

Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

Uzmontējamās sējmašīnas

AD - 253 Special AD - 303 Special

AD - 303 Super AD - 353 Super

AD - 403 Super



MG3916
BAH0008-5 09.10



Pirms pirmās lietošanas
reizes izlasiet ekspluatācijas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabāiet to turpmākai
izmantošanai!

NEKAD NEBŪS

apgrūtinoši un par daudz lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās; jo ar to nepietiek, ka citi saka un parāda, ka mašīna ir laba, un Jūs tādēļ to nopērkat, un domājat, ka tā darbosies pati no sevis. Minētā persona vēlāk radītu zaudējumus ne tikai sev vien, bet arī pieļautu kļūdu un noveltu vainu par neveiksmēm uz mašīnu, tā vietā, lai vainotu sevi. Lai būtu drošs par panākumiem, ir jāiedziļinās katras lietas būtībā. Tas nozīmē, ka ir jāsaprot katras ierīces uzdevums mašīnā un ir jāiemācās pareizi ar tām rīkoties. Jo vispirms ir jābūt mierā gan ar mašīnu, gan sevi. Tāds tad arī ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

AD03

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir pieejami bez maksas rezerves daļu portālā vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs:

MG3916

Sastādīšanas datums:

09.10

© Autortiesības pieder uzņēmumam "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG", 2010

Paturētas visas tiesības.

Šī materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG" atļauju.

Priekšvārds

Priekšvārds

L. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG" ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums izrādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet ekspluatācijas instrukciju vai vienkārši piezvaniet mums.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

L. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus attiecībā par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju. Savus priekšlikumus, lūdzu, nosūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	9
1.1	Dokumenta mērķis	9
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	9
1.3	Izmantotais attēlojums	9
2	Vispārīgi drošības norādījumi	10
2.1	Pienākumi un atbildība	10
2.2	Drošības simbolu attēlojums	12
2.3	Darba organizācijas pasākumi	13
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	13
2.5	Neformāli drošības pasākumi	13
2.6	Personāla kvalifikācija	14
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	15
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	15
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	15
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	15
2.10.1	Rezerves daļas un dīlstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	16
2.11	Tīrīšana un utlizēšana	16
2.12	Operatora darba vieta	16
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi	17
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	23
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	24
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	24
2.16	Drošības norādījumi operatoram	25
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	25
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	29
2.16.3	Elektroiekārta	30
2.16.4	Piemontētie darbarīki	31
2.16.5	Sējmašīnas darba režīms	32
2.16.6	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	32
3	Iekraušana un izkraušana	33
4	Ražojuma apraksts	34
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	35
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces	39
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats	40
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	41
4.5	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	42
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas	43
4.7	Datu plāksnīte un CE marķējums	44
4.8	Tehniskie dati	45
4.8.1	Tehniskie dati traktoru svāra un traktoru asu slodzes aprēķināšanai	46
4.9	Atbilstības deklarācija	47
4.10	Nepieciešamais traktora aprīkojums	47
5	Uzbūve un darbības princips	48
5.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi	49
5.1.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana	49
5.1.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana	50
5.2	Sēklas materiāla tvertne un iekraušanas tiltiņš (papildaprīkojums)	50
5.2.1	Uzpildes līmeņa rādītājs (papildaprīkojums)	51
5.2.2	Digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums)	51
5.2.3	Rapša sēšanas ieliktnis (papildaprīkojums)	52

5.3	Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana	53
5.3.1	Sēšanas ratu piedziņa	54
5.3.2	Sēklas materiāla dozēšana	54
5.3.3	Iestatīšanas vērtību tabula	55
5.3.4	Sēšanas rati (parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas rati)	56
5.3.5	Pupu sēšanas rati (papildaprīkojums)	56
5.3.6	Pamatņu vāciņi	56
5.3.7	Maisīšanas vārpsta	57
5.3.8	Zirņu sēšana	58
5.3.9	Pupu sēšana	59
5.3.10	Kalibrēšanas vannas	60
5.3.11	Aprēķināšanas ripa	60
5.4	Vadības pults AMALOG⁺ (papildaprīkojums)	61
5.5	Vadības pults AMATRON⁺ (papildaprīkojums)	61
5.6	WS lemesis	62
5.6.1	Divrindu sēšanas uzgalis (papildaprīkojums)	62
5.7	RoTeC lemesis	63
5.7.1	Sēklas piespiešanas rullītis (papildaprīkojums)	64
5.8	Lemešu spiediens	65
5.9	Nolīdzināšanas skrāpis (papildaprīkojums)	67
5.10	Aizmugurējais skrāpis (papildaprīkojums)	68
5.11	Grambu aizzīmētāji	69
5.12	Hektāru skaitītājs AMACO (papildaprīkojums)	70
5.13	Kustības joslas pārslēgšanas mehānisms (papildaprīkojums)	71
5.13.1	Kustības joslu izveides piemēri	72
5.13.2	Kustības joslu skaitītāja cikls 4, 6 un 8	74
5.13.3	Kustības joslu cikls 2 plus un 6 plus	75
5.13.4	Kustības joslas izveides mehānisma vadīšana	75
5.13.5	Sēšanas mehānisma vārpstas apstādināšana vienā pusē	77
5.13.6	Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums)	77
6	Lietošanas uzsākšana	78
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	79
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojošuma faktisko vērtību aprēķins	79
6.1.1.1	Aprēķinam nepieciešamie dati (ar pievienotu mašīnu)	80
6.1.1.2	Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojošuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai	81
6.1.1.3	Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{tat}}$ aprēķins	81
6.1.1.4	Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins	81
6.1.1.5	Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{tat}}$ aprēķins	81
6.1.1.6	Traktora apriepojuma nestspēja	81
6.1.1.7	Tabula	82
6.2	Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu	83
6.3	Vadības pults uzstādīšana pirmo reizi	83
6.4	Nolīdzināšanas skrāpja piemontējamo elementu montāža pirmo reizi uzmontējamās sējmašīnās ar sēklas piespiešanas rullīšiem (specializētā darbnīcā)	84
6.5	Nolīdzināšanas skrāpja montāža pirmo reizi (specializētā darbnīcā)	85
6.6	Iekraušanas tiltiņa montāža pirmo reizi (specializētā darbnīcā)	86
6.7	Satiksmes drošības līstes fiksatoru pirmā montēšanas reize	87
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	88
7.1	Mašīnas piekabināšana	88
7.2	Uzmontējamās sējmašīnas montāža pie iekārtu kombinācijas ar zobratu veltni PW 500 un ķīļveida veltni KW 520	90

7.3	Uzmontējamās sējmašīnas montāža pie iekārtu kombinācijas ar zobratu veltni PW 600 un ķīļveida veltni KW 580.....	92
7.4	Savienojumu pievienošana	95
7.4.1	Hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošana.....	95
7.4.2	Citu savienojumu pievienošana	96
7.5	Uzmontējamās sējmašīnas atkabināšana	97
7.5.1	Uzmontējamās sējmašīnas atkabināšana no zobratu veltna PW 500 un ķīļveida veltna KW 520.....	97
7.5.2	Uzmontējamās sējmašīnas atkabināšana no zobratu veltna PW 600 un ķīļveida veltna KW 580.....	98
8	Iestatījumi	100
8.1	Parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas rata regulēšana.....	100
8.2	Noslēdzošo aizbīdņu stāvokļa regulēšana	102
8.3	Pamatnes vāciņu stāvokļa regulēšana	103
8.4	Uzpildes sensora regulēšana.....	103
8.5	Maisīšanas vārpstas piedziņa.....	104
8.6	Sēklas materiāla tvertnes uzpilde	105
8.7	Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu	106
8.7.1	Hidrauliskā izsējamā materiāla daudzuma tālvadības regulatora iestatīšana	112
8.7.2	Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu	114
8.8	Grambas aizzīmētāju regulēšana	114
8.9	Divrindu sēšanas uzgaļa piestiprināšana pie WS lemeša	116
8.10	Lemešu spiediena regulēšana	117
8.10.1	Centralizēts lemešu spiediena regulators	117
8.10.2	Hidrauliskais lemešu spiediena regulators	118
8.10.3	RoTeC plastmasas skrituļu regulēšana	119
8.10.4	Sēklas piespiešanas rullša regulēšana.....	121
8.10.5	Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude	121
8.11	Nolīdzināšanas skrāpja regulēšana	122
8.11.1	Zaru regulēšana	122
8.11.2	Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšana	123
8.11.3	Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšana hidrauliski	123
8.12	Noregulējiet kustības joslu ciklu.....	124
8.13	Sēšanas mehānisma vārpstas kreisās daļas apstādināšana	125
8.14	Kustības joslu iezīmēšanas ierīces regulēšana.....	126
9	Transportēšanas braucieni	128
9.1	Uzmontējamās sējmašīnas novietošana stāvoklī transportēšanai pa koplietošanas ceļiem.....	130
9.1.1	Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājums.....	133
9.1.2	Rata novietošana transportēšanas/darba stāvoklī.....	134
9.2	AD 403 Super transportēšana	135
10	Mašīnas lietošana	136
10.1	Mašīnas sagatavošana darbam.....	137
10.2	Darba sākšana	139
10.3	Darba laikā	140
10.4	Apgriešanās lauka galā.....	140
10.5	Sēklas materiāla tvertnes un sēšanas mehānisma korpusu iztukšošana	141
10.6	Darba beigšana uz lauka	142
11	Darbības traucējumi	143
11.1	Grambas aizzīmētāja izlīces bīde	143
11.2	Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu	144

12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	145
12.1	Tīrīšana	145
12.1.1	Mašīnas tīrīšana	146
12.1.2	Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku	146
12.2	Apkopes grafiks	147
12.3	Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā	148
12.4	Rullīšu ķēdes un ķēžu zobratī	148
12.5	Pamatņu vāciņu pamatīestatījums	149
12.6	Hidrauliskā sistēma	150
12.6.1.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums	151
12.6.1.2	Apkopju intervāli	151
12.6.1.3	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji	151
12.6.1.4	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža	152
12.7	Pārslēgšanas automāta regulēšana (specializētā darbnīcā)	153
12.8	Kustības joslu iezīmēšanas ierīces regulēšana pārslēgšanas kārbā (specializētā darbnīcā)	153
12.9	Rapša sēšanas ieliktņa montāža	154
12.10	WS lemeša smailes nomaiņa	155
12.11	RoTeC lemeša nodiluma smailes nomaiņa	155
12.12	Sēklas piespiešanas rullīša demontāža	155
12.13	Kustības joslu atstatuma un kustības joslas/riteņa grambas platuma regulēšana (specializētā darbnīcā)	156
12.14	Pupu sēšanas ratu montāža (specializētā darbnīcā)	159
12.15	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	162
13	Hidrauliskās sistēmas shēmas	164
13.1	AD03 Super / AD03 Special hidrauliskās sistēmas shēma	164

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu. Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem. Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3/6. zīm.):

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietverto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vēršieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas nodarbojas ar mašīnas lietošanu/apkalpošanu, pirms darba sākuma

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", lappusē Nr. 17 un mašīnas ekspluatācijas gaitā jāievēro drošības norādījumi, kas minēti kopā ar brīdinājuma apzīmējumiem,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegta informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu miesas un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā par personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, eksploatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamas traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti vides bojājumi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Eksploatacijas inženierim skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas uzsākšana	—	X	—
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	—	—	X
Eksploatacija	—	X	--
Apkope	—	—	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	—	X	X
Utilizācija	X	—	—

Apzīmējumi: X..atļauts —..nav atļauts

- ¹⁾ Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- ²⁾ Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- ³⁾ Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Specializētā darbnīca", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personāla rīcībā ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezgu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Jebkādiem konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbiem ir nepieciešams saņemt rakstisku uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, ko nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešana, sagriešana, aizķeršana, ievilkšana un trieciens.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE izmantošanai ekspluatācijā apstiprinātas oriģinālās **AMAZONE** rezerves daļas un dilstošās daļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un utlizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabāiet tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.

Piemēram: Apdraudējums, ko izraisa sagriešana vai piespiedu amputācija!

2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.

Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstu traumas.

3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.

Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 076

Apdraudējums, ko izraisa plaukstu vai roku ievilkšana vai aizķeršanās darbojot, nenosegtā ķēžu vai siksnu piedziņā!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar plaukstu vai roku piespiedu amputāciju.

Neatveriet vai nenoņemiet ķēžu vai siksnu piedziņas aizsargierīces,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/savienotu hidraulisko piedziņu
- vai darbojas riteņu piedziņa.

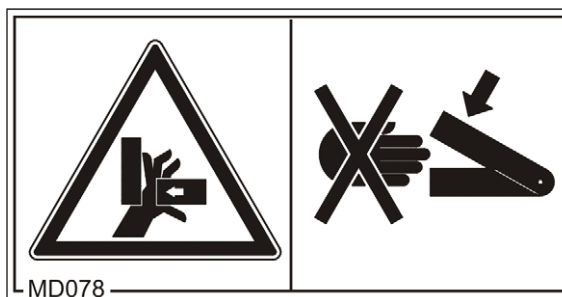


MD 078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas risks, ko izraisa kustināmas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.



MD 082

Risks nokrist no kāpšļiem un platformām, stāvēt uz tiem mašīnas kustības laikā!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.

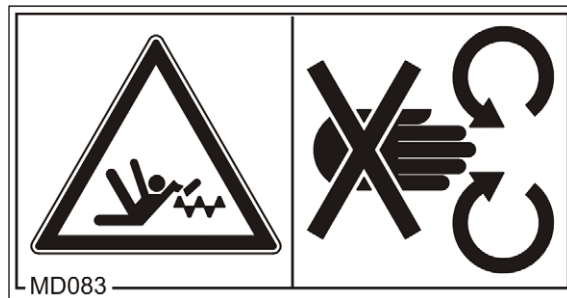


MD 083

Apdraudējums, ko izraisa rokas vai rumpja augšdaļas ievilkšana vai aizķeršanās dzītos, nenosegtos mašīnas elementos!

Šis apdraudējums izraisa smagas rokas vai rumpja augšdaļas traumas.

Neatveriet vai nenoņemiet dzīto mašīnas elementu aizsargierīces, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/savienotu hidraulisko piedziņu.



MD083

MD 084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa mašīnas daļas, kas pārvietojas no augšas lejup!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Uzturēšanās kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonā ir aizliegta.

Pirms mašīnas daļu nolaišanas lieciet visiem atstāt kustināmu mašīnas daļu pārvietošanās zonu.



MD084

MD 089

Apdraudējums!

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko izraisa paceltas kravas/mašīnas daļas!

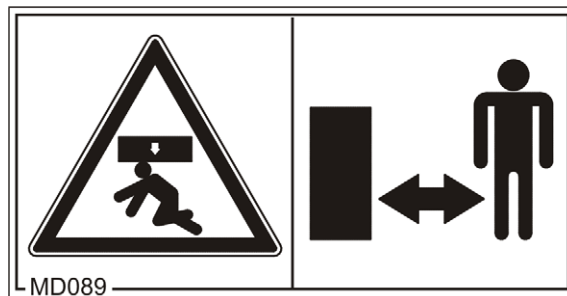
Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Personu uzturēšanās zem paceltām kravām/mašīnas daļām ir aizliegta.

Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no paceltām kravām/mašīnas daļām.

Pārliecinieties, vai tuvumā esošie cilvēki ievēro pietiekamu drošības attālumu no paceltām kravām/mašīnas daļām.

Lieciet atstāt pacelto kravu/mašīnas daļu bīstamo zonu.



MD089

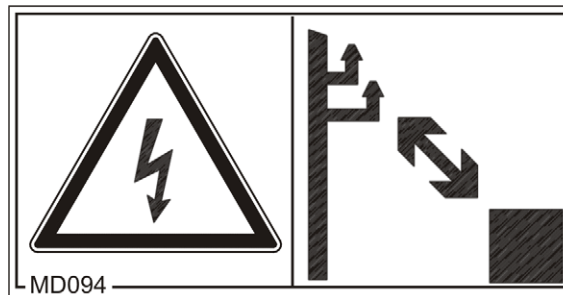
MD 094

Apdraudējums ar elektrisko strāvu!

Var radīt smagas visa ķermeņa traumas pat ar letālu iznākumu.

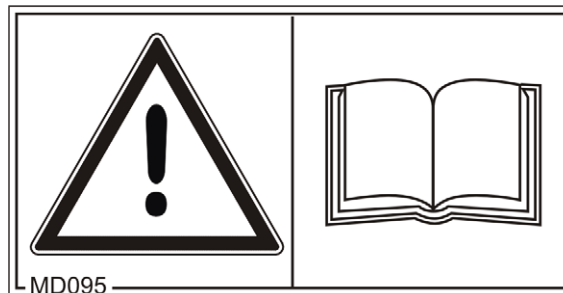
Mašīnas daļu izvērzišanas un ievirzīšanas laikā ievērojiet pietiekamu attālumu no elektropārvades gaisvadu līnijām.

Aizliegts pārsniegt 5,0 m drošības attālumu no 220 līdz 380 voltu gaisvadu līnijām.



MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!



MD 096

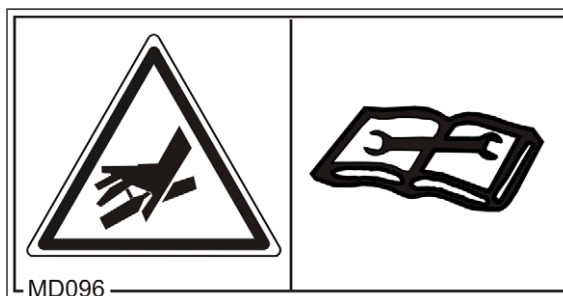
Visa ķermeņa saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstošs šķidrums (hidrauliskā eļļa)!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD 097

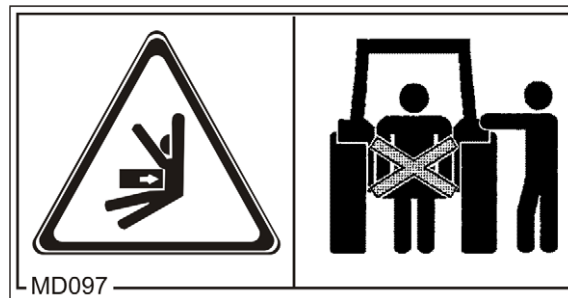
Rumpja saspiešanas risks trīspunktu sakabes darbības zonā, ko izraisa mašīnas daļu savstarpēja tuvināšanās trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Uzturēšanās trīspunktu sakabes darbības zonā trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta.

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

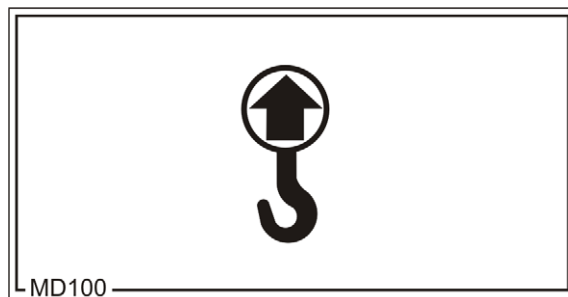
- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



MD097

MD 100

Šajā piktogrammā ir norādīti punkti, pie kuriem, veicot mašīnas iekraušanu, jāpiestiprina takelāžas iekārtas.



MD100

MD 102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās mašīnas apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida.

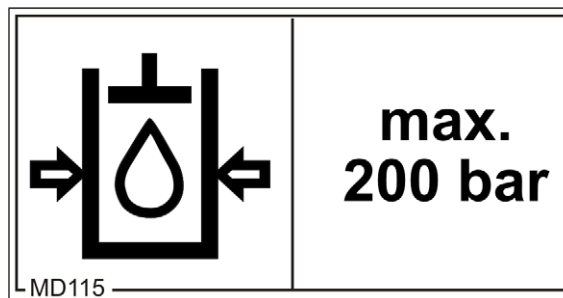


MD102

Vispārīgi drošības norādījumi

MD 115

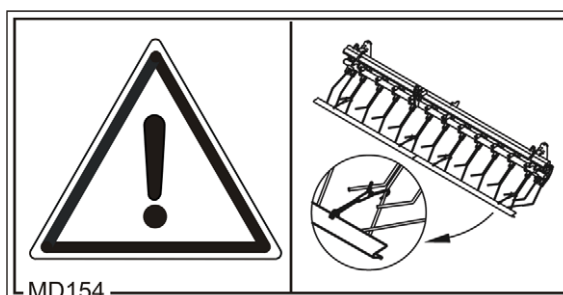
Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 200 bāri.



MD 154

Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā ar atpakaļvēršiem, nenosegtiem un asiem nolīdzināšanas skrāpja zariem!

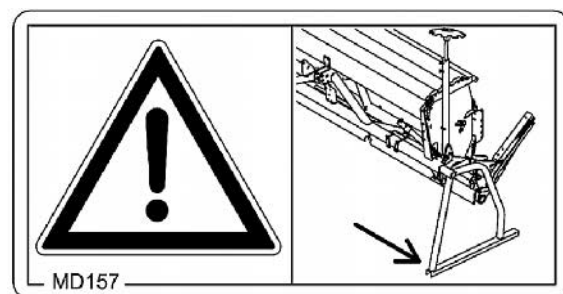
Veikt transportēšanas braucienu bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.



MD 157

Mašīnas stāvokļa stabilitāte tiek garantēta tikai tad, ja neuzpildīta mašīna ir novietota uz atbalstiem.

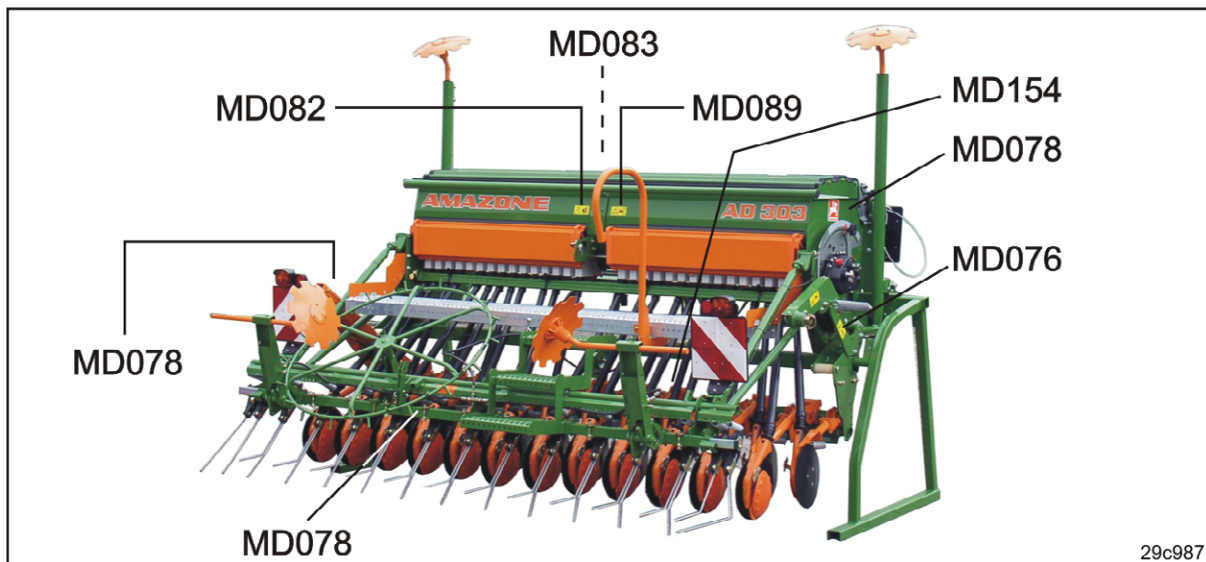
Neuzpildītu mašīnu vienmēr novietojiet dīkstāvē stabilā stāvoklī uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



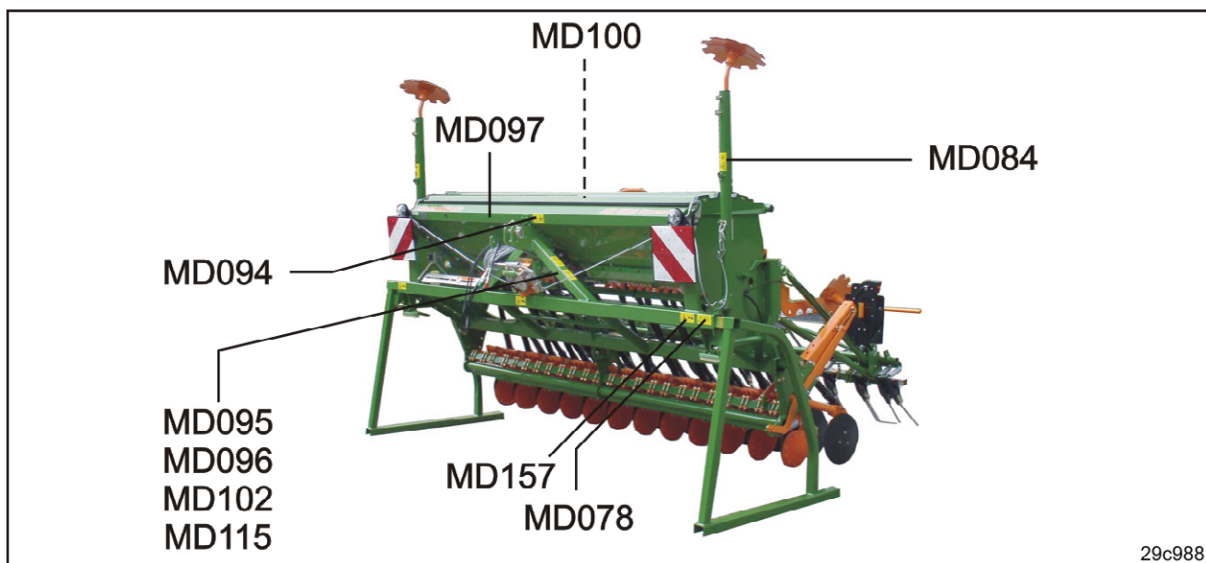
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



1. zīm.



2. zīm.

2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešana, sagriešana, aizķeršana, ievilkšana un trieciens!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas uzsākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.
Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvoklja stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trosēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šim nolūkam:
 - nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - ieslēdziet stāvbremzi,
 - apstādiniet traktora dzinēju,
 - izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos nacionālos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - strāvas padeves kabeli ir pievienoti pareizi,
 - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
 - bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - stāvbremze ir izslēgta pilnībā,
 - bremžu sistēma darbojas.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!

Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!

Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!

- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas brauciena laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieniem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstienņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstienņa un apakšējo vilcējstienņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, celšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iepējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru bateriju (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulatoru baterija ir pievienota pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot bateriju, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatoru baterijas pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 2004/108/EEK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Piemontētie darbarīki

- Piemontējot darbarīkus, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām, vai arī tās ir jāsakrājo!
- Ievērojiet ražotāja norādījumus!
- Pirms mašīnu pievienošanas pie trīspunktu hidrauliskās sakabes un atvienošanas no tās vadības iekārta jānovieto stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnu pacelšana vai nolaišana!
- Trīspunktu sakabes mehānisma tuvumā pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Mašīnu drīkst transportēt un pārvietot tikai ar tam paredzētiem traktoriem!
- Piekabinot ierīces pie traktora un atkabinot no tā, pastāv risks gūt traumas!
- Lietojot trīspunktu sakabes ārējās vadības ierīces, neuzturieties starp transportlīdzekli un mašīnu!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Pievienojot ierīces traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Ievērojiet piemontētās ierīces maksimālo lietderīgo slodzi un traktora pieļaujamo asu noslodzi!
- Pirms mašīnas transportēšanas vienmēr nodrošiniet pietiekamu traktora apakšējo vilcējstieņu nostiprinājumu no sāniem!
- Braucot pa koplietošanas ceļiem, traktora apakšējo vilcējstieņu vadības svirai jābūt bloķētai pret nolaišanu!
- Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem visas iekārtas jānovieto transportēšanas stāvoklī!
- Pie traktora piemontētās ierīces un atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī tā stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!
- Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas. Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
- Remonta, apkopes un tīrīšanas darbus, kā arī darbības traucējumu novēršanu veiciet tikai tad, ja ir izņemta aizdedzes atslēga!
- Aizsargierīcēm jābūt piemontētām un vienmēr novietotām aizsardzības stāvoklī!

2.16.5 Sējmašīnas darba režīms

- Ievērojiet pieļaujamo sēklas materiāla tvertnes iepildes daudzumu (sēklas materiāla tvertnes tilpumu)!
- Kāpnes un platformu izmantojiet tikai sēklas materiāla tvertnes uzpildei!
Darba režīma laikā pārvietoties, atrodoties uz mašīnas, aizliegts!
- Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, pievērsiet uzmanību apdraudējumam, ko izraisa rotējošas un svārstīgas mašīnas daļas!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma noņemiet kustības joslas iezīmēšanas ierīces grambu skrituļus!
- Nenovietojiet nekādus priekšmetus sēklas materiāla tvertnē!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma grambas aizzīmētājus bloķējiet transportēšanas stāvoklī (atkarībā no konstrukcijas)!

2.16.6 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - piedziņa ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir apstādināts,
 - aizdedzes atslēga ir aizņemta,
 - no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis!
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkta, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot darba instrumentus ar griežņiem, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģeneratora un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana



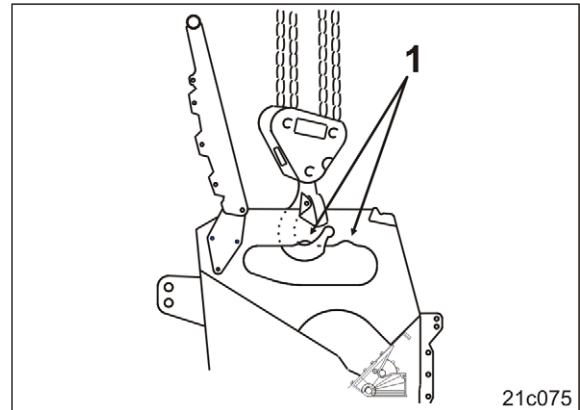
APDRAUDĒJUMS

Neuzturieties zem mašīnas, kas pacelta ar celtņi.

Lai iekrautu uzmontējamās sējmašīnas AD Super/Special, piekariet tās pie celtņa kāša ar atvērtu sēklas materiāla tvertnes vāku.

Celtņa kāsi atkarībā no aprīkojuma un smaguma centra uzmontējamās sējmašīnas atrašanās vietas iekariet vienā no diviem padziļinājumiem (3/1).

Sēklas materiāla tvertnei jābūt tukšai.



3. zīm.

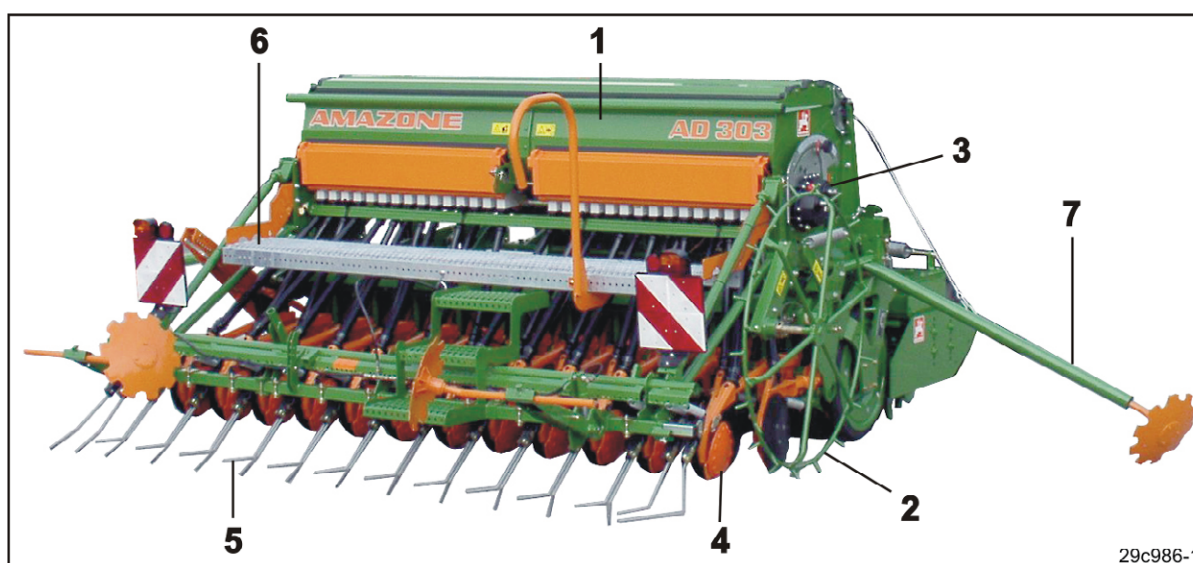
4 Ražojuma apraksts

Šajā nodaļā

- sniegts vispārējs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, pēc iespējas atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā jūs to iepazīsiet vislabāk.

Galvenie mašīnas konstrukcijas mezgli



4. zīm.

4/...

- | | |
|---|---|
| (1) Sēklas materiāla tvertne | (4) Lemeši (WS lemeši vai RoTeC lemeši) |
| (2) Rats | (5) Nolīdzināšanas skrāpis |
| (3) Regulējams pārvadmehānisms ar vadības sviru | (6) Iekraušanas tiltiņš |
| | (7) Grambas aizzīmētājs |

4.1 Konstruktijas mezglu pārskats

5/...

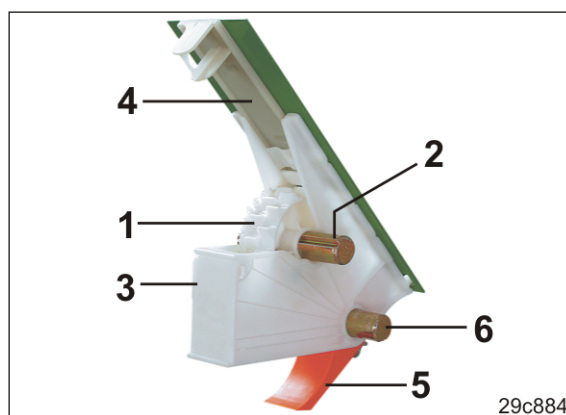
- (1) Grambas aizzīmētāja sadalītājvārsts



5. zīm.

6/...

- (1) Sēšanas rats (parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas rats)
- (2) Sēšanas mehānisma vārpsta
- (3) Sēšanas mehānisma korpuss
- (4) Noslēdzošais aizbīdnis
- (5) Pamatnes vāciņš
- (6) Pamatnes vāciņa vārpsta



6. zīm.

7/...

- (1) Kustības joslas pārslēgšanas mehānisma starppiedziņas vārpsta
- (2) Starppiedziņas vārpstas balsts
- (3) Vērpes atsperes sajūgs
- (4) Zobrats



7. zīm.

8/...

- (1) Kalibrēšanas kloķis



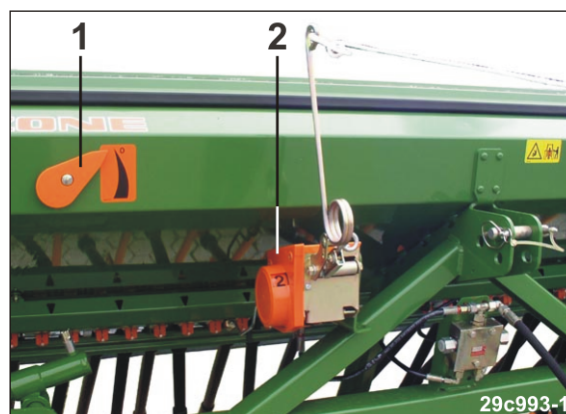
8. zīm.

Ražojuma apraksts

9/...

- (1) Uzpildes līmeņa rādītājs ¹⁾
- (2) Pārslēgšanas kārbā

¹⁾ Modeļos **AMALOG+** / **AMATRON+** ir uzstādīts digitālais uzpildes līmeņa rādītājs



9. zīm.

10/...

- (1) Maisīšanas vārpsta



10. zīm.

11/...

- (1) Rapša sēšanas ieliktnis



11. zīm.

12/...

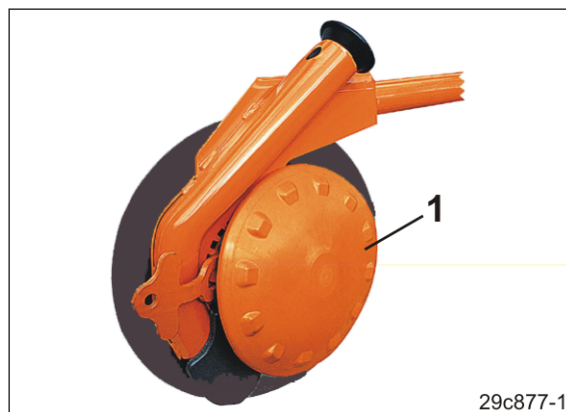
- (1) WS lemesis



12. zīm.

13/...

RoTeC lemesis



29c877-1

13. zīm.

14/...

(1) Kustības joslu iezīmēšanas ierīce

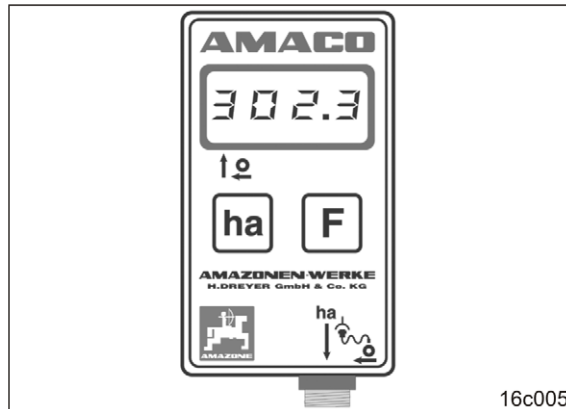


29c940

14. zīm.

15/...

AMACO elektroniskais hektāru skaitītājs



16c005

15. zīm.

16/...

AMALOG⁺ vadības pults



28c190-5

16. zīm.

17/...

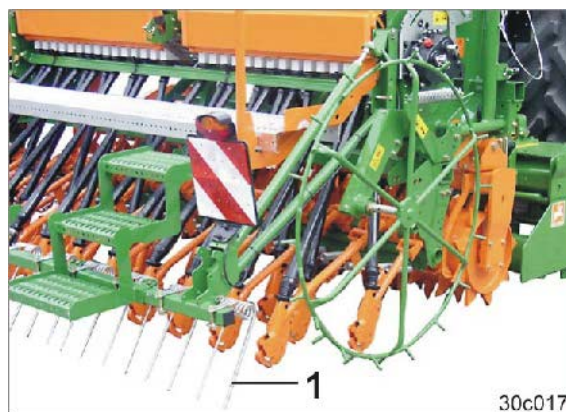
AMATRON⁺ vadības pults



17. zīm.

18/...

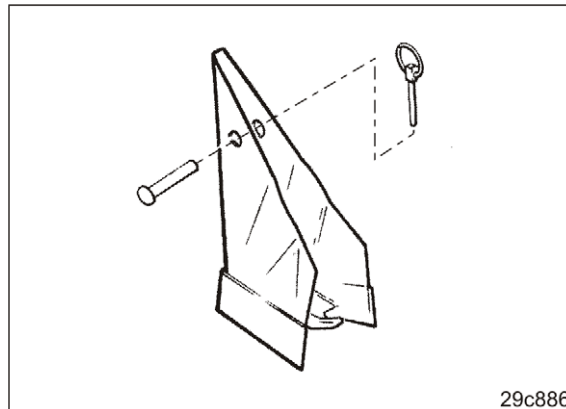
(1) Aizmugurējais skrāpis



18. zīm.

19/...

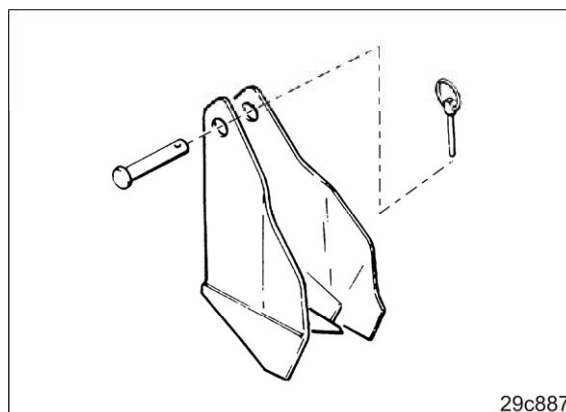
I. modeļa divrindu sēšanas uzgalis



19. zīm.

20/...

II. modeļa divrindu sēšanas uzgalis



20. zīm.

4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

21/...

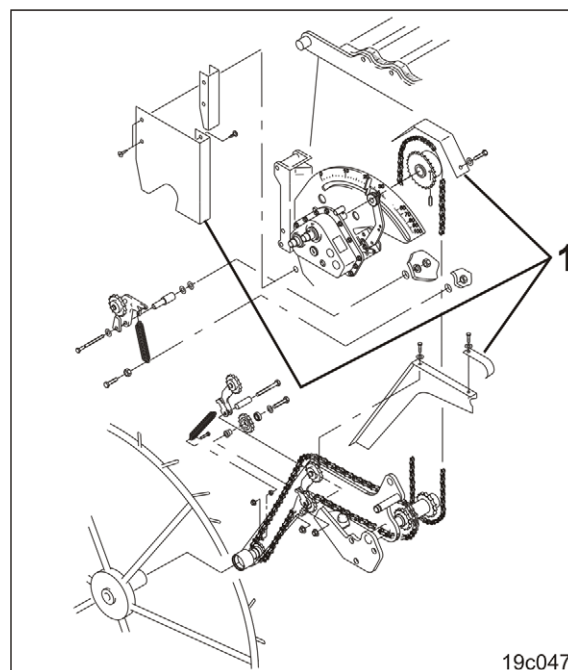
- (1) Atvāžams spraudnis, paredzēts grambas aizzīmētāja nostiprināšanai
- (2) Gumijas amortizators (optiskais indikators) Grambas aizzīmētājs neatrodas vertikāli, t.i., grambas aizzīmētājs nav nostiprināts ar atvāžamo spraudni (sk. iepriekš).



21. zīm.

22/...

- (1) Ķēžu pārsegi



22. zīm.

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats



29c990

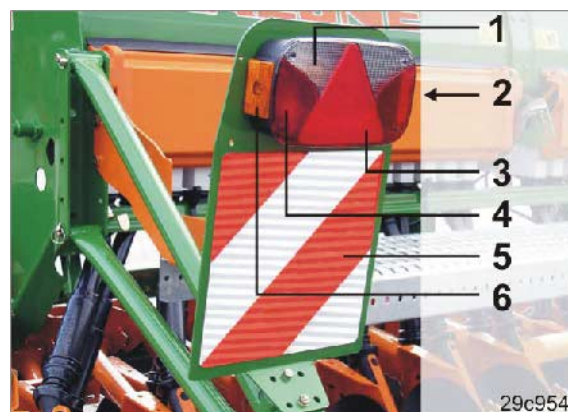
23. zīm.

23/..	Nosaukums		Apzīmējums	Funkcija
(1)	Hidrauliskais cauruļvads 1	Turpgaita/atgaita	1 kabeļu kopne, dzeltena	- Kreisās puses grambas aizzīmētājs - Labās puses grambas aizzīmētājs - Pārslēgšanas kārba - Kustības joslu iezīmēšanas ierīce
(2)	Hidrauliskais cauruļvads 2	Turpgaita/atgaita	1 kabeļu kopne, zila	- Lemešu spiediena regulators - Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulators - Izsējamā materiāla daudzuma tāl vadības regulators
(3)	Hidrauliskais cauruļvads 3	Turpgaita/atgaita	1 kabeļu kopne, balta	Rata augstuma regulēšana
(4)	Spraudnis (7 kontaktu) satiksmes apgaismes iekārtai			
(5)	Mašīnas spraudnis AMACO AMALOG⁺ AMATRON⁺			

4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

24/...

- (1) 2 atpakaļvērsti virzienrādītāji
- (2) 1 zīmes apgaismojuma ierīce
1 zīmes turētājs (papildaprīkojums)
- (3) 2 sarkani atstarotāji
- (4) 2 bremžu un aizmugures gabarītgaismas lukturi
- (5) 2 atpakaļvērstas brīdinājuma plāksnes
- (6) 2 dzelteni atstarotāji



24. zīm.

25/...

- (1) 1 satiksmes drošības līste



25. zīm.

26/...

- (1) 2 uz priekšu vērsti gabarītlukturi
- (2) 2 uz priekšu vērsti virzienrādītāji
- (3) 2 uz priekšu vērstas brīdinājuma plāksnes



26. zīm.

4.5 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Mašīna

- ir paredzēta noteikta parastā sēklas materiāla dozēšanai un izsēšanai,
- tiek piekabināta pie traktora, izmantojot traktora trīspunktu piekares sistēmu, un to vada viens operators.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
virzienā pa kreisi 10 %
virzienā pa labi 10 %
- vertikālā plaknē
augšup pa nogāzi 10 %
lejup pa nogāzi 10 %

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba instrumenti, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba instrumenti, tiem nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams novērst tehniski. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas speciālie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu vai pārvietot darba instrumentus no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tos iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

Bīstamās vietas atrodas:

- pagriežamo grambu aizzīmētāju tuvumā.

4.7 Datu plāksnīte un CE marķējums

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts datu plāksnītes (27/1) un CE marķējuma (27/2) izvietojums.

Datu plāksnītē ir norādīts:

- mašīnas ID numurs,
- tips,
- izlaidums gads,
- rūpnīca,
- pašmasa, kg
- maks. noslodze, kg



27. zīm.

Uz mašīnas esošais CE marķējums (28) liecina par spēkā esošo ES direktīvu nosacījumu ievērošanu.



28. zīm.

4.8 Tehniskie dati

Uzmontējamas sējmašīnas			AD-253 Special	AD-303 Special	AD-303 Super	AD-353 Super	AD-403 Super
Darba platums		[m]	2,50	3,00	3,00	3,50	4,00
Transportēšanas platums		[m]	2,56	3,06	3,06	3,50	4,25
Svars nenoslogotā stāvoklī ¹⁾ (ar WS lemešiem)		[kg]	632	668	761	904	1047
Svars nenoslogotā stāvoklī ¹⁾ (ar RoTeC lemešiem)		[kg]	675	747	840	996	1153
Sēklas materiāla tvertnes tilpums	bez uzliktna	[l]	360	450	600	715	830
	ar uzliktni	[l]	—	710 ²⁾ 850 ³⁾	860 ²⁾ 1000 ³⁾	1200	1380
WS lemeši	rindu skaits		20	24	24	28	32
	rindu platums	[cm]	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
RoTeC lemeši	rindu skaits		20	24 / 30	24 / 30	28	32
	rindu platums	[cm]	12,5	12,5 / 10,0	12,5 / 10,0	12,5	12,5
Darba kustības ātrums		[km/h]	no 6 līdz 10				
Minimālais eļļas caurplūdes apjoms		[l/min]	10				
Maks. darba spiediens (hidrauliskais)		[bar]	200				
Elektroiekārta		[V]	12 (7 kontaktu)				
Transmisijas/hidrauliskā eļļa			Transmisijas/hidrauliskā eļļa Utto SAE 80W API GL4				

¹⁾ Uzmontējamā sējmašīna (rindu platums 12,5 cm) ar mehānisku lemešu spiediena regulatoru, nolīdzināšanas skrāpi, iekraušanas tiltiņu, grambas aizzīmētāju un kustības joslas pārslēgšanas mehānismu.

²⁾ Ar sēklas materiāla tvertnes uzliktni 260-3

³⁾ Ar sēklas materiāla tvertnes uzliktni 400-3

4.8.1 Tehniskie dati traktoru svāra un traktoru asu slodzes aprēķināšanai

Kombinācija, kas uzlikta uz traktora	Kopējais svārs G_H (skatiet lappusē Nr. 80)	Attāļums d (skatiet lappusē Nr. 80)
Rotoru ecēšas KE 253-140 / PW 500 / AD-253 SPECIAL ¹⁾		
ar pilnu sēklu tvertni	2090 kg	932 mm
Rotoru kultivators KG 303 / KW 580 / AD-303 SUPER ²⁾		
ar pilnu sēklu tvertni (bez sēklu tvertnes papildiekārtas)	2990 kg	914 mm
ar pilnu sēklu tvertni (ar sēklu tvertnes papildiekārtu 260-3)	3210 kg	928 mm
ar pilnu sēklu tvertni (ar sēklu tvertnes papildiekārtu 400-3)	3320 kg	933 mm
Rotoru kultivators KG 353 / KW 580 / AD-353 SUPER ²⁾		
ar pilnu sēklu tvertni (bez sēklu tvertnes papildiekārtas)	3450 kg	927 mm
ar pilnu sēklu tvertni (ar sēklu tvertnes papildiekārtu 400-3)	3840 kg	943 mm
Rotoru kultivators KG 403 / KW 580 / AD-403 SUPER ²⁾		
ar pilnu sēklu tvertni (bez sēklu tvertnes papildiekārtas)	3900 kg	938 mm
ar pilnu sēklu tvertni (ar sēklu tvertnes papildiekārtu 550-4)	4350 kg	953 mm

¹⁾ Uzmontējamas sējmašīna ar WS lemešiem, rindas attāļums 12,5 cm; ar mehānisku lemešu spiediena pāriestatīšanu, nolīdzināšanas skrāpi, iekraušanas tiltiņu, grambas aizzīmētāju un kustības joslas pārslēgšanu.

²⁾ Uzmontējamas sējmašīna ar RoTeC lemešiem, rindas attāļums 12,5 cm; ar mehānisku lemešu spiediena pāriestatīšanu, nolīdzināšanas skrāpi, iekraušanas tiltiņu, grambas aizzīmētāju un kustības joslas pārslēgšanu.

4.9 Atbilstības deklarācija

	vadlīniju- / normu apzīmējums
Mašīna atbilst	• Mašīnu vadlīnijai 06/42/EG • EMV-vadlīnijai 04/108/EWG

4.10 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda

AD-253 Special ¹⁾	sākot no 55 kW (75 ZS)
AD-303 Special AD-303 Super ¹⁾	sākot no 66 kW (90 ZS)
AD-353 Super ¹⁾	sākot no 73 kW (100 ZS)
AD-403 Super ¹⁾	sākot no 88 kW (120 ZS)

¹⁾ Ar AMAZONE žiroskopisko kultivatoru un ķīlveida veltni KW 520

Elektroiekārta

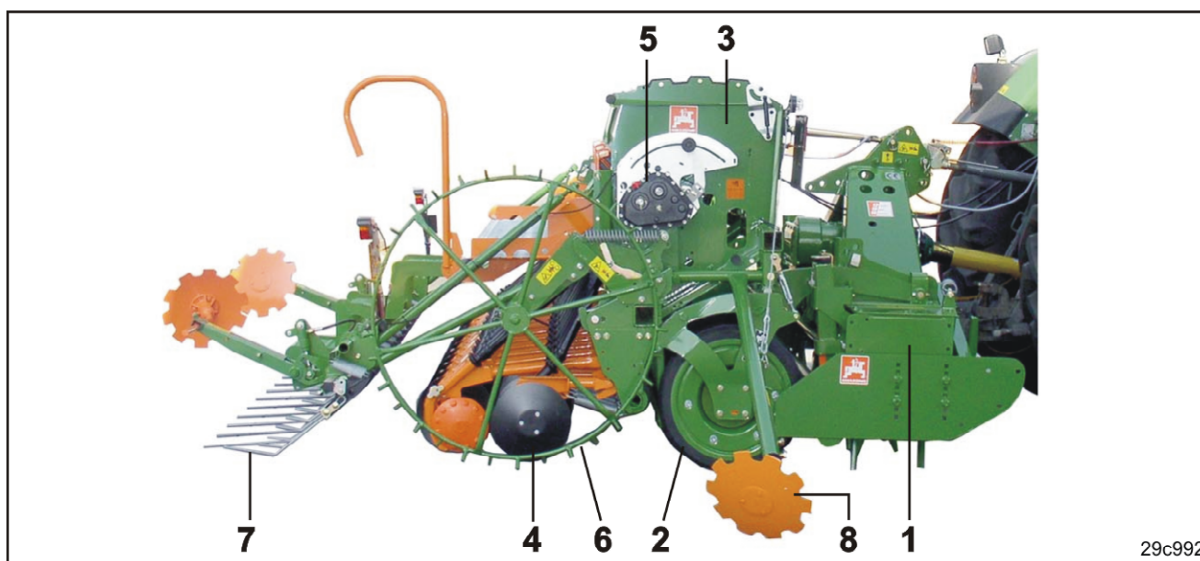
Akumulatoru baterijas spriegums:	12 V
Apgaismojuma kontaktligzda:	7 kontaktu

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens:	200 bāri
Traktora sūkņa jauda:	vismaz 80 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
Mašīnas hidrauliskā eļļa:	Transmisijas/hidrauliskā eļļa Utto SAE 80W API GL4 Mašīnas hidrauliskā/transmisijas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu/transmisijas kontūros.
Vadības iekārta 1:	vienkāršas darbības vadības iekārta
Vadības iekārta 2:	vienkāršas darbības vadības iekārta
Vadības iekārta 3:	vienkāršas darbības vadības iekārta

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.



29. zīm.

AMAZONE uzmontējamā sējmašīna AD 03 tiek izmantota kā augsnes apstrādes iekārtu kombinācijas sastāvdaļa, kurā ietilpst augsnes apstrādes mašīna —

- AMAZONE žiroskopiskais kultivators (29/1) vai
- AMAZONE žiroskopiskās ecēšas

un ķīlveida veltnis (29/2) vai zobratu veltnis.

Augsnes apstrādes iekārtu kombinācija optimizē augsnes irdināšanu, atpakaļnostiprināšanu un precīzu sēšanu vienā darba ciklā.

Uzmontējamā sējmašīna AD 03 nodrošina precīzu sēklas materiāla iesēšanu, vienmērīgu iesēšanas dziļumu un iesētā sēklas materiāla noseģšanu, kā arī lauka sakārtošanu pēc augsnes apstrādes darbu pabeigšanas, nolīdzinot grambas un nodrošinot atbilstošu struktūru.

Sēklas materiāls tiek pārvadāts sēklas materiāla tvertnē (29/3).

Sēklas materiāls, ko sēšanas mehānismu korpusos dozē sēšanas rati, krīt lemešu (29/4) izveidotās vagās. Sēšanas ratus, izmantojot regulējamu pārvadmehānismu (29/5), piedzen ar ratu (29/6).

Sēklas materiāls tiek noseģts ar irdenu augsni, izmantojot nolīdzināšanas skrāpi (29/7) vai aizmugurējo skrāpi.

Kustības josla uz lauka traktora vidusdaļā tiek marķēta ar grambu aizzīmētājiem (29/8).

RoTeC lemeši (29/4) nodrošina mulčas izsēšanu arī uz lauka ar lielu salmu un augu segas īpatsvaru. Sēšanas vagas izveidošanu un optimālu lemešu ievadīšanu augsnē no vienas puses nodrošina sēšanas skrituļi, bet no otras puses — robusts cietlējuma korpusss. Elastīgais plastmasas skritulis novērš augsnes pielipšanu pie sēšanas skrituļa un vienlaicīgi veido arī vagu. Lielais lemeša spiediens un balstīšana ar plastmasas skrituli nodrošina vienmērīgu lemeša kustību un precīzu sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.



Strādājot nogāzēs paralēli un perpendikulāri slīpumam (sk. nodaļu "Izmantošana atbilstoši noteikumiem", lappusē Nr. 42, ņemiet vērā, ka sēklas materiāls tvertnē var sabirt tā, ka sēklas materiāls pilnīgi vai daļēji vairs netiek padots uz sēšanas ratiem.

5.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

5.1.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko nepareizas hidrauliskās sistēmas darbības rezultātā izraisa saspiešana, sagriešana, aizķeršana, ievilkšana un trieciens un kuras cēlonis ir nepareizi pievienoti hidraulisko šļūteņu cauruļvadi!

Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidrauliskās eļļas saderību.
Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidrauliskās eļļas spiedienu 200 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas spraudņus.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudni(-us) uzmaivā(-ās) tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņa(-u) nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.

Uzbūve un darbības princips

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Pirms hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošanas traktoram notīriet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu spraudņus.
3. Savienojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu(-us) ar traktora vadības iekārtu(-ām).



30. zīm.

5.1.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzdevām.
3. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un ligzdām putekļu aizsargvāciņus pret notraipīšanos.



31. zīm.

5.2 Sēklas materiāla tvertne un iekraušanas tiltiņš (papildaprīkojums)

Sēklas materiāla tvertne ir aprīkota ar viedalīgu ūdens un putekļnecaurīdīgu vāku (32/1). Uzmontējamo sējmašīnu uzpilda no aizmugures puses.

Uzmontējamo sējmašīnu var ērti uzpildīt, izmantojot iekraušanas tiltiņu (32/2).



32. zīm.

5.2.1 Uzpildes līmeņa rādītājs (papildaprīkojums)

Uzpildes līmeņa rādītājs (33/1) parāda uzpildes līmeņa augstumu sēklas materiāla tvertnē, kad tās vāks ir aizvērts.

Uzpildiet tvertni ar sēklas materiālu savlaicīgi, pirms uzpildes līmeņa rādītājs ir pietuvojies atzīmei "0".



Nekad neļaujiet sēklas materiāla tvertnei kļūt tukšai, lai neizraisītu nevienmērīgu izsēšanas plūsmu, ko rada nevienmērīga materiāla sadale sēklas materiāla tvertnē.



33. zīm.

5.2.2 Digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums)

Sēklas materiāla uzpildes līmenim tvertnē pazeminoties zem iestatītās minimālās vērtības, **AMALOG⁺** un **AMATRON⁺** bortdators ieslēdz brīdinājuma signālu.

Uzpildes līmeņa sensors (34/1) sēklas materiāla tvertnē kontrolē sēklas materiāla līmeni.

Kad sēklas materiāla līmenis sasniedz uzpildes līmeņa sensoru, bortdatora indikatorā tiek parādīts brīdinājuma ziņojums. Vienlaicīgi atskan brīdinājuma signāls. Šis brīdinājuma signāls traktora vadītājam atgādina, ka savlaicīgi jāpapildina sēklas materiāla daudzums.

Var regulēt uzpildes līmeņa sensora novietojuma augstumu sēklas materiāla tvertnē. Šādā veidā var noregulēt, pie kāda sēklas materiāla atlikuma ir jāparādās brīdinājuma ziņojumam un jāatskan brīdinājuma signālam.



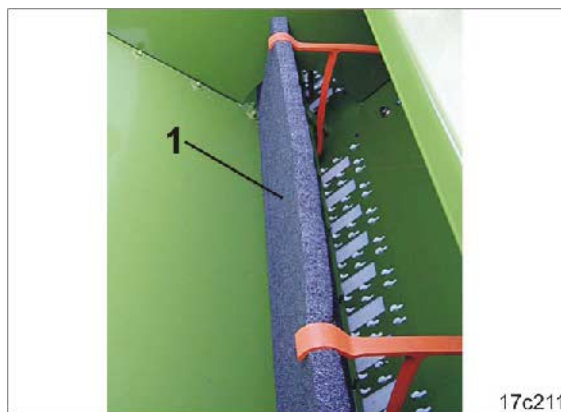
34. zīm.

5.2.3 Rapša sēšanas ieliktnis (papildaprīkojums)

Rapša sēšanas ieliktnis (35/1) samazina sēklas materiāla tvertnes ietilpību.

Rapša sēšanas ieliktni izmanto tāda sēklas materiāla, piemēram, rapša, sējai, kuru izsēj neliela biezuma kārtā.

Ja sēklas materiāla tvertnē ir uzstādīts rapša sēšanas ieliktnis, maisīšanas vārpsta nedrīkst darboties.



35. zīm.



Pēc rapša sēšanas ieliktna izņemšanas maisīšanas vārpsta atkal jāsavieno ar piedziņu.

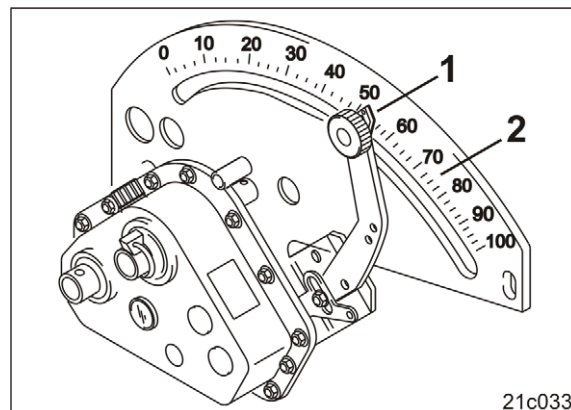
Ja, sējot sēklas materiālu it īpaši ar augstu pelavu saturu, maisīšanas vārpsta nedabojas, sēklas materiāls tvertnē var sadalīties nevienmērīgi un tādējādi veicināt nevienādu izsējamā materiāla daudzumu.

5.3 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana

Vajadzīgo izsējamā materiāla daudzumu iestata ar regulējamā pārvadmehānisma vadības sviru (36/1) regulē izsējamā materiāla daudzumu.

Pārvietojot vadības sviru, tiek mainīts izsējamā materiāla daudzums. Jo lielākam skalas (36/2) skaitlim pretī atrodas vadības svira, jo lielāks ir izsējamā materiāla daudzums.

Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, jā pārbauda, vai vadības svira atrodas pareizā stāvoklī, t.i., vai tiek izsēts vēlāk veicamajai sējai nepieciešamais sēklas materiāla daudzums.



36. zīm.

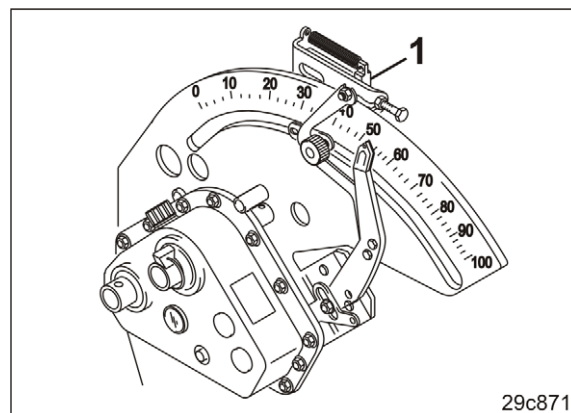
Izsējamā materiāla daudzuma tālvadības regulators ar hidraulisko piedziņu (papildaprīkojums)

Izsējamā materiāla daudzumu iestata, izmantojot hidraulisko cilindru, kas ir pievienots vadības iekārtai 2 kopā ar hidraulisko lemešu spiediena regulatoru un hidraulisko nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulatoru (papildaprīkojums).

Palielinot izsējamā materiāla daudzumu, automātiski paaugstinās lemešu spiediens un pieaug nolīdzināšanas skrāpja spiediens.

Pārejot no parastas augsnes uz blīvu vai otrādi, var darba gaitā pielāgot izsējamā materiāla daudzumu.

Paaugstinātu izsējamā materiāla daudzumu iestata ar daudzuma regulēšanas vadības elementu (37/1).



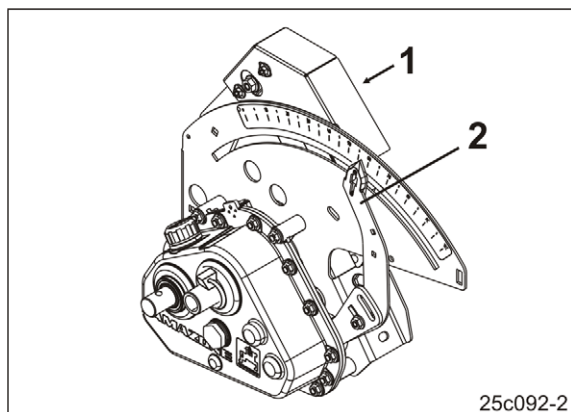
37. zīm.

Elektroniskais izsējamā materiāla daudzuma regulators (papildaprīkojums)

Regulēšanas elektrodzinējs (38/1), ko vada **AMATRON+**, noregulē vadības sviru stāvoklī, kas atbilst vajadzīgajam izsējamā materiāla daudzumam.

AMATRON+ regulē pārvadmehānismu atbilstoši kalibrēšanas izmēģinājumam.

AMATRON+ displejā tiek parādīts vadības sviras (38/2) novietojuma stāvoklis uz skalas.



38. zīm.

5.3.1 Sēšanas ratu piedziņa

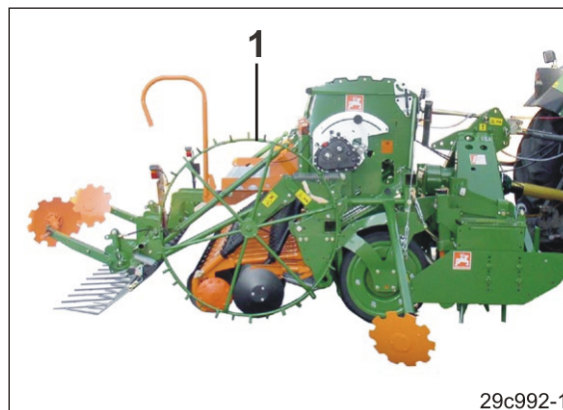
Rats (39/1) piedzen sēšanas ratus, kas atodas sēšanas mehānismu korpusos, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu.

Sēšanas ratu piedziņas apgriezienu skaits:

- ir atkarīgs no izsējamā materiāla daudzuma,
- ir iestatāms, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu.

Izmantojot ratu, mēra veikto ceļa posmu. AMACO, **AMALOG+** vai **AMATRON+** apstrādā šos datus, lai aprēķinātu apstrādāto platību (hektāru skaitītājs) vai kustības ātrumu.

Ja augsnes apstrādes darbos sēšana netiek veikta, rats jāpaceļ un jānostiprina (pieejama arī hidrauliskās piedziņa).



39. zīm.

5.3.2 Sēklas materiāla dozēšana

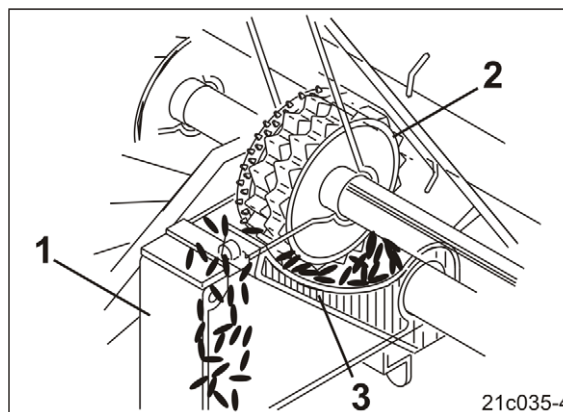
Sēklas materiālu sēšanas mehānismos (40/1) dozē sēšanas rati (40/2) vai pupu sēšanas rati.

Sēšanas rati padod sēklas materiālu uz pamatnes vāciņu (40/3) malām.

Dozētais sēklas materiāls pa sēklas materiāla padeves caurulēm nonāk pie sēšanas lemešiem.

Atkarībā no sēklas materiāla jānoregulē:

- sēšanas rati (parastā izmēra, smalko sēklu vai pupu sēšanas ratu tips);
- noslēdzošie aizbīdņi;
- pamatnes vāciņi;
- maisīšanas vārpsta.



40. zīm.



Iestatīšanas vērtības skatiet tabulā (41, lappusē Nr. 55).

Ja izmantojamais sēklas materiāls tabulā nav norādīts, izvēlieties tāda sēklas materiāla parametrus, kam ir līdzīgs graudu lielums un forma.

5.3.3 Iestatīšanas vērtību tabula

Sēklas materiāls	Sēšanas ratu tips	Noslēdzošā aizbīdņa stāvoklis	Pamatnes vāciņa stāvoklis		Maisīšanas vārpa
			1000 graudu svars		
			uz leju	uz augšu	
			6g (rapsis) 50g (labība)		
Rudzi	Parastā lieluma	Atvērts	1	2	Darbojas
Tritikale	Parastā lieluma	Atvērts	1	2	Darbojas
Mieži	Parastā lieluma	Atvērts	1	2	Darbojas
Kvieši	Parastā lieluma	Atvērts	1	2	Darbojas
Plēkšņu kvieši	Parastā lieluma	Atvērts	2		Darbojas
Auzas	Parastā lieluma	Atvērts	2		Darbojas
Rapsis	Smalko sēklu	Atvērts par ¾	1	2	Apstādināta
Kūmnel	Smalko sēklu	Atvērts par ¾	1		Apstādināta
Sinepes/eļļas rutki	Smalko sēklu	Atvērts par ¾	1		Apstādināta
Facēlija	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	1		Darbojas
Facēlija	Smalko sēklu	Atvērts par ¾	1		Darbojas
Ripsis	Smalko sēklu	Atvērts par ¾	1		Apstādināta
Zālaugi	Parastā lieluma	Atvērts	2		Darbojas
Pupas, mazās (1000 graudu svars mazāks nekā 400g)	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	4		Darbojas
Pupas, lielās (1000 graudu svars līdz 600g)	Pupu	Atvērts par ¾	3		Darbojas
Pupas, lielās (1000 graudu svars lielāks nekā 600g)	Pupu	Atvērts par ¾	4		Darbojas
Zirņi (TKG līdz 440 g)	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	4		Darbojas
Zirņi (TKG vairāk par 440 g)	Pupu sēšanas rats	Atvērts par ¾	4		Darbojas
Lini (kodināti)	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	1		Darbojas
Prosa	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	1		Darbojas
Lupīnas	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	4		Darbojas
Lucerna	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	1		Darbojas
Lucerna	Smalko sēklu	Atvērts par ¾	1		Darbojas
Eļļas lini (mitri kodināti)	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	1		Apstādināta
Eļļas lini (mitri kodināti)	Smalko sēklu	Atvērts par ¾	1		Apstādināta
Sarkanais āboliņš	Smalko sēklu	Atvērts par ¾	1		Apstādināta
Soja	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	4		Darbojas
Saulespuķes	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	2		Darbojas
Vīķi	Parastā lieluma	Atvērts par ¾	2		Darbojas
Rīsi	Parastā lieluma	Atvērts	3		Darbojas

41. zīm.

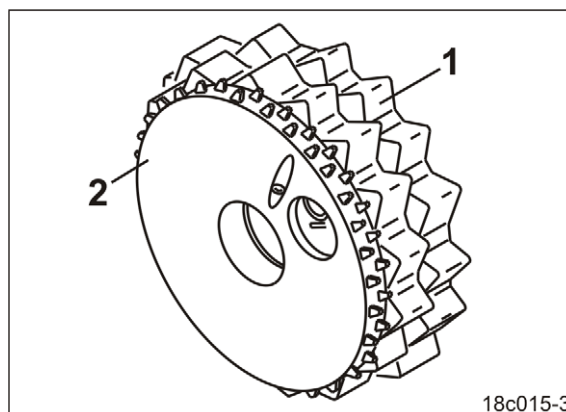
5.3.4 Sēšanas rati (parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas rati)

Sēšanas ratus izņem kopā

- parastā lieluma sēklu sēšanas rats (42/1) un
- smalko sēklu sēšanas rats (42/2).

Lai veiktu sēju,

- parastā lieluma sēklu sēšanas ratu sakabina ar parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas ratu un izmanto abu veidu ratus,
- parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas ratu savienojumu atbrīvo, izmantojot smalko sēklu sēšanas ratu.



18c015-3

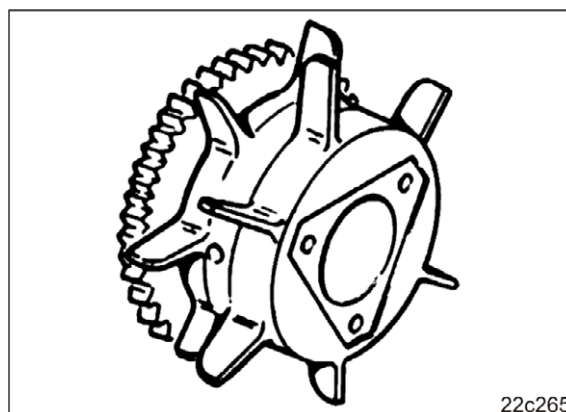
42. zīm.

Visus sēšanas ratus noregulējiet vienādi.

5.3.5 Pupu sēšanas rati (papildaprīkojums)

Lielo pupu sēšanu (sk. nodaļu "Pupu sēšana", lappusē Nr. 59) veic, izmantojot pupu sēšanas ratus (43).

Lai pupu padeve noritētu saudzīgi, pupu sēšanas rati ir aprīkoti ar elastīgām augstvērtīgas plastmasas lāpstņām. Elastīgās pupu sēšanas ratu lāpstņas ir tik garas, ka, lai nodrošinātu vienmērīgu sēklas materiāla padevi, tās sniedzas līdz pamatņu vāciņiem.



22c265

43. zīm.

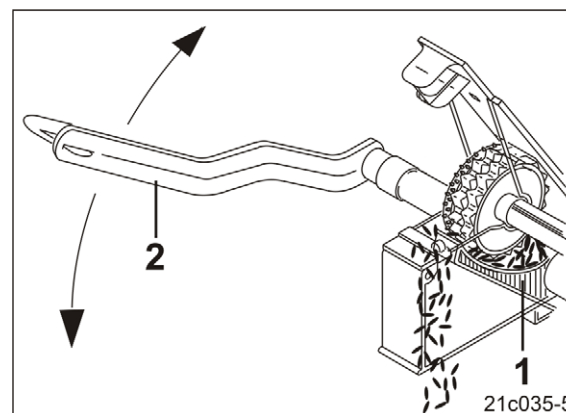
5.3.6 Pamatņu vāciņi

Spraugas platums starp sēšanas ratu un pamatnes vāciņu (44/1) ir atkarīgs no sēklas materiāla lieluma un to noregulē ar pamatnes vāciņa sviru (44/2).

Pamatnes vāciņa sviru var fiksēt caurumu rindā vienā no 8 stāvokļiem.

Pamatnes vāciņš ir saspriegts ar atsperi, un pa to var izvadīt sēkla materiālā esošus svešķermeņus.

Lai iztukšotu sēšanas mehānisma korpusu, atveriet pamatnes vāciņu. Šim nolūkam pamatnes vāciņa sviru pagriežiet pa caurumu rindu uz leju.



21c035-5

44. zīm.

5.3.7 Maisīšanas vārpsta

Maisīšanas vārpsta (45/1), kas ir uzstādīta sēklas materiāla tvertnē, novērš sēklas materiāla nevienmērīgu sadalījumu un tā radītu nevienādu izsējamā materiāla daudzumu.

Lai veiktu dažādu noteiktu sēklu, piemēram, rapša, sēšanu, jāizslēdz maisīšanas vārpsta, lai maisīšanas vārpstas intensīvas darbības rezultātā rapsis nesalīptu.



45. zīm.



Pēc sēšanas darbu pabeigšanas maisīšanas vārpsta atkal jāsavieno ar piedziņu.

Ja, sējot sēklas materiālu ar augstu pelavu saturu, maisīšanas vārpsta nedabojas, sēklas materiāls tvertnē var sadalīties nevienmērīgi un tādējādi veicināt nevienādu izsējamā materiāla daudzumu.

5.3.8 Zirņu sēšana

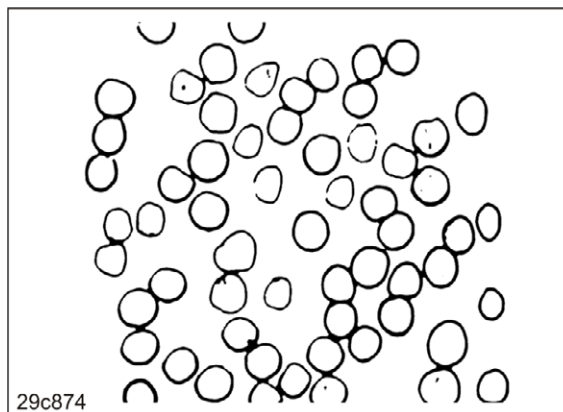
Sēšana, izmantojot parastā lieluma sēklu sēšanas ratus.

Zirņu sēšana ar parastā lieluma sēklu sēšanas ratiem, kad TKG mazāks par 440. Nepārsniedziet maksimālo 6 km/h darba ātrumu.

Sēšana ar pupu sēklu sēšanas ratiem.

Zirņus, kuriem TKG ir vairāk par 440, izsējiet tikai ar pupu sēklu sēšanas ratiem.

Zirņi, kuru forma un lielums atbilst (46) zīmējumam, labi birst. Jaucējvārpsta izsējas laikā nav jāieslēdz.



29c874

46. zīm.

Sējot kantainus zirņus, kuru forma un lielums atbilst (47) zīmējumam, jaucējvārpstai ir jāgriežas.

Citādi zirņi slikti birst un iestrēgs sēklas tvertnē.



29c875

47. zīm.



Atsevišķos gadījumos, ja zirņi ir apstrādāti ar noteiktu tipu kodinātājiem, un zirņiem ir neparasta forma, tie netiek izsēti no sēšanas ratiem, bet gan nonāk atpakaļ sēklas materiāla tvertnē.

To var novērst, visos sēšanas mehānismu korpusos uzstādot smalko sēklu sēšanas ratu sukas (48/1).



29c942

48. zīm.

5.3.9 Pupu sēšana

Pupu sēšana, kuru viena tūkstoša svars ir līdz 400 g

Pupas, kuru viena tūkstoša svars ir līdz 400 g un kuras pēc formas lieluma atbilst zīmējumā (49) redzamajām, var izsēt bez problēmām, izmantojot parastā lieluma sēklu sēšanas ratus.

Sēšanas laikā jādarbojas maisīšanas vārpstai.

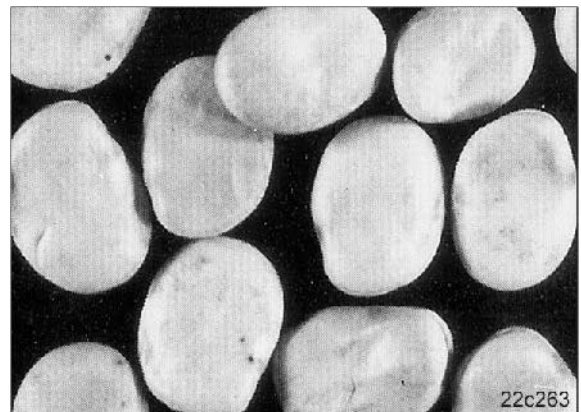


49. zīm.

Pupu sēšana, kuru viena tūkstoša svars ir lielāks nekā 400 g

Lai izsētu lielās pupas (viena tūkstoša svars ir lielāks nekā 400 g), kuras pēc formas un lieluma atbilst zīmējumā (50) redzamajām, sējmašīnā jāuzstāda pupu sēšanas rati.

Sēšanas laikā jādarbojas maisīšanas vārpstai.



50. zīm.

5.3.10 Kalibrēšanas vannas

Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, sēklas materiāls krīt kalibrēšanas vannās (51/1).

Sēšanas darbu laikā kalibrēšanas vannas aizsargā sēšanas mehānismus pret ūdeni un putekļiem.



51. zīm.

5.3.11 Aprēķināšanas ripa

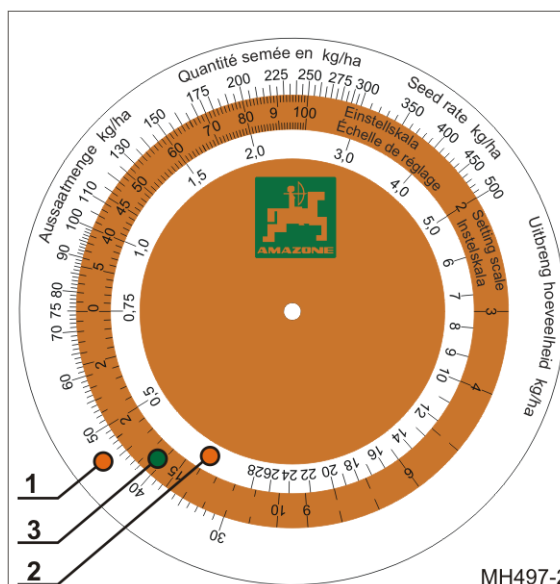
Vajadzīgo izsējamā materiāla daudzumu iestata, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu.

Lai noteiktu pareizo pārvadmehānisma iestatījumu, bieži vien jāveic vairāki kalibrēšanas izmēģinājumi.

Izmantojot aprēķināšanas ripu, pēc pirmā kalibrēšanas izmēģinājuma vērtībām var noteikt nepieciešamo pārvadmehānisma iestatījumu. Vienmēr salīdziniet pēc aprēķināšanas ripas noteikto vērtību ar nākamā kalibrēšanas izmēģinājuma rezultātiem.

Aprēķināšanas ripai ir trīs skalas:

- ārējā baltā skala (52/1) jebkuram izsējamā materiāla daudzumam virs 30 kg/ha
- iekšējā baltā skala (52/2) jebkuram izsējamā materiāla daudzumam zem 30 kg/ha
- krāsainā skala (52/3), kurā norādīti visi pārvadmehānisma iestatījumi no 1 līdz 100.



52. zīm.

5.4 Vadības pults **AMALOG⁺** (papildaprīkojums)

AMALOG⁺ bortdators rāda:

- hektāru skaitītāja režīmā:
 - apstrādāto kopējo platību (ha),
 - apstrādāto daļējo platību(ha).
- kustības joslu pārslēgšanas ciklu un skaitītāju,
- aktivizēto grambas aizsēšanas ierīci.

AMALOG⁺ bortdatorts ieslēdz brīdinājuma signālu:

- ja sāklas materiāla tvertnē atlikušais materiāla daudzums ir kļuvis mazāks par iestatīto vērtību, ¹⁾
- ja kustības joslas ²⁾
 - o ir izveidotas nepareizi,
 - o tiek apsētas.
- ja kustības joslu iezīmēšanas ierīce ²⁾
 - o iezīmē apsētas rindas,
 - o neiezīmē kustības joslas.

1) Nepieciešams uzpildes līmeņa sensors.

2) Nepieciešama kustības joslas pārslēgšanas mehānisma kontroles sistēma.



53. zīm.

5.5 Vadības pults **AMATRON⁺** (papildaprīkojums)

AMATRON⁺ sastāv no vadības pults (54), pamatapriekojuma (kabeļiem un stiprinājumiem) un paveiktā darba datora, kas uzstādīts mašīnā.

AMATRON⁺ ietver **AMALOG⁺** funkcijas un papildus

- ievada specifiskus mašīnas parametrus,
- ievada specifiskus uzdevuma parametrus,
- pielāgo regulējamā pārvadmehānisma darbību, lai sēšanas gaitā mainītu izsējamā materiāla daudzumu, ¹⁾
- kontrolē uzmontējamās sējmašīnas darbību sēšanas režīmā.

1) Nepieciešams regulējams pārvadmehānisms ar elektroniskas izsējamā materiāla daudzuma regulēšanas ierīci.



54. zīm.

Ar **AMATRON⁺** nosaka:

- faktisko kustības ātrumu [km/h],
- faktisko sēklas materiāla izsēšanas daudzumu [kg/ha],
- atlikušo veicamā posma garumu [m], līdz sēklas materiāla tvertnes iztukšošanai,
- faktisko sēklas materiāla tvertnes satura daudzumu [kg].

AMATRON⁺ saglabā šādus iesākta darba uzdevuma datus:

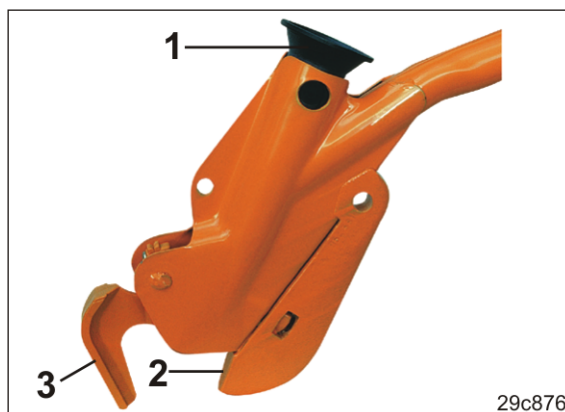
- izsēto sēklas materiāla daudzumu dienā un kopumā [kg],
- dienā un kopumā apstrādāto platību [ha],
- dienā un kopumā izsēšanā pavadītā laika daudzumu [h],
- vidējo darba ražīgumu [ha/h].

5.6 WS lemesis

Lietojiet sējmašīnu, kurai ir uzstādīti WS lemeši (55), šēšanai ar arklu.

Piltuve (55/1) novada sēklas tieši aiz lemeša asmens (55/2). Tiek nodrošināts precīzs un vienmērīgs iesēšanas dziļums.

Pagriežami lemešu balsti (55/3) novērš lemeša izvades aizsērēšanu, apstādinot sējmašīnu.



55. zīm.

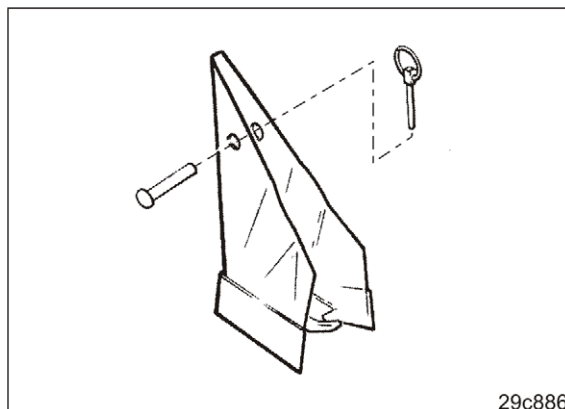
5.6.1 Divrindu sēšanas uzgalis (papildaprīkojums)

WS lemešus var aprīkot ar divrindu sēšanas uzgaļiem. Sēšana divās rindās uzlabo labības augšanas vides apstākļus. Tā priekšnoteikums ir kārtīgi sadrupināta augsne.

Lai apklātu iesēto sēklas materiālu, jāizmanto nolīdzināšanas skrāpis.

I. modeļa divrindu sēšanas uzgalis (56) ir īpaši piemērots blīvai augsnei.

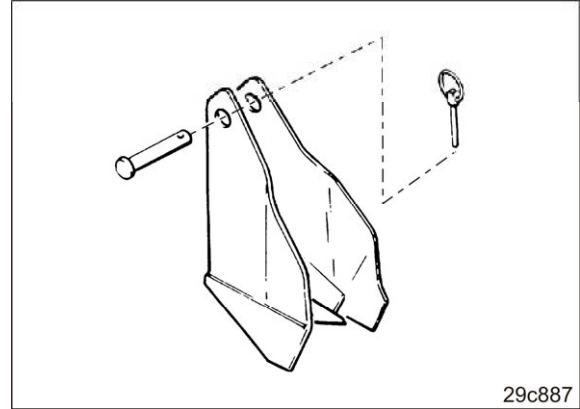
Ķīlveida uzgalis veido divrindu vagu.



56. zīm.

II. modeļa divrindu sēšanas uzgalis (57) ir īpaši piemērots irdenai un vidēji blīvai augsnei.

Slīpā pamatne noblīvē sēšanas virsmu un samazina iesēšanas dziļumu.



57. zīm.

5.7 RoTeC lemesis

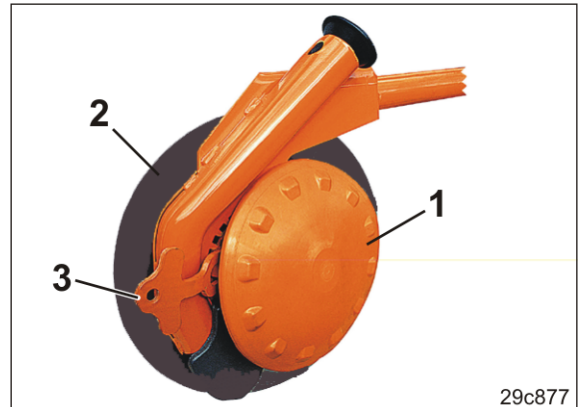
Uzstādiet uzmontējamajai sējmašīnai RoTeC lemešus, lai veiktu:

- sēšanu ar arklu vai
- mulčas sēšanu.

RoTeC lemeši ir piemēroti mulčas sēšanai arī uz lauka ar lielu salmu un augu segas īpatsvaru.

Elastīgais plastmasas skritulis (58/1)

- ierobežo sēklas materiāla iesēšanas dziļumu,
- tīra sēšanas skrituļa aizmuguri,
- uzlabo sēšanas skrituļa ripošanu, izmantojot izciļņu "sazobi" ar augsni.



58. zīm.

Braucot ar lielu kustības ātrumu, tikai 7° slīpumā pret kustības virzienu novietotais sēšanas skritulis (58/2) pārvieto maz augsnes.

Vienmērīgu lemeša kustību un precīzu sēklas materiāla iesēšanu nodrošina lielais lemeša svars (līdz 30 kg) un lemeša balstīšanās uz plastmasas skrituli.

Sēšanu ļoti nelielā dziļumā, piemēram, īpaši irdenā smilšainā augsnē, nodrošina seklās sēšanas skritulis (59).

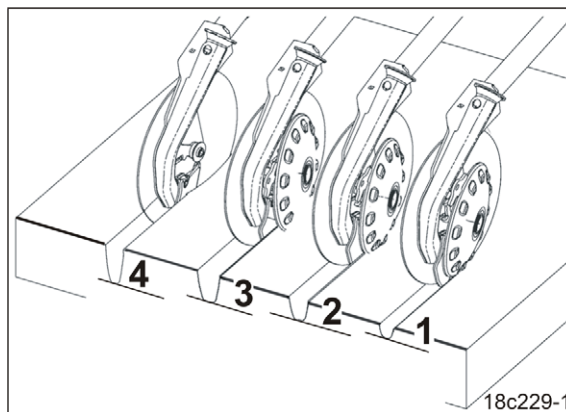


59. zīm.

Uzbūve un darbības princips

Lai ierobežotu sēklas materiāla iesēšanas dziļumu (60/1–4), plastmasas skrituli var iestatīt vienā trim stāvokļiem vai noņemt.

Izmantojot rokturi (58/3), maina plastmasas skrituļa novietojuma stāvokli vai noņem bez darbarīku palīdzības.



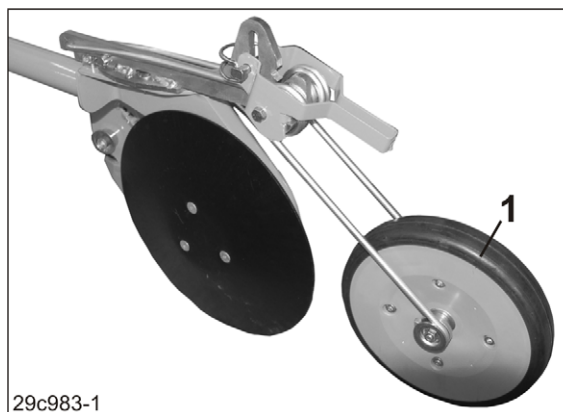
60. zīm.

5.7.1 Sēklas piespiešanas rullītis (papildaprīkojums)

Sēklas piespiešanas rullītis (61/1) piespiež iesēto sēklas materiālu pie vagas gultnes. Jo labāk iesētais sēklas materiāls tiek nosegts ar augsni, jo vairāk mitruma tiek nodrošināts asnu dīgšanai. Tukšumi tiek aizpildīti un gliemežiem apgrūtina piekļuvi sēklas materiālam.

Piespiešanai ar rullīti ir pieejami trīs stāvokļi.

Nolīdzināšanas skrāpis jāpārvieto tālāk uz aizmuguri.



61. zīm.

5.8 Lemešu spiediens

Sēklas materiāla iesēšanas dziļumu ietekmē:

- augsnes īpašības,
- lemešu spiediens,
- kustības ātrums.

Lemešu spiedienu noregulē centralizēti.

Centralizēts lemešu spiediena regulators

Lemešu spiedienu iestata ar regulēšanas vārpstu (62).



62. zīm.

Hidraulisks lemešu spiediena regulators (papildaprīkojums)

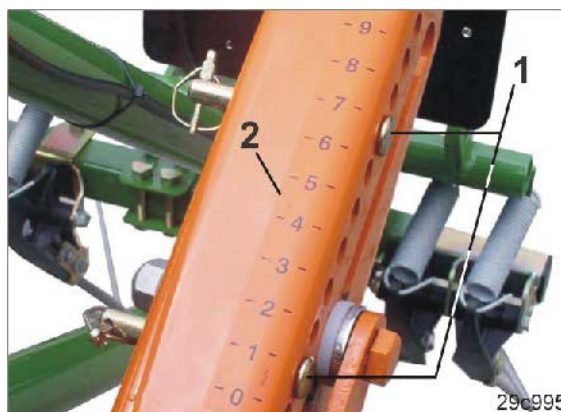
Lemešu spiedienu iestata centralizēti, izmantojot hidraulisko cilindru, kas ir pievienots vadības iekārtai 2 kopā ar izsējamā materiāla daudzuma tālvadības regulatoru (papildaprīkojums) un hidraulisko nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulatoru (papildaprīkojums).

Palielinot izsējamā materiāla daudzumu, automātiski paaugstinās lemešu spiediens un pieaug nolīdzināšanas skrāpja spiediens.

Pārejot no parastas augsnes uz blīvu vai otrādi, var darba gaitā pielāgot lemešu spiedienu.

Divas tapas (63/1) regulēšanas segmentā pilda hidrauliskā cilindra atturu funkcijas. Ja uz vadības iekārtu 2 tiek padots spiediens, lemešu spiediens pieaug un tapa piespiežas pie augšējā attura. Peldēšanas režīmā tapa piespiežas pie apakšējā attura.

Skalas (63/2) vienības ir palīdz orientēties. Lielāks skaitlis norāda par lielāku lemeša spiedienu.



63. zīm.

Traktora vadītājs darba gaitā lemešu spiediena lielumu nolasa no otras skalas (64/1).



64. zīm.

5.9 Nolīdzināšanas skrāpis (papildaprīkojums)

Nolīdzināšanas skrāpis (65/1) ar irdenu augsni vienmērīgi nosedz vagās iesēto sēklas materiālu un nolīdzina augsnes virsmu.

Var regulēt

- zaru novietojumu,
- nolīdzināšanas skrāpja spiedienu.

Nolīdzināšanas skrāpja spiediens nosaka nolīdzināšanas skrāpja darba intensitāti un ir atkarīgs no augsnes tipa.

Iestatiet nolīdzināšanas skrāpja spiedienu tā, lai visas sēšanas rindas būtu vienmērīgi apklātas ar zemi.



65. zīm.

Centralizēts nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulators

Nolīdzināšanas skrāpja spiedienu rada vilcējatsperes, kuras centralizēti nospriego ar sviru (66/1).

Svira regulēšanas segmentā piekļaujas tapai (66/2). Jo augstāk tapa ir ievietota caurumu rindā, jo lielāks ir nolīdzināšanas skrāpja spiediens.



66. zīm.

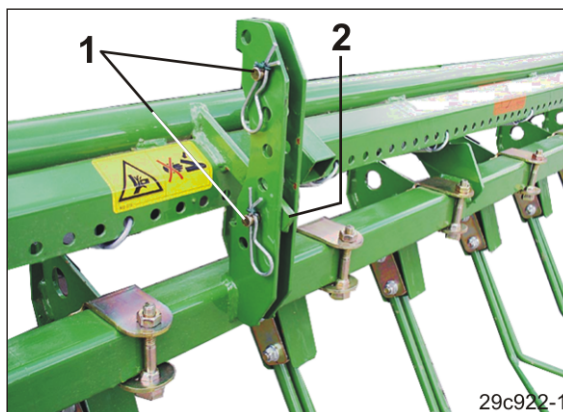
Hidraulisks nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulators (papildaprīkojums)

Nolīdzināšanas skrāpja spiedienu iestata centralizēti, izmantojot hidraulisko cilindru, kas ir pievienots vadības iekārtai 2 kopā ar izsējamā materiāla daudzuma tālvadības regulatoru (papildaprīkojums) un hidraulisko lemešu spiediena regulatoru (papildaprīkojums).

Palielinot izsējamā materiāla daudzumu, automātiski paaugstinās lemešu spiediens un pieaug nolīdzināšanas skrāpja spiediens.

Pārejot no parastas augsnes uz blīvu vai otrādi, var darba gaitā pielāgot nolīdzināšanas skrāpja spiedienu.

Divas tapas (67/1) regulēšanas segmentā pilda sviras (67/2) atturu funkcijas. Ja uz vadības iekārtu 2 tiek padots spiediens, nolīdzināšanas skrāpja spiediens pieaug un svira piespiežas pie augšējā attura. Peldēšanas režīmā svira piespiežas pie apakšējā attura.



67. zīm.

5.10 Aizmugurējais skrāpis (papildaprīkojums)

Aizmugurējais skrāpis (68/1) nosedz vagā iesēto sēklas materiālu ar irdeni augsni.

Aizmugurējo skrāpi izmanto uzartā augsnē.

Aizmugurējo skrāpi piestiprina pie uzmontējamās sējmašīnas, izmantojot paralelograma formas rāmi.



68. zīm.

5.11 Grambu aizzīmētāji

Hidrauliski vadāmi grambu aizzīmētāji blakus mašīnai pārmaiņus labajā un kreisajā pusē iekeras augsnē.

Šādā veidā aktīvais grambas aizzīmētājs veic marķēšanu. Šis marķējums traktora vadītājam palīdz orientēties pēc apgriešanās lauka galā, lai neradītu atstarpes starp joslām.

Traktora vadītājs pēc apgriešanās brauc līdzās pēdējai joslai pa marķējuma līniju.

Var regulēt:

- grambas aizzīmētāju garumu,
- grambas aizzīmētāju darba intensitāti atkarībā no augsnes tipa.



69. zīm.

Grambas aizzīmētājus uzmontējamajās sējmašīnās aktivizē, izmantojot vadības iekārtu 1:

- AD 03 Special — izmantojot hidraulisko ieslēgšanas automātu (70/1)
- AD 03 Super — izmantojot divus hidrauliskos cilindrus (71/1).

Aktīvais grambas aizzīmētājs

- darba sākumā tiek novietots darba stāvoklī,
- lauka galā tiek pacelts,
- pēc apgriešanās tiek automātiski nolaists.



70. zīm.



71. zīm.

Paceliet aktīvo grambas aizzīmētāju pirms šķēršļiem, kas atrodas uz lauka (pēc tam pierēgulējiet sēšanas ratu kustības joslu pārslēgšanas mehānisma stāvokli).

Uzmontējamās sējmašīnas AD Super grambas aizzīmētājs ir aprīkots ar bīdes drošinātājiem. Ja grambas aizzīmētājs saduras ar stingru šķērslī, skrūve tiek nošķelta, un grambas aizzīmētājs izvairās no šķēršļa. Ieteicams drošības skrūves (sk. nodaļu "Grambas aizzīmētāja izlīces bīde", lappusē Nr. 143) traktorā vadāt līdzī.

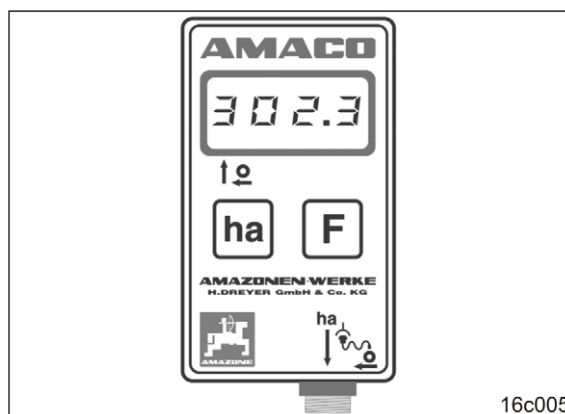


Pierēgulējiet sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, vairākas reizes operējot ar vadības iekārtu 1.

5.12 Hektāru skaitītājs AMACO (papildaprīkojums)

Īslaicīgi nospiežot taustiņu "ha", elektroniskais hektāru skaitītājs AMACO displejā parāda apstrādātās platības lielumu.

Mašīnas specifiskos parametrus ievada, izmantojot taustiņus "ha" un "F".



72. zīm.

5.13 Kustības joslas pārslēgšanas mehānisms (papildaprīkojums)

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, kustības joslas uz lauka var izveidot iestatāmā atstatumā.

Kustības joslas ir joslas (73/A) bez sējmateriāla, kuras paredzētas to vēlāk izmantojamo mašīnu kustībai, ar kurām veic mēslošanu un stādījumu kopšanu.

Kustības joslu atstatums (73/b) atbilst to apkalpojošo mašīnu (73/B) platumam, piemēram, mēslojuma izkliedētāja un/vai miglotāja, kuras izmanto uz apsētā lauka.

Lai kustības joslas (73/b) izveidotu dažādā atstatumā:

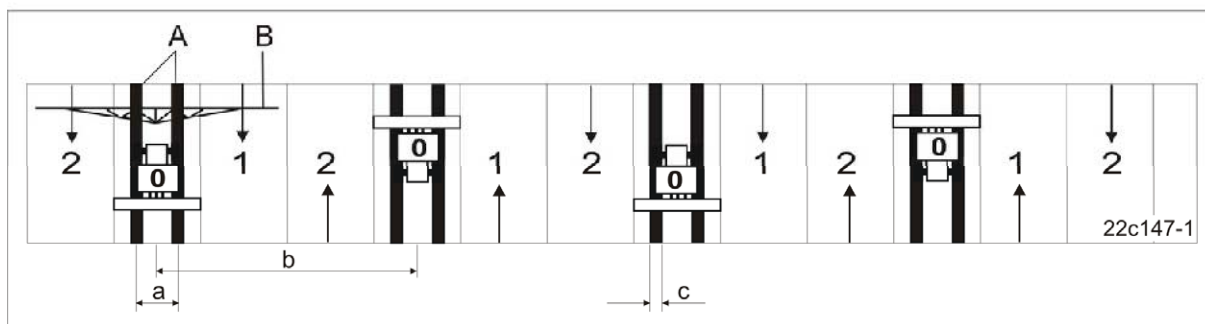
- ar **AMALOG⁺** vai **AMATRON⁺** jāizvēlas attiecīgais kustības joslu cikls,
- pārslēgšanas kārbai jābūt aprīkotai ar atbilstošu sadalījuma ratu (sk. nodaļu "Noregulējiet kustības joslu ciklu", lappusē Nr. 124).

Nepieciešamo kustības joslu ciklu (sk. tabulu 74) izvēlas atbilstoši vajadzīgajam kustības joslu atstatumam un sējmašīnas darba platumam. Informāciju par citiem kustības joslu cikliem sk.

AMALOG⁺ vai **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukcijā.

Kustības joslas platums (73/a) atbilst apkalpojošā traktora šķērsbāzei un to var regulēt (sk. nodaļu "Kustības joslu atstatuma un kustības joslas/riteņa grambas platuma regulēšana (specializētā darbnīcā)", lappusē Nr. 156).

Riteņa grambas platums (73/c) palielinās, palielinoties viens otram blakus uzstādīto kustības joslas lemešu skaitam.



73. zīm.

Veidojot kustības joslu, kustības joslu skaitītājā redzams rādījums "0".

- pārslēgšanas kārbā
- **AMALOG⁺**
- **AMATRON⁺**.

AMALOG⁺ vai **AMATRON⁺** ieslēdz brīdinājuma signālu, ja starppiedziņas vārpsta, kas piedzen kustības joslas ratus, nedarbojas, kā paredzēts. Jāuzstāda sēšanas vārpstas kontroles ierīce (papildaprīkojums).

Kustības joslu cikls	Sējmašīnas darba platums			
	2,50 m	3,0 m	3,50 m	4,0 m
	Kustības joslu atstatums (mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)			
3	—	9 m	—	12 m
4	10 m	12 m	—	16 m
5	—	15 m	—	20 m
6	15 m	18 m	21 m	24 m
7	—	21 m	24 m ¹⁾	28 m
8	20 m	24 m	28 m	32 m
9	—	27 m	—	36 m
2 plus	10 m	12 m	—	16 m
6 plus	15 m	18 m	21 m	24 m

¹⁾ Sējmašīnas darba platuma maiņa no 3,50 m uz 3,43 m, pāriestatot abus ārējos lemešus un abu ķīlveida veltņus ārējos gredzenus.

74. zīm.

5.13.1 Kustības joslu izveides piemēri

Kustības joslu izveide ar dažu piemēru palīdzību ir attēlota zīmējumā (75):

- A — sējmašīnas darba platums
- B — kustības joslu atstatums (mēslojuma izkliedētāja/miglotāja darba platums)
- C — kustības joslu cikls
- D — kustības joslu skaitītāja rādījums (darba laikā veiktie braucieni no viena lauka gala līdz otram tiek numurēti un parādīti).

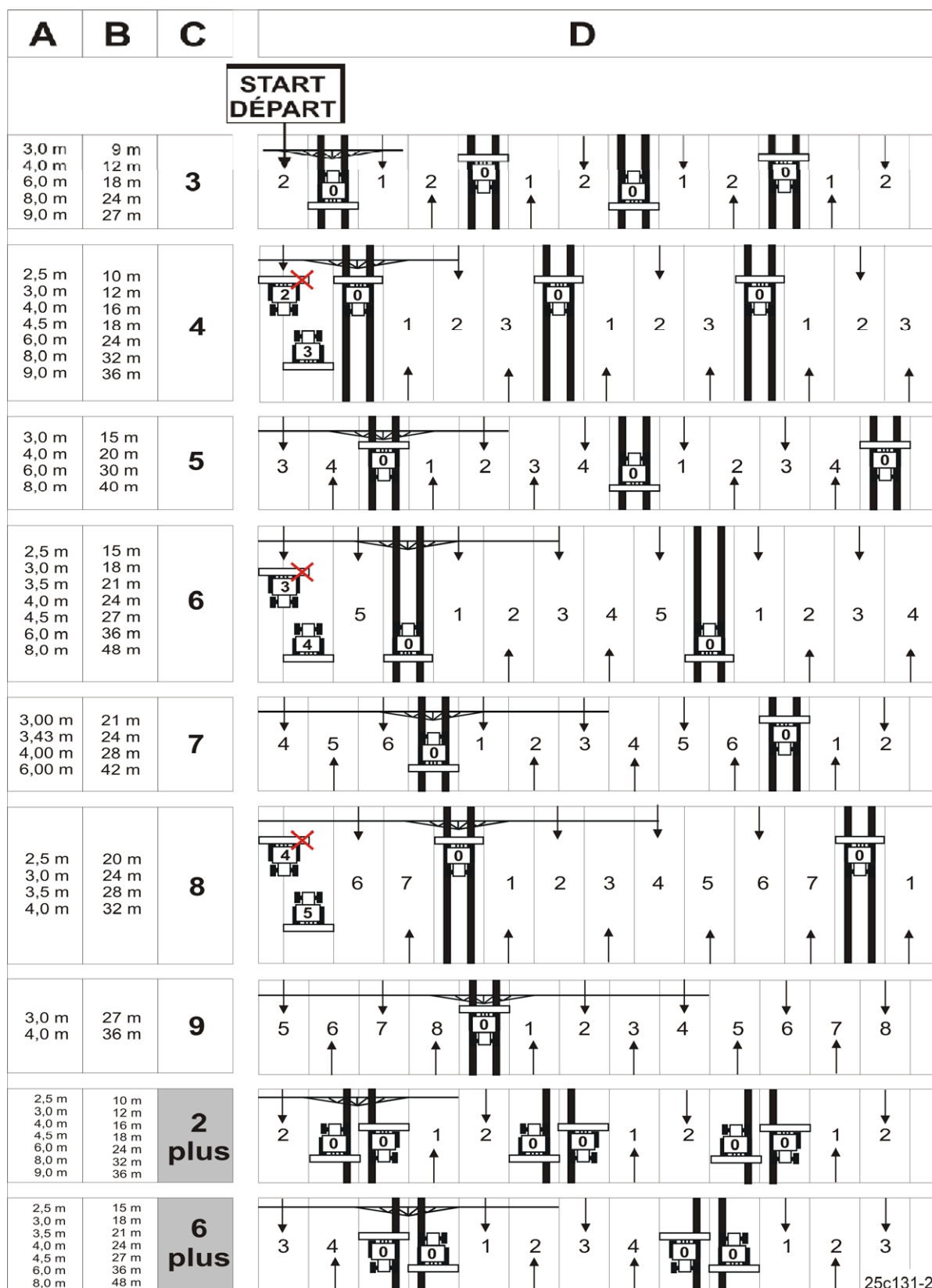
Piemērs:

Sējmašīnas darba platums: 3 m

Mēslojuma izkliedētāja/miglotāja darba platums:

18 m — kustības joslu atstatums 18 m

1. Tabulā (75) sameklējiet:
stabiņā "A" — sējmašīnas darba platumu (3 m) un
stabiņā "B" — kustības joslas atstatumu (18 m).
2. Izmantojiet tās pašas rindas stabiņā "C" esošo kustības joslu cikla vērtību (kustības joslu cikls 3).
3. Izmantojiet tās pašas rindas stabiņā "D" zem uzraksta "START" atrodamo pirmā brauciena kustības joslu skaitītāja rādījuma vērtību (kustības joslu skaitītāja rādījums 2).
Šī vērtība jāiestata tikai tieši pirms pirmā brauciena
 - o **AMALOG⁺**
 - o **AMATRON⁺**
 - o pārslēgšanas kārbā.



25c131-2

75. zīm.

5.13.2 Kustības joslu skaitītāja cikls 4, 6 un 8

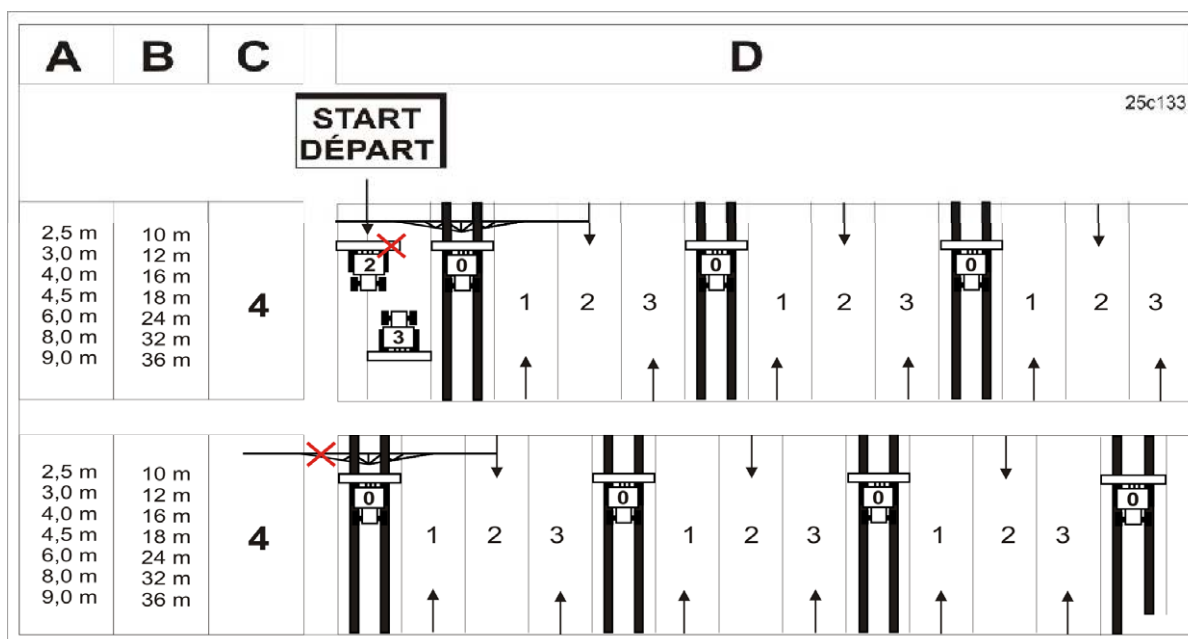
Zīmējumā (75) cita starpā parādīti kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu ciklu 4, 6 un 8.

Tajā attēlots darbs ar sējmašīnu ar pusi no darba platuma (ar samazinātu darba platumu) pirmā brauciena laikā.

Otra kustības joslas izveides iespēja ar kustības joslu ciklu 4, 6 un 8 ir sākt kustības joslas izveidi ar pilnu darba platumu (sk. 76).

Šajā gadījumā apkalpojošā mašīna pirmā brauciena laikā strādā ar pusi no darba platuma.

Pēc pirmā brauciena jāatjauno pilns mašīnas darba platums!



76. zīm.

5.13.3 Kustības joslu cikls 2 plus un 6 plus

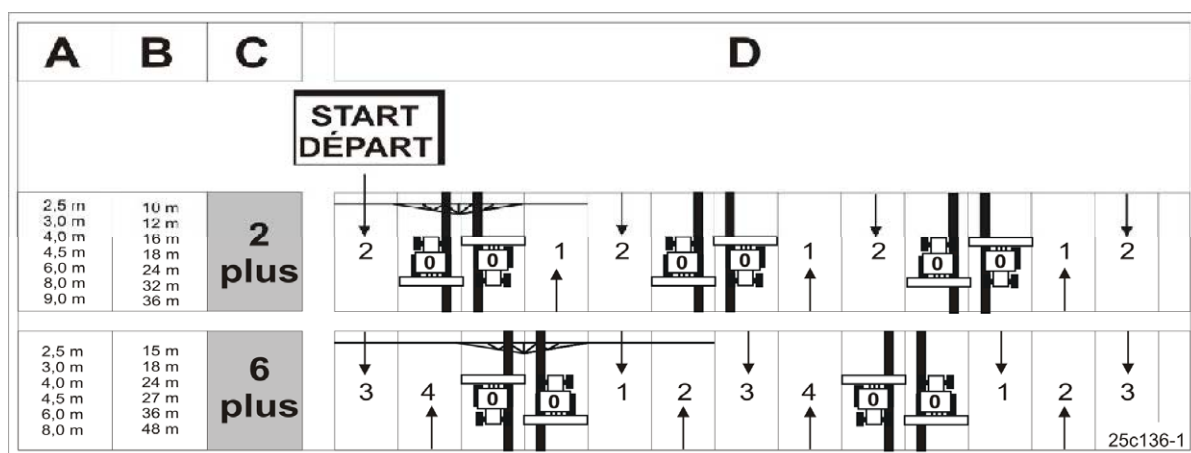
Zīmējumā (75) cita starpā parādīti kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus.

Veidojot kustības joslas ar kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus (77), izveido kustības joslas turpceļa un atpakaļceļa laikā.

Pārtraukt sēklas materiāla padevi uz kustības joslu lemešiem:

- drīkst tikai labajā pusē, ja mašīnā ir iestatīts kustības joslu cikls 2 plus,
- drīkst tikai kreisajā pusē, ja mašīnā ir iestatīts kustības joslu cikls 6 plus.

Darbs vienmēr jāsāk no lauka labās malas.



77. zīm.

5.13.4 Kustības joslas izveides mehānisma vadīšana

Kustības joslas ratu piedziņu vada:

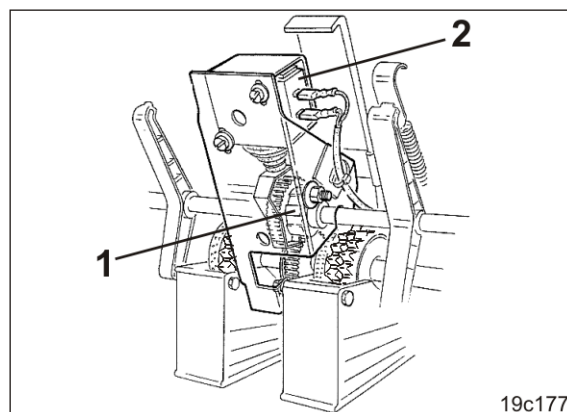
- elektroniski, izmantojot **AMALOG+** vai **AMATRON+**,
- hidrauliski, izmantojot pārslēgšanas kārbu.

Visos gadījumos starppiedziņas vārpstu ieslēdz vai izslēdz, izmantojot vērpes atsperes sajūgu.

Kad tiek veidotas kustības joslas, kustības joslas rati, ko piedzen starppiedziņas vārpsta, ir apstādināti. Kustības joslas lemeši neiestrādā sēklas materiālu augsnē.

Vadīšana elektroniski

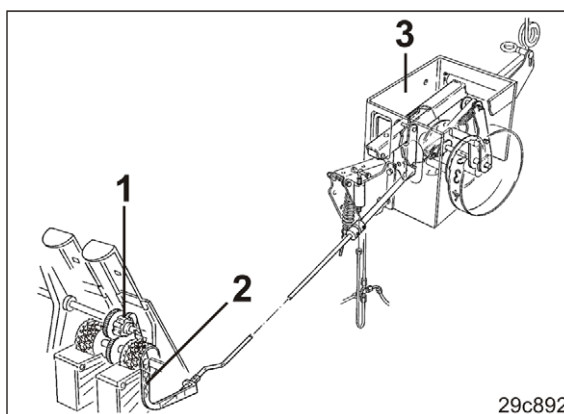
Vērpes atsperes sajūga (78/1) darbību regulē ar elektromagnētiskā releja (78/2) palīdzību, ko elektroniski vada **AMALOG⁺** vai **AMATRON⁺**.



78. zīm.

Vadīšana hidrauliski

Vērpes atsperes sajūga (79/1) darbību regulē ar sviru (79/2), kas ir savienota ar pārslēgšanas kārbu (79/3).



79. zīm.

Kustības joslas platums un riteņa grambas platums

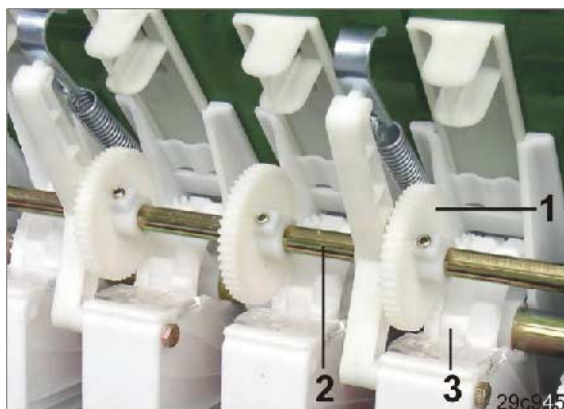
Zobrati (80/1), kas atrodas uz starppiedziņas vārpstas (80/2), piedzen kustības joslas ratus (80/3).

Kustības joslas platums

Kustības joslas platumu (73/a) iestata, pārvietojot zobratus pa starppiedziņas vārpstu (sk. nodaļu "Kustības joslu atstatuma un kustības joslas/riteņa grambas platuma regulēšana (specializētā darbnīcā)", lappusē Nr. 156).

Riteņa grambas platums

Riteņa grambas platums (73/c) palielinās, palielinoties viens otram blakus uzstādīto kustības joslas lemešu skaitam (sk. nodaļu "Kustības joslu atstatuma un kustības joslas/riteņa grambas platuma regulēšana (specializētā darbnīcā)", lappusē Nr. 156).



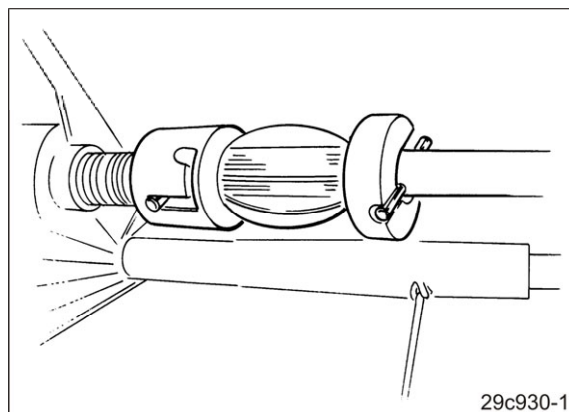
80. zīm.

5.13.5 Sēšanas mehānisma vārpstas apstādināšana vienā pusē

Izmantojot sēšanas mehānisma vārpstas apstādināšanas sajūgu (81), var apstādināt sēšanas mehānisma vārpstas kreiso daļu un pārtraukt sēklas materiāla padevi uz lemešiem.



Ja sēšanā nav jāizmanto arī kustības joslas rati, jāaizver kustības joslas ratu noslēdzošie aizbīdņi.



29c930-1

81. zīm.

5.13.6 Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums)

Veidojot kustības joslas, automātiski tiek nolaisti grambu skrituļi (82), un tie iezīmē tikko izveidoto kustības joslu. Kustības joslas kļūst atšķiramas vēl pirms sēklas materiāla izsēšanas.

Var regulēt

- kustības joslas platumu;
- grambu skrituļu darba intensitāti.



29c940-1

82. zīm.

Ja kustības josla netiek veidota, grambu skrituļi (83) tiek pacelti.



29c946

83. zīm.

6 Lietošanas uzsākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piemontēt/piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", sākot no lappusē Nr. 25, minētos norādījumus:
 - o mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
 - o mašīnas transportēšanas laikā;
 - o mašīnas lietošanas laikā.
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (ekspluatācijas inženieris), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgs par nacionālo ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, ievilkšana un aizķeršana.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, celšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērots.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārlicinātos, vai traktors arī ar piemontētu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir īpaši ir:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojošuma faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

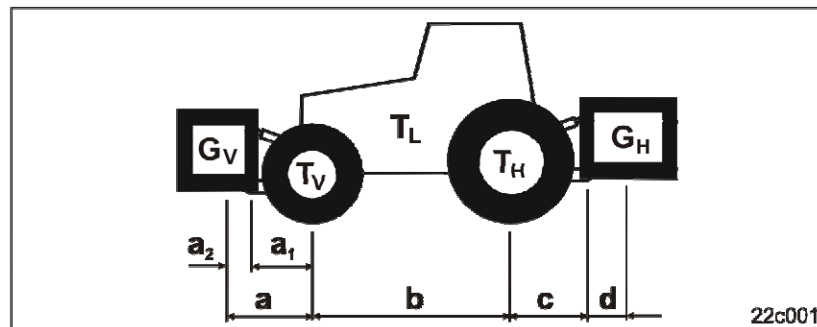
- traktora pašmasas,
- līdzsvarojošuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati (ar pievienotu mašīnu)



84. zīm.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_H	[kg]	Aizmugurē pievienojamās mašīnas vai aizmugures atsvara pilnā masa	skatiet nodaļu "Tehniskie dati traktoru svara un traktoru asu slodzes aprēķināšanai", lappusē Nr. 46 vai Aizmugures svars
G_V	[kg]	Priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara pilnā masa	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
d	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un aizmugurē pievienojamās mašīnas vai aizmugures atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	skatiet nodaļu "Tehniskie dati traktoru svara un traktoru asu slodzes aprēķināšanai", lappusē Nr. 46

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (6.1.1.7 punktā).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 punktā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 punktā).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 punktā).

6.1.1.6 Traktora apriepojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (6.1.1.7 punktā).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkāršā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ($\leq$)!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešana, sagriešana, aizķeršana, ievilkšana un trieciens.

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).



- Ja traktora ass noslodze ir pārsniegta tikai uz vienas ass, veiciet traktora noslogošanu, uzstādot priekšpusē vai aizmugurē atsvaru.
- Īpašie gadījumi:
 - Ja nepieciešamā minimālā priekšpusē noslodze ($G_{V \min}$) netiek sasniegta, izmantojot priekšpusē pievienojamās mašīnas svaru (G_V), papildus priekšpusē pievienojamajai mašīnai jāizmanto balasta atsvari!
 - Ja nepieciešamā minimālā aizmugurē noslodze ($G_{H \min}$) netiek sasniegta, izmantojot aizmugurē pievienojamās mašīnas svaru (G_H), papildus aizmugurē pievienojamajai mašīnai jāizmanto balasta atsvari!

6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko, veicot mašīnas apkalpošanas darbus, izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, piespiedu amputācija, satveršana, aptīšanās, ievilkšana, aizķeršana un trieciens un kas notiek:

- **nejauši nolaizoties ar trīspusnktu hidraulisko sakabi paceltai, nenostiprinātai mašīnai;**
- **nejauši nolaizoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus, ja:
 - o darbojas mašīnas piedziņa,
 - o traktora dzinējs darbojas ar pievienotu hidraulisko sistēmu,
 - o aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota hidrauliskā sistēma,
 - o traktors nav nostiprināts, izmantojot stāvbremzi, lai nejauši neaizripotu,
 - o kustīgās daļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

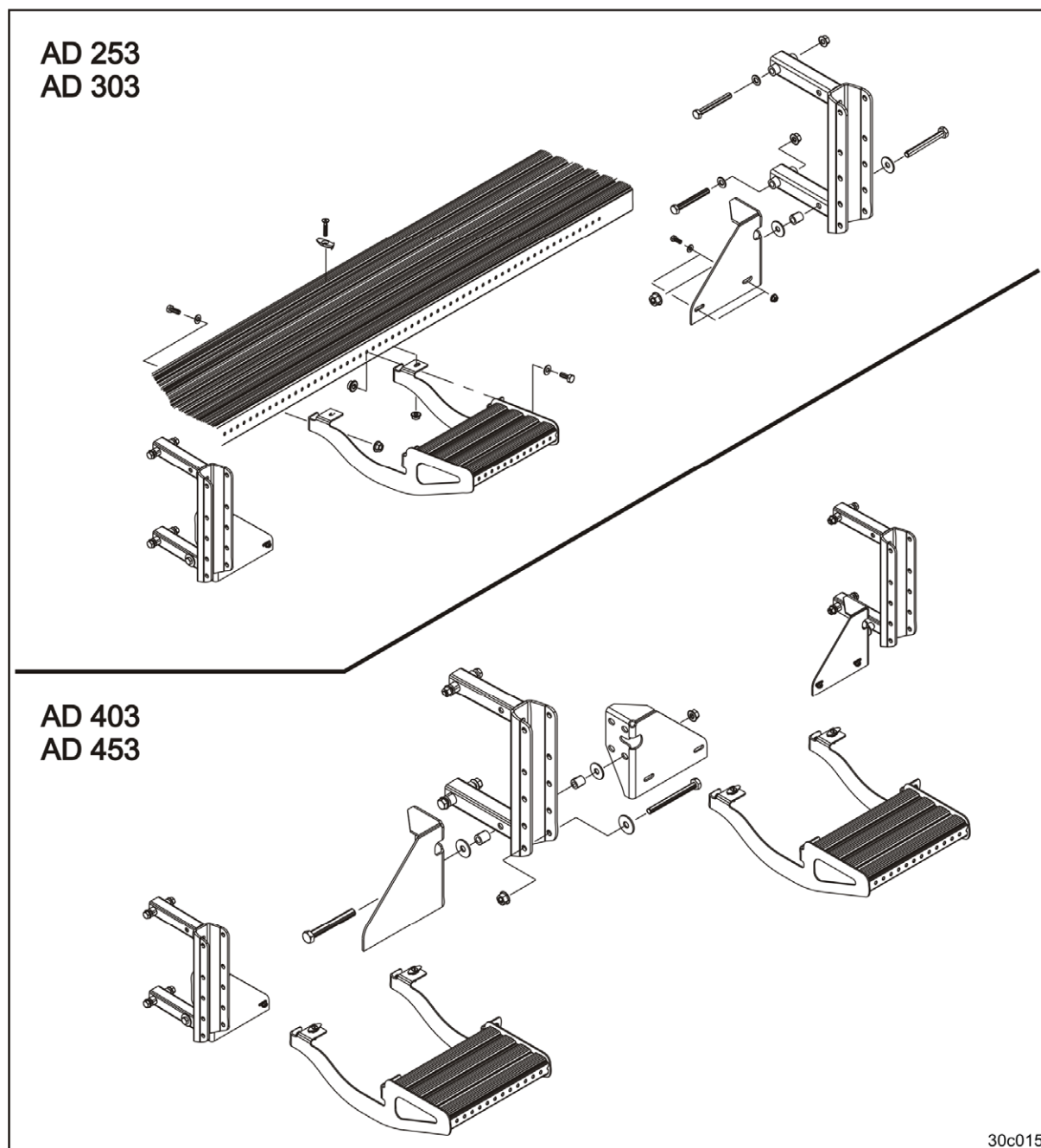
1. Nolaidiet pacelto un nenostiprināto mašīnu/paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas.
- Šādā veidā tiek novērsta to nejauša nolaišanās.
2. Apstādiniet traktora dzinēju.
3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.

6.3 Vadības pults uzstādīšana pirmo reizi

Uzstādiet traktora kabīnē vadības pulti AMACO, **AMALOG⁺** vai **AMATRON⁺** saskaņā ar attiecīgo ekspluatācijas instrukciju.

6.4 Nolīdzināšanas skrāpja piemontējamo elementu montāža pirmo reizi uzmontējamās sējmašīnās ar sēklas piespiešanas rullīšiem (specializētā darbnīcā)

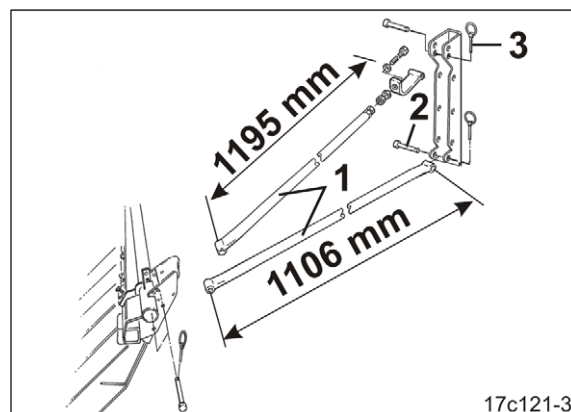
1. Piekabiniet mašīnu pie traktora (sk. nodaļu "Mašīnas piekabināšana un atkabināšana", lappusē Nr. 88).
2. Pieskrūvējiet komplektācijā ietvertos elementus pie uzmontējamās sējmašīnas, kā parādīts zīmējumā (85).



85. zīm.

6.5 Nolīdzināšanas skrāpja montāža pirmo reizi (specializētā darbnīcā)

1. Piekabiniet mašīnu pie traktora (sk. nodaļu "Mašīnas piekabināšana un atkabināšana", lappusē Nr. 88).
2. Nofiksējiet stiprinājuma caurules (86/1) ar tapām (86/2) pie stiprinājumiem un nostipriniet ar atvāžamajiem spraudņiem (86/3).

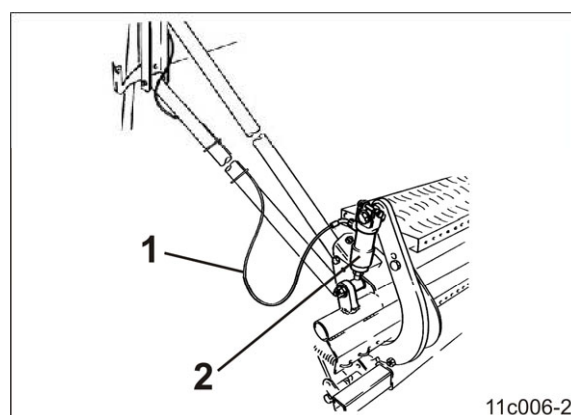


86. zīm.

3. Pārvietojiet regulētārvārstu 2 peldēšanas režīmā.
4. Pievienojiet montāžai sagatavotu hidroliko šļūteni (87/1) pie hidrolikā cilindra (87/2).
5. Atkārtojiet šīs darbības arī ar otru hidroliko cilindru (ja ir uzstādīts).



Novietojiet hidroliko šļūteni (87/1) nolīdzināšanas skrāpja stiprinājuma caurules pagriešanas punktos ar pietiekami lielu izliekumu, lai nolīdzināšanas skrāpja kustības laikā šļūtene nepārtrūktu.



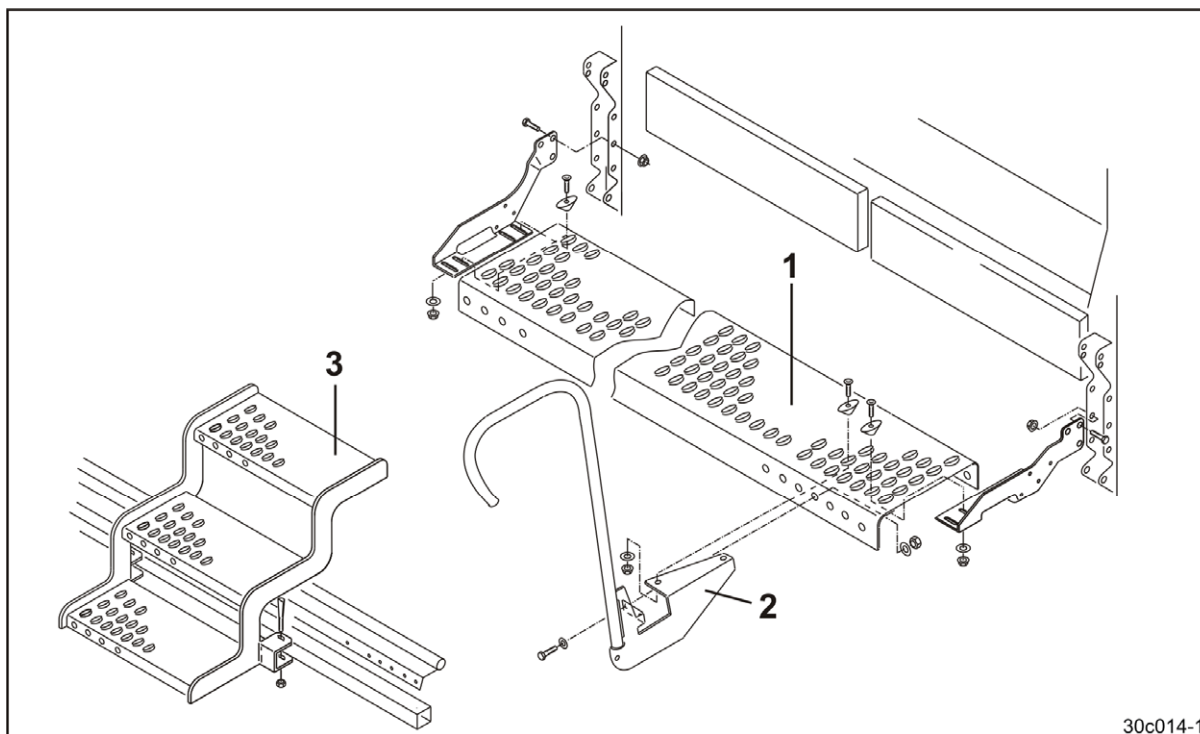
87. zīm.

6. Padodiet spiedienu uz regulētārvārstu 2 un pārbaudiet visas savienojuma vietas, vai tajās nav sūču.

6.6 Iekraušanas tiltiņa montāža pirmo reizi (specializētā darbnīcā)

Drošības pakāpiens (88/1) jau ir piestiprināts pie mašīnas.

1. Pieskrūvējiet margu rokturi (88/2).
2. Piestipriniet pakāpienu (88/3) pie skrāpja blakus margu rokturim.



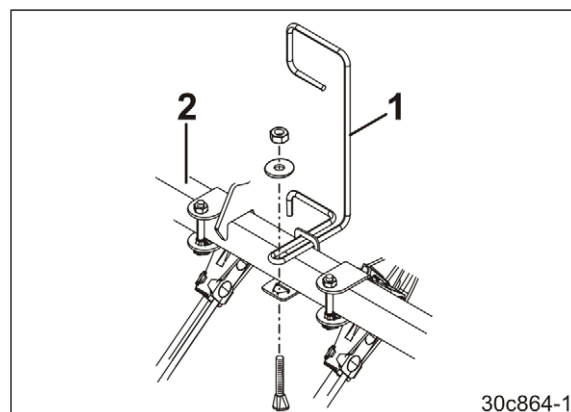
88. zīm.

6.7 Satiksmes drošības līstes fiksatoru pirmā montēšanas reize

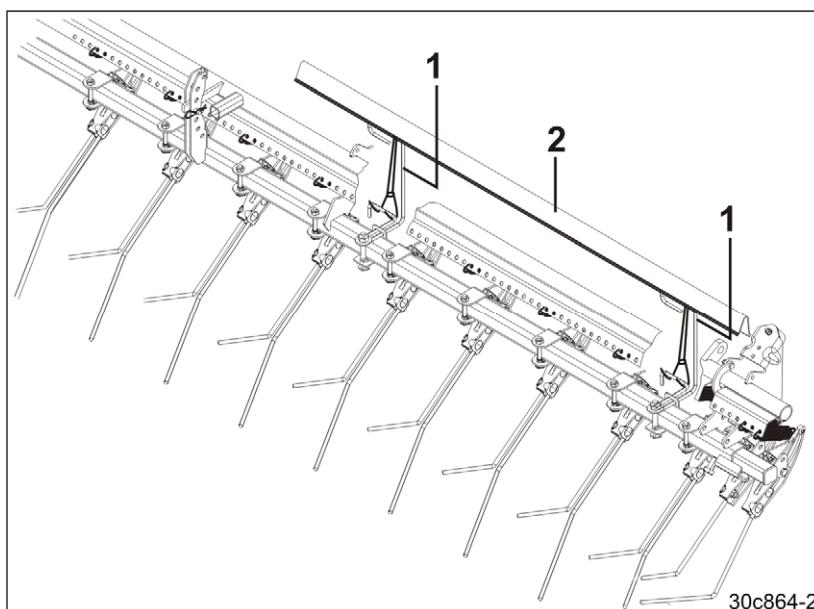
Pieskrūvējiet divus fiksatorus (89/1) pie nolīdzināšanas skrāpja (89/2).



Darba laikā piestipriniet satiksmes drošības līstes (90/2) pie fiksatoriem (90/1).



89. zīm.



90. zīm.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu, ievērojiet nodaļas "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 25, norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, lai veiktu piekabināšanu vai atkabināšanu, nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. lappusē Nr. 83.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.

7.1 Mašīnas piekabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas. Šim nolūkam sk. nodaļu "Traktora piemērotības pārbaude", lappusē Nr. 79.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un iet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, ko, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, personām izraisa saspiešana, sagriešana, satveršana, ievilkšana un trieciens!

- Lai mašīnas savstarpēji savienotu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Pārbaudiet sakabes elementus, piemēram, augšējā vilcējstieņa tapu, katrā kabināšanas reizē, vai tiem nav radušies redzami bojājumi. Nomainiet sakabes elementus, ja tiem ir radies būtisks nodilums.
- Nostipriniet sakabes elementus, piemēram, augšējā vilcējstieņa tapu ar atvāžamo spraudni, lai tie nevarētu nejauši atvienoties.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, ko, izmantojot bojātus elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukums!

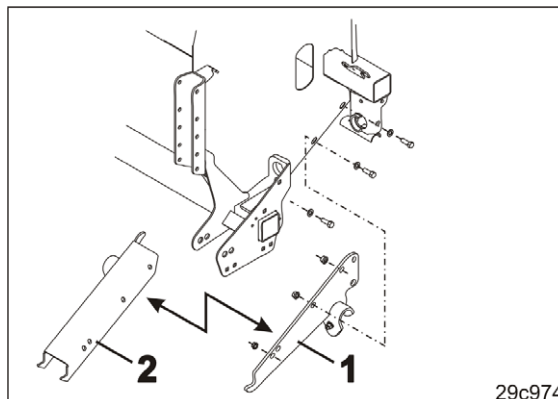
Savienojot elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeliem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdzī visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

7.2 Uzmontējamās sējmašīnas montāža pie iekārtu kombinācijas ar zobratu veltni PW 500 un ķīļveida veltni KW 520

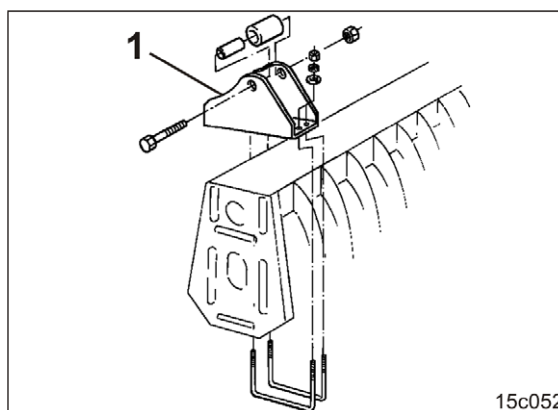
Uzmontējamā sējmašīna ir aprīkota ar

- divām šarnīrplāksnēm (91/1) zobratu veltna PW 500 piemontēšanai,
- divām sijām (91/2) ķīļveida veltna KW 520 piemontēšanai.



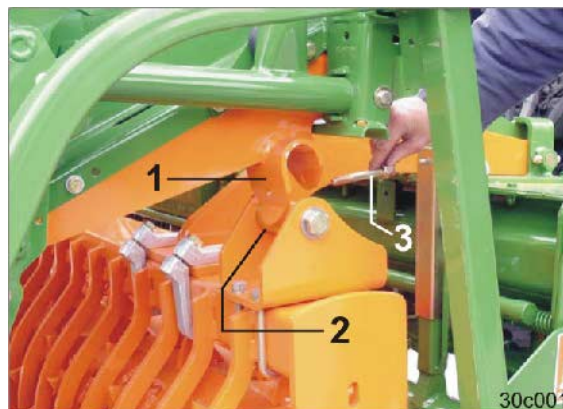
91. zīm.

Veltni PW 500 un KW 520 ir aprīkoti ar diviem balsta kronšteiniem (92/1).



92. zīm.

1. Lieciet personām atstāt bīstamo zonu starp iekārtu kombināciju un mašīnu.
2. Piebrauciet ar iekārtu kombināciju atpakaļgaitā pie uzmontējamās sējmašīnas, kas novietota uz balstiem.
3. Novietojiet sakabes ligzdas (93/1) uz balstīšanas ieliktniem (93/2).
4. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Nostipriniet savienojumu, izmantojot skrūves (93/3).



93. zīm.

6. Piestipriniet augšējo vilcējstieni (94/1) pie augsnes apstrādes mašīnas un uzmontējamās sējmašīnas izmantojot II. kategorijas augšējo vilcējstieņu tapas.
7. Nostipriniet augšējo vilcējstieņu tapas (94/2), izmantojot atvāžamos spraudņus.


94. zīm.

8. Paceliet iekārtu kombināciju un izņemiet balstus (95/1).

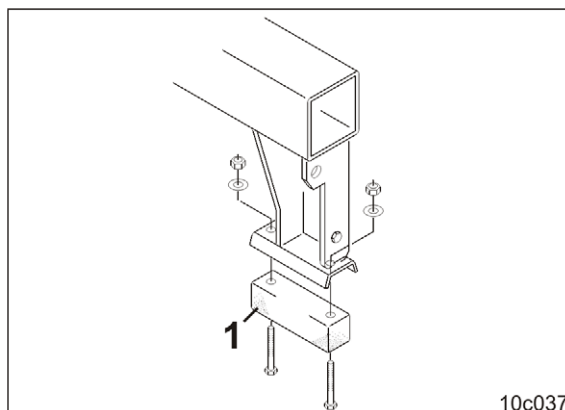

95. zīm.

9. Nolaidiet iekārtu kombināciju, ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
10. Izlīdziniet uzmontējamo sējmašīnas novietojumu, regulējot augšējo vilcējstieni (94/1).
11. Pievienojiet kabelus un cauruļvadus (sk. nodaļu "Savienojumu pievienošana", lappusē Nr. 95).

7.3 Uzmontējamās sējmašīnas montāža pie iekārtu kombinācijas ar zobratu veltni PW 600 un ķīļveida veltni KW 580

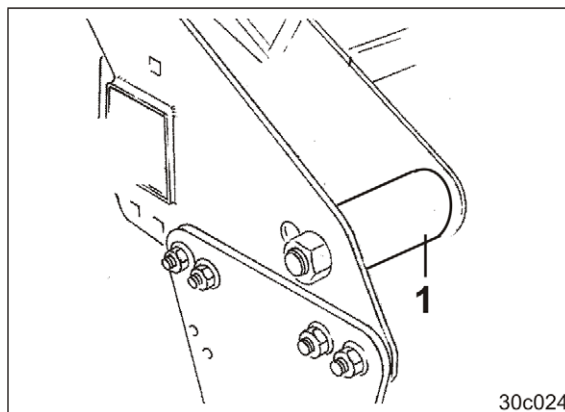
Uzmontējamā sējmašīna ir aprīkota ar

- diviem plastmasas uzliktņiem (96/1) un



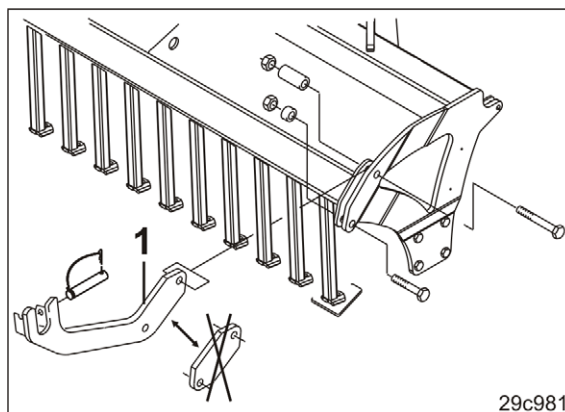
96. zīm.

- diviem balstīšanas ieliktņiem (97/1).



97. zīm.

Veltņi PW 600 un KW 580 ir aprīkoti ar sakabes ligzdām (98/1).

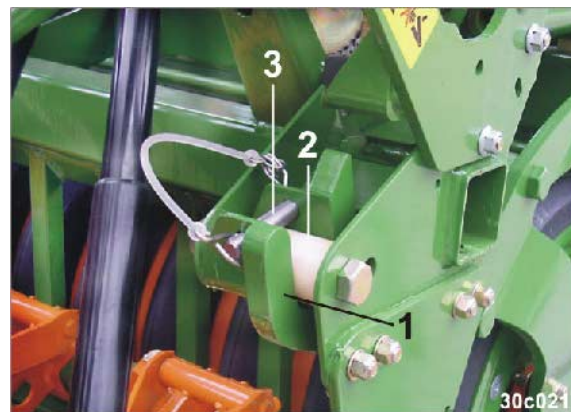


98. zīm.

1. Lieciet personām atstāt bīstamo zonu starp iekārtu kombināciju un mašīnu.
2. Piebrauciet ar iekārtu kombināciju atpakaļgaitā pie uzmontējamās sējmašīnas, kas novietota uz balstiem. Uzmanīgi izvadiet sakabes ligzdas (99/1) zem uzmontējamās sējmašīnas kvadrāta šķērsriezuma caurules (99/2).


99. zīm.

3. Novietojiet sakabes ligzdas (100/1) uz balstīšanas ieliktņiem (100/2).
4. Fiksējiet savienojumus ar tapām (100/3) un nostipriniet ar atsperotajām šķelttapām.


100. zīm.

5. Piestipriniet uzmontējamo sējmašīnu pie veltņa, izmantojot 2 savilces (101/1).
6. Tapas (101/2) attiecīgi nostipriniet ar šķelttapām.
7. Nospriegojiet un nostipriniet savilces (ar pretuzgriežņiem).


101. zīm.

8. Paceliet iekārtu kombināciju un izņemiet balstus (102/1).


102. zīm.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

9. Atbalstiet iekārtu kombināciju uz zemes.
10. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
11. Piestipriniet augšējo vilcējstieni (103/1) pie augsnes apstrādes mašīnas un uzmontējamās sējmašīnas izmantojot II. kategorijas augšējo vilcējstieņu tapas.
12. Nostipriniet augšējo vilcējstieņu tapas (103/2), izmantojot atvāžamos spraudņus.
13. Izlīdziniet uzmontējamo sējmašīnas novietojumu, regulējot augšējo vilcējstieni (103/1).
14. Izņemiet augšējo kronšteina tapu (104/1). Ja kronšteina tapu nevar izņemt, pārregulējiet augšējo vilcējstieni (103/1).



103. zīm.



104. zīm.

15. Pārvietojiet kronšteina tapu (105/1) dīkstāves stāvoklī un nostipriniet ar atvāžamo spraudni.
16. Atkārtojiet šīs darbības arī ar otru kronšteinu.



Pēc augšējo kronšteina tapu izņemšanas uzmontējamā sējmašīna paralelograma tipa balstiekārtā var brīvi kustēties.



105. zīm.

17. Pievienojiet kabelus un cauruļvadus (sk. nodaļu "Savienojumu pievienošana", lappusē Nr. 95).

7.4 Savienojumu pievienošana

7.4.1 Hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošana



Pirms hidrauliskās sistēmas savienojumu pievienošanas pie traktora notīriet šos savienojumus. Jau neliels netīrumu saturs eļļā var izraisīt hidrauliskās sistēmas atteici.

Traktora vadības iekārta		Savienojums	Apzīmējums	Funkcija
1	Vienkāršas darbības	Turpgaita/atgaita	1 kabeļu kopne, dzeltena	- Kreisās puses grambas aizzīmētājs - Labās puses grambas aizzīmētājs - Pārslēgšanas kārba - Kustības joslu iezīmēšanas ierīce

Traktora vadības iekārta		Savienojums	Apzīmējums	Funkcija
2	Vienkāršas darbības	Turpgaita/atgaita	1 kabeļu kopne, zila	- Lemešu spiediena regulators - Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulators - Izsējamā materiāla daudzuma tālvadības regulators

Traktora vadības iekārta		Savienojums	Apzīmējums	Funkcija
3	Vienkāršas darbības	Turpgaita/atgaita	1 kabeļu kopne, balta	Rata augstuma regulēšana



Darba režīmā vadības iekārta 1 tiek lietota biežāk nekā citas vadības iekārtas. Vadības iekārtas 1 savienojumus pievienojiet viegli aizsniedzamai vadības iekārtai traktora kabīnē.

7.4.2 Citu savienojumu pievienošana

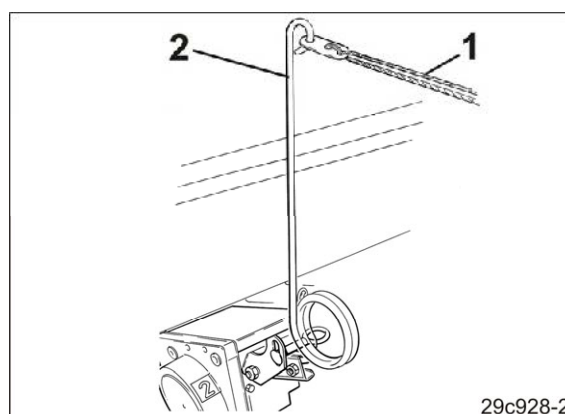
Savienojums/funkcija	Montāžas norādījums
Spraudnis (7 kontaktu) satiksmes apgaismes iekārtai	
Mašīnas spraudnis • AMACO • AMALOG⁺ • AMATRON⁺	Pievienojiet spraudni pie vadības pults traktora kabīnē, kā norādīts attiecīgajā ekspluatācijas instrukcijā.



Pārbaudiet apgaismes iekārtas darbību.

Tikai modeļiem ar pārslēgšanas kārbu:

uzstādiet traktora kabīnē trosi (106/1), kas paredzēta, lai lietotu vadības sviru (106/2).



106. zīm.

7.5 Uzmontējamās sējmašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko atkabinātas mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešana, sagriešana, satveršana, ievilkšana un trieciens!

Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.

7.5.1 Uzmontējamās sējmašīnas atkabināšana no zobratu veltna PW 500 un ķīlveida veltna KW 520

1. Paceliet grambu aizzīmētājus un nostipriniet, izmantojot atvāžamos spraudņus (sk. nodaļu "Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājums" lappusē Nr. 133).
2. Novietojiet ratu transportēšanas stāvoklī (sk. nodaļu "Rata", lappusē Nr. 134).
3. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni (sk. nodaļu Sēklas materiāla tvertnes un sēšanas mehānisma korpusu iztukšošana, lappusē Nr. 141).
4. Atbalstiet iekārtu kombināciju uz zemes un novietojiet visas vadības iekārtas peldēšanas režīmā.
5. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
6. Atvienojiet sējmašīnas kabelus un cauruļvadus.
7. Noslēdziet hidrauliskās sistēmas spraudņus ar aizsargvāciņiem.
8. Paceliet iekārtu kombināciju un ievietojiet balstus (95/1) uzmontējamās sējmašīnas kvadrāta šķēsgriezuma caurulēs.
9. Izņemiet skrūves (107/1) no abām sakabes ligzdām.



107. zīm.

10. Nolaidiet iekārtu kombināciju tik daudz, lai atbalstītu uzmontējamo sējmašīnu pret balstiem (95/1).

11. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
12. Izņemiet augšējo vilcējstieni (94/1).
13. Uzmanīgi paceliet augsnes apstrādes mašīnu un pavelciet uz priekšu tā, lai neskartu uzmontējamo sējmašīnu.

7.5.2 Uzmontējamās sējmašīnas atkabināšana no zobratu veltņa PW 600 un ķīlveida veltņa KW 580

1. Paceliet grambu aizzīmētājus un nostipriniet, izmantojot atvāžamos spraudņus (sk. nodaļu "Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājums" lappusē Nr. 133).
 2. Novietojiet ratu transportēšanas stāvoklī (sk. nodaļu "Rata", lappusē Nr. 134).
 3. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni (sk. nodaļu „Sēklas materiāla tvertnes un sēšanas mehānisma korpusu iztukšošana”, lappusē Nr. 141).
 4. Atbalstiet iekārtu kombināciju uz zemes un novietojiet vadības iekārtas peldēšanas režīmā.
 5. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 6. Atvienojiet sējmašīnas kabelus un cauruļvadus.
 7. Noslēdziet hidrauliskās sistēmas spraudņus ar aizsargvāciņiem.
8. Fiksējiet kronšteinus, izmantojot augšējās kronšteina tapas (108/1). Novietojiet urbumus vienu pretī otram, regulējot augšējo vilcējstieni (103/1).
 9. Nostipriniet kronšteina tapas, izmantojot atvāžamos spraudņus.



108. zīm.

10. Izņemiet augšējo vilcējstieni (103/1).
11. Paceliet iekārtu kombināciju un ievietojiet balstus (102/1) uzmontējamās sējmašīnas kvadrāta šķērsriezuma caurulēs.

12. Izņemiet tapas (109/1) no abām sakabes ligzdām.

**109. zīm.**

13. Atskrūvējiet pretuzgriezni un atspriegojiet savilci (110/1).
14. Izņemiet abas tapas (110/2).
15. Atkārtojiet šīs darbības arī ar otru savilci.

**110. zīm.**

16. Novietojiet iekārtu kombināciju uz balstiem.
17. Nolaidiet augsnes apstrādes mašīnu un uzmanīgi pavelciet uz priekšu.

8 Iestatījumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, piespiedu amputācija, satveršana, aptīšanās, ievilkšana, aizķeršana un trieciens un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspusnktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas iestatīšanas nodrošiniet, lai traktoru ar piemontēto mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 6.2 apakšnodaļu, lappusē Nr. 83.

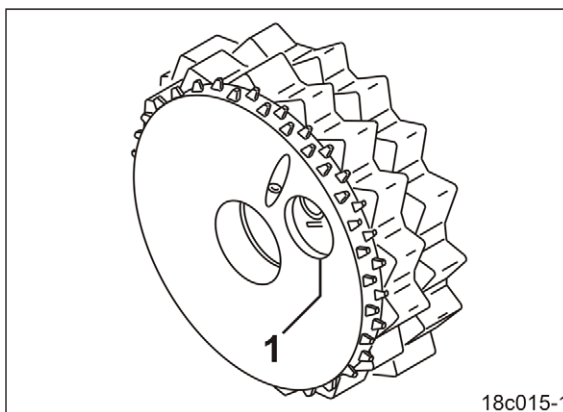
8.1 Parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas rata regulēšana

1. Noņemiet kalibrēšanas vannas no sēklas materiāla tvertnes aizmugures.
2. Paceliet ratu (sk. nodaļu "Rata", lappusē Nr. 134).
3. Ievietojiet kalibrēšanas kloķi (111/1) rata kvadrāta šķērsriezuma caurulē.



111. zīm.

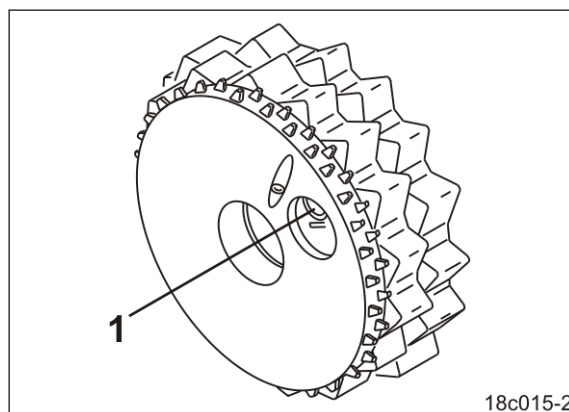
4. Grieziet ratu pa labi tik daudz, līdz kļūst redzami smalko sēklu sēšanas ratu urbumi (112/1).
5. Noregulējiet sēšanas ratus saskaņā ar tabulu (sk. 41, lappusē Nr. 55).



112. zīm.

Sēšana, izmantojot parastā lieluma sēklu sēšanas ratus

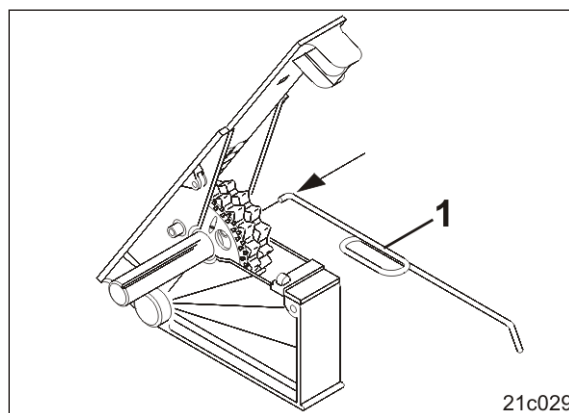
1. Griežiet ar roku parastā lieluma sēklu sēšanas ratu tik daudz, līdz urbumā ir redzama tapa (113/1).



18c015-2

113. zīm.

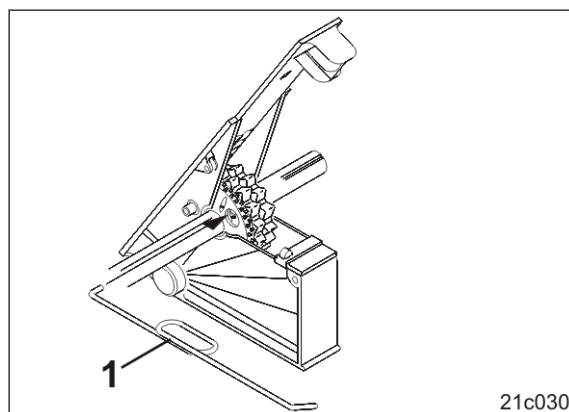
2. Izmantojot komplektācijā ietverto atslēgu (114/1), spiediet tapu smalko sēklu sēšanas rata virzienā.
3. Pārbaudiet savienojumu.
4. Atkārtojiet šīs darbības ar visiem sēšanas ratiem.



21c029

114. zīm.
Sēšana, izmantojot smalko sēklu sēšanas ratus

1. Izmantojot komplektācijā ietverto atslēgu (115/1), iespiediet tapu, kas atrodas aiz urbuma, parastā lieluma sēklu sēšanas ratā līdz galam.
2. Pārbaudiet, vai parastā lieluma sēklu sēšanas rats uz sēšanas mehānisma vārpstas griežas brīvi.
3. Atkārtojiet šīs darbības ar visiem sēšanas ratiem.



21c030

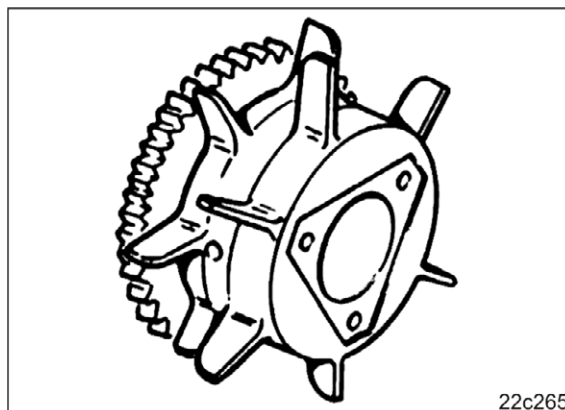
115. zīm.

Sēšana, izmantojot pupu sēšanas ratus (papildaprīkojums)

Pupu sēšanas ratus var

- pēc sēšanas mehānisma vārpstas demontāžas nomainīt pret parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas ratiem vai
- uzstādīt kopā ar otru sēšanas mehānisma vārpstu.

Jebkurā gadījumā pupu sēšanas rati jāmontē specializētā darbnīcā (sk. nodaļu "Pupu sēšanas ratu montāža", lappusē Nr. 159).



22c265

116. zīm.

8.2 Noslēdzošo aizbīdņu stāvokļa regulēšana

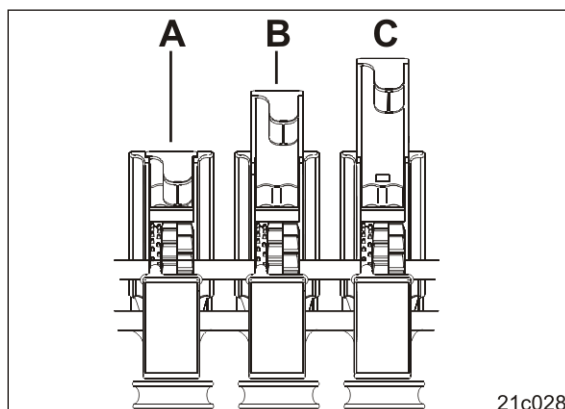
1. Noņemiet kalibrēšanas vannas no sēklas materiāla tvertnes aizmugures.

2. Noregulējiet noslēdzošos aizbīdņus (117) stāvokli saskaņā ar tabulu (sk. 41, lappusē Nr. 55).

Noslēdzošos aizbīdņus (117) var fiksēt vienā no trīs stāvokļiem:

- | | | |
|----------|---|------------------------|
| A | — | aizvērts |
| B | — | atvērts par 3/4 |
| C | — | atvērts |

3. Aizveriet to visu sēšanas mehānismu korpusu noslēdzošos aizbīdņus, kuri netiek izmantoti.



21c028

117. zīm.



Šis iestatījums ietekmē izsējamā materiāla daudzumu.
Pārbaudiet iestatījumu, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu.

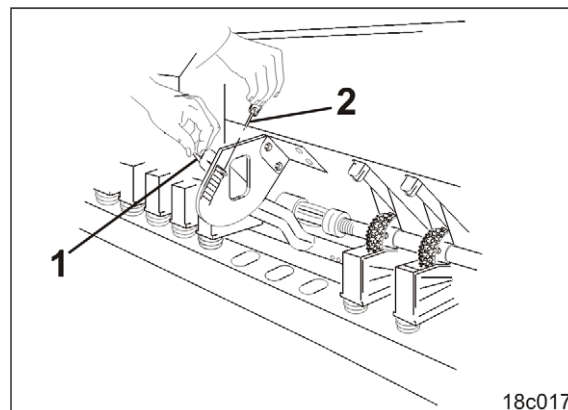
8.3 Pamatnes vāciņu stāvokļa regulēšana

1. Noregulējiet pamatnes vāciņu sviras (118/1) stāvokli saskaņā ar tabulu (sk. 41, lappusē Nr. 55).

Pamatnes vāciņa sviru var fiksēt caurumu rindā vienā no 8 stāvokļiem.

Lai atvērtu pamatnes vāciņus, pagrieziet pamatnes vāciņu sviru pa caurumu rindu uz leju.

2. Nostipriniet pamatnes vāciņu sviras stāvokli ar atvāžamo spraudni (118/2).



118. zīm.



Šis iestatījums ietekmē izsējamā materiāla daudzumu.
Pārbaudiet iestatījumu, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu.



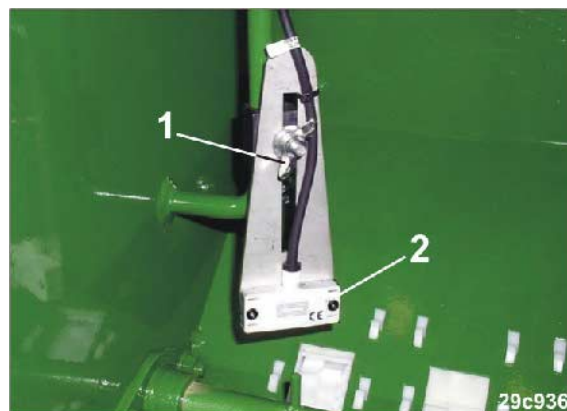
Pamatnes vāciņu pamatiestatījums jāveic, kā aprakstīts nodaļā "Pamatņu vāciņu pamatiestatījums", lappusē Nr. 149.

8.4 Uzpildes sensora regulēšana

Uzpildes sensora uzstādīšanas augstumu var regulēt tikai tad, ja sēklas materiāla tvertne ir tukša.

1. Atskrūvējiet spārnuzgriezni (119/1).
2. Noregulējiet uzpildes sensora (119/2) augstumu atbilstoši vajadzīgajam sēklas materiāla atlikumam.

AMALOG⁺ un **AMATRON⁺** ieslēdz brīdinājuma signālu, kad uzpildes sensors vairs netiek nosepts ar sēklas materiālu.



119. zīm.

3. Pieskrūvējiet spārnuzgriezni (119/1).

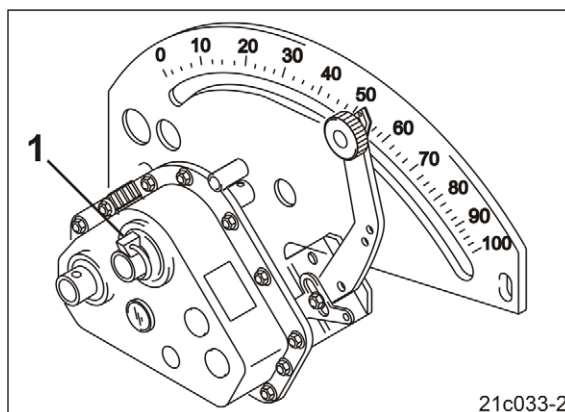


Attiecīgi palieliniet sēklas materiāla atlikuma daudzumu, kuru sasniedzot, atskan signāls:

- ja sēklas materiāls ir ar rupjākiem graudiem,
- ja tiek palielināts izsējamā materiāla daudzums.

8.5 Maisīšanas vārpstas piedziņa

Maisīšanas vārpstas piedziņa darbojas tad, ja atvāžamais spraudnis (120/1) ir ievietots pārvadmehānisma dobtās vārpstas urbumā.



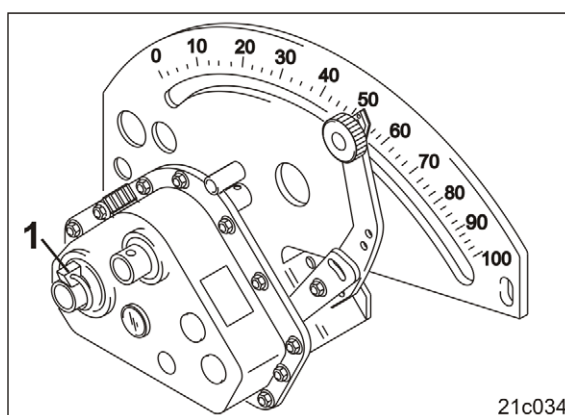
120. zīm.

Maisīšanas vārpstas piedziņa ir atvienota tad, ja atvāžamais spraudnis (121/1) ir ievietots starpvārpstas urbumā.



Šis iestatījums ietekmē izsējamā materiāla daudzumu.

Pārbaudiet iestatījumu, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu.



121. zīm.

8.6 Sēklas materiāla tvertnes uzpilde



APDRAUDĒJUMS

Pirms sēklas materiāla tvertnes uzpildes piekabiniēt uzmontējamo sējmašīnu pie augsnes apstrādes mašīnas.

Ievērojiet pieļaujamo iepildes daudzumu un pilno masu.

Pirms uzmontējamās sējmašīnas atkabināšanas iztukšojiet sēklas materiāla tvertni.

1. Atveriet ar rokturi sēklas materiāla tvertnes vāku (122/1).
2. Uzpildiet sēklas materiāla tvertni no uzmontējamās sējmašīnas aizmugures.



Sējmašīnu var ērti uzpildīt, izmantojot iekraušanas tiltiņu (122/2, papildaprīkojums).



122. zīm.



Sēklas materiāla tvertnes uzpildes laikā nenovietojiet nekādus smagus priekšmetus uz uzpildes līmeņa rādītāja pludiņa (123).

Pirms sēklas materiāla tvertnes aizvēršanas pārliecinieties, vai pludiņš atrodas sēklas materiāla virspusē.



123. zīm.

8.7 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu

Kalibrēšanas izmēģinājumā pārbauda, vai iestatītais izsējamā materiāla daudzums atbilst faktiskajam.

Izpildiet kalibrēšanas izmēģinājumu vienmēr

- ja veicat sēklas materiāla šķirnes maiņu;
- ja izmantojat to pašu sēklas materiāla šķirni, bet šim materiālam ir savādāks graudu lielums, graudu forma, īpatnējais svars un tas ir kodināts atšķirīgā veidā;
- pēc parastā lieluma sēklu sēšanas rata nomaiņas ar smalko sēklu sēšanas ratu vai pupu sēšanas ratiem un otrādi;
- pēc tam, ja ir veikta
 - o pamatņu vāciņu vai
 - o noslēdzošo aizbīdņu regulēšana;
- pēc maisīšanas vārpstas pievienošanas vai atvienošanas.



Atkārtojiet kalibrēšanas izmēģinājumu pēc aptuveni 2 ha.

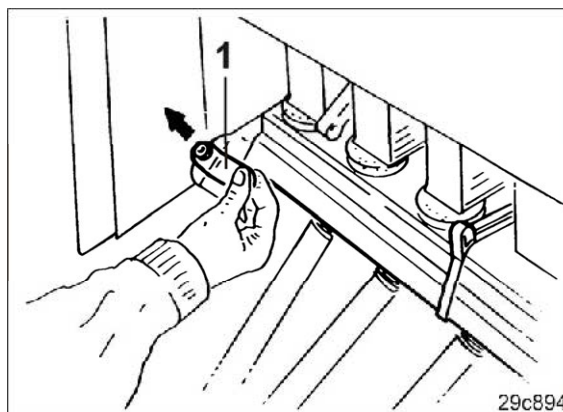
1. Uzpildiet sēklas materiāla tvertni ar sēklas materiālu par vismaz 1/3 no tvertnes tilpuma (sējot smalkās sēklas attiecīgi mazāk) (sk. nodaļu "Sēklas materiāla tvertnes uzpilde", lappusē Nr. 105).
2. Paceliet un nostipriniet ratu.
3. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



UZMANĪBU

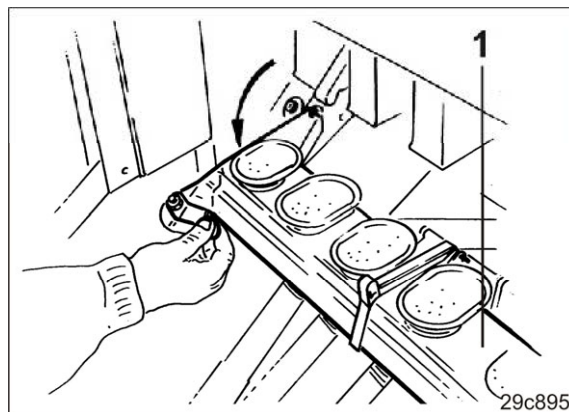
Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

4. Izvelciet ar atsperi saspierto sviru (124/1) uz augšu no stiprinājuma.



124. zīm.

5. Nolaidiet piltuvju latu (125/1).



125. zīm.

6. Izņemiet kalibrēšanas vannas (126) no stiprinājumiem virzienā uz augšu.



126. zīm.

7. Novietojiet kalibrēšanas vannas (127) uz piltuvju latus tā, lai sēklas materiāls turpmākajā kalibrēšanas izmēģinājuma gaitā nevarētu krist garām kalibrēšanas vannām.



127. zīm.



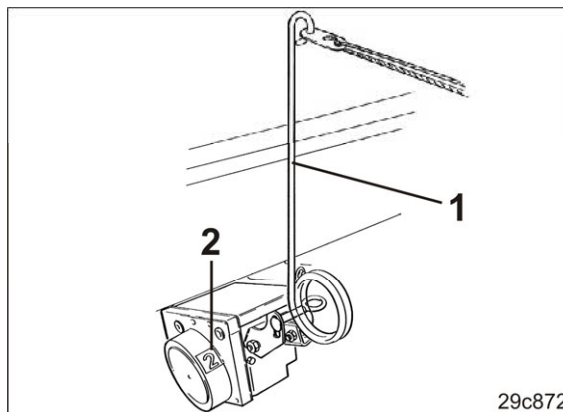
Kustības joslu skaitītājs kalibrēšanas izmēģinājuma laikā nedrīkst rādīt skaitli "0"

- **AMALOG⁺** displejā
- **AMATRON⁺** displejā
- pārslēgšanas kārbas lodziņā.

Ja rādījums ir "0", kustības joslas rati nepadod sēklas materiālu.

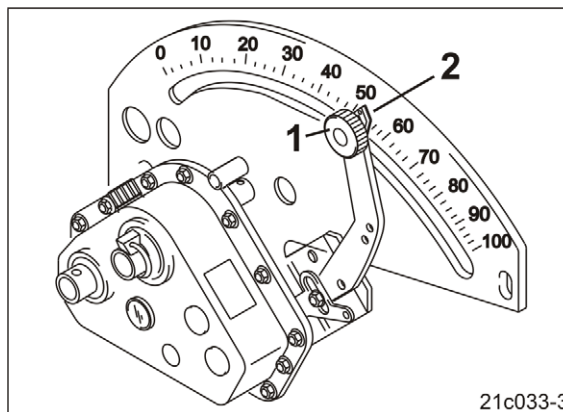
Iestatījumi

8. Tikai sējmašīnām ar pārslēgšanas kārbu:
 - 8.1 Ja pārslēgšanas kārbas lodziņā redzams skaitlis "0" (128/2), pavelciet vienu reizi vadības sviru (128/1).



128. zīm.

9. Atskrūvējiet fiksēšanas pogu (129/1).
10. Izvēlieties no tabulas (130, zem) pārvadmehānisma iestatīšanas vērtību pirmajam kalibrēšanas izmēģinājumam.
11. Uztādiet vadības sviras rādītāju (129/2) **no apakšas** pretī pārvadmehānisma iestatīšanas vērtībai.
12. Pieskrūvējiet fiksēšanas pogu.



129. zīm.

Pārvadmehānisma iestatīšanas vērtības pirmajam kalibrēšanas izmēģinājumam

Sēšana, izmantojot parastā lieluma sēklu sēšanas ratus:

pārvadmehānisma iestatījums "50"

Sēšana, izmantojot smalko sēklu sēšanas ratus:

pārvadmehānisma iestatījums "15"

Sēšana, izmantojot pupu sēšanas ratus:

pārvadmehānisma iestatījums "50"

130. zīm.



Vadības sviras stāvoklis

- Sējmašīnās ar hidraulisko izsējamā materiāla daudzuma tālvadības regulatoru (sk. 8.7.1 punktu, lappusē Nr. 112)
- Sējmašīnās ar **AMATRON⁺** un elektrisko izsējamā materiāla daudzuma regulatoru (sk. **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju).

13. Izņemiet no stiprinājuma kalibrēšanas kloķi (131/1), kas atrodas zem sēklas materiāla tvertnes.



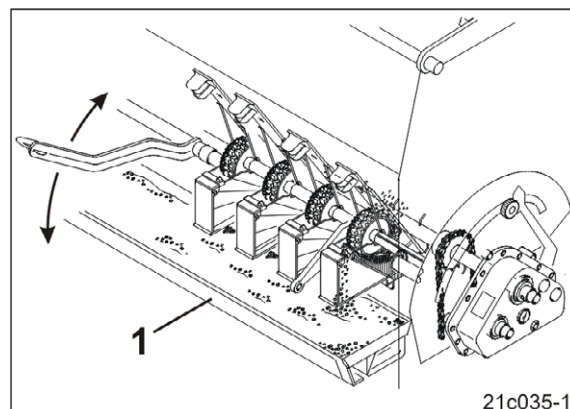
131. zīm.

14. Ievietojiet kalibrēšanas kloķi rata kvadrāta šķērsgriezuma caurulē.



132. zīm.

15. Griežiet ratu tik daudz, līdz sēklas materiāls birst kalibrēšanas vannās (133/1) no visiem sēšanas mehānisma korpusiem.
16. Griežot kalibrēšanas kloķi, papildiet kalibrēšanas vannas divas reizes (izmantojot smalkās sēklas tam ir nepieciešami aptuveni 200 kloķa apgriezieni).



133. zīm.



Kalibrēšanas izmēģinājumā tiek radīti tādi paši apstākļi, kā vēlāk strādājot uz lauka.

17. Iztukšojiet kalibrēšanas vannas sēklas materiāla tvertnē un atkal novietojiet uz piltuvju latām.

18. Griežiet ratu (134) pa labi, izmantojot tabulā (135) norādīto kloķa apgriezienu skaitu¹⁾.

¹⁾ Sējmašīnām ar **AMATRON+** un elektronisko izsējamā materiāla daudzuma regulatoru sk. **AMATRON+** ekspluatācijas instrukciju).



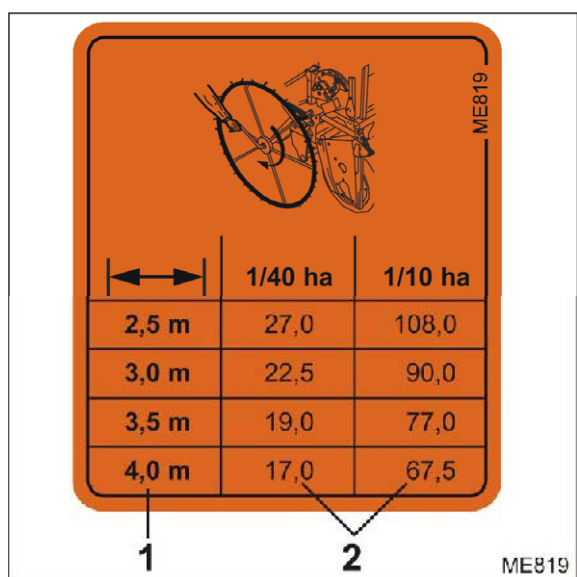
134. zīm.

Rata apgriezienu skaits ar kloķi ir atkarīgs no sējmašīnas darba platuma (135/1).

Rata apgriezienu skaits (135/2) attiecas uz platību

- 1/40 ha (250 m²) vai
- 1/10 ha (1000 m²).

Parasti kalibrēšanas izmēģinājumu veic 1/40 ha platībai. Ja tiek izsēts neliels sēklas materiāla daudzums, piemēram, rapsis, ieteicams veikt kalibrēšanas izmēģinājumu 1/10 ha platībai.



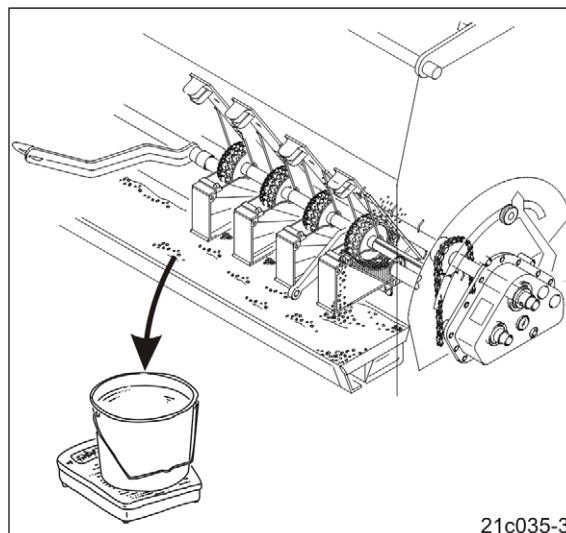
	1/40 ha	1/10 ha
2,5 m	27,0	108,0
3,0 m	22,5	90,0
3,5 m	19,0	77,0
4,0 m	17,0	67,5

135. zīm.

19. Nosveriet (ņemiet vērā tvertnes svaru) un reiziniet kalibrēšanas vannā savāktos sēklas materiālu
- o ar koeficientu "40" (1/40 ha režīmā) vai
 - o ar koeficientu "10" (1/10 ha režīmā).



Pārbaudiet svaru rādījuma precizitāti.



136. zīm.

Kalibrēšana 1/40 ha režīmā:

Izsējamā materiāla daudzums [kg/ha]	=	savāktais sēklas materiāla daudzums [kg/ha] x 40
-------------------------------------	---	--

Kalibrēšana 1/10 ha režīmā:

Izsējamā materiāla daudzums [kg/ha]	=	savāktais sēklas materiāla daudzums [kg/ha] x 10
-------------------------------------	---	--

Piemērs:

Savāktais sēklas materiāla daudzums: 3,2 kg uz 1/40 ha

Izsējamā materiāla daudzums [kg/ha]	=	3,2 [kg/ha] x 40	=	128 [kg/ha]
-------------------------------------	---	------------------	---	-------------



Parasti pirmajā kalibrēšanas izmēģinājuma reizē netiek saniegts vajadzīgais izsējamā materiāla daudzums. Ņemot vērā pirmajā kalibrēšanas izmēģinājuma reizē iegūto un aprēķināto izsējamā materiāla daudzuma vērtību un izmantojot aprēķināšanas ripu, var noteikt pareizo pārvadmehānisma iestatījumu (sk. nodaļu "Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu", lappusē Nr. 114).

Iestatījumi

20. Atkārtojiet kalibrēšanas izmēģinājumus līdz ir sasniegts vajadzīgais izsējamā materiāla daudzums.
21. Piestipriniet kalibrēšanas vannas pie sēklas materiāla tvertnes (sk. 137).
22. Pagrieziet piltuvju latu uz augšu un nofiksējiet.
23. Novietojiet kalibrēšanas kloķi transportēšanas stiprinājumā.



137. zīm.

8.7.1 Hidrauliskā izsējamā materiāla daudzuma tālvadības regulatora iestatīšana

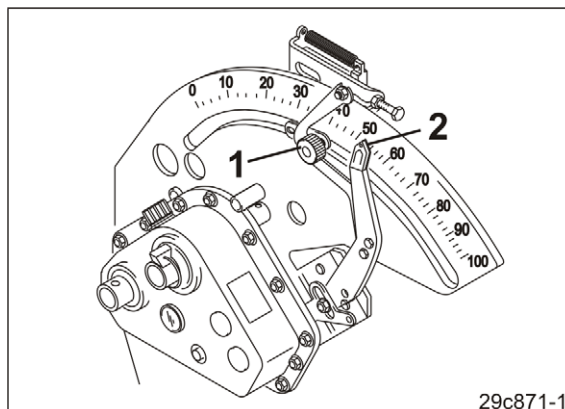


BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt regulējamā pārvadmehānisma, lemešu spiediena un nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulatora darbības zonu.

Parastā izsējamā materiāla daudzuma noregulēšana

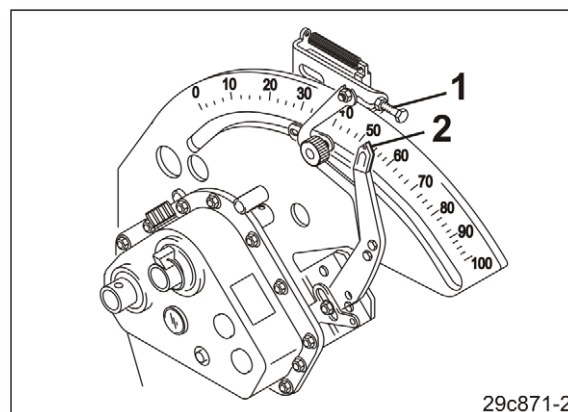
1. Pārvietojiet regulētārvārstu 2 peldēšanas režīmā.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atskrūvējiet fiksēšanas pogu (138/1).
4. Izvēlieties no tabulas (130, lappusē Nr. 108) pārvadmehānisma iestatīšanas vērtību.
5. Uzstādiet vadības sviras rādītāju (138/2) **no apakšas** pretī pārvadmehānisma iestatīšanas vērtībai.
6. Pieskrūvējiet fiksēšanas pogu.
7. Noskaidrojiet nepieciešamo pārvadmehānisma iestatījumu vajadzīgajam izsējamā materiāla daudzumam (sk. nodaļu "Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu", lappusē Nr. 106).



138. zīm.

Palielināta izsējamā materiāla daudzuma noregulēšana

1. Nospiediet regulētārvārstu 2.
- Padodiet spiedienu uz hidrauliskajiem cilindriem.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Izmantojot regulēšanas skrūvi (139/1)k, iestatiet vadības sviras rādītāju (139/2) vajadzīgajā pārvadmehānisma iestatījuma stāvoklī, lai palielinātu izsējamā materiāla daudzumu.



139. zīm.

Regulēšanas skrūves (139/1) izskrūvēšana:
izsējamā materiāla daudzuma palielināšana.

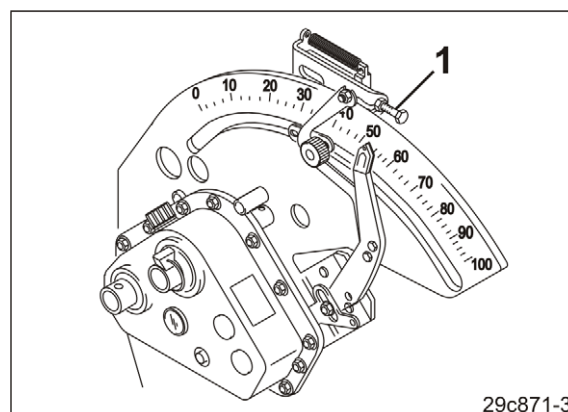
Regulēšanas skrūves (139/1) ieskrūvēšana:
izsējamā materiāla daudzuma samazināšana.

4. Nostipriniet regulēšanas skrūvi ar pretuzgriezni.
5. Noskaidrojiet palielināto izsējamā materiāla daudzumu, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu (sk. nodaļu "Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu", lappusē Nr. 106).
6. Pārvietojiet regulētārvārstu 2 peldēšanas režīmā.

Palielinātā izsējamā materiāla daudzuma izslēgšana

Nospiežot regulētārvārstu 2, jāpalielinās lemešu un nolīdzināšanas skrāpja spiedienam, tomēr izsējamā materiāla daudzumam jāpaliek nemainīgam.

Šim nolūkam ieskrūvējiet līdz galam un nostipriniet ar pretuzgriezni regulēšanas skrūvi (140/1).



140. zīm.

8.7.2 Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu

Piemērs:

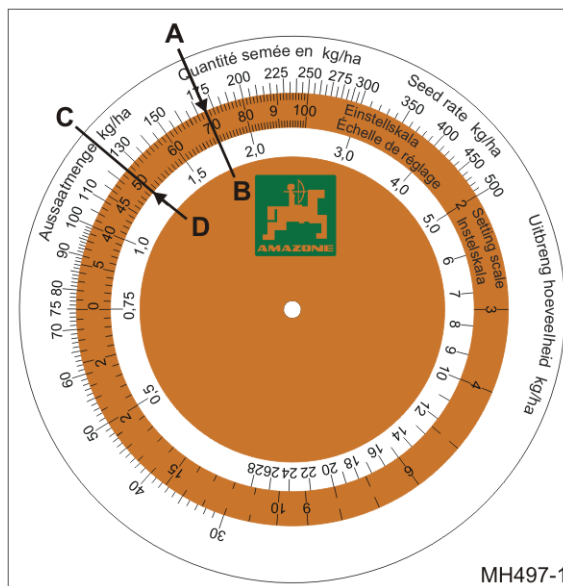
Kalibrēšanas izmēģinājumā iegūtās vērtības

Aprēķinātais izsējamā materiāla daudzums: 175 kg/ha
pārvadmehānisma iestatījums: 70

Vajadzīgais izsējamā materiāla daudzums: 125 kg/ha.

1. Kalibrēšanas izmēģinājumā iegūtās vērtības
 - o aprēķinātais izsējamā materiāla daudzums 175 kg/ha (141/A)
 - o Pārvadmehānisma iestatījums 70 (141/B)

savietojiet aprēķināšanas ripā vienu pret otru.
 2. Nolasiet pārvadmehānisma iestatījumu vajadzīgajam izsējamā materiāla daudzumam 125 kg/ha (141/C) no aprēķināšanas ripas.
- Pārvadmehānisma iestatījums 50 (141/B)
3. Novietojiet vadības sviru pretī nolasītajai vērtībai.
 4. Pārbaudiet pārvadmehānisma iestatījumu, veicot jaunu kalibrēšanas izmēģinājumu (sk. nodaļu "Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu", lappusē Nr. 106).



141. zīm.

8.8 Grambas aizzīmētāju regulēšana



APDRAUDĒJUMS

Uzturēšanās grambas aizzīmētāju kustības zonā ir aizliegta.

Grambas aizzīmētāju regulēšanu veiciet tikai tad, ja stāvbremze ir ieslēgta, dzinējs apstādināts un aizdedzes atslēga izņemta.

1. Apstādiniet mašīnu uz lauka.
 2. Atbrīvojiet abus grambas aizzīmētājus (sk. nodaļu "Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājums" lappusē Nr. 133).
 3. Lieciet visiem atstāt mašīnas bīstamo zonu.
 4. Nospiediet vadības iekārtu 1.
- Tiek nolaists viens grambas aizzīmētājs.
5. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

6. Atskrūvējiet skrūves (142/1).
7. Noregulējiet grambas aizzīmētāja garumu "A" (sk. tabulu 144, lappusē Nr. 116).
8. Griezot grambas aizzīmētāja skriemeli, noregulējiet grambas aizzīmētāja darba intensitāti tā, lai tas uz mīkstas zemes atrastos aptuveni paralēli braukšanas virzienam, bet uz cietas būtu vērsts vairāk uz iekšpusi.
9. Pieskrūvējiet skrūves.
10. Atkārtojiet regulēšanas gaitu arī ar otru grambas aizzīmētāju.

Tikai sējmašīnām ar pārslēgšanas automātu:

11. Ierobežojiet grambas aizzīmētāju skrituļu darba dziļumu līdz aptuveni 5 cm, pārvietojot ķēdi (143/1).
12. Nostipriniet ķēdi ar atvāžamo spraudni.
13. Atkārtojiet regulēšanas gaitu arī ar otru grambas aizzīmētāju.



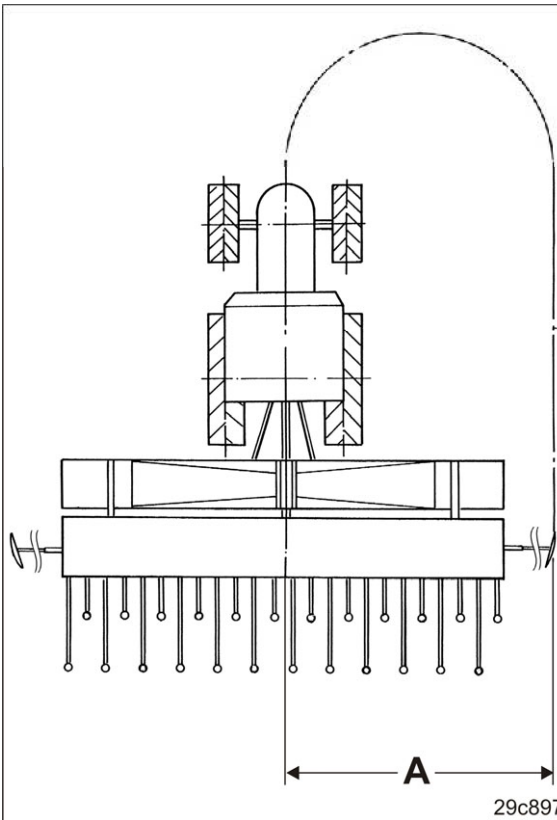
142. zīm.



143. zīm.

Darba platums	Attālums "A" ¹⁾
2,50 m	2,50 m
3,00 m	3,00 m
3,50 m	3,50 m
4,00 m	4,00 m

¹⁾ Attālums no mašīnas viduslīnijas līdz grambas aizzīmētāja skrituļa atbalsta virsmai



29c897

144. zīm.

8.9 Divrindu sēšanas uzgaļa piestiprināšana pie WS lemeša

Piestipriniet divrindu sēšanas uzgali (145/1) pie WS lemeša, izmantojot tapu, un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni.



145. zīm.

8.10 Lemešu spiediena regulēšana



Pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu pēc katras regulēšanas reizes (sk. nodaļu "Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude", lappusē Nr. 121).

8.10.1 Centralizēts lemešu spiediena regulators

1. Uzlieciet kalibrēšanas kloķi (146) uz regulēšanas vārpstas un noregulējiet lemešu spiedienu.

Kalibrēšanas kloķa pagriešana

- pa kreisi nodrošina sēklas materiāla iesēšanu seklāk,
 - pa labi nodrošina sēklas materiāla iesēšanu dziļāk.
2. Novietojiet kalibrēšanas kloķi transportēšanas stiprinājumā.



146. zīm.

8.10.2 Hidrauliskais lemešu spiediena regulators



BRĪDINĀJUMS

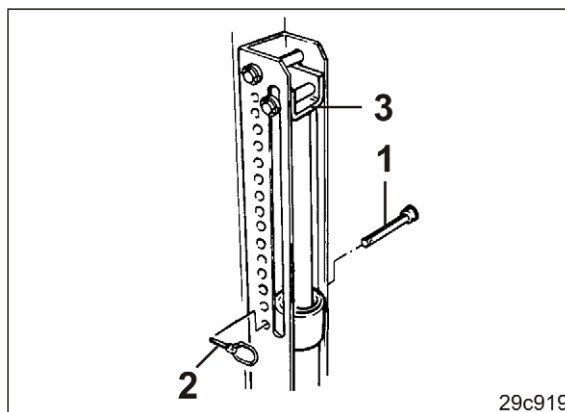
Lieciet visiem atstāt regulējamā pārvadmehānisma, lemešu un nolīdzināšanas skrāpja bīstamo zonu.

Parastā lemešu spiediena noregulēšana

1. Nospiediet regulētārvārstu 2.
- Padodiet spiedienu uz hidrauliskajiem cilindriem.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ievietojiet tapu (147/1) vienā no caurumu rindas urbumiem, kas atrodas zem attura (147/3), un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni (147/2).

Katrs urbums ir apzīmēts ar skaitli.

Jo lielāks ir pie tā urbuma norādītais skaitlis, kurā ievieto tapu, jo lielāks ir lemešu spiediens.

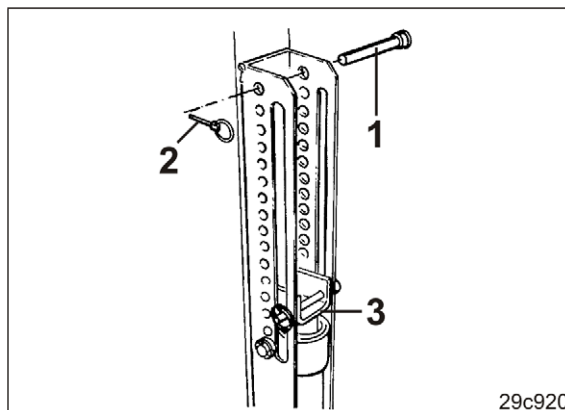


147. zīm.

4. Pārvietojiet regulētārvārstu 2 peldēšanas režīmā.

Paaugstināta lemešu spiediena noregulēšana

1. Pārvietojiet regulētārvārstu 2 peldēšanas režīmā.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ievietojiet tapu (148/1) vienā no caurumu rindas urbumiem, kas atrodas virs attura (148/3), un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni (148/2).



148. zīm.

8.10.3 RoTeC plastmasas skrituļu regulēšana

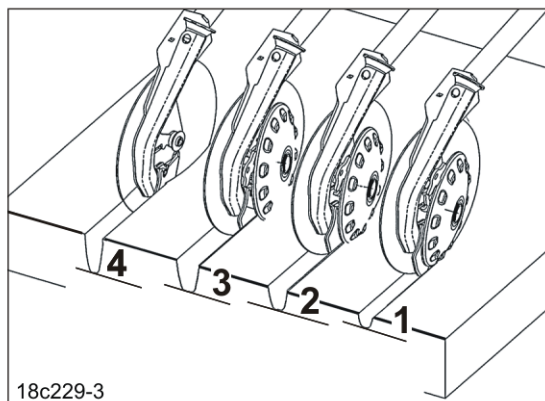
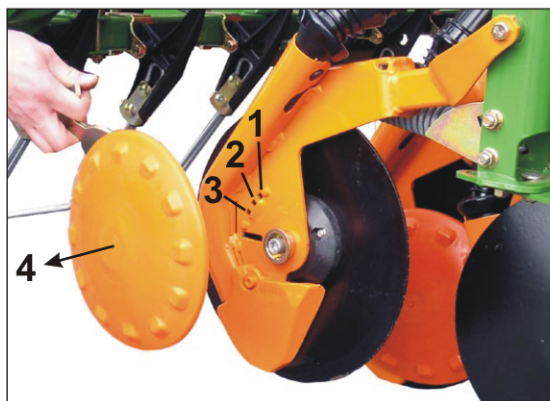
Ja vajadzīgo iesēšanas dziļumu nevar sasniegt, kā aprakstīts 8.10, lappusē Nr. 117 apakšnodaļā, visus RoTeC plastmasas skrituļus noregulējiet vienmērīgi saskaņā ar tabulu (149).

Katru plastmasas skrituli pie RoTeC lemeša var fiksēt trīs stāvokļos vai noņemt no RoTeC lemeša.

Pēc tam noregulējiet iesēšanas dziļumu vēlreiz, kā aprakstīts 8.10, lappusē Nr. 117 apakšnodaļā.



Šis iestatījums ietekmē sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.
Pēc katras regulēšanas pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.



18c229-3

1	1. stāvoklis	iesēšanas dziļums	aptuveni 2 cm
2	2. stāvoklis	iesēšanas dziļums	aptuveni 3 cm
3	3. stāvoklis	iesēšanas dziļums	aptuveni 4 cm
4	Sēja, neizmantojot plastmasas skrituļus	iesēšanas dziļums	> 4 cm

149. zīm.

1.–3. stāvoklis

1. Fiksējiet rokturi (150/1) vienā no trīs stāvokļiem.



29c949

150. zīm.

Sēja, neizmantojot plastmasas skrituļus

1. Pagrieziet rokturi pāri fiksēšanas stāvoklim (151/1) un noņemiet plastmasas skrituli no RoTeC lemeša.



151. zīm.

RoTeC plastmasas skrituļu montāža



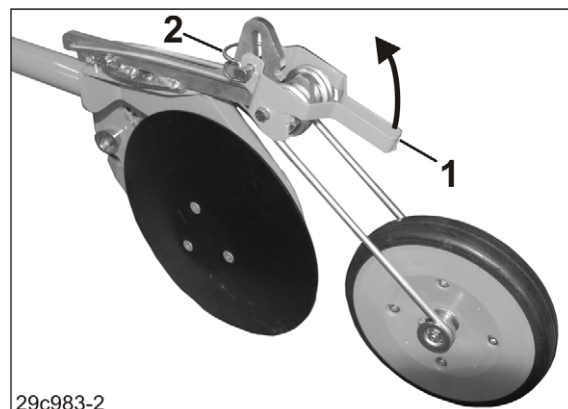
Piestipriniet RoTeC plastmasas skrituli ar marķējumu

- “K” — pie īsā lemeša,
- “L” — pie garā lemeša.

1. Spiediet plastmasas skrituli no apakšas pret RoTeC lemeša stiprinājumu. Izvirzījumam jānovietojas rievā.
2. Velciet rokturi uz aizmuguri un uz augšu pāri fiksatoram. Viegls uzstiens pa skrituļa centru atvieglo nofiksēšanu.

8.10.4 Sēklas piespiešanas rullīša regulēšana

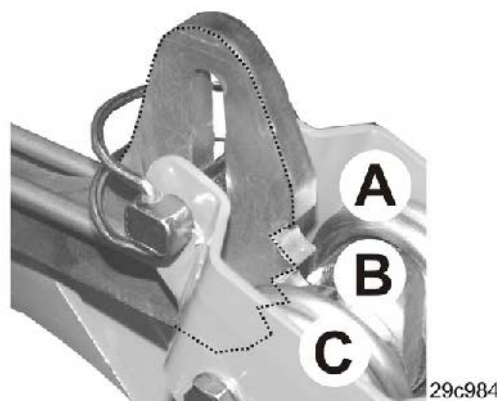
1. Izņemiet atvāžamo spraudni (152/2).
2. Paceliet fiksēšanas sviru (152/1).
3. Iestatiet fiksēšanas sviru noteiktā stāvoklī, izmantojot sazobi (sk. tabulu 153).
4. Nospiediet fiksēšanas sviru.
5. Nostipriniet iestatījumu ar atvāžamo spraudni (152/2).



29c983-2

152. zīm.

Sazobe	Spiediens pret augsni
Stāvoklis A	Bez spiediena
Stāvoklis B	Vidējs spiediens
Stāvoklis C	Maksimāls spiediens



29c984

153. zīm.

8.10.5 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude

Pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu

- pēc katras lemešu spiediena regulēšanas,
- pēc katras RoTeC plastmasas skriņķu novietojuma stāvokļa maiņas,
- pārejot no irdenas augsnes uz blīvu un otrādi.

Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude:

1. Veiciet sēšanu aptuveni 30 m garumā, pārvietojoties darba ātrumā.
2. Iesējiet sēklas materiālu vairākās vietās.
3. Pārbaudiet iesēšanas dziļumu.

8.11 Nolīdzināšanas skrāpja regulēšana



Pārbaudiet darba rezultātu pēc katras nolīdzināšanas skrāpja regulēšanas reizes.

8.11.1 Zaru regulēšana

Regulēšanu veic, pagarinot vai saīsinot stiprinājuma caurules (154/1).

1. Novietojiet mašīnu uz lauka darba stāvoklī.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atskrūvējiet pretuzgriežņus (154/2).
4. Visām turētāja caurulēm (154/1) noregulējiet vienādu garumu (sk. 155). Šim nolūkam visas skrūves (154/3) pagriežiet vienādi.
5. Pēc regulēšanas pieskrūvējiet pretuzgriežņus (154/2).
6. Pārbaudiet nolīdzināšanas skrāpja darbību.

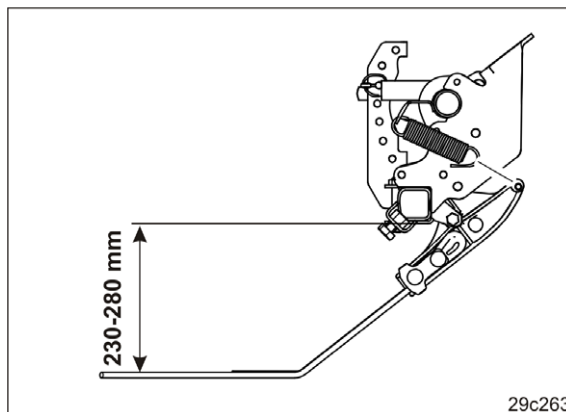


154. zīm.

Nepieciešams, lai nolīdzināšanas skrāpja zari

- atrastos uz zemes horizontālā stāvoklī un
- varētu brīvi kustēties uz leju 5–8 cm.

Šādā gadījumā nolīdzināšanas skrāpja rāmja augstums virs zemes ir no 230 līdz 280 mm.



155. zīm.

8.11.2 Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšana

1. Nospriegojiet sviru (156/1) ar kalibrēšanas kloķi.
2. Ievietojiet tapu (156/2) urbumā virs sviras.
3. Atspriegojiet sviru.
4. Nostipriniet tapu ar atsperīgo šķelttapu.
5. Visus regulēšanas segmentus noregulējiet vienādi.



156. zīm.

8.11.3 Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulēšana hidrauliski

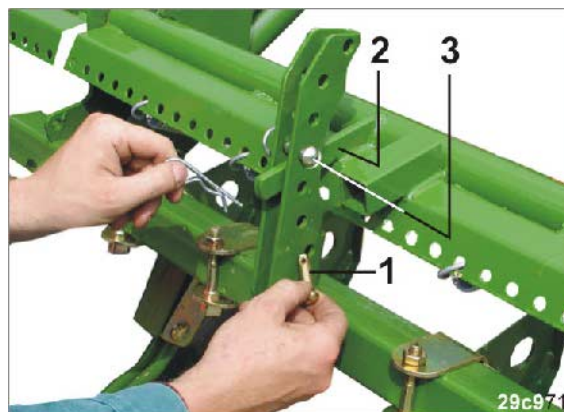


BRĪDINĀJUMS

Lieciet visiem atstāt regulējamā pārvadmehānisma, lemešu un nolīdzināšanas skrāpja bīstamo zonu.

Parastā nolīdzināšanas skrāpja spiediena noregulēšana

1. Nospiediet regulētārvārstu 2.
- Padodiet spiedienu uz hidrauliskajiem cilindriem.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ievietojiet tapu (157/1) vienā no urbumiem, kas atrodas zem sviras (157/2), un nostipriniet ar atsperoto šķelttapu.
4. Pārvietojiet regulētārvārstu 2 peldēšanas režīmā.



157. zīm.

Paaugstināta nolīdzināšanas skrāpja spiediena noregulēšana

1. Pārvietojiet regulētārvārstu 2 peldēšanas režīmā.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ievietojiet otru tapu (157/3) vienā no urbumiem, kas atrodas virs sviras (157/2), un nostipriniet ar atsperoto šķelttapu.

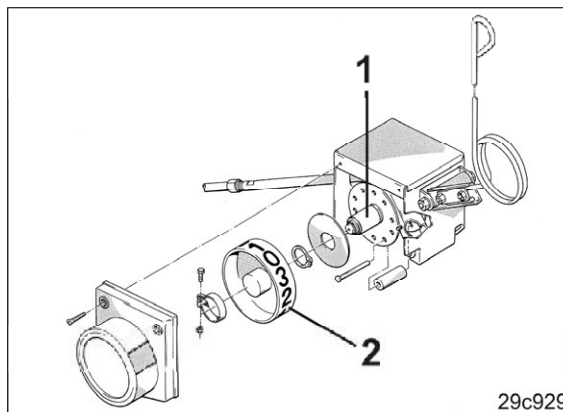
8.12 Noregulējiet kustības joslu ciklu

Tikai **AMALOG⁺** un **AMATRON⁺**:

Noregulējiet kustības joslu ciklu, kā aprakstīts **AMALOG⁺** vai **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukcijā.

Tikai modeļiem ar pārslēgšanas kārbu:

lai iestatītu citu kustības joslu ciklu, pārslēgšanas kārbā jāpārveido vai jānomaina sadalījuma rats (158/1) un rādītāja ripa (158/2).

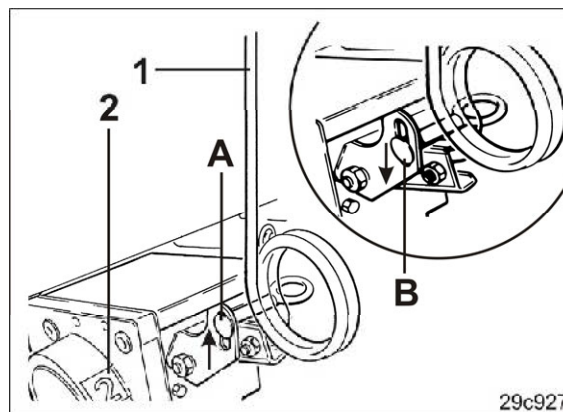


158. zīm.

Sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānisma izslēgšana (tikai modeļiem ar pārslēgšanas kārbu)

Regulētārvārsta 1 nospiešanai jāierosina darbības ar grambas aizzīmētājiem, nevis sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānismu un kustības joslu iezīmēšanas ierīci.

1. Pārvietojiet regulētārvārstu 1 peldēšanas režīmā.
2. Ja skaitlis pārslēgšanas kārbas lodziņā (159/2) ir "0", pavelciet pārslēgšanas kārbas vadības sviru (159/1).
3. Atskrūvējiet spiedējskrūvi (159/A), pārbīdiet izgriezumā uz leju un pieskrūvējiet (sk. 159/B).



159. zīm.

Pārslēgšanas kārba tiek bloķēta, un, pavelkot vadības sviru, nedrīkst notikt pārslēgšanās.



Skaitlis pārslēgšanas kārbas logā (159/2) nedrīkst būt "0".

Stāvoklī "0" tiek nepārtraukti veidotas kustības joslas, un sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānisms ir izslēgts.

8.13 Sēšanas mehānisma vārpstas kreisās daļas apstādināšana

1. Pagrieziet ar atsperi saspriegot sēšanas mehānisma vārpstas sajūgu bultiņas norādītajā virzienā pa kreisi pretēji atsperes spiedienam.

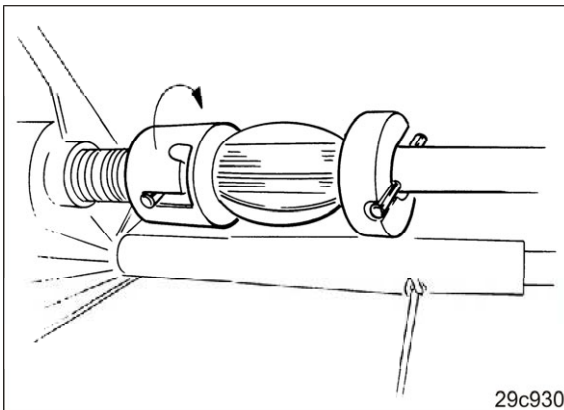
Sēšanas mehānisma vārpstas piedziņa (sk. 160)

Sēšanas mehānisma vārpstas kreisās

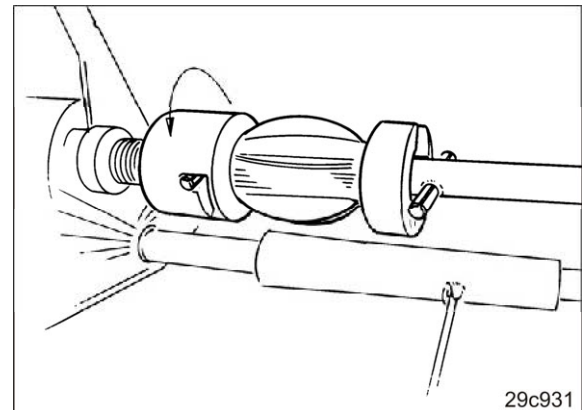
puses apstādināšana

(sk. 161).

2. Aizveriet kustības joslas ratu noslēdzošos aizbīdņus, kas atrodas sēšanas mehānisma vārpstas kreisajā pusē.



160. zīm.



161. zīm.

8.14 Kustības joslu iezīmēšanas ierīces regulēšana

1. Izņemiet tapu (162/1).
Tapa ir nostiprināta, izmantojot atsperotu šķelttapu.



162. zīm.

2. Pagrieziet abus grambas skrituļu turētājus uz leju.



163. zīm.

3. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
4. Iestatiet kustības joslu skaitītāju nulles stāvoklī.



APDRAUDĒJUMS

Lieciet visiem atstāt grambas aizzīmētāja, pārslēgšanas kārbas un kustības joslu iezīmēšanas ierīces bīstamo zonu.

5. Izmantojot vadības iekārtu 1, nolaidiet grambu skrituļus.
6. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
7. Atskrūvējiet skrūvi (164/1).
8. Grambas skrituli iestatiet tā, lai tas iezīmētu ar kustības joslas lemešiem izveidoto kustības joslu.
9. Pielāgojiet darba intensitāti augsnes apstākļiem, pagriežot skrituļus. Uz irdenas augsnes skrituļiem jāatrodas gandrīz paralēli braukšanas virzienam, bet uz blīvas augsnes — slīpāk.
10. Pieskrūvējiet skrūvi (164/1).
11. Tādā pašā veidā noregulējiet otru grambas skrituli.
12. Saīsiniet vaurules kas atrodas ārpus grambu skrituļu turētāja (165. zīm./1) lai varētu droši uzkāpt uz iekraušanas tiltiņa pakāpiena.


164. zīm.

165. zīm.


Izmantojot kustības joslu ciklu 2 plus un 6 plus (sk. arī 5.13.3 punktu, lappusē Nr. 75), uzstādiet tikai vienu grambas aizzīmētāja skrituli.

Šādā gadījumā apkalpojošā traktora kustības joslas platums tiek iezīmēts turpceļā un atpakaļceļā.

9 Transportēšanas braucieni

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem (Vācijā StVZO un StVO) un negadījumu profilakses noteikumiem (Vācijā — arodapvienības izdotajiem).

Transportlīdzekļa īpašnieks un vadītājs atbild par likuma kārtā noteikto noteikumu ievērošanu.

Bez tam pirms brauciena sākšanas un tā laikā jāievēro šajā nodaļā sniegtie norādījumi.



- Transportēšanas braucienā laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 27 minētos norādījumus.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - strāvas padeves kabeli ir pievienoti pareizi,
 - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešana, sagriešana, aizķeršana, ievilkšana vai trieciens

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.

**BRĪDINĀJUMS**

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas zonu.

**BRĪDINĀJUMS**

Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā ar mašīnas vidusdaļā atpakaļvēršiem, nenosegtiem un asiem nolīdzināšanas skrāpja zariem!

Veikt transportēšanas braucienu bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums transportēšanas brauciena laikā, ko izraisa izvirzīti ārējie skrāpja elementi!

Izvirzīti ārējie skrāpja elementi sānos atrodas ārpus mašīnas gabarītiem un apdraud pārējos satiksmes dalībniekus. Turklāt šādā veidā tiek pārsniegts pieļaujamais transportēšanas platums 3 m.

Pirms transportēšanas brauciena ievirziet skrāpja ārējos elementus nolīdzināšanas skrāpja galvenajā caurulē.

9.1 Uzmontējamās sējmašīnas novietošana stāvoklī transportēšanai pa koplietošanas ceļiem

1. Apstādiniet mašīnu, piemēram, uz lauka.
2. Novietojiet grambu aizzīmētājus transportēšanas stāvoklī un nostipriniet (sk. nodaļu "Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājums" lappusē Nr. 133).



APDRAUDĒJUMS

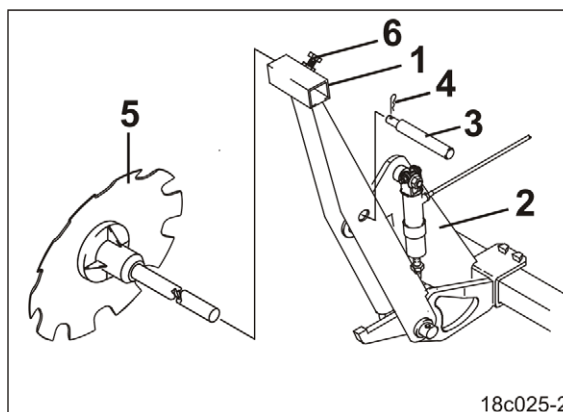
Pirms lauka atstāšanas vai brauciena pa koplietošanas ceļiem novietojiet grambas aizzīmētājus transportēšanas stāvoklī un nostipriniet.



APDRAUDĒJUMS

Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu!

3. Novietojiet kustības joslu iezīmēšanas ierīci transportēšanas stāvoklī.
 - 3.1 Nostipriniet abus grambu skrituļu turētājus (166/1) transportēšanas stiprinājumos (166/2).
 - 3.2 Nostipriniet tapas (166/3) ar atsperotajām šķelttapām (166/4).
 - 3.3 Atskrūvējiet stiprinājuma skrūves (166/6).
 - 3.4 Izņemiet grambu skrituļus (166/5) no to turētājiem (166/1) un novietojiet piemērotā glabātuvē.



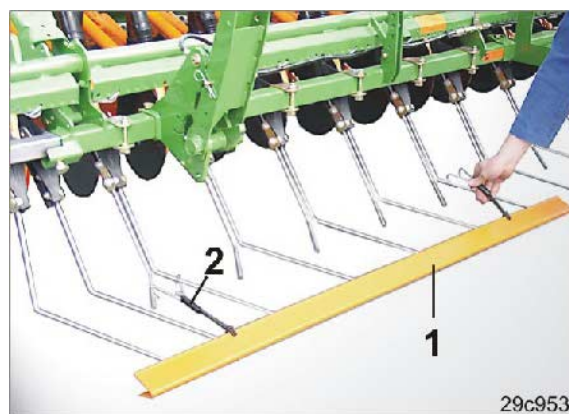
166. zīm.

4. Novietojiet AD-303 nolīdzināšanas skrāpi transportēšanas stāvoklī.

- 4.1 Atskrūvējiet stiprinājuma skrūvi un ievietojiet skrāpja ārējo elementu (167/1) kvadrāta šķēsgriezuma caurulē.
- 4.2 Pieskrūvējiet stiprinājuma skrūvi un ievirziet pretējā pusē esošo skrāpja ārējo elementu līdz transportēšanas platumam (maks. 3,0 m).


167. zīm.

5. Uzbīdiet divdaļīgo satiksmes drošības līsti (168/1) uz nolīdzināšanas skrāpja zaru galiem.
6. Piestipriniet satiksmes drošības līsti pie nolīdzināšanas skrāpja, izmantojot atsperotos stiprinājumus (168/2).


168. zīm.

7. Ieslēdziet **AMALOG+** vai **AMATRON+** (papildaprīkojums).



169. zīm.

8. Novietojiet ratu transportēšanas stāvoklī (sk. nodaļu "Rata", lappusē Nr. 134).
 9. Aizveriet sēklas materiāla tvertnes vāku.
 10. Pārbaudiet apgaismes iekārtas darbību (sk. nodaļu "Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums", lappusē Nr. 41).
- Brīdinājuma plāksnēm jābūt tīrām, un tās nedrīkst būt bojātas.



Transportēšanas laikā traktora vadības iekārtām jābūt bloķētām!

Pirms brauciena sākuma ieslēdziet bākuguni (ja ir uzstādīti) un pārbaudiet tās darbību.

Ceļa līkumos ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagriezienu ass un centrālās ass spēku.

9.1.1 Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājums

Sējmašīnas ar pārslēgšanas automātu

1. Apstādiniet mašīnu, piemēram, uz lauka.
2. Paceliet grambas aizzīmētāju, iespiediet transportēšanas stiprinājumā un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni (170/1).
3. Atkārtojiet regulēšanas gaitu arī ar otru grambas aizzīmētāju.

Sējmašīnas ar hidraulisku vadību

1. Nospiediet regulētārvārstu 1.
- Pielociet abus grambas aizzīmētājus.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
 3. Iespiediet grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājumā un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni (170/1).
 4. Atkārtojiet regulēšanas gaitu arī ar otru grambas aizzīmētāju.



170. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Atvāžamo spraudni (170/1), kas paredzēts grambas aizzīmētāja nostiprināšanai, izņemiet tikai tieši pirms darba sākuma uz lauka.

Nostipriniet grambas aizzīmētāju tūlīt pēc darba pabeigšanas uz lauka, izmantojot atvāžamo spraudni.



Darba laikā atvāžamajam spraudnim jāatrodas urbumā (170/2) (dīkstāves stāvoklī).



APDRAUDĒJUMS

Pirms regulētārvārsta 1 nospiešanas lieciet visiem atstāt grambas aizzīmētāja bīstamo zonu.



UZMANĪBU

Pēc atvāzamā spraudņa (170/1) izņemšanas uzmanīgi nolaidiet grambas aizzīmētāju darba stāvoklī (tikai sējmašīnām ar pārslēgšanas automātu).

9.1.2 Rata novietošana transportēšanas/darba stāvoklī

Rata novietošana transportēšanas stāvoklī

1. Paceliet ratu (papildaprīkojumā — izmantojot vadības iekārtu 3).
2. Pagrieziet aizbīdni (171/1). Rats balstās pret aizbīdni (nav nepieciešams, ja rats tiek pacelts hidroauliski).



171. zīm.



BRĪDINĀJUMS

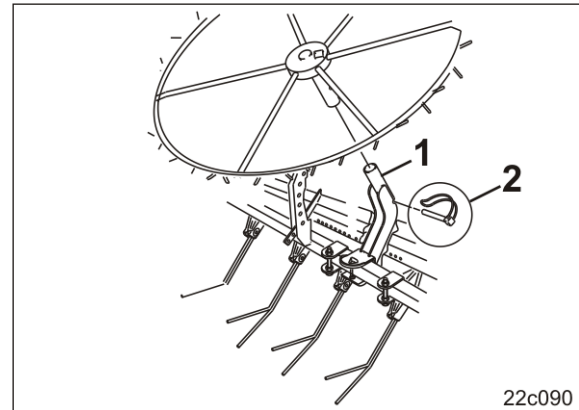
Pirms regulētārvārsta 3 izmantošanas lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

3. Piestipriniet AD 303 ratu pie transportēšanas turētāja.
 - 3.1 Izņemiet atvāžamo spraudni (172/1) un noņemiet ratu no piedziņas.



172. zīm.

- 3.2 Piestipriniet ratu pie transportēšanas turētāja (173/1) un nostipriniet, izmantojot atvāžamo spraudni (173/2).



173. zīm.



Novietojiet ratu darba stāvoklī apgrieztā secībā.

9.2 AD 403 Super transportēšana



APDRAUDĒJUMS

Sējmašīnas AD 403 Super transportējiet tikai izmantojot kravas transportlīdzekli.

Nepārsniedziet maksimālo transportēšanas augstumu 4,0 m.

10 Mašīnas lietošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot no lappusē Nr. 17 un
- "Drošības norādījumi operatoram", lappusē Nr. 25.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko traktora/piekabinātās mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešana, sagriešana, piespiedu amputācija, ievilkšana, aizķeršana un trieciens!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

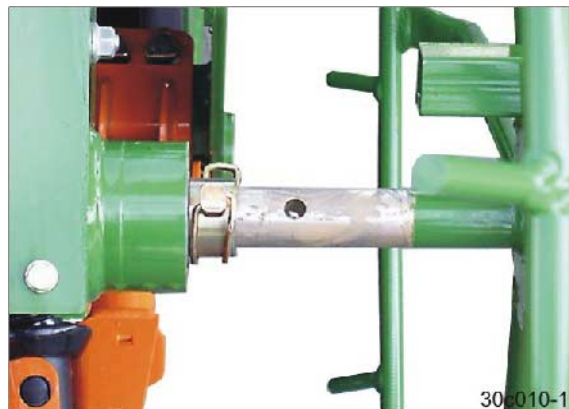
Apdraudējums, ko, lietojot mašīnu bez paredzētajām aizsargierīcēm, izraisa saspiešana, ievilkšana un aizķeršana!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnībā piemontētām aizsargierīcēm.

10.1 Mašīnas sagatavošana darbam

Rata ievietošana piedziņas ligzdā

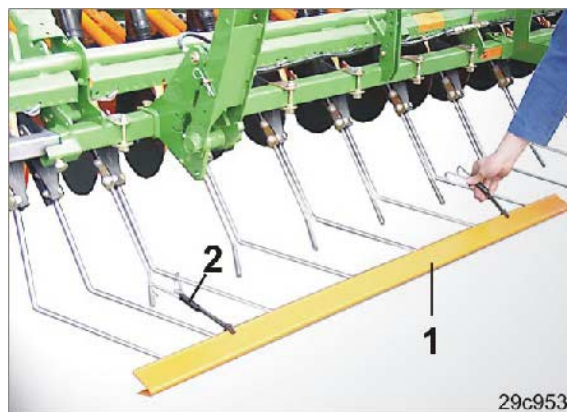
1. Novietojiet ratu darba stāvoklī un nolaidiet (sk. nodaļu "Rata novietošana transportēšanas/darba stāvoklī", lappusē Nr. 134).



174. zīm.

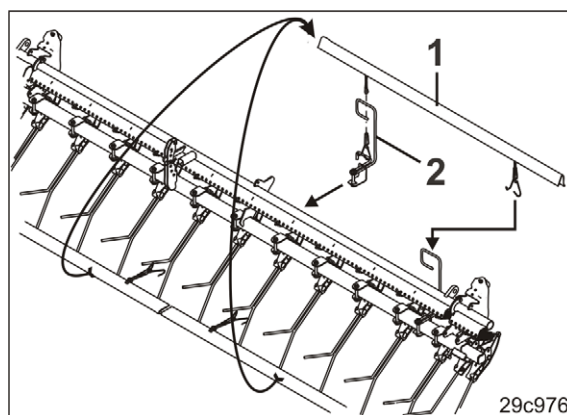
Satiksmes drošības līstes noņemšana

1. Noņemiet atsperotos stiprinājumus (175/2) un noņemiet satiksmes drošības līstes (175/1).



175. zīm.

2. Ievietojiet satiksmes drošības līstes (176/1) vienu otrā un piestipriniet pie transportēšanas turētāja (176/2).



176. zīm.

Mašīnas lietošana

3. Atskrūvējiet skrūvi un izvirziet skrāpja ārējo elementu (177/1).
4. Pieskrūvējiet skrūvi.
5. Atkārtojiet šīs darbības arī ar otru skrāpja ārējo elementu.



177. zīm.



Sējmašīnas lemeši izspiež augsni virzienā uz ārpusi atkarībā no kustības ātruma un augsnes īpašībām. Lielāka kustības ātruma gadījumā izvirziet skrāpja ārējo elementu tālāk uz ārpusi.

Noregulējiet skrāpja ārējos elementus tā, lai augsne tiktu virzīta atpakaļ un augsne būtu bez grambām.

Pārbaudiet iestatījumus pirms darba sākuma.

Grambas aizzīmētāju atbrīvošana

Atbrīvojiet grambas aizzīmētājus un nolaidiet darba stāvoklī (sk. nodaļu "Grambas aizzīmētāju transportēšanas stiprinājums", lappusē Nr. 133)

Kustības joslu skaitītāja noregulēšana

1. Izmantojiet tabulas datus (75, lappusē Nr. 73), lai iestatītu kustības joslu skaitītāja rādījumu pirmajam braucienam.
2. Pareizo kustības joslu skaitītāja rādījumu iestatiet tieši pirms pirmā brauciena uz lauka.

Tikai **AMALOG⁺** un **AMATRON⁺**:

noregulējiet kustības joslu skaitītāju, kā aprakstīts **AMALOG⁺** vai **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukcijā.

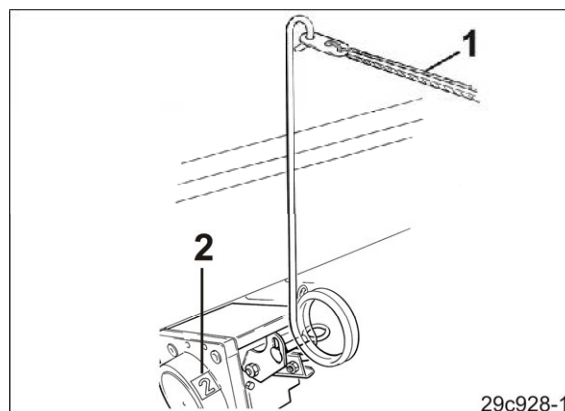
Tikai modeļiem ar pārslēgšanas kārbu:

3. Pavelciet trosi (178/1) tik reizes, līdz pārslēgšanas kārbas lodziņā (178/2) ir redzams vajadzīgais skaitlis.



UZMANĪBU

Vadības sviru velciet, tikai izmantojot trosi no traktora kabīnes.



178. zīm.

10.2 Darba sākšana

1. Novietojiet mašīnu lauka galā darba stāvoklī.
 2. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.
 3. Nospiediet vadības iekārtu 1.
 - Aktīvā grambas aizzīmētāja nolaišana
 - Sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānisma tālāka pārslēgšana
 - Tikai tad, ja kustības joslu indikatora rādījums ir "0":
 - o kustības joslu veidošana;
 - o kustības joslu iezīmēšanas ierīces nolaišana.
 4. Pārbaudiet kustības joslu skaitītāja rādījumu, nepieciešamības gadījumā veiciet korekcijas.
 5. Sāciet kustību.
 6. Pēc 30 m
 - o pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu vairākās vietās,
 - o pārbaudiet nolīdzināšanas/aizmugurējā skrāpja darba intensitāti.
- Vajadzības gadījumā veiciet iestatījumu korekcijas.



179. zīm.



BRĪDINĀJUMS

Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē!



Pārbaudiet, vai ir redzams pareizais kustības joslu skaitītāja rādījums.

10.3 Darba laikā



Pārbaudiet kustības joslu skaitītāja rādījumu pēc katras neparedzētas grambas aizzīmētāja pacelšanas, piemēram, šķēršļa dēļ.



Kodināts sēklas materiāls ir ļoti indīgs putniem!

Sēklas materiāls augsnē ir jāiestrādā pilnībā vai tam ir jābūt noklātam ar augsni.

Izceļot lemešus, nepieļaujiet sēklas materiāla izbiršanu kopā ar tiem.

Izbirušo sēklas materiālu nekavējoties savāciet.

10.4 Apgriešanās lauka galā

1. Nospiediet vadības iekārtu 1.
 - Aktīvā grambas aizzīmētāja pacelšana.
 - Kustības joslu skaitītāja rādījuma pārslēgšana.
2. Nospiediet traktora apakšējo vilcējstieņu vadības iekārtu.
 - Iekārtu kombinācijas pacelšana.
3. Apgriešanās kopā ar iekārtu kombināciju.



Apgriešanās laikā lemeši un skrāpis nedrīkst skart zemi.

4. Nospiediet traktora apakšējo vilcējstieņu vadības iekārtu.
 - Iekārtu kombinācijas nolaišana.
 5. Nospiediet vadības iekārtu 1 vismaz 5 sekundes, lai pilnībā izpildītu visas hidrauliskās sistēmas darbības.
 - Aktīvā grambas aizzīmētāja nolaišana
- Tikai pārslēgšanas stāvoklī "0":
- Starppiedziņas vārpstas piedziņas pārtraukšana (kustības joslas).
 - Kustības joslu iezīmēšanas ierīces grambas skrituļa nolaišana.
6. Sāciet kustību pa lauku.

10.5 Sēklas materiāla tvertnes un sēšanas mehānisma korpusu iztukšošana

1. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
2. Novietojiet kalibrēšanas vannas uz piltuvju latām (sk. nodaļu "Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu", lappusē Nr. 106).



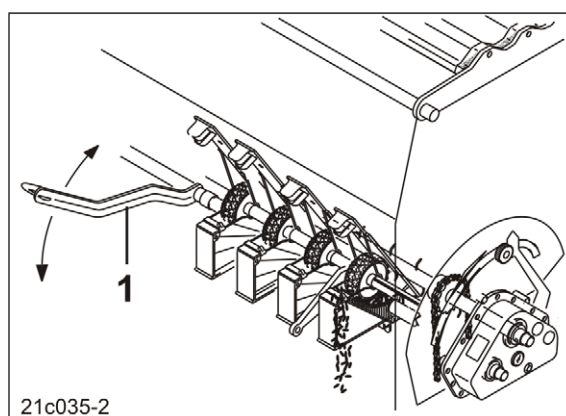
180. zīm.

3. Ievietojiet pamatņu vāciņu sviru 1. caurumā (sk. nodaļu "Pamatnes vāciņu", lappusē Nr. 103).
4. Atveriet visus noslēdzošos aizbīdņus (sk. nodaļu "Noslēdzošo aizbīdņu stāvokļa regulēšana", lappusē Nr. 102).
5. Lai atvērtu pamatņu vāciņus, pagrieziet pamatņu vāciņu sviru (181/1) pāri caurumu rindai uz leju.

→ Sēklas materiāls birst kalibrēšanas vannās.

6. Tiklīdz kalibrēšanas vannas ir piepildītas, ievietojiet pamatnes vāciņu sviru 1. caurumā.

7. Iztukšojiet kalibrēšanas vannas.



181. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Kodinātāja putekļi ir indīgi, tos nedrīkst ieelpot un tie nedrīkst nonākt saskarē ar ādu.

Iztukšojot sēklu tvertni un sēšanas mehānismu vai tīrot kodinātāja putekļus, piemēram, ar saspīestu gaisu, lietojiet aizsargapģērbu, aizsargmasku, aizsargbrilles un cimdus.

8. Šīs darbības atkārtojiet tik ilgi, līdz sēklas materiāla tvertne un sēšanas mehānisma korpusi ir iztukšoti.
9. Grieziet ratu, tāpat kā veicot kalibrēšanas izmēģinājumu (sk. nodaļu "Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu", lappusē Nr. 106), līdz dozēšanas rati ir pilnībā iztukšoti.
10. Nostipriniet pamatņu vāciņu sviru.
11. Piestipriniet kalibrēšanas vannas pie sēklas materiāla tvertnes.
12. Paceliet piltuvju latas uz augšu, līdz tās nofiksējas, atskanot klikšķim.



Ja sējmašīna ilgāku laiku netiks lietota, atveriet pamatnes vāciņus.

Aizvērtu pamatnes vāciņu gadījumā pastāv risks, ka sēklas materiāla tvertnē mēģinās iekļūt peles, jo arī tukšā sēklas materiāla tvertnē smaržo pēc labības. Ja pamatņu vāciņi ir aizvērti, noteiktos apstākļos dzīvnieki tos sagrauž.

10.6 Darba beigšana uz lauka

Pēc darba pabeigšanas novietojiet mašīnu transportēšanas stāvoklī (sk. nodaļu "Transportēšanas braucieni", lappusē Nr. 128).

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, piespiedu amputācija, satveršana, aptīšanās, ievilkšana, aizķeršana un trieciens un kas notiek:

- **nejauši nolaizoties ar trīspusnktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaizoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

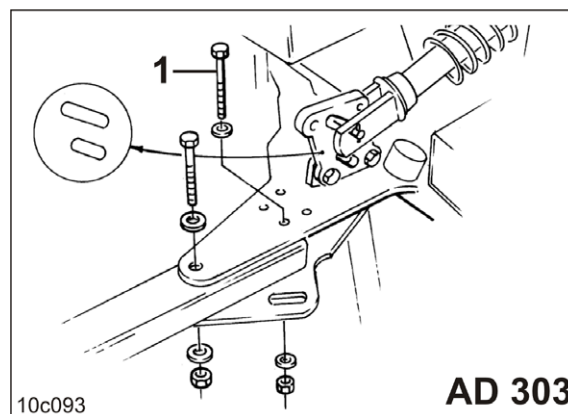
Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 6.2 apakšnodaļu, lappusē Nr. 83.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

11.1 Grambas aizzīmētāja izlīces bīde

Ja AD 03 Super grambas aizzīmētājs saskaras ar stingru šķērsli, skrūve (182/1)b tiek nocirsta un grambas aizzīmētājs salokās uz aizmuguri.

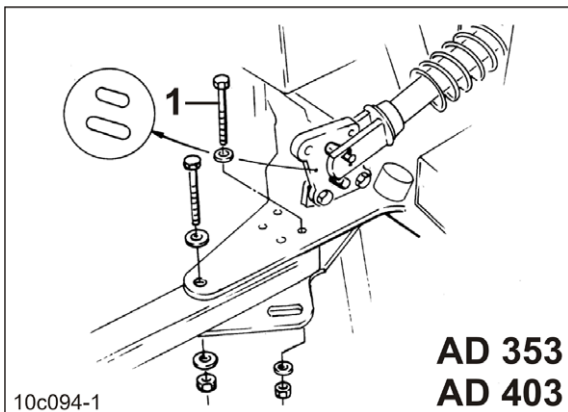
Izmantojiet tikai skrūves M6x90 ar izturības pakāpi 8.8 (sk. tiešaistes rezerves daļu sarakstu).



182. zīm.

Tikai AD 353 un AD 403:

drošības skrūvei izmantojiet urbumu "B".



183. zīm.

11.2 Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu

Ja konstatējat atšķirības starp kalibrēšanas izmēģinājumā iestatīto un uz lauka izsēto sēklas materiāla daudzumu, veiciet šādas darbības:

- Jaunās mašīnas kodināšanas līdzekļa nosēdumu dēļ mainās sēšanas mehānisma korpusu, pamatņu vāciņu un sēšanas ratu virsma. Tas var ietekmēt sēklas materiāla plūstamību vai izsējamā materiāla daudzumu.

Pēc divām vai trīs sēklas materiāla tvertnes uzpildīšanas reizēm kodināšanas līdzekļa nosēdumi sacietē un stāvoklis kļūst stabils. Pēc tam izsējamā materiāla daudzums vairs nemainās.

- Sējot mitri kodinātu sēklas materiālu, atšķirība starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu var rasties, ja laika posms starp kodināšanu un sēju ir īsāks nekā 1 nedēļa (ieteicamais ilgums — 2 nedēļas).
- Ja pamatņu vāciņi ir iestatīti nepareizi, sēšanas laikā sēklas materiāls var izplūst nevadāmi (lielā daudzumā). Tādēļ reizi pusgadā vai pirms katra sējas perioda jāpārbauda pamatnes vāciņu pamatīestatījums (sk. nodaļu "Pamatņu vāciņu pamatīestatījums", lappusē Nr. 149).
- Rata izslīde darba laikā var mainīties, piemēram, mīļoties irdenai un blīvai augsnei. Šādā gadījumā, lai noteiktu pārvadmehānisma iestatījumu, vēlreiz jāpārbauda riteņa apgriezienu skaits.

Šim nolūkam mērījumi jāveic 250 m² platībā. Mašīna ar

darba platumu 2,50 m	—	100,0 m garš ceļa posms,
darba platumu 3,00 m	—	83,3 m garš ceļa posms,
darba platumu 3,50 m	—	72,9 m garš ceļa posms,
darba platumu 4,00 m	—	62,5 m garš ceļa posms,

Veicot mērījumu braucienu, saskaitiet rata apgriezienu skaitu. Veiciet kalibrēšanas izmēģinājumu, ņemot vērā noskaidroto rata apgriezienu skaitu (sk. nodaļu "Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu", lappusē Nr. 106).

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, piespiedu amputācija, satveršana, aptīšanās, ievilkšana, aizķeršana un trieciens un kas notiek:

- **nejauši nolaizoties ar trīspusnktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaizoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. lappusē Nr. 83.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, piespiedu amputācija, satveršana, aptīšanās, ievilkšana un aizķeršana!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.
- Neuzturieties zem paceltas un nenostiprinātas mašīnas.

12.1 Tīrīšana



- Pievērsiet īpašu uzmanību hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem.
- Neapstrādājiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par rīkošanos ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.



APDRAUDĒJUMS

Kodinātāja putekļi ir indīgi, tos nedrīkst ieelpot un tie nedrīkst nonākt saskarē ar ādu.

Iztukšojot sēklu tvertni un sēšanas mehānismu vai tīrot kodinātāja putekļus, piemēram, ar saspīestu gaisu, lietojiet aizsargapģērbu, aizsargmasku, aizsargbrilles un cimdus.

Tīršana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



Tīršanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- netīriet elektroiekārtas elementus,
- netīriet hromētus elementus,
- nevirziet augstspiediena/tvaika tīršanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas punktiem un gultņiem,
- vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strīklas sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 300 mm,
- ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīršanas iekārtu lietošanu.

12.1.1 Mašīnas tīršana

1. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni un sēšanas mehānismu korpusus (sk. 10.5 apakšnodaļu, lappusē Nr. 141).
2. Mazgājiet mašīnu ar ūdeni vai augstspiediena tīršanas iekārtu.

12.1.2 Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku

1. RoTeC lemešus pamatīgi notīriet un nožāvējiet.
2. Konservējiet lemešus (184) pret rūsu, izmantojot videi nekaitīgu pretkorozijas līdzekli.



30c013

184. zīm.

12.2 Apkopes grafiks



- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Pirms lietošanas	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Ekspluatācijas inženierim jāprotokolē pārbaude	Sk. 12.6 apakšnodaļu
		Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā	Sk. 12.3 apakšnodaļu
Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Ekspluatācijas inženierim jāprotokolē pārbaude	Sk. 12.6 apakšnodaļu
	Specializētā darbnīcā	Rullīšu ķēdes apkope	Sk. 12.4 apakšnodaļu
Katru dienu pēc darba		Mašīnas tīrīšana (pēc nepieciešamības)	Sk. 12.1 apakšnodaļu
Reizi nedēļā, ne vēlāk kā ik pēc 50 ekspluatācijas stundām	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē ekspluatācijas inženierim.	Sk. 12.6 apakšnodaļu
Ik pēc 2 nedēļām, ne vēlāk kā ik pēc 100 ekspluatācijas stundām		Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā	Sk. 12.3 apakšnodaļu
Ik pēc 6 mēnešiem pirms sezonas	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē ekspluatācijas inženierim.	Sk. 12.6 apakšnodaļu
	Specializētā darbnīcā	Pamatņu vāciņu pamatīestatījums	Sk. 12.5 apakšnodaļu
Ik pēc 6 mēnešiem pēc sezonas	Specializētā darbnīcā	Rullīšu ķēdes apkope	Sk. 12.4 apakšnodaļu

12.3 Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā

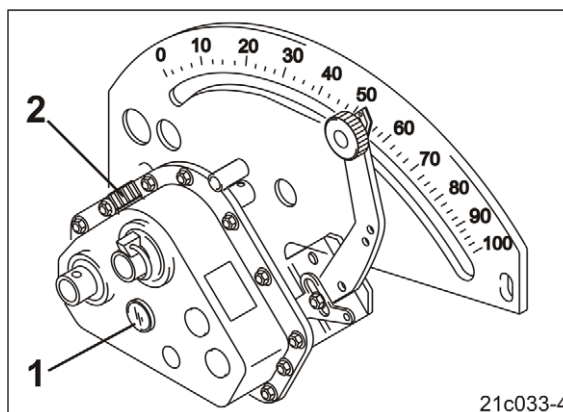
1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jābūt redzamam skatlodziņā (185/1).

Veikt eļļas nomaiņu nav nepieciešams.

Eļļas iepildes īscaurule (185/2) ir paredzēta regulējamā pārvadmehānisma uzpildīšanai.

Nepieciešamās transmisijas eļļas tipu sk. tabulā (186).



185. zīm.

Hidrauliskās eļļas tips un regulējamā pārvadmehānisma iepildes daudzums	
Kopējais iepildes daudzums:	0,9 l
Transmisijas eļļa (pēc izvēles):	Wintershall Wintal UG22 WTL-HM (iepilda rūpnīcā)
	Fuchs Renolin MR5 VG22

186. zīm.

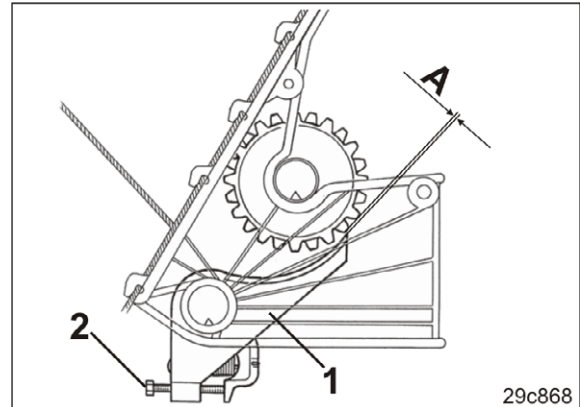
12.4 Rullīšu ķēdes un ķēžu zobratī

Pēc sezonas visas rullīšu ķēdes:

- jānotīra (iekaitot ķēžu zobratī un spriegotājus),
- jāpārbauda to stāvoklis,
- jāieeļļo ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE30 vai SAE40).

12.5 Pamatņu vāciņu pamatiestatījums

1. Iztukšojiet sēklas materiāla tvertni un sēšanas mehānismu korpusus (sk. nodaļu "Sēklas materiāla tvertnes un sēšanas mehānisma korpusu iztukšošana", lappusē Nr. 141).
2. Pārbaudiet pamatņu vāciņu (187/1) brīvkustību.
3. Ievietojiet pamatņu vāciņu sviru 1. caurumā un nostipriniet (sk. nodaļu "Pamatnes vāciņu", lappusē Nr. 103).
4. Pārbaudiet, vai paredzētais spraugas platums "A" ir ievērots katrā sēšanas mehānisma korpusā. Šim nolūkam pagrieziet ar roku pārbaudāmo sēšanas ratu uz sēšanas mehānisma vārpstas.



187. zīm.

Spraugas platums "A" (187) starp pamatnes vāciņu un sēšanas ratu no 0,1 mm līdz 0,5 mm.

5. Noregulējiet paredzēto spraugas platumu, izmantojot skrūvi (187/2).

12.6 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!
Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Saindēšanās risks!



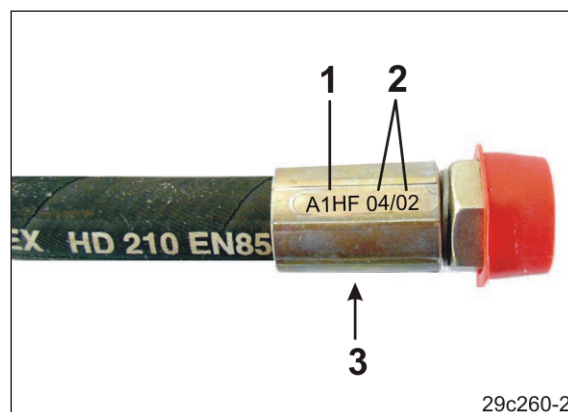
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautājiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskā eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.6.1.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

188/...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (04/02 — gads/mēnesis — februāris 2004)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



188. zīm.

12.6.1.2 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūšsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

12.6.1.3 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulisko cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Neblīvas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.

- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.

Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", tā lietošanas periods beidzas 2010. gada februārī.

12.6.1.4 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

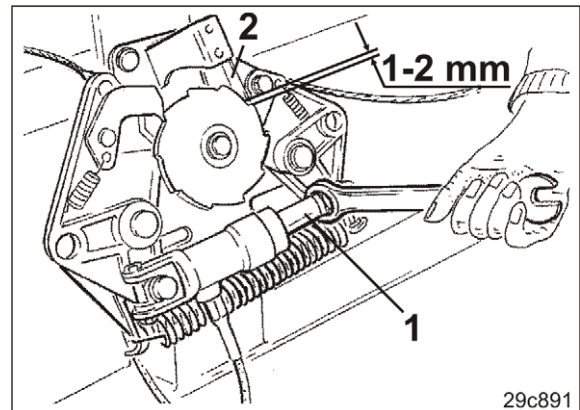
- Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o tsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.

Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, bet gan izvietojiet un nostipriniet tās lietderīgi. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajiem cauruļvadiem uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.

 - o Nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādīšus.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādīšs nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu krāsošana ir aizliegta!

12.7 Pārslēgšanas automāta regulēšana (specializētā darbnīcā)

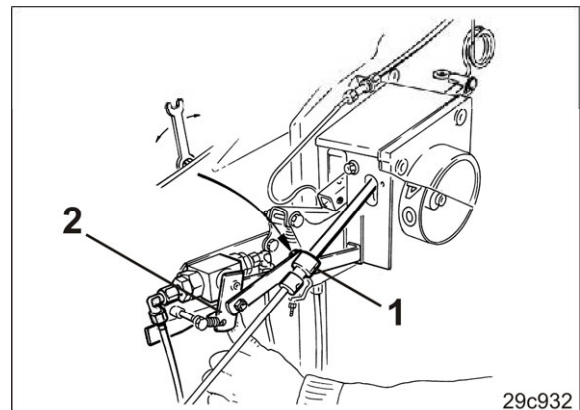
1. Nospiediet regulētājpārslu 1.
- Padodiet spiedienu uz pārslēgšanas automāta hidroliko cilindru.
2. Atskrūvējiet pretuzgriezni, kas atrodas uz U veida skrūves.
3. Grieziet ar uzgriežņu atslēgu hidrolikā cilindra virzuli (189/1) tik daudz, lai plāksņveida atspere (189/2), atskanot klikšķim, fiksētos pārslēgšanas automātā un starp plāksņveida atspere un zobu paliktu 1–2 mm sprauga.
4. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.
5. Pārbaudiet pārslēgšanas automāta darbību.



189. zīm.

12.8 Kustības joslu iezīmēšanas ierīces regulēšana pārslēgšanas kārbā (specializētā darbnīcā)

1. Vadības sviru nospiediet tik reizes, līdz pārslēgšanas kārbas lodziņā tiek parādīts skaitlis "1".
2. Atbrīvojiet regulēšanas gredzenu (190/1).
3. Spiediet regulētājpārslu sviru (190/1) atpakaļ.
4. Nostipriniet regulēšanas gredzenu.
5. Pārbaudiet kustības joslu iezīmēšanas ierīces darbību.



190. zīm.

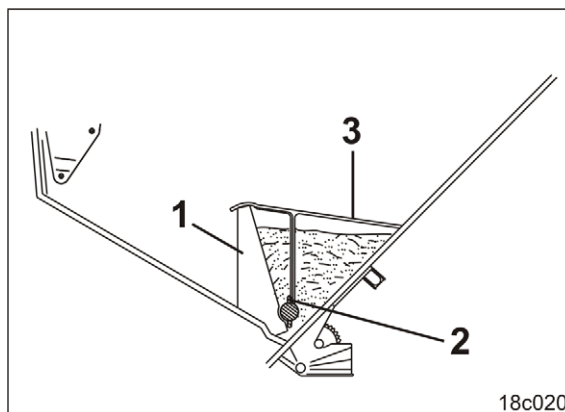
12.9 Rapša sēšanas ieliktņa montāža



Pirms rapša sēšanas ieliktņa uzstādīšanas sēklas materiāla tvertnē atvienojiet maisīšanas vārpstas piedziņu.

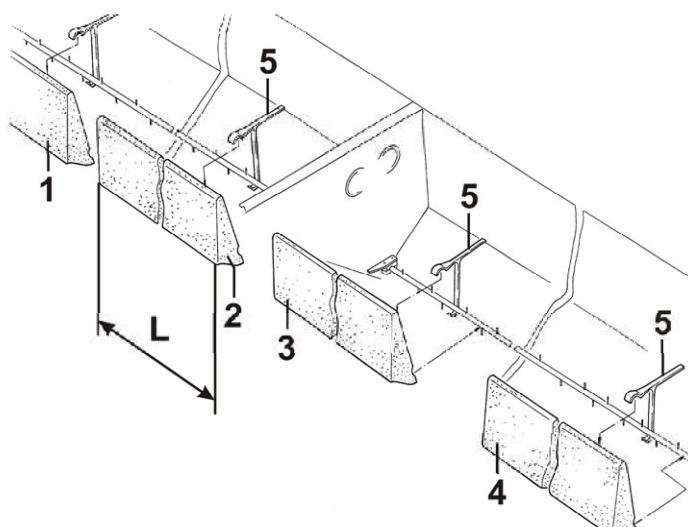
1. Atvienojiet maisīšanas vārpstas piedziņu (sk. nodaļu "Maisīšanas vārpstas piedziņa", lappusē Nr. 104).
2. Novietojiet vertikāli maisīšanas vārpstas tapas (191/2).
3. Piestipriniet sēklas materiāla tvertnē rapša sēšanas ieliktņa profilus (191/1), izmantojot skavas (191/3) (sk. montāžas shēmu (192)).

Rapša sēšanas ieliktņa profili balstās uz maisīšanas vārpstas.



18c020

191. zīm.



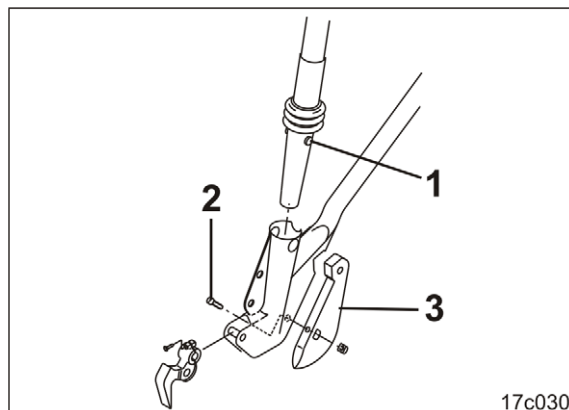
29c937

			AD 253	AD 303	AD 353	AD 403
1	Profila garums "L"	[mm]	1025	1025	—	1025
2		[mm]	-	255	—	755
3		[mm]	1025	1025	1025	1025
4		[mm]	-	255	—	755
5	Skavas	[gab.]	6	8	9	10

192. zīm.

12.10 WS lemeša smailes nomaiņa

1. Iespiediet piltuves izciļņus (193/1) lemeša korpusā.
2. Izņemiet piltuvi no lemeša korpusa.
3. Izņemiet skrūvi (193/2) (skrūves griezes moments 45 Nm).
4. Izceliet lemeša smaili (193/3) no stiprinājuma.
5. Jauno lemeša smaili piestipriniet apgrieztā secībā.



17c030

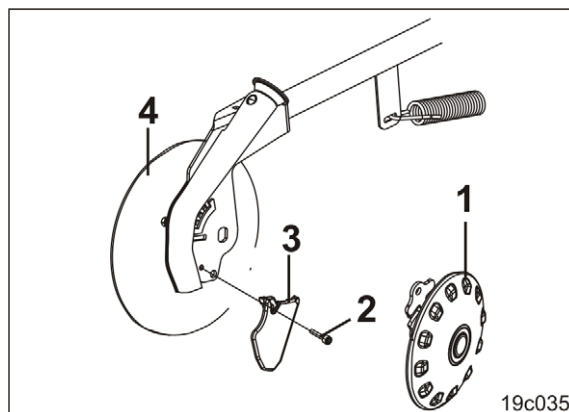
193. zīm.

12.11 RoTeC lemeša nodiluma smailes nomaiņa

1. Noņemiet plastmasas skrituli (194/1) (sk. nodaļu "RoTeC plastmasas skrituļu regulēšana", lappusē Nr. 119).
2. Atskrūvējiet cilindrisko skrūvi (194/2) (skrūves griezes moments 30–35 Nm).
3. Nomainiet nodiluma smaili (194/3) un uzstādiet apgrieztā secībā.



Nodiluma smaile (194/3) nedrīkst atrasties tālāk par sēšanas skrituļa (194/4) malu. Nepieciešamības gadījumā nomainiet sēšanas skrituli.

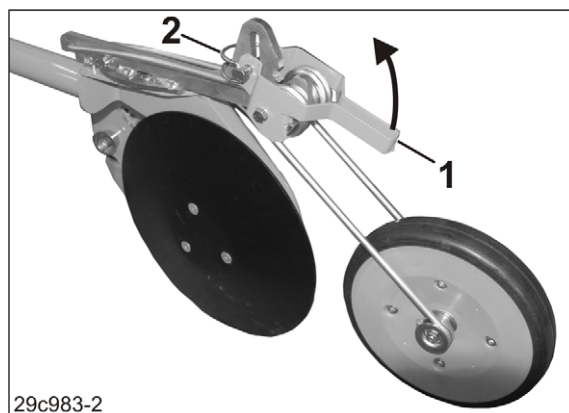


19c035

194. zīm.

12.12 Sēklas piespiešanas rullīša demontāža

1. Izņemiet atvāžamo spraudni (195/2).
2. Paceliet fiksēšanas sviru (195/1).
3. Noņemiet sēklas piespiešanas rullīti.



29c983-2

195. zīm.

12.13 Kustības joslu atstatuma un kustības joslas/riteņa grambas platuma regulēšana (specializētā darbnīcā)



BRĪDINĀJUMS

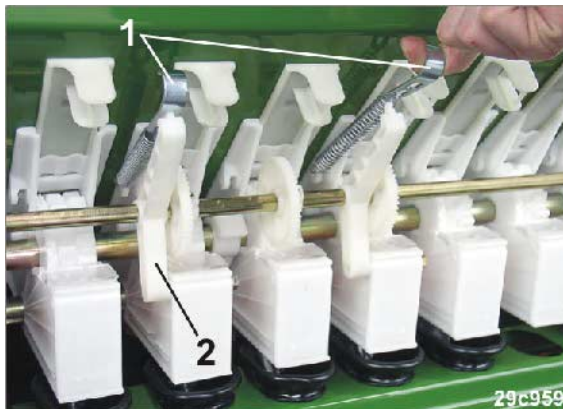
Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

1. Izņemiet kalibrēšanas vannas (196) no stiprinājuma virzienā uz augšu.



196. zīm.

2. Noņemiet starppiedziņas vārpstas balsta (197/1) vilcējatsperes (197/2).



197. zīm.

3. Nolaidiet starppiedziņas vārpstu (198/1).



198. zīm.

- Vienlaikus stiprinājums (199/1), kas starppiedziņas vārpstu notur garenvirzienā, tiek izvilktis no sēšanas mehānisma korpusa padziļinājuma.



199. zīm.

Kopā ar starppiedziņas vārpstu tiek nolaists elektromagnētiskais relejs (ja ir uzstādīts).

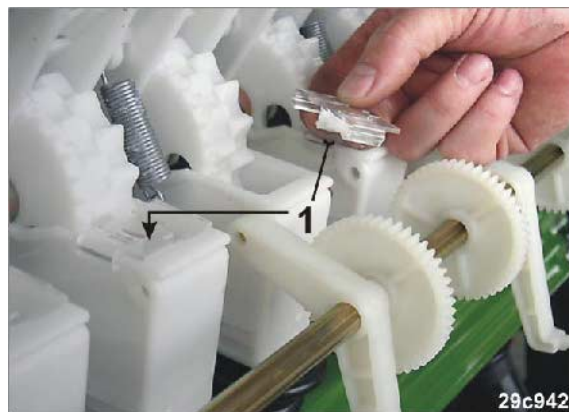


200. zīm.

4. Iezīmējiet jaunās kustības joslas ratus, uz jaunajiem kustības joslas sēšanas mehānisma korpusiem uzstādot smalko sēklu sēšanas ratu sukas (201/1).

Riteņa grambas platums

Lai izveidotu riteņa grambu, atvienojiet līdz trīs, izņēmuma gadījumos līdz četriem vai pieciem sēšanas ratiem.



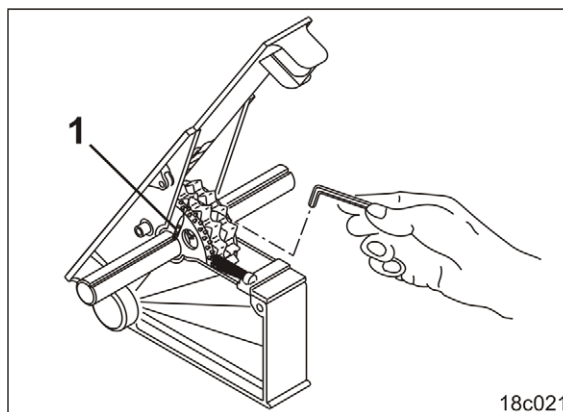
201. zīm.



Sējmašīnās ar 2. ciklu kustības joslas ratus uzstādiet tikai labajā sējmašīnas pusē.
Atstatums starp kustības joslas ratiem, ko mēra no sējmašīnas labās ārējās puses, ir puse no apkalpojošā traktora šķērsbāzes.

Sējmašīnās ar ciklu "6 plus" kustības joslas ratus uzstādiet tikai kreisajā sējmašīnas pusē.
Atstatums starp kustības joslas ratiem, ko mēra no sējmašīnas kreisās ārējās puses, ir puse no apkalpojošā traktora šķērsbāzes.

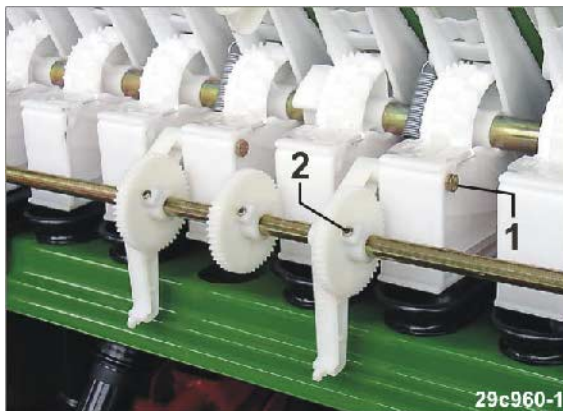
5. Jauno kustības joslas ratu vītņtapas (202/1) atskrūvējiet tik daudz, lai jaunus kustības joslas ratus varētu brīvi pagriezt uz sēšanas mehānisma vārpstas.



18c021

202. zīm.

6. Izņemiet skrūves (203/1).
7. Atskrūvējiet skrūves (203/2).
8. Pavirziet pagriežamo balstu un piedziņas zobratu pa starppiedziņas vārpstu.
9. Pieskrūvējiet pagriežamo balstu pie jaunajiem kustības joslas sēšanas mehānismu korpusiem.

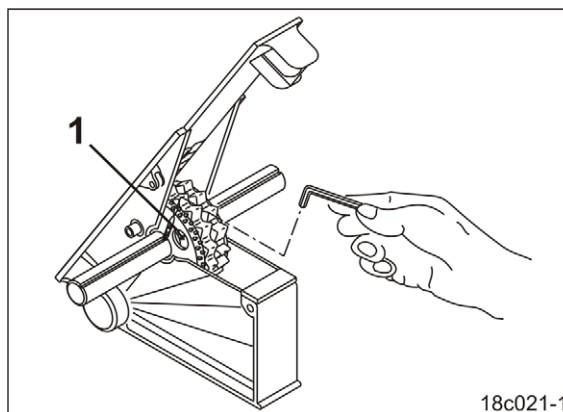


29c960-1

203. zīm.

10. Piestipriniet vecos kustības joslas ratus pie sēšanas mehānisma vārpstas.

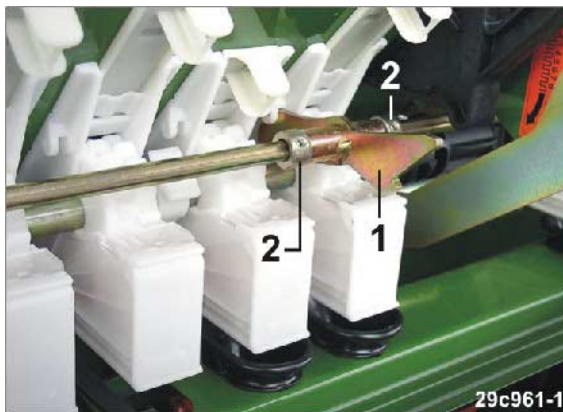
Ieskrūvējiet vītņtapu (204/1) smalko sēklu sēšanas ratā tik daudz, lai sēšanas mehānisma vārpsta grieztu sēšanas ratu ar nelielu brīvģājienu (± 1 mm). Pārāk cieši pieskrūvētas vītņtapas nospiego sēšanas ratus.



18c021-1

204. zīm.

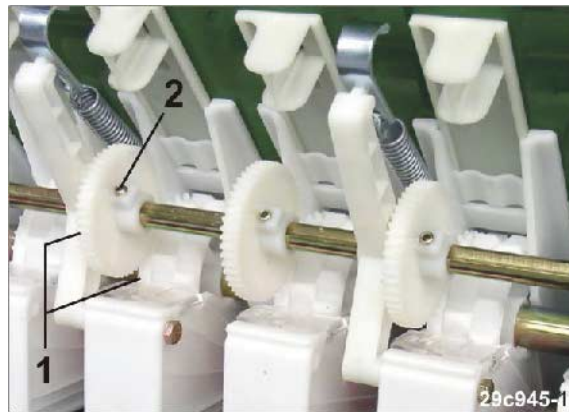
11. Paceliet starppiedziņas vārpstu.
- Vienlaikus stiprinājums (205/1), kas starppiedziņas vārpstu notur garenvirzienā, tiek ievietots sēšanas mehānisma korpusa padziļinājumā.
12. Nostipriniet stiprinājumu garenvirzienā, izmantojot divus regulēšanas gredzenus (205/2).



29c961-1

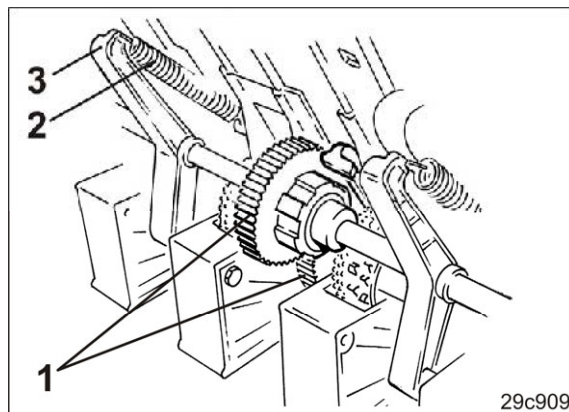
205. zīm.

13. Savienojiet piedziņas zobratu zobus (206/1) ar kustības joslas smalko sēklu sēšanas ratiem.
14. Piestipriniet piedziņas zobratus pie starppiedziņas vārpstas, izmantojot skrūves (206/2).



206. zīm.

15. Savienojiet vērpes atsperes sajūga zobus (207/1) ar sēšanas mehānisma vārpstas zobratu.
16. Piekariet vilcējatsperes (207/2) pie pagriežamajiem balstiem (207/3).
17. Pārbaudiet sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānisma darbību.



207. zīm.

12.14 Pupu sēšanas ratu montāža (specializētā darbnīcā)

Pupu sēšanas ratus var nomainīt atsevišķi pret sēšanas ratiem vai kopā ar otru sēšanas mehānisma vārpstu.

Montāžu veikt ir vienkāršāk, ja pupu sēšanas rati ir uzstādīti uz otras sēšanas mehānisma vārpstas. Šādā gadījumā jāapmaina tikai sēšanas mehānisma vārpstas.

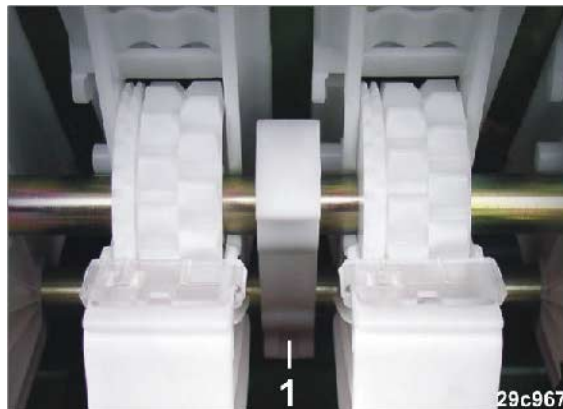
1. Izņemiet kalibrēšanas vannas (208) no stiprinājuma virzienā uz augšu.



208. zīm.

2. Nolaidiet sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānisma starppiedziņas vārpstu (199/1) (ja ir uzstādīta) (sk. nodaļu "Kustības joslu atstatuma un kustības joslas/riteņa grambas platuma regulēšana (specializētā darbnīcā)", lappusē Nr. 156).

3. Atbrīvojiet sēšanas mehānisma vārpstu piespiešanas balstu (209/1).



209. zīm.

4. Atskrūvējiet skrūves (210/1).
5. Pavirziet sēšanas mehānisma vārpstas savienotājuzmavu.
6. Izceliet sēšanas mehānisma vārpstu.



Nedemontējiet pamatņu vāciņu fiksēšanas plāksni.



210. zīm.

7. Pupu sēšanas vāpsta uzstādīšana jāveic apgrieztā secībā.

Norādījumi par starppiedziņas vārpstas montāžu

1. Uzstādiet zobratu (211/1) uz pupu sēšanas vāpsta.
2. Noņemiet pupu sēšanas ratu trīsstūra izciļņus no tiem pupu sēšanas ratiem, kurus vēlāk būs jāatvieno, lai veidotu kustības joslas.

Pārējo pupu sēšanas ratu trīsstūra izciļņi savienojas ar sēšanas mehānisma vārpstas padziļinājumu.



211. zīm.

3. Pagrieziet garenvirziena drošinātāju (212/1) tā, lai tā īsākais plecs balstītos sēšanas mehānisma korpusa padziļinājumā.
4. Pārbaudiet sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānisma darbību.



212. zīm.



Ja sējmašīna atkal tiek aprīkota ar parastā lieluma un smalko sēklu sēšanas ratiem, apgrieziet garenvirziena drošinātāju otrādi (212/1) un ievietojiet garāko plecu sēšanas mehānisma korpusa padziļinājumā.

12.15 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

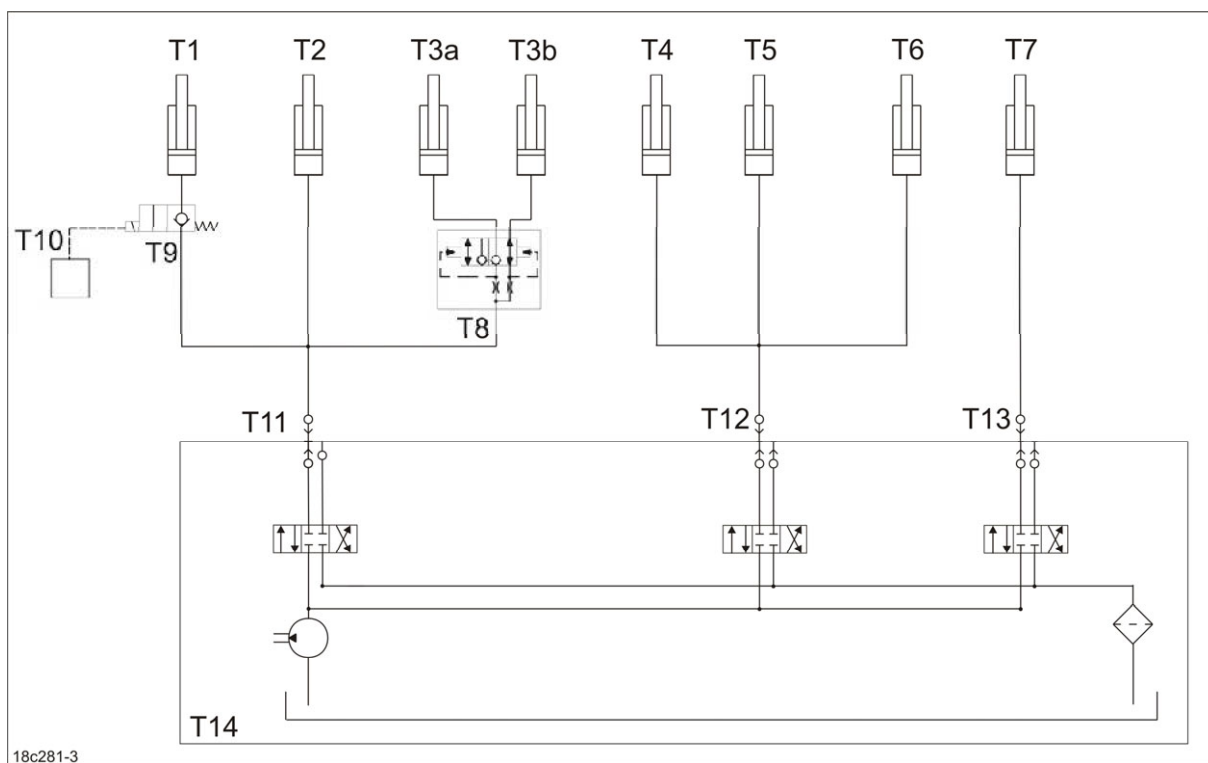
Vītne	Galviņas platums [mm]	Pievilkšanas moments [Nm] atkarībā no skrūvju/uzgriežņu precizitātes klases		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

13 Hidrauliskās sistēmas shēmas

13.1 AD03 Super / AD03 Special hidrauliskās sistēmas shēma

213/...	Nosaukums
T1	Kustības joslu iezīmēšanas ierīce
T2	Pārslēgšanas kārbā
T3a	Kreisās puses grambas aizzīmētājs
T3b	Labās puses grambas aizzīmētājs
T4	Lemešu spiediena regulators
T5	Nolīdzināšanas skrāpja spiediena regulators
T6	Izsējamā materiāla daudzuma tālvadības regulators
T7	Rata augstuma regulators
T8	Grambas aizzīmētāja sadalītārvārsts
T9	Kustības joslu iezīmēšanas ierīces vārsts
T10	Pārslēgšanas kārbā
T11	1 kabeļu kopne, dzeltena
T12	1 kabeļu kopne, zila
T13	1 kabeļu kopne, balta
T14	Traktors

Visi pušu apzīmējumi norādīti stāvoklim kustības virzienā



213. zīm.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach

Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Rūpnīcas minerālmēslojuma izkliedētāju, miglotāju, sējmašīnu, augsnes apstrādes mašīnu ražošanai
Daudzfunkcionālās noliktavas un komunālās saimniecības tehnika
