

Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

Cirrus

3002 / 4002 / 6002



MG4001
BAH0049-1 09.14

**Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet ekspluatācijas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabājiet to turpmākai
izmantošanai!**

NEKAD NEBŪS

apgrūtināši un par daudz lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās; jo ar to nepietiek, ka citi saka un parāda, ka mašīna ir laba, un Jūs tādēļ to nopērkat, un domājat, ka tā darbosies pati no sevis. Minētā persona vēlāk radītu zaudējumus ne tikai sev vien, bet arī pieļautu kļūdu un noveltu vainu par neveiksmēm uz mašīnu, tā vietā, lai vainotu sevi. Lai būtu drošs par panākumiem, ir jāiedziļinās katras lietas būtībā. Tas nozīmē, ka ir jāsaprot katras ierīces uzdevums mašīnā un ir jāiemācās pareizi ar tām rīkoties. Jo vispirms ir jābūt mierā gan ar mašīnu, gan sevi. Tāds tad arī ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

Cirrus

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir pieejami bez maksas rezerves daļu portālā vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG4001

Sastādīšanas datums: 09.14

© Autortiesības pieder uzņēmumam "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG", 2014

Paturētas visas tiesības.

Šī materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG" atļauju.

Priekšvārds

Priekšvārds

L. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums izrādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet ekspluatācijas instrukciju vai vienkārši piezvaniet mums.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

L. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus attiecībā par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju. Savus priekšlikumus, lūdzu, nosūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	10
1.1	Dokumenta mērķis	10
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	10
1.3	Izmantotais attēlojums	10
2	Vispārīgi drošības norādījumi	11
2.1	Pienākumi un atbildība	11
2.2	Drošības simbolu attēlojums	13
2.3	Darba organizācijas pasākumi	14
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	14
2.5	Neformāli drošības pasākumi	14
2.6	Personāla kvalifikācija	15
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	16
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	16
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	16
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	17
2.10.1	Rezerves daļas un dīlstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	18
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	18
2.12	Operatora darba vieta	18
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi	19
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	27
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	30
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	30
2.16	Drošības norādījumi operatoram	31
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	31
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	35
2.16.3	Elektroiekārta	36
2.16.4	Jūgvārpstu darbība	37
2.16.5	Piekabinātās mašīnas	37
2.16.6	Bremžu sistēma	38
2.16.7	Riepas	39
2.16.8	Sējmašīnas darba režīms	39
2.16.9	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	40
3	Iekraušana un izkraušana	41
3.1	Mašīnas "Cirrus" iekraušana	42
3.2	Mašīnas "Cirrus" izkraušana	43
4	Ražojuma apraksts	44
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	45
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces	48
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats	49
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	50
4.5	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	52
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas	53
4.7	Datu plāksnīte un CE marķējums	54
4.8	Tehniskie dati	55
4.9	Nepieciešamais traktora aprīkojums	56
4.10	Dati par troksni	57
5	Uzbūve un darbības princips	58
5.1	Elektrohidrauliskie vadības bloki	59
5.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi	59
5.2.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana	59
5.2.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana	60

5.3	Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma	61
5.3.1	Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana	62
5.3.2	Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada atvienošana	63
5.4	Hidrauliskā darba bremžu sistēma	64
5.4.1	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana	64
5.4.2	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana	64
5.5	Vadības pults AMATRON 3	65
5.6	Ruļļu turētājs	67
5.7	Sēklas materiāla tvertne	67
5.7.1	Digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums)	68
5.8	Sēklas materiāla dozēšana	69
5.8.1	Dozēšanas veltņu tabula	70
5.8.2	Sēklas materiāla dozēšanas veltņu tabula	71
5.8.3	Izkliedējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot dozēšanas ierīci (papildaprīkojums)	72
5.8.4	Izkliedējamā materiāla daudzuma, lemešu spiediena un skrāpja spiediena palielināšana	74
5.9	Ventilators	75
5.9.1	Ventilatora pieslēgšana traktora hidrauliskajai sistēmai	76
5.9.2	Ventilatora pieslēgšana traktora jūgvārpstai (papildfunkcija)	77
5.10	Izkliedētāja galviņa	78
5.11	Radars	78
5.12	Kūļveida riteņi	79
5.13	Sēklas materiāla iesēšana	79
5.13.1	Lemeši RoTeC un RoTeC+	80
5.13.2	Lemešu spiediens	81
5.14	Nolīdzināšanas skrāpis	82
5.15	Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums)	83
5.16	Divrindu skrituļu bloks	83
5.17	Grambas nolīdzinātājs (papildaprīkojums)	84
5.18	Grambu aizzīmētāji	85
5.19	Kustības joslu veidošana	86
5.19.1	Kustības joslu izveides piemēri	88
5.19.2	Kustības joslu skaitītāja cikls 4, 6 un 8	90
5.19.3	Kustības joslu cikls 2 plus un 6 plus	91
5.19.4	Daļēja darba platuma režīms (puse no darba platuma)	92
5.19.5	Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums)	92
6	Lietošanas uzsākšana	93
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	94
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins	95
6.1.1.1	Aprēķinam nepieciešamie dati (ar piekabinātu mašīnu)	96
6.1.1.2	Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai	97
6.1.1.3	Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķins	97
6.1.1.4	Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins	97
6.1.1.5	Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķins	97
6.1.1.6	Apriepojuma nestspēja	97
6.1.1.7	Tabula	98
6.1.2	Ekspluatācijas nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām	99
6.1.3	Mašīnas bez savas bremžu sistēmas	99
6.2	Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu	100
6.3	Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita	101
6.4	AMATRON 3 pults	102
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	103

7.1	Mašīnas piekabināšana	103
7.2	Hidrauliskie savienojumi	108
7.2.1	Elektropadeves savienojumu pievienošana	109
7.2.2	Pneimatiskās darba bremžu sistēmas pievienošana	109
7.2.3	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana	110
7.3	Mašīnas atkabināšana	111
7.4	Hidrauliskā sūkņa pievienošana (papildfunkcija)	114
7.4.1	Hidrauliskā sūkņa pieslēgšana	114
7.4.2	Hidrauliskā sūkņa atvienošana	115
8	Iestatījumi	116
8.1	Uzpildes sensora regulēšana	116
8.2	Dozēšanas veltna ievietošana dozētājā	118
8.3	Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu	120
8.4	Ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana	122
8.4.1	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu	122
8.4.2	Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu	123
8.4.3	Ventilatora apgriezienu skaita uzturēšanas sistēmas regulēšana AMATRON 3	123
8.4.3.1	Brīdinājuma signāla padeve, kas norāda par ventilatora apgriezienu skaita novirzi no iestatītās vērtības	123
8.5	Lemešu spiediena regulēšana	124
8.5.1	RoTeC plastmasas skrituļu regulēšana	125
8.6	Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana	127
8.6.1	Zaru regulēšana	127
8.6.2	Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšana	128
8.6.2.1	Nolīdzināšanas skrāpja regulēšana (ar hidraulisko regulatoru)	128
8.7	Rullu ecēšas	129
8.7.1	Ecēšu zaru darba dziļuma un slīpuma iestatīšana	129
8.7.2	Rullu spiediena iestatīšana	130
8.8	Skrituļu bloka iestatīšana (uz lauka)	131
8.8.1	Skrituļu bloka darba dziļumu iestatīt, veicot mašīnas iestatīšanu "Apgriešanās, izmantojot tiltu"	131
8.8.2	Skrituļu bloka darba dziļuma iestatīšana, veicot mašīnas iestatīšanas režīmā "Pagriešanās, izmantojot veltni"	132
8.8.3	Ārējo skrituļu kātu garuma regulēšana	133
8.8.4	Malas skrituļu regulēšana	133
8.9	Grambas nolīdzinātāja regulēšana (uz lauka)	134
8.10	Grambas aizzīmētāju garuma un to darba intensitātes regulēšana	135
8.10.1	Kustības joslu cikla/skaitītāja regulēšana AMATRON 3	136
8.11	Dalēja darba platuma ieslēgšana	136
8.11.1	Kustības joslu iezīmēšanas ierīces grambas skrituļa turētāja pārvietošana darba/transportēšanas stāvoklī	137
8.11.2	Grambas skrituļa turētāja pārvietošana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī	137
8.11.3	Vagas skrituļu sagatavošana transportēšanai	138
9	Transportēšanas braucieni	139
10	Mašīnas lietošana	149
10.1	Mašīnas izlīces atlocīšana/pielocīšana (izņemot "Cirrus 3002")	150
10.1.1	Mašīnas izlīces atlocīšana	150
10.1.2	Mašīnas izlīces pielocīšana	152
10.2	Satiksmes drošības līstes noņemšana	154
10.3	Aizsargaizsega nostiprināšana turētājā	154
10.4	Nolīdzināšanas skrāpja iestatīšana darba pozīcijā	155
10.5	Sēklas materiāla tvertnes uzpilde	155
10.5.1	Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot maisos iepildītu materiālu, ko padod no apkalpojošā transportlīdzekļa	158

10.5.2	Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot uzpildes gliemezi	158
10.5.3	Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot lielizmēra maisos iepildītu materiālu	159
10.5.4	Iepildes daudzuma ievadīšana AMATRON 3	159
10.6	Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājuma izņemšana (tikai modelim "Cirrus 3002 Special")	160
10.7	Darba sākšana	161
10.8	Pārbaudes	162
10.8.1	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude	162
10.9	Darba laikā	163
10.10	Apgriešanās lauka galā	164
10.10.1	Apgriešanās, izmantojot tiltu	165
10.10.2	Apgriešanās, izmantojot veltni (izņemot Cirrus 3002)	165
10.11	Darba beigšana uz lauka	166
10.12	Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana	167
10.12.1	Sēklas materiāla tvertnes iztukšošana	167
10.12.2	Dozētāja iztukšošana	167
11	Darbības traucējumi	170
11.1	Sēklas materiāla atlikuma rādītums	170
11.2	AMATRON 3 bojājums darba laikā	171
11.3	Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu	173
11.4	Darbības traucējumu tabula	174
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	175
12.1	Piekabinātas mašīnas nostiprināšana	175
12.2	Paceltas mašīnas nostiprināšana (specializētā darbnīcā)	176
12.3	Mašīnas tīrīšana	177
12.3.1	Izkliedētāja galviņas tīrīšana (specializētā darbnīcā)	178
12.3.2	Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku	178
12.4	Eļļošanas noteikumi	179
12.4.1	Smērvielas	179
12.4.2	Eļļošanas punktu pārskats	180
12.4.2.1	Eļļas uzgaļa ieeļļošana, kad mašīna ir atlocīta un nolaista	181
12.4.2.2	Eļļas uzgaļa ieeļļošana, kad mašīna ir salocīta un nodrošināta	182
12.5	Apkopes grafiks	183
12.5.1	Riteņu un rumbu stiprinājuma skrūvju pievilkšana (specializētā darbnīcā)	185
12.5.2	Sējmašīnas vārpstas gultņa apkope	185
12.5.3	Riepu gaisa spiediena pārbaude (specializētā darbnīcā)	186
12.5.4	Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope	186
12.5.5	Hidrauliskā sistēma	187
12.5.5.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums	188
12.5.5.2	Apkopju intervāli	188
12.5.5.3	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji	188
12.5.5.4	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža	189
12.5.6	Darba bremžu sistēma: Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma — hidrauliskā bremžu sistēma	190
12.5.6.1	Darba bremžu tehniskās drošības pārbaude (specializētā darbnīcā)	191
12.5.7	Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma	192
12.5.7.1	Kondensāta noliešana no divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona	192
12.5.7.2	Ārēja divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona pārbaude	192
12.5.7.3	Spiediena pārbaude divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balonā (specializētā darbnīcā)	193
12.5.7.4	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	193
12.5.7.5	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas cauruļvada filtra pārbaude (specializētā darbnīcā)	193
12.5.8	Hidrauliskā bremžu sistēma	194
12.5.8.1	Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	194
12.5.8.2	Bremžu šķidruma maiņa (specializētā darbnīcā)	194
12.5.8.3	Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude (specializētā darbnīcā)	195

12.5.8.4	Bremžu uzliku biezuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	195
12.5.8.5	Hidrauliskās bremžu sistēmas atgaisošana (specializētā darbnīcā)	195
12.6	Darbnīcā veicamie regulēšanas un remonta darbi	197
12.6.1	Joslas garuma/platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)	197
12.6.1.1	Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)	197
12.6.1.2	Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)	198
12.6.2	Pēc 10 ekspluatācijas stundām pēc riteņa maiņas (specializētā darbnīcā)	200
12.6.3	Pēc bremžu sistēmas remonta (specializētā darbnīcā)	200
12.6.4	Grambas aizzīmētāju regulēšana, lai tie pareizi ievietotos transportēšanas stiprinājumā (specializētā darbnīcā)	200
12.6.5	Hidroakumulatora remonts (specializētā darbnīcā)	201
12.6.6	Pretuzgriežņu pievilkšanas griezes momenta pārbaude pēc mašīnas izlices remonta (specializētā darbnīcā)	202
12.6.7	Lemešu RoTeC nodiluma smailes nomaiņa (specializētā darbnīcā)	202
12.7	Apakšējo vilcējstieņu tapas	203
12.8	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	203
13	Hidrauliskās sistēmas shēmas	204
13.1	"Cirrus 3002" hidrauliskās sistēmas shēma	204
13.2	"Cirrus 4002 / 6002 " hidrauliskās sistēmas shēma	206

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu. Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem. Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3/6. zīm.):

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietvertu norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vērsieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas nodarbojas ar mašīnas lietošanu/apkalpošanu, pirms darba sākuma

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", lappusē Nr. 19 un mašīnas ekspluatācijas gaitā jāievēro drošības norādījumi, kas minēti kopā ar brīdinājuma apzīmējumiem,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu miesas un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā par personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, eksploatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamās traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti vides bojājumi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jāsigatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Eksploatācijas inženierim skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas uzsākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Eksploatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Apzīmējumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- ¹⁾ Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- ²⁾ Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- ³⁾ Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Specializētā darbnīca", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personāla rīcībā ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Jebkādiem konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbiem ir nepieciešams saņemt rakstisku uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja daļībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE izmantošanai ekspluatācijā apstiprinātas oriģinālās AMAZONE rezerves daļas un dilstošās daļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiet tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram: Apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstu traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD076

Apdraudējums, kas izraisa plaukstu vai roku ievilkšanu vai aizķeršanos darbojošā, nenosegtā ķēžu vai siksnu piedziņā!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar plaukstu vai rokas piespiedu amputāciju.

Neatveriet vai nenoņemiet ķēžu vai siksnu piedziņas aizsargierīces,

- kamēr traktora dzinējs darbojas kopā ar pievienotu hidraulisko piedziņu
- vai darbojas riteņu piedziņa.

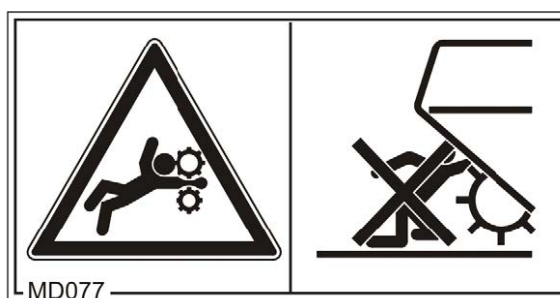


MD077

Apdraudējums, kas izraisa roku ievilkšanu vai aizķeršanos darbojošos padeves veltnos!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar roku piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties padeves veltniem, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu.

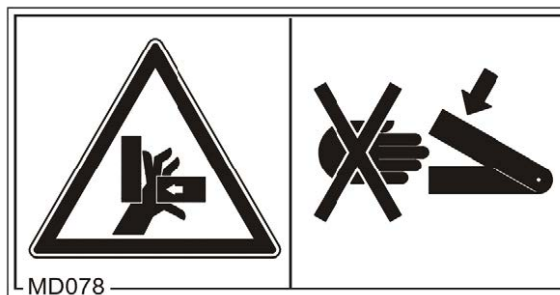


MD078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas risks, ko izraisa kustināmas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu.

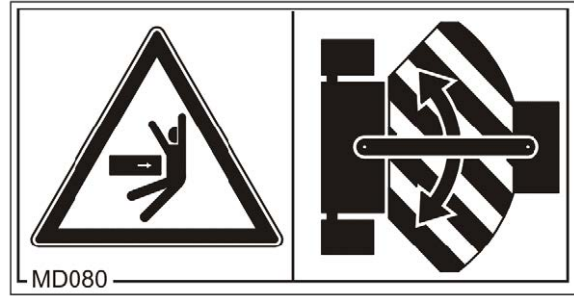


MD080

Rumpja saspiešanas risks dīzeles locījuma vietas tuvumā, ko izraisa pēkšņas pagriezienu kustības!

Šis apdraudējums izraisa smagas rumpja traumas līdz pat letālam iznākamam.

Aizliegts uzturēties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, kamēr darbojas traktora dzinējs un traktors nav nostiprināts pret nejaušu izkustēšanos.



MD080

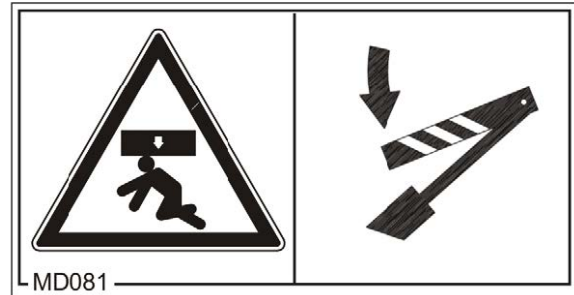
MD081

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa ar darba cilindru paceltu mašīnas daļu nejauša nolaišana!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā zem paceltām mašīnas daļām nostipriniet paceltu mašīnas daļu darba cilindru, lai tās nevarētu nejauši nolaist.

Šim nolūkam izmantojiet darba cilindra mehānisko balstu vai hidraulisko bloķēšanas ierīci.



MD081

MD082

Risks nokrist no kāpšļiem un platformām, stāvot uz tiem mašīnas kustības laikā!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.



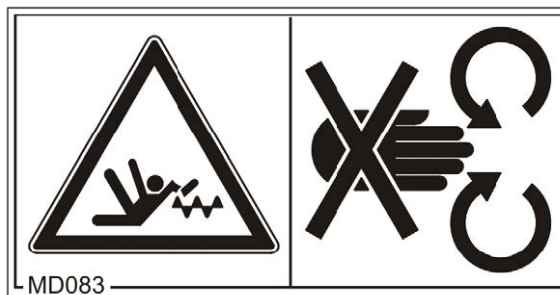
MD082

MD083

Apdraudējums, kas izraisa rokas vai rumpja augšdaļas ievilkšanu vai aizķeršanos dzītos, nenosētos mašīnas elementos!

Šis apdraudējums izraisa smagas rokas vai rumpja augšdaļas traumas.

Neatveriet vai nenosēdēiet dzīto mašīnas elementu aizsargierīces, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko piedziņu.



MD083

MD084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas daļas, kas pārvietojas no augšas lejup!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Uzturēšanās kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonā ir aizliegta.

Pirms mašīnas daļu nolaišanas lieciet visiem atstāt kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonu.



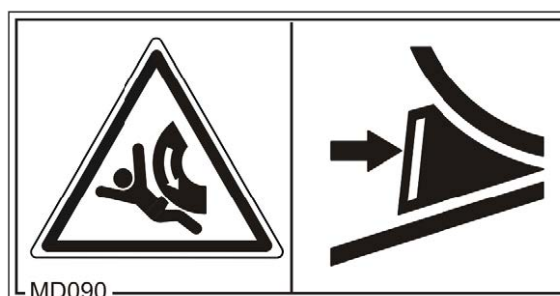
MD084

MD090

Saspiešanas risks, ko izraisa atvienotas, nenostiprinātas mašīnas nejauša izkustēšanās!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Pirms mašīnas atvienošanas no traktora, nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši izkustēties. Šim nolūkam izmantojiet traktora stāvbremzi un/vai riteņa(-u) paliktņi(-us).



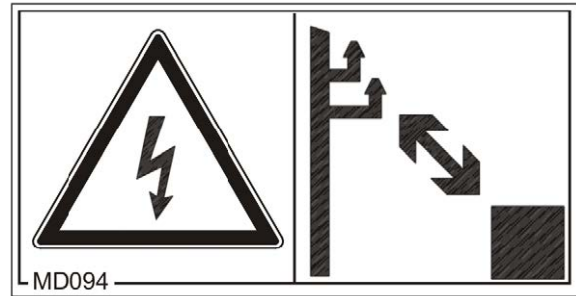
MD090

MD094

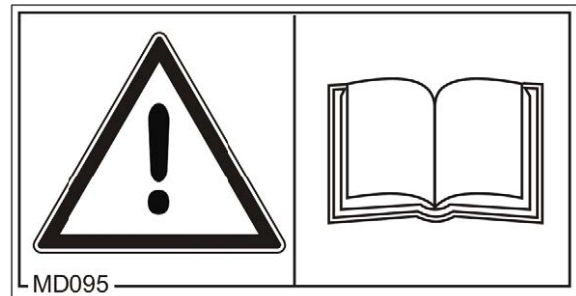
Risks saņemt elektrotriecienu, ko izraisa nejauša saskare ar elektropārvades gaisvadu līnijām!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Mašīnas daļu izvīrīšanas un ievīrīšanas laikā ievērojiet pietiekamu attālumu no elektropārvades gaisvadu līnijām.


MD095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!


MD096

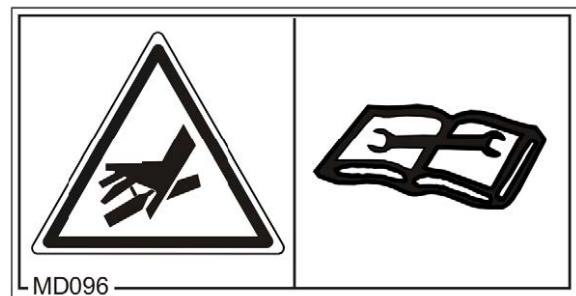
Visa ķermeņa saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstošs šķidrums (hidrauliskā eļļa)!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD097

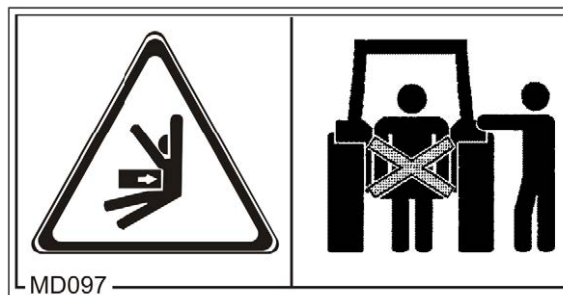
Rumpja saspiešanas risks trīspunktu sakabes darbības zonā, ko izraisa mašīnas daļu savstarpēja tuvināšanās trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Uzturēšanās trīspunktu sakabes darbības zonā trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta.

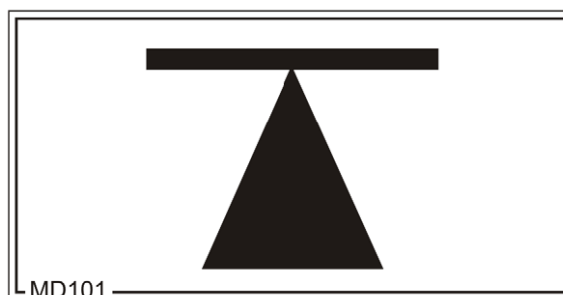
Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas.
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



MD101

Šajā piktogrammā norādīti punkti, kuros mašīna jābalsta uz cēlējierīcēm (autopacēlēja).



MD102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās mašīnas apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida.



MD104

Rumpja saspiešanas risks, ko izraisa sānis pagriežamas mašīnas daļas!

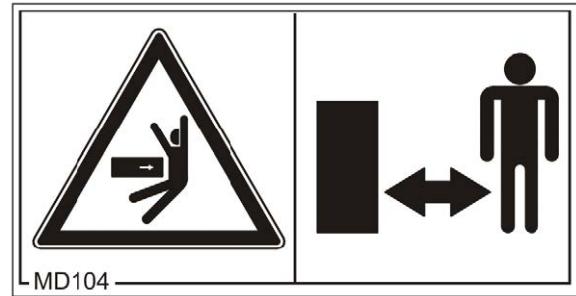
Šis apdraudējums izraisa smagas rumpja traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no virzāmām mašīnas daļām.

Uzturēšanās kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonā ir aizliegta.

Pārliecinieties, vai tuvumā esošās personas ievēro pietiekamu drošības attālumu no kustināmām mašīnas daļām.

Pirms mašīnas daļu pagriešanas lieciet visiem atstāt kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonu.



MD104

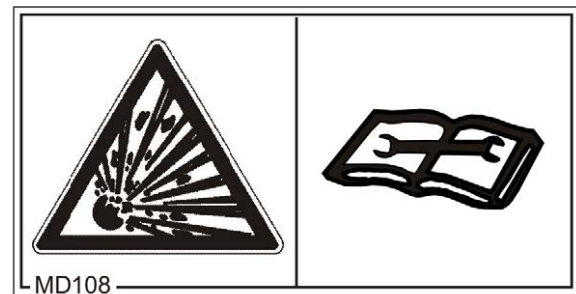
MD108

Apdraudējums, ko izraisa zem gāzes un eļļas spiediena esošs spiediena akumulators!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

Pirms jebkādu darbu sākšanas hidrauliskajā sistēmā izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

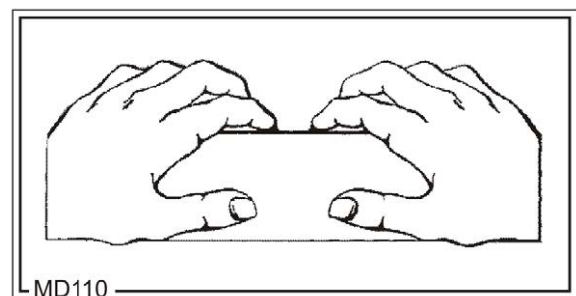
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD108

MD110

Šajā piktogrammā ir norādītas mašīnas daļas, kuras kalpo kā rokturi.



MD110

Vispārīgi drošības norādījumi

MD150

Risks sagriezt vai nogriezt pirkstus vai roku ar darbojošām, neatbalstītām mašīnas daļām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu zaudējumu.

Nekad neatveriet vai nenogremiet darbināmo mašīnas daļu aizsargierīces, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/savienotu hidraulisko piedziņu.



MD154

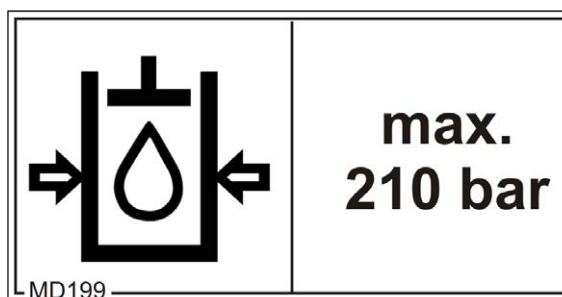
Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā ar atpakaļvēršiem, nenosegtiem un asiem nolīdzināšanas skrāpja zariem!

Veikt transportēšanas braucienu bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.



MD115

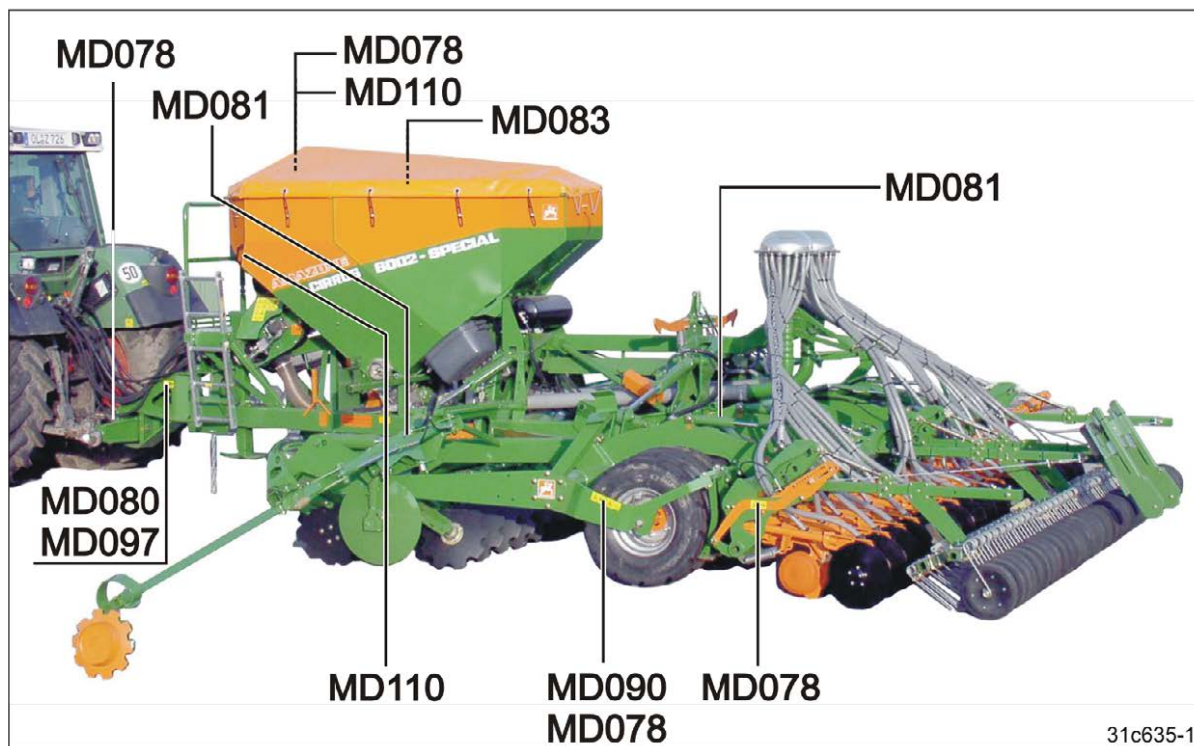
Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 210 bāri.



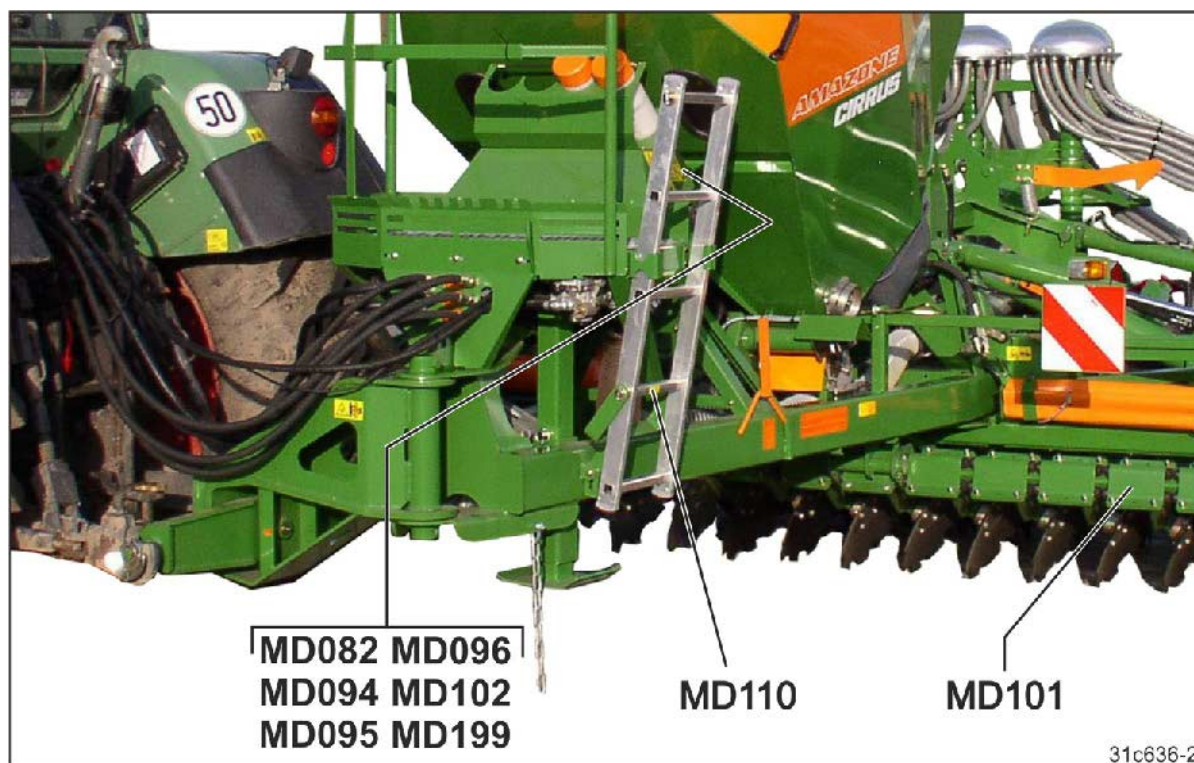
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



1. zīm.



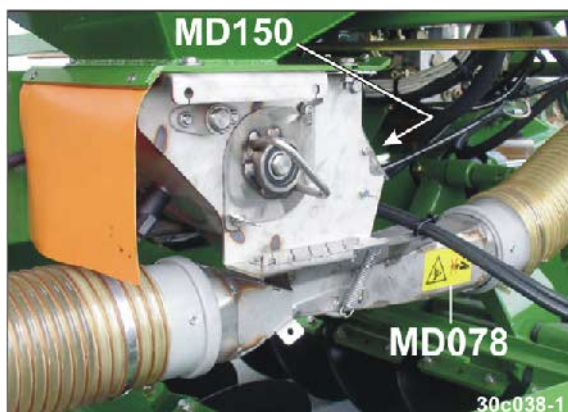
2. zīm.



3. zīm.



4. zīm.



5. zīm.



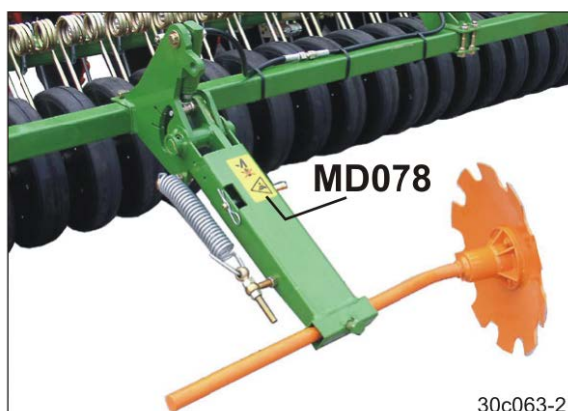
6. zīm.



7. zīm.



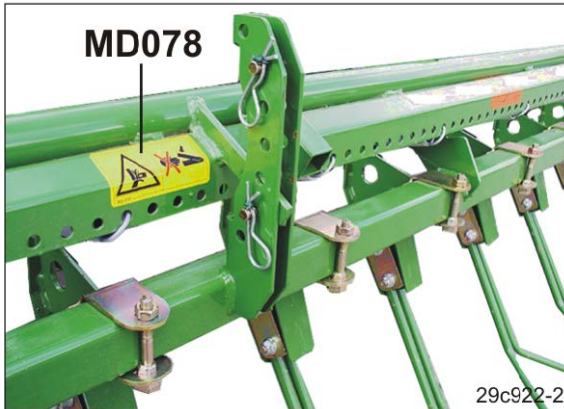
8. zīm.



9. zīm.



10. zīm.



11. zīm.

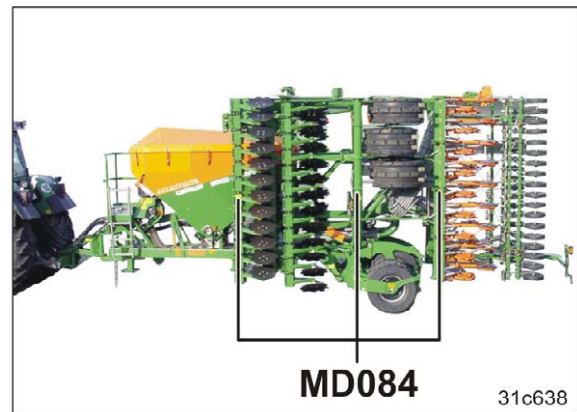


12. zīm.

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīti brīdinājuma apzīmējumi, kas atrodas tikai uz salokāmām mašīnām.



13. zīm.



14. zīm.

2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas uzsākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.
Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama

nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvokļa stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šim nolūkam:
 - nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - ieslēdziet traktora stāvbremzi,
 - apstādiniet traktora dzinēju,
 - izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos nacionālos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - strāvas padeves kabeli ir pievienoti pareizi,
 - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
 - bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - traktora stāvbremze ir izslēgta pilnībā,
 - bremžu sistēma darbojas.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo

lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!

- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas brauciena laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o ieslēdziet traktora stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos AMAZONE hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru bateriju (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulatoru baterija ir pievienota pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot bateriju, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatoru baterijas pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 89/336/EEK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Jūgvārpstu darbība

- Kardānvārpstu montēt un demontēt var, ja
 - jūgvārpsta ir izslēgta
 - traktora dzinējs ir izslēgts
 - stāvbremze ir pievilktā
 - aizdedzes atslēga ir aizņemta
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai izvēlētais traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits atbilst mašīnas atļautajam piedziņas apgriezienu skaitam.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas nodrošiniet, lai bīstamajā zonā neatrastos personas.
- Nekad neieslēdziet jūgvārpstu, ja traktora dzinējs ir izslēgts!
- **BRĪDINĀJUMS!** Pēc jūgvārpstas izslēgšanas ir risks gūt savainojumus rotējošo mašīnas detaļu centrālās daļes spēka dēļ! Šajā laikā nedrīkst atrasties pārāk tuvu mašīnai! Darbus pie mašīnas drīkst veikt tikai tad, kad visas mašīnas daļas ir pilnīgi nekustīgas!

2.16.5 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet traktora un mašīnas sakabes ierīču pieļaujamās savienošanas iespējas!
Sakabiniet tikai sakabināšanai atļautus transportlīdzekļus (traktoru un piekabinātu mašīnu).
- Vienass mašīnu gadījumā ievērojiet maksimāli pieļaujamo traktora sakabes noslodzi!
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontēta vai piekabinātās mašīnas ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti, it īpaši vienass mašīnu gadījumā, kuras noslogo traktoru.
- Regulēt novietojuma augstumu noslogojamām sakabes ierīcēm ar dīseli drīkst tikai specializētā darbnīcā!

2.16.6 Bremžu sistēma

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms bremžu sistēmas apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar riteņu paliktņiem).
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādu bremžu sistēmas regulēšanas un tehniskās uzturēšanas darbu pabeigšanas vienmēr veiciet bremžu darbības pārbaudi!

Pneimatiskā bremžu sistēma

- Pirms mašīnas piekabināšanas notīriet iespējamus netīrumus no rezerves un bremžu sistēmas cauruļvadu savienotājgalvu blīvģredzeniem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Katru dienu nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu!
- Pārvietojoties bez mašīnas, noslēdziet traktora savienotājgalvas!
- Mašīnas rezerves un bremžu sistēmas savienotājgalvas ievietojiet tam paredzētajos turētājos!
- Papildināšanai vai nomainīgai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Nedrīkst mainīt uzstādītos bremžu vārstu iestatījumus!
- Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu, ja:
 - o skavas to nenotur nekustīgā stāvoklī,
 - o tas ir bojāts,
 - o tā datu plāksnīte ir sarūsējusi vai nozaudēta.

Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnās, kas paredzētas lietošanai ārpus Vācijas

- Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā ir aizliegta!
- Papildināšanai vai nomaīņai izmantojiet tikai paredzētā tipa hidraulisko eļļu. Nomainot hidraulisko eļļu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

2.16.7 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot piemērotus montāžas instrumentus!
- Regulāri pārbaudiet spiedienu riepās!
- Ievērojiet paredzēto spiedienu! Pārmērīga spiediena gadījumā pastāv riepu eksplozijas risks!
- Pirms apriepojuma apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (ar traktora stāvbremzi, riteņu paliktņiem).
- Visas stiprinājuma skrūves un uzgriežņi jāpievelk saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādītajām vērtībām!

2.16.8 Sējmašīnas darba režīms

- Ievērojiet pieļaujamo sēklas materiāla tvertnes iepildes daudzumu (sēklas materiāla tvertnes tilpumu)!
- Kāpnes un iekraušanas tiltiņu izmantojiet tikai sēklas materiāla tvertnes uzpildei!
Darba režīma laikā pārvietoties, atrodoties uz mašīnas, aizliegts!
- Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, pievērsiet uzmanību apdraudējumam, ko izraisa rotējošas un svārstīgas mašīnas daļas!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma noņemiet kustības joslas iezīmēšanas ierīces grambu skrituļus!
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus sēklas materiāla tvertnē!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma grambas aizzīmētājus bloķējiet transportēšanas stāvoklī (atkarībā no konstrukcijas)!

2.16.9 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - o piedziņa ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir apstādināts,
 - o aizdedzes atslēga ir aizņemta,
 - o no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis!
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkta, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģenerators un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana

Iekraušana un izkraušana ar traktoru



BRĪDINĀJUMS

Izmantojot nepiemērotu traktoru un nepievienojot mašīnas bremžu sistēmu pie traktora un neuzpildot to, pastāv negadījuma risks!



- Pirms mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī vai izkraušanas no tā piekabiniet mašīnu traktoram atbilstoši noteikumiem!
- Lai mašīnu iekrautu vai izkrautu, to drīkst piekabināt traktoram un transportēt tikai tādā gadījumā, ja traktors atbilst nepieciešamajiem jaudas parametriem!
- Pneimatiskā bremžu sistēma:
Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!

Lai mašīnu "Cirrus" iekrautu transportlīdzeklī vai izkrautu no tā, pievienojiet to piemērotam traktoram.

Veiciet šāda veida savienošanu ar traktoru:

- visi darba bremžu savienojumi,
- visi hidrauliskās sistēmas savienojumi,
- hidrauliskā ventilatora dabiskas plūsmas atgaitas kanāla savienojums.

Vadības pults AMATRON 3 pievienošana nav obligāta.



15. zīm.



BRĪDINĀJUMS

Veicot iekraušanu un izkraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.

3.1 Mašīnas "Cirrus" iekraušana

1. Novietojiet mašīnu "Cirrus" transportēšanas stāvoklī.
2. Izmantojot iebūvēto gaitas iekārtu, paceliet mašīnu "Cirrus" līdz vidējam stāvoklim.
3. Uzmanīgi pārvietojiet mašīnu "Cirrus" atpakaļgaitā uz transportlīdzekli. Lai veiktu iekraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.



16. zīm.

4. Nolaidiet mašīnu Cirrus līdz galam, līdz Cirrus nonāk transportēšanas pozīcijā uz transportlīdzekļa.



17. zīm.

5. Nostipriniet "Cirrus" atbilstoši noteikumiem.

Turklāt ņemiet vērā, ka "Cirrus" nav aprīkota ar stāvbremzi.

Mašīnas izlices pie uzliktajiem piestipriniet arī ar atsaitēm (18. zīm./1).

6. Atkabiniet traktoru no mašīnas.



18. zīm.

3.2 Mašīnas "Cirrus" izkraušana

1. Piekabiniet mašīnu "Cirrus" pie traktora.
2. Noņemiet transportēšanas stiprinājumus.
3. Izmantojot iebūvēto gaitas iekārtu, paceliet mašīnu "Cirrus" līdz vidējam stāvoklim un uzmanīgi noņemiet no transportlīdzekļa. Lai veiktu izkraušanu, nepieciešama regulētāja palīdzība.
4. Pēc izkraušanas atkabiniet mašīnu no traktora.



29c340

19. zīm.

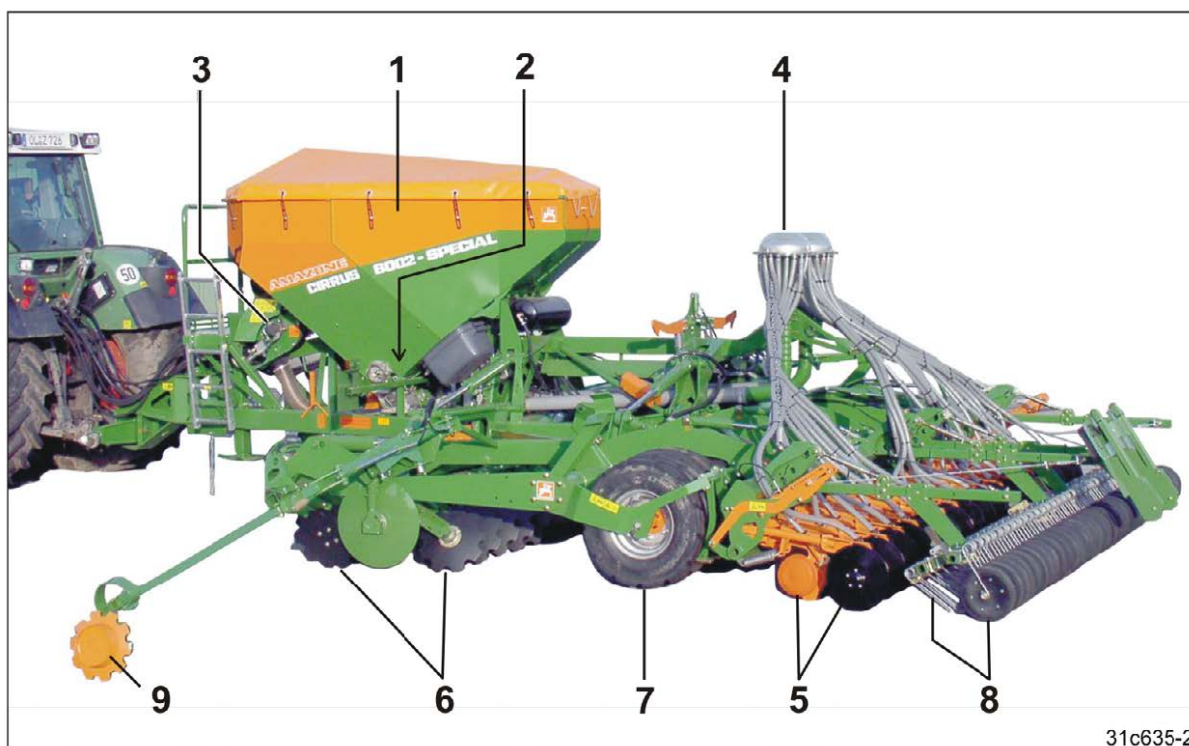
4 Ražojuma apraksts

Šajā nodaļā

- sniegts vispārējs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā jūs to iepazīsiet vislabāk.

Galvenie mašīnas konstrukcijas mezgli



31c635-2

20. zīm.

20/...

- | | |
|---|--|
| (1) Sēklas materiāla tvertne | (5) Lemeši RoTeC+ |
| (2) Centrālais dozētājs | (6) Divrindu skrituļu bloks |
| (3) Ventilators | (7) Ķīļveida riteņi ar iebūvēto gaitas iekārtu |
| (4) Sēklas materiāla izkļiedētāja galviņa | (8) Nolīdzināšanas skrāpis |
| | (9) Grambas aizzīmētājs |

4.1 Konstruktijas mezglu pārskats

21/...

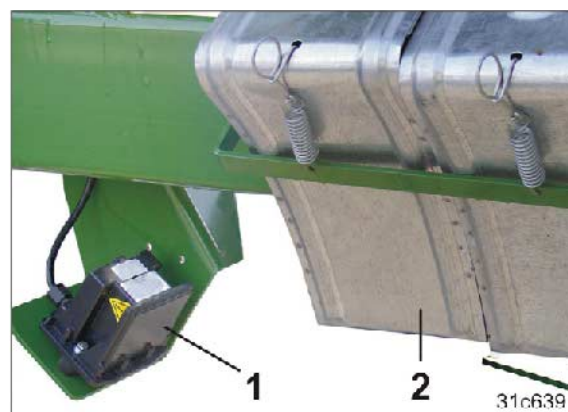
AMATRON 3 vadības pults



21. zīm.

22. att./...

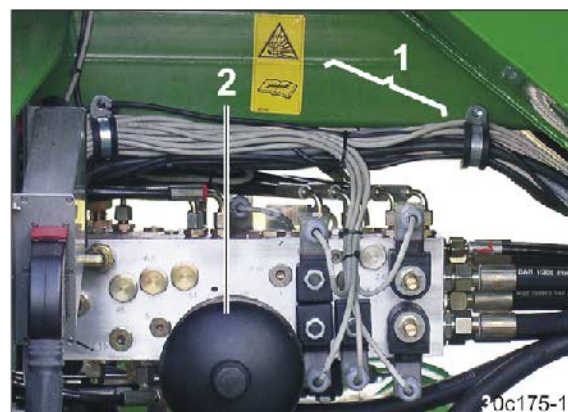
- (1) Radars
- (2) Riteņu paliktņi



22. att.

23/...

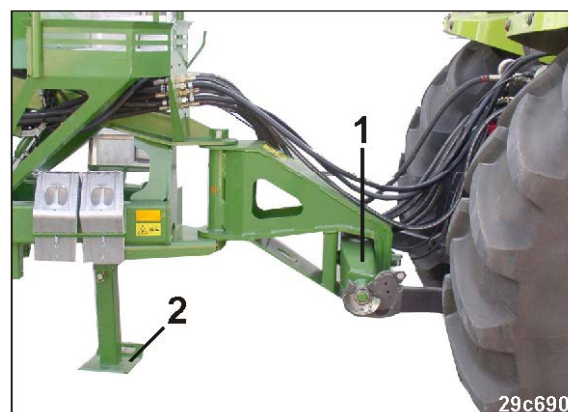
- (1) Elektrohidrauliskie vadības bloki
- (2) Hidroakumulators ar slāpekļa pildījumu izvirzītas mašīnas izlices iepriekšējai sasprīgšanai



23. zīm.

24/...

- (1) Dīseles šķērssijs
- (2) Atbalsta pēda, izvelkama

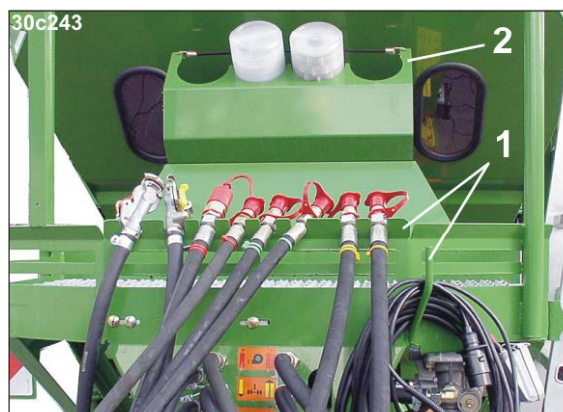


24. zīm.

Ražojuma apraksts

25. zīm./...

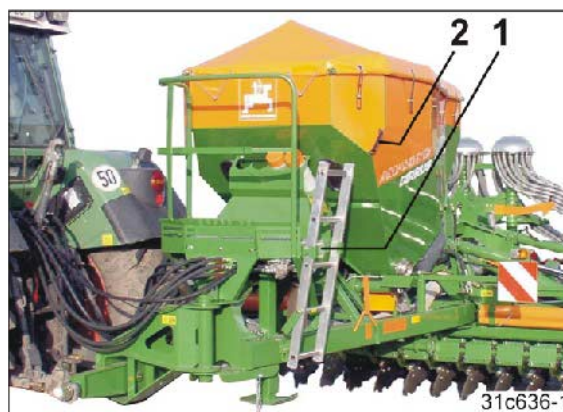
- (1) Kabeļu un cauruļvadu turētājs
- (2) Ruļļu turētājs
 - o ekspluatācijas instrukcijai
 - o dozēšanas veltniem
 - o digitālajiem svāriem.



25. zīm.

26. zīm./...

- (1) Iekraušanas tiltiņš ar kāpnēm
- (2) Rokturis



26. zīm.

27/...

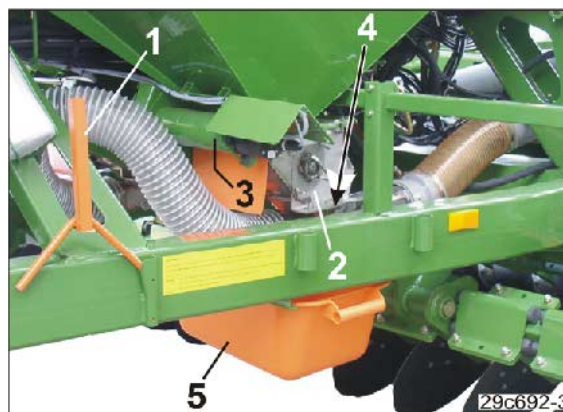
- (1) Pārseguma brezents
- (2) Brezenta kāsis



27. zīm.

28. att./...

- (1) Klokis nolīdzināšanas skrāpja regulēšanai
- (2) Sēklas materiāla dozētājs
- (3) Elektrodzinējs
(ja mašīna ir aprīkota ar „dozēšanas ierīci”,
katru sēklas materiāla daudzuma
dozēšanas ierīci piedzen attiecīgais
elektrodzinējs)
- (4) Izkliešanas nodaļums
- (5) Kalibrēšanas vanna
(kalibrēšanas izmēģinājuma turētājā)



28. att.

29/...

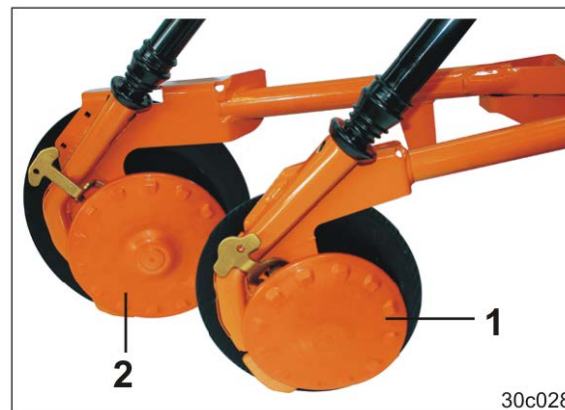
- (1) Sijāšanas režģis
- (2) Uzpildes līmeņa sensors



29. zīm.

30/...

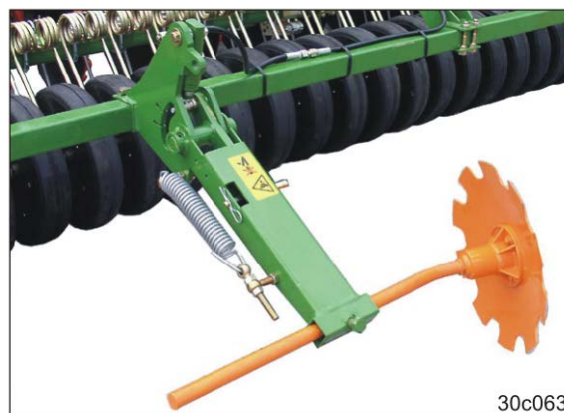
- (1) Lemesis RoTeC
- (2) Lemesis RoTeC+



30. zīm.

31/...

Kustības joslu iezīmēšanas ierīce



31. zīm.

32/...

- (1) Bremžu vārsts ar atbrīvošanas vārstu (skats no apakšas)



32. zīm.

4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

33/...

- (1) Ventilatora aizsargs



33. zīm.

34/...

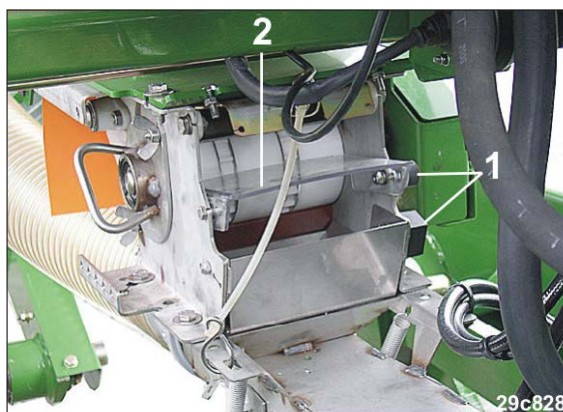
- (1) Sijāšanas režģa stāvkoka fiksators
(uzstādītas dozēšanas ierīces gadījumā)



34. zīm.

35/...

- (1) Dozēšanas loga drošinātājs.
Veltņu piedziņas atvienošana dozēšanas loga (35/2) atvēršanas gadījumā, ja ir uzstādīta dozēšanas ierīce.



35. zīm.

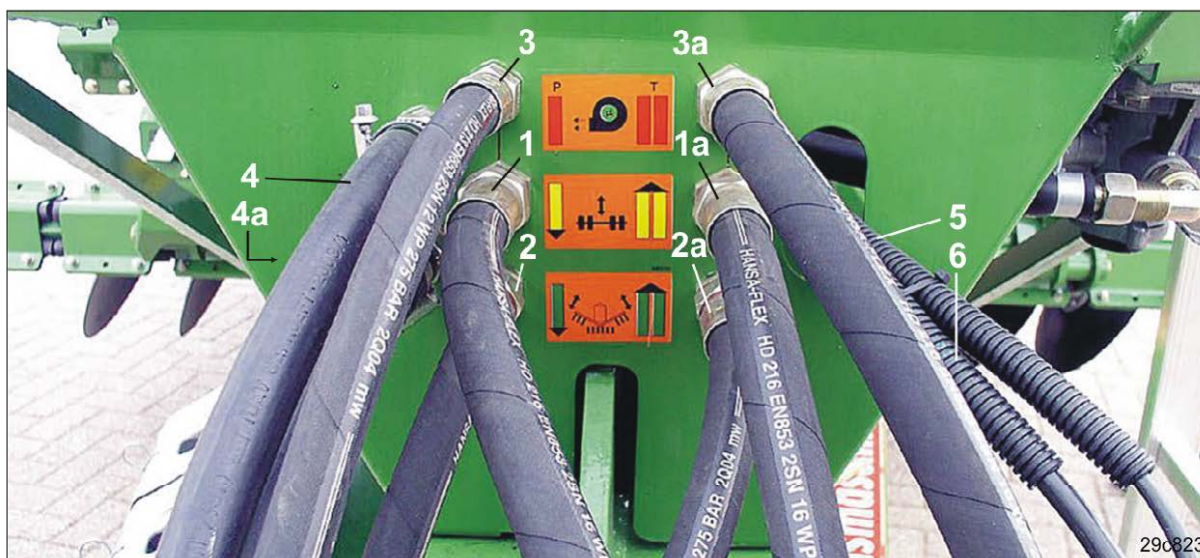
36/...

- (1) Distancers
ass sviras nostiprināšanai apkopes darbu laikā.



36. zīm.

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats



37. zīm.

37/...	Nosaukums		Apzīmējums
(1)	Hidrauliskais cauruļvads 1		dzeltens
(1a)			
(2)	Hidrauliskais cauruļvads 2		zaļas
(2a)			
(3)	Hidrauliskais cauruļvads 3	Spiedienvads ar prioritāti	sarkans
(3a)		Cauruļvads bez spiediena	
(4)	Bremžu sistēmas cauruļvads (pneimatiskais)		dzeltens
(4a)	Rezerves cauruļvads (pneimatiskais)		sarkans
(5)	Spraudnis (7 kontaktu) satiksmes apgaismes iekārtai		
(6)	Mašīnas spraudnis bordatora pievienošanai AMATRON 3		
Nav zīm.	Hidrauliskais bremžu sistēmas cauruļvads ¹⁾		

¹⁾ Nav atļauts izmantošanai Vācijā un dažās citās ES valstīs

4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

38. att./...

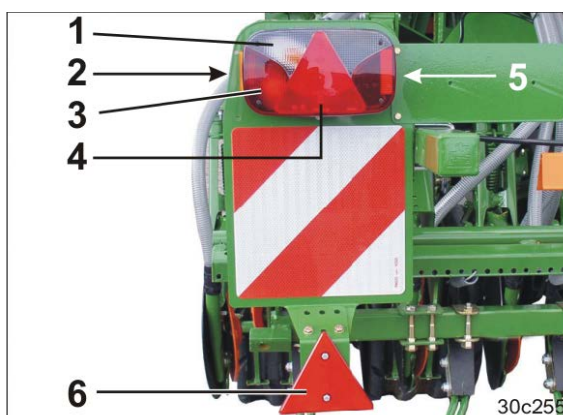
- (1) 2 atpakaļvērstas brīdinājuma plāksnes
- (2) 1 plāksne ar kustības ātruma ierobežojuma zīmi.
- (3) Reģistrācijas zīmes turētājs
- (4) Aizsargaizsegs



38. att.

39. att./...

- (1) 2 atpakaļvērsti virzienrādītāji
- (2) 2 dzeltenīgi atstarotāji
- (3) 2 bremžu un aizmugures gabarītgaismas lukturi
- (4) 2 sarkani atstarotāji
- (5) 1 reģistrācijas zīmes apgaismojums
- (6) 2 trīsstūrveida atstarotāji

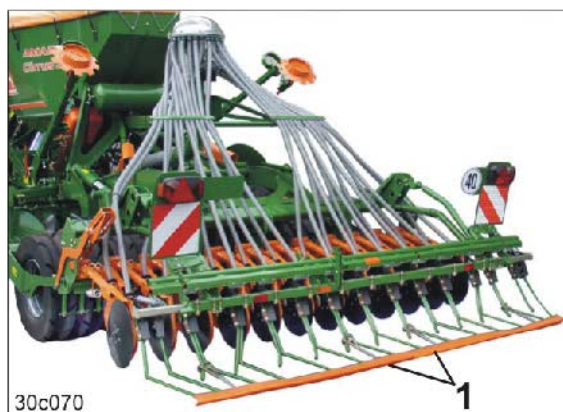


39. att.

40. att./...

tikai Cirrus 3002 ar nolīdzināšanas skrāpi

- (1) Divdaļīga satiksmes drošības līste

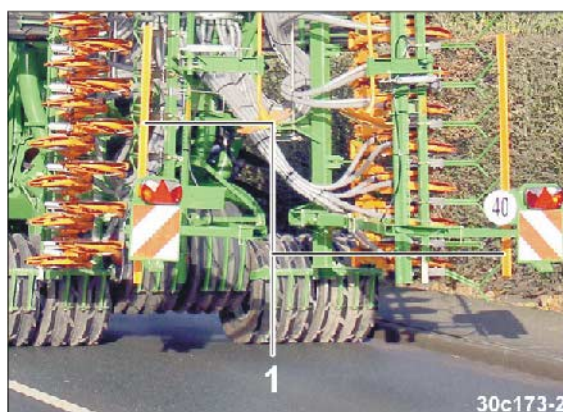


40. att.

41. att./...

tikai Cirrus 4/6002-2 ar nolīdzināšanas skrāpi

- (1) Divdaļīga satiksmes drošības līste



41. att.

42/...

- (1) 2 uz priekšu vērsta brīdinājuma plāksnes



42. zīm.

43/...

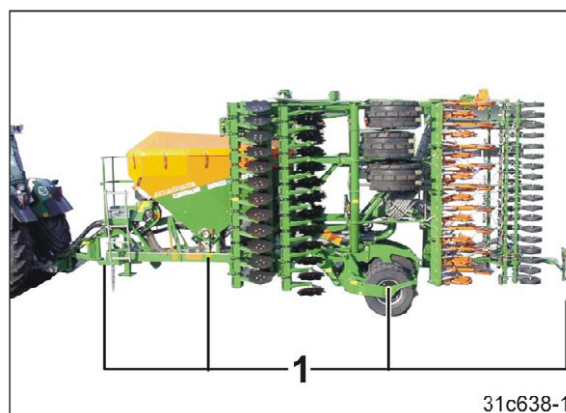
- (1) 2 uz priekšu vērsti gabarītlukturi
- (2) 2 uz priekšu vērsti virzienrādītāji



43. zīm.

44/...

- (1) 2 x 4 lukturi, dzelteni, (ar novietojumu sānos ne tālāk kā 3 m viens no otra)



44. zīm.

4.5 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Mašīna

- ir konstruēta lauksaimnieciski apstrādājamu tīrumu sagatavošanai sējai un parastā sēklas materiāla dozēšanai un izsēšanai.
- tiek piekabināta pie traktora, izmantojot traktora vilcējstienus un to vada viens operators.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
 - virzienā pa kreisi 10 %
 - virzienā pa labi 10 %
- vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 10 %
 - lejšup pa nogāzi 10 %

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams novērst tehniski. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas speciālie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, kā arī pārvietot darba ierīces no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tās iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

Bīstamās vietas atrodas:

- pagriežamās mašīnas izlices tuvumā,
- pagriežamo grambu aizzīmētāju tuvumā,
- pagriežamo ķīļveida riteņu tuvumā.

4.7 Datu plāksnīte un CE marķējums

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts datu plāksnītes (45/1) un CE marķējuma (45/2) izvietojums.

Datu plāksnītē ir norādīts:

- Mašīnas ID numurs,
- Tips
- Pieļaujamais sistēmas spiediens bāros
- Izlaidums gads
- Rūpnīca
- Jauda, kW
- Pašmasa, kg
- Pieļaujamā pilnā masa, kg
- Pieļaujamā aizm. ass noslodze, kg
- Pieļaujamā pr. ass noslodze/atbalsta slodze, kg.



45. zīm.

4.8 Tehniskie dati

Cirrus Special			3002	4002-2	6002-2
Darba platums		[m]	3,0	4,0	6,0
Kopējais garums ¹⁾		[m]	7,59	8,09	8,09
Iepildīšanas augstums	bez pielikuma	[m]	2350	2350	2500
	ar pielikumu		2540	2540	2690
Tvertnes tilpums	bez pielikuma	[l]	2200	2200	3000
	ar pielikumu		2800	2800	3600
Lietderīgā slodze (uz lauka)	bez pielikuma	[kg]	1800	1800	2400
	ar pielikumu		2300	2300	2900
Sēšanas rindu skaits / Rindu platums [cm]			24 / 12,5	32 / 12,5	48 / 12,5
			18 / 16,0	24 / 16,0	36 / 16,0
Ilglaičīgais skaņas spiediena līmenis		[dB(A)]	74	74	74
Darba kustības ātrums		[km/h]	no 12 līdz 16	no 12 līdz 16	no 12 līdz 16
Jauda (sākot no)		[kW/ZS]	90/120	110/150	147/200
Eļļas caurplūdes apjoms (vismaz).		[l/min]	80	80	80
Maks. hydr. sistēmas darba spiediens		[bar]	210	210	210
Sakabes punktu kategorija		Kat.	III	III	III
Kļūveida riteņu skaits			6	8	12
Maksimālā atbalsta slodze ar pilnu sēklas materiāla tvertni (uz lauka)	bez pielikuma	[kg]	2200	2500	2800
	ar pielikumu		2500	2800	3100
Transportēšanas gaitas iekārta			Iebūvēta ar 4 gaitas iekārtas riteņiem		
Transmisijas/hidrauliskā eļļa			Transmisijas/hidrauliskā eļļa Utto SAE 80W API GL4		
Elektroiekārta		[V]	12 (7 kontaktu)		
Darba bremžu sistēma (savienojums ar traktoru)			Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma vai hidrauliskā bremžu sistēma ²⁾		
Darbojošas bremzes iebūvētajā gaitas iekārtā			hidrauliskas		

¹⁾ ar nolīdzināšanas skrāpi, bez satiksmes joslu iezīmēšanas ierīces

²⁾ Nav atļauts izmantošanai Vācijā un dažās citās ES valstīs

Ražojuma apraksts

Transportēšanas stāvokļa dati (tikai ar tukšu sēklas materiāla tvertni)

Cirrus Special		3002	4002-2	6002-2
Transportēšanas platums	[m]	3,0		
Kopējais augstums transportēšanas stāvoklī (sākot no darba platuma 4 m, pielocītā stāvoklī)	[mm]	2700	2700	3700
Tukšais svars (pašmasa)				
Ritošās daļas riepas bez poliuretāna pildījuma	[kg]	3900	5890	7600
ar poliuretāna pildījumu	[kg]	4300	6290	8000
Pieļaujamā pilnā masa				
Ritošās daļas riepas bez poliuretāna pildījuma	[kg]	4200	6200	8000
ar poliuretāna pildījumu	[kg]	4600	6600	8400
Pieļaujamā ass noslodze				
Ritošās daļas riepas bez poliuretāna pildījuma	[kg]	3500	5500	6900
ar poliuretāna pildījumu	[kg]	3900	5900	7300
pieļ. atbalsta slodze (F_H), braucot pa koplietošanas ceļiem (skatīt tipveida plāksnīti)	[kg]	1100	1500	2000
Maksimālā noslodze transportēšanas laikā	[kg]	220		
Pieļaujamais maksimālais kustības ātrums, pārvietojoties pa slēgtām teritorijām un koplietošanas ceļiem.	[km/h]	40		

4.9 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda

Cirrus 3002 Special	sākot no 90 kW (120 ZS)
Cirrus 4002-2 Special	sākot no 110 kW (150 ZS)
Cirrus 6002-2 Special	sākot no 147 kW (200 ZS)

Elektroiekārta

Akumulatoru baterijas spriegums:	12 V
Apgaismojuma kontaktligzda:	7 kontaktu

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens: 210 bāri

Traktora sūkņa jauda: vismaz 80 l/min, ja spiediens ir 150 bāri

Mašīnas hidrauliskā eļļa: Transmisijas/hidrauliskā eļļa Utto SAE 80W API GL4

Mašīnas hidrauliskā/transmisijas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu/transmisijas kontūros.

Vadības iekārta *dzeltenī*: divkāršas darbības vadības iekārta

Vadības iekārta *zaļī*: divkāršas darbības vadības iekārta

Vadības iekārta *sarkani*:

- 1 vienkāršas vai divkāršas darbības vadības iekārta ar prioritāti turpgaitas kanālā,
- 1 atgaitas kanāls bez spiediena ar lielo saspraužamo savienojumu (DN 16) eļļas atgaitas kanālam bez spiediena. Atgaitas kanālā uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bārus.

Darba bremžu sistēma

- Divkontūru darba bremžu sistēma:
 - 1 savienotājgalva (sarkana) rezerves cauruļvadam,
 - 1 savienotājgalva (dzeltena) bremžu sistēmas cauruļvadam.
- Hidrauliskā bremžu sistēma: 1 hidrauliskais savienojums saskaņā ar ISO 5676



Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā un dažās ES valstīs ir aizliegta!

4.10 Dati par troksni

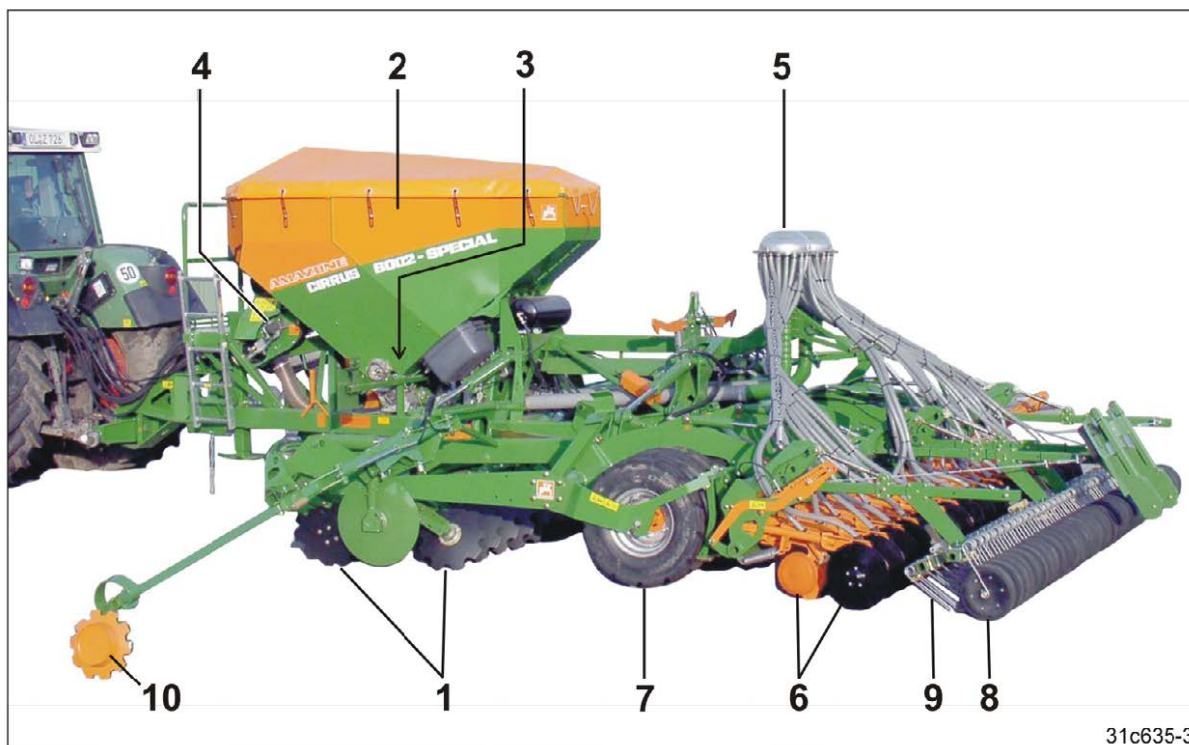
Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.



31c635-3

46. att.

Mašīna „Cirrus Special” nodrošina sēju ar iepriekšēju augsnes apstrādi vai bez tās vienā darba ciklā.

Izmantojot skrituļu bloku (46. att./1), apsēt var, sēklu izkaisot vai kā parasti iestrādājot ar arklu.

Sēklas materiālu pārvadā sēklas materiāla rezervju tvertnē (46. att./2).

No sēklas materiāla daudzuma dozēšanas ierīces (46. att./3), kuru piedzen elektrodzinējs, iestatītais sēklas materiāla daudzums nonāk ventilatora (46. att./4) radītajā gaisa plūsmā.

Gaisa plūsma sēklas materiālu nogādā līdz izkliedētāja galviņai (46. att./5), kas sēklas materiālu izkaisa vienmērīgi pāri visiem lemešiem (46. att./6).

Sēklas nonāk augsnē ar ķīļveida riteniem noblietētajās joslās, un nolīdzināšanas skrāpis (46. att./7) tās apklāj ar irdenu augsni. Var izmantot papildaprīkojumā ietvertu sēklas piespiešanas rullīšu bloku (46. att./8) ar regulējamiem nolīdzināšanas zariem (46. att./9).

Kustības josla uz lauka traktora vidusdaļā tiek marķēta ar grambru aizzīmētājiem (46. att./10).

Mašīnas, kuru darba platums pārsniedz 4 m, var salocīt līdz 3 m transportēšanas platumam.

5.1 Elektrohidrauliskie vadības bloki

Mašīnas hidrauliskās sistēmas funkcijas izpilda, izmantojot elektrohidrauliskos vadības blokus.

Lai hidrauliskās funkcijas varētu izpildīt ar vadības iekārtu, vispirms AMATRON 3 jāizvēlas vajadzīgā hidrauliskās sistēmas funkcija.

Šāda hidraulisko funkciju aktivizēšana ierīcē AMATRON 3 ļauj izmantot visas hidrauliskās funkcijas tikai, lai ar

- 2 traktora vadības ierīcēm vadītu mašīnas darbību,
- 1 traktora vadības ierīci vadītu ventilatora darbību.



47. zīm.

5.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

5.2.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepareizas hidrauliskās sistēmas darbības rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu un kura cēlonis ir nepareizi pievienoti hidraulisko šļūteņu cauruļvadi!

Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidrauliskās eļļas saderību.
Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidrauliskās eļļas spiedienu 210 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas spraudņus.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudni(-us) uzmaivā(-ās) tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņa(-u) nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.

Uzbūve un darbības princips

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Pirms hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošanas traktoram notīriet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu spraudņus.
3. Savienojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu(-us) ar traktora vadības iekārtu(-ām).



48. zīm.

5.2.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzdevām.
3. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un ligzdām putekļu aizsargvāciņus pret notraipīšanos.
4. Novietojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadus šļūteņu glabāšanas nodaļā.



49. zīm.

5.3 Divkontūru pneimatiskā darba bremžu sistēma



APDRAUDĒJUMS

Mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi!

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar riteņu paliktņiem!



Apkopes intervālu ievērošana ir obligāti nepieciešama, lai divkontūru darba bremžu sistēma darbotos bez traucējumiem.

50/...

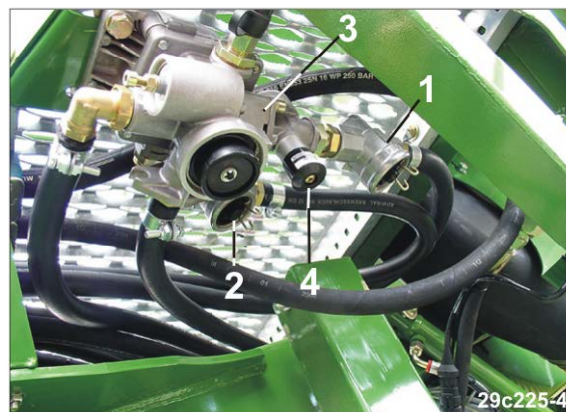
- (1) Rezerves cauruļvads ar savienotājgalvu (sarkanu); atbilstoši noteikumiem nostiprināts turētājā.
- (2) Bremžu sistēmas cauruļvads ar savienotājgalvu (dzeltenu); atbilstoši noteikumiem nostiprināts turētājā.



50. zīm.

51/...

- (1) Rezerves cauruļvada filtrs
- (2) Bremžu sistēmas cauruļvada filtrs
- (3) Piekabes bremžu vārsts
- (4) Atbrīvošanas vārsta vadības poga
 - o iespiežot līdz atdurei, atbrīvo darba bremzes (sk. norādījumu par apdraudējumu zem)
 - o izvelkot līdz galam, nobremzē mašīnu ar pneimatiskās sistēmas balonā esošo spiedienu (sk. norādījumu par apdraudējumu zem).



51. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Atbrīvošanas vārsta pogu (51/4) izmantojiet tikai darbnīcā, lai manevrētu mašīnu ar piemērotu traktoru, kam nav iespējas pievienot pneimatisko bremžu sistēmu.

Nemiet vērā, ka mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi, un tukša pneimatiskās sistēmas balona gadījumā, izvelkot mašīnas vadības pogu, bremzes nedarbojas.

5.3.1 Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas neatbilstošas bremžu sistēmas darbības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Pievienojot bremžu sistēmas un rezerves cauruļvadu, ievērojiet, lai:
 - o savienotājgalvu blīvgredzeni būtu tīrā stāvoklī,
 - o savienotājgalvu blīvgredzeni nodrošinātu savienojuma hermētiskumu.
- Bojātus blīvgredzenus nekavējoties nomainiet.
- Pirms pirmā dienas brauciena nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu.
- Sāciet kustību ar piekabinātu mašīnu tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) un pēc tam rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano).

Mašīnas darba bremzes atbrīvojas no bremzēšanas stāvokļa tūlīt pēc sarkanās savienotājgalvas pievienošanas.

1. Atveriet traktora savienotājgalvu vāciņus (52/1).
2. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīrā stāvoklī.
3. Notīriet netīros blīvgredzenus vai nomainiet bojātos blīvgredzenus.
4. Pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu) pie traktora dzeltenā savienojuma (52/2), kā paredzēts.



52. zīm.

5. Izņemiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) no turētāja.
6. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvģredzeni nav bojāti un ir tīrā stāvoklī.
7. Notīriet netīros blīvģredzenus vai nomainiet bojātos blīvģredzenus.
8. Pievienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) pie traktora sarkanā savienojuma, kā paredzēts.
- Pievienojot rezerves cauruļvadu (sarkano), traktora rezerves spiediens automātiski izspiež piekabes bremžu vārsta atbrīvošanas vārsta vadības pogu.
9. Izņemiet riteņu paliktņus.

5.3.2 Bremzēšanas sistēmas un rezerves cauruļvada atvienošana



BRĪDINĀJUMS

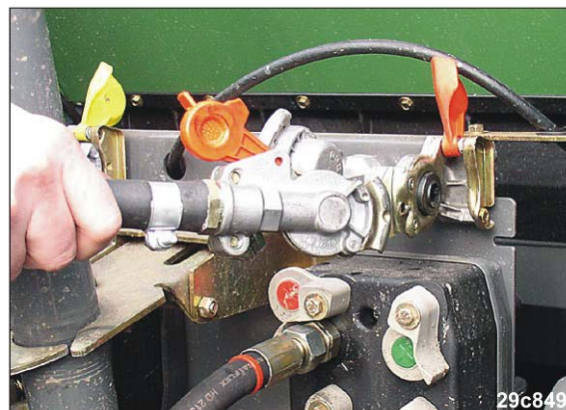
Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienus!

Vispirms vienmēr atvienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) un pēc tam bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelteno).

Atvienojot sarkano savienotājgalvu, mašīnas bremžu sistēma vispirms pārslēdzas bremzēšanas stāvoklī.

Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremžu sistēma atbrīvojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.

1. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Šim nolūkam izmantojiet riteņu paliktņus.
2. Atvienojiet rezerves cauruļvada savienotājgalvu (53) (sarkano).
3. Atvienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelteno).
4. Nostipriniet savienotājgalvas to turētājos.
5. Aizveriet traktora savienotājgalvu vāciņus.



53. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Izmantojiet riteņu paliktņus!

Nemiet vērā, ka mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi un tukša pneimatiskās sistēmas balona gadījumā bremzes nedarbojas.

5.4 Hidrauliskā darba bremžu sistēma

Lai vadītu hidraulisko darba bremžu sistēmu, traktoram jābūt uzstādītai hidrauliskajai bremžu sistēmai.

5.4.1 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana



Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas savienojumus.

1. Noņemiet aizsargvāciņu (55/1).
2. Nepieciešamības gadījumā notīriet hidrauliskās sistēmas spraudni (54) un hidrauliskās sistēmas ligzdu.
3. Savienojiet mašīnas hidrauliskās sistēmas ligzdu ar traktora spraudni.



29c734

54. zīm.

5.4.2 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana

1. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uznavām.
2. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un hidrauliskās sistēmas ligzdai aizsargvāciņus (55/1), lai aizsargātu pret notraipīšanos.
3. Novietojiet hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu šļūteņu glabāšanas nodalījumā.



29c841

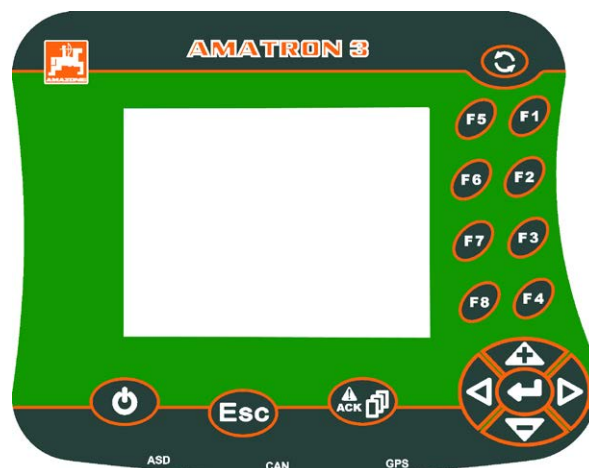
55. zīm.

5.5 Vadības pults AMATRON 3

AMATRON 3 sastāv no vadības pults (56), pamataprīkojuma (kabeļiem un stiprinājumiem) un paveiktā darba datora, kas uzstādīts mašīnā.

Izmantojot vadības pulti:

- ievada specifiskus mašīnas parametrus,
- ievada specifiskus uzdevuma parametrus,
- regulē mašīnas darbību, lai sēšanas režīmā mainītu izsējamā materiāla daudzumu (nepieciešama elektroniskā sējmateriāla daudzuma regulēšanas sistēma),
- aktivizē hidrauliskās sistēmas funkcijas, pirms tās var lietot, izmantojot attiecīgo vadības iekārtu,
- kontrolē sējmašīnas darbību sēšanas režīmā.



56. zīm.

Ar AMATRON 3 nosaka:

- faktisko kustības ātrumu [km/h],
- faktisko sēklas materiāla izsēšanas daudzumu [kg/ha],
- atlikušo ceļa posmu [m] līdz sēklas materiāla tvertnes iztukšošanai,
- faktisko sēklas materiāla tvertnes satura daudzumu [kg].

AMATRON 3 saglabā šādus iesākta darba uzdevuma datus:

- dienā un kopumā izsēto sēklas materiāla daudzumu [kg],
- dienā un kopumā apstrādāto platību [ha],
- dienā un kopumā izsēšanā pavadītā laika daudzumu [h],
- vidējo darba ražīgumu [ha/h].

AMATRON 3 ir ietverti šādi interfeisa elementi:

- izvēlne "Darbs" (Arbeit)
- galvenā izvēlne ar 4 apakšizvēlnēm,
 - o izvēlne "Darba uzdevums" (Auftrag),
 - o izvēlne "Kalibrēšana" (Drillmaschine abdrehen),
 - o izvēlne "Mašīnas parametri" (Maschinendaten),
 - o izvēlne "Iestatīšana" (Setup).

Izvēlnē "Darbs":

- ir redzami sēšanas režīmam nepieciešamie dati,
- regulē mašīnas darbību darba režīmā.

Izvēlnē "Darba uzdevums":

- ievada izsējamā sēklas materiāla daudzumu,
- ievada darba uzdevumus un saglabā līdz 20 darba uzdevumu datiem,
- iesāk attiecīgā darba uzdevuma pildīšanu.

Izvēlnē "Kalibrēšana":

- veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, pārbauda ievadīto izsējamā materiāla daudzumu un nepieciešamības gadījumā veic tā korekcijas (opcija).

Izvēlnē "Mašīnas parametri":

- ievada specifiskus mašīnas iestatījumus pēc izvēles vai tos, kas iegūti kalibrēšanas gaitā.

Izvēlnē "Iestatīšana":

- veic diagnostikas datu ievadi un izvadi, kā arī izvēlas un ievada mašīnas pamatparametrus. Šie darbi attiecas tikai uz klientu apkalpošanas dienestu.

5.6 Ruļļu turētājs

Ruļļu turētājā (57. zīm./1) atrodami

- paka ar ekspluatācijas instrukciju,
- dozēšanas veltņi nostiprināšanas pozīcijā,
- svāri aizgriešanas pārbaudei.



57. zīm.

5.7 Sēklas materiāla tvertne

Sēklas materiāla tvertnei (58/1) var viegli piekļūt, lai to uzpildītu, veiktu kalibrēšanu un to iztukšotu no atlikušā sēklas materiāla.

Sēklas materiāla tvertnes forma darba laikā nodrošina netraucētu skatu uz darba ierīcēm.

Iespēja atvērt sēklas materiāla tvertni pilnībā ļauj ātri veikt uzpildi.



58. zīm.

5.7.1 Digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums)

Uzpildes līmeņa sensori sēklas materiāla tvertnē kontrolē sēklas materiāla daudzumu.

Kad sēklas materiāla līmenis pazeminās līdz uzpildes sensoram, displejā parādās brīdinājums (59) par AMATRON 3, vienlaicīgi atskan brīdinājuma signāls. Šis brīdinājuma signāls traktora vadītājam atgādina, ka savlaicīgi jāpildina sēklas materiāla daudzums.



29c214 RUS

59. zīm.

Uzpildes līmeņa sensoru (60/1) novietojuma augstumu sēklas materiāla tvertnē var regulēt. Šādā veidā var noregulēt, pie kāda sēklas materiāla atlikuma ir jāparādās brīdinājuma ziņojumam un jāatskan brīdinājuma signālam.

Uzpildes sensora uzstādīšanas augstumu var regulēt tikai tad, ja sēklas materiāla tvertne ir tukša.



29c832-1

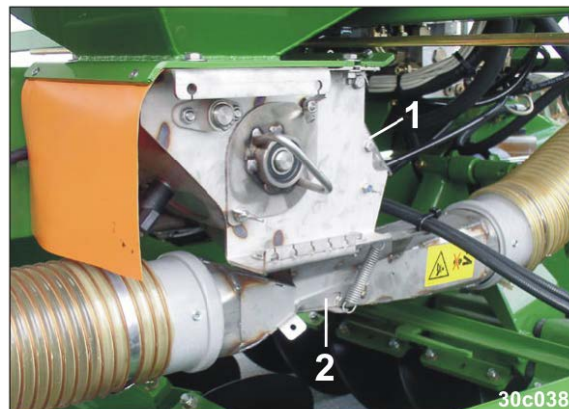
60. zīm.

5.8 Sēklas materiāla dozēšana

Sēklas materiāla dozētājā (61. att./1) tiek dozēts sēklas materiāls vienam dozēšanas veltnim.

Dozēšanas veltni piedzen elektrodzinējs (dozēšanas ierīce).

Sēklas materiāls krīt izklienētāja nodalījumā (61. att./2), un gaisa plūsma to virza tālāk uz izklienētāja galviņu un pēc tam uz lemešiem.



61. att.

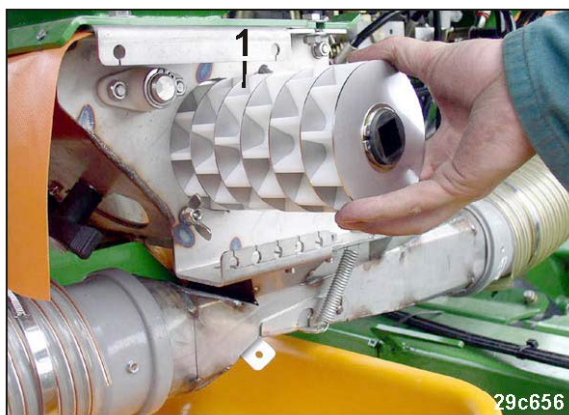
Dozēšanas veltna izvēle (62. att./1) ir atkarīga no

- graudu lieluma
- izklienējamā materiāla daudzuma.

Iespējams izvēlēties dozēšanas veltnus ar dažāda izmēra nodalījumiem, respektīvi, dažādu tilpumu.

Nevajadzētu izvēlēties pārāk lielu dozēšanas veltna tilpumu, taču tam jābūt pietiekamam, lai izklienētu vēlamo daudzumu (kg/ha).

Ar kalibrēšanas izmēģinājumu pārbaudiet, vai ar izvēlēto dozēšanas veltni ir iespējams panākt vēlamo izklienājamo daudzumu.



62. att.

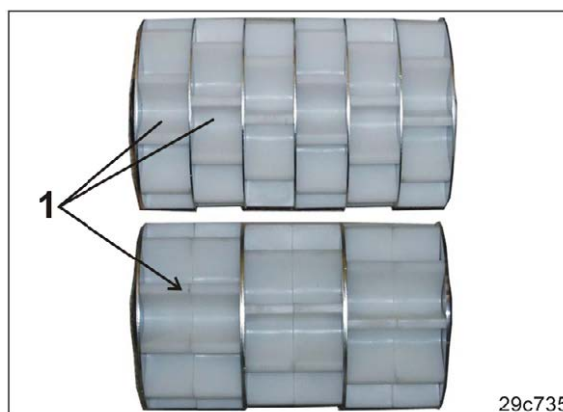
5.8.1 Dozēšanas veltnu tabula

Dozēšanas veltni			
Pasūtījuma Nr.	967731	961457	967777
Tilpums [cm ³]	7,5	20	120
			
Pasūtījuma Nr.	961456	961454	967774
Tilpums [cm ³]	210	600	700
			

63. att.



Lai izsētu īpaši liela izmēra sēklas materiālu, piemēram, lielās pupas, rupjās dozēšanas veltna nodalījumus (64. att./1) var palielināt, pārliekot riteņus un starplikas.



64. att.

Dozēšanas ritenis bez nodalījumiem (pasūtījuma Nr. 969904)



Atsevišķu dozēšanas veltnu tilpumu iespējams mainīt, pārliekot/noņemot riteņu un ievietojot dozējošos riteņus bez nodalījumiem.



65. att.

5.8.2 Sēklas materiāla dozēšanas veltnu tabula

Sēklas materiāls	Dozēšanas veltni					
	7,5 cm ³	20 cm ³	120 cm ³	210 cm ³	600 cm ³	700 cm ³
Pupas						X
Plēkšņu kvieši					X	
Zirņi						X
Lini (kodināti)		X	X	X		
Mieži				X	X	
Zālāju sēklas				X		
Auzas					X	
Prosa			X	X		
Lupīnas			X	X		
Lucerna		X	X	X		
Kukurūza			X			
Magone	X					
Elļas lini (mitri kodināti)		X				
Elļas rutki		X	X	X		
Facēlija		X	X			
Rapsis		X				
Rudzi				X	X	
Sarkanais āboliņš		X	X			
Sinapes		X	X	X		
Soja					X	X
Saulespuķes			X	X		
Turnepsis		X				
Kvieši				X	X	
Vīķi				X		



Nepieciešamā dozēšanas veltna izvēle ir atkarīga no sēklas materiāla un izkliedējamā daudzuma.

Sēklas materiālam, kas nav norādīts tabulā, ir jāizvēlas dozēšanas veltnis, kas paredzēts līdzīga izmēra graudiem.

5.8.3 Izkliedējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot dozēšanas ierīci (papildaprīkojums)

Mašīnās, kuras ir aprīkotas ar dozēšanas ierīci, dozēšanas veltni piedzen elektrodzinējs (66. att./1).

Dozēšanas veltna piedziņas apgriezienu skaitu nosaka darba kustības ātrums un iestatītais izsējamā materiāla daudzums.

Ievadiet vēlamā sēklas materiāla daudzumu „AMATRON 3”.

Pamatojoties uz šo vērtību un iestatīto mašīnas darba platumu, „AMATRON 3” aprēķinās elektrodzinēja, t.i., dozēšanas veltna teorētisko apgriezienu skaitu.

Mašīnām ar vairākiem elektrodzinējiem – visu elektrodzinēju apgriezienu skaits ir vienāds.



66. att.

Veiciet pirmo kalibrēšanas izmēģinājumu un ievadiet „AMATRON 3” paņemtā sēklas materiāla daudzuma svaru.

Pamatojoties uz šo vērtību, „AMATRON 3” aprēķinās nepieciešamo elektrodzinēja apgriezienu skaitu turpmākajam darbam uz lauka.

Obligāti ir jāveic otrs kalibrēšanas izmēģinājums. Parasti otrā kalibrēšanas izmēģinājuma laikā tiek izklidēts vēlamais sēklas materiāla daudzums. Pretējā gadījumā kalibrēšanas izmēģinājums ir jāatkārto tik ilgi, kamēr iegūts vēlamais sēklas materiāla daudzums.

Kalibrēšanas izmēģinājumu veiciet vienmēr:

- pirmās ekspluatācijas lietošanas laikā;
- ja maināt sēklas materiāla šķirni;
- ja izmantojat to pašu sēklas materiāla šķirni, bet šim materiālam ir atšķirīgs graudu lielums, graudu forma, specifisks svars un kodināšanas veids;
- pēc dozēšanas veltna maiņas;
- ja tvertne iztukšojas ātrāk/lēnāk, nekā ieplānojāt. Tādos gadījumos faktiskais izklidētais materiāla daudzums neatbilst kalibrēšanas izmēģinājumā noteiktajam izklidēja daudzumam.

Dozēšanas veltna apgriezienu skaitu nosaka, pamatojoties uz „AMATRON 3” iestatīto izklidējamo daudzumu un darba ātrumu. Jo augstāks ir dozēšanas veltna apgriezienu skaits, jo lielāks ir izklidējamais daudzums.

Dozēšanas veltna apgriezienu skaits automātiski pielāgojas mainīgajam darba ātrumam.

Kalibrēšanas izmēģinājumā izsējamais sēklas materiāls tiek savākts kalibrēšanas vannās.

Kalibrēšanas vannu skaits atbilst sēklas materiāla dozētāju skaitam.

Kalibrēšanas vannas transportēšanas nolūkā ir saliktas cita citā un ar atvāžamu spraudni (67. att./1) nostiprinātas pie tvertnes aizmugures sienas.



67. att.

Sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānisms

Var ieslēgt sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānismu, kas dozē sēklas materiāla daudzumu gaisa plūsmā pirms mašīnas kustības sākuma.

Sēklas materiāla iepriekšējās dozēšanas režīma ilgumu var regulēt.

Sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānismu izmanto, kad sēšana jāveic vietās, kurām var piekļūt, tikai pārvietojot mašīnu atpakaļgaitā.

Piebraukšanas rampas režīms

„Piebraukšanas rampas” režīmu iespējams regulēt, kurā pēc apgriešanās lauka galā izsējamais daudzums pielāgo mašīnas paātrinājumam.

Pēc apgriešanās un vadības ierīces 1 nospiešanas mašīna tiek pārvietota darba stāvoklī. Sēklas materiālu dozē padeves cauruļvadā. Lai kompensētu ar sistēmas darbību saistīto sēklas materiāla nepietiekamību, var ieslēgt „piebraukšanas rampas” režīmu.

Šādā gadījumā izmanto kalibrēšanas izvēlnē iestatīto paredzamo kustības ātrumu darba režīmā. Var procentuāli iestatīt sākotnējo kustības ātrumu attiecībā pret paredzamo kustības ātrumu darba režīmā un ilgumu līdz šī paredzamā kustības ātruma sasniegšanai.

Šis ilgums un procentuālā vērtība ir atkarīga no attiecīgā traktora paātrinājuma un novērš dozētā sēklas materiāla daudzuma nepietiekamību paātrinājuma posmā.

Piemērs

Ierīcē AMATRON 3 iestatāmās vērtības

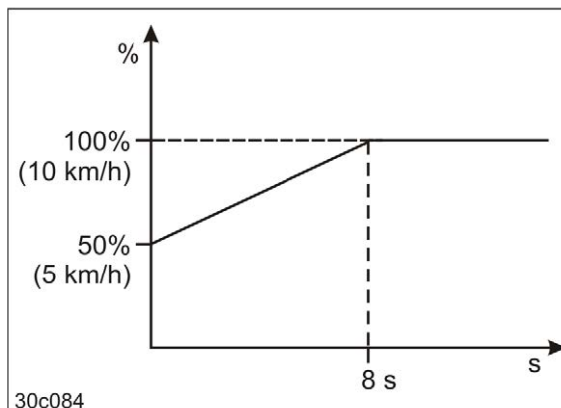
Paredzamais

Kustības ātrums darba režīmā: 10 km/h

Sākotnējais kustības ātrums: ...50 %

Ilgums, līdz tiek sasniegts

kustības ātrums darba režīmā: ...8 sekundes



68. zīm.

5.8.4 Izkliedējamā materiāla daudzuma, lemešu spiediena un skrāpja spiediena palielināšana

Izsējamā materiāla daudzumu darba laikā palielina, veicot ievadīšanu ierīcē AMATRON 3.

Ja jāpalielina arī lemešu spiediens un skrāpja spiediens, jāizmanto

lemešu spiediena poga  kas atrodas AMATRON 3. Lietojot regulētārvārstu 2, pēc tam paaugstina lemešu spiedienu un skrāpja spiedienu. Atsevišķu funkciju darbību var izslēgt, pārvietojot tapu.

Mašīna jāaprīko ar

- hidraulisko lemešu spiediena regulatoru,
- hidraulisko nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulatoru.

5.9 Ventilators



APDRAUDĒJUMS

Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu 4000 apgr./min.



Notīriet ventilatora iesūkšanas aizsargrestes, lai gaiss varētu netraucēti plūst cauri.

Ja nav panākts nepieciešamais gaisa daudzums, var rasties sēklas materiāla izklīdēšanas traucējumi.



Ja ir izveidojušies nosēdumi, notīriet ventilatora lāpstiņas. Nosēdumi rada disbalansu un bojājumus glabāšanas laikā.



Sākot darbu, kā arī regulāru pārbaūžu laikā pārbaudiet iebērtā sēklu materiāla stāvokli – vēlākais pēc sēklu materiāla tvertnes papildu uzpildīšanas visos lemešos.

Piesārņots sēklu materiāls un transportēšanas ceļi var izraisīt kļūdainu izsēšanu.

Gaisa plūsmu radošo ventilatoru (69. att./1) piedzen hidraulisks dzinējs (69. att./2).

Gaisa plūsma sēklas materiālu pārvieto no izklīdētāja nodalījuma līdz lemešiem.

Ventilatora apgriezienu skaits nosaka radītās gaisa plūsmas apjomu. Jo augstāks ir ventilatora apgriezienu skaits, jo lielāks ir radītās gaisa plūsmas apjoms.

„AMATRON 3” uzrāda aktuālo ventilatora apgriezienu skaitu un signalizē, ja ir novirzes.



69. att.

Hidraulisko dzinēju (69. att./2) var piedzīt ar

- traktora hidrauliku;
- hidraulisku sūkni, ko uzstāda uz traktora jūgvārpstas.

5.9.1 Ventilatora pieslēgšana traktora hidrauliskajai sistēmai



Ventilatora apgriezienu skaits mainās tik ilgi, līdz hidrauliskā eļļa sasniedz darba temperatūru.

Pirmajā lietošanas reizē noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu līdz darba temperatūras sasniegšanai.

Ja ventilators tik lietots pēc ilgākas dīkstāves, iestatītais ventilatora apgriezienu skaits tiek sasniegts tikai tad, kad hidrauliskā eļļa ir sasilusi līdz darba temperatūrai.

Nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu sk. tabulā (70. att., zem). Ventilatora apgriezienu skaits ir atkarīgs no mašīnas darba platuma un sēklas materiāla.

Ventilatora apgriezienu skaitu var regulēt:

- ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu vai (ja tāds nav uzstādīts)
- ar hidrauliskā dzinēja spiediena ierobežošanas vārstu (69. att./3).

Ventilatora apgriezienu skaits (apgr./min) ir atkarīgs no:

- ar mašīnas darba platumu (1)
- sēklas materiāla šķirnes,
 - smalkas sēklas (2), piemēram, rapši vai zālāju sēklas
 - labība un tauriņziežu dzimtas augi (3).

Piemērs:

„Cirrus 4002”

- darba platums 4,0 m (1)
- labības sēja (3)

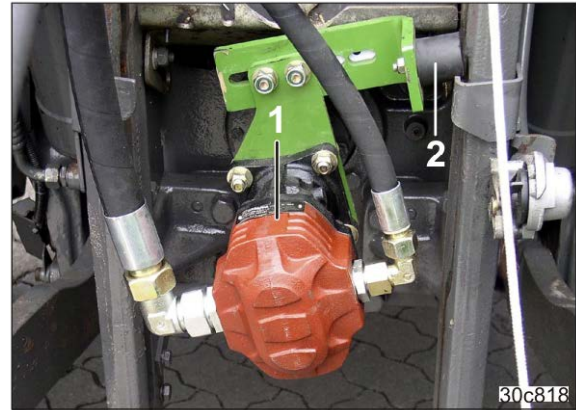
Ventilatora apgriezienu skaits: 3800 1/min.

 max. 4000 1/min   		
3,0 / 3,5 m	2800	3500
4,0 / 4,5 m	3000	3800
5,0 / 6,0 m	3200	3900
8,0 / 9,0 / 12,0 m	3200	3900
ME752	1/min	1/min
1	2	3

70. att.

5.9.2 Ventilatora pieslēgšana traktora jūgvārpstai (papildfunkcija)

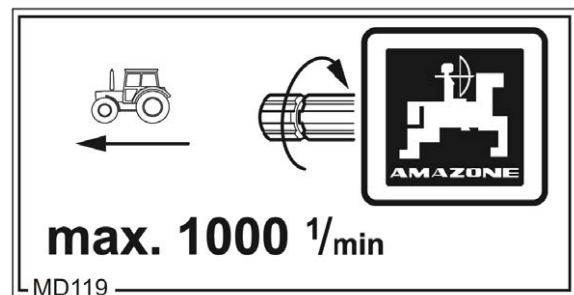
Ventilatora hidraulisko dzinēju piedzen hidrauliskais sūknis (71. att./1), kas uzstādīts uz traktora jūgvārpstas.



71. att.

Iestatiet traktora jūgvārpstas apgriezienu skaitu uz 1000 1/min.

**Traktora jūgvārpstas apgriezienu skaits:
1000 1/min.**



72. att.



APDRAUDĒJUMS

**Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu
4000 apgr./min.**

Ja ir jāpazemina ventilatora apgriezienu skaits, samaziniet jūgvārpstas apgriezienu skaitu.

5.10 Izklaidētāja galviņa

Izkliedētāja galviņā (73. zīm./1) sēklas materiāls tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem sēšanas lemešiem. Izkliedētāja galviņu skaits ir atkarīgs no mašīnas darba platuma. Sēklas materiāla dozētājs vienmēr apgādā vienu aizkliedētāja galviņu.



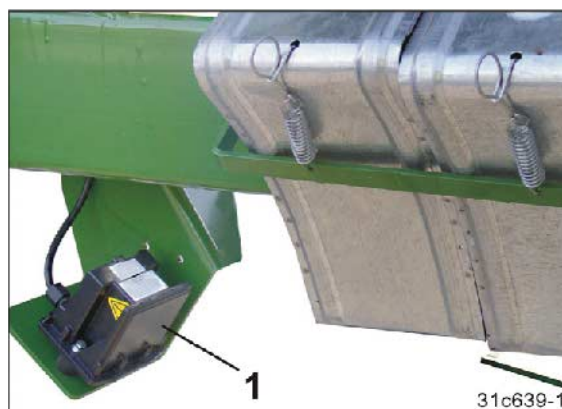
73. zīm.

5.11 Radars

Radars izmēra nobraukto ceļa garumu.

Pamatojoties uz šiem datiem, „AMATRON 3” nosaka

- braukšanas ātrumu,
- apstrādāto platību (hektāru skaitītājs)
- elektrodzinēja apgriezienu skaitu, kas
piedzen dozēšanas veltni.



74. att.

5.12 Ķīļveida riteņi

Ķīļveida riteņi (75/1)

- ir izkārtoti blakus viens otram,
- noblietē joslu veidā apstrādājamo augsni, kurā tiek iesēts sēklas materiāls,
- transportēšanas laikā veido iebūvētu gaitas iekārtu.



75. zīm.

Apgriešanās lauka galā tiek veikta pēc izvēles,

- izmantojot tiltu,
- izmantojot veltni.

Apgriešanās lauka galā ar mašīnu Cirrus 3002 ir iespējama, tikai izmantojot tiltu.

Apgriešanās, izmantojot tiltu

Iebūvētā gaitas iekārta paceļ mašīnu.

Apgriešanās, izmantojot veltni

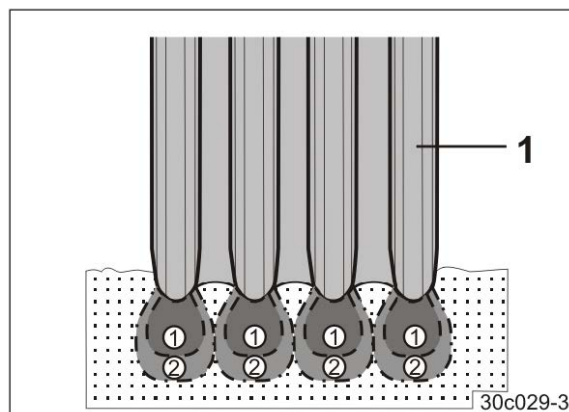
Mašīna tiek pagriezta, izmantojot visus ķīļveida riteņus, kā arī paceļot lemešu rāmi un skrituļu bloku.

5.13 Sēklas materiāla iesēšana

Ķīļveida riteņi (76/1) veido noblietētas joslas, kurās lemeši iesēj sēklas materiālu.

Joslās ir dažāda blīvējuma augsnes kārtas:

- ① kārtā: stingri noblietēta augsne, kurā lemeši iesēj sēklas materiālu.
- ② kārtā: vidēji noblietēta augsne.



76. zīm.

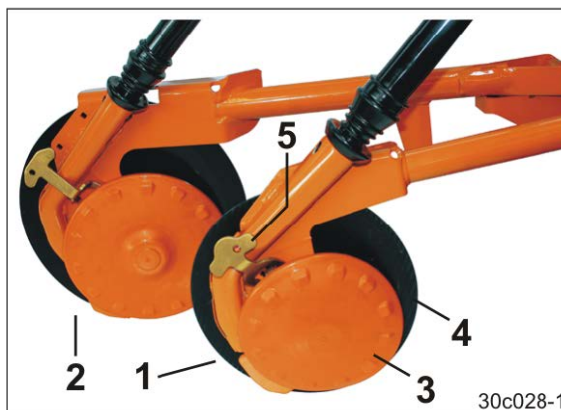
5.13.1 Lemeši RoTeC un RoTeC+

Lemeši RoTeC (77/1) un RoTeC+ (77/2)

- dzen vagas ar ķīļveida riteņiem joslu veidā noblietētajā augsnē,
- iesēj vagās sēklas materiālu.

Elastīgais plastmasas skritulis (77/3)

- ierobežo sēklas materiāla iesēšanas dziļumu,
- tīra sēšanas skrituļa (77/4) aizmugurējo daļu,
- uzlabo sēšanas skrituļa ripošanu, izmantojot izciļņu "sazobi" ar augsni.



77. zīm.

Lemešus RoTeC un RoTeC+ izmanto sēšanai ar arklu un izkaisot.

Ja tiek izmantoti lemeši RoTeC un RoTeC+, var veikt sēšanu izkaisot arī uz lauka ar lielu salmu un augu segas īpatsvaru.

Braucot ar lielu kustības ātrumu, slīpi pret kustības virzienu novietotais sēšanas skritulis (77/4) pārvieto tikai nelielu augsnes daudzumu.

Vienmērīgu lemeša kustību un precīzu sēklas materiāla iesēšanu nodrošina lielais lemeša spiediens un lemeša balstīšanās uz plastmasas skrituļa.

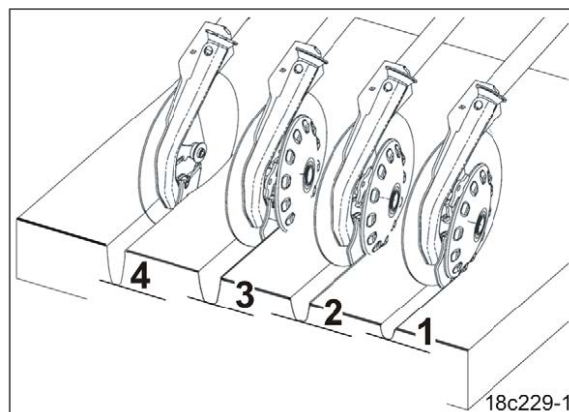
Sēšanu ļoti nelielā dziļumā, piemēram, īpaši irdenā smilšainā augsnē, nodrošina seklās sēšanas skritulis (78).



78. zīm.

Lai ierobežotu sēklas materiāla iesēšanas dziļumu (79/1–4), plastmasas skrituli var iestatīt vienā trim stāvokļiem vai noņemt.

Izmantojot rokturi (77/5), maina plastmasas skrituļa novietojuma stāvokli vai noņem bez darbarīku palīdzības.



79. zīm.

5.13.2 Lemešu spiediens



Sēklas materiāla iesēšanas dziļumu ietekmē trīs faktori:

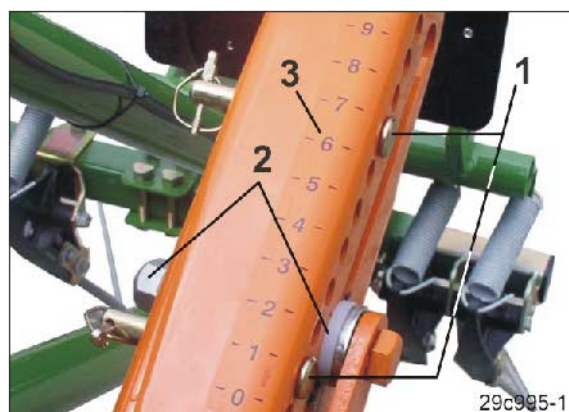
- augsnes īpašības,
- lemešu spiediens,
- kustības ātrums.

Izmantojot hidraulisko lemešu spiediena regulatoru, lemešu spiedienu var iestatīt vienam no diviem augsnes tipiem. Tādējādi lemešu spiedienu var pielāgot, piemēram, pārejot no parastā tipa augsnes uz blīvu augsni vai otrādi.

Hidraulisko cilindru regulēšanas segmentā ierobežo divas tapas (80/1). Kad lemešu spiediens ir paaugstināts, atturis (80/2) atspiežas pret augšējo tapu.

Skalas (80/3) vienības ir palīdz orientēties. Lielāks skaitlis norāda par lielāku lemeša spiedienu.

Salokāmas mašīnas ir aprīkotas ar diviem regulēšanas segmentiem.



80. zīm.

5.14 Nolīdzināšanas skrāpis

Nolīdzināšanas skrāpis (81/1) ar irdeni augsnī vienmērīgi nosedz vagās iesēto sēklas materiālu un nolīdzina augsnes virsmu.

Var regulēt

- nolīdzināšanas skrāpja novietojumu,
- nolīdzināšanas skrāpja spiedienu. Nolīdzināšanas skrāpja spiediens nosaka nolīdzināšanas skrāpja darba intensitāti un ir atkarīgs no augsnes tipa.

Nolīdzināšanas skrāpja spiedienu noregulējiet tā, lai pēc sēklas materiāla nosegšanas uz lauka nepaliktu nekāds augsnes valnītis.

Vilcējatsperes, kas rada nolīdzināšanas skrāpja spiedienu, iepriekš nospriego ar sviru (82/1).

Svira (82/1) regulēšanas segmentā piekļaujas tapai (82/2).

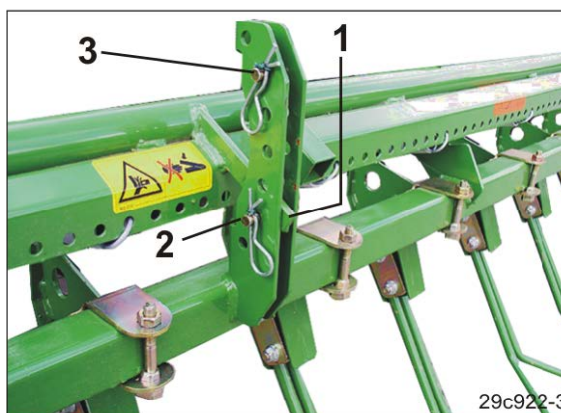
Jo augstāk tapa ir ievietota caurumu rindā, jo lielāks ir skrāpja spiediens.

Hidrauliskās nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšanas gadījumā regulēšanas segmentā ievieto otro tapu (82/3) kā atturi virs sviras (82/1).

Skrāpja spiediens tiek palielināts, līdzko hidrauliskajā cilindrā rodas spiediens un svira piespiežas pie augšējās tapas.



81. zīm.



82. zīm.

5.15 Ruļļu ecēšas (izvēles aprīkojums)

Ruļļu ecēšas sastāv no

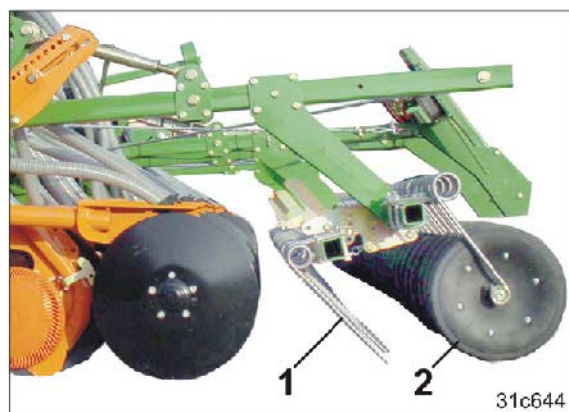
- Ecēšu zariem (83. zīm./1)
- Noblietēšanas ruļļiem (83. zīm./2).

Ecēšu zari aizver izsējas vagu.

Noblietēšanas ruļļi piespiež sēklas materiālu pie augsnes. Jo labāk iesētais sēklas materiāls tiek nosepts ar augsni, jo vairāk mitruma tiek nodrošināts asnu dīgšanai. Tukšumi tiek aizpildīti, tādā veidā apgrūtinot gliemežiem piekļuvi sēklas materiālam.

Var regulēt

- ecēšu zaru darba dziļumu
- ecēšu zaru slīpuma leņķi
- ruļļu spiedienu.



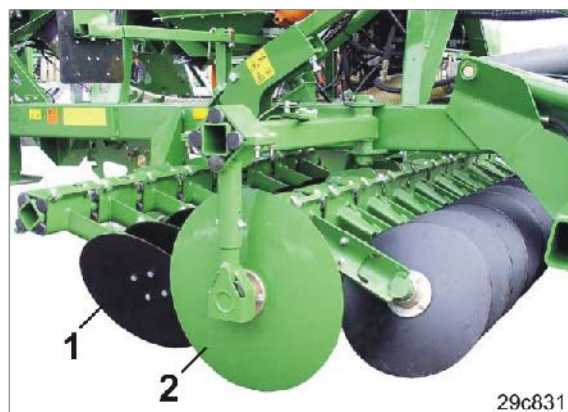
83. zīm.

5.16 Divrindu skrituļu bloks

Ieslīpi attiecībā pret kustības virzienu novietotie skrituļi (84/1) sagatavo apsējamo augsni.

Var regulēt

- skrituļu darba intensitāti, izmantojot skrituļu bloka darba dziļumu;
- ārējo skrituļu garumu, lai pielāgotos dažādiem lauka virsmas apstākļiem;
- abus malas skrituļus (84/2) vertikālā plaknē.

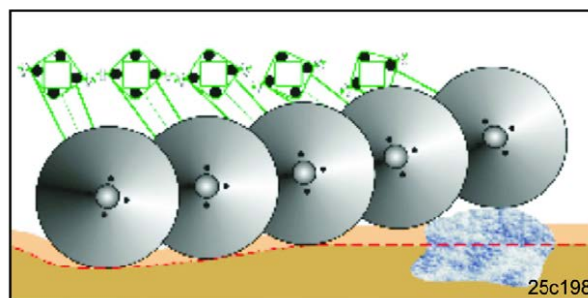


84. zīm.

Pareizi noregulēti ārējie skrituļi un malas skrituļi novērš apstrādātās augsnes izstumšanu sānis no mašīnas darba zonas.

Gumijotā elastīgā atsevišķo skrituļu balstiekārta nodrošina:

- pielāgošanos nelīdzenai virsmai,
- skrituļu amortizāciju, saduroties ar cietu šķērslī, piemēram, akmeni. Šādā veidā atsevišķi skrituļi tiek pasargāti no bojājumiem.



85. zīm.

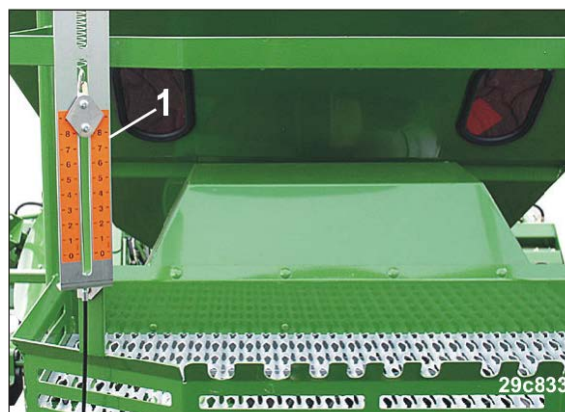
Uzbūve un darbības princips

Skaitļi uz skalas (86/1) kalpo aptuvenai dažāda skrituļu darba dziļuma noteikšanai. Jo skaitlis ir lielāks, jo lielāks ir skrituļu darba dziļums.



86. zīm.

Modelī "Cirrus 3002" skala (87/1) atrodas pie iekraušanas tiltiņa.



87. zīm.

5.17 Grambas nolīdzinātājs (papildaprīkojums)

Ja skrituļu bloka darbība nav pietiekama, lai nolīdzinātu traktora atstātās pēdas, talkā nāk grambas nolīdzinātājs (88).

Grambas nolīdzinātājs ir regulējams kā horizontālā, tā arī vertikālā plaknē.



Pēc lauku darbu pabeigšanas paceliet grambas nolīdzinātāju, lai novērstu tā bojājumus.

Grambas nolīdzinātāju novietojiet darba stāvoklī tikai uz lauka.



88. zīm.

5.18 Grambu aizzīmētāji

Hidrauliski vadāmi grambu aizzīmētāji blakus mašīnai pārmaiņus labajā un kreisajā pusē ieķeras augsnē.

Šādā veidā aktīvais grambas aizzīmētājs veic marķēšanu. Šis marķējums traktora vadītājam palīdz orientēties pēc apgriešanās lauka galā, lai neradītu atstarpes starp joslām.

Traktora vadītājs brauc līdzās pēdējai joslai pa marķējuma līniju.



89. zīm.

Var regulēt:

- grambas aizzīmētāju garumu,
- grambas aizzīmētāju darba intensitāti atkarībā no augsnes tipa.



90. zīm.

Lai izvairītos no šķēršļiem, aktīvo grambas aizzīmētāju uz lauka var pielocīt un atlocīt.

Pirms grambas aizzīmētāja pielocīšanas nospiediet šķēršļu pārvarēšanas pogu (AMATRON 3), lai sēšanas rata kustības joslas pārslēgšanas mehānisma kustības joslu skaitītājs nepārslēgtos vai neaktivizētu automātiskos procesus, kuri tiek veikti pirms apgriešanās lauka galā.

Ja grambas aizzīmētājs tomēr saduras ar cietu šķērslī, nostrādā hidrauliskās sistēmas aizsardzības sistēma pret pārslodzi un hidrauliskais cilindrs padodas šķērslim, tādējādi pasargājot grambas aizzīmētāju no bojājumiem.

Pēc pabraukšanas garām šķērslim traktora vadītājs lieto vadības iekārtu un atkal atloka grambas aizzīmētāju.



Pēc tam, kad esat pabraucis garām šķērslim, šķēršļu pārvarēšanas pogu atkal deaktivizējiet.

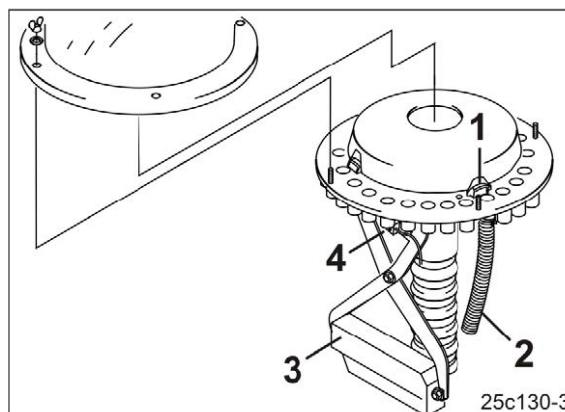
5.19 Kustības joslu veidošana

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, kustības joslas uz lauka var izveidot iestatāmā atstatumā. Lai ieregulētu atšķirīgu kustības joslu atstatumu, AMATRON 3 jāievada atbilstoši kustības joslu cikli.

Veidojot kustības joslas:

- kustības joslas pārslēgšanas mehānisms, izmantojot aizbīdņi (91/1), izkliedētāja galviņā bloķē sēklas materiāla padevi uz kustības joslas lemešu sēklas materiāla kanāliem (91/2),
- kustības joslas lemeši neiestrādā sēklas materiālu augsnē.

Sēklas materiāla padeve uz kustības joslas lemešiem tiek pārtraukta, tiklīdz elektrodzinējs (91/3) izkliedētāja galviņā noslēdz attiecīgās sēklas materiāla padeves caurules (91/2).



91. zīm.

Veidojot kustības joslu, AMATRON 3 kustības joslu skaitītājā redzams rādījums "0". Var regulēt izsējamā materiāla daudzuma samazinājumu kustības joslas veidošanas laikā. Mašīna ir obligāti jāaprīko ar elektrisko sēklas materiāla daudzuma regulatoru vai dozēšanas ierīci.

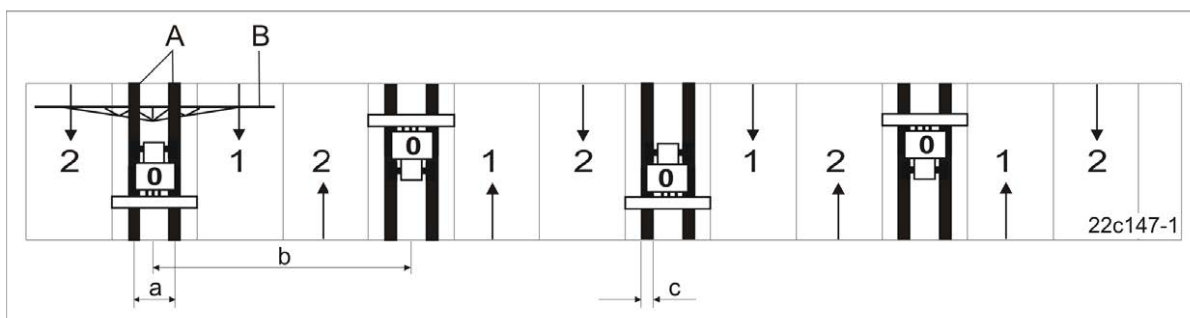
Sensors (91/4) kontrolē, vai aizbīdnis (91/1), atver un aizver sēklas materiāla padeves cauruli (91/2) un vai darbojas pareizi.

Nepareiza aizbīdņa stāvokļa gadījumā AMATRON 3 padod brīdinājuma signālu.

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, kustības joslas uz lauka var izveidot iestatāmā atstatumā.

Kustības joslas ir joslas (92/A) bez sējmateriāla, kuras paredzētas to vēlāk izmantojamo mašīnu kustībai, ar kurām veic mēslošanu un stādījumu kopšanu.

Kustības joslu atstatums (92/b) atbilst to apkalpojošo mašīnu (92/B) platumam, piemēram, mēslojuma izkliešanas un/vai miglotāja, kuras izmanto uz apsētā lauka.



92. zīm.

Lai ieregulētu atšķirīgu kustības joslu atstatumu 92, AMATRON 3 jāievada atbilstoši kustības joslu cikli.

Zīmējumā (92) parādīts kustības joslu cikls 3. Darba laikā veiktie braucieni no viena lauka gala līdz otram tiek numurēti (kustības joslu skaitītājā) un parādīti AMATRON 3.

Izmantojot kustības joslu ciklu 3, kustības joslu skaitītājs braucienus uz lauka norāda šādā secībā: 2-0-1-2-0-1-2-0-1...utt.

Veidojot kustības joslu, AMATRON 3 kustības joslu skaitītājā redzams rādījums "0".

Nepieciešamo kustības joslu ciklu (sk. tabulu 93) izvēlas atbilstoši vajadzīgajam kustības joslu atstatumam un sējmašīnas darba platumam. Pārējos kustības joslu ciklus skatiet AMATRON 3 ekspluatācijas instrukcijā.

Kustības joslas platums (92/a) atbilst apkalpojošā traktora šķērsbāzei un to var regulēt.

Riteņa grambas platums (92/c) palielinās, palielinoties viens otram blakus uzstādīto kustības joslas lemešu skaitam.

Kustības joslu cikls	Sējmašīnas darba platums		
	3,0 m	4,0 m	6,0 m
Kustības joslu atstatums (mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)			
1			12 m
3	9 m	12 m	18 m
4	12 m	16 m	24 m
5	15 m	20 m	30 m
6	18 m	24 m	36 m
7	21 m	28 m	42 m
8	24 m	32 m	
9		36 m	
2 plus	12 m	16 m	24 m
6 plus	18 m	24 m	36 m

93. zīm.

5.19.1 Kustības joslu izveides piemēri

Kustības joslu izveide ar dažu piemēru palīdzību ir attēlota zīmējumā (94):

- A — sējmašīnas darba platums
- B — kustības joslu atstatums
(mēslojuma izkliedētāja/miglotāja darba platums)
- C — kustības joslu cikls (ievadīšana AMATRON 3)
- D — kustības joslu skaitītājs (darba laikā veiktie braucieni no viena lauka gala līdz otram tiek numurēti un parādīti AMATRON 3).

Ievadīšanu un rādījumus veiciet, izmantojot AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju.

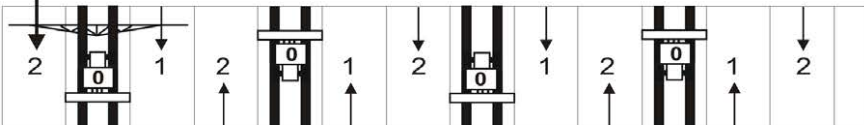
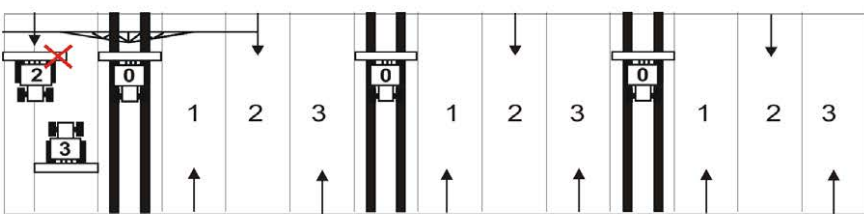
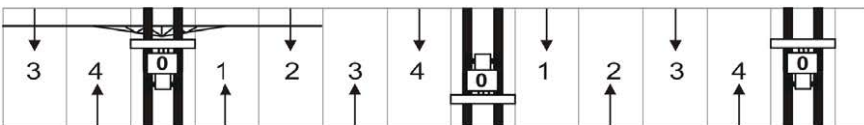
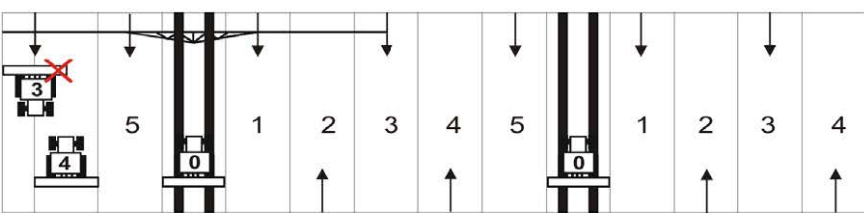
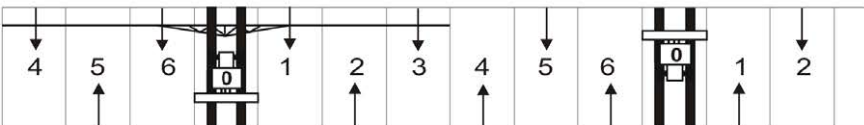
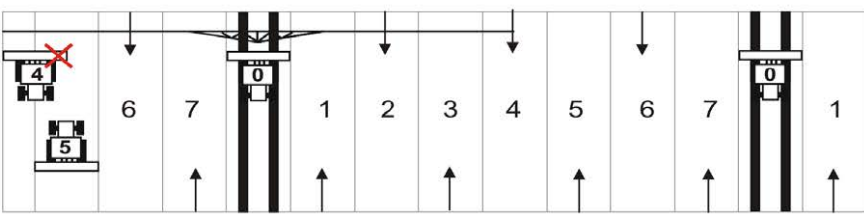
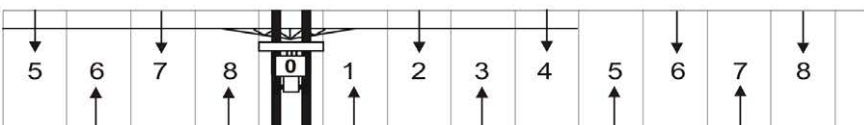
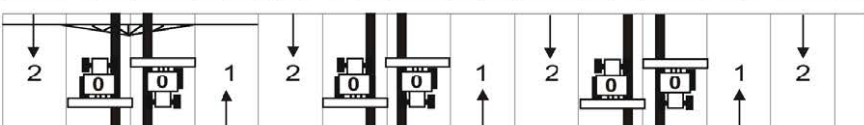
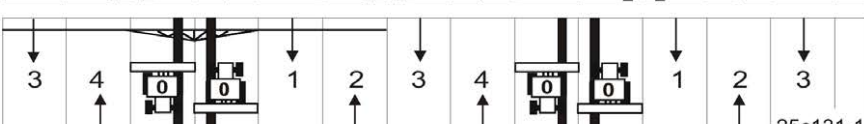
Piemērs:

Sējmašīnas darba platums: 6 m

Mēslojuma
izkliedētāja/miglotāja
darba platums:

18 m — kustības joslu atstatums 18 m

- Līdzās esošajā tabulā (94) sameklējiet:
stabiņā "A" — sējmašīnas darba platumu (6 m) un
stabiņā "B" — kustības joslas atstatumu (18 m).
- Izmantojiet tās pašas rindas stabiņā "C" esošo kustības joslu cikla vērtību (kustības joslu cikls 3) un iestatiet to AMATRON 3.
- Izmantojiet tās pašas rindas stabiņā "D" zem uzraksta "STARTS" atrodamo pirmā brauciena kustības joslu skaitītāja vērtību (kustības joslu skaitītājs 2) un iestatiet to AMATRON 3. Šī vērtība jāievada tikai tieši pirms pirmā brauciena.

A	B	C	D
			START DÉPART
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	9 m 12 m 18 m 24 m 27 m	3	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	4	
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m	15 m 20 m 30 m 40 m	5	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	6	
3,0 m 4,0 m 6,0 m	21 m 28 m 42 m	7	
2,5 m 3,0 m 4,0 m	20 m 24 m 32 m	8	
3,0 m 4,0 m	27 m 36 m	9	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m	10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m	2 plus	
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m	15 m 18 m 24 m 27 m 36 m 48 m	6 plus	

25c131-1

94. zīm.

5.19.2 Kustības joslu skaitītāja cikls 4, 6 un 8

Zīmējumā (94) cita starpā parādīti kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu ciklu 4, 6 un 8.

Tajā attēlots darbs ar sējmašīnu ar pusi no darba platuma (ar samazinātu darba platumu) pirmā brauciena laikā.

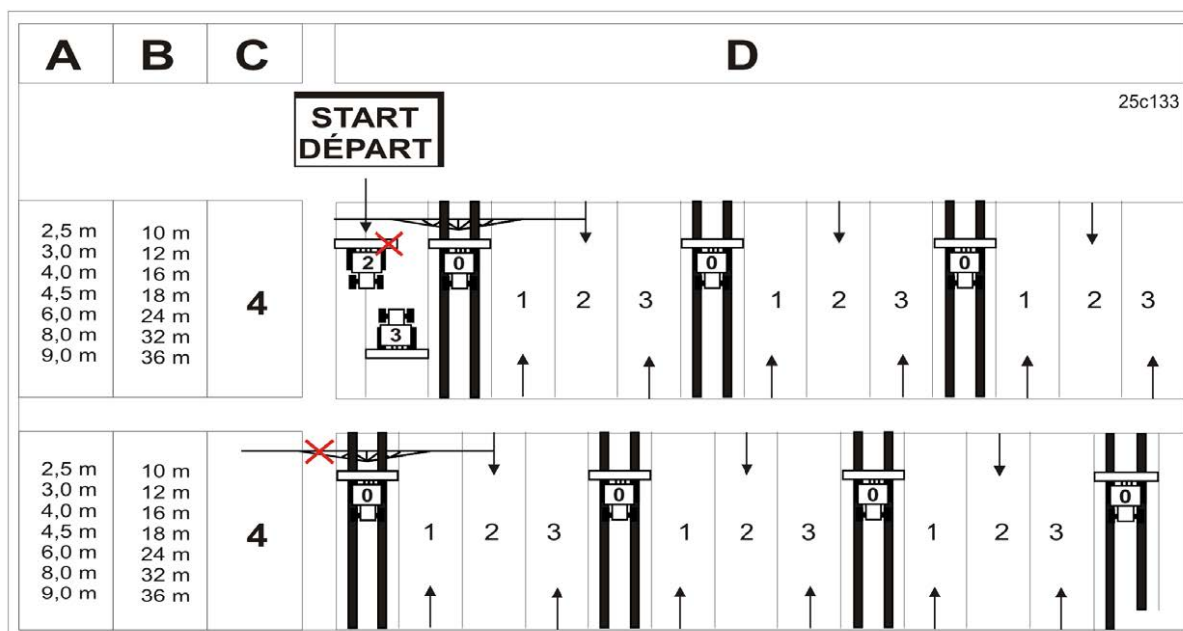
Strādājot ar izslēgtu pusi no darba platuma nepieciešamā dozēšanas veltņa piedziņa tiek pārtraukta. Precīzu aprakstu sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukcijā.

Modelī "Cirrus 3002/4002-2" daļēja platuma iestatīšana nav iespējama.

Otra kustības joslas izveides iespēja ar kustības joslu ciklu 4, 6 un 8 ir sākt kustības joslas izveidi ar pilnu darba platumu (sk. 95).

Šajā gadījumā apkalpojošā mašīna pirmā brauciena laikā strādā ar pusi no darba platuma.

Pēc pirmā brauciena jāatjauno pilns mašīnas darba platums!



95. zīm.

5.19.3 Kustības joslu cikls 2 plus un 6 plus

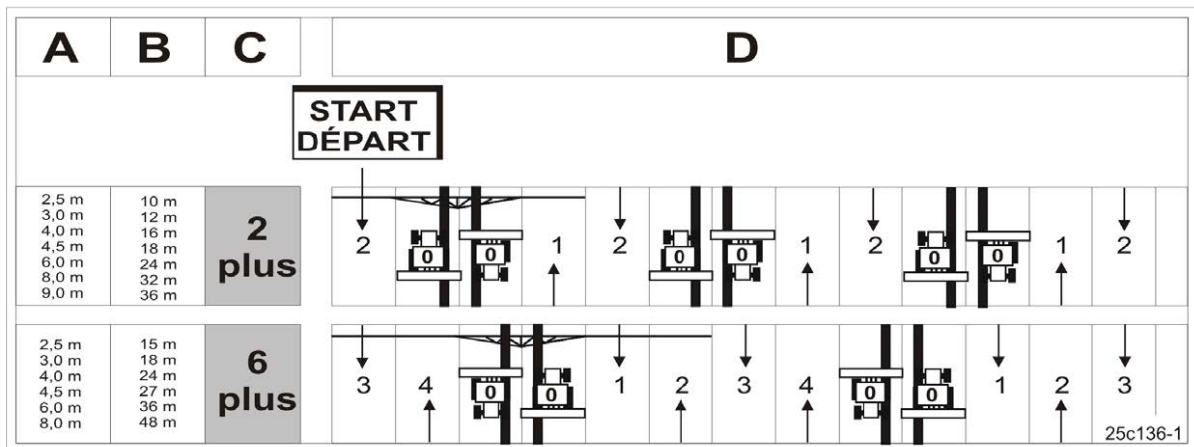
Zīmējumā (94) cita starpā parādīti kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus.

Veidojot kustības joslas ar kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus (96), izveido kustības joslas turpceļa un atpakaļceļa laikā.

Pārtraukt sēklas materiāla padevi uz kustības joslu lemešiem:

- drīkst tikai labajā pusē, ja mašīnā ir iestatīts kustības joslu cikls 2 plus,
- drīkst tikai kreisajā pusē, ja mašīnā ir iestatīts kustības joslu cikls 6 plus.

Darbs vienmēr jāsāk no lauka labās malas.



96. zīm.

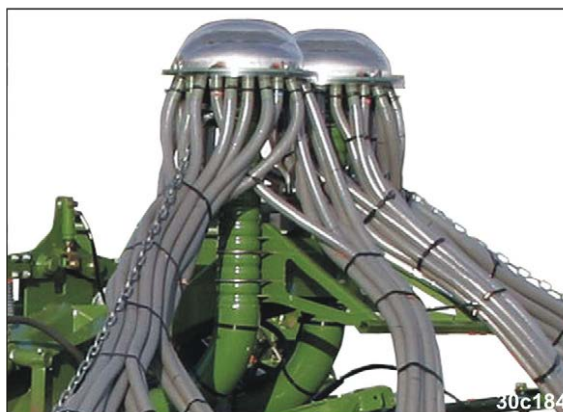
5.19.4 Daļēja darba platuma režīms (puse no darba platuma)

Noteiktu kustības joslu ciklu gadījumā sēšanas režīms lauka sākumā vispirms jāsāk tikai ar pusi no darba platuma (ar samazinātu platumu).

Sēklas materiāla padevi uz lemešiem vienā pusē var izslēgt mašīnās ar divām izkliedētāja galviņām.

Sējmašīnās ar divām izkliedētāja galviņām (97. att.)

- katra izkliedētāja galviņa ar sēklas materiālu nodrošina vienā mašīnas pusē esošos lemešus,
- var izslēgt vienas mašīnas puses sēklas materiāla dozēšanu (samazināt platumu). Šim nolūkam nepieciešams izslēgt dozēšanas ierīces attiecīgo elektrodzinēju.



97. att.

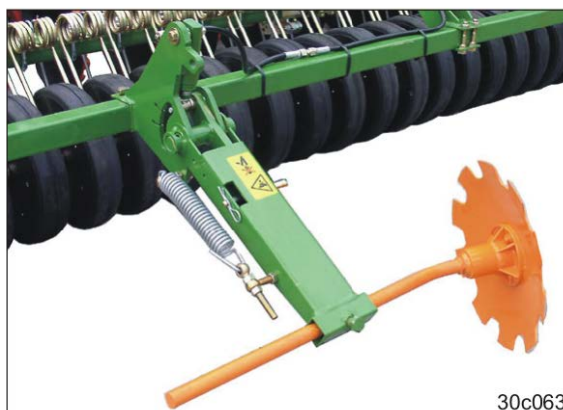
5.19.5 Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums)

Veidojot kustības joslas, automātiski tiek nolaisti grambu skrituļi (98), un tie iezīmē tikko izveidoto kustības joslu. Tādējādi kustības joslas ir atšķiramas vēl pirms sēklas materiāla izsēšanas.

Var regulēt:

- kustības joslas platumu (92/a),
- grambu skrituļu darba intensitāti.

Ja kustības josla netiek veidota, grambu skrituļi tiek pacelti.



98. zīm.

6 Lietošanas uzsākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", sākot no lappusē Nr. 31, minētos norādījumus:
 - mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
 - mašīnas transportēšanas laikā;
 - mašīnas lietošanas laikā.
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (ekspluatācijas inženieris), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs par nacionālo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, ievilkšanu un aizķeršanu.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērots.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir šādi:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

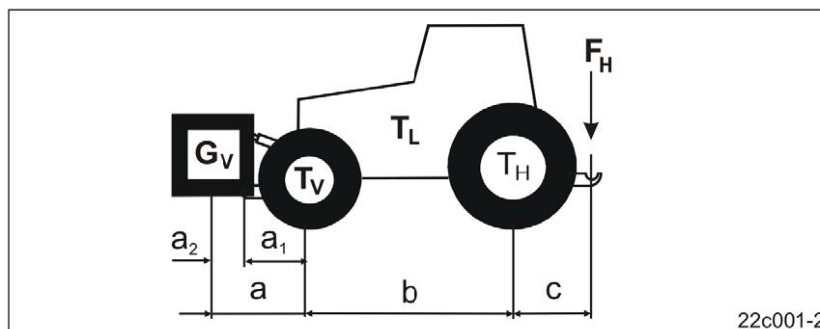
- traktora pašmasas,
- līdzsvarojuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati (ar piekabinātu mašīnu)



99. zīm.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_V	[kg]	Priekšpusē atsvārs (ja ir uzstādīts)	sk. tehniskos datus par priekšpusē atsvāru vai nosveriet
F_H	[kg]	Maksimālā atbalsta noslodze	sk. nodaļu "Tehniskie dati", lappusē Nr. 55
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvāra smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvāra tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvāra smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvāra tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarošanas $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarošanas skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.6 Aprieņojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārtšā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ($\leq$)!


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).



Jāizmanto tāds priekšpusē atsvars, kas atbilst vismaz nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas prasībām ($G_{V \min}$)!

6.1.2 Eksploatācijas nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa konstrukcijas elementu lūzums, kas rodas, izmantojot neatļautas sakabes ierīču kombinācijas!

Pievērsiet uzmanību tam,

- lai traktora sakabes ierīces pieļaujamā atbalsta slodze salīdzinājumā ar faktisko atbalsta slodzi būtu pietiekama;
- lai atbalsta slodzes radītās traktora asu noslodzes un atsvaru izmaiņas atrastos pieļaujamajās robežās; Šaubu gadījumā veiciet svēršanu.
- lai statiskā, faktiskā traktora aizmugurējās ass noslodze nepārsniegtu pieļaujamo aizmugurējās ass noslodzi;
- lai tiktu ievērota traktora pieļaujamā pilnā masa;
- lai netiktu pārsniegta pieļaujamā traktora apriepojuma riepu nestspēja.

6.1.3 Mašīnas bez savas bremžu sistēmas

Mašīnas "Cirrus" izmantošana bez savas bremžu sistēmas Vācijā un dažās citās valstīs ir aizliegta.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas traktora bremzēšanas spējas gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Traktoram arī ar piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

Ja mašīnai nav savas bremžu sistēmas:

- traktora faktiskajai masai jābūt lielākai vai vienāgai ($\geq$) ar piekabinātās mašīnas faktisko masu,
- maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ir 25 km/h.

6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas apkalpošanas darbus, izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai, nenostiprinātai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,
 - o ja darbojas mašīnas piedziņa,
 - o kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu,
 - o ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota hidrauliskā sistēma,
 - o ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret nejaušu izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus,
 - o kustīgās daļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

1. Novietojiet traktoru ar pievienotu mašīnu tikai uz cietas un līdzenas pamatnes.
2. Nolaidiet pacelto un nenostiprināto mašīnu/paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas.
→ Šādā veidā tiek novērsta to nejauša nolaišanās.
3. Apstādiniet traktora dzinēju.
4. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
6. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos, izmantojot riteņu paliktņus.

6.3 Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita

Uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bārus. Tādēļ, pievienojot hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojumu, jāievēro montāžas noteikumi.

- Pievienojiet spiedienvada hidraulisko savienojumu (100/5) pie vienkāršas vai divkāršas darbības traktora vadības iekārtas ar prioritāti.
- Pievienojiet lielo atgaitas cauruļvada (100/6) hidraulisko savienojumu tikai pie tāda traktora savienojuma, kurā nav spiediena un kas ir tieši savienots ar hidrauliskās eļļas tvertni (100/4).
Lai nepārsniegtu uzkrātā spiediena vērtību 10 bāri, nepievienojiet atgaitas cauruļvadu pie traktora vadības iekārtas.
- Veicot vēlāku traktora atgaitas cauruļvada uzstādīšanu, izmantojiet tikai DN 16 caurules, piemēram, Ø 20 x 2,0 mm, nodrošinot īsu savienojumu ar hidrauliskās eļļas tvertni.

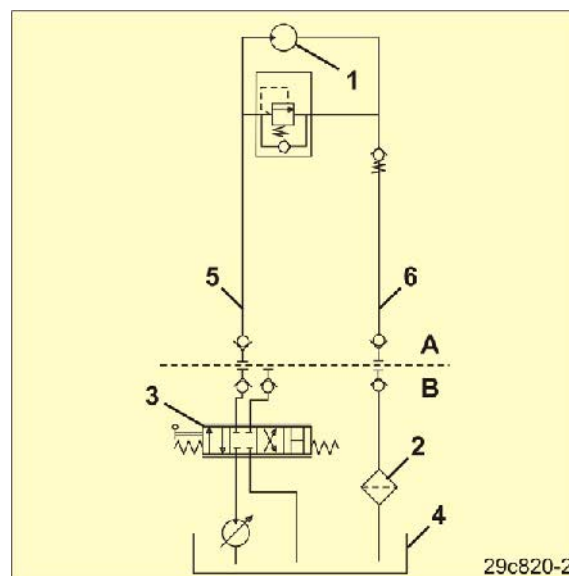
Traktora hidrauliskā sūkņa sūknēšanas jaudai jābūt vismaz 80 l/min ar 150 bāru lielu spiedienu.

100/...

(A) Mašīnas agregāti

(B) Traktora agregāti

- (1) Ventilatora hidrauliskais dzinējs
 $N_{maks.} = 4000 \text{ apgr./min.}$
- (2) Filtrs
- (3) Vienkāršas vai divkāršas darbības vadības iekārta ar prioritāti
- (4) Hidrauliskās eļļas tvertne
- (5) Turpgaitas kanāls:
prioritārais spiedienvads
(marķējums: 1 kabeļu kopne, sarkana)
- (6) Atgaitas kanāls:
cauruļvads bez spiediena ar "lielo"
spraudsavienojumu
(marķējums: 2 kabeļu kopnes, sarkanas)



100. zīm.



Hidrauliskā eļļa nedrīkst pārmērīgi sasilt.

Liels sūknējamās eļļas daudzums maza izmēra eļļas tvertnēs veicina ātru hidrauliskās eļļas sasilšanu. Traktora eļļas tvertnes (100/4) tilpumam jābūt vismaz divreiz lielākam par sūknējamās eļļas daudzumu. Hidrauliskās eļļas pārmērīgas sasilšanas gadījumā darbnīcā jāuzstāda eļļas radiators.

Ja kopā ar ventilatora hidraulisko dzinēju jāpiedzen vēl viens hidrauliskais dzinējs, abiem dzinējiem jāatrodas paralēlslēgumā. Abus dzinējus savienojot virknē, pēc pirmā dzinēja vienmēr tiek pārsniegts pieļaujamais eļļas spiediens 10 bāri.

6.4 AMATRON 3 pulsts

AMATRON 3 pulsts (101) montāža pirmoreiz traktora kabīnē, izmantojot AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju.



101. zīm.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu, ievērojiet nodaļas "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 31, norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko, piekabinot un atkabinot mašīnu, izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos; šim nolūkam sk. apakšnodaļu .



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.

7.1 Mašīnas piekabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā, ja ir nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērots.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, izmantojot bojātus elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeliem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdzī visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās.
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.



APDRAUDĒJUMS

No traktora atvienota mašīna vienmēr jānostiprina ar 4 riteņu paliktņiem, jo mašīna "Cirrus" nav aprīkota ar stāvbremzi!



APDRAUDĒJUMS

Lai mašīna vienmēr brauktu precīzi vienā līnijā ar traktoru un nesvaidītos uz abām pusēm, traktora apakšējiem vilcējstieņiem nedrīkst būt sānu brīvgājiena!



UZMANĪBU

Mašīnas savienojumus drīkst pievienot tika tad, ja tā ir piekabināta pie traktora, traktora dzinējs — izslēgts, traktora stāvbremze — ieslēgta un aizdedzes atslēga — izņemta!

Darba bremžu rezerves cauruļvadu (sarkano) pievienojiet tikai tad, ja traktora dzinējs ir apstādināts, traktora stāvbremze — ieslēgta un aizdedzes atslēga — izņemta!



Mašīnu "Cirrus" var piekabināt vai atkabināt salocītā vai atlocītā stāvoklī (izņemot "Cirrus 3002").

Pirms tam vienmēr ievirziet iebūvēto gaitas iekārtu (nolaidiet mašīnu). Ja gaitas iekārta paliek izvērzīta (mašīna pacelta), mašīnai atrodoties atkabinātā stāvoklī, padeves cauruļvada spiediens var paaugstināties tik daudz, ka mašīnu vēlāk nebūs iespējams piekabināt pie traktora.



BRĪDINĀJUMS

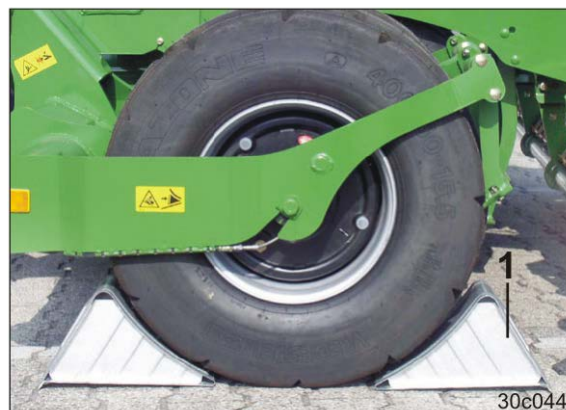
Novietojot mašīnu "Cirrus" dīkstāvē no traktora atkabinātā stāvoklī ar pilnu pneimatiskās sistēmas balonu, tajā esošais saspiestais gaiss iedarbojas uz bremzēm un bloķē riteņus.

Ja pneimatiskās sistēmas balonā esošo saspiestā gaisa daudzumu nepapildina, tas un līdz ar to arī bremzēšanas spēks pamazām samazinās līdz pat pilnīgai bremžu atbloķēšanai. Tādēļ mašīnu "Cirrus" dīkstāvē drīkst novietot, tikai izmantojot riteņu paliktņus.

Ja pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts, bremzes atbrīvojas, tiklīdz pie traktora pievieno rezerves cauruļvadu (sarkano). Tādēļ pirms rezerves cauruļvada (sarkanā) pievienošanas mašīnai "Cirrus" jābūt pievienotai pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem un jābūt ieslēgtai traktora stāvbremzei. Arī riteņu paliktņus drīkst izņemt tikai tad, ja mašīna "Cirrus" ir pievienota pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem un ir ieslēgta traktora stāvbremze.

Mašīnas piekabināšana

1. Pārbaudiet, vai mašīna "Cirrus" ir nostiprināta ar 2x2 riteņu paliktņiem (102/1) katrā mašīnas pusē zem ārējiem ķīļveida riteņiem.



102. zīm.

2. Piestipriniet pa vienai lodveida uznavai (103/1) uz vilcēja dīseles apakšējo vilcējstieņu tapām (III kat.), izmantojot ieliktnus un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni.

Lodveida uznavu modelis ir atkarīgs no traktora tipa (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).

Modeļi "Cirrus 3002" un "Cirrus 4002-2" var būt aprīkoti ar apakšējo vilcējstieņu tapām (II kat.).



103. zīm.

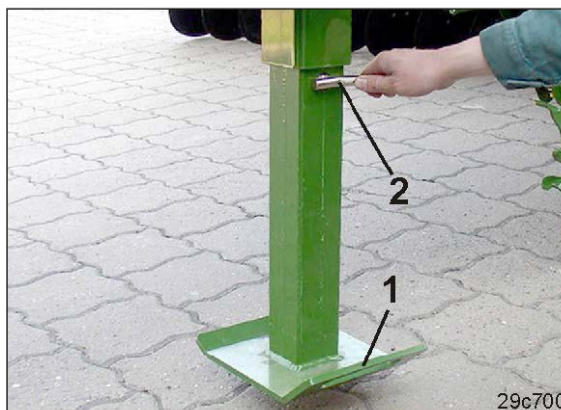


UZMANĪBU

Saspiešanas risks kustīgās dīseles šķērssijs tuvumā.

3. Atbrīvojiet traktora apakšējo vilcējstieņu drošinātāju, t.i., tam jāatrodas piekabināšanas gatavībā.
4. Apakšējo vilcējstieņu kāšus novietojiet tā, lai to vērsuma virziens sakristu ar mašīnas dīseles savienojuma punktiem.
5. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
6. Piebrauciet mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā tā, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas lodveida uzmvām.
→ Apakšējo vilcējstieņu kāši fiksējas automātiski.
7. Pārbaudiet, vai traktora apakšējo vilcējstieņu fiksatori ir noslēgti un nostiprināti (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).
8. Paceliet traktora apakšējos vilcējstieņus tik daudz, lai atbalsta pēda (104/1) paceltos virs zemes.
9. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
10. Pārbaudiet, vai traktora jūgvārpsta ir izslēgta.
11. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
12. Savienojiet padeves cauruļvadus un kabeļus ar traktoru.

13. Pieturiet atbalsta pēdu (104/1) un izņemiet sprostapu (104/2).
14. Paceliet atbalsta pēdu, turot pie roktura (104/1), un nostipriniet ar sprostapu.
15. Nostipriniet sprostapu ar atvāzamo spraudni.



104. zīm.



Pārbaudiet elektropadeves kabelu un padeves cauruļvadu novietojumu.

Elektropadeves kabeljiem un padeves cauruļvadiem:

- veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās,
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

16. Pārbaudiet bremžu sistēmas un apgaismes iekārtas darbību.
17. Novietojiet riteņu paliktņus glabāšanas vietās un nostipriniet ar atsperotajiem stiprinājumiem (105/1).
18. Pirms brauciena sākšanas veiciet bremžu darbības pārbaudi.

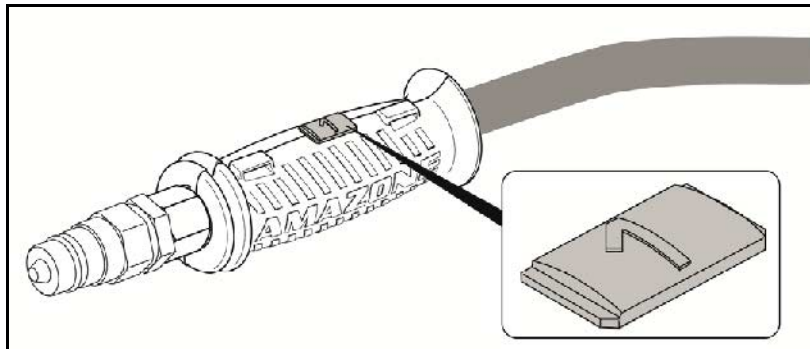


105. zīm.

7.2 Hidrauliskie savienojumi

- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.

Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadādam piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Apzīmējums		Funkcija			Traktora vadības ierīci	
zils	1	Iepriekšējā izvēle ar pārslēgšanas krānu	gaitas iekārta / grambas aizlīmētājs / Izsējuma iezīmēšanas mehānisms	darba stāvoklī	Divkārsa	
	2			lauka galā		
zils	1	Iepriekšējā izvēle ar pārslēgšanas krānu	Apgriešanās, izmantojot veltni	Lemešu rāmja / Skrituļu bloka pacelšanas mehānisma nolaišana	Divkārsa	
	2			Lemešu rāmja / Skrituļu bloka pacelšanas mehānisma pacelšana		
zaļš	1	Iepriekšējā izvēle ar pārslēgšanas krānu	Mašīnas	atlokiet izlīci	Divkārsa	
	2			Izlīces pielocīšana		
zaļš	1	Iepriekšējā izvēle ar pārslēgšanas krānu	Skrāpja / Lemešu spiediens	palielināšana	Divkārsa	
	2			samazināšana		
zaļš	1	Iepriekšējā izvēle ar pārslēgšanas krānu	Skrituļu bloka dziļuma iestatīšana	palielināšana	Divkārsa	
	2			samazināšana		
sarkana	1	Ventilatora hidrauliskais dzinējs			Vienkārsa	
sarkana	T	Atgaitas plūsma bez spiediena				

7.2.1 Elektropadeves savienojumu pievienošana

Savienojums/funkcija	Montāžas norādījums
Spraudnis (7 kontaktu) satiksmes apgaismes iekārtai	
Mašīnas spraudnis AMATRON 3	Pievienojiet spraudni pultij, kā aprakstīts AMATRON 3 ekspluatācijas instrukcijā.

7.2.2 Pneimatiskās darba bremžu sistēmas pievienošana

Traktora savienojums		Funkcija
Savienojums	Apzīmējums	
Bremžu sistēmas cauruļvads	dzeltens	Pneimatiskā bremžu sistēma
Rezerves cauruļvads	sarkans	



Pievienojiet traktoram:

- vispirms dzeltēno savienotājgalvu (bremžu sistēmas cauruļvadu)
- pēc tam sarkano savienotājgalvu (rezerves cauruļvadu).

Pievērsiet uzmanību atbilstošai savienojumu fiksācijai!

Pēc sarkanās savienotājgalvas pievienošanas bremzes tūlīt atbrīvojas no bremzēšanas stāvokļa (bremzēšanas stāvoklis ir iespējams tikai tad, ja pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts).

Pirms bremžu sistēmas vai rezerves cauruļvada pievienošanas pārbaudiet, vai:

- savienotājgalvas atrodas tīrā stāvoklī,
- savienotājgalvu blīvgredzeni atrodas nebojātā stāvoklī,
- blīvējums atrodas tīrā un nebojātā stāvoklī.

7.2.3 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana

Nepieciešams, lai traktorā būtu uzstādīta hidrauliskā bremžu sistēma, ar kuru vada mašīnas "Cirrus" hidraulisko bremžu sistēmu (nav atļauts izmantot Vācijā un dažās citās ES valstīs).

Pievienojiet hidrauliskās bremžu sistēmas (106) savienojumu traktora hidrauliskās bremžu sistēmas savienojumam.



29c734

106. zīm.



Pirms pievienošanas pārbaudiet, vai hidrauliskais savienojums atrodas tīrā stāvoklī.



APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet bremžu sistēmas cauruļvadu novietojumu. Bremžu sistēmas cauruļvadi nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

7.3 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas atkabinātas mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecieni!

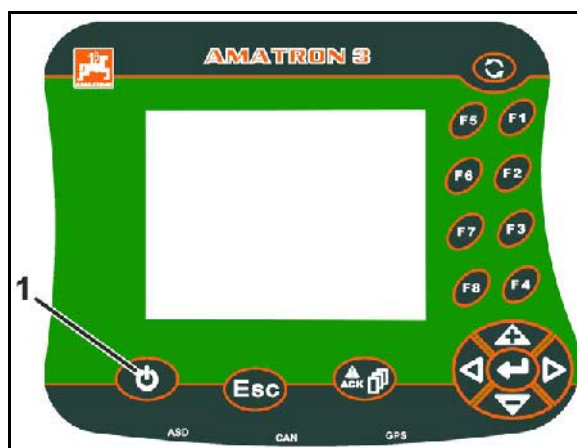
Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.

Mašīnas atkabināšana:

1. Izlīdziniet traktoru un mašīnu vienā līnijā un novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
2. Ievirziet iebūvēto gaitas iekārtu (nolaidiet mašīnu). To var veikt, ja mašīna ir gan pielocīta, gan atlocīta.
3. Nospiediet pogu (107/1) (izslēdziet AMATRON 3).
4. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Atbrīvojiet atsperotās asis (108/1) un izņemiet 4 riteņu paliktņus no stiprinājumiem, kas atrodas mašīnas priekšpusē.



107. zīm.



108. zīm.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

6. Nostipriniet mašīnu "Cirrus" katrā pusē, novietojot 2 riteņu paliktņus (109/1) zem ārējiem kīļveida riteņiem.



APDRAUDĒJUMS

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar 4 riteņu paliktņiem! Riteņu paliktņi aizstāj mašīnas stāvbremzi!



109. zīm.

7. Atvienojiet visus no mašīnas pie traktora pievienotos elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus.

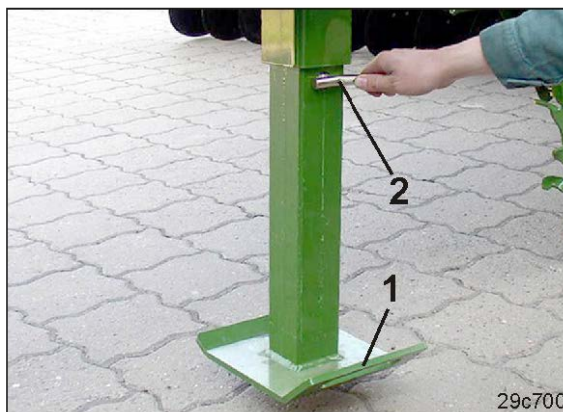


Atvienojot pneimatiskās bremžu sistēmas cauruļvadus, vispirms atvienojiet sarkano (rezerves cauruļvada) savienotājgalvu, bet pēc tam dzelteno (bremžu sistēmas cauruļvada) savienotājgalvu!



110. zīm.

8. Noslēdziet ar aizsargvāciņiem hidrauliskās sistēmas spraudņus un rezerves un bremžu sistēmas cauruļvadu savienotājgalvas.
9. Visus elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus nostipriniet turētājos (110).
10. Pieturiet atbalsta pēdu (111/1) un izņemiet sprostapu (111/2).
11. Nolaidiet atbalsta pēdu un nostipriniet ar sprostapu.
12. Nostipriniet sprostapu ar atvāžamo spraudni.



111. zīm.

13. Novietojiet mašīnu uz atbalsta pēdas.



BRĪDINĀJUMS

Novietojiet mašīnu tikai uz horizontālas un stingras pamatnes!

Pievērsiet uzmanību tam, lai atbalsta pēda neiegrimtu zemē. Ja atbalsta pēda ir iegrimusi zemē, atkārtota mašīnas piekabināšana nav iespējama!



112. zīm.

14. Atbrīvojiet traktora apakšējo vilcējstieņu drošinātāju (113) (sk. traktora ekspluatācijas instrukciju).
15. Atkabiniet traktora apakšējos vilcējstieņus.
16. Pabrauciet ar traktoru uz priekšu.



APDRAUDĒJUMS

Traktoram virzoties uz priekšu, starp traktoru un mašīnu neviens nedrīkst atrasties!



113. zīm.



UZMANĪBU

Saspiešanas risks kustīgās dīseles šķērssiļas tuvumā.

7.4 Hidrauliskā sūkņa pievienošana (papildfunkcija)



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko var izraisīt neparedzēta traktora vai mašīnas startēšana un ripošana!

Hidraulisko sūkni un traktora jūgvārpstu drīkst savienot/atvienot tikai, kad traktors un mašīna ir atbilstoši nodrošināta pret neparedzētu startēšanu un ripošanu.

7.4.1 Hidrauliskā sūkņa pieslēgšana

1. Apstādiniet traktora dzinēju, ieslēdziet traktora stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Notīriet un ieeļļojiet traktora jūgvārpstu.
3. Savienojiet traktoru un mašīnu.
4. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
5. Savienojiet hidraulisko sūkni (114. att./1) ar traktora jūgvārpstu. Hidrauliskajam sūknim ir QC stiprinājums. Nodrošiniet, lai QC stiprinājums pareizi nofiksētos.
6. Regulēšanas segmentu iestatiet tā, lai piegultu buferis (114. att./2).



114. att.

7.4.2 Hidrauliskā sūkņa atvienošana



APDRAUDĒJUMS

- Apstādiniet traktora dzinēju, ieslēdziet traktora stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Karstas hidrauliskā sūkņa detaļas var radīt apdegumus. Valkājiet cimdus.

1. Novietojiet mašīnu uz cietas pamatnes.
2. Apstādiniet traktora dzinēju, ieslēdziet traktora stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Nogaidiet līdz jūgvārpsta pilnībā apstājas.
3. Noņemiet hidraulisko sūkni no traktora jūgvārpstas.

8 Iestatījumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;
- nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;
- nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.

Pirms jebkādu mašīnas iestatījumu veikšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.



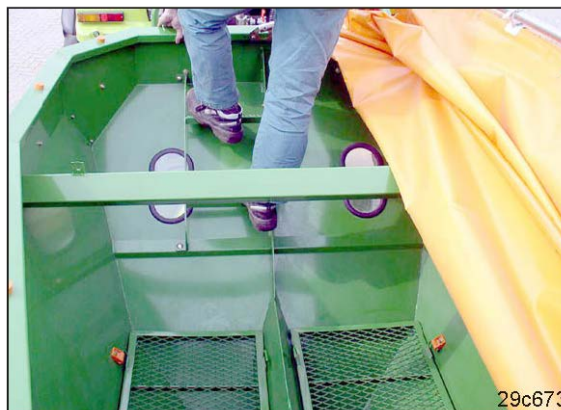
APDRAUDĒJUMS

Pirms iestatīšanas (ja nav norādīts citādi)

- izlociet izlici
- nolaidiet mašīnu, t.i., iebīdiet intergrēto šasiju.

8.1 Uzpildes sensora regulēšana

1. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Iekāpiet sēklas materiāla tvertnē, izmantojot pakāpienus (115).



115. zīm.

3. Atskrūvējiet spārnuzgriežņus (116/2).
4. Noregulējiet uzpildes sensora (116/1) augstumu atbilstoši vajadzīgajam sēklas materiāla atlikumam.

AMATRON 3 signāls atskan, kad uzpildes sensors vairs netiek noseģts ar sēklas materiālu.

5. Pieskrūvējiet spārnuzgriežņus (116/2).



116. zīm.

Tikai mašīnās ar diviem dozētājiem:

6. Atkārtojiet darbības ar otru sensoru.
Abus uzpildes sensorus nostipriniet vienādā augstumā.



Attiecīgi palieliniet sēklas materiāla atlikuma daudzumu, kuru sasniedzot, atskan signāls:

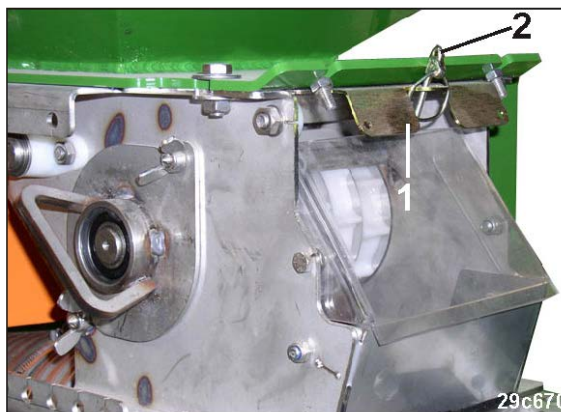
- ja tiek palielināts izsējamā materiāla daudzums
- ja pieaug darba platums.

8.2 Dozēšanas veltņa ievietošana dozētājā

1. Izņemiet atvāžamo spraudni (117/2) (nepieciešams tikai uzpildītas sēklas materiāla tvertnes noslēgšanai ar aizbīdni (117/1)).

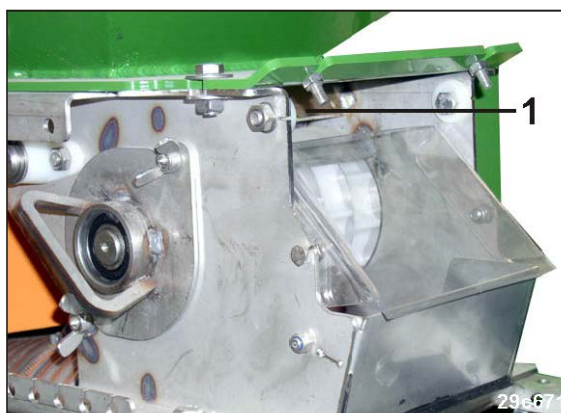


Dozēšanas veltņu nomaiņu veikt ir vieglāk, ja sēklas materiāla tvertne ir tukša.



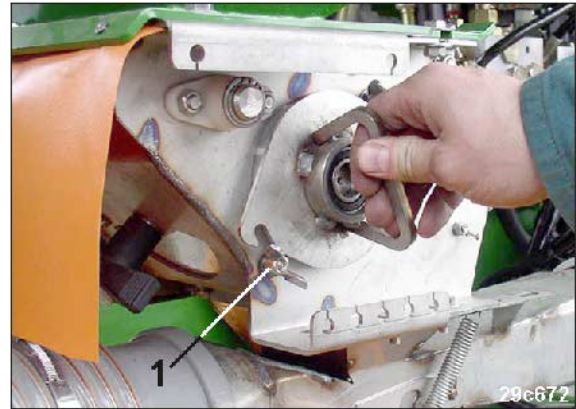
117. zīm.

2. Ievirziet aizbīdni (118/1) dozētājā līdz galam.
- Aizbīdnis noslēdz sēklas materiāla tvertni. Veicot dozētāja veltņa nomaiņu, sēklas materiāls nevar nekontrolēti izplūst no tvertnes.

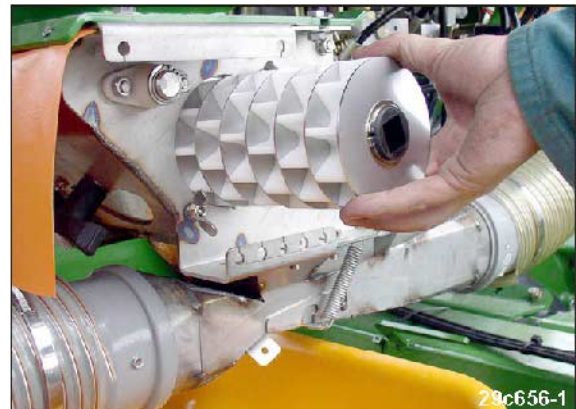


118. zīm.

3. Atskrūvējiet divus spārnuzgriežņus (119/1), tos nenoskrūvējot.
4. Pagrieziet un noņemiet gultņa vāku.


119. zīm.

5. Izņemiet dozēšanas veltni no sēklas materiāla dozētāja.
6. Nepieciešamais dozēšanas veltnu tips jāizvēlas pēc tabulas un tie jāmontē apgrieztā secībā.


120. zīm.

7. Atkārtojiet šo procesu ar otru dozētāju (ja tāds ir). Aprīkojiet abus sēklas materiāla dozētājus ar vienādu dozēšanas veltni.



Neaizmirstiet atvērt visus aizbīdņus (117/1).
Nodrošinot katru aizbīdni ar atvāžamo spraudni (117/2).

8.3 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu

1. Uzpildiet sēklas materiāla tvertni ar vismaz 200 kg sēklas materiāla (sējot smalkās sēklas attiecīgi mazāk).
2. Nolaidiet mašīnu līdz galam, ievirzot iebūvēto gaitas iekārtu līdz atdurei. To var veikt, ja mašīna ir gan pielocīta, gan atlocīta.
3. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Izņemiet kalibrēšanas vannas no transportēšanas stiprinājumiem, kas atrodas pie tvertnes aizmugurējās sienas.



121. zīm.

Kalibrēšanas vannas transportēšanas nolūkā ir saliktas viena otrā un ar atvāžamu spraudni (121/1) nostiprinātas pie tvertnes aizmugurējās sienas.



UZMANĪBU

Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

5. Zem katra sēklas materiāla dozētāja ievietojiet stiprinājumā pa vienai kalibrēšanas vannai.



122. zīm.

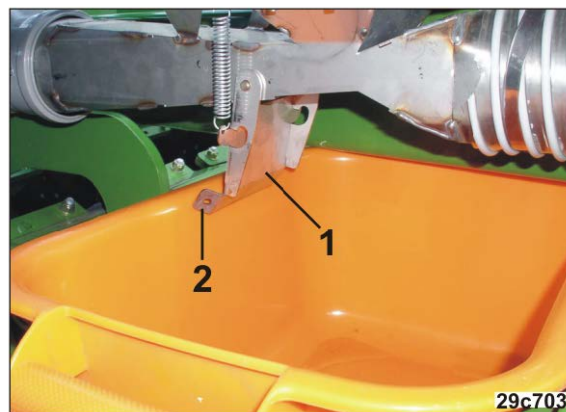
6. Atveriet izkledētāja nodaļuma vāku (123/1) pie visiem sēklas materiāla dozētājiem.


UZMANĪBU

Saspiešanas risks, atverot un aizverot izkledētāja nodaļuma vāku (123/1)!

Izkledētāja nodaļuma vāku satveriet tikai pie uzliktņa (123/2), jo pretējā gadījumā pastāv risks gūt traumas, ko izraisa ar atsperi saspriegta izkledētāja nodaļuma vāka trieciens.

Nekad nenovietojiet plaukstu starp izkledētāja nodaļuma vāku un izkledētāja nodaļumu!



123. zīm.

1. Vajadzīgā izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot AMATRON 3.
 - 1.1 Atveriet izvēlni "Darba uzdevums".
 - 1.2 Izvēlieties darba uzdevuma numuru.
 - 1.3 Ievadiet darba uzdevuma nosaukumu (ja nepieciešams).
 - 1.4 Ievadiet darba uzdevuma piezīmes (ja nepieciešams).
 - 1.5 Ievadiet sēklas materiāla šķirni.
 - 1.6 Ievadiet 1000 graudu svaru (nepieciešams tikai uzstādīta graudu skaitītāja gadījumā).
 - 1.7 Ievadiet vajadzīgo izsējamā materiāla daudzumu.
 - 1.8 Aktivizējiet darba uzdevuma pildīšanu (nospiediet pogu "Sākt darba uzdevumu").
 - 1.9 Veiciet izsējamā materiāla daudzuma regulēšanu, izmantojot kalibrēšanas izmēģinājumu saskaņā ar AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju (sk. nodaļu "Kalibrēšanas process mašīnām ar elektrisko dozēšanas ierīci").



Kalibrēšanas izmēģinājumam nepieciešamais dzinēja apgriezienu skaits līdz signāla atskanēšanai ir atkarīgs no izsējamā materiāla daudzuma:

no 0 līdz 14,9 kg → dzinēja apgriezienu skaits platībai 1/10 ha,
 no 15 līdz 29,9 kg → dzinēja apgriezienu skaits platībai 1/20 ha,
 sākot no 30 kg → dzinēja apgriezienu skaits platībai 1/40 ha.

2. Piestipriniet kalibrēšanas vannas pie sēklas materiāla tvertnes.
3. Ievērojot īpašu piesardzību, aizveriet izkledētāja nodaļumu vākus (sk. norādījumu par apdraudējumu [123]).

8.4 Ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana



Šī iestatīšana nav nepieciešama, ja ventilatora piedziņu īsteno ar traktora jūgvārpstas starpniecību.



Iestatiet vēlamo ventilatora apgriezienu skaitu (70. att.)

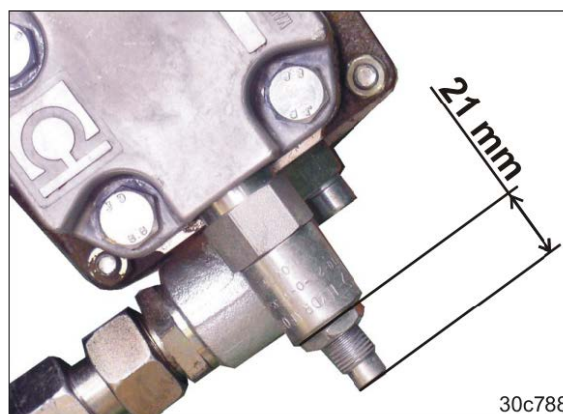
- ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu
- ar ventilatora hidrauliskā dzinēja spiediena ierobežošanas vārstu, ja traktoram nav plūsmas regulēšanas vārsta.

Ievadiet iestatījumus „AMATRON 3”:

- vēlamo ventilatora apgriezienu skaitu,
- vēlamā ventilatora apgriezienu skaita atkāpes vērtību (procentuāli), kuras gadījumā atskanēs signāls.



124. att.



125. att.

8.4.1 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (124. att./2).
2. Iestatiet spiediena ierobežošanas vārstam (124. att./1) ražotāja noteikto mēru „21 mm” (125. att.).
 - 2.1 Atbilstoši pagrieziet skrūvi ar sešstūrligzdas atslēgu (124. att./3).
3. Pievelciet pretuzgriezni (124. att./2).
4. Spiediena regulēšanas vārstā iestatiet vēlamo ventilatora apgriezienu skaitu.

8.4.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (124. att./2).
2. Noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārstu, izmantojot sešstūrlīdzas atslēgu.

Mērs nedrīkst būt mazāks par „21 mm“ (125. att.)!

Ventilatora apgriezienu skaits

Griežot pa labi: ventilatora apgriezienu skaits palielinās,
griežot pa kreisi: ventilatora apgriezienu skaits samazinās.

3. Pievelciet pretuzgriezni (124. att./2).

8.4.3 Ventilatora apgriezienu skaita uzturēšanas sistēmas regulēšana AMATRON 3

Ventilatora apgriezienu skaita uzturēšanas sistēmas regulēšana izvēlnē "Mašīnas parametri" (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju)

- Ievadiet uzturamo ventilatora apgriezienu skaita vērtību (apgr./min) vai
- darba režīmā saglabājat uzturamo faktiskā ventilatora apgriezienu skaita vērtību (apgr./min).

8.4.3.1 Brīdinājuma signāla padeve, kas norāda par ventilatora apgriezienu skaita novirzi no iestatītās vērtības

Izvēlnē "Pamatparametri" noregulējiet brīdinājuma signāla padevi, kas norāda par ventilatora apgriezienu skaita novirzi no iestatītās vērtības (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).

Jānoregulē procentuālā novirze no iestatītās vērtības ± 10 (%).

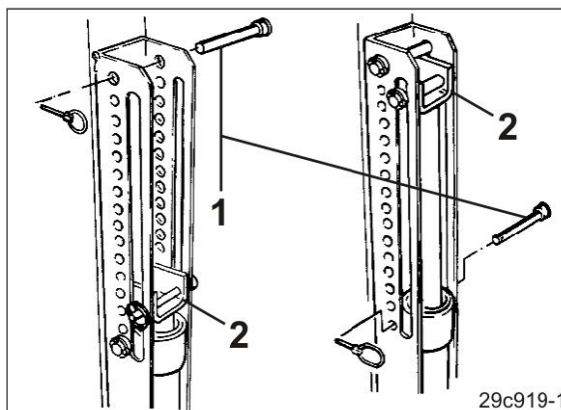
8.5 Lemešu spiediena regulēšana



BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

1. Aktivizējiet lemešu spiediena pogu  kas atrodas AMATRON 3 un hidraulisko cilindru, izmantojot vadības iekārtu 2:
 - o uzpildiet ar spiedienu vai
 - o novietojiet peldēšanas režīmā.
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Virs un zem attura (126/2) regulēšanas segmentā ievietojiet pa vienai tapai (126/1) un nostipriniet tās ar atvāžamajiem spraudņiem.



126. zīm.

Katrs urbums ir apzīmēts ar skaitli.

Jo lielāks ir pie tā urbuma norādītais skaitlis, kurā ievieto tapu, jo lielāks ir lemešu spiediens.



Šis iestatījums ietekmē sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.
Pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu pēc katras regulēšanas reizes.

8.5.1 RoTeC plastmasas skrituļu regulēšana

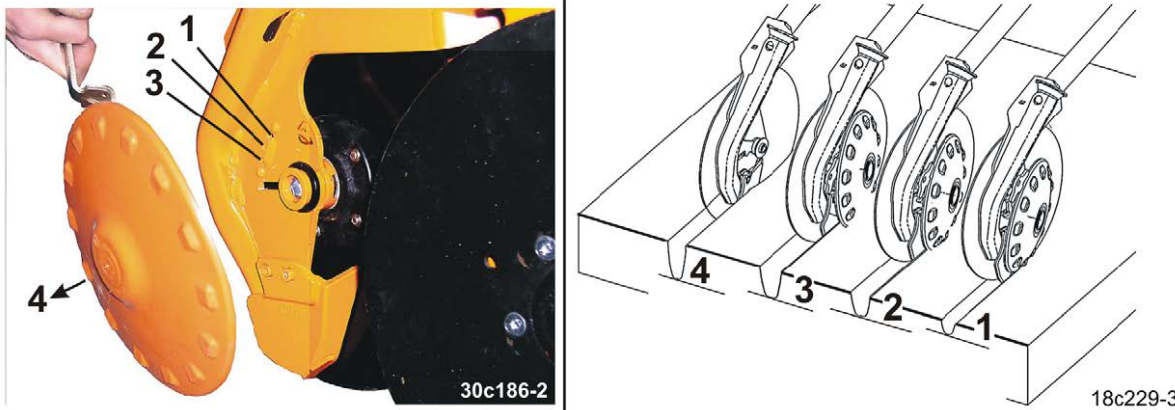
Ja vajadzīgo iesēšanas dziļumu nevar sasniegt, kā aprakstīts apakšnodaļā, visus „RoTeC” plastmasas skrituļus noregulējiet vienmērīgi saskaņā ar tabulu (127).

Plastmasas skritulis var nofiksēties trīs pozīcijās vai atbilstoši „RoTeC” lemesim.

Pēc tam vēlreiz noregulējiet iesēšanas dziļumu.



Šis iestatījums ietekmē sēklas materiāla iesēšanas dziļumu. Pēc katras regulēšanas pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

		
1	1. stāvoklis	Iesēšanas dziļums aptuveni 2 cm
2	2. stāvoklis	Iesēšanas dziļums aptuveni 3 cm
3	3. stāvoklis	Iesēšanas dziļums aptuveni 4 cm
4	Sēja, neizmantojot plastmasas skrituļus	Iesēšanas dziļums > 4 cm

127. zīm.

1.–3. stāvoklis

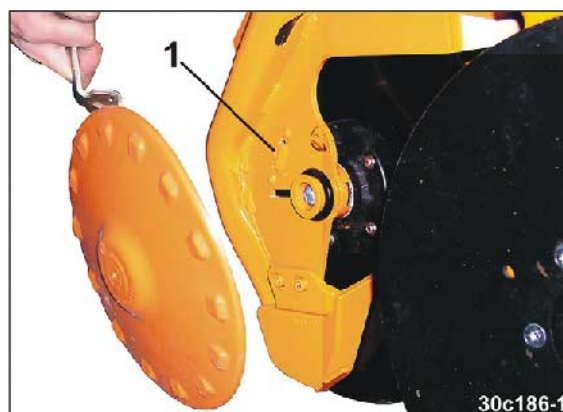
1. Fiksējiet rokturi (128/1) vienā no trīs stāvokļiem.



128. zīm.

Sēja, neizmantojot plastmasas skrituļus

1. Pagrieziet rokturi pāri fiksēšanas stāvoklim (129/1) un noņemiet plastmasas skrituli no RoTeC lemeša.



129. zīm.

RoTeC plastmasas skrituļu montāža



Piestipriniet RoTeC plastmasas skrituli ar marķējumu

- "K" — pie īsā lemeša,
- "L" — pie garā lemeša.

1. Spiediet plastmasas skrituli no apakšas pret RoTeC lemeša stiprinājumu. Izvirzījumam jānovietojas rievā.
2. Velciet rokturi uz aiz muguri un uz augšu pāri fiksatoram. Viegls uzsiens pa skrituļa centru atvieglo nofiksēšanu.

8.6 Nolīdzināšanas ecēšu regulēšana



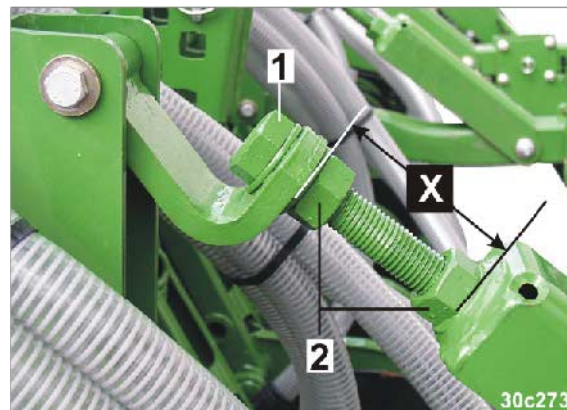
Pēc katras iestatīšanas pārbaudiet rezultātu.

8.6.1 Zaru regulēšana

Ievietojiet atsperotos zarus, kā parādīts tabulā (131. zīm.).

Iestatījumus var veikt, visos segmentos, mainot attālumu "X" (130. zīm.) m izmantojot skrūvi (130. zīm./1).

1. Novietojiet mašīnu darba stāvoklī uz lauka.
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atbrīvojiet divus pretuzgriežņus (130. zīm./2).



130. zīm.

4. Iestatiet vajadzīgo attālumu "A".

Lai samazinātu "A" attālumu: palieliniet "X" attālumu.

Lai palielinātu "A" attālumu: samaziniet "X" attālumu.

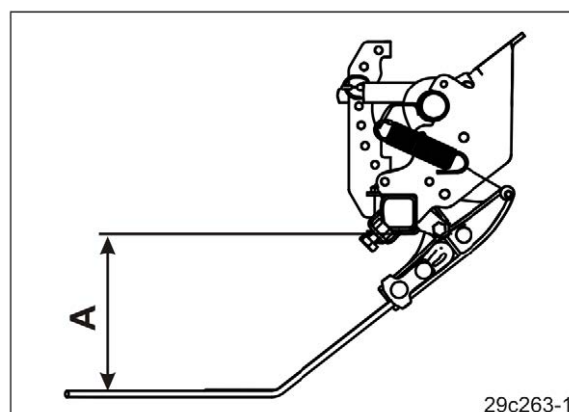
5. Pievelciet pretuzgriežņus (130. zīm./2).
6. Veiciet vienādus iestatījumus visiem segmentiem.

Attālums "A"

230 līdz 280 mm

Ja iestatījumi ir pareizi, atsperu zari

- atrodas uz zemes horizontālā stāvoklī un
- var brīvi kustēties lejup 5–8 cm.



131. zīm.

8.6.2 Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšana

1. Nospriegojiet sviru (132/1) ar kalibrēšanas kloķi.
2. Ievietojiet tapu (132/2) urbumā virs sviras.
3. Atspriegojiet sviru.
4. Nostipriniet tapu ar atsperīgo šķelttapu.
5. Visus regulēšanas segmentus noregulējiet vienādi.



132. zīm.

8.6.2.1 Nolīdzināšanas skrāpja regulēšana (ar hidraulisko regulatoru)



BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

1. Aktivizējiet lemešu spiediena pogu  kas atrodas AMATRON 3 un hidraulisko cilindru, izmantojot vadības iekārtu 2:
 - o uzpildiet ar spiedienu vai
 - o novietojiet peldošajā režīmā.
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Virs un zem sviras regulēšanas segmentā ievietojiet pa vienai tapai (133. zīm./1) un nostipriniet tās ar atsperīgajām šķelttapām.



133. zīm.

8.7 Ruļļu ecēšas

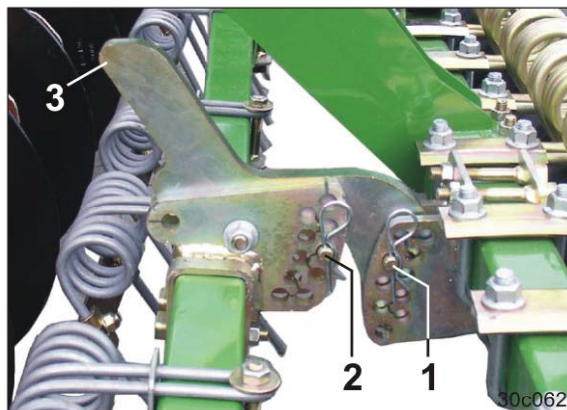


APDRAUDĒJUMS

Regulēšanu veiciet tikai tad, ja vilcēja stāvbremze ir ieslēgta, vilcēja dzinējs apstādināts un aizdedzes atslēga izņemta.

8.7.1 Ecēšu zaru darba dziļuma un slīpuma iestatīšana

1. Izmantojot integrēto šasiju, paceliet mašīnu tikai tiktāl, lai ecēšu zari būtu nedaudz virs pamatnes, tomēr tai nepieskartos.
 2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 3. Pieturiet ecēšu zaru bloku aiz kronšteina roktura (134. zīm./3).
 4. Iestatiet ecēšu darba dziļumu, pārlietot kronšteinu ar tapām (134. zīm./1).
 - o visos segmentos,
 - o tajā pašā urbumā.
-
- Ievietojot tapu regulēšanas segmentā zemāk, darba dziļums palielinās.
-
5. Ikreiz pēc tapas pārvietošanas nostipriniet to ar atsperoto šķelttapu.



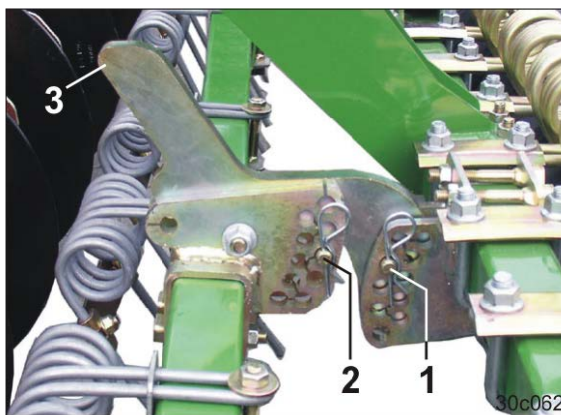
134. zīm.

Iestatījumi

6. Zaru slīpuma leņķi attiecībā pret pamatni mainās, pārlietot tapu (135. zīm./2)

- o visos segmentos,
- o tajā pašā urbumā.

Pievērsiet uzmanību tam, lai tapa (135. zīm./2) tiktu ievietota regulēšanas segmentā zem kronšteina (135. zīm./3).



135. zīm.

Slīpuma leņķis kļūst mazāks, ja tapa ievietota zemāk (135. zīm./2) regulēšanas segmentā.

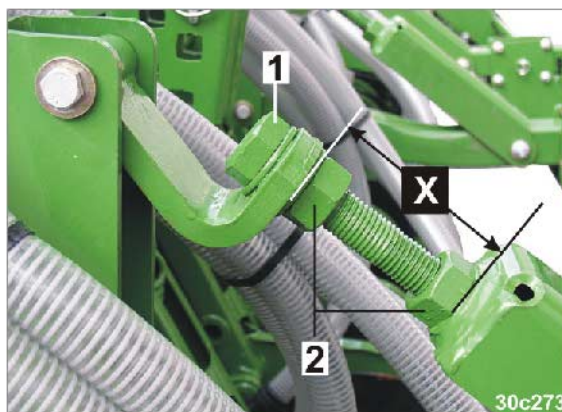
7. Pēc katras tapas pārvietošanas (135. zīm./2) nostipriniet to ar atsperoto šķelttapu.

8. Iebīdiet integrēto šasiju, t.i., pilnīgi nolaidiet mašīnu.

8.7.2 Ruļļu spiediena iestatīšana

Ruļļu spiediena iestatīšanu var veikt, visos segmentos mainot attālumu "X" (136. zīm.), izmantojot skrūvi (136. zīm./1).

1. Novietojiet mašīnu darba stāvoklī uz lauka.
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atbrīvojiet divus pretuzgriežņus (136. zīm./2).



136. zīm.

4. Iestatiet vajadzīgo "X" izmēru.

Ja vēlaties palielināt ruļļu spiedienu: palieliniet "X" attālumu

Ja vēlaties samazināt ruļļu spiedienu: samaziniet "X" attālumu.

5. Pievelciet pretuzgriežņus (136. zīm./2).
6. Veiciet vienādus iestatījumus visiem segmentiem.
7. Pārbaudiet darba rezultātu.



Nedrīkst pārsniegt maksimālo rullīšu spiedienu 35 kg uz katru rulli darba pozīcijā.

8.8 Skrituļu bloka iestatīšana (uz lauka)

8.8.1 Skrituļu bloka darba dziļumu iestatiet, veicot mašīnas iestatīšanu "Apgriešanās, izmantojot tiltu"



Skrituļu bloka darba dziļumu iestatiet tieši pirms darbu uzsākšanas uz lauka.

Nepieciešamības gadījumā mainiet iestatījumu, arī nepārtraucot darbu.



APDRAUDĒJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

1. Aktivizējiet skrituļu bloka darbību  (skat. ekspluatācijas instrukciju AMATRON 3).
- Ekrānā redzams simbols .
2. Aktivizējiet vadības ierīci *zaļi* tik ilgi, līdz ir sasniegts vajadzīgais skrituļu bloka darba dziļums.

Skrituļu bloka darba dziļumu nosaka veicamā darba intensitāte.



Ja simbols  uz ekrāna vairs nav redzams, skrituļu bloka darbība ir deaktivizēta.

Skrituļu bloka darbība tiek deaktivizēta, tikko veikta kāda cita darbība, piem., ecēšu spiediena pārstatīšana.

8.8.2 Skrituļu bloka darba dziļuma iestatīšana, veicot mašīnas iestatīšanas režīmā "Pagriešanās, izmantojot veltni"



Apgriešanās lauka galā ar mašīnu Cirrus 3002, izmantojot veltni, nav iespējama.

1. Iestatiet skrituļu bloka darba dziļumu.
2. Atstājiet skrituļu bloku darba stāvoklī un apstādiniet vilcēju.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

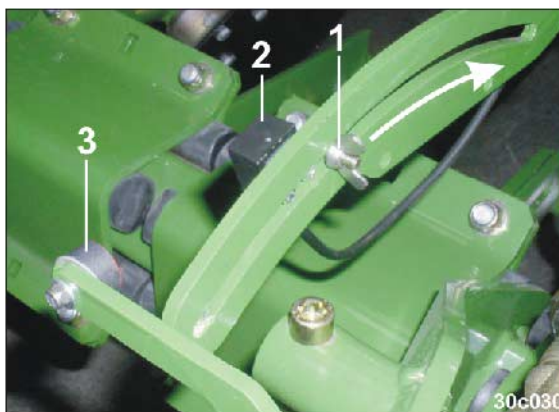


APDRAUDĒJUMS

Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

4. Atskrūvējiet spārnuzgriezni (137. zīm./1).
5. Novietojiet sensoru (137. zīm./2) un magnētu (137. zīm./3) vienu virs otra.
6. Pieskrūvējiet spārnuzgriezni ar roku.

Sensora pārvietošana bultiņas norādītajā virzienā palielina skrituļu bloka darba dziļumu.



137. zīm.



Skrituļu bloks

- pirms apgriešanās lauka galā tiek pacelts un pēc apgriešanās ieņem ar sensoru iestatīto darba stāvokli.
- ir iestatāms arī darba laikā.

8.8.3 Ārējo skrituļu kātu garuma regulēšana

Katrā skrituļu rindā var regulēt ārējo skrituļu kātu garumu.

Skrituļu kāti:

- jāsaīsina priekšējā skrituļu rindā, ja ārējie skrituļi pārvieto pārāk daudz augsnes uz ārpusi,
- jāsaīsina aizmugurējā skrituļu rindā, ja ārējie skrituļi pārvieto pārāk daudz augsnes uz iekšpusi.

Pēc regulēšanas pieskrūvējiet uzgriežņus.

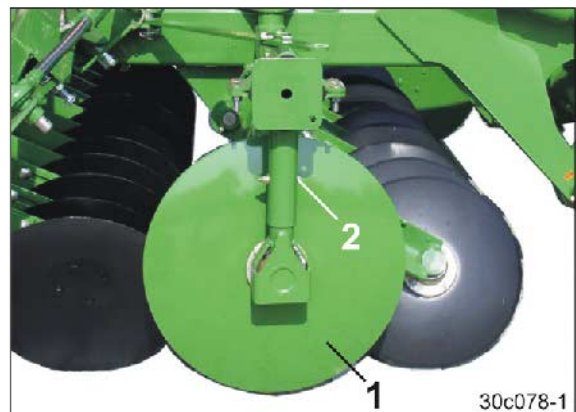


138. zīm.

8.8.4 Malas skrituļu regulēšana

Malas skrituļus (139/1) noregulējiet tā, lai tie skartu augsnes virsmu taisnā virzienā.

Pēc regulēšanas pieskrūvējiet skrūves (139/2).



139. zīm.



UZMANĪBU

Saspiešanas risks, regulējot malas skrituļu novietojumu.



Modelī "Cirrus 3002" malas skrituļi transportēšanas režīmā tiek pielocīti.

8.9 Grambas nolīdzinātāja regulēšana (uz lauka)



APDRAUDĒJUMS

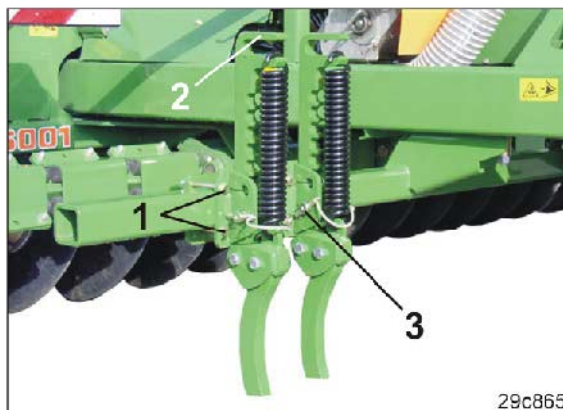
Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Grambas nolīdzinātāja regulēšana horizontālā plaknē:

1. Atskrūvējiet skrūves (140/1) un pārvietojiet grambas nolīdzinātāju horizontālā virzienā.
2. Pieskrūvējiet skrūves.

Grambas nolīdzinātāja regulēšana vertikālā plaknē:

1. Pieturiet grambas nolīdzinātāju ar rokturi (140/2).
2. Izņemiet tapu (140/3).
3. Pārvietojiet grambas nolīdzinātāju vertikālā stāvoklī, fiksējiet ar tapu un nostipriniet ar atvāžamo spraudni.



140. zīm.

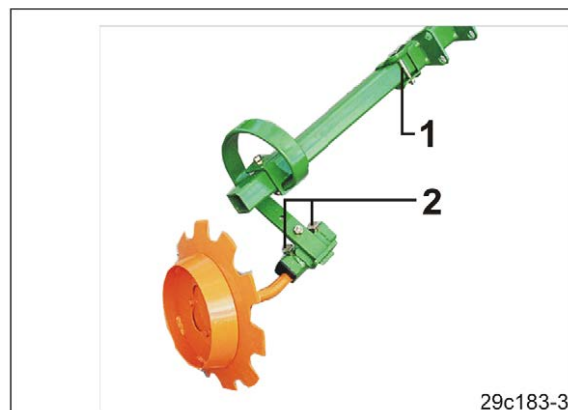
8.10 Grambas aizzīmētāju garuma un to darba intensitātes regulēšana



APDRAUDĒJUMS

Uzturēšanās grambas aizzīmētāju kustības zonā ir aizliegta.

1. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
2. Uz lauka vienlaicīgi atlociet abus grambu aizzīmētājus (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju) un nobrauciet dažus metrus.
3. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Atskrūvējiet enkurskrūvi (141/1).
5. Noregulējiet grambas aizzīmētāju attālumā "A" (sk. tabulu 142, zem).
6. Pieskrūvējiet enkurskrūvi (141/1).



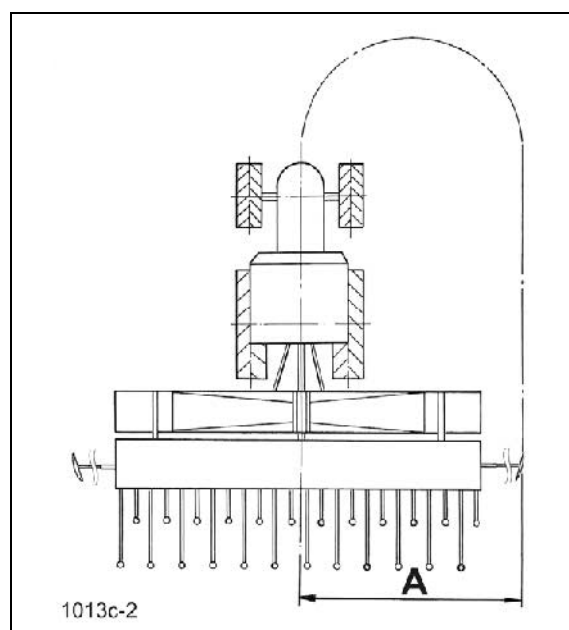
141. zīm.

7. Atskrūvējiet abas skrūves (141/2).
8. Griežot grambas aizzīmētāja skriemeli, noregulējiet grambas aizzīmētāja darba intensitāti tā, lai tas uz mīkstas augsnes atrastos aptuveni paralēli braukšanas virzienam, bet uz cietas būtu vērsts vairāk uz iekšpusi.
9. Pieskrūvējiet skrūves (141/2).
10. Atkātojiet darbības arī ar otru grambas aizzīmētāju.

Tabulas vērtības nosaka attālumu "A":

- no mašīnas viduslīnijas
- līdz grambas aizzīmētāja skriemeļa atbalsta virsmai.

	Attālums "A"
Cirrus 3002	3,0 m
Cirrus 4002-2	4,0 m
Cirrus 6002-2	6,0 m



142. zīm.

8.10.1 Kustības joslu cikla/skaitītāja regulēšana AMATRON 3

1. Izvēlieties kustības joslu ciklu.
2. Izvēlnē "Mašīnas parametri" iestatiet kustības joslu ciklu (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).
3. Izmantojiet zīmējuma (94, lappusē Nr. 89) pirmā brauciena kustības joslu skaitītāja parametrus.
4. Izvēlnē "Darbs" ievadiet pirmā brauciena kustības joslu skaitītāja parametrus (sk. ekspluatācijas instrukciju AMATRON 3).
5. Izvēlnē "Mašīnas parametri" iestatiet sēklas materiāla daudzuma samazinājumu (%), veidojot kustības joslas (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).
6. Izvēlnē "Darbs" aktivizējiet vai deaktivizējiet kustības joslas pārslēgšanas mehānisma intervālu (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).



Paceļot mašīnu, kustību joslu skaitītājs mēdz pieskaitīt vēl vienu joslu (sk. „AMATRON 3” lietošanas instrukciju).

Lai to novērstu, ir

- jānospiež STOP poga  pirms mašīnas pacelšanas vai
- jāizslēdz „AMATRON 3”.

8.11 Daļēja darba platuma režīma ieslēgšana

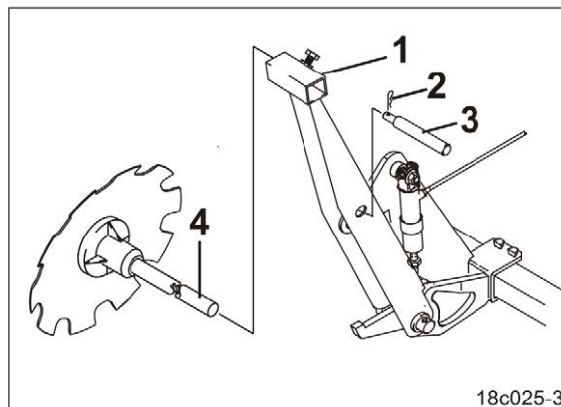
Mašīnas ar pilnu dozēšanu

Daļēja sēklas materiāla pievades izslēgšana mašīnām ar pilnu dozēšanu ir aprakstīta ekspluatācijas instrukcijā AMATRON 3.

8.11.1 Kustības joslu iezīmēšanas ierīces grambas skrituļa turētāja pārvietošana darba/transportēšanas stāvoklī

8.11.2 Grambas skrituļa turētāja pārvietošana no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī

1. Pieturiet grambas skrituļa turētāju (143/1).
2. Izņemiet šķelttapu (143/2).
3. Izņemiet tapu (143/3).
4. Pagrieziet grambas skrituļa turētāju uz leju.
5. Atkārtojiet darbības arī ar otru grambas skrituļa turētāju.



143. zīm.



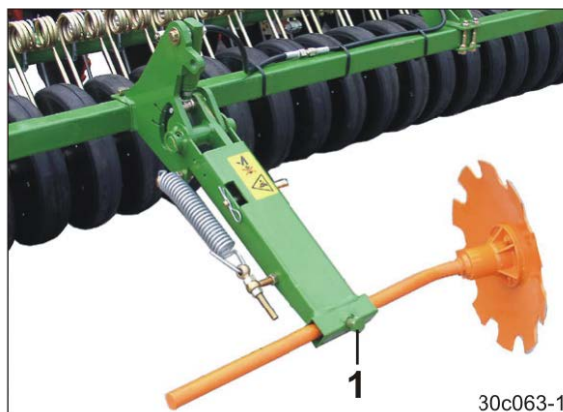
APDRAUDĒJUMS

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

6. Kustības joslu skaitītāju iestatiet stāvoklī "0" (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).
7. Nospiediet vadības iekārtu *dzeltenī*.
→ Grambas skrituļu turētāji tiek nolaisti darba stāvoklī.
8. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
9. Ievietojiet grambas skrituļus (143/4) grambas skrituļu turētājos.

Iestatījumi

10. Vagas skrituļus iestatiet tā, lai tie iezīmētu ar kustības joslas lemešiem izveidoto kustības joslu.
11. Pielāgojiet darba intensitāti augsnes tipam, griežot skrituļus (skrituļus mīkstai augsnei noregulējiet gandrīz paralēli braukšanas virzienam, bet cietai augsnei - tiem jābūt vērstiem vairāk uz iekšpusi).
12. Cieši pievelciet skrūves (144. zīm./1).



144. zīm.



Izmantojot kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus, uzstādiet tikai vienu vagas aizdarītāja skrituli.

Šādā gadījumā darbus veicošā vilcēja kustības joslas platums tiek iezīmēts turpceļā un atpakaļceļā.

8.11.3 Vagas skrituļu sagatavošana transportēšanai

Grambas skrituļu turētājus transportēšanas stāvoklī pārvietojiet apgrieztā secībā atbilstoši iepriekš minētajām norādēm.



Vagas skrituļus(143/4) transportēšanas laikā novietojiet piemērotā glabātnē.

9 Transportēšanas braucieni

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem (Vācijā StVZO un StVO) un negadījumu profilakses noteikumiem (Vācijā — arodapvienības izdotajiem).

Transportlīdzekļa īpašnieks un vadītājs atbild par likuma kārtā noteikto noteikumu ievērošanu.

Bez tam pirms brauciena sākšanas un tā laikā jāievēro šajā nodaļā sniegtie norādījumi.



- Transportēšanas braucienā laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 33 minētos norādījumus.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - strāvas padeves kabeli ir pievienoti pareizi,
 - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
 - bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - bremžu sistēma darbojas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaušu mašīnas kustību gadījumā izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienus.

- Salokāmu mašīnu gadījumā pārbaudiet, vai transportēšanas stiprinājumi ir atbilstoši nofiksēti.
- Pirms transportēšanas brauciena nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu veikt nejaušas kustības.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienus!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet piekabīnātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo vilcēja asu un sakabes noslodzi. Brauciet tikai ar tukšu materiāla tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas zonu.



BRĪDINĀJUMS

Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā ar mašīnas vidusdaļā atpakaļvēršiem, nenosegtiem un asiem nolīdzināšanas skrāpja zariem!

Veikt transportēšanas braucienu bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.

Cirrus pēc darba uz lauka sagatavojiet transportēšanai

1. Pielokiet abus vagu aizdarītājus (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).
2. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



APDRAUDĒJUMS

Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!

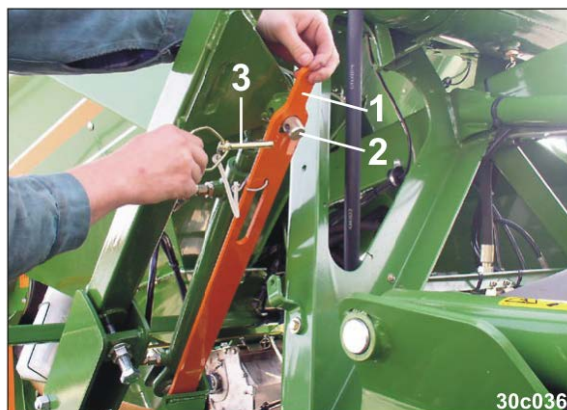
Tikai modelim "Cirrus 3002"

3. Novietojiet uzliktni (145/1) uz grambas aizzīmētāja rēdzes (145/2) un nostipriniet savienojumu, izmantojot atvāžamo spraudni (145/3).



Ar uzliktni nostiprinātais grambas aizzīmētājs transportēšanas laikā nevar tikt pagriezts.

4. Atkārtojiet darbības arī ar otru grambas aizzīmētāju.



145. zīm.


APDRAUDĒJUMS

Pirms transportēšanas nostipriniet grambas aizzīmētāju, lai tas nevarētu nejauši pagriezties.



Darba režīmā uzliktnis (146/1) tiek novietots uz skavas (146/2) un nostiprināts, izmantojot atvāžamo spraudni (146/3).



146. zīm.

Transportēšanas braucieni

5. Novietojiet labās puses malas skrituli (147/1) transportēšanas stāvoklī, pārvietojot sviru (147/2).



UZMANĪBU

Saspiešanas risks.

Satveriet malas skrituli (147/1) tikai aiz sviras (147/2).

6. Nostipriniet malas skrituli transportēšanas un darba stāvoklī, izmantojot tapu (147/3), kas tiek ievietota atverēs (147/4).
7. Ikreiz pēc tapas pārvietošanas nostipriniet to ar atvāžamo spraudni.
8. Pagrieziet kreisās puses malas skrituli (148/1) transportēšanas stāvoklī.

Malas skritulis tiek piestiprināts transportēšanas un darba stāvoklī, izmantojot uzliktni (148/2), fiksēts, izmantojot tapu (148/3), un nostiprināts izmantojot atvāžamo spraudni.



147. zīm.



148. zīm.



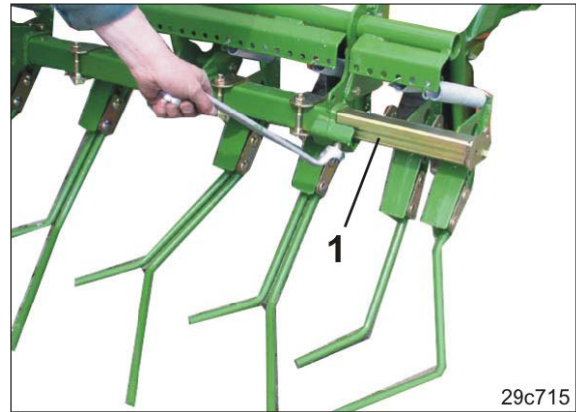
BRĪDINĀJUMS

Pirms transportēšanas sagatavojiet malas skrituļus transportēšanai.

Pretējā gadījumā malas skrituļi transportēšanas laikā izvirzās ārpus mašīnas gabarītiem un apdraud citus satiksmes dalībniekus.

Turklāt šādā veidā tiek pārsniegts pieļaujamais transportēšanas platums 3 m.

9. Atskrūvējiet skrūvi.
10. Ievirziet skrāpja ārējo elementu (149/1) līdz transportēšanas platumam (3,0 m).
11. Pieskrūvējiet skrūvi.
12. Atkārtojiet darbības arī ar otru skrāpja ārējo elementu.


149. zīm.

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums transportēšanas brauciena laikā, ko izraisa izvirzīti ārējie skrāpja elementi!

Izvirzīti ārējie skrāpja elementi sānos atrodas ārpus mašīnas gabarītiem un apdraud pārējos satiksmes dalībniekus. Turklāt šādā veidā tiek pārsniegts pieļaujamais transportēšanas platums 3 m.

Pirms transportēšanas brauciena ievirziet skrāpja ārējos elementus nolīdzināšanas skrāpja galvenajā caurulē.

Visu tipu mašīnām

13. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni.



APDRAUDĒJUMS

Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni uz lauka.

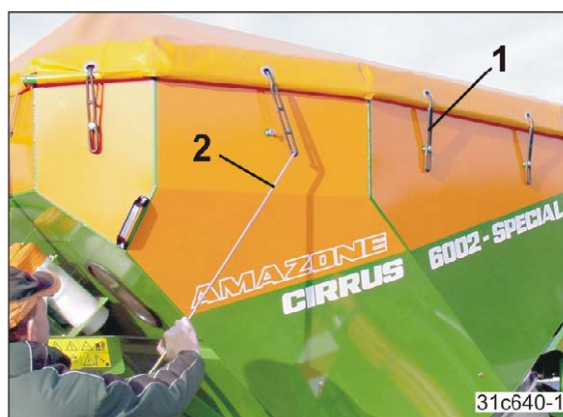
Veikt transportēšanas braucienus pa koplietošanas ceļiem ar uzpildītu sēklas materiāla tvertni ir aizliegts. Bremžu sistēma ir paredzēta darbībai tikai ar iztukšotu mašīnu.



150. zīm.

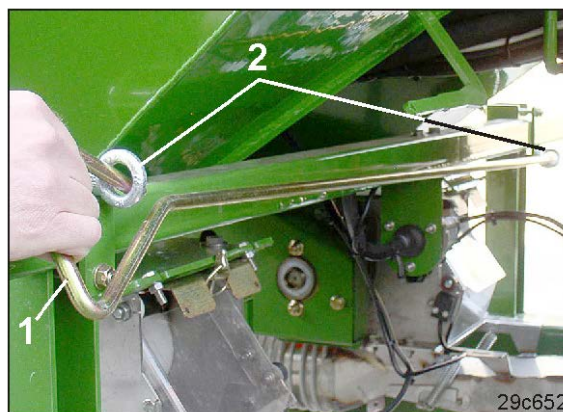
14. Pārsedziet brezentu un nostipriniet ar gumijas cilpām (151/1), lai tas brauciena laikā neatvērtos.

Izmantojiet brezenta kāsi (151/2).



151. zīm.

Laikā, kamēr brezenta kāsis (152/1) netiek izmantots, tas jānovieto transportēšanas stiprinājumā (152/2) pie apgaismojuma paneļa.



152. zīm.

15. Paceliet un nostipriniet kāpnes (153).



UZMANĪBU

Saspiešanas risks. Satveriet kāpnes tikai pie marķētā pakāpiena.



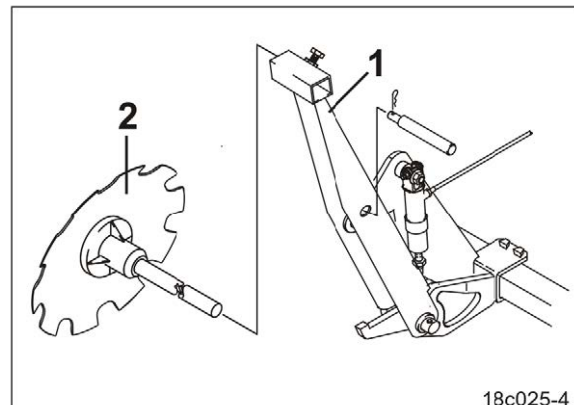
153. zīm.



Paceliet un nostipriniet kāpnes (153) pēc katras mašīnas lietošanas reizes vai pirms transportēšanas un pirms darba. Šādi tiks novērsti kāpņu bojājumi.

Ja kāpnes ir nolaistas, pagriežot mašīnu, vilcēja dīsele tās var sabojāt!

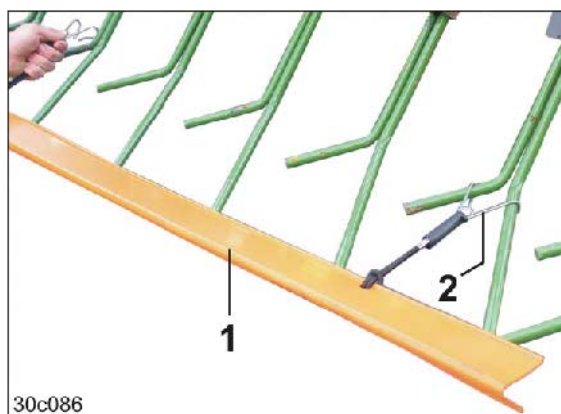
16. Pārvietojiet grambas skrituļa turētāju (154/1) transportēšanas stāvoklī.
17. Izņemiet grambu skrituļus (154/2) no to turētājiem un novietojiet piemērotā glabātnē.



154. zīm.

Transportēšanas braucieni

18. Uzbīdīet divdaļīgo satiksmes drošības līsti (155/1) uz nolīdzināšanas skrāpja zaru galiem. Salokāmā mašīnā satiksmes drošības līstes montējiet, sākot no mašīnas vidus.
19. Piestipriniet satiksmes drošības līsti pie nolīdzināšanas skrāpja, izmantojot atsperotos stiprinājumus (155/2).



155. zīm.

20. Pielociet mašīnas izlici.
21. Nobloķējiet vilcēja vadības ierīces.



156. zīm.

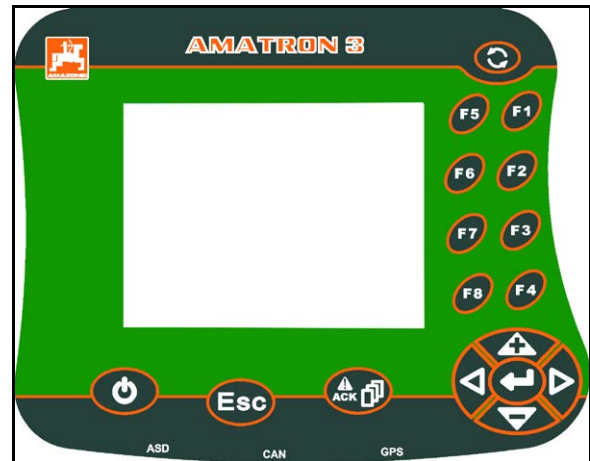


Transportēšanas laikā nobloķējiet vilcēja vadības ierīces!

22. Izslēdziet AMATRON 3.
(Sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).

**APDRAUDĒJUMS**

Transportēšanas laikā izslēdziet
AMATRON 3.



157. zīm.

Ārpus mašīnas gabarītiem izvirzītais skrituļu
bloks ir jāapsedz ar aizsargaizsegu.



158. att.

23. Pārbaudiet apgaismes iekārtas darbību.



Brīdinājuma plāksnēm un dzeltenajiem lukturiem jābūt tīrā un nebojātā stāvoklī.



159. zīm.



- Mašīnas maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ir 40 km/h ¹⁾. It īpaši pa zemākas kvalitātes ceļiem drīkst braukt tikai ar būtiski samazinātu kustības ātrumu, nekā ir norādīts!
- Pirms brauciena sākuma ieslēdziet bākuguni (ja ir uzstādīta) un pārbaudiet tās darbību.
- Ceļa līkumos ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku.

¹⁾ Maksimāli pieļaujamais kustības ātrums ar piekabinātiem darbinstrumentiem atsevišķu valstu ceļu satiksmes noteikumos tiek noteikts atšķirīgi. Noskaidrojiet pie piegādātāja/vietējā mašīnas tirgotāja ceļu satiksmē maksimāli pieļaujamo kustības ātrumu.

10 Mašīnas lietošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot no lappusē Nr. 19 un
- "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 31.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana — nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo vilcēja asu un sakabes noslodzi. Brauciet tikai ar tukšu materiāla tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Pastāv saspiešanas, sagriešanas, piespiedu amputācijas, ievilkšanas, aizķeršanās un trieciena draudi, ko var izraisīt iespējama vilcēja/piekabinātās mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai jūs vienmēr spētu kontrolēt vilcēju ar piekabināto mašīnu.

Ņemiet vērā savu braukšanas prasmī, ceļa seguma stāvokli, satiksmi, redzamību un laika apstākļus, vilcēja braukšanas īpatnības, kā arī piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot mašīnu bez paredzētajām aizsargierīcēm, izraisa saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnībā piemontētām aizsargierīcēm.



Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

10.1 Mašīnas izlices atlocīšana/pielocīšana (izņemot "Cirrus 3002")



APDRAUDĒJUMS

Pirms mašīnas izlices atlocīšanas/pielocīšanas lieciet visiem atstāt mašīnas izlices kustības zonu!



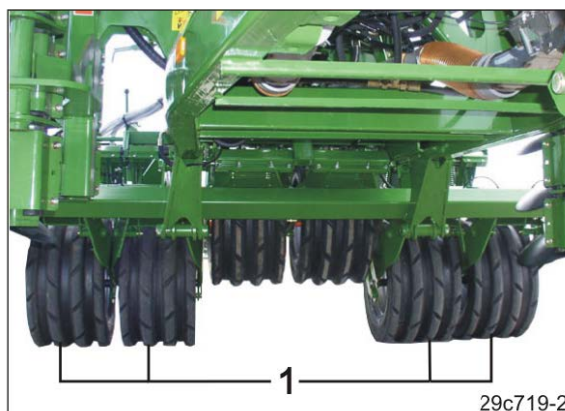
Pirms mašīnas izlices atlocīšanas vai pielocīšanas izlīdziniet traktoru un mašīnu vienā līnijā!

Pirms mašīnas izlices atlocīšanas vai pielocīšanas vienmēr paceliet mašīnu līdz galam, izvirzot pilnībā iebūvēto gaitas iekārtu.

Tikai tad, ja mašīna ir pacelta, zemes apstrādes darba ierīcēm ir pietiekami daudz brīvas vietas, un šādi tās tiek ir pasargātas no bojājumiem.

10.1.1 Mašīnas izlices atlocīšana

1. Ieslēdziet AMATRON 3 (skat. ekspluatācijas instrukciju AMATRON 3).
2. Atbrīvojiet vilcēja stāvbremzi un noņemiet kāju no bremzes pedāļa. Nekad neatstājiet vilcēja kabīni, ja tā stāvbremze ir atbrīvota.
3. Pilnīgi paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju (160. zīm./1).
- 3.1 Spiediet vadības iekārtu *dzeltenī* tik ilgi, līdz mašīna ir pilnīgi pacelta.



160. zīm.

4. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi.
5. Izsauciet darba izvēlni AMATRON 3.
6. Nospiediet Shift taustiņu (taustiņš AMATRON 3 aizmugurē).

7. Nospiediet taustiņu .

→ Ekrānā redzama izvēlne "Locīšana".

8. Izvēlieties apakšizvēlni "Mašīnas izlices atlocīšana" un sekojiet ekrānā redzamajiem norādījumiem.

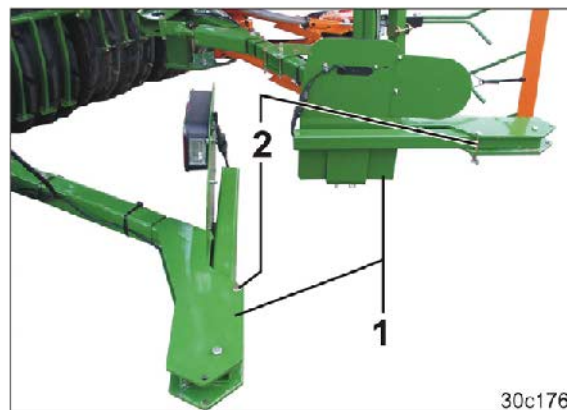


Veiciet ekrānā norādītās darbības, pirms jūs esat apstiprinājis ekrānā redzamos norādījumus, lai izvairītos no iespējamām mašīnas daļu sadursmēm.

9. Pielociet apgaismojuma ierīci (161. zīm./1), fiksējiet, izmantojot tapu (161. zīm./2), un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni.



Pielociet apgaismojuma ierīci, lai novērstu bojājumus, kas var tikt izraisīti mašīnas izlīces atlocīšanas laikā.



161. zīm.

10. Pilnīgi atlokiet mašīnas izlīces.

10.1 Spiediet vadības ierīci **zaļi** tik ilgi, līdz mašīnas izlīces ir pilnīgi atlocītas.

10.2 Spiediet vadības ierīci **zaļi** vēl 3 sekundes, lai hidroakumulatoru (220) uzpildītu ar eļļu.

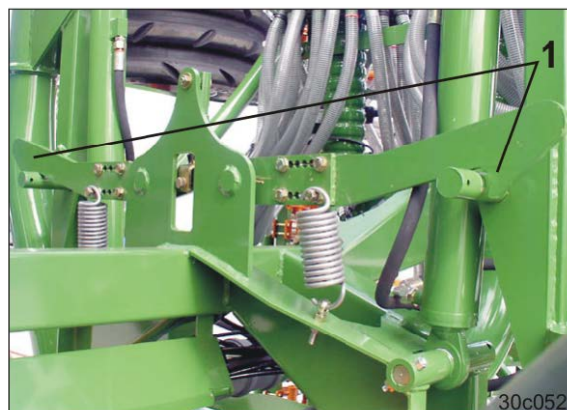


162. zīm.



Stiprinājuma kāši (163. zīm./1) pirms mašīnas izlīces atlocīšanas atveras automātiski.

Ja stiprinājuma kāši neatveras, īslaicīgi novietojiet vadības ierīci **zaļi** stāvoklī "Pielocīšana" un pēc tam vēlreiz stāvoklī "Atlocīšana".

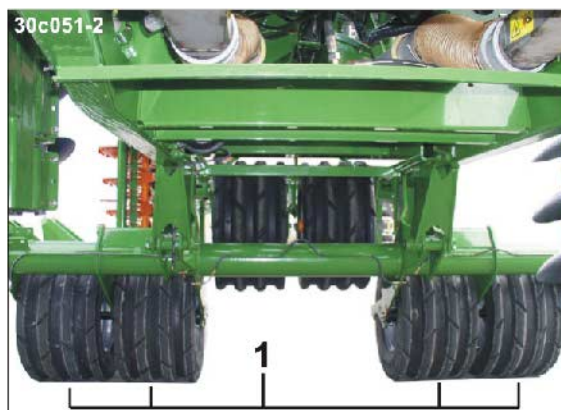


163. zīm.

11. Aizveriet izvēlni "Locīšana".
12. Sagatavojiet mašīnu transportēšanai.

10.1.2 Mašīnas izlices pielocīšana

1. Atbrīvojiet vilcēja stāvbremzi un noņemiet kāju no bremzes pedāļa.
Nekad neatstājiel vilcēja kabīni, ja tā stāvbremze ir atbrīvota.
2. Pilnīgi paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju (164. zīm./1).
- 2.1 Spiediet vadības iekārtu *dzeltēni* tik ilgi, līdz mašīna ir pilnīgi pacelta.



164. zīm.

3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi.
4. Izsauciet darba izvēlni AMATRON 3.
5. Nospiediet Shift taustiņu (taustiņš AMATRON 3 aizmugurē).
6. Nospiediet taustiņu .
- Ekrānā redzama izvēlne "Locīšana".
7. Izvēlieties apakšizvēlni "Mašīnas izlices pielocīšana" un sekojiet ekrānā redzamajiem norādījumiem.



Veiciet ekrānā norādītās darbības, pirms esat apstiprinājis ekrānā redzamos norādījumus, lai izvairītos no iespējamām mašīnas daļu sadursmēm.



Skrituļu bloks automātiski pagriežas transportēšanas stāvoklī.

8. Pilnīgi pielociet mašīnas izlices.
- 8.1 Spiediet vadības ierīci *zaļi* tik ilgi, līdz mašīnas izlices ir pilnīgi pielocītas.
- 8.2 Izslēdziet AMATRON 3 (skat. ekspluatācijas instrukciju AMATRON 3).



165. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet, vai lemešu rāmji ir ievirzīti transportēšanas platumā.

Stiprinājuma kāši (166. zīm./1) ir mehānisks transportēšanas stiprinājums un tie fiksējas pie stiprinājuma tapām (166. zīm./2).



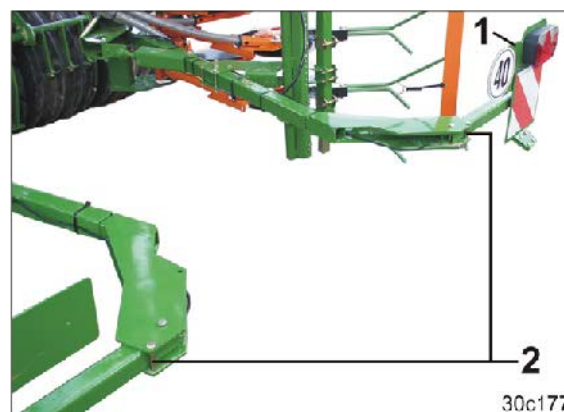
APDRAUDĒJUMS

Pārbaudiet, vai aizbīdņi (166. zīm./1) pēc izlīces pielocīšanas ir atbilstoši nofiksēti.



166. zīm.

9. Atlociet apgaismojuma ierīci (167. zīm./1), fiksējiet, izmantojot tapu (167. zīm./2), un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni.



167. zīm.

10. Iebīdiet integrēto šasiju tiktāl, lai mašīna atrastos horizontālā stāvoklī.

- 10.1 Spiediet vadības ierīci *dzeltenī* tik ilgi, līdz mašīna atrodas horizontālā stāvoklī.



Raugieties, lai mašīnai visu braukšanas laiku būtu pietiekami daudz vietas.

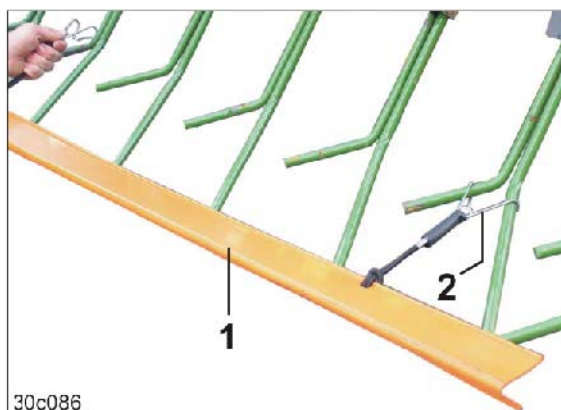


168. zīm.

10.2 Satiksmes drošības līstes noņemšana

Pirms darba uz lauka, noņemiet satiksmes drošības līsti

1. Noņemiet atsperotos stiprinājumus (169. att./2) un satiksmes drošības līsti (169. att./1).



30c086

169. att.

2. Ievietojiet abas satiksmes drošības līstes (170/1) daļas vienu otrā un piestipriniet pie transportēšanas stiprinājuma (170/2), izmantojot atsperotos stiprinājumus.



170. zīm.

10.3 Aizsargaizsega nostiprināšana turētājā

Saliekamajām mašīnām ir aizsargaizsegs (2 gab.), kas paredzēts skrituļu bloku pārsegšanai, braucot pa ceļu.

Pirms darba uz lauka aizsargaizsegs (171. att.) ir:

- jāpārsedz,
- jānostiprina turētājā,
- jāpiestiprina ar atsperotajiem stiprinājumiem.



171. att.

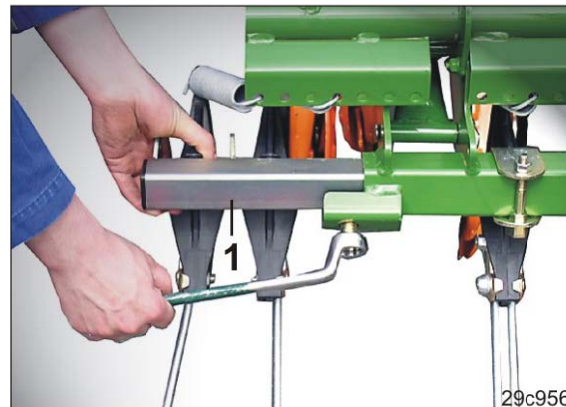
10.4 Nolīdzināšanas skrāpja iestatīšana darba pozīcijā

tikai „Cirrus 3002” ar nolīdzināšanas skrāpi

Transportēšanai pa ceļu nolīdzināšanas skrāpis ir sabīdīts kopā, lai nepārsniegtu atļauto transportēšanas platumu 3,0 m.

Pirms darba uz lauka

1. Atskrūvējiet skrūvi un izvirziet skrāpja ārējo sastāvdaļu (172. att./1).
2. Pieskrūvējiet skrūvi.
3. Atkārtojiet darbības arī ar otru skrāpja ārējo sastāvdaļu.



172. att.



Sējmašīnas lemeši izspiež augsni virzienā uz ārpusi atkarībā no kustības ātruma un augsnes īpašībām. Lielāka kustības ātruma gadījumā izvirziet skrāpja ārējo elementu tālāk uz ārpusi.

Noregulējiet skrāpja ārējos elementus tā, lai augsne tiktu virzīta atpakaļ un augsne būtu bez grambām.

Pārbaudiet iestatījumus pirms darba sākuma.

10.5 Sēklas materiāla tvertnes uzpilde



APDRAUDĒJUMS

Sēklas materiāla tvertnes uzpildi veiciet tikai uz lauka!

Pārvietošanās ar uzpildītu sēklas materiāla tvertni pa jebkādiem ceļiem ir aizliegta! Bremžu sistēma ir paredzēta darbībai tikai ar iztukšotu mašīnu.

Pirms sēklas materiāla tvertnes uzpildes ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!

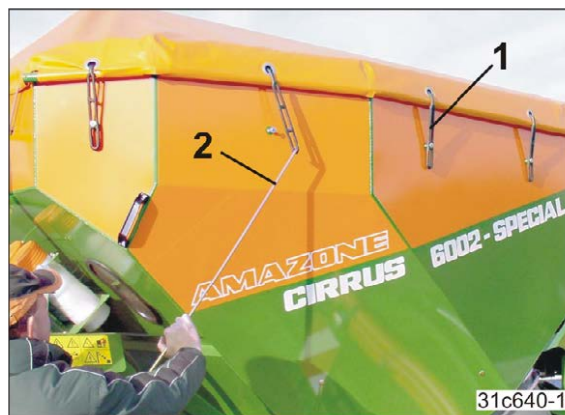
ļevērojiet pieļaujamo iepildes daudzumu un pilno masu!

Uzpildiet sēklas materiāla rezervju tvertni.

1. Pievienojiet Cirrus traktoram.
2. Apstādiniet traktora dzinēju, ieslēdziet traktora stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu!
3. Nosakiet nepieciešamos dozēšanas veltni(-ņus) un uzmontējiet.

Mašīnas lietošana

4. Atbrīvojiet gumijas cilpas (173/1) no brezenta kāša (173/2).



173. zīm.

5. Izceliet kāpnēs (174) no stiprinājuma un nolaidiet līdz galam.



UZMANĪBU

Saspiešanas risks. Satveriet kāpnēs tikai pie markētā pakāpiena.



174. zīm.

6. Uzkāpiet pa kāpnēm uz iekraušanas tiltiņa.
7. Atbrīvojiet priekšpusē esošās gumijas cilpas.
8. Atveriet nosedzošo brezentu.
9. Nepieciešamības gadījumā izņemiet no sēklas materiāla tvertnes liekos priekšmetus.
10. Noregulējiet sēklas materiāla tvertnē uzstādīto(-os) uzpildes sensoru(-us).



175. zīm.

11. Sēklas materiāla iepildīšana tvertnē

- o izmantojot maisos iepildītu materiālu, ko padod no apkalpojošā transportlīdzekļa;
- o izmantojot materiāla padevi ar uzpildes gliemezi no apkalpojošā transportlīdzekļa;
- o izmantojot lielizmēra maisos iepildītu materiālu.

12. Strādājot nakts maiņā, ieslēdziet un pēc tam izslēdziet sēklas materiāla tvertnes iekšējo apgaismojumu.

Tvertnes iekšējais apgaismojums ir savienots ar traktora gaitas gaismas lukturiem.


176. zīm.
13. Pārklājiet nosedzošo brezentu un nostipriniet ar gumijas cilpām.
14. Paceliet un nostipriniet kāpnes (174).


Paceliet un nostipriniet kāpnes (174) pēc katras mašīnas lietošanas reizes vai pirms transportēšanas un pirms darba. Šādi tiks novērsti kāpņu bojājumi.

Ja kāpnes ir nolaistas, pagriežot mašīnu, vilcēja dīsele tās var sabojāt!

10.5.1 Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot maisos iepildītu materiālu, ko padod no apkalpojošā transportlīdzekļa

1. Piebrauciet ar mašīnu "Cirrus" pie piekabes atvērtā borta.
2. Pagrieziet traktoru (aptuveni 90° pret mašīnu).
3. Brauciet atpakaļgaitā pie apkalpojošā transportlīdzekļa, līdz iekraušanas tiltiņš cieši piekļaujas apkalpošajam transportlīdzeklim, to tomēr neskarot (nepieciešama regulētāja palīdzība).
4. Paceliet/nolaidiet traktora apakšējos vilcējstieņus, līdz iekraušanas tiltiņš un piekabes platforma atrodas vienā līmenī.
5. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
6. Uzpildiet sēklas materiāla tvertni, tikai stāvot uz iekraušanas tiltiņa, un, pārvietojot maisus, ievērojiet stabilitāti.



177. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Lai manevrētu ar mašīnu "Cirrus", ir nepieciešama regulētāja palīdzība.

Nekāpiet starp apkalpojošo transportlīdzekli un mašīnu.

Vienmēr ievērojiet stabilitāti, pārkāpjot no iekraušanas tiltiņa uz apkalpojošo transportlīdzekli (risks paklupt).

10.5.2 Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot uzpildes gliemezi

1. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Ar apkalpojošo transportlīdzekli uzmanīgi piebrauciet pie mašīnas.
3. Iepildiet sēklas materiālu tvertnē saskaņā ar ražotāja norādījumiem, izmantojot uzpildes gliemezi.



178. zīm.



UZMANĪBU

Nekāpiet starp apkalpojošo transportlīdzekli un mašīnu!

10.5.3 Sēklas materiāla tvertnes uzpilde, izmantojot lielizmēra maisos iepildītu materiālu

1. Novietojiet mašīnu "Cirrus" uz līdzenas virsmas.
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ar lielizmēra maisu krāvēju uzmanīgi piebrauciet pie mašīnas.
4. Uzkāpiet uz iekraušanas tiltiņa.
5. Izkraujiet lielizmēra maisu sēklas materiāla tvertnē.



179. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Nekāpiet starp apkalpojošo transportlīdzekli un mašīnu!
Neuzturieties zem paceltas kravas!

10.5.4 Iepildes daudzuma ievadīšana AMATRON 3

Ja ir zināms precīzs iepildes daudzums, ievadiet to AMATRON 3 (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).

Pēc tam var ievadīt to materiāla atlikuma vērtību (kg), kuru sasniedzot atskanēs uzpildes brīdinājuma signāls.

AMATRON 3 ieslēdz brīdinājuma signālu, kad:

- ir sasniegta teorētiski aprēķinātā atlikuma vērtība un uzpildes sensors ir padevis signālu AMATRON 3 vai
- sēklas materiāls vairs nenosedz uzpildes sensoru.

10.6 Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājuma izņemšana (tikai modelim "Cirrus 3002 Special")

1. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Novietojiet uzliktni (180/1) uz skavas (180/2) un nostipriniet skavu, izmantojot atvāžamo spraudni (180/3).
3. Atkārtojiet darbības arī ar otru grambas aizzīmētāju.



180. zīm.

10.7 Darba sākšana



APDRAUDĒJUMS

- Lieciet visiem atstāt mašīnas bīstamo zonu, it īpaši mašīnas izlices un grambas aizzīmētāju pagriešanas zonu.
- Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

1. Izlieciet mašīnas izlices.



Nolaišanas laikā pabrauciet ar mašīnu nedaudz uz priekšu.

2. Iestatiet ventilatora nominālo apgriezienu skaitu, t. i., atbilstoši aprīkojumam
 - o nospiediet vadības *sarkani*. iekārtu vai
 - o ieslēdziet traktora jūgvārpstu un iestatiet ventilatora nominālo apgriezienu skaitu.
3. Pārbaudiet ventilatora apgriezienu skaitu un, ja vajadzīgs, veiciet korekcijas.



Jāņem vērā norādes par to, kā ir jālieto hidrauliskais sūknis ar jūgvārpstas piedziņu!

- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas, ievērojiet jūgvārpstas ekspluatācijas drošības noteikumus.
- Ievērojiet traktora jūgvārpstai atļauto piedziņas apgriezienu skaitu.
- Traktoriem ar pneimatiski vai hidrauliski ieslēdzamu jūgvārpstu to drīkst ieslēgt tikai tukšgaitā, lai novērstu hidrauliskā sūkņa bojājumus.

4. Turiet vadības *dzeltenī*. iekārtu tik ilgi nospiestu, kamēr mašīna ir nolaista, t. i., ir pilnībā ievirzīta iebūvētā šasija.

Vadības 1. iekārtas nospiešanas rezultātā līdz ar mašīnas nolaišanu notiek šādas hidrauliskās sistēmas funkcijas:

- atveras aktīvais, t. i., displejā redzamais vāgu aizdarītājs (sk. „AMATRON 3” lietošanas instrukciju)
- nolaižas lemešu rāmis (tikai tad, ja ir mašīnas iestatījums „Apgriešanās, izmantojot veltni”)
- nolaižas skrituļu bloks (tikai tad, ja ir mašīnas iestatījums „Apgriešanās, izmantojot veltni”)
- sēklas materiāla padeves caurule aizveras pie izkļiedētāja galviņas, ja kustību joslu skaitītājs „AMATRON 3” displejā rāda

„0”.

- kustību joslu marķēšanas ierīces skrituļi nolaižas, ja kustību joslu rādītājs „AMATRON 3” displejā rāda „0”.
- 5. Nolaidiet traktora apakšējos vilcējstieņus tik daudz, lai mašīna atrastos aptuveni horizontālā stāvoklī. Stāvokļa noteikšanai ir izmantojama ķēde, kas atrodas blakus dīseles šķērssiļai.
- 6. Kontrolējiet „AMATRON 3” displejā kustību joslu ritumu, pēc nepieciešamības veiciet korekcijas (sk. „AMATRON 3” lietošanas instrukciju).
- 7. Kontrolējiet „AMATRON 3” displejā kustību joslu skaitītāju, pēc nepieciešamības veiciet korekcijas (sk. „AMATRON 3” lietošanas instrukciju).
- 8. Nospiediet vadības *zaļi*. iekārtu (tikai tad, ja ir mašīnas iestatījums „Apgriešanās, izmantojot tiltu”).
- Turiet vadības *zaļi*. iekārtu tik ilgi nospiestu, kamēr ir panākts vēlams skrituļu bloka darba dziļums.
- 9. Sāciet kustību.

10.8 Pārbaudes

Pēc 100 m pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā koriģējiet

- skrituļu bloka darba intensitāti;
- sēklas materiāla iesēšanas dziļumu
- darba intensitāti (atkarīgs no aprīkojuma)
 - o nolīdzināšanas ecēšām,
 - o nolīdzināšanas zariem,
 - o sēklas materiāla blīvēšanas rulljiem.

Pārejot no mīkstas uz cietu augsni un otrādi, pārbaudiet

- sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

10.8.1 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude

1. Apsējiet aptuveni 100 m, pārvietojoties ar darba režīma kustības ātrumu.
2. Izsējiet sēklas materiālu vairākās vietās un pārbaudiet iesēšanas dziļumu.

10.9 Darba laikā

Mainiet izsējas daudzumu

mašīnām ar:

- pilnu dozēšanu

Darba laikā izsējas daudzumu (100%), darba izvēlnē nospiežot taustiņu, var procentuāli

- palielināt (piem. +10%) vai
- samazināt (piem. -10%) vai
- atiestatīt uz 100%.

Daudzuma izmaiņas pakāpe (piemēram, 10%), kuru pirms darba sākuma iestata izvēlnē "Mašīnas parametri", izsējamā materiāla daudzumu maina procentuāli. (Sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).

Hidraulisko nolīdzināšanas ecēšu spiediena mainīšana

mašīnām ar hydr. nolīdzināšanas ecēšu spiediena iestatīšanu.

Darba laikā, kad augsnes stāvoklis ir mainīgs, uz cietas augsnes nolīdzināšanas ecēšu spiedienu var palielināt (skat. ekspluatācijas instrukciju AMATRON 3).

Joslu skaitītāja izslēgšana (STOP taustiņš)

Ja, darba laikā ievērojot pārtraukumu, jānovērš tas, ka kustības joslu skaitītājs turpina skaitīšanu, izvēlnē "Darbs" nospiediet pogu STOP (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).

Vagu aizdarītāja bloķēšana

Vagu aizdarītājus var bloķēt izvēlnē "Darbs" (skat. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).

Grambu aizzīmētāju pielocīšana šķēršļu priekšā

Pēc STOP pogas nospiešanas grambu aizzīmētājus var pielocīt šķēršļu priekšā, lai izvairītos no grambu aizzīmētāju bojājumiem, tiem saduroties ar šķērslī (sk. „AMATRON 3” lietošanas instrukciju).

Ja ir aktivizēta STOP poga

- lauka apsēšana turpinās,
- rats, mašīna, lemešu rāmis un skrituļu bloks netiek pacelts.

Vizuāla izklienētāja galviņu pārbaude

Periodiski pārbaudiet, vai izkliedētāja galviņās nav sakrājušies netīrumi.



Netīrumi un sēklas materiāla atlikumi izkliedētāja galviņās var radīt aizsērējumus un ir nekavējoties jānotīra.

Sēja apgrūtinātos apstākļos

Dublajinus posmus var izbaukt un apsēt, ja skrituļu bloku un lemešu rāmi daļēji vai pilnībā paceļ uz augšu. Šajā gadījumā rats paliek darba stāvoklī (sk. AMATRON 3 ekspluatācijas instrukciju).

10.10 Apgrīšanās lauka galā

Pirms apgriešanās lauka galā

1. Palēniniet gaitu.
2. Nesamaziniet traktora apgriezienu skaitu pārāk zemu, lai hidrauliskā sistēma apgriešanās laikā darbotos bez pārtraukumiem.
3. Nospiediet vadības iekārtu *dzelteni*.
4. Apgrieziet iekārtu kombināciju, tiklīdz ir pacelta mašīna vai lemešu rāmis.



181. zīm.

Pēc apgriešanās lauka galā

1. Nospiediet vadības iekārtu *dzelteni* vismaz 5 sekundes, lai pēc apgriešanās pilnībā izpildītu visas hidrauliskās sistēmas darbības.
2. Sāciet kustību pa lauku, tiklīdz skrituļu bloks ir nolaists līdz zemei.



APDRAUDĒJUMS

Pēc apgrīšanās lauka galā, nospiežot vadības ierīci dzeltenī, pretējās puses grambas aizzīmētājs tiek pārvietots darba stāvoklī.

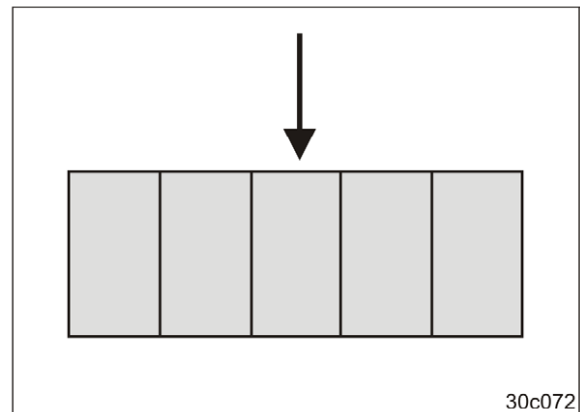
10.10.1 Apgriešanās, izmantojot tiltu

Vadības ierīces 1 nospiešana pirms apgriešanās izraisa

- mašīnas pacelšanu, izmantojot iebūvēto gaitas iekārtu,
- aktīvā grambas aizzīmētāja pielocīšanu,
- kustības joslu skaitītāja rādījuma pārslēgšanu,
- izsējuma iezīmēšanas mehānisma grambas skrituļu pacelšanu.

10.10.2 Apgriešanās, izmantojot veltni (izņemot Cirrus 3002)

1. Nospiediet AMATRON 3 vadības pults pārslēgšanas (Shift) pogu un aktivizējiet simbolu (182).



182. zīm.

Vadības ierīces 1 nospiešana pirms apgriešanās izraisa

- lemešu rāmja pacelšanu,
- skrituļu bloka pacelšanu,
- aktīvā grambas aizzīmētāja pielocīšanu,
- kustības joslu skaitītāja rādījuma pārslēgšanu,
- izsējuma iezīmēšanas mehānisma grambas skrituļu pacelšanu.

10.11 Darba beigšana uz lauka



Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!

1. Izdzēsiet displejā („AMATRON 3”) esošo simbolu (182. zīm.) „Apgriešanās, izmantojot veltni”, lai mašīnu varētu pacelt ar iebūvēto šasiju.

1.1 Nospiediet Shift pogu („AMATRON 3”)

→ Simbols (182. zīm.) ir izdzēsts.

2. Izslēdziet ventilatoru.



Paceļot mašīnu, kustību joslu skaitītājs mēdz pieskaitīt vēl vienu joslu (sk. „AMATRON 3” lietošanas instrukciju).

Tālāk skaitīšanu novērš, nospiežot STOP pogu  pirms mašīnas pacelšanas.

3. Nospiediet vadības *dzeltenī*. ierīci, kamēr tiek veiktas turpmāk norādītās hidrauliskās sistēmas darbības.

- o Mašīnas pacelšana, izmantojot iebūvēto šasiju
- o Aktīvā vagu aizdarītāja salocīšana
- o Joslu marķēšanas iekārtas vagu skrituļu pacelšana.

4. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni.



Iztukšojiet sēklas materiāla dozētāju, sēklas materiāla atlikumi sēklas dozētājos var piebriest vai dzīt asnus!

Šādā veidā dozētāja veltnu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus!

5. Novietojiet mašīnu transportēšanas stāvoklī.

tikai „Cirrus 3002”:

6. Skrituļu bloks pārvietojas transportēšanas stāvoklī.

6.1 Darbiniet *zaļi*. vadības ierīci.

Visu veidu mašīnām

7. Izslēdziet „AMATRON 3”.

10.12 Materiāla tvertnes un/vai dozētāja iztukšošana



APDRAUDĒJUMS

Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



APDRAUDĒJUMS

Lietojiet aizsargmasku. Neieelpojiet indīgos kodinātāja putekļus, attīrīšanai no kodinātāja putekļiem izmantojot saspiestu gaisu.

10.12.1 Sēklas materiāla tvertnes iztukšošana

1. Atveriet aizbīdņi (183. att.) un izvadiet sēklas kalibrēšanas vannā vai piemērotā tvertnē.



Jāpievieno parasta šļūtene (DN 140).

2. Izvadiet sēklas materiāla atlikušo daudzumu (skatīt nod. Dozētāja iztukšošana, zem).



183. att.

10.12.2 Dozētāja iztukšošana

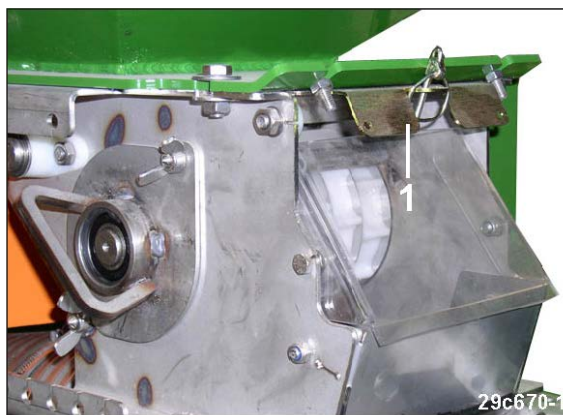
1. Ievietojiet kalibrēšanas vannu stiprinājumā zem dozētāja.



184. att.

Materiāla tvertni nav jāiztukšo:

2. Aiztaisiet aizbīdņi (185. att./1).



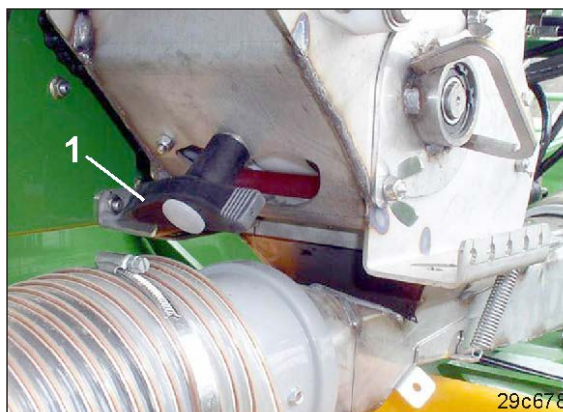
185. att.

2. Materiāla tvertnes un dozētāja iztukšošana.

- 2.1 Pagrieziet rokturi (186. att./1).

→ atlikumu iztukšošanas vāks atvērsies, lai būtu iespējams iztukšot materiāla tvertni un dozētāju.

3. Atkārtojiet šīs darbības ar otru dozētāju (ja tāds uzstādīts).



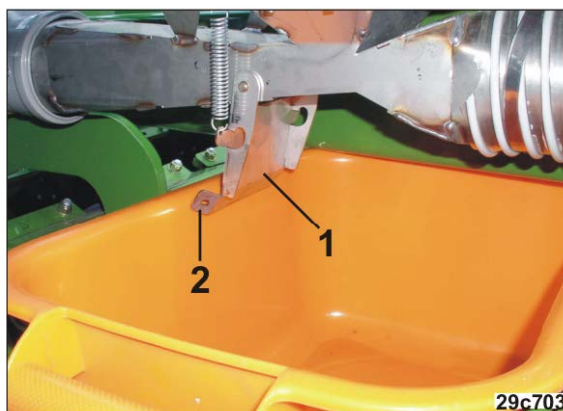
186. att.

3. Iztukšojiet padeves piltuvi (187. att./1).

- 4.1 Atveriet padeves piltuves vāku (187. att./1).

→ Inžektora iztukšošana.

5. Atkārtojiet šo darbību arī otrai padeves piltuvei (ja uzstādīta).



187. att.



UZMANĪBU

Saspiešanas risks, atverot un aizverot izkliedētāja nodalījuma vāku (187. att./1)!

Izkliedētāja nodalījuma vāku satveriet tikai pie uzliktņa (187. att./2), jo pretējā gadījumā pastāv risks gūt traumas, ko izraisa ar atsperi saspriesta izkliedētāja nodalījuma vāka trieciens.

Nekad nenovietojiet plaukstu starp izkliedētāja nodalījuma vāku un izkliedētāja nodalījumu!

6. Iztukšojiet dozētāju un dozēšanas tvertni pilnībā.

- 6.1 Atslēdziet elektromotoru.

7. Lai pilnīgi iztīrītu dozēšanas ierīci, demontējiet un pēc tam atkal

uzmontējiet dozēšanas veltni.

8. Atveriet un nostipriniet aizbīdņi(-ņus) (185. att./1) (atvāžamais spraudnis).
9. Aizveriet atlikuma iztukšošanas vāku(-s) (186. att./1).
10. Aizveriet padeves piltuves vāku(-s) (187. att./1).
11. Piestipriniet kalibrācijas vannu(-as) pie transportēšanas stiprinājuma.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms jebkādu mašīnas traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

11.1 Sēklas materiāla atlikuma rādījums

Pārsniedzot sēklas materiāla atlikuma minimumu (pareizi noregulēta uzpildes sensora gadījumā AMATRON 3 displejā parādās brīdinājuma ziņojums (188) un atskan signāls.

Sēklas materiāla atlikuma daudzums jāiestata pietiekami liels, lai novērstu izkliedējamā materiāla daudzuma svārstības vai izlaidumus.



188. zīm.

11.2 AMATRON 3 bojājums darba laikā

Ja darba laikā uz lauka „AMATRON 3” pārtrauc darbību, nedrīkst turpināt sēt. Ja nav iespējama traucējumus novērst uz vietas, mašīnu iespējams salikt, iestātīt transportēšanai pa ceļu paredzētajā pozīcijā un nogādāt tuvākajā darbnīcā.

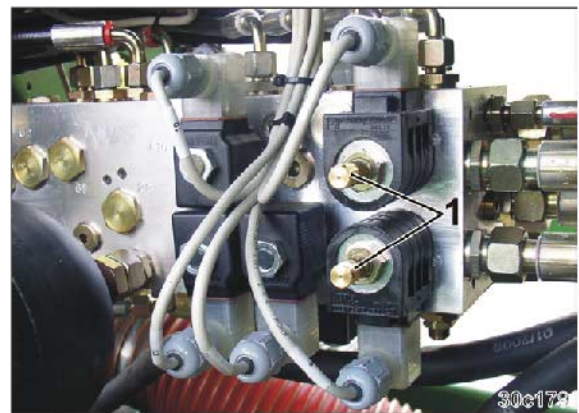
Mašīnas transportēšana uz tuvāko darbnīcu pēc AMATRON 3 bojājuma



APDRAUDĒJUMS

- **Vilcēja vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties tā kabīnē!**
- **Pirms vilcēja vadības iekārtu izmantošanas lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.**

1. Apstādiniet vilcēja dzinēju, ieslēdziet vilcēja stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Izņemiet no vārstiem divus vārstu stienīšus (189. zīm./1) un, lai nofiksētu, pagrieziet par 45 grādiem.



189. zīm.

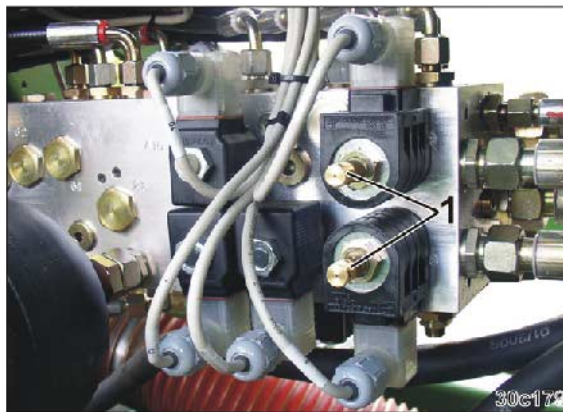


APDRAUDĒJUMS

- **Mašīnu ārkārtas režīmā pielokiet tikai AMATRON 3 bojājuma gadījumā.**
- **Pēc izliču pielocīšanas pārbaudiet, vai aizbīdņi (166. zīm./1, lappusē Nr. 153) ir atbilstoši nofiksēti.**

3. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
4. Nospiediet vadības ierīci *dzeltenī*.
 - 4.1 Paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju.

5. Nospiediet manuālas vadības vārstu 41
→ Lemešu rāmis tiek nolaists.
6. Nospiediet vadības ierīci *zaļi*.
 - 6.1 Pielokiet mašīnu.
7. Pārbaudiet, vai izlīces stiprinājuma kāši (166. zīm./1) ir nofiksēti.
8. Novietojiet mašīnu satiksmes transportēšanas stāvoklī.
9. Vērsieties tuvākajā specializētajā darbnīcā.



190. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Nekavējoties vērsieties tuvākajā specializētajā darbnīcā.



Pēc remonta abi vārsta stienīši (189. zīm./1) ir jāuzstāda standarta pozīcijā.

11.3 Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu

Iespējamie iemesli, kas var izraisīt atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu:

- Lai noteiktu apstrādājamo platību un aprēķinātu nepieciešamo sēklas materiāla daudzumu, „AMATRON 3” jāapstrādā piedziņas riteņa impulsi 100 m garā posmā.

Lauka virsmas darba laikā mainās, piemēram, sausa un viegla augsne mainās pret mitru un smagu.

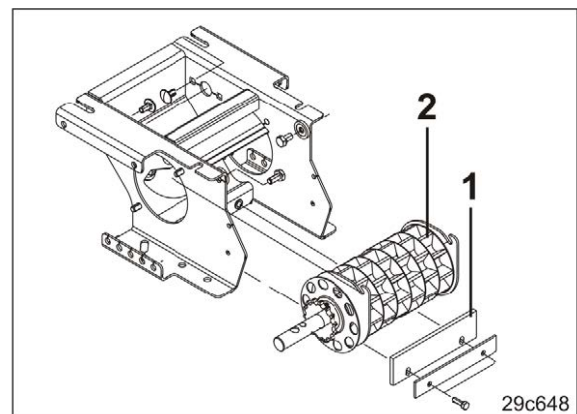
Tāpēc var mainīties kalibrēšanas vērtība „Imp./100 m”.

Atšķirību gadījumā starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu kalibrētā vērtība „Imp./100 m” jāaprēķina no jauna, veicot mērījuma braucienu (sk. „AMATRON 3” lietošanas instrukciju).

- Sējot mitri kodinātu sēklas materiālu, atšķirība starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu var rasties, ja laika posms starp kodināšanu un sēju ir īsāks nekā 1 nedēļa (ieteicamais ilgums – 2 nedēļas).

- Bojāta vai nepareizi noregulēta dozētāja līste (191/1) var izraisīt dozēšanas kļūdas.

Noregulējiet dozētāja līsti tā, lai tā viegli piekļautos dozēšanas veltnim (191/2).



191. zīm.

11.4 Darbības traucējumu tabula

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Grambu aizzīmētāji nesamainās	Darba stāvokļa sensors ir bojāts	Nomainiet darba stāvokļa sensoru
	Iesprūst hidrauliskais vārsts	Nomainiet hidraulisko vārstu
Grambas aizzīmētājs ieslēdzas pārāk agri vai pārāk vēlu	Nepareizi noregulēts darba stāvokļa sensors	Noregulējiet sensoru
	Darba stāvokļa sensors ir bojāts	Nomainiet darba stāvokļa sensoru
Nedarbojas kustības joslu skaitītājs	Nospiesta poga STOP	Izslēdziet pogu STOP
	Nepareizi noregulēts darba stāvokļa sensors	Noregulējiet sensoru
	Nepareizs kustības joslu cikls	Iestatiet kustības joslu ciklu
	Darba stāvokļa sensors ir bojāts	Nomainiet darba stāvokļa sensoru
Ventilatora sensors padod signālu	Nepareizi noregulēta signāla ieslēgšanas robežvērtība	Mainiet signāla robežvērtību
	Pārāk augsts vai pārāk zems eļļas līmenis	Noregulējiet eļļas līmeni
	Ventilatora sensors ir bojāts	Nomainiet ventilatora sensoru
Darba pozīcijas sensors bez funkcijas	Darba stāvokļa sensors ir bojāts	Nomainiet darba stāvokļa sensoru
Nedarbojas izkledētāja galviņas aizbīdnis (kustības joslas pārslēgšanas mehānisms)		Iztīriet izkledētāja galviņu
		Notīriet vadības skriemeli

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.

12.1 Piekabinātas mašīnas nostiprināšana

Pirms mašīnas apkopes vai remonta darbu sākšanas atbalstiet pie traktora piekabināto mašīnu uz atbalsta pēdas (192/1), lai novērstu traktora apakšējā vilcējstieņa nejaušu nolaišanos.



192. zīm.

12.2 Paceltas mašīnas nostiprināšana (specializētā darbnīcā)



APDRAUDĒJUMS

Pirms darbu sākšanas, nodrošiniet ar integrēto šasiju pacelto mašīnu ar diviem distanceriem, lai tā netiktu nejauši nolaista.

1. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
2. Pielokiet mašīnas izlici.
3. Izņemiet abus distancerus (193. zīm./1) no transportēšanas stiprinājumiem.

Katrs distanceris ir piestiprināts ar divām tapām (193. zīm./2), kuras ir nodrošinātas ar atvāžamiem spraudņiem.

4. Paceliet mašīnu līdz galam, izvirzot integrēto šasiju līdz atdurei.



193. zīm.

5. Uztādiet distanceri (194. zīm./1) uz izbīdītā hidrauliskā cilindra virzuļa un nostipriniet to ar iepriekš atbrīvotajām tapām (194. zīm./2).
6. Nodrošiniet tapas ar iepriekš atbrīvotajiem atvāžamajiem spraudņiem.
7. Atkātojiet šo procedūru ar otru distanceri otrā mašīnas pusē.
8. Atloket mašīnas izlices un pilnīgi nolaidiet mašīnu.



194. zīm.

Pēc tīrīšanas, apkopes un uzturēšanas darbu veikšanas

1. Demontējiet distancerus (194. zīm./1).
2. Pilnīgi nolaidiet mašīnu.
3. Piestipriniet distancerus (skat. 193. zīm.) transportēšanas stiprinājumos (194. zīm./3).
4. Nodrošiniet tapas ar oriģinālajiem atvāžamajiem spraudņiem.

12.3 Mašīnas tīrīšana



APDRAUDĒJUMS

Lietojiet aizsargmasku. Neieelpojiet indīgos kodinātāja putekļus, attīrīšanai no kodinātāja putekļiem izmantojot saspiestu gaisu.



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieelpojiet mašīnu pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinājošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par rīkošanos ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- netīriet elektroiekārtas elementus,
- netīriet hromētus elementus,
- nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz elļošanas punktiem un gultņiem,
- vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 300 mm,
- ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

Mašīnas tīrīšana

1. Lai veiktu tīrīšanu, ar traktoru sakabinātu mašīnu vienmēr atbalstiet uz atbalsta pēdas (111/1).
2. Atveriet mašīnu un nolaidiet to, tādējādi pilnībā ievirzot iebūvēto šasiju.
3. Iztukšojiet materiāla tvertni un dozēšanas ierīci.
4. Izīriet izklīdētāja galviņu.
5. Mazgājiet mašīnu ar ūdeni vai augstspiediena tīrīšanas iekārtu.
6. Ja mašīna ir pacelta, pirms tīrīšanas sākuma nostipriniet pacelto mašīnu.

12.3.1 Izkliedētāja galviņas tīrīšana (specializētā darbnīcā)

1. Atlociet mašīnas izlīci.
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



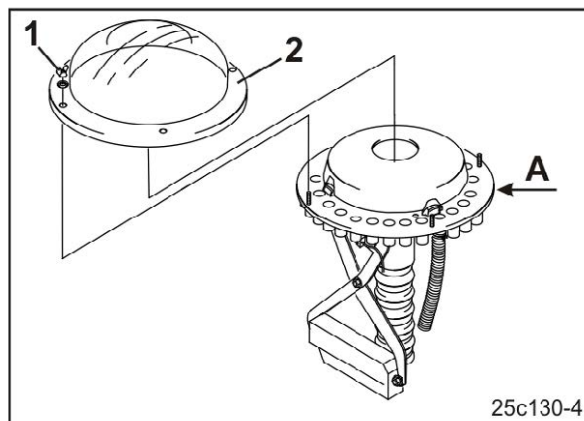
BRĪDINĀJUMS

Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pirms uzkāpšanas uz mašīnas notīriet ceļu līdz izkliedētāja galviņai un izkliedētāja galviņas apkārtni (risks paslīdēt).

Ceļā pie izkliedētāja galviņas un tās apkārtnē pastāv negadījuma risks.

3. Atskrūvējiet spārnuzgriežņus (195/1) un noņemiet no izkliedētāja galviņas caurspīdīgo plastmasas vāciņu (195/2).
4. Notīriet netīrumus ar slotiņu, izslaukiet izkliedētāja galviņu un plastmasas vāciņu ar sausu drānu.
5. Netīrumus, kas sakrājušies starp pamatbloku un vadības bloku (195/A), iztīriet, izmantojot saspiestu gaisu.
6. Uzlieciet plastmasas vāciņu (195/2).
7. Nostipriniet plastmasas vāciņu ar spārnuzgriežņiem (195/1).



195. zīm.



Lai veiktu pilnīgu tīrīšanu, ir jādemonlē aizbīdņi.

12.3.2 Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku

1. Lemešus nepaceliet, bet gan novietojiet uz stingras pamatnes.
2. Lemešus pamatīgi notīriet un nožāvējiet.
3. Konservējiet sēšanas skrituļus (196) pret rūsu, izmantojot videi nekaitīgu pretkorozijas līdzekli.



196. zīm.

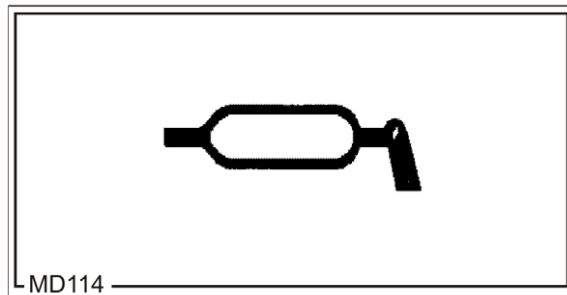
12.4 Eļļošanas noteikumi



Ieeļļojiet mašīnu saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi. Netīrā smērvielā pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (197).



197. zīm.

12.4.1 Smērvielas



Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

Marka	Smērvielas nosaukums
ARAL	Aralub HL2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Retinax A

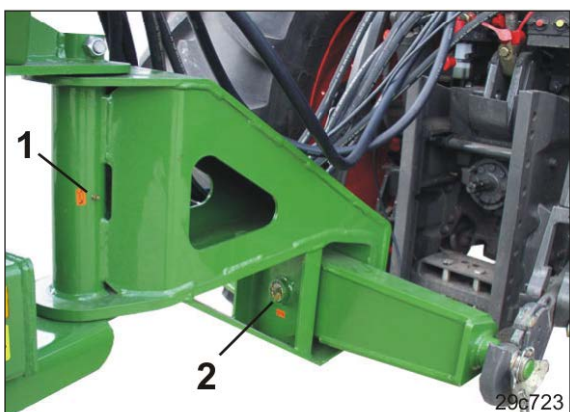
12.4.2 Eļļošanas punktu pārskats

	Eļļošanas uzgaļu skaits			Eļļošanas intervāls
	Cirrus 3002	Cirrus 4002-2	Cirrus 6002-2	
199. zīm./1	1	1	1	25 h
199. zīm./2	1	1	1	25 h
200. zīm./1	2	2	2	25 h
200. zīm./2	2	2	2	25 h
201. zīm./1	—	2	2	25 h
202. zīm./1	—	2 ¹⁾	4 ¹⁾	25 h
202. zīm./2	—	2 ¹⁾	4 ¹⁾	25 h
202. zīm./3	—	4 ¹⁾	4 ¹⁾	25 h
203. zīm./1	2	2 ¹⁾	2 ¹⁾	25 h
203. zīm./2	2	2 ¹⁾	2 ¹⁾	25 h
203. zīm./3	2	2 ¹⁾	2 ¹⁾	25 h
203. zīm./4	2	2 ¹⁾	2 ¹⁾	— ²⁾
203. zīm./5	2	2 ¹⁾	2 ¹⁾	— ²⁾
203. zīm./6	—	2 ¹⁾	2 ¹⁾	25 h
¹⁾ ieeļļot tikai, kad mašīna ir salocīta, pacelta un nodrošināta (skat. nodaļu 12.2). ²⁾ regulāra eļļošana nav nepieciešama.				

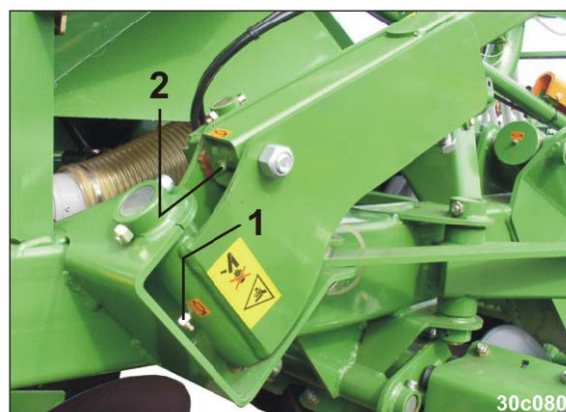
198. zīm.

12.4.2.1 Eļļas uzgaļa ieeļļošana, kad mašīna ir atlocīta un nolaista

1. Atlokiet mašīnas izlices.
2. Nolaidiet mašīnu, pilnīgi iebīdot integrēto šasiju.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Sekojiet tabulā (198. zīm.) norādītajiem eļļošanas intervāliem.



199. zīm.



200. zīm.



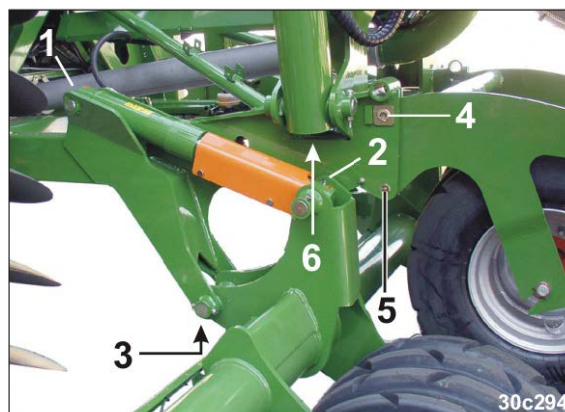
201. zīm.

12.4.2.2 Eļļas uzgaļa ieeļļošana, kad mašīna ir salocīta un nodrošināta

1. Pielociet mašīnas izlices.
2. Paceliet mašīnu, līdz galam izbīdot integrēto šasiju.
3. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Nodrošiniet pacelto mašīnu.
5. Sekojiet tabulā (198. zīm.) norādītajiem eļļošanas intervāliem.



202. zīm.



203. zīm.

12.5 Apkopes grafiks



Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms. Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

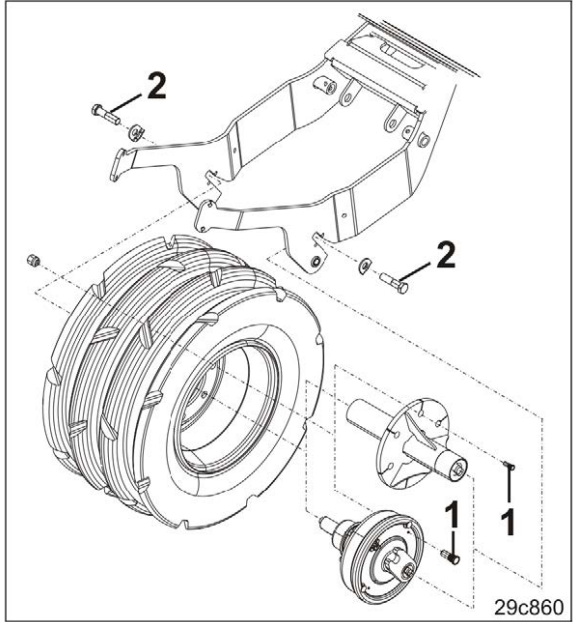
Pirms lietošanas	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Eksploatācijas inženierim jāprotokolē pārbaude	Sk. 12.5.5 apakšnodaļu
Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām	Specializētā darbnīcā	Riteņu un rumbu stiprinājuma skrūvju pievilkšana (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.1 apakšnodaļu
	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Eksploatācijas inženierim jāprotokolē pārbaude	Sk. 12.5.5 apakšnodaļu
Katru dienu pirms darba sākuma		Kondensāta noliešana no divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona	Sk. 12.5.7.1 apakšnodaļu
Uzpildot sēklas materiāla tvertni vai reizi stundā		Pārbaudiet sēklas materiāla novietnes	
		Sēklas materiāla šļūteņu tīrības pārbaude	
		Sēklas materiāla dozētāju pārbaude, vai tajos nav sakrājušies netīrumi, nepieciešamības gadījumā tīrīšana	
Darba laikā		Izkliedētāja galviņu pārbaude, vai tajās nav sakrājušies netīrumi, nepieciešamības gadījumā tīrīšana	
Katru dienu pēc darba		Sēklas materiāla dozētāju iztukšošana	
		Pēc nepieciešamības tīriet mašīnu	
Reizi nedēļā, ne vēlāk kā ik pēc 50 ekspluatācijas stundām	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē eksploatācijas inženierim.	Sk. 12.5.5 apakšnodaļu
		Bremžu šķidrums līmeņa pārbaude	Sk. 12.5.8.1 apakšnodaļu

Pirms sezonas sākuma, pēc tam ik pēc 2 nedēļām	Specializētā darbnīcā	Riepu gaisa spiediena pārbaude (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.3 apakšnodaļu
Ik pēc 3 mēnešiem, ne vēlāk kā ik pēc 500 ekspluatācijas stundām	Specializētā darbnīcā	Bremžu uzliku biezuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.8.4 apakšnodaļu
		Ārēja divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona pārbaude	Sk. 12.5.7.2 apakšnodaļu
	Specializētā darbnīcā	Spiediena pārbaude divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balonā (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.7.3 apakšnodaļu
	Specializētā darbnīcā	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.7.4 apakšnodaļu
	Specializētā darbnīcā	Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas cauruļvada filtra pārbaude (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.7.5 apakšnodaļu
Ik pēc 6 mēnešiem pirms sezonas	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūtenju cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē ekspluatācijas inženierim.	Sk. 12.5.5 apakšnodaļu
	Specializētā darbnīcā	Bremžu uzliku biezuma pārbaude (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.8.4 apakšnodaļu
Ik pēc 6 mēnešiem pēc sezonas		Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope	Sk. 12.5.4 apakšnodaļu
		Sējmašīnas vārpstas gultņa apkope	Sk. 12.5.2 apakšnodaļu
Ik pēc 12 mēnešiem	Specializētā darbnīcā	Darba bremžu tehniskās drošības pārbaude (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.6.1 apakšnodaļu
	Specializētā darbnīcā	Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.8.3 apakšnodaļu
Ik pēc 2 gadiem	Specializētā darbnīcā	Bremžu šķidruma maiņa (specializētā darbnīcā)	Sk. 12.5.8.2 apakšnodaļu

12.5.1 Riteņu un rumbu stiprinājuma skrūvju pievilkšana (specializētā darbnīcā)

Pievelciet riteņu un rumbu stiprinājuma skrūves un pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu (sk. tabulu 204).

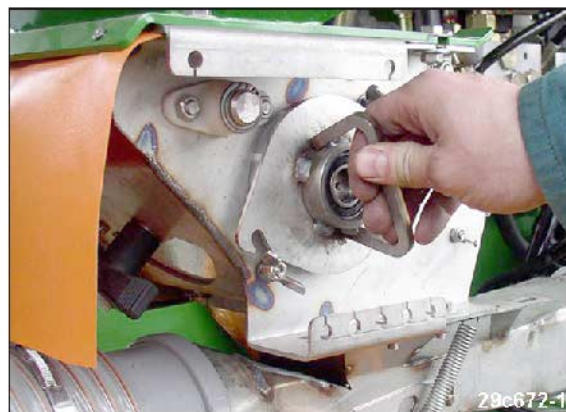
	Skrūve	Pievilkšanas griezes moments
(1)	Riteņu tapskrūves M18x1,5	325 Nm
(2)	Skrūve M20x1,5 10.9	450 Nm



204. zīm.

12.5.2 Sējmašīnas vārpstas gultņa apkope

Nedaudz ieeļļojiet sējmašīnas vārpstas gultņa līgzdu ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE 30 vai SAE 40).



205. zīm.

12.5.3 Riepu gaisa spiediena pārbaude (specializētā darbnīcā)

Pārbaudiet, vai riepās ir pareizs gaisa spiediens (skat. tabulu 206. zīm.).



levērojiet pārbažu biežumu (skat. nodaļu „Apkopes grafiks”, lappusē Nr. 183).
Pārāk zems gaisa spiediens pārslogo riepas un veicina to bojāšanos.

Apriepojums	Riepu nominālais gaisa spiediens
400/55-15.5 10 PR	3,5 bāri
400/55-15.5 139A8	4,3 bāri



Jaunām riepām sākuma gaisa spiediens ir par 0,3 bar augstāks par nominālo gaisa spiedienu.



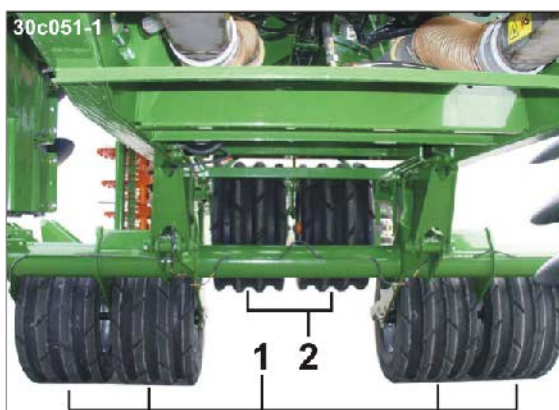
206. zīm.



Šasija (207. zīm./1) var būt aprīkota ar riepām, kas pildītas ar poliuretānu (papildaprīkojums) un to gaisa spiediens nav jāpārbauda.

Ar poliuretānu pildītas riepas to lielās pašmasas dēļ drīkst izmantot tikai uz šasijas (207. zīm./1).

Veltņa riteņus (207. zīm./2) papildus var aprīkot ar caurulīti (skat. Online rezerves daļu sarakstu). levērojiet ražotāja sniegtās montāžas norādes!



207. zīm.

12.5.4 Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope

Pēc sezonas visas rullīšu ķēdes:

- jānotīra (iekaitot ķēžu zobratu un spriegotājus),
- jāpārbauda to stāvoklis,
- jāieeļļo ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE30 vai SAE40).

12.5.5 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Saindēšanās risks!



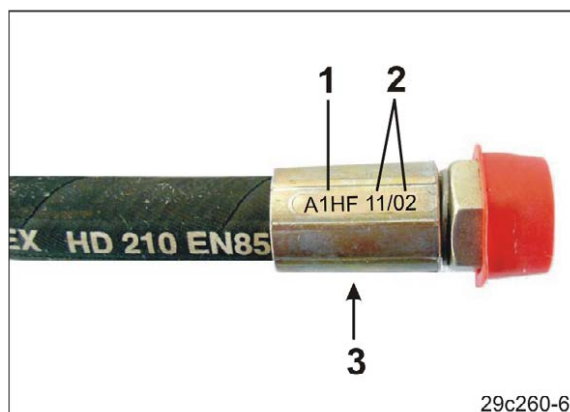
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos AMAZONE hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautāriet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskā eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.5.5.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

208/...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (11/02 — gads/mēnesis — februāris 2011)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



29c260-6

208. zīm.

12.5.5.2 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

12.5.5.3 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



Ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulisko cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Neblīvas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.

- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.

Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2011", tā lietošanas periods beidzas 2017 gada februārī.

12.5.5.4 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai oriģinālos AMAZONE hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.

Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, bet gan izvietojiet un nostipriniet tās lietderīgi. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajiem cauruļvadiem uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.

 - o Nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādiusu.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādiuss nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu krāsošana ir aizliegta!

12.5.6 Darba bremžu sistēma: Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma — hidrauliskā bremžu sistēma

Mašīna "Cirrus" ir aprīkota ar divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu ar hidrauliskas vadības bremžu cilindru.

Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas darbību nevada kā parasti ar svirmehānismu, kas savienots ar bremžu kurpēm, vai ar bremžu trosi.

Divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu darbina ar hidraulisko cilindru, kas iedarbojas uz bremžu trumuļu bremžu kurpju hidrauliskajiem cilindriem.



BRĪDINĀJUMS

Darba bremžu sistēma nav aprīkota ar stāvbremzi!

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr lietojiet riteņu paliktņus.



Ja darba bremžu sistēmas vizuālā, darbības vai efektivitātes pārbaudē atklājas trūkumi, nekavējoties specializētā darbnīcā lieciet rūpīgi pārbaudīt visus sistēmas elementus.



UZMANĪBU

Jebkādu apkopes darbu izpildes laikā ievērojiet spēkā esošos noteikumus.

Drīkst izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Bremžu vārstu iestatījumus, ko ir veicis ražotājs, mainīt nedrīkst.



APDRAUDĒJUMS

- **Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!**
- **Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!**
- **Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!**
- **Armatūru un caurules nedrīkst ne metināt, ne lodēt. Bojātās daļas ir jānomaina.**
- **Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem veiciet rūpīgu bremžu darbības pārbaudi.**
- **Veicot bremžu sistēmas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 31 sniegtos norādījumus.**

Vispārīga vizuālā pārbaude

Veiciet vispārīgu vizuālu bremžu sistēmas pārbaudi. Ņemiet vērā un pārbaudiet šādus kritērijus:

- cauruļvadiem, šļūteņu cauruļvadiem un savienotājgalvām nedrīkst būt ārēju bojājumu vai rūsas pazīmju,
- šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jākustas un tajos nedrīkst būt brīvgājiena,
- trosēm un troses mehānismiem
 - o jādarbojas brīvi.
 - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu.
 - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- pārbaudiet virzuļu gājienu bremžu cilindros, nepieciešamības gadījumā noregulējiet.

12.5.6.1 Darba bremžu tehniskās drošības pārbaude (specializētā darbnīcā)

Lieciet pārbaudīt darba bremžu tehnisko drošību specializētā darbnīcā.

Bremžu sistēmas cauruļvadiem, šļūteņu cauruļvadiem un savienotājgalvām nedrīkst būt ārēju bojājumu vai rūsas pazīmju.



Vācijas Arodapvienības noteikumu prasība (BGV D 29 § 57): Transportlīdzekļa īpašniekam vajadzības gadījumā, izmantojot eksperta palīdzību, vismaz reizi gadā jāpārbauda transportlīdzekļa tehniskā drošība.

12.5.7 Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma

12.5.7.1 Kondensāta noliešana no divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona

1. Darbiniet traktora dzinēju tik ilgi (aptuveni 3 min), līdz pneimatiskās sistēmas balons (209/1) ir uzpildīts.
2. Apstādiniet traktora dzinēju, ieslēdziet traktora stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Turiet condensāta noliešanas vārsta gredzenu (209/2) pavilkto sānis tik ilgi, līdz condensāts no balona vairs neizplūst.
4. Ja izplūstošais ūdens ir netīrs, izlaidiet gaisu, izskrūvējiet pneimatiskās sistēmas balona condensāta noliešanas vārstu un iztīriet balonu.
5. Uztādiet condensāta noliešanas vārstu atpakaļ un pārbaudiet pneimatiskās sistēmas balona hermētiskumu.



209. zīm.

12.5.7.2 Ārēja divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balona pārbaude

Pneimatiskās sistēmas balona vizuāla pārbaude (210/1).

Ja pneimatiskās sistēmas balona skavas (210/2) nenotur balonu nekustīgā stāvoklī:

→ nospriegojiet vai nomainiet balonu.

Ja pneimatiskās sistēmas balonam ir ārēji novērojamas korozijas pazīmes vai bojājumi:

→ nomainiet balonu.

Ja pneimatiskās sistēmas balona datu plāksnīte (210/3) ir sarūsējusi, nav stingri piestiprināta vai tās trūkst:

→ nomainiet balonu.



210. zīm.



Pneimatiskās sistēmas balona nomaiņu drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.

12.5.7.3 Spiediena pārbaude divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas balonā (specializētā darbnīcā)

1. Pievienojiet manometru pie pneimatiskās sistēmas pārbaudes savienojuma.
2. Darbiniet traktora dzinēju tik ilgi (aptuveni 3 min), līdz pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts.
3. Pārbaudiet, vai manometrā redzamā iestatītā vērtība atrodas diapazonā no 6,0 līdz 8,1 bāri.
4. Ja iestatītā vērtība atrodas ārpus šī diapazona, lieciet specializētā darbnīcā nomainīt bremžu sistēmas bojātās daļas.

12.5.7.4 Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas hermētiskuma pārbaude (specializētā darbnīcā)

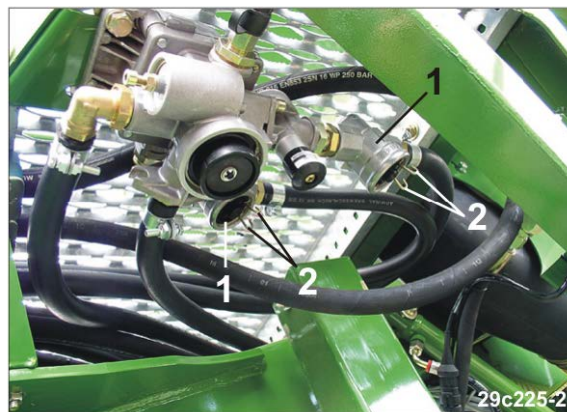
- Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļvadu, šļūteņu cauruļvadu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
- Novērsiet cauruļu un šļūteņu berzēšanos.
- Nomainiet porainas un bojātas šļūtenes (specializētā darbnīcā).
- Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma ir atzīstama par hermētisku, ja, dzinējam nedarbojoties, spiediena kritums sistēmā nepārsniedz 0,10 bārus 10 minūtēs vai 0,6 bārus stundā.
- Ja šīs vērtības neatbilst, lieciet specializētā darbnīcā hermetizēt attiecīgās vietas vai
- Nomainīt bremžu sistēmas bojātās daļas.

12.5.7.5 Divkontūru pneimatiskās bremžu sistēmas cauruļvada filtra pārbaude (specializētā darbnīcā)

Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma ir aprīkota ar diviem cauruļvadu filtriem (211/1). Iztīriet abus cauruļvadu filtrus kā norādīts tālāk.

Cauruļvadu filtru tīrīšana:

1. Saspieties kopā abas mēlītes (211/2) un izņemiet vāka elementu kopā ar blīvgredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni.
2. Iztīriet filtra ieliktni, izmantojot benzīnu vai šķīdinātāju (izmazgājiet), un izžāvējiet, izmantojot saspiestu gaisu.
3. Veicot montāžu apgrieztā secībā, pievērsiet uzmanību tam, lai blīvgredzens atrastos savā vadotnes rievā.



211. zīm.

12.5.8 Hidrauliskā bremžu sistēma

12.5.8.1 Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Kompensācijas tvertne (212) ar bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4, ir uzpildīta līdz atzīmei "max".

Bremžu šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm "max." un "min.".



Bremžu šķidruma zuduma gadījumā vērsieties specializētā darbnīcā!



212. zīm.

12.5.8.2 Bremžu šķidruma maiņa (specializētā darbnīcā)

Nomainiet bremžu šķidrumu pēc iespējas pēc aukstā gadalaika beigām.



BRĪDINĀJUMS

Nolieto bremžu šķidrumu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot atkārtoti.

Nolieto bremžu šķidrumu nekādā gadījumā nedrīkst izsviest vai piejaukt sadzīves atkritumiem, bet gan tas jāsavāc atsevišķi no nolietotās eļļas un jānodod licencētam atkritumu savākšanas uzņēmumam.

Rīkojoties ar bremžu šķidrumu, ievērojiet:

- Bremžu šķidrums ir kodīgs, tādēļ tas nedrīkst nonākt saskarē ar mašīnas krāsojumu, nepieciešamības gadījumā tas nekavējoties jānoslauka un jānomazgā ar lielu daudzumu ūdens.
- Bremžu šķidrums ir higroskopisks, t.i., tas uzņem gaisa mitrumu. Tādēļ bremžu šķidrumu glabājiet tikai slēgtās tvertnēs.
- Bremžu šķidrumu, kas reiz jau ir izmantots bremžu sistēmā, atkārtoti lietot nedrīkst. Arī veicot bremžu sistēmas atgaisošānu, izmantojiet tikai svaigu bremžu šķidrumu.
- Bremžu šķidruma parametriem uzstādītās augstās prasības atbilst standartam SAE J 1703 vai ASV drošības standartam DOT 3 vai DOT 4. Izmantojiet tikai DOT 4 atbilstošu bremžu šķidrumu.
- Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar minerāleļļu. Jau neliela daļa minerāleļļas padara bremžu šķidrumu lietošanai nederīgu vai izraisa bremžu sistēmas darbības atteici. Nonākot saskarē ar minerāleļļu saturošiem līdzekļiem, tiek bojāti bremžu sistēmas aizbāžņi un manšetes. Neizmantojiet tīršanai ar minerāleļļu piesūcinātas tīršanas drānas.

12.5.8.3 Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude (specializētā darbnīcā)

Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude:

- pārbaudiet visas lokanās bremžu šļūtenes, vai tām nav radies nodilums,
- pārbaudiet visus bremžu sistēmas cauruļvadus, vai tiem nav radušies bojājumi,
- pārbaudiet visu skrūvsavienojumu hermētiskumu,
- nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.

12.5.8.4 Bremžu uzliku biezuma pārbaude (specializētā darbnīcā)

Ik pēc 500 ekspluatācijas stundām, ne vēlāk par sezonas sākumu jāveic bremžu uzliku nodiluma pārbaude.

Šeit norādītais intervāls ir tikai ieteikums. Atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem, piemēram, sakarā ar biežu pārvietošanos pa nogāzēm, tas nepieciešamības gadījumā var tikt saīsināts.

Ja atlikušais uzliku biezums ir mazāks nekā 1,5 mm, nomainiet bremžu kurpes (izmantojiet tikai oriģinālās bremžu kurpes ar pārbaudītām bremžu uzlikām). Vajadzības gadījumā papildus jānomaina arī kurpju atvīlcējatsperes.

12.5.8.5 Hidrauliskās bremžu sistēmas atgaisošana (specializētā darbnīcā)

Pēc jebkura veida bremžu remonta, kurā sistēma ir tikusi atvērta, atgaisojiet bremžu sistēmu, jo spiedienvados var būt iekļuvis gaiss.

Specializētā darbnīcā bremzes atgaiso ar bremžu sistēmas uzpildes un atgaisošanas ierīci.

1. Noņemiet kompensācijas tvertnes skrūvsavienojumu.
2. Uzpildiet kompensācijas tvertni līdz augšējai malai.
3. Uzstādiet kompensācijas tvertnes atgaisošanas īscauruli.
4. Pievienojiet uzpildes šļūteni.
5. Atveriet uzpildes skrūvsavienojuma noslēdzošo krānu.
6. Atgaisojiet galveno cilindru.
7. Pa sistēmas atgaisošanas aizgriežņiem nolejiet bremžu šķidrumu tik ilgi, līdz tas izplūst tīrs un bez gaisa burbuļiem. Šim nolūkam pie attiecīgā atgaisojamā atgaisošanas vārsta jāpievieno caurspīdīga atgaisošanas šļūtene, kas ir ievadīta par trešdaļu ar bremžu šķidrumu pildītā savākšanas tvertnē.
8. Pēc visas bremžu sistēmas atgaisošanas aizveriet uzpildes skrūvsavienojuma noslēdzošo krānu.
9. Izlaidiet uzpildes ierīces radīto spiedienu.
10. Kad uzpildes ierīces radītais spiediens ir izlaists un bremžu šķidruma līmenis kompensācijas tvertnē ir sasniedzis atzīmi "MAX", noslēdziet pēdējo atgaisotāju.
11. Noņemiet iepildes skrūvsavienojumu.
12. Noslēdziet kompensācijas tvertni.



Atgaisošanas vārstus atveriet uzmanīgi, lai tos nenoskrūvētu. Ieteicams aptuveni 2 stundas pirms atgaisošanas vārstus apsmidzināt ar rūsas noņemšanas līdzekli.



Vizuālās pārbaudes gaita:

- Vai atgaisošanas aizgriežņi ir pieskrūvēti?
- Vai bremžu šķidrums ir iepildīts pietiekamā daudzumā?
- Pārbaudiet visu savienojumu hermētiskumu.



Pēc jebkāda bremžu remonta uz ielas ar nelielu satiksmi nobremzējiet mašīnu vairākas reizes. Turklāt vismaz vienai no reizēm jābūt straujai.

Uzmanību! Pievērsiet īpašu uzmanību aizmugurē braucošiem satiksmes dalībniekiem!

12.6 Darbnīcā veicamie regulēšanas un remonta darbi

12.6.1 Joslas garuma/platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)



BRĪDINĀJUMS

Izkliedētāja galviņa atrodas mašīnas vidusdaļā.

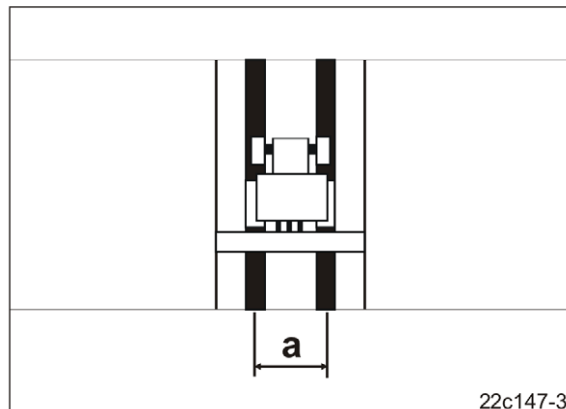
Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

Pirms uzkāpšanas uz mašīnas notīriet ceļu līdz izkliedētāja galviņai un izkliedētāja galviņas apkārtni (risks paslīdēt).

Ceļā pie izkliedētāja galviņas un tās apkārtne pastāv negadījuma risks.

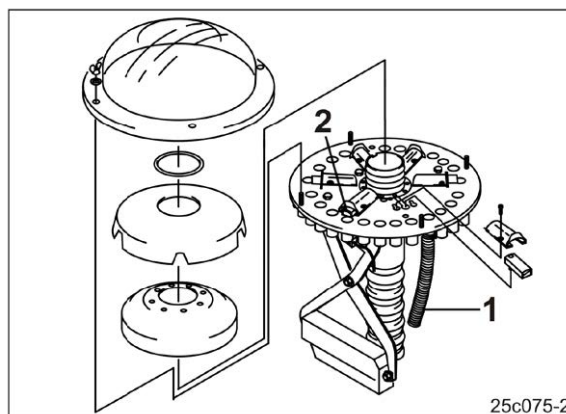
12.6.1.1 Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)

Pēc mašīnas piegādes un jauna vilcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vilcēja joslas platumu (213. zīm./a).



213. zīm.

Kustības joslas lemešu sēklas materiāla padeves caurulēm (214. zīm./1) jābūt piestiprinātām izkliedētāja galviņas atverēm, kuras var noslēgt ar aizbīdņiem (214. zīm./2). Nepieciešamības gadījumā sēklas materiāla padeves caurules savstarpēji jāmaina.



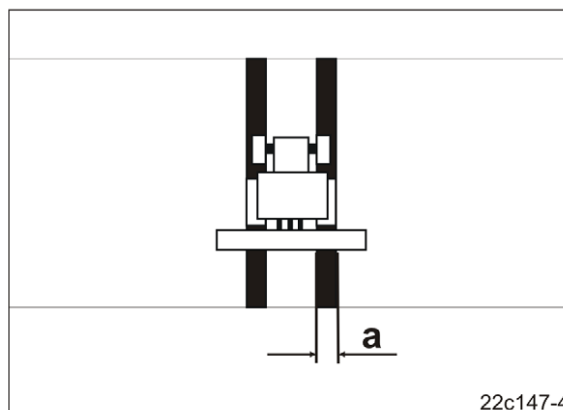
214. zīm.



Joslas marķēšanas iekārtas (ja ir uzstādīta) vagu skrituļus noregulējiet jaunajam joslas platumam.

12.6.1.2 Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)

Pēc mašīnas piegādes un jauna vilcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vilcēja joslas platumu (215. zīm./a).



215. zīm.

Joslas platums mainās atkarībā no lemešu skaita, kuri vagu izveidošanas laikā neizsēj sēklas materiālu.

Lai izveidotu divas joslas, izmantojot izklieģētāja galviņas aizbīdņus (214. zīm./2), katrā joslā var noslēgt:

- līdz 3 atverēm modeļos "Cirrus 3002/4000",
- līdz 6 atverēm modeļos "Cirrus 6002-2".

Deaktivizējiet neizmantotos aizbīdņus (214. zīm./2). Deaktivizētie aizbīdņi nenoslēdz padevi uz kustības joslas lemešiem.

Pamatblokā vienmēr aktivizējiet un deaktivizējiet pretējos lemešus.

Aizbīdņa aktivizēšana vai deaktivizēšana

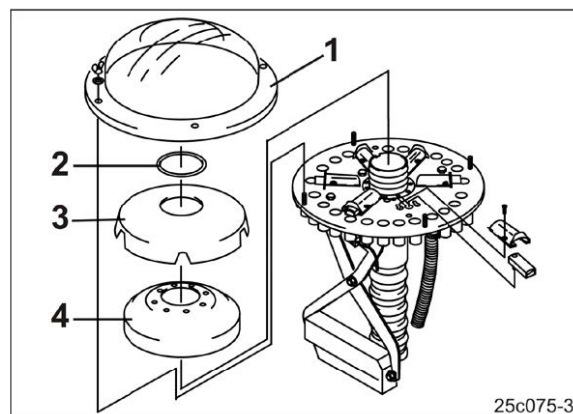
1. Ieslēdziet vilcēja stāvbremzi, apstādiniet vilcēja dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Joslu skaitītāju AMATRON 3, kā izveidojot joslas, iestatiet uz "0".
3. Izslēdziet AMATRON 3.
4. Noņemiet izkļiedētāja ārējo vāku (216. zīm./1).
5. Noņemiet gredzenu (216. zīm./2).
6. Noņemiet izkļiedētāja iekšējo vāku (216. zīm./3).
7. Noņemiet putuplasta ieliktni (216. zīm./4).
8. Atskrūvējiet skrūves (217/1).
9. Noņemiet aizbīdņa kanālu (217/2).

Aizbīdņa aktivizēšana:

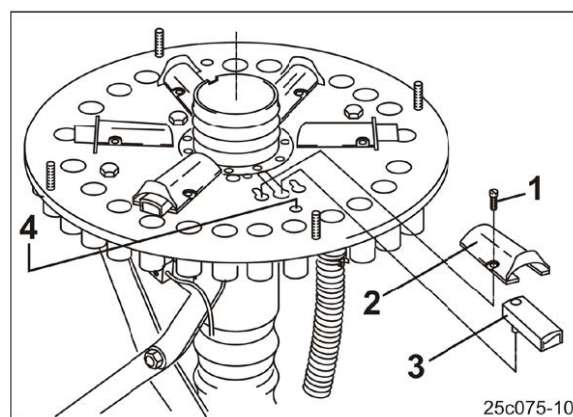
10. Aizbīdni (217/3) ievieto vadotnē, kā parādīts zīmējumā.

Aizbīdņa deaktivizēšana:

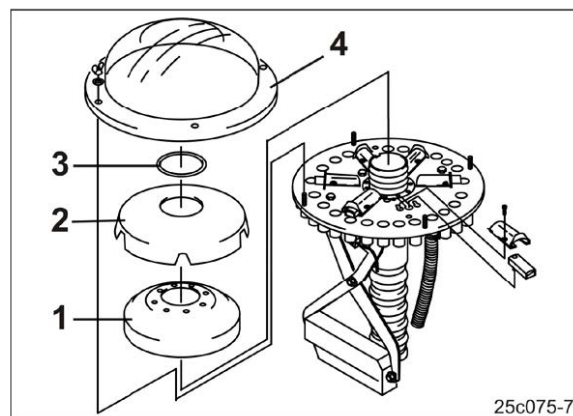
11. Pagrieziet aizbīdni (217/3) un ievietojiet urbumā (217/4).
12. Pieskrūvējiet aizbīdņa kanālu (217/2) pie pamatbloka.
13. Ievietojiet putuplasta ieliktni (218/1).
14. Uzstādiet izkļiedētāja iekšējo vāku (218/2).
15. Uzstādiet gredzenu (218/3).
16. Uzstādiet izkļiedētāja ārējo vāku (218/4).
17. Pārbaudiet kustības joslas pārslēgšanas mehānisma darbību.



216. zīm.



217. zīm.



218. zīm.

12.6.2 Pēc 10 ekspluatācijas stundām pēc riteņa maiņas (specializētā darbnīcā)

Riteņu un rumbu stiprinājuma skrūvju pievilkšana (specializētā darbnīcā), sk. 12.5.1 apakšnodaļu.

12.6.3 Pēc bremžu sistēmas remonta (specializētā darbnīcā)

Hidrauliskās bremžu sistēmas atgaisošana (specializētā darbnīcā), sk. 12.5.8.5 apakšnodaļu.

12.6.4 Grambas aizzīmētāju regulēšana, lai tie pareizi ievietotos stiprinājumā (specializētā darbnīcā)

Pielokot grambas aizzīmētāju, rullītis (219/1) pa darbvirsmu (219/2) pārvietojas uz stiprinājumu.

Grambas aizzīmētāja regulēšana

1. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Atskrūvējiet pretuzgriezni.
3. Pagrieziet skrūvi (219/3) tik daudz, lai grambas aizzīmētāja rullītis (219/1) pa darbvirsmu (219/2) pārvietotos uz stiprinājumu atbilstošā veidā.
4. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.



219. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Pirms grambu aizzīmētāju apkalpošanas darbu sākuma ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

12.6.5 Hidroakumulatora remonts (specializētā darbnīcā)

Hidroakumulatora darbības apraksts

Lai atkal noblietētu augsnes virskārtu, ķīļveida riteņi tiek noslogoti ar mašīnas svaru.

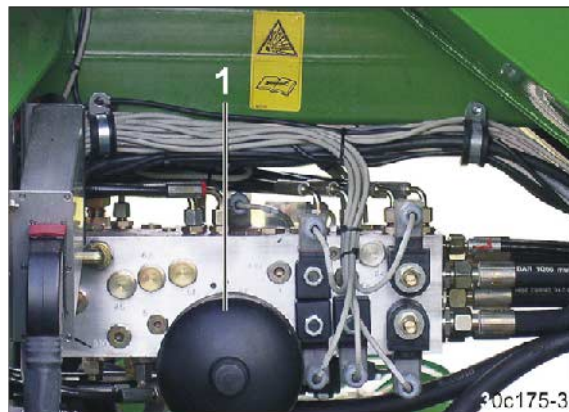
Daļa mašīnas svara tiek novadīta uz ķīļveida riteņiem, izmantojot locīšanas cilindrus. Tā kā hidraulisko eļļu tikpat kā nevar saspiest, arī tad, ja locīšanas cilindri ir bloķēti, atdziestot eļļai, spiediens saglabājas nemainīgs. Cilindri ievirzās par dažiem milimetriem. Lai kompensētu apjoma zudumu, eļļa atlocīšanas laikā tiek uzkrāta ar slāpekli pildītā spiedientvertnē (220. zīm./1), izmantojot spiedienu aptuveni 100 bar.

Veicot remontu, ievērojiet:

Hidrauliskajā sistēmā un tai pievienotajā hidroakumulatorā (220/1) saglabājas pastāvīgs spiediens (aptuveni 100 bāri).

Atvienot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vai noskrūvēt vai atvērt hidroakumulatoru remonta nolūkā drīkst tikai specializētā darbnīcā, izmantojot piemērotus palīginstrumentus.

Jebkādu hidroakumulatora un pie tā pievienotās hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu laikā ievērojiet standarta EN 982 prasības (tehniskās drošības prasības darbā ar hidroiekārtām).



220. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Hidrauliskajā sistēmā un tai pievienotajā hidroakumulatorā saglabājas pastāvīgs spiediens (aptuveni 100 bāri).

12.6.6 Pretuzgriežņu pievilkšanas griezes momenta pārbaude pēc mašīnas izlīces remonta (specializētā darbnīcā)

Pievelciet pretuzgriežņus (221/1) un pārbaudiet pievilkšanas griezes momentu (sk. tabulu 221).

	Pretuzgriežnis (1)	Pievilkšanas griezes moments
Cirrus 4002-2 Cirrus 6002-2	M 27x2	150 Nm



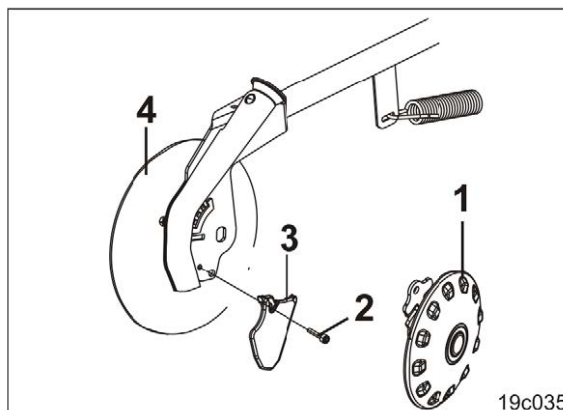
221. zīm.

12.6.7 Lemešu RoTeC nodiluma smailes nomaiņa (specializētā darbnīcā)

1. Noņemiet plastmasas skrituli (222/1).
2. Atskrūvējiet cilindrisko skrūvi (222/2) (skrūves griezes moments 30–35 Nm).
3. Nomainiet nodiluma smaile (222/3) un uzstādiet apgrieztā secībā.



Nodiluma smaile (222/3) nedrīkst atrasties tālāk par sēšanas skrituļa (222/4) malu. Nepieciešamības gadījumā nomainiet sēšanas skrituli.



222. zīm.

12.7 Apakšējo vilcējstieņu tapas



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu un triecienu!

Ikreiz, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Spēcīga apakšējo vilcējstieņu tapu nodiluma gadījumā nomainiet vilcēja dīseli.

12.8 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

Vītne	Galviņas platums [mm]	Pievilkšanas moments [Nm] atkarībā no skrūvju/uzgriežņu precizitātes klases		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700



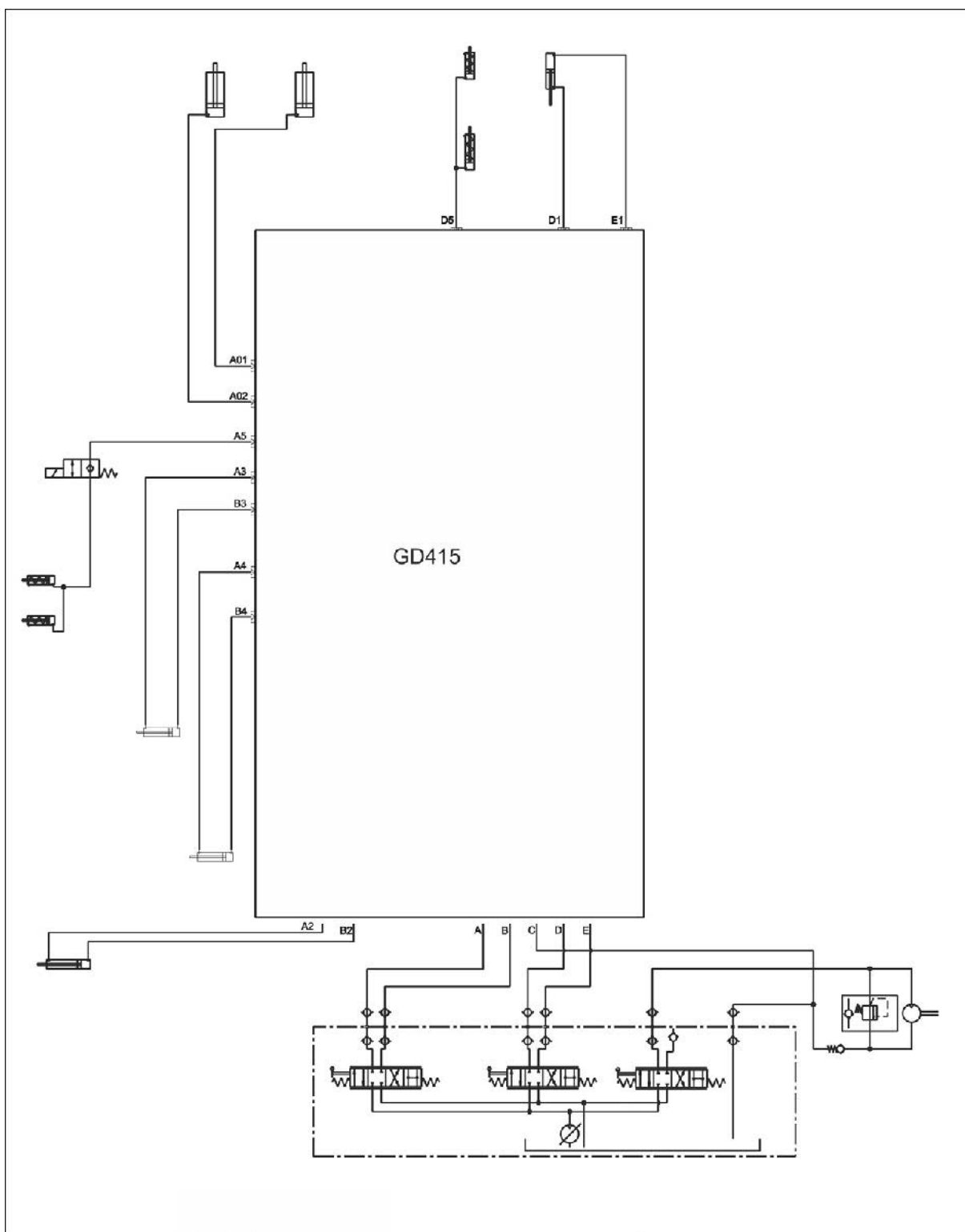
Riteņu un rumbu stiprinājuma skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības sk. 12.5.1 apakšnodaļu, lappusē Nr. 185.

13 Hidrauliskās sistēmas shēmas

13.1 "Cirrus 3002" hidrauliskās sistēmas shēma

223/...	Nosaukums
T2	Izsējuma iezīmēšanas mehānisms
T5	Skrāpja spiediens
T6	Lemešu spiediens
T9a	Kreisās puses gaitas iekārta
T9b	Labās puses gaitas iekārta
T10	Darba pozīcijas sensors
T11a	Kreisās puses grambas aizzīmētājs
T11b	Labās puses grambas aizzīmētājs
T12	Skrituļu bloka regulators
T14	Ventilators
T15	1 dzeltena
T16	2 dzeltenas
T17	1 sarkana
T18	2 sarkanas
T19	1 zaļa
T20	2 zaļas
T30	Traktors

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā

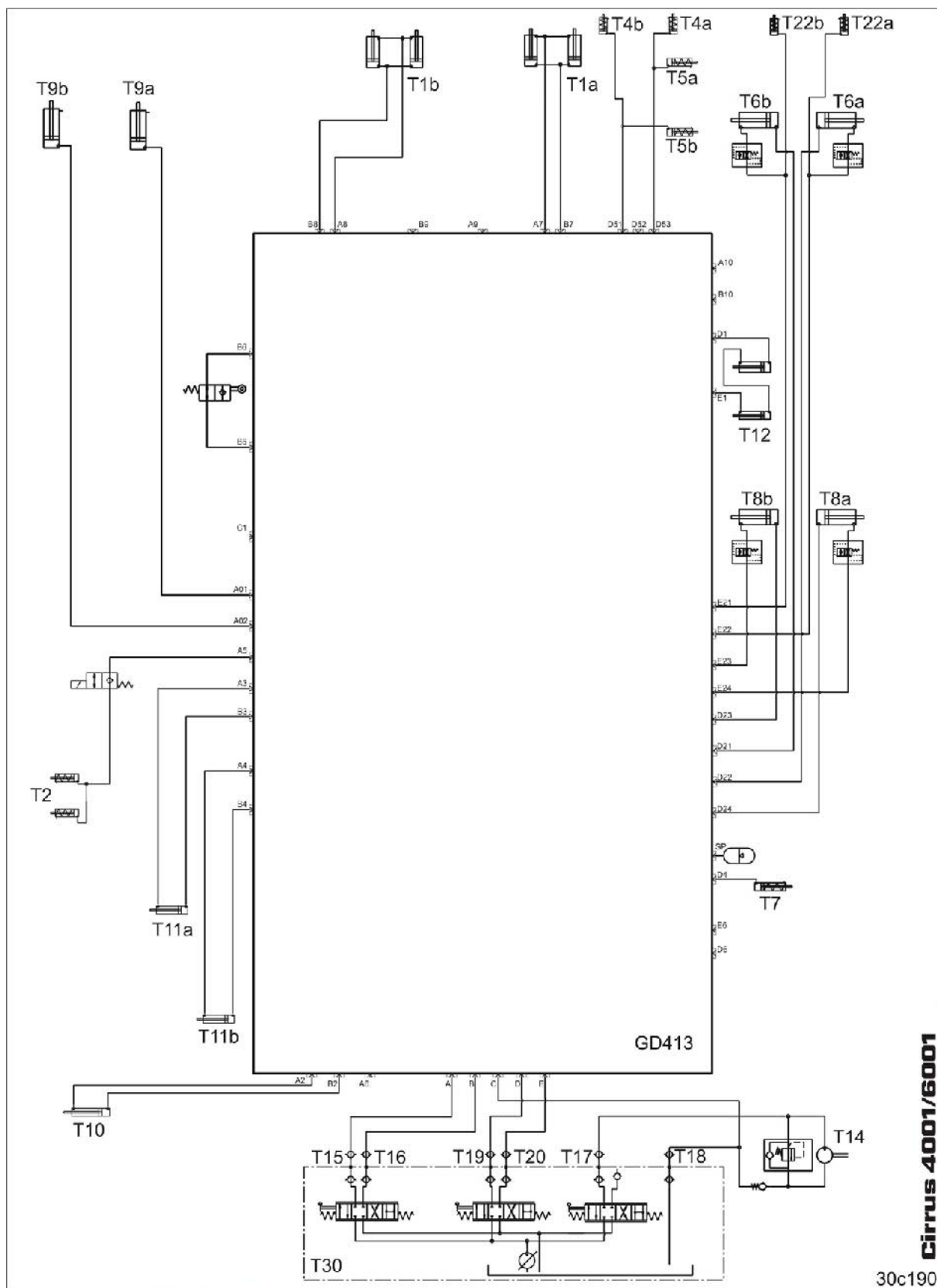


223. zīm.

13.2 "Cirrus 4002 / 6002 " hidrauliskās sistēmas shēma

224/...	Nosaukums
T1a	Lemešu izcelšana kreisajā pusē
T1b	Lemešu izcelšana labajā pusē
T2	Izsējuma iezīmēšanas mehānisms
T4a	Skrāpja kreisās puses spiediena regulators
T4b	Skrāpja labās puses spiediena regulators
T5a	Kreisās puses lemešu spiediena regulators
T5b	Labās puses lemešu spiediena regulators
T6a	Aizmugurējais kreisās puses locīšanas cilindrs
T6b	Aizmugurējais labās puses locīšanas cilindrs
T7	Lokāmā rāmja stiprinājums
T8a	Priekšējais kreisās puses locīšanas cilindrs
T8b	Priekšējais labās puses locīšanas cilindrs
T9a	Kreisās puses gaitas iekārta
T9b	Labās puses gaitas iekārta
T10	Darba pozīcijas sensors
T11a	Kreisās puses grambas aizzīmētājs
T11b	Labās puses grambas aizzīmētājs
T12	Skrituļu bloka regulators
T14	Ventilators
T15	1 dzeltena
T16	2 dzeltenas
T17	1 sarkana
T18	2 sarkanas
T19	1 zaļa
T20	2 zaļas
T22a	Lemešu rāmja kreisās puses sprūds
T22b	Lemešu rāmja labās puses sprūds
T30	Traktors

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā





AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0
Fakss: + 49 (0) 5405 501-234
E-pasts: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Rūpnīcas minerālmēslojuma izklieģtāju, miglotāju, sējmašīnu,
augšnes apstrādes mašīnu ražošanai un komunālās saimniecības tehnika
