodymai operatoriui", nuo 24 psl.

Atsižvelkite į nurodymus, kad darbas būtų saugus.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įtraukimo ir sugriebimo pavojus, kai eksploatuojant nenaudojami numatyti mašinos apsauginiai įrenginiai!

Mašiną eksploatuokite tik tada, kai sumontuoti visi apsauginiai įrenginiai.

11.1 Mašinos naudojimas su „Comfort“ paketu

„Comfort“ paketą sudaro purškalo kontūro nuotolinio valdymo sistema. Siurbimo pusę įjungti galima su

- Valdymo terminalas ,
- mygtuku **B** valdymo skyde.

„Comfort“ paketo funkcijos:

Prieš purškiant:

- Purškalo baką pildykite per siurbimo movą su automatinio pildymo stabdikliu.

Purškiant:

- Automatinis pagrindinio maišytuvo reguliatorius.

Po purškimo:

- Nuotoliniu būdu valdomas likusių kiekių skiedimas.
- Nuotoliniu būdu valdomas pripildytos arba tuščios mašinos valymas.
- Pripildytos mašinos siurbimo filtro valymas.



Apie „Comfort“ paketo naudojimą programinės įrangos AMABUS / ISOBUS naudojimo instrukciją, skyrių „Comfort“ paketas“.

11.2 Purškimo režimo paruošimas



- Pagrindinė tinkamo augalų apsaugos priemonių purškimo sąlyga yra nepriekaištingas lauko purkštuvo veikimas. Reguliariai paveskite tikrinti lauko purkštuvą ant bandymų stendo. Jei atsirado trūkumų, juos nedelsdami pašalinkite.
- Atkreipkite dėmesį į tinkamą filtro įrangą, žr. 86 psl.
- Prieš pradėdami naudoti kitą augalų apsaugos priemonę, kruopščiai išvalykite lauko purkštuvą.
- Praplaukite purkštukų liniją:
 - o kiekvieną kartą keisdami purkštukus,
 - o prieš pasukdami purkštukų galvutę ties kitu purkštuku.Apie tai skaitykite skyriuje „Valymas“, 169 psl.
- Pripildykite skalavimo vandens ir švaraus vandens bakus.

11.3 Purškalo įpylimas



ĮSPĖJIMAS

Pavojus dėl netyčinio kontakto su augalų apsaugos priemonėmis ir (arba) purškalu!

- Per įleidimo skalaujant baką augalų apsaugos priemonę įleiskite į purškalo baką.
- Prieš pildami augalų apsaugos priemonę į įleidimo skalaujant baką, pasukite jį į pildymo padėtį.
- Dirbdami su augalų apsaugos priemonėmis ir pildami tirpalą, laikykitės augalų apsaugos priemonių instrukcijoje pateiktų kūno ir kvėpavimo takų apsaugos nurodymų.
- Nepilkite purškalo arti šaltinių arba paviršinių vandenų.
- Tinkamai elgdamiesi ir naudodami atitinkamas kūno apsaugos priemones, išvengsite nuotėkių ir taršos su augalų apsaugos priemonėmis ir (arba) tirpalu.
- Kad trečiuosius asmenis apsaugotumėte nuo pavojaus, nepalikite be priežiūros įpilto purškalo, nesunaudotų augalų apsaugos priemonių, neišplautų augalų apsaugos priemonių kanistrų ir nevalyto lauko purkštuvų.
- Saugokite neplautus augalų apsaugos priemonių kanistrus ir nevalytą lauko purkštuvą nuo kritulių.
- Dirbdami ir baigę purškalo pylimo darbus laikykitės švaros, kad rizika būtų kuo mažesnė (pvz., kruopščiai nuplaukite pirštines, prieš jas nusimaudami, ir vandenį, kuriame jas plovėte, šalinkite valymo skystį pagal reikalavimus).



- Nustatyti vandens ir preparato sunaudojimo kiekiai pateikti augalų apsaugos priemonės naudojimo instrukcijoje.
- Perskaitykite preparato naudojimo instrukciją ir laikykitės nurodytų atsargumo priemonių!



ĮSPĖJIMAS

Pildant purškalo baką kyla pavojus žmonėms ir gyvūnams dėl netyčinio kontakto su purškalu!

- Apdorodami augalų apsaugos priemones ir išleisdami purškalą iš purškalo bako, naudokite asmenines apsaugos priemones. Reikalingos asmeninės apsaugos priemonės priklauso nuo gamintojo duomenų, informacijos apie produktą, naudojimo instrukcijos, saugos duomenų lapo arba augalų apsaugos priemonės apdorojimo instrukcijos.
- Niekada nepalikite be priežiūros pildomo lauko purkštuvo.
 - Neipilkite į purškalo baką daugiau purškalo nei jo vardinis tūris.
 - Pildydami purškalo baką, niekada neviršykite leistinos lauko purkštuvo naudingosios apkrovos. Atsižvelkite į atitinkamą specifinį pilamo skysčio svorį.
 - Pildydami visada stebėkite pripildymo lygio indikatorius, kad purškalo bakas nebūtų perpildytas.
 - Pildydami purškalo baką atkreipkite dėmesį į užsandarintas vietas, kad purškalo negalėtų patekti į nuotekų sistemą.
- Kiekvieną kartą prieš pildydami, patikrinkite, ar nepažeistas lauko purkštuvas, pvz., ar sandarūs bakai ir žarnos, ar tinkamoje padėtyje visi valdymo elementai.



Pildydami atsižvelkite į leistiną naudingąją lauko purkštuvo apkrovą! Pildydami lauko purkštuvą būtinai atsižvelkite į specifinį atskirų skysčių svorį [kg/l].

Specifinis įvairių skysčių svoris

Skystis	Vanduo	Karbamidas	AHL	NP tirpalas
Tankis [kg/l]	1	1,11	1,28	1,38



- Atidžiai nustatykite reikalingą pildymo arba papildymo kiekį, kad išvengtumėte likutinių kiekių purškimo pabaigoje, nes sunku ekologiškai utilizuoti likutinius kiekius.
 - Norėdami apskaičiuoti reikalingą papildymo kiekį paskutiniam purškalo bako pildymui, naudokitės skyriumi „Pildymo lentelė likusiems plotams“. Apskaičiuodami atimkite techninį, neskiestą purkštuvo sijoje liekantį kiekį iš apskaičiuoto papildymo kiekio!

Apie tai skaitykite skyriuje „Pildymo lentelė likusiems plotams“

Veiksmų seka

1. Nustatykite reikalingą vandens ir preparato sunaudojimo kiekį iš augalų apsaugos priemonės naudojimo instrukcijos.
2. Apskaičiuokite pildymo arba papildymo kiekius plotui, kurį purkšite.
3. Pripildykite mašiną ir skaudami įleiskite preparatą.
4. Prieš pradėdami purkšti, išmaišykite purškalą pagal purškimo priemonės gamintojo instrukcijas.



Mašiną pildykite naudodami siurbimo žarną ir pildymo metu skaudami įleiskite preparatą.

Taip įleidimo skaudant sritis bus nuolat skaudama vandeniu.



- Preparatą įleisti skaudant pradėkite pripildę 20 % bako pripildymo lygio.
- Kai naudojami keli preparatai:
 - o Kanistrą išplaukite iš karto po preparato įleidimo skaudant.
 - o Įleidę preparatą praplaukite ir įleidimo skaudant šliužą.



- Pildant iš purškalo bako jokių būdų neturi pratekėti putų. Naudojant putojimo sustabdymo preparatą, išvengiama ir putų pratekėjimo iš purškalo bako.



Maišytuvai paprastai veikia nuo pildymo iki purškimo pabaigos. Čia svarbūs yra preparato gamintojo duomenys.



- Vandenyje tirpstantį plėvelės maišelį įmeskite tiesiai į purškalo baką, besisukant maišytuvui.
- Prieš purkšdami ištirpinkite karbamidą, visiškai perpumpuodami skystį. Tirpinant didesnius karbamido kiekius labai sumažėja purškalo temperatūra, todėl karbamidas tirpsta lėtai. Kuo šiltesnis vanduo, tuo greičiau ir geriau tirpsta karbamidas.



- Kruopščiai išskalaukite tuščius preparato batus, padarykite nebetinkamais naudoti, surinkite ir utilizuokite pagal reikalavimus. Nenaudokite kitiems tikslams.
- Jei preparato bakui skalauti turite tik purškalo, juo pirmiausia atlikite pirminį valymą. Kruopščiai išplaukite, kai turėsite švaraus vandens, pvz., prieš kitą purškalo bako pildymą arba atskiedžiant paskutinio bako pildymo purškalo likutį.
- Ištuštintą preparato baką kruopščiai išskalaukite (pvz., su kanistrų skalavimo įtaisu) ir įmaišykite skalavimo vandens į purškalą!

11.3.1 Pripildymo arba papildymo kiekių apskaičiavimas



Papildymo kiekio, reikalingo paskutiniam purškalo konteinerio pildymui, apskaičiavimui naudokite "Pildymo lentelę likusiems plotams", 141 psl.

Pavyzdys 1:

Duota:

Rezervuaro vardinis tūris	1000 l
Likutinis kiekis rezervuare	0 l
Vandens sąnaudos	400 l/ha
Preparato poreikis vienam ha	
Priemonė A	1,5 kg
Priemonė B	1,0 l

Klausimas:

Kiek l vandens, kiek kg priemonės A ir kiek l priemonės B turite įpilti, jei purškiamas plotas yra 2,5 ha dydžio?

Atsakymas:

Vanduo:	400 l/ha	X	2,5 ha	=	1000 l
Priemonė A:	1,5 kg/ha	X	2,5 ha	=	3,75 kg
Priemonė B:	1,0 l/ha	X	2,5 ha	=	2,5 l

Pavyzdys 2:

Duota:

Rezervuaro vardinis tūris	1000 l
Likutinis kiekis rezervuare	200 l
Vandens sąnaudos	500 l/ha
Rekomenduojama koncentracija	0,15 %

Klausimas 1:

Kiek l arba kg preparato reikia skirti vienam rezervuaro pildymui?

Klausimas 2:

Kokio dydžio yra purškiamas plotas [ha], kurį galima apipurkšti vienos statinės pildymu, jei rezervuaras gali būti ištuštintas iki 20 l likutinio kiekio?

Apskaičiavimo formulė ir atsakymas į klausimą 1:

$$\frac{\text{Vandens papildymo kiekis [l]} \times \text{koncentracija [\%]}}{100} = \text{Preparato pridėjimas [l arba kg]}$$

$$\frac{(1000 - 200) \text{ [l]} \times 0,15 \text{ [\%]}}{100} = 1,2 \text{ [l arba kg]}$$

Apskaičiavimo formulė ir atsakymas į klausimą 2:

$$\frac{\text{Turimas purškalo kiekis [l]} - \text{likutinis kiekis [l]}}{\text{Vandens sąnaudos [l/ha]}} = \text{Purškiamas plotas [ha]}$$

$$\frac{1000 \text{ [l]} (\text{rezervuaro vardinis tūris}) - 20 \text{ [l]} (\text{likutinis kiekis})}{500 \text{ [l/ha]} \text{ vandens sąnaudos}} = 1,96 \text{ [ha]}$$

11.3.2 Pildymo lentelė likusiems plotams


Papildymo kiekio, reikalingo paskutiniam purškalo konteinerio pildymui, apskaičiavimui naudokite "Pildymo lentelę likusiems plotams". Iš apskaičiuoto papildymo kiekio atimkite likutinį kiekį, esantį purškimo vamzdelyje! Apie tai skaitykite skyriuje "Purškimo vamzdeliai", 102 psl.



Nurodytas papildymo kiekis taikomas 100 l/ha sunaudojamam kiekiui. Kitiems sunaudojimo kiekiams papildymo kiekis padidėja keliagubai.

Važiavimo kelias [m]	Papildymo kiekis [l] purškimo sijai, kurios darbinis plotis [m]													
	15	16	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36	39	40
10	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
20	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	8	8
30	5	5	5	6	6	7	8	8	9	10	10	11	11	12
40	6	7	7	8	8	10	11	11	12	13	13	14	15	16
50	8	8	9	10	11	12	14	14	15	16	17	18	19	20
60	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	22	23	24
70	11	11	13	14	15	17	19	20	21	22	23	25	27	28
80	12	13	14	16	17	19	22	22	24	26	26	29	30	32
90	14	15	16	18	19	22	24	25	27	29	30	32	34	36
100	15	16	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36	38	40
200	30	32	36	40	42	48	54	56	60	64	66	72	74	80
300	45	48	54	60	63	72	81	84	90	96	99	108	114	120
400	60	64	72	80	84	96	108	112	120	128	132	144	152	160
500	75	80	90	100	105	120	135	140	150	160	165	180	190	200

Pav. 112

Pavyzdys:

Likęs atstumas (važiavimo kelias): 100 m
 Sunaudojamas kiekis: 100 l/ha
 Darbinis plotis: 21 m
 Dalinių plokščių skaičius: 5
 Likutis purškimo vamzdelyje: 5,2 l

1. Papildymo kiekio apskaičiavimas pagal pildymo lentelę.
Pavyzdyje papildymo kiekis yra **21 l**.
2. Iš apskaičiuoto papildymo kiekio atimkite likutinį kiekį, esantį purškimo vamzdelyje!

Reikalingas papildymo kiekis: 21 l – 5,2 l = 15,8 l

11.3.3 Purškalo konteinerio pripildymas siurbiamąja žarna, valdoma valdymo skydu



Pildykite geriau iš tinkamo bako, o ne iš visuomeninės vandenvietės.



Laikykitės specialių taisyklių pildydami purškalo konteinerį per siurbiamąją žarną iš atvirų vandens paėmimo vietų (šia tema taip pat žiūrėti skyrių "Mašinos naudojimas", 142 psl.).

1. Siurbimo žarną sujunkite su pildymo jungtimi ir vandenviete.
 2. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra padėtyje .
 3. Slėginės armatūros perjungimo vožtuvą **A** padėtyje .
 4. Atsukite perjungimo vožtuvą **E**.
 5. Paspauskite mygtuką **L**, paleiskite siurbį.
- Bakas automatiškai pripildomas iki signalizavimo ribos.
- Po pripildymo siurbimo pusėje vėl nustatomas purškimas.
- Dar kartą paspaudus mygtuką **B** anksčiau baigiamas pildymo procesas.

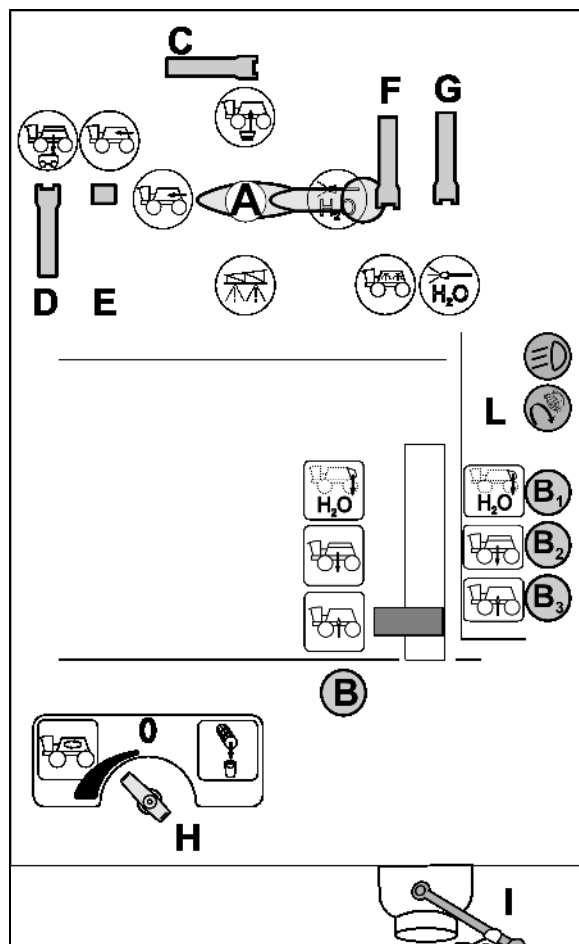


- Turi būti įvesta tinkama pripildymo lygio signalizavimo riba!
- Apie pripildytą rezervuarą parodo signalas.

6. Preparatą įleisti skalaujant pradėkite pripildę 20 % bako pripildymo lygio



Pav. 113



Pav. 114

Preparato įleidimas skalaujant:

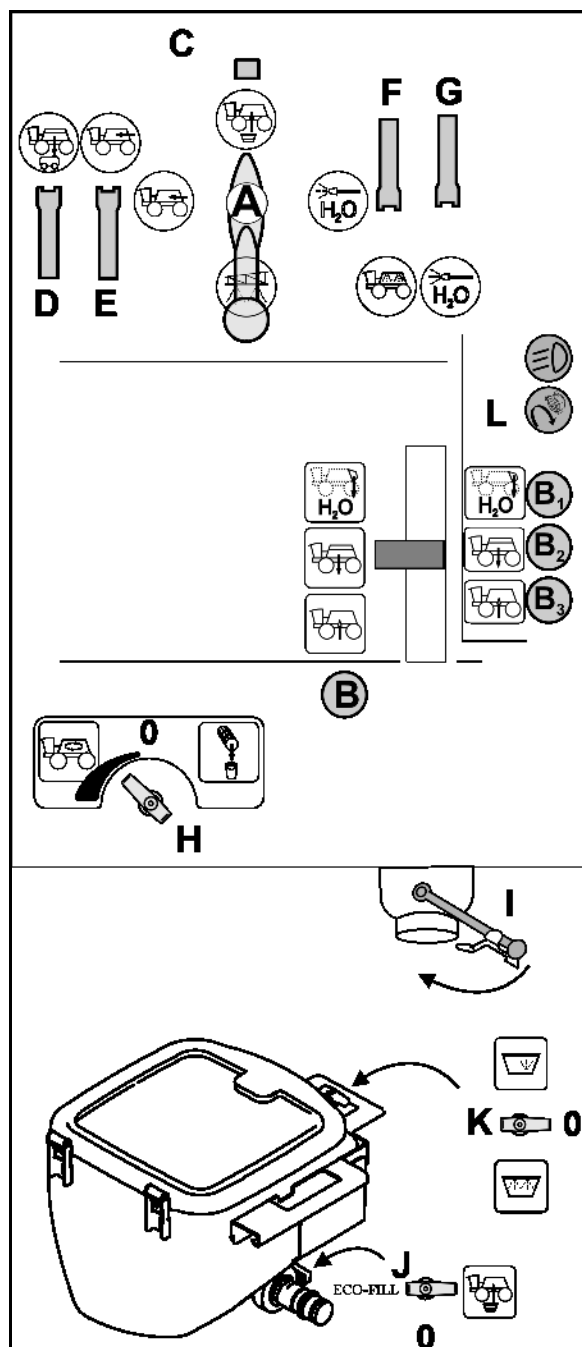


(Preparato įleidimas skalaujant per „Ecofill“, žr. 145 psl.).

7. Atidarykite įleidimo skalaujant bako dangtį.
8. Perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį **0**.
9. Slėgio armatūros perjungimo čiaupą **A** nustatykite į padėtį .
10. Perjungimo čiaupą **K** nustatykite į padėtį .
11. Perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį .
Siurbimo galingumą galima nustatyti nuo **0** iki didžiausio.
12. Į įleidimo skalaujant baką įpilkite konteinerio pripildymo ir išmatuotą preparato arba karbamido poreikio kiekį (maks. 60 l).
13. Atsukite perjungimo čiaupą **C** ir išsiurbkite visą įleidimo skalaujant bako turinį.
14. Vėl užsukite perjungimo čiaupą **C**.
15. Perjungimo čiaupą **K** nustatykite į padėtį **0**.
16. Perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį **0**.



Didesnei naudotojo apsaugai užtikrinti, pavyzdžiui, naudojant miltelinius preparatus, pirmiausia reikia supilti preparatą į įleidimo skalaujant baką uždarykite dangtį ir tik tada išstipinkite ir išsiurbkite preparatą.



Pav. 115

Kanistro skalavimas:

17. Kanistrą arba kitą indą uždėkite virš kanistrų skalavimo įtaiso.
18. Perjungimo čiaupą **K** nustatykite į padėtį



19. Kanistrą spauskite žemyn bent 30 sekundžių.

→ Kanistras skalaujamas vandeniu.

20. Perjungimo čiaupą **K** nustatykite į padėtį **0** ir nuimkite kanistrą.

21. Perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį **0**.

22. Uždarykite perjungimo čiaupą **C**.

23. Perjungimo čiaupą **A** nustatykite į padėtį



Kai pasiekiamas nustatytasis bako pripildymo lygis:

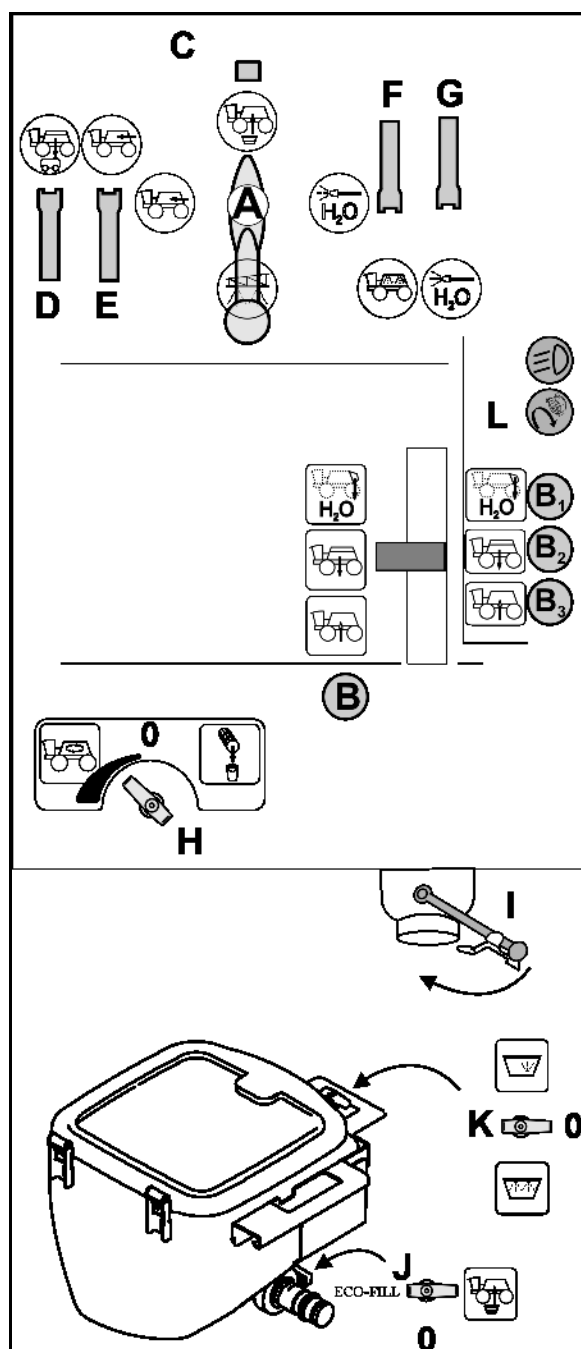
→ Jei pildymo meniu pasiekiamas įvestas pripildymo lygis, pildymas užbaigiamas automatiškai.

24. Valdymo terminalas:  Perimkite einamojo pripildymo lygio vertę.

→ Po pripildymo siurbimo pusėje vėl nustatomas purškimas.

24. Atjunkite siurbimo žarną nuo pildymo jungties.

→ Siurbimo žarnoje dar yra vandens.



Pav. 116

Pildymas iš visuomeninių vandenviečių



Pildydami purškalo baką per siurbimo žarną iš visuomeninių vandenviečių laikykitės reikalavimų.

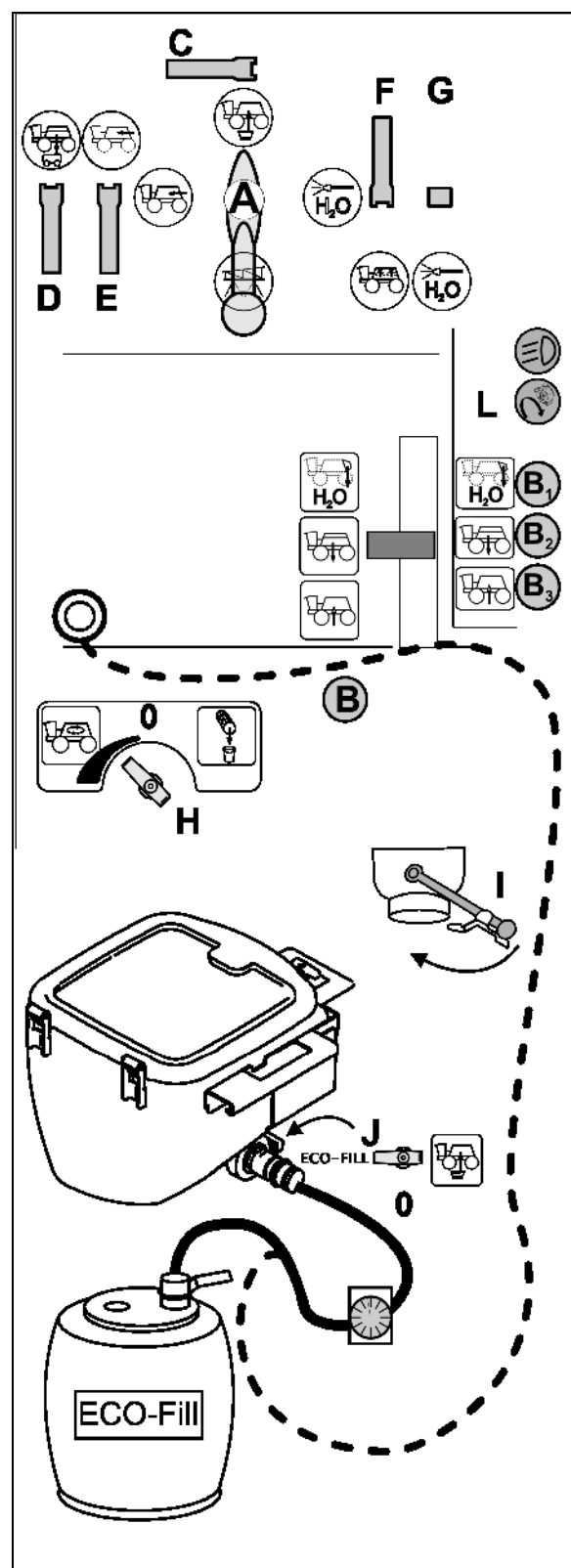
11.3.4 Įleidimas skalaujant „Ecofill“

1. „Ecofill“ tarą sujunkite su „Ecofill“ jungtimi.
2. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra padėtyje.
3. Slėgio armatūros perjungimo čiaupą **A**

nustatykite į padėtį **Ecofill**.
4. Atsukite perjungimo čiaupą **C**.
5. Perjungimo čiaupus **K** nustatykite į padėtį **0**.
6. Perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį **Ecofill**.
7. Paspauskite mygtuką **L**, paleiskite siurbį.
8. Kai bus nusiurbtas norimas kiekis iš „Ecofill“ taros, perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį **0**.

„Ecofill“ matuoklio skalavimas:

1. Atjunkite žarną nuo „Ecofill“ taros ir prijunkite skalavimo atvamzdžio.
 2. Perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį **Ecofill**.
- Matuoklis skalaujamas.
3. Vėl nustatykite perjungimo čiaupus **J** ir **C** į padėtį **0** ir atjunkite matuoklį.



Pav. 117

11.3.5 Purškalo bako pildymas per pildymo jungtį ir preparato įleidimas skalaujant



Valdymo terminale iš meniu „Darbas“ iškviškite pripildymo indikatorius, kad galėtumėte įvesti papildomą kiekį ir naudoti automatinio pripildymo sustabdymo funkciją.

1. Prijunkite slėgio liniją prie pildymo jungties ant valdymo skydo.
2. Atsukite pripildymo jungties uždarymo čiaupą.
3. Preparatą įleisti skalaujant pradėkite pripildę 20 % bako pripildymo lygio.

Preparatų įleidimas skalaujant:

(Preparato įleidimas skalaujant per „Ecofill“, žr. 145 psl.)

4. Atidarykite įleidimo skalaujant bako dangtį
5. Perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį **0**
6. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra

padėtyje .

7. Slėgio armatūros perjungimo čiaupą **A**

nustatykite į padėtį .

8. Perjungimo čiaupą **K** nustatykite į padėtį



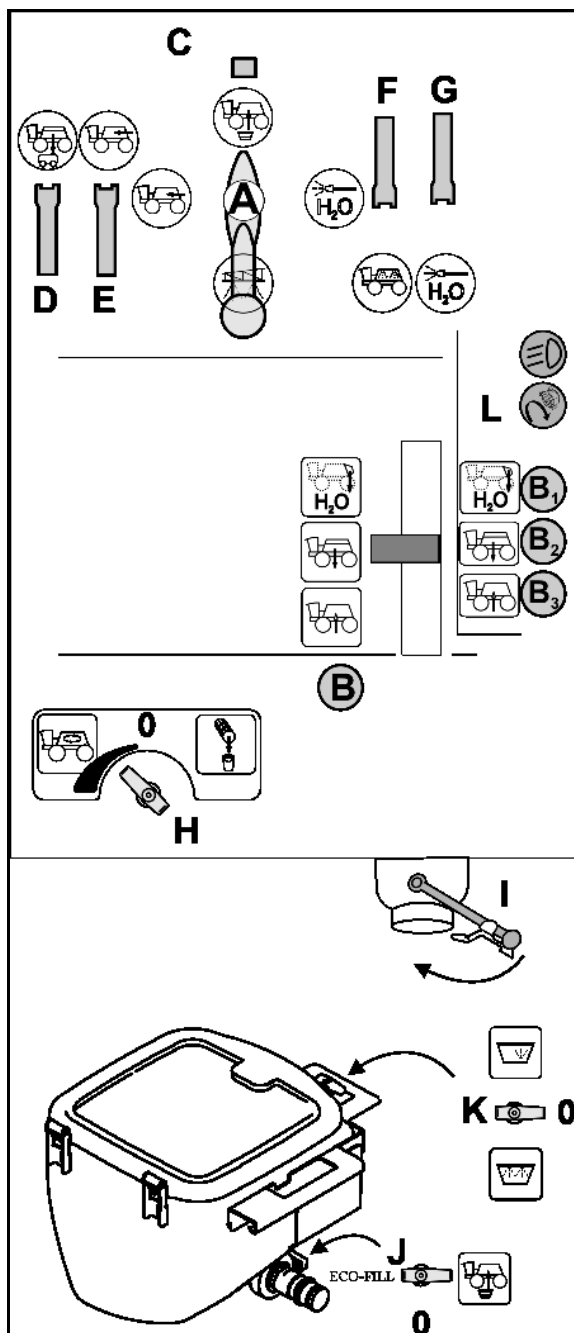
9. Perjungimo čiaupą **J** nustatykite į padėtį



→ Siurbimo našumą galima derinti tarp **0** ir „Maksimaliai atidaryta“)

10. Į įleidimo skalaujant baką įpilkite konteinerio pripildymo ir išmatuotą preparato arba karbamido poreikio kiekį (maks. 60 l).

11. Atsukite perjungimo vožtuvą **C** ir iš įleidimo skalaujant bako visiškai išleiskite jo turinį.



Pav. 118



Didesnei naudotojo apsaugai užtikrinti. pavyzdžiui, naudojant miltelinius preparatus, pirmiausia reikia supilti preparatą į įleidimo skalaujant baką uždarykite dangtį ir tik tada išstirpinkite ir išsiurbkite preparatą.

Kanistro skalavimas:

12. Kanistrą arba kitą indą uždėkite virš kanistrų skalavimo įtaiso.

Perjungimo čiaupą **K** nustatykite į padėtį



13. Kanistrą spauskite žemyn bent 30 sekundžių.

→ Kanistras skalaujamas purškalu.



Skalaujant kelis kanistrus, juos reikia skalauti su purškalu iškart po ištuštinimo.

Po to visus kanistrus iš eilės išplaukite skalavimo vandeniu.

14. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra



padėtyje

15. Užsukite perjungimo čiaupus **C**.

16. Kanistrą spauskite žemyn bent 30 sekundžių.

→ Kanistras skalaujamas skalavimo vandeniu.



Jei prieš tai buvo dirbta su purškalu, reikės šiek tiek laiko, kol skalavimo vanduo pasieks purkštuką.

17. Perjungimo čiaupą **K** nustatykite į padėtį **0** ir nuimkite kanistrą.

18. Atsukite perjungimo čiaupą **C**.



Perjungimo čiaupą **C** dėl didesnio skalavimo vandens suvartojimo laikykite atsukta tik tiek, kiek reikia.

19. Perjungimo čiaupa **J** nustatykite į padėtį

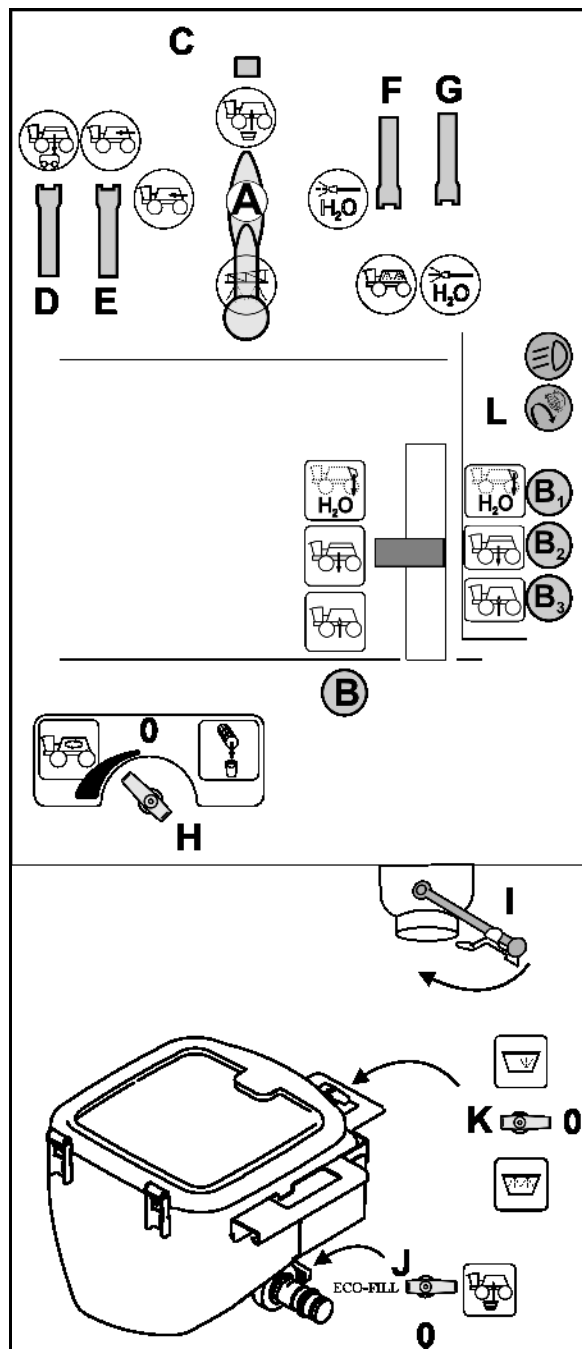


→ Ileidimo skalausant bako turinys išsiurbiamas.

20. Perjungimo čiaupą **K** nustatykite į padėtį



→ Valomas įleidimo skalaujant bakas.



Pay. 119

21. Perjungimo čiaupus **K** ir **J** nustatykite į padėtį **0**.
22. Vėl užsukite perjungimo čiaupą **C**.
23. Slėgio armatūros perjungimo čiaupą **A**

nustatykite į padėtį .



Kad išvengtumėte perpildos, ne vėliau, kaip pasiekus 80 % pripildymo lygio uždarykite pildymo jungties uždarymo čiaupą.

→ Taip galėsite ramiai skalauti kanistrus.

Purškalo bako pildymo pabaiga:

24. Uždarykite pildymo jungties uždarymo čiaupą.
25. Atjunkite slėgio liniją.

11.4 Purškimo režimas

Ypatingi nurodymai dėl purškimo režimo



- Lauko purkštuvu tūrinį matavimą atlikite
 - sezono pradžioje,
 - pastebėję nuokrypį tarp faktinio rodomo purškimo slėgio ir pagal purškimo lentelę reikalingo purškimo slėgio,
- Prieš pradėdami purkšti, pagal augalų apsaugos priemonių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją nustatykite tikslų reikiamą sunaudojamą kiekį.
- Prieš pradėdami purkšti, reikalingą sunaudojamą kiekį (nustatytąjį kiekį) įveskite į valdymo terminalą.
- Purškimo režimo metu tiksliai laikykitės reikalingo sunaudojamo kiekio [l/ha],
 - kad būtų pasiektas optimalus augalų apsaugos priemonių naudojimo poveikis,
 - kad būtų galima išvengti nereikalingos aplinkos apkrovos.
- Prieš pradėdami purkšti, iš purškimo lentelės pasirinkite purkšto tipą, atsižvelkite į
 - numatytą važiavimo greitį,
 - reikalingą sunaudojimo kiekį ir
 - augalų apsaugos priemonės reikiamą išpurškimo charakteristiką (smulkūs, vidutiniai arba stambūs lašeliai).

Apie tai skaitykite skyrių "Purškimo lentelės plokščiosios srovės, purkštams su apsauga nuo nunešimo, inžektoriniams ir Airmix purkštams", 232 p..
- Prieš pradėdami purkšti, iš purškimo lentelės pasirinkite purkšto dydį, atsižvelkite į
 - numatytą važiavimo greitį,
 - reikalingą sunaudojimo kiekį ir
 - norimą purškimo slėgį.

Apie tai skaitykite skyrių "Purškimo lentelės plokščiosios srovės, purkštams su apsauga nuo nunešimo, inžektoriniams ir Airmix purkštams", 232 p..
- Kad išvengtumėte nuostolių dėl purškalo nunešimo pavėjui, pasirinkite lėtą važiavimo greitį ir mažą purškimo slėgį!

Apie tai skaitykite skyrių "Purškimo lentelės plokščiosios srovės, purkštams su apsauga nuo nunešimo, inžektoriniams ir Airmix purkštams", 232 p..
- Imkitės papildomų priemonių, užtikrinančių mažesnę nunešimą, kai vėjo greitis yra 3 m/s (apie tai skaitykite skyriuje "Nunešimo pavėjui sumažinimo priemonės", 152 psl.)!



- Jei vidutinis vėjo greitis yra virš 5 m/s, nepurškite (lapai ir plonos šakelės juda).
- Purškimo siją išjunkite ir įjunkite tik važiuodami, kad būtų galima išvengti pertrešimo.
- Venkite perdozavimo, atsirandančio dėl purškimo trajektorijų persidengimo netiksliai jungiant važiavimus ir/arba darant posūkius dirvos krašte su įjungta purškimo sija!
- Padidėjus važiavimo greičiui, atkreipkite dėmesį, kad nebūtų viršytas 550 aps./min. didžiausias leistinas siurblio pavaros apsukų skaičius!
- Purškdami nuolat kontroliuokite tikrąsias purškalo sąnaudas dirbamam paviršiui.
- Sukalibruokite debito matuoklį, pastebėję nuokrypį tarp faktinio ir rodomo sunaudojimo kiekio.
- Sukalibruokite poslinkio jutiklį (impulsai 100 m), pastebėję nuokrypį tarp faktinio ir rodomo kelio atstumo, žr. valdymo terminalą naudojimo instrukciją.
- Jei purškimą nutraukiate dėl nepalankių oro sąlygų, būtinai nuvalykite siurbiamąjį filtrą, siurblį, armatūrą ir purškimo vamzdelius. Apie tai žr. 156 psl.



- Purškimo slėgis ir purkšto dydis turi įtakos lašelių dydžiui ir išpuršiamam skysčio kiekiui. Kuo didesnis purškimo slėgis, tuo mažesnis išpurškiamo purškalo lašelių skersmuo. Mažesni lašeliai stipriau nepageidaujamai nunešami pavėjui!



- Maišytuvas įprastai išlieka įjungtas nuo pripildymo iki purškimo režimo pabaigos. Lemiamą reikšmę čia turi preparato gamintojo duomenys.
- Purškalo konteineris yra tuščias, kai ženkliai sumažėja purškimo slėgis.
- Siurbimo arba slėginis filtras yra užsikisęs, kai purškimo slėgis sumažėja dėl sąlygų, pasikeitusių dėl kitų aplinkybių.

11.4.1 Purškalo purškimas

Pavyzdys:

Reikiamas sunaudojimo kiekis:	200 l/ha
Numatytas važiavimo greitis:	8 km/h
Purkšto tipas:	LU/XR
Purkšto dydis:	'05'
Leistina įmontuoto purkšto slėgio sritis	min. slėgis 1 bar maks. slėgis 5 bar
Norimas purškimo slėgis:	3,7 bar
Leistinas purškimo slėgis: 3,7 bar $\pm 25\%$	min. 2,8 bar ir maks. 4,6 bar

1. Purškalo paruoškite ir išmaišykite pagal augalų apsaugos priemonės gamintojo nurodymus ir duomenis.
2. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra padėtyje .
3. Slėginės armatūros perjungimo vožtuvas **A** padėtyje .
4. Nustatykite papildomą maišytuvą **H**. Maišymo galingumą galima nustatyti pakopomis.

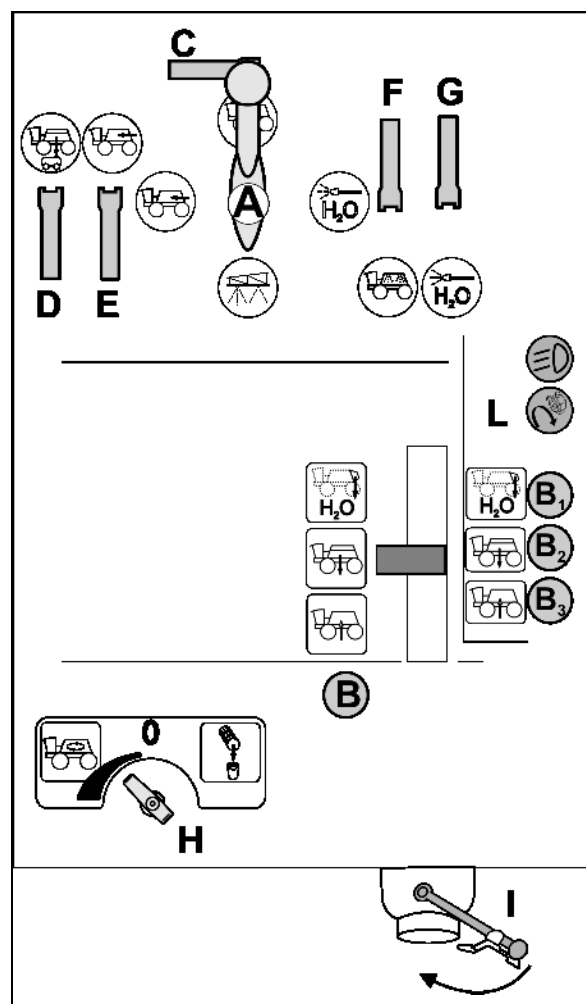


Didžiausiam išpuršiamam kiekiui pasiekti išjunkite papildomą maišytuvą, padėtis **0**.



Pagrindinis maišytuvas automatiškai reguliuojamas priklausomai nuo pripildymo lygio.

5. Įjunkite valdymo terminalą.
6. Išlankstykite purškimo siją.
7. Purškimo sijos darbinį aukštį (atstumą tarp purkštų ir pasėlių) nustatykite pagal naudojamus purkštus, remdamiesi purškimo lentele.
8. Į valdymo terminalą įveskite reikiamo sunaudojamo kiekio vertę.
9. Įjunkite siurbį su AMADRIVE ir paleiskite darbinį siurblio apsisukimų skaičiumi.
10. Pradėdami važiuoti su valdymo terminalą įjunkite purškimą.



Pav. 120

Važiavimas iki lauko su jungtu maišytuvu

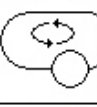
1. Išjunkite valdymo terminalą.
- Maišytuvas veikia nuo pripildymo lygio priklausančiu intensyvumu.

11.4.2 Nunešimo mažinimo priemonės

- Purškimą nukelkite į ankstauro ryto arba vakaro valandas (įprastai būna mažiau vėjo).
- Pasirinkite didesnius purkštus ir didesnius vandens sunaudojimo kiekius.
- Sumažinkite purškimo slėgį.
- Tiksliai išlaikykite sijos darbinį aukštį, nes padidėjus purkštų atstumui stipriai padidėja nunešimo pavėjui pavojus.
- Sumažinkite važiavimo greitį (iki mažiau nei 8 km/h).
- Naudokite taip vadinamus nuo nunešimo saugančius (AD) purkštus arba inžektorinius (ID) purkštus (purkštai su didele stambių lašelių dalimi).
- Laikykitės nurodymų dėl atstumų atitinkamai augalų apsaugos priemonei.

11.4.3 Purškimo skysčio skiedimas su skalavimo vandeniu

1. Valdymo terminalas:  Pradėkite skiedimą.
- Skalavimo vanduo tiekiamas į rezervuarą per papildomą maišytuvą.
2. Kontroliuokite rezervuaro pildymo lygį.
3. Valdymo terminalas:  Baikite skiedimą.

Zustand:		spülen	
Füllstand:	2300	Liter	
verdünnen:		aus	
Behälterinnen-		aus	
reinigung:			
Rührwerk:		automatisch	
Rührdruck:		3.5 bar	

Pav. 121



Mašinoje su DUS skalaujama purškimo linija. Iš naujo pradedant purkšti, užtruks 2–5 minutes, kol galės būti išpurškta koncentruotas purškimo skystis.

11.5 Likutiniai kiekiai

Skiriamos trys likutinių kiekių rūšys:

- Purškalo bake liekantis, perteklinis likutinis kiekis baigus purškimą.
- Perteklinis likutinis kiekis atskiedžiamas ir išpurškiamas arba išpumpuojamas ir utilizuojamas.
- Techninis likutinis kiekis, kuris purškimo slėgiui nukritus 25 % dar lieka purškalo bake, siurbimo armatūroje ir purškimo vamzdeliuose.

Siurbimo armatūra susideda iš siurbiamojo filtro, siurblio ir slėgio regulatoriaus konstrukcinių mazgų. Atsižvelkite į techninio likutinio kiekio vertes 102 psl.

- Techninis likutinis kiekis atskiedžiamas ir išpurškiamas ant lauko valant lauko purkštuvą.
- Galutinis likutinis kiekis, kuris po valymo išėjus orui iš purkštukų dar lieka purškalo bake, siurbimo armatūroje ir purškimo vamzdeliuose.
- Galutinis likutinis kiekis po valymo išleidžiamas.

11.5.1 Likutinių kiekių pašalinimas



- Nepamirškite, kad likutinis kiekis, esantis purškimo vamzdelyje, išpurškiamas dar nepraskiestos koncentracijos. Šį likutinį kiekį būtina išpurškite ant dar nepurkšto ploto. Šio neskiesto likutinio kiekio išpurškimui reikalingą važiavimo kelią rasite skyriuje "Techniniai duomenys – purškimo vamzdeliai", 102 psl. Likutinis kiekis purškimo vamzdelyje priklauso nuo purškimo sijos darbinio pločio.
- Išjunkite maišytuvą, jei norite, kad iš purškalo konteinerio būtų išpurkšta visa medžiaga, kai purškalo konteinerio likutinis kiekis dar yra 100 litrų. Esant įjungtam maišytuvui, gaunamas didesnis techninis likutinis kiekis nei nurodytos vertės.
- Tuštinant likutinius kiekius, galioja naudotojo apsaugos priemonės. Atsižvelkite į augalų apsaugos priemonių gamintojo nurodymus ir dėvėkite tinkamus apsauginius rūbus.

11.5.2 Perteklinio likutinio kiekio purškalo bake atskiedimas ir atskiesto likutinio kiekio išpurškimas baigiant purkšti

1. Valdymo terminalas:  Išjunkite purškimą.
2. Įjunkite siurblių darbinį siurblio apsukų skaičių.
3. Valdymo terminalas:  Pradėkite skiedimą.
- Perteklinį kiekį atskieskite su skalavimo vandeniu 10 dalių santykiu.
4. Kontroliuokite rezervuaro pildymo lygį.
5. Valdymo terminalas:  Baikite skiedimą.
6. Valdymo terminalu įjunkite purškimą.
- Perteklinį likutinį kiekį išpurškite ant jau purkšto ploto.
- Praskiestą likutinį kiekį purškite, kol iš purkštukų pradės eiti oras.
7. Valdymo terminalu išjunkite purškimą.
8. Išvalykite lauko purkštuvą.

Zustand:		spülen	
Füllstand:	2300	Liter	
verdünnen:		aus	
Behälterinnen-		aus	
reinigung:			
Rührwerk:		automatisch	
Rührdruck:	3.5 bar		

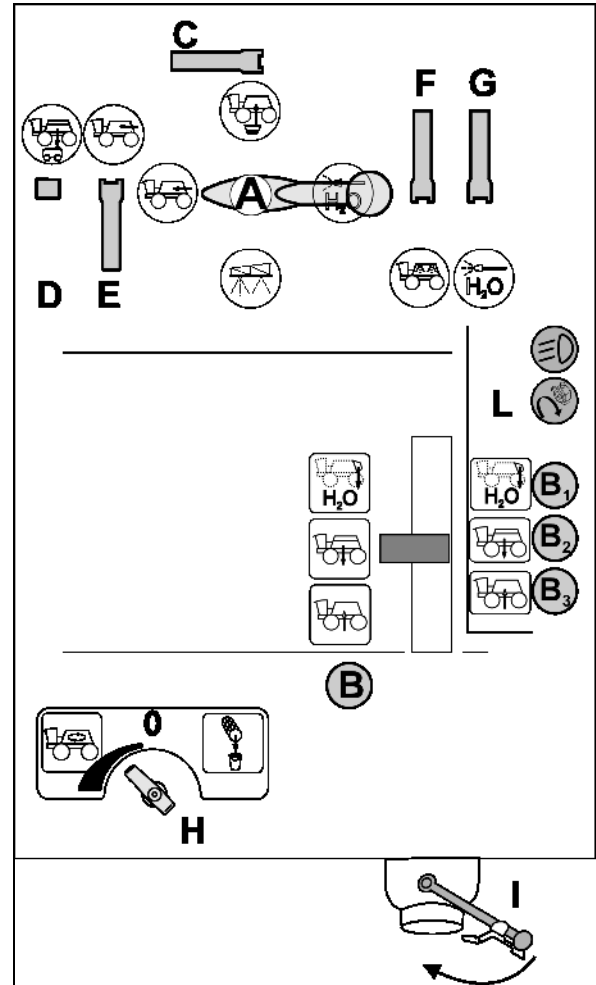
Pav. 122



Išpurkšdami likutinius kiekius ant jau purkštų plotų, atsižvelkite į didžiausią leistiną preparatų sunaudojimo kiekį.

11.5.3 Purškalo konteinerio ištuštinimas naudojant siurblį

1. Ištuštinimo žarną su 2 colių Cam-Lock mova prijunkite prie mašinos pusėje esančios ištuštinimo jungties.
2. Slėginės armatūros perjungimo vožtuvas **A** padėtyje  .
 - 2.1 Atsukite perjungimo vožtuvą **D** (papildoma įranga) 
3. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra padėtyje  .
4. Papildomo maišytuvo reguliavimo čiaupą **H** nustatykite į vidurinę padėtį.
5. Paspauskite mygtuką **L**, paleiskite siurblį.



Pav. 123

11.6 Lauko purkštuvo valymas



- Pasirūpinkite, kad purškiamų priemonių poveikio trukmė būtų kiek įmanoma trumpesnė, pvz., kasdien baigę purkšti išplaukite. Be reikalo nepalikite purškalo ilgą laiką purškalo bake, pvz., per naktį.

Lauko purkštuvo eksploatavimo trukmė ir patikimumas labai priklauso nuo augalų apsaugos priemonių poveikio purkštuvo medžiagoms trukmės.

- Būtinai išvalykite lauko purkštuvą prieš purkšdami kitą augalų apsaugos priemonę.
- Lauko purkštuvą valykite lauke, kuriame purškėte paskiausiai.
- Plaukite su vandeniu iš skalavimo vandens bako.
- Valyti galite ir kieme, jei yra surinkimo įrenginys (pvz., biologinis kanalas).

Laikykitės šalyje galiojančių reikalavimų.

- Purkšdami likutinius kiekius ant jau purkštų plotų, neviršykite didžiausio leistino preparatų naudojimo kiekio.

11.6.1 Purkštuvo valymas , kai bakas yra tuščias



- Purškalo baką valykite kasdien!
- Skalavimo vandens bakas turi būti pilnas.
- Valymas turi būti atliekamas trimis procedūromis.

Plovimas:

Sąlyga: rezervuaro pripildymo lygis < 1% (jei įmanoma, rezervuaras tuščias).

1. Įjunkite siurblių, nustatykite siurblio apsukų skaičių – 450 aps./min.
 2. Valdymo terminalas:  Pradėkite plovimą.
- Skalaujami pagrindinis ir papildomas maišytuvai, įjungiamas rezervuaro plovimas.
- Plovimas baigiamas automatiškai, kai rezervuaro pripildymo lygis yra 4 %.
- Mašinose su DUS automatiškai plaunama ir purškimo linija.

Zustand:		spülen	
Füllstand:	2300	Liter	
verdünnen:		aus	
Behälterinnen-		aus	
reinigung:			
Rührwerk:		automatisch	
Rührdruck:		3.5 bar	

Pav. 124

Rezervuaro ištuštinimas:



3. Valdymo terminalas:  Įjunkite purškimą.
 4. Praskiestą likutinį kiekį važiuodami išpurškite ant jau purkšto ploto.
- Purškimą važiuodami įjunkite ir išjunkite bent 10 kartų.



Įjungiant ir išjungiant praplaunami vožtuvai ir grįžtamieji vamzdeliai.

- Praskiestą likutinį kiekį purškite, kol iš purkštukų pradės eiti oras.



5. Valdymo pultas:  Išjunkite purškimą.
6. 1– 3 veiksmus kartokite vieną arba du kartus.
7. Išleiskite galutinį likutinį kiekį, žr. 158 psl.
8. Išvalykite siurbiamąjį ir slėginį filtrus, žr. 159, 161 psl.

11.6.2 Galutinių likutinių kiekių išleidimas



- Lauke: galutinį likutinį kiekį išleiskite ant lauko.
- Kieme:
 - o Tinkamą surinkimo indą pastatykite po siurbimo armatūros išleidimo anga bei slėginio filtro išleidimo žarna ir surinkite galutinį likutinį kiekį.
 - o Surinktą likutinį purškalo kiekį utilizuokite pagal privalomus, teisinius reikalavimus.
 - o Surinkite likutinius purškalo kiekius į tinkamus indus.

1. Po siurbiamosios armatūros išleidimo anga ir slėginio filtro išleidimo žarna pastatykite tinkamą surinkimo indą.



2. Valdymo terminalas: Siurbimo armatūrą nustatykite į purškimo padėtį / Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra



padėtyje .

3. Perjungimo vožtuvas **H** padėtyje



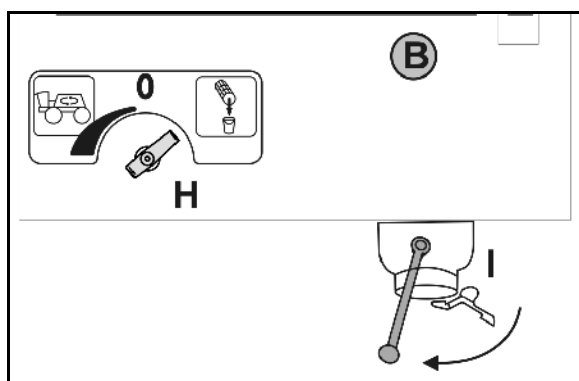
4. Atsukite uždaramąjį vožtuvą **I**.

→ Išleiskite galutinį likutinį kiekį.

5. Vėl užsukite perjungimo čiaupą **H** ir uždarymo čiaupą **I**.

Zustand:		spülen
Füllstand:	2300	Liter
verdünnen:		aus
Behälterinnen-		
reinigung:		aus
Rührwerk:		automatisch
Rührdruck:		3.5 bar

Pav. 125



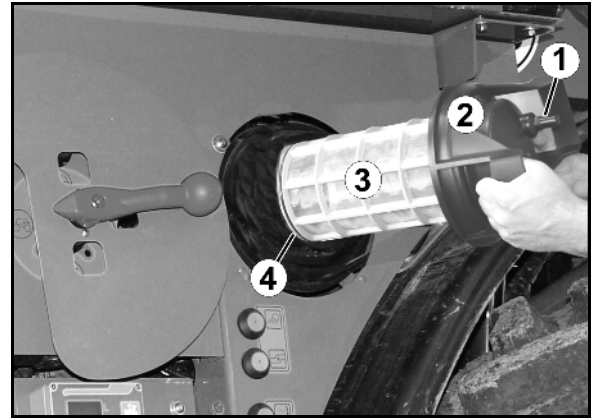
Pav. 126

11.6.3 Siurbiamojo filtro valymas, kai bakas yra tuščias



Siurbiamąjį filtrą (Pav. 127) valykite kasdien po lauko purkštuvų valymo.

1. Atsukite siurbiamojo filtro dangtį (Pav. 127/2).
2. Nuimkite siurbiamojo filtro dangtį (Pav. 127/3) ir išplaukite vandeniu.
3. Siurbiamąjį filtrą vėl surinkite atvirkštine eilės tvarka.
4. Patikrinkite filtro korpuso sandarumą.



Pav. 127

11.6.4 Siurbimo filtro valymas, kai bakas yra pripildytas

Norint išplauti siurbimo filtrą, kai pripildytas rezervuaras, reikia iškviesiti pildymo meniu.

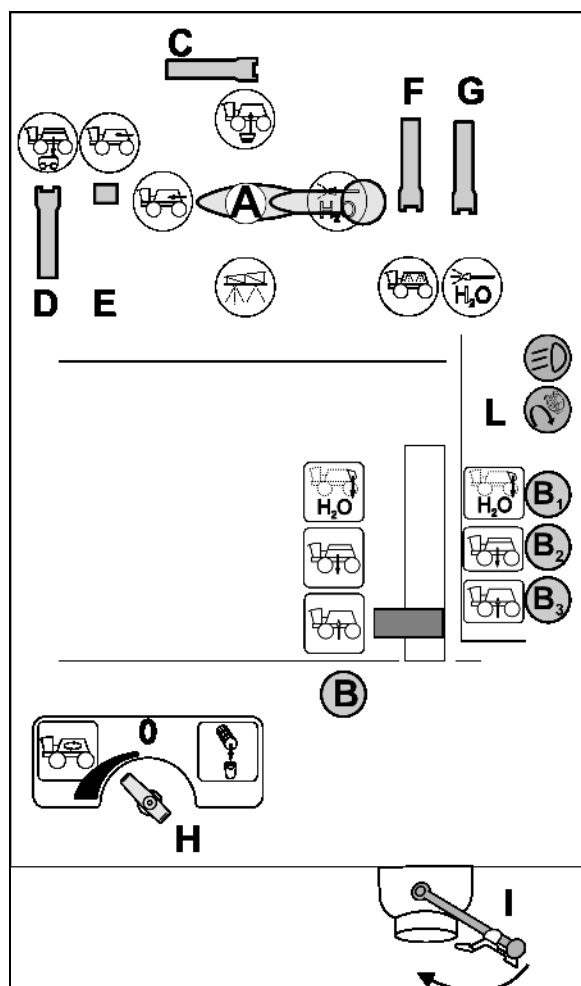
1. Valdymo terminalas:  Iškvieskite meniu „Pildymas“.
 2. Paspauskite mygtuką **L**, paleiskite siurblį.
 3. Užsukite uždarymo dangtelį ant siurbimo movos.
 4. Slėginės armatūros perjungimo vožtuvas **A**  padėtyje.
 5. Išjunkite maišytuvą **H** (padėtis **0**).
 6. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra  padėtyje.
- Išsiurbiamas iki galo filtro indas.
7. Atsukite siurbiamojo filtro dangtelį (Pav. 129/2).
 8. Prie siurbiamojo filtro aktyvinkite slėgio sumažinimo vožtuvą (Pav. 129/1).
 9. Siurbiamąjį filtrą (Pav. 129/3) ir dangtelį nuimkite ir nuplaukite vandeniu.
 10. Patikrinkite, ar nepažeisti sandarinimo žiedai.
 11. Sumontuokite siurbiamąjį filtrą priešinga eilės tvarka.
 12. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra  padėtyje.
 13. Slėginės armatūros perjungimo vožtuvas **A**  padėtyje.



- Sutepkite sandarinimo žiedą apačioje prie siurbimo filtro (Pav. 127/4).
- Atkreipkite dėmesį, ar tinkamai sumontuoti sandarinimo žiedai.



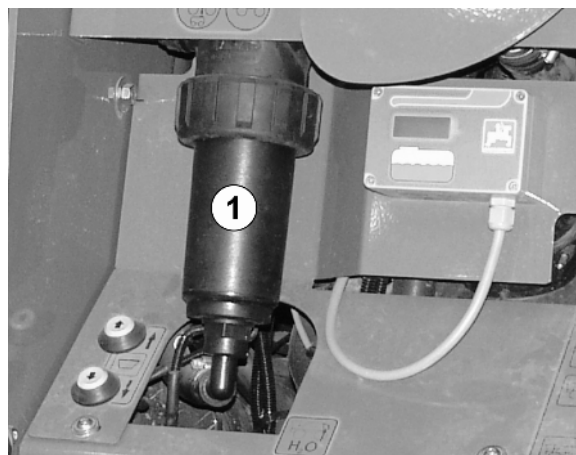
Pav. 128



Pav. 129

11.6.5 Slėginio filtro valymas, kai bakas yra tuščias

1. Atsukite gaubiamąją veržlę.
2. Nuimkite slėginį filtrą (Pav. 130/1) ir išplaukite vandeniu.
3. Vėl sumontuokite slėginį filtrą.
4. Patikrinkite srieginės jungties sandarumą.



Pav. 130

11.6.6 Slėginio filtro valymas, kai bakas yra pripildytas

1. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra padėtyje .

2. Perjungimo čiaupą **H** nustatykite į padėtį .

→ Išleiskite slėginiame filtre likusį kiekį.

3. Atsukite gaubiamąją veržlę.
4. Nuimkite slėginį filtrą (Pav. 130/1) ir išplaukite vandeniu.
5. Vėl sumontuokite slėginį filtrą.
6. Patikrinkite srieginės jungties sandarumą.
7. Perjungimo čiaupą **H** nustatykite į padėtį **0**.



Pav. 131

11.6.7 Purkštuvų valymas keičiant preparatą

1. Purkštuvą, kaip paprastai, valykite trimis procedūromis, žr. 157 psl.
2. Pripildykite skalavimo vandens baką.
3. Išvalykite purkštuvą dviem procedūromis, žr. 157 psl.
4. Jei prieš tai buvo pripildyta su slėgine jungtimi:
Išleidimo skalaujant baką plaukite purškimo pistoletu ir jį išsiurbkite.
5. Išleiskite galutinį likutinį kiekį, žr. 158 skyrių.
6. Būtinai išvalykite siurbiamąjį ir slėginį filtrus, žr. 159, 161 psl.
7. Išvalykite purkštuvą viena procedūra, žr. 157 psl.
8. Išleiskite galutinį likutinį kiekį, žr. 158 psl.

11.6.8 Purkštuvo valymas, kai bakas yra pripildytas (nutraukiant darbą)



Jei purškimą nutraukiate dėl nepalankių oro sąlygų, būtinai išvalykite siurbimo armatūrą (siurbiamąjį filtrą, siurblius, slėgio reguliatorių).

1. Įjunkite siurblį.



2. Valdymo terminalas: Siurbimo armatūrą nustatykite į skalavimo vandens siurbimo padėtį.

→ Įsiurbiamas skalavimo vanduo, uždaromi maišytuvai.

Be DUS:



3. Valdymo terminalas: Įjunkite purškimą.

Mažiausiai 50 litrų skalavimo vandens važiuodami išpurškite ant nepurkšto lauko.

→ Purkštuvas plaunamas skalavimo vandeniu.

- **Rezervuaras ir maišytuvai neišplauti!**
- **Purškimo skysčio koncentracija rezervuare nepakitusi**

Su DUS:

→ Purkštuvas plaunamas skalavimo vandeniu. Tam naudokite du litrus skalavimo vandens kiekvienam darbinio pločio metrui (stebėkite pripildymo lygį).



4. Valdymo terminalas: Trumpam įjunkite purškimą.

→ Skalaujami purkštukai.

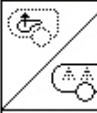
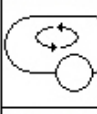
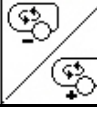
5. Nedelsdami išjunkite siurblį, nes sumažėja preparato koncentracija.

- **Rezervuaras ir maišytuvai neišplauti!**
- **Purškimo skysčio koncentracija rezervuare pasikeitė.**

Purškimo tęsimas



Prieš tęsdami purškimą penkioms minutėms įjunkite siurblį 540 min.⁻¹ ir įjunkite maišytuvus.

Zustand:		spülen	
Füllstand:	2300	Liter	
verdünnen:		aus	
Behälterinnen-		aus	
reinigung:			
Rührwerk:		automatisch	
Rührdruck:		3.5 bar	

Pav. 132

12 Sutrikimai



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Traktorių ir mašiną apsaugokite nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo ir tik tada pradėkite gedimų šalinimo darbus, apie tai skaitykite 128 psl.

Palaukite, kol mašina visiškai sustos ir tik tada ženkite į mašinos pavojaus sritį.

12.1 Mašinos vilkimas

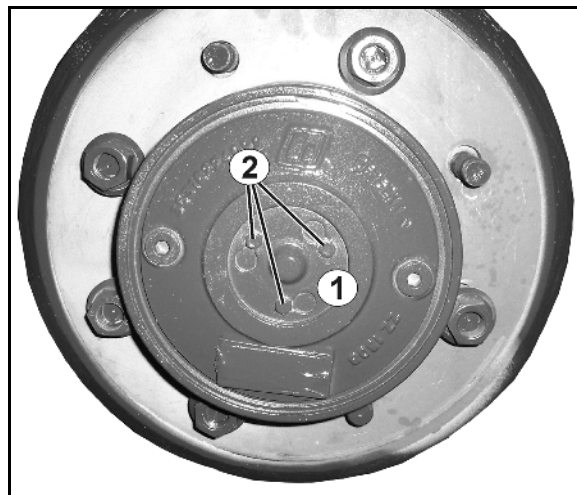


Draudžiama vilkti mašiną visuomeniniais keliais.

Jei reikia vilkti mašiną, skrybėlės formos dangtį (Pav. 133/1) galima pasukti.

1. Atsukite varžtus (Pav. 133/2).
 2. Nuimkite dangtį.
 3. Dangtį su skrybėlės formos paaukštinimu montuokite link ratų pavaros.
- Jei reikia, montuodami dangtį, galite šiek tiek ranka pasukti ratą.
4. Vėl priveržkite varžtus.
- Centrinis krumpliaratis nustumiamas nuo dangčio ir išjungiama pavara tarp ratų ir variklių-ratų.

Po vilkimo dangtį vėl sumontuokite skrybėlės formos paaukštinimu į išorę.



Pav. 133



- Sumontuokite vilkimo įtaisą (papildoma įranga).
- Sugedus varikliui ir (arba) hidraulinei sistemai vairavimui nėra alyvos slėgio. Todėl labai sunku vairuoti.
- Didžiausias greitis velkant: 5 km/h.
- Patikrinkite manometrą, ar pakanka oro slėgio stabdžiams išjungti.
- Prieš vilkimą ištuštinkite purškalo rezervuarą.
- Neveikiant varikliui bet kuriuo atveju reikia vilkti mašiną standžiąja vilktimi.

12.2 Gedimai, įspėjamieji pranešimai AMADRIE

Pavadinimas	Jutiklio tipas	Valdymo įrenginys	Įspėjimas ! Klaidos įrašo PIN
ESB viršuje	Jungiklis	MMC1	! - Induction bowl is not above
Autom. vairavimo mechanizmas	Jungiklis	MMC2	
Pneumatinių stabdžių kontūras 1	Jungiklis	MMC2	Resiverio slėgis per žemas
Pneumatinių stabdžių kontūras 2	Jungiklis	MMC2	Resiverio slėgis per žemas
Hidraulinės alyvos filtrai	Jungiklis	MMC2	! - Hydraulic oil filter polluted
Hidraulinės alyvos temperatūra	Jungiklis	MMC2	! - Hydraulic oil temp high
Žemas hidraulinės alyvos pripildymo lygis	Jungiklis	MMC2	! - Hydraulic oil level low
Centrinės tepimo sistemos gedimas	Jungiklis	MMC2	! - Central lube system error
Rankinio stabdžio jungiklis	Jungiklis	MMC2	! - Parking brake
Akceleratoriaus svirtis	Potenciometras	MMC1	AE Pin 38
Kėlimo modulis	Potenciometras	MMC1	AE Pin 40
Vairavimo mechanizmas priekyje	Potenciometras	MMC2	AE Pin 38
Vairavimo mechanizmas gale	Potenciometras	MMC2	AE Pin 39
Lygis priekyje	Potenciometras	MMC2	AE Pin 42
Lygis gale	Potenciometras	MMC2	AE Pin 43
Vėžė kairėje	Potenciometras	MMC2	AE Pin 40
Vėžė dešinėje	Potenciometras	MMC2	AE Pin 41
Laiptelis	Potenciometras	MMC2	AE Pin 5
Dyzelis	Potenciometras	MMC2	AE Pin 4
Hidraulinės sistemos temperatūra	Temperatūros jutiklis	MMC2	AE Pin 45
Vandens temperatūra	Temperatūros jutiklis	MMC2	AE Pin 44
Važiavimo pirmyn pavara	Slėgio jutiklis	MMC1	AE Pin 44
Važiavimo atgal pavara	Slėgio jutiklis	MMC1	AE Pin 45
Sukimosi greitis priekyje kairėje	Sukimosi greičio jutiklis	MMC1	FQ Pin 62
Sukimosi greitis priekyje dešinėje	Sukimosi greičio jutiklis	MMC1	FQ Pin 63
Sukimosi greitis gale dešinėje	Sukimosi greičio jutiklis	MMC1	FQ Pin 64
Sukimosi greitis gale kairėje	Sukimosi greičio jutiklis	MMC1	FQ Pin 65

Pavadinimas	Vožtuvo tipas	SG	Klaidos įrašo PIN
Siurblys pirmyn	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 6
Siurblys atgal	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 7
Variklis priekyje kairėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 8
Variklis priekyje dešinėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 9
Variklis gale kairėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 11
Variklis gale dešinėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 10
Purškimo siurblio variklis	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 12
Lėtintuvas	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC1	PV Pin 13
El. ABS	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 10
Vairavimo mechanizmas kairėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 6
Vairavimo mechanizmas dešinėje	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 7
Ventiliatoriaus variklis, vanduo	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 8
Ventiliatoriaus variklis, alyva / oras	Proporcinio reguliavimo vožtuvai	MMC2	PV Pin 9
Tarpvėžė kairėje didesnė	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 14
Tarpvėžė kairėje mažesnė	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 15
Tarpvėžė dešinėje didesnė	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 16
Tarpvėžė dešinėje mažesnė	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 17
Padidinti lygi priekyje	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 18
Sumažinti lygi priekyje	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 19
Padidinti lygi gale	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 20
Sumažinti lygi gale	Perjungimo vožtuvai	MMC2	SA Pin 21

12.3 Purškimo režimo triktys

Sutrikimas	Priežastis	Priežasties šalinimas
Siurblys nesiurbia	Užsikimšimas siurbimo pusėje (siurbiamasis filtras, filtro įdėklas, siurbiamoji žarna).	Pašalinkite užsikimšimą.
	Siurblys įsiurbia orą.	Patikrinkite siurbiamosios žarnos (papildoma įranga) sandarumą ties siurbiamąją jungtimi.
Siurblys silpnai veikia	Užsiteršęs siurbiamasis filtras, filtro įdėklas.	Išvalykite siurbiamąjį filtrą, filtro įdėklą.
	Užsikirtę arba pažeisti vožtuvai.	Pakeiskite vožtuvus.
	Siurblys įsiurbia orą, tai matyti iš oro burbulų purškalo konteineryje.	Patikrinkite siurbiamosios žarnos sujungimo sandarumą.
Purškimo kūgio plazdėjimas	Netolygi siurblio tiekama srovė.	Patikrinkite siurbimo ir slėgio pusės vožtuvus, jei reikia, pakeiskite (šia tema žr. 214 p.).
Alyvos ir purškalo mišinys alyvos pildymo atvamzdyje arba žymiai padidėjęs alyvos suvartojimas	Sugedusi siurblio membrana.	Pakeiskite visas 6 stūmoklio membranas (šia tema žr. 215 psl.).
Valdymo terminalas Nepasiekiamas reikiamas įvestas sunaudojamas kiekis	Didelis važiavimo greitis; nedidelis siurblio pavaros apsukų skaičius;	Važiavimo greitį mažinkite ir siurblio pavaros apsukų skaičių didinkite tol, kol užges klaidos pranešimas ir nutils garsinis aliarmo signalas
Valdymo terminalas Nesilaikoma leistinos purškimo slėgio srities, skirtos purškimo sijoje įmontuotiems purkštams	Pasikeičia nurodytas važiavimo greitis, turintis įtakos purškimo slėgiui	Važiavimo greitį pakeiskite taip, kad vėl grįžtumėte į nustatytą važiavimo greičio sritį, kurią nustatėte purškimo režimui

13 Valymas, techninė priežiūra ir remontas



ĮSPĖJIMAS

Kyla šie pavojai: prispaudimas, kirpimas, pjovimas, nupjovimas, užkabinimas, apvyniojimas, įtraukimas, pagavimas ir smūgis. Priežastys:

- netyčia nusileidžia tritaške hidraulika pakeltas traktorius, pakelta, neapsaugota mašina,
- netyčia nusileidžia pakeltos, neapsaugotos mašinos dalys,
- netyčia įsijungia ir netyčia nurieda traktoriaus ir mašinos junginys.

Prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros arba remonto darbus, apsaugokite traktorių ir mašiną nuo netikėto įsijungimo bei netikėto nuriedėjimo, apie tai žr. 128 psl.



ĮSPĖJIMAS

Suspaudimo, įkirpimo, supjaustymo, nupjovimo, sugriebimo, įvyniojimo, įtraukimo ir pagriebimo pavojus dėl neapsaugotų pavojaus vietų.

- Įmontuokite apsauginius įrenginius, kuriuos pašalinote prieš pradėdami mašinos valymo, techninės priežiūros ir remonto darbus.
- Pakeiskite sugedusius apsauginius įtaisus naujais.



PAVOJUS

- Atlikdami techninės priežiūros, remonto ir priežiūros darbus laikykitės saugos nurodymų, ypač skyriaus "Lauko purkštuvo naudojimas", 29 p.!
- Techninės priežiūros arba remonto darbus po pakeltomis judančiomis mašinos dalimis Jums leidžiama vykdyti tik tuo atveju, jei šios mašinos dalys yra užfiksuotos nuo netikėto nusileidimo pagal formą tinkamais fiksatoriais.

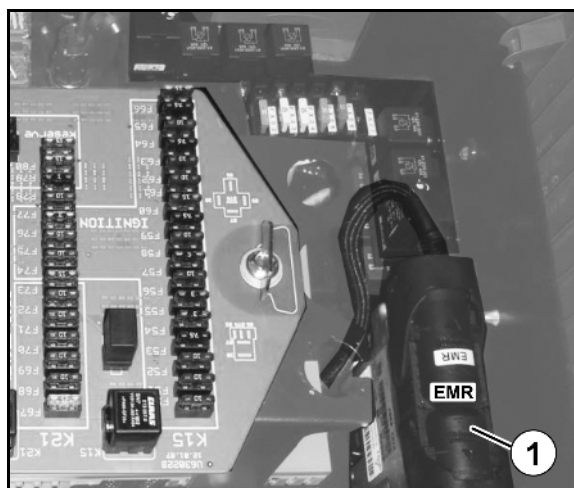


- Reguliari ir kvalifikuota techninė priežiūra leidžia Jūsų prikabinamą purkštuvą ilgai išlaikyti darbinėje parengtyje ir užkerta kelią ankstyvam nusidėvėjimui. Reguliari ir kvalifikuota techninė priežiūra yra mūsų garantinių nuostatų sąlyga.
- Naudokite tik originalias AMAZONE atsargines dalis (apie tai skaitykite skyriuje "Atsarginės ir nusidėvinčios dalys bei pagalbinės medžiagos", 15 psl.).
- Naudokite tik originalias AMAZONE atsargines žarnas ir montavimui naudokite tik žarnų spaustukus iš V2A.
- Specialios techninės žinios yra tikrinimo ir techninės priežiūros darbų vykdymo sąlyga. Šios techninės žinios nėra perteikiamos šios eksploatacijos instrukcijos rėmuose.
- Atsižvelkite į aplinkosaugos priemones vykdydami valymo ir techninės priežiūros darbus.
- Laikykites įstatymų galios potvarkių utilizuodami eksploatacines medžiagas, pvz., alyvas ir tepalus. Šie įstatymų galios potvarkiai taip pat galioja dalimis, kurios liečiasi su šiomis eksploatacinėmis medžiagomis.
- Neleistina viršyti 400 bar tepimo slėgio tepant su aukšto slėgio tepamaisiais švirkštais.
- Griežtai draudžiama
 - o gręžti važiuoklę,
 - o pergręžti esamas skyles važiavimo rėme,
 - o virinti laikančiąsias dalis.
- Yra būtinos apsaugos priemonės, kaip laidų apdengimas arba išmontavimas ypač kritinėse vietose
 - o vykdant virinimo, gręžimo ir šlifavimo darbus,
 - o dirbant su pjovimo diskais arti plastikinių vamzdžių ir elektros laidų,
- Prieš kiekvieną remontą gerai nuplaukite lauko purkštuvą vandeniu.
- Lauko purkštuvo remonto darbus leidžiama vykdyti tik esant išjungtam siurbliui.
- Tik po kruopštaus išvalymo leidžiama vykdyti remonto darbus purškalo konteinerio viduje! Nelipkite į purškalo konteinerį!
- Būtinai atjunkite mašinos kabelį bei srovės tiekimą borto kompiuteriui vykdydami bet kokius priežiūros ir techninės priežiūros darbus. Ši taisyklė ypač galioja vykdant mašinos virinimo darbus.



Atlikdami suvirinimo darbus prie mašinos:

- Nutraukite srovės tiekimą į borto kompiuterį.
- Išjunkite pagrindinį jungiklį.
- Atjunkite akumulatoriaus kabelį.
- Ištraukite EMR kištukus (Pav. 134/1), esančius valdymo įrenginio centrinėje kabinos elektros sistemoje po porankiu kabinos dešinėje



Pav. 134

13.1 Valymas



- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijas stebėkite ypač akylai
- Stabdžių, oro ir hidraulinių žarnų linijų niekada neplaukite benzinu, benzenu, žibalu arba mineralinėmis alyvomis.
- Sutepkite lauko purkštuvą po valymo, ypač po valymo aukšto slėgio plovimo įrenginiu / garų pūstuvu arba tepalus tirpdančiomis priemonėmis.
- Laikykitės įstatymų galios potvarkių dėl valymo priemonių naudojimo ir šalinimo.

Valymas aukšto slėgio plovimo įrenginiu / garų pūstuvu



- Būtinai laikykitės toliau pateikiamų punktų, jei valymui naudojate aukšto slėgio plovimo įrenginį / garų pūstuvą:
 - Nevalykite elektrinių dalių.
 - Nevalykite chromuotų dalių.
 - Niekada nekreipkite aukšto slėgio plovimo įrenginio / garų pūstuvo purkšto srovės į tepimo ir guolių vietas.
 - Visada išlaikykite 300 mm atstumą tarp aukšto slėgio plovimo įrenginio arba garų pūstuvo valymo purkšto ir mašinos.
 - Laikykitės saugos nuostatų dėl darbo su aukšto slėgio plovimo įrenginiais.

13.1.1 Mašinos sąlytis su skystomis trąšomis

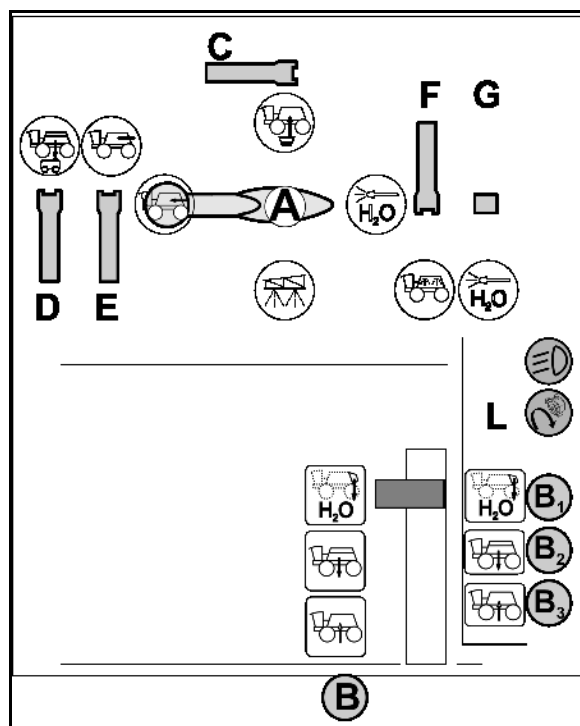


Išsiliejusios arba ištekėjusios skystos trąšos sukelia mašinos, ypač variklio ir gretimų konstrukcinių mazgų, koroziją.

Kruopščiai nuplaukite šias vietas švariu vandeniu!

13.1.2 Išorės valymo sistema

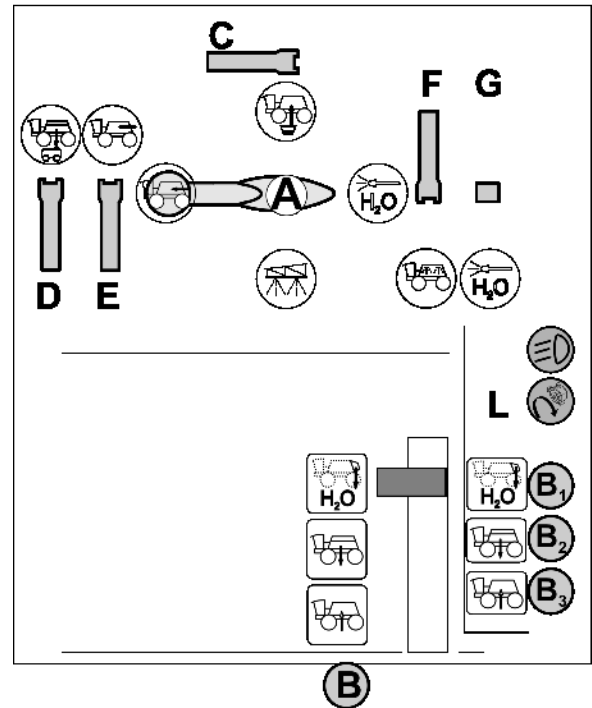
1. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra padėtyje .
2. Slėginės armatūros perjungimo vožtuvas **A** padėtyje .
3. Atsukite perjungimo vožtuvą **G**.
4. Paspauskite mygtuką **L**, paleiskite siurbį.
5. Lauko purkštuvą ir purškimo siją nuvalykite purškiamuoju pistoletu.



Pav. 135

13.1.3 Vidinis bako valymas

1. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra padėtyje .
2. Slėginės armatūros perjungimo vožtuvas **A** padėtyje .
3. Atsukite perjungimo vožtuvą **F** .
4. Paspauskite mygtuką **L**, paleiskite siurbį.
5. Po 15 sekundžių vėl uždarykite perjungimo čiaupą **F**.



Pav. 136

13.2 Žiemojimas arba eksploatacijos sustabdymas ilgesniam laikui

1. Prieš prasidedant žiemos sezonui, kruopščiai išvalykite lauko purkštuvą.
2. Įjunkite purškimo siurblius ir parinkite „Pumpuoti orą“, kai bus baigti skalavimo darbai ir iš purkštukų nebetrykš skystis.
3. Kelis kartus perjunkite purškimo padėtis „Ištuštinti purškalo baką“ ir „Purškimo režimas“.
4. Kelis kartus slėgio armatūra perjunkite padėtis „Bako valymas“ ir „Purškimo režimas“.
5. Iš kiekvieno purškimo sijos dalinio pločio purkšto korpuso išsukite po membraninį vožtuvą, kad iš purkšto linijos ištektų visas vanduo.
6. Išjunkite purškimo siurblių pavarą, jei daug kartų perjungę skirtingas siurbiųjų armatūrų padėtis iš purkštų linijų nebebėga vanduo.
7. Išmontuokite ir išvalykite siurbiąjį filtrą.



- Išsaugokite išmontuotą siurbimo filtrą iki kito naudojimo lauko purkštovo pildymo filtre.
- Slėginę žarną vėl sumontuokite tik prieš kitą naudojimą.

8. Išmontuokite siurblio slėginę žarną, kad iš slėginės žarnos ir slėgio armatūros išbėgtų vandens likučiai.
9. Dar kartą perjunkite visas slėginės armatūros padėtis.
10. Leiskite siurbliui veikti apie ½ minutės, kol iš siurblio slėginės jungties nustos tekėti skystis.
11. Uždenkite siurblio slėginę jungtį, kad nepatektų purvo.
12. Išleiskite vandenį iš slėgio jutiklio, žr. 172 psl.
13. Prieš žiemojimą pakeiskite siurblių alyvą.

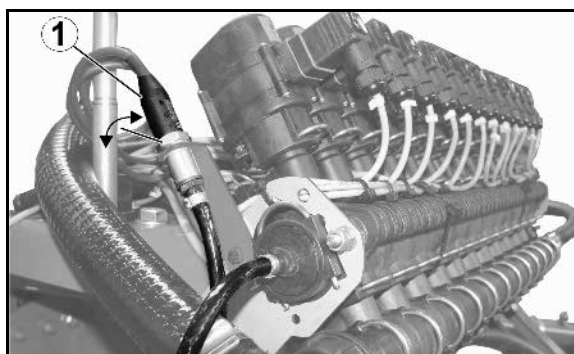


- Jei temperatūra žemiau 0 °C, stūmoklinį membraninį siurbį prieš įjungimą pirmiausia prasukite ranka, kad ledo likučiai nepažeistų stūmoklio ir stūmoklio membranų.
- Manometrą ir kitus elektroninius priedus laikykite teigiamoje temperatūroje!

Vandens išleidimas iš slėgio jutiklio

Slėgio jutiklis (137 pav./1) yra ant purškimo sijos armatūros.

1. Nuleiskite purškimo siją.
2. Išmontuokite slėgio jutiklį, prapūskite suslėgtuoju oru ir vėl sumontuokite.



137 pav.

Skalavimo bako ištuštinimas



1. Paspauskite mygtuką **B**, siurbimo armatūra padėtyje
2. Atidarykite pildymo jungtį.
- Skalavimo vandens bakas ištuštinamas per pildymo jungtį.
3. Atidarykite uždarymo čiaupą **I** ir išleiskite techninį likutį į tinkamą surinkimo indą.
4. Atidarykite išleidimo čiaupą po armatūra.
- Iš armatūros teka skalavimo vanduo.

Veiksmai, kuriuos reikia atlikti su transporto priemone

Užtikrinkite, kad aušinimo skystis būtų pakankamai atsparus užšalimui.

Išjunkite pagrindinį jungiklį po kabina.

13.3 Techninės apžiūros ir priežiūros planas – apžvalga



- Techninės priežiūros intervalus vykdykite pagal pirmą pasiektą terminą.
- Pirmenybė suteikiama prireikus pristatytuose kitų prietaisų dokumentuose nurodytiems laiko intervalams, naudojimo trukmei arba techninės priežiūros intervalams.
- Atsižvelkite ir į techninės priežiūros žurnalą.

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Ratai	• Ratų varžtų paveržimas	197	
Hidraulika	• Patikrinimas, ar nepažeistos žarnos • Sandarumo tikrinimas	199	
Visa mašina	• Sutepimas	178	

Po pirmųjų 50 eksploatavimo valandų:

Prireikus užsisakykite pirmosios techninės priežiūros komplektą.

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Krumplinė pavara	• Alyvos keitimas	183	X
Kabina	• Priekinių ir galinių amortizatorių guolių patikrinimas ir, jei reikia, varžtų paveržimas	207	X
Hidraulika	• Hidraulinės sistemos grįžamosios eigos filtro keitimas	204	X
	• Hidraulinės sistemos slėginio filtro keitimas	204	X
„Deutz“ variklis	• Alyvos keitimas	186	X
	• Variklio alyvos filtrų keitimas	186	X

Kiekvieną dieną

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darba atlieka dirbtuvės
„Deutz“ variklis	• Variklio alyvos lygio patikrinimas	186	
Hidraulika	• Alyvos lygio patikrinimas	204	
	• Patikrinimas, ar nepažeistos žarnos	199	
	• Sandarumo tikrinimas		
Apšvietimo sistema	• Veikimo tikrinimas	-	
Stabdžiai	• Veikimo tikrinimas	-	
Vairavimo sistema	• Tarpvėžės koregavimas	51	
Purškimo siurbiai	• Alyvos lygio patikrinimas	213	
Purškalo bakas	• Valymas arba skalavimas	160	
Siurbimo filtras		159	
Išsivalantis slėginis filtras		87	
Purkštukai		203	
Mašina	• Nesandarių vietų paieška	-	

Kas 100 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. Seite	Darba atlieka dirbtuvės
Variklio oro įleidimo sistema	• Valymas	186	
Purkštukai	• Patikrinimas	203	
Pneumatinė sistema	• Vandens išleidimas iš oro resiverio	182	
Visa mašina	• Sutepimas	167	

Kartą per pusmetį / kas 250 eksploatavimo valandų

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Purškimo sija	- Linijos filtrų valymas - Pažeistų filtrų įdėklų keitimas	204	
„Deutz“ variklis	Alyvos keitimas (Dyzeliniai degalai > 0,5% S)	186	X
	Variklio alyvos filtrų keitimas	186	X
	Aušinimo priemonės ir apsaugos nuo užšalimo priemonės lygio patikrinimas	188	X
	Vandens išleidimas iš pirminio valymo degalų filtro	186	X

Kas metus / 500 eksploatavimo valandų (techninės priežiūros darbai A)

→ Prireikus užsisakykite techninės priežiūros komplektą A.

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
„Deutz“ variklis	Alyvos keitimas (Dyzeliniai degalai < 0,5% S)	186	
	Variklio alyvos filtrų keitimas	186	
Krumplinė pavara	Alyvos lygio patikrinimas	183	
Hidraulinės sistemos aušintuvas, variklis, kondicionierius	Valymas suslėgtuoju oru	192	
Kondicionierius	Kompresoriaus trapecinio diržo patikrinimas	181	X
Hidraulika	Grįžtamosios eigos filtro keitimas	204	
Purškimo siurbiai	Alyvos keitimas	213	

Kas metus / 1000 eksploatavimo valandų (techninės priežiūros darbai B)

→ Prireikus užsisakykite techninės priežiūros komplektą B (jame yra techninės priežiūros rinkinys A).

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
	Techninės priežiūros darbų A atlikimas		
Kabina	- Išorinio oro filtro keitimas - Cirkuliacinio filtro valymas	206	X
„Deutz“ variklis	Pagrindinio degalų filtro keitimas	181	X
	Pirminio valymo degalų filtro keitimas	170	X
	Pusiau trapecinio diržo ir įtempiklio patikrinimas, jei reikia, keitimas	193	X
Hidraulika	Hidraulinės alyvos keitimas	204	X
Hidraulika	Slėginio filtro keitimas	204	X
Krumplinė pavara	Alyvos keitimas	181	X

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Purškimo siurbiai	• Alyvos keitimas	213	X
	• Vožtuvų tikrinimas, jei reikia, keitimas	214	X
	• Stūmoklio membranos tikrinimas, jei reikia, keitimas	215	X
Stabdžiai	• Stabdžių antdėklų / būgnų patikrinimas	186	
Purškimo sija	• Tūrinis lauko purkštuvo matavimas ir paskleidimo įstrižai tikrinimas, susidėvėjusių purkštukų keitimas	203	
Debito / grįžamojo srauto matuoklis	• Kalibravimas	217	
Variklio oro įleidimo sistema	• Vidinio ir išorinio oro filtrų keitimas	186	X

Kas 2 metus / 2000 eksploataavimo valandų (techninės priežiūros darbai C)

→ Prireikus užsisakykite techninės priežiūros komplektą C (jame yra techninės priežiūros rinkinys B)

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
	• Techninės priežiūros darbų B atlikimas		
„Deutz“ variklis	• Vožtuvų tarpo tikrinimas, jei reikia, nustatymas	193	X
	• Aušinimo skysčio keitimas	188	X
	• Pusiau trapecinio diržo keitimas	193	X
	• Įtempiklio keitimas		
Kondicionierius	• Kondicionieriaus kompresoriaus, trapecinio diržo keitimas	179	X
	• Kompresoriaus ir šilto vandens radiatoriaus valymas	210	X
	• Filtro sausintuvo keitimas	209	X
Pneumatinė sistema	• Oro sausintuvo kasetės keitimas	179	X
Gesintuvas	• „Gloria“ klientų aptarnavimo skyriaus atliekama patikra	-	

Pagal poreikį

Konstruktinis elementas	Techninio patikrinimo darbas	Žr. puslapį	Darbą atlieka dirbtuvės
Hidraulinė purškimo sistemos	• Droselinių vožtuvų nustatymas	197	
Ratai	• Ratų varžtų paveržimas (po pirmojo važiavimo po ratų keitimo)	184	
	• Oro slėgio padangose tikrinimas	197	
Stabdžiai	• Stabdžių trinkelėlių nustatymas po darbų prie stabdžių	186	X
	• Stabdžių trinkelėlių keitimas		
Variklio oro įleidimo sistema	• Oro filtro išorės valymas	186	X
Degalų sistema	• Oro išleidimas	174	X
Kondicionierius	• Paleidimas po ilgesnio neeksploatavimo	208	
Akumuliatorius	• Keitimas	180	
Hidraulinės sistemos aušintuvas, variklis, kondicionierius	• Valymas suslėgtuoju oru	192	

13.4 Tepimo instrukcija

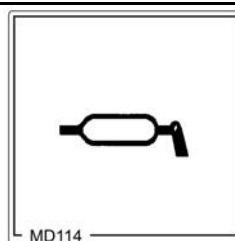


Sutepkite visus tepimo antgalius (tarpiklius išlaikykite švarius).

Mašiną tepkite nurodytais intervalais.

Mašinos tepimo vietas pažymėtos plėvele (Pav. 138).

Prieš tepimą kruopščiai išvalykite tepimo vietas ir tepalo švirkštą, kad į guolius nebūtų įspaustas purvas. Į guolius patekusį užsiteršusį tepalą pilnai išspauskite ir pakeiskite nauju!



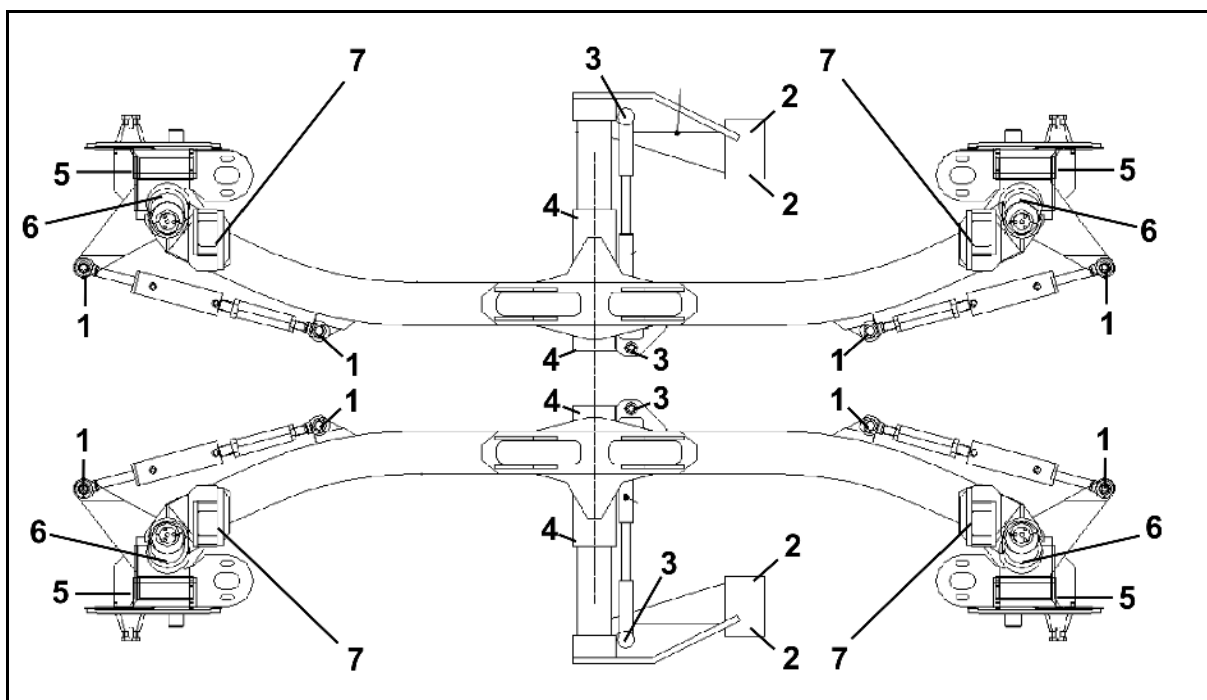
Pav. 138

Tepalai

Ličio tepalas su EP priedais, NLGI klasė 2 (taip pat tinka ir centrinio tepimo sistemai)	Firminis ženklas	Pavadinimas
	Agip	GR MU EP 2
	Aral	Aralub HLP 2
	Avia	Avialith 2 EP
	BP	Energrease LS 2 - EP 2
	Castrol	Spheerol AP 2
	Esso	Beacon EP 2
	Fina	Marson EPL2A
	Fuchs	Renolit FLM 2
	Shell	Alvania EP 2
	Mobil	Mobilux EP 2

Tepimo vietų apžvalga

Pav. 139/...	Tepimo vieta	Intervalas [h]	Tepimo vietų skaičius	Tepimo rūšis
(1)	Vairavimo cilindras	100	4 x 2	Tepimo įmova
(2)	Svyruojamoji šakutė	100	2 x 2	Tepimo įmova
(3)	Tarpvėžės pločio cilindras	100	2 x 2	Tepimo įmova
(4)	Svyruojamoji ašis	100	2 x 2	Tepimo įmova
(5)	Sijos stovo stabdys	100	4	Tepimo įmova
(6)	Kakliukas	100	4 x 4	Tepimo įmova
(7)	Hidropneumatine pakaba	100	4 x 2	Tepimo įmova



Pav. 139

13.4.1 Centrinė tepimo sistema

(papildoma įranga)

(papildoma įranga)

Centrinės tepimo sistemos veikimas:

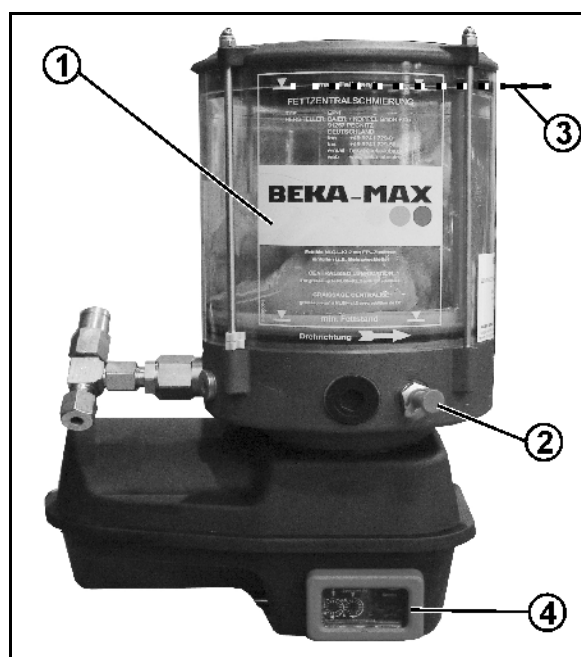
- Visų mašinos tepimo vietų nustatymas (56 vnt.)
- Automatinis dozavimas
- Prireikus galima dozuoti rankiniu būdu su mygtuku kabinoje.

Pav. 140/...

- (1) Tepalo bakas
- (2) Papildymo jungtis
- (3) Maks. pripildymo lygis
- (4) Valdymo blokas



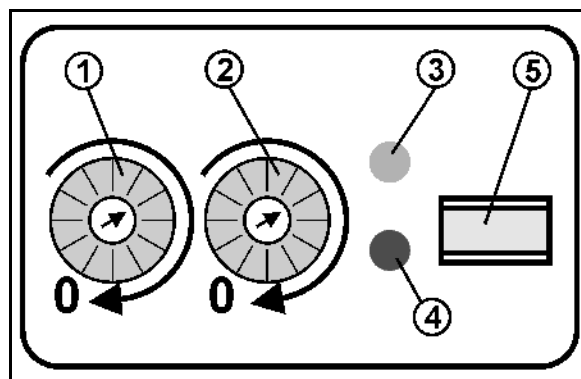
Laiku papildykite centrinės tepimo sistemos baką.



Pav. 140

Valdymo blokas

- (1) Tepimo proceso trukmės nustatymas (standartinis nustatymas 6 min.)
- (2) Laiko intervalo tarp tepimo procesų nustatymas (standartinis nustatymas 2,5 val.)
- (3) Indikatorius „Gedimas“ – raudonas
- (4) Indikatorius „Aktyvus tepimo procesas“ – žalias
- (5) Įvorė, jungtis techninei priežiūrai



Pav. 141

13.5 Transporto priemonės techninė priežiūra



- Su kiekviena mašina pristatomi lipdukai su dyzelinio variklio techninės priežiūros paveikslėliais. Priklijuokite juos prie mašinos gerai matomoje vietoje.
- Laikykitės ir „Deutz“ variklio (tipas TCD 2012 L04/06 2V) naudojimo instrukcijos.
- Variklio techninės priežiūros darbus paveskite atlikti „Deutz“ partneriams.

13.5.1 Alyvos ir eksploataciniai skysčiai



Kitų ženklų alyvą maišyti galima tik pasikonsultavus. Rašytinis tiekėjo patvirtinimas naudojant kitas alyvas yra reikalingas, siekiant išvengti gedimų.

Jei naudojamos kitokios nei nurodyta alyvos, iš karto netenkama mašinos garantijos!

Eksploatacinių skysčių pildymo kiekiai

Konstruktinis elementas	Pavadinimas	Pripildymo kiekis
„Deutz“ variklis	Variklinė alyva	apie 14 l
	Aušinimo skystis	apie 38 l
Hidraulinė sistema	Hidraulinė alyva	apie 120 l
Krumplinė pavara	Krumplinės pavaros alyva	apie 1,6 l
Kondicionierius	Aušinimo priemonė	1 900 g
	Kontrastinė priemonė	10 g
	Kompresorių alyva	5 g
Purškimo siurbiai	Variklinė alyva 15W40	2 x 2,5 l

Leistos naudoti hidraulinės alyvos



Pilkite tik išvalytą hidraulinę alyvą. Reikalinga švarumo klasė:

- Švarumo klasė 9 pagal NAS 1638
- Švarumo klasė 18 /16/ 13 pagal ISO 4406/1999

	Firminis ženklas	Pavadinimas
	BP	Batran HV 68 (HPVL alyva pagal DIN 51524)
	Castrol	Hyspin AWH 68
	ELF	Hydrelf 68
	ESSO	Univis N+ ISO VG68
	FINA	Hydran HV 68
	Mobil	DTE 10M / DTE 30
	OK	Hovis 68
	Q8	Handel 68
	Shell	Tellus T68
	Texaco	Rando HD-Z 68
	Total	Equivis ZS 68
	Valvoline	Ultramax HVLP 68

Leistinos naudoti variklinės alyvos

SAE 10W/40	Firminis ženklas	Pavadinimas
	Aral	Aral Mega Tuboral
	BP	SAE 10W/40
	Castrol	Castrol Enduron
	DEUTZ	TLX 10W-40FE Europa
	ESSO	Essolube XTS 501
	Shell	Shell Rimula Ultra
	Total Fina Elf	TOTAL RUBIA TIR 8600

Leistinos naudoti krumplinių pavarų alyvos

Firminis ženklas	ISO VG 220 mineralinės alyvos	ISO VG 220 sintetinės alyvos
Aral	Drgol BG 220	Drgol PAS 220
BP	Energol GR-XP 150	Enersyn – EP – XF220
Castrol	Alphamax 220	Alphasyn EP 220
ESSO	Spartan EP 220	Spartan SEP 220
Mobil	Mobilgear XMP 220	Mobilgear SHC XMP 150
Optimol	Optigear BM220	Optigear synthetic A 150
Q8	Goya NT 220	El Greco 220
Shell	Omala 220	Omala HD 220
Texaco	Meropa 220	Pinnacle EP 220
Total Fina Elf	Carter EP 220	Carter SH 220

Leistinos apsauginės priemonės aušinimo sistemai

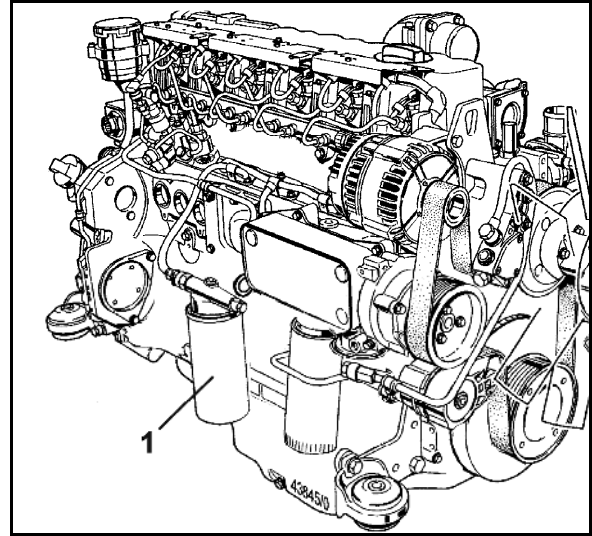
	Firminis ženklas	Pavadinimas
	Deutz AG	TN 0101 1490 (5 litrai) TN 0101 1490 (20 litrų)
	ARAL	Antifreeze Extra
	AVIA	Antifreeze APN
	BASF	Glysantin G48 Protect Plus
	BP	BP anti-frost Code No. X 2270 A
	ESSO	ESSO Antifreeze Extra
	Mobil	Mobil Antifreez Extra
	Shell	GlycoShell
	Castrol	Castrol Antifreeze NF
	TOTAL	Glacelf MDX

13.5.2 Degalų filtras

Variklis yra su degalų filtru (Pav. 142/1). Degalų filtras yra su keičiamu filtro įdėklų.

Filtro keitimas

1. Degalų filtro kasetę atlaisvinkite ir išsukite įprastu įrankiu.
2. Surinkite ištekantčius degalus.
3. Nuvalykite nešvarumus nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus.
4. Naujos degalų filtro kasetės guminį tarpiklį šiek tiek sutepkite alyva arba dyzeliniais degalais.
5. Ranka prisukite kasetę, kol priglūs tarpiklis.
6. Degalų filtro kasetę priveržkite dar puse sūkio.
7. Patikrinkite sandarumą.



Pav. 142



PAVOJUS

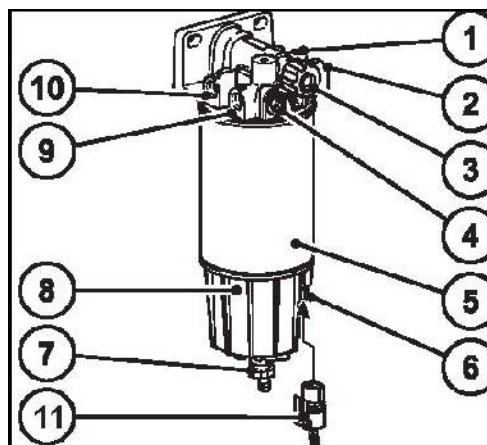
Dirbdami prie degalų sistemos nenaudokite atviros ugnies!
Draudžiama rūkyti!



- Tepimo alyvos filtro kasetės tarpiklio sandarumą patikrinkite dar kartą po 30 minučių naudojimo.
- Filtrų įdėklai yra vienkartiniai ir tai yra cheminės atliekos!
- Degalų filtrą reikia keisti po pirmųjų 50–150 valandų ir po to kartą per metus.

13.5.3 Pirminio valymo degalų filtras

- (1) Degalų tiekimo linija į siurblį
- (2) Degalų grįžtamoji linija iš valdymo bloko FCU
- (3) Rankinis degalų siurblys su kaištiniu užraktu užblokuoti ir atblokuoti
- (4) Termostato vožtuvas su išjungimo svirtimi (pasirinktinai)
- (5) Filtro įdėklas
- (6) Elektrinis vandens lygio jutiklis
- (7) Vandens išleidimo čiaupas
- (8) Vandens surinkimo indas
- (9) Degalų įleidimo anga iš degalų bako
- (10) Degalų grįžtamoji linija į degalų baką
- (11) Vandens lygio jutiklio jungiamasis kištukas



Pav. 143

Vandens išleidimas

1. Išleidimo čiaupą po filtru laikykite atidarytą, kol ištekęs švarūs degalai.
2. Surinkite ištekančią degalų ir vandens mišinį bei utilizuokite pagal aplinkos apsaugos reikalavimus.

Filtro keitimas

1. Degalų surinkimo indą pastatykite po pirminiu degalų filtru.
2. Atsukite vandens išleidimo čiaupą ir išleiskite visą vandenį bei degalus.
3. Filtro įdėklą kartu su vandens surinkimo indu sukite prieš laikrodžio rodyklę ir išimkite.
4. Uždarykite degalų uždarymo čiaupą (kai bakas yra aukščiau).
5. Vandens surinkimo indą sukite prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite nuo seno filtro įdėklo.
6. Likusius degalus išleiskite į degalų surinkimo indą ir išvalykite vandens surinkimo indą.
7. Vandens surinkimo indą sukdami laikrodžio rodyklės kryptimi, prisukite prie naujo filtro įdėklo.
8. Nuo naujo filtro įdėklo sandarinimo paviršiaus ir priešpriešinės filtro galvutės pusės nuvalykite nešvarumus.
9. Filtro įdėklo sandarinimo paviršius šiek tiek patepkite degalais ir vėl prisukite prie filtro galvutės laikrodžio rodyklės kryptimi (17–18 Nm).
10. Išleiskite orą iš sistemos, žr. „Oro išleidimas iš degalų sistemos“.
11. Tinkamai utilizuokite surinktus degalus ir seną filtro įdėklą.

Oro išleidimas iš degalų sistemos

1. Atblokuokite rankinio degalų siurblio kaištinį užraktą spausdami ir tuo pačiu metu sukdami prieš laikrodžio rodyklę. Siurblio stūmoklį dabar išstumia spyruoklė.
2. Pumpuokite, kol pajausite didelį pasipriešinimą ir bus tik labai lėtai pumpuojama.
3. Dabar dar kelis kartus pumpuokite toliau. (Grįžtamoji linija turi būti užpildyta).
4. Atblokuokite rankinio degalų siurblio kaištinį užraktą spausdami ir tuo pačiu metu sukdami laikrodžio rodyklės kryptimi.
5. Paleiskite variklį apie 5 minutes tuščiaja eiga arba maža apkrova. Patikrinkite pirminio valymo filtro sandarumą.

**PAVOJUS**

Dirbdami prie degalų sistemos nenaudokite atviros ugnies!
Draudžiama rūkyti!

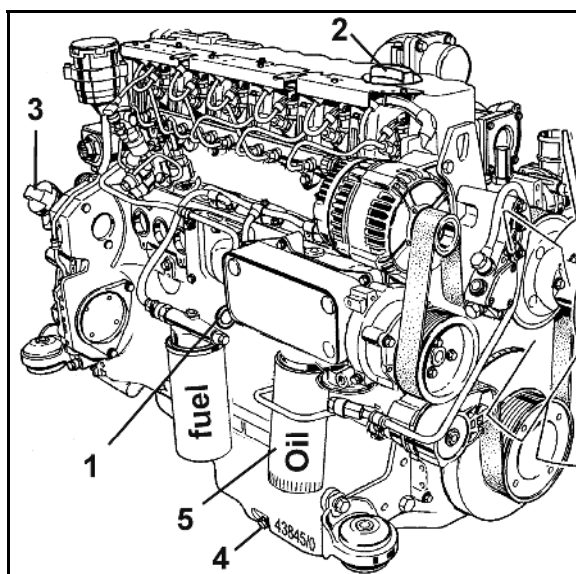


Senus degalus utilizuokite pagal aplinkos apsaugos reikalavimus!

13.5.4 Alyvos lygio patikrinimas ir dyzelinio variklio alyvos keitimas

Alyvos lygį reikia kiekvieną dieną tikrinti su matuokle. Alyvos matuoklė yra dešinėje variklio pusėje. Alyvos lygį patartina tikrinti ryte, dar nepaleidus variklio.

1. Mašina turi stovėti ant lygaus pagrindo.
 2. Ištraukite alyvos matuoklę (Pav. 144/1) ir nuvalykite ją švaria servetėle.
 3. Dar kartą įkiškite alyvos matuoklę į angą ir vėl ištraukite.
- Tinkamas alyvos lygis yra tarp žymų.
4. Jei reikia, įpilkite nurodytos alyvos per pildymo angą (Pav. 144/2,3).
- Pirmiausia gerai nuvalykite pildymo angą.
5. Patikrinkite alyvos lygį ir vėl užsukite dangtelį.



Pav. 144



Nepilkite alyvos veikiant varikliui!

Alyvos keitimas



Alyvos keitimo intervalas priklauso nuo sieros kiekio dyzeliniuose degaluose.
Dyzeliniai degalai, kuriuose daugiau kaip 0,5 % S – kartą per pusmetį
Dyzeliniai degalai, kuriuose mažiau 0,5% S – kartą per metus

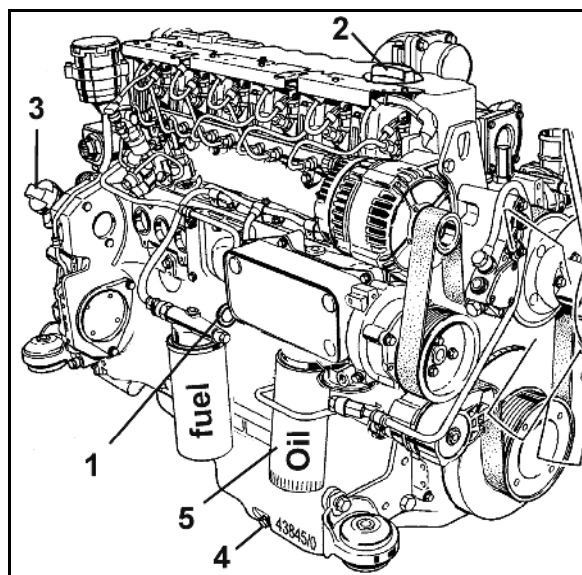
1. Pašildykite variklį.
2. Horizontaliai pastatykite transporto priemonę. Tepimo alyvos temperatūra apie 80 °C.
3. Išjunkite variklį.
4. Po variklio pastatykite alyvos surinkimo indą.
5. Išsukite alyvos išleidimo varžtą (Pav. 144/4).
6. Išleiskite alyvą ir, jei reikia, išleiskite alyvos aušintuvo turinį.
7. Įsukite ir priveržkite alyvos išleidimo varžtą su nauju sandarinimo žiedu.
8. Įpilkite tepimo alyvos.
 - o Kokybės / klampumo duomenys, žr. 168.
 - o Pirmojo pildymo kiekis 24–26,5 l.
 - o Pildymo kiekis nustatomas pagal maksimumo žymą ant alyvos matuoklės.
9. Patikrinkite alyvos lygį.


ATSARGIAI
Pavojus nusiplikyti išleidžiant karštą alyvą!


- Visada mašina pastatykite taip, kad galėtų ištekti visa alyva.
- Naudotą alyvą visada laikykite specialioje vietoje, ji yra cheminės atliekos!
- Utilizuokite alyvą pagal šalyje galiojančius reikalavimus.
- Alyvos filtrai yra vienkartiniai. Atkreipkite dėmesį, kad alyvos filtrai yra cheminės atliekos! Laikykitės ir žinybos nuostatų.
- Tepimo alyvos filtro kasetės tarpiklio sandarumą patikrinkite dar kartą po 30 minučių naudojimo.
- Kas 500 eksploatavimo valandų keiskite alyvą ir filtrus.
- **Naujas variklis:** po 50–150 valandų pirmą kartą keiskite alyvą ir filtrus.

Alyvos filtro keitimas

1. Išjunkite variklį.
2. Tepimo alyvos filtro kasetę (Pav. 145/5) atlaisvinkite ir išsukite įprastu įrankiu.
3. Surinkite ištekančią alyvą.
4. Nuvalykite nešvarumus nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus.
5. Naujos tepimo alyvos filtro kasetės guminį tarpiklį šiek tiek patepkite alyva.
6. Ranka prisukite kasetę, kol priglūs tarpiklis.
7. Tepimo alyvos filtro kasetę priveržkite dar pusę sūkio.
8. Patikrinkite alyvos lygį ir slėgį.
9. Patikrinkite tepimo alyvos filtro kasetės tarpiklio sandarumą.



Pav. 145

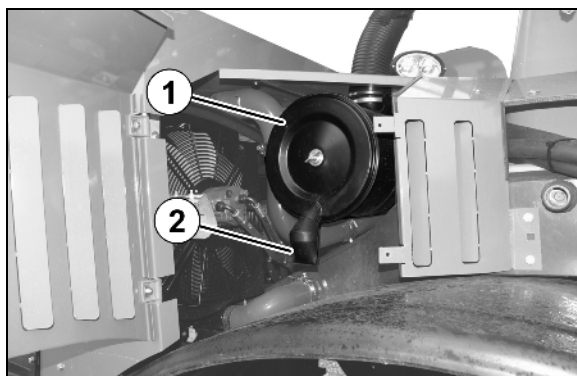

ATSARGIAI
Būkite atsargūs su karšta alyva: pavojus nusiplikyti!

13.5.5 Variklio oro įleidimo sistema

Reguliariai reikia valyti oro filtrą. Valymų intervalas priklauso nuo darbo aplinkybių.

Pav. 146/...

- (1) Sauso oro filtras
- (2) Dulkių šalinimo vožtuvas



Pav. 146

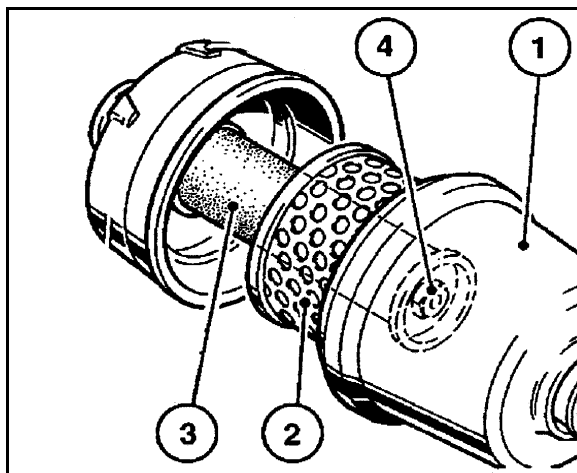
Degimo oro filtro užterštumas priklauso nuo dulkių kiekio ore ir parinkto filtro dydžio.

Dulkių šalinimo vožtuvas

- Dulkių šalinimo vožtuvą (Pav. 146/2) ištuštinkite suspausdami šalinimo angą.
- Periodiškai išvalykite šalinimo angą.
- Prilipusias dulkes pašalinkite suspausdami viršutinę vožtuvo sritį.

Filtro kasetė

1. Atsukite filtro gaubto (Pav. 147/1) sparnuotąją veržlę.
2. Nuimkite filtro gaubtą ir ištraukite išorinį filtravimo elementą (Pav. 147/2).
3. Išorinį filtravimo elementą valykite ne vėliau kaip po vienerių metų.
4. Išorinio filtravimo elemento valymas:
 - o sausu suslėgtuoju oru (maks. 5 bar) pūskite iš vidaus į išorę,
 - o iškratykite (**tik avariniu atveju**). nepažeisdami kasetės, arba
 - o išplaukite pagal gamintojo nurodymus.
5. Patikrinkite išorinį filtravimo elementą, ar nepažeistas filtravimo popierius (peršvietimas) ir tarpikliai. Jei reikia, pakeiskite.
6. Kartą per metus pakeiskite vidinį filtravimo elementą (Pav. 147/3) (niekada nevalykite).



Pav. 147

Tam:

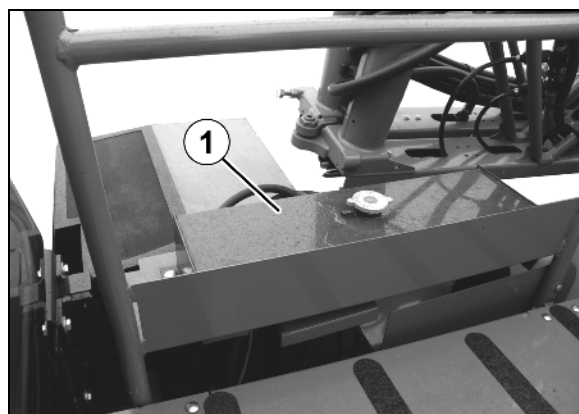
- o Atsukite šešiabriaunę veržlę (Pav. 147/4) ir ištraukite vidinį filtravimo elementą.
 - o Įstatykite naują vidinį filtravimo elementą.
 - o Vėl sumontuokite ir priveržkite šešiabriaunę veržlę.
7. Įstatykite išorinį filtravimo elementą, uždarykite filtro gaubtą ir užfiksuokite sparnuotąja veržle.

**ATSARGIAI**

Jokiu būdu nevalykite vidinio filtravimo elemento su benzinu arba karštais skysčiais!

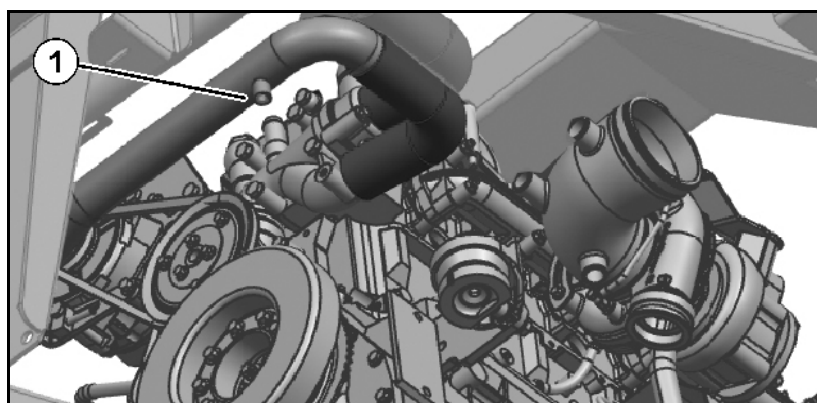
13.5.6 Variklio aušinimo sistema

(1) Kompensacinis aušinimo skysčio bakelis



Pav. 148

Dyzelinio variklio aušinimo sistemos ištuštinimas:



Pav. 149

1. Po užsukimo varžtu (Pav. 149/1) pastatykite surinkimo indą.
2. Išimkite užsukimo varžtą.
3. Išleiskite aušinimo skystį.
4. Vėl užveržkite užsukimo varžtą.
5. Pripildykite aušinimo sistemą / išleiskite orą.



ATSARGIAI

Išleidžiant karštą aušinimo skystį: pavojus nusiplikyti! Surinkite išleidžiamą aušinimo skystį!

Utilizuokite pagal reikalavimus!

Aušinimo sistemos pildymas / oro išleidimas

Esant šaltam varikliui, patikrinkite aušinimo priemonės lygį. Ir, jei reikia, įpilkite.

1. Atsukite kompensacinio bakelio dangtelį.
2. Per kompensacinį bakelį įpilkite aušinimo skysčio iki maksimumo žymos.
3. Užsukite kompensacinio bakelio dangtelį.
4. Orui išleisti paleiskite variklį, kol atsidarys termostatas.
5. Jei reikia, šaltoje būsenoje įpilkite vandens.

Aušinimo priemonė



Ypač reikia atkreipti dėmesį į skysčiu aušinamų variklių aušinimo skysčio paruošimą ir tikrinimą, nes kitaip gali būti sugadintas variklis dėl korozijos, kavitacijos ir užšalimo.

Aušinimo skystis paruošiamas į aušinimo vandenį įpylus aušinimo sistemos apsaugos priemonės.

Todėl reikia reguliariai tikrinti aušinimo priemonės lygį ir aušinimo sistemos apsaugos priemonės koncentraciją.



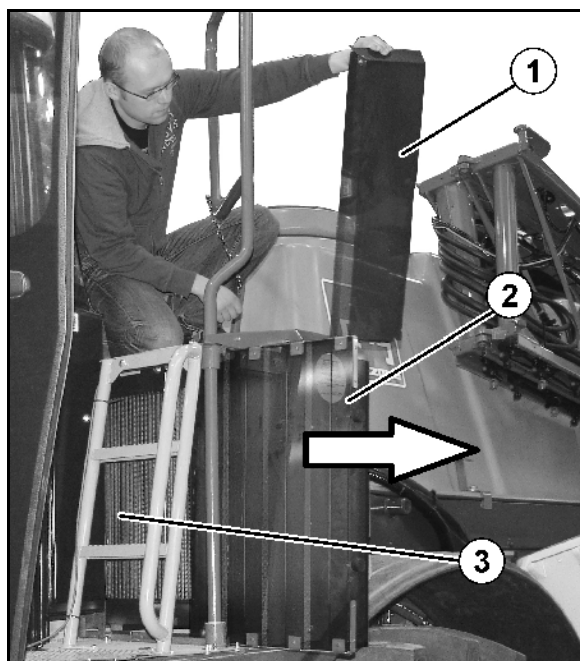
- Aušinimo sistemos apsaugos priemonę reikia utilizuoti pagal aplinkos apsaugos reikalavimus.
- Naudokite tik aprobuotus aušinimo skysčius, nes kitaip galimi gedimai ir nesuteikiama garantija.
- Nemaišykite tarpusavyje aušinimo skysčių.

13.5.7 Aušintuvas

Aušintuvus ir kondensatorių kabinos kairėje ir dešinėje valykite suslėgtuoju oru.

1. Nuimkite šoninį dangtį.
2. Ištraukite į išorę groteles.
3. Aušintuvus ir kondensatorių, esantį kabinos kairėje ir dešinėje, valykite suslėgtuoju oru.
4. Jei reikia, atskirai išvalykite groteles.

Maks. 5 barų suslėgtasis oras!



Pav. 150

13.5.8 Vožtuvų tarpas

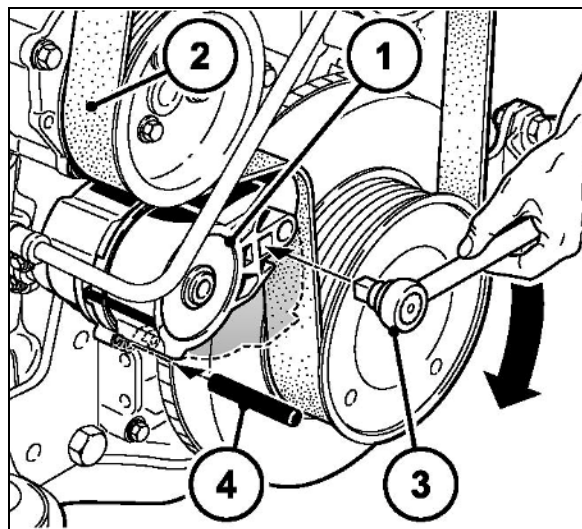


Vožtuvo tarpą galima nustatyti tik įgaliotose „Deutz“ dirbtuvėse.

13.5.9 Diržinės pavaros

13.5.9.1 Plokščiojo diržo ir įtempiklio keitimas

1. Įtempiklį (Pav. 151/1) veržliarakčiu (Pav. 151/3) spauskite rodyklės kryptimi, kol 6 mm skersmens kaištį (Pav. 151/4) bus galima užfiksuoti montavimo angoje.
Pusiau trapecinis diržas (Pav. 151/2) dabar yra neįtemptas.
2. Pirmiausia pusiau trapecinį diržą (Pav. 151/2) nuo mažiausio skriemulio arba įtempiklio.
3. Sumontuokite naują įtempiklį.
4. Uždėkite naują pusiau trapecinį diržą (Pav. 151/2).
5. Veržliarakčiu laikykite įtempiklį ir išimkite kaištį.
6. Įtempikliu ir veržliarakčiu (Pav. 151/3) iš naujo įtempkite pusiau trapecinį diržą. Patikrinkite, ar pusiau trapecinis diržas tinkamai priglunda prie kreipiamosios.

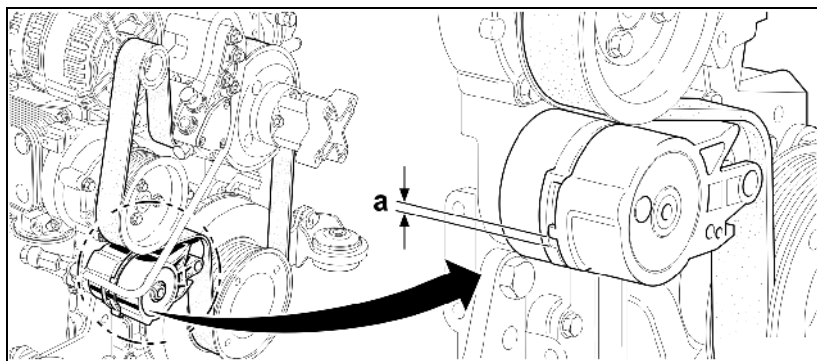


Pav. 151



Platųjį diržą ir įtempiklį visada keiskite kartu.

Diržo įtempimo patikrinimas

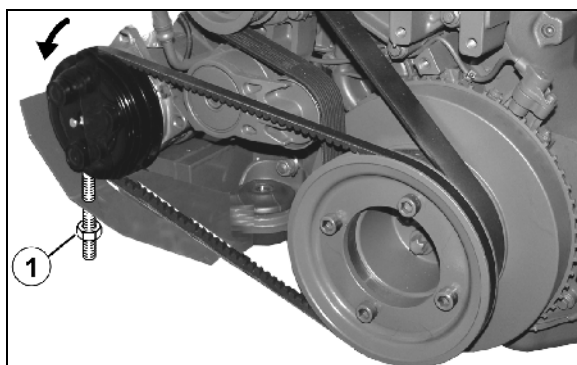


Pav. 152

Pamatuokite atstumą tarp judančios įtempimo svirties nosies ir stacionaraus įtempimo korpuso atramos. Jei atstumas „a“ yra mažesnis nei 3 mm, diržą reikia pakeisti.

13.5.9.2 Kondicionieriaus kompresoriaus trapecinis diržas

Prireikus arba po keitimo trapecinį diržą įtempkite per įtempimo įtaiso veržlę (Pav. 153/1).



Pav. 153



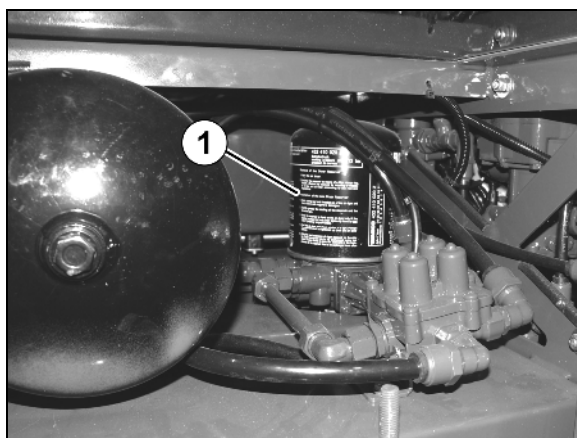
Darbus prie diržinės pavaros arba jos veikimo patikrinimą atlikite tik neveikiant varikliui!

13.5.10 Pneumatinė sistema

Oro sausintuvo kasetė

Oro sausintuvo kasetė (Pav. 154/1) yra po kabina už dešiniojo techninės priežiūros dangčio.

Prieš keisdami oro sausintuvo kasetę, išleiskite slėgį iš visų keturių oro resiverių išleisdami kondensatą.

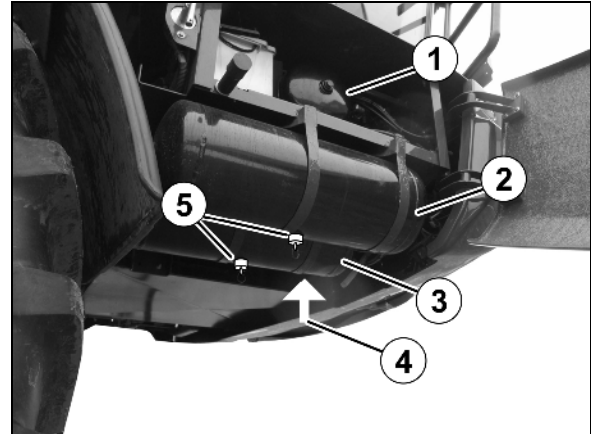


Pav. 154

Oro resiveris

Visi keturi resiveriai yra po kabina už dešiniojo techninės priežiūros dangčio (Pav. 155/1-4)

1. Vandens išleidimo vožtuvą (Pav. 155/5) traukite už žiedo į šoną, kol iš resiverio nebetekės vanduo.
- Vanduo teka iš vandens išleidimo vožtuvo.
2. Išsukite iš resiverio vandens išleidimo vožtuvą ir išvalykite resiverį, jei jis nešvarus.



Pav. 155

13.5.11 Variklio elektros sistema

Tarp variklio ir akumulatoriaus masės jungties visada turi būti gerai laidų jungtis. Visos įrenginio dalys, pvz., kabeliai, kištukai ir t. t. turi būti gerai pritvirtinti. Kabelių izoliacija negali būti pažeista.



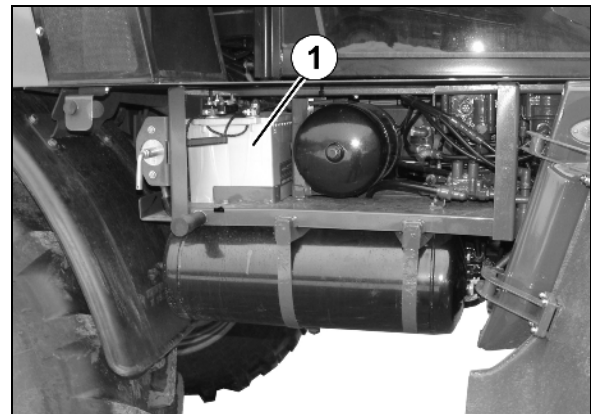
ATSARGIAI

Pažeistus kabelius reikia nedelsiant suremontuoti.

Akumulatorius

Akumulatorius yra po kabina už dešiniojo techninės priežiūros dangčio. (Pav. 156/1).

- Akumuliatoriui techninė priežiūra nereikalinga.
- Jei akumuliatorių reikia įkrauti greituoju įkrovikliu, pirmiausia reikia nuimti polių gnybtus.



Pav. 156

13.5.12 Krumplinė pavara

Planetinis reduktorius jungiamąja dalimi yra prijungtas prie variklių-ratų.

Techninė priežiūra apsiriboja alyvos keitimu pirmą kartą po 100 eksploatavimo valandų, o po to kas 1000 eksploatavimo valandų!

Alyvos lygio kontrolė:

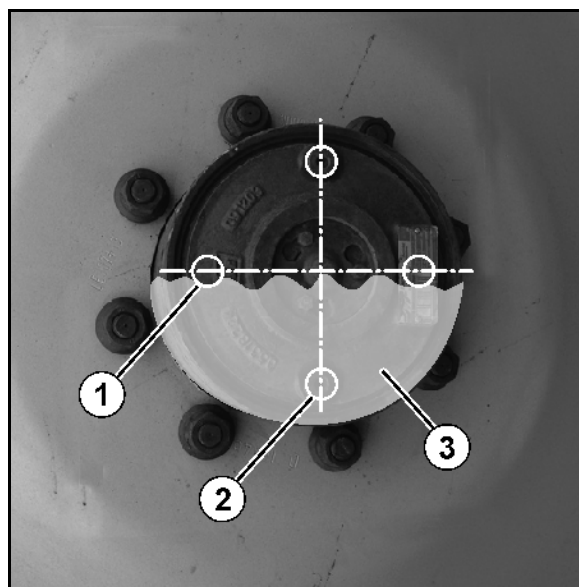
1. Mašiną pastatykite taip, kad ratų pavaros uždoriai būtų padėtyje 1.
2. Atsukite uždorį.

→ Alyvos turi būti iki angos.

Alyvos keitimas:

Alyvos keitimą atlikite su šilta alyva!

1. Mašiną pastatykite taip, kad ratų pavaros uždoriai būtų padėtyje 2.
2. Atsukite abu uždorius ir surinkite ištekančią alyvą.
3. Mašiną pastatykite taip, kad ratų pavaros uždoriai būtų padėtyje 1.
4. Įpilkite alyvos iki angos (Pav. 157/3) ir uždusite vėl uždorius.
5. Kelis kartus pasukite reduktorių ir dar kartą patikrinkite pripildymo lygį.



Pav. 157



Sugedus ratų pavaroms visada reikia pasitarti su specialistu.

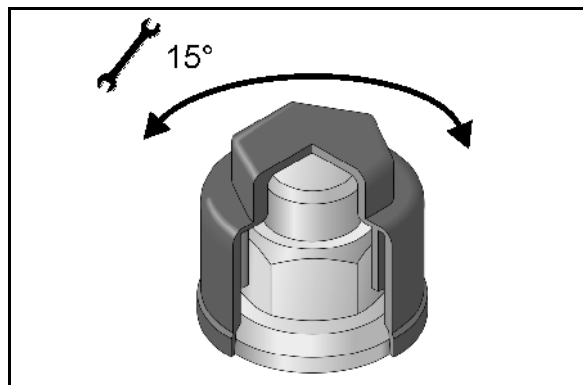
13.5.13 Padangos / ratai



- Reikalingas ratų stebulių / varžtų priveržimo momentas: 450 Nm
- Oro slėgis padangose, žr. 43 p.



Priveržę rato veržles vėl sumontuokite apsauginius gaubtelius.



Pav. 158



- Reguliariai tikrinkite
 - o ratų veržlių priveržtumą,
 - o oro slėgį padangose (šia tema žr. skyrių 0),
- Naudokite tik mūsų nurodytas padangas ir ratlankius, žr. 43 p.
- Padangų remonto darbus leidžiama vykdyti tik specialistams su tam tinkamais montavimo įrankiais!
- Ratų montavimo sąlyga yra pakankamos žinios ir taisyklės atitinkantys montavimo įrankiai!
- Automobilio kėliklį pridėkite tik prie pažymėtų pridėjimo taškų!



- Atliekant darbus prie važiuoklės, kėliklis gali būti tvirtinamas tik pažymėtuose tvirtinimo taškuose (MD101).
- Mažiausia keliamoji galia turi būti 5 tonos.
- Reikia atkreipti dėmesį į tai, kėliklis būtų gerai užsifiksavęs įvorėje (Pav. 159/1).



Pav. 159

Ratų su kitokiu įspaudimo gyliu keitimas



Įspaudimo gylis turi įtakos mašinos tarpvėžės pločiui.

Naudojamų ratų duomenis reikia įvesti į AMADRIIVE, kad būtų tinkamai rodomas tarpvėžės plotis.

→ Turi būti pasiektas mažiausias tarpvėžės plotis 1800 mm. Kitaip ratai trankysis į važiuoklę ir kils apvirtimo pavojus.

Oro slėgis padangose



- Oro slėgis padangose priklauso nuo
 - Padangos dydžio.
 - Padangos keliamosios galios.
 - Važiavimo greičio.
- Padangų ridą sumažina
 - Perkrova.
 - Per mažas oro slėgis padangose.
 - Per didelis oro slėgis padangose.



- Reguliariai tikrinkite oro slėgį padangose joms esant šaltoms, taigi prieš pradėdami važiuoti, žr. 43 p.
- Oro slėgio skirtumas vienos ašies padangose privalo būti ne didesnis kaip 0,1 bar.
- Net 1 bar oro slėgis padangose gali padidėti po greito važiavimo arba esant šiltam orui. Jokiu būdu nemažinkite oro slėgio padangose, nes joms atvėsus oro slėgis padangose bus per mažas.

Padangų montavimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)



- Prieš montuodami naują / kitą padangą, pašalinkite korozijos pėdsakus nuo padangos prigludimo prie ratlankio ploto. Važiuojant korozijos pėdsakai gali pažeisti ratlankius.
- Montuodami naujas padangas, visuomet naudokite naujus bekamerius ventilius arba kameras.
- Visuomet užsukite ventilių gaubtelius su įstatytu tarpikliu ant ventilių.

13.5.14 Stabdžiai



Stabdžių antėklai gali būti keičiami tik įgaliotose specializuotose dirbtuvėse.

Po visų darbų prie stabdžių stabdžius reikia išbandyti.

- Važiuojant 40 km/h greičiu stabdymo kelias turi būti tarp 18 m ir 24 m.
- Stabdoma mašina neturėtų būti traukiama į šalį.

Stabdžių antdėklų storio tikrinimas

Stabdžių būgno tvirtinimo plokštėje yra kontrolinis langelis (Pav. 160/1), skirtas stabdžių antdėklų susidėvėjimui patikrinti.

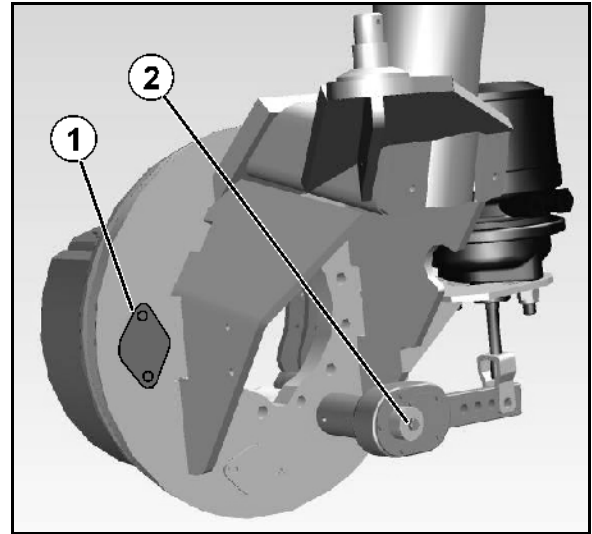
Stabdžių antdėklų storis:

- 14 mm → Montavimo storis
- 6–7 mm → Pakeiskite stabdžių antdėklus ir patikrinkite stabdžių būgnus. Rekomenduojame kartą per metus tikrinti, ar nesusidėvėję ir nepažeisti stabdžių būgnai.

Stabdžių nustatymas

Pagal stabdžių trinkelę susidėvėjimą reikia patikrinti stabdžių nustatymą ir, jei reikia, sureguliuoti.

1. Nuimkite apsauginę plokštelę prie reguliavimo varžto.
2. Iki galo įsukite varžtą (Pav. 160/2) ir atlaisvinkite $\frac{1}{4}$ sūkio.
3. Vėl sumontuokite apsauginę plokštelę.



Pav. 160

13.5.15 Hidraulinė sistema



ĮSPĖJIMAS

Infekcijos pavojus dėl į kūną prasiskverbiantios, aukšto slėgio veikiamos hidraulinės sistemos hidraulinės alyvos!

- Tik specializuotų dirbtuvių darbuotojai gali atlikti darbus prie hidraulinės sistemos!
- Išleiskite hidraulinės sistemos slėgį prieš pradėdami darbus ties hidrauline sistema!
- Ieškodami pratekėjimo vietų būtinai naudokite tinkamas pagalbines priemones!
- Niekada nebandykite nesandarias hidraulinių žarnų linijas sandarinti ranka arba pirštais.

Aukštu slėgiu prasiveržiantis skystis (hidraulinė alyva) pro odą gali prasiskverbti į visą kūną ir sukelti sunkiausius sužeidimus! Jei susižalojote dėl hidraulinės alyvos, nedelsdami kreipkitės į gydytoją! Infekcijos pavojus!



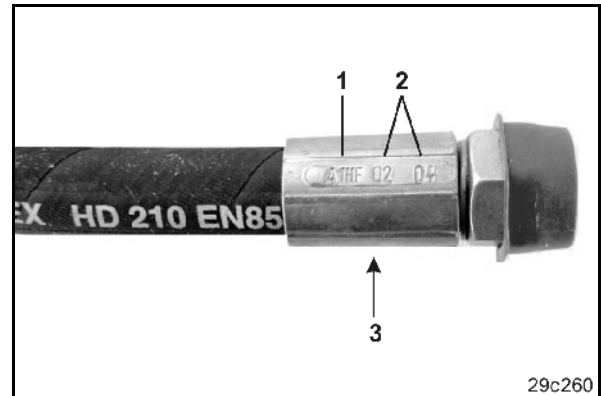
- Prijungdami hidraulinių žarnų linijas prie traktoriaus hidraulikos, nepamirškite, kad hidraulika tiek traktoriuje, tiek priekaboje turi būti be slėgio!
- Teisingai prijunkite hidraulinių žarnų linijas.
- Reguliariai tikrinkite visas hidraulinių žarnų linijas ir jungtis, ar nėra pažeidimų ir nešvarumų.
- Bent kartą per metus paprašykite specialisto įvertinti hidraulinių žarnų būklę!
- Pakeiskite hidraulinių žarnų linijas atsiradus pažeidimams ir pasenus! Naudokite tik AMAZONE originalias hidraulinių žarnų linijas!
- Hidraulinių žarnų naudojimo trukmė neturėtų viršyti šešių metų, įskaitant galimą ilgiausiai dviejų metų sandėliavimo laiką. Net ir tinkamai laikomos sandėlyje ir naudojamos tik su leidžiamomis apkrovomis, žarnos ir jų jungtys natūraliai dėvisi, todėl jų sandėliavimo ir naudojimo laikas yra riboti. Atskirais atvejais galima koreguoti naudojimo laiką, atsižvelgiant į naudojimo sąlygas, ypač į pažeidimo potencialą. Žarnoms iš termoplastiko galioja kiti standartai.
- Seną alyvą utilizuokite pagal taisykles. Kilus utilizavimo problemoms, tarkitės su alyvos tiekėju!
- Saugokite hidraulinę alyvą nuo vaikų!
- Prižiūrėkite, kad į gruntą arba vandenį nepatektų hidraulinės alyvos!

Hidraulinių žarnų linijų ženklėjimas

Armatūros ženklėjimas teikia šią informaciją:

Pav. 161/...

- (1) Hidraulinių žarnų linijos gamintojo identifikavimo žymė (A1HF)
- (2) Hidraulinių žarnų linijos pagaminimo data (02 04 = 2004 vasaris)
- (3) Didžiausias leistinas darbinis slėgis (210 BAR).



Pav. 161

Techninės priežiūros intervalai

Po pirmųjų 10 darbo valandų ir toliau kas 50 darbo valandų

1. Patikrinkite visų hidraulinės sistemos konstrukcinių elementų sandarumą.
2. Jei reikia, paveržkite srieginius kamščius.

Prieš kiekvieną įjungimą

1. Patikrinkite hidraulinių žarnų linijas, ar nėra matomų trūkumų.
2. Pašalinkite hidraulinių žarnų linijų ir vamzdžių trynimosi vietas.
3. Iš karto pakeiskite susidėvėjusias arba pažeistas hidraulinių žarnų linijas.

Hidraulinių žarnų linijų kontrolės kriterijai



Dėl pačių saugumo ir norėdami sumažinti aplinkos apkrovą, atkreipkite dėmesį į šiuos patikros kriterijus!

Pakeiskite žarnas, jei atitinkama žarna neatitinka bent vieno iš šiame sąraše pateiktų kriterijų:

- Išorinio sluoksnio pažeidimai iki tarp sluoksnio (pvz., pratrintos vietos, įpjovimai, įtrūkimai).
- Išorinio sluoksnio suskeldėjimas (įtrūkimai žarnos medžiagoje).
- Deformuotos vietos, neatitinkančios natūralios žarnos formos. Tiek beslėgėje, tiek slėginėje būsenoje arba esant išlinkimui (pvz., sluoksnių skyrimasis, pūslių susidarymas, suspaustos vietos, įlenktos vietos).
- Nesandarios vietos.
- Žarnos armatūros pažeidimas arba deformacija (turi įtakos sandarumui); dėl nedidelių paviršiaus pažeidimų keisti nebūtina.
- Žarnos išlindimas pro armatūrą.
- Armatūros korozija, kuri pablogina veikimą ir atsparumą.
- Nesilaikyta montavimo reikalavimų.
- Viršytas 6 metų naudojimo laikas.

Svarbiausia yra hidraulinės žarnos linijos pagaminimo data, nurodyta ant armatūros, plius 6 metai. Jei ant armatūros nurodyta pagaminimo data yra "2004", naudojimo terminas baigiasi 2010 vasarį. Šia tema žr. "Hidraulinių žarnų linijų ženklavimas".

Hidraulinių žarnų linijų įmontavimas ir išmontavimas



Įmontuodami ir išmontuodami hidraulinių žarnų linijas, būtinai atsižvelkite į šiuos nurodymus:

- Naudokite tik originalias AMAZONE atsargines žarnas,
 - Būtinai laikykitės švaros. • Hidraulinių žarnų linijas būtinai sumontuokite taip, kad visose eksploataavimo padėtyse
 - o neveiktų tempimo jėgos, išskyrus savąjį svorį,
 - o trumpų ilgių atveju nebūtų suspaudimo apkrovų,
 - o būtų išvengta mechaninio poveikio hidraulinių žarnų linijoms.
- Neleiskite žarnos trintis į konstrukcinius elementus arba tarpusavyje jas tiksliai išdėstydami ir pritvirtindami. Jei reikia, hidraulinių žarnų linijas apsaugokite apsauginiais apvalkalais. Apdenkite aštriabriaunius konstrukcinius elementus.
- o neatsirastų mažesni nei leistini lenkimo spinduliai.
- Prijungiant hidraulinių žarnų liniją prie judančių dalių, žarnos ilgį reikia išmatuoti taip, kad visame judėjimo diapazone neatsirastų mažesnis nei leistinas lenkimo spindulys ir/arba hidraulinių žarnų linija nebūtų papildomai veikiama tempimo jėgos.
- Hidraulinių žarnų linijas pritvirtinkite prie numatytų tvirtinimo taškų. Žarnų laikiklių nemontuokite tose vietose, kuriose jie užkirstų kelią natūraliam žarnų judėjimui ir ilgio kitimui.
- Hidraulinių žarnų linijas draudžiama lakuoti kita spalva!

13.5.16 Hidraulinė alyva

Tinkamas alyvos lygis, kai alyvos temperatūra

- 60 °C – kontrolinio langelio vidury
- 20 °C – apatinis kontrolinio langelio trečdalis

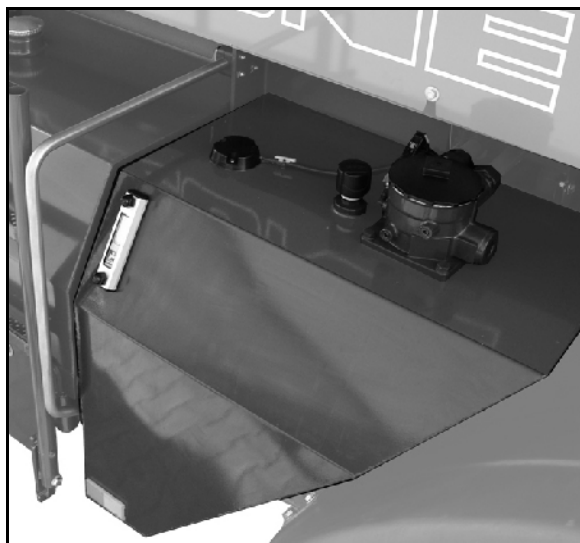
Alyvos kiekis yra tinkamas, kai alyvos lygis yra

- iki apatinio trečdalia (šalta alyva),
- iki kontrolinio

langelio pusės.

Prireikus alyvos galima įpilti per pildymo angą viršutinėje bako dalyje.

Jei alyvos lygis nukrenta žemiau mažiausio dydžio arba alyvos temperatūra per daug pakyla, kabinoje siunčiamas įspėjamasis signalas.



Pav. 162

Alyvos keitimas:

1. Išjunkite variklį, palaukite, kol hidraulinė alyva atvės tiek, kad nekiltų pavojus nudegti.
2. Po hidraulinės alyvos baku pastatykite alyvos surinkimo indą.
3. Išsukite alyvos išleidimo varžtą apatinėje bako dalyje.
4. Išleiskite alyvą.
5. Įsukite ir priveržkite alyvos išleidimo varžtą su nauju sandarinimo žiedu.
6. Įpilkite tepimo alyvos.
 - o Kokybės / klampumo duomenys, žr. 168.
 - o Pripildymo kiekis 120 litrų.
 - o Pildymo kiekį galima stebėti kontroliniame langelyje.
7. Patikrinkite alyvos lygį.



ATSARGIAI

Pavojus nusiplikyti išleidžiant karštą alyvą!

Hidraulinės alyvos filtrai



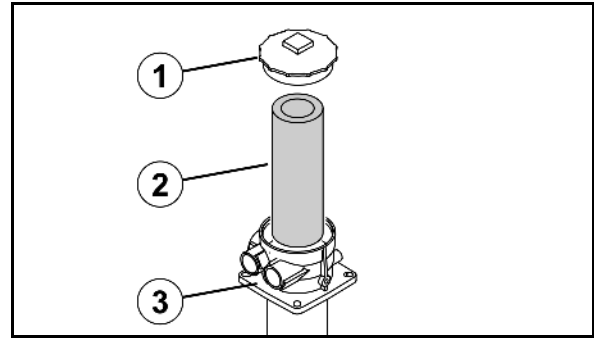
- Hidraulinės alyvos filtrus galima keisti ir esant pripildytam hidraulinės alyvos bakui.
- Surinkite ištekančią alyvą.
- Pavojus nusiplikyti karšta alyva!

Grįžtamosios linijos filtras alyvos bake

Grįžtamosios linijos filtras yra hidraulinės alyvos bako pildymo angoje.

Filtro keitimas:

1. Nuimkite dangtį (Pav. 163/1) nuo korpuso (Pav. 163/3).
2. Pakeiskite grįžtamosios linijos filtrą (Pav. 163/2).
3. Vėl sumontuokite dangtį.



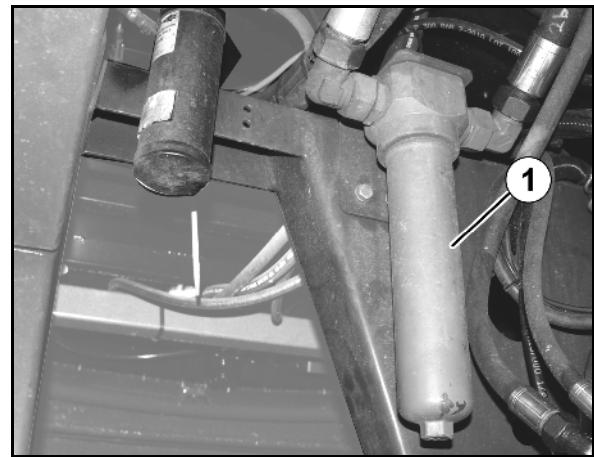
Pav. 163

Hidraulinio siurblio slėginis filtras

Slėginis filtras yra sumontuotas po mašina už kabinos (Pav. 164/1).

Filtro keitimas:

1. Išjunkite variklį.
2. Tepimo alyvos filtro kasetę atlaisvinkite ir išsukite įprastu įrankiu.
3. Surinkite ištekančią alyvą.
4. Nuvalykite nešvarumus nuo filtro laikiklio sandarinimo paviršiaus.
5. Naujos tepimo alyvos filtro kasetės guminį tarpiklį šiek tiek patepkite alyva.
6. Ranka prisukite kasetę, kol priglūs tarpiklis.
7. Tepimo alyvos filtro kasetę priveržkite dar puse sūkio.
8. Patikrinkite tepimo alyvos filtro kasetės tarpiklio sandarumą.



Pav. 164

13.5.17 Kabina

13.5.17.1 Kabinos oro filtro valymas / keitimas



ĮSPĖJIMAS

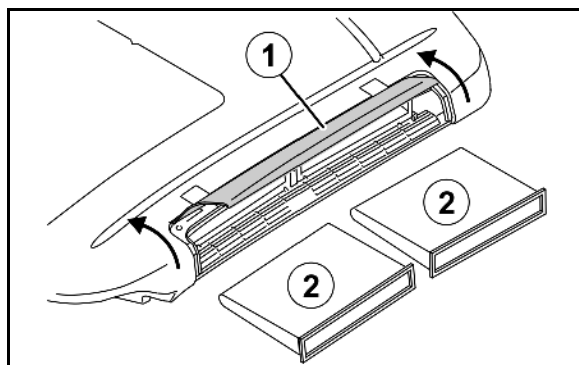
Netinkamai sumontuotas arba pažeistas oro filtras. Į kabiną patenka dulkių. Įkvėpus dulkių gali būti pakenkta sveikatai.

- Atkreipkite dėmesį, ar gerai užfiksuotas filtras.
- Pažeistą oro filtrą nedelsdami pakeiskite.

1. Atidarykite dangtį (Pav. 165/1) kairėje kabinos stogo pusėje.
2. Atblokuokite, išimkite ir pakeiskite filtrą (Pav. 165/2).
3. Būtinai pakeiskite pažeistus filtrus ir sandarinimo profilius.



Jei naudojami aktyviosios anglies filtrai, keisti reikia tik filtro įdėklą!



Pav. 165

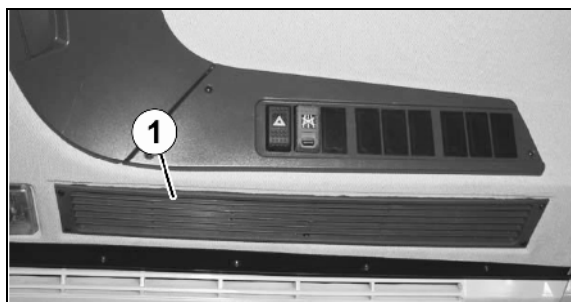
13.5.17.2 Kabinos cirkuliacinio filtro valymas

1. Išmontuokite cirkuliacijos groteles (Pav. 166/1).
2. Nusiurbkite, iškratykite arba nupūskite suslėgtuoju oru nešvarų filtro paviršių.
3. Pakeiskite pažeistus filtrus.
4. Sumontuokite cirkuliacijos groteles.



Pav. 166

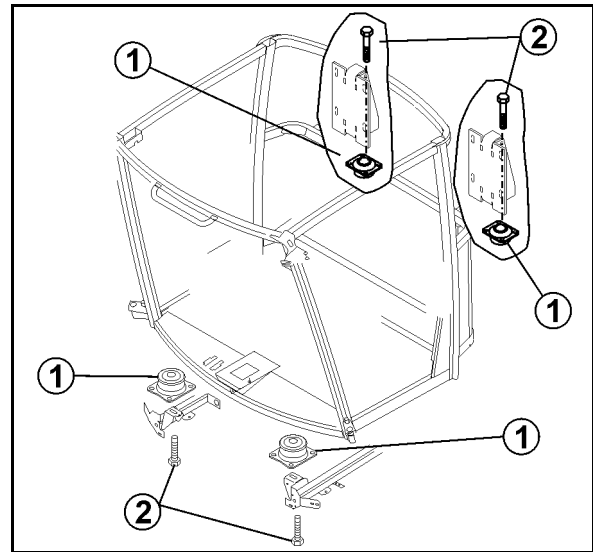
1. Išmontuokite cirkuliacijos groteles (Pav. 167/1).
2. Nusiurbkite, iškratykite arba nupūskite suslėgtuoju oru nešvarų filtro paviršių.
3. Pakeiskite pažeistus filtrus.
4. Sumontuokite cirkuliacijos groteles.



Pav. 167

13.5.17.3 Kabinos amortizavimo guolių pritvirtinimo patikrinimas

- (1) Keturi amortizavimo guoliai
- (2) Amortizavimo guolių varžtai



Pav. 168

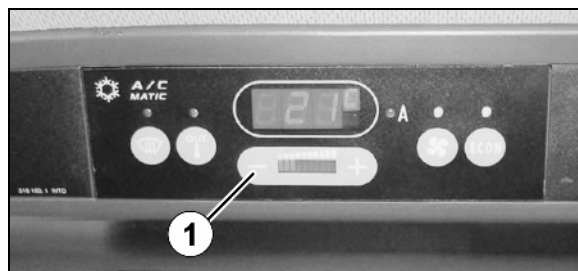
13.5.18 Kondicionierius

13.5.18.1 Kondicionieriaus įjungimas

Siekiant išvengti kompresoriaus gedimų mašinose su kondicionieriumi, ilgiau nenaudojus reikia vėl įjungti kondicionierių.

Šis įjungimas užtikrina alyvos pasiskirstymą kondicionieriuje.

1. Įjunkite dyzelinį variklį ir stovint mašinai spauskite akceleratorių.
2. Atidarykite visus ventiliatorių purkštukus.
3. Atidarykite abi duris.
4. Įjunkite kondicionierių.
5. Temperatūros reguliatoriumi (1) parinkite žemiausią temperatūrą.
6. Įjunkite ventiliatoriaus 3 pakopą arba automatinį režimą.
7. Spauskite akceleratorių stovint mašinai bent 5 minutes.



Pav. 169

Vėl galima įprastai naudoti kondicionierių.

13.5.18.2 Darbas su aušinimo priemone



PAVOJUS

Aušinimo priemonė gali mirtinai arba sunkiai sužaloti.

Darbai prie kondicionieriaus gali būti atliekami tik įgaliotose specializuotose dirbtuvėse.

- Venkite sąlyčio su aušinimo skysčiu.
- Mūvėkite apsaugines pirštines ir užsidėkite apsauginius akinius.
- Aušinimo skysčio kontūro dalių ir prie pat jų negalima virinti.
- Didžiausia aušinimo skysčio aplinkos temperatūra 80 °C

13.5.18.3 Filtro sausintuvo keitimas

- Filtro sausintuvas yra tarp priekinių ratų.
- Įmontavus naują filtro sausintuvą reikia įpilti 10 cm³ aušinimo priemonės alyvos.
- Kiekvieną kartą montuodami pakeiskite tarpiklius.

Išmontavimas

1. Išleiskite aušinimo priemonę.
2. Atblokuokite jungiklio kištuką ir ištraukite.
3. Atsukite žarnas.
Sandariai uždarykite angas.
4. Nuimkite filtro sausintuvą.



Pav. 170

Montavimas

1. Sumontuokite filtro sausintuvą.
2. Prisukite žarnas.
3. Įkiškite jungiklio kištuką.
4. Pripilkite aušinimo priemonės.
5. Patikrinkite veikimą.
6. Patikrinkite sandarumą.

13.5.18.4 Kondicionieriaus papildymo kiekiai

- Aušinimo priemonė: 1900 g
- Kontrastinė priemonė: 10 g
- Kompresinė alyva: 5 g



Visus pakeistus kondicionieriaus komponentus tinkamai utilizuokite.

13.5.18.5 Kondicionieriaus agregatai kabinos stoge



Užsiteršus agregatams sumažėja kaitinimo ir vėsinimo galia. Neekonomiškas mašinos naudojimas.

- Laikytės nurodytų techninės priežiūros intervalų.
- Jei yra daug dulkių, agregatus valykite dažniau.

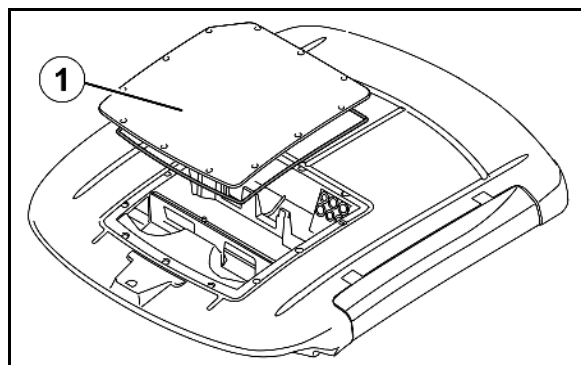


ATSARGIAI

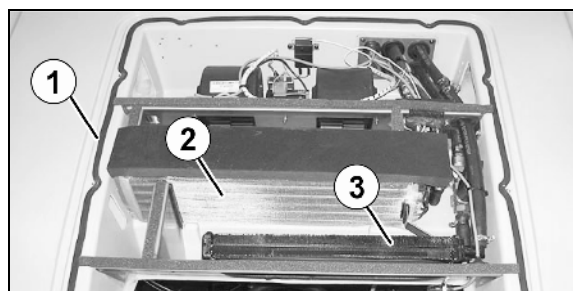
Jautrių konstrukcinių dalių valymas su stipria suslėgtojo srove arba kitais valymo įrenginiais. Pažeidžiamos konstrukcinės dalys.

- **Suslėgtojo oro srovės nenukreipkite tiesiai į jautrias konstrukcines dalis, pvz., aušinimo briaunas arba filtrų įdėklus.**
- **Jokiu būdu nevalykite gariniais valymo įrenginiais.**

1. Atsukite gaubtą (Pav. 171/1) nuo kabinos stogo.
2. Garintuvą (Pav. 172/2) ir šilto vandens radiatorių (Pav. 172/3) išpūskite suslėgtu oru (maks. 5 bar).
3. Pakeiskite pažeistus tarpiklius (Pav. 172/1) po dangčiu.
4. Vėl prisukite gaubtą.



Pav. 171



Pav. 172

13.6 Techninė lauko purkštuvo priežiūra

13.6.1 Hidraulinių droselinių vožtuvų nustatymas

Gamykloje yra nustatyti vožtuvų bloko hidraulinių droselinių vožtuvų hidraulinių funkcijų aktyvinimo greičiai purškimo sijos suskleidimas ir išskleidimas, svyravimų kompensatoriaus blokavimas ir atblokavimas ir t. t.). Priklausomai nuo traktoriaus tipo, gali prireikti koreguoti šiuos nustatytus greičius.

Galima reguliuoti droselių porai priskirtos hidraulinės funkcijos aktyvinimo greitį įsukant arba išsukant atitinkamų droselių vidinį šešiabriaunį varžtą.

- Aktyvinimo greičio sumažinimas = vidinį šešiabriaunį varžtą įsukti.
- Aktyvinimo greičio padidinimas = vidinį šešiabriaunį varžtą išsukti.

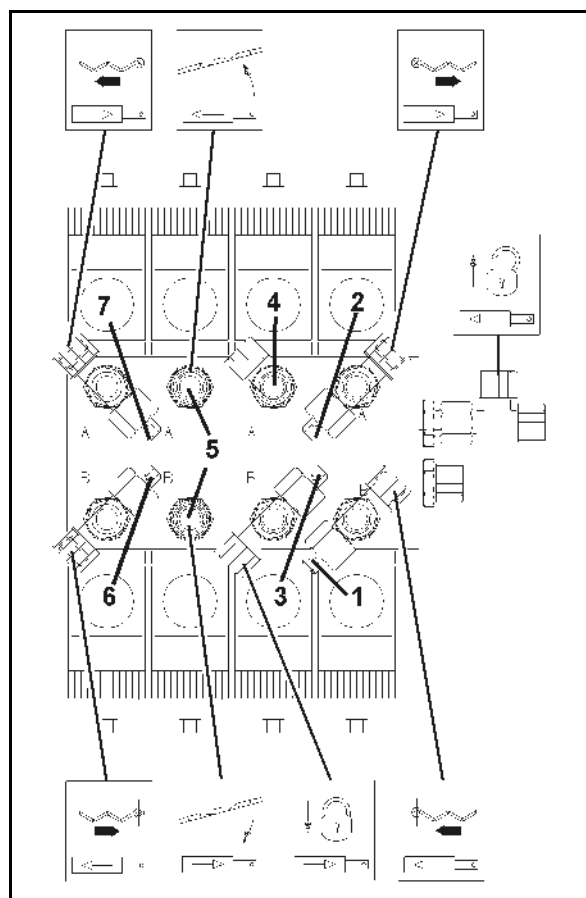


Visuomet tolygiai reguliuokite droselių poras abu droselius, kai koreguojate hidraulinės funkcijos aktyvinimo greičius.

Profesionali lankstymo sistema I

Pav. 173/...

- (1) Droselis – sulankstyti dešiniąją gembę.
- (2) Droselis – išlankstyti dešiniąją gembę.
- (3) Droselis – užblokuoti svyravimų kompensatorių.
- (4) Droselio transportavimo padėtis.
- (5) Hidraulinės jungtys – posvyrio reguliavimo įtaisas (droseliai yra prie posvyrio reguliavimo įtaiso hidraulinio cilindro).
- (6) Droselis – sulankstyti kairiąją gembę.
- (7) Droselis – sulankstyti dešiniąją gembę.

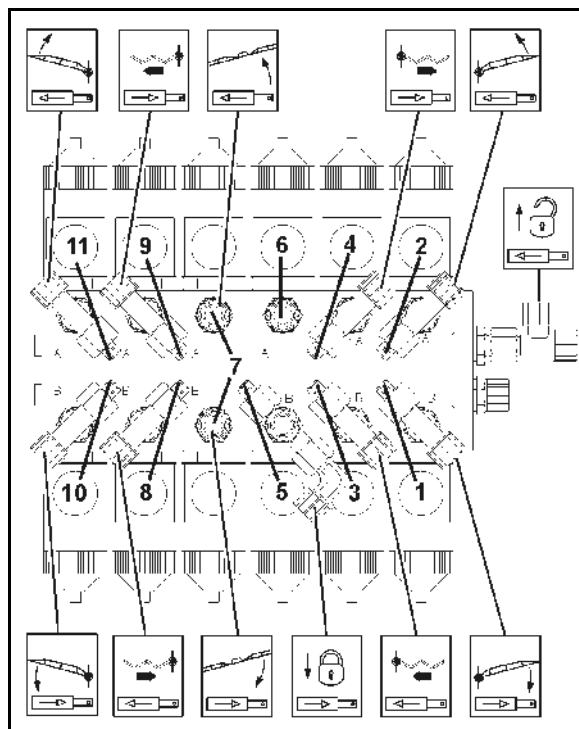


Pav. 173

Profesionali lankstymo sistema II

Pav. 174/...

- (1) Droselis – išvynioti dešiniąją gembę.
- (2) Droselis – suvynioti dešiniąją gembę.
- (3) Droselis – sulankstyti dešiniąją gembę.
- (4) Droselis – išlankstyti dešiniąją gembę.
- (5) Droselis – užblokuoti svyravimų kompensatorių.
- (6) Droselio transportavimo padėtis.
- (7) Hidraulinės jungtys – posvyrio reguliavimo įtaisas (droseliai yra prie posvyrio reguliavimo įtaiso hidraulinio cilindro).
- (8) Droselis – sulankstyti kairiąją gembę.
- (9) Droselis – sulankstyti dešiniąją gembę.
- (10) Droselis – išvynioti kairiąją gembę.
- (11) Droselis – suvynioti kairiąją gembę.



Pay. 174

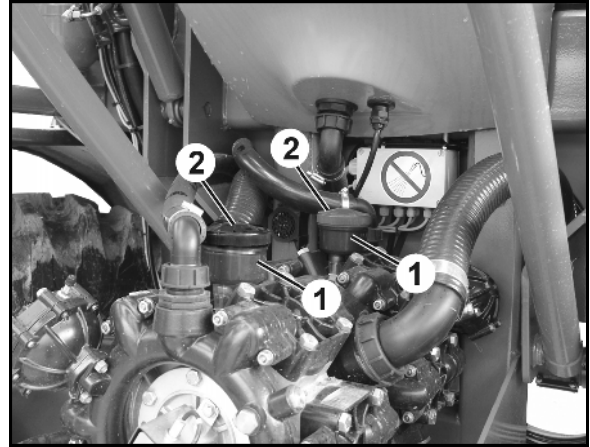
13.6.2 Siurblys

13.6.2.1 Alyvos lygio kontrolė



- Alyvos lygis turi būti teisingas! Kenkia tiek per žemas, tiek per aukštas alyvos lygis.

- Patikrinkite, ar alyvos lygis matomas ties žyma (Pav. 176/1) neveikiant ir horizontaliai stovint siurbliui.
- Nuimkite dangtelį (Pav. 176/2) ir papildykite alyvos, jei alyvos lygis nėra matomas ties žyma (Pav. 176/1).



Pav. 175

13.6.2.2 Alyvos keitimas



- Alyvos lygį patikrinkite po keleto darbo valandų, prireikus papildykite.

- Išmontuokite siurbį.
- Nuimkite dangtelį (Pav. 176/2).
- Išleiskite alyvą.
 - Siurbį apverskite.
 - Pavaros veleną tol sukite ranka, kol išteks sena alyva.

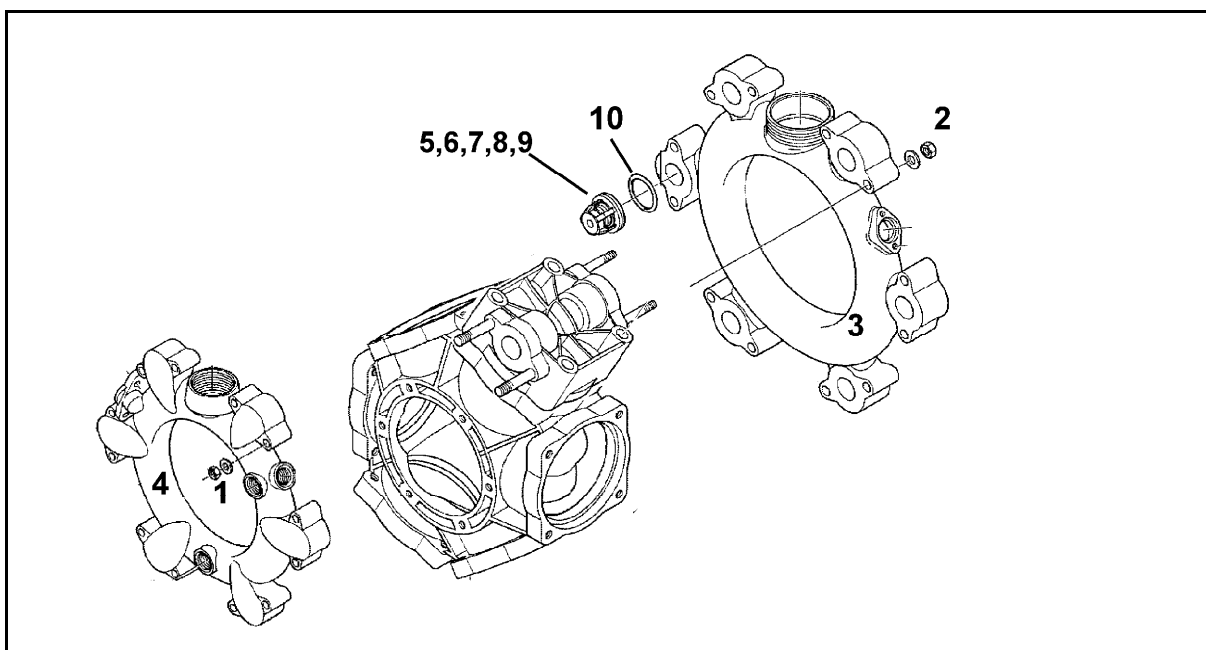
Taip pat yra galimybė alyvą išleisti išleidimo varžtu. Tačiau šiuo atveju siurblyje lieka šiek tiek alyvos, todėl rekomenduojame pirmąjį būdą.

- Siurbį pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Pavaros veleną pakaitomis sukiokite į dešinę ir kairę ir lėtai pripildykite naujos alyvos. Teisingas alyvos kiekis pripildytas tada, kai alyva matoma ties žyma (Pav. 176/1).

13.6.3 Siurbimo ir slėgio tiekimo pusėje esančių vožtuvų tikrinimas ir keitimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)



- Atkreipkite dėmesį į siurbimo ir slėgio tiekimo pusėje esančių atitinkamų vožtuvų įmontavimo padėtį ir tik tada išimkite vožtuvų grupes (Pav. 176/5).
- Sudėdami žiūrėkite, kad nepažeistumėte vožtuvo kreipiamosios įvorės (Pav. 176/9). Dėl pažeidimų gali užsiblokuoti vožtuvai.
- Veržles (Pav. 176/1,2) nurodytu sukimo momentu būtinai priveržkite kryžmai. Dėl netinkamai priveržtų varžtų galimi perversimai, o tada atsiranda nesandarių vietų.



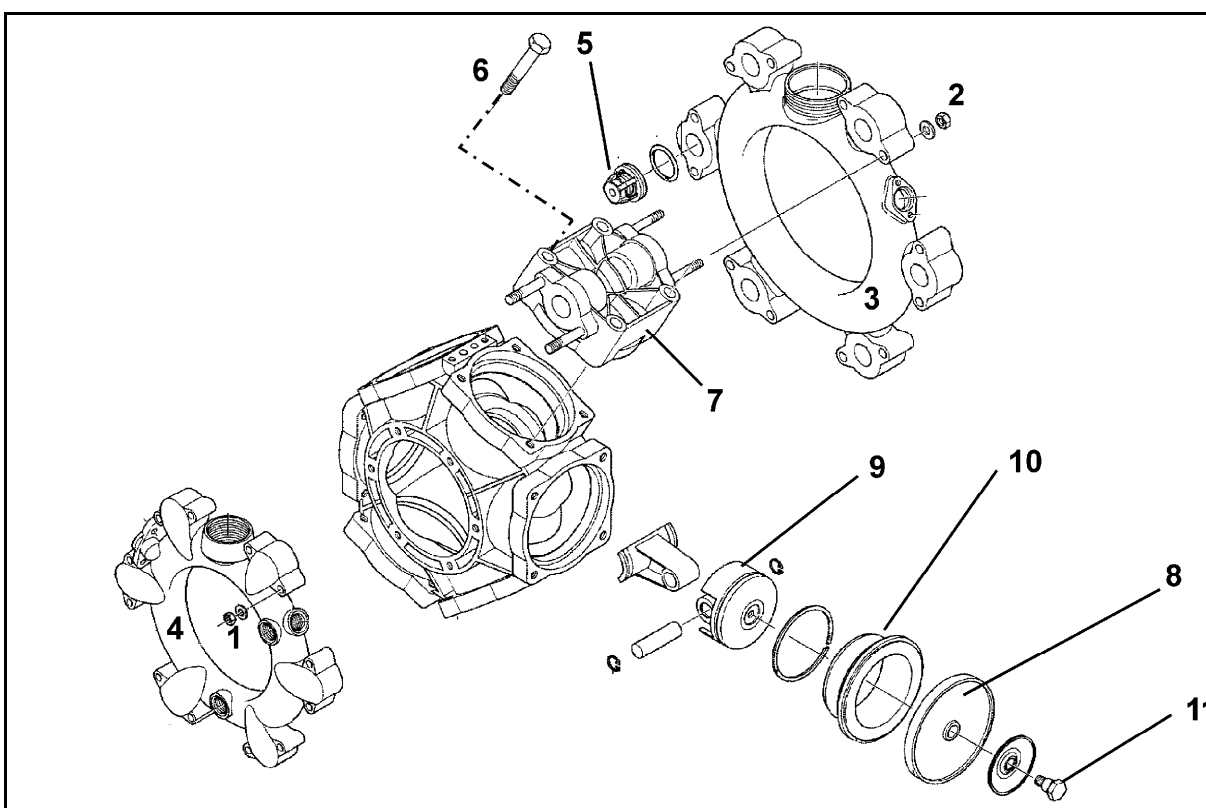
Pav. 176

1. Išmontuokite siurbį, jei reikia.
2. Nuimkite veržles (Pav. 176/1,2).
3. Nuimkite siurbimo ir slėgio kanalą (Pav. 176/3 ir Pav. 176/4).
4. Išimkite vožtuvų grupes (Pav. 176/5).
5. Patikrinkite vožtuvo lizdą (Pav. 176/6), vožtuvą (Pav. 176/7), vožtuvo spyruoklę (Pav. 176/8) ir vožtuvo kreipiamąją įvorę (Pav. 176/9), ar jie nepažeisti ir nesusidėvėję.
6. Išimkite sandarinimo žiedą (Pav. 176/10).
7. Pakeiskite pažeistas dalis.
8. Įmontuokite patikrintas ir išvalytas vožtuvų grupes (Pav. 176/5).
9. Įstatykite naujus sandarinimo žiedus (Pav. 176/10).
10. Siurbimo (Pav. 176/3) ir slėgio kanalą (Pav. 176/4) jungėmis prijunkite prie siurblio korpuso.
11. Veržles (Pav. 176/1,2) kryžmiškai prisukite **11 Nm** sukimo momentu.

13.6.4 Stūmoklio membranos tikrinimas ir keitimas (dirbtuvėse atliekamas darbas)



- Mažiausiai kartą per metus išmontuokite stūmoklio membraną (Pav. 177/8) ir patikrinkite jos būklę.
- Atkreipkite dėmesį į siurbimo ir slėgio tiekimo pusėje esančių atitinkamų vožtuvų įmontavimo padėtį ir tik tada išimkite vožtuvų grupes (Pav. 177/5).
- Kiekvieno stūmoklio membraną tikrinkite ir keiskite atskirai. Kito stūmoklio išmontavimą pradėkite tik tada, kai visiškai įmontuosite patikrintą stūmoklį.
- Tikrinamą stūmoklį visada pakelkite į viršų, kad neišbėgtų siurblio korpusė esanti alyva.
- Pakeiskite visas stūmoklio membranas (Pav. 177/8), net jei tik viena stūmoklio membrana yra išsipūtusi, sulūžusi ar įtrūkusi.



Pav. 177

Stūmoklio membranos tikrinimas

1. Išmontuokite siurblį, jei reikia.
2. Atsukite varžles (Pav. 177/1, 2).
3. Nuimkite siurbimo ir slėgio kanalą (Pav. 177/3 ir Pav. 177/4).
4. Išimkite vožtuvų grupes (Pav. 177/5).
5. Išsukite varžtus (Pav. 177/6).
6. Nuimkite cilindro galvutę (Pav. 177/7).
7. Patikrinkite stūmoklio membraną (Pav. 177/8).
8. Pakeiskite pažeistą stūmoklio membraną.

Stūmoklio membranos keitimas



- Žiūrėkite teisingos cilindro tuščių vietų arba skylių padėties.
- Stūmoklio membraną (Pav. 177/8) laikančiąją poveržle ir varžtu (Pav. 177/11) prie stūmoklio (Pav. 177/9) pritvirtinkite taip, kad kraštas būtų nukreiptas cilindro galvutės pusės (Pav. 177/7) link.
- Veržles (Pav. 177/1,2) nurodytu sukimo momentu būtinai priveržkite kryžmai. Dėl netinkamai priveržtų veržlių galimi perversimai, o tada atsiranda nesandarių vietų.

1. Atsukite varžtą (Pav. 177/11) ir stūmoklio membraną (Pav. 177/8) kartu su laikančiąją poveržle (/) nuimkite nuo stūmoklio (Pav. 177/9).
2. Jei stūmoklio membrana sulūžusi, iš siurblio korpuso išleiskite alyvos purškalo mišinį.
3. Cilindrą (Pav. 177/10) išimkite iš siurblio korpuso.
4. Siurblio korpusą kruopščiai išskalaukite dyzeline alyva arba žibalu.
5. Išvalykite visus sandarinimo paviršius.
6. Cilindrą (Pav. 177/10) vėl įstatykite į siurblio korpusą.
7. Sumontuokite stūmoklio membraną (Pav. 177/8).
8. Cilindro galvutę (Pav. 177/7) jūne prijunkite prie siurblio korpuso ir varžtais (Pav. 177/6) tolygiai prisukite kryžmai.
9. Įmontuokite patikrintas ir išvalytas vožtuvų grupes (Pav. 177/5).
10. Įdėkite naujus sandarinimo žiedus.
11. Siurbimo (Pav. 177/3) ir slėgio kanalą (Pav. 177/4) jungėmis prijunkite prie siurblio korpuso.
12. Veržles (Pav. 177/1,2) kryžmiškai prisukite **11 Nm** sukimo momentu.

13.6.5 Debito matuoklio kalibravimas



- Debito matuoklį / matuoklius kalibruokite bent kartą per metus.
- Sukalibruokite debito matuoklį / matuoklius:
 - o po debito matuoklio išmontavimo.
 - o po ilgesnės darbo trukmės, nes dėl to debito matuoklyje gali susidaryti purškimo priemonės likučių nuosėdos.
 - o atsiradus skirtumams tarp reikalingo ir faktiškai išpurškiamo kiekio.
- Pasižymėkite parodytą vertę „Impulsai“, kai, norėdami nustatyti išpurštą vandens kiekį, lauko purkštuvu važiuosite iš jo stovėjimo vietos. Parodyta impulsų vertė transportuojant lauko purkštuvą užges.
- Sulyginkite grįžamojo srauto matuoklį ir debito matuoklį bent kartą per metus.
- Grįžamojo srauto matuoklį sulyginkite su debito matuokliu:
 - o po debito matuoklio kalibravimo,
 - o po grįžamojo srauto matuoklio išmontavimo.
- Išjunkite darbo meniu „Purškimas“. Sulyginti galima tik tada, kai per siją nebepurškiamas skystis.



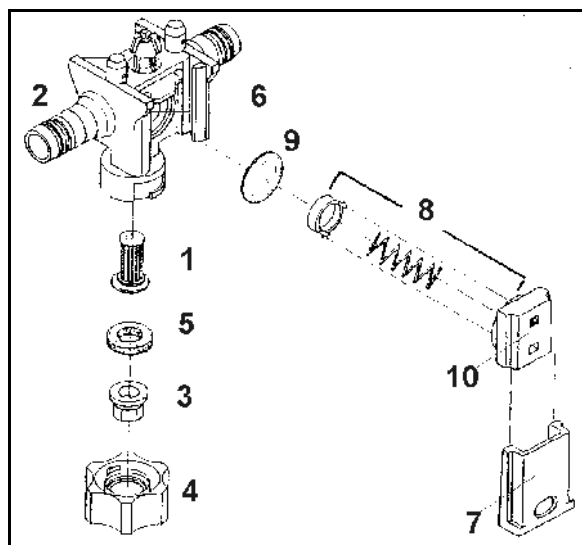
Žr. programinės įrangos AMABUS / ISOBUS naudojimo instrukciją; skyrius "Impulsai litrai".

13.6.6 Purkštai

Retkarčiais patikrinkite sklendės (Pav. 178/7) būklę.

- Tam sklendę į purkšto korpusą (Pav. 178/2) įstumkite tiek, kiek galite naudodami nykščio jėgą.

Jei prietaisas naujas, sklendės joku būdu nestumkite iki galo.



Pav. 178

13.6.6.1 Purkšto montavimas

1. Purkšto filtrą (Pav. 178/1) iš apačios įstatykite į purkšto korpusą (Pav. 178/2).
2. Purkštą (Pav. 178/3) įstatykite į durklinę veržlę (Pav. 178/4)



Skirtingiems purkštams yra skirtingų spalvų durklo veržlės.

3. Virš purkšto įdėkite guminį tarpiklį (Pav. 178/5).
4. Guminį tarpiklį įspauskite į durklo veržlės lizdą.
5. Durklo veržlę pridėkite ant durklo jungties.
6. Durklo veržlę persukite iki galo.

13.6.7 Membraninio vožtuvo išmontavimas varvančių purkštų atveju

Nuosėdų membranos lizde (Pav. 178/6) susikaupia dėl to, kad purkštai **nėra** išjungiami be lašėjimo išjungus siją. Tokiu atveju atitinkamas membranas valykite taip:

1. Slankiklį (Pav. 178/7) ištraukite iš purkšto korpuso (Pav. 178/2) durklo veržlės kryptimi.
2. Išimkite spyruoklinį elementą (Pav. 178/8) ir membraną (Pav. 178/9).
3. Išvalykite membranos lizdą (Pav. 178/6).
4. Surinkite priešinga eilės tvarka.



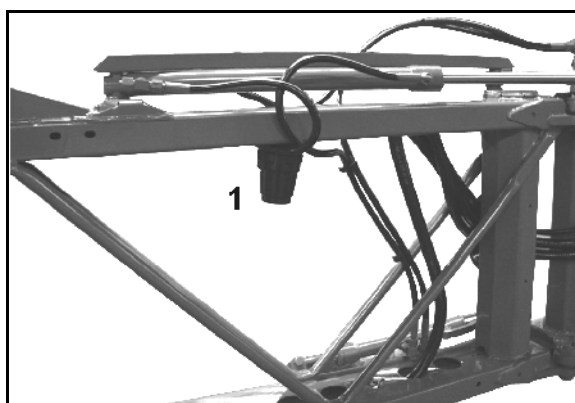
Teisinga kryptimi įmontuokite spyruoklinį elementą. Spyruoklinio elemento korpuso (Pav. 178/10) dešinėje ir kairėje suplonintos briaunelės montuojant turi kilti sijos profilio kryptimi.

13.6.8 Linijų filtrai

- Linijos filtrą (Pav. 179/1), atsižvelgdami į naudojimo sąlygas, valykite kas 3–4 mėnesius.
- Keiskite pažeistus filtrų įdėklus.



1. Suspauskite uždarymo detalę ties abiem liežuveliais.
2. Išimkite uždarymo detalę su sandarinimo žiedu, spaudžiamą spyruokle ir filtro įdėklą.
3. Filtro įdėklą valykite benzinu arba skiedikliu (išplaukite) ir nudžiovinkite suslėgtuoju oru.
4. Sumontuodami atvirkštine eilės tvarka, atkreipkite dėmesį, kad sandarinimo žiedas neužsilenktų kreipiamosios angoje.



Pav. 179

13.6.9 Nurodymai dėl lauko purkštuvo tikrinimo



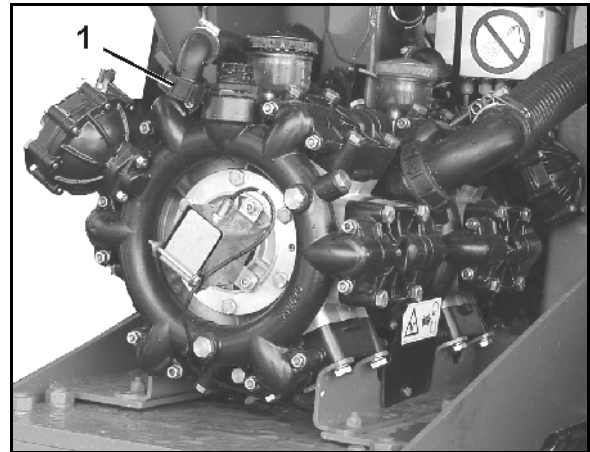
- Purkštuvo tikrinimą leidžiama atlikti tik įgaliotai tarnybai.
- Įstatymų numatytas purkštuvo tikrinimas yra:
 - o vėliausiai po 6 mėnesių nuo eksploatacijos pradžios (jei nebuvo atliktas pirkimo metu), po to
 - o vėliau kas 4 pusmečiai.

Lauko purkštuvo tikrinimo rinkinys (papildoma įranga), užsak. Nr.: 930 420

- Žarnos jungtis (užsakymo Nr.: GE 112)
- Iš viršaus uždedamas gaubtuvėlis (užsakymo Nr.: 913 954) ir kištukas (užsakymo N.: ZF 195)
- Debito matuoklio jungtis (užsakymo Nr.: 919 967)
- Manometro jungtis (užsakymo Nr.: 710 7000)
- Žarnos jungtis (užsakymo Nr.: GE 095)
- Manometro jungtis (užsakymo Nr.: FC 122)
- Manometro jungtis (užsakymo Nr.: GE 021)
- Manometro jungtis (užsakymo Nr.: KE 006)

Siurblio tikrinimas - siurblio našumo tikrinimas (tiekimo galia, slėgis)

Prie siurblio slėginės jungties (Pav. 180/1) prijunkite tikrinimo komplektą.



Pav. 180

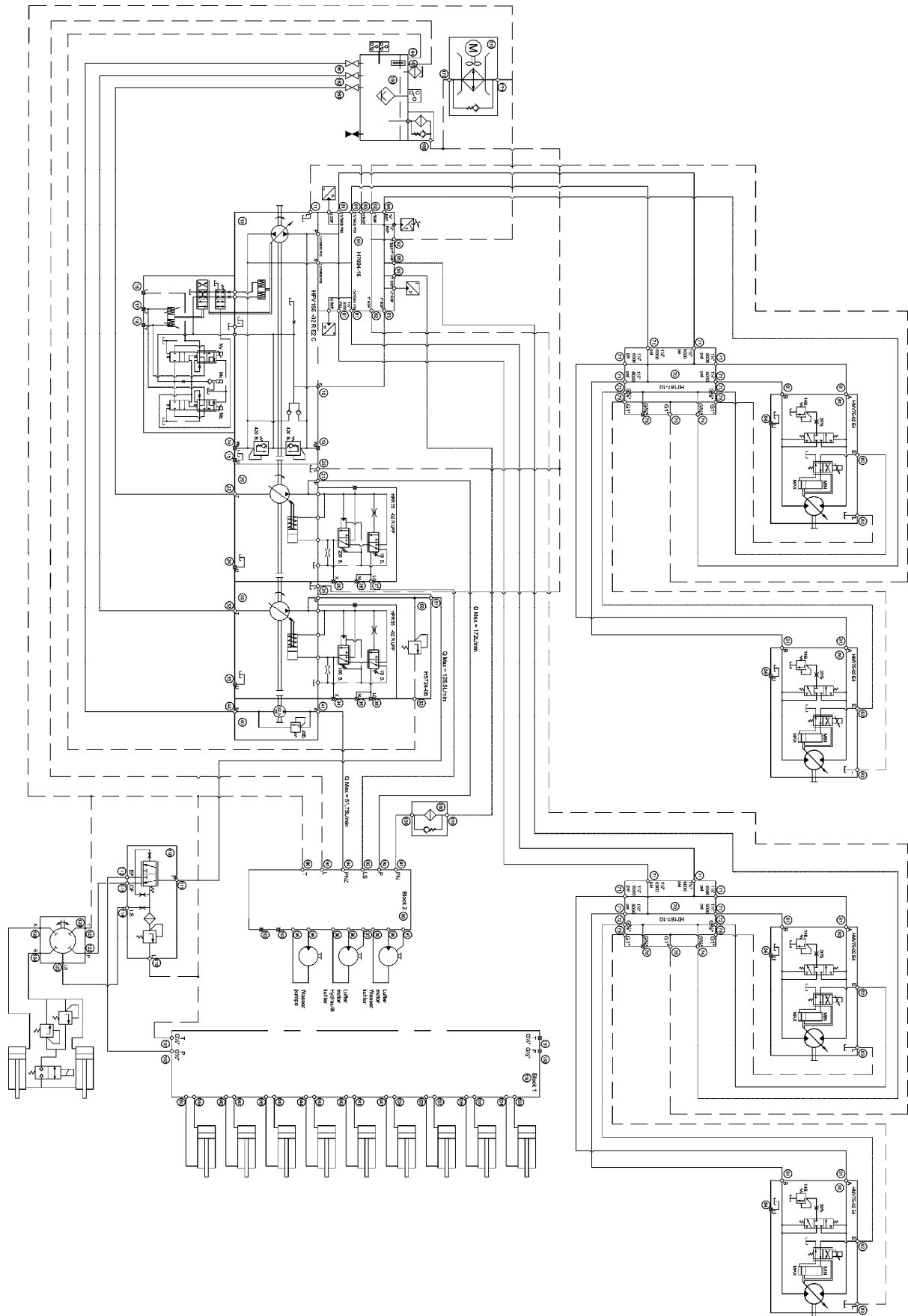
Debito matuoklio tikrinimas

1. Visas purškimo linijas ištraukite iš dalinių pločių vožtuvų.
2. Debito matuoklio jungtį sujunkite su vienu dalinio pločio vožtuvu ir prijunkite tikrinimo prietaisą.
3. Likusių dalinių pločių vožtuvų jungtis uždarykite aklinaisiais dangteliais .
4. Įjunkite purškimą.

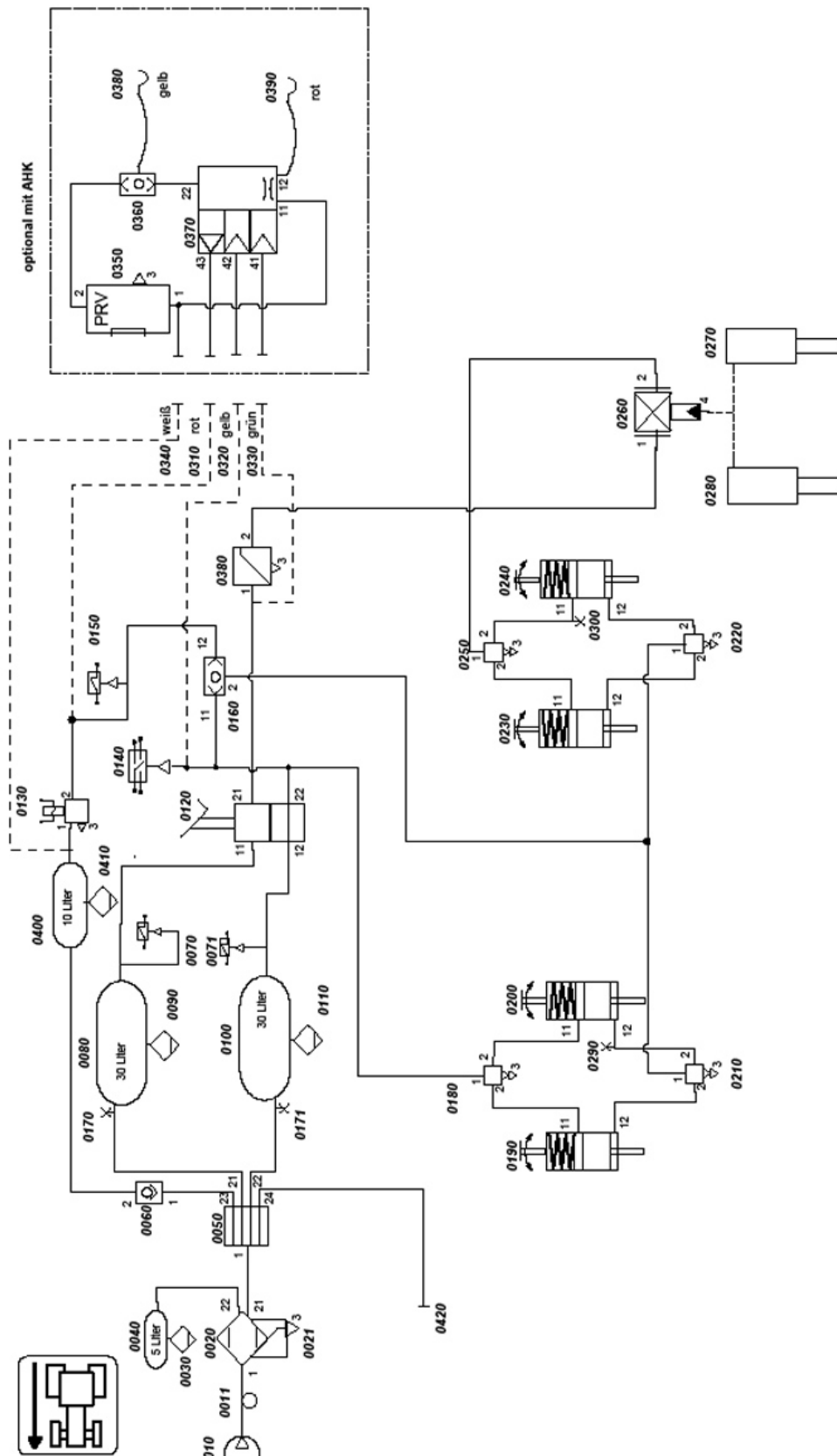
Manometro tikrinimas

1. Numaukite vieną purškimo liniją nuo vieno dalinio pločio vožtuvo.
2. Manometro jungtį su užmova sujunkite su dalinio pločio vožtuvu.
3. Tikrinimo manometrą įsukite į 1/4 colio vidinį sriegį.

13.7 Hidraulinės sistemos schema



13.8 Pneumatinės sistemos schema

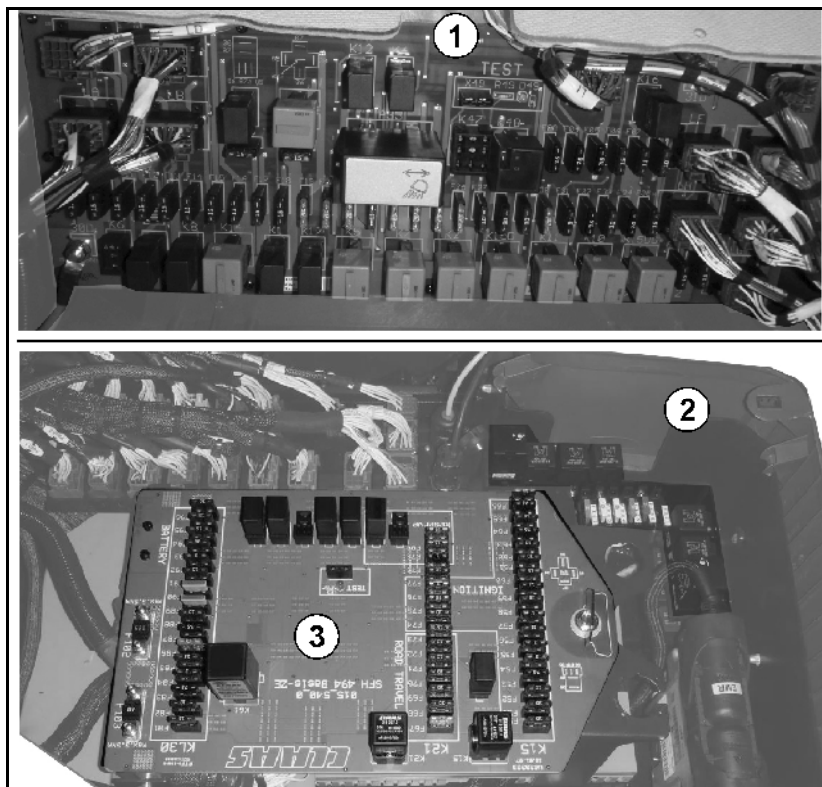


13.9 Saugiklių ir relių apžvalga



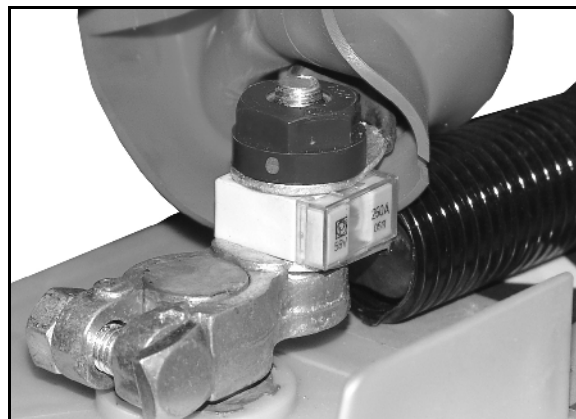
Saugikliai ir relės yra kabinoje

- (1) kabinos stogo kairėje pusėje viršuje,
- (2) po atverčiamu porankiu,
- (3) centrinėje elektros sistemoje po atverčiamu porankiu.



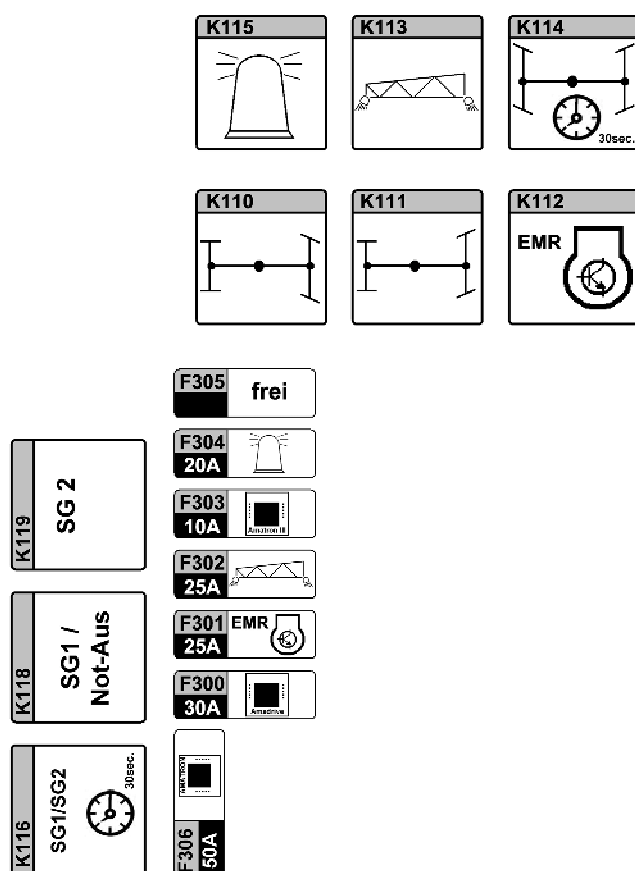
Pav. 181

- Transporto priemonės akumuliatoriaus fiksatorius

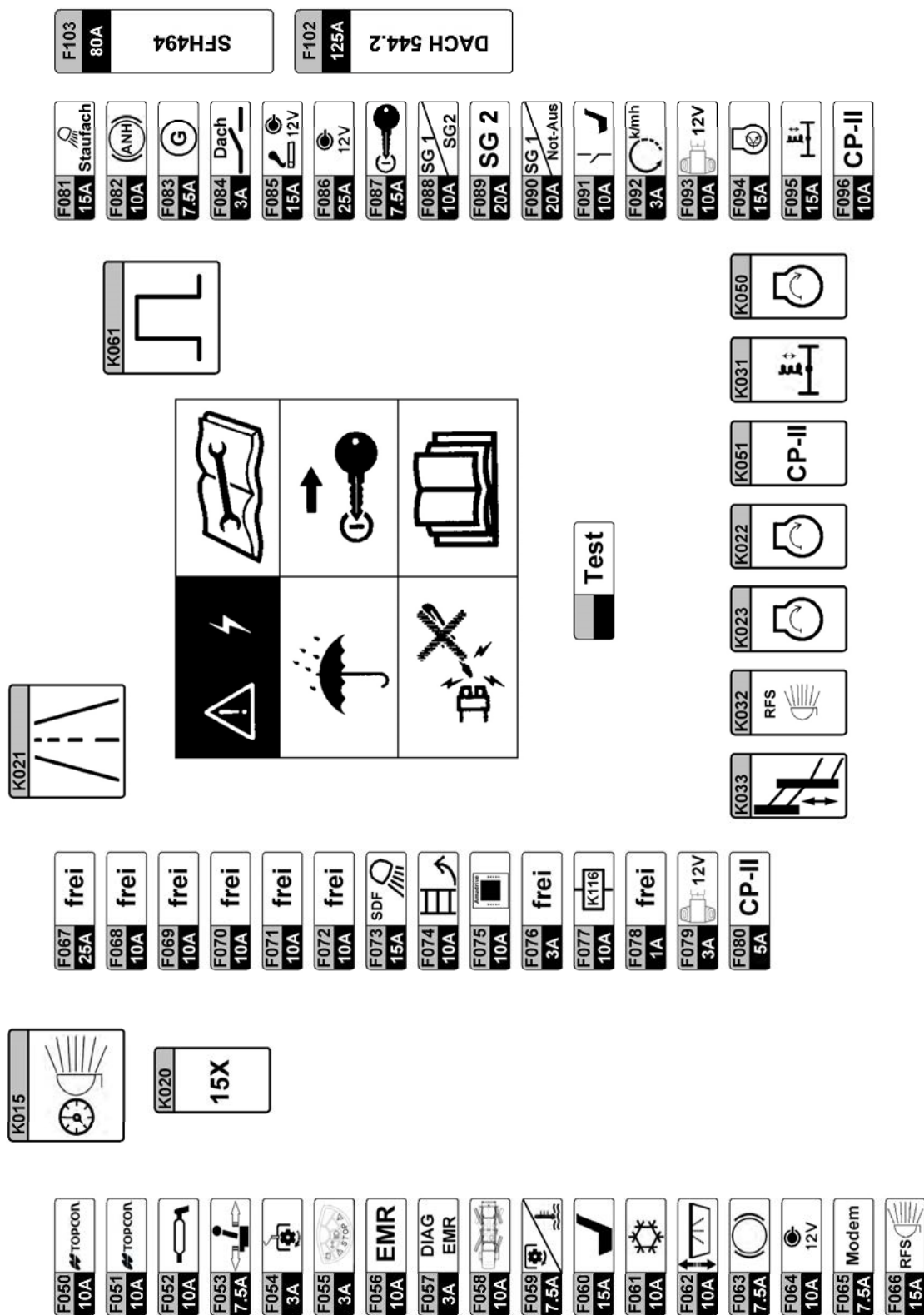


Pav. 182

13.9.1 Saugikliai ir relės po atverčiamu ranktūriu



13.9.2 Saugikliai centrinėje elektros sistemoje po porankiu



SHF 494

226



13.10 Saugiklių sąrašas

Numeris	Stiprumas	Funkcija	Vieta
F001	15 A	Kondicionieriaus kompresorius	Stogas 544.2
F002	15 A	laisvas	Stogas 544.2
F003	7,5 A	Jungiklių, prietaisų apšvietimas	Stogas 544.2
F004	7,5 A	Kairysis užpakalinis žibintas, kairysis gabaritinis žibintas, kairysis stovėjimo šviesų žibintas, priekabos kištuko lizdas užpakaliniams žibintams	Stogas 544.2
F005	7,5 A	Dešinysis užpakalinis žibintas, dešinysis gabaritinis žibintas, 3. atbulinės eigos žibintas, dešinysis stovėjimo šviesų žibintas	Stogas 544.2
F006	15 A	Stiklo valytuvas, stiklo apliejiklio siurblys, garso signalas	Stogas 544.2
F007	15 A	Deš./kair. stab.šviesos žibintas, 3. stab.šviesos žib., priekabos lizdas stab.šviesai	Stogas 544.2
F008	10 A	laisvas	Stogas 544.2
F009	15 A	Dešinysis / kairysis artimųjų šviesų žibintas, dešinysis / kairysis tolimųjų šviesų žibintas, dešinysis / kairysis užpakalinis žibintas	Stogas 544.2
F010	15 A	„Sidefinder“, „coming home“	Stogas 544.2
F011	15 A	Dešinysis darbo pakyls darbo žibintas	Stogas 544.2
F012	15 A	laisvas	Stogas 544.2
F013	15 A	laisvas	Stogas 544.2
F014	15 A	laisvas	Stogas 544.2
F015	15 A	Dešinysis artimųjų šviesų žibintas	Stogas 544.2
F016	15 A	Kairysis artimųjų šviesų žibintas	Stogas 544.2
F017	15 A	Kairysis tolimųjų šviesų žibintas	Stogas 544.2
F018	15 A	Dešinysis tolimųjų šviesų žibintas	Stogas 544.2
F019	20 A	laisvas	Stogas 544.2
F020	20 A	laisvas	Stogas 544.2
F021	20 A	Kairysis darbo pakyls darbo žibintas	Stogas 544.2
F022	15 A	Dešinysis / kairysis išorinis darbo žibintas ant kabinos stogo	Stogas 544.2
F023	20 A	Kairysis vidinis darbo žibintas prie kabinos stogo	Stogas 544.2
F024	20 A	Dešinysis vidinis darbo žibintas prie kabinos stogo	Stogas 544.2
F025	20 A	Dešinysis turėklų darbo žibintas	Stogas 544.2
F026	20 A	Kairysis turėklų darbo žibintas	Stogas 544.2
F027	10 A	laisvas	Stogas 544.2
F028	30 A	Automatinės kondicionavimo sistemos modulis	Stogas 544.2
F029	10 A	Dešinysis / kairysis užpakalinio vaizdo veidrodėlis, dešinysis / kairysis užpakalinio vaizdo veidrodėlio reguliatorius	Stogas 544.2
F030	20 A	ESB darbo žibintas, kabinos stogo gale, hydr.bakas	Stogas 544.2
F031	3 A	„Sidefinder“ modulis	Stogas 544.2
F032	10 A	laisvas	Stogas 544.2
F033	10 A	laisvas	Stogas 544.2
F034	7,5 A	Radio imtuvas	Stogas 544.2
F035	15 A	Ispėjamosios šviesos signalizacijos sistema	Stogas 544.2
F036	15 A	Skaitymo lempa, radio imtuvas	Stogas 544.2
F037	15 A	Ispėjamosios šviesos signalizacijos sistema	Stogas 544.2

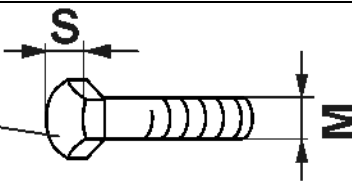
Numeris	Stiprumas	Funkcija	Vieta
F050	10 A	TOPCON terminalas, AGI-3	SFH494
F051	10 A	TOPCON kojinis jungiklis	SFH494
F052	10 A	Oro sausintuvas, centrinio tepimo įranga	SFH494
F053	7,5 A	Akseleratoriaus svirties aktyvinimas	SFH494
F054	3 A	Siurblio jutiklis, jungiklis S022	SFH494
F055	3 A	Signalinių žibintų modulis	SFH494
F056	10 A	EMR	SFH494
F057	3 A	EMR diagnostikos lizdas	SFH494
F058	10 A	Galinės ašies vairavimo mech. apsauginė relė	SFH494
F059	7,5 A	Aušinimo skysčio lygis, įpurškimo siurblys įj., hidr. alyvos temp.jutiklis, aušinimo skysčio temp.jutiklis, ESB / bako apšvietimas	SFH494
F060	15 A	Vairuotojo sėdynė	SFH494
F061	10 A	Šaldytuvas	SFH494
F062	10 A	Hidr.ESB	SFH494
F063	7,5 A	Aukšto slėgio jutiklis A / B, dyzel.prip.lygis, hidr.bako temp., hidr.prip.lygis, hidr.filtrai, stab.slėgio kontūras 1/2, rank.stab.slėgis, stabd. jutiklis	SFH494
F064	10 A	12 VDC lizdas, 12 VDC diagnostikos lizdas	SFH494
F065	7,5 A	Modemas	SFH494
F066	15 A	Dešinysis / kairysis atbulinės eigos žibintas, atbulinės eigos signalizatorius	SFH494
F067	25 A	laisvas	SFH494
F068	10 A	laisvas	SFH494
F069	10 A	laisvas	SFH494
F070	10 A	laisvas	SFH494
F071	10 A	laisvas	SFH494
F072	10 A	laisvas	SFH494
F073	3 A	„Sidefinder“ modulis	SFH494
F074	10 A	Laiptai, vėžių koregavimas, kėlimo modulis	SFH494
F075	10 A	„Amadrive“	SFH494
F076	3 A	laisvas	SFH494
F077	10 A	Važiavimo režimo valdiklis SG_1, vairavimo režimo valdiklis SG_2, SG_3 CP-II, AVARINIS IŠJUNGIKLIS	SFH494
F078	1 A	laisvas	SFH494
F079	3 A	Deš./kair. vėžės pločio pot., galinės ašies vair.mech.pot., PA/GA lygio pot., laiptų jut., kėl.modul.pot.,	SFH494
F080	5 A	12 VDC mygtukas CP-II, SG3 CP-II	SFH494
F081	15 A	Daiktinės apšvietimas	SFH494
F082	10 A	El.priekabos stabdžių čiaupo slėgio jutiklis	SFH494
F083	7,5 A	12 VDC įkrovos kontrolė	SFH494
F084	3 A	Blykčiojantis švyturėlis, rankinis centrinio tepimo režimas	SFH494
F085	15 A	Cigarečių pridegiklis, 12 VDC lizdas	SFH494
F086	25 A	12 VDC diagnostikos lizdas	SFH494
F087	7,5 A	Uždegimo spynelė, „Sidefinder“ modulis, autom.kondicionav.sist.modulis, rank.stabd.vožt., KI15x, KI15, KI15D, KI15DD	SFH494
F088	10 A	Važiavimo režimo valdiklis SG_1, vairavimo režimo valdiklis SG_2, SG_3 CP-II, AVARINIS IŠJUNGIKLIS	SFH494
F089	20 A	Vairavimo režimo valdiklis SG_2	SFH494

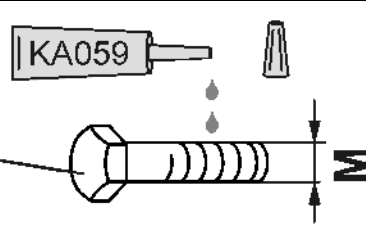
Numeris	Stiprumas	Funkcija	Vieta
F090	20 A	Važiav.rež.valdiklis SG_1, SG_3 CP-II, GA vair.mech. 30 s relė, 30 s sužad.relė, AVARINIS IŠJUNGIKLIS, modemas	SFH494
F091	10 A	Lizdo kontaktas	SFH494
F092	3 A	12 VDC ratų jutikliai	SFH494
F093	10 A	Laiptų jutiklis, įleidž.vožt.pot., maiš.slėgio jutiklis, H2O pripild.lygis	SFH494
F094	15 A	Paleidimo relė KI50	SFH494
F095	15 A	Standžioji / lanksčioji pakaba	SFH494
F096	10 A	SG_3 CP-II	SFH494
F102	125 A	12 VDC stogas ZE 544.2	SFH494
F103	80 A	12 VDC SFH494	SFH494
F104	250 A	12 VDC kabina	Akumuliatorius
F300	30 A	12 VDC „Amadrive“	Elektronikos blokas
F301	25 A	EMR	Elektronikos blokas
F302	25 A	Sijos darbo žibintas	Elektronikos blokas
F303	10 A	ISOBUS pagrindinė įranga	Elektronikos blokas
F304	20 A	Blykčiojantieji švyturėliai	Elektronikos blokas
F305	-	laisvas	Elektronikos blokas
F306	50 A	ISOBUS pagrindinė įranga	Elektronikos blokas

13.11 Relių sąrašas

Numeris	Stiprumas	Funkcija	Vieta
K001	10 / 20 A	Tolimųjų šviesų žibintas	Stogas 544.2
K002	20 / 40 A	Kairysis / dešinysis turėklų darbo žibintas	Stogas 544.2
K003	20 / 40 A	laisvas	Stogas 544.2
K004	10 / 20 A	„Cominghome“	Stogas 544.2
K005	20 / 40 A	Kairysis darbo pakylų darbo žibintas	Stogas 544.2
K006	10 / 20 A	Dešinysis darbo pakylų darbo žibintas	Stogas 544.2
K007	20 / 40 A	Stogo darbo žibintas	Stogas 544.2
K008	10 / 20 A	laisvas	Stogas 544.2
K009	10 / 20 A	laisvas	Stogas 544.2
K010	20 / 40 A	laisvas	Stogas 544.2
K011	20 / 40 A	ESB / bako darbo žibintas	Stogas 544.2
K012	10 / 20 A	Stabdžių šviesos	Stogas 544.2
K013	20 / 40 A	Kondicionieriaus kompresorius	Stogas 544.2
K014	20 / 40 A	Artimųjų šviesų žibintas	Stogas 544.2
K015	20 / 40 A	Gn.15	SFH494
K015D	20 / 40 A	Paleisti (KI 15D)	Stogas 544.2
K015DD	20 / 40 A	Paleisti (KI 15DD)	Stogas 544.2
K016	10 / 20 A	Kairysis / dešinysis turėklų darbo žibintas	Stogas 544.2
K017	10 / 20 A	laisvas	Stogas 544.2
K020	10 / 20 A	KI 15x	SFH494
K021	20 / 40 A	Laukas / kelias	SFH494
K022	10 / 20 A	Neutrali padėtis	SFH494
K023	10 / 20 A	Pavara	SFH494
K031	10 / 20 A	Standžioji / lanksčioji pakaba	SFH494
K032	10 / 20 A	Atbulinės eigos šviesos žibintas	SFH494
K033	10 / 20 A	Kėlimo modulio atblokavimas	SFH494
K048	2+1(6)x21W+5 EP W,	Posūkio rodyklės pertraukiklis	Stogas 544.2
K050	10 / 20 A	Paleidimo relė	SFH494
K051	10 / 20 A	12 VDC SG_3	SFH494
K061	Išlaikymo trukmės reguliavimas	Įkrovos kontrolė	SFH494
K110	20 / 40 A	Kair. galinės ašies vairavimo mech. apsauginė relė	Elektronikos blokas
K111	20 / 40 A	Deš. galinės ašies vairavimo mech. apsauginė relė	Elektronikos blokas
K112	20 / 40 A	EMR variklio relė	Elektronikos blokas
K113	20 / 40 A	Sijos darbo žibintas	Elektronikos blokas
K114	LAIKO RELĖS ATLEIDIMO DELSA 1–30 S	Deš./kair. galinės ašies vairavimo mech. apsauginė relė	Elektronikos blokas
K115	20 / 40 A	Blykčiojantis švyturėlis	Elektronikos blokas
K116	LAIKO RELĖS ATLEIDIMO DELSA 1–30 S	12 VDC SG_1, SG_2, SG_3, avarinis išjungiklis	Elektronikos blokas
K118	20 / 40 A	SG_1, avarinis išjungiklis	Elektronikos blokas
K119	20 / 40 A	SG_2	Elektronikos blokas

13.12 Varžtų priveržimo momentai

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,3	4,6	7,9	19,3	39	66	106	162	232	326	247	314

14 Purškimo lentelė

14.1 Plokščiosios srovės, purkštams su apsauga nuo nunešimo ir inžektoriniams purkštams, purškimo aukštis 50 cm



- Visi purškimo lentelėse pateikiami sunaudojimo kiekiai [l/ha] galioja vandeniui. Nurodytus sunaudojimo kiekius perskaičiuodami KAS atvejui padauginkite iš 0,88, o NP tirpalų atvejui - iš 0,85.
- Pav. 183 skirta pasirinkti tinkamą purkšto tipą. Purkšto tipą lemia
 - o numatytas važiavimo greitis,
 - o reikiamas sunaudojimo kiekis ir
 - o augalų apsaugos priemonės reikiamos išpurškimo charakteristikos (smulkūs, vidutiniai arba stambūs lašeliai).
- Pav. 184 skirta
 - o rasti purkšto dydį.
 - o rasti reikiamą purškimo slėgį.
 - o rasti reikiamą pavienių purkštų išstumiamą kiekį atliekant lauko purkštuvo tūrinį matavimą.

Ivairių purkštų tipų ir dydžių leistini slėgio diapazonai

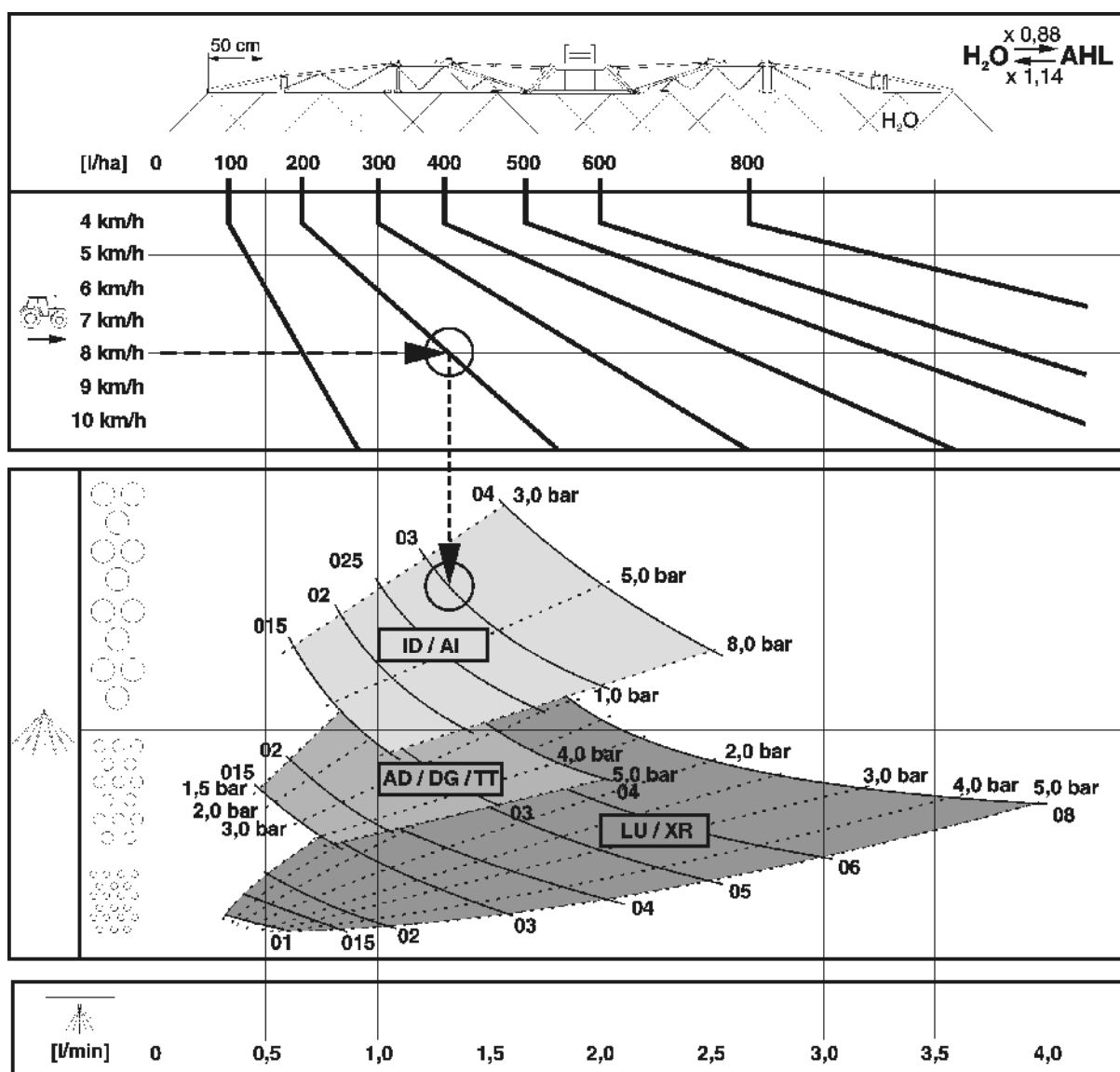
Purkšto tipas	Gamintojas	Leistinas slėgio diapazonas [bar]	
		min. slėgis	maks. slėgis
XRC	TeeJet	1	5
AD	Lechler	1,5	5
Air Mix	agrotop	1	6
IDK / IDKN	Lechler	1	6
ID / IS		2	8
IDN		2	8
AI	TeeJet	2	8
TTI		1	7
AVI Twin	agrotop	2	8
TD Hi Speed	agrotop	2	10



Daugiau informacijos apie purkštukų savybes rasite purkštukų gamintojų interneto puslapiuose.

www.agrotop.com / www.lechler-agri.de / www.teejet.com

Purkšto tipo pasirinkimas



Pav. 183

Pavyzdys:

reikiamas sunaudojimo kiekis:	200 l/ha
numatytas važiavimo greitis:	8 km/h
augalų apsaugos priemonės reikiama išpurškimo charakteristika:	stambūs lašeliai (nunešimas pavėjui nedidelis)
reikiamas purkšto tipas:	?
reikiamas purkšto dydis:	?
reikiamas purškimo slėgis:	? bar
reikiamas pavienių purkštų išpurškiamas kiekis atliekant lauko purkštuvo tūrinį matavimą:	? l/min.

Purkšto tipo, purkšto dydžio, purškimo slėgio ir pavienių purkštų išstumiamo kiekio radimas

1. Nustatykite darbinį tašką reikiamam sunaudojamam kiekiui (**200 l/ha**) ir numatytąjį važiavimo greitį (**8 km/h**).
 2. Ties darbinio tašku išveskite statmeną liniją žemyn. Priklausomai nuo darbinio taško padėties ši linija praeina per skirtingų purkštų tipų laukelius.
 3. Pasirinkite optimalų purkšto tipą pagal reikiamą išpurškimo charakteristiką (smulkūs, vidutiniai arba stambūs lašeliai) tai augalų apsaugos priemonei, kurią purkšite.
- Aukščiau pateikiamam pavyzdžiui pasirenkami:
- Purkšto tipas: **AI arba ID**
4. Pereikite į purškimo lentelę (Pav. 184).
 5. Skiltyje su numatytais važiavimo greičiais (**8 km/h**) susiraskite reikiamą sunaudojamą kiekį (**200 l/ha**) arba sunaudojamą kiekį, kuris yra arčiausiai reikiamo sunaudojamo kiekio (čia pvz., **195 l/ha**).
 6. Eilutėje su reikiamu sunaudojimo kiekiu (**195 l/ha**)
 - o perskaitykite galimus purkštų dydžius. Pasirinkite tinkamą purkšto dydį (pvz. **'03'**).
 - o susikirtimo taške su pasirinktu purkšto dydžiu perskaitykite reikiamą purškimo slėgį (pvz., **3,7 bar**).
 - o reikiamą pavienių purkštų išstumiamą kiekį (**1,3 l/min.**), atliekant lauko purkštuvo tūrinį matavimą.

reikiamas purkšto tipas:	AI / ID
reikiamas purkšto dydis:	'03'
reikiamas purškimo slėgis:	3,7 bar
reikiamas pavienių purkštų išpurškiamas kiekis atliekant lauko purkštuvo tūrinį matavimą:	1,3 l/min.

50 cm  H₂O												 l/ha		 bar								
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16	 l/min		015	02	025	03	04	05	06	08	
←  km/h																						
80	74	69	64	60	56	53						0,4	1,4									
100	92	86	80	75	71	67	60	55				0,5	2,2	1,2								
120	111	103	96	90	85	80	72	65	60	51		0,6	3,1	1,8	1,1							
140	129	120	112	105	99	93	84	76	70	60	53	0,7	4,2	2,4	1,5	1,1						
160	148	137	128	120	113	107	96	87	80	69	60	0,8	5,5	3,1	2,0	1,4						
180	166	154	144	135	127	120	108	98	90	77	68	0,9	7,0	4,0	2,5	1,8	1,0					
200	185	171	160	150	141	133	120	109	100	86	75	1,0		4,9	3,1	2,2	1,2					
220	203	189	176	165	155	147	132	120	110	94	83	1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0				
240	222	206	192	180	169	160	144	131	120	103	90	1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1				
260	240	223	208	195	184	173	156	142	130	111	98	1,3			5,2	3,7	2,1	1,3	1,0			
280	259	240	224	210	198	187	168	153	140	120	105	1,4			6,0	4,3	2,4	1,6	1,1			
300	277	257	240	225	212	200	180	164	150	129	113	1,5			6,9	5,0	2,8	1,8	1,2			
320	295	274	256	240	226	213	192	175	160	137	120	1,6				5,7	3,2	2,0	1,4			
340	314	291	272	255	240	227	204	185	170	146	128	1,7				6,4	3,6	2,3	1,6			
360	332	309	288	270	254	240	216	196	180	154	135	1,8				7,2	4,0	2,6	1,8	1,0		
380	351	326	304	285	268	253	228	207	190	163	143	1,9					4,5	2,9	2,0	1,1		
400	369	343	320	300	282	267	240	218	200	171	150	2,0					4,9	3,2	2,2	1,2		
420	388	360	336	315	297	280	252	229	210	180	158	2,1					5,4	3,5	2,4	1,4		
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165	2,2					6,0	3,8	2,7	1,5		
460	425	394	368	345	325	307	276	251	230	197	173	2,3					6,5	4,2	2,9	1,6		
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180	2,4					7,1	4,6	3,2	1,8		
500	462	429	400	375	353	333	300	273	250	214	188	2,5						5,0	3,4	1,9		
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195	2,6						5,4	3,7	2,1		
540	499	463	432	405	381	360	324	295	270	231	203	2,7						5,8	4,0	2,3		
560	517	480	448	420	395	373	336	305	280	240	210	2,8						6,2	4,3	2,4		
580	535	497	464	435	409	387	348	316	290	249	218	2,9						6,7	4,6	2,6		
600	554	514	480	450	424	400	360	327	300	257	225	3,0						7,1	5,0	2,8		
620	572	531	496	465	438	413	372	338	310	266	233	3,1								3,0		
640	591	549	512	480	452	427	384	349	320	274	240	3,2								3,2		
660	609	566	528	495	466	440	396	360	330	283	248	3,3								3,4		
680	628	583	544	510	480	453	408	371	340	291	255	3,4								3,6		
700	646	600	560	525	494	467	420	382	350	300	263	3,5		LU / XR: 1 – 5 bar AD: 1,5 – 6 bar ID / AI: 2 – 8 bar IDK / Air Mix: 1 – 6 bar TTI: 1 – 7 bar						3,8		
720	665	617	576	540	508	480	432	393	360	309	270	3,6								4,0		
740	683	634	592	555	522	493	444	404	370	318	278	3,7								4,3		
x 0,88			608	570	537	507	456	415	380	326	285	3,8								4,5		
H ₂ O ↔ AHL			624	585	551	520	468	425	390	335	293	3,9									4,7	
x 1,14			640	600	565	533	480	436	400	343	300	4,0									5,0	

ME 735

Pav. 184

14.2 Purkštai tręšimui skystosiomis trąšomis

Purkšto tipas	Gamintojas	Leistinas slėgio diapazonas [bar]	
		min. slėgis	maks. slėgis
3 čiurkšlės	agrotop	2	8
7 skylės	TeeJet	1,5	4
FD	Lechler	1,5	4
Velkamoji žarna	AMAZONE	1	4

14.2.1 Purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams, purškimo aukštis 120 cm

AMAZONE purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams (geltoni)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min.)										
1,0	0,36	0,32	64	55	48	43	39	35	32	28	24
1,2	0,39	0,35	69	60	52	47	42	38	35	30	26
1,5	0,44	0,39	78	67	59	53	47	43	39	34	30
1,8	0,48	0,42	85	73	64	57	51	47	43	37	32
2,0	0,50	0,44	88	75	66	59	53	48	44	38	33
2,2	0,52	0,46	92	78	69	62	55	50	46	39	35
2,5	0,55	0,49	98	84	74	66	57	54	49	52	37
2,8	0,58	0,52	103	88	77	69	62	56	52	44	39
3,0	0,60	0,53	106	91	80	71	64	58	53	46	40

AMAZONE purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams (raudoni)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min.)										
1,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	41
1,2	0,67	0,59	118	101	88	78	70	64	59	51	44
1,5	0,75	0,66	132	114	99	88	79	72	66	57	50
1,8	0,79	0,69	138	119	104	92	83	76	69	60	52
2,0	0,81	0,71	142	122	107	95	85	78	71	61	54
2,2	0,84	0,74	147	126	111	98	88	80	74	63	56
2,5	0,89	0,78	155	133	117	104	93	84	78	67	59
2,8	0,93	0,82	163	140	122	109	98	87	82	70	61
3,0	0,96	0,84	168	144	126	112	101	92	84	72	63

AMAZONE purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams (mėlyni)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sunaudojamas kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	110	99	91	83	71	62
1,5	1,05	0,93	186	159	140	124	112	102	93	80	70
1,8	1,11	0,98	196	167	147	131	117	107	98	84	74
2,0	1,15	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,2	1,20	1,06	212	182	159	141	127	116	106	91	80
2,5	1,26	1,12	224	192	168	149	135	122	112	96	84
2,8	1,32	1,17	234	201	176	156	141	128	117	101	88
3,0	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90

AMAZONE purškimo lentelė 3 čiurkšlių purkštams (balti)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	1,16	1,03	206	177	155	137	124	213	103	89	78
1,2	1,27	1,12	224	192	168	149	134	222	112	96	84
1,5	1,42	1,26	252	217	190	168	151	138	126	109	95
1,8	1,56	1,38	277	237	207	184	166	151	139	119	104
2,0	1,64	1,45	290	249	217	193	174	158	145	125	109
2,2	1,73	1,54	307	263	230	204	185	168	154	132	115
2,5	1,84	1,62	325	279	244	216	195	178	163	140	122
2,8	1,93	1,71	342	293	256	228	205	187	171	147	128
3,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134

Purškimo lentelė

14.2.2 Purškimo lentelė 7 skylių purkštams

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-02VP (geltonas)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	0,55	0,49	98	84	74	65	59	53	49	42	37
2,0	0,64	0,57	114	98	86	76	68	62	57	49	43
2,5	0,72	0,64	128	110	96	85	77	70	64	55	48
3,0	0,80	0,71	142	122	107	95	85	77	71	61	53
3,5	0,85	0,75	150	129	113	100	90	82	75	64	56
4,0	0,93	0,82	164	141	123	109	98	89	82	70	62

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-03VP (mėlynas)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	0,87	0,77	154	132	116	103	92	84	77	66	58
2,0	1,00	0,88	176	151	132	117	106	96	88	75	66
2,5	1,10	0,97	194	166	146	129	116	106	97	83	73
3,0	1,18	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
3,5	1,27	1,12	224	192	168	149	134	122	112	96	84
4,0	1,31	1,16	232	199	174	155	139	127	116	99	87

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-04VP (raudonas)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,17	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
2,0	1,33	1,18	236	202	177	157	142	129	118	101	89
2,5	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	96
3,0	1,55	1,37	274	235	206	183	164	149	137	117	103
3,5	1,66	1,47	295	253	221	196	177	161	147	126	110
4,0	1,72	1,52	304	261	228	203	182	166	152	130	114

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-05VP (rudas)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,49	1,32	264	226	198	176	158	144	132	113	99
2,0	1,68	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,5	1,83	1,62	324	278	243	216	194	177	162	139	122
3,0	1,95	1,73	346	297	260	231	208	189	173	148	130
3,5	2,11	1,87	374	321	281	249	224	204	187	160	140
4,0	2,16	1,91	382	327	287	255	229	208	191	164	143

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-06VP (pilkas)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	188	171	157	135	118
2,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134
2,5	2,19	1,94	388	333	291	259	233	212	194	166	146
3,0	2,35	2,08	416	357	312	277	250	227	208	178	156
4,0	2,61	2,31	562	396	347	308	277	252	231	198	173

AMAZONE purškimo lentelė 7 skylių purkštui SJ7-08VP (baltas)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,28	2,02	404	346	303	269	242	220	202	173	152
2,0	2,66	2,35	470	403	353	313	282	256	235	201	176
2,5	2,94	2,60	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,0	3,15	2,79	558	478	419	372	335	304	279	239	209
4,0	3,46	3,06	612	525	459	408	367	334	306	262	230

Purškimo lentelė

14.2.3 Purškimo lentelė FD purkštams

AMAZONE purškimo lentelė FD-04 purkštui

Slėgis	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h									
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bar)	(l/min)											
1,5	1,13	1,00	200	171	150	133	120	109	100	86	75	
2,0	1,31	1,15	230	197	173	153	138	125	115	99	86	
2,5	1,46	1,29	258	221	194	172	155	141	129	111	97	
3,0	1,60	1,41	282	241	211	188	169	154	141	121	106	
4,0	1,85	1,63	326	279	245	217	196	178	163	140	122	

AMAZONE purškimo lentelė FD-05 purkštui

Slėgis	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h									
	Vanduo	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bar)	(l/min)											
1,5	1,41	1,24	248	213	186	165	149	135	124	106	93	
2,0	1,63	1,44	288	247	216	192	173	157	144	123	108	
2,5	1,83	1,61	322	276	242	215	193	176	161	138	121	
3,0	2,00	1,76	352	302	264	235	211	192	176	151	132	
4,0	2,31	2,03	406	348	305	271	244	221	203	174	152	

AMAZONE purškimo lentelė FD-06 purkštui

Slėgis	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h									
	Vanduo	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bar)	(l/min.)											
1,5	1,70	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112	
2,0	1,96	1,72	344	295	258	229	206	188	172	147	129	
2,5	2,19	1,93	386	331	290	257	232	211	193	165	145	
3,0	2,40	2,11	422	362	317	282	253	230	211	181	158	
4,0	2,77	2,44	488	418	366	325	293	266	244	209	183	

AMAZONE purškimo lentelė FD-08 purkštui

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,26	1,99	398	341	299	265	239	217	199	171	149
2,0	2,61	2,30	460	394	345	307	276	251	230	197	173
2,5	2,92	2,57	514	441	386	343	308	280	257	220	193
3,0	3,20	2,82	563	483	422	375	338	307	282	241	211
4,0	3,70	3,25	650	557	488	433	390	355	325	279	244

AMAZONE purškimo lentelė FD-10 purkštui

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis kiekvienam purkštui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,83	2,49	498	427	374	332	299	272	249	214	187
2,0	3,27	2,88	576	494	432	384	345	314	288	246	216
2,5	3,65	3,21	642	551	482	429	385	350	321	275	241
3,0	4,00	3,52	704	604	528	469	422	384	352	302	264
4.0	4.62	4.07	813	697	610	542	488	444	407	348	305

14.2.4 Purškimo lentelė velkamųjų žarnų junginiui

AMAZONE purškimo lentelė dozavimo diksui 4916-26 (ø 0,65 mm)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,20	0,18	71	61	53	47	43	37	36	31	27
1,2	0,22	0,19	78	67	58	52	47	43	39	34	29
1,5	0,24	0,21	85	73	64	57	51	47	43	37	32
1,8	0,26	0,23	92	79	69	61	55	50	46	40	35
2,0	0,28	0,25	99	85	74	66	60	54	50	43	37
2,2	0,29	0,26	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,5	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
2,8	0,32	0,28	113	97	85	76	68	62	57	49	43
3,0	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
3,5	0,36	0,32	127	109	96	85	77	70	64	55	48
4.0	0,39	0,35	138	118	104	92	83	76	69	59	52

Purškimo lentelė

AMAZONE purškimo lentelė su dozavimo diskeliu 4916-32 (ø 0,8 mm)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min.)										
1,0	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
1,2	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
1,5	0,38	0,34	135	115	101	90	81	74	68	58	51
1,8	0,41	0,36	145	124	109	97	87	79	73	62	55
2,0	0,43	0,38	152	130	114	101	92	83	76	65	57
2,2	0,45	0,40	159	137	119	106	96	87	80	69	60
2,5	0,48	0,42	170	146	127	113	102	93	85	73	64
2,8	0,51	0,45	181	155	135	120	109	98	91	78	68
3,0	0,53	0,47	188	161	141	125	113	103	94	81	71
3,5	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
4,0	0,61	0,54	216	185	162	144	130	118	108	93	81

AMAZONE purškimo lentelė dozavimo diskeliui 4916-39 (ø 1,0 mm) (serijinėje įrangoje)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min.)										
1,0	0,43	0,38	153	131	114	101	92	84	77	66	57
1,2	0,47	0,41	167	143	124	110	100	91	84	72	62
1,5	0,53	0,47	187	160	141	126	112	102	94	80	71
1,8	0,58	0,51	204	175	154	137	122	112	102	88	77
2,0	0,61	0,53	216	185	162	144	130	118	108	93	81
2,2	0,64	0,56	227	194	170	151	136	124	114	97	85
2,5	0,68	0,59	240	206	180	160	142	132	120	103	90
2,8	0,71	0,62	251	215	189	168	151	137	126	108	95
3,0	0,74	0,64	262	224	197	175	158	143	131	112	99
3,5	0,79	0,69	280	236	210	186	168	153	140	118	105
4,0	0,85	0,74	302	259	226	201	181	165	151	130	113

AMAZONE purškimo lentelė dozavimo diskeliui 4916-45 (ø 1,2 mm)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
1,2	0,62	0,55	219	188	165	146	132	120	110	94	83
1,5	0,70	0,62	248	212	186	165	149	135	124	106	93
1,8	0,77	0,68	273	234	204	182	164	148	137	117	102
2,0	0,81	0,72	287	246	215	192	172	157	144	123	108
2,2	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
2,5	0,92	0,81	326	279	244	217	196	178	163	140	122
2,8	0,96	0,85	340	291	255	227	204	186	170	146	128
3,0	1,00	0,89	354	303	266	236	213	193	177	152	133
3,5	1,10	0,97	389	334	292	260	234	213	195	167	146
4,0	1,16	1,03	411	352	308	274	246	224	206	176	154

AMAZONE purškimo lentelė dozavimo diskeliui 4916-55 (ø 1,4 mm)

Slėgis (bar)	Purkšto išpurškiamas kiekis vienam dozavimo diskeliui		Sąnaudų kiekis AHL (l/ha) / km/h								
	Vanduo (l/min.)	KAS	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
1,2	0,93	0,82	329	282	247	219	198	180	165	141	124
1,5	1,05	0,93	372	319	278	248	223	203	186	160	139
1,8	1,15	1,02	407	349	305	271	245	222	204	175	153
2,0	1,22	1,08	432	370	324	288	259	236	216	185	162
2,2	1,27	1,12	450	385	337	300	270	245	225	163	168
2,5	1,35	1,19	478	410	358	319	287	261	239	205	179
2,8	1,43	1,27	506	434	380	337	304	276	253	217	190
3,0	1,47	1,30	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,5	1,59	1,41	563	482	422	375	338	307	282	241	211
4,0	1,69	1,50	598	513	449	399	359	327	299	257	225

14.3 Perskaičiavimo lentelė skystųjų trąšų purškimui – karbamido ir amonio salietros tirpalas (KAS)

(Tankis 1,28 kg/l, t.y. apie 28 kg N 100 kg skystųjų trąšų arba 36 kg N 100 litrų skystųjų trąšų esant 5–10 °C)

N kg	Nust. N l	Nust. N kg	N kg	Nust. N l	Nust. N kg	N kg	Nust. N l	Nust. N kg	N kg	Nust. N l	Nust. N kg
10	27,8	35,8	52	144,6	186,0	94	261,2	335,8	136	378,0	485,0
12	33,3	42,9	54	150,0	193,0	96	266,7	342,7	138	384,0	493,0
14	38,9	50,0	56	155,7	200,0	98	272,0	350,0	140	389,0	500,0
16	44,5	57,1	58	161,1	207,3	100	278,0	357,4	142	394,0	507,0
18	50,0	64,3	60	166,7	214,2	102	283,7	364,2	144	400,0	515,0
20	55,5	71,5	62	172,3	221,7	104	285,5	371,8	146	406,0	521,0
22	61,6	78,5	64	177,9	228,3	106	294,2	378,3	148	411,0	529,0
24	66,7	85,6	66	183,4	235,9	108	300,0	386,0	150	417,0	535,0
26	75,0	92,9	68	188,9	243,0	110	305,6	393,0	155	431,0	554,0
28	77,8	100,0	70	194,5	250,0	112	311,1	400,0	160	445,0	572,0
30	83,4	107,1	72	200,0	257,2	114	316,5	407,5	165	458,0	589,0
32	89,0	114,2	74	204,9	264,2	116	322,1	414,3	170	472,0	607,0
34	94,5	121,4	76	211,6	271,8	118	328,0	421,0	175	486,0	625,0
36	100,0	128,7	78	216,5	278,3	120	333,0	428,0	180	500,0	643,0
38	105,6	135,9	80	222,1	285,8	122	339,0	436,0	185	514,0	660,0
40	111,0	143,0	82	227,9	292,8	124	344,0	443,0	190	527,0	679,0
42	116,8	150,0	84	233,3	300,0	126	350,0	450,0	195	541,0	696,0
44	122,2	157,1	86	238,6	307,5	128	356,0	457,0	200	556,0	714,0
46	127,9	164,3	88	242,2	314,1	130	361,0	465,0			
48	133,3	171,5	90	250,0	321,7	132	367,0	471,0			
50	139,0	178,6	92	255,7	328,3	134	372,0	478,0			



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.

+ 49 (0) 5405 501-0

Faks.

+ 49 (0) 5405 501-234

el. p.:

amazone@amazone.de

[http://](http://www.amazone.de)

www.amazone.de

Gamyklų tinklas:

D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach

Gamyklų filialai Anglijoje ir Prancūzijoje

Gamyklos, gaminančios mineralinių trąšų barstyklės, laukų purkštuvus, sėjamosias, žemės dirbimo
mašinas ir komunalinius įrenginius
