



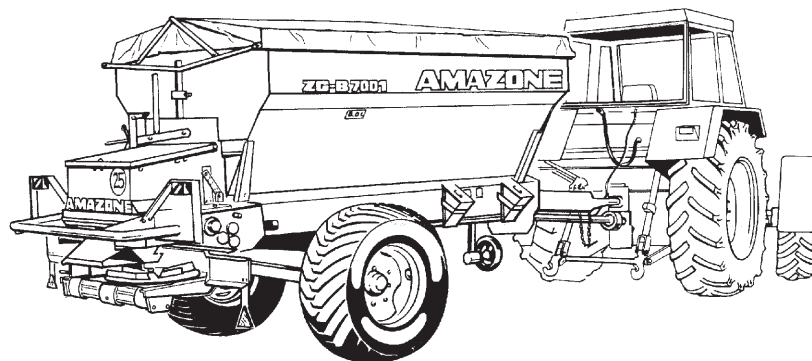
Instruktionsbok

AMAZONE

Bulkspridare

ZG-B 6001, ZG-B 7001, ZG-B 10001

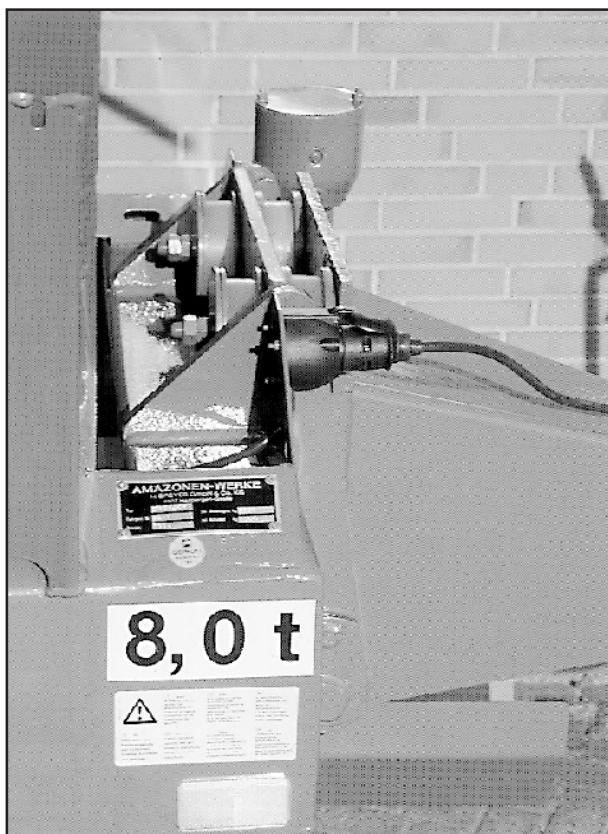
ZG-B 8001 R, ZG-B 12001 R, ZG-B 16001 TR



MG 508
DB 510-2 S 01.99
Printed in Germany



Läs och beakta
instruktionsboken och dess
säkerhetsanvisningar före
igångkörning!



Copyright © 1999 by AMAZONEN-Werke
H. Dreyer GmbH & Co. KG
D-49202 Hasbergen-Gaste

Alla rättigheter förbehålles

AMAZONE-bulkspridare ZG-B är en universalspridare för stora arealer som ingår i AMAZONE-fabriks produktprogram.

Gör Dig väl förtrogen med maskinens funktion och manövrering. Låt aldrig personal som inte har tillräcklig kunskap om maskinen köra eller sköta den.

Håll alltid maskinen i gott skick. Otillåtna ändringar på maskinen kan påverka driftsäkerhet och/eller säkerhet och dessutom förkorta maskinens livslängd. Ersättningsanspråk beroende på manövreringsfel godkännes ej.

Läs noga igenom alla säkerhetsanvisningar i denna instruktionsbok med största uppmärksamhet och beakta varningsdekalerna på maskinen.

Notera nedan maskinens typbeteckning och chassinummer nedan.

Bulkspridare, typ ZG-B

Chassinummer.

Uppgifterna finns på typskylten (se bild) framtill på ramens högra sida. Ange alltid maskinens fullständiga typbeteckning och chassinummer vid beställning av reservdelar eller vid reklamationer

Garantianspråk beaktas endast om original slit- och reservdelar används.

Leveransanvisningar

Kontrollera genast vid mottagandet av maskinen om transportskador förekommer eller om delar saknas. Anmäl dessa till transportföretaget omgående för att ersättning skall erhållas.

Innehållsförteckning	Sida
1 Tillverkare	1 - 3
1.1 Tekniska data	1 - 3
2 Säkerhetsanvisningar	2 - 2
3 Varnings- och hänvisningsdekaler	3 - 3
4 AMAZONE-centrifugalspridare ZG-B	4 - 3
4.1 Tillkoppling av spridaren	4 - 5
4.2 Kraftöverföringsaxel	4 - 9
4.3 Frånkoppling av spridaren	4 -13
4.4 Lastning	4 -15
4.5 Inställning av spridningsmängd	4 -15
4.6 Inställning av bandhastighet	4 -17
4.7 Inställning av bandets transportriktning (endast ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR)	4 -17
4.8 Omställning till annan spridningsfunktion (endast ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR)	4 -19
6 Universalspridare	6 - 3
6.1 Montering av universalspridare	6 - 5
7 Spridartallrikar	7 - 3
7.1 ZG-B spridartallrikar för spridning av fuktig gödning	7 - 5
7.2 ZG-B spridartallrikar för spridning av granulerad gödning	7 - 5
7.3 Kalktillsats	7 - 7
7.4 OMNIA-SET spridartallrikar för spridning av granulerad gödning	7 - 9
7.5 Montering av falltratt	7 -13
7.6 Kontroll av utloppsöppningar före körning	7 -13
8 Spridning intill fältgräns	8 - 3
8.1 Gränsspridningstallrikar TELE-SET 10-28	8 - 5
8.2 Gränsspridningstallrikar TELE-SET 30-36	8 - 5

9	Frontmonterad spridarskruv	
	(endast ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR)	9 - 3
9.1	Utfällning av spridarskruv	9 - 5
9.2	Inställning av spridningsmängd och utloppsöppningar	9 - 7
9.3	Hinder på fältet	9 - 9
9.4	Sluttningskompensering	9 - 9
9.5	Transportläge	9 -11
9.6	Spridning av små mängder och spridning med dammskyddsslangar	9 -13
9.7	Rengöring av spridarskruv	9 -15
9.8	Underhåll av spridarskruv	9 -17
10	Spridarskruv S 200/3 med 3 m arbetsbredd	10 - 3
11	Fyllningsskruv	11 - 3
12	Matning via bärhjul	12 - 5
13	Täckplan	
	pneumatisk fyllning av behållaren	13 - 3
14	Påfyllningssåll	14 - 3
15	Avlastningstak för transportband	15 - 3
15.1	Gödningsuppluckrare	15 - 3
15.2	Gödselfördelare för spridning på sidolutning	15 - 3
16	Transport på allmän väg	16 - 3
17	Skötsel och underhåll	
	Skruvförband, lufttryck, rengöring, växellåda för bandtransportör, växellåda för universalspridare, vinkelväxel-hjuldrivning, främre spridarskruv, spridare med kilremsdrivning	17 - 2
	Kraftöverföringsaxlar, smörjnipplar	17 - 5
17.1	Transportband med automatisk styrning	17 - 7
17.2	Axlar och bromsar	17 - 8
17.3	Tryckluftsbromsar	17 -11

1 - 2



Fig. 1.1



Fig. 1.2

1 Tillverkare

AMAZONEN-Werke H. Dreyer GmbH & Co.KG, Postfach 51, 49202 Hasbergen-Gaste.

1.1 Tekniska data

Bulkspridare:	ZG-B 6001 (se bild 1.1)	ZG-B 7001 (se bild 1.2)	ZG-B 10001
Behållarstorlek:	4200 l	5200 l	7200 l
Tillåten totalvikt	8000 till 10000 kg	8000 till 10000 kg	8000 till 10000 kg
Tomvikt utan spridar- aggregat och tillbehör	1800 - 1900 kg	1900 - 2000 kg	ca. 2100 kg
Nyttolast på allmän väg:	6000 - 7800 kg	5900 - 7700 kg	5800 - 7600 kg
Totallängd:	5800 mm	5800 mm	7000 mm
Bredd/höjd (mm) med däckdimension:			
550/60-22,5 12PR ET-0	2400 / 2265	2400 / 2440	2400 / 2580
600/55-26,5 8PR ET-15	2480 / 2335	2480 / 2510	2480 / 2650
700/50-26,5 8PR ET-15	2580 / 2335	2580 / 2510	2580 / 2650
20.0/70-508 12PR ET-40	2440 / 2265	2440 / 2440	2440 / 2580
20.0/70-508 12PR ET+40	2300 / 2265	2300 / 2440	2300 / 2580
Tillåten körhastighet, beroende på utrustning	25 km/h, 40 km/h, 80 km/h		
Bromsar	Påskjutbromsar med backautomatik eller tryckluftsbroms		

t510-1-s01

1 - 4



Fig. 1.4



Fig. 1.5

Bulkspridare:	ZG-B 8001 R (se bild 1.4)	ZG-B 12001 R	ZG-B 16001 TR (se bild 1.5)
Behållarstorlek:	5200 l	9000 l	9000 l
Tillåten totalvikt:	8000 till 10000 kg	12500 kg	16000 kg
Tomvikt utan spridar- aggregat och tillbehör:	ca. 2100 kg	ca. 3500 kg	ca. 4200 kg
Nyttolast på allm väg.	5800 - 7600 kg	9000 kg	11600 kg
Totallängd:	6400 mm	7900 mm	7900 mm
Bredd/höjd (mm) med däckdimension:			
550/60-22,5 12PR ET-0	2400 / 2440	-----	2500 / 2580
600/55-26,5 8PR ET-15	2480 / 2510	2480 / 2630	2580 / 2650
700/50-26,5 8PR ET-15	2580 / 2510	-----	2680 / 2650
20.0/70-508 12PR ET-40	2440 / 2440	-----	-----
20.0/70-508 12PR ET+40	2300 / 2440	-----	-----
Tillåten körhastighet beroende på utrustning:	25 km/h, 40 km/h, 80 km/h	25 km/h	25 km/h, 40 km/h
Bromsar ZG-B 8001 R:	Påskjutbromsar med backautomatik eller tryckluftsbrömsar		
Bromsar ZG-B 12001 R, ZG-B 16001 TR:	Tryckluftsbrömsar		

2 Säkerhetsanvisningar



Denna symbol på bulkspridaren eller i denna handbok uppmärksammar på säkerhetsanvisningarna. Symbolen betyder att det finns risk för olycksfall! Följ alla säkerhetsanvisningar på maskinen och i denna instruktionsbok samt övriga allmänna säkerhetsanvisningar! Låt även andra användare ta del av dessa säkerhetsanvisningar!



Viktiga anvisningar!

1. AMAZONE bulkspridare ZG-B är uteslutande avsedd för normal användning inom lantbruk och kommuner. (områdesbestämd användning).
2. All annan användning är att anse som icke områdesbestämd. För skador vid sådan användning ansvarar ej tillverkaren. Risken för detta åvilar helt användaren.
3. Till områdesbestämd användning hör även skyldighet att följa de från tillverkaren angivna drift- underhålls- och skötselanvisningarna.
4. AMAZONE-bulkspridare ZG-B får endast användas, skötas eller repareras av personer med tillräcklig kunskap och som är medvetna om riskerna
5. Angivna olycksförebyggande föreskrifter och övriga allmänt vedertagna säkerhetstekniska och arbetsmedicinska regler samt gällande trafikföreskrifter skall följas.
6. De i denna instruktionsbok och på bulkspridaren anbringade säkerhetsanvisningarna skall ovillkorligen följas.
7. Egenmäktig förändring på maskinen utesluter helt tillverkarens ansvar för därigenom uppstådda skador.
8. Bulkspridaren kan tippa vid körning i branta sidolutningar.
9. Avvikelser eller t o m full avsaknad av utmatad konstgödsel kan även med noggrant tillverkade maskiner och vid områdesbestämd användning inte uteslutas. Detta kan förorsakas av t ex följande:
 - avvikande sammansättning av konstgödselmedlet (t ex specifik vikt, geometrisk form),
 - avdrift,
 - igensättning eller valvbildning genom t ex främmande föremål, säckrester, fuktig

- konstgödsel, etc.
- markjämnheter,
- nötta slitdelar (t ex spridarvingar, kilremmar etc.)
- skador genom yttre åverkan
- felaktigt varvtal och/eller körhastighet
- montering av felaktiga spridartallrikar p g a förväxling
- felaktigt inställd maskin (felaktig anslutning, ej följt såtabellens anvisningar).

Kontrollera därför före varje körning och även regelbundet under att maskinen fungerar på rätt sätt och att förväntad konstgödsemängd matas ut.

Ersättningsanspråk för skador, med undantag för skador direkt på maskinen, är uteslutna. Detta utesluter även ersättning för följdskador p g a spridningsfel. Egenmäktigt utförda förändringar på maskinen kan leda till följdskador och utesluter helt tillverkarns ansvar för sådana skador

Oaktsamhet eller grov vårdslöshet av innehavaren eller dennes anställda, som leder till person- eller sakskada på privat egendom, omfattas ej av tillverkarens produktansvar. Produktansvaret gäller inte heller vid felaktigheter som uppstår, vilka inte beror på bulkspridaren själv. I övrigt gäller bestämmelserna enligt "Lantbruk 97"-avtalet.



Observera följande före körning!

1. Maskinen skall kopplas till dragfordonet innan den lastas. Eftersom bulkspridaren är ett enaxlat fordon får den **aldrig kopplas från när den är lastad endast baktill. Risk för olycksfall genom tippning bakåt** och när draganordningen slår uppåt!
2. Innan bulkspridaren kopplas loss från dragfordonet skall alltid parkeringsbromsen dras åt och stödhjulet vevas ner. Dessutom skall bulkspridaren säkras mot oavsiktlig rullning med de två bromskilarna som förvaras på maskinens sida.
3. Observera tillåten totalvikt.
4. Alla skruvförband skall kontrolleras och vid behov efterdras efter 30 arbetstimmar.
5. Hjulmuttrarna skall efterdras efter första körningen med belastad maskin, dock senast efter 5 km körning. Åtdragningsmoment se punkt 16.2.



Allmänna och olycksfallsförebyggande säkerhetsföreskrifter

Grundregel:

Före varje körning skall maskinen kontrolleras betr. olycksfalls- och driftssäkerheten.

1. Beakta förutom anvisningarna i denna instruktionsbok de allmänna säkerhets- och olycksfallsföreskrifterna!
 2. Varnings- och anvisningsdekalerna på maskinen ger viktiga anvisningar för dess användande. De finns där för din säkerhet.
 3. Vid körning på allmän väg ska de lagstadgade föreskrifterna följas!
 4. Före arbetets början måste föraren göra sig väl förtrogen med alla funktioner och manöverspakar. Under färd är det för sent!
 5. Föraren får ej bära löst sittande kläder!
 6. Håll maskinen ren för att undvika brandrisk!
 7. Före start kontrolleras området runt maskinen (barn)! Sörj för tillräcklig sikt!
 8. Det är ej tillåtet att under arbete och transport ha medpassagerare på maskinen!
 9. Redskapet kopplas enl. föreskrifterna!
 10. Vid till- eller frånkoppling av centrifugalspridaren till traktorn, ska speciell försiktighet iakttas!
 11. Vid till- eller frånkoppling ska stödanordning ställas i korrekt läge!
 12. Ev. ballasteringsvikter ska placeras i avsedda anordningar!
 13. Max tillåtna axelbelastningar och totalvikt skall beaktas!
 14. Vid körning på väg ska de lagstadgade föreskrifterna följas!
 15. Transportutrustningar som t ex belysningsanordning, varningsanordningar, LGF-skylt och ev. skyddsanordningar kontrolleras och monteras korrekt!
 16. Utlösningssvitar för snabbkopplingar måste hänga fritt och får inte kunna självutlösa!
 17. Under körning får förarplatsen ej lämnas!
-

-
18. Körförhållanden, styr och bromsegenskaperna påverkas av det påmonterade redskapet, släpvagnar och belastningsvikter. Sörj för tillräckliga styr- och bromsegenskaper!
 19. Vid tillkoppling av bulkspridaren blir traktorns framaxel avlastad i olika grad, beroende på maskinvikt och traktorstorlek. Man skall vara uppmärksam på att hålla den bestämda minimibelastningen på framaxeln (minst 20% av traktorns egen vikt)!
 20. Vid körning i kurvor skall man ta hänsyn till utskjutet och /eller svängmassan / från maskinen!
 21. Maskinen får endast användas då alla skyddsanordningar sitter på plats!
 22. Ingen får uppehålla sig inom maskinens arbetsområde! Risk för personskador från kringflygande gödselmedel! Innan maskinen startas ska alla personer i närheten avvisas! Stå inte i närheten av de roterande spridartallrikarna!
 23. Stå inte inom maskinens vrid- eller svängningsområde!
 24. Vid alla hydrauliskt manövrerade detaljer finns risk för klämskador och olycksfall!
 25. Bulkspridare skall kopplas till dragfordonet innan den lastas. Risk för olycksfall genom tippning bakåt och att dragbommen slår uppåt. Lastning får endast ske med åtdragen parkeringsbroms, stoppad traktormotor och med borttagen startnyckel.
 26. Innan traktorn lämnas skall parkeringsbromsen dras åt, motorn stannas och tändningsnyckeln tas ur!
 27. Ingen får uppehålla sig mellan traktor och redskap, utan att fordonet är säkrat mot rullning med hjälp av parkeringsbroms eller underläggskil!
 28. Placera aldrig föremål i konstgödselbehållaren.
 29. Beakta rörliga och roterande delar vid kontroll av utmatningsmängd.
 30. Före körning skall ev. beläggningar på kastvingar och i spridarskruvens utloppsöppningar avlägsnas.
-



Bogserad centrifugalspridare

1. Risk för olycksfall genom roterande eller pendlande maskindetaljer!
2. Använd maskinens fotsteg endast vid påfyllning!
3. Påfyllning får endast ske med stoppad traktormotor, borttagen startnyckel och med stängda utmatningsspjäll!
4. Beakta tillåten påfyllningsmängd!
5. Placera aldrig främmande föremål i konstgödselbehållaren!



Säkerhetsföreskrifter för hydraulsystem

1. Hydraulanläggningen står under högt tryck!
2. Vid anslutning av cylindrar eller motorer ska föreskriven tillkoppling beaktas!
3. Vid tillkoppling av hydraulslangar ska såväl maskinens som traktorns kopplingar vara trycklösa!
4. Vid hydrauliska snabbkopplingar mellan maskin och traktor ska kopplingarna vara väl märkta så att felkopplingar undviks! Vid förväxling av hydraulslangarna blir funktionerna omvända. Olycksrisk!
5. Kontrollera hydraulslangarna regelbundet och byt ut skadade och åldrade slangar! De nya slangarna måste uppfylla minst tillverkarens krav.

Användningstiden för hydraulslangar ska inte överstiga sex år, innefattande en lagringstid på två år. Även vid korrekt förvaring och tillåtet användande, åldras materialet, varigenom användningstiden begränsas. Användningstiden kan dock varieras med erfarenhetskännedom, speciell hänsyn ska tagas till olycksrisken vid ett ev. slangbrott. För slangar och slangledningar av termoplast kan andra riktvärden gälla.

6. Vid lycksökning på hydraulanläggningen ska för ändamålet ämnade hjälpmedel användas för att undvika skador!
 7. Olja som läcker ut under högt tryck kan förorsaka mycket svåra personskador. Om sådan skada skulle uppstå, uppsök genast läkare! Infektionsrisk!
 8. Innan arbeten genomförs på hydraulanläggningen ska hydraulcylindrarna avlastas och systemet göras trycklöst. Stäng av traktormotorn!
-



Krafttuttagsdrivning

1. Endast av tillverkaren godkända kraftöverföringsaxlar får användas!
2. Samtliga skydd för kraftöverföringsaxeln skall vara monterade och i oskadat skick!
3. Se till att tillräcklig överlappning finns i såväl transport- som arbetsläge!
4. Till- och frånkoppling av kraftöverföringsaxeln får endast ske med frånslaget kraftuttag och stoppad motor. Tag bort startnyckeln!
5. Kontrollera att kraftöverföringsaxelns låsningar griper in riktigt!
6. Förhindra kraftöverföringsaxelns rör från att rotera genom att kroka fast säkerhetskedjorna!
7. Kontrollera före inkoppling att traktorns kraftuttagsvarv stämmer överens med tillåtet varv för maskinen.
8. Observera vid användning av drivhjulsberoende kraftuttag att rotationsriktningen blir omvänd vid körning bakåt!
9. Kontrollera att ingen befinner sig i maskinens riskområde innan kraftuttaget kopplas in!
10. Koppla aldrig in kraftuttaget med stillastående motor!
11. När kraftuttaget är inkopplat får ingen uppehålla sig i området kring kraftöverföringsaxeln!
12. Koppla alltid ifrån kraftuttaget vid alltför stora avvinklingar, eller då kraftuttaget inte behövs!
13. VARNING! Sedan kraftuttaget kopplats ur fortsätter maskinen att rotera på grund av svängmassan. Se till att ingen närmar sig maskinen innan den slutat rotera!
14. Rengöring, smörjning eller inställning på maskin eller kraftöverföringsaxel får endast utföras med frånslaget kraftuttag, stoppad motor och borttagen startnyckel!
15. Frånkopplad kraftöverföringsaxel skall placeras i därför avsedd hållare!
16. Efter frånkoppling av kraftöverföringsaxeln skall skyddet för kraftuttagstappen åter monteras på traktorn!
17. Åtgärda ev. skador omedelbart!



Bromsar och däck

1. Kontrollera bromsarnas funktion för varje körning!
 2. Bromssystemet skall kontrolleras regelbundet!
 3. Justerings- och reparationsarbete på bromssystemet får endast utföras av specialverkstad! Använd endast godkänd bromsvätska och byt denna enligt anvisningarna!
 4. Vid arbete på maskinens däckutrustning skall maskinen säkras mot oavsiktlig rullning med medflöjande spärrkilar!
 5. Montering av däck kräver tillräcklig kunskap och rätt utrustning!
 6. Reparationsarbete på däck och fälgar får endast utföras av personal med fackkunskap och lämpliga verktyg!
 7. Kontrollera lufttrycket regelbundet! Beakta föreskrivet lufttryck!
-

**Allmänna säkerhets- och olycksfallsförebyggande föreskrifter
vid skötsel- inställnings- eller underhållsarbeten**

1. Reparations-, underhålls- och rengöringsarbeten samt åtgärdande av driftstörningar får endast utföras på stillastående maskin med kraftuttaget frånslaget, motorn avstängd och startnyckeln urtagen!
 2. Muttrar och skruvar ska kontrolleras regelbundet och om nödvändigt efterdras!
 3. Vid underhållsarbeten på upplyft maskin/-del ska denna säkras med stöd!
 4. Vid utbyte av skärande och slipade detaljer skall lämpliga verktyg och skyddshandskar användas!
 5. Tag hand om oljor, fett och filter på ett för miljön ansvarsfullt sätt!
 6. Bryt strömtillförseln innan arbete sker på den elektriska anläggningen!
 7. Vid svetsningsarbete på traktor eller tillkopplad maskin maskinen skall kablarna till batteri och generator demonteras!
 8. Reservdelar ska hålla den standard som tillverkaren föreskriver, dvs använd originaldelar.
-



Fig. 3.1



Fig. 3.2



Fig. 3.3

3 Varnings- och anvisningsskyltar

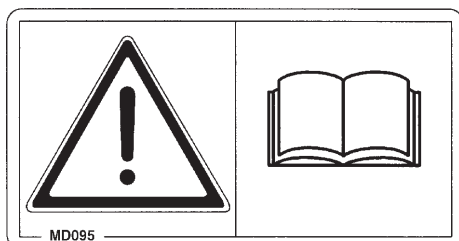


Varningsskyltarna varnar för olycksfallsrisker för de personer som arbetar med bulkspridaren.

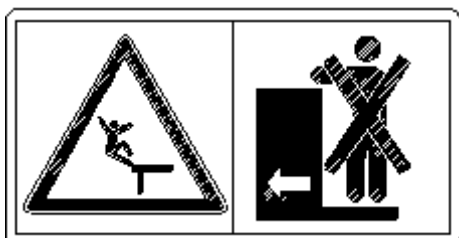
Anvisningsskyltarna ger anvisning om maskinens egenskaper och dess rätta användande för problemfri funktion.

På bilderna 3.1 till 3.3 visas placeringen av varning- och hänvisningsskyltarna. Förklaringar till varningsskyltarna finns på följande sidor.

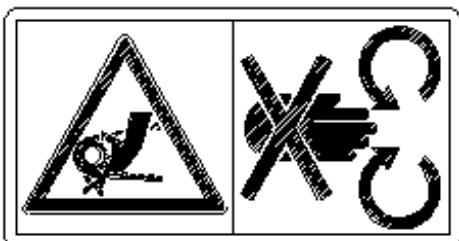
- 1. Följ noga anvisningarna för både varnings- och anvisningsskyltarna!**
- 2. Förmedla säkerhetsanvisningarna till alla som använder maskinen!**
- 3. Se till att alla varnings- och anvisningsskyltar är hela och i läsbart skick! Skadade eller saknade skyltar skall omgående ersättas med nya (bildnummer = beställningsnummer)!**

**Bild-nr.: ME 489****Förklaring:**

Läs noga igenom instruktionsbok och säkerhetsanvisningar innan maskinen tas i bruk!

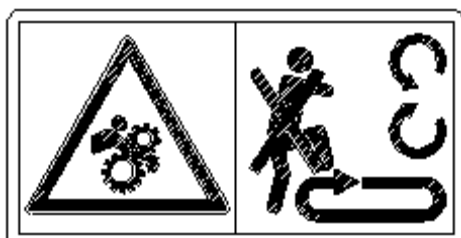
**Bild-nr.: MD 082****Förklaring:**

Det är förbjudet att medföra passagerare på maskinen, både under arbete och transport!

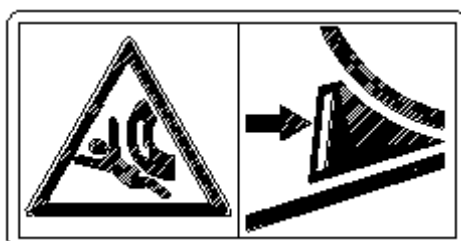
**Bild-nr.: MD 076****Förklaring:**

Maskinen får endast användas med hela och korrekt monterade skyddsanordningar! Skyddsanordningarna får ej demonteras eller öppnas när maskinen är igång!

I n n a n skyddsanordningarna demonteras skall kraftuttaget kopplas ur, motorn stoppas och startnyckeln tas bort!

**Bild-nr.: MD 088****Förklaring:**

Gå aldrig ner i behållaren när kraftöverföringsaxeln är tillkopplad och motorn igång!

**Bild-nr.: MD 090****Förklaring:**

Spärra maskinen med spärrkilarna innan den kopplas loss från traktorn!



Bild-nr.: MD 075

Förklaring:

Vistas aldrig i närheten av roterande spridartallrikar!

Vidrör aldrig rörliga maskindelar! Vänta tills de har stannat helt!

Vid byte av spridartallrikar eller inställning av kastvingar skall kraftuttaget kopplas från, motorn stoppas och startnyckeln tas bort!

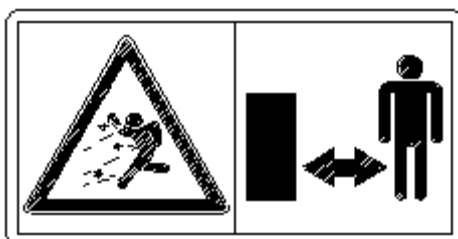


Bild-nr.: MD 079

Förklaring:

Risk för skador från kringflygande konstgödselpartiklar!

Avvisa personal från riskområdet!

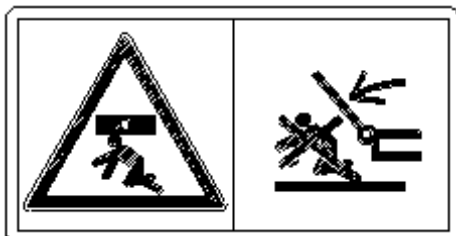


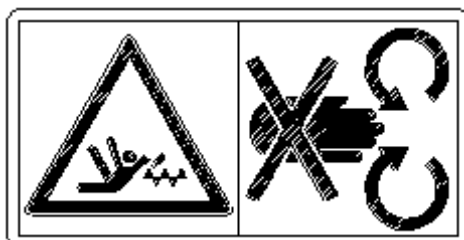
Bild-nr.: MD 084

Förklaring:

Uppehåll i spridarskruvens rörelseområde är inte tillåten!

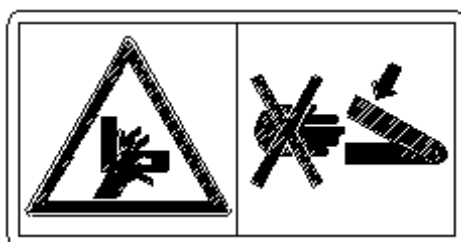
Avvisa personer från riskområdet!

Låsanordningen får endast manövreras från förarsätet med hjälp av manöverlinan!

**Bild-nr.: MD 083****Förklaring:**

(gäller även för spridarskruv S200/3):

Stoppa aldrig in händerna i den roterande spridarskruv!

**Bild-nr.: MD 078****Förklaring:**

(vid spridning via körhjul):

Uppehåll i drivanordningens rörelseområde eller vid dess manöveranordning är förbjudet!

Avvisa personer från riskområdet!

Stick aldrig in kroppsdelar i område med risk för klämskador så länge maskinen är i rörelse!

Förklaring:

(vid spridning med spridarskruv S 200/3):

Uppehåll i spridarskruvens S 200/3 rörelseområde och/eller dess manövreringsområde är inte tillåten!

Avvisa personer från riskområdet!

Stick aldrig in kroppsdelar i område med risk för klämskador så länge maskinen är i rörelse!



Fig. 4.1



Fig. 4.2



Fig. 4.3



Fig. 4.4

4 AMAZONE bulkspridare ZG-B

AMAZONE bulkspridare ZG-B är en universalspridare med behållarvolym från 4200 l till 9000 l. Med hjälp av ett transportband transporteras konstgödseln ut från behållare till spridaraggregaten. Transportband och spridningsaggregat drivs i grundutförandet med kraftöverföringsaxeln. Som extra utrustning kan transportbandet drivas via ett av bärhjulen. Den steglöst ställbara utmatningsöppningen doserar utmatningsmängden. Konstgödseln fördelas sedan med spridaraggregat. Genom att maskinen har branta sidoväggar och ett brett transportband kan även fuktig konstgödsel spridas utan att rester stannar kvar i maskinen. Efter motsvarande registrering (se tekniska data) är transporthastigheter på 25, 40 och 80 km/h möjliga.

Inom lantbruket används bulkspridaren (bild 4.1) i huvudsak med spridartallrikar för fuktig eller granulerad konstgödsel, eller vid pulverformig konstgödselmedel med frontmonterad 9 m eller 12 m spridarskruv.

Med en transportskruv (bild 4.2), som skruvas fast på bulkspridaren, kan såmaskiner eller burna konstgödselspridare fyllas.

Vid kommunal användning kan bulkspridaren användas vid t ex skogskalkning eller som sand/saltspridare på vintern (bild 4.3).

AMAZONE spridarskruv S 200/3 (bild 4.4) fördelar stora spridningsmängder, upp till 50 kg/m², med exakt 3 m arbetsbredd. Spridarskruvorna kan användas vid t ex vägarbete, för kompostspridning eller vid anläggning av idrottsplatser.

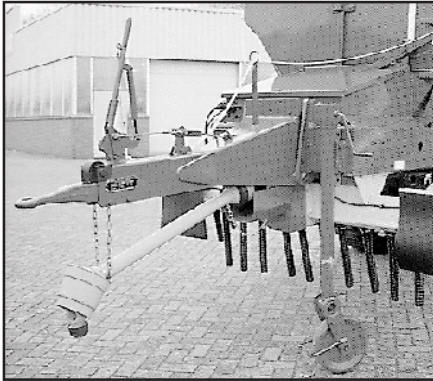


Fig. 4.5

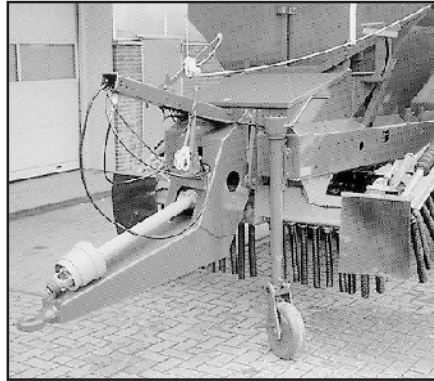


Fig. 4.6

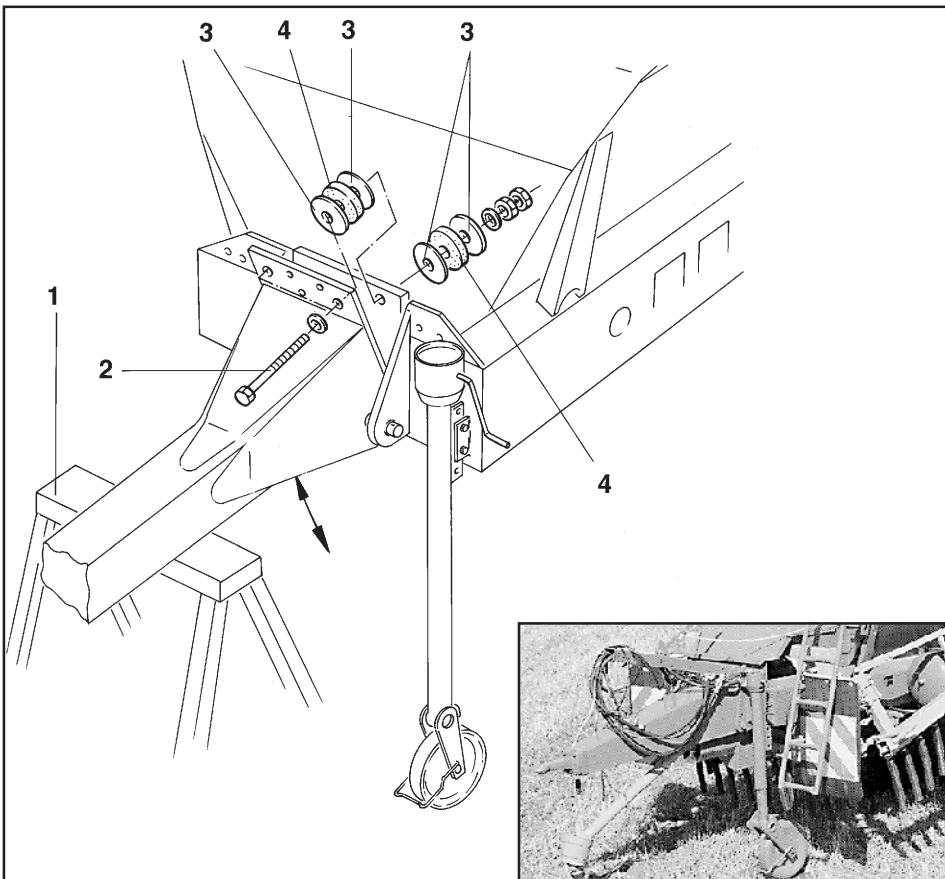


Fig. 4.7

Fig. 4.8

4.1 Tillkoppling av bulkspridaren

Bulkspridarna är utrustade med en fjädrande draganordning som kan ställas i höjddled.

Vid behov kan spridaren utrustas med draganordning med påskjutbroms med backautomatik (bild 4.5), med en rak dragbom (bild 4.8) eller en vinklad dragbom (bild 4.6).



1. Beakta max tillåten vertikal belastning på traktorns dragbom eller hitchkrok!
2. Vid tillkoppling får personer inte befinna sig mellan traktor och maskin!
3. Vid tillkoppling av bulkspridaren kommer belastningen på traktorns framaxel att minska. Se till att tillräcklig vikt finns på framaxeln (minst 20 % av traktorns vikt).

Koppla maskinen till traktorns dragbom eller hitchkrok och säkra på lämpligt sätt.

Viktigt!

Se till att anslutningen har tillräckligt rörelseutrymme!

Är inte maskinens ramdel parallell med marken efter tillkoppling skall traktorns eller maskinens draganordning justeras.

Omställning av maskinens draganordning:

- Koppla loss maskinen från traktorn (se p 4.3) och placera den på stödhjulet.
- Placera draget på en stabil pallning (bild 4.7/1) och lossa de båda fästskruvarna (bild 4.7/2).
- Genom symmetrisk flyttning av distansbrickorna (bild 4.7/3) kan dragets inställning förändras. Dämparna (bild 4.7/4) får ej tas bort. Dessa skall dämpa slagen mellan traktor och maskin.
- Drag åt fästskruvarna (åtdragningsmoment 540 Nm).

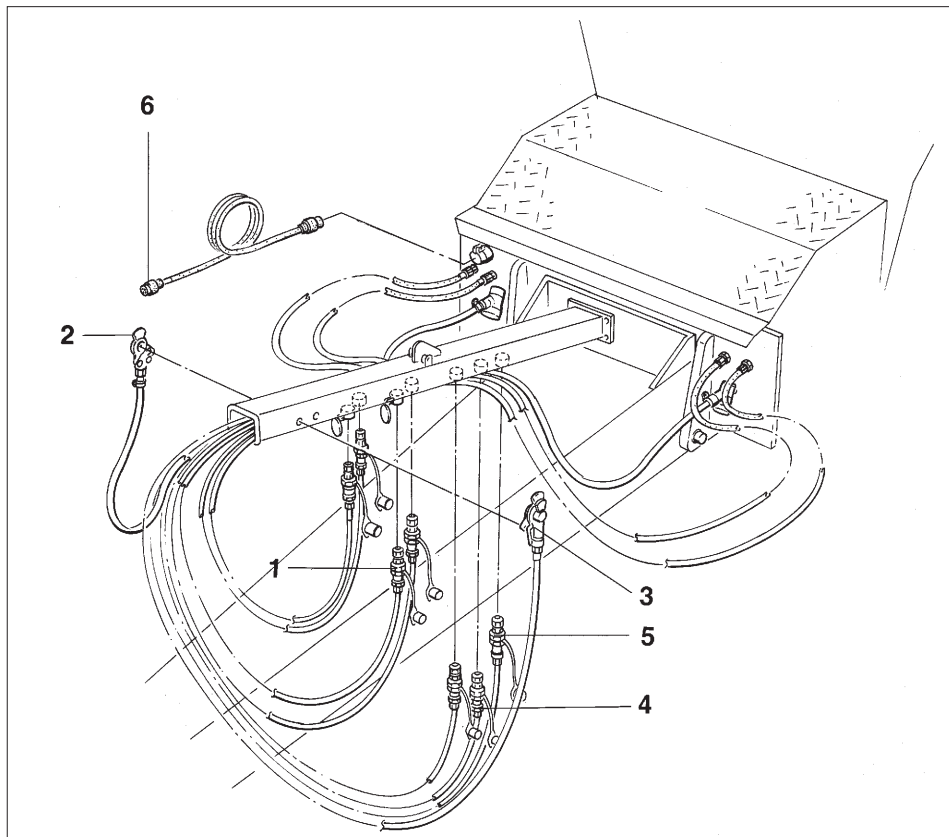


Fig. 4.9



Fig. 4.10

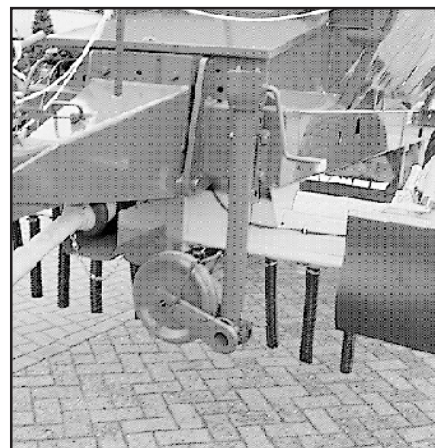


Fig. 4.11

Koppla hydraulanslutningarna:

Hydraulanslutning	Anslutningsnummer (se bild 4.9)	Manöverventil på traktorn
Låsning av självstyrande tandemaxel (ZG-B 16001 T)	1	enkilverkande

t510-s03

Koppla tryckluftanslutningarna:

Anslutning	Färg och nummer på snabbkoppling (se bild 4.9)	Anslutning på traktor
Tryckluftsbrömsar	gul (2)	Bromsledning
	röd (3)	Tankledning

t510-s04

Viktigt! Under punkt 17.3 finns alla de kontroller angivna som regelbundet och före varje körning skall utföras.

Anslut den hydrauliska vagnsbrömsutrustningen:

Anslutning	Snabbkopplingarnas nummer (se bild 4.9)	Traktorns hydraulventil
Hydrauliska brömsar	4	Enkilverkande specialventil
	5	

t510-s05

Anslut elsystemet:

Anslut strömkabeln (bild 4.9/6) för belysningen till traktorn och kontrollera dess funktion.

Veva upp stödhjulet:

Stödhjulet är försett med en styrning så det inte kan pendla fram och åter under körning. Veva upp stödhjulet i styrningen, trampa på pedalen (bild 4.10) och sväng upp stödhjulet för hand (bild 4.11).

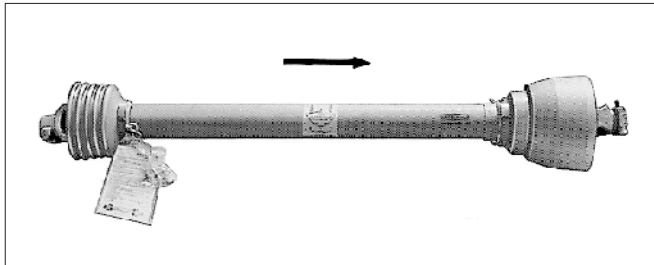


Fig. 4.12

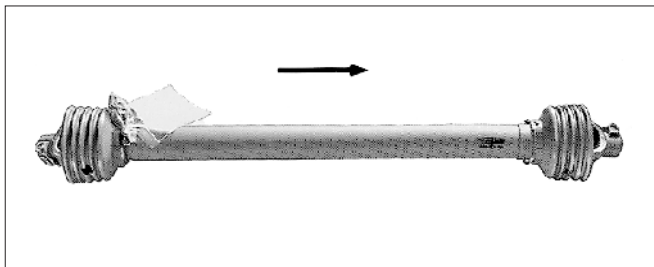


Fig. 4.13

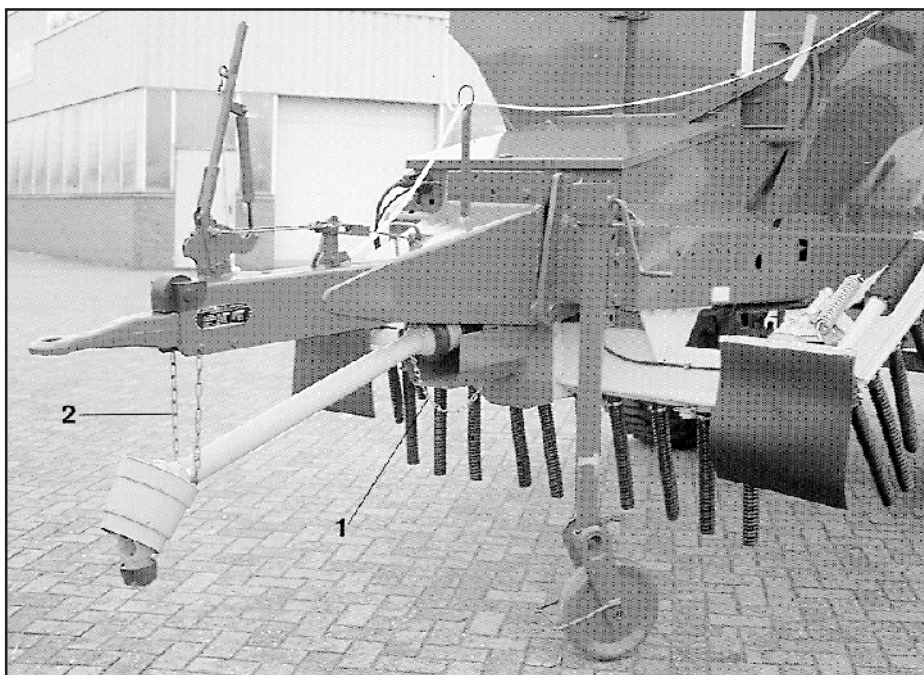


Fig. 4.14

4.2 Kraftöverföring mellan traktor och maskin

Transportband (ej vid körhjulsdrivning) och spridaraggregat drivs via traktorns kraftuttag. Endast medlevererad kraftöverföringsaxel får användas!

1. Vidvinkelaxel WWE 2300-SD15-1010 (bild 4.12),

för alla ZG-B, utom ZG-B 5001.

Denna axel är lämplig för arbete där spridningen inte stoppas vid svängar på fältet (beakta axeltillverkarens uppgifter om maximal avvinkling!).

2. Kraftöverföringsaxel W 2300-SD15-1010 (bild 4.13),

för ZG-B 5001.

Viktigt:

Axel W 2300 skall alltid frikopplas vid svängar, t ex på vändtegen.

Anslutning av kraftöverföringsaxel:

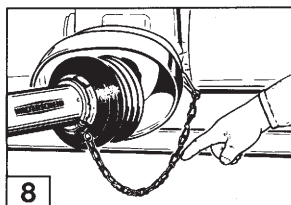
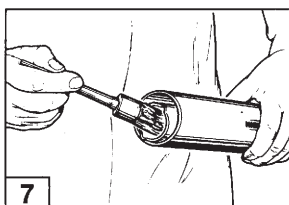
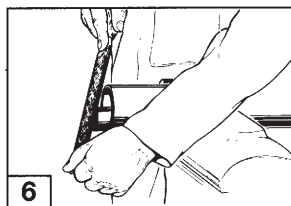
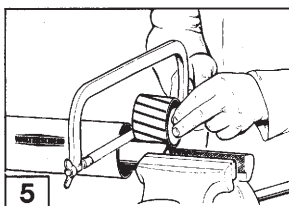
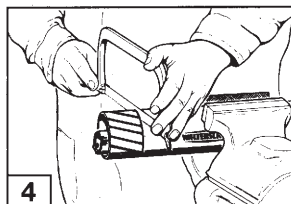
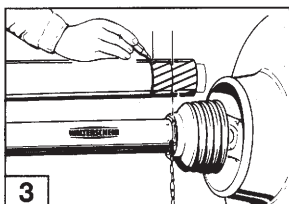
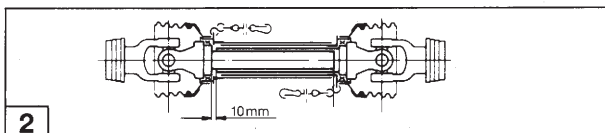
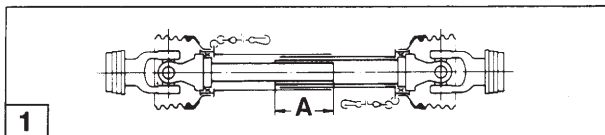
1. Vid första anslutning eller vid byte av dragfordon skall p 4.2.1 beaktas!
2. Rengör och smörj in kraftuttagstapparna på traktor och maskin innan axeln ansluts!
3. Anslut axeln till traktor resp. maskin och beakta rätt anslutningsriktning (se symbol på axeln).
4. Axelns skyddsrör är försedda med säkerhetskedjor (bild 4.14/1) som skall krokas fast på maskin resp. traktor. Säkerhetskedjorna förhindrar att skyddsrören roterar med axeln. Se till att kedjorna har tillräcklig längd så de inte sträcks vid svängar.
5. Arbeta endast med fullt överskyddad axel.



Beakta säkerhetsanvisningarna enligt punkt 2 innan kraftuttaget kopplas in!

För att undvika skador skall kraftöverföringen kopplas in på tomgång eller vid lågt motorvarv!

Kraftuttagsvarv max. 540 r/min.



4.2.1 Anpassning av kraftöverföringsaxeln till traktorn

Rengör och smörj in axeltapparna på maskin och traktor innan axeln kopplas till!

Koppla kraftöverföringshalvorna på maskin resp. traktor (se symbol på kraftöverföringsaxeln) **men skjut inte in axelhalvorna i varandra.**

till bild 4.15/1:

Genom att hålla de båda axelhalvorna **parallellt med varandra** kontrolleras så att de överlappar varandra med minst $A = 150$ mm under.

till bild 4.15/2:

I sammanskjutet läge får de båda axelhalvorna inte böttna i varandra. Beakta därvid att avståndet **blir kortare** vid inbromsning om maskinen är utrustad med påskjutbroms. Ett säkerhetsavstånd på 10 mm måste alltid finnas

till bild 4.15/3:

Märk upp axelhalvorna när axeln är i sitt kortaste läge.

till bild 4.15/4:

Kapa de båda axelhalvorna lika mycket.

till bild 4.15/5:

Korta av både inre och yttre profilröret till samma längd som skyddsrören.

till bild 4.15/6:

Fasa av profilkanterna och rensa bort silpspån.

till bild 4.15/7:

Smörj in rörprofilerna och skjut ihop de båda axelhalvorna.

till bild 4.15/8:

Kraftöverföringens skyddsrör är försedda med säkerhetskedjor som skall krokas fast i maskin resp. traktor. Säkerhetskedjorna förhindrar att skyddsrören roterar med när axeln snurrar. Kroka fast kedjorna på ett sådant sätt att de har tillräcklig rörelsemån.

Beakta även anvisningarna från kraftöverföringsaxelns tillverkare!

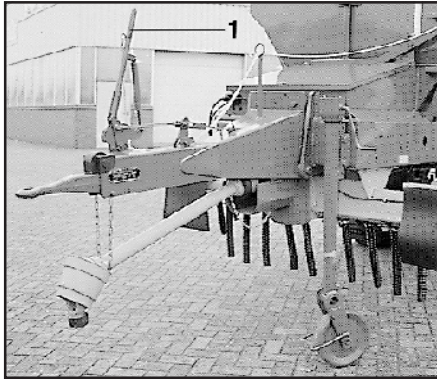


Fig. 4.16

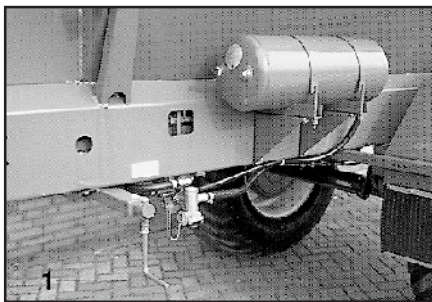


Fig. 4.17

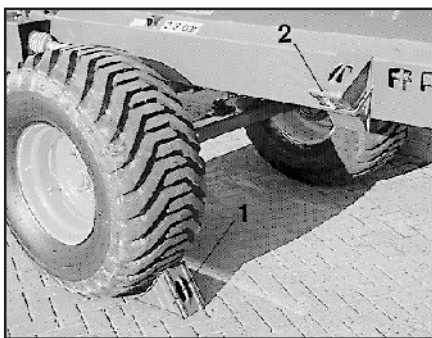


Fig. 4.18

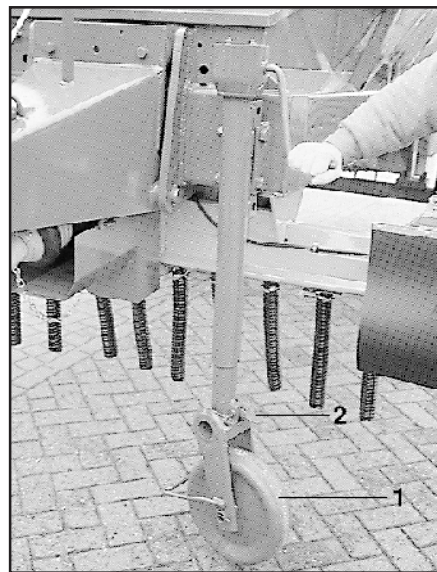


Fig. 4.19

4.3 Frånkoppling av maskinen



1. Risk för olycksfall genom att dragbommen slår uppåt!

Maskinen får aldrig kopplas från om den är fylld med material endast i den bakre delen!

Maskinen är ett enaxlat fordon och det finns risk att den tippar bakåt vid frånkoppling om endast den bakre delen av maskinen är fylld med material.

2. Vid frånkoppling får inga personer befinna sig mellan traktor och maskin!

Drag åt parkeringsbromsen:

Innan maskinen kopplas loss från traktorn skall parkeringsbromsen dras åt (bild 4.16/1). Parkeringsbromsen manövreras på maskiner med tryckluftsbromsar med hjälp av en vev (bild 4.17/1) på maskinens sida. För att sätta an parkeringsbromsen skall veven vridas åt höger.

Säkra med spärrkil:

Före frånkoppling skall maskinen säkras med två spärrkilar (bild 4.18/1) mot oavsiktlig rullning. Vid transport förvaras spärrkilarna i hållare på maskinramen (bild 4.18/2) och låses fast med fjädrar.

Veva ner stödhjulet:

Stödhjulet (bild 4.19/1) svänger ner när pedalen (bild 4.19/2) trampas ner. Se till att stödhjulet spärrar i låst läge och veva sedan ner det så att traktorns draganordning avlastas.

Placera kraftöverföringsaxeln i sin hållare

Placera kraftöverföringsaxeln i sin hållare (bild 4.14/2).

Koppla från maskinen.



Fig. 4.20



Fig. 4.21

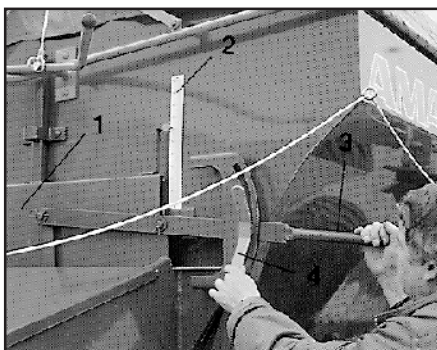


Fig. 4.22

4.4 Lastning



Risk för olycksfall!

1. Maskinen skall kopplas till traktorn innan den lastas!
2. Överskrid inte tillåten totalvikt! Väg maskinen!
3. Överskrider den tillåtna totalvikten vid körning på **ej** allmän väg, skall beaktas att bromsanordningen inte är dimensionerad för högsta hastighet! Reducera i dessa fall hastigheten.

4.5 Inställning av spridningsmängd

Spridningsmängden ställs in med hjälp av spjället (bild 4.21/1).

I standardutförande manövreras spjället med ett handtag (bild 4.22/3). Som extrautrustning kan elektronisk eller hydraulisk inställning erhållas.

Handtaget (bild 4.22/3) är försett med en låsning (bild 4.22/4, som skall lossas resp. dras åt vid varje inställning. Spjällets läge visas på en skala (bild 4.22/2).

Inställningsvärdet kan hämtas från såtabellen eller räknas ut med den medlevererade räknestickan. Räknestickans användning finns beskriven i såtabellen.

Endast ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR:

Vid utmatning framåt, t ex vid användning av frontmonterad spridarskruv, skall det bakre spjället vara stängt och utmatningen regleras då med det främre spjället (bild 4.22/1).

Viktigt!

För att erhålla en optimal spridningsbild är det viktigt att maskinen under arbete köres med konstant hastighet och kraftuttagsvarv. (Gäller ej maskiner med bärhjulsutmatning).

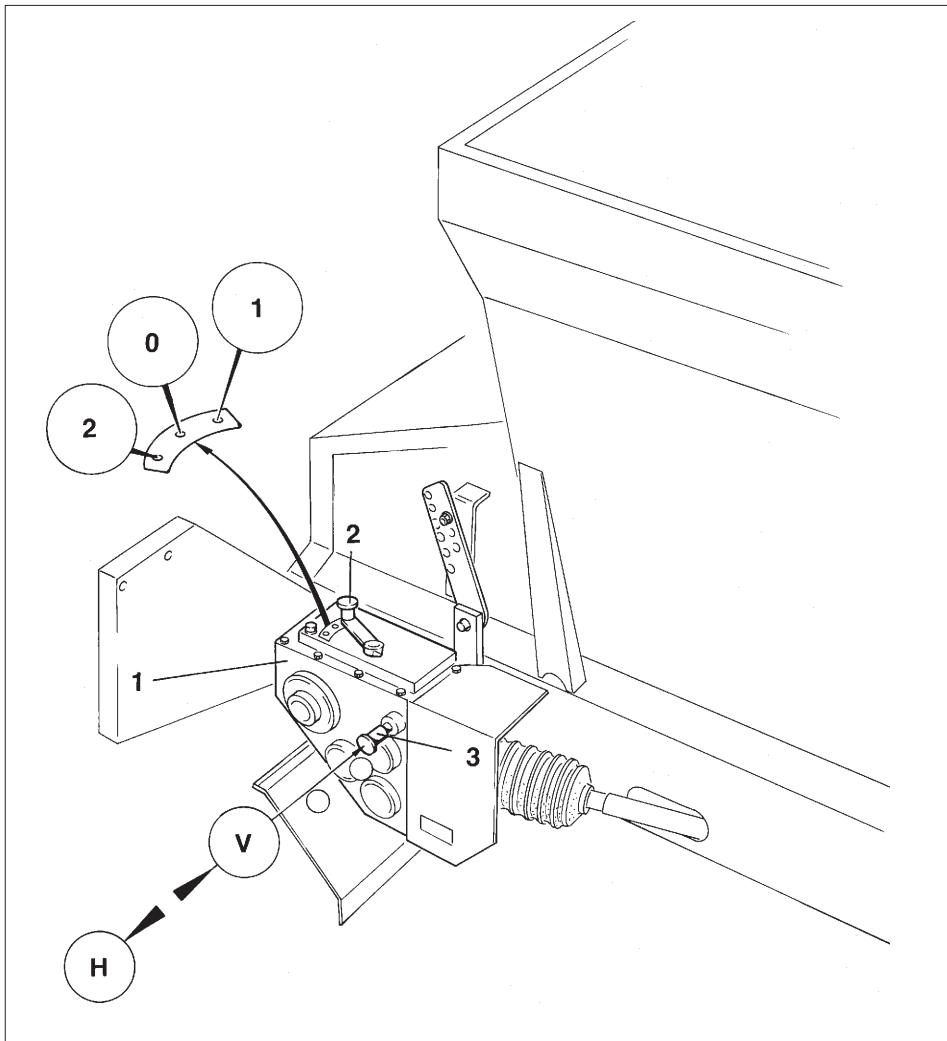


Fig. 4.23

4.6 Inställning av bandhastighet

På växellådan (bild 4.23/1) kan med hjälp av växelspaken (bild 4.23/2) två bandhastigheter och ett friläge väljas. Bandhastighet "II" är 4 gånger så snabb som bandhastighet "I".

Vid inställning av bandhastigheten skall **kraftöverföringen frikopplas** och bandet stå stilla innan inställningen ändras. Lyft upp växelspaken något (bild 4.23/2) och låt den kugga in i önskat läge:

Bandhastighet I:	Växelspaken i läge 1
Matarbandet frikopplat:	Växelspaken i läge 0
Bandhastighet II:	Växelspaken i läge 2

Vid spridning av stora mängder rekommenderas bandhastighet "II".

4.7 Inställning av matarbandets rotationsriktning

(endast ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR)

Matarbanden på AMAZONE-bulkspridare ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR kan med hjälp av reverseringsväxellådan fås att rotera framåt eller bakåt. Rotationsriktning bakåt matar konstgödselmedel till spridartallrikarna, rotationsriktning framåt matar till den frontmonterade spridarskruven.

Rotationsriktningen ändras med hjälp av spaken (bild 4.23/3) på växellådans sida. Koppla först ur kraftuttaget och vänta tills matarbandet står stilla. Spaken rörelseväg är ca. 10 mm:

Bandriktning bakåt (H): **Drag spaken utåt från växellådan.**

Bandriktning framåt (V): **Tryck spaken inåt mot växellådan.**

Anvisning: Kan växellåget ej läggas in, koppla in kraftuttaget ett kort moment. Koppla på nytt ur kraftuttaget och lägg in önskad växel när bandet har stannat.

I båda bandriktningarna kan två hastigheter väljas (se punkt 4.6).

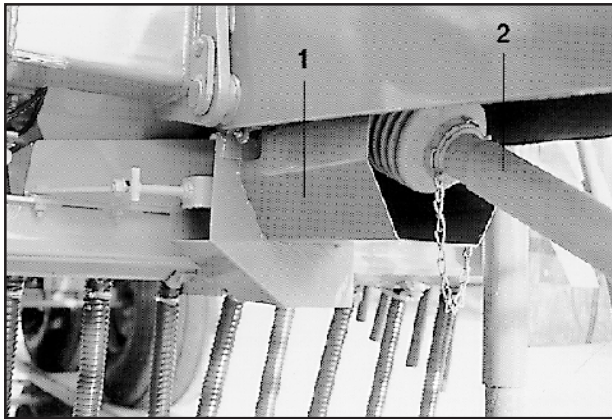


Fig. 4.24

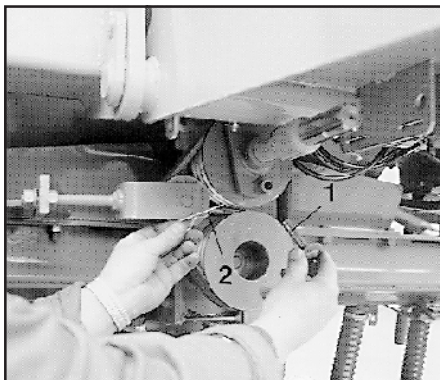


Fig. 4.25

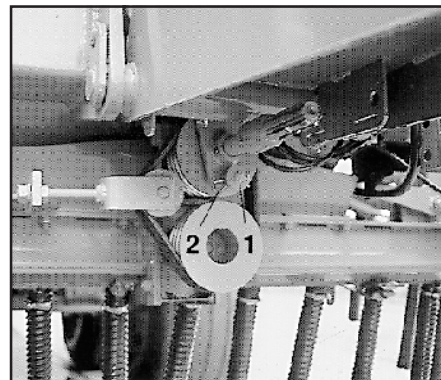


Fig. 4.25

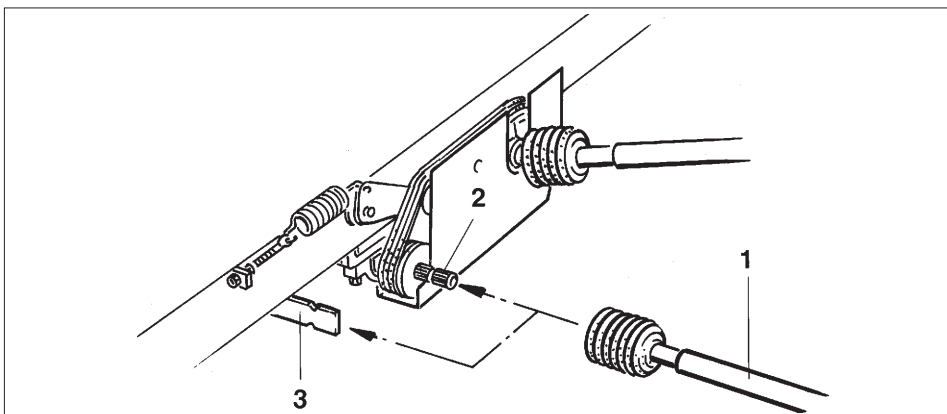


Fig. 4.26

4.8 Omställning till annat spridningssystem Streuwerk (endast ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR)

Bulkspridarna ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR kan samtidigt vara utrustade med två spridningssystem, t ex spridartallrikar och frontmonterad spridarskruv. Innan ett av spridningssystemen tas i bruk skall det andra kopplas ur.



Risk för olycksfall!

1. **Vid omställning av spridningssystem skall kraftuttaget kopplas ur, motorn stoppas och startnyckeln tas bort.**

2. **Demontera inte kraftöverföringsskyddet.**

På bilderna 4.25 och 4.26 är kraftöverföringsskyddet (bild 4.24/1) och kraftöverföringsaxel (bild 4.24/2) demonterat för bättre åskådlighet. Vid omställning till annat spridningssystem skall skyddet (bild 4.24/1) inte demonteras.

Spridning med spridartallrikar:

Koppla ur frontspridningen:

- Demontera sprinten (bild 4.25/1) sedan fjädersprinten (bild 4.25/2) tagits bort.
- Stäng det främre inställningsspjället.

Inkoppling av spridartallrikar:

- Skjut på kraftöverföringsaxeln (bild 4.27/1) på drivaxeln (bild 4.27/2) på maskinens undersida.
- Ändra matarbandets rotationsriktning enligt punkt 4.7.

Spridning med frontmonterad spridarskruv:

Frånkoppling av spridartallrikar:

- Demontera kraftöverföringsaxeln (bild 4.27/1) från drivaxeln (bild 4.27/2) under maskinen och placera den på hållaren (bild 4.27/3).
- Stäng det bakre utmatningsspjället.

Inkoppling av det främre spridarsystemet:

- Skjut in sprinten (bild 4.26/1) framtill mellan kraftöverföringsanslutningarna och säkra med fjädersprinten (bild 4.26/2).
 - Ändra matarbandets rotationsriktning enligt punkt 4.7.
-



Fig. 6.1



Fig. 6.2

6 Universalspridare (extrautrustning)

Universalspridaren kan utrustas med följande:

- ZG-B spridartallrikar,
- Carbo-Kalk spridarsats,
- TELE-SET spridartallrikar samt
- OMNIA-SET spridartallrikar.

Se även bild 6.1 (standardutrustning):

Universalspridare (bild 6.1/1) med ZG-B spridartallrikar (bild 6.1/2) och tillsats fördelningsplåt (bild 6.1/3),

Se även bild 6.2:

Universalspridare (bild 6.2/1) med OMNIA-SET spridartallrikar (bild 6.2/2) och falltratt (bild 6.2/3).



Risk för personskador!

- 1. Vistas aldrig i närheten av roterande spridartallrikar!**
- 2. Vidrör aldrig maskindelar som är i rörelse! Vänta tills delarna har slutat röra sig!**
- 3. Vid byte av spridartallrikar eller omställning av kastvingar skall kraftuttaget stoppas, motorn stannas och startnyckeln tas bort!**
- 4. Risk för skador genom kringflygande konstgödselmedel!**
- 5. Avvisa personer från riskområdet!**

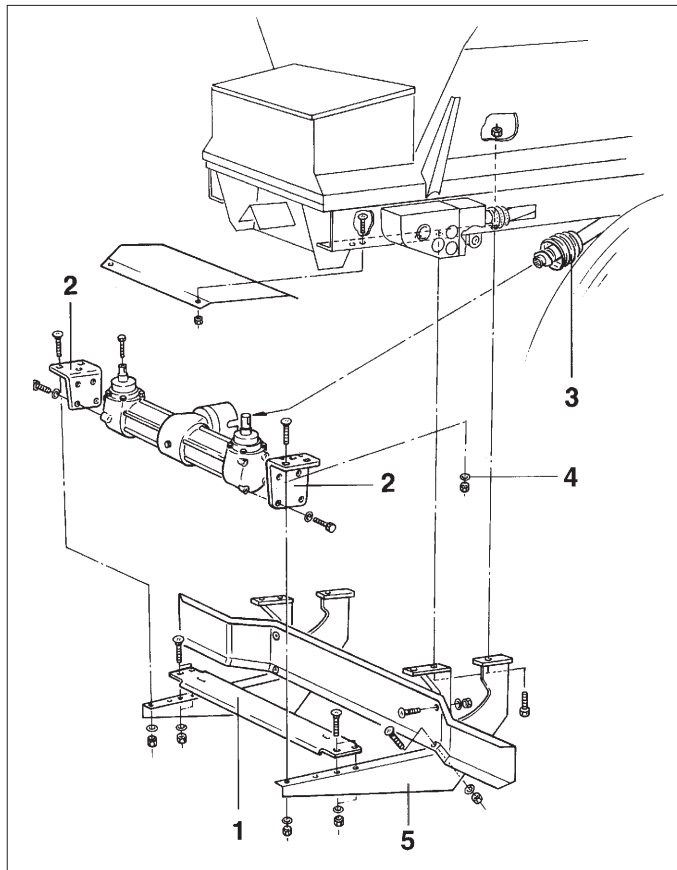


Fig. 6.3

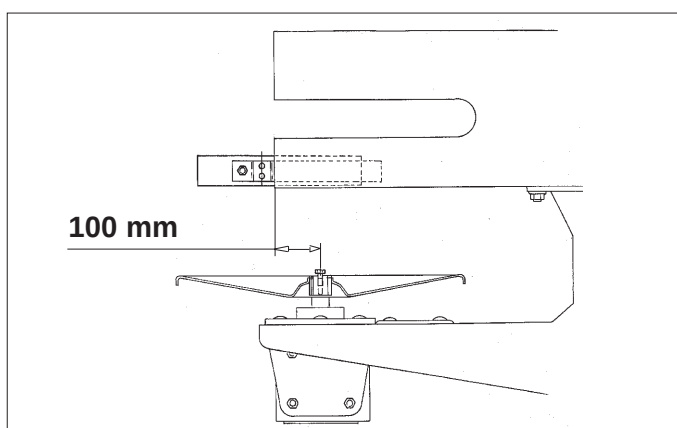


Fig. 6.4

6.1 Montering av universalspridare

- Montera aggregatet enligt bild 6.3.

Viktigt:

Rikta in spridaraggregatet mot maskinens mittlinje.

Avståndet (se bild 6.4), uppmätt från centrum på tallriksaxeln till bakkanten på maskinramen, skall vara 100 mm.

Drag åt fästbultarna.

Tryck anslaget (bild 6.3/1) mot hållarvinkeln (bild 6.3/2) på spridaraggregatet och skruva fast även detta.

Tryck anslagsbrickan (bild 6.3/4) i sidled mot stativet (bild 6.3/5) och drag åt fästbultarna.

- Skjut på kraftöverföringsaxel med frigångskoppling (bild 6.3/3) på spridaraggregatets axeltapp och se till att den spärrar i låsspåret.

Demonteringsanvisning:

- Lossa inte anslaget (bild 6.3/1). Vid senare montering kan spridaraggregatet enkelt då skjutas mot anslaget och dras fast.
 - Kraftöverföringsaxelns främre halva (bild 6.3/3) skall demonteras komplett innan växellådan tas bort.
-



Fig. 7.1

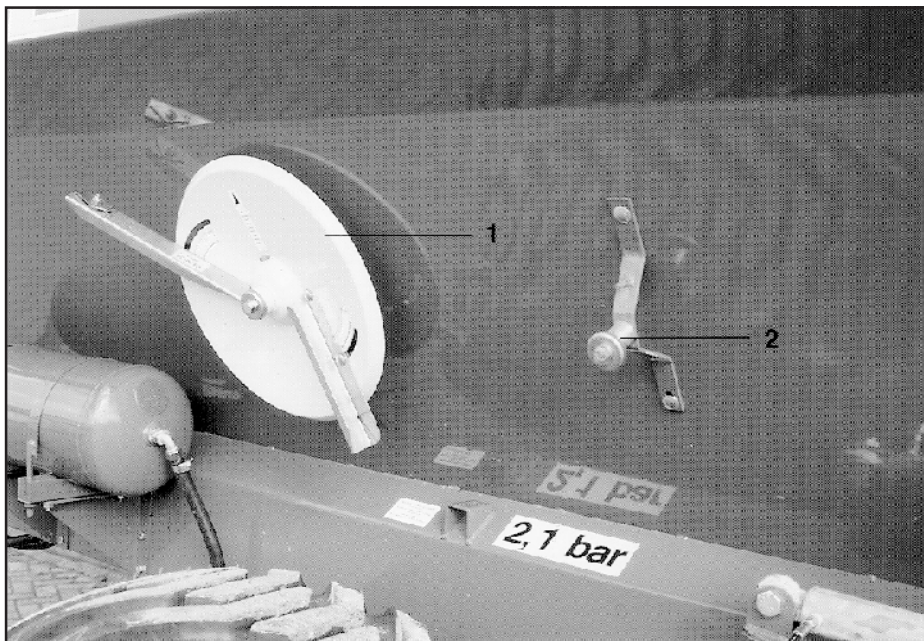


Fig. 7.2

7 Spridartallrikar

Skjut på spridartallrikarna (bild 7.1/1) på växellådans axeltappar och drag fast dem med M10-bultarna (bild 7.1/2). Förväxla inte höger (rechts) och vänster (links) tallrik, observera märkningen. Demontera först ev. falltratt.

För extra spridartallrikar (bild 7.2/1) finns hållare (bild 7.2/2) tillgängliga som extrautrustning. Hållarna skruvas fast på behållarens sida.

Anvisning:

1. För att uppnå en jämn spridningsbild är det viktigt att kastvingarna är i gott skick. Kastvingarna är därför tillverkade i ett speciellt slitstarkt material och är delvis rostfria. Trots detta måste man räkna med en viss förslitning.

Byt genast ut kastvingar och spridartallrikar som är så slitna att hål uppstått.

2. Med samma arbetsbredd kan gödselmedlets kastvidd variera. Detta får till resultat att beroende på konstgödselorter med varierande spridningsegenskaper och därmed överlappningszoner, variationer kan förekomma i förhållande till instruktionsbokens och såtabellens spridningsbilder.
3. Kontrollera regelbundet kastvingar och ledplåtar för ev. beläggningar!



Risk för personskador!

1. **Vistas aldrig i närheten av roterande spridartallrikar!**
2. **Vidrör aldrig maskindelar som är i rörelse! Vänta till delarna har slutat röra sig!**
3. **Vid byte av spridartallrikar eller omställning av kastvingar skall kraftuttaget stoppas, motorn stannas och startnyckeln tas bort!**
4. **Risk för skador genom kringflygande konstgödselmedel!**
5. **Avvisa personer från riskområdet!**

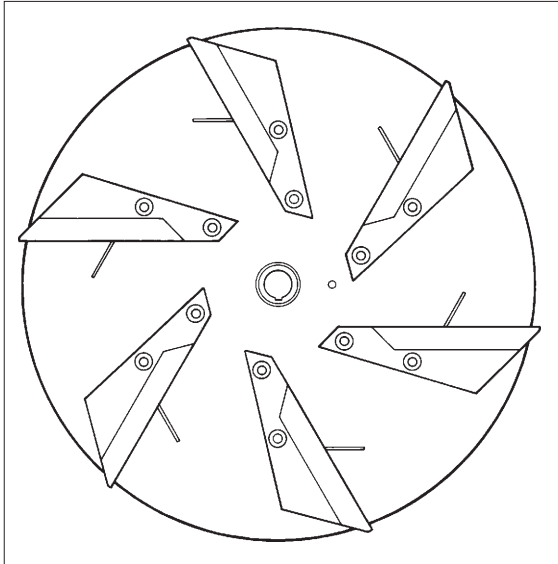


Fig. 7.3

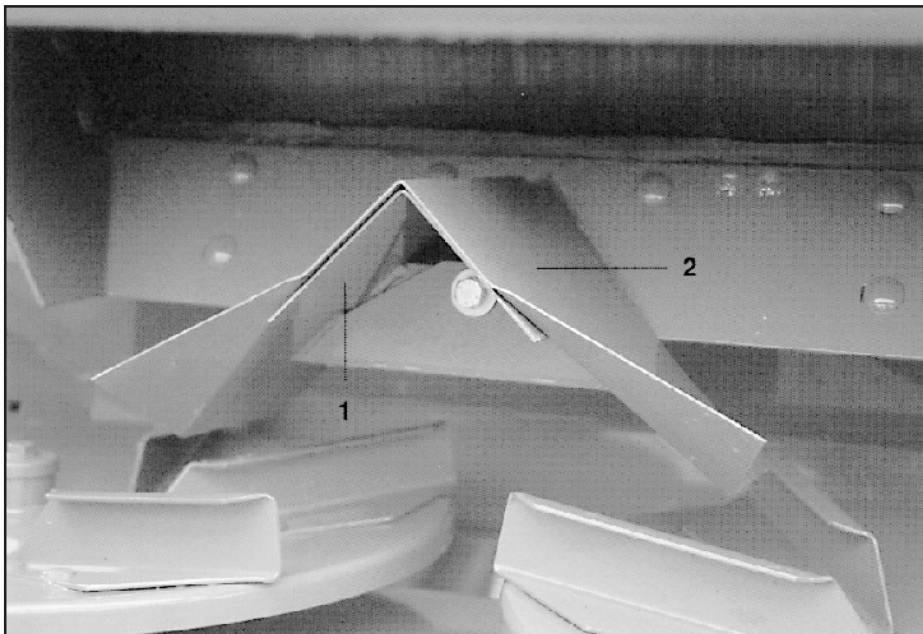


Fig. 7.4

7.1 ZG-B spridartallrikar för spridning av fuktig konstgödsel

Alla bulkspridare är utrustade med en fast monterad fördelarplåt (bild 7.4/1) för spridning av fuktig konstgödsel med ZG-B spridartallrikar (bild 7.3).

**Inställning av spridningsmängd se såtabell:
ZG-B spridartallrikar.**

7.2 ZG-B spridartallrikar för spridning av granulerad konstgödsel

Vid spridning av granulerad konstgödsel med ZG-B spridartallrikar (bild 7.3) måste en extra fördelningsplåt (bild 7.4/2) monteras för att optimera nersläppningspunkten på tallrikarna. Den extra fördelningsplåten skruvas enkelt fast över den fasta fördelningsplåten (bild 7.4/1).

**Inställning av spridningsmängd se såtabell:
ZG-B spridartallrikar med extra fördelningsplåt.**

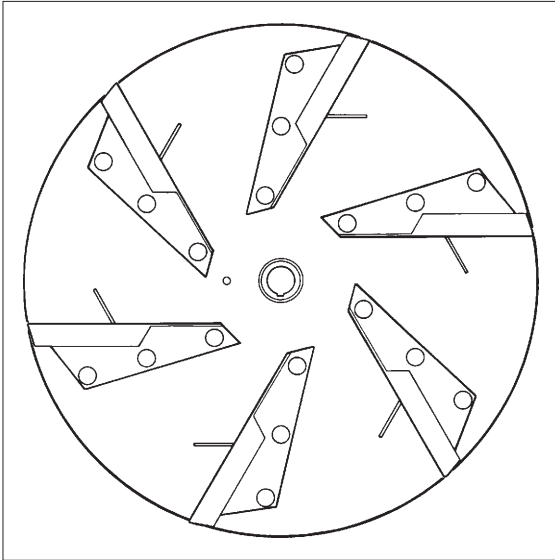


Fig. 7.5

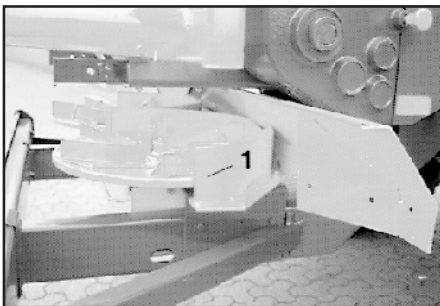


Fig. 7.6



Fig. 7.7

7.3 Carbo-Kalk spridningssats

Vid spridning av stora mängder Carbo-Kalk med Carbo-Kalk spridartallrikar (bild 7.5) skall två styrplåtar (bild 7.6/1) och en ledplåt (bild 7.7/1) monteras. Dessförinnan skall fördelningsplåten (bild 7.4/2) demonteras.

Bilderna 7.6 och 7.7 visar Carbo-Kalk spridningssats på ett spridningsaggregat med kilremsdrivning.

**Inställning av spridningsmängd se såtabell:
Carbo-kalk.**

7 - 8

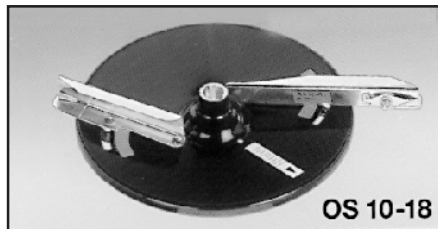


Fig. 7.8

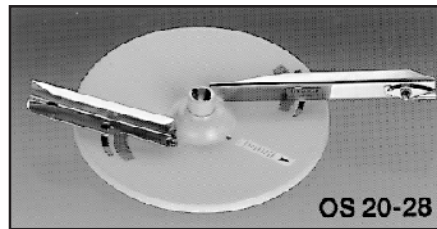


Fig. 7.9

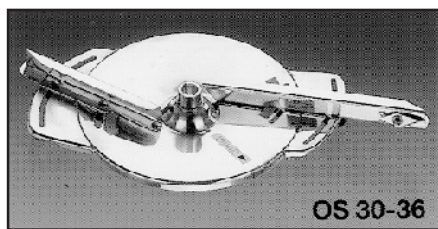


Fig. 7.10

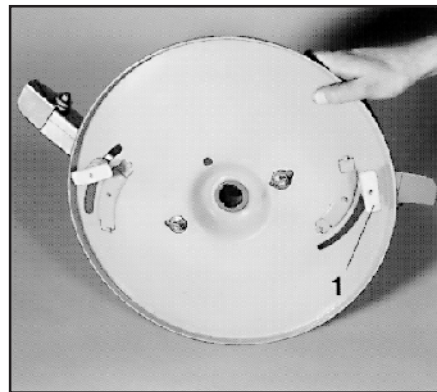


Fig. 7.11

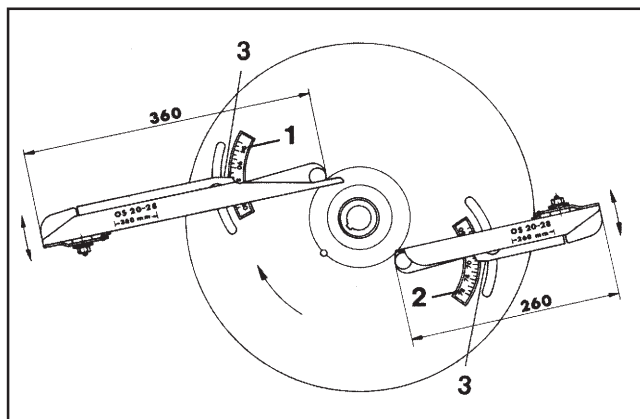


Fig. 7.12

7.4 OMNIA-SET spridartallrikar för spridning av granulerad konstgödsel

Användningen av OMNIA-SET spridartallrikar (OS-spridartallrikar) är beroende på avståndet mellan körspåren.

OS 10-18 spridartallrikar (bild 7.8), för körspårsavstånd från 10 till 18 m,

OS 20-28 spridartallrikar (bild 7.9), för körspårsavstånd från 20 till 28 m,

OS 30-36 spridartallrikar (bild 7.10), för körspårsavstånd från 30 till 36 m.

Utkastarvingarna (bild 7.12) på OMNIA-SET spridartallrikar samt vingarna kan ställas in i olika läge. Vid spridning av granulerad gödsel med OMNIA-SET spridarvingar måste en falltratt enligt punkt 7.5 monteras för att optimera gödselmedlets nersläppspunkt på spridartallrikarna.

**Inställning av spridningsmängd se såtabell:
OMNIA-SET spridartallrikar med falltratt.**

Utför följande vid inställning:

1. Inställning av arbetsbredd

Arbetsbredden ställs in genom att ställa om kastvingarna på spridartallrikarna. Inställningsvärdena finns i såtabellen:

Exempel:

Spridartallrikar: ... OS 20-28

Gödselmedel: KAS 27% N kornad, BASF (vit)

Arbetsbredd: 24 m

Inställningsvärde

för kastvingar enligt såtabell: **68/87**

Kastvingarna ställs in enligt följande:

- lossa de båda vingmuttrarna (bild 7.11/1) under spridartallrikarna och drag åt dem igen efter inställning,
- ställ in avläsningskanten (bild 7.12/3) på den **korta kastvingen på skalvärde "68"** (bild 7.12/2),
- ställ in avläsningskanten (bild 7.12/3) på den **långa kastvingen på skalvärde "87"** (bild 7.12/2),.

Anvisning:

Genom att svänga kastvingen i tallrikens rotationsriktning (mot ett högre skalvärde) ökas arbetsbredden. Genom att svänga kastvingen mot rotationsriktningen reduceras arbetsbredden. Den korta kastvingen fördelar gödselmedlet övervägande i spridningsbildens mitt, medan den långa kastvingen i huvudsak sprider i ytterområdet.

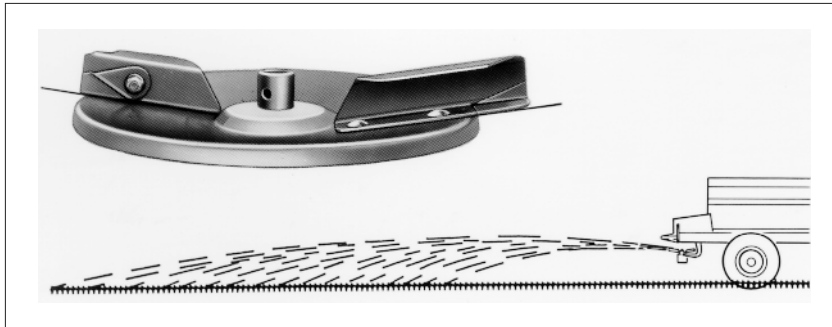


Fig. 7.13

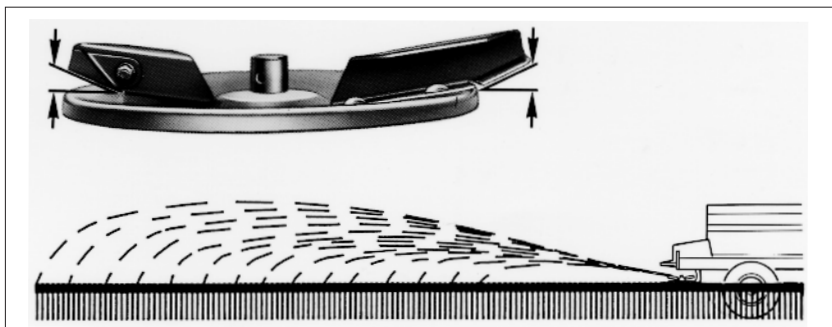


Fig. 7.14

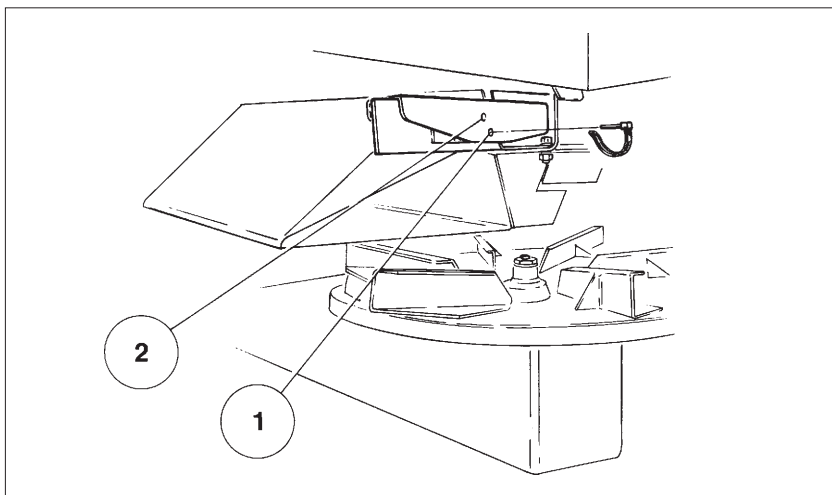


Fig. 7.15

2. Inställning av övergödslingsvingar

Normal spridning

Omnia-Set-spridartallrikar ger vid normal spridning en flack kastbana över marken (bild 7.13). Övergödslingsvingarna är då i regel placerade i sitt nedre läge. I vissa fall (se spridningstabell) är det övre läget (bild 7.14) nödvändigt för att uppnå större arbetsbredd. Omställning kan ske utan verktyg.

Övergödsling

Vid övergödsling (bild 7.14) kan övergödslingsvingarna ställas i sitt övre läge utan verktyg. Därigenom får gödselmedlet en högre kastbana.

3. Inställning av falltratt

Montera falltratten med hjälp av fjädersprintar på samma höjd på båda sidorna. Monteringshålen är uppmärkta med siffrorna 1 och 2, (se bild 7.15).

Falltratten ställs in enligt följande:

Inställning av falltratt	Spridningsmängd
Hål 1	Upp till 150 kg/ha
Hål 2	Över 150 kg/ha

t510-s06

Anvisning:

Äldre bulkspridare kan även vara utrustade med en falltratt som har 7 hål i stället för 2.

Falltratten ställs då in enligt följande:

Hål 4 för spridningsmängder upp till 150 kg/ha

Hål 5 för spridningsmängder över 150 kg/ha.

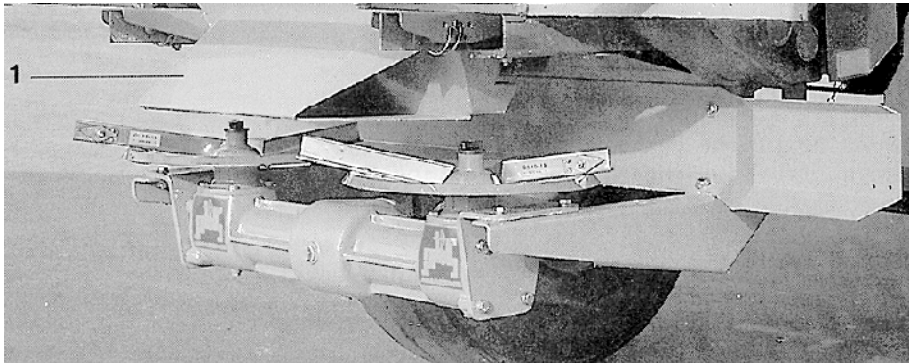


Fig. 7.16

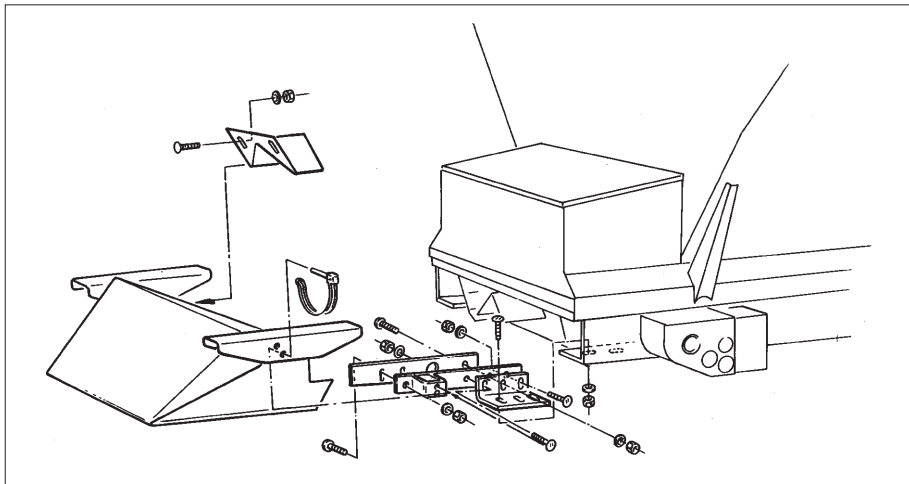


Fig. 7.17

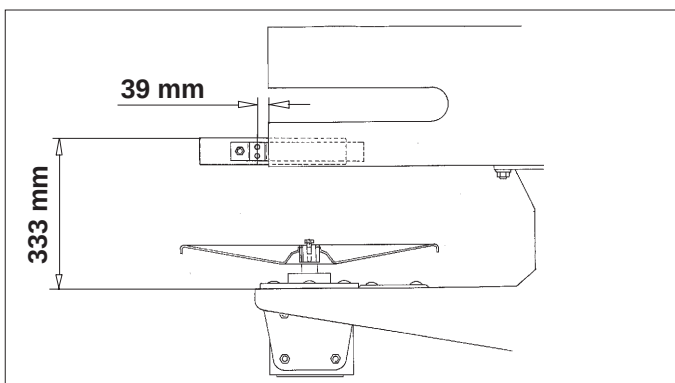


Fig. 7.18

7.5 Montering av falltratt

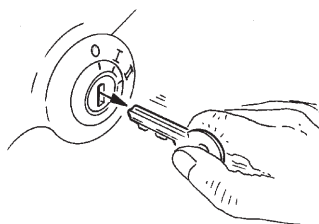
- tag bort den ev. monterade extra fallplåten (bild 7.4/2).
- skruva fast (bild 7.16/1) enligt bild 7.17.

Viktigt:

Avståndet (se bild 7.18), uppmätt från ramens bakkant till mitten av hålet där falltratten monteras med hjälp av fjädersprintar, skall vara 39 mm. Avståndet i höjddled från falltrattens hållare till växellådshållaren skall vara 333 mm (se bild 7.18).

7.6 Kontroll av utloppsöppningarna innan arbetet påbörjas

Gödselmedel kan fastna som beläggningar i falltratten och därigenom minska utloppsöppningarna (bild 7.19/1). En optimal spridningsbild kan endast erhållas om utloppsöppningarna är fria från beläggningar. Före varje arbetsinsats skall därför utloppsöppningarna kontrolleras och vid behov rengöras enligt följande:



Koppla ur kraftuttaget, stoppa motorn och tag bort startnyckeln.

- Tag bort de båda fjädersprintarna (bild 7.19/2) och drag falltratten (bild 7.19/3) bakåt så långt att utloppsöppningarna (bild 7.19/1) blir synliga.
- Kontrollera utloppsöppningarna och rengör vid behov.
- Skjut tillbaka falltratten på sin plats enligt anvisning på sid. 7 - 11 och lås fast med fjädersprintarna (bild 7.19/2).

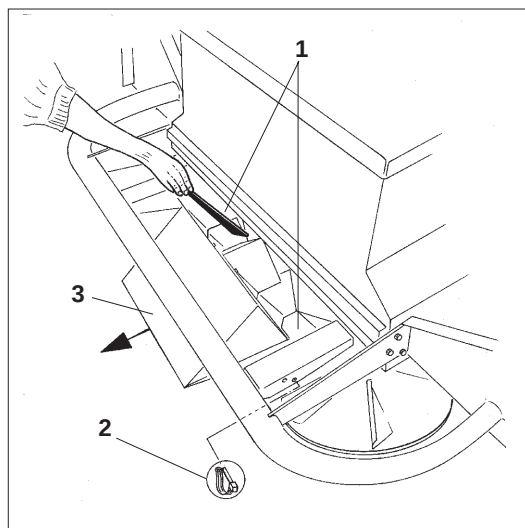


Fig. 7.19

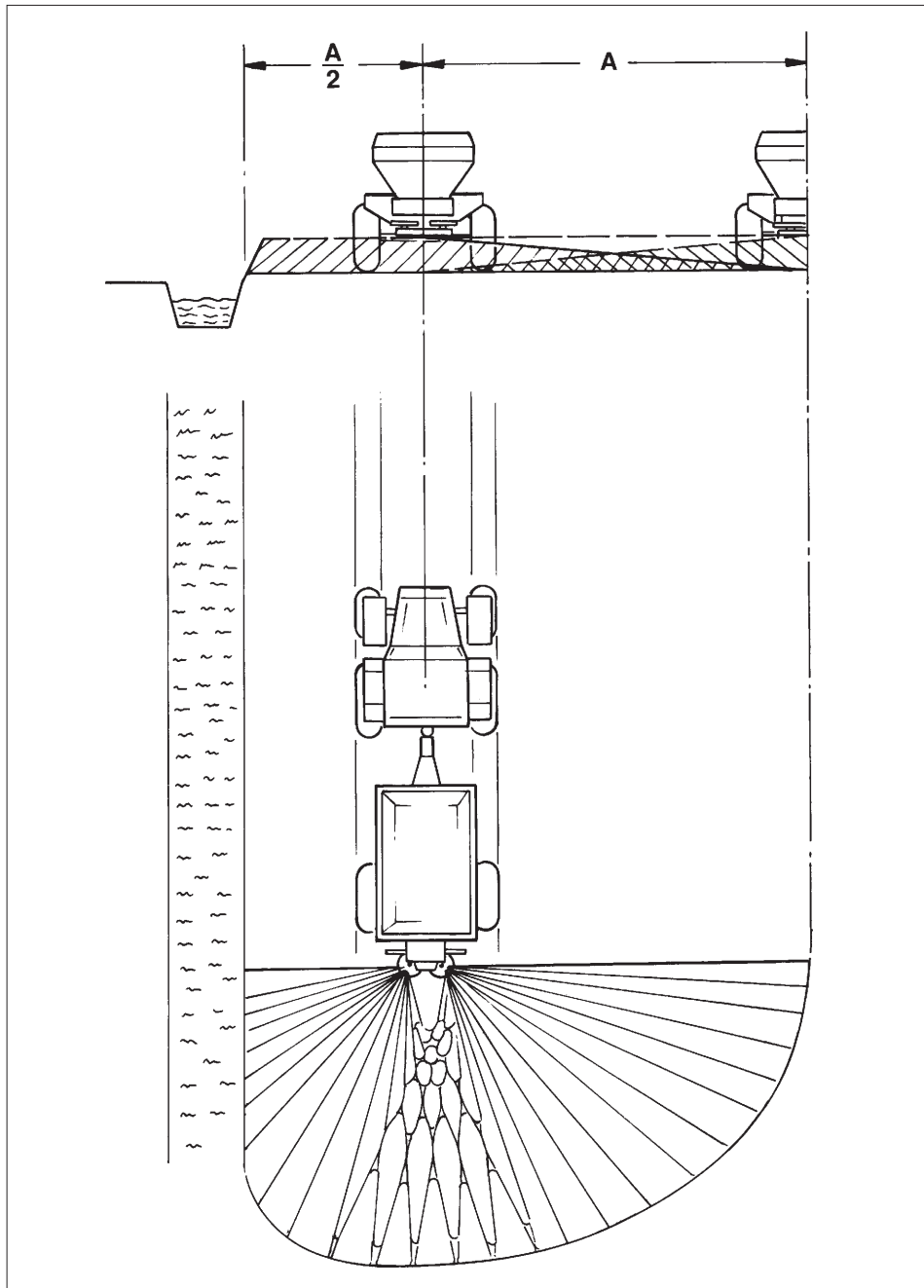


Fig. 8.1

8 Gränsspridning

Vid spridning intill fältkant rekommenderas användning av **TELE-SET gränsspridningstallrikar** (extrautrustning). Därigenom förhindras att en större mängd konstgödsel sprids ut över fältkanten.

Om fältet gränsar mot vattendrag eller skogsområde skall TELE-SET gränsspridningstallrik användas.

Med gränsspridningstallriken uppnås en trapetsformad spridningsbild på ena sidan (bild 8.1). Den verkliga spridningsbilden kan dock avvika från den uppritade.

Följande kan levereras:

1. Gränsspridningstallrik TELE-SET **TS 10-28**
för körspårsavstånd "A" från 10 till 28 m,
 2. Gränsspridningstallrik TELE-SET **TS 30-36**
för körspårsavstånd "A" från 30 till 36 m,
- båda tallrikarna finns i två utförande för gränsspridning på **höger** eller **vänster** sida.

Under arbete används endast en tallrik som monteras i stället för standardtallriken på den sida som arbetar åt fältkanten.

Viktigt!

Körspårsavståndet "A" (se bild 8.1) motsvarar spridarens arbetsbredd. Påbörjas spridningen med TELE-SET gränsspridningstallrik, skall första körspåret läggas så, att avståndet mellan körspårets mitt och fältkanten blir lika med halva körspårsavståndet "A/2".

Viktigt!

Vid spridning med TELE-SET TS 10-28 / Omnia-Set spridartallrik OS 10-18 och vid ett avstånd från fältkanten på 5 m eller 6 m skall kraftuttagsvarvet reduceras, så att gödselmedlet inte sprids ut över fältgränsen av Omnia-Set-tallriken. Kastvidden från Omnia-Set-tallriken OS 10-18 är ca 8 m från körspårscentrum till fältkanten.

Reducera traktorns kraftuttagsvarv:

vid 5 m avstånd från 540 r/min till 400 r/min.
vid 6 m avstånd från 540 r/min till 450 r/min.

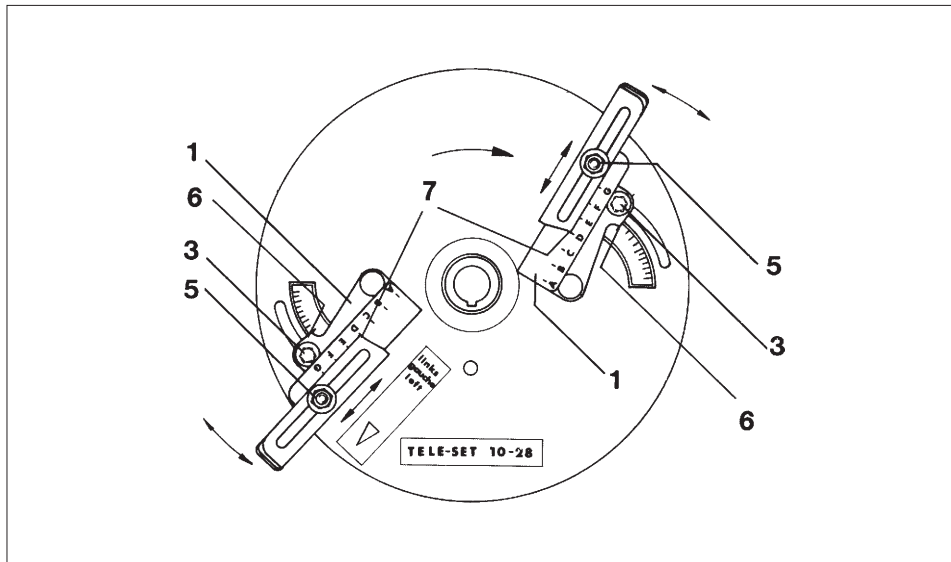


Fig. 8.2

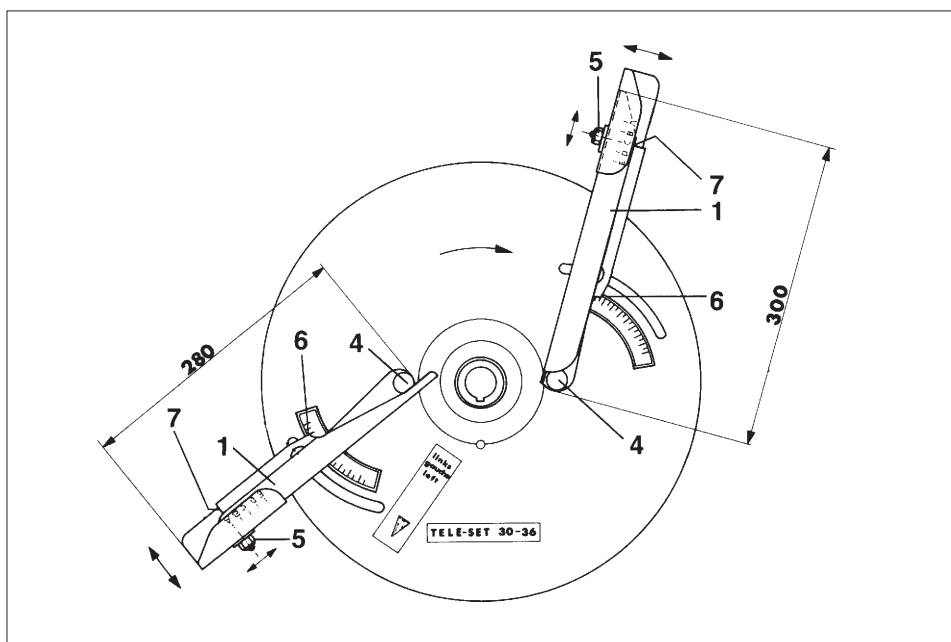


Fig. 8.3

8.1 Gränsspridningstallrik TELE-SET 10-28

Gränsspridningstallriken TELE-SET 10-28 är försedd med två svängbara, teleskopiska kastvingar (bild 8.2/1). Inställningsvärdena för kastvingarna finns i såtabellen. Lossa muttrarna (bild 8.2/3 resp. 8.2/5) för inställning, och drag sedan åter fast dem.

På den röda skalan ställs värdena mellan 20 och 31 in mot inställningskanten (bild 8.2/6).

På den andra skalan ställs värdena från "A" till "G" in mot inställningskanten (bild 8.2/7).

Exempel:

Körspårsavstånd A: 18 m

Avståndet A/2 från första körspåret till fältkanten: 9 m

Konstgödselmedel: Kalkammonsalpeter (KAS)

Inställningsvärde enligt såtabell: D23 / D21

Den ena kastvingen ställs in med värdena "D" och "23",
den andra kastvingen ställs in med värdena "D" och "21".

Anvisning:

Denna inställning påverkar spridningsbilden enligt följande:

Med ett stigande värde på den röda skalan blir kastlängden större och avslutningen brantare.

Ju närmare inställningsvärdet kommer mot bokstaven G på skalan, desto större blir kastlängden och avslutningen flackare.

8.2 Gränsspridningstallrik TELE-SET 30-36

Gränsspridningstallriken TELE-SET 30-36 är försedd med två olika långa, svängbara och teleskopiska kastvingar (bild 8.3/1). Inställningsvärdena för resp. kastvinge finns i såtabellen. Lossa muttrarna (bild 8.3/4 resp. 8.3/5) vid inställning och drag sedan åter fast dem.

Vid den röda skalan kan värde mellan 20 och 35 resp. mellan 40 - 58 ställas in mot inställningskanten (bild 8.3/6).

Vid den andra skalan kan värde från A till E ställas in mot inställningskanten (bild 8.3/7).

Exempel:

Körspårsavstånd "A": 30 m

Avstånd "A/2" från första körspår till fältkant : 15 m

Konstgödselmedel: Kalkammonsalpeter (KAS)

Inställningsvärde enligt såtabell: A28 / A44

Den korta kastvingen ställs in på A och 28,

Den långa kastvingen ställs in på A och 44.

Anvisning:

Med ett stigande värde på den röda skalan blir kastlängden större och avslutningen

8 - 6

brantare. Ju närmare inställningsvärdet kommer mot bokstaven E på den andra skalan, desto större blir kastlängden och avslutningen flackare.



Fig. 9.1



Fig. 9.2

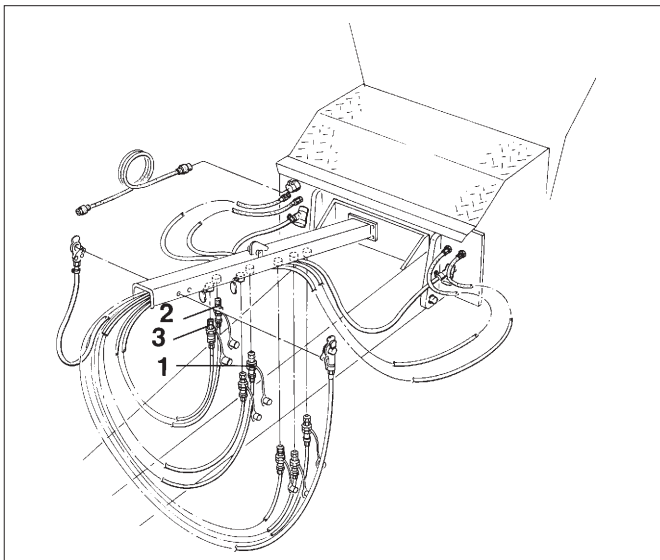


Fig. 9.3

9 Frontmonterad spridarskruv

(Extrautrustning till ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR)

Bulkspridare ZG-B 8001 R kan utrustas med en 9 m-spridarskruv (bild 9.1), och ZG-B 16001 TR med en 9 m eller 12 m-spridarskruv (bild 9.2) som monteras på maskinens front.

Före igångkörning:

1. Innan den frontmonterade spridarskruv tas i drift skall det bakre spridaraggregatet kopplas ur (om monterat) enligt punkt 4.8.
2. Koppla hydraulanslutningarna:

Hydraulanslutning	Anslutning nr (se bild 9.3)	Typ av hydraulventil
Infällning av yttersektioner (9/12 m - spridarskruv)	1	enkilverkande
Lutningskompensation (12 m-spridarskruv)	2 3	dubbelverkande

t510-s07



Stick aldrig in händer eller föremål i den roterande spridarskruv!

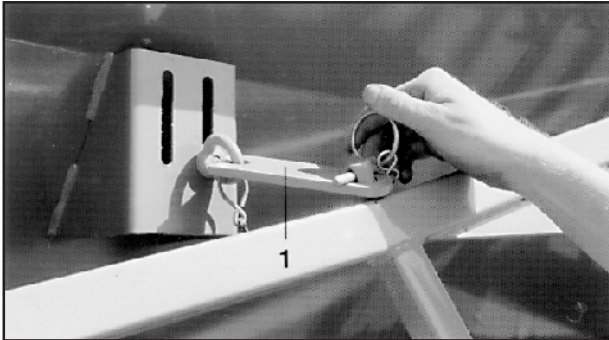


Fig. 9.4

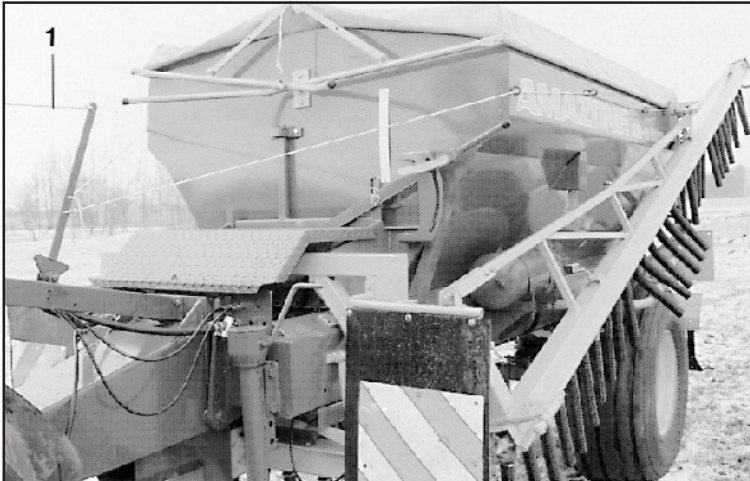


Fig. 9.5



Fig. 9.6

9.1 Utfällning av spridarskruvar till arbetsläge

9 m spridarskruv:

Tag bort fjädersprinten (bild 9.13/2) från låsanordningen.

12 m spridarskruv:

Demontera låsjärnet (bild 9.4/1) på båda sidor.

Frigör låsanordningen **från förarplatsen** med hjälp av linan (bild 9.5/1). Skruvsektionerna svänger ut till arbetsläge av egen vikt (bild 9.6).



Risk för personskador!

1. **Uppehåll i skruvsektionernas rörelseområde är förbjudet!
Avvisa personer som vistas i skruvsektionernas rörelseområde!**
2. **Skruvsektionerna får endast svängas ut när det finns tillräckligt med fritt utrymme!**
3. **Innan fjädersprinten (bild 9.13/2) resp. låsjärnet (bild 9.4/1) lossas, kontrollera så att skruvsektionerna är låsta i spärrläget (bild 9.13/1). Risk finns annars att skruvsektionerna fälls ut oavsiktligt.**

Anvisning!

Fäll endast ut sidosektionerna på plan mark och när den hydrauliska lutningskompenseringen (se punkt. 9.4) är i mittläge. Risk finns annars att skruvsektionerna tar i marken.



Fig. 9.7

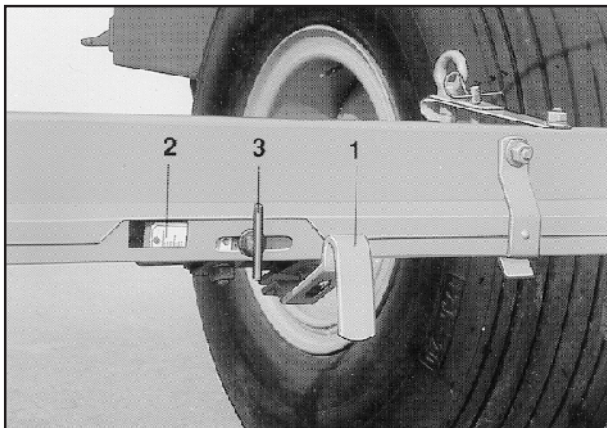


Fig. 9.8

9.2 Inställning av utmatningsmängd och utloppsöppning einstellen

1. Inställning av utmatningsmängd:

Utmatningsmängden ställs in med spjället enligt punkt 4.5.

**Inställningsvärdena finns i såtabellen:
Spridarskruv med 9 m eller 12 m arbetsbredd.**

2. Inställning av utloppsöppningar:

Den inställda konstgödselsmängden matas fram av transportbandet till spridarskruvarnas falltratt. Under spridarskruvorna finns öppningar där konstgödseln matas ut. Dessutom har varje skruvsektion en "överströmmning" längst ut (bild 9.7/1) som även släpper ut konstgödsel.

Starta transportband och spridarskruvor. Kontrollera när skruvspiralererna är fyllda med konstgödsel att denna kommer ut genom alla öppningarna samt "överströmmningarna".

Inställning: Matas det ut mer konstgödsel genom överströmmningarna (bild 9.7/1) än genom utloppsöppningarna skall dessa öppnas mer.

Matas det ut mindre konstgödsel genom överströmmningarna (bild 9.7/1) än genom utloppsöppningarna skall dessa stängas mer.



Före varje inställning skall transportband och spridarskruv stoppas.

Öka eller minska utloppsöppningarnas storlek med handtaget (bild 9.8/1). Ju mer handtaget skjuts utåt desto större blir utloppsöppningarna. Före inställningen skall låsskruven (bild 9.8/3) lossas och sedan på nytt dras åt.

Alla inställningshandtagen (bild 9.8/1) skall ställas in på samma skalvärde (bild 9.8/2).

Efter avslutat spridningsarbete kan skruvsektionerna fällas in utan att förändra inställningarna.

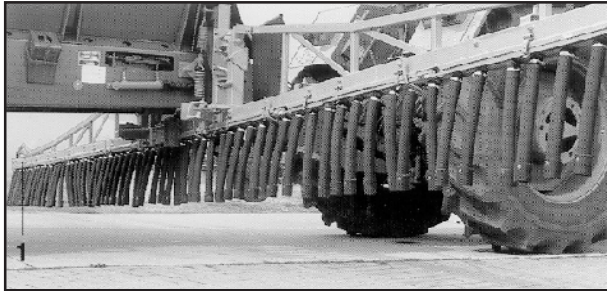


Fig. 9.9

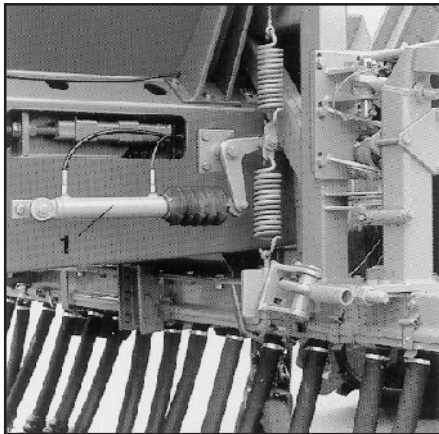


Fig. 9.10

9.3 Hinder på fältet

Vid ev. hinder på fältet kan skruvsektionerna enkelt fällas in (se punkt. 9.5 Transportläge).

Om det trots detta blir en kollision med något hinder kommer skruvsektionerna att svänga undan.

9.4 Lutningsutjämning (endast 12 m spridningsskruv)

Vid körning i plogfårar eller andra sänkor kommer maskinen att luta i sidled. För att inte de långa skruvsektionerna (bild 9.9/1) skall komma i kontakt med marken, kan 12 m spridarskruvarna ställas om med hjälp av en hydraulcylinder i ramen (bild 9.10/1), som är ansluten till en dubbelverkande hydraulventil på traktorn. Hydraulcylinder och spridarskruvar skall normalt vara inställda i mittläge.



Fig. 9.11

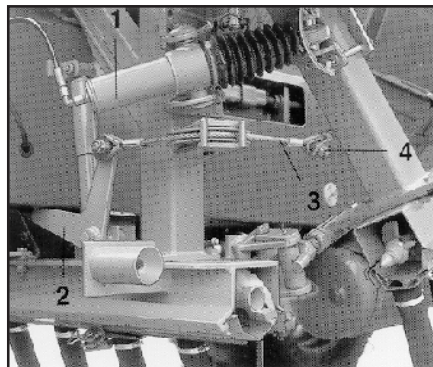


Fig. 9.12

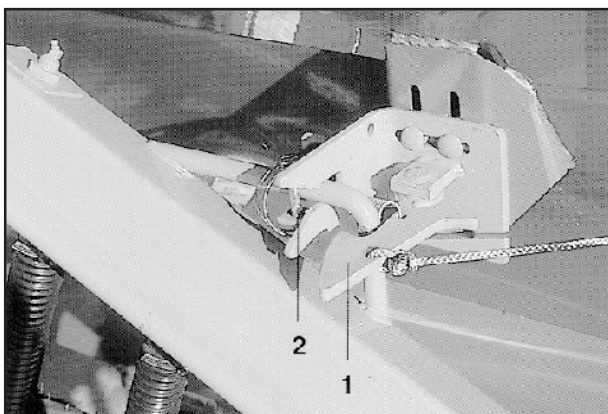


Fig. 9.13

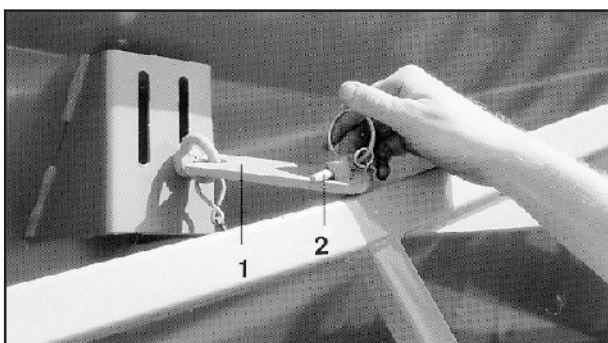


Fig. 9.14

9.5 Transportläge

Under transport skall båda skruvsektionerna vara infällda och ligga an mot behållaren (bild 9.11).

Skruvsektionerna fälls in från arbets- till transportläge med hjälp av en enkelverkande hydraulkolv (bild 9.12/1). Vid infällning går sektionerna in i styranordningarna (bild 9.13) på behållarsidorna och spärras med låsanordningarna (bild 9.13/1). Båda hydraulcylindrarna (bild 9.12/1) ansluts till samma enkelverkande hydraulventil.



Risk för personskador!

- 1. Uppehåll i skruvsektionernas rörelseområde är förbjudet!
Avvisa personer som vistas i skruvsektionernas rörelseområde!**
- 2. Transport på allmän väg får endast ske när skruvsektionerna är låsta på ett korrekt sätt!**

Vid transport skall skruvsektionerna säkras

- 9 m skruvsektion med fjädersprintar (bild 9.13/2)
- 12 m skruvsektion med låsjärn (bild 9.14/1) och fjädersprintar (bild 9.14/2) mot behållarens sidor.

Endast 12 m spridarskruv:

Under arbete kan 12 m spridarskruv ställas om med den hydrauliskt manövrerade lutningskompensationen (se punkt 9.4). Spridarskruvorna kan fällas in även om inte lutningskompensationen är i mittläge. Vid infällning griper två hakar fast under maskinramen (bild 9.12/2) och styr spridarskruvorna till mittläge innan de låser i fånghakarna (bild 9.13).

Anvisning!

Griper spridarskruvorna inte tag i fånghakarna (bild 9.13) skall hakarna (bild 9.12/2) justeras. Hakarna styrs av wirelinorna (bild 9.12/3), och längden på dessa kan ställas in med spännskruvorna (bild 9.12/4). Båda hakarna skall ställas in så att båda spridarskruvorna fångas upp utan problem.



Fig. 9.15

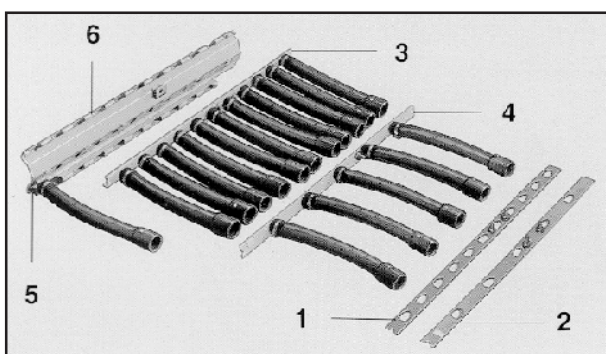


Fig. 9.16



Fig. 9.17



Fig. 9.18

9.6 Spridning av små gödselmängder och spridning med dammskyddsslangar

Utloppsöppningarnas storlek (se punkt 9.2) ställs in med skjutspjäll under spridarskruvarna.

Avståndet mellan utloppsöppningarna kan förändras genom utbyte av skjutspjäll (bild 9.16). Under normala förhållande skall hålavståndet 82,5 mm användas.

Vid spridning av små konstgödselmängder

kan skjutspjäll med hålavstånd 165 mm monteras.

För att minska dammbildningen

Kan skjutspjäll med dammskyddsslangar monteras (bild 9.15/1).

Följande kan levereras:

1. Skjutspjäll (bild 9.16/1) med 82,5 mm hålavstånd, utan dammskyddsslangar.
2. Skjutspjäll (bild 9.16/2) med 165 mm hålavstånd, utan dammskyddsslangar.
3. Skjutspjäll (bild 9.16/3) med 82,5 mm hålavstånd.
Och dammskyddsslangar (endast för 9 m spridarskruv).
4. Skjutspjäll (bild 9.16/4) med 165 mm hålavstånd och dammskyddsslangar.

Montering:

Montera skjutspjäll enligt punkt 9.7 (rengör spridarskruven).

Skjutspjällens rörstosar (bild 9.16/5) med dammskyddsslangar skruvas fast direkt på bottenråget (bild 9.16/6).

Viktigt för skjutspjäll med dammskyddsslangar:

En skyddsbygel (bild 9.17/1) skall skruvas fast på maskinramen när spridarskruvarna utrustas med dammskyddsslangar. Skyddsbyglarna förhindrar att slangarna kommer i kontakt med däck (se bild 9.18).

Dessa skyddsbyglar behövs ej om maskinen är utrustad med stänkskärmar.

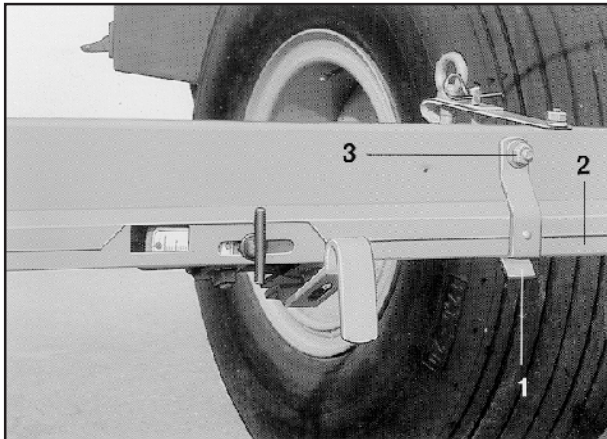


Fig. 9.19

Fig. 9.20

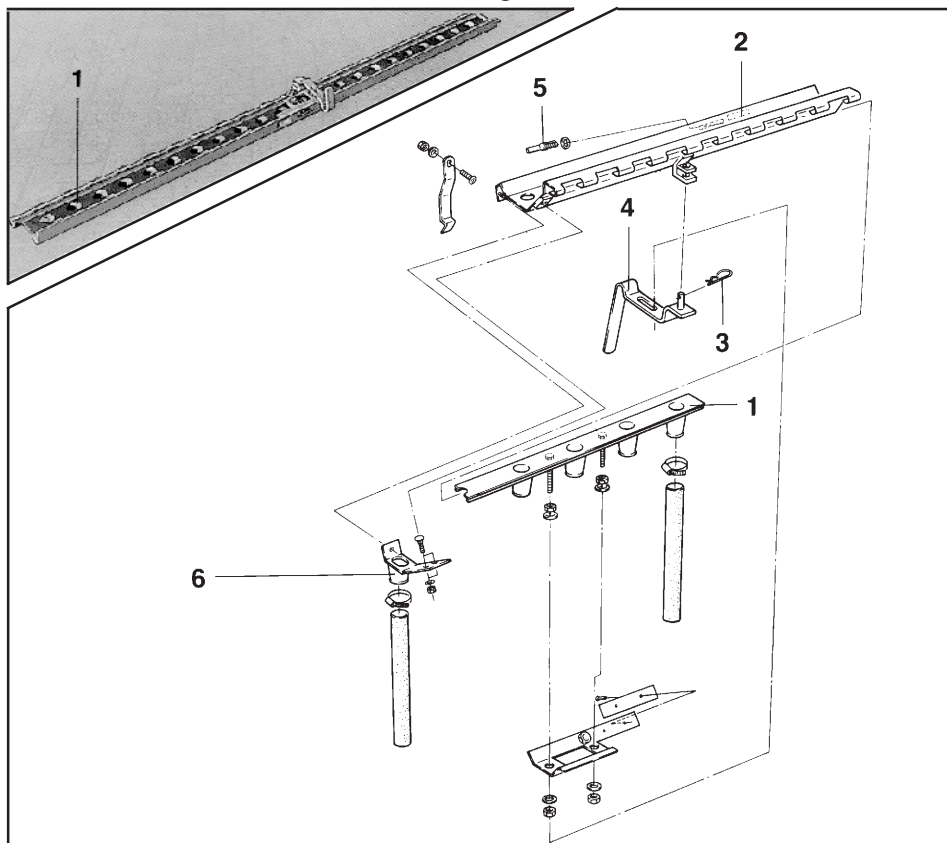


Fig. 9.21

9.7 Rengöring av spridarskruvar

Demontera bottentrågen:

1. Fäll in spridarskruvarna till transportläge.
2. Fäll undan hållarna (bild 9.19/1) under skruvtrågen (bild 9.19/2) utan att lossa muttrarna (bild 9.19/3).
3. Tryck skruvtrågen (bild 9.19/2) neråt och tag bort dem.
4. Rengör spridarskruvarna. Rengöringen kan utföras med vattenslang eller högtryckstvätt.

Demontering av skjutspjäll:

Är skjutspjällen (bild 9.20/1) svåra att ställa in, kan skjutspjällen (bild 9.21/1) demonteras från skruvtrågen (bild 9.21/2) och rengöras:

1. Drag bort fjädersprinten (bild 9.21/3) och tag bort inställningsarmen (bild 9.21/4).
2. Sedan låsskruven (bild 9.21/5) lossats kan skjutspjället (bild 9.21/1) dras ut i sidled. Skruvtråg med dammskyddsslangar är försedda med en rörstos (bild 9.21/6) för varje slang. Dessa behöver inte demonteras vid rengöring.
3. Återmontering av resp. detaljer sker i motsatt ordningsföljd.

Montering av skruvtråg:

1. Montera skruvtråget framifrån i hållaren och lyft upp tills hållaren (bild 9.19/1) spärrar.
 2. Se till att hållaren (bild 9.19/1) kommer på rätt plats. Efterdrag ev. åt muttrarna (bild 9.19/2).
-

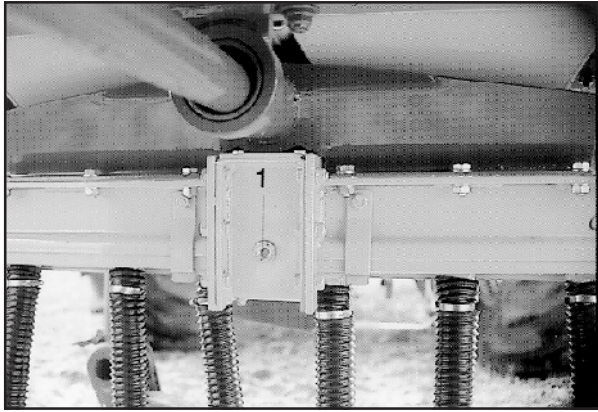


Fig. 9.22



Fig. 9.23

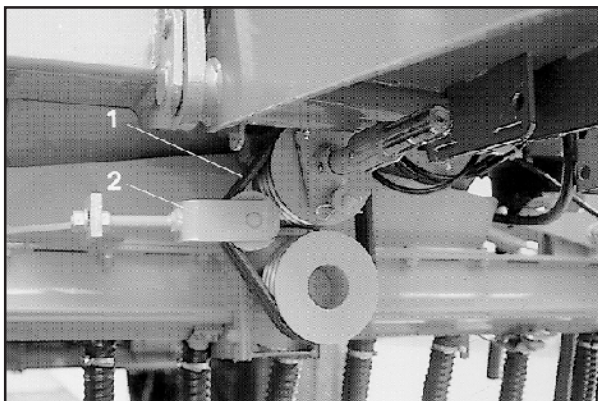


Fig. 9.24

9.8 Underhållsschema för frontspidningsaggregat

1. Växellåda:

Oljebyte behöver ej utföras.

Kontrollera regelbundet oljenivån vid nivåpluggen (bild 9.22/1). Med maskinen på plant underlag skall oljenivån nå upp till hålets underkant.

Oljerymd: 0,8 Liter.

Växellådsolja: SAE 90.

2. Smörjnipplar:

Alla lagringar (bild 9.23/1) skall smörjas regelbundet dock minst före varje säsong. Rengör nipplar och fettspruta noggrant före smörjning så att smuts inte pressas in i lagringarna.

Följande skall smörjas:

2 lagringar på aggregat med 9 m skruv,

4 lagringar på aggregat med 12 m skruv.

3. Kilremspänning

Växellådan på 9- och 12 m maskiner drivs med tre kilremmar (bild 9.24/1). Kontrollera remspänningen regelbundet dock minst före varje säsong. Vid behov justeras remspänningen med spännhjulet (bild 9.24/2).



Frikoppla kraftuttaget, stoppa motorn och tag bort startnyckeln innan justeringsarbetet påbörjas.

Återmontera skyddet (bild 4.24/1).



Fig. 10.1

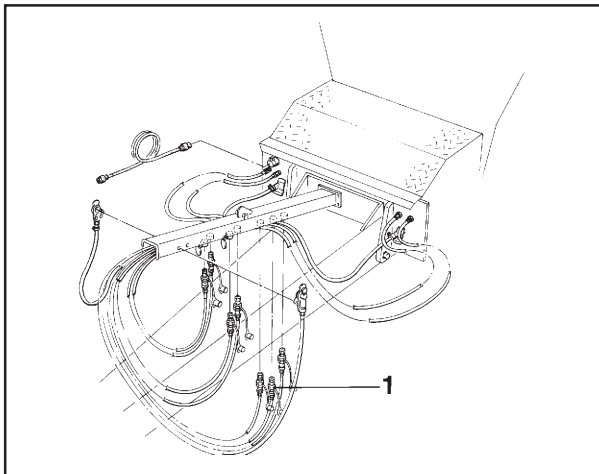


Fig. 10.2

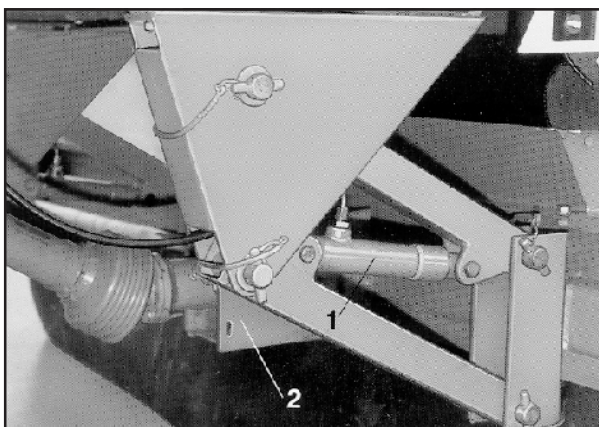


Fig. 10.3

10 Spridarskruv S 200/3 med 3 m arbetsbredd (extrautrustning)

AMAZONE bulkspridare med spridaraggregat S 200/3 (bild 10.1/1) används vid gatu- och vägbygge för utläggning av material typ stenmjöl, cement etc. eller på avfallsstationer för utläggning av kalk alt bygge av sportanläggningar. AMAZONE-spridarskruv S 200/3 kan fördela stora materialmängder, upp till 50 kg/m², på exakt 3 m arbetsbredd.

Före igångkörning:

1. Anslut spridarskruv S 200/3 enl. punkt 4.8 och koppla från ev. frontmonterad spridarskruv.
2. Koppla hydraulanslutningarna:

Hydraulanslutning (bild 10.2/1)	Traktorns hydraulventil
Manövrering av spridarskruv S 200/3	enkelverkande

t510-s08

Spridarskruv är försedd med två enkelverkande hydraulcylindrar (bild 10.3/1) för lyftning av spridarskruv under transportkörning på arbetsplatsen. Skruvens egenvikt gör att den kan sänkas ner i arbetsläge när hydraulventilen ställs i arbetsläge.

Varning! Efter avslutat arbete skall skruven ställas i transportläge för att förhindra skador på den.

1. Det är inte tillåtet att vistas i rörelseområdet för spridarskruv eller dess manöveranordning!
2. Avvisa personer från riskområdet!
3. Stick inte in händer eller andra kroppsdelar i utrymme där det finns risk för klämskador så länge maskinens komponenter är i rörelse!
4. Spärra hydraulventilens manöverspak i neutralläge efter varje manövrering för att undvika oavsiktlig rörelse av spridarskruv!
5. Körning på allmän väg är inte tillåten!
Bulkspridaren med monterad spridarskruv S 200/3 överskrider tillåten totalbredd vid transportkörning. Före transportkörning skall spridarskruv och drivaxel demonteras (bild 10.6/1).

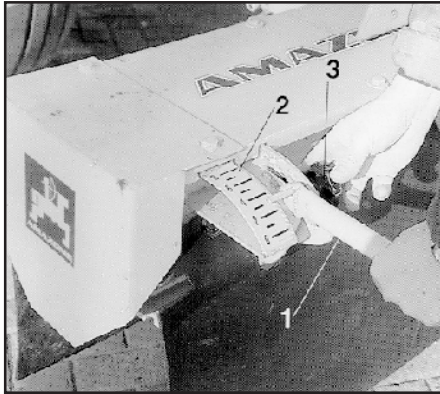


Fig. 10.4

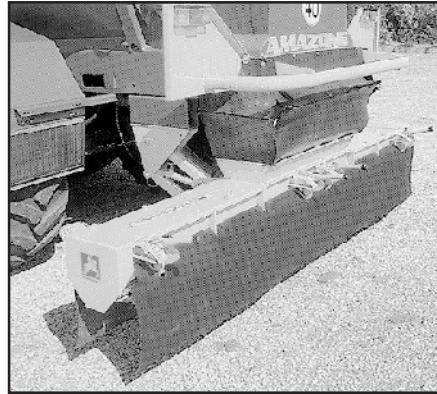


Fig. 10.5

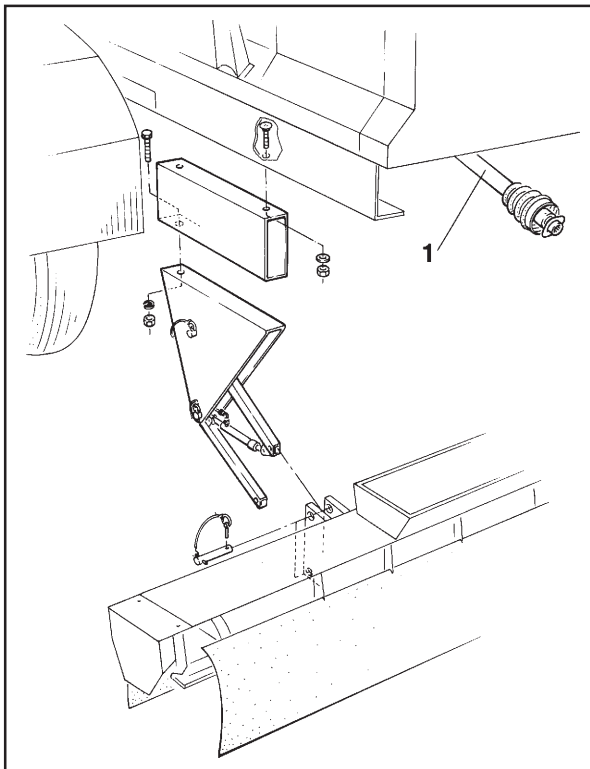


Fig. 10.6

Inställning av spridningsmängd:

Ställ in spridningsmängden med spjället enligt punkt 4.5.

Inställning av utloppsöppningar:

Den inställda spridningsmängden matas från transportbandet genom en tratt till skruvtrågen och skruvarna. Under spridarskruvarna finns öppningar där materialet matas ut.

Utloppsöppningarna kan ställas in med hjälp av de fyra spakarna (bild 10.4/1). Ju högre upp spakarna ställs desto större blir utloppsöppningarna. Börja med att ställa alla spakarna på skalans mitt (bild 10.4/2). Vid varje inställning skall låsvredet (bild 10.4/3) lossas och sedan på nytt dras åt. Koppla in transportband och spridarskruv. Kontrollera när spridarskruven är fylld med material att detta matas ut likformigt i alla utloppsöppningarna över hela skruvens bredd. Korrigera vid behov inställningen.



Risk för klämskador!

- 1. Innan inställningen påbörjas skall transportband och spridarskruv stoppas.**
- 2. Stoppa aldrig in händerna eller andra föremål i utloppsöppningarna när skruven roterar.**

Körhastigheten skall vara ca 2 km/h. Efter spridningsarbetet kan skruven lyftas upp till transportläge utan att inställningen förändras.

Montering av spridarskruv

Montera spridarskruven på maskinen enligt bild 10.6. Rikta in skruven efter maskinens mittpunkt och i rätt vinkel till korrigeringen innan skruven spänns fast. Montera dammskydden enligt bild 10.5.



Fig. 11.1

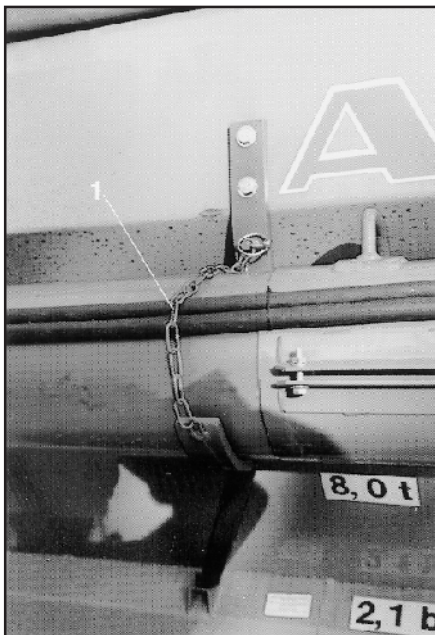


Fig. 11.2



Fig. 11.3

11 Fyllningsskruv **(extrautrustning)**

Med hjälp av fyllnadsskruben (bild 11.1) kan såmaskiner eller konstgödselsspridare fyllas. Fyllnadsskruben är fast monterad på ZG-B 8001 R eller ZG-B 16001 TR.

Transportläge

I transportläge (bild 11.1) ligger fyllnadsskruben an mot behållarsidan och är säkrad med en kedja (bild 11.2/1) och en lina (bild 11.3/1).



Fig. 11.4



Fig. 11.5



Fig. 11.6



Fig. 11.7



Fig. 11.8



Fig. 11.9

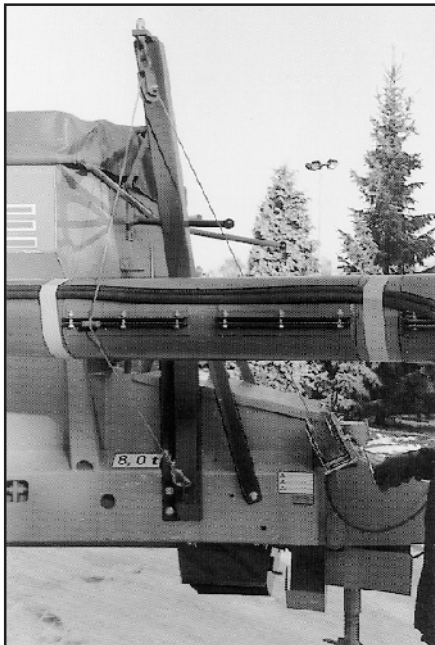


Fig. 11.10

Omställning av fyllnadsskruven till arbetsläge:

- Anslut maskinen till en traktor.
- Lossa linan (bild 11.3/1) med hjälp av veven (bild 11.3/2).
- Fyllnadsskruven är fastsatt i en svängbar bärarm.
Drag ut bärramen enligt 11.4, tills låsningen (bild 11.5/1) spärrar.
- Fäst linan (bild 11.6/1) vid skruvens mittpunkt och sväng långsamt skruven till arbetsläge med hjälp av veven (bild 11.3/2).
- Sväng in fyllnadsskruven under utloppstratten (bild 11.7) och fäst den mot tratten med snabbkopplingarna (bild 11.8).
- Spänn linan (bild 11.6/1).
- Koppla fyllnadsskruvens hydraulmotor till ett dubbelverkande hydrauluttag på traktorn.

Fyllnadsskruven är nu klar för arbete (se bild 11.9).

Omställning till transportläge

Ställ om fyllnadsskruven till transportläge i motsatt ordningsföljd:

- Linan är fastsatt vid skruvens mittpunkt (bild 11.6) och spänd.
 - Lossa snabbkopplingarna (bild 11.8) vid tratten på maskinen.
 - Sväng fyllnadsskruven långsamt ner till transportläge med hjälp av veven.
 - Placera försiktigt skruven i hållaren (bild 11.2) och säkra den med kedjan (bild 11.2/1).
 - fäst linan mot skruven enligt bild 11.10.
 - Lossa spärren (bild 11.5) och skjut in skruven i hållaren med hjälp av veven.
 - Placera linan enligt bild 11.3 och spänn den.
-

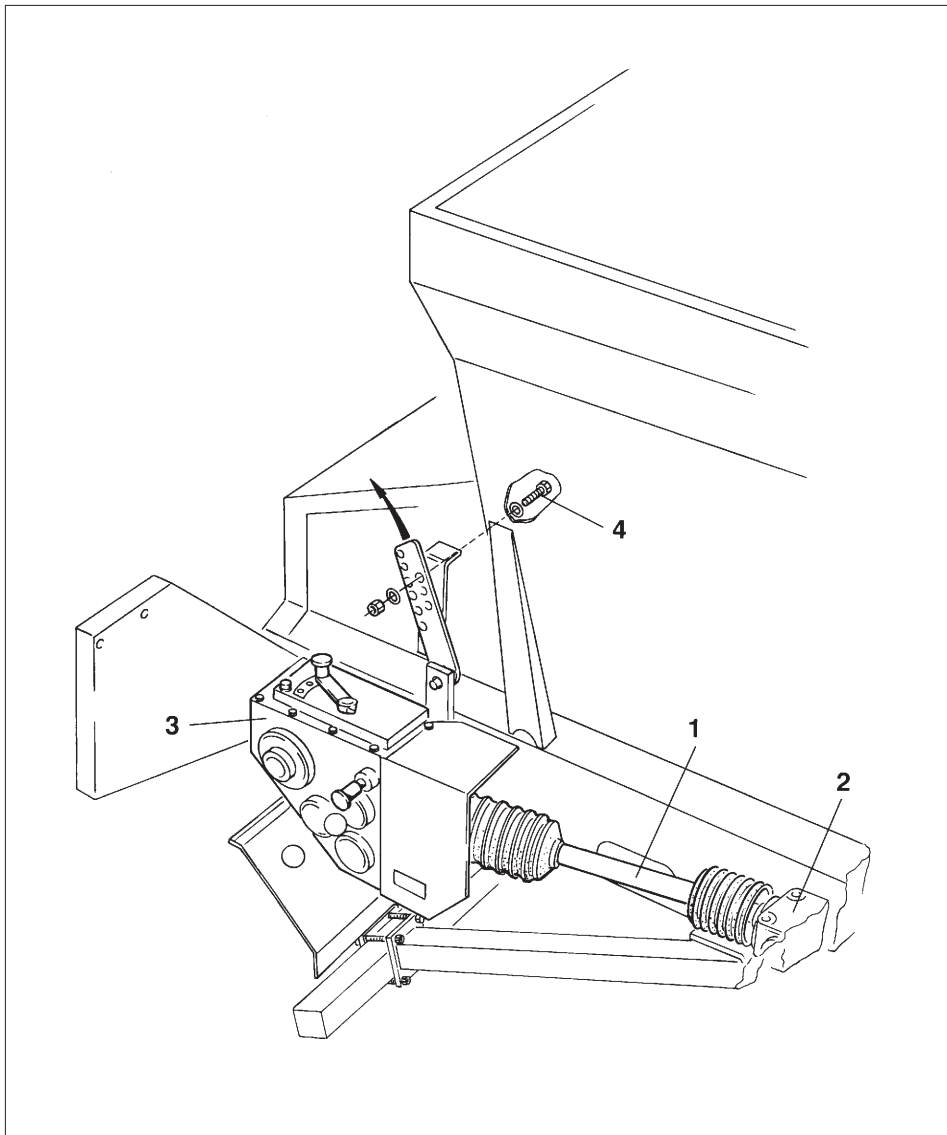


Fig. 12.1

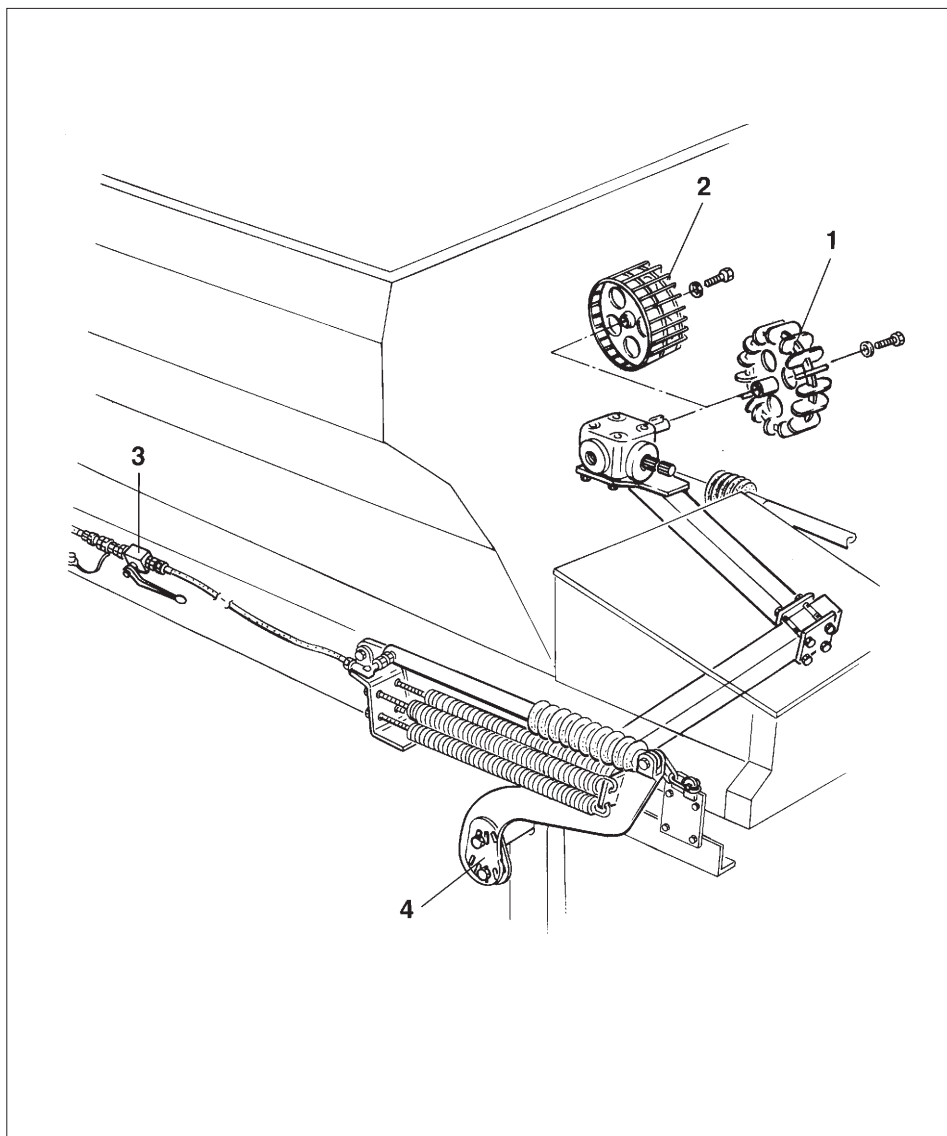


Fig. 12.2



Fig. 12.3

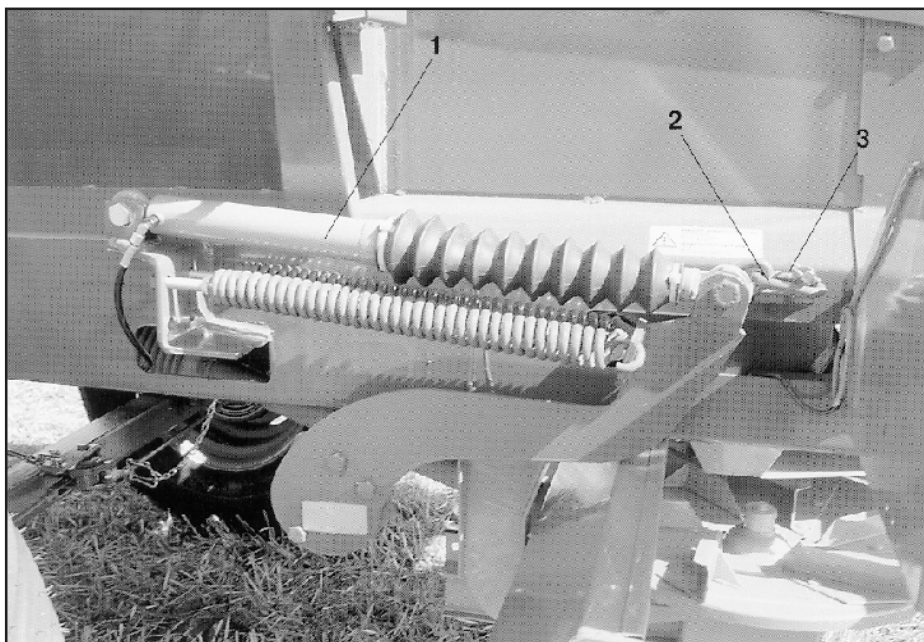


Fig. 12.4

12 Drivning via bärhjul (extrautrustning)

Förutsättningen för en likformig utmatning är att hastigheten på transportband (kraftuttag) och framkörning är konstant. I maskinens grundutförande drivs transportbandet från traktorns kraftuttag. Under backiga förhållande kan det vara svårt att hålla kraftuttagsvarv och körhastighet konstant.

När transportbandet drivs från bärhjulet är dess hastighet beroende av körhastigheten och konstgödseln sprids därför likformigt, oberoende av traktorns varvtal. Spridaraggregatet drivs liksom tidigare från traktorns kraftuttag.

Viktigt! Vid drivning via bärhjulet kan värdena för skjutspjällets inställning ändra sig. Se såtabellen!

Anslutning av bärhjulsdrivning:



Frikoppla kraftuttaget, stoppa motorn och tag bort startnyckeln.

1. Demontera kraftöverföringsaxeln (bild 12.1/1) på maskinens undersida från drivaxeln och anslut den till vinkelväxellådan (bild 12.1/2) för bärhjulen.
För att kraftöverföringsaxeln (bild 12.1/1) inte skall få för kraftig avvinkling skall transportbandets växellåda (bild 12.1/3) vridas i motsvarande grad. Sedan fästbultarna M16 (bild 12.1/4) lossats kan växellådans riktning ändras. Drag på nytt åt fästbultarna.
2. Koppla hydraulanslutningen (bild 12.2/3) till en enkelverkande hydraulventil på traktorn.

Till- och frångkoppling av transportband



1. **Det är förbjudet att uppehålla sig i drivhjulets (bild 12.3/1) och manövermekanismens (bild 12.4) rörelseområde!**
2. **Avvisa personer från riskområdet!**
3. **Stoppa aldrig in händer eller andra kroppsdelar i område med risk för klämskador så länge maskindelarna rör sig!**

Vid manövrering av traktorns hydraulventil kommer drivhjulet (bild 12.3/1) antingen att tryckas med fjädertryck mot maskinens däck eller att lyftas upp från däcket med hjälp av hydraulcylindern (bild 12.4/1) så att transportbandet frikopplas. Drivhjulets rörelseväg kan anpassas till olika däckdimensioner genom omställning av cylinderhållaren (bild 12.2/4).

Beakta följande före körning eller vid däckbyte:

- för relativt släta och finmönstrade däck, använd drivhjul (bild 12.2/1),
- för grovmönstrade däck, använd drivhjul (bild 12.2/2).



Vid transportkörning på allmän väg

Frikoppla transportbandet. Stäng ventilen (bild 12.2/3) och säkra drivhjulet med kedjan (bild 12.4/2) och låssprinten (bild 12.4/3).



Fig. 13.1

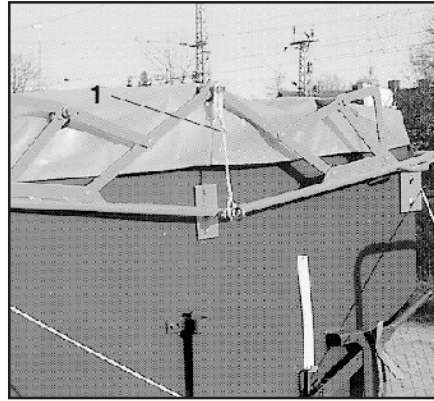


Fig. 13.2

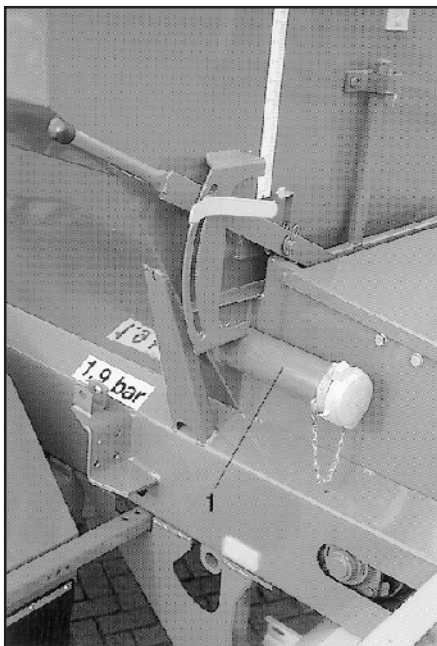


Fig. 13.3

13 Fällbar presenningsutrustning (extrautrustning)

pneumatisk fyllning av behållaren

Presenningsutrustningen (bild 13.1/1) skyddar gödselmedlet i behållaren mot fukt som kan påverka spridningsegenskaperna och därmed ge spridningsfel. Dessutom förhindras pulverformigt material från att blåsa bort från behållaren.

Presenningsutrustningen skall dessutom användas vid pneumatisk fyllning av bulkspridaren genom påfyllningsrör, (bild 13.3/1; std på ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR).

Presenningsutrustningen (se bild 13.1) kan öppnas och stängas med ett handgrepp. Bild 13.2 visar presenningsutrustningen på ZG-B 16001 TR, åtkomlig via ett fast monterat fotsteg.

Observera!

Den stängda presenningsutrustningen skall säkras med en lina (bild 13.2/1). Utan säkring kan presenningen öppnas av fartvind eller kraftig blåst.

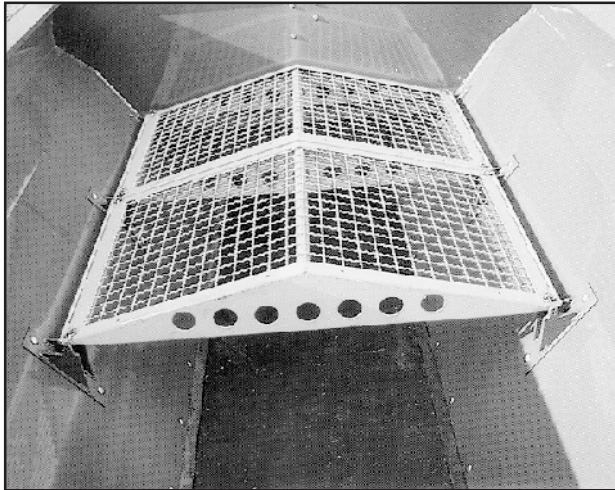


Fig. 14.1

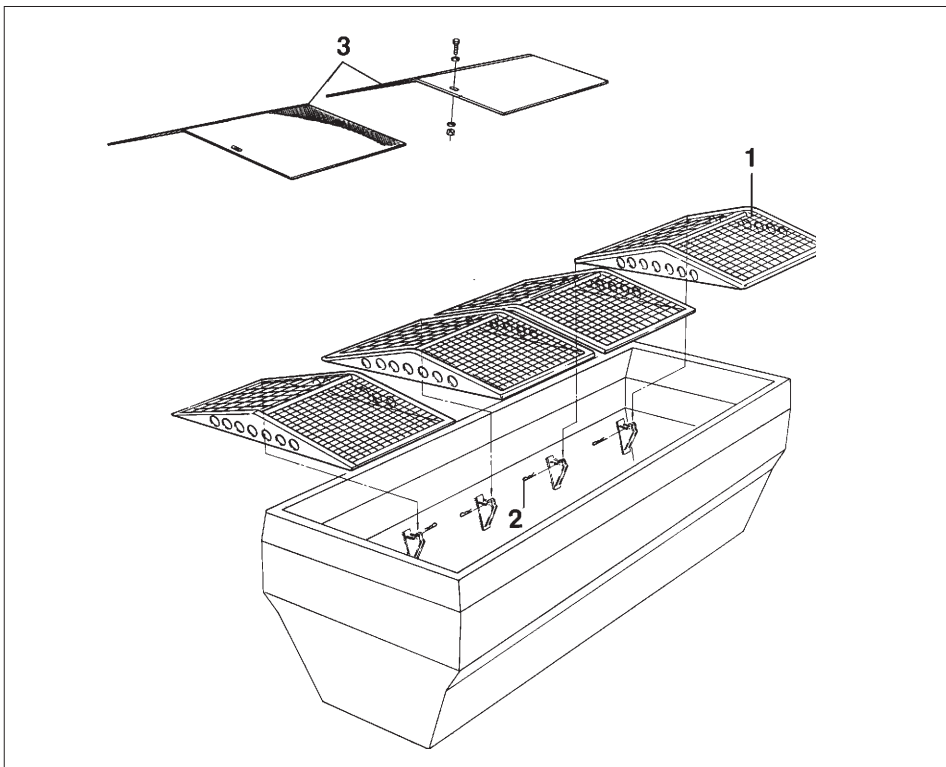


Fig. 14.2

14 Påfyllningsgaller (extrautrustning)

Påfyllningsgallret (bild 14.1) täcker hela behållaren. Konstgödselsklumpar och främmande föremål förhindras att falla ner på transportbandet. Gallret (bild 14.2/1) monteras i hållarna och säkras med fjädersprintar (Fig. 14.2/2).

Monteringsanvisning ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR:

Bulkspridarna ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR är standardutrustade med bandavlastningsplåtar. Innan påfyllningsgallren kan monteras måste dessa plåtar demonteras. Vid behov kan avlastningsplåtar (se punkt 15), i stället monteras på påfyllningsgallren (bild 14.2/3).

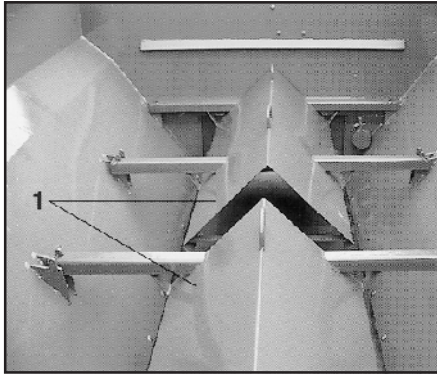


Fig. 15.1

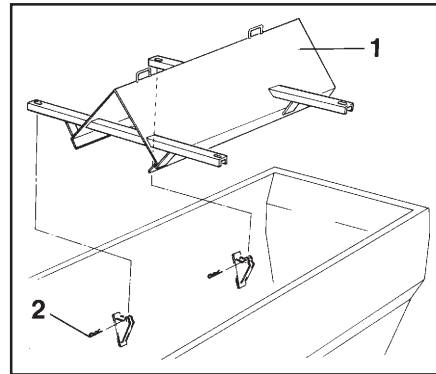


Fig. 15.2

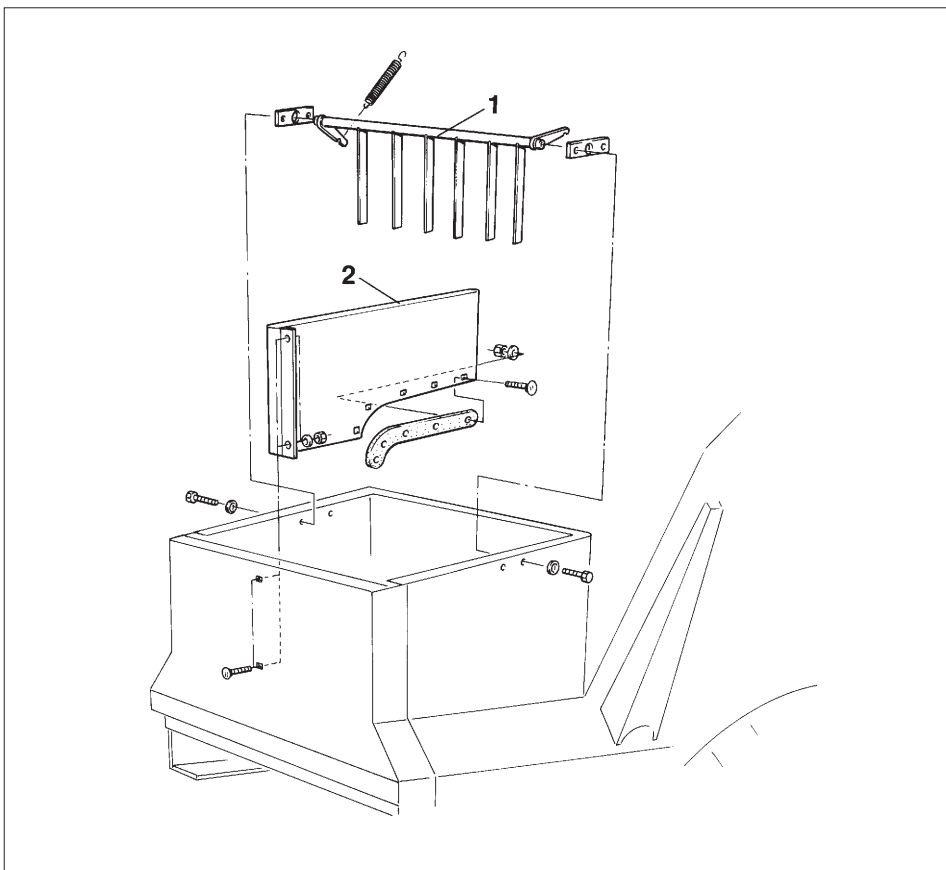


Fig. 15.3

15 Bandavlastningsplåtar

Bulkspridarna ZG-B 8001 R och ZG-B 16001 TR är standardutrustade med bandavlastningsplåtar (bild 15.1/1).

Bandavlastningsplåtarna (Fig. 15.2/1) monteras i hållarna och säkras med fjädersprintar (bild 15.2/2).

Avlastningsplåtar skall monteras när maskinen utrustas med frontmonterad spridarskruv.

Anvisning för spridning med bakmonterat spridaraggregat:

För att förhindra valvbildning vid spridning av fuktig konstgödsel rekommenderar vi att bandavlastningsplåtarna demonteras.

15.1 Konstgödselsuppluckrare (extrautrustning)

Uppluckraren (bild 15.3/1) luckrar upp konstgödselsströmmen och monteras omedelbart före spridaraggregatet.

15.2 Konstgödselsfördelare för exakt spridning på sluttningar (extrautrustning)

Vid spridning på sidolutningar delas konstgödselsströmmen upp av fördelaren (bild 15.3/2) så att tallrikarna får exakt samma mängd.

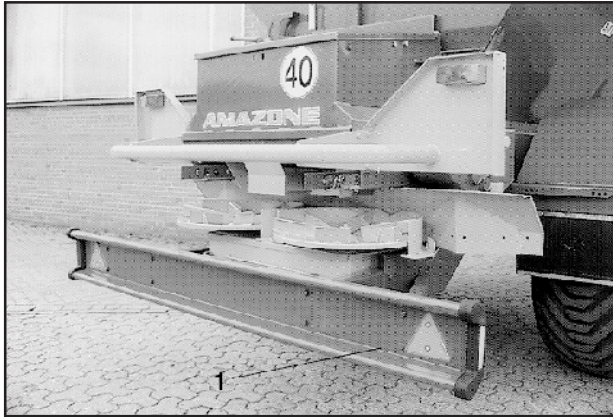


Fig. 16.1

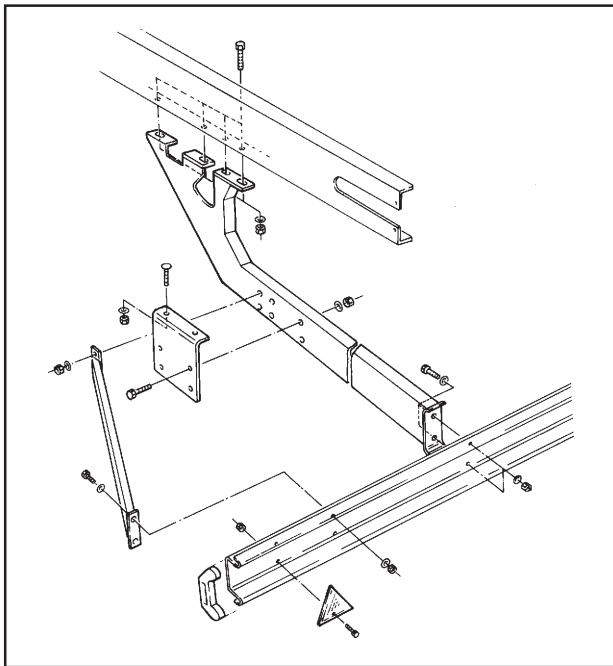


Fig. 16.2

16 Transport på allmän väg

Vid körning på allmän väg skall både traktor och maskin uppfylla kraven i vägtrafikförordningen. Ägare och förare ansvarar för att de lagliga kraven uppfylls. Dessutom skall följande beaktas:

1. Högsta tillåtna hastighet.
2. Tillåten totalvikt.
3. Max vertikal belastning på drag- eller hitchanordning.
4. Max transportbredd får ej överskridas.
5. Kontroll av belysning innan körningen påbörjas.
6. Skjutspjällen skall vara stängda under transportkörning.
7. Presenningsutrustning skall vara stängd och säkrad mot oavsiktlig öppning.
8. Passagerare får ej medföras på maskinen under transportkörning.
9. Är den högsta tillåtna hastigheten över 25 km/h, skall maskinen utrustas med ett underkörningsskydd (bild 16.1/1) enligt bild 16.2.

Beakta noga ovanstående anvisningar för att minska risken för olycksfall i trafiken.

17 Skötsel och underhåll

Bultförband

Samtliga bultförband på maskinen skall kontrolleras efter de första 30 arbetstimmar och vid behov efterdras.

Hjulmuttrarnas åtdragningsmoment, se punkt 17.2.

Lufttryck

Kontrollera regelbundet däckens lufttryck i däck (se tabell).

Rengöring

Efter avslutad spridningsperiod skall maskinen noggrant rengöras från konstgödselsrester med vatten- eller högtryckstvätt.

Växellåda för transportband (bild 17.3)

Oljebyte behöver ej utföras.

Kontrollera oljenivån med nivåstickan (bild 17.3/1).

Oljerymd: 4,5 l växellådsolja SAE 90.

Växellåda för spridartallrikar (bild 6.1/1)

Oljebyte behöver ej utföras.

Oljerymd: 2,5 l växellådsolja SAE 90.

Vinkelväxel vid bärhjulsdrevning (bild 12.1/2)

Oljebyte behöver ej utföras.

Oljerymd: 1,0 l växellådsolja SAE 90.

Växellåda för spridarskruv S 200/3 (bild 10.3/2)

Oljebyte behöver ej utföras.

Oljerymd: 0,8 l växellådsolja SAE 90.

Frontmonterad spridarskruv

Se punkt 9.8.

Kilremsdrivet spridaraggregat

Se punkt 5.1.

Lufttryck i däck, Amazone ZG-B						
AMAZONE- bultspridare	Max tillåten hastighet	Max tillåten totalvikt	Däckdimension		Normalt lufttryck	Lägst tillåtna lufttryck *
ZG-B 6001 ZG-B 7001 ZG-B 10001 ZG-B 8001 R	25 km/h	8.000 Kg	550/60-22,6	12 PR	2,1 bar	1,4 bar
			600/55-26,5	12 PR	2,7 bar	1,2 bar
			700/50-26,5	8 PR	1,5 bar	1,0 bar
ZG-B 12001 R	25 km/h	12.500 Kg	600/55-26,5	12 PR	2,7 bar	2,0 bar
ZG-B 6001 ZG-B 7001 ZG-B 10001 ZG-B 8001 R	25 km/h	10.000 Kg	550/60-22,6	12 PR	2,1 bar	2,0 bar
			600/55-26,5	12 PR	2,7 bar	1,8 bar
			700/50-26,5	8 PR	1,5 bar	1,4 bar
ZG-B 6001 ZG-B 7001 ZG-B 10001 ZG-B 8001 R	40 km/h	9.000 Kg	550/60-22,6	12 PR	2,1 bar	2,1 bar
			600/55-26,5	12 PR	2,7 bar	2,2 bar
			700/50-26,5	8 PR	1,5 bar	1,5 bar
ZG-B 6001 ZG-B 7001 ZG-B 10001 ZG-B 8001 R	80 km/h	9.000 Kg	445/65	R 22,5 20 PR	6,5 bar	6,5 bar
ZG-B 16001 TR 4-fach bereift	25 km/h	16.000 Kg	550/60-22,6	12 PR	2,1 bar	1,4 bar
			600/55-26,5	12 PR	1,5 bar	1,2 bar
			700/50-26,5	8 PR	1,5 bar	1,0 bar
ZG-B 16001 TR 4-fach bereift	40 km/h	16.000 Kg	550/60-22,5	12 PR	2,1 bar	2,1 bar
			600/55-26,5	12 PR	2,7 bar	1,8 bar
			700/50-26,5	8 PR	1,5 bar	1,4 bar

t510-s09

- * Däck med lägre lufttryck lämnar mindre synliga spår på fältet. Maskinen kan därför köras med lägre däcktryck (med vissa däcktyper) än vad som normalt rekommenderas. Detta kommer dock att påverka däckslitage negativt.

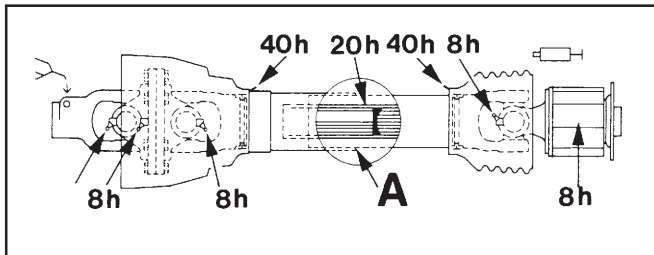


Fig. 17.1

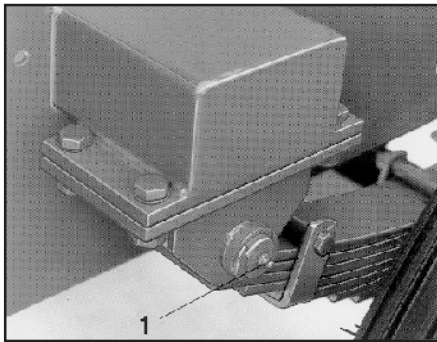


Fig. 17.2

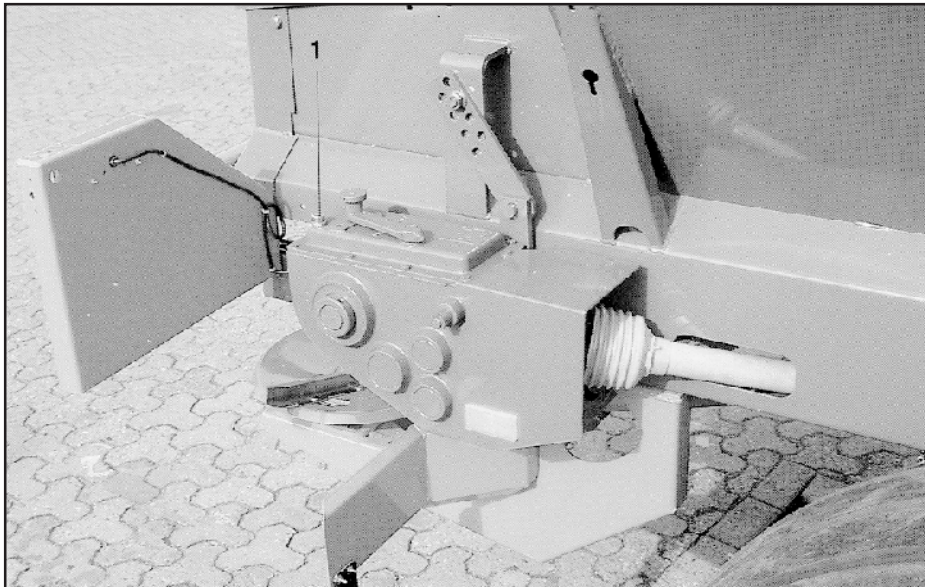


Fig. 17.3

Kraftöverföringsaxlar

Kraftöverföringsaxlarna skall smörjas regelbundet enligt smörjschemat (bild 17.1). Vid körning under vintern skall skyddsrören (bild 17.1/A) smörjas in för att förhindra fastfrysning. Rengör smörjnipplar och smörjspruta noggrant före smörjning. Beakta även axeltillverkarens anvisningar som finns på axeln.

Smörjnipplar

Smörj alla smörjnipplar, t ex nipplarna för bladfjäderlagringen, för och efter varje arbetssäsong (bild 17.2/1). Rengör smörjnipplar och smörjspruta noggrant före smörjning.

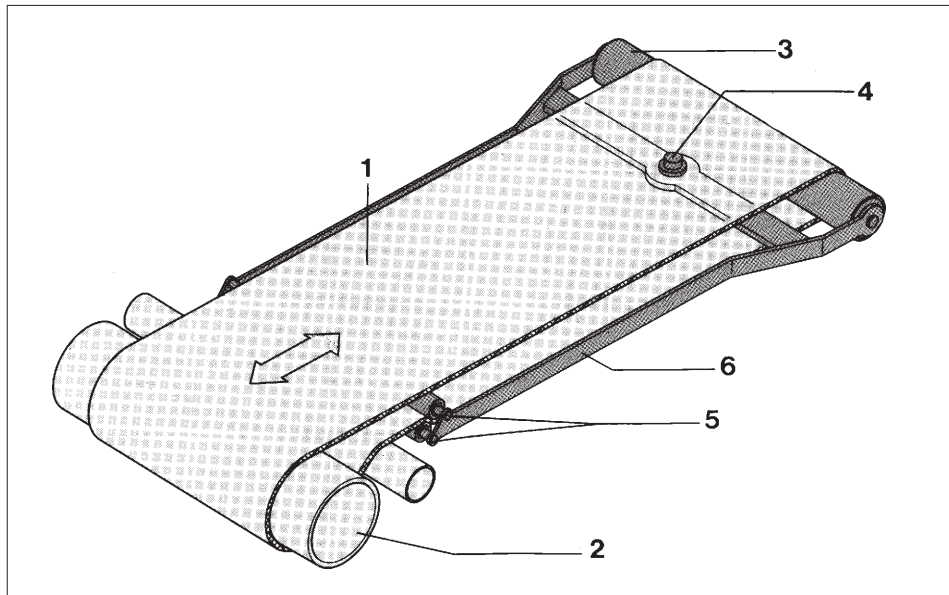


Fig. 17.4

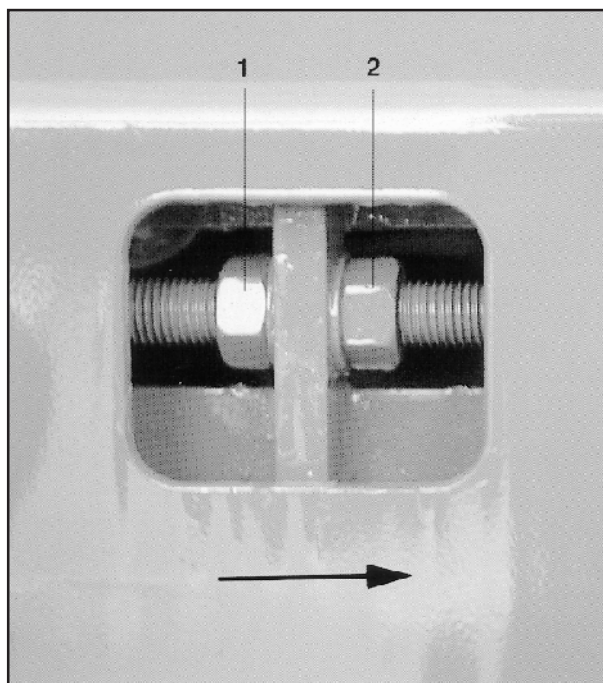


Fig. 17.5

17.1 Transportband med automatisk bandstyrning

Transportband (bild 17.4/1) har den egenheten, vid t ex körning på sidolutningar eller vid ensidig belastning, att de vandrar i sidled. Transportbandet arbetar sig då i utåt.

Amazone ZG-B bulkspridare har en automatisk bandstyrning som förhindrar detta.

Transportbandet är inspönt i den automatiska bandstyrningen mellan drivrullen (bild 17.4/2) och styrrullen (bild 17.4/3). Drivrullen är fast monterad i chassit, men styrrullen kan svänga runt tappen (bild 17.4/4). Dessutom styrs transportbandet av två extra ledrullar (bild 17.4/5), som är förbundna med styrrullen via en ram (bild 17.4/6).

När transportbandet vandrar utåt p g a ensidig belastning, följer ledrullarna denna rörelse vilket ger en vridning av styrrullen via ramen. Avståndet ökar då mellan styrrullen och drivrullen på den sida dit bandet vill vandra. Det större avståndet gör att transportbandet åter vandrar mot mitten och kontinuerligt pendlar kring mitten.

Justering av transportbandspänning

Transportbandet är monterat med en förspänning för att uppnå en stabil, jämn gång. Uppstår problem med banddrivningen skall det justeras på båda sidor enligt följande:

1. Lossa de bakre (sett i körriktningen, se pil) kontramuttrarna på båda sidor (bild 17.5/1) genom att skruva åt vänster.
2. Drag åt de båda främre (sett i körriktningen, se pil) muttrarna (bild 17.5/2) **lika mycket** åt vänster.

Viktigt! Justeringen med de båda muttrarna (bild 17.5/2) måste vara lika stor på båda sidorna. Drag inte åt de båda muttrarna (bild 17.5/2) mer än 1/2 varv. Drag åt kontramuttrarna och kontrollera om transportbandet drivs jämnt.

Lager

De långsamt roterande styr- och ledrullarna är försedda med underhållsfria, permanentsmorda lager. Drivrullen är försedd med underhållsfria speciallager.

17.2 Axlar och bromsar

Monterings- och inställningsanvisningarna skall följas som en del av förutsättningarna för att garantin skall gälla. För naturlig förslitning samt skador, förorsakade genom överbelastning, otillåten svetsning eller ombyggnad har tillverkaren inget ansvar!

Axlarna får av princip inte överbelastas. Överbelastning förkortar livslängden och leder till skador på axlarna.

Följande fel kan härledas till överbelastning och måste undvikas:

1. Påkörning av kantstenar.
2. Överskridande av max tillåten hastighet.
3. Montering av fälgar med felaktigt inpressningsdjup.
4. Montering av överdimensionerade däck.
5. Ensidig belastning.



För fullgod driftsäkerhet måste bromssystemet alltid vara korrekt justerat (verkstadsarbete).

Bromsbeläggen måste bytas i god tid d v s innan det finns riska att nitarna skadar bromstrummorna. Endast originaldelar får användas, då annars godkännandet av axeln upphör att gälla. Kör aldrig maskinen utan navkapslar, inträngande smuts kan då skada lagren.

Hjulmuttrar

Efterdrag hjulmuttrarna efter första körningen med belastning, dock senast efter 5 km. Åtdragningsmoment – se tabell.

Hjulbultar -muttrar (mm)	Nyckelvidd (mm)	max. åtdragningsmoment (Nm)	
		svart	förzinkad
M 18 x 1,5	24	265	245
M 20 x 1,5	27	323	294
M 22 x 1,5	32	441	343

t510-s10

Underhållschema, axlar och bromsar

De i underhållsschemat angivna arbetena skall endast utföras av personal med tillräcklig kunskap eller specialverkstad. Följande schema gäller i allmänhet. Kontakta specialverkstad eller axeltillverkarens serviceorganisation för ytterligare information.

Efter första körningen med belastning, senast efter 5 km:

- Efterdrag hjulmuttrarna.
(Åtdragningsmoment – se tabell "Hjulmuttrar").
- Hjulnav: kontrollera lagerspel.

Efter 50 arbetstimmar:

- Hjulnav: kontrollera lagerspel.
- Kontrollera och smörj styraxeln.

Var 100:e arbetstimme:

- Hjulnav: kontrollera lagerspel.
- Bromsnockaxel: smörj lagringen.
- Kontrollera och ev. justera bromshävarmen.

Var 500:e arbetstimme:

- Justera de konisk rullagren:
Demontera navkapsel och sprint. Drag åt axelmuttern till hjulet eller bromstrumman bromsas lätt. Lossa muttern till första läget där sprinten kan monteras. Kontrollera lagerspelet. Säkra axelmuttern med sprinten och slå tillbaka navkapseln. Observera! För hård åtsättning medför lagerskador.

Var 1000:e arbetstimme, senast varje halvår:

- Smörj hjullagren med rullagerfett: använd litiumförtvålat fett, droppunkt 190°. Felaktigt fett eller för stor mängd leder till lagerskador.
- Kontrollera bromsbeläggens förslitning, byt vid behov.
- Styraxellagring: byt ut lagerfett.

Detta underhållsschema gäller för maskiner under normal användning. Vid intensiv användning skall underhållsintervallen förkortas i motsvarande grad för att undvika skador.

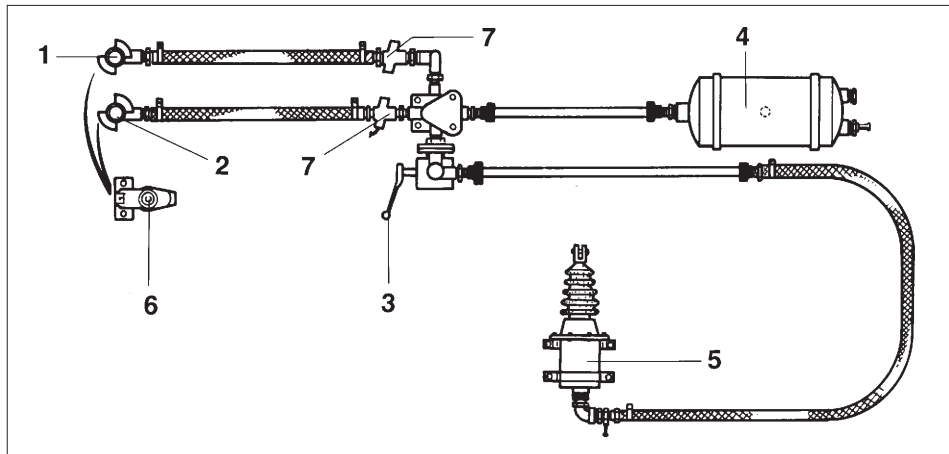


Fig. 17.6

17.3 Tryckluftsbromsar

Följande kontroll-, skötsel- och underhållsschema gäller i allmänhet. Tryckluftbromssystemet på Din bulkspridare kan avvika från systemet enligt bild 17.6. För vidare information – kontakta en specialverkstad eller tillverkarens serviceorganisation.

Före varje körning skall följande kontroller resp. handgrepp utföras:

1. Öppna avstängningskranen på dragfordonet!
2. Se till att slangarnas snabbkopplingar är rena och att de blir korrekt anslutna. Snabbkopplingen för bromsledningen (bild 17.6/1) är markerad med gul färg! Snabbkopplingen för tanken (bild 17.6/2) är markerad med röd färg.
3. Slangarna får inte ligga an mot skarpa kanter. Kontrollera slangdragningen!
4. Kontrollera inställningen på bromskraftsregleringen (bild 17.6/3)!
5. Vid behov, töm ut kondensvatten från tryckluftstanken (bild 17.6/4)!
6. Utför bromsprov!
7. Kontrollera bromscylinderns kolvrörelse! Kolvrörelsen på bromscylindern (bild 17.6/5) får endast vara utnyttjad till 2/3 annars skall bromsarna justeras! Byt ut skadade dammskyddsgummi!
8. Vid frångoppling skall snabbkopplingarna stängas alt placeras i sina hållare (bild 17.6/6) på maskinen!

Följande kontroller skall utföras regelbundet (ca en gång per vecka):

1. Kontrollera och rengör insatserna i rörledningsfiltren (bild 17.6/7)!
2. Kontrollera tätheten i bromssystemet! Med stoppad motor får trycket falla ca 0,1 bar på 10 minuter, eller 0,6 bar på 1 timme.
3. Kontrollera bromsslangarna för ev. skador! Byt omgående ut skadade detaljer!
4. Armaturer eller ledningar får ej svetsas eller lödas! Byt omgående ut skadade detaljer!
5. Smörj anläggningen! Använd specialsmörjmedel för tryckluftsanläggningar.

Besiktning av bromsar (Gäller f n ej i Sverige)

Bromsarna skall kontrolleras av myndighet enl. följande:

1. Mellankontroll
2. Specialkontroll
3. Huvudkontroll

Vid upptäckt av ev. fel skall samtliga enskilda komponenter kontrolleras av specialverkstad.



AMAZONEN-WERKE H.DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste

Tel.: (05405) *501-0
Fax: (05405) 50 11 93

Zweigwerke:
D-27794 Hude · F 57602 Forbach
Werksniederlassungen in England und Frankreich

<http://www.amazone.de>

email: amazone@amazone.de