

Instrucciones de servicio

AMAZONE

UX 3200 Super

UX 4200 Super

UX 5200 Super

UX 6200 Super

Pulverizador remolcable



MG3411
BAG0054.10 11.16
Printed in Germany

**Leer y observar las presentes
instrucciones de servicio antes
de la primera puesta en
funcionamiento.
Conservarlas para un uso
futuro.**

es



No debe ser

incómodo y superfluo leer las instrucciones de servicio y guiarse según ellas, porque no es suficiente escuchar de otros y ver que una máquina es buena, comprarla y creer que de ahí en adelante todo funciona por sí mismo. El responsable no sólo se dañaría a sí mismo sino también cometería el error de buscar la causa de un eventual fracaso en la máquina en vez de buscarla en sí mismo. Para estar seguro del éxito debe introducirse en el espíritu de la cosa, es decir informarse sobre la razón de cada equipo en la máquina y adquirir práctica en su manejo. Recién entonces se estará conforme con la máquina y consigo mismo. Lograr esto, es el objetivo de estas instrucciones de servicio.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.



Datos de identificación

Fabricante: AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG

N.º de ident. de la máquina:

Modelo: **UX 3200, UX 4200,
UX 5200, UX 6200**

Presión del sistema autorizada en máximo 10 bares
bares:

Año de construcción:

Fábrica:

Peso bruto kg:

Peso total admisible kg:

Carga máxima kg:

Dirección del fabricante

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0
E-mail: amazone@amazone.de

Pedido de recambios

Podrá acceder libremente al catálogo de piezas de repuesto en el portal de repuestos, www.amazone.de.
Tenga a bien dirigir sus pedidos a su distribuidor de AMAZONE.

Acerca de estas instrucciones de servicio

N.º de documento: MG3411
Fecha de creación: 09.15

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, , 2016

Todos los derechos reservados.

No se permite la reproducción total o parcial, salvo con autorización de AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.



Prefacio

Prefacio

Apreciado cliente,

Ha adquirido un producto de gran calidad que es tan solo una muestra de la amplia oferta de AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG. Agradecemos la confianza que ha depositado en nosotros.

Al recibir la máquina, compruebe si se han producido daños durante el transporte o si falta alguna pieza. Verifique la integridad de la máquina suministrada, incluidos los equipamientos especiales que haya pedido, con ayuda del alabarán de entrega. Solo con una reclamación inmediata podrá acogerse a una indemnización.

Lea y observe las presentes instrucciones de servicio antes de la primera puesta en funcionamiento, en especial las indicaciones de seguridad. Tras una lectura detallada podrá aprovechar al máximo las ventajas de su nueva máquina.

Asegúrese de que todas las personas que operen la máquina hayan leído estas instrucciones de servicio antes de poner en servicio la máquina.

En caso de que surjan dudas o problemas, consulte las instrucciones de servicio o llame a su distribuidor más cercano.

Un mantenimiento regular y la sustitución oportuna de las piezas desgastadas o dañadas aumentará la vida útil de su máquina.

Valoración del usuario

Estimada lectora, estimado lector,

nuestras instrucciones de servicio se actualizan con regularidad. Con sus propuestas de mejora contribuye a conseguir unas instrucciones de servicio cada vez más cómodas y comprensibles para los usuarios.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tel.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-mail: amazone@amazone.de

1	Indicaciones para el usuario.....	10
1.1	Objeto del documento.....	10
1.2	Indicaciones de posición en las instrucciones de servicio.....	10
1.3	Representaciones utilizadas.....	10
2	Indicaciones generales de seguridad	11
2.1	Obligaciones y responsabilidades	11
2.2	Representación de los símbolos de seguridad.....	13
2.3	Medidas de organización	14
2.4	Dispositivos de seguridad y de protección	14
2.5	Medidas de seguridad informativas	14
2.6	Formación del personal	15
2.7	Medidas de seguridad en el servicio normal	16
2.8	Peligros por energía residual.....	16
2.9	Mantenimiento y conservación, eliminación de averías	16
2.10	Modificaciones estructurales.....	16
2.10.1	Recambios y piezas de desgaste, así como materiales de servicio	17
2.11	Limpieza y eliminación.....	17
2.12	Puesto de trabajo del operador.....	17
2.13	Símbolos de advertencia y demás señales en la máquina	18
2.13.1	Localización de los símbolos de advertencia y demás señales	19
2.14	Peligro por la inobservancia de las indicaciones de seguridad	28
2.15	Trabajo seguro	28
2.16	Indicaciones de seguridad para el operador.....	29
2.16.1	Indicaciones generales de seguridad y prevención de accidentes	29
2.16.2	Sistema hidráulico.....	32
2.16.3	Instalación eléctrica	33
2.16.4	Funcionamiento del árbol de toma de fuerza	34
2.16.5	Máquinas remolcadas.....	35
2.16.6	Sistema de frenos	35
2.16.7	Neumáticos	36
2.16.8	Funcionamiento de los pulverizadores para cultivos	37
2.16.9	Limpieza, mantenimiento y conservación.....	38
3	Carga y descarga.....	39
4	Descripción del producto.....	40
4.1	Sinopsis – Grupos constructivos.....	40
4.2	Dispositivos de seguridad y de protección	42
4.3	Circulación del líquido.....	43
4.4	Conductos de alimentación entre el tractor y la máquina.....	44
4.5	Equipamientos de circulación	44
4.6	Uso previsto	45
4.7	Control del aparato	46
4.8	Efectos del empleo de determinados productos fitosanitarios	46
4.9	Zona de peligro y puntos peligrosos.....	47
4.10	Placa de características e identificativo CE	48
4.11	Conformidad.....	48
4.12	Máxima dosis de aplicación admisible.....	49
4.13	Datos técnicos	50
4.13.1	Dimensiones globales de UX con varillaje de pulverización Super-S [mm].....	50
4.13.2	Dimensiones globales de UX con varillaje de pulverización Super-L [mm]	50
4.13.3	Datos técnicos	51
4.13.4	Peso de la máquina básica y de los grupos constructivos	52
4.13.5	Peso total admisible y neumáticos	53



4.14	Datos sobre emisiones acústicas.....	56
4.15	Equipamiento necesario del tractor.....	57
5	Estructura y funciones del aparato básico	58
5.1	Modos de funcionamiento	58
5.2	Panel de control	60
5.3	Árbol de transmisión.....	63
5.3.1	Acoplamiento del árbol de transmisión	65
5.3.2	Desacoplamiento del árbol de transmisión	66
5.4	Conexiones hidráulicas	67
5.4.1	Acoplar las mangueras hidráulicas	69
5.4.2	Acoplar los conductos de las mangueras hidráulicas	70
5.5	Sistema de frenos neumático.....	70
5.5.1	Regulador automático de la fuerza de frenado dependiente de carga (ALB).....	71
5.5.2	Acoplamiento del sistema de frenos	72
5.5.3	Desacoplamiento del sistema de frenos	73
5.6	Sistema de frenos de servicio hidráulico.....	74
5.6.1	Acoplamiento del sistema de frenos de servicio hidráulico	74
5.6.2	Desacoplamiento del sistema de frenos de servicio hidráulico	74
5.6.3	Freno de emergencia	74
5.7	Freno de estacionamiento.....	76
5.8	Calces abatibles	77
5.9	Cadena de seguridad para máquinas sin sistema de frenos.....	78
5.10	Lanzas.....	79
5.11	Control de seguimiento AutoTrail.....	80
5.11.1	Lanza de dirección AutoTrail.....	82
5.11.2	Eje de dirección AutoTrail	83
5.12	Control de seguimiento mediante la unidad de mando del tractor	84
5.13	Pata de apoyo hidráulica.....	85
5.14	Pata de apoyo mecánica.....	85
5.15	Depósito del caldo de pulverización.....	86
5.15.1	Indicación de nivel de llenado en la máquina	87
5.15.2	Agitadores	87
5.15.3	Tarima de mantenimiento con escalera	88
5.15.4	Conexión de aspiración del depósito del caldo de pulverización (opcional).....	89
5.15.5	Conexión de llenado para el llenado de presión del depósito de líquido de pulverización (opcional).....	89
5.16	Depósito de agua de enjuague	90
5.17	Depósito de inyección con aclarado de bidones.....	91
5.18	Puerto de llenado Ecofill (opcional).....	92
5.19	Depósito lavamanos.....	93
5.20	Suspensión hidroneumática (opcional)	93
5.21	Equipamiento de bomba	94
5.21.1	Accionamiento hidráulico de la bomba	94
5.22	Equipamiento del filtro.....	95
5.22.1	Colador de llenado	95
5.22.2	Filtro de aspiración	95
5.22.3	Filtro de presión autolimpiador	96
5.22.4	Filtro de las toberas.....	96
5.22.5	Colador en el fondo del depósito de inyección	97
5.23	Dispositivo de tracción (opcional)	97
5.24	Depósito de transporte y seguridad (opcional)	98
5.25	Dispositivo de lavado exterior (opcional)	99
5.26	Cámara (opcional).....	100
5.27	Faros de servicio	101
5.28	Equipamiento de confort	102

5.29	Terminal de mando	103
5.30	AMASPRAY⁺	103
6	Estructura y funcionamiento del varillaje de pulverización	104
6.1	Varillaje Super-S	108
6.1.1	Desbloquear y bloquear el seguro de transporte.....	109
6.1.2	Varillaje Super-S , plegado mediante la unidad de mando del tractor.....	110
6.2	Varillaje Super-L	111
6.2.1	Varillaje Super-L , plegado mediante la unidad de mando del tractor	113
6.3	Funcionamiento con varillaje de pulverización desplegado unilateralmente.....	114
6.4	Árbol reductor en el brazo exterior (opcional).....	115
6.5	Reducción de varillaje (opcional)	116
6.6	Ampliación de varillaje (opcional)	117
6.7	Ajuste hidráulico de la inclinación (opcional)	118
6.8	Distance-Control (opcional)	118
6.9	Conductos de pulverización y toberas	119
6.9.1	Datos técnicos	119
6.9.2	Toberas únicas	122
6.9.3	Toberas múltiples (opcional).....	122
6.9.4	Boquillas límite, eléctrico (opcional)	124
6.9.5	Circuito de toberas finales, eléctrico (opcional).....	124
6.9.6	Control de boquillas adicionales, eléctrico (opcional).....	124
6.9.7	Filtro de conductos para conductos de pulverización (opcional).....	125
6.10	Conexión automática de toberas individuales (opcional)	125
6.10.1	Conexión de toberas individuales AmaSwitch.....	125
6.10.2	Conexión de toberas individuales de cuatro partes AmaSelect	125
6.11	Equipamiento especial para abono líquido.....	126
6.11.1	Toberas de 3 chorros (opcional)	126
6.11.2	Toberas de 7 orificios / Toberas FD (opcional).....	127
6.11.3	Equipamiento de mangueras de arrastre para varillaje Super-S (opcional)	128
6.11.4	Equipamiento de mangueras de arrastre para varillaje Super-L (opcional)	129
6.12	Señalización con espuma (opcional)	130
6.13	Sistema de circulación forzada (DUS) (opcional).....	132
6.14	Módulo de elevación	134
7	Puesta en funcionamiento	135
7.1	Comprobar la idoneidad del tractor	136
7.1.1	Cálculo de los valores reales para el peso total del tractor, las cargas sobre el eje del tractor y la capacidad portante de los neumáticos, así como de los contrapesos mínimos necesarios.....	136
7.1.2	Condiciones para el funcionamiento de tractores con máquinas remolcadas	140
7.1.3	Máquinas sin sistema de frenos propio	142
7.2	Adaptar la longitud del árbol de transmisión al tractor	143
7.3	Asegurar el tractor/la máquina para que no se pueda poner en marcha, ni pueda rodar involuntariamente.....	145
7.4	Montaje de las ruedas.....	146
7.5	Primera puesta en funcionamiento del sistema de frenos de servicio	147
7.6	Ajustar el sistema hidráulico con tornillo de reajuste de sistema	148
7.7	Sensor del ángulo de giro de AutoTrail	150
7.8	Ajuste de vía del eje de regulación (trabajo de taller)	151
8	Acoplamiento y desacoplamiento de la máquina	152
8.1	Acoplamiento de la máquina.....	152
8.2	Desacoplamiento de la máquina	154
8.2.1	Maniobra de la máquina desacoplada.....	155
9	Recorridos de transporte	156



10	Utilización de la máquina	158
10.1	Preparación del modo de pulverización	160
10.2	Aplicación del líquido de pulverización	161
10.2.1	Cálculo de las cantidades de llenado o de rellenado	165
10.2.2	Tabla de llenado para superficies residuales	166
10.2.3	Rellenar el depósito de líquido de pulverización a través de la conexión de aspiración e introducir simultáneamente el preparado	167
10.2.4	Introducción mediante Ecofill	171
10.2.5	Rellenar el depósito de líquido de pulverización a través de la conexión de llenado e introducir el preparado	172
10.3	Modo de pulverización	175
10.3.1	Aplicación del líquido de pulverización	177
10.3.2	Medidas para reducir la desviación	179
10.3.3	Dilución del líquido de pulverización en agua de lavado	179
10.4	Cantidad residual	180
10.4.1	Dilución de la cantidad residual en el depósito de preparado de pulverización y rociado de la cantidad residual diluida al finalizar el modo de pulverización	181
10.4.2	Vaciado del depósito de preparado de pulverización mediante la bomba	182
10.5	Limpieza de la pulverizadora para cultivos	183
10.5.1	Limpieza del pulverizador con el depósito vacío	184
10.5.2	Purga de las cantidades residuales finales	185
10.5.3	Limpieza del filtro de aspiración con el depósito vacío	186
10.5.4	Limpieza del filtro de aspiración con el depósito lleno	186
10.5.5	Limpieza del filtro de descarga con el depósito vacío	187
10.5.6	Limpieza del filtro de descarga con el depósito lleno	187
10.5.7	Limpieza exterior	188
10.5.8	Limpieza de la pulverizadora durante un recambio crítico de preparado	188
10.5.9	Limpieza del pulverizador con el depósito lleno (interrupción del trabajo)	189
11	Anomalías	190
12	Limpieza, mantenimiento y conservación	191
12.1	Limpieza	193
12.2	Conservación durante el invierno o puesta fuera de servicio prolongada	194
12.3	Instrucciones de lubricación	197
12.3.1	Puntos de lubricación – Sinopsis	198
12.4	Plan de mantenimiento y conservación, vista general	201
12.5	Lanzas	204
12.6	Ejes y frenos	205
12.6.1	Regulador automático de la fuerza de frenado dependiente de carga (ALB)	210
12.7	Freno de estacionamiento	210
12.8	Neumáticos / ruedas	211
12.8.1	Presión de los neumáticos	212
12.8.2	Montaje de los neumáticos	213
12.9	Suspensión hidroneumática	213
12.10	Dispositivo de tracción	213
12.11	Sistema hidráulico	214
12.11.1	Identificación de las mangueras hidráulicas	215
12.11.2	Intervalos de mantenimiento	215
12.11.3	Criterios de inspección para las mangueras hidráulicas	215
12.11.4	Montaje y desmontaje de mangueras hidráulicas	216
12.11.5	Filtro de aceite	217
12.11.6	Limpiar las válvulas magnéticas	217
12.11.7	Limpiar/sustituir el filtro del conector hidráulico	218
12.11.8	Acumulador de presión hidroneumático	218
12.11.9	Ajuste de las válvulas de regulación hidráulica	219
12.12	Ajustes en el varillaje de pulverización desplegado	221
12.13	Bomba	222
12.13.1	Comprobar nivel de aceite	222



12.13.2	Cambio de aceite	222
12.13.3	Limpieza	222
12.13.4	Accionamiento de las bombas mediante correas	223
12.13.5	Comprobación y cambio de las válvulas en el lado de aspiración y de presión	224
12.13.6	Comprobación y cambio de la membrana de pistón	225
12.14	Calibrar el caudalímetro	226
12.15	Comprobación de la cantidad de salida de líquido del pulverizador	227
12.16	Toberas	229
12.16.1	Montaje de la tobera	229
12.16.2	Desmontaje de la válvula de membrana con toberas con goteo.....	230
12.17	Filtro de los conductos	230
12.18	Indicaciones sobre la comprobación del pulverizador para cultivos.....	231
12.19	Sistema de iluminación eléctrico.....	232
12.20	Pares de apriete de los tornillos.....	233
12.21	Eliminación del pulverizador de cultivos	234
13	Tabla de pulverización	235
13.1	Tablas de pulverización para toberas de chorro plano, Antidrift, inyectoras y Airmix, altura de pulverización de 50 cm	235
13.2	Toberas para abonado líquido	239
13.2.1	Tabla de pulverización para toberas de 3 chorros, altura de pulverización de 120 cm	239
13.2.2	Tabla de pulverización para tobera de 7 orificios	240
13.2.3	Tabla de pulverizado para toberas FD	242
13.2.4	Tabla de pulverización para grupo de mangueras de arrastre.....	244
13.3	Tabla de conversión para pulverizar abonos líquidos con una solución de urea y amonitrato (AHL).....	247

1 Indicaciones para el usuario

El capítulo Indicaciones para el usuario proporciona información sobre el manejo de las instrucciones de servicio.

1.1 Objeto del documento

Las presentes instrucciones de servicio

- describen el manejo y el mantenimiento de la máquina.
- proporcionan indicaciones importantes para un manejo seguro y eficiente de la máquina.
- forman parte de la máquina y deberán llevarse siempre con ella o en el vehículo tractor.
- deben conservarse para un uso futuro.

1.2 Indicaciones de posición en las instrucciones de servicio

Todas las indicaciones sobre dirección recogidas en estas instrucciones de servicio se entienden vistas en dirección de marcha.

1.3 Representaciones utilizadas

Acciones y reacciones

Las actividades que debe realizar el operador se muestran como acciones numeradas. Sígase el orden de las instrucciones prescritas para las acciones. La reacción a cada una de las acciones también se indica mediante una flecha. Ejemplo:

1. Instrucción 1
→ Reacción de la máquina a la acción 1
2. Instrucción 2

Enumeraciones

Las enumeraciones sin una secuencia obligatoria se representan en forma de lista con puntos de enumeración. Ejemplo:

- Punto 1
- Punto 2

Números de posición en las figuras

Las cifras entre paréntesis remiten a los números de posición en las figuras. La primera cifra remite a la figura, la segunda a la posición en la misma.

Ejemplo (Fig. 3/6)

- Figura 3
- Posición 6

2 Indicaciones generales de seguridad

Este capítulo contiene indicaciones importantes para un manejo seguro de la máquina.

2.1 Obligaciones y responsabilidades

Observar las indicaciones en las instrucciones de servicio

El conocimiento de las indicaciones de seguridad básicas y de las normas de seguridad es una condición básica para un manejo seguro y un servicio sin problemas de la máquina.

Obligación del propietario

El propietario se compromete a que únicamente trabajen en/con la máquina personas

- que estén familiarizadas con las normas básicas sobre seguridad laboral y prevención de accidentes.
- que hayan sido instruidas sobre los trabajos en/con la máquina.
- que hayan leído y comprendido estas instrucciones de servicio.

El propietario se compromete a

- mantener legibles todos los símbolos de advertencia de la máquina.
- sustituir los símbolos de advertencia dañados.

Obligación del operador

Antes de comenzar el trabajo, todas las personas a las que se encargue realizar trabajos con/en la máquina se comprometen a:

- observar las normas básicas sobre seguridad laboral y prevención de accidentes,
- leer y observar el capítulo "Indicaciones generales de seguridad" de estas instrucciones de servicio.
- leer el capítulo "Símbolos de advertencia y demás señales en la máquina" (página 18) de estas instrucciones de servicio y seguir las instrucciones de seguridad de los símbolos de advertencia durante el servicio de la máquina.
- Para resolver dudas, diríjase al fabricante.



Indicaciones generales de seguridad

Peligros en el manejo de la máquina

La máquina se ha construido según el estado actual de la técnica y siguiendo las reglas en materia de seguridad reconocidas. No obstante, el uso de la máquina puede dar lugar a situaciones de peligro.

- para la salud y la vida del operador o terceras personas,
- para la máquina en sí,
- para otros bienes materiales.

La máquina debe utilizarse únicamente

- para el uso previsto,
- en perfecto estado de seguridad.

Eliminar inmediatamente los defectos que puedan afectar a la seguridad.

Garantía y responsabilidades

En principio, son aplicables nuestras "Condiciones generales de venta y suministro". El propietario dispondrá de dichas condiciones, a más tardar, al cierre del contrato. Quedan excluidos los derechos de garantía y responsabilidad en caso de daños personales o materiales si son debidos a una o varias de las siguientes causas:

- uso no previsto de la máquina.
- montaje, puesta en marcha, manejo y mantenimiento incorrectos de la máquina.
- funcionamiento de la máquina con dispositivos de seguridad defectuosos o no colocados correctamente, o con dispositivos de seguridad y protección inoperativos.
- inobservancia de las indicaciones en las instrucciones de servicio en materia de puesta en funcionamiento, servicio y mantenimiento.
- modificaciones estructurales en la máquina realizadas sin autorización.
- control insuficiente de los componentes de la máquina expuestos a desgaste.
- reparaciones realizadas incorrectamente.
- casos excepcionales por impacto de cuerpos extraños y fuerza mayor.

2.2 Representación de los símbolos de seguridad

Las indicaciones de seguridad están señaladas mediante el símbolo de seguridad triangular y una palabra antepuesta. Las palabras de aviso (peligro, advertencia, precaución) describe la gravedad del peligro potencial y tiene el siguiente significado:



PELIGRO

identifica un peligro inmediato con un elevado riesgo de conducir a la muerte o a graves lesiones (pérdida de miembros o daños duraderos) si no se evita.

La inobservancia de estas indicaciones supone un peligro inmediato de muerte o de sufrir lesiones graves.



ADVERTENCIA

identifica un posible peligro con un riesgo moderado de conducir a la muerte o a lesiones (graves) si no se evita.

La inobservancia de estas indicaciones puede conducir a la muerte o a sufrir lesiones graves.



PRECAUCIÓN

identifica un peligro con un riesgo bajo que podría conducir a lesiones leves o moderadas o a daños materiales si no se evita.



IMPORTANTE

identifica la obligación de adoptar un comportamiento determinado o realizar una actividad concreta para el manejo correcto de la máquina.

La inobservancia de estas indicaciones puede provocar perturbaciones en la máquina o en su entorno.



INDICACIÓN

identifica consejos de aplicación e información especialmente útil.

Estas indicaciones ayudan a aprovechar de forma óptima todas las funciones de la máquina.

2.3 Medidas de organización

El operador debe estar en posesión de los obligatorios elementos de protección personal indicados por el fabricante del producto fitosanitario con el que se va a trabajar, como p. ej.:

- guantes resistentes a los productos químicos,
- un mono resistente a los productos químicos,
- calzado impermeable,
- una protección facial,
- una protección respiratoria,
- gafas protectoras,
- protectores para la piel, etc.



Las instrucciones de servicio

- deben conservarse siempre en el lugar de trabajo de la máquina.
- deben estar accesibles en todo el momento para el operador y el personal de mantenimiento.

Supervise con regularidad todos los dispositivos de seguridad existentes.

2.4 Dispositivos de seguridad y de protección

Antes de cada puesta en funcionamiento de la máquina, los dispositivos de seguridad y protección deben estar correctamente instalados y operativos. Comprobar con regularidad todos los dispositivos de seguridad y protección.

Dispositivos de seguridad defectuosos

Los dispositivos de seguridad y protección defectuosos o desmontados pueden causar situaciones peligrosas.

2.5 Medidas de seguridad informativas

Además de las indicaciones de seguridad recogidas en estas instrucciones de servicio, debe tenerse en cuenta la normativa nacional general en materia de prevención de accidentes y protección del medio ambiente.

Al circular por vías públicas, obsérvese la normativa vigente de circulación.

2.6 Formación del personal

Únicamente podrán trabajar con/en la máquina personas formadas e instruidas sobre las tareas que han de realizar. Deben fijarse claramente las responsabilidades de las personas en lo que se refiere al manejo y mantenimiento de la máquina.

Las personas en formación únicamente podrán trabajar con/en la máquina bajo la supervisión de una persona experimentada.

Actividad \ Personas	Persona formada especialmente para la actividad ¹⁾	Operador informado sobre la tarea a realizar ²⁾	Personas con formación especializada (taller especializado*) ³⁾
Carga/Transporte	X	X	X
Puesta en funcionamiento	--	X	--
Ajuste, preparación	--	--	X
Servicio	--	X	--
Mantenimiento	--	--	X
Detección y supresión de averías	X	--	X
Eliminación	X	--	--

Leyenda:

X..permitido --..no permitido

- 1) Una persona que se puede hacer cargo de una tarea específica y que puede realizarla para una empresa cualificada correspondientemente.
- 2) Se considera persona instruida aquella que está informada de las tareas encomendadas y de los posibles peligros en caso de un comportamiento incorrecto y que ha recibido formación sobre las medidas de protección y los dispositivos de protección necesarios.
- 3) Las personas con una formación específica en una materia se consideran especialistas. Gracias a su formación especializada y al conocimiento de la normativa aplicable, pueden valorar los trabajos encomendados y reconocer los posibles peligros.

Observación:

Una cualificación equivalente a la formación especializada puede haberse adquirido mediante el ejercicio de la actividad en el ámbito correspondiente durante años.



Solo un taller especializado puede realizar los trabajos de mantenimiento y conservación de la máquina cuando estén identificados con la designación "Trabajo de taller". El personal de un taller especializado dispone de los conocimientos necesarios y de los medios auxiliares adecuados (herramientas, dispositivos elevadores y de apoyo) para realizar los trabajos de mantenimiento y conservación de la máquina de forma correcta y segura.

2.7 Medidas de seguridad en el servicio normal

Únicamente debe hacerse funcionar la máquina cuando todos los dispositivos de seguridad y protección estén plenamente operativos.

Comprobar como mínimo una vez al día si la máquina presenta daños reconocibles externamente y la capacidad funcional de los dispositivos de seguridad y protección.

2.8 Peligros por energía residual

Observar la aparición de energías residuales mecánicas, hidráulicas, neumáticas y eléctricas/electrónicas en la máquina.

Tomar las medidas oportunas durante la instrucción del personal operario. En los capítulos correspondientes de estas instrucciones de servicio se darán de nuevo indicaciones detalladas.

2.9 Mantenimiento y conservación, eliminación de averías

Realizar los trabajos de ajuste, mantenimiento e inspección en los plazos prescritos.

Asegurar todos los medios de servicio, como el aire comprimido o el sistema hidráulico, contra una puesta en funcionamiento involuntaria.

Cuando se sustituyan grupos de mayor tamaño, fijarlos y asegurarlos con cuidado a los equipos de elevación.

Comprobar periódicamente el correcto asiento de las uniones roscadas y reapretar, si fuera necesario.

Supervisar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad una vez finalizados los trabajos de mantenimiento.

2.10 Modificaciones estructurales

Sin la autorización de AMAZONEN-WERKE no puede realizarse ningún tipo de modificación, ampliación o cambio del equipamiento de la máquina. También es aplicable para la soldadura en las piezas portantes.

Cualquier medida de ampliación o cambio del equipamiento precisa la autorización por escrito de AMAZONEN-WERKE. Utilizar únicamente los equipamientos y accesorios autorizados por AMAZONEN-WERKE para conservar la validez de la homologación nacional e internacional.

Los vehículos o los dispositivos y equipamientos que acompañen a vehículos homologados por las autoridades para la circulación por la vía pública de acuerdo con la normativa de circulación deben estar en el estado fijado por la homologación o autorización.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes debido a la rotura de piezas portantes.

Está prohibido:

- taladrar en el cuadro o bastidor.
- abrir o ampliar orificios ya existentes en el cuadro o bastidor.
- soldar en piezas portantes.

2.10.1 Recambios y piezas de desgaste, así como materiales de servicio

Sustituir inmediatamente las piezas de la máquina que no estén en perfecto estado.

Utilizar únicamente equipamientos y accesorios originales **AMAZONE** o piezas autorizadas por AMAZONEN-WERKE para conservar la validez de la homologación nacional e internacional. Si se utilizan recambios y piezas de desgaste de otros fabricantes no se garantiza que hayan sido diseñados y fabricados de acuerdo con las exigencias de carga y seguridad.

AMAZONEN-WERKE no asume ninguna responsabilidad por los daños causados por el uso de recambios, piezas de desgaste y materiales de servicio no autorizados.

2.11 Limpieza y eliminación

Las sustancias y materiales utilizados se deben manipular y eliminar correctamente, en especial

- al trabajar en los sistemas y dispositivos de lubricación y
- al limpiar con disolventes.

2.12 Puesto de trabajo del operador

Solo puede manejar la máquina una única persona desde el asiento del conductor del tractor.

2.13 Símbolos de advertencia y demás señales en la máquina



Mantener siempre limpios y legibles todos los símbolos de advertencia de la máquina. Sustituir los símbolos de advertencia ilegibles. Solicitar los símbolos de advertencia al vendedor utilizando el número de pedido (p. ej. MD 075).

Símbolos de advertencia - Estructura

Los símbolos de advertencia identifican las zonas peligrosas de la máquina y advierten de peligros residuales. En estas zonas peligrosas existen riesgos siempre presentes o que pueden acaecer de forma inesperada.

Un símbolo de advertencia consta de 2 campos:



Campo 1

Muestra la descripción gráfica del peligro rodeada de un símbolo de seguridad triangular.

Campo 2

Muestra gráficamente cómo evitar el peligro.

Símbolos de advertencia - Explicación

La columna **Número de pedido y explicación** proporciona la descripción del símbolo de advertencia al margen. La descripción de los símbolos de advertencia siempre es igual y sigue el siguiente orden:

1. La descripción del peligro.
Por ejemplo: peligro de corte o cizallamiento.
2. Las consecuencias de la inobservancia de las instrucciones para evitar el peligro.
Por ejemplo: causa graves lesiones en los dedos o la mano.
3. Las instrucciones para evitar el peligro.
Por ejemplo: tocar las piezas de la máquina únicamente cuando se hayan detenido por completo.

Número de pedido y explicación

Símbolo de advertencia

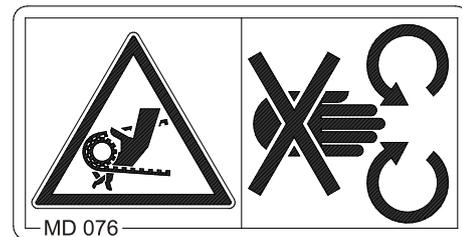
MD 076

Peligro de aprisionamiento de manos o brazos mediante accionamientos por correas o cadenas en marcha desprotegidos.

Este peligro conlleva graves lesiones con pérdida de miembros en la mano o el brazo.

No abrir ni retirar los dispositivos de protección de los accionamientos por correas o cadenas,

- mientras el motor del tractor esté en marcha con el árbol de transmisión conectado/el accionamiento hidráulico acoplado
- o mientras esté en movimiento la rueda motriz



MD 078

Peligro de aplastamiento para los dedos o la mano por piezas de la máquina móviles accesibles.

Este peligro conlleva graves lesiones con pérdida de miembros en los dedos o la mano.

No introducir la mano en el punto de peligro mientras el motor del tractor esté en marcha con el árbol de transmisión/sistema hidráulico conectados.



MD 082

Peligro de caída desde plataformas o estribos para las personas a bordo de la máquina.

Este peligro puede ocasionar graves lesiones en todo el cuerpo e incluso la muerte.

Está prohibido ir a bordo de la máquina y/o subir a la máquina en marcha. Esta prohibición también es aplicable para máquinas con estribos o plataformas.

Impedir que ninguna persona vaya a bordo de la máquina.



MD 084

Peligro de aplastamiento de todo el cuerpo si se permanece en el radio de balanceo de las partes descendentes de la máquina.

Estos peligros pueden causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

- Está prohibido permanecer en el radio de balanceo de las partes descendentes de la máquina.
- Antes de hacer descender piezas de la máquina, toda persona debe alejarse del radio de balanceo de las partes descendentes.



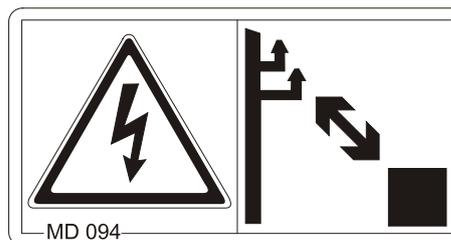
Indicaciones generales de seguridad

MD 094

Peligro de descarga eléctrica o quemaduras por el contacto involuntario con cables eléctricos aéreos o por la aproximación indebida a cables eléctricos aéreos de alta tensión.

Este peligro puede ocasionar graves lesiones en todo el cuerpo e incluso la muerte.

Al elevar y bajar las partes de la máquina, mantener siempre la suficiente distancia con las líneas eléctricas.

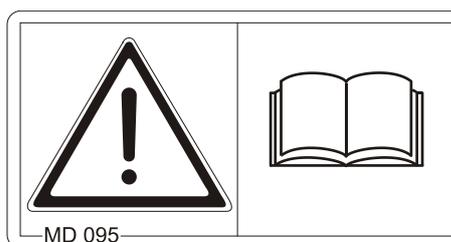


Tensión nominal	Distancia de seguridad con respecto a cables aéreos
-----------------	---

hasta 1 kV	1 m
entre 1 y 110 kV	2 m
entre 110 y 220 kV	3 m
entre 220 y 380 kV	4 m

MD 095

Leer y observar las instrucciones de servicio y las indicaciones de seguridad antes de poner la máquina en funcionamiento.



MD 096

Peligro de salida de aceite hidráulico a alta presión, debido a mangueras hidráulicas no estancas.

Este peligro puede causar graves lesiones en todo el cuerpo, con posible consecuencia de muerte, en caso de que el aceite hidráulico a alta presión atravesase la piel y penetre en el organismo.

- No intentar nunca taponar con los dedos o la mano mangueras hidráulicas inestancas.
- Leer y observar las indicaciones de las instrucciones de servicio antes de realizar trabajos de mantenimiento y conservación de las mangueras hidráulicas.
- En caso de lesiones provocadas por aceite hidráulico, solicitar inmediatamente ayuda médica.

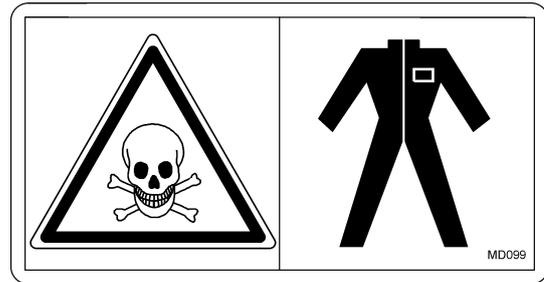


MD 099

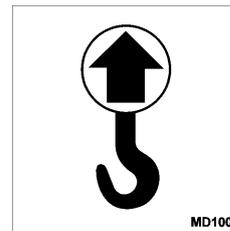
Peligro de contacto con sustancias nocivas para la salud, debido a la manipulación indebida de este tipo de sustancias.

Estos peligros pueden causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

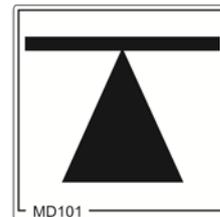
Para manipular sustancias nocivas para la salud, utilizar indumentaria de protección. Observar las indicaciones de seguridad del fabricante de las sustancias que se deban manipular

**MD 100**

Este pictograma identifica los puntos de fijación de los elementos de tope al cargar la máquina.

**MD101**

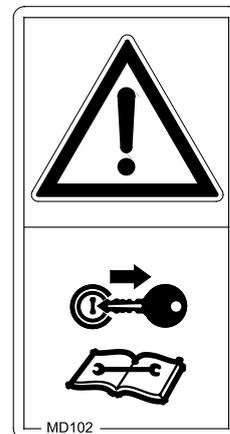
Este pictograma identifica los puntos donde deben colocarse los dispositivos de elevación (gato).

**MD 102**

Peligro de que el tractor y la máquina se pongan en marcha o a rodar involuntariamente al manipularlos, p. ej. al realizar trabajos de montaje, ajuste, eliminación de averías, limpieza, mantenimiento o conservación.

Estos peligros pueden causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

- Asegurar el tractor y la máquina antes de llevar a cabo cualquier tipo de manipulación de la máquina para evitar que se ponga en marcha o a rodar involuntariamente.
- Leer y observar las indicaciones de los capítulos correspondiente en las instrucciones de servicio antes de cada trabajo.



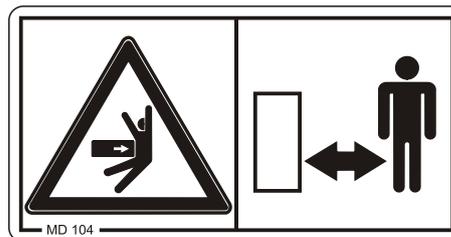
Indicaciones generales de seguridad

MD 104

Peligro de aplastamiento o impacto en todo el cuerpo si se permanece en el radio de balanceo de las partes de la máquina dotadas de movimiento lateral.

Estos peligros pueden causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

- Mantener una distancia de seguridad suficiente con respecto a las partes móviles de la máquina mientras el motor del tractor esté en marcha.
- Procurar que todas las personas mantengan siempre una distancia de seguridad suficiente respecto a las partes móviles de la máquina.



MD 108

Peligro de explosión o de salida de aceite hidráulico a alta presión, a causa de la presencia de presión de gas y aceite en el acumulador bajo presión.

Estos peligros pueden causar graves lesiones en todo el cuerpo, con posible consecuencia de muerte, en caso de que el aceite hidráulico a alta presión atravesase la piel y penetre en el organismo.

- Leer y observar las indicaciones de las instrucciones de servicio antes de realizar trabajos de mantenimiento y conservación.
- En caso de lesiones provocadas por aceite hidráulico, solicitar inmediatamente ayuda médica.



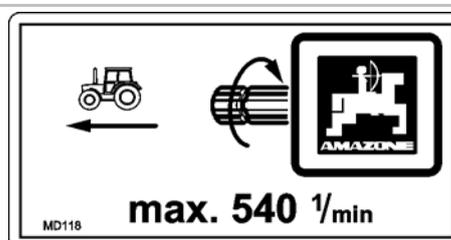
MD 114

Este pictograma identifica un punto de lubricación



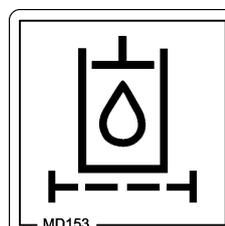
MD 118

Este pictograma muestra el número máximo de revoluciones del engranaje de la máquina (máximo 540 rpm) y la dirección de giro del árbol de accionamiento en la máquina.



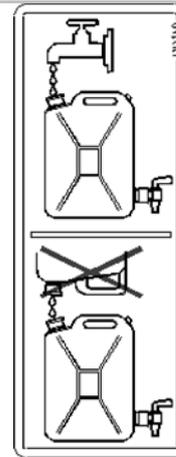
MD 153

Este pictograma marca un filtro de aceite hidráulico.



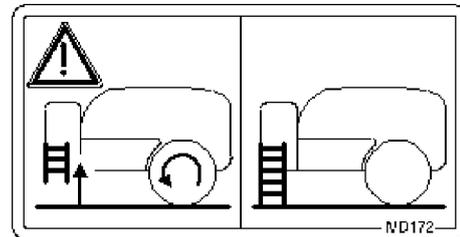
MD 159

Llenar el depósito del lavamanos sólo con agua limpia, nunca con productos fitosanitarios.



MD 172

La escalera de acceso a la tarima de mantenimiento debe estar plegada hacia arriba en su posición de transporte durante la conducción!

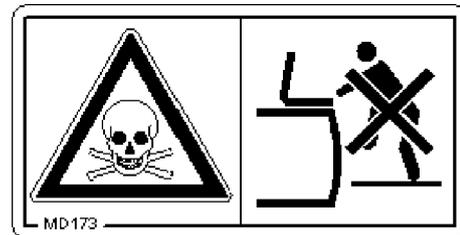


MD 173

Peligro de inhalación de sustancias nocivas para la salud, debido a emanaciones tóxicas del depósito del caldo de pulverización.

Estos peligros pueden causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

No subir nunca al depósito del caldo de pulverización.

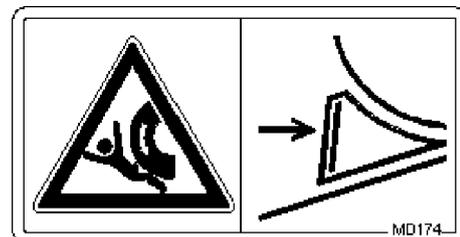


MD 174

Peligro debido al avance imprevisto de la máquina.

Ocasiona graves lesiones en todo el cuerpo e incluso la muerte.

Antes de desacoplar la máquina del tractor, asegurarla para evitar que avance de manera imprevista. Para ello, utilizar el freno de estacionamiento y/o el (los) calce(s).



MD 175

Par de apriete de la unión atornillada: 510 Nm.



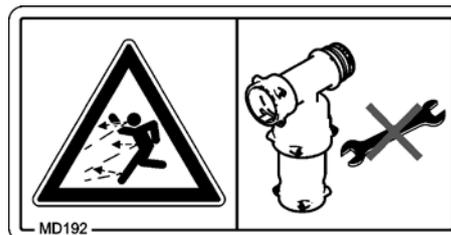
Indicaciones generales de seguridad

MD 192

Peligro derivado del líquido que sale al exterior por la elevada presión, causado por tareas realizadas en las conducciones y uniones sometidas a presión.

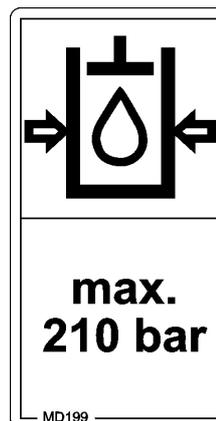
Este peligro puede causar lesiones muy graves en todo el cuerpo.

No se permite realizar trabajos en este componente.



MD 199

La presión de servicio máxima del sistema hidráulico es de 210 bar.

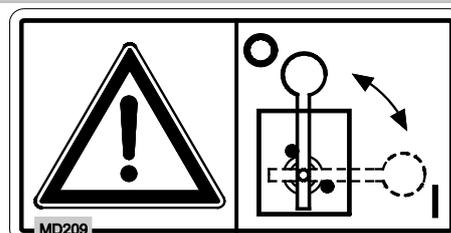


MD 209

Peligro durante el transporte debido a la pérdida imprevista de la posición de transporte de las piezas móviles de la máquina.

Este peligro puede causar lesiones muy graves con posible consecuencia de muerte.

Cierre la llave de bloqueo antes de iniciar un recorrido de transporte.



MD 224

Peligro de contacto con sustancias nocivas para la salud, debido al uso indebido del agua limpia del depósito lavamanos.

Este peligro puede causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

No utilizar nunca el agua limpia del depósito lavamanos como agua potable.

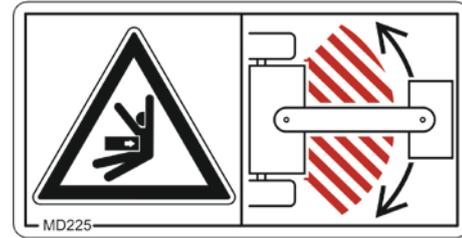


MD 225

Peligro de aplastamiento o impacto en todo el cuerpo si se permanece en el radio de balanceo de la lanza entre el tractor y la máquina remolcada.

Estos peligros pueden causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

- Está prohibida la presencia de personas en la zona de peligro entre el tractor y la máquina mientras el motor del tractor esté en marcha y el tractor no esté asegurado para evitar que se ponga a rodar de forma involuntaria.
- Haga salir a cualquier persona de la zona de peligro entre el tractor y la máquina mientras el motor del tractor esté en marcha y el tractor no esté asegurado para evitar que se ponga a rodar de forma involuntaria.

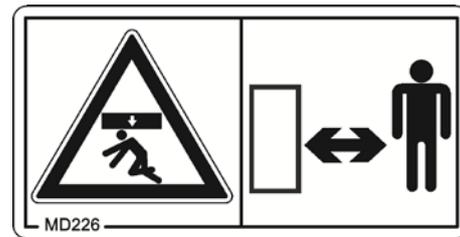


MD 226

Peligro de aplastamiento de todo el cuerpo si se permanece debajo de cargas suspendidas o partes levantadas de la máquina.

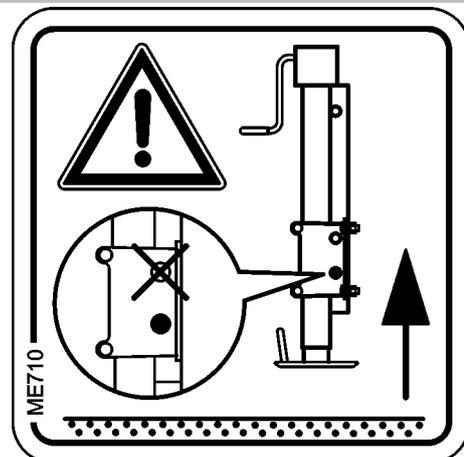
Estos peligros pueden causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

- Está prohibida la presencia de personas debajo de cargas suspendidas o piezas levantadas de la máquina.
- Mantener siempre una distancia de seguridad suficiente con respecto a las cargas suspendidas o las partes levantadas de la máquina.
- Procurar que todas las personas mantengan siempre una distancia de seguridad suficiente con respecto a las cargas suspendidas o partes levantadas de la máquina.



ME 710

Introducir en el orificio inferior la pata de apoyo mecánica en posición de transporte.



ME 985

La presión del sistema es de 10 bar.

10 bar / 145 psi

ME985

2.14 Peligro por la inobservancia de las indicaciones de seguridad

La inobservancia de las indicaciones de seguridad

- puede conllevar peligros para las personas, el medio ambiente y la máquina.
- puede conllevar la pérdida de los derechos de garantía.

En concreto, la inobservancia de las indicaciones de seguridad puede conllevar, por ejemplo, los siguientes peligros:

- peligro para las personas por áreas de trabajo sin asegurar.
- fallo de funciones importantes de la máquina.
- fallo de los métodos prescritos de mantenimiento y conservación.
- peligro para las personas por efectos mecánicos y químicos.
- peligro para el medio ambiente por la fuga de aceite hidráulico.

2.15 Trabajo seguro

Además de las indicaciones de seguridad de estas instrucciones de servicio, es obligatorio cumplir las normas de prevención de accidentes y de seguridad laboral nacionales de carácter general.

Deben seguirse las instrucciones para evitar los peligros que acompañan a los símbolos de advertencia.

Al circular por vías públicas, debe cumplirse la normativa vigente de circulación.

2.16 Indicaciones de seguridad para el operador



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes debido a la falta de seguridad funcional y de circulación.

Antes de cada puesta en funcionamiento de la máquina y el tractor, comprobar la seguridad funcional y de circulación de ambos.

2.16.1 Indicaciones generales de seguridad y prevención de accidentes

- Además de estas indicaciones, observar las normas nacionales vigentes de seguridad y prevención de accidentes.
- Los símbolos de advertencia y demás señales dispuestos en la máquina proporcionan información importante para un funcionamiento seguro de la máquina. Observar estas indicaciones repercute en favor de su seguridad.
- Antes de arrancar y de poner en funcionamiento la máquina, comprobar las inmediaciones (presencia de niños). Asegurarse de que se dispone de suficiente visibilidad.
- Está prohibido transportar personas o cosas sobre la máquina.
- Adaptar la forma de conducir para que siempre se pueda controlar con seguridad al tractor con la máquina acoplada o remolcada.
Además de las capacidades personales, deben observarse las condiciones de la calzada, el tráfico, la visibilidad y la meteorología, las cualidades de marcha del tractor y los efectos de la máquina acoplada o remolcada.

Acoplamiento y desacoplamiento de la máquina

- Acoplar y transportar la máquina únicamente con tractores adecuados.
- Al acoplar máquinas al sistema hidráulico de tres puntos del tractor, la categoría de acoplamiento del tractor y la máquina deben coincidir.
- Acoplar la máquina según lo prescrito a los dispositivos correspondientes.
- Al acoplar máquinas en la parte delantera o trasera de un tractor, no debe excederse
 - el peso total admisible del tractor
 - las cargas admisibles sobre el eje del tractor
 - la capacidad portante admisible de los neumáticos del tractor
- Asegurar el tractor y la máquina para evitar que se pongan a rodar de forma involuntaria antes de acoplar o desacoplar la máquina.
- Está prohibido permanecer entre la máquina a acoplar y el tractor mientras el tractor se está acercando a la máquina.
Los ayudantes presentes únicamente deberán dar instrucciones junto a los vehículos y deberán esperar a que se hayan detenido para colocarse entre ellos.
- Asegurar la palanca de manejo del sistema hidráulico del tractor en la posición en la que resulte imposible realizar involuntariamente movimientos de elevación o descenso antes de acoplar la máquina al sistema hidráulico de tres puntos del tractor o de desmontarla.



Indicaciones generales de seguridad

- Antes de acoplar o desacoplar las máquinas, colocar los dispositivos de apoyo (previstos) en la posición correspondiente (estabilidad).
- Al accionar los dispositivos de apoyo existe peligro de sufrir lesiones por aplastamiento o cizallamiento.
- Tener especial precaución al acoplar y desacoplar las máquinas al/del tractor. Entre el tractor y la máquina existe puntos de aplastamiento y cizallamiento en la zona de acoplamiento.
- Está prohibido permanecer entre la máquina y el tractor al accionar el sistema hidráulico de tres puntos.
- Las tuberías de alimentación acopladas
 - o deben ceder con suavidad a todos los movimientos en las curvas sin tensarse, doblarse o rozarse.
 - o no deben rozar con piezas externas.
- Los cabos de desenganche de los acoplamientos rápidos deben colgar flojos y no deben desengancharse por sí solos.
- Estacionar siempre las máquinas desacopladas de forma estable.

Utilización de la máquina

- Antes de empezar los trabajos, es necesario familiarizarse con todos los dispositivos y elementos de accionamiento de la máquina y sus funciones. No se debe esperar a empezar con los trabajos porque podría ser demasiado tarde.
- Utilizar ropa ajustada. La ropa ancha aumenta el peligro de ser arrastrado o de enrollarse en los ejes de accionamiento.
- Poner la máquina en funcionamiento únicamente si todos los dispositivos de protección están colocados y dispuestos en posición de protección.
- Observar la carga máxima de la máquina acoplada/remolcada y las cargas máximas admisibles por eje y de apoyo del tractor. En caso necesario, circular sin llenar por completo el depósito-tolva.
- Está prohibido permanecer en la zona de trabajo de la máquina.
- Está prohibido permanecer en el radio de giro de la máquina.
- En las partes de la máquina servoaccionadas (p. ej. hidráulicamente) existen puntos de aplastamiento y cizallamiento.
- Solo se deberán accionar las partes servoaccionadas de la máquina si las personas mantienen una distancia de seguridad suficiente con la máquina.
- Antes de abandonar el tractor, asegurarlo para evitar que arranque o se ponga a rodar involuntariamente.
Para ello
 - o depositar la máquina sobre el suelo
 - o aplicar el freno de estacionamiento
 - o detener el motor del tractor
 - o retirar la llave de encendido

Transporte de la máquina

- Al utilizar las vías públicas, debe observarse el código de circulación vigente.
- Antes de realizar cualquier transporte, comprobar
 - que las tuberías de alimentación están bien acopladas
 - la ausencia de daños, el correcto funcionamiento y la limpieza de la instalación de luces
 - que el sistema de frenos e hidráulico no presenten deficiencias manifiestas
 - que se haya soltado completamente el freno de estacionamiento
 - el funcionamiento del sistema de frenos
- Procurar siempre que el tractor tenga suficiente capacidad de frenado y direccionabilidad.

Las máquinas acopladas o remolcadas por el tractor y los contrapesos delanteros o traseros influyen sobre el comportamiento de marcha, así como la direccionabilidad y la capacidad de frenado del tractor.
- Utilizar contrapesos delanteros en caso necesario.

El eje delantero del tractor debe soportar siempre como mínimo el 20% del peso en vacío del tractor para garantizar una direccionabilidad suficiente.
- Fijar siempre correctamente los contrapesos delanteros o traseros en los puntos previstos para ello.
- Observar la carga útil máxima de la máquina acoplada/remolcada y las cargas máximas admisibles por eje y de apoyo del tractor.
- El tractor debe garantizar la deceleración de frenado prescrita para el tren cargado (tractor más máquina acoplada/remolcada).
- Comprobar el efecto de frenado antes de iniciar la marcha.
- Al conducir en curvas con la máquina acoplada o remolcada, tener en cuenta el mayor saliente lateral y la masa de inercia de la máquina.
- Antes de cualquier transporte, procurar que los brazos inferiores del tractor estén bien enclavados lateralmente si la máquina está fijada al sistema hidráulico de tres puntos o a los brazos inferiores del tractor.
- Antes de cualquier transporte, colocar todas las partes rotatorias de la máquina en posición de transporte.
- Antes de cualquier transporte, asegurar las partes rotatorias de la máquina en posición de transporte contra cualquier cambio de posición peligroso. Utilizar para ello los seguros de transporte previstos.
- Bloquear antes de cualquier transporte la palanca de manejo del sistema hidráulico de tres puntos para que no se pueda elevar o bajar involuntariamente la máquina acoplada o remolcada.
- Antes de cualquier transporte, comprobar si el equipamiento de transporte necesario se ha montado correctamente, como p. ej. iluminación, dispositivos de aviso y dispositivos de protección.
- Controlar visualmente antes del transporte que los pernos de los brazos superiores e inferiores están asegurados con el pasador clavija para evitar que se suelten involuntariamente.

- Adaptar la velocidad a las condiciones reinantes.
- Antes de un descenso, reducir la marcha.
- Desconectar por principio el frenado de ruedas individuales antes de cualquier transporte (bloquee los pedales).

2.16.2 Sistema hidráulico

- El sistema hidráulico está sometido a gran presión.
- Debe prestarse atención a la correcta conexión de las mangueras hidráulicas.
- Al conectar las mangueras hidráulicas, tener en cuenta que el sistema hidráulico esté sin presión tanto en el tractor como en la máquina.
- Está prohibido bloquear los elementos de mando del tractor que sirven para ejecutar directamente los movimientos hidráulicos o eléctricos de los componentes, p. ej., los movimientos de plegado, giro y deslizamiento. Cada uno de los movimientos debe detenerse automáticamente en cuanto se suelta el elemento de mando correspondiente. Esto no se aplica a los movimientos de los dispositivos
 - continuos o
 - regulados automáticamente o
 - que requieren una posición flotante o de presión para su funcionamiento
- Antes de realizar trabajo en el sistema hidráulico
 - Bajar la máquina
 - Eliminar la presión del sistema hidráulico
 - Detener el motor del tractor
 - Aplicar el freno de estacionamiento
 - Retirar la llave de encendido
- Un experto debe comprobar el estado de las mangueras hidráulicas al menos una vez al año.
- Sustituir las mangueras hidráulicas cuando estén dañadas o envejecidas. Utilizar únicamente mangueras hidráulicas originales **AMAZONE**.
- El periodo de uso de las mangueras hidráulicas no debe exceder los seis años, incluyendo un tiempo de almacenamiento de como máximo dos años. Incluso con un almacenamiento correcto y un uso dentro de los parámetros admisibles, las mangueras y conexiones de manguera están sujetas a un envejecimiento natural, por eso el tiempo de almacenamiento y de uso es limitado. El periodo de uso puede apartarse del valor citado de acuerdo con valores empíricos, especialmente considerando el peligro potencial. Para las mangueras y los conductos flexibles de material termoplástico pueden regir otros valores orientativos.
- No intentar taponar con los dedos o la mano mangueras hidráulicas inestancas.

El líquido a gran presión (aceite hidráulico) puede atravesar la piel y entrar en el organismo y provocar graves lesiones.
En caso de lesiones provocadas por aceite hidráulico, dirigirse inmediatamente a un médico. Peligro de infección.
- Utilizar siempre los medios auxiliares adecuados al buscar fugas, ya que existe el riesgo de contraer una infección.

2.16.3 Instalación eléctrica

- Al realizar trabajos en la instalación eléctrica, desembornar siempre la batería (polo negativo).
- Utilizar solo los fusibles prescritos. Si se utilizan fusibles demasiado potentes, se destruirá la instalación eléctrica. Peligro de incendio.
- Prestar atención a la correcta conexión de la batería: embornar primero el polo positivo y a continuación el polo negativo. Al desembornar, desconectar primero el polo negativo y después el polo positivo.
- Poner siempre la cubierta prevista en el polo positivo de la batería. En caso de contacto a masa existe peligro de explosión.
- ¡Peligro de explosión! Evitar la formación de chispas y las llamas cerca de la batería.
- La máquina puede estar equipada con componentes electrónicos cuyo funcionamiento puede verse afectado por las emisiones electromagnéticas de otros aparatos. Estos efectos pueden suponer un peligro para las personas si no se cumplen las siguientes indicaciones de seguridad.
 - Si se instalan posteriormente aparatos y/o componentes eléctricos en la máquina con conexión a la red de a bordo, el usuario es responsable de comprobar si la instalación provoca anomalías en el sistema electrónico del vehículo u otros componentes.
 - Prestar atención a que los componentes eléctricos y electrónicos instalados con posterioridad cumplan con la directiva de compatibilidad electromagnética 2014/30/CE y estén dotados del distintivo CE.

2.16.4 Funcionamiento del árbol de toma de fuerza

- Utilizar exclusivamente los árboles de transmisión equipados con dispositivos de protección correctos y prescritos por AMAZONEN-WERKE.
- Observar también las instrucciones de servicio del fabricante del árbol de transmisión.
- El tubo y el embudo de protección del árbol de transmisión no deben presentar daños, el escudo protector del árbol de toma de fuerza del tractor y de la máquina deben estar colocados y encontrarse en buen estado.
- Está prohibido trabajar con dispositivos de protección dañados.
- Sólo está permitido montar y desmontar el árbol de transmisión con
 - o el árbol de toma de fuerza desconectado
 - o el motor del tractor desconectado
 - o el freno de estacionamiento aplicado
 - o la llave de encendido retirada
- Comprobar siempre que el árbol de transmisión se haya montado y asegurado correctamente.
- Si se utilizan árboles de transmisión panorámicos, colocar siempre la articulación panorámica en el centro de rotación entre el tractor y la máquina.
- Colgar las cadenas para asegurar la protección del árbol de transmisión y evitar que se muevan simultáneamente.
- En los árboles de transmisión, observar la superposición prescrita del tubo en las posiciones de transporte y de trabajo. (Observar las instrucciones de uso del fabricante del árbol de transmisión)
- En la conducción por curvas, observar la flexión y la carrera admisibles para el árbol de transmisión.
- Antes de conectar el árbol de toma de fuerza, comprobar que el número de revoluciones seleccionado del árbol de toma de fuerza del tractor coincida con las revoluciones del accionamiento de la máquina.
- Desalojar a las personas de la zona de peligro de la máquina antes de accionar el árbol de toma de fuerza.
- Mientras se trabaja con el árbol de toma de fuerza, ninguna persona debe permanecer en la zona de acción de la rotación del árbol de toma de fuerza ni del árbol de transmisión.
- No conectar el árbol de toma de fuerza con el motor del tractor desconectado.
- Desconectar el árbol de toma de fuerza, siempre que las flexiones sean excesivas o cuando no se vaya a utilizar.
- **ADVERTENCIA** Después de desconectar el árbol de toma de fuerza existe peligro de sufrir lesiones debido a la masa de inercia de los componentes de la máquina en rotación.
Durante este espacio de tiempo, no acercarse demasiado a la máquina. No empezar a realizar trabajos en la máquina hasta que todos sus componentes se hayan detenido por completo.
- Asegurar el tractor y la máquina contra una puesta en marcha o un desplazamiento involuntario antes de efectuar la limpieza, la lubricación o el ajuste de máquinas accionadas por árbol de toma de fuerza o árboles de transmisión.
- Depositar el árbol de transmisión desacoplado en el soporte previsto.

- Tras desacoplar el árbol de transmisión, insertar la cubierta protectora sobre el cabo del árbol de toma de fuerza.
- Al utilizar el árbol de toma de fuerza dependiente de la vía, considerar que el número de revoluciones del árbol de toma de fuerza depende de la velocidad de marcha y que el sentido de giro se invierte con la marcha atrás.

2.16.5 Máquinas remolcadas

- Observar las posibilidades de combinación admisibles del dispositivo de remolque del tractor y del dispositivo de tracción de la máquina.
Acoplar únicamente las combinaciones de vehículos admisibles (tractor y máquina remolcada).
- Para las máquinas de un eje, observar la carga de apoyo máxima admisible del tractor en el dispositivo de remolque.
- Procurar siempre que el tractor tenga suficiente capacidad de frenado y direccionalidad.
Las máquinas acopladas o remolcadas por el tractor influyen sobre el comportamiento de marcha, así como la direccionalidad y la capacidad de frenado del tractor, especialmente las máquinas de un eje con carga de apoyo sobre el tractor.
- Únicamente un taller especializado está autorizado a ajustar la altura de la lanza de remolque para las lanzas con boca de enganche con carga de apoyo.

2.16.6 Sistema de frenos

- Solo los talleres especializados están autorizados a realizar trabajos de ajuste y reparación en el sistema de frenos.
- El sistema de frenos debe comprobarse minuciosamente con regularidad.
- Detener el tractor inmediatamente en caso de detectar cualquier anomalía en el funcionamiento del sistema de frenos. Hacer reparar la anomalía de inmediato.
- Detener la máquina con seguridad y asegurarla para evitar que descienda o ruede involuntariamente (calces) antes de realizar cualquier trabajo en el sistema de frenos.
- Poner especial cuidado al realizar trabajos de soldadura, corte con soplete o taladrado cerca de los conductos de los frenos.
- Después de los trabajos de ajuste y conservación del sistema de frenos, realizar una prueba de frenado.

Sistema de frenos neumático

- Antes de acoplar la máquina, limpiar los anillos obturadores en los cabezales de acoplamiento de los conductos de alimentación y de los frenos.
- No poner en marcha el tractor con la máquina acoplada hasta que el manómetro señale 5,0 bar.
- Purgar diariamente el agua del depósito de aire.
- Si se va a circular sin máquina, cerrar los cabezales de acoplamiento en el tractor.
- Colocar los cabezales de acoplamiento del conducto de alimentación y de los frenos de la máquina en los falsos acoplamientos previstos.
- Al rellenar o cambiar el líquido de frenos, utilizar únicamente el tipo prescrito. Al cambiar el líquido de frenos, observar la normativa correspondiente.
- No deben modificarse los ajustes fijados en las válvulas de freno.
- Cambiar el depósito de aire cuando
 - se pueda mover el depósito de aire en las cintas de sujeción
 - esté dañado el depósito de aire
 - la placa de características del depósito de aire esté oxidada o suelta o se haya desprendido

Sistema de frenos hidráulico para máquinas para exportación

- Los sistemas de frenos hidráulicos no están permitidos en Alemania.
- Al rellenar o cambiar el líquido de frenos, utilizar únicamente los aceites hidráulicos prescritos. Al cambiar el aceite hidráulico, observar la normativa correspondiente.

2.16.7 Neumáticos

- Los trabajos de reparación en los neumáticos y ruedas únicamente pueden realizarlos especialistas que cuenten con las herramientas de montaje adecuadas.
- Controlar periódicamente la presión de aire.
- Observar la presión de aire prescrita. Existe peligro de explosión en caso de excesiva presión de aire de los neumáticos.
- Detener la máquina con seguridad y asegurarla para evitar que descienda o ruede involuntariamente (freno de estacionamiento, calces) antes de realizar cualquier trabajo en los neumáticos.
- Apretar o reapretar todos los tornillos de fijación y tuercas de acuerdo con las especificaciones de AMAZONEN-WERKE.

2.16.8 Funcionamiento de los pulverizadores para cultivos

- Observar las recomendaciones del fabricante del producto fitosanitario en relación con
 - la ropa protectora
 - las indicaciones de advertencia para manipular los productos fitosanitarios
 - las normas de dosificación, aplicación y limpieza
- Observar las indicaciones de la ley alemana de protección vegetal.
- No abrir nunca los conductos bajo presión.
- Sólo se permite utilizar mangueras de repuesto originales **AMAZONE**, ya que son las que cumplen los requisitos químicos, mecánicos y térmicos. En el montaje utilizar siempre abrazaderas para tubos flexibles de V2A.
- Al llenarlo, no está permitido sobrepasar el volumen nominal del depósito del caldo de pulverización.



- Al manipular productos fitosanitarios, llevar siempre ropa protectora adecuada, p. ej., guantes, mono de trabajo, gafas protectoras, etc.
- En los tractores con cabina y ventiladores de aireación, sustituir los filtros de entrada de aire fresco por filtros de carbón activado.
- Observar las indicaciones acerca de la compatibilidad de los productos fitosanitarios y los productos del pulverizador para cultivos.
- No rociar productos fitosanitarios propensos a adherirse o a solidificarse.
- No llenar los pulverizadores para cultivos con aguas públicas como medida de protección para las personas, los animales y las plantas.
- Llenar los pulverizadores para cultivos
 - sólo a través de las tuberías del agua
 - sólo con los dispositivos de llenado original **AMAZONE**

2.16.9 Limpieza, mantenimiento y conservación

- Debido a los vapores tóxicos presentes en el depósito de preparado de rociado, está estrictamente prohibido subirse a éste.
- ¡Las tareas de reparación en el depósito de preparado de rociado únicamente deben realizarse en un taller autorizado!
- Los trabajos de mantenimiento, conservación y limpieza deben llevarse a cabo siempre con
 - el accionamiento desconectado
 - el motor del tractor detenido
 - la llave de encendido retirada
 - el conector de la máquina desconectado del ordenador de a bordo
- Comprobar el firme asiento de las tuercas y tornillos con regularidad y reapretarlos en caso necesario.
- Cuando la máquina o alguno de sus componentes esté levantada, asegurarla para evitar un descenso involuntario antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento, conservación y limpieza.
- Al cambiar los útiles de trabajo cortantes, utilizar herramientas adecuadas y guantes.
- Eliminar correctamente los aceites, grasas y filtros.
- Desembornar el cable del alternador y la batería del tractor antes de realizar trabajos de soldadura eléctrica en el tractor y las máquinas acopladas.
- Las piezas de recambio deben cumplir como mínimo los requisitos técnicos especificados por AMAZONEN-WERKE. Los recambios originales **AMAZONE** los cumplen.
- Observar las indicaciones siguientes en la reparación de los pulverizadores para cultivos que se hayan utilizado para el abono líquido con una solución de urea y amonitrato:
Los restos de las soluciones de urea y amonitrato pueden provocar la formación de sal sobre el depósito del caldo de pulverización o bien en su interior debido a la evaporación del agua. Este proceso produce amonitrato puro y urea. El amonitrato en estado puro y en combinación con sustancias orgánicas, como la urea, se convierte en un elemento explosivo cuando se llega a temperaturas críticas durante las tareas de reparación (p. ejemplo, al soldar, afilar o limar).
Este peligro desaparece si primero se lava a fondo con agua el depósito del caldo de pulverización o las piezas por reparar, ya que la solución de amonitrato y urea es hidrosoluble. En conclusión, antes de llevar a cabo una reparación, lavar con agua el pulverizador para cultivos de forma exhaustiva.

3 Carga y descarga

Carga y descarga con tractor



ADVERTENCIA

Existe peligro de accidente en caso de que el tractor no sea adecuado y el sistema de frenos de la máquina no esté lleno y conectado al tractor.



- Acoplar la máquina correctamente al tractor antes de cargarla o descargarla en un vehículo de transporte.
- Para cargar y descargar la máquina, solo se podrá acoplar y transportar con un tractor si éste cumple los requisitos de potencia.

Sistema de frenos neumático:

- No poner en marcha el tractor con la máquina acoplada hasta que el manómetro señale 5,0 bar.

Carga con grúa elevadora

Existen 4 puntos de fijación (Fig. 5/1) a la derecha y la izquierda de la máquina.



PELIGRO

¡Peligro de muerte! ¡La máquina puede caerse!

Antes de elevar la máquina, vaciar el depósito.
Solo se puede levantar la máquina de los puntos respectivamente identificados..

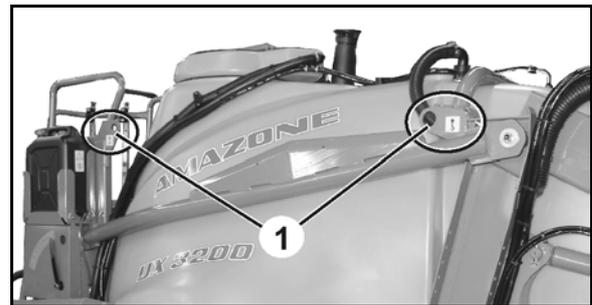


Fig. 5



PELIGRO

La resistencia mínima a la tracción debe ser de 2.000 kg por correa de elevación.

Protección de transporte del pie de apoyo hidráulico



Retirar la protección de transporte del pie de apoyo después de descargar la máquina.

1. Elevar la máquina hidráulicamente mediante el pie de apoyo.
2. Desmontar la protección de transporte.

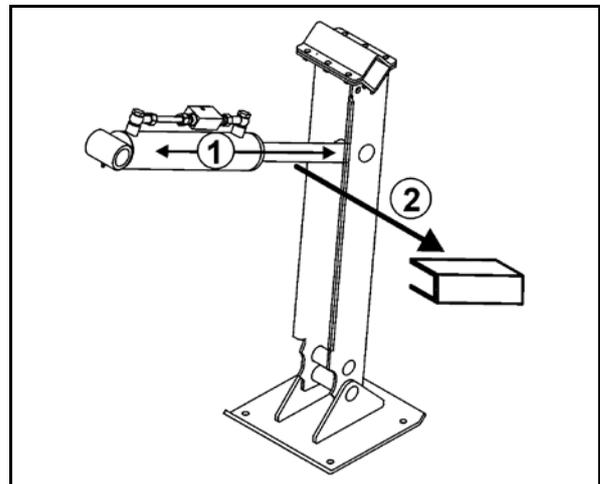


Fig. 6

4 Descripción del producto

Este capítulo

- proporciona una visión de conjunto de la estructura de la máquina.
- proporciona la denominación de cada uno de los grupos constructivos y elementos de mando.

En la medida de lo posible, lea este capítulo junto a la máquina. De esta forma podrá familiarizarse con ella.

4.1 Sinopsis – Grupos constructivos

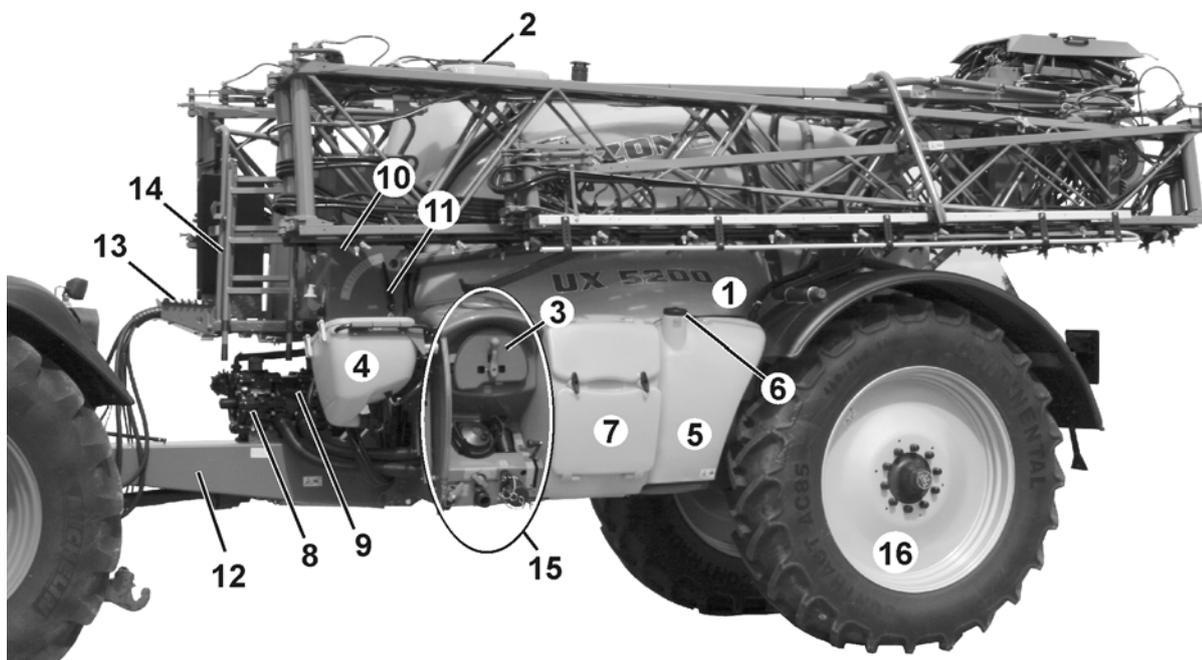
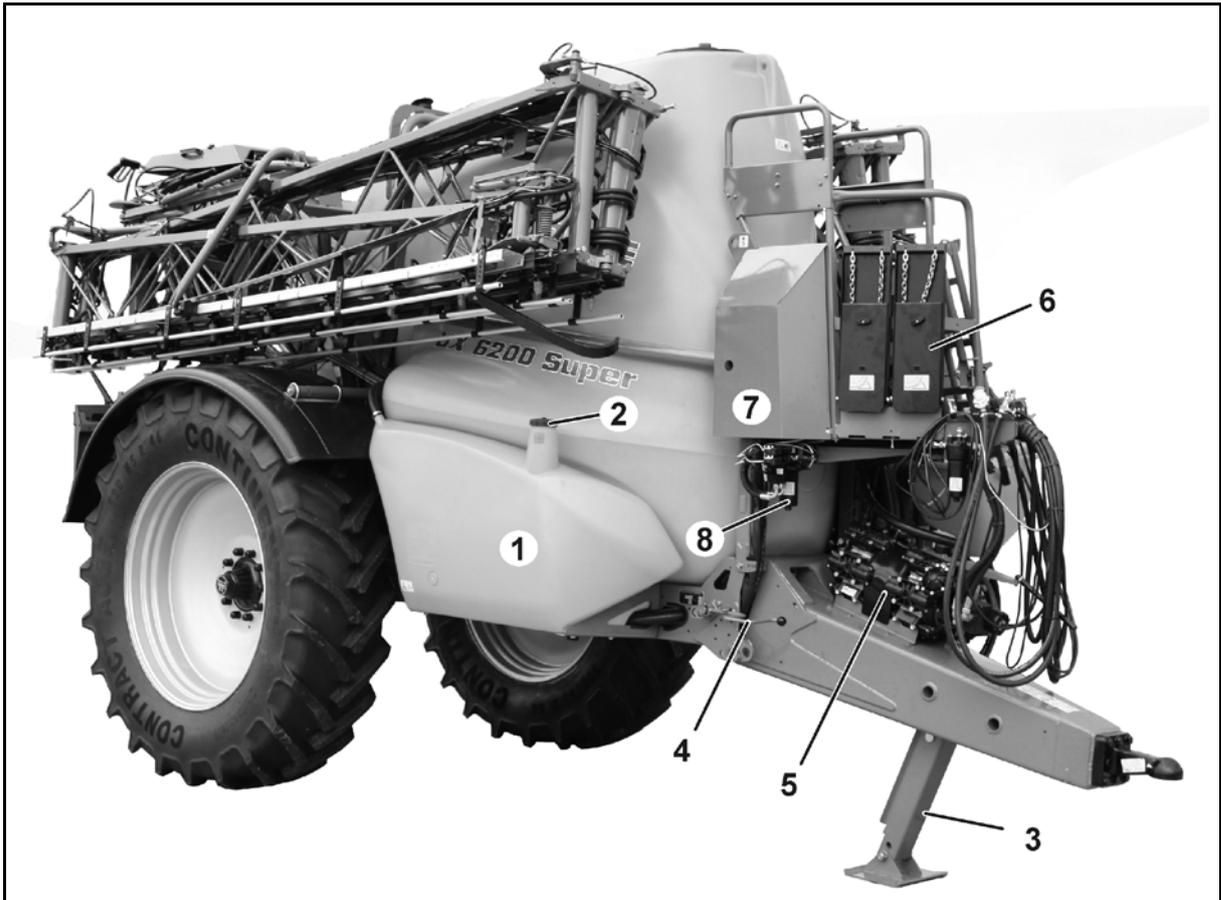


Fig. 7

- | | |
|---|--|
| (1) Depósito del caldo de pulverización | (8) Bomba de pulverización |
| (2) Apertura de llenado del depósito del caldo de pulverización | (9) Bomba de agitado |
| (3) Grifería de presión | (10) Depósito de agua limpia / tarima de mantenimiento |
| (4) Depósito de inyección orientable (en posición de llenado) | (11) Indicador de nivel de llenado |
| (5) Depósito de agua de enjuague 1 | (12) Lanza |
| (6) Abertura de llenado para el depósito de agua de enjuague 1 | (13) Soporte |
| (7) Caja de transporte y de seguridad | (14) Escalera de subida plegable |
| | (15) Panel de control |
| | (16) Ruedas y neumáticos |

**Fig. 8**

- | | |
|--|--|
| (1) Depósito de agua de enjuague 2 | (5) Equipamiento de bomba |
| (2) Abertura de llenado para el depósito de agua de enjuague 2 | (6) Calces |
| (3) Pata de apoyo hidráulica | (7) Bloque hidráulico con tornillo de reajuste del sistema, procesador de trabajos |
| (4) Freno de estacionamiento | (8) Filtro de aceite con indicador de suciedad |

4.2 Dispositivos de seguridad y de protección

- Bloqueo de transporte (Fig. 9/1) en el varillaje **Super-L** para evitar el despliegue involuntario

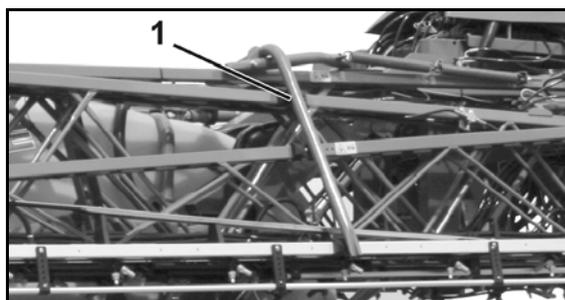


Fig. 9

- Bloqueo de transporte (Fig. 10) en el varillaje de pulverización **Super-S** para evitar el despliegue involuntario



Fig. 10

- Fig. 11:
Barandilla en la tarima de mantenimiento

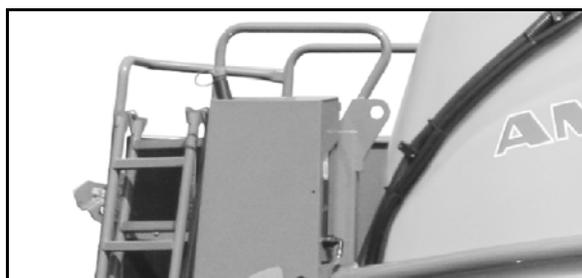


Fig. 11

- Fig. 12/...
 - (1) Protección del árbol de transmisión con cadenas de sujeción
 - (2) Embudo de protección

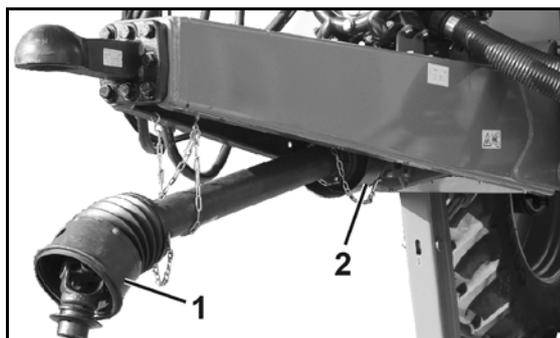


Fig. 12

- Fig. 13:
Llave de bloqueo de la lanza AutoTrail contra accionamiento involuntario del control de seguimiento

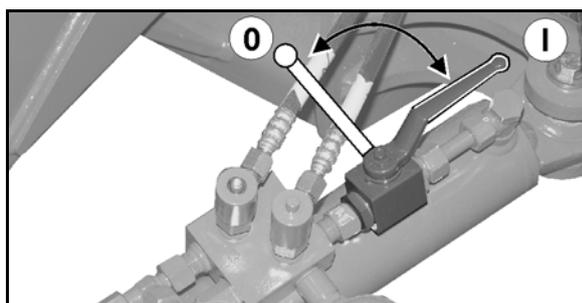


Fig. 13

4.3 Circulación del líquido

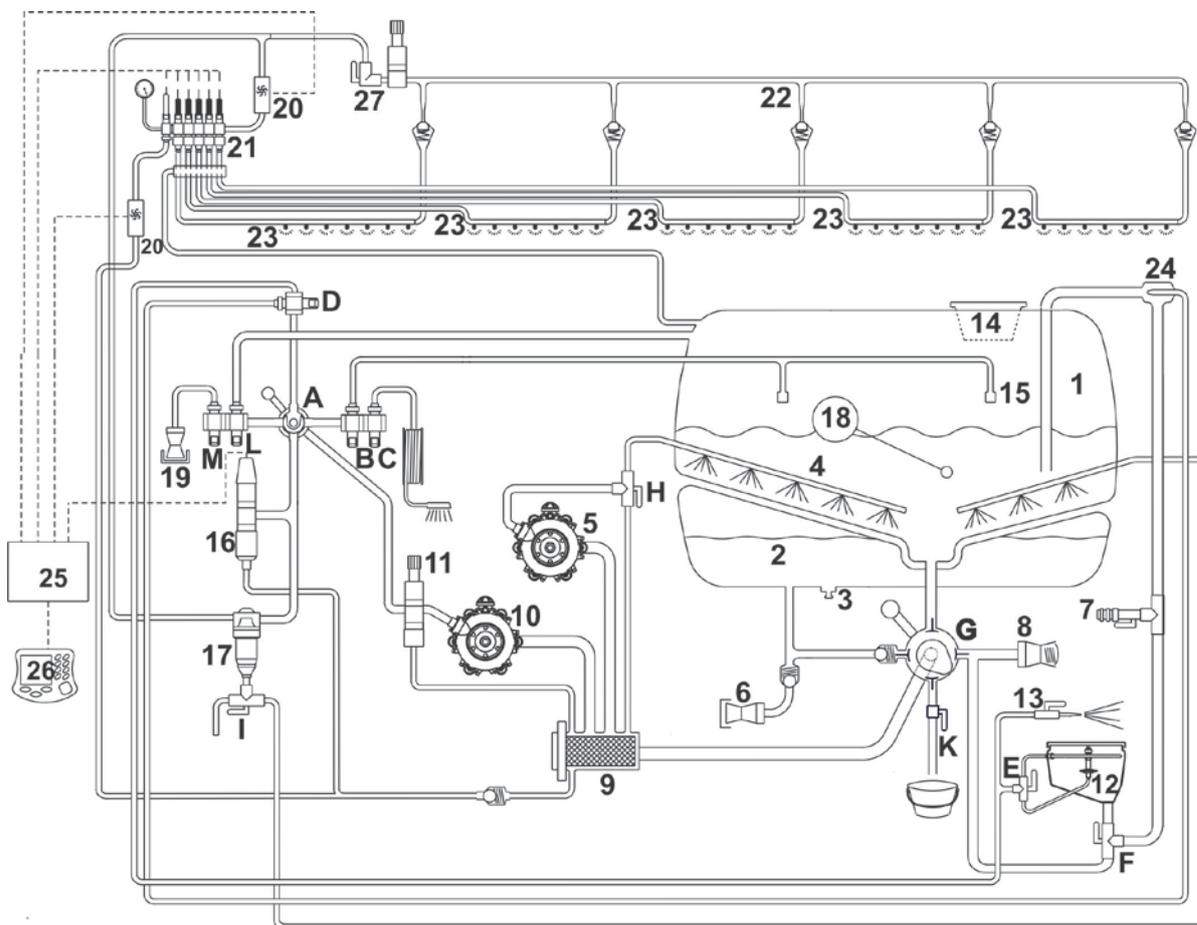


Fig. 14

- | | | |
|---|--|---|
| 1. Depósito del caldo de pulverización | 14. Colador de llenado | (A) Llave de conmutación de 4 vías de la grifería de presión |
| 2. Depósito de agua de enjuague | 15. Tobera de limpieza previa interior | (B) Llave de conmutación de limpieza interior |
| 3. Tornillo de vaciado del agua de enjuague | 16. Válvula de regulación de presión | (C) Llave de conmutación de limpieza exterior |
| 4. Agitador: | 17. Filtro de presión | (D) Llave de conmutación del inyector |
| 5. Bomba del agitador | 18. Medidor del nivel de llenado | (E) Llave de conmutación de circuito cerrado/limpieza de bidones |
| 6. Acoplamiento de llenado del agua de enjuague | 19. Vaciado rápido mediante la bomba | (F) Llave de conmutación para aspiración del depósito de inyección/ Ecofill |
| 7. Acoplamiento para Ecofill | 20. Sensor de caudal | (G) Mando manual de la grifería de aspiración |
| 8. Acoplamiento rápido de la manguera de aspiración | 21. Válvula de ancho parcial | (H) Llave de ajuste del agitador principal |
| 9. Filtro de aspiración | 22. Sistema DUS | (K) Llave de conmutación para desagüe |
| 10. Bomba de pulverización | 23. Conductos de pulverización | (L) Llave de conmutación para llenado |
| 11. Válvula de seguridad de la bomba de pulverización | 24. Inyector | (M) Llave de conmutación para vaciado rápido |
| 12. Dispositivo de inyección | 25. Ordenador de la máquina | |
| 13. Manguera de limpieza del dispositivo de inyección | 26. Terminal de mando | |
| | 27. Llave de conmutación de DUS | |

4.4 Conductos de alimentación entre el tractor y la máquina

Conductos de alimentación en posición de estacionamiento:

Fig. 15/...

- (1) Mangueras hidráulicas (según equipamiento)
- (2) Cable eléctrico para iluminación
- (3) Cable de la máquina con conector para la terminal de mando
- (4) Conducto de los frenos con cabezal de acoplamiento para freno neumático

(ver figura arriba)

Conducto de los frenos con conexión a freno hidráulico

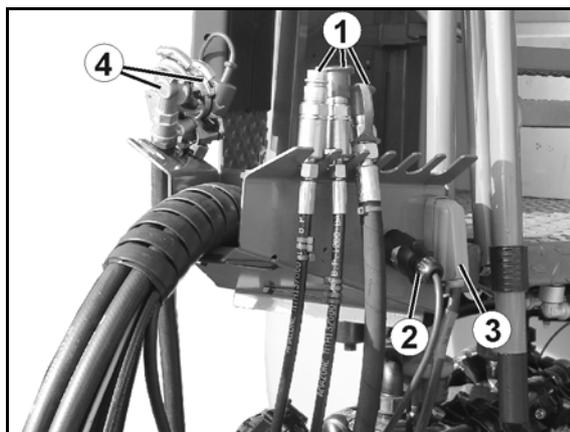


Fig. 15

4.5 Equipamientos de circulación

Fig. 16:

- (1) pilotos traseros, luces de freno, intermitentes
- (2) 2 placas de advertencia (cuadradas)
- (3) 2 reflectores traseros rojos (triangulares)
- (4) 1 soporte para la matrícula con iluminación

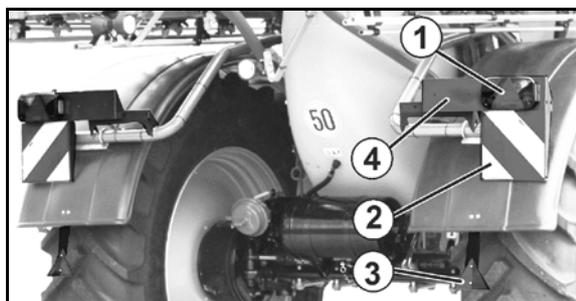


Fig. 16

Fig. 17:

- (1) 2 x 3 reflectores, amarillos (en el lado, a una distancia de máx. 3 m)

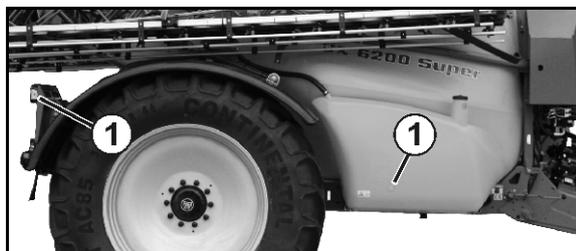


Fig. 17

Fig. 18/...

- (1) Barra de pulverización Super-L: Luces de freno y de posición adicionales (no para Francia)

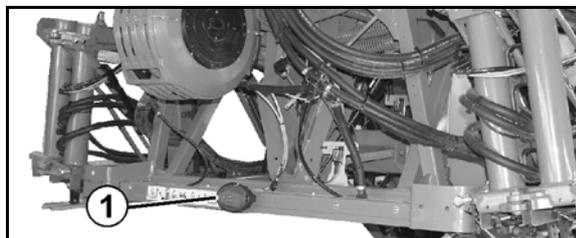


Fig. 18



Conecte el sistema de iluminación con el conector al enchufe de 7 polos del tractor.



Para Francia, no es necesaria la señalización de advertencia lateral ni las luces rotativas adicionales en la barra de pulverización.

4.6 Uso previsto

El pulverizador para cultivos:

- está diseñada para el transporte y la aplicación de productos fitosanitarios (insecticidas, fungicidas, herbicidas, etc.) en forma de suspensiones, emulsiones, mezclas y abonos líquidos;
- presenta el estado actual de la técnica y si el ajuste del aparato y la dosificación son correctos consigue el objetivo biológico marcado, es decir, la utilización rentable del insecticida rociado y un efecto mínimo sobre el medio ambiente;
- está diseñada exclusivamente para el tratamiento de cultivos en grandes superficies de uso agrícola.

Está prohibido usar en las pendientes la lanza de dirección con control AutoTrail para el seguimiento exacto de las trazas; véase la página 72.

Limitaciones de uso en pendientes

- (1) Circulación por pendientes con depósito de pesticida lleno
- (2) Circulación por pendientes con depósito de pesticida parcialmente lleno
- (3) Dispersión de cantidades residuales
- (4) Giro
- (5) Abatir la varilla de pulverización

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
En curva de nivel	15%	15%	15%	15%	20%
Pendiente hacia arriba / abajo	15%	30%	15%	15%	20%

Forma parte igualmente del uso previsto:

- observar todas las indicaciones de las presentes instrucciones de servicio.
- cumplir los trabajos de inspección y mantenimiento.
- utilizar exclusivamente recambios originales **AMAZONE**.

Cualquier uso diferente al arriba descrito está prohibido y no se considera conforme al uso previsto.

En caso de producirse daños provocados por un uso no previsto:

- el propietario es el único responsable,
- AMAZONEN-WERKE no asume ninguna responsabilidad.

4.7 Control del aparato

La máquina está sujeta en la Unión Europea a un control normalizado regular (Máquinas para la aplicación de plaguicidas 2009/128/CE y EN ISO 16122).

Encargue el control del aparato periódicamente a un taller de control reconocido y certificado.

El momento de volver a realizar el control figura en la placa de comprobación de la máquina.

Fig. 19: Placa de comprobación Alemania



Fig. 19

4.8 Efectos del empleo de determinados productos fitosanitarios

En este sentido, queremos señalar que los productos fitosanitarios que conocemos, p. ej., Lasso, Betanal, Tramet, Stomp, Iloxan, Mudecan, Elancolan y Teridox, provocan daños en las membranas de las bombas, las mangueras, los conductos de pulverización y los depósitos tras un período de actuación prolongado (20 horas). Los ejemplos indicados no pretenden ser exhaustivos.

En especial se advierte acerca de las mezclas no admisibles de 2 o más productos fitosanitarios.

No se deben esparcir sustancias propensas a adherirse o a solidificarse.

Si se utilizan este tipo de productos fitosanitarios agresivos, se recomienda esparcir la siembra inmediatamente después de haber aplicado el caldo de pulverización y, a continuación, realizar un lavado a fondo con agua.

Las membranas de Viton se pueden suministrar como repuesto para las bombas. Estas membranas son resistentes a los productos fitosanitarios que contienen disolventes. El inconveniente que tienen es que su vida útil se ve afectada por las temperaturas bajas (p. ej., la AHL en caso de heladas).

Los materiales y los componentes utilizados en los pulverizadores para cultivos **AMAZONE** son resistentes a los abonos líquidos.

4.9 Zona de peligro y puntos peligrosos

La zona de peligro es el área alrededor de la máquina en la que las personas pueden resultar alcanzadas

- por los movimientos de la máquina y de sus útiles de trabajo
- por los materiales u objetos extraños que pueda salir despedidos de la máquina
- por la subida o bajada involuntaria de útiles de trabajo
- por el desplazamiento involuntario del tractor y la máquina

En la zona de peligro de la máquina existen puntos peligrosos con riesgos siempre presentes o que pueden acaecer de forma inesperada. Los símbolos de advertencia identifican estos puntos peligrosos y advierten de los peligros residuales inevitables. Deben aplicarse las normas de seguridad especiales de los capítulos correspondientes.

En la zona de peligro de la máquina no debe permanecer ninguna persona

- mientras el motor del tractor esté en marcha con el árbol de transmisión/el sistema hidráulico conectado
- mientras el tractor y la máquina no estén asegurados para evitar que se pongan en marcha o a rodar involuntariamente.

El operario únicamente puede mover la máquina o cambiar los útiles de trabajo de posición de transporte a posición de trabajo y viceversa cuando no exista ninguna persona en la zona de peligro de la máquina.

Existen puntos peligrosos:

- entre el tractor y el pulverizador para cultivos, en especial, en el momento de acoplamiento y desacoplamiento
- en la zona de los componentes móviles
- sobre la máquina en marcha
- en el radio de giro del varillaje de pulverización
- en el depósito del caldo de pulverización debido a los vapores tóxicos
- debajo de máquinas o de componentes de máquinas no asegurados y que estén elevados
- cuando se pliega y despliega el varillaje de pulverización en una zona de líneas eléctricas al aire libre y se entra en contacto con estas instalaciones

4.10 Placa de características e identificativo CE

En la placa de características se indican:

- N° de ident. de la máquina
- Modelo
- Peso bruto en kg
- Carga de apoyo máxima admisible en kg
- Carga sobre eje posterior máxima admisible en kg
- Presión en el sistema máxima admisible en bar
- Peso total admisible en kg
- Fabricante
- Año del modelo
- Año de construcción



Fig. 20

4.11 Conformidad

La máquina cumple la:

Designación de la directiva/norma

- Directiva de maquinaria 2006/42/CE
- Directiva de compatibilidad electromagnética 2014/30/CE

4.12 Máxima dosis de aplicación admisible



La dosis de aplicación admisible de la máquina está limitada por:

- la potencia de agitación legalmente requerida.

La dosis de aplicación admisible resulte esencial, especialmente con ingredientes activos que precisan una agitación intensiva.

- la máxima dosis de aplicación técnica de 200 l/min (sin HighFlow).

Hallar la dosis de aplicación en función de la potencia de agitación

Fórmula de cálculo para dosis de aplicación en l/min:

(la potencia de agitación por minuto debe equivaler al 5% del volumen del depósito)

Dosis de aplicación admisible [l/min]	=	Potencia de bombas [l/min]	-	0,05 x volumen nominal del depósito [l]
		(véase la página 94)		(véase la página 51)

Conversión de la dosis de aplicación en l/ha:

- Hallar la dosis de aplicación por tobera (dividir la dosis de aplicación admisible por el número de toberas).
- Leer en la tabla de pulverización la dosis de aplicación por ha en función de la velocidad (véase la página 238).

Ejemplo:

UX 6200, bomba 2x AR 280, súper L 36 m, 72 toberas, 10 km/h

$$\text{Dosis de aplicación admisible} = 2 \times 245 \text{ l/min} - 0,05 \times 6200 \text{ l} = 180 \text{ l/min}$$

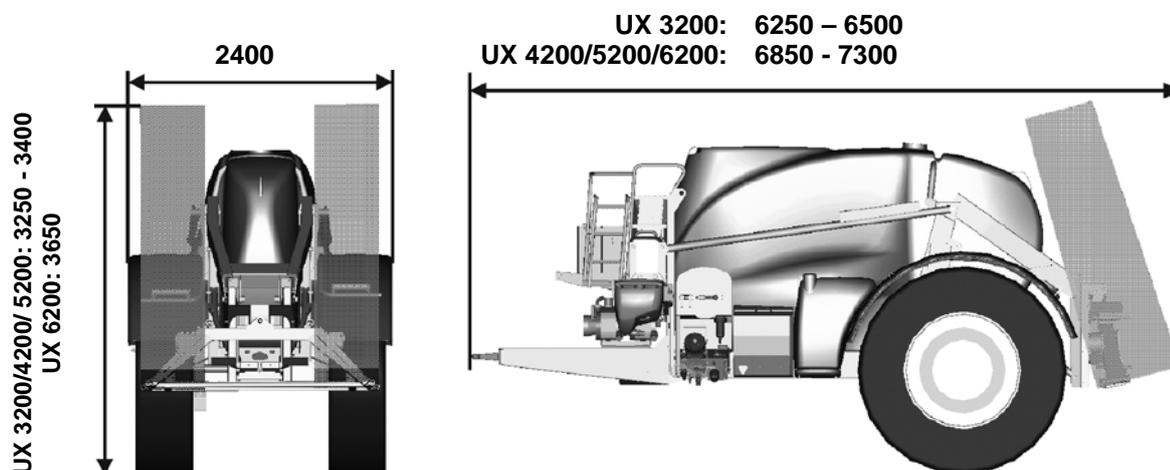
$$\rightarrow \text{Dosis de aplicación por tobera} = 2,5 \text{ l/min}$$

																						
H ₂ O																l/ha	bar					
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16			l/min	015	02	025	03	04	05	06	08
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165	←	2,2					6,0	3,8	2,7	1,5	
460	425	394	368	345	325	307	275	251	230	197	173		2,3					6,5	4,2	2,9	1,6	
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180		2,4					7,1	4,6	3,2	1,8	
500	462	429	400	375	353	333	300	275	250	214	188		2,5					5,0	3,4	1,9		
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195		2,6									

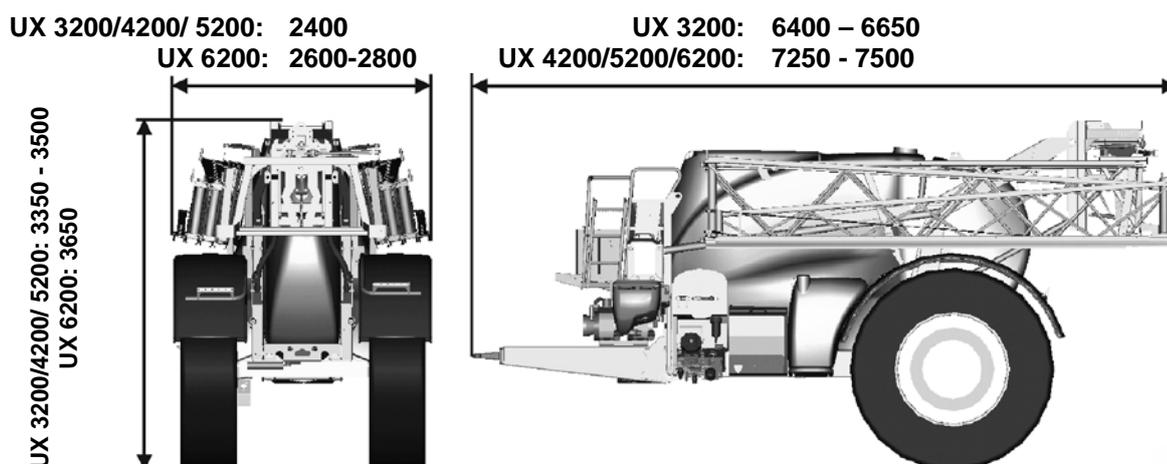
→ dosis de aplicación por ha = 300 l/ha

4.13 Datos técnicos

4.13.1 Dimensiones globales de **UX** con varillaje de pulverización **Super-S** [mm]



4.13.2 Dimensiones globales de **UX** con varillaje de pulverización **Super-L** [mm]



(Las alturas totales dependen de los neumáticos.)

4.13.3 Datos técnicos

Modelo UX		3200	4200	5200	6200
Peso bruto	[kg]	3000 - 4000	3100 - 4100	3200 - 4200	3300-4300
Depósito del caldo de pulverización	[l]	3600	4600	5600	6560
Volumen real		3200	4200	5200	6200
Volumen nominal					
Depósito de agua de enjuague	[l]	320	550	550	550
Altura de llenado de la tarima de mantenimiento	[mm]	1180	1080	1400	1400
Presión del sistema admisible	[bar]	10	10	10	10
Cantidad residual técnica, bomba incluida	[l]				
• en un llano		21	23	23	23
• curva de nivel		21	23	23	23
o 15% en la dirección de marcha hacia la izquierda		21	23	23	23
o 15% en la dirección de marcha hacia la derecha		21	23	23	23
• línea de pendiente					
o 15% en ascenso		35	37	37	37
o 15% en descenso	28	30	30	30	
Velocidad de trabajo	[km/h]	4 - 18			
Anchura de trabajo	[m]	18-36	18-40	18-40	18-40
Conexión central		Eléctrica, acoplamiento de las válvulas de ancho parcial			
Ajuste de la presión de inyección		Eléctrico			
Margen de ajuste de la presión de inyección	[bar]	0,8 – 10			
Indicador de la presión de inyección		Manómetro 0-8 / 25 bar abierto Ø 100 mm, indicador de la presión de inyección digital y resistente al abono líquido			
Filtro de presión		50 (80, 100) mallas			
Agitador		Ajustable de forma continua			
Regulación de las dosis		Dependiente de la velocidad mediante el procesador de trabajos			
Altura de las toberas	[mm]	500 - 2500			

Carga útil = peso total admisible - peso bruto


PELIGRO

**Está prohibido sobrepasar la carga útil admisible.
Peligro de accidente en condiciones de conducción inestables.
Determinar con exactitud la carga útil y, en consecuencia, también el llenado de la máquina. No todos los medios de llenado permiten llenar por completo el depósito.**

4.13.4 Peso de la máquina básica y de los grupos constructivos



El peso bruto (peso en vacío) es el resultado de sumar el peso individual de los distintos grupos constructivos.

Modelo UX Super	3200	4200	5200	6200
	[kg]			
Máquina básica	1192	1262	1308	1390
Eje				
Ejes regulables sin frenado	254		-	
Ejes regulables con frenado	394		-	
Eje rígido	360			
Eje dirigido (7,5 t / 6,5 t)	494		-	
Eje dirigido (9,5 t / 8 t)	-	573		
Eje rígido con suspensión hidroneumática	585			
Eje dirigido con suspensión hidroneumática	798			
Lanza				
Lanza de remolque rígida	108			
Lanza de remolque dirigida	150			
Lanza de enganche rígida	113			
Lanza de enganche dirigida	145			
Lanza de enganche rígida UX6200	245			
Lanza de enganche rígida UniTrail	260			
Neumáticos (por pares)				
270/95 R48	412			
300/95 R46	440			
300/95 R52	566			
340/85 R48	524			
380/90 R46	520			
460/80 R38	496			
480/80 R42	632			
480/80 R46 (LI158A8)	700			
520/85 R38 (LI155A8)	600			
520/85 R42 (LI155A8)	744			
520/85 R42 (LI162A8)	806			
520/85 R46 (LI158A8)	824			
620/70 R46	784			
650/65 R38	784			
650/75 R38	824			
Otros equipamientos especiales	Max. 190			

Peso del varillaje de pulverización

 • Varillaje **Super-S:**

Anchura de trabajo	[m]	15	18	20	21	21/15	24	27	28
Peso	[kg]	504	519	631	634	629	651	690	691

 • Varillaje **Super-L:**

Anchura de trabajo	[m]	21	24	27/19/10	27/22/15	27/21/15	28	28/15
Peso	[kg]	750	760	764	932	932	765	936

Anchura de trabajo	[m]	30/15	32	33	36	36/30/24	39	40
Peso	[kg]	964	1008	1012	1032	1136	1136	1138

4.13.5 Peso total admisible y neumáticos


El peso total admisible de la máquina depende de

- la carga de apoyo admisible
- la carga sobre el eje admisible
- la capacidad portante de los neumáticos permitida por par de ruedas



El peso total admisible es la suma de

- la carga de apoyo admisible y
- el valor inferior de
 - la carga sobre el eje admisible
 - la capacidad portante de los neumáticos por par de ruedas

Los valores para determinar el peso total admisible se pueden consultar en las tablas siguientes.

Carga de apoyo admisible

UX 3200	1500 kg
UX 4200	1800 kg
UX 5200	2000 kg
UX 6200	2400 kg



Descripción del producto

Carga sobre el eje admisible

	Eje regulable		Eje fijo					
N.º de pedido	931215	938071	73301905/ 938172	73301904 938171	73301002/ 931306	73301003/ 931305	936610 / 936612	936611 / 936613
Tipo de construcción	Rígido sin frenado	starr	Dirigido	Dirigido	Rígido	Dirigido	Rígido	Dirigido
Traza (mm)	1500 - 2250	1500 - 2250	1500 - 1750	1800 - 2250	1800 - 2250	1800 - 2250	2000 - 2250	2000 - 2250
Carga sobre el eje [kg] (25 km/h)	3000 ¹	7500	7500	9500	9500	9500	11500	11500
	max.6000 ²							
Carga sobre el eje [kg] (40 km/h 50 km/h)	-	6500	6500	7500	8000	8000	9500	9500
Dimensión de la brida [mm]	Variable	Variable	1800	2000	2000	2000	2100	2100
Profundidad de inyección[mm]	+100	+100	+150 - -25	+100 - -125	+100 - -125	+100 - -125	+50 - -75	+50 - -75
Freno	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

¹ solo para Alemania ² respetar la reglamentación de tránsito nacional

Capacidad portante por par de ruedas

	Neumáticos	Índice de carga	25 km/h	40 km/h	50 km/h
			Capacidad portante de los neumáticos admisible [kg] según presión de aire [b]	Capacidad portante de los neumáticos admisible [kg] según presión de aire [b]	Capacidad portante de los neumáticos admisible [kg] según presión de aire [b]
1	270/95 R48	LI 142 A8 LI 140 B	5880 3,6	5300 3,6	5000 3,6
2	300/95 R46	LI 146 A8 LI 146 B	6440 3,6	6000 3,6	6000 3,6
3	300/95 R52	LI 148 A8 LI 148 B	6990 3,6	6300 3,6	6300 3,6
4	340/85 R48	LI 151 A8 LI 151 B	7660 3,6	6900 3,6	6900 3,6
5	460/85 R38	LI 146 A8 LI 143 B	6660 1,6	6000 1,6	5450 1,6
6	480/80 R42	LI 148 A8 LI 145 B	6990 1,6	6300 1,6	5800 1,6
7	520/85 R38	LI 155 A8 LI 152 B	8600 1,6	7750 1,6	7100 1,6
8	520/85 R42	LI 155 A8 LI 152 B	8600 1,6	7750 1,6	7100 1,6
9	520/85 R42	LI 162 A8 LI 159 B	10540 2,4	9500 2,4	8750 2,4
10	520/85 R46	LI 158 A8 LI 155 B	9440 1,6	8500 1,6	7750 1,6
11	620/70 R46	LI162 A8 LI162 B	10540 1,6	9500 1,6	9500 1,6
12	650/65 R38	LI 154 A8 LI 151 B	8330 1,6	7500 1,6	6900 1,6
13	480/80 R46	LI 155 A8 LI 152 B	8600 2,1	7750 2,1	7100 2,1
14	380/90 R46	LI 151 A8 LI 148 B	7660 2,4	6900 2,4	6300 2,4
15	480/80 R46	LI 158 A8 LI 155 B	9440 2,4	8500 2,4	7750 2,4
16	650/75 R38	LI 169 A8 LI 169 B	12870 2,4	11600 2,4	11600 2,4

Tabla 1

Conducción con presión del aire de los neumáticos reducida



- La presión del aire de los neumáticos que aparece en la tabla 1 es necesaria para conseguir la capacidad portante admisible de los neumáticos.
- Si la presión del aire de los neumáticos es inferior, la capacidad portante de los neumáticos se reduce conforme a la tabla 2.
Tener en cuenta la carga útil reducida de la máquina.
- Tenga también en cuenta las indicaciones del fabricante de los neumáticos,

Neumáticos 1 – 5 de la Tabla 1

Presión de aire [b]	2,4	2,8	3,2	3,6
Máx. capacidad portante de los neumáticos en %	79	86	93	100

Neumáticos 6 – 12 de la Tabla 1

Presión de aire [b]	1,6	1,8	2,1	2,4
Máx. capacidad portante de los neumáticos en %	79	86	93	100

Neumáticos 13 de la Tabla 1

Presión de aire [b]	1,0	1,3	1,7	2,1
Máx. capacidad portante de los neumáticos en %	65	76	88	100

Neumáticos 14 – 16 de la Tabla 1

Presión de aire [b]	1,0	1,2	1,4	1,6
Máx. capacidad portante de los neumáticos en %	79	86	93	100

Tabla 2



ADVERTENCIA

**Nunca seleccionar una presión del aire inferior a la indicada en la tabla 2. Ya no se podría garantizar la estabilidad del vehículo.
¡Peligro de accidente!**

4.14 Datos sobre emisiones acústicas

El valor de las emisiones en el puesto de trabajo (nivel de intensidad acústica) es de 74 dB(A), medido en estado de funcionamiento con la cabina cerrada a la altura del oído del conductor del tractor.

Instrumento de medición: OPTAC SLM 5.

La magnitud del nivel de intensidad acústica depende en gran medida del vehículo utilizado.

4.15 Equipamiento necesario del tractor

El tractor debe cumplir los requisitos de potencia y estar equipado con las conexiones eléctricas, hidráulicas y de frenado necesarias para poder trabajar con la máquina.

Potencia del motor del tractor

UX 3200	a partir de 75 kW (100 CV)
UX 4200	a partir de 85 kW (115 CV)
UX 5200	a partir de 95 kW (130 CV)
UX 6200	a partir de 110 kW (150 CV)

Sistema eléctrico

Tensión de la batería:	<ul style="list-style-type: none">• 12 V (voltios)
Toma de corriente para iluminación:	<ul style="list-style-type: none">• 7 polos

Sistema hidráulico

Presión de servicio máxima:	<ul style="list-style-type: none">• 210 bar
Capacidad de bombeo del tractor:	<ul style="list-style-type: none">• como mínimo, 25 l/min a 150 bares para el bloque hidráulico (con plegado Profi, opcional)• como mínimo, 75 l/min a 150 bares para el accionamiento hidráulico de la bomba (opcional)
Aceite hidráulico de la máquina:	<ul style="list-style-type: none">• HLP68 DIN 51524 <p>El aceite hidráulico de la máquina es adecuado para los circuitos combinados de aceite hidráulico de todas las marcas de tractor habituales.</p>
Unidades de mando del tractor	<ul style="list-style-type: none">• Según el equipamiento, véase la en la página 67.

Sistema de frenos (según equipamiento)

Sistema de frenos de servicio de dos conductos:	<ul style="list-style-type: none">• 1 cabezal de acoplamiento (rojo) para el conducto de alimentacióno• 1 cabezal de acoplamiento (amarillo) para el conducto de frenos
Sistema de frenos de servicio de un conducto:	<ul style="list-style-type: none">• 1 cabezal de acoplamiento para el conducto de frenoso
Sistema de frenos hidráulico:	<ul style="list-style-type: none">• 1 acoplamiento hidráulico según ISO 5676



El sistema de frenos hidráulico no está autorizado en Alemania y algunos países de la UE.

Árbol de toma de fuerza (según equipamiento)

Número de revoluciones requerido:	<ul style="list-style-type: none">• 540 rpm
Dirección de giro:	<ul style="list-style-type: none">• En sentido de las agujas del reloj, mirando al tractor desde la parte trasera.

5 Estructura y funciones del aparato básico

5.1 Modos de funcionamiento

Fig. 21/...

La bomba de pulverización (1) aspira por medio de la grifería de aspiración (G), el tubo de aspiración (2) y el filtro de aspiración (3)

- el caldo de pulverización que se encuentra en el depósito del caldo de pulverización (4).
- el agua de enjuague que se encuentra en el depósito de agua de enjuague (5).
El agua de enjuague sirve para limpiar el sistema de pulverización.
- agua limpia a través del puerto de llenado externo (6).

El líquido aspirado se conduce a través del conducto de presión (7) a la llave de conmutación de la grifería de presión (A) y llega así

- a las válvulas de ancho parcial (9) a través del filtro de presión autolimpiante (8). Las válvulas de ancho parcial se encargan de la distribución a las líneas de pulverización.

A través de la llave de ajuste del agitador suplementario (I) situada en el filtro de presión puede aumentarse la potencia de agitado del caldo de pulverización.

- al inyector y el depósito de incorporación.
Para aplicar el caldo de pulverización, verter la cantidad de preparado necesaria para un llenado del depósito del caldo de pulverización a través del depósito de inyección (10) y el depósito del caldo de pulverización aspirará dicho preparado.
- directamente en el depósito del caldo de pulverización (4).
- para la limpieza interior (B) o exterior (C).

La bomba del agitador (11) alimenta el agitador principal (12) del depósito del caldo de pulverización. En estado conectado, el agitador principal se encarga de que el caldo de pulverización sea homogéneo en el depósito. La potencia de agitado del agitador principal se puede ajustar sin fases intermedias mediante la llave de ajuste (H) del agitador principal.

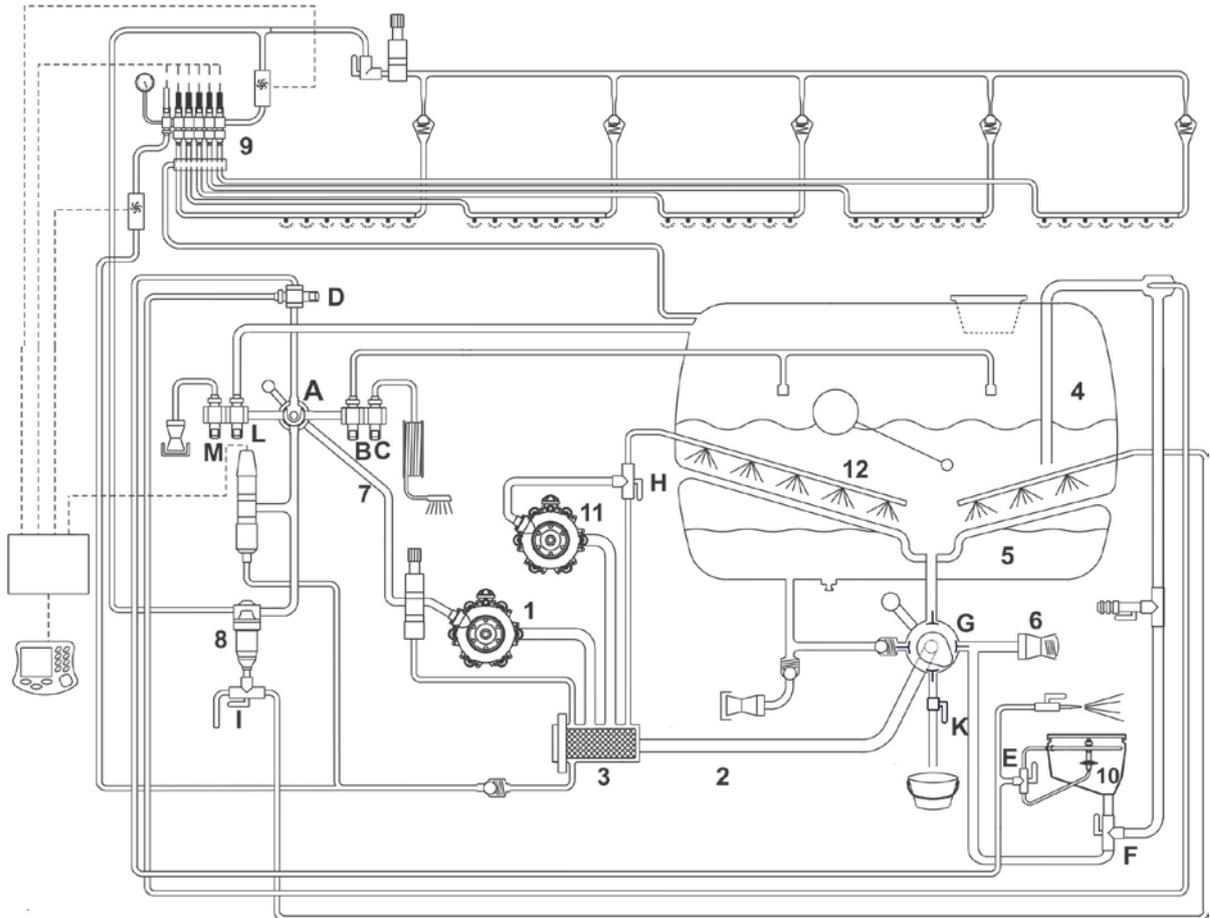


Fig. 21

5.2 Panel de control

El ajuste de los distintos modos de servicio se realiza de forma centralizada desde el panel de control mediante los elementos de mando.

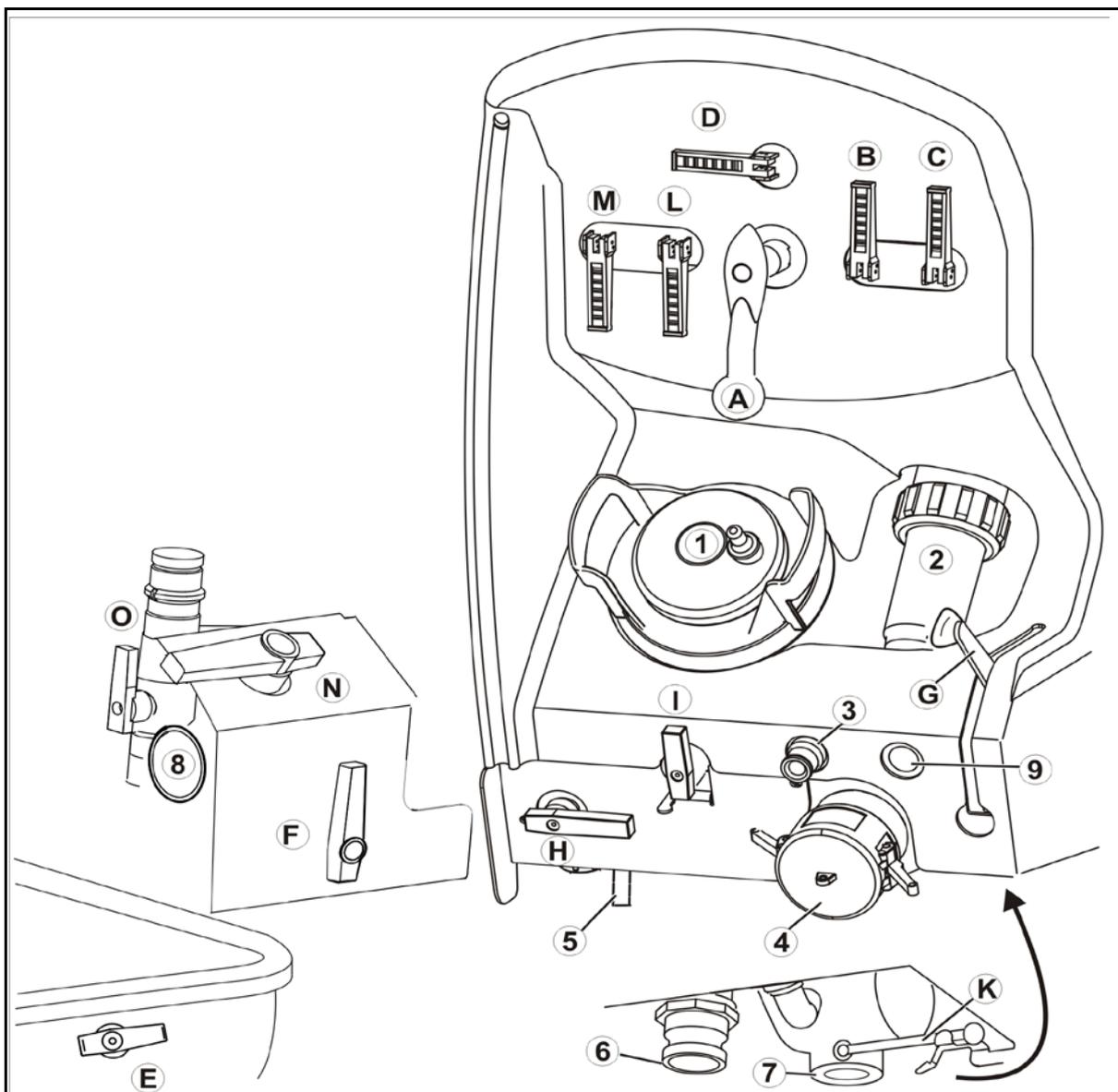


Fig. 22

- | | |
|--|---|
| (1) Filtro de aspiración | (D) Llave de conmutación del inyector |
| (2) Filtro de presión | (E) Llave de conmutación para circuito cerrado/aclarado de bidones |
| (3) Puerto de llenado del depósito de agua de enjuague | (F) Llave de conmutación para aspiración del depósito de inyección/ Ecofill |
| (4) Puerto de llenado del depósito del caldo de pulverización a través de manguera de aspiración | (G) Mando manual de la grifería de aspiración |
| (5) Salida del filtro de presión | (H) Llave de conmutación del agitador principal |
| (6) Vaciado rápido mediante bomba | (I) Llave de conmutación del agitador suplementario / purgar cantidad residual |
| (7) Salida del filtro de aspiración / caldo de pulverización | (K) Llave de conmutación del filtro de aspiración / purgar caldo de pulverización |
| (8) Conexión de llenado a presión (opcional) | (L) Llave de conmutación para llenado |
| (9) Tecla del equipamiento de confort (opcional) | (M) Llave de conmutación para vaciado rápido |
| (A) Llave de conmutación de la grifería de presión | (N) Llave de conmutación de la conexión de llenado a presión |
| (B) Llave de conmutación de limpieza interior | (O) Llave de conmutación Ecofill |
| (C) Llave de conmutación de limpieza exterior | |

- **A - Llave de conmutación de la grifería de presión**
 -  Servicio de pulverización
 -  Limpieza
 -  Servicio del inyector
 -  Llenar el depósito del caldo de pulverización
- **B - Llave de conmutación de limpieza interior**
- **C - Llave de conmutación de limpieza exterior**
- **D - Llave de conmutación del inyector**

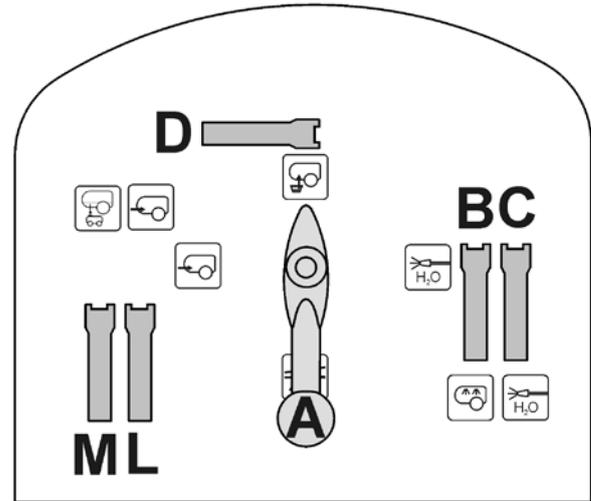


Fig. 23

Opcional:

- **L - Llave de conmutación para llenado**
- **M - Llave de conmutación para vaciado rápido**
- **E - Llave de conmutación para circuito cerrado/aclarado de bidones**

- **0** Posición cero
-  Circuito cerrado
-  Aclarado de bidones

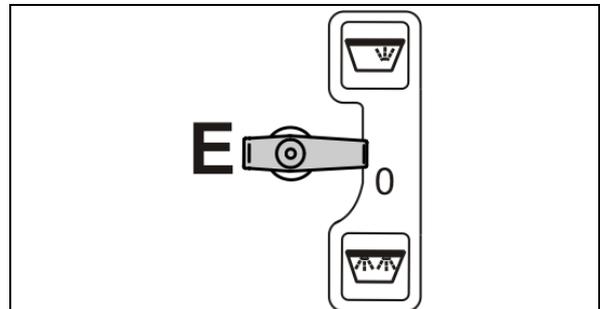


Fig. 24

- **F - Llave de conmutación para aspiración del depósito de inyección /conexión del inyector**

- **0** Posición cero
-  Aspirar depósito de inyección
-  Aspirar externamente de manera adicional a través del inyector

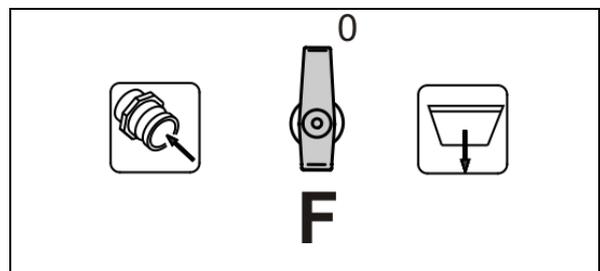


Fig. 25

Estructura y funciones del aparato básico

- **G - Mando manual de la grifería de aspiración**

-  Aspirar desde el depósito de agua de enjuague
-  Aspirar desde el depósito de caldo de pulverización
-  Aspirar a través de manguera de aspiración



Al accionar el mando manual de la grifería de aspiración puede producirse un chirrido. Dicho chirrido carece de importancia.

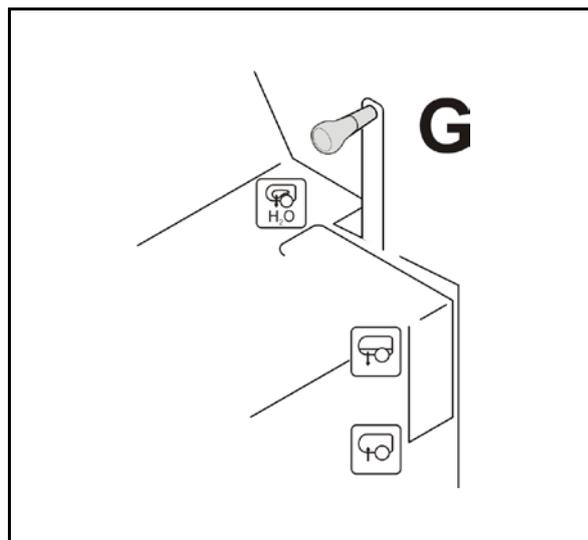


Fig. 26

- **H - Llave de conmutación del agitador principal**

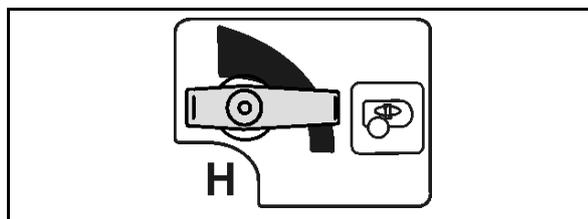


Fig. 27

- **I - Llave de conmutación del agitador suplementario**

-  Evacuar la cantidad residual del filtro de presión

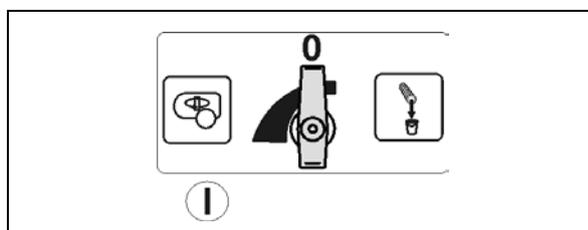


Fig. 28



Todas las llaves de conmutación están

- abiertas con la palanca posicionada en la dirección de flujo
- cerradas con la palanca posicionada en dirección perpendicular a la de flujo

5.3 Árbol de transmisión

El árbol de transmisión de ángulo ancho recibe la transmisión de fuerza entre el tractor y la máquina.

Fig. 29:

- Árbol de transmisión de ángulo ancho (860 mm) para lanza de remolque y lanza de enganche
- Sólo para Rusia: Árbol de transmisión de ángulo ancho (860 mm) para lanza de remolque y lanza de enganche
- Árbol de transmisión UniTrail
- Árbol de transmisión de ángulo ancho W100E (810 mm) para lanza de remolque abierta, enganche superior

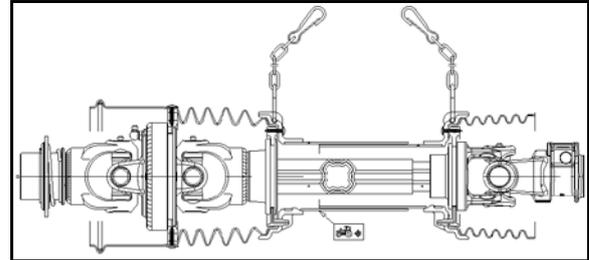


Fig. 29



ADVERTENCIA

¡Peligro de aplastamiento por puesta en marcha y desplazamiento involuntario del tractor y la máquina!

Acoplar o desacoplar del tractor el árbol de transmisión de ángulo ancho solo cuando el tractor y la máquina estén asegurados contra la puesta en marcha o el desplazamiento involuntario.



ADVERTENCIA

¡Peligro de ser arrastrado o enrollado por un árbol de transmisión desprotegido o por dispositivos de protección dañados!

- No utilizar jamás el árbol de transmisión sin dispositivos de protección o con dispositivos de protección dañados o sin utilizar correctamente la cadena de sujeción.
- Antes de cada uso, compruebe que
 - todos los dispositivos de protección del árbol de transmisión estén instalados y en buenas condiciones de funcionamiento.
 - exista suficiente espacio libre en torno al árbol de transmisión en todas las posiciones de funcionamiento. La falta de espacio libre puede causar daños en el árbol de transmisión.
- Colocar las cadenas de sujeción de tal manera que se garantice suficiente espacio de giro del árbol de transmisión en todas las posiciones de funcionamiento. Las cadenas de sujeción no se pueden enredar en los componentes del tractor o de la máquina.
- Sustituir inmediatamente las piezas dañadas o perdidas del árbol de transmisión por piezas originales del fabricante del árbol de transmisión.
Tener en cuenta que solo un taller especializado puede reparar un árbol de transmisión.
- Colocar el árbol de transmisión en el soporte previsto, estando la máquina desacoplada. Así se protege el árbol de transmisión de daños y suciedad.
 - No utilizar jamás la cadena de sujeción del árbol de transmisión para colgar el árbol de transmisión desacoplado.

**ADVERTENCIA**

¡Peligro ser arrastrado o enrollado por las piezas desprotegidas del árbol de transmisión en la zona de la transmisión de fuerza entre el tractor y la máquina accionada!

Trabajar solo con el accionamiento entre el tractor y la máquina accionada totalmente protegido.

- Las piezas no protegidas del árbol de transmisión deben estar siempre protegidas por un escudo de protección en el tractor y un embudo de protección en la máquina.
- Comprobar si el escudo protector situado en el tractor, el embudo de protección situado en la máquina y los dispositivos de seguridad y protección del árbol de transmisión estirado lo sobrepasan mínimo 50 mm. Si no es el caso, no se puede accionar la máquina mediante el árbol de transmisión.



- Utilizar solamente el árbol de transmisión suministrado o el tipo de árbol de transmisión suministrado.
- Leer y tener en cuenta las instrucciones de servicio del árbol de transmisión que se adjuntan. La utilización adecuada y el mantenimiento del árbol de transmisión previenen accidentes graves.
- Antes de acoplar el árbol de transmisión, preste atención a
 - las instrucciones de servicio que se adjuntan con el árbol de transmisión.
 - el número de revoluciones autorizado de la máquina.
 - la longitud correcta de inserción del árbol de transmisión. Véase el capítulo "Adaptar la longitud del árbol de transmisión al tractor", página 143.
 - la posición correcta de inserción del árbol de transmisión. El símbolo de tractor en el tubo de protección del árbol de transmisión señala la conexión en la parte del tractor del árbol de transmisión.
- Si el árbol de transmisión tiene un acoplamiento de sobrecarga o de rueda libre, éstos se deben montar siempre en la máquina.
- Antes de la conexión del árbol de toma de fuerza tener en cuenta las indicaciones de seguridad para el funcionamiento del árbol de toma de fuerza en el capítulo "Indicaciones de seguridad para el operador", página 34.

5.3.1 Acoplamiento del árbol de transmisión



ADVERTENCIA

¡Peligro de aplastamiento o impacto si no hay suficiente espacio libre al acoplar el árbol de transmisión!

Acoplar el árbol de transmisión al tractor antes de acoplar la máquina con el tractor. De este modo se deja suficiente espacio libre para acoplar el árbol de transmisión de manera segura.

1. Acercar el tractor a la máquina dejando un espacio libre (aprox. 25 cm) entre el tractor y la máquina.
2. Asegurar el tractor y la máquina para evitar que se pongan en marcha o a rodar involuntariamente; véase el capítulo "Asegurar el tractor para que no se pueda poner en marcha, ni pueda rodar involuntariamente", a partir de la página **145**.
3. Comprobar si está desconectado el árbol de toma de fuerza del tractor.
4. Limpiar y engrasar el árbol de toma de fuerza del tractor.
5. Empujar el cierre del árbol de transmisión contra el árbol de toma de fuerza del tractor hasta que quede claramente engrazado. Al acoplar el árbol de transmisión, observar las instrucciones de servicio adjuntas del árbol de transmisión y el número autorizado de revoluciones del árbol de toma de fuerza de la máquina.

El símbolo de tractor en el tubo de protección del árbol de transmisión señala la conexión en la parte del tractor del árbol de transmisión.

6. Asegurar la protección del árbol de transmisión con la(s) cadena(s) de sujeción para que no giren simultáneamente.
 - 6.1 Fijar la(s) cadena(s) de sujeción a ser posible en ángulo recto al árbol de transmisión.
 - 6.2 Fijar la(s) cadena(s) de sujeción de tal manera que se garantice un suficiente radio de giro del árbol de transmisión en todos los estados de funcionamiento.



PRECAUCIÓN

Las cadenas de sujeción no se pueden enredar en los componentes del tractor o de la máquina.

7. Asegúrese de que exista suficiente espacio libre en torno al árbol de transmisión en todas las posiciones de funcionamiento. La falta de espacio libre puede causar daños en el árbol de transmisión.
8. En caso necesario, solucione la falta de espacio libre.

5.3.2 Desacoplamiento del árbol de transmisión



ADVERTENCIA

¡Peligro de aplastamiento o impacto si no hay suficiente espacio libre al desacoplar el árbol de transmisión!

Desacoplar primero el árbol de transmisión del tractor antes de desacoplar la máquina del tractor. De este modo se deja suficiente espacio libre para desacoplar el árbol de transmisión de manera segura.



PRECAUCIÓN

¡Peligro de quemaduras en los elementos calientes del árbol de transmisión!

Este peligro puede ocasionar quemaduras leves o graves en las manos.

No tocar elementos muy calientes del árbol de transmisión (sobre todo ningún acoplamiento).



- Depositar el árbol de transmisión desacoplado en el soporte previsto. Así se protege el árbol de transmisión de daños y suciedad.
No utilizar jamás la cadena de sujeción del árbol de transmisión para colgar el árbol de transmisión desacoplado.
- Limpiar y lubricar el árbol de transmisión antes de un paro largo.

1. Desacoplar la máquina del tractor. Véase el capítulo "Desacoplar la máquina", página 154.
2. Desplazar el tractor hacia delante hasta que quede espacio libre (aprox. 25 cm) entre el tractor y la máquina.
3. Asegurar el tractor y la máquina para evitar que se pongan en marcha o a rodar involuntariamente; véase el capítulo "Asegurar el tractor para que no se pueda poner en marcha, ni pueda rodar involuntariamente", a partir de la página 145.
4. Extraer el cierre del árbol de transmisión del árbol de toma de fuerza del tractor. Antes de desacoplar el árbol de transmisión, leer las instrucciones de servicio del mismo.
5. Depositar el árbol de transmisión en el soporte previsto.
6. Limpiar y lubricar el árbol de transmisión antes de un período largo de inactividad.

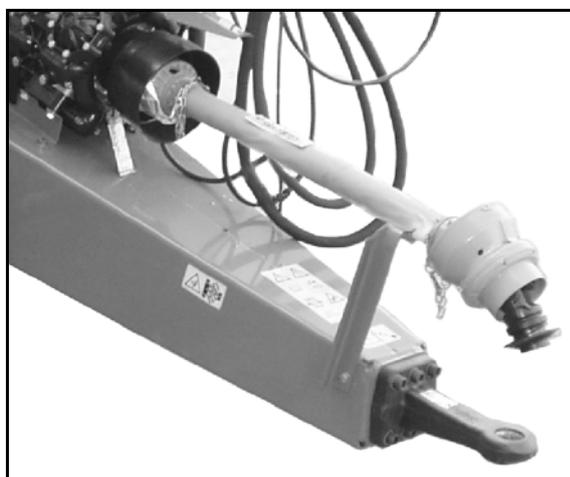
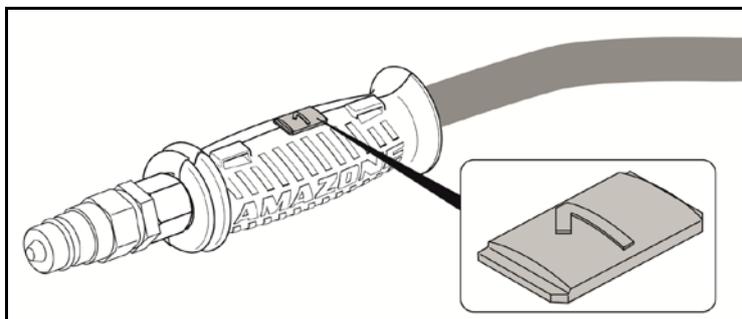


Fig. 30

5.4 Conexiones hidráulicas

- Todas las mangueras hidráulicas están equipadas con empuñaduras.

En las empuñaduras se hallan marcas de colores con un código o una letra que identifica la función hidráulica del conducto de presión correspondiente a la unidad de mando del tractor.



Las marcas llevan láminas pegadas a la máquina para explicar las funciones hidráulicas correspondientes.

- Dependiendo de la función hidráulica se utilizará la unidad de mando del tractor con diferentes tipos de accionamiento.

De forma fija para una recirculación permanente del aceite	
Por pulsación, accionar hasta que finalice la acción	
Posición flotante, el aceite circula libremente en la unidad de mando	

Identificación		Función			Accionar la unidad de mando del tractor	
amarillo	1		Ajuste de altura	Levantar	de efecto doble	
	2			Bajar		
amarillo	3		Módulo de elevación	Levantar	de efecto doble	
	4			Bajar		
verde	1		Plegado del varillaje	Desplegar	de efecto doble	
	2			Plegar		
natura-leza	1		Ajuste de inclinación	Varillaje: levantar a la izquierda	de efecto doble	
	2			Varillaje: levantar a la derecha		
azul	1		Lanza de dirección (opcional)	Extender el cilindro hidráulico (máquina hacia la izquierda)	de efecto doble	
	2			Retirar el cilindro hidráulico (máquina hacia la derecha)		
azul	3		Pata de apoyo (opcional)	Levantar	de efecto doble	
	4			Bajar		

Plegado Profi

Identificación		Función	Accionar la unidad de mando del tractor	
rojo		Recirculación permanente del aceite	de efecto simple	
rojo		Retorno sin presión		
rojo		Línea de unidad de mando Load-Sensing		



ADVERTENCIA

Peligro de infección debido a la salida de aceite hidráulico a alta presión.

Al acoplar y desacoplar las mangueras hidráulicas, debe prestarse atención a que el sistema hidráulico esté sin presión tanto en el tractor como en la máquina.

En caso de lesiones provocadas por aceite hidráulico, dirigirse inmediatamente a un médico.

Plegado Profi:

Presión máxima en el retorno del aceite: 5 bar

Por ello no debe conectarse el retorno del aceite a la unidad de mando del tractor, sino a un retorno del aceite sin presión con un acoplamiento de enchufe de gran tamaño.



ADVERTENCIA

Para el retorno del aceite deben usarse solo mangueras DN16 y debe escogerse un recorrido de retorno corto.

Activar la presión del sistema hidráulico solo cuando ya se haya acoplado correctamente el retorno libre.

Instalar en el retorno del aceite sin presión el manguito de acoplamiento que se suministra.

Plegado Profi LS:

El plegado Profi LS dispone de un acumulador de membrana ya que está previsto para el funcionamiento con monitorización de carga.



Las máquinas con plegado Profi LS se deben usar en el modo de monitorización de carga para reducir las pérdidas de energía del sistema hidráulico; véase la página 148.

5.4.1 Acoplar las mangueras hidráulicas



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes debido a funciones hidráulicas deficientes, en caso de que los conductos de las mangueras hidráulicas estén mal conectados.

Al acoplar los conductos de las mangueras hidráulicas, tener en cuenta las marcas de colores de las clavijas hidráulicas.



- Controlar la compatibilidad de los aceites hidráulicos antes de conectar la máquina a la instalación hidráulica del tractor.
¡No mezclar aceites minerales con aceites biológicos!
- Tener en cuenta que la presión máxima permitida del aceite hidráulico es de 210 bar.
- Acoplar solo clavijas hidráulicas limpias.
- Introducir el/los conector(es) hidráulico(s) en el/los manguito(s) hidráulico(s) hasta que se enclaven de forma perceptible.
- Comprobar que los puntos de acoplamiento de las mangueras hidráulicas estén bien asentados y herméticos.

1. Poner la palanca de accionamiento en la válvula de control del tractor en posición flotante (posición neutra).
2. Limpiar los conectores hidráulicos de las mangueras hidráulicas antes de acoplarlas al tractor.
3. Acoplar la(s) manguera(s) hidráulica(s) con la(s) unidad(es) de mando del tractor.

5.4.2 Acoplar los conductos de las mangueras hidráulicas

1. Poner la palanca de accionamiento en la unidad de mando del tractor en posición flotante (posición neutra).
2. Desenclavar los conectores hidráulicos de los manguitos hidráulicos.
3. Proteger los conectores hidráulicos y las cajas de enchufe hidráulicas de la suciedad con caperuzas protectoras contra el polvo.
4. Colocar las mangueras hidráulicas en el soporte.

5.5 Sistema de frenos neumático



Es indispensable cumplir los intervalos de mantenimiento para un funcionamiento correcto del sistema de frenos de servicio de dos conductos.

Fig. 31/...

1. Regulador de la fuerza de frenado con palanca de mano para ajustar manualmente la fuerza de frenado. El ajuste de la fuerza de frenado se realiza en 4 etapas en función del estado de carga del pulverizador remolcable.
 - Pulverizador lleno = plena carga
 - Pulverizador parcialmente lleno = $\frac{3}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$
 - Pulverizador vacío = vacío
- (2) Válvula de desfrenado con botón de accionamiento (3)
- (3) Botón de accionamiento;
 - pulsarlo hasta el tope, hasta que el sistema de frenos de servicio se suelte, p. ej., para maniobrar el pulverizador remolcable desacoplado
 - extraerlo hasta el tope, hasta que el pulverizador remolcable vuelva a quedar frenado mediante la presión procedente del depósito de aire

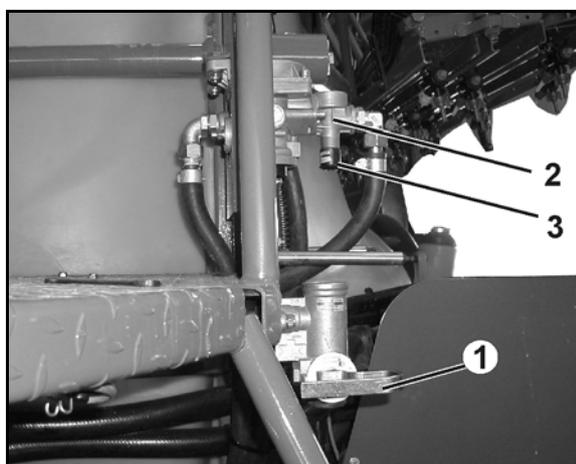


Fig. 31

Fig. 32/...

- (1) Depósito de aire
- (2) Válvula de purga de agua para agua de condensación.
- (3) Conexión de comprobación

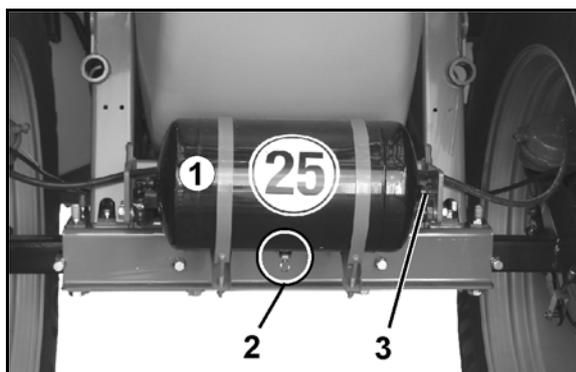


Fig. 32

- **Sistema de frenos neumático de dos conductos**

Fig. 33/...

- (1) Cabezal de acoplamiento del conducto de frenos (amarillo)
- (2) Cabezal de acoplamiento del conducto de alimentación (rojo)

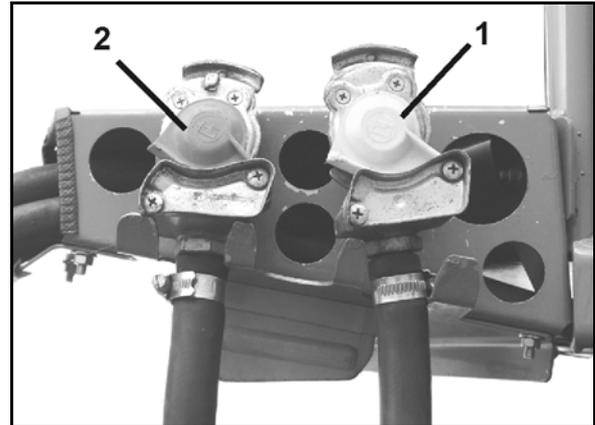


Fig. 33

- **Sistema de frenos neumático de un conducto**

Fig. 34/...

- (1) Cabezal de acoplamiento (negro)

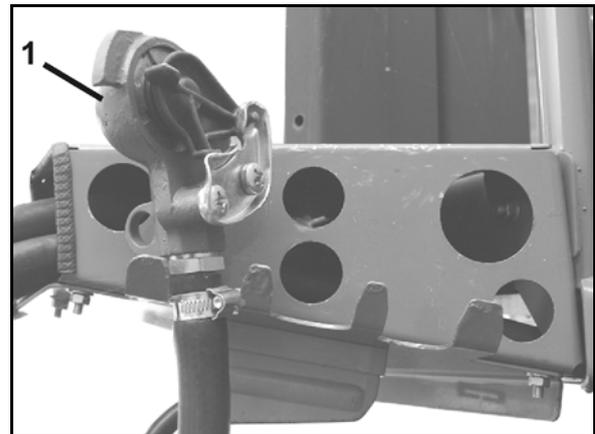


Fig. 34

5.5.1 Regulador automático de la fuerza de frenado dependiente de carga (ALB)

En las máquinas con ALB, la fuerza de frenado es regulada en función del nivel de llenado del depósito mediante un flotador situado en el mismo



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes debido a un sistema de frenos que no funciona debidamente.

No está permitido modificar la medida de ajuste en el regulador automático de la fuerza de frenado dependiente de la carga. La medida de ajuste debe coincidir con el valor indicado en el rótulo de Haldex-ALB.

5.5.2 Acoplamiento del sistema de frenos



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes debido a un sistema de frenos que no funciona debidamente.

- Al acoplar el conducto de alimentación y de los frenos, asegurarse de que
 - los anillos obturadores de los cabezales de acoplamiento están limpios.
 - los anillos obturadores de los cabezales de acoplamiento están herméticos.
- Es imprescindible cambiar los anillos obturadores dañados de inmediato.
- Drenar el agua del depósito de aire antes de la primera utilización diaria.
- No poner en marcha el tractor con la máquina acoplada hasta que el manómetro señale 5,0 bar.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes si la máquina se pone a rodar involuntariamente porque el freno de servicio está suelto.

Sistema de frenos neumático de dos conductos:

- En primer lugar, acoplar siempre el cabezal de acoplamiento del conducto de los frenos (amarillo) y, después, el cabezal de acoplamiento del conducto de alimentación (rojo).
- El freno de servicio de la máquina se suelta inmediatamente de la posición de frenado, si el cabezal de acoplamiento rojo está conectado.

1. Abrir la tapa del cabezal de acoplamiento en el tractor.
2. Sistema de frenos neumático:
 - Sistema de frenos neumático de **dos conductos**:
 - 2.1 Fijar el cabezal de acoplamiento del conducto de los frenos (amarillo) en el acoplamiento marcado en amarillo del tractor.
 - 2.3 Fijar el cabezal de acoplamiento del conducto de alimentación (rojo) en el acoplamiento marcado en rojo del tractor.

→ Al acoplar el conducto de alimentación (rojo), la presión procedente del tractor extrae automáticamente el botón de accionamiento de la válvula de desfrenado en la válvula de freno del remolque.
 - Sistema de frenos neumático de **un conducto**:
 - 2.1 Fijar el cabezal de acoplamiento (negro) correctamente en el tractor.
3. Soltar el freno de estacionamiento y/o retirar los calces.

5.5.3 Desacoplamiento del sistema de frenos



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes si la máquina se pone a rodar involuntariamente porque el freno de servicio está suelto.

Sistema de frenos neumático de dos conductos:

- En primer lugar, desacoplar siempre el cabezal de acoplamiento del conducto de los frenos (amarillo) y, después, el cabezal de acoplamiento del conducto de alimentación (rojo).
- El freno de servicio de la máquina solo se coloca en la posición de frenado si el cabezal de acoplamiento rojo está suelto.
- Es imprescindible mantener este orden, ya que, de lo contrario, se puede soltar el sistema de frenos de servicio y la máquina sin freno se puede poner en movimiento.



Al desacoplar o separar la máquina, el aire del conducto de alimentación se purga en la válvula de freno del remolque. Esta válvula se conmuta automáticamente y acciona el sistema de frenos de servicio, según la regulación automática de la fuerza de frenado dependiente de carga.

1. Asegurar la máquina para evitar que ruede involuntariamente. Para ello, utilizar el freno de estacionamiento y/o los calces.
2. Sistema de frenos neumático
 - Sistema de frenos neumático de **dos conductos**:
 - 2.1 Soltar el cabezal de acoplamiento del conducto de alimentación (rojo).
 - 2.2 Soltar el cabezal de acoplamiento del conducto de los frenos (amarillo).
 - Sistema de frenos neumático de **un conducto**:
 - 2.1 Soltar el cabezal de acoplamiento (negro).
3. Cerrar las tapas de los cabezales de acoplamiento en el tractor.

5.6 Sistema de frenos de servicio hidráulico

Para manejar el sistema de frenos de servicio hidráulico, el tractor necesita un dispositivo de frenado hidráulico.

5.6.1 Acoplamiento del sistema de frenos de servicio hidráulico



Conectar únicamente acoplamientos hidráulicos limpios.

1. Retirar las caperuzas protectoras.
2. Limpiar en caso necesario el conector hidráulico y la caja de enchufe hidráulica.
3. Acoplar la caja de enchufe hidráulica de la máquina con el conector hidráulico del tractor.
4. Apretar la unión roscada hidráulica a mano (en caso de haberla).

5.6.2 Desacoplamiento del sistema de frenos de servicio hidráulico

1. Aflojar la unión roscada hidráulica (en caso de haberla).
2. Proteger los conectores hidráulicos y las cajas de enchufe hidráulicas de la suciedad con caperuzas protectoras contra el polvo.
3. Colocar la manguera hidráulica en el soporte.

5.6.3 Freno de emergencia

En caso de que la máquina se desacople del tractor durante la marcha, el freno de emergencia detiene la máquina.

Fig. 35/...

- (1) Cable de tracción
- (2) Válvula de freno con acumulador de presión
- (3) Bomba manual para descargar el freno
- (A) Freno suelto
- (B) Freno accionado

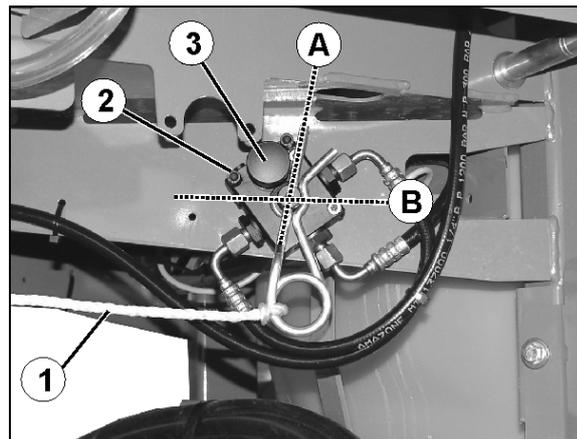


Fig. 35



PELIGRO

Antes de iniciar la marcha, situar el freno en la posición de uso.

Para ello:

1. Sujetar el cable de tracción a un punto fijo del tractor.
 2. Accionar el freno del tractor con el motor del tractor en funcionamiento y el freno hidráulico conectado.
- El acumulador de presión del freno de emergencia se carga.



PELIGRO

¡Un freno en malas condiciones puede causar un accidente!

Después de extraer el pasador elástico (p. ej. al activar el freno de emergencia), insertar el pasador elástico en la válvula de freno necesariamente en el mismo lado (Fig. 35). De lo contrario el freno no funciona.

Una vez vuelto a introducir el pasador elástico, comprobar el frenado del freno de servicio y del freno de emergencia.



Con la máquina desacoplada, el acumulador impulsa aceite hidráulico

- hacia el freno y frena la máquina,
- o bien,
- hacia la línea de manguera que va al tractor y dificulta el acoplamiento del conducto de los frenos en el tractor.

En esos casos, reducir la presión mediante la bomba manual en la válvula de freno.

5.7 Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento accionado asegura la máquina desacoplada para evitar que ruede involuntariamente. El freno de estacionamiento se acciona girando la manivela mediante el husillo y el cable Bowden.

- Manivela enclavada en posición de reposo

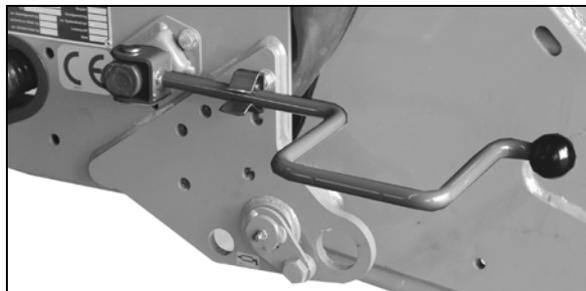


Fig. 36

- Posición de la manivela para soltar / apretar en la zona final.

(la fuerza de tracción del freno de estacionamiento equivale a 20 kg de fuerza manual).

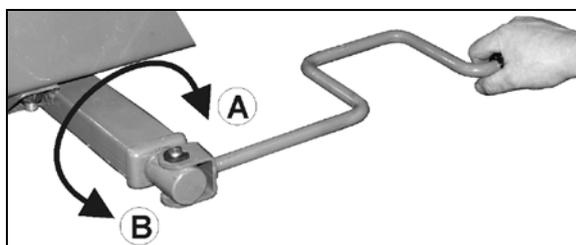


Fig. 37

- Posición de la manivela para soltar / apretar de forma rápida.

- (A) Pisar el freno de estacionamiento.
- (B) Soltar el freno de estacionamiento.

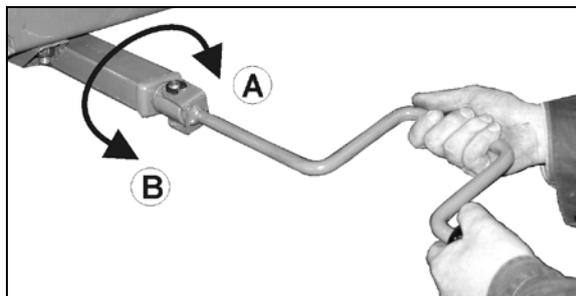


Fig. 38



- Corregir el ajuste del freno de estacionamiento, si el recorrido tensor del husillo ya no es suficiente.
- Comprobar que el cable Bowden no descansa sobre otras piezas del vehículo ni que roce con ellas.
- El cable Bowden debe quedar un poco combado con el freno de estacionamiento suelto.

5.8 Calces abatibles

Los calces van fijados cada uno con un tornillo de mariposa al lado derecho de la máquina.

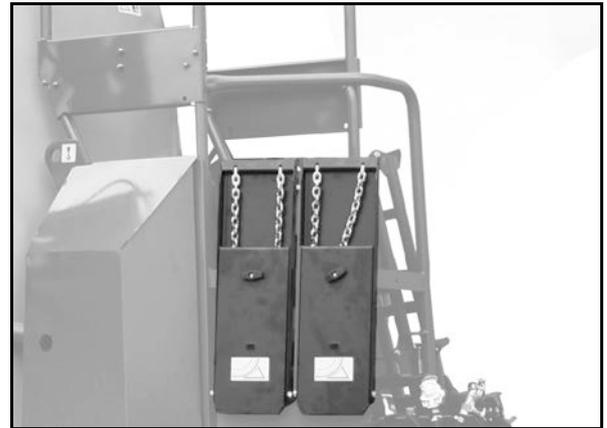


Fig. 39

Poner los calces abatibles presionando el pulsador en posición de operación y colocar directamente en las ruedas antes de desacoplar.

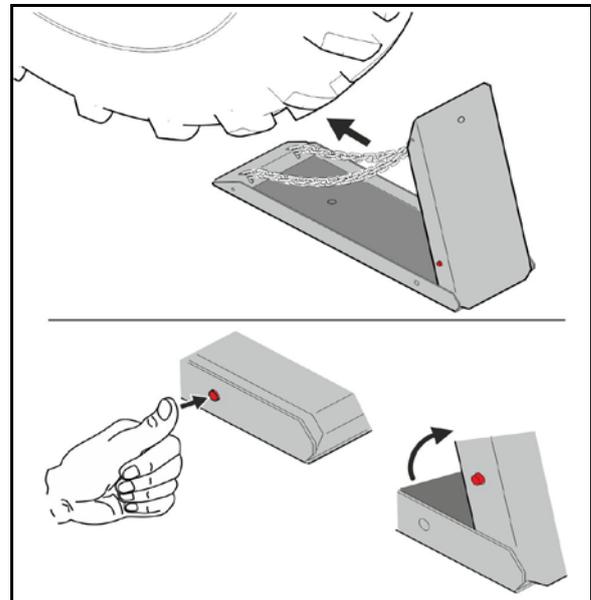


Fig. 40

5.9 Cadena de seguridad para máquinas sin sistema de frenos

Según la reglamentación específica de cada país, las máquinas sin sistema de frenos/con sistema de frenado de acoplamiento hidráulico de conducto único se equipan con una cadena de seguridad.

Antes de iniciar la marcha, la cadena de seguridad se deberá montar en un sitio apropiado del tractor, de acuerdo con lo dispuesto.

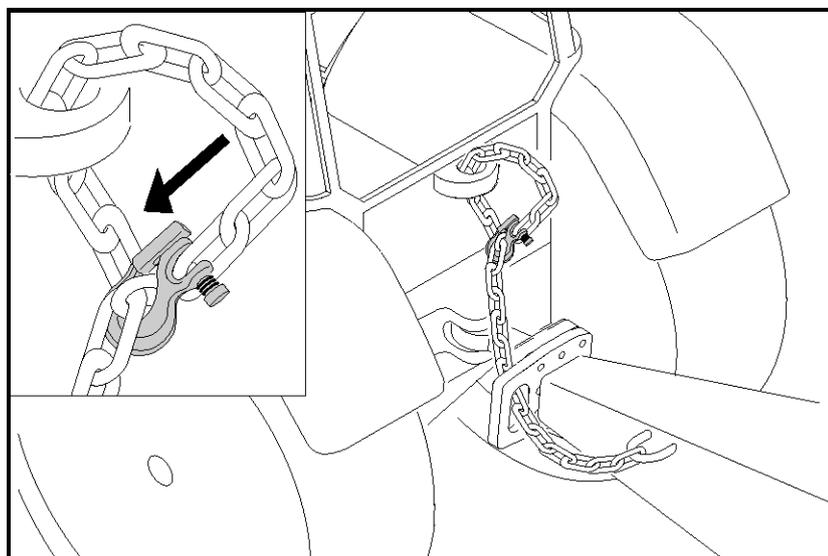


Fig. 41

5.10 Lanzas



Tras el acoplamiento, comprobar que los acoplamientos de remolque automáticos estén unidos con seguridad. Si los acoplamientos de remolque no son automáticos, asegurar el perno de acoplamiento en arrastre de forma tras insertarlo.

- **Lanza de remolque (Fig. 42)**

La lanza de remolque se fija en el acoplamiento de pernos del tractor.

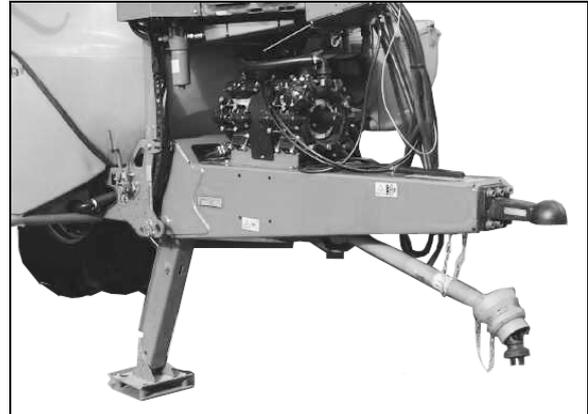


Fig. 42

- **Lanza de enganche (Fig. 43)**

La lanza de enganche se fija en el soporte de enganche del tractor.

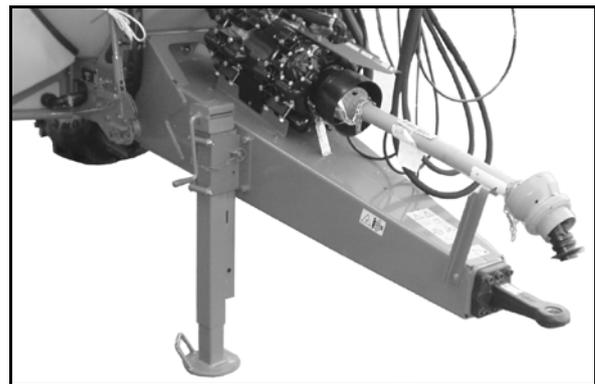


Fig. 43

- **Travesaño de tracción para sistema de dirección UniTrail**

El acoplamiento de la máquina con el tractor se realiza a través del travesaño con pernos de brazos inferiores de la categoría II.



¡Consultar las instrucciones de servicio!



ADVERTENCIA

¡Peligro de accidente por soltarse la unión entre la máquina y el tractor!

Es imprescindible utilizar rótulas esféricas con dispositivo de retención y pasador abatible integrado.

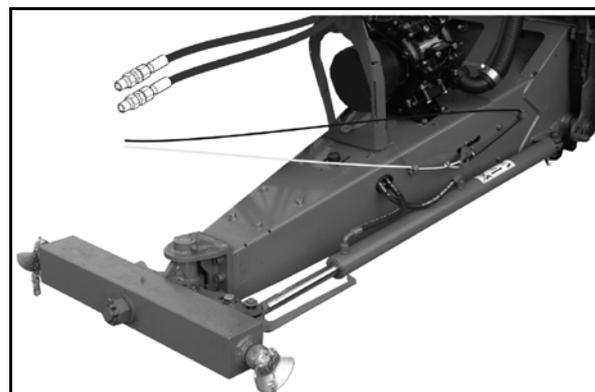


Fig. 44

5.11 Control de seguimiento AutoTrail

El control de seguimiento AutoTrail para un seguimiento automático y prácticamente exacto de las trazas registra la posición angular de la lanza (Fig. 45/1) respecto a dirección de marcha del tractor.

En caso de que la posición de la lanza varíe de la posición central del tractor (lanza alineada con el tractor), AutoTrail controla

- el eje de dirección en inercia
- la lanza de dirección en inercia

hasta que se vuelve a recuperar la posición central.

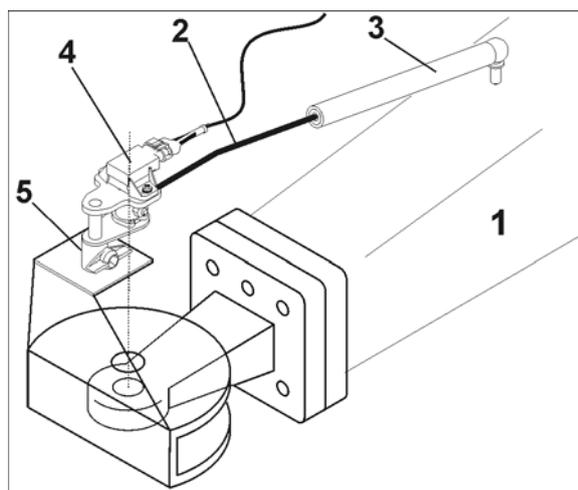


Fig. 45

Conexión del sensor del ángulo de giro AutoTrail

1. Insertar la varilla angular (Fig. 45/2) en el manguito (Fig. 45/3) stecken.
2. Insertar el sensor del ángulo de giro (Fig. 45/4) en el alojamiento (Fig. 45/5).
3. Alinear el potenciómetro en sentido de marcha (cable hacia atrás) y fijarlo con el tornillo.



Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.



La condición para que el eje/la lanza de dirección en inercia accionados hidráulicamente funcionen sin problemas consiste en un calibrado correcto de AutoTrail.

Realice un calibrado de AutoTrail antes

- de la primera puesta en funcionamiento
- en caso de divergencias entre el control del eje de dirección en inercia visualizado en la pantalla y el control real de dicho eje.

Funciones de seguridad para evitar que la máquina vuelque con AutoTrail conectado.



Funciones de seguridad

- Si el varillaje de pulverización se levanta a una altura superior a 1,5 m:
- Si el varillaje se pliega en la posición de transporte:
 - AutoTrail se desconecta (en el momento en que la lanza adopta la posición central).
- Si se alcanza una velocidad de marcha superior a 20 km/h:
 - el eje o la lanza de AutoTrail se desplazan automáticamente hasta la posición central y permanecen en el modo de circulación por carretera.

Recorridos de transporte

**PELIGRO****Peligro de accidente por vuelco de la máquina.**

- Antes de iniciar un transporte, situar la lanza de dirección o el eje de dirección en la posición de transporte
- Los transportes con el AutoTrail conectado están prohibidos.

Para ello, realizar lo siguiente en el terminal de mando:

1. Ajustar la lanza o el eje de dirección en la posición central (la lanza de dirección o las ruedas están alineadas con la máquina).

Para ello, realizar lo siguiente en el terminal de mando:



- 1.1 Colocar AutoTrail en modo manual.



- 1.2 Ir a la posición central.

- 1.3 Activar con la máquina hasta que se alcance la posición central.

.→ AutoTrail se detiene automáticamente cuando se alcanza la posición central.

2. Accionar la unidad de mando del tractor *roja*.
→ Desactivar la circulación de aceite.
3. Sólo para lanza de dirección:
Asegurar la lanza de dirección cerrando el grifo de cierre en la posición **0**.

5.11.1 Lanza de dirección AutoTrail

Fig. 46/...

- (1) Lanza de dirección
- (2) Cilindro de control
- (3) Llave esférica para bloquear el cilindro hidráulico durante el transporte
 - (0) accionamiento bloqueado
 - (I) accionamiento desbloqueado

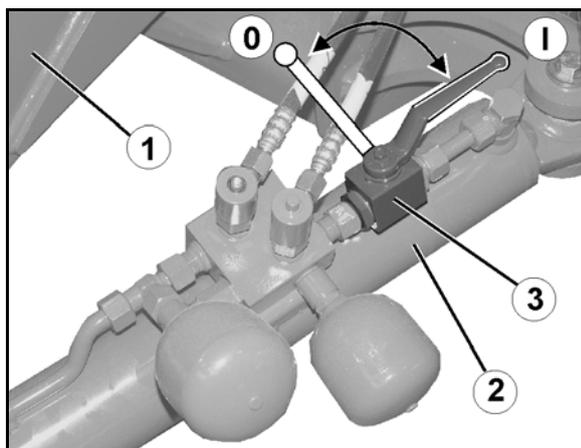


Fig. 46



PELIGRO

El uso de la lanza de dirección AutoTrail

- para el seguimiento exacto de la traza no está permitido en las pendientes.

La lanza de dirección AutoTrail sólo debe usarse en terreno llano. Se admiten irregularidades de 5° como máximo debidas a los surcos.

- para maniobrar en marcha atrás no está permitido.

Peligro de vuelco de la máquina.

- Al usar la lanza de dirección en inercia existe peligro de vuelco cuando se realiza la maniobra de giro en la cabecera y en curvas cerradas a una velocidad de marcha elevada, a causa del desplazamiento del punto de gravedad con la lanza de dirección girada.
- El peligro de vuelco es especialmente grave en las pendientes hacia abajo en terrenos de firme irregular.
- Adaptar la forma de conducir y reducir la velocidad de marcha durante la maniobra de giro en la cabecera para poder controlar siempre con seguridad el tractor y el pulverizador remolcable.



Para evitar el vuelco del pulverizador deben cumplirse los siguientes principios:

- Evitar maniobras de giro repentinas o bruscas.
- Reducir la velocidad antes de entrar en una curva o girar.
- No frenar de repente en medio de una curva si la dirección todavía está girada.
- Máxima precaución en las maniobras de giro en surcos.

5.11.2 Eje de dirección AutoTrail

Fig. 47/...

- (1) Eje de dirección en inercia
- (2) Cilindro de control



En las máquinas con

- una anchura inferior a 1.800 mm
- y un ancho de neumáticos superior a 500 mm:

1. Encoger al máximo el eje de dirección mediante el control manual de la terminal de mando para evitar una colisión.
2. Apretar los tornillos de tope (Fig. 48/1) del tambor del freno y asegurarlos con una contratuerca (Fig. 48/2).

Llevar a cabo el ajuste en los dos lados.

Según el equipamiento, los tornillos de tope deben montarse o insertarse.

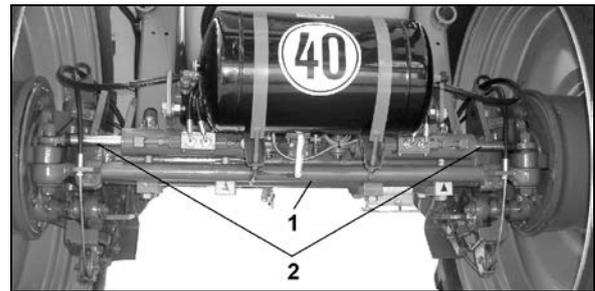


Fig. 47

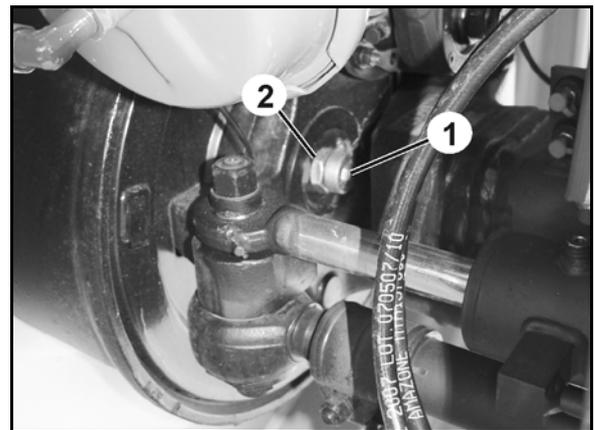


Fig. 48

5.12 Control de seguimiento mediante la unidad de mando del tractor

En las tareas en pendientes (el pulverizador resbala),

- la **unidad de mando del tractor azul**

permite realizar desde el asiento del tractor un control posterior manual de la lanza de dirección para verificar que se siguen las trazas correctamente.

Con el control posterior manual, el control hidráulico reduce los daños en el cultivo, en especial, en el caso de cultivos en hileras (p. ej., patatas o verduras) cuando se conduce o maniobra dentro y fuera de las hileras.

Diámetro de viraje $d_{wk} > 18$ m.

Recorridos de transporte



PELIGRO

Peligro de accidente por vuelco de la máquina.

Antes de iniciar un transporte, situar la lanza de dirección en la posición de transporte.

Accionar la unidad de mando del tractor *azul* hasta que la lanza se encuentre en la posición cero (Fig. 49/1). Observar la aguja graduada en el cilindro hidráulico.

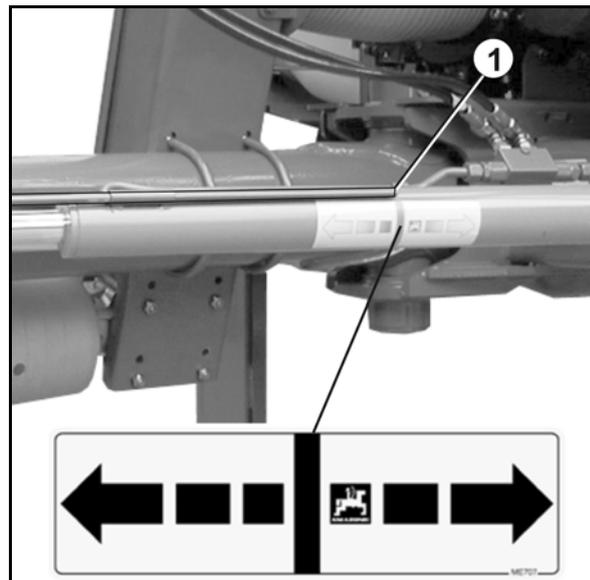


Fig. 49

5.13 Pata de apoyo hidráulica

La pata de apoyo accionada hidráulicamente (Fig. 50/1) aguanta el pulverizador remolcable desacoplado. El accionamiento se efectúa mediante la válvula de control de efecto doble.

Unidad de mando del tractor azul.



PELIGRO

Al colocar la máquina sobre la pata de apoyo hidráulica, esta última puede presentar una inclinación máxima de 30° respecto a la vertical.



Fig. 50



- Pisar el acoplamiento para accionar la pata de apoyo del tractor y, de este modo, se descargará el perno del remolque/enganche.
- La señalización roja (Fig. 51/1) del indicador de la pata de apoyo es visible cuando la máquina reposa sobre la pata de apoyo hidráulica.

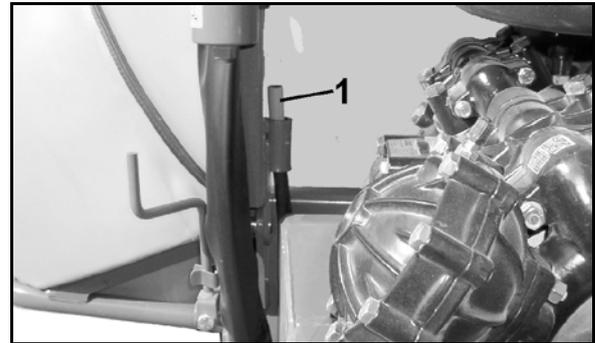


Fig. 51

5.14 Pata de apoyo mecánica



UX con lanza de dirección:

Peligro de colisión de la pata de apoyo levantada con la tarima de mantenimiento.

Introducir la pata de apoyo levantada en el orificio inferior.

- Pata de apoyo levantada durante el funcionamiento o el transporte (Fig. 52).
- Pata de apoyo bajada (Fig. 53) con la máquina desacoplada.

Para accionar la pata de apoyo:

1. Soltar el pasador clavija (Fig. 52/2).
2. Extraer el perno (Fig. 52/3).
3. Levantar/bajar la pata de apoyo mediante la empuñadura (Fig. 52/4).
4. Fijar la pata de apoyo con el perno y asegurarla con el pasador clavija.
5. Seguir bajando/subiendo la pata de apoyo con la manivela (Fig. 52/5).

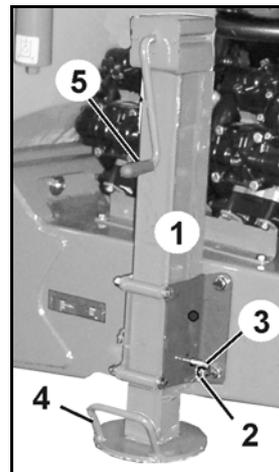


Fig. 52

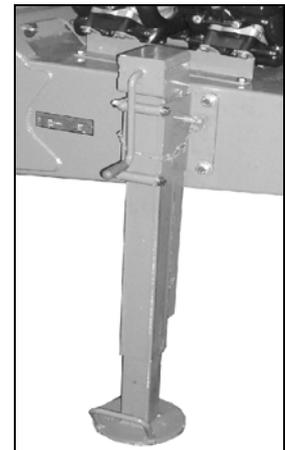


Fig. 53

5.15 Depósito del caldo de pulverización

El llenado del depósito del caldo de pulverización se efectúa a través de:

- la apertura de llenado,
- la manguera de aspiración (opcional) situada en la conexión de aspiración,
- el puerto de llenado por presión (opcional)

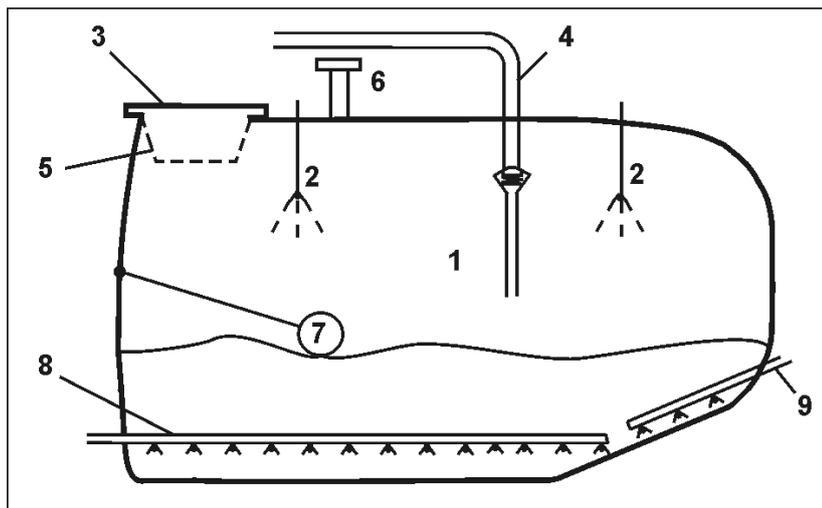


Fig. 54

- (1) Depósito del caldo de pulverización
- (2) Limpieza interior
- (3) Tapa con bisagra atornillada de la apertura de llenado
- (4) Puerto de llenado externo
- (5) Colador de llenado
- (6) Purga de aire
- (7) Flotador para determinación del nivel de llenado
- (8) Agitador
- (9) Agitador secundario



Recordar que al utilizar el pulverizador se debe llevar siempre suficiente agua limpia. Cuando se llene el depósito del caldo de pulverización, debe llenarse también el depósito de agua limpia.

Tapa con bisagra atornillada de la apertura de llenado

- Para abrir la tapa, girarla hacia la izquierda y levantarla.
- Para cerrarla, bajarla y girarla hacia la derecha, apretándola.

5.15.1 Indicación de nivel de llenado en la máquina

La indicación del nivel de llenado muestra el contenido [I] del depósito del caldo de pulverización

El nivel de llenado en la máquina se indica

- de forma electrónica (Fig. 55/1) (opcional)
- de forma mecánica (Fig. 55/2)

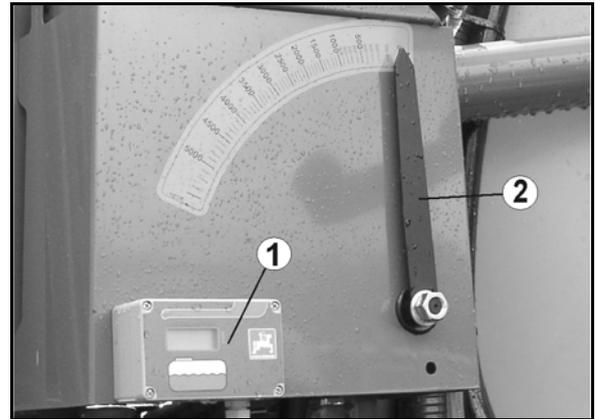


Fig. 55

5.15.2 Agitadores

El pulverizador está provisto de un agitador principal y un agitador suplementario. Ambos agitadores son de accionamiento hidráulico. El agitador suplementario está combinado simultáneamente con el enjuague del filtro de presión auto-limpiante.

El agitador principal se alimenta por medio de una bomba de agitador propia. La alimentación del agitador suplementario se realiza por medio de la bomba de trabajo.

Los agitadores conectados mezclan el caldo de pulverización en el depósito y se encargan de que siempre sea homogéneo. La potencia de agitado se puede regular sin fases intermedias.

Para regular la potencia de agitado,

- accionar la llave de ajuste de la llave de conmutación **H** para el agitador principal.
- accionar la llave de ajuste de la llave de conmutación **I** para el agitador suplementario.

Para desconectar los agitadores, poner la respectiva llave de ajuste en la posición **0**.

La potencia máxima de agitado se obtiene en la posición **1**.

Seguro para la función de desagüe del filtro de presión (Fig. 56/2).

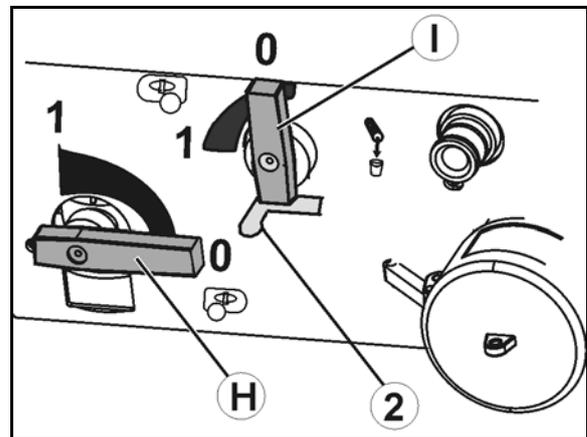


Fig. 56

5.15.3 Tarima de mantenimiento con escalera

Tarima de mantenimiento con escalera plegable para acceder a la cúpula de llenado.



PELIGRO

- **Peligro de lesiones por vapores tóxicos**
No subir nunca al depósito del caldo de pulverización.
- **Peligro de caída en caso de transportar personas.**
Está terminantemente prohibido transportar personas en el pulverizador.



Comprobar siempre que la escalera de acceso esté bloqueada en la posición de transporte.

Fig. 57/...

- (1) Escalera de acceso plegada y asegurada en la posición de transporte.
- (2) Bloqueo automático

Para desactivar el bloqueo automático, levantar la palanca.



Fig. 57

5.15.4 Conexión de aspiración del depósito del caldo de pulverización (opcional)

Fig. 58/...

- (1) Manguera de aspiración (8 m, 3").
- (2) Acople rápido.
- (3) Filtro de aspiración para filtrar el agua aspirada.
- (4) Válvula de retorno. Impide la salida del líquido que ya se encuentra en el depósito del caldo de pulverización si durante el llenado se interrumpe de repente la depresión de admisión.

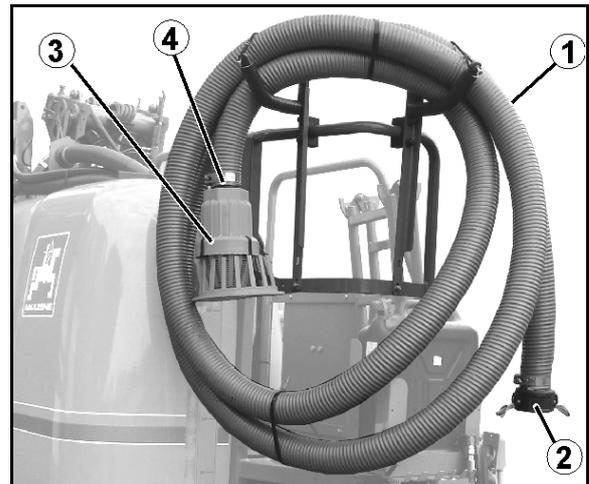


Fig. 58

5.15.5 Conexión de llenado para el llenado de presión del depósito de líquido de pulverización (opcional)

- Conexión de llenado con recorrido libre de flujo y salida orientable (Fig. 59).
- Llenado directo con dispositivo de seguridad antirretorno, no autorizado para realizar el llenado desde la red de aguas públicas.



Fig. 59

- (1) Llave de conmutación de la conexión de llenado.
- (2) Parada automática de llenado mediante pulsador para finalizar manualmente el llenado (opcional)

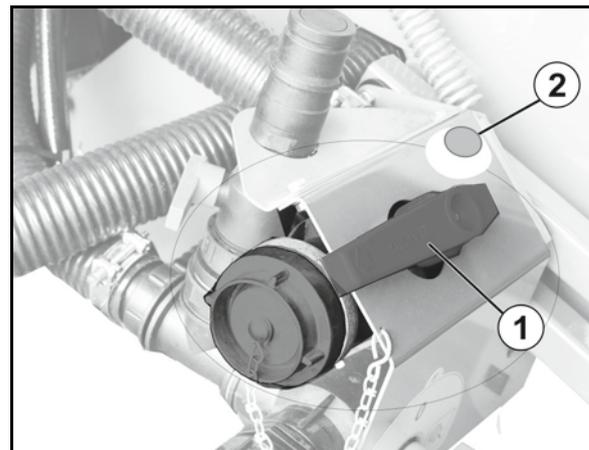


Fig. 60

5.16 Depósito de agua de enjuague

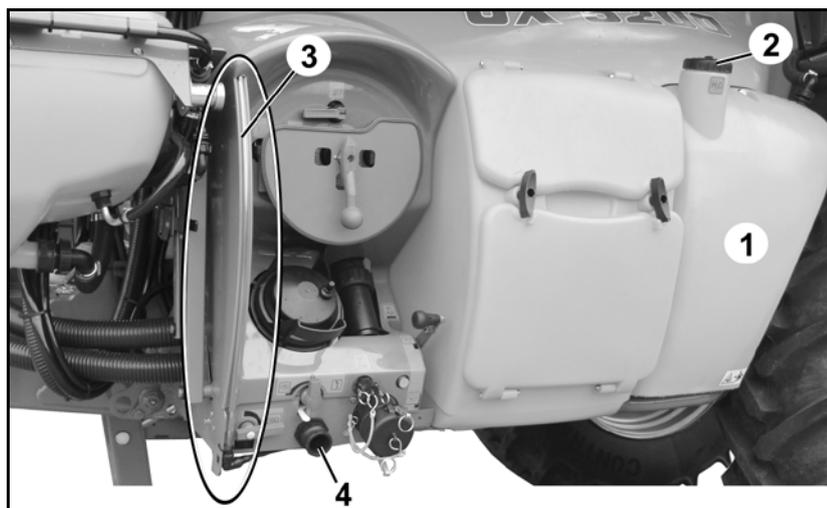


Fig. 61

UX3200: Un depósito de agua de enjuague (contenido: 320 l)

UX4200/5200/6200: Dos depósitos de agua de enjuague vinculados entre sí. (Contenido total: 550 l).

Fig. 61, Fig. 62/...

- (1) Depósito de agua de enjuague
- (2) Tapa atornillada con purga de aire
- (3) Indicador de nivel de llenado
- (4) Puerto de llenado



Fig. 62

El depósito de agua de enjuague sirve para transportar agua limpia. Este agua sirve para

- diluir la cantidad residual en el depósito del caldo de pulverización al finalizar el servicio de pulverización
- limpiar (enjuagar) todo el pulverizador para cultivos en el campo
- limpiar la grifería de aspiración y los conductos de pulverización con el depósito lleno



- Llenar el depósito de agua de enjuague únicamente con agua limpia.

Llenado del depósito de agua de lavado

1. Conectar la manguera de llenado.
2. Llenar el depósito de agua de enjuague a través del puerto de llenado (observar el indicador de nivel de llenado).
3. Colocar la tapa de cierre sobre la conexión de llenado



Colocar la tapa de cierre sobre la conexión de llenado ya que, de lo contrario, e aspiraría aire durante la aspiración de agua de lavado a través de la conexión de llenado.

5.17 Depósito de inyección con aclarado de bidones

Fig. 63/...

- (1) Depósito de inyección orientable para cargar, diluir y absorber productos fitosanitarios y urea.
- (2) Tapa con bisagra.
- (3) Asidero para girar el depósito de inyección
- (4) Pistola de pulverización.
- (5) Bloqueo de la tapa.
- (F) Llave de conmutación para circuito cerrado/aclarado de bidones.

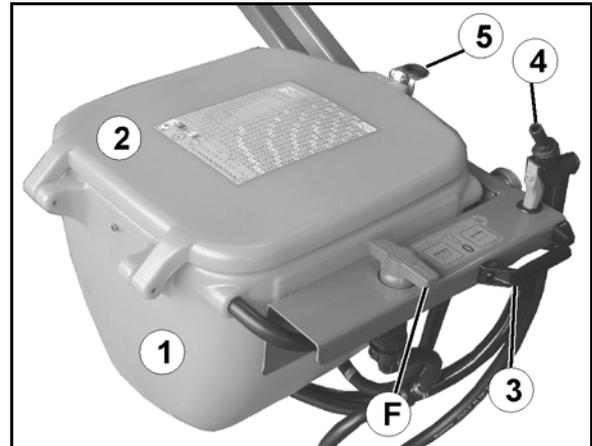


Fig. 63

Fig. 64/...

Depósito de incorporación con seguro de transporte para fijar el depósito en posición de transporte y evitar su caída imprevista.

Para girar el depósito de inyección hasta la posición de llenado:

1. Agarrar el asidero del depósito de inyección.
2. Desbloquear el seguro de transporte (Fig. 64/1).
3. Girar hacia abajo el depósito de inyección.



Fig. 64

Fig. 65/...

- (1) Un tamiz en la base del recipiente de inyección impide que se aspiren grumos y cuerpos extraños.
- (2) Boquilla de bidón giratoria para lavar bidones y otros recipientes.
- (3) Plancha.
- (4) Circuito cerrado para diluir e inyectar productos fitosanitarios y urea.
- (5) Escala



Fig. 65



El agua sale de la boquilla de bidón, cuando

- la plancha se presiona hacia abajo;
- la tapa con bisagra cerrada empuja hacia abajo la boquilla de bidón (Fig. 66).



ADVERTENCIA

Cerrar la tapa con bisagra antes de empezar a lavar el depósito de inyección.

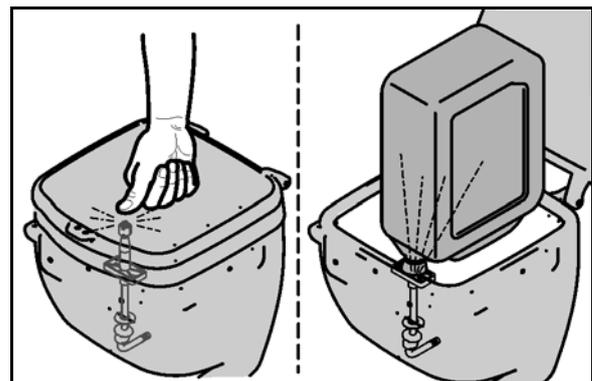


Fig. 66

Pistola pulverizadora para lavar el recipiente de inyección

La pistola pulverizadora sirve para lavar el recipiente de inyección con agua de lavado durante o después del proceso de inyección.



Bloquee la pistola pulverizadora con el bloqueo (Fig. 67/1) contra una pulverización involuntaria

- antes de cada pausa de pulverización.
- antes de colocar la pistola pulverizadora en el soporte después de concluir los trabajos de limpieza.



Fig. 67

5.18 Puerto de llenado Ecofill (opcional)

Conexión de Ecofill a aspiración de insecticida de los depósitos Ecofill.

Fig. 68/...

- (1) Puerto de llenado Ecofill (opcional).
- (2) Conexión de lavado para el comparador Ecofill.
- (O) Llave de conmutación Ecofill

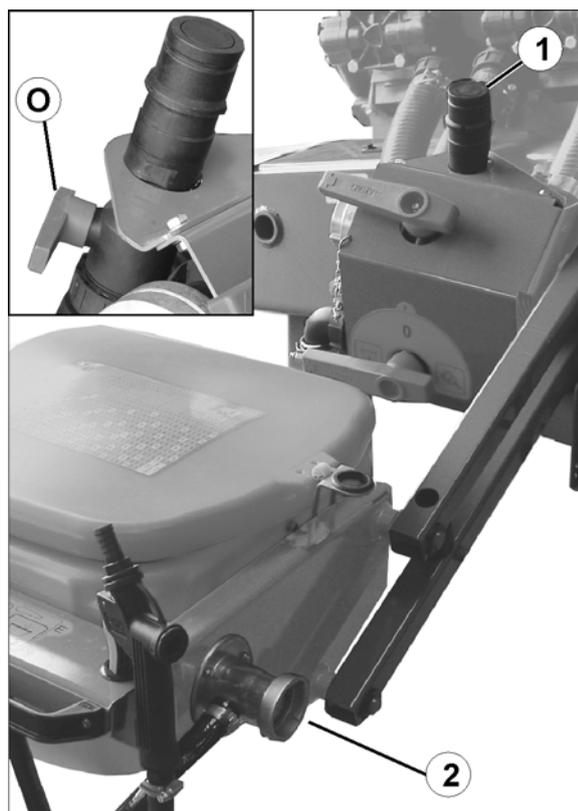


Fig. 68

5.19 Depósito lavamanos

Fig. 69/...

- (1) Depósito de agua limpia (Contenido del depósito: 20 l)
- (2) Manguera
- (3) Llave de desagüe para agua limpia
 - o para lavarse las manos o
 - o para limpiar las toberas.
- (4) Dispensador de jabón

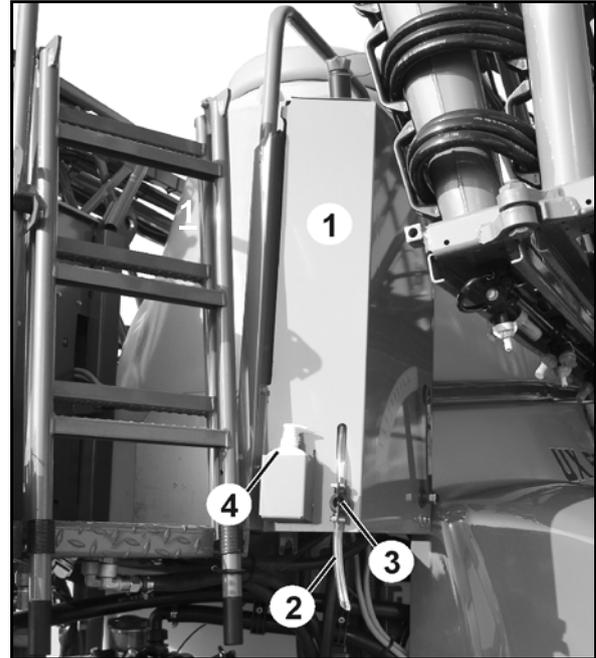


Fig. 69



ADVERTENCIA

Peligro de intoxicación por agua contaminada en el depósito lavamanos

No utilizar nunca el agua del depósito lavamanos como agua potable. Los materiales del depósito lavamanos no la hacen apta para el consumo.



ADVERTENCIA

Posible contaminación del depósito de agua limpia con productos fitosanitarios o preparado de pulverización.

Llenar el depósito de agua limpia solo con agua limpia, nunca con productos fitosanitarios ni preparado de pulverización.



Recordar que al utilizar el pulverizador se debe llevar siempre suficiente agua limpia. Observe y llene también el depósito de agua limpia cuando llene el depósito de líquido de pulverización.

5.20 Suspensión hidroneumática (opcional)

La suspensión hidroneumática contiene una regulación de nivel automática independiente del estado de carga.

En el modo manual, se puede bajar la máquina para

- reducir la altura de paso o
- desconectar la suspensión.

Fig. 70/...

- (1) Cilindro hidráulico
- (2) Acumulador bajo presión
- (3) Retén axial

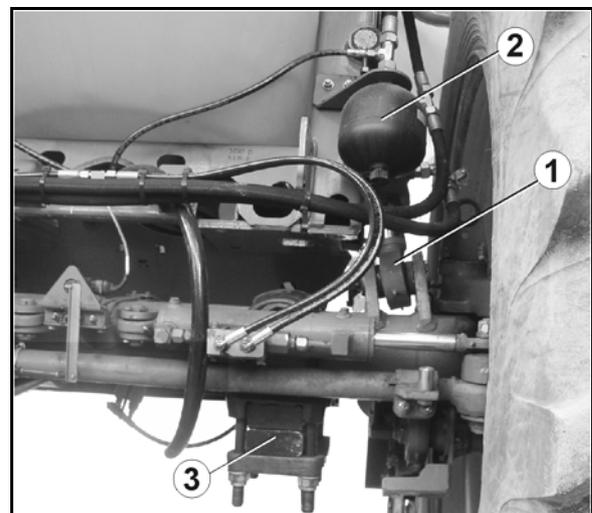


Fig. 70



Véanse las instrucciones de servicio
AMATRON 3

5.21 Equipamiento de bomba

Todos los componentes que están en contacto directo con los productos fitosanitarios están hechos de plástico o de aluminio inyectado con revestimiento de plástico. Estas bombas son una muestra del estado actual de la técnica y están diseñadas para esparcir los productos fitosanitarios y los abonos líquidos habituales.



Fig. 71



No superar nunca el número de revoluciones máximo admisible del accionamiento de la bomba 540 1/min!

Datos técnicos del equipamiento de bomba

Modelo UX			3200/4200		4200 / 5200/6200
			AR 185	AR 280	2 x AR 280
Equipamiento de bomba					
Potencia de flujo con régimen nominal	[l/min]	con 0 bar	160	260	2 x 260
		con 10 bar	155	245	2 x 245
Consumo de potencia	[kW]		4,6	6,9	2 x 6,9
Tipo de construcción			Bomba de membrana de pistón de 4 cilindros	Bomba de membrana de pistón de 6 cilindros	Bomba de membrana de pistón de 6 cilindros
Amortiguación de pulsaciones			Acumulador bajo presión		

El accionamiento de la bomba tiene lugar

- directamente desde el árbol de transmisión (lanza de enganche).
- número de revoluciones del accionamiento: 540 rpm
- desde el árbol de transmisión a través de un engranaje de correa (lanza de remolque).
- número de revoluciones del accionamiento: 540 rpm
- directamente desde un motor hidráulico.
- número de revoluciones del accionamiento: 540 rpm

5.21.1 Accionamiento hidráulico de la bomba

- La velocidad máxima de bombas está ajustada hidráulicamente a 540 r.p.m.
- Para reducir las velocidades de las bombas, aminorar el caudal de aceite del lado tractor.
- La velocidad de las bombas se muestra en el terminal de servicio.

5.22 Equipamiento del filtro



- Utilizar todos los filtros previstos en el equipamiento del filtro. Limpiar el filtro periódicamente (véase el capítulo "Limpieza", página 188). El pulverizador para cultivos sólo funciona correctamente si el filtrado del caldo de pulverización es óptimo. Un filtrado adecuado influye significativamente en los buenos resultados de la aplicación de la medida contra las plagas.
- Observar las combinaciones admisibles de filtros o de anchuras de malla. La anchura de las mallas del filtro de presión autolimpiador y los filtros de las toberas siempre deben ser más pequeños que la abertura de las toberas utilizadas.
- Observar que la utilización de cartuchos para filtro de presión con 80 o 100 mallas/pulgada puede provocar filtraciones de las sustancias activas con determinados productos fitosanitarios. Solicitar información al respecto al fabricante del producto fitosanitario específico.

5.22.1 Colador de llenado

El colador de llenado impide que la suciedad llegue al caldo de pulverización cuando se llena el depósito a través de la cúpula de llenado.

Anchura de la malla: 1,00 mm



Fig. 72

5.22.2 Filtro de aspiración

El filtro de aspiración (Fig. 73/1) filtra

- el caldo de pulverización en el servicio de pulverización
- el agua al llenar el depósito del caldo de pulverización a través del tubo de aspiración

Anchura de la malla: 0,60 mm

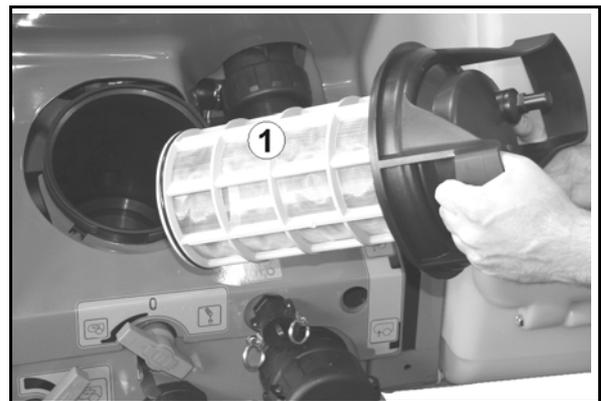


Fig. 73

5.22.3 Filtro de presión autolimpiador

El filtro de presión autolimpiador (Fig. 74/1)

- impide que el filtro de las toberas se obstruya antes que los inyectores
- posee un número de mallas/pulgada superior al del filtro de aspiración

Con el agitador suplementario conectado, la superficie interior del cartucho del filtro de presión se enjuaga continuamente y las partículas no disueltas del insecticida o de la suciedad se retornan al depósito del caldo de pulverización.

Sinopsis de los cartuchos del filtro de presión

- 50 mallas/pulgada (de serie), azul
a partir de un tamaño de tobera '03' o superior
Superficie de filtro: 216 mm²
Ancho de malla: 0,35 mm
- 80 mallas/pulgada, amarillo
para tamaño de tobera '02'
Superficie de filtro: 216 mm²
Ancho de malla: 0,20 mm
- 100 mallas/pulgada, verde
para tamaño de tobera '015' o inferior
Superficie de filtro: 216 mm²
Ancho de malla: 0,15 mm



Fig. 74

5.22.4 Filtro de las toberas

Los filtros de las toberas (Fig. 75/1) impiden que los inyectores se obstruyan.

Sinopsis de los filtros de las toberas

- 24 mallas/pulgada,
a partir de tamaño de tobera '06' o superior
Superficie de filtro: 5,00 mm²
Ancho de malla: 0,50 mm
- 50 mallas/pulgada (de serie),
para tamaño de tobera de '02' a '05'
Superficie de filtro: 5,07 mm²
Ancho de malla: 0,35 mm
- 100 mallas/pulgada,
para tamaño de tobera '015' o inferior
Superficie de filtro: 5,07 mm²
Ancho de malla: 0,15 mm

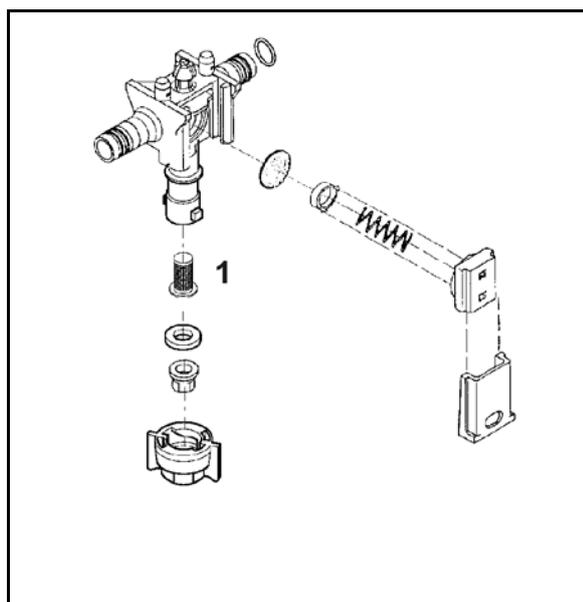


Fig. 75

5.22.5 Colador en el fondo del depósito de inyección

El colador en el fondo (Fig. 76/1) del depósito de inyección impide la succión de grumos y de cuerpos extraños.



Fig. 76

5.23 Dispositivo de tracción (opcional)

El dispositivo de tracción automático sirve para tirar de los remolques frenados

- con un peso total admisible de 12 500 kg y frenos de aire comprimido.
- con un peso total admisible de 8000 kg y frenos de inercia.
- con un peso total inferior al peso total admisible del pulverizador.
- sin carga de apoyo.
- con argolla de tracción 40 DIN 74054.

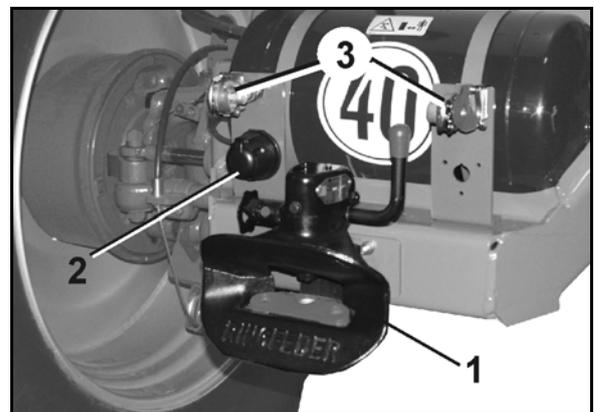


Fig. 77

Fig. 77/...

- (1) Dispositivo de tracción
- (2) Conexión para iluminación
- (3) Conexión para frenos

Para desbloquear el dispositivo de tracción tirar del botón giratorio (Fig. 78/1) y girarlo hasta que se enclave en la ranura superior (Fig. 78/2) Seguidamente girar la palanca (Fig. 78/3) hacia arriba hasta que el perno se desbloquee.



El remolque debe disponer de una lanza lo suficientemente larga como para evitar una colisión con el varillaje en las curvas

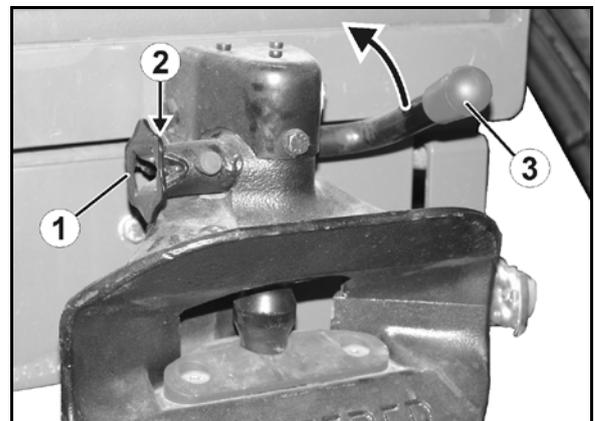


Fig. 78



ADVERTENCIA

¡Peligro de aplastamiento al acoplar la máquina entre la máquina y el remolque!

Antes de aproximarse al remolque, indicar a las personas presentes en la zona de peligro entre la máquina y el remolque que se alejen de la misma.

El acoplamiento de un remolque mediante el dispositivo de tracción automático lo puede realizar una sola persona.

No se necesita la ayuda de otra persona para efectuar la maniobra.



ADVERTENCIA

Al acoplar y desacoplar remolques, tener en cuenta las indicaciones de seguridad del capítulo Acoplamiento y desacoplamiento de la máquina, véase la página 152.

5.24 Depósito de transporte y seguridad (opcional)

Depósito de transporte y seguridad (Fig. 79/1) para guardar la indumentaria de protección y los accesorios.

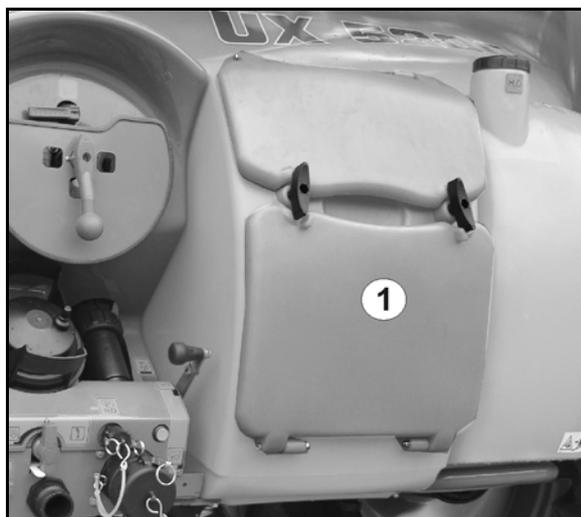


Fig. 79

5.25 Dispositivo de lavado exterior (opcional)

Fig. 80/...

Dispositivo de lavado exterior para la limpieza del pulverizador, que incluye

- (1) Carrete de manguera,
- (2) 20 m de manguera de presión,
- (3) Pistola pulverizadora.

Presión de servicio: 10 bares

Volumen expulsado: 18 l/min

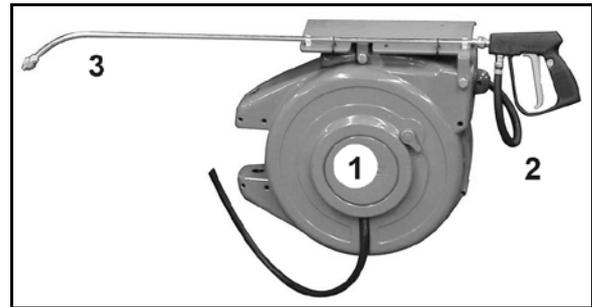


Fig. 80



ADVERTENCIA

Peligro de salida de líquidos a presión y de ensuciamiento con caldo de pulverización por accionamiento inadvertido de la pistola.

Asegure la pistola con el seguro (Fig. 81/1) para evitar que se accione inadvertidamente:

- antes de cada pausa en la pulverización.
- antes de colocar la pistola en el soporte después de efectuar la limpieza.



Fig. 81

5.26 Cámara (opcional)

La máquina puede estar equipada con una cámara (Fig. 82/1 y Fig. 83/1).

Características:

- Ángulo de visión de 135°
- Calefacción y revestimiento Lotus
- Técnica de visión nocturna por infrarrojo
- Función automática de contraluz

Varillaje Super-S

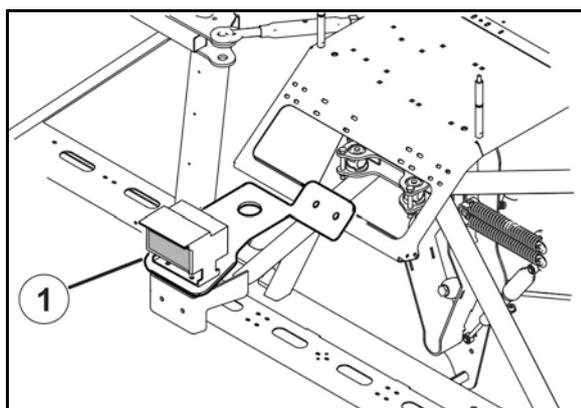


Fig. 82

Varillaje Super-L

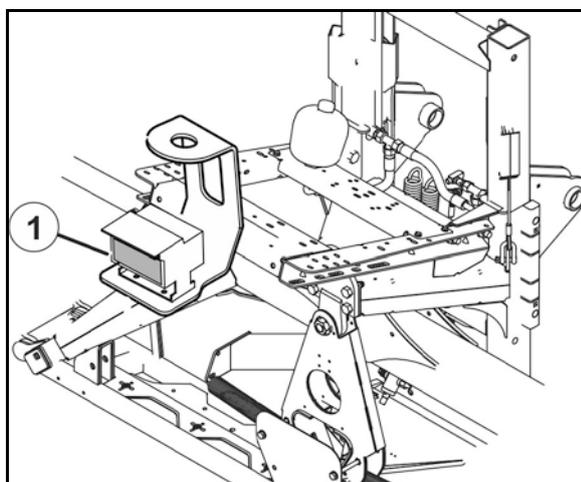


Fig. 83

5.27 Faros de servicio

2 faros de servicio en el varillaje de pulverización y 2 faros de servicio en la tarima.



Fig. 84

Iluminación LED de toberas individuales:



Fig. 85



2 variantes:

- Se necesita suministro de alimentación separada del tractor, manejo desde la caja de distribución.
- Suministro de alimentación a través de ISOBUS.

5.28 Equipamiento de confort

Equipamiento de confort para máquinas con terminal de mando.

Funciones del equipamiento de confort:

- **Limpeza: disolución por control remoto de las cantidades residuales y limpieza interior al interrumpir o finalizar el pulverizado, sin salir del tractor.**
 - Cambio por control remoto de la posición de pulverizado (Fig. 86/A) a la posición de enjuague (Fig. 86/B).
 - Desconexión del agitador principal y agitador suplementario.
 - Activación por control remoto de la limpieza interior.
- **Automatismo del agitador: control remoto y regulación de la intensidad de agitado.**
 - Regulación automática, dependiente del nivel de llenado, del agitador principal (no hay llave del agitador en el panel de control).
 - Desactivación automática del agitador con un nivel de llenado inferior a 200 litros.
 - Ajuste manual de la intensidad de agitado en el terminal de mando.
- **Interrupción del llenado a través de puerto de llenado.**
 - Finalización automática del llenado al alcanzarse la cantidad de llenado deseada.
 - Finalización manual del llenado.

Cambio de la posición de llenado (Fig. 86/C) a la posición de pulverización (Fig. 86/A) mediante el terminal de mando o desde el panel de control (Fig. 86/1)..

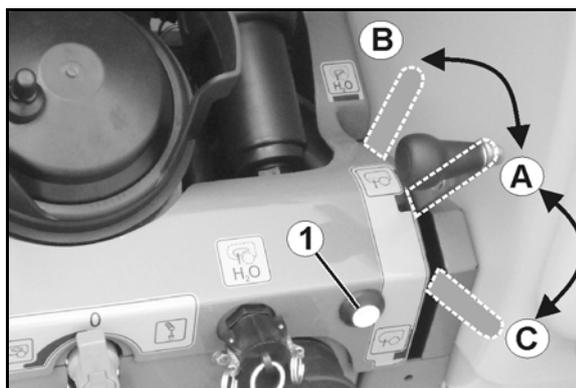


Fig. 86



Para cambiar la posición de la grifería de aspiración mediante la tecla

- de pulverizado a enjuague, el terminal de mando debe hallarse en el menú de trabajo,
- de pulverizado a enjuague, el terminal de mando debe hallarse en el menú de llenado.



Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.

5.29 Terminal de mando

A través del terminal de mando se efectúa:

- la entrada de datos específicos de la máquina.
- la entrada de los datos relativos al encargo.
- el control del pulverizador para modificar la dosis en el servicio de pulverización.
- el manejo de todas las funciones en el varillaje de pulverización.
- el manejo de las funciones especiales.
- la supervisión del pulverizador para cultivos en el servicio de pulverización.

El terminal de mando activa un PC de trabajo. Esto permite que el PC de trabajo reciba toda la información necesaria y que controle la regulación por superficies de la dosificación [l/ha], en función de la dosis registrada (cantidad nominal) y la velocidad de marcha actual [km/h].



Fig. 87



Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.

5.30 AMASPRAY⁺

AMASPRAY⁺ se puede utilizar en el pulverizador para cultivos como un aparato de control totalmente automático. Este aparato efectúa una regulación por superficies de la cantidad de siembra, según la velocidad y la anchura de trabajo actuales.

Determina de forma continua factores actuales como la cantidad de siembra, la velocidad, la superficie trabajada, la superficie total, la cantidad consumida, la cantidad total, el tiempo de trabajo y la distancia recorrida.



Véanse también las instrucciones de trabajo **AMASPRAY⁺**.

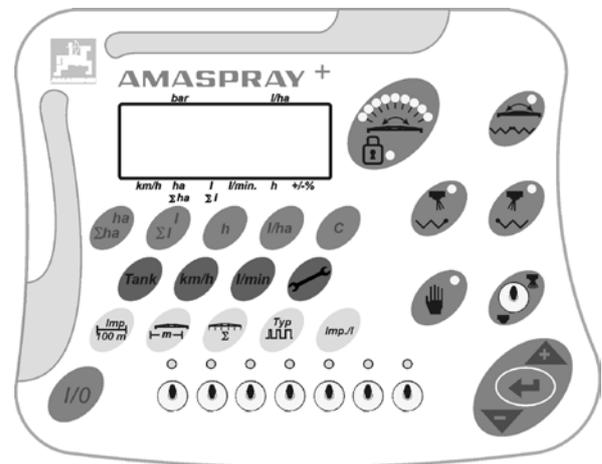


Fig. 88

6 Estructura y funcionamiento del varillaje de pulverización

El varillaje de pulverización en un estado óptimo y su suspensión influyen significativamente en la precisión de la distribución del caldo de pulverización. El recubrimiento perfecto se consigue ajustando correctamente la altura de pulverización del varillaje respecto al cultivo. Las toberas se colocan a una distancia de 50 cm en el varillaje.

Plegado Profi:

El varillaje se maneja desde el terminal de mando.

→ Para ello, durante el uso, fijar en el tractor la unidad de mando del tractor *roja*.

Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.

El plegado Profi incluye las funciones siguientes:

- plegar y desplegar el varillaje de pulverización,
- ajuste hidráulico de la altura,
- ajuste hidráulico de la inclinación,
- plegado unilateral del varillaje de pulverización,
- flexión independiente y unilateral de la extensión del varillaje de pulverización (sólo plegado Profi II).

Plegado mediante la unidad de mando del tractor

El manejo del varillaje se efectúa mediante las unidades de mando del tractor.

- Según el equipamiento, debe preseleccionarse el plegado del varillaje de pulverización por medio del terminal de mando, y debe ejecutarse con la unidad de mando del tractor *verde* (plegado preselección).
Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.
- El ajuste en altura se realiza mediante la unidad de mando del tractor *amarilla*.

Ajuste de la altura de pulverización



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento e impacto para las personas que sean alcanzadas por el varillaje de pulverización cuando se regula la altura de dicho varillaje.

Antes de regular la altura del varillaje de pulverización, haga salir a todas las personas de las zonas de peligro de la máquina.

1. Hacer salir a todas las personas de la zona de peligro de la máquina.
2. Ajustar la altura de pulverización según la tabla de pulverización por medio del
 - Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*.
 - terminal de mando (con plegado Profi).



Alinear el varillaje de pulverización siempre en paralelo al suelo, porque sólo así se consigue la altura de pulverización prescrita en cada tobera.

Desplegar y plegar

**PRECAUCIÓN**

Está prohibido plegar y desplegar el varillaje de pulverización durante la marcha.

**PELIGRO**

Al plegar y desplegar el varillaje de pulverización, mantener siempre la suficiente distancia con las líneas eléctricas. El contacto con cables eléctricos aéreos puede provocar lesiones letales.

**ADVERTENCIA**

Peligro de aplastamiento o impacto en todo el cuerpo si una persona es alcanzada por partes de la máquina dotadas de movimiento lateral.

Estos peligros pueden causar lesiones muy graves, en ocasiones con consecuencia de muerte.

Mantener una distancia de seguridad suficiente respecto a las partes móviles de la máquina mientras el motor del tractor esté en marcha.

Procurar que todas las personas mantengan siempre una distancia de seguridad suficiente respecto a las partes móviles de la máquina.

Antes de poner en movimiento partes de la máquina, toda persona debe alejarse del radio de balanceo de las partes móviles.

**ADVERTENCIA**

Peligro de aplastamiento, arrastre, captura o impacto para terceras personas, si éstas permanecen en el radio de alcance del varillaje cuando éste es desplegado o plegado.

- Antes de desplegar o plegar el varillaje, haga alejarse a todas las personas del radio de alcance del varillaje.
- Si aparece una persona dentro del radio de alcance del varillaje, suelte inmediatamente el elemento de mando para el despliegue y plegado del varillaje.



En el estado plegado y desplegado del varillaje, los cilindros hidráulicos para el plegado del varillaje conservan las correspondientes posiciones finales (posición de transporte y de trabajo).

Compensación de oscilaciones



El bloqueo de la compensación de oscilaciones (Fig. 89/1) se muestra en el terminal de mando.

Fig. 89/...

- (1) Compensación de oscilaciones desbloqueada.
- (2) Compensación de oscilaciones bloqueada.

En este caso se ha omitido el dispositivo de protección de la compensación de oscilaciones para facilitar la comprensión.

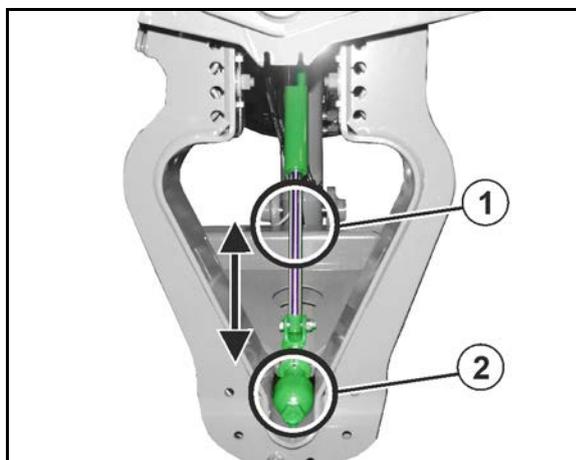


Fig. 89

Desbloquear la compensación de oscilaciones:



Una distribución transversal homogénea sólo se consigue si la compensación de oscilaciones está desbloqueada.

Una vez completamente desplegado el varillaje de pulverización, accionar durante 5 segundos más la palanca de mando.

→ La compensación de oscilaciones (Fig. 89/1) se desbloquea y el varillaje de pulverización desplegado puede oscilar libremente enfrente del soporte del varillaje.

Bloquear la compensación de oscilaciones:



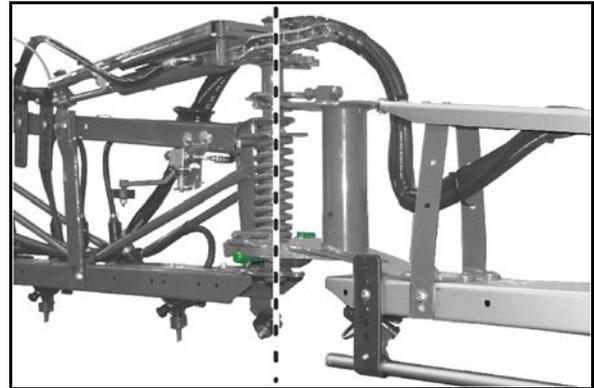
- o en los transportes
- o al plegar y desplegar el varillaje



Plegado mediante unidad de mando del tractor: La compensación de oscilaciones se bloquea automáticamente antes de plegar las extensiones del varillaje.

Seguro de la extensión exterior

Los seguros de extensión exterior protegen al varillaje contra daños, cuando las extensiones exteriores impactan con obstáculos rígidos. El fusible permite que el brazo exterior se desvíe por el eje articulado tanto en la dirección de marcha como en la contraria, durante el retroceso automático hasta la posición de trabajo.

**Fig. 90**

6.1 Varillaje **Super-S**

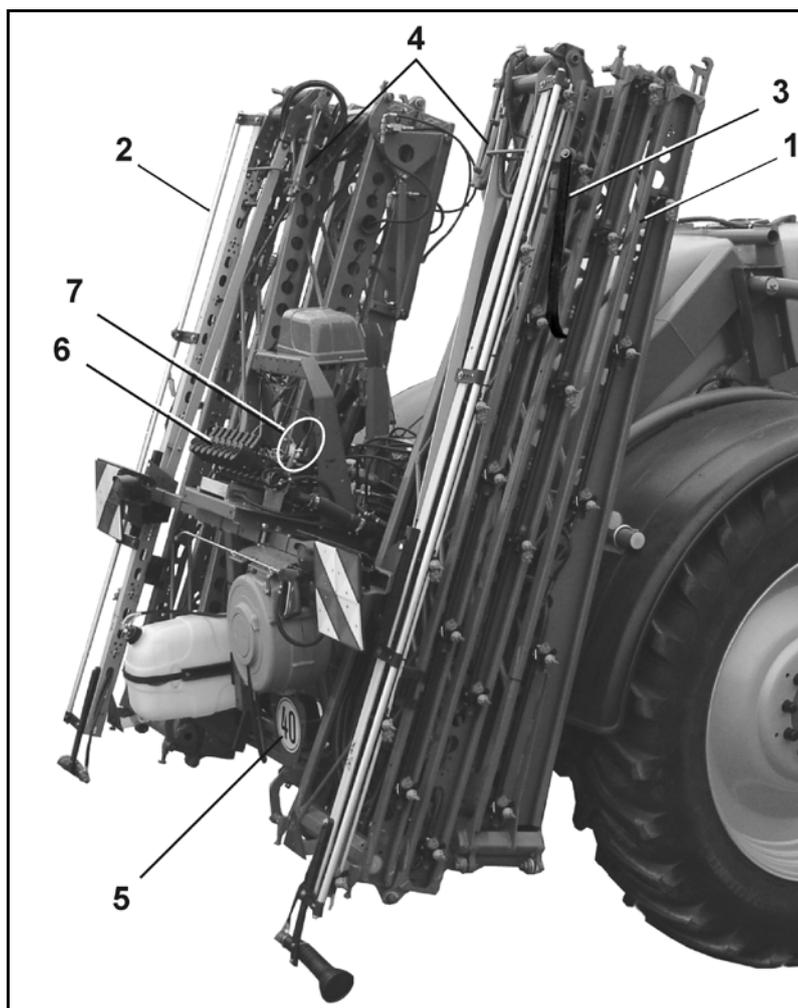


Fig. 91

Fig. 91/...

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Varillaje de pulverización con conductos de pulverización (en la imagen, paquetes de extensiones doblados) (2) Tubo de protección de toberas (3) Distanciador | <ul style="list-style-type: none"> (4) Seguro de la extensión exterior, véase en la página 107 (5) Compensación de oscilaciones, véase la página 106 (6) Grifería del varillaje (7) Sensor de presión |
|---|---|

Fig. 92/...

- (1) Conexión de presión para manómetro de la presión de inyección
- (2) Caudalímetro para determinar la dosificación [l/ha]
- (3) Medidor de reflujo para calcular el caldo de pulverización retornado al depósito
- (4) Válvulas accionadas por motor para conectar y desconectar las anchuras parciales
- (5) Válvula de derivación
- (6) Válvula y llave de conmutación para el sistema DUS

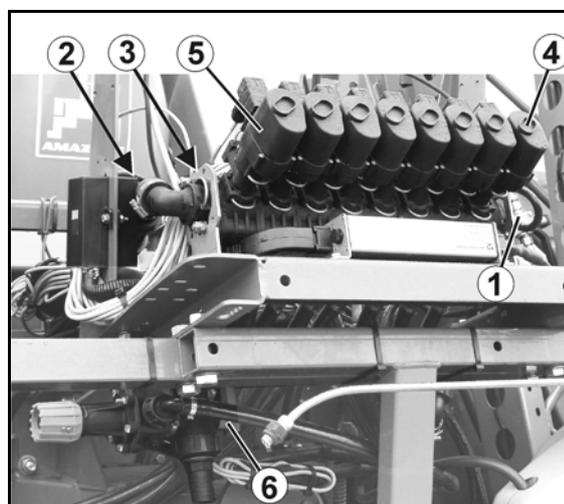


Fig. 92

6.1.1 Desbloquear y bloquear el seguro de transporte



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento e impacto para las personas si el varillaje plegado en posición de transporte se despliega involuntariamente durante el transporte.

Antes de iniciar cualquier tipo de transporte, bloquear el paquete de varillaje doblado en la posición de transporte mediante el seguro correspondiente.

Desbloquear el seguro de transporte

Levantar el varillaje de pulverización mediante el ajuste de la altura hasta que los retenes (Fig. 93/1) dejen libres los alojamientos (Fig. 93/2).

- El bloqueo de transporte sirve para desbloquear el varillaje de pulverización cuando éste se encuentra en la posición de transporte.

La Fig. 93 muestra el varillaje de pulverización desbloqueado.

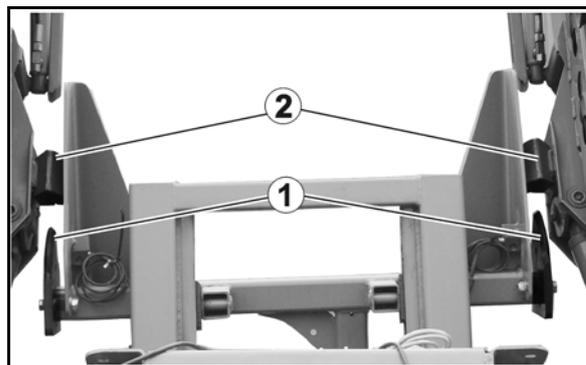


Fig. 93

Bloquear el seguro de transporte

Bajar por completo el varillaje de pulverización mediante el ajuste de la altura hasta que los retenes (Fig. 94/1) encajen en los alojamientos (Fig. 94/2).

- El bloqueo de transporte sirve para bloquear el varillaje de pulverización en la posición de transporte.

La Fig. 94 muestra el varillaje de pulverización bloqueado.

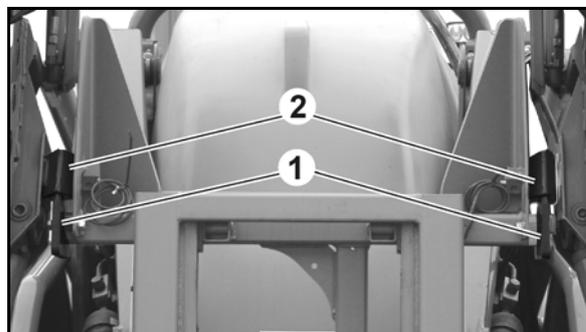


Fig. 94



Alinear el varillaje de pulverización mediante el ajuste de la inclinación, en caso de que los retenes (Fig. 94/1) no encajen en los alojamientos (Fig. 94/2).

6.1.2 Varillaje **Super-S**, plegado mediante la unidad de mando del tractor



Plegado profi: Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.



Plegado preselección: según el equipamiento, para desplegar el varillaje de pulverización deberá pulsarse la tecla de preselección "Plegar varillaje de pulverización" del terminal de mando antes de accionar la unidad de mando del tractor *verde*.

Véanse las instrucciones de servicio independientes de AMASPRAY+ / software ISOBUS.

Desplegar el varillaje de pulverización:

1. Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*.
→ Levantar el varillaje, desbloqueándolo así de la posición de transporte.
2. Accionar la unidad de mando del tractor *verde* hasta que
→ los dos paquetes de extensiones se hayan bajado
→ los distintos segmentos se hayan desplegado por completo
→ la compensación de oscilaciones se haya desbloqueado



- Los respectivos cilindros hidráulicos retienen el varillaje en la posición de trabajo.
- La operación de desplegado no siempre se realiza de forma simétrica.

3. Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*:
→ ajustar la altura de pulverización del varillaje de pulverización.

Plegar el varillaje de pulverización:

1. Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*.
→ Levantar el varillaje hasta una altura intermedia
2. Establecer el ajuste de la inclinación a "0" (en caso de haberlo).
3. Accionar la unidad de mando del tractor *verde* hasta que
→ los diferentes segmentos de las dos extensiones del varillaje estén completamente plegados y
→ los dos paquetes de extensiones estén plegados.
4. Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*.
→ Bajar el varillaje y bloquearlo en la posición de transporte.



PRECAUCIÓN

Circular únicamente con la posición de transporte bloqueada.



La compensación de oscilaciones se bloquea automáticamente antes de doblar el varillaje.

6.2 Varillaje **Super-L**

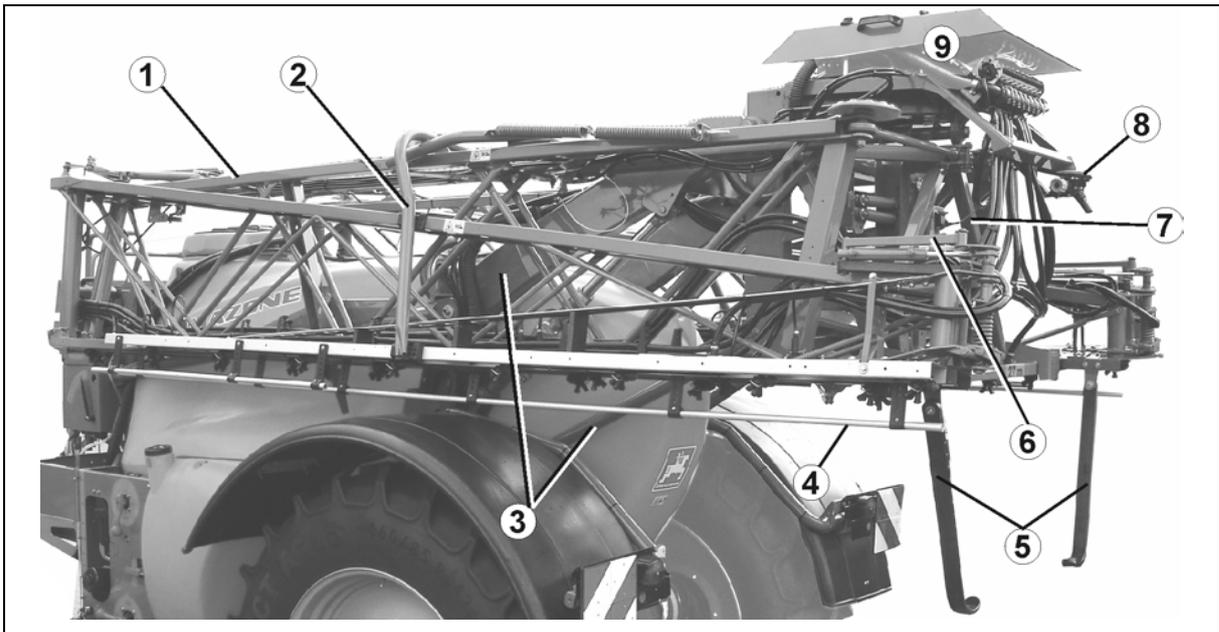


Fig. 95

Fig. 95/...

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> (1) Varillaje con líneas de pulverización (2) Estribo del seguro de transporte (3) Bastidor en paralelogramo para el ajuste de la altura del varillaje de pulverización (4) Tubo de protección de toberas (5) Distanciador | <ul style="list-style-type: none"> (6) Seguro de la extensión exterior, véase en la página 107 (7) Compensación de oscilaciones, véase la página 106 (8) Válvula y llave de conmutación para el sistema DUS (9) Grifería del varillaje, véase la Fig. 96 |
|--|--|

Fig. 96/...

- (1) Conexión de presión para manómetro de la presión de inyección
- (2) Caudalímetro para determinar la dosificación [l/ha]
- (3) Medidor de reflujo para determinar la cantidad de caldo de pulverización que refluye al depósito (sólo con terminal de mando)
- (4) Válvulas accionadas por motor para conectar y desconectar las anchuras parciales
- (5) Válvula de derivación
- (6) Despresurización
- (7) Sensor de presión

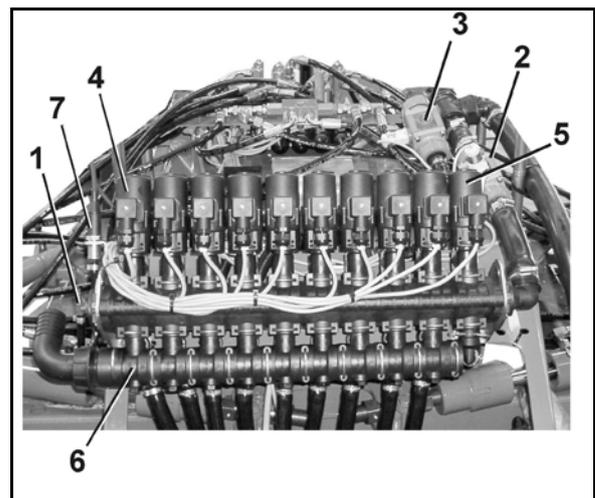


Fig. 96

Desbloquear y bloquear el seguro de transporte



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento e impacto para las personas si el varillaje plegado en posición de transporte se despliega involuntariamente durante el transporte.

Antes de iniciar cualquier tipo de transporte, bloquear el paquete de varillaje doblado en la posición de transporte mediante el seguro correspondiente.

Los estribos del seguro de transporte sirven para bloquear el varillaje de pulverización plegado en la posición de transporte y evitar que se despliegue involuntariamente.

Desbloquear el seguro de transporte

Antes del despliegue del varillaje de pulverización, los estribos del seguro de transporte saltan hacia arriba, con lo que el varillaje queda desbloqueado (Fig. 97/A).

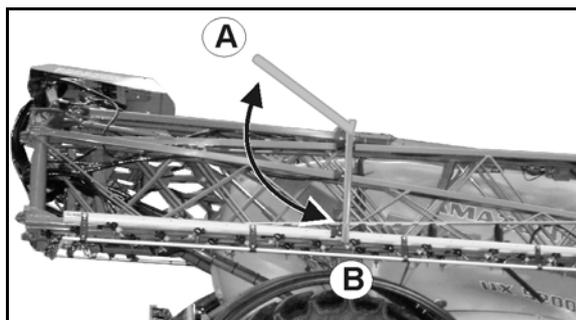


Fig. 97

Bloquear el seguro de transporte

Antes del pliegue del varillaje de pulverización, los estribos del seguro de transporte saltan hacia abajo, con lo que el varillaje queda bloqueado (Fig. 97/B).

6.2.1 Varillaje **Super-L**, plegado mediante la unidad de mando del tractor



Plegado profi: Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.



Plegado preselección: según el equipamiento, para desplegar el varillaje de pulverización deberá pulsarse la tecla de preselección "Plegar varillaje de pulverización" del terminal de mando antes de accionar la unidad de mando del tractor *verde*.

Véase el manual de instrucciones del AMASPRAY⁺ / software ISOBUS

Desplegar el varillaje de pulverización:

1. Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*.
→ Levantar el varillaje de los retenes.
2. Accionar la unidad de mando del tractor *verde* hasta que
→ el seguro de transporte se desbloquee,
→ los dos paquetes de extensiones queden doblados hacia atrás,
→ los distintos segmentos se hayan desplegado por completo y
→ la compensación de oscilaciones se haya desbloqueado



- Los respectivos cilindros hidráulicos retienen el varillaje en la posición de trabajo.
- La operación de desplegado no siempre se realiza de forma simétrica.

3. Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*:
→ ajustar la altura de pulverización del varillaje de pulverización.

Plegar el varillaje de pulverización:

1. Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*.
→ Levantar el varillaje hasta la altura máxima
2. Establecer el ajuste de la inclinación a "0" (en caso de haberlo).
3. Accionar la unidad de mando del tractor *verde* hasta que
→ los distintos segmentos estén completamente doblados
→ los dos paquetes de extensiones estén plegados
→ el bloqueo de transporte bloquee el varillaje.
4. Accionar la unidad de mando del tractor *amarilla*.
→ Bajar el varillaje hasta los retenes.



PRECAUCIÓN

Circular únicamente con la posición de transporte bloqueada.



La compensación de oscilaciones se bloquea automáticamente antes de doblar el varillaje.

6.3 Funcionamiento con varillaje de pulverización desplegado unilateralmente



El funcionamiento con el varillaje de pulverización desplegado en uno de los lados es admisible

- sólo con la compensación de oscilaciones bloqueada
- sólo si el otro brazo lateral está abatido hacia abajo como paquete desde la posición de transporte (barra de pulverización **Super-S**).
- sólo para salvar obstáculos transitorios (árboles, postes de electricidad, etc.)



- Bloquear la compensación de oscilaciones antes de doblar o desplegar unilateralmente el varillaje de pulverización.

Si la compensación de oscilaciones no está bloqueada, el varillaje de pulverización puede ir dando golpes contra uno de los lados. Si la extensión del varillaje desplegada choca contra el suelo, pueden producirse daños en el varillaje de pulverización.

- En el servicio de pulverización, reducir significativamente la velocidad de marcha para evitar que el varillaje de pulverización vaya dando golpes o toque el suelo con la compensación de oscilaciones bloqueada. Si la guía del varillaje de pulverización es irregular ya no se podrá garantizar una distribución transversal homogénea.

El varillaje de pulverización está desplegado por completo.

1. Bloquear la compensación de oscilaciones.
2. Elevar el varillaje de pulverización hasta una altura media utilizando el ajuste de la altura.
3. Doblar la extensión del varillaje deseada.



ADVERTENCIA

Varillaje **Super-L**:

Después de doblarla, la extensión del varillaje gira hacia delante en la posición de transporte.

- Interrumpir momentáneamente la operación de plegado para la pulverización unilateral.



ADVERTENCIA

Varillaje **Super-S**:

¡La extensión del varillaje plegada debe quedar en posición horizontal!

Después de doblarla, la extensión del varillaje se levanta hasta la posición de transporte.

- Interrumpir momentáneamente la operación de plegado para la pulverización unilateral.

4. Alinear el varillaje de pulverización en paralelo con la superficie de destino mediante el ajuste de la inclinación.
5. Ajustar la altura de pulverización del varillaje de modo que éste guarde una distancia mínima de 1 m respecto a la superficie del suelo.
6. Desconectar las anchuras parciales de la extensión del varillaje plegada.
7. Conducir con una velocidad de marcha muy reducida durante el servicio de pulverización.

6.4 **Árbol reductor en el brazo exterior (opcional)**

A través del árbol reductor puede plegarse el elemento exterior del brazo exterior manualmente, a fin de reducir la anchura de trabajo.

Caso 1:

Número de toberas sección exterior = Número de toberas en elemento exterior plegable

→ Al pulverizar con una anchura de trabajo reducida, mantener desconectadas las secciones exteriores.

Caso 2:

Número de toberas sección exterior ≠ Número de toberas en elemento exterior plegable

→ Cerrar las toberas exteriores manualmente (cabezal de toberas triple).

→ Realizar las modificaciones en el terminal de mando.

- o introducir la anchura de trabajo modificada
- o introducir el número de toberas modificado en las secciones exteriores.

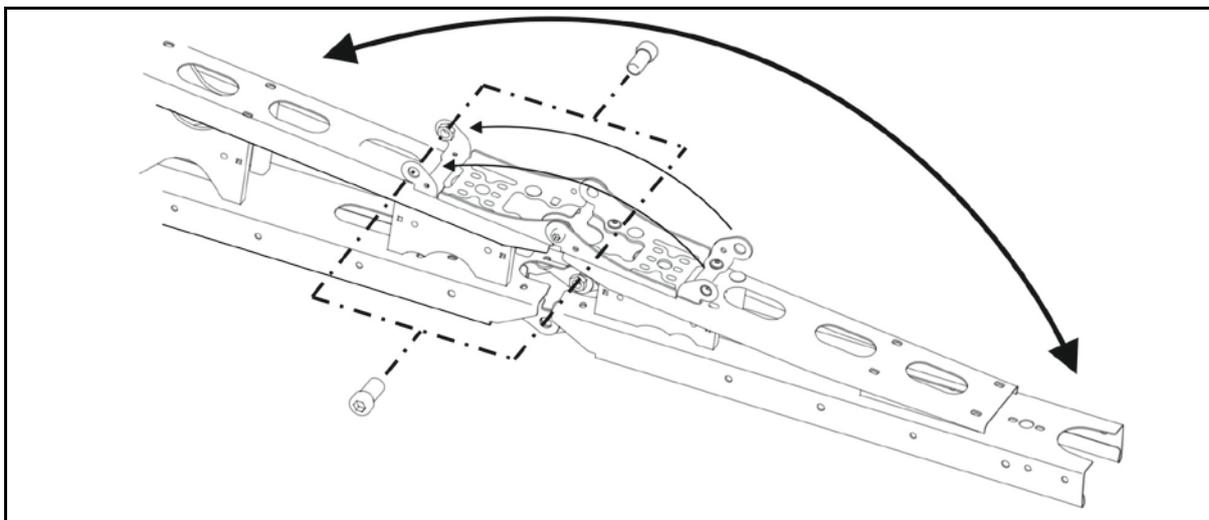


Fig. 98

2 tornillos aseguran el elemento replegado y desplegado, más externo en sus posiciones finales correspondientes.



PRECAUCIÓN

Antes de iniciar cualquier transporte, vuelva a desplegar los elementos exteriores para que el bloqueo de transporte sea eficaz con el varillaje replegado.

6.5 Reducción de varillaje (opcional)

Mediante la reducción de varillaje, pueden permanecer replegados uno o dos brazos, en función del modelo utilizado.

Conectar adicionalmente el acumulador hidráulico (opcional) como protección contra choques.



En el ordenador de a bordo deben desactivarse los correspondientes secciones de brazo.

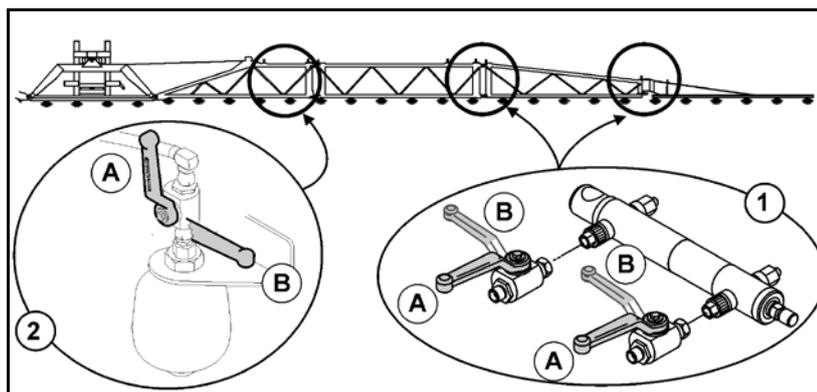


Fig. 99

- (1) Reducción de varillaje
- (2) Amortiguación de varillaje (opcional)
- (A) Llave de bloqueo abierta
- (B) Llave de bloqueo cerrada

Uso con ancho de trabajo reducido

1. Reducir el ancho del varillaje por accionamiento hidráulico.
2. Cerrar las llaves de bloqueo para reducción de varillaje.
3. Abrir la llave de bloqueo para la amortiguación de varillaje.
4. Desactivar en el ordenador de a bordo las correspondientes secciones de brazo.
5. Llevar a cabo el uso con ancho de trabajo reducido.



Cerrar la llave de bloqueo para la amortiguación de varillaje:

- Al realizar recorridos de transporte
- Para utilizar todo el ancho de trabajo



Máquinas con DistanceControl plus:

Si la anchura de trabajo es reducida, montar en cada caso el sensor exterior girado a 180° y desconectar el interior.

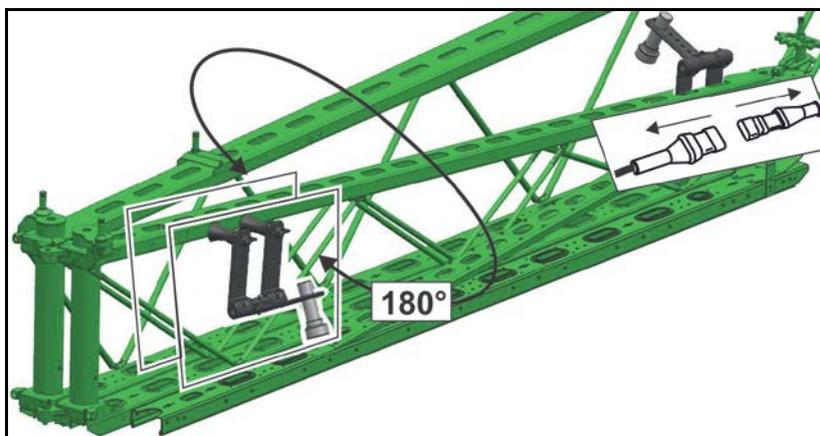


Fig. 100

6.6 Ampliación de varillaje (opcional)

La ampliación de varillaje amplía el ancho de trabajo de forma continua hasta 1,20 metros.

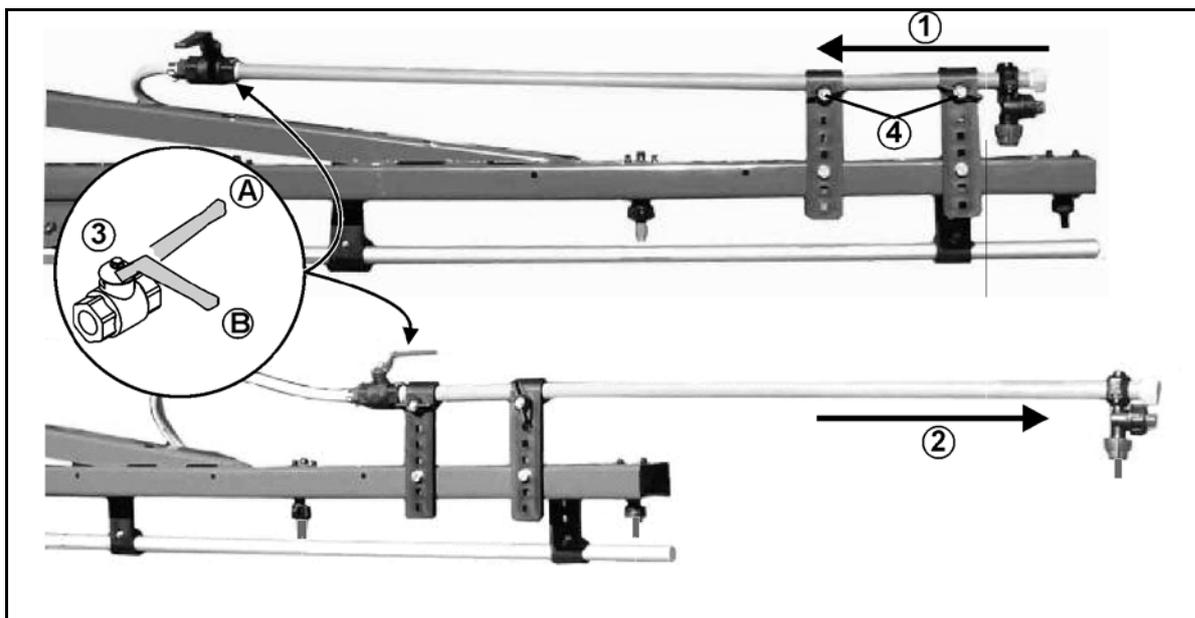


Fig. 101

- (1) Ampliación de varillaje en posición de transporte
- (2) Ampliación de varillaje en posición de servicio
- (3) Llave de cierre para tobera exterior
- (A) Llave de bloqueo abierta
- (B) Llave de bloqueo cerrada
- (4) Tornillo de mariposa para bloquear la ampliación de varillaje en posición de transporte o de servicio.

6.7 Ajuste hidráulico de la inclinación (opcional)

El varillaje de pulverización se puede alinear en paralelo con el terreno o la superficie de destino mediante el ajuste hidráulico de la inclinación, cuando las condiciones del terreno son desfavorables, p. ej., si las hendiduras de las trazas tienen distintas profundidades o si se conduce por el lado de un surco.

Ajuste mediante:

- terminal de mando
- AMASPRAY⁺



Véanse las instrucciones de servicio de la terminal de mando.

6.8 Distance-Control (opcional)

El dispositivo regulador del varillaje de pulverización Distance-Control mantiene automáticamente el varillaje en paralelo a la superficie de destino y con la distancia deseada.

- DistanceControl con 2 sensores
- DistanceControl plus con 4 sensores

Los sensores de ultrasonidos (Fig. 102/1) miden la distancia respecto al suelo o al cultivo. Si se aprecia una divergencia en alguno de los lados respecto a la altura deseada, Distance-Control activa el ajuste de la inclinación para adaptar la altura. Si el terreno se hace más pronunciado en los dos lados, el ajuste de la altura sube todo el varillaje.

Si el varillaje de pulverización se desconecta en la cabecera, el varillaje se elevará automáticamente unos 50 cm. Al desconectarlo, el varillaje de pulverización vuelve a descender hasta la altura calibrada.

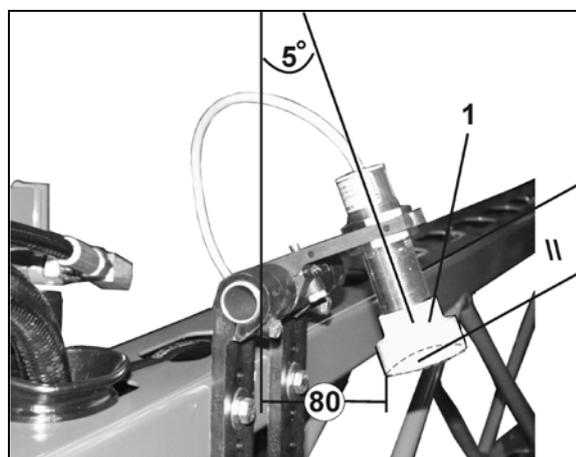


Fig. 102



Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.

- Ajuste de los sensores de ultrasonidos:
→ Véase Fig. 102

6.9 Conductos de pulverización y toberas

El varillaje de pulverización se puede equipar con distintos tipos de conductos de pulverización. A su vez, los conductos de pulverización se pueden dotar de toberas únicas o múltiples, en función de las condiciones de aplicación predominantes.

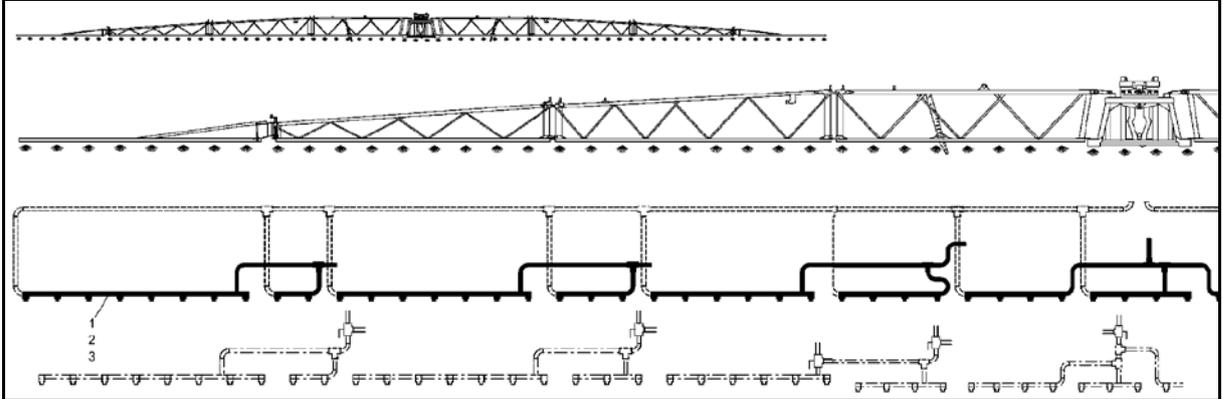


Fig. 103

6.9.1 Datos técnicos



Observar que la cantidad residual del conducto de pulverización se seguirá rociando en forma de concentración sin diluir. Es imprescindible esparcir esta cantidad residual sobre una superficie no tratada. La cantidad residual del conducto de pulverización depende de la anchura de trabajo del varillaje de pulverización.

Fórmula para calcular el trayecto de desplazamiento necesario en [m] para pulverizar los restos no diluidos de la tubería de pulverización:

$$\text{Recorrido necesario [m]} = \frac{\text{Residuos no diluibles [l] x 10.000 [m}^2\text{/ha]}}{\text{Dosificación [l/ha] x ancho de trabajo [m]}}$$

Conducto de pulverización con varillaje **Super S y toberas únicas o múltiples**

Anchura de trabajo [m]	Número de anchos parciales	Número de toberas por ancho parcial	Cantidad residual			Cantidad con el sistema de circulación			Peso [kg]	
			diluíble	no diluíble	total	diluíble	no diluíble	total		
			[l]							
15	5	6-6-6-6-6	4,5	7,0	11,5		12,5	1,0	13,5	11,0
	7	3-5-5-4-5-5-3	4,5	7,5	12,0		13,0	1,0	14,0	12,0
16	5	7-6-6-6-7	4,5	7,5	12,0		13,0	1,0	14,0	12,0
18	5	6-8-8-8-6	4,5	8,0	12,5		13,5	1,0	14,5	13,0
	7	5-6-5-4-5-6-5	4,5	8,5	13,0		14,0	1,0	15,0	14,0
20	5	8-8-8-8-8	4,5	8,5	13,0		14,0	1,0	15,5	15,0
	7	5-6-5-4-5-6-5	4,5	9,5	14,0		15,0	1,0	16,0	16,0
21	5	9-8-8-8-9	4,5	9,0	13,5		14,0	1,5	16,0	18,0
	7	6-6-6-6-6-6-6	5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	20,0
	9	4-4-6-5-4-5-6-4-4	5,0	11,0	16,0		17,0	1,5	18,5	22,0
	11	4-4-3-3-5-4-5-3-3-4-4	5,5	15,5	21,0		17,5	1,5	19,0	24,0
21/15	7	6-6-6-6-6-6-6	5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	20,0
	9	4-4-6-5-4-5-6-4-4	5,0	11,0	16,0		17,0	1,5	18,5	22,0
	11	3-3-4-4-5-4-5-4-4-3-3	5,5	15,5	21,0		17,5	1,5	19,0	24,0
24	5	9-10-10-10-9	5,0	10,0	15,0		16,0	1,5	17,5	21,0
	7	6-6-8-8-8-6-6	5,0	11,5	16,5		17,5	1,5	19,0	22,0
	9	6-5-6-5-4-5-6-5-6	5,0	12,0	17,0		18,0	1,5	19,5	23,0
	11	4-4-5-4-5-4-5-4-5-4-4	5,5	16,5	22,0		23,5	1,5	25,0	24,0
27	7	9-6-8-8-8-6-9	5,0	12,5	17,5		18,5	2,0	20,5	27,0
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6	5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	29,0
	11	6-6-4-4-5-4-5-4-4-6-6	5,5	21,5	27,0		28,0	2,0	30,0	31,0
28	7	8-8-8-8-8-8-8	5,0	13,0	18,0		19,0	2,0	21,0	28,0
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7	5,5	17,5	23,0		24,0	2,0	26,0	30,0
	11	5-5-5-6-5-4-5-6-5-5-5	5,5	22,5	28,0		29,0	2,0	31,0	32,0
30	7	8-9-8-10-8-9-8	5,0	13,5	18,5		19,5	2,5	22,0	29,0
	9	6-6-7-7-8-7-7-6-6	5,0	18,0	23,5		24,5	2,5	27,0	31,0
	11	6-6-5-6-5-4-5-6-5-6-6	5,0	23,0	28,5		29,5	2,5	32,0	33,0



Conducto de pulverización del varillaje **Super-L** con toberas únicas o múltiples

Anchura de trabajo [m]	Número de anchos parciales	Número de toberas por ancho parcial	Cantidad residual			Cantidad residual con el sistema de circulación			Peso [kg]
			diluyente	no diluyente	total	diluyente	no diluyente	total	
21	5	8-9-8-9-8	4.5	9.0	13.5	14.5	1.0	15.5	19,0
	7	6-6-7-4-7-6-6	5.0	10.5	15.5	17.0	1.0	18.0	19,0
	9	6-4-5-4-4-4-5-4-6	5.5	16.0	21.5	23.0	1.5	24.5	20,0
	11	3-3-4-5-4-4-4-5-4-3-3	5.5	22.0	27.5	28.5	1.5	30.0	20,0
24	5	9-10-10-10-9	5.0	10.0	15.0	16.0	1.5	17.5	20,0
	7	6-6-8-8-8-6-6	5.0	11,5	16,5	17,5	1,5	19,0	22,0
	9	6-5-5-6-5-5-5-6	5.5	17.0	22.5	23.5	2.0	25.5	28,0
	11	5-4-5-4-4-4-4-5-4-5	5.5	22.5	28.0	29.0	2.0	31.0	30,0
	13	3-4-4-3-4-4-4-4-4-3-4-4-3	6.0	25.0	31.0	33.0	2.0	35.0	32,0
27	7	8-7-8-8-8-7-8	5.0	12,5	17,5	18,5	2,0	20,5	27,0
	9	6-6-6-6-6-6-6-6-6	5,5	17,5	23,0	24,0	2,0	26,0	29,0
	11	6-6-5-4-4-4-4-5-6-6	5.5	23.0	28.5	29.0	2.0	31.0	35,0
	13	3-3-3-3-6-6-6-6-6-3-3-3-3	6.0	25.5	31.5	33.5	2.0	35.5	38,0
28	7	9-7-8-8-8-7-9	5.0	13,0	18,0	19,0	2,0	21,0	28,0
	9	7-6-6-6-6-6-6-6-7	5,5	17,5	23,0	24,0	2,0	26,0	30,0
	11	4-4-5-5-7-6-7-5-5-4-4	5.5	23.0	28.5	29.0	2.0	31.0	36,0
	13	4-4-5-4-4-5-4-5-4-4-5-4-4	6.0	25.5	31.5	33.5	2.5	36.0	28,0
30	9	8-7-6-6-6-6-6-7-8	5,5	18,0	23,5	24,0	2,5	26,5	32,0
	11	5-5-5-6-6-6-6-6-5-5-5	6.0	22.5	28.5	29.0	2.5	31.5	39,0
	13	3-3-4-5-5-7-6-7-5-5-4-3-3	6.0	26.0	32.0	34.0	2.5	36.5	41,0
32	9	8-6-7-7-8-7-7-6-8	5,5	18,5	24,0	24,0	2,5	27,0	34,0
	11	5-6-6-6-6-6-6-6-6-6-5	6.0	22.5	28.5	28.5	2.5	31.0	41,0
	13	5-5-5-5-5-4-5-5-5-5-5-5	6.0	26.5	32.5	34.0	2.5	36.5	43,0
33	9	7-8-7-7-8-7-7-8-7	5,5	19,0	24,5	25,0	2,5	27,5	35,0
	11	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	6.0	23.0	29.0	29,5	2,5	32,0	37,0
	13	6-6-4-5-4-5-6-5-4-5-4-6-6	6.0	27.0	33.0	34.0	3.0	37.0	44,0
36	7	10-10-10-12-10-10-10	5.0	16,0	21,0	21,5	3,0	24,5	36,0
	9	9-9-7-7-8-7-7-9-9	5,5	19,5	25,0	25,5	3,0	28,5	38,0
	11	8-7-6-6-6-6-6-6-7-8	6.0	23.0	29.0	29.5	3.0	32.5	45,0
	13	6-6-6-5-5-5-5-5-6-6-6-6	6.5	27.0	33.5	34.0	3.0	37.0	47,0
36/24	9	6-7-(9+1)-9-10-9-(9+1)-7-6	5.5	19.5	25.0	25.5	3.0	28.5	43,0
	11	6-7-(5+1)-6-8-8-8-6-(5+1)-7-6	6.0	23.0	29.0	29.5	3.0	32.5	42,0
	13	6-7-(5+1)-6-5-5-4-5-5-6-(5+1)-7-6	6.5	27.0	33.5	34.0	3.0	37.0	47,0
39	9	7-9-9-9-10-9-9-9-7	5,5	20,5	26,0	26,5	3,0	29,5	41,0
	11	7-6-7-7-8-8-8-7-7-6-7	6.0	24.0	30.0	30.5	3.0	33.5	44,0
	13	6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6	6,5	28,0	34,5	35,0	3,0	38,0	47,0
40	9	8-9-9-9-10-9-9-9-8	5,5	21,0	26,5	27,0	3,0	30,0	42,0
	11	8-6-7-7-8-8-8-7-7-6-8	6.0	24.0	30.0	30.5	3.0	33.5	45,0
	13	7-6-6-6-6-6-6-6-6-6-6-7	6.5	28.0	34.5	35.0	3.0	38.0	48,0

6.9.2 Toberas únicas

Fig. 104/...

- (1) Cuerpo de tobera con unión a bayoneta (de serie).
- (2) Membrana. Si la presión en el conducto de pulverización desciende por debajo de 0,5 bar aprox., el elemento tensor (3) empuja la membrana hacia el asiento de la misma (4) en el cuerpo de tobera. De este modo se consigue una desconexión de las toberas sin goteo con el varillaje de pulverización desconectado.
- (3) Elemento tensor.
- (4) Asiento de membrana.
- (5) Corredera; sostiene toda la válvula de membrana en el cuerpo de tobera.
- (6) Filtro de tobera; **de serie 50 mallas/pulgada**, se coloca por la parte inferior del cuerpo de tobera. Véase al respecto el capítulo "Filtro de las toberas".
- (7) Junta de goma.
- (8) Tobera.
- (9) Unión a bayoneta.
- (10) Capuchón de bayoneta de color.
- (11) Carcasa del elemento tensor.

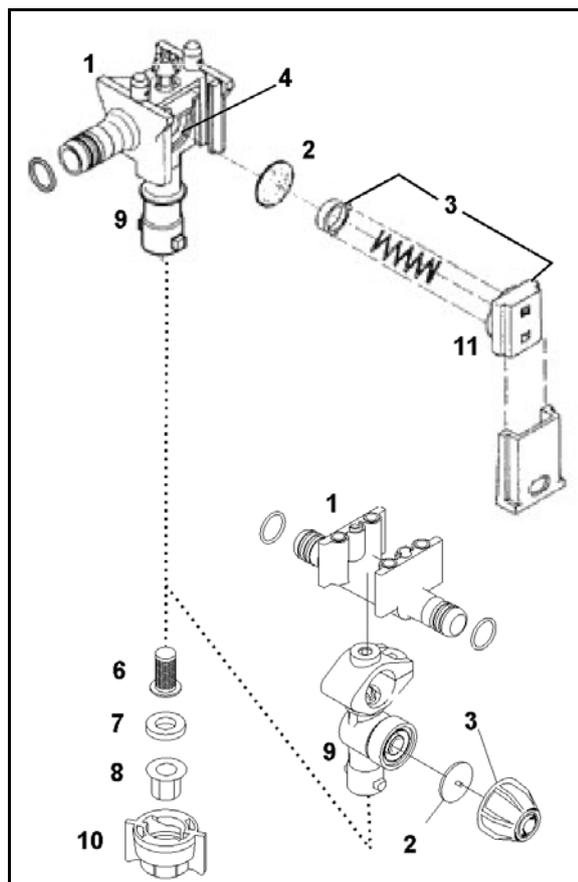


Fig. 104

6.9.3 Toberas múltiples (opcional)

Resulta ventajoso utilizar las toberas múltiples (Fig. 105), si se emplean distintos tipos de toberas. La tobera que recibe la alimentación es la que se encuentra en vertical.

Si se gira la cabeza de toberas múltiples (Fig. 105/1) en sentido antihorario se puede añadir otra tobera.

La cabeza de toberas múltiples se desconecta en las posiciones intermedias. Esto permite reducir la anchura de trabajo del varillaje.

Lavar los conductos de pulverización antes de girar la cabeza de toberas múltiples hacia otro tipo de tobera.

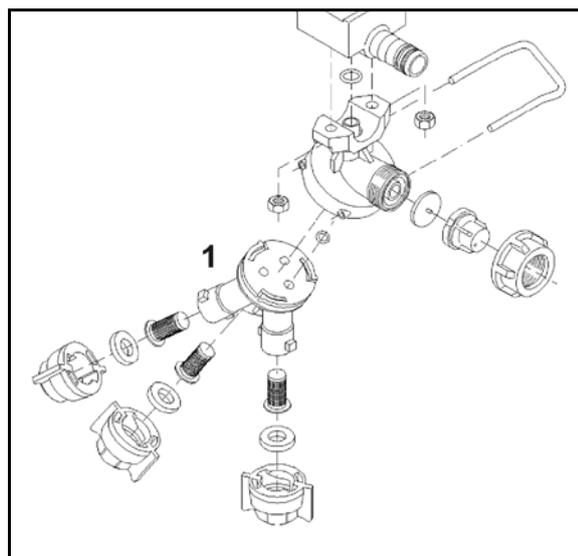


Fig. 105

- (1) Portatoberas.
- (2) Cabeza de tobera triple.
- (3) Membrana. Si la presión en el conducto de la tobera desciende por debajo de 0,5 bar aprox., el elemento tensor (4) empuja la membrana hacia el asiento de la misma (5) en el portatoberas de 3 vías. De este modo se consigue una desconexión de las toberas sin goteo con el varillaje de pulverización desconectado.
- (4) Elemento tensor.
- (5) Asiento de membrana.
- (6) Tuerca de racor, sostiene toda la válvula de membrana en el portatoberas de 3 vías.
- (7) Filtro de tobera; de serie 50 mallas/pulgada.
- (8) Junta de goma.
- (9) Capuchón de bayoneta.
- (10) Junta tórica.

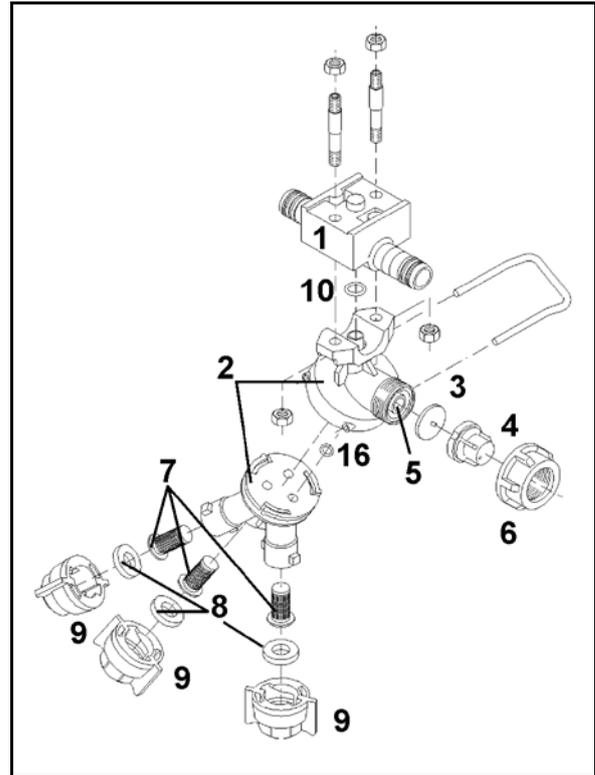


Fig. 106

6.9.4 Boquillas límite, eléctrico (opcional)

El control de boquillas límite desconecta desde el tractor la última boquilla y conecta eléctricamente una boquilla periférica, situada 25 cm más hacia el exterior (justo en el borde del campo).

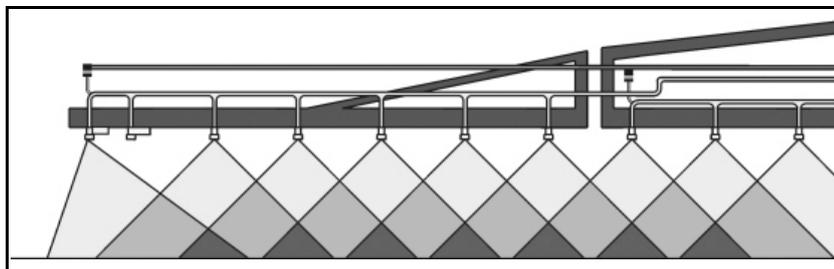


Fig. 107

6.9.5 Circuito de toberas finales, eléctrico (opcional)

El control de boquillas finales desconecta eléctricamente desde el tractor hasta tres de las boquillas exteriores situadas en los bordes del campo, cerca del agua.

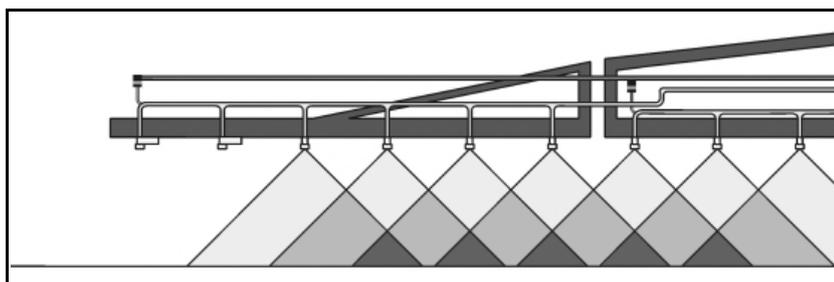


Fig. 108

6.9.6 Control de boquillas adicionales, eléctrico (opcional)

El control de boquillas adicionales conecta desde el tractor una boquilla exterior adicional y amplía la anchura de trabajo en un metro.

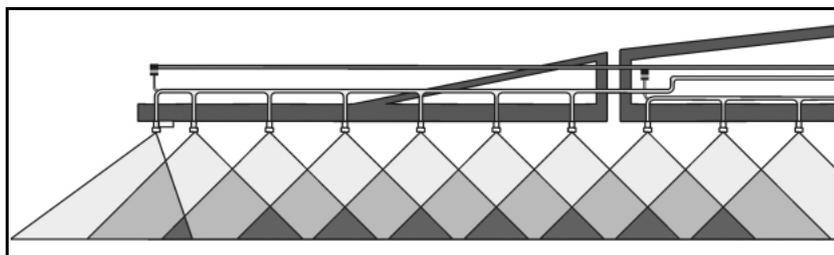


Fig. 109

6.9.7 Filtro de conductos para conductos de pulverización (opcional)

El filtro de los conductos (Fig. 110/1)

- se monta en cada anchura parcial de los conductos de pulverización
- es una medida adicional para impedir que la suciedad penetre en los inyectores

Sinopsis de los cartuchos del filtro

- Cartucho del filtro con 50 mallas/pulgada (azul)
- Cartucho del filtro con 80 mallas/pulgada (gris)
- Cartucho del filtro con 100 mallas/pulgada (rojo)

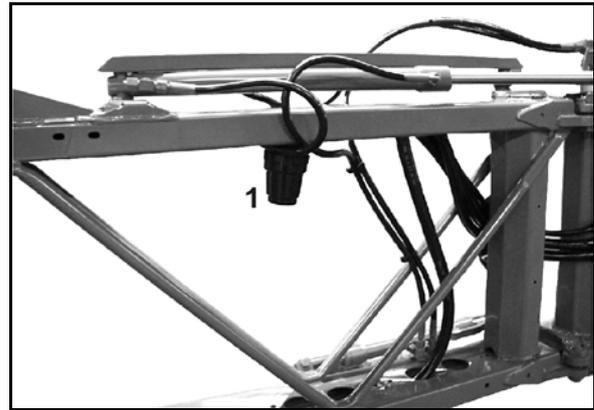


Fig. 110

6.10 Conexión automática de toberas individuales (opcional)

La conexión eléctrica de toberas individuales permite conectar por separado anchos de trabajo de 50 cm. En combinación con la conexión automática de anchos parciales Section Control pueden reducirse todas las superposiciones a márgenes mínimos.

6.10.1 Conexión de toberas individuales AmaSwitch

Cada tobera puede conectarse y desconectarse por separado mediante Section Control.

6.10.2 Conexión de toberas individuales de cuatro partes AmaSelect

- El varillaje de pulverización está equipado con un cuerpo de toberas de 4 partes. Estas cuatro partes son accionadas por parte de un electromotor respectivamente.
- Esto permite conectar y desconectar las toberas que se prefieran (en función del Section Control).
- Gracias al cuerpo de toberas de 4 partes pueden estar activas varias toberas simultáneamente en un mismo cuerpo de toberas.
- Alternativamente puede seleccionarse las toberas manualmente.
- Para el tratamiento de bordes puede configurarse por separado un cuerpo de toberas adicional.
- La iluminación de toberas individuales mediante LED está incorporada en el cuerpo de toberas.
- Se admite una distancia entre toberas de 25 cm (opcional)

6.11 Equipamiento especial para abono líquido

En la actualidad, básicamente, se encuentran disponibles dos tipos de abono líquido:

- Solución de urea y amonitrato (AHL) con 28 kg de N por 100 kg de AHL
- Solución NP 10-34-0 con 10 kg de N y 34 kg de P₂O₅ por 100 kg de solución NP



Si el abono líquido se distribuye mediante toberas de chorro plano, los valores que aparecen en la tabla de pulverización para la dosificación por l/ha se deben multiplicar por 0,88 en el caso de AHL y por 0,85 en las soluciones NP, puesto que las dosis indicadas por l/ha sólo son válidas para el agua.

Por norma general son válidos los aspectos siguientes:

Esparcir el abono líquido con gotas gruesas para evitar quemaduras en las plantas. Las gotas demasiado grandes se caen de la hoja, mientras que las gotas demasiado pequeñas actúan como una lente y aumentan el efecto de combustión. La aplicación excesiva de fertilizante puede causar quemaduras en las hojas debido a la concentración de sales.

Por norma general, no esparcir dosis elevadas de abono líquido, p. ej., no se deberían superar los 40 kg de N (véase también al respecto la "Tabla de conversión para pulverizar abonos líquidos"). Concluir siempre el abono posterior de AHL mediante toberas con la fase CE 39, ya que las quemaduras de las espigas tienen efectos muy negativos

6.11.1 Toberas de 3 chorros (opcional)

La utilización de toberas de 3 chorros para esparcir el abono líquido resulta beneficiosa, si se desea que el abono líquido penetre más en la raíz que no en la hoja de la planta.

El diafragma dosificador integrado en la tobera consigue una distribución del abono líquido prácticamente sin presión y con gotas gruesas a través de sus tres aberturas. Esto evita la aparición de la neblina de pulverización no deseada y la formación de gotas pequeñas. Las gotas gruesas generadas en la tobera de 3 chorros llegan a la planta con muy poca energía y acaban cayéndose de su superficie. **Aunque con este procedimiento se evitan en gran medida los daños corrosivos, no utilizar las toberas de 3 chorros para el abonado tardío y, en vez de ellas, emplear mangueras de arrastre.**

En todas las toberas de 3 chorros que se indican a continuación sólo se deben utilizar las tuercas de bayoneta negras.

Diferentes toberas de 3 chorros y sus aplicaciones (a 8 km/h)

- amarilla 50 - 80 l AHL / ha
- roja 80 - 126 l AHL / ha
- azul 115 - 180 l AHL / ha
- blanca 155 - 267 l AHL / ha

6.11.2 Toberas de 7 orificios / Toberas FD (opcional)

La utilización de las toberas de 7 orificios o de las toberas FD implica los mismos requisitos que el uso de las toberas de 3 chorros. A diferencia de la tobera de 3 chorros, la tobera de 7 orificios o la tobera FD no tiene las aberturas de salida orientadas hacia abajo, sino hacia los lados. Esto permite generar gotas muy grandes, pero con un impacto mínimo sobre las plantas.

Fig. 111 → Tobera de 7 orificios

Fig. 112: → Tobera FD



Fig. 111



Fig. 112

Toberas de 7 orificios disponibles

- SJ7-02-CE 74 – 120 | AHL (a 8 km/h)
- SJ7-03-CE 110 – 180 | AHL
- SJ7-04-CE 148 – 240 | AHL
- SJ7-05-CE 184 – 300 | AHL
- SJ7-06-CE 222 – 411 | AHL
- SJ7-08-CE 295 – 480 | AHL

Toberas FD disponibles

- FD 04 150 - 240 | AHL/ha (a 8 km/h)
- FD 05 190 - 300 | AHL/ha
- FD 06 230 - 360 | AHL/ha
- FD 08 300 - 480 | AHL/ha
- FD 10 370 - 600 | AHL/ha*

6.11.3 Equipamiento de mangueras de arrastre para varillaje **Super-S** (opcional)

Grupo de mangueras de arrastre con discos dosificadores (n.º 4916-39) para el abonado tardío de abono líquido

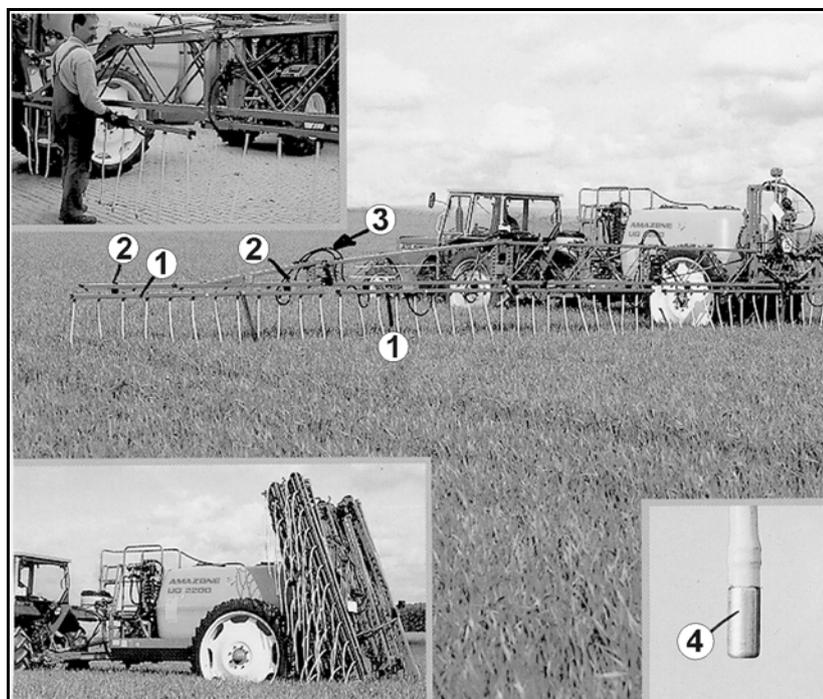


Fig. 113

Fig. 113/ ...

- (1) Anchuras parciales numeradas y separadas de la manguera de arrastre con una distancia de 25 cm entre la tobera y la manguera. El n.º 1 está montado en la parte izquierda exterior visto en sentido de marcha, el n.º 2 al lado, etc.
- (2) Tuercas de muletilla para fijar el grupo de mangueras de arrastre.
- (3) Conexión de enchufe invertida para acoplar las mangueras.
- (4) Pesas metálicas; estabilizan la posición de las mangueras durante el trabajo.



Los discos dosificadores determinan la dosificación [l/ha].

Discos dosificadores disponibles:

- 4916-26 ø 0,65 50 - 104 l AHL/ha (a 8 km/h)
- 4916-32 ø 0,8 80 - 162 l AHL/ha
- 4916-39 ø 1,0 115 - 226 l AHL/ha (de serie)
- 4916-45 ø 1,2 150 - 308 l AHL/ha
- 4916-55 ø 1,4 225 - 450 l AHL/ha

Véase al respecto el capítulo "Tabla de pulverización para grupo de mangueras de arrastre", en la página 244.

6.11.4 Equipamiento de mangueras de arrastre para varillaje **Super-L** (opcional)

- con discos dosificadores para el abonado tardío con abonos líquidos

Fig. 114/...

- (1) Mangueras de arrastre con una distancia de 25 cm mediante el montaje del 2º conducto de pulverización.
- (2) Unión a bayoneta con discos dosificadores.
- (3) Pesas metálicas; estabilizan la posición de las mangueras durante el trabajo.

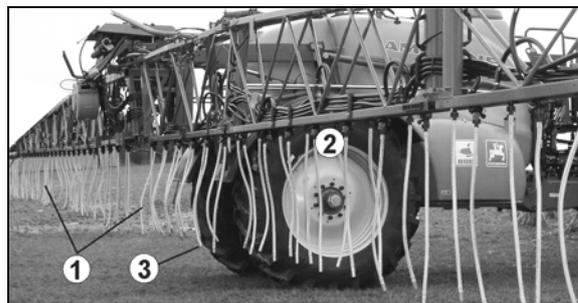


Fig. 114

Fig. 115/...

- (1) Estribo de rechazo para posición de transporte
- (2) Posición de transporte más elevada debido a que el gancho de transporte se ha bajado
- (3) Patines distanciadores



Desmontar los dos patines distanciadores (Fig. 115/3) en el servicio de manguera de arrastre.

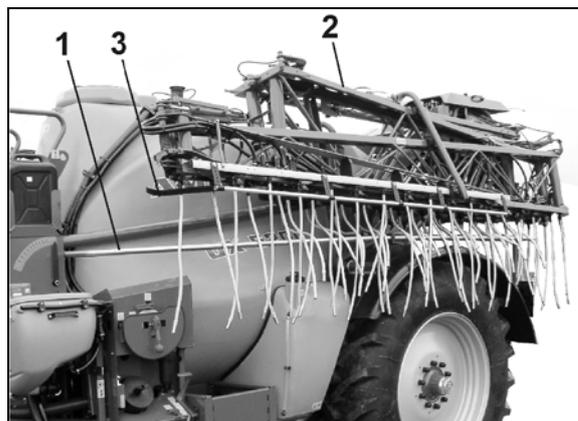


Fig. 115

Fig. 116/...

- (1) Una llave de ajuste para cada anchura parcial:
 - a Rociar mediante los dos conductos de pulverización con las mangueras de arrastre
 - b Rociar mediante el conducto de pulverización estándar
 - c Rociar sólo mediante el 2º conducto de pulverización



Desmontar las mangueras de arrastre en el servicio de pulverización normal.

Después de desmontar las mangueras de arrastre, tapar los cuerpos de las toberas con capuchones ciegos.

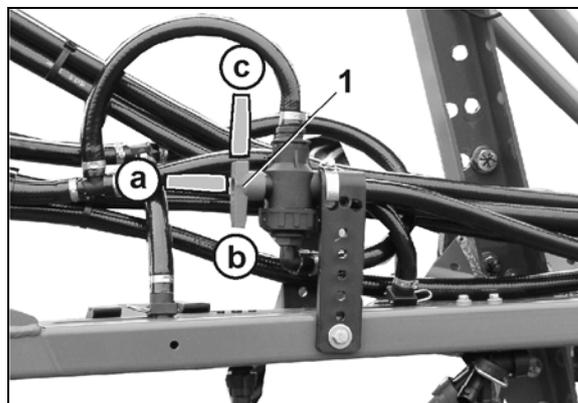


Fig. 116

Fig. 117/...

- (1) Gancho de transporte



Atornillar hasta el fondo los dos ganchos de transporte en el servicio de manguera de arrastre. La distancia entre la tobera y el guardabarros debe ser de 20 cm en la posición de transporte.

Volver a atornillar los dos ganchos de transporte en la posición inicial para el servicio de pulverización normal.

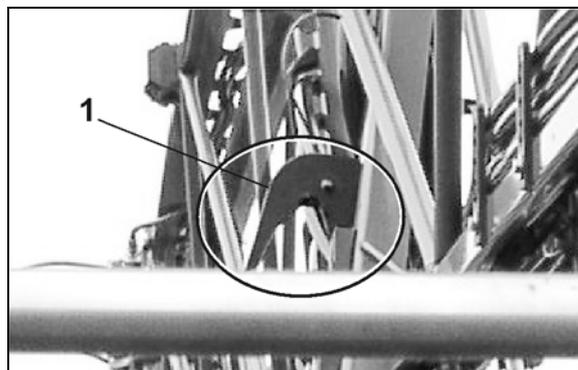


Fig. 117

6.12 Señalización con espuma (opcional)

El **marcador de espuma**, reemplazable en cualquier momento, (Fig. 118/1 y Fig. 118/3), permite un **paso exacto de carril a carril** al pulverizar **campos sin carriles marcados**.

La señalización se efectúa con **burbujas de espuma**. Las burbujas de espuma se depositan en intervalos ajustables de aprox. 10 – 15 m para que se pueda apreciar **claramente la línea de orientación**. Las burbujas de espuma desaparecen al cabo de un rato sin dejar ningún rastro.

Ajustar la **distancia entre las burbujas de espuma** con el tornillo de cabeza ranurada tal y como se describe a continuación:

- o Giro **hacia la derecha** - la distancia aumenta
- o Giro **hacia la izquierda** - la distancia disminuye

Marcador de espuma:

- Varillaje **Super-S** Fig. 118/...
- Varillaje **Super-L** Fig. 119/...

- (1) Depósito
- (2) Tornillo de cabeza ranurada
- (3) Compresor



Fig. 118

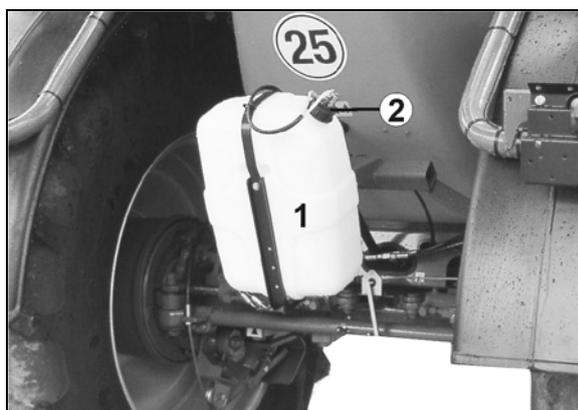


Fig. 119

Fig. 120/...

- (1) Mezclador de aire y de líquido
- (2) Tobera flexible de plástico



Véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.

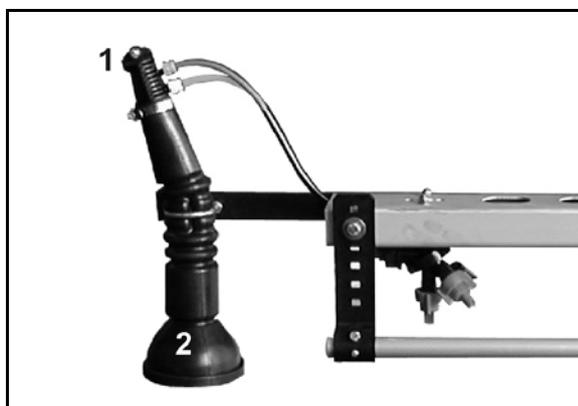


Fig. 120

Equipo de mando

Para máquinas sin terminal de mando:

Fig. 121/...

- (1) Señalización con espuma a la izquierda Con
- (2) Señalización con espuma a la derecha Con
- (3) Señalización con espuma Des
- (4) Conexión al compresor
- (5) Conexión a la alimentación de corriente del tractor

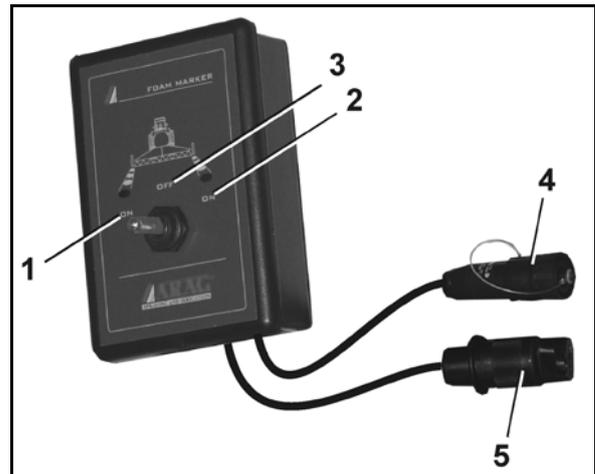


Fig. 121

6.13 Sistema de circulación forzada (DUS) (opcional)



- Por norma general, conectar el sistema de circulación forzada en el servicio de pulverización normal.
- Por norma general, desconectar el sistema de circulación forzada si se utilizan mangueras de arrastre.

El sistema de circulación forzada

- permite que el líquido circule de forma continua en el conducto de pulverización cuando está conectado. Para ello cada anchura parcial tiene asignada una manguera de conexión de lavado (Fig. 122/1);
- puede funcionar con caldo de pulverización o con agua de enjuague;
- reduce la cantidad residual sin diluir a 2 l en todos los conductos de pulverización.

La circulación continua del líquido

- permite una dispersión uniforme desde el principio, puesto que inmediatamente después de conectar el varillaje de pulverización, el caldo de pulverización se genera en todos los inyectores sin demoras de tiempo;
- evita las sobrecargas en el conducto de pulverización.

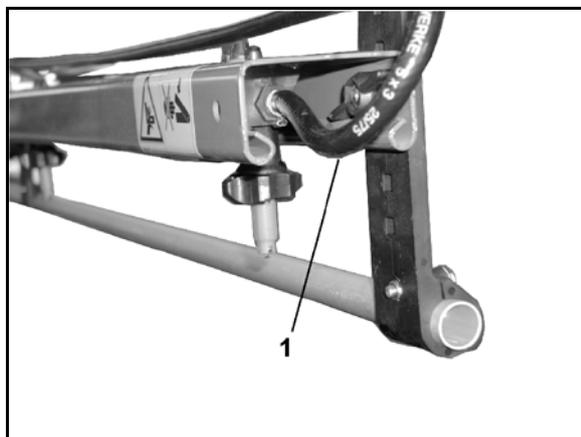


Fig. 122

Componentes principales del sistema de circulación forzada:

- Una manguera de conexión de lavado (Fig. 122/1) por cada anchura parcial.
- La llave de conmutación del DUS (Fig. 123/1).
- La válvula limitadora de presión del DUS (Fig. 123/2). La válvula limitadora de presión del DUS se suministrada preajustada de fábrica y reduce la presión a 1 bar en el sistema de circulación forzada.

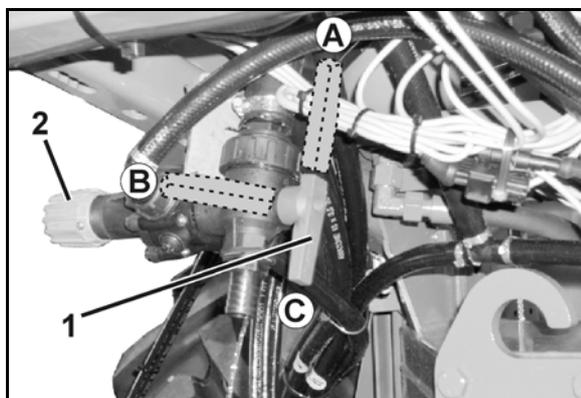


Fig. 123

- Si la llave de conmutación del DUS se encuentra en la posición (Fig. 123/A), el sistema de circulación forzada está conectado.
- Si la llave de conmutación del DUS se encuentra en la posición (Fig. 123/B), el sistema de circulación forzada está desconectado.
- Si la llave de conmutación del DUS se encuentra en la posición (Fig. 123/C), es posible purgar líquido desde el pulverizador.

Sinopsis del sistema de circulación forzada (DUS)

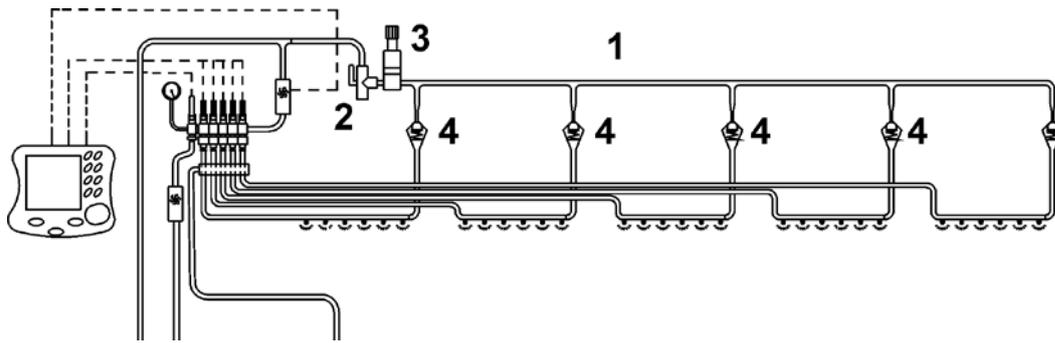


Fig. 124

- (1) Sistema de circulación forzada (DUS)
- (2) Llave de conmutación del DUS
- (3) Válvula limitadora de presión del DUS
- (4) Válvula de retención del DUS

6.14 Módulo de elevación

(opcional)

El módulo de elevación permite elevar el varillaje de rociado en 70 cm adicionales, hasta alcanzar 3,20 m de altura de boquilla.

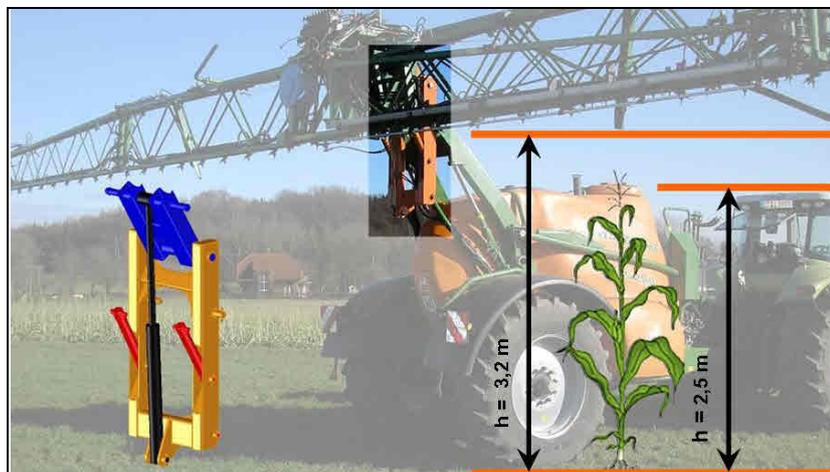


Fig. 125

El módulo de elevación se acciona mediante el dispositivo de control *amarillo* del tractor.



PELIGRO

Peligro de accidente y riesgo de deteriorar la máquina.

- Durante los recorridos por carretera, el varillaje de pulverización nunca debe elevarse por encima del módulo de elevación.
- La altura total de la máquina con módulo de elevación puede ser bastante superior a 4 m.
- Utilice el módulo de elevación exclusivamente con el varillaje de pulverización desplegado.
- Antes de replegar el varillaje de rociado, vuelva a bajar el módulo de elevación. De lo contrario, el varillaje de pulverización no podrá colocarse en el seguro de transporte.
- ¡El módulo de elevación debe levantarse o bajarse siempre hasta la posición final!

7 Puesta en funcionamiento

En este capítulo encontrará información

- sobre la puesta en funcionamiento de su máquina
- sobre cómo comprobar si puede acoplar/remolcar la máquina a su tractor.



- Antes de la puesta en funcionamiento de la máquina, el operador debe leer y comprender las instrucciones de servicio.
- Observar el capítulo "Indicaciones de seguridad para el operador", a partir de la página 29, en relación con
 - acoplar y desacoplar la máquina
 - transportar la máquina
 - utilizar la máquina
- Acoplar y transportar la máquina únicamente con un tractor adecuado.
- El tractor y la máquina deben cumplir la normativa del código de circulación del país en cuestión.
- Tanto el titular del vehículo (propietario) como el conductor (operario) son responsables del cumplimiento de las disposiciones legales del código de circulación del país en cuestión.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, cizallamiento, corte y aprisionamiento en la zona de los componentes accionados hidráulica o eléctricamente.

No bloquear ningún elemento de mando en el tractor que sirva para ejecutar directamente los movimientos hidráulicos o eléctricos de los componentes, p. ej. los movimientos de plegado, giro y deslizamiento. Cada uno de los movimientos debe detenerse automáticamente en cuanto se suelta el elemento de mando correspondiente. Esto no se aplica a los movimientos de los dispositivos

- continuos o
- regulados automáticamente o
- que requieren una posición flotante o de presión para su funcionamiento

7.1 Comprobar la idoneidad del tractor



ADVERTENCIA

Peligro por rotura durante el funcionamiento, inestabilidad e insuficiente direccionabilidad y capacidad de frenado del tractor en caso de un uso no previsto del tractor.

- Comprobar la idoneidad del tractor antes de acoplar o remolcar la máquina.
Solo deberá acoplar y remolcar la máquina con tractores adecuados.
- Realizar una prueba de frenado para controlar que el tractor alcanza la deceleración de frenado necesaria incluso con la máquina acoplada/remolcada.

Las condiciones para la idoneidad del tractor son, en especial:

- el peso total admisible
- las cargas sobre el eje admisibles
- la carga de apoyo admisible en el punto de acoplamiento del tractor
- la capacidad portante admisible de los neumáticos montados
- la suficiente carga remolcada admisible

Esta información se encuentra en la placa de características o en la documentación del vehículo y en las instrucciones de servicio del tractor.

El eje delantero del tractor debe soportar siempre un mínimo del 20% del peso en vacío del tractor.

El tractor debe alcanzar la deceleración de frenado prescrita por el fabricante incluso con la máquina acoplada/remolcada.

7.1.1 Cálculo de los valores reales para el peso total del tractor, las cargas sobre el eje del tractor y la capacidad portante de los neumáticos, así como de los contrapesos mínimos necesarios



El peso total admisible del tractor recogido en la documentación del vehículo debe ser superior a la suma de

- peso en vacío del tractor
- masa de contrapesos y
- peso total de la máquina acoplada o carga de apoyo de la máquina remolcada



Esta indicación es aplicable sólo en Alemania.

Si a pesar de agotar todas las opciones razonables, no se pueden cumplir las cargas sobre los ejes y/o el peso total admisible, la autoridad competente en virtud de la legislación vigente en cada Land podrá emitir una autorización excepcional de acuerdo con el art. 70 del código de circulación alemán (StVZO), así como los permisos necesarios en virtud del art. 29 ap. 3 del StVZO sobre la base de un informe pericial elaborado por perito oficial en materia de circulación con la autorización del fabricante del tractor.

7.1.1.1 Datos necesarios para el cálculo

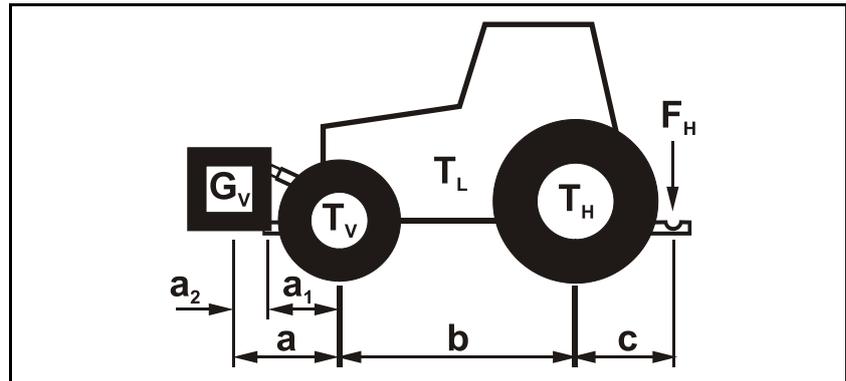


Fig. 126

T_L	[kg]	Peso en vacío del tractor	
T_V	[kg]	Carga sobre el eje delantero del tractor vacío	véanse las instrucciones de servicio del tractor o la documentación del vehículo
T_H	[kg]	Carga sobre el eje trasero del tractor vacío	
G_V	[kg]	Contrapeso delantero (en caso de haberlo)	
F_H	[kg]	Carga de apoyo máxima	véanse los datos técnicos de la máquina
a	[m]	Distancia entre el centro de gravedad de la máquina de acoplamiento frontal o del contrapeso frontal y el centro del eje delantero (Suma $a_1 + a_2$)	véanse los datos técnicos del tractor y de la máquina o el contrapeso o medirlo
a_1	[m]	Distancia entre el centro del eje delantero y el centro de la conexión del brazo inferior	véanse las instrucciones de servicio del tractor o medirlo
a_2	[m]	Distancia entre el punto de conexión del brazo inferior y el centro de gravedad de la máquina de acoplamiento frontal o el contrapeso frontal (distancia hasta el centro de gravedad)	véanse los datos técnicos de la máquina de acoplamiento frontal o el contrapeso o medirlo
b	[m]	Batalla del tractor	véanse las instrucciones de servicio del tractor o la documentación del vehículo o medirlo
c	[m]	Distancia entre el centro del eje trasero y el centro de la conexión del brazo inferior	véanse las instrucciones de servicio del tractor o la documentación del vehículo o medirlo

7.1.1.2 Cálculo del contrapeso mínimo necesario delante $G_{V \min}$ para garantizar la direccionalidad del tractor

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Introduzca en la tabla (capítulo 7.1.1.7) el valor numérico para el contrapeso mínimo calculado $G_{V \min}$ necesario en la parte frontal del tractor.

7.1.1.3 Cálculo de la carga real sobre el eje delantero del tractor $T_{V \text{tat}}$

$$T_{V \text{tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Introducir en la tabla (capítulo 7.1.1.7) el valor numérico para la carga real sobre el eje delantero del tractor y el valor recogido en las instrucciones de servicio para la carga sobre el eje delantero admisible.

7.1.1.4 Cálculo del peso total real de la combinación de tractor y máquina

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Introducir en la tabla (capítulo 7.1.1.7) el valor numérico para el peso total real y el valor recogido en las instrucciones de servicio para el peso total del tractor admisible.

7.1.1.5 Cálculo de la carga real sobre el eje trasero del tractor $T_{H \text{tat}}$

$$T_{H \text{tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{tat}}$$

Introducir en la tabla (capítulo 7.1.1.7) el valor numérico para la carga real sobre el eje trasero del tractor y el valor recogido en las instrucciones de servicio para la carga sobre el eje trasero admisible.

7.1.1.6 Capacidad portante de los neumáticos

Introducir en la tabla (capítulo 7.1.1.7) el valor doble (dos neumáticos) de la capacidad portante admisible de los neumáticos (véase, p. ej., la documentación del fabricante del neumático).

7.1.1.7 Tabla

	Valor real según el cálculo	Valor admisible según instrucciones de servicio del tractor	Capacidad portante de los neumáticos admisible doble (dos neumáticos)
Contrapeso mínimo Parte delantera/Parte trasera	/ kg	--	--
Peso total	kg	≤ kg	--
Carga sobre el eje delantero	kg	≤ kg	≤ kg
Carga sobre el eje trasero	kg	≤ kg	≤ kg



- Consulte en la documentación del vehículo de su tractor los valores admisibles para el peso total del tractor, las cargas sobre el eje y la capacidad portante de los neumáticos.
- Los valores calculados reales deben ser inferiores o iguales (≤) a los valores admisibles.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes debido a inestabilidad e insuficiente direccionalidad y capacidad de frenado del tractor.

Está prohibido acoplar la máquina al tractor utilizado para el cálculo si

- uno solo de los valores calculados reales es superior al valor admisible.
- no se ha fijado al tractor un contrapeso frontal (en caso necesario) para garantizar el contrapeso mínimo necesario delante ($G_{V \min}$).



- Debe utilizarse un contrapeso frontal que corresponda como mínimo al contrapeso frontal necesario ($G_{V \min}$).

7.1.2 Condiciones para el funcionamiento de tractores con máquinas remolcadas



ADVERTENCIA

Peligro de rotura durante el funcionamiento de componentes debido a combinaciones no admisibles de dispositivos de conexión.

- Prestar atención a
 - que el dispositivo de conexión en el tractor disponga de una carga de apoyo admisible suficiente para la carga realmente existente;
 - que las cargas sobre los ejes y los pesos del tractor modificados por la carga de apoyo se encuentren dentro de los límites admisibles. En caso necesario, pesar el conjunto;
 - que la carga sobre el eje trasero real estática del tractor no supere la carga admisible sobre el eje trasero;
 - que se cumpla el peso total admisible del tractor;
 - que no se exceda la capacidad portante de los neumáticos del tractor.

7.1.2.1 Posibilidades de combinación entre dispositivos de conexión y argollas de tracción

La Fig. 127 muestra las posibilidades de combinación admisibles entre el dispositivo de conexión del tractor y la argolla de tracción de la máquina, según la carga de apoyo máxima admisible.

La carga de apoyo máxima admisible se indica en la documentación del vehículo y en la placa de características del dispositivo de conexión del tractor.

Carga de apoyo máxima admisible	Dispositivo de conexión en el tractor	Argolla de tracción en el remolque con lanza rígida
2000 kg	Acoplamiento por perno DIN 11028 / ISO 6489-2	Argolla de tracción 40 para lanzas acodadas DIN 11043
	Acoplamiento por perno no automático DIN 11025	
3.000 kg - ≤ 40 km/h 2.000 kg - > 40 km/h	Gancho de tracción (soporte de enganche) ISO 6489-1	Argolla de tracción (anillo de enganche) ISO 5692-1
	Pivote de tracción (Piton-fix) ISO 6489-4	
	Acoplamiento de cabeza esférica 80	Plato de tracción 80

Fig. 127

7.1.2.2 Calcular el valor D_C real para la combinación por acoplar



ADVERTENCIA

Peligro de rotura de los dispositivos de conexión entre el tractor y la máquina, si el tractor no se utiliza correctamente.

Calcular el valor D_C real de la combinación, formada por el tractor y la máquina, para comprobar si el dispositivo de conexión del tractor presenta el valor D_C requerido. El valor D_C real calculado para la combinación debe ser inferior o igual (\leq) al valor D_C indicado del dispositivo de conexión del tractor.

El valor D_C real de una combinación por acoplar se calcula del siguiente modo:

$$D_C = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$

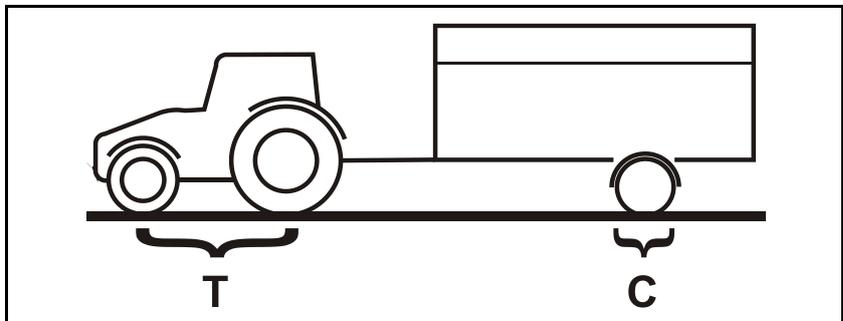


Fig. 128

- T:** peso total admisible del tractor en [t] (véanse las instrucciones de servicio del tractor o la documentación del vehículo)
- C:** carga sobre el eje de la máquina cargada con la masa admisible (carga útil) en [t] sin carga de apoyo
- g:** aceleración de gravedad (9,81 m/s²)

Valor D_C real calculado para la combinación

Valor D_C indicado del dispositivo de conexión en el tractor

KN	\leq	KN
----	--------	----



El valor D_C para el dispositivo de conexión aparece en el mismo dispositivo y en las instrucciones de servicio del tractor.

7.1.3 Máquinas sin sistema de frenos propio



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes debido a una insuficiente capacidad de frenado del tractor.

El tractor debe alcanzar la deceleración de frenado prescrita por el fabricante incluso con la máquina remolcada.

Si la máquina no dispone de sistema de frenos propio,

- el peso real del tractor debe ser superior o igual (\geq) al peso real de la máquina remolcada;
En algunos estados las normativas difieren. En Rusia, por ejemplo, el peso del tractor debe ser dos veces superior al de la máquina remolcada.
- la velocidad de marcha máxima admisible es de 25 km/h.

7.2 Adaptar la longitud del árbol de transmisión al tractor



ADVERTENCIA

Peligro para el operador o terceras personas debido a:

- **elementos dañados y/o destruidos y expulsados violentamente cuando el árbol de transmisión se comprime o extiende al elevar o descender la máquina acoplada al tractor, si la longitud del árbol de transmisión no está adaptada de forma adecuada.**
- **arrastre o enrollamiento a causa de un montaje defectuoso o modificaciones estructurales indebidas del árbol de transmisión.**

Hacer inspeccionar la longitud del árbol de transmisión en todos los estados de funcionamiento por un taller especializado y, si fuera necesario, adaptarla antes de usar el árbol de transmisión acoplado al tractor por primera vez.

Antes de adaptar el árbol de transmisión, es imprescindible leer las instrucciones de servicio del mismo.



Esta adaptación del árbol de transmisión solo es válida para el tipo de tractor actual. Puede ser necesario adaptar de nuevo el árbol de transmisión al acoplar la máquina con un tractor distinto.



ADVERTENCIA

Peligro de aprisionamiento o alcance a causa de un montaje defectuoso o unas modificaciones estructurales no admisibles del árbol de transmisión.

Solo un taller especializado puede llevar a cabo modificaciones estructurales en el árbol de transmisión. Para ello se deben tener en cuenta las instrucciones de servicio del fabricante del árbol de transmisión.

Está permitida la adaptación de la longitud del árbol de transmisión teniendo en cuenta la superposición del perfil mínimo.

No están permitidas las modificaciones estructurales en el árbol de transmisión si las mismas no se describen en las instrucciones de servicio del fabricante de los árboles de transmisión.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento entre la parte trasera del tractor y la máquina, al elevar y descender la máquina para determinar la posición de funcionamiento más corta y más larga del árbol de transmisión.

Accionar los elementos del sistema hidráulico de tres puntos del tractor

- únicamente desde el puesto de trabajo previsto.
- en ningún caso mientras se esté en la zona de peligro entre el tractor y la máquina.

**ADVERTENCIA****Peligro de aplastamiento por el**

- **desplazamiento involuntario del tractor y la máquina**
- **descenso de la máquina elevada**

Asegurar el tractor y la máquina contra la puesta en marcha y desplazamiento involuntarios y la máquina elevada contra un descenso involuntario, antes de acceder a la zona de peligro entre el tractor y la máquina elevada para adaptar el árbol de transmisión.



La longitud más corta del árbol de transmisión se obtiene en disposición horizontal del árbol de transmisión. La longitud más larga del árbol de transmisión se obtiene con la máquina totalmente sacada.

1. Acoplar el tractor con la máquina (no unir el árbol de transmisión).
2. Aplicar el freno de estacionamiento del tractor.
3. Determinar la altura de elevación de la máquina con la posición de funcionamiento más corta y más larga para el árbol de transmisión.
 - 3.1 Para ello elevar y descender la máquina a través del sistema hidráulico de tres puntos del tractor.

Utilizar los mandos de ajuste para el sistema hidráulico de tres puntos del tractor en la parte trasera del tractor desde el lugar de trabajo previsto.
4. Asegurar la máquina elevada en la altura de elevación determinada contra un descenso involuntario (p. ej., apoyada o colgada de una grúa).
5. Asegurar el tractor contra la puesta en marcha involuntaria antes de acceder a la zona de peligro entre el tractor y la máquina.
6. Al determinar la longitud y acortar el árbol de transmisión tener en cuenta las instrucciones de servicio del fabricante del árbol de transmisión.
7. Introducir las dos mitades acortadas del árbol de transmisión una dentro de la otra.
8. Lubricar el árbol de toma de fuerza del tractor y el árbol de entrada del engranaje antes de unir el árbol de transmisión.

El símbolo de tractor en el tubo de protección del árbol de transmisión señala la conexión en la parte del tractor del árbol de transmisión.

7.3 Asegurar el tractor/la máquina para que no se pueda poner en marcha, ni pueda rodar involuntariamente



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, cizallamiento, corte, alcance, arrollamiento, aprisionamiento y golpes por el efecto de

- **la bajada involuntaria de la máquina levantada a través del sistema hidráulico de tres puntos del motor y no asegurada**
- **la bajada involuntaria de partes de la máquina levantadas y no aseguradas**
- **la puesta en marcha involuntaria o el desplazamiento de la combinación tractor-máquina.**
- Asegurar el tractor y la máquina antes de llevar a cabo cualquier tipo de manipulación de la máquina para evitar que se ponga en marcha o a rodar involuntariamente.
- Está prohibido realizar cualquier manipulación en la máquina, como p. ej. trabajos de montaje, ajuste, eliminación de averías, limpieza, mantenimiento o conservación,
 - con la máquina accionada
 - mientras el motor del tractor esté en marcha con el árbol de transmisión/el sistema hidráulico conectado
 - si la llave de encendido está insertada en el tractor y se puede poner en marcha involuntariamente el motor del tractor con el árbol de transmisión/sistema hidráulico conectado
 - si el tractor y la máquina no están asegurados con sus respectivos frenos de estacionamiento y/o calces para que no puedan rodar involuntariamente
 - si las piezas móviles no están bloqueadas para evitar un movimiento involuntario.

Especialmente al realizar estos trabajos existe riesgo de contacto con componentes sin asegurar.

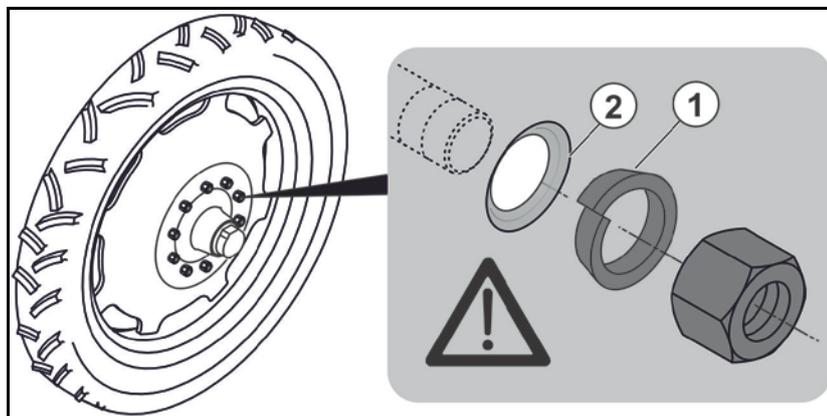
1. Hacer bajar la máquina/las partes de la máquina levantadas y sin asegurar.
→ Así se evita que bajen de forma involuntaria.
2. Apagar el motor del tractor.
3. Retirar la llave de encendido.
4. Aplicar el freno de estacionamiento del tractor.
5. Asegurar la máquina para evitar que ruede involuntariamente (solo máquinas remolcadas)
 - en terrenos llanos mediante el freno de estacionamiento (en caso de haberlo) o calces
 - en terrenos muy irregulares o pendientes mediante el freno de estacionamiento y calces

7.4 Montaje de las ruedas



Utilice para el montaje de la rueda:

- (1) Anillos cónicos delante de las tuercas de rueda.
- (2) Solo llantas con una inclinación adecuada para la toma del anillo cónico.



Si la máquina está equipada con ruedas de emergencia, las ruedas de rodadura se deben montar antes de la puesta en funcionamiento.



ADVERTENCIA

- Sólo se deben utilizar los neumáticos admisibles conforme a los datos técnicos (véase la página 55).
- Las llantas adecuadas para los neumáticos deben tener un disco de llanta soldado alrededor de todo el perímetro.



- Para neumáticos de diámetro superior a 1.860 mm, debe montarse una prolongación de la pata de apoyo mecánica y la escalera de acceso.
- Según el alineamiento de las ruedas, en caso de usar ejes de dirección debe montarse el tornillo de tope, véase la página 83.

1. Elevar un poco la máquina con la grúa elevadora.



PELIGRO

Utilizar los puntos de fijación indicados para las correas de elevación.

Véase el capítulo "Cargar", página 39.

2. Soltar las tuercas de las ruedas de emergencia.
3. Retirar las ruedas de emergencia.



PRECAUCIÓN

Precaución al retirar las ruedas de emergencia y al colocar las ruedas de rodadura.

4. Colocar las ruedas de rodadura sobre el perno roscado.

5. Apretar las tuercas de las ruedas.



Par de apriete requerido para las tuercas de las ruedas: 510 Nm.

6. Bajar la máquina y retirar las correas de elevación.
7. Reapretar las tuercas de las ruedas después de 10 horas de servicio.

7.5 Primera puesta en funcionamiento del sistema de frenos de servicio



Efectuar un frenado de prueba con el pulverizador remolcable en estado vacío y en estado cargado y comprobar así el comportamiento de frenado del tractor y del pulverizador remolcable acoplado.

Recomendamos que un taller especializado realice una adaptación de tracción entre el tractor y el pulverizador remolcable para garantizar que el comportamiento de frenado sea óptimo y que el desgaste del forro del freno sea mínimo (véase al respecto el capítulo "Mantenimiento", página 205).

7.6 Ajustar el sistema hidráulico con tornillo de reajuste de sistema

Sólo con plegado Profi:



El bloque hidráulico se encuentra en la parte delantera derecha de la máquina, detrás de la cubierta protectora.



- Es imprescindible coordinar entre sí los sistemas hidráulicos del tractor y la máquina.
- El ajuste del sistema hidráulico de la máquina se realiza mediante el tornillo de reajuste del sistema en el bloque hidráulico de la máquina.
- Las temperaturas elevadas en el aceite hidráulico son la consecuencia que tiene un ajuste incorrecto del tornillo de reajuste del sistema, causado por el esfuerzo continuado de la válvula de sobrepresión en el sistema hidráulico del tractor.
- El ajuste sólo puede realizarse sin presión.
- En caso de fallos de funcionamiento hidráulicos durante la puesta en servicio entre el tractor y la máquina, póngase en contacto con su distribuidor.

- (1) Tornillo de reajuste del sistema ajustable en posición A y B
- (2) Conexión LS para línea piloto Load-Sensing

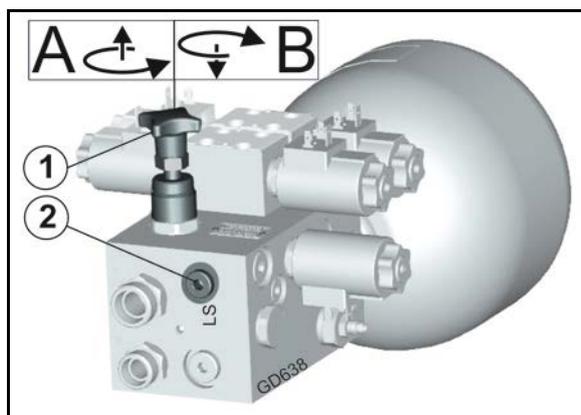


Fig. 129

Conexiones del lado de la máquina conforme a ISO15657:

- (1) P – avance, conducto de presión, conector anchura normal 20
- (2) LS – línea de mando, conector anchura normal 10
- (3) T- -retorno, manguito anchura normal 20

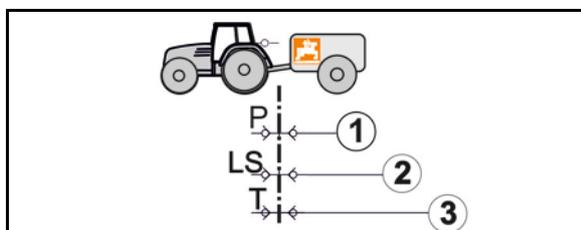


Fig. 130

- (1) Sistema hidráulico Open-Center con bomba de flujo constante (bomba de engranajes) o bomba de desplazamiento variable.

→ Colocar el tornillo de reajuste del sistema en posición A.



Bomba de desplazamiento variable: ajuste en la unidad de control del tractor la cantidad máxima necesaria de aceite. Si la cantidad de aceite es demasiado baja, no se podrá garantizar el correcto funcionamiento de la máquina.

- (2) Sistema hidráulico Load-Sensing (bomba de desplazamiento variable con regulación de presión y corriente) con conexión directa de bomba y bomba de desplazamiento variable LS.

→ Colocar el tornillo de reajuste del sistema en posición B.

- (3) Sistema hidráulico Load Sensing con bomba de flujo constante (bomba de engranajes).

→ Colocar el tornillo de reajuste del sistema en posición B.

- (4) Sistema hidráulico Closed-Center con bomba de desplazamiento variable con regulación de presión.

→ Colocar el tornillo de reajuste del sistema en posición B.



Riesgo de sobrecalentamiento de la instalación hidráulica: el sistema hidráulico Closed-Center es menos apto para el funcionamiento de motores hidráulicos.

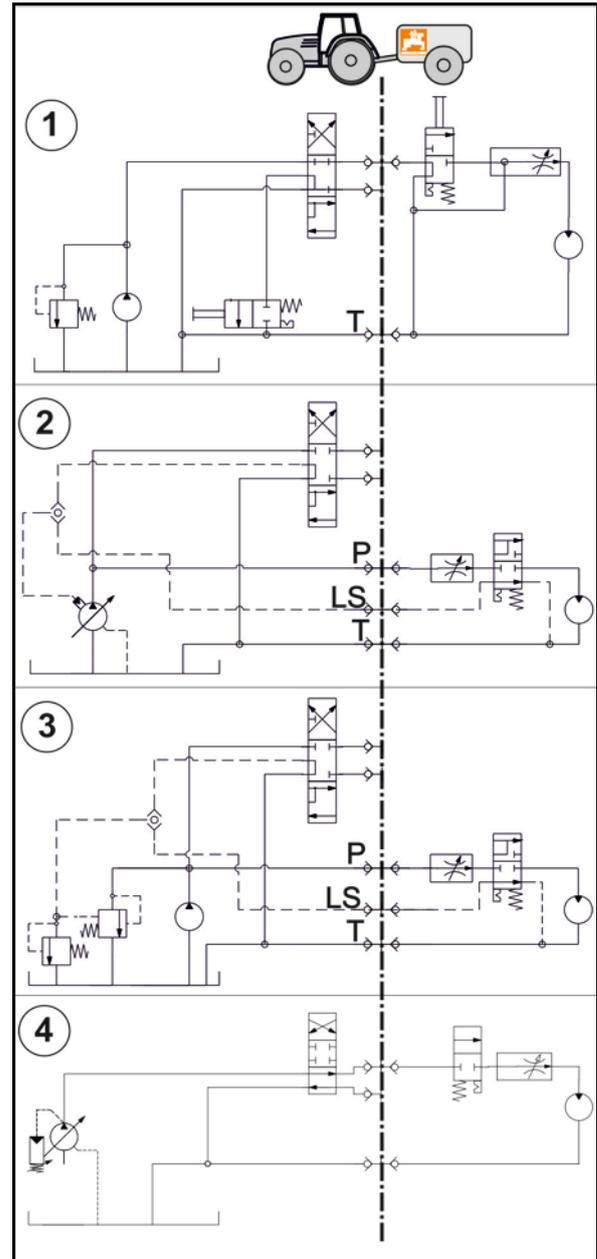


Fig. 131

7.7 Sensor del ángulo de giro de AutoTrail

Para poder utilizar la lanza de AutoTrail se debe instalar un alojamiento para el sensor del ángulo de giro (Fig. 131/1) en el lado del tractor.

El alojamiento se debe preparar en el tractor con el casquillo con tornillo de sujeción suministrado (Fig. 131/1) y la placa de chapa (Fig. 131/2) atendiendo a las características del tractor.

En estado montado, el sensor del ángulo de giro debe quedar justo encima del punto de giro del acoplamiento por pernos del tractor (Fig. 131/4).

- La separación entre el punto de acoplamiento y el sensor del ángulo de giro (Fig. 132/ X) debe ser lo más pequeña posible (sobre todo, cuando se utiliza una lanza de enganche).
- En posición neutra, y con la máquina desacoplada, la varilla angular del sensor del ángulo de giro debe encontrarse aprox. a 100 mm del alojamiento.

En caso necesario, fijar el alojamiento en otra posición.

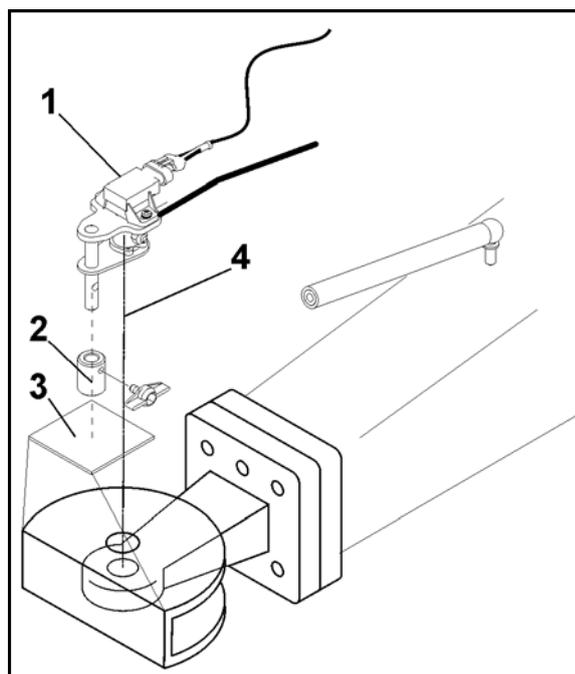


Fig. 132

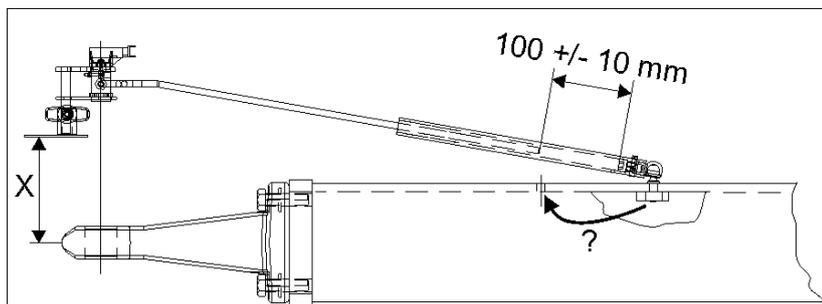


Fig. 133

7.8 Ajuste de vía del eje de regulación (trabajo de taller)

Ajustar el ancho de vía de la máquina de forma que las ruedas del pulverizador avancen en el centro de la vía del tractor.

El ancho de vía (con una profundidad de calado de 100 mm) se puede ajustar progresivamente desde 1500 mm hasta 2250 mm.

Los anchos de vía ajustables dependen del montaje de las ruedas (Fig. 133):

- Progresivamente de 1.500 mm a 1.960 mm con montaje de ruedas según la posición 1.
- Progresivamente de 1.700 mm a 2.250 mm con montaje de ruedas según la posición 2.



Apretar los pernos de las ruedas con par de apriete de 510 Nm.

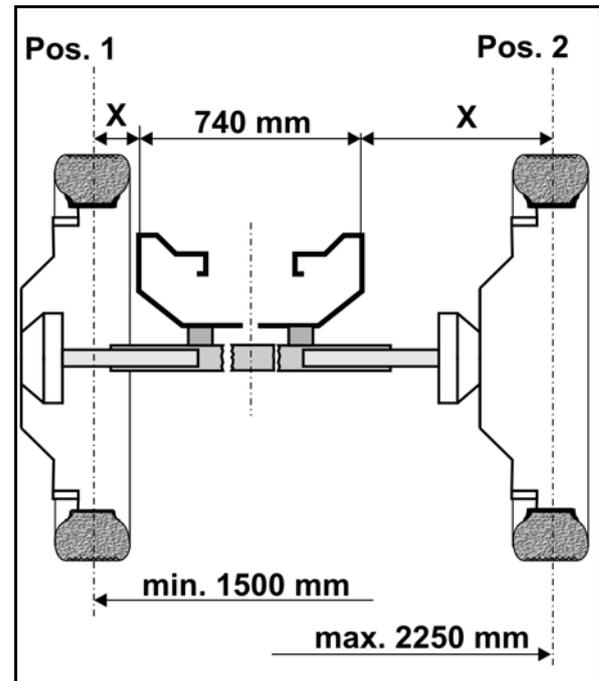


Fig. 134

$X = \frac{\text{Ancho de vía deseado [mm]} - 740 \text{ [mm]}}{2}$

Ajustar el ancho de vía de la siguiente forma:

1. Enganchar el pulverizador al tractor.
2. Asegurar el tractor/la máquina para que no se pueda poner en marcha, ni pueda rodar involuntariamente
3. Levantar el pulverizador por un lado con un gato hasta que la rueda correspondiente se levante del suelo.
4. Aflojar los tornillos de apriete (Fig. 134/1,2).
5. Introducir o extraer la mitad del eje hasta la posición deseada. Determinar para ello la medida x desde el borde externo del bastidor de base (Fig. 133/1) hasta el centro de la rueda del pulverizador e introducir o extraer la mitad del eje según corresponda.
6. Para posicionar el eje, apretar primero los tornillos (Fig. 134/1) con un par de apriete de 210 Nm.
7. A continuación, apretar los tornillos (Fig. 134/2) con un par de apriete de 750 Nm.
8. Introducir o extraer de igual forma la mitad del eje en el lado opuesto.

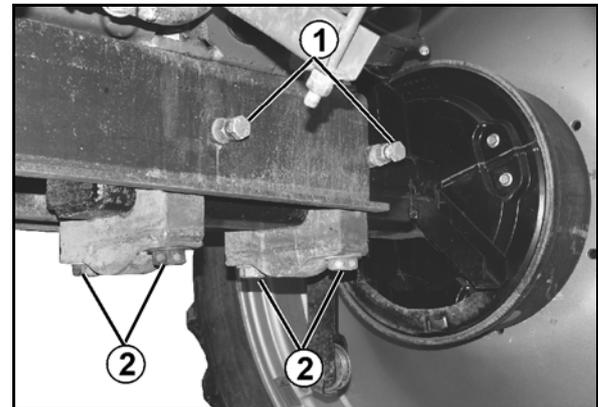


Fig. 135

8 Acoplamiento y desacoplamiento de la máquina



Al acoplar y desacoplar máquinas, consultar el capítulo "Indicaciones de seguridad para el operador", página 29.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento por la puesta en marcha involuntaria o el desplazamiento del tractor y la máquina al acoplar y desacoplar la máquina.

Asegurar el tractor y la máquina para evitar que se pongan en marcha o a rodar involuntariamente, antes de entrar en la zona de peligro entre el tractor y la máquina para acoplar y desacoplar la máquina, véase al respecto la página 145.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento entre la parte posterior del tractor y la máquina al acoplar y desacoplar la máquina.

Accionar los elementos del sistema hidráulico de tres puntos del tractor

- únicamente desde el puesto de trabajo previsto.
- en ningún caso mientras se esté en la zona de peligro entre el tractor y la máquina.

8.1 Acoplamiento de la máquina



ADVERTENCIA

Peligro por rotura durante el funcionamiento, inestabilidad e insuficiente direccionabilidad y capacidad de frenado del tractor en caso de un uso no previsto del tractor.

Solo deberá acoplar y remolcar la máquina con tractores adecuados. Véase al respecto el capítulo "Comprobar la idoneidad del tractor", página 136.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento al acoplar la máquina entre el tractor y la máquina.

Hacer alejarse a las personas de la zona de peligro entre el tractor y la máquina antes de acercar el tractor a la máquina.

Los ayudantes presentes únicamente deberán dar instrucciones junto al tractor y la máquina y deberán esperar a que se hayan detenido para colocarse entre ellos.

**ADVERTENCIA****Peligro de aplastamiento, alcance, arrastre e impacto para las personas si la máquina se suelta involuntariamente del tractor.**

- Utilizar los dispositivos previstos para unir el tractor y la máquina correctamente.
- Al acoplar la máquina al sistema hidráulico de tres puntos del tractor, prestar atención a que las categorías de acoplamiento del tractor y la máquina coincidan.
Debe reequipar el perno del brazo inferior de la máquina, con ayuda de fundas de reducción, de la categoría II a la categoría III, si el tractor dispone de un sistema hidráulico de tres puntos de la cat. III.
- Para acoplar la máquina, utilizar solamente los pernos de los brazos superiores e inferiores suministrados (pernos originales).
- Comprobar si existen daños evidentes en los pernos de los brazos superiores e inferiores cada vez que se acople la máquina. Cambiar los pernos de los brazos superiores e inferiores cuando presenten un desgaste evidente.
- Asegurar los pernos de los brazos superiores e inferiores en los puntos de articulación del bastidor de montaje de tres puntos con un pasador clavija para evitar que se suelten involuntariamente.
- Comprobar visualmente si los ganchos de los brazos superiores e inferiores están correctamente bloqueados antes de arrancar.

**ADVERTENCIA****Peligro por el fallo de abastecimiento de energía entre el tractor y la máquina en caso de conductos de alimentación dañados.**

Al acoplar los conductos de alimentación, observar cómo están tendidos. Los conductos de alimentación

- deben ceder con suavidad a todos los movimientos de la máquina acoplada o remolcada sin tensarse, doblarse o rozarse.
- no deben rozar con piezas externas.

1. Hacer alejarse a las personas de la zona de peligro entre el tractor y la máquina, antes de acercarse el tractor a la máquina.
2. Primero acoplar los conductos de alimentación y después acoplar la máquina con el tractor.
 - 2.1 Acercar el tractor a la máquina dejando un espacio libre (aprox. 25 cm) entre el tractor y la máquina.
 - 2.2 Asegurar el tractor para que no pueda ponerse en marcha ni rodar involuntariamente.
 - 2.3 Comprobar si está desconectado el árbol de toma de fuerza del tractor.
 - 2.4 Acoplar el árbol de transmisión y los conductos de alimentación al tractor.
 - 2.5 Freno hidráulico: fijar el cable del tracción del freno de estacionamiento en el tractor.
3. Utilizar la marcha atrás para acercarse el tractor a la máquina y permitir que el dispositivo de conexión se pueda acoplar.
4. Acoplar el dispositivo de conexión.
5. Levantar la pata de apoyo en la posición de transporte.
6. Retirar los calces y soltar el freno de estacionamiento.



Al realizar el primer trayecto con curvas con la máquina acoplada, tenga en cuenta que ningún componente del tractor colisione con la máquina.

8.2 Desacoplamiento de la máquina



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance y golpes debido a inestabilidad y vuelco de la máquina desacoplada.

Estacionar la máquina vacía sobre una superficie llana y firme.



Al desacoplar la máquina debe dejarse siempre suficiente espacio libre delante de la máquina para que al volver a acoplar la máquina se pueda acercar el tractor bien alineado.

1. Estacionar la máquina vacía sobre una superficie llana y firme.
2. Desacoplar la máquina del tractor.
 - 2.1 Asegurar la máquina para evitar que ruede involuntariamente. Véase al respecto la página 145.
 - 2.1 Bajar la pata de apoyo hasta la posición de estacionamiento.
 - 2.2 **Desacoplar** el dispositivo de conexión.
 - 2.3 Arrastrar el tractor aprox. 25 cm hacia delante.
 - El espacio libre resultante entre el tractor y la máquina facilita un mejor acceso para desacoplar el árbol de transmisión y los conductos de alimentación.
 - 2.4 Asegurar el tractor y la máquina para que no puedan ponerse en marcha ni rodar involuntariamente.
 - 2.5 Desacoplar el árbol de transmisión.
 - 2.6 Depositar el árbol de transmisión en el soporte.
 - 2.7 Desacoplar los conductos de alimentación.
 - 2.8 Fijar los conductos de alimentación en las cajas de estacionamiento correspondientes.
 - 2.9 Freno hidráulico: soltar el cable de tracción del freno de estacionamiento del tractor.

8.2.1 Maniobra de la máquina desacoplada



PELIGRO

Extremar la precaución durante las maniobras con el sistema de frenos de servicio soltado, puesto que el vehículo de maniobra ya sólo podrá frenar el pulverizador remolcable.

La máquina debe estar unida al vehículo de maniobra, antes de accionar la válvula de desfrenado en la válvula de freno del remolque.

El vehículo de maniobra debe estar frenado.



Ya no será posible soltar el sistema de frenos de servicio mediante la válvula de desfrenado, si la presión del aire cae por debajo de 3 bar en el depósito de aire (p. ej., porque se ha accionado varias veces la válvula de desfrenado o bien por falta de estanqueidad en el sistema de frenos).

Para soltar el freno de servicio

- llenar el depósito de aire
- purgar por completo el sistema de frenos en la válvula de purga de agua del depósito de aire

1. Unir la máquina con el vehículo de maniobra.
 2. Frenar el vehículo de maniobra.
 3. Retirar los calces y soltar el freno de estacionamiento.
 4. Sólo **sistema de frenos neumático**:
 - 4.1 Pulsar el botón de accionamiento de la válvula de desfrenado hasta el tope (véase la página 70).
- El sistema de frenos de servicio se suelta y ya se puede maniobrar con la máquina.
- 4.2 Una vez finalizada la operación de maniobra, extraer hasta el tope el botón de accionamiento de la válvula de desfrenado.
- La presión del depósito de aire vuelve a frenar el pulverizador remolcable.
5. Frenar de nuevo el vehículo de maniobra, una vez finalizada la operación de maniobra.
 6. Volver a aplicar el freno de estacionamiento y asegurar la máquina con calces para impedir que ruede.
 7. Desacoplar la máquina y el vehículo de maniobra.

9 Recorridos de transporte



- En caso de transportes, observar el capítulo "Indicaciones de seguridad para el operador", página 31.
- Antes de realizar cualquier transporte, comprobar
 - o que las tuberías de alimentación están bien acopladas
 - o la ausencia de daños, el correcto funcionamiento y la limpieza de la instalación de luces
 - o que el sistema de frenos e hidráulico no presenten deficiencias manifiestas
 - o que se haya soltado completamente el freno de estacionamiento
 - o el funcionamiento del sistema de frenos.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, cizallamiento, corte, alcance, arrollamiento, aprisionamiento y golpes por el efecto de movimientos descontrolados de la máquina.

- En máquinas abatibles, comprobar que los mecanismos de enclavamiento de transporte estén bien bloqueados.
- Asegurar la máquina para evitar que se ponga en movimiento involuntariamente antes de los recorridos de transporte.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, aprisionamiento, alcance o golpes debido a una insuficiente estabilidad y al vuelco.

- Adaptar la forma de conducir para que siempre se pueda controlar con seguridad al tractor con la máquina acoplada o remolcada.
Además de las capacidades personales, deben observarse las condiciones de la calzada, el tráfico, la visibilidad y la meteorología, las cualidades de marcha del tractor y los efectos de la máquina acoplada o remolcada.



ADVERTENCIA

Peligro por rotura durante el funcionamiento, inestabilidad e insuficiente direccionabilidad y capacidad de frenado del tractor en caso de un uso no previsto del tractor.

Estos peligros ocasionan graves lesiones e incluso la muerte.

Observar la carga máxima de la máquina acoplada/remolcada y las cargas máximas admisibles por eje y de apoyo del tractor. En caso necesario, circular sin llenar por completo el depósito-tolva.

**ADVERTENCIA**

Peligro de caída para las personas transportadas de forma prohibida a bordo de la máquina.

Está prohibido ir a bordo de la máquina y/o subir a la máquina en marcha.

Hacer que las personas se alejen de la zona de carga antes de acercarse con la máquina.

**PRECAUCIÓN**

- En caso de transportes, observar el capítulo "Indicaciones de seguridad para el operador", página 31.
 - Los transportes con el AutoTrail conectado están prohibidos.
 - El transporte con la unidad de mando enclavada está prohibido. Ajustar la unidad de mando del tractor en posición neutra durante el transporte. **Colocar el varillaje de pulverización en posición de transporte y asegurar mecánicamente.**
- Si se ha montado una reducción de los anchos de trabajo de los elementos exteriores, proceda a desplegarla con fines de transporte.
- Utilizar el enclavamiento de transporte para bloquear el varillaje de pulverización plegado en la posición de transporte y evitar que se despliegue involuntariamente.
 - Utilizar el seguro de transporte para bloquear el depósito de inyección plegado hacia arriba en la posición de transporte e impedir que gire hacia abajo involuntariamente.
 - Utilizar el enclavamiento de transporte para bloquear la escalera de acceso levantada e impedir que se despliegue de manera imprevista.
 - Los elementos de bloqueo se encajan en los retenes y aseguran la escalera de acceso en la posición de transporte para impedir que se despliegue accidentalmente.
 - Si hay una ampliación de varillaje (opcional) montada, ajústela en posición de transporte
 - Mantenga desconectado el alumbrado de trabajo durante los recorridos de transporte para no deslumbrar a otros vehículos que circulen por la vía.

**PELIGRO**

Antes de iniciar un transporte, situar la lanza o el eje de dirección en la posición de transporte.

Si se hace caso omiso existe el peligro de sufrir accidentes debido a un vuelco de la máquina.

10 Utilización de la máquina



Durante la utilización de la máquina, observar las indicaciones de los capítulos

- "Símbolos de advertencia y demás señales en la máquina", a partir de la página 18 e
- "Indicaciones de seguridad para el operador", a partir de la página 29

Observar estas indicaciones afecta a su seguridad.



ADVERTENCIA

Peligro por rotura durante el funcionamiento, inestabilidad e insuficiente direccionabilidad y capacidad de frenado del tractor en caso de un uso no previsto del tractor.

Observar la carga máxima de la máquina acoplada/remolcada y las cargas máximas admisibles por eje y de apoyo del tractor. En caso necesario, circular sin llenar por completo el depósito-tolva.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, corte, cizallamiento, aprisionamiento, alcance y golpes debido a inestabilidad y al vuelco del tractor/la máquina remolcada.

Adaptar la forma de conducir para que siempre se pueda controlar con seguridad al tractor con la máquina acoplada o remolcada.

Además de las capacidades personales, deben observarse las condiciones de la calzada, el tráfico, la visibilidad y la meteorología, las cualidades de marcha del tractor y los efectos de la máquina acoplada o remolcada.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, cizallamiento, corte, alcance, arrollamiento, aprisionamiento y golpes por el efecto de

- **la bajada involuntaria de partes de la máquina levantadas y no aseguradas.**
- **la puesta en marcha involuntaria o el desplazamiento de la combinación tractor-máquina.**

Antes de subsanar las anomalías en la máquina, asegurar el tractor y la máquina para evitar que se pongan en marcha o a rodar involuntariamente, véase la página 145.

Esperar a que la máquina esté detenida antes de acercarse a la zona de peligro.

**ADVERTENCIA**

Peligro para el operador o terceras personas debido a piezas dañadas expulsadas en caso de que el número de revoluciones del árbol de toma de fuerza del tractor sea superior al autorizado.

Respetar el número autorizado de revoluciones del accionamiento de la máquina antes de conectar el árbol de toma de fuerza del tractor.

**ADVERTENCIA**

En la zona de peligro del árbol de transmisión accionado existe peligro de alcance y enrollamiento y peligro de expulsión de cuerpos extraños atrapados.

- Comprobar antes de cada uso de la máquina si los dispositivos de seguridad y protección del árbol de transmisión funcionan y están completos.
Mandar sustituir inmediatamente en un taller especializado los dispositivos de seguridad y protección del árbol de transmisión dañados.
- Comprobar si la protección del árbol de transmisión se encuentra asegurada contra retorcimiento con una cadena de sujeción.
- Mantener una distancia de seguridad suficiente con el árbol de transmisión accionado.
- Desalojar a las personas de la zona de peligro del árbol de transmisión accionado.
- En caso de peligro parar inmediatamente el motor del tractor.

**ADVERTENCIA**

Peligro de contacto involuntario con productos fitosanitarios o caldo de pulverización.

- Utilizar indumentaria de protección personal
 - para preparar el caldo de pulverización,
 - para limpiar o cambiar las toberas durante la pulverización,
 - para todos los trabajos de limpieza del pulverizador después de la pulverización.
- A la hora de utilizar la indumentaria de protección obligatoria, prestar siempre atención a las instrucciones del fabricante, a la información del producto, a las instrucciones de uso y a la hoja de seguridad o a las instrucciones de uso del producto fitosanitario que se vaya a utilizar. Utilizar, p. ej.:
 - guantes resistentes a los productos químicos
 - un mono resistente a los productos químicos
 - calzado impermeable
 - una protección facial
 - una protección respiratoria
 - gafas protectoras
 - protectores para la piel, etc.

**ADVERTENCIA**

Peligro para la salud debido a contacto involuntario con productos fitosanitarios o caldo de pulverización.

- Usar guantes protectores para
 - o manipular productos fitosanitarios,
 - o llevar a cabo trabajos en el pulverizador contaminado, o
 - o limpiar el pulverizador.
- Lavar los guantes protectores con agua limpia del depósito de agua limpia
 - o justo después de tener contacto con los productos fitosanitarios.
 - o antes de quitarse los guantes protectores.



- Para usar el AutoTrail, abrir la llave de bloqueo del cilindro hidráulico.

10.1 Preparación del modo de pulverización



- La condición básica para que los productos fitosanitarios se esparzan de forma adecuada consiste en que el pulverizador para cultivos funcione correctamente. Comprobar periódicamente el pulverizador para cultivos en el banco de ensayo. Subsana de inmediato cualquier deficiencia que se aprecie.
- Tenga presente el correcto equipamiento de filtrado. Puede consultar al respecto la página 95
- Limpiar a fondo el pulverizador para cultivos antes de utilizarlo con un producto fitosanitario distinto.
- Lave previamente el conducto de tobera
 - o cada vez que se cambie de tobera.
 - o antes de girar la cabeza de tobera múltiple hasta la siguiente tobera.Véase al respecto el capítulo "Limpieza", en la página 193
- Llene el depósito de agua de lavado y el depósito de agua pura.

10.2 Aplicación del líquido de pulverización



ADVERTENCIA

Peligro de contacto involuntario con productos fitosanitarios y/o líquido de pulverización.

- La condición básica para que los productos fitosanitarios se esparzan de forma adecuada consiste en que el pulverizador para cultivos funcione correctamente.
- Antes de verter productos fitosanitarios en el depósito de inyección, poner éste en posición de llenado.
- Al manipular productos fitosanitarios y al preparar el preparado de pulverización, respetar siempre las normas de protección corporal y respiratoria contenidas en las instrucciones de uso de dichos productos.
- No preparar el preparado de pulverización en la proximidad de pozos o aguas superficiales.
- Para evitar las fugas y contaminaciones con productos fitosanitarios o preparado de pulverización, actuar siempre conforme a las normas y usar protecciones corporales adecuadas.
- Para evitar riesgos para terceras personas, no dejar sin vigilancia el preparado de pulverización preparado, productos fitosanitarios no utilizados ni bidones de productos fitosanitarios sin limpiar.
- Proteger contra las precipitaciones los bidones de productos fitosanitarios sucios y el pulverizador contaminado.
- Mantener siempre una higiene suficiente durante los trabajos de preparación del preparado de pulverización y una vez finalizados éstos para minimizar los riesgos en la medida de lo posible (p. ej., lavar siempre los guantes usados antes de quitárselos y eliminar el agua del lavado y el líquido de limpieza conforme a las normas sanitarias).



- Consultar la dosificación prescrita para el agua y el preparado en las instrucciones de empleo del producto fitosanitario.
- Leer las instrucciones de empleo del preparado y observar las medidas de precaución especificadas.



ADVERTENCIA

Peligro para personas y animales debido a contacto involuntario con el preparado de pulverización al llenar el depósito de preparado de pulverización.

- Para manipular productos fitosanitarios o evacuar el preparado de pulverización del depósito de preparado de pulverización, utilizar equipamiento de protección personal. Para seleccionar el equipamiento personal de protección, consultar las instrucciones del fabricante, la información del producto, las instrucciones de uso, la hoja de seguridad o las instrucciones de uso del producto fitosanitario que se vaya a manipular.
- No dejar nunca sin vigilancia el pulverizador durante el llenado.
 - o No llenar nunca el depósito de líquido de pulverización más allá de su capacidad nominal.
 - o Al llenar el depósito de preparado de pulverización, no exceder nunca la carga útil autorizada del pulverizador. Tener en cuenta en cada caso el peso específico del líquido que se vaya a incorporar.
 - o Durante el llenado, prestar atención constantemente a la indicación del nivel de llenado para evitar un llenado excesivo del depósito del preparado de pulverización.
 - o Al llenar el depósito de preparado de pulverización, tener en cuenta que sólo debe hacerse en terrenos impermeables, a fin de que el preparado no pueda ir a parar al sistema de aguas residuales.
- Antes de cada llenado, comprobar si el pulverizador para cultivos presenta daños, p. ej., mangueras y depósitos no estancos, así como si todos los elementos de mando ocupan la posición correcta.



Durante el llenado, observar la carga útil admisible del pulverizador para cultivos. Durante el llenado del pulverizador para cultivos, considerar los distintos pesos específicos [kg/l] de cada uno de los líquidos.

Pesos específicos de distintos líquidos

Líquido	Agua	Urea	AHL	Solución NP
Densidad [kg/l]	1	1,11	1,28	1,38



Terminal de mando:

Activar en el **terminal de mando** el indicador de llenado desde el menú Trabajo.



- Determinar con exactitud la cantidad necesaria de llenado o de rellenado para evitar las cantidades residuales al final del servicio de pulverización, puesto que no es fácil eliminarlas de un modo ecológico.
 - Utilizar la "Tabla de llenado para superficies residuales" con el objetivo de calcular la cantidad de rellenado necesaria para el último llenado del depósito de preparado de pulverización. A la cantidad de rellenado calculada se le debe restar la cantidad residual técnica sin diluir del varillaje de pulverización.
- Véase al respecto el capítulo "Tabla de llenado para superficies residuales"

Ejecución

1. Determinar la dosificación requerida de agua y de preparado a partir de las instrucciones de empleo del producto fitosanitario.
2. Calcular las cantidades de llenado o de rellenado para la superficie por tratar.
3. Llene la máquina e introduzca el preparado.
4. Agitar el preparado de pulverización antes de iniciar el modo de pulverización siguiendo las indicaciones del fabricante del insecticida.



Llene la máquina preferentemente utilizando el tubo flexible de aspiración e introduzca el preparado durante el llenado.
Así, la zona de introducción se lavará con agua continuamente



- Comience la introducción del preparado durante el llenado, cuando se haya alcanzado el 20% del nivel de llenado del depósito.
- Durante el uso de varios preparados:
 - Limpie el recipiente en cada caso inmediatamente después de introducir el preparado.
 - Limpie la conexión de introducción cada vez que se introduzca un preparado.



- Durante el llenado no debe salir espuma del depósito de líquido de pulverización.
En cualquier caso, el exceso de espuma en el depósito del preparado de pulverización puede evitarse también usando un preparado antiespumante.



Por norma general, los agitadores permanecen conectados desde el llenado hasta el final del modo de pulverización. Atenerse a las indicaciones del fabricante del preparado es fundamental.

Utilización de la máquina



- Introducir bolsas de plástico hidrosolubles directamente en el depósito de preparado de pulverización y con el agitador en funcionamiento.
- Bombear líquido para diluir totalmente la urea antes de la pulverización. Diluir cantidades significativas de urea provoca un descenso pronunciado de la temperatura del preparado de pulverización y, en consecuencia, la urea sólo se puede diluir lentamente. Cuanto más caliente esté el agua, más rápido y mejor se diluirá la urea..



- El depósito del preparado vacío se debe lavar a fondo, inutilizar, reciclar y desechar conforme a la normativa vigente. No se debe volver a utilizar con ningún otro fin.
- Si sólo hay preparado de pulverización para lavar el depósito del preparado, primero se deberá efectuar una depuración previa. Proceder con el aclarado a fondo cuando el agua limpia ya esté disponible, p. ej., antes de aplicar el siguiente llenado del depósito de preparado de pulverización o bien al diluir la cantidad residual del último llenado del depósito de preparado de pulverización.
- Lavar a fondo el depósito vacío de preparado (p. ej., con el aclarado de bidones) y añadir el agua de lavado del preparado de pulverización.



Las durezas del agua altas por encima de 15° dH (grado de dureza alemana) pueden causar depósitos de cal que afectarán al funcionamiento de la máquina y que deben ser eliminados a intervalos periódicos.

10.2.1 Cálculo de las cantidades de llenado o de rellenado



o Utilizar la "Tabla de llenado para superficies residuales" con el objetivo de calcular la cantidad de rellenado necesaria para el último llenado del depósito de preparado de pulverización, página 119.

Ejemplo 1:

Datos disponibles:

Volumen nominal del depósito	1000 l
Cantidad residual del depósito	0 l
Consumo de agua	400 l/ha
Demanda de preparado por ha	
Producto A	1,5 kg
Producto B	1,0 l

Pregunta:

¿Cuántos l de agua, cuántos kg del producto A y cuántos l del producto B se deben llenar, si la superficie por tratar es de 2,5 ha?

Respuesta:

Agua	400 l/ha	x	2,5 ha	=	1000 l
Producto A	1,5 kg/ha	x	2,5 ha	=	3,75 kg
Producto B	1,0 l/ha	x	2,5 ha	=	2,5 l

Ejemplo 2:

Datos disponibles:

Volumen nominal del depósito	1000 l
Cantidad residual del depósito	200 l
Consumo de agua	500 l/ha
Concentración recomendada	0,15 %

Pregunta 1:

¿Cuántos l o kg de preparado se deben añadir para llenar el depósito?

Pregunta 2:

¿Qué tamaño en ha tendrá la superficie por tratar que se puede rociar con el llenado de un barril, teniendo en cuenta que el depósito se puede quedar vacío con una cantidad residual máxima de 20 l?

Fórmula de cálculo y respuesta a la pregunta 1:

$$\frac{\text{Cantidad de rellenado de agua [l] x concentración [\%]}}{100} = \text{Adición de preparado [l o kg]}$$

$$\frac{(1000 - 200) [l] \times 0,15 [\%]}{100} = 1,2 [l \text{ o kg}]$$

Utilización de la máquina

Fórmula de cálculo y respuesta a la pregunta 2:

$$\frac{\text{Cantidad de líquido disponible [l]} - \text{cantidad residual [l]}}{\text{Consumo de agua [l/ha]}} = \text{Superficie por tratar [l/ha]}$$

$$\frac{1000 \text{ [l]} (\text{volumen nominal del depósito}) - 20 \text{ [l]} (\text{cantidad residual})}{500 \text{ [l/ha]} \text{ consumo de agua}} = 1,96 \text{ [ha]}$$

10.2.2 Tabla de llenado para superficies residuales



Utilizar la "Tabla de llenado para superficies residuales" con el objetivo de calcular la cantidad de relleno necesaria para el último llenado del depósito del líquido de pulverización. XX



Las cantidades de relleno indicadas son válidas para una dosis de aplicación de 100 k/ha. Para dosis diferentes, la cantidad de relleno debe multiplicarse.

Reco- rrido [m]	Anchura de trabajo [m]													
	15	16	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36	39	40
	Cantidades de relleno [l]													
10	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4
20	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7	8	8
30	5	5	5	6	6	7	8	8	9	10	10	11	11	12
40	6	7	7	8	8	10	11	11	12	13	13	14	15	16
50	8	8	9	10	11	12	14	14	15	16	17	18	19	20
60	9	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	22	23	24
70	11	11	13	14	15	17	19	20	21	22	23	25	27	28
80	12	13	14	16	17	19	22	22	24	26	26	29	30	32
90	14	15	16	18	19	22	24	25	27	29	30	32	34	36
100	15	16	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36	38	40
200	30	32	36	40	42	48	54	56	60	64	66	72	74	80
300	45	48	54	60	63	72	81	84	90	96	99	108	114	120
400	60	64	72	80	84	96	108	112	120	128	132	144	152	160
500	75	80	90	100	105	120	135	140	150	160	165	180	190	200

Fig. 137

10.2.3 Rellenar el depósito de líquido de pulverización a través de la conexión de aspiración e introducir simultáneamente el preparado



Realice preferentemente el llenado desde un depósito adecuado y no a través de los puntos de purga de agua abiertos.



ADVERTENCIA

¡Daños en la valvulería de aspiración causados por el llenado a presión mediante la toma de succión!

La toma de succión no es adecuada para el llenado a presión. Esto también es válido para el llenado desde una fuente de extracción superior.

1. Acoplar el tubo flexible de aspiración a la conexión de llenado y al punto de purga de agua.
2. Grifería de aspiración palanca **G** en posición .
3. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
4. Abrir la llave de conmutación **L**.
5. Llave de ajuste del agitador principal **H** hasta la posición máxima.



La velocidad de llenado puede reducirse a partir de 500 l de llenado utilizando la llave de ajuste **H** si el tiempo de llenado no basta para introducir el preparado.

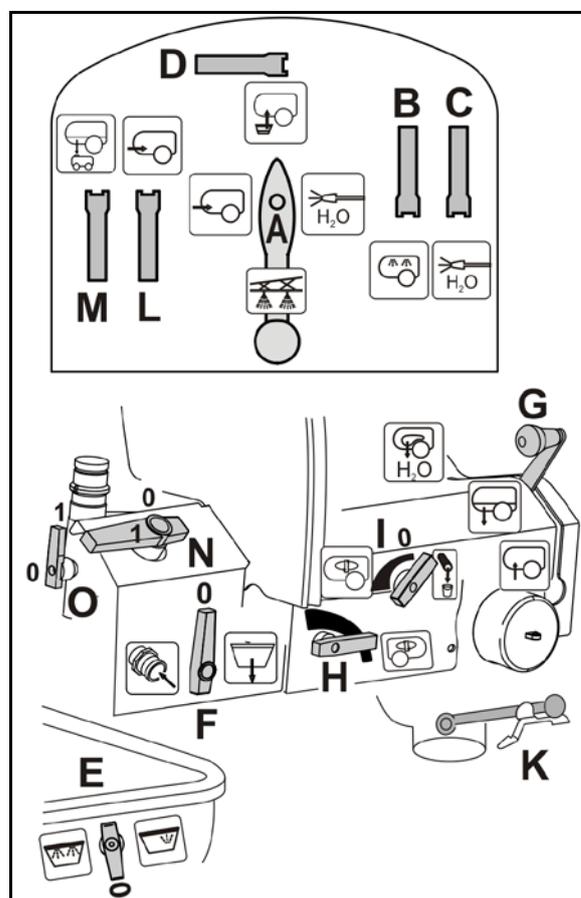


Fig. 138

Utilización de la máquina

6. Accionar la bomba (mínimo 400 min⁻¹) y llenar el depósito.
7. -Comience la introducción del preparado durante el llenado, cuando se haya alcanzado el 20% del nivel de llenado del depósito.

Introducción del preparado:

(la introducción del preparado Ecofill.)

8. Abrir la tapa del depósito de inyección.
9. Cerrar la llave de conmutación **L**.
10. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .

11. Abrir la llave de conmutación **D** .
12. Llave de conmutación **E** en posición .
13. Llave de conmutación **F** en posición .



Durante la introducción, utilizando las llaves de conmutación **E** y **F**, es posible alimentar agua para adaptar la velocidad de aspiración.

14. Proceder al llenado del depósito de inyección con la demanda de preparado calculada y medida para el llenado del depósito.

→ El contenido del depósito de inyección se aspira.



Para una mayor protección del usuario, por ejemplo, en caso de preparados en polvo debe introducirse primero el preparado en el depósito de inyección (máximo 50 l), a continuación, cierre la tapa y sólo entonces ajuste la llave de conmutación **F** en

posición  y la llave de conmutación **E** en posición .

Lavado del bidón:

15. Colocar boca abajo el bidón o los otros recipientes sobre el aclarado de bidones.

16. Llave de conmutación **E** en posición .

17. Empujar hacia abajo el bidón durante 30 seg. como mínimo, y lavarlo.

→ El bidón se lava con agua.

18. Llave de conmutación **E** en posición **0** y retirar el bidón.

19. Llave de conmutación **F** en posición **0**.

20. Cerrar la llave de conmutación **D**.

Cuando el recipiente ha alcanzado el nivel de llenado teórico:

21. Llave de conmutación **F** en posición .

22. Desacoplar el tubo flexible de aspiración de la conexión de llenado.

→ El tubo flexible de aspiración se sigue llenando de agua.

23. Ajustar de nuevo la llave de ajuste del agitador **H** en una posición central.

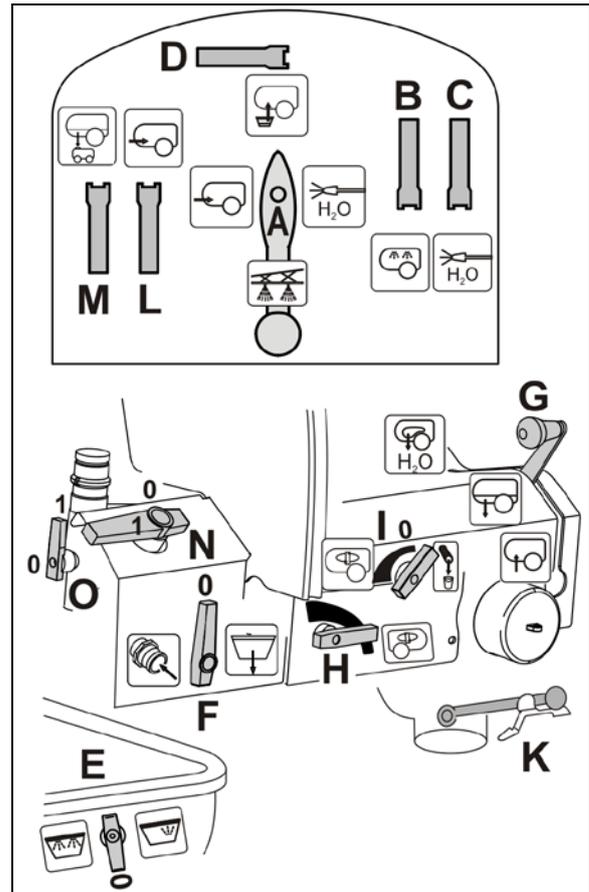


Fig. 139



Aumento de la potencia de aspiración al activar el inyector:

Llave de conmutación **F** en posición .

El inyector no se puede activar hasta que la bomba haya aspirado el agua.

- El agua aspirada mediante el inyector no fluye a través del filtro de aspiración.
- Equipamiento de confort con parada de llenado: El inyector adicional no puede activarse, ya que de lo contrario no funcionará la parada automática del llenado.

La potencia de aspiración total es de:

UX 3200 / 4200:

690 l/min (bombas 420l/min., inyector 270 l/min.).

UX 4200/ 5200 / 6200:

790 l/min (bombas 520l/min., inyector 270 l/min)

Llenado desde los puntos de dispensado de agua abiertos

Utilización de la máquina



Tenga presente la normativa vigente durante el llenado del depósito de preparado de pulverización a través del tubo flexible de aspiración desde los puntos de dispensado de agua abiertos.

10.2.4 Introducción mediante Ecofill

1. Accionar la bomba.
 2. Acoplar el bidón Ecofill a la conexión Ecofill.
 3. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
 4. Abrir la llave de conmutación **D**.
 5. Llaves de conmutación **E** y **F** en posición **0**.
 6. Llave de conmutación **O** en posición **1**.
- Aspirar el bidón Ecofill.
7. Ajustar la llave de conmutación **O** en posición **0**, cuando se haya aspirado la cantidad deseada del bidón Ecofill.

Lavado del comparador ECO Fill:

1. Desacoplar el tubo flexible del bidón Ecofill y acoplarlo a la pata de lavado.
 2. Llave de conmutación **O** en posición **1**.
- El comparador se lava.
3. Volver a ajustar las llaves de conmutación **O** y **D** en 0 y desacoplar el comparador.

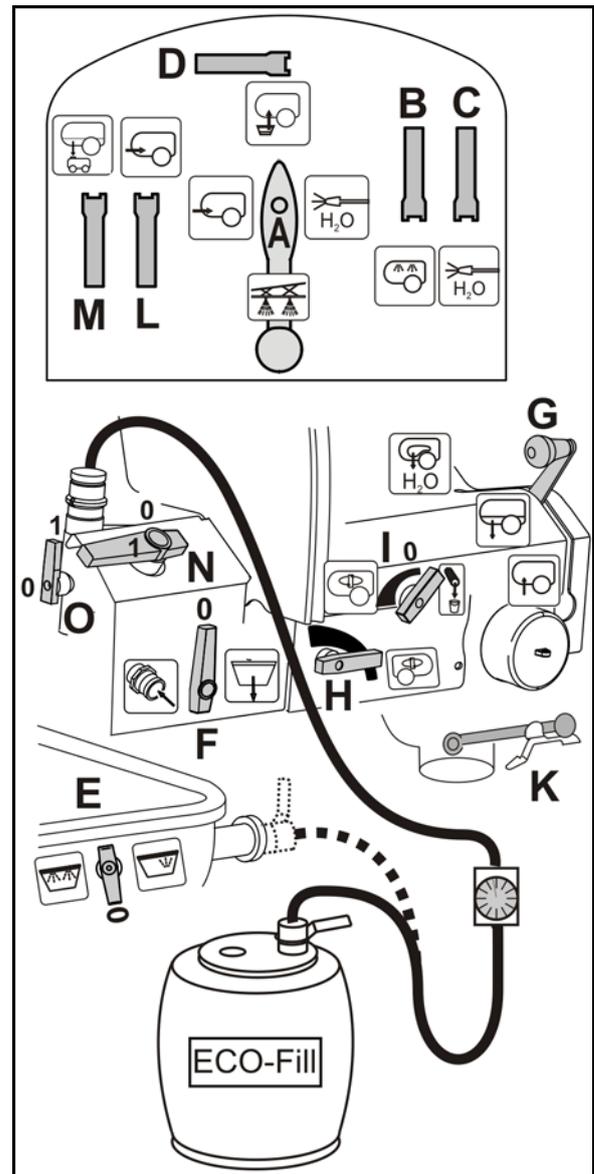


Fig. 140

10.2.5 Rellenar el depósito de líquido de pulverización a través de la conexión de llenado e introducir el preparado

(opcional)

1. Conectar la tubería de presión a la conexión de llenado de la consola de mando.
2. Llave de conmutación **N** en posición **1**.
3. Comience la introducción del preparado durante el llenado, cuando se haya alcanzado el 20% del nivel de llenado del depósito.

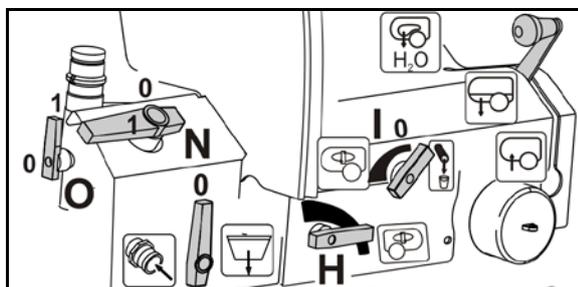


Fig. 141

Inyección de los preparados:

(la introducción del preparado Ecofill.)

4. Accionar la bomba, ajustar la velocidad de la bomba 400 r.p.m. y ajustar el agitador **H** en una posición media.
Si fuera preciso, aumentar la potencia del agitador para un mezclado eficaz.
5. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición .
6. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
7. Abrir la llave de conmutación **D**
8. Abrir la tapa del depósito de inyección.
9. Llave de conmutación **E** en posición .
10. Llave de conmutación **F** en posición 
(la potencia de aspiración n puede adaptarse de **0** a máximo).

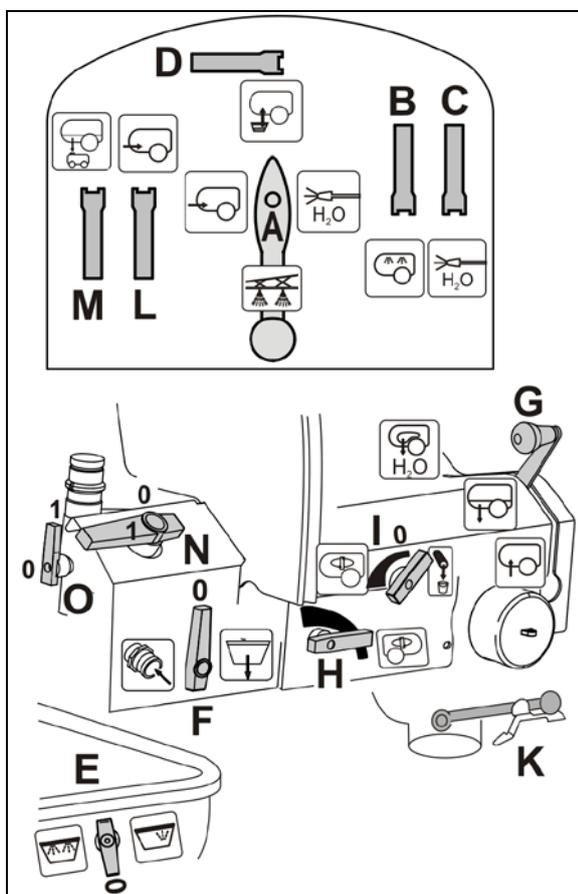


Fig. 142



Durante la introducción, utilizando las llaves de conmutación **E** y **F**, es posible alimentar agua para adaptar la velocidad de aspiración.

11. Proceder al llenado del depósito de inyección con la demanda de preparado calculada y medida para el llenado del depósito (máximo 50 l).

→ El contenido del depósito de inyección se aspira.

Lavado del bidón:

12. Colocar boca abajo el bidón o los otros recipientes sobre el aclarado de bidones.

Llave de conmutación **E** en posición .

13. Empujar hacia abajo el bidón 30 seg. como mínimo y lavarlo.

→ El bidón se lava con preparado de pulverización.



Para lavar varios bidones, enjuáguelos directamente con preparado de pulverización después de vaciarlos.

A continuación, lave todos los bidones sucesivamente con agua de lavado.

14. Accionamiento manual de la grifería de

aspiración **G** en posición .

15. Cerrar la llave de conmutación **D** y **H**.

16. Empujar hacia abajo el bidón 30 seg. como mínimo.

→ **El bidón se lava con agua de lavado.**



Si se trabajó antes con preparado de pulverización, tardará un tiempo hasta que el agua de lavado llegue a la tobera.

17. Ajustar la llave de conmutación **E** en posición **0** y retirar el bidón.

18. Abrir la llave de conmutación **D**.



Mantener la llave de conmutación **D** abierta sólo durante el tiempo necesario debido al alto consumo de agua de lavado.

19. Llave de conmutación **F** en posición .

→ El contenido del depósito de inyección se aspira.

20. Llave de conmutación **E** en posición .

→ El recipiente de inyección se limpia.

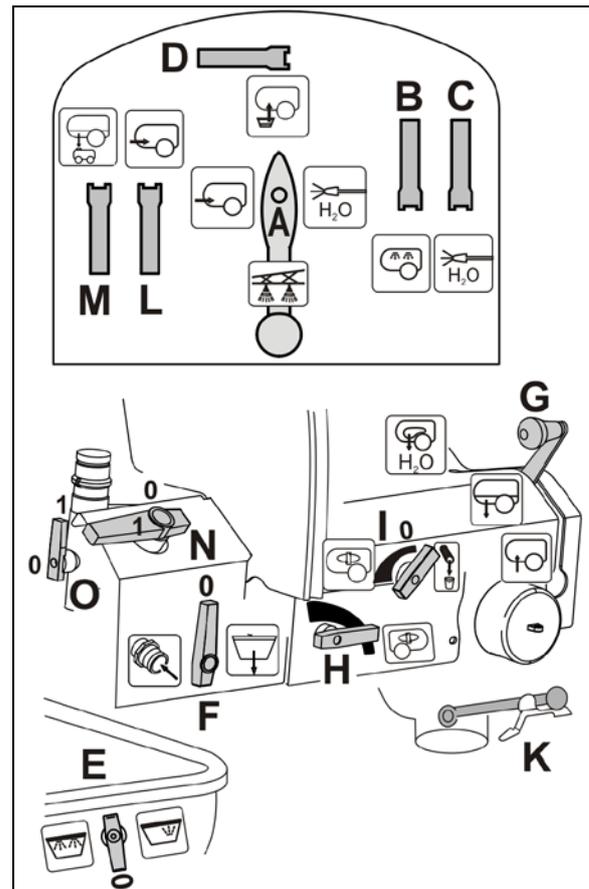


Fig. 143

Utilización de la máquina

21. Llave de conmutación **E** y **F** en posición **0**.
22. Volver a cerrar la llave de conmutación **D**.
23. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .



Para evitar el rebose, ajustar como muy tarde al alcanzar el 80% del nivel de llenado la llave de conmutación **N** en posición **0**.

→ Así podrá lavar tranquilamente los bidones.

Finalizar el llenado del depósito de preparado de pulverización:

24. Llave de conmutación **N** en posición **0**.
25. Desacoplar el tubo de presión.

10.3 Modo de pulverización



Consultar las instrucciones de servicio independientes del terminal de mando.

Indicaciones especiales acerca del modo de pulverización



- Comprobar la capacidad volumétrica del pulverizador mediante la cantidad de salida de líquido
 - antes del inicio de la temporada.
 - en caso de divergencias entre la presión de inyección visualizada y la presión de inyección requerida según la tabla de pulverización.
- Antes de iniciar la pulverización, determinar la dosificación exacta requerida con ayuda de las instrucciones de empleo del fabricante del producto fitosanitario.
- Antes de iniciar la pulverización, introducir la dosificación requerida (cantidad teórica) en terminal de mando/ AMASPRAY⁺.
- Mantener con exactitud la dosificación requerida [l/ha] durante el modo de pulverización,
 - para obtener unos resultados óptimos tras aplicar la medida contra las plagas.
 - para evitar cargas medioambientales innecesarias.
- Antes de iniciar la pulverización, seleccionar el tipo de tobera requerido en la tabla de pulverización considerando
 - la velocidad de marcha prevista,
 - la dosificación requerida y
 - la característica de pulverización requerida (gota fina, media o gruesa) del producto fitosanitario utilizado para la medida que se desea aplicar contra las plagas.
Véase al respecto el capítulo "Tablas de pulverización para toberas de chorro plano, Antidrift, inyectoras y Airmix", en la página 235.
- Antes de iniciar la pulverización, seleccionar el tamaño de tobera requerido en la tabla de pulverización considerando
 - la velocidad de marcha prevista,
 - la dosificación requerida y
 - la presión de inyección objetivo.
Véase al respecto el capítulo "Tablas de pulverización para toberas de chorro plano, Antidrift, inyectoras y Airmix", en la página 235.
- Seleccionar una velocidad de marcha lenta y una presión de inyección baja para prevenir las pérdidas por derivación.
Véase al respecto el capítulo "Tablas de pulverización para toberas de chorro plano, Antidrift, inyectoras y Airmix", en la página 235.
- Tomar medidas adicionales para reducir la desviación con una velocidad del viento de 3 m/s (véase al respecto el capítulo "Medidas para reducir la desviación", página 179).



- Omitir los tratamientos si la velocidad media del viento es superior a 5 m/s (las hojas y las ramas finas se mueven).
- Conectar y desconectar el varillaje de pulverización sólo durante la marcha para evitar una dosificación excesiva.
- Evitar una sobredosificación excesiva por recubrimientos en caso de no pasar con precisión de un carril de pulverización al otro y/o en caso de conducción por curvas en la cabecera con el varillaje de pulverización conectado.
- Si aumenta la velocidad de marcha, comprobar que no se sobrepasa el número máximo admisible de revoluciones del accionamiento de la bomba de 550 rpm.
- Durante el servicio de pulverización, controlar continuamente el consumo real del preparado de pulverización en relación con la superficie tratada.
- Calibrar el caudalímetro en caso de divergencias entre la dosificación real y la visualizada.
- Calibrar el sensor de recorrido (impulsos por 100 m) en caso de divergencias entre el recorrido real y el visualizado, véanse las instrucciones de servicio de software ISOBUS/ AMASPRAY⁺.
- Es imprescindible limpiar el filtro de aspiración, la bomba, la grifería y los conductos de pulverización si se interrumpe el servicio de pulverización a causa de las condiciones meteorológicas. Véase al respecto la página **183**.



- La presión de inyección y el tamaño de tobera influyen en el tamaño de las gotas y en el volumen del líquido rociado. Cuanto más elevada sea la presión de inyección, más pequeño será el diámetro de las gotas del preparado de pulverización rociado. Las gotitas más pequeñas se ven sometidas a una importante desviación no deseada.
- Si la presión de inyección aumenta, la dosificación también se incrementa.
- Si la presión de inyección disminuye, la dosificación también se reduce.
- Si la velocidad de marcha aumenta conservando el mismo tamaño de tobera y la misma presión de inyección, la dosificación disminuye.
- Si la velocidad de marcha aumenta conservando el mismo tamaño de tobera y la misma presión de inyección, la dosificación disminuye.
- La velocidad de marcha y el número de revoluciones del accionamiento de la bomba se pueden seleccionar con total libertad en lindes amplios gracias a la regulación automática de las dosis por superficies mediante **terminal de mando / AMASPRAY⁺**.



- La potencia de flujo de la bomba viene marcada por el número de revoluciones del accionamiento de la bomba. Seleccionar el número de revoluciones de la bomba (entre 400 y 550 r.p.m.), de modo que siempre haya un caudal suficiente hacia el varillaje de pulverización, así como para el agitador. En este sentido, tener siempre en cuenta que si la velocidad de marcha y la dosificación son elevadas, se deberá suministrar una mayor cantidad de preparado de pulverización.
- Por norma general, el agitador permanece conectado desde el llenado hasta el final del servicio de pulverización. Atenerse a las indicaciones del fabricante del preparado es fundamental.
- El depósito de preparado de pulverización está vacío cuando la presión de pulverización desciende drásticamente de forma repentina.
- Los restos que quedan en el depósito de preparado de pulverización pueden aplicarse adecuadamente hasta una caída de presión del 25%.
- Si la presión de inyección disminuye sin que hayan cambiado las condiciones significa que el filtro de aspiración o de descarga están atascados.

10.3.1 Aplicación del líquido de pulverización



- Acoplar el pulverizador para cultivos al tractor conforme a lo establecido.
- Antes de iniciar la pulverización, comprobar los siguientes datos de la máquina en la consola de mando.
 - los valores correspondientes al margen admisible de la presión de inyección relativos a los inyectores integrados en el varillaje de pulverización.
 - el valor "Impulsos por 100 m".
- Tomar las medidas pertinentes si aparece un mensaje de error en la pantalla de AMATRON 3 y se oye a la vez una señal de alarma acústica, durante el servicio de pulverización. .
- Durante el servicio de pulverización, controlar la presión de inyección visualizada.

Asegurarse de que la presión de inyección visualizada nunca difiera en más de un 25% de la presión de inyección objetivo que se indica en la tabla de pulverización, p. ej., al cambiar la dosificación mediante las teclas +/- . Cualquier divergencia superior respecto a la presión de inyección objetivo impedirá que la aplicación de la medida contra las plagas reporte buenos resultados y supondrá una carga medioambiental.

Reducir o aumentar la velocidad de marcha hasta regresar al margen admisible de la presión de inyección objetivo.

Ejemplo:

Dosificación requerida:	200 l/ha
Velocidad prevista:	8 km/h
Tipo de tobera:	LU/XR
Tamaño de tobera:	'05'
Margen admisible de presión para los inyectores integrados:	presión mínima 1 bar presión máxima 5 bar
Presión de inyección objetivo:	3,7 bar
Presiones de inyección admisibles:	3,7 bar ±25%

1. Colocar y agitar el preparado de pulverización según las indicaciones prescritas por el fabricante del producto fitosanitario.
2. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición .
3. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
4. Encender los agitadores **H, I**.
La potencia de agitación puede ajustarse en modo de regulación continua.
5. Encender la consola de mando.
6. Desplegar el varillaje de pulverización.
7. Ajustar la altura de trabajo del varillaje de pulverización (distancia entre las toberas y el cultivo) en función de las toberas utilizadas y conforme a la tabla de pulverización.
8. Introducir en el terminal de mando la dosificación requerida..
9. Accionar la bomba con el número de revoluciones de servicio.

 Con una dosificación reducida es posible que el número de revoluciones de la bomba disminuya debido al ahorro de energía.

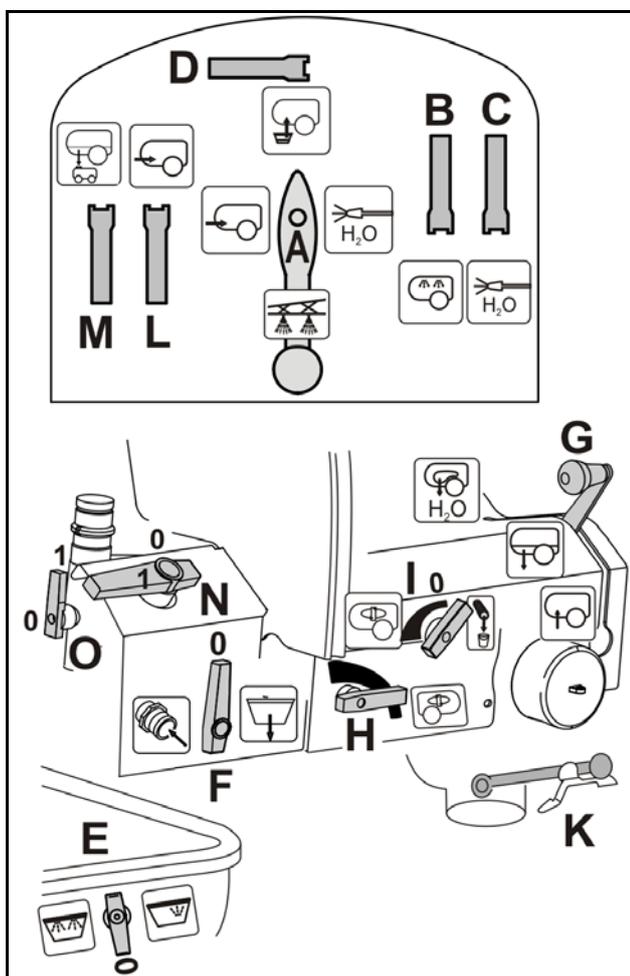


Fig. 144

10. Encender la pulverización desde la consola de mando.

Conducción hacia el campo con el agitador conectado

1. Apagar la consola de mando.
2. Encender el accionamiento de la bomba.
3. Ajustar la intensidad de agitación deseada.

10.3.2 Medidas para reducir la desviación

- Aplicar los tratamientos a primera hora de la mañana o última de la tarde (suele haber menos viento).
- Seleccionar las toberas de mayor tamaño y las dosis de agua superiores.
- Reducir la presión de inyección.
- Mantener con precisión la altura de trabajo del varillaje, ya que el riesgo de desviación aumenta si las toberas van separándose cada vez más.
- Reducir la velocidad de marcha (por debajo de los 8 km/h).
- Utilizar las denominadas toberas Antidrift (AD) o toberas inyectoras (ID) (proporción importante de gota gruesa).
- Respetar las capas de separación del producto fitosanitario específico.

10.3.3 Dilución del líquido de pulverización en agua de lavado

1. Accionar la bomba y ajustarla a un régimen de 450 r.p.m..
2. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición



3. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición



4. Cerrar el agitador principal **H**.
5. Mediante el agitador secundario **I** controlar la alimentación de agua de lavado.

Si se alimentó la cantidad deseada de agua de lavado:

6. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición



10.4 Cantidad residual

Se distingue entre tres tipos de cantidad residual:

- La cantidad residual sobrante que queda en el depósito de pulverización al finalizar el servicio de pulverización.
- La cantidad residual se esparce diluida o se evacúa y elimina.
- La cantidad residual técnica que sigue permaneciendo en el depósito del líquido de pulverización, la grifería de aspiración y el conducto de pulverización, en caso de que la presión de inyección descienda un 25%.

La grifería de aspiración se compone de los siguientes grupos constructivos: filtro de aspiración, bombas y regulador de presión. Tenga presentes los valores de la cantidad residual técnica de la página **119**.

- La cantidad residual técnica se diluye y esparce por el campo durante la limpieza del pulverizador de campo.
- Cantidad residual final que sigue permaneciendo en el depósito del líquido de pulverización, la grifería de aspiración y el conducto de pulverización después de la limpieza cuando sale aire de las toberas.
- La cantidad residual final diluida se purga después de la limpieza.

Eliminación de la cantidad residual



- Observar que la cantidad residual del conducto de pulverización se seguirá rociando en forma de concentración sin diluir. Es imprescindible esparcir esta cantidad residual sobre una superficie no tratada. Consultar el trayecto necesario para rociar esta cantidad residual sin diluir en el capítulo "Datos técnicos - Conductos de pulverización", página **119**. La cantidad residual del conducto de pulverización depende de la anchura de trabajo del varillaje de pulverización.
- Apague el agitador para pulverizar el contenido completo del bidón de preparado de pulverización cuando la cantidad residual del bidón aún es del 5% de su capacidad nominal. La cantidad residual técnica aumenta en comparación a los valores especificados cuando el agitador está conectado.
- Para purgar las cantidades residuales se deben aplicar las medidas pertinentes relativas a la protección del usuario. Observar las disposiciones prescritas por el fabricante del producto fitosanitario y utilizar ropa protectora adecuada.

10.4.1 Dilución de la cantidad residual en el depósito de preparado de pulverización y rociado de la cantidad residual diluida al finalizar el modo de pulverización



Máquinas con equipamiento de confort, véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.

1. Desactivar la pulverización en el ordenador de a bordo.
2. Accionar la bomba con el número de revoluciones de servicio.
3. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición .

→ Diluir la cantidad residual restante con la cantidad del agua de lavado multiplicada por diez.

4. Controlar la alimentación de agua de lavado mediante el agitador **H**.

5. Una vez alcanzado el nivel de llenado deseado:

Accionamiento manual de la grifería de

aspiración **G** en posición .

6. Agitadores **H**, **I** en posición **0**.
7. Activar la pulverización en el ordenador de a bordo.

Rociar primero la cantidad residual no diluida a través del conducto de pulverización sobre una superficie residual no tratada.

- Pulverice la cantidad residual sobrante por la superficie ya tratada.
 - Pulverizar la cantidad residual diluida hasta que salga aire de las toberas.
8. Desactivar la pulverización en el ordenador de a bordo.
 9. Limpiar el pulverizador.

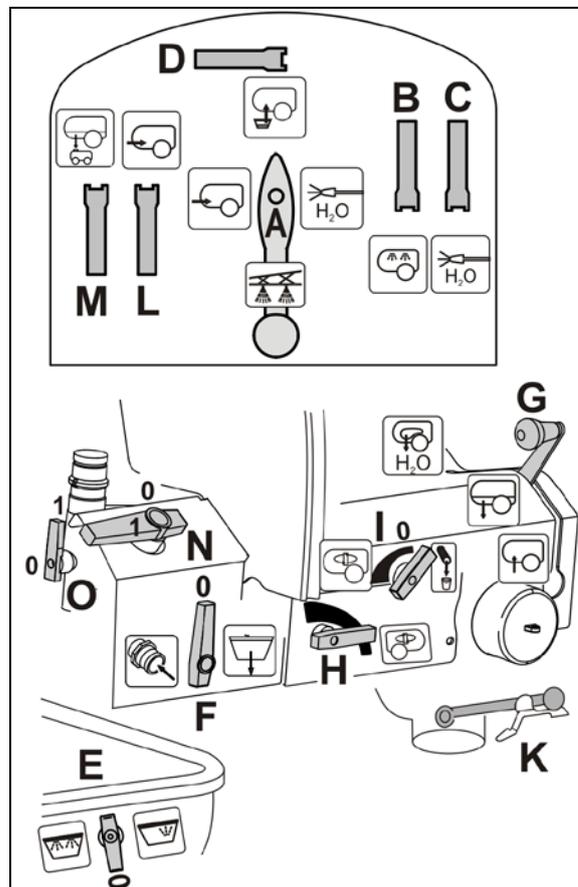


Fig. 145



Al llevar a cabo la pulverización de la cantidad residual sobre superficies ya tratadas hasta la dosificación máxima admisible del preparado.

10.4.2 Vaciado del depósito de preparado de pulverización mediante la bomba

1. Acoplar una manguera de drenaje adecuada mediante un acoplamiento Camlock de 2 pulgadas a la conexión de vaciado del lado de la máquina.
2. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición  posición **A** en posición.
3. Abrir la llave de conmutación **M**.
4. Grifería de aspiración palanca **G** en posición  posición.
5. Desplegar el agitador principal **H**.
6. Accionar la bomba (540 r.p.m.).

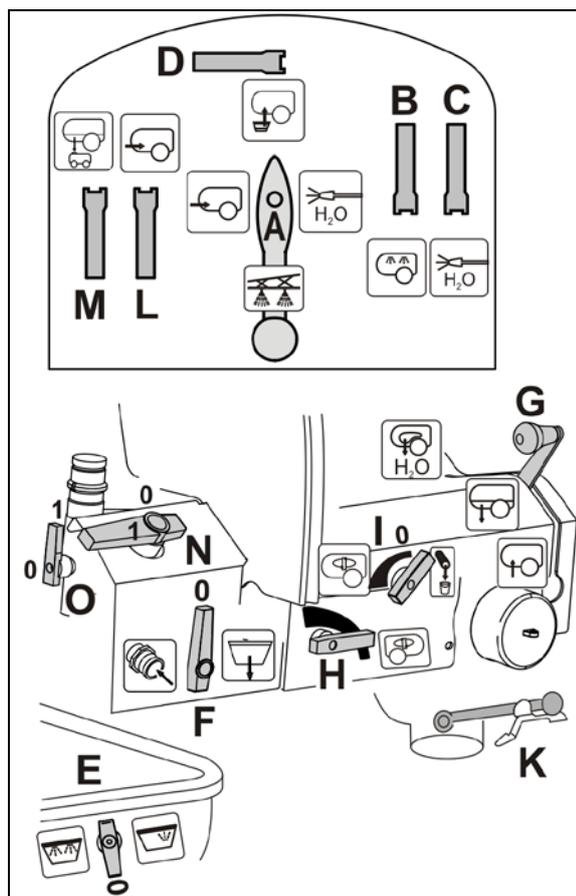


Fig. 146

10.5 Limpieza de la pulverizadora para cultivos



- El período de actuación del principio activo debe ser lo más breve posible, p. ej., limpieza diaria tras finalizar el modo de pulverización. No dejar el preparado de pulverización en el depósito de líquido de pulverización durante un tiempo prolongado innecesariamente, p. ej., toda la noche.

La vida útil y la fiabilidad del pulverizador para campos dependen, en gran medida, del período de actuación del producto fitosanitario sobre los materiales del pulverizador.

- Limpiar a fondo el pulverizador para cultivos antes de utilizarlo con un producto fitosanitario distinto.
- Llevar a cabo la limpieza sobre el campo en el que se llevó a cabo el primer tratamiento.
- Llevar a cabo la limpieza con agua del bidón de agua de lavado.
- Puede realizar la limpieza en el patio, si dispone de un colector (p.ej. un lecho biológico).

Tenga presente la normativa nacional vigente al respecto.

- Al llevar a cabo la pulverización de la cantidad residual sobre superficies ya tratadas hasta la dosificación máxima admisible del preparado.



Máquinas con equipamiento de confort, véase el manual de instrucciones del software ISOBUS.

10.5.1 Limpieza del pulverizador con el depósito vacío



- Limpiar el depósito de preparado de pulverización diariamente
- El bidón de agua de lavado debe estar completamente lleno.
- La limpieza debería realizarse en un proceso de tres fases.

1. Accionar la bomba y ajustarla a un régimen de 450 r.p.m..
2. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición .
3. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
4. Abrir los agitador(es) **H, I** completamente.
→ Lavar los agitadores con un 10% del agua de lavado.
5. Desconectar los agitador(es) **H, I**.



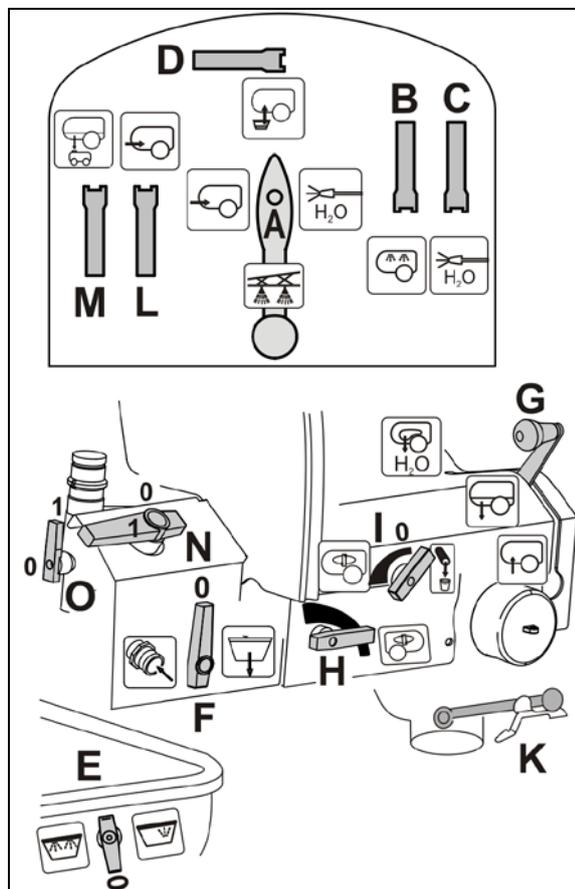
DUS: las tuberías de pulverización se lavan automáticamente. Utilizar para ello el 10% del agua de lavado.

6. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
7. Abrir la llave de conmutación **B**.
→ Realizar la limpieza interior con un 10% del agua de lavado.
8. Cerrar la llave de conmutación **B**.
9. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición .
10. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
11. Esparcir la cantidad residual diluida durante el trayecto por la superficie previamente tratada.
12. Mediante el ordenador de a bordo, apagar y volver a encender la pulverización durante unos segundos,



Mediante el apagado y el encendido se lavan las válvulas y circuitos de retorno.

- Pulverizar la cantidad residual diluida hasta que salga aire de las toberas.



Repetir este proceso tres veces.

Tercer ciclo:

- El lavado de DUS y agitadores no es necesario en el tercer ciclo.
 - Utilizar el resto del agua de lavado para la limpieza interior.
13. Purgar la cantidad residual final, véase página 185.
 14. Limpiar el filtro de aspiración y el filtro de descarga, véase página **186, 187**.

10.5.2 Purga de las cantidades residuales finales


- Sobre el campo: evacuar la cantidad residual final sobre el campo
- En el patio:
 - Ajustar un depósito colector adecuado bajo la abertura de purga de la grifería de aspiración y del tubo flexible de purga para el filtro de descarga y recoger la cantidad residual final.
 - Eliminar la cantidad residual vaciada del líquido de pulverización siguiendo la normativa legal vigente.
 - Recoger las cantidades residuales de líquido de pulverización en recipientes adecuados.

1. Apagar la bomba.
2. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición .

3. Llave de conmutación **F** en posición .

4. Abrir la llave de cierre **K**.

→ Purgar la cantidad residual técnica.

5. Volver a cerrar la llave de cierre **K** y ajustar nuevamente el grifo de conmutación **I** en posición **0**.

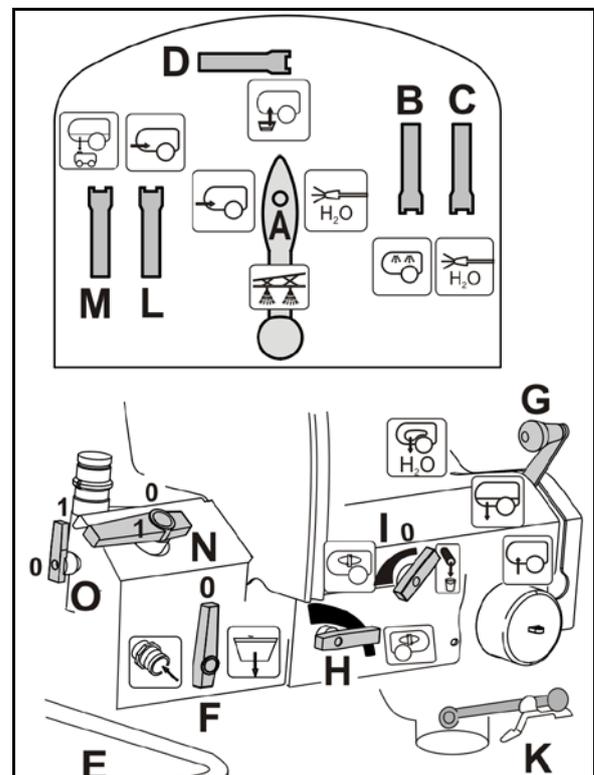


Fig. 147

10.5.3 Limpieza del filtro de aspiración con el depósito vacío



Limpiar diariamente el filtro de aspiración (Fig. 147) después de limpiar la pulverizadora de campo.

1. Soltar la tapa del filtro de aspiración (Fig. 147/2).
2. Retirar la tapa con filtro de aspiración (Fig. 147/3) y limpiar con agua.
3. Volver a ensamblar el filtro de aspiración siguiendo el orden inverso al descrito.
4. Comprobar la estanqueidad de la carcasa del filtro.

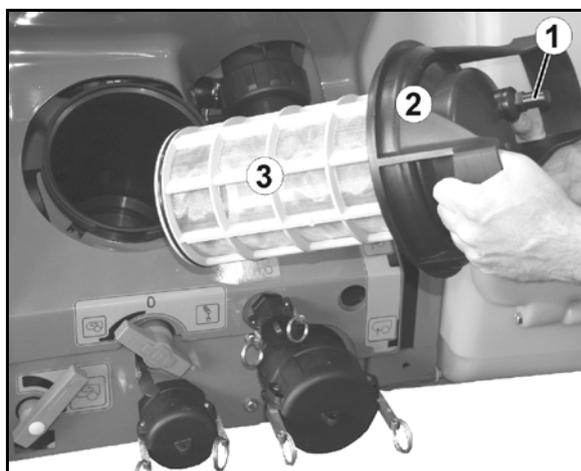


Fig. 148

10.5.4 Limpieza del filtro de aspiración con el depósito lleno

1. Accionar la bomba y ajustarla a un régimen de 300 r.p.m..
2. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición . Atención: el acoplamiento Camlock debe montarse en la conexión de aspiración.
3. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
4. Abrir la llave de conmutación **L**.
5. Abrir completamente el agitador **H**.
6. Soltar la tapa del filtro de aspiración (Fig. 147/2).
7. Accionar la válvula de descarga del filtro de aspiración (Fig. 147/1).
8. Retirar la tapa con filtro de aspiración (Fig. 147/3) y limpiar con agua.
9. Volver a ensamblar el filtro de aspiración siguiendo el orden inverso al descrito.
10. Comprobar la estanqueidad de la carcasa del filtro.

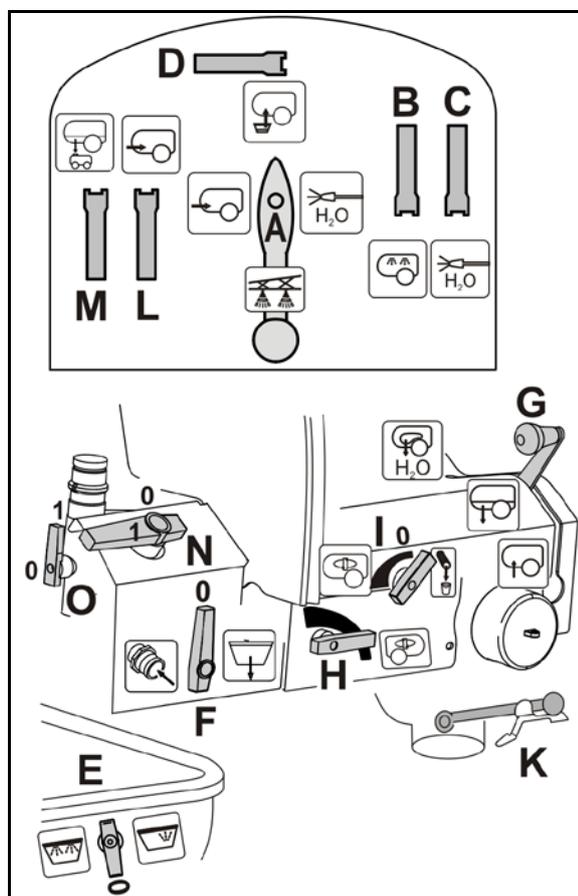


Fig. 149

10.5.5 Limpieza del filtro de descarga con el depósito vacío

1. Soltar la tuerca de unión.
2. Retirar el filtro de descarga (Fig. 149/1) y limpiar con agua.
3. Volver a montar el filtro de descarga.
4. Comprobar la estanqueidad de la unión roscada.

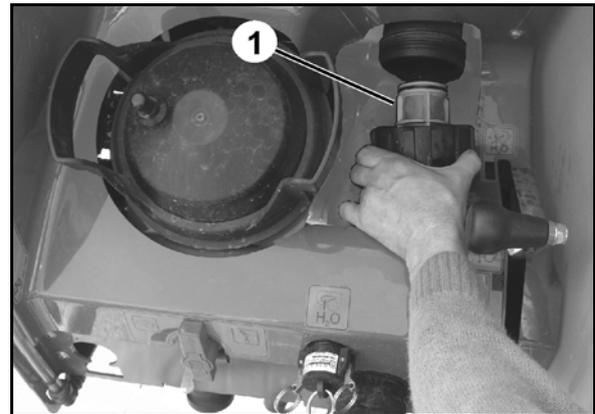


Fig. 150

10.5.6 Limpieza del filtro de descarga con el depósito lleno

1. Accionamiento manual de la grifería de

aspiración **G** en posición



2. Llave de conmutación **I** en posición



→ Purgar la cantidad residual del filtro de descarga.

1. Soltar la tuerca de unión.
2. Retirar el filtro de descarga (Fig. 149/1) y limpiar con agua.
3. Volver a montar el filtro de descarga.
4. Comprobar la estanqueidad de la unión roscada.
5. Llave de conmutación **I** en posición **0**.

10.5.7 Limpieza exterior

1. Grifería de aspiración palanca **G** en posición .
2. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .
3. Si antes no se ha realizado la limpieza interior:

Abrir la llave de conmutación **B** durante 30 segundos hasta que salga agua de lavado de las toberas.

4. Abrir la llave de conmutación **C**.
5. Accionar la bomba.
6. Limpiar el pulverizador para cultivos y el varillaje de pulverización con la pistola pulverizadora.

Después de la limpieza exterior

7. Cerrar la llave de conmutación **C** y
8. Llave de conmutación de la grifería de presión **A** en posición .

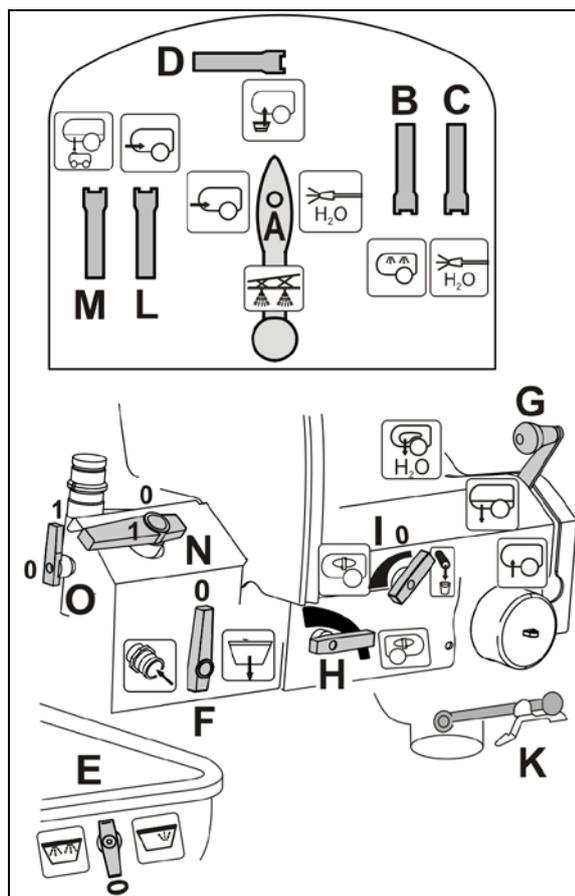


Fig. 151

10.5.8 Limpieza de la pulverizadora durante un recambio crítico de preparado

1. Limpiar la pulverizadora del modo habitual, en tres pasos, véase página 184
2. Llenar el depósito de agua de lavado.
3. Limpiar la pulverizadora, dos pasos, véase página 184.
4. Se llenó previamente mediante la conexión de presión:
Limpiar el depósito de inyección utilizando la pistola de inyección y aspirar el contenido del depósito de inyección.
5. Purgar la cantidad residual final, véase página 185.
6. No olvidarse de limpiar el filtro de aspiración y el filtro de descarga, véase página 186, 187.
7. Limpiar la pulverizadora, un paso, véase página 184.
8. Purgar la cantidad residual final, véase página 185

10.5.9 Limpieza del pulverizador con el depósito lleno (interrupción del trabajo)



Es imprescindible limpiar la grifería de aspiración (filtro de aspiración, bombas y regulador de presión) y el conducto de pulverización, si se interrumpe el servicio de pulverización a causa de las condiciones meteorológicas.

1. Detener el accionamiento de la bomba.
2. Desconectar los agitador(es) **H, I**.
3. Accionamiento manual de la grifería de aspiración **G** en posición  **H₂O**.
4. Accionar la bomba y ajustarla a un régimen de 450 r.p.m..

Sin DUS:

5. Aplicar al menos 50 litros de agua de lavado durante la marcha por una superficie no tratada.

→ La pulverizadora se lava con agua de lavado.

- **El depósito y los agitadores no están limpios.**
- **La concentración de líquido dentro del depósito no se ha modificado.**

Con DUS:

→ La pulverizadora se lava con agua de lavado. Utilizar para ello dos litros de agua de lavado por metro de ancho de trabajo (tener presente el nivel de llenado).

6. Conectar la pulverización brevemente.
- Se lavan las toberas.
7. Apagar la bomba de inmediato al reducirse la concentración del preparado.

- **El depósito y los agitadores no están limpios.**
- **La concentración del líquido dentro del depósito se ha modificado.**

Reanudar el modo de pulverización

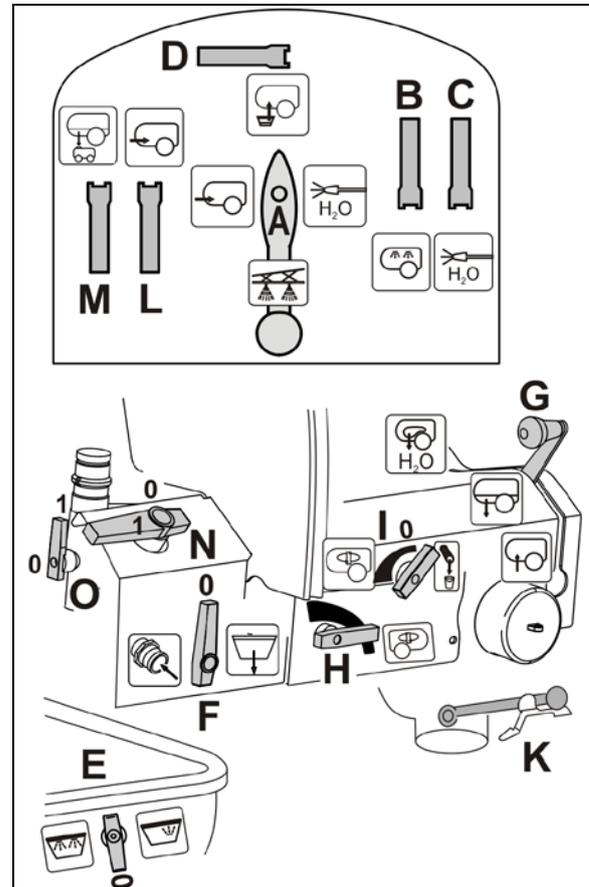


Fig. 152



Para reanudar el modo de pulverización, accionar la bomba durante cinco minutos a 540 min^{-1} y encender los agitadores completamente.

11 Anomalías



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, cizallamiento, corte, alcance, arrollamiento, aprisionamiento y golpes por el efecto de

- **la bajada involuntaria de la máquina levantada a través del sistema hidráulico de tres puntos del motor.**
- **la bajada involuntaria de partes de la máquina levantadas y no aseguradas.**
- **la puesta en marcha involuntaria o el desplazamiento de la combinación tractor-máquina.**

Antes de subsanar las anomalías en la máquina, asegurar el tractor y la máquina para evitar que se pongan en marcha o a rodar involuntariamente, véase la página 145.

Esperar a que la máquina esté detenida antes de acercarse a la zona de peligro.

Anomalía	Causa	Solución
La bomba no aspira	Obstrucción en el lado de aspiración (filtro de aspiración, cartucho del filtro, tubo de aspiración).	Eliminar la obstrucción.
	La bomba aspira aire.	Comprobar si la conexión del tubo de aspiración (equipamiento especial) es estanca en la conexión de aspiración.
La bomba no tiene potencia	Filtro de aspiración o cartucho del filtro sucios.	Limpiar el filtro de aspiración o el cartucho del filtro.
	Válvulas atascadas o dañadas.	Cambie las válvulas.
	La bomba aspira aire, se puede apreciar en las burbujas de aire que hay en el depósito del caldo de pulverización.	Comprobar si las conexiones del tubo de aspiración son estancas.
El cono de proyección vibra	El caudal suministrado por la bomba es irregular.	Comprobar y/o cambiar las válvulas del lado de aspiración y de presión (véase al respecto en la página 224).
Mezcla de aceite y caldo de pulverización en la tubuladura de llenado de aceite o consumo de aceite fácilmente constatable	Membrana de bomba defectuosa.	Cambiar las 6 membranas de pistón (véase al respecto la página 225).
No se alcanza la dosificación introducida necesaria	Velocidad de marcha elevada; número de revoluciones del accionamiento de la bomba bajo.	Reducir la velocidad de marcha y aumentar el número de revoluciones del accionamiento de la bomba hasta que desaparezcan el mensaje de error y la señal de alarma acústica.
Estado fuera del margen admisible de la presión de inyección de los inyectores integrados en el varillaje de pulverización	La velocidad de marcha fijada se ha modificado y esto se refleja en la presión de inyección.	Modificar la velocidad de marcha para poder regresar al margen previsto de la velocidad especificada para el servicio de pulverización.

12 Limpieza, mantenimiento y conservación



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, cizallamiento, corte, alcance, arrollamiento, aprisionamiento y golpes por el efecto de

- **la bajada involuntaria de la máquina levantada a través del sistema hidráulico de tres puntos del motor.**
- **la bajada involuntaria de partes de la máquina levantadas y no aseguradas.**
- **la puesta en marcha involuntaria o el desplazamiento de la combinación tractor-máquina.**

Antes de realizar trabajos de limpieza, mantenimiento o conservación en la máquina, asegurar el tractor y la máquina para evitar que se pongan en marcha o a rodar involuntariamente, véase al respecto la página 145.



ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento, cizallamiento, corte, alcance, arrollamiento, aprisionamiento y golpes por puntos peligrosos desprotegidos.

- Montar los dispositivos de protección que se hayan retirado para la limpieza, mantenimiento y conservación de la máquina.
- Sustituir los dispositivos de protección defectuosos por nuevos.



PELIGRO

- **Para llevar a cabo los trabajos de mantenimiento, reparación y conservación se deben observar las indicaciones de seguridad, en especial, el capítulo "Funcionamiento de los pulverizadores para cultivos", en la página 37.**
- **La realización de trabajos de mantenimiento o reparación debajo de partes móviles de la máquina que se encuentran en suspensión sólo está permitida si dichas partes se han bloqueado con seguros en arrastre de forma adecuados para impedir que se desprendan involuntariamente.**

Antes de cada puesta en funcionamiento

1. Inspeccionar las mangueras, tubos y elementos de unión para detectar visualmente posibles defectos o conexiones no estancas.
2. Eliminar las rozaduras en las mangueras y los tubos.
3. Sustituir inmediatamente las mangueras o tubos que presenten grietas o daños.
4. Eliminar de inmediato las conexiones no estancas.



- Un mantenimiento periódico y adecuado prolonga la vida útil del pulverizador remolcable y evita un desgaste anticipado. Un mantenimiento periódico y adecuado es condición indispensable para poder cumplir las disposiciones de la garantía.
- Utilizar sólo recambios originales **AMAZONE** (véase al respecto el capítulo "Recambios y piezas de desgaste, así como materiales de servicio", página 17).
- Utilizar sólo mangueras de repuesto originales **AMAZONE** y, en el montaje, abrazaderas para tubos flexibles de V2A.
- Se requieren conocimientos técnicos especiales para llevar a cabo los trabajos de inspección y de mantenimiento. Estos conocimientos técnicos no se tratan en estas instrucciones de servicio.
- Aplicar medidas que no sean perjudiciales para el medio ambiente cuando se desarrollen los trabajos de limpieza y de mantenimiento.
- Observar la normativa legal acerca del reciclaje de combustibles como los aceites y las grasas. Estas disposiciones legales también son válidas para las piezas que estén en contacto con dichos combustibles.
- La presión de lubricación no debe superar los 400 bar cuando se lubrica con una pistola de engrasar de alta presión.
- Está prohibido
 - taladrar en el bastidor.
 - abrir o ampliar orificios ya existentes en el cuadro.
 - soldar en piezas portantes.
- Es necesario tomar medidas de protección, como cubrir los conductos o desmontarlos, en los puntos más críticos
 - si se realizan trabajos de soldadura, taladrado o afilado
 - si se trabaja con discos lija cerca de los cables de plástico y de los cables eléctricos
- Antes de realizar cualquier reparación, lavar con agua el pulverizador para cultivos de forma exhaustiva.
- Efectuar las reparaciones en el pulverizador para cultivos siempre con la bomba desactivada.
- Las reparaciones en el interior del depósito del caldo de pulverización sólo se deben llevar a cabo después de haberlo limpiado a fondo. No acceder al interior del depósito del caldo de pulverización.
- El cable de la máquina y el cable de la alimentación siempre se deben desconectar del ordenador de a bordo, antes de realizar cualquier trabajo de conservación o de mantenimiento. Este punto es fundamental para realizar trabajos de soldadura en la máquina.

12.1 Limpieza



- Supervisar con especial cuidado las mangueras de los frenos, neumáticas e hidráulicas
- No tratar las mangueras de los frenos, neumáticas e hidráulicas con bencina, benceno, petróleo o aceites minerales.
- Lubricar el pulverizador remolcada después de la limpieza, en especial después de la limpieza con limpiadores de alta presión/de chorro de vapor o productos liposolubles.
- Observar las disposiciones legales para la manipulación y eliminación de los productos de limpieza.

Limpiar con limpiador de alta presión/de chorro de vapor



- Observar sin falta los siguientes puntos cuando utilice un limpiador de alta presión/de chorro de vapor para la limpieza:
 - No limpiar componentes eléctricos.
 - No limpiar componentes cromados.
 - No dirigir el chorro de limpieza del limpiador de alta presión/de chorro de vapor directamente a los puntos de lubricación, cojinetes, placa de características, símbolos de advertencia y láminas adhesivas.
 - Mantener siempre una distancia mínima entre la tobera del limpiador de alta presión/de chorro de vapor y la máquina de 300 mm.
 - La presión ajustada para el limpiador de alta presión/de chorro de vapor no debe superior los 120 bar.
 - Observar las disposiciones de seguridad para el manejo de limpiadores de alta presión.

12.2 Conservación durante el invierno o puesta fuera de servicio prolongada

1. Limpie la máquina a fondo para pasar el invierno.
 - o Limpie el pulverizador con el depósito vacío, véase la página **184**.
 - o Purgar cualquier resto final.
 2. Accionar la bomba a velocidad reducida y "bombear aire", en cuanto hayan concluido las tareas de lavado y ya no salga más líquido de las toberas de pulverización.
 3. Abra la llave de bloqueo **K**, deje salir la cantidad técnica residual del lado de admisión, conmute en la valvulería de aspiración **G** varias veces entre las diferentes posiciones y cierre la llave de bloqueo **K**.
 4. Coloque la llave de conmutación **I** en la posición , deje salir la cantidad técnica residual del lado de admisión, conmute en la llave de conmutación de la grifería de presión **A** varias veces entre las diferentes posiciones y coloque la llave de bloqueo **I** de nuevo en posición **O**.
 5. Desmonte una válvula de membrana de una tobera por cada sección de varillaje de pulverización, para que los conductos de las toberas marchen vacías.
 6. Desconectar el accionamiento de la bomba, si después de conmutar varias veces entre las posición de la valvulería de aspiración y grifería de presión ya no sale líquido de los conductos de las toberas.
 7. Desmonte y limpie el filtro de aspiración y de presión.
 8. Desmonte la manguera de presión de la bomba, de forma que pueda salir cualquier resto de agua de dicha manguera y de la grifería de presión.
 9. Volver a conmutar a todas las posiciones de la grifería de presión.
 10. Accionar la bomba de pulverización durante aprox. ½ min. hasta que de la conexión de la admisión de la bomba no salga más líquido.
-  Las cantidades residuales pueden salir con mucha presión de la conexión de presión.
11. La conexión de presión de la bomba debe cubrirse para evitar que se ensucie.
 12. Lubricar las articulaciones cruzadas del árbol de transmisión y engrasar los tubos de perfil en caso de prever largas paradas.
 13. Antes del periodo de invierno debe cambiarse el aceite de las bombas.
 14. Drenar las mangueras del recipiente de lavado y del inyector.
 15. Vacíe el depósito de agua de lavado, soltando la tuerca de racor de la salida.
 16. **Varillaje Super-S:** Purgue el sensor de presión (Fig. 152/1), soltando la manguera del sensor de presión.

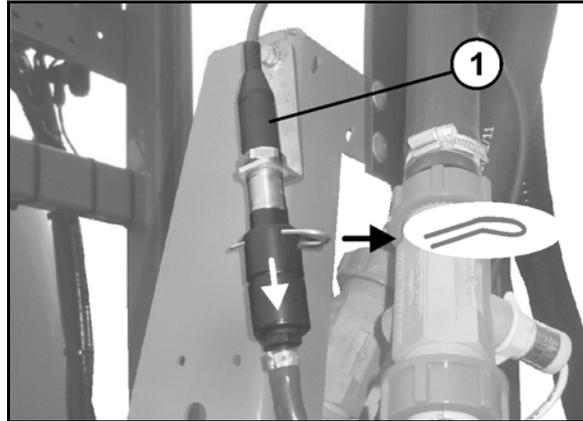


Fig. 153

17. **Varillaje Super-L:** Purgue el sensor de presión de la grifería del varillaje con el varillaje inclinado, soltando la manguera del sensor de presión.

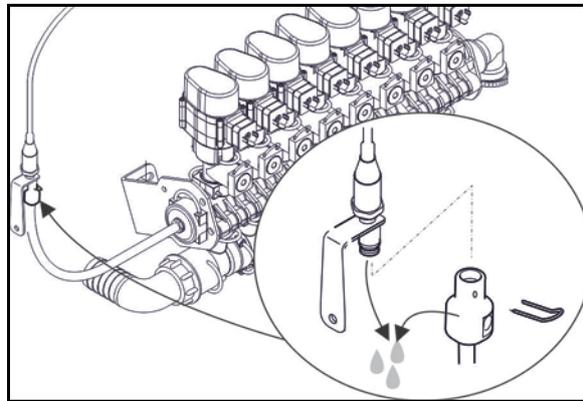


Fig. 154

18. Purgue el sensor de presión del agitador principal, soltando los tornillos del sensor de presión.

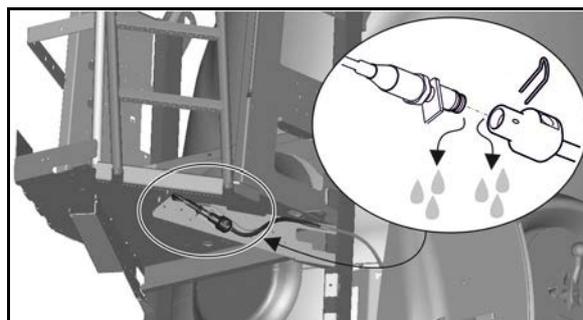


Fig. 155



Antes de la reconexión:

- Montar todas las piezas desmontadas.
- Cerrar la llave de desagüe en la valvulería de aspiración.
- Gire las bombas de membrana de pistones antes de la puesta en servicio en caso de temperaturas inferiores a 0 °C primero a mano, a fin de evitar que cualquier resto de hielo pudiera dañar los pistones y la membrana.
- Guarde el manómetro y el resto de accesorio electrónico preservado de heladas.

12.3 Instrucciones de lubricación



Lubricar todas las boquillas de engrase (mantener las juntas limpias).

Lubricar o engrasar la máquina según los intervalos indicados.

Los puntos de lubricación de la máquina están identificados con adhesivos (Fig. 155).

Limpiar cuidadosamente los puntos de lubricación y la pistola de engrasar antes de la lubricación para evitar que entre suciedad en los cojinetes. ¡Expulsar por completo la grasa sucia de los cojinetes y sustituirla por nueva!

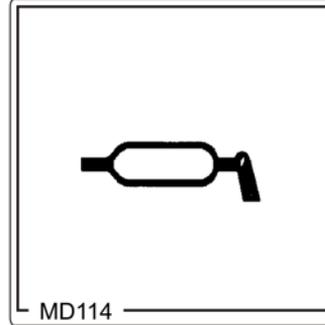


Fig. 156

Lubricantes



Utilizar una grasa multiuso saponificada a base de litio con aditivos EP:

Fabricante	Nombre del lubricante	
	Condiciones de utilización normales	Condiciones de utilización extremas
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Ratinax A	Tetinax AM

12.3.1 Puntos de lubricación – Sinopsis

	Punto de lubricación	Intervalo [h]	Número de puntos de lubricación	Tipo de lubricación
Fig. 156				
1	Cilindro hidráulico para pata de apoyo	100	2	Boquilla de engrase
2	Cojinete de la lanza	50	2	Boquilla de engrase
3	Freno de estacionamiento	100	1	Engrasar los cables y las poleas de inversión Engrasar el husillo a través de la boquilla de engrase
4	Argolla de tracción	50	1	Engrasar
Fig. 157				
1	Cilindro hidráulico	100	4	Boquilla de engrase
Fig. 160				
1	Cilindro hidráulico de la suspensión hidroneumática	100	4	Boquilla de engrase
Fig. 161				
	Árbol de transmisión		5	Boquilla de engrase
Fig. 158	Eje de dirección en inercia			
Fig. 159	Eje estándar			
1	Alojamiento del brazo de dirección, arriba y abajo	40		Boquilla de engrase
2	Cabezales de cilindro de inmovilización de los ejes de dirección	200		Boquilla de engrase
3	Alojamiento del árbol de freno, exterior e interior	200		Boquilla de engrase
4	Ajustador del varillaje	1.000		Boquilla de engrase
5	Ajustador automático del varillaje ECO-Master	1.000		Boquilla de engrase
6	Cambiar grasa en alojamiento del buje, comprobar desgaste en cojinete de rodillos cónicos	1.000		Boquilla de engrase

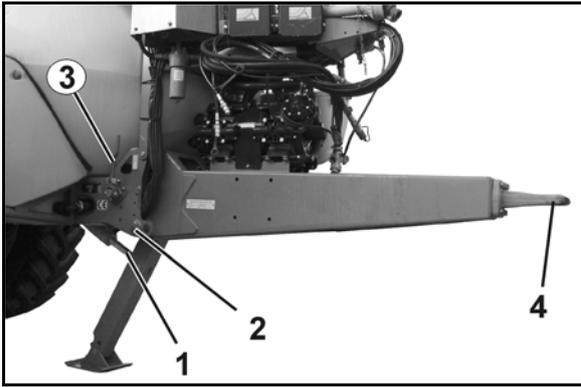


Fig. 157

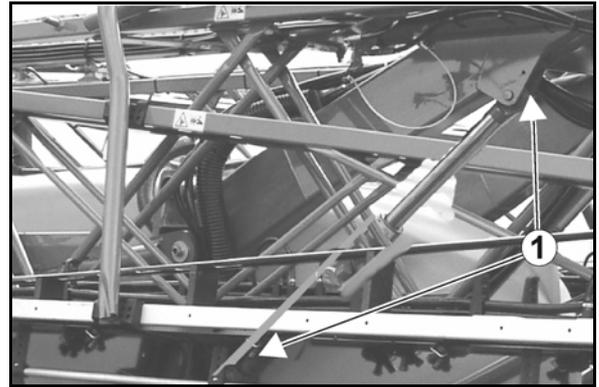


Fig. 158

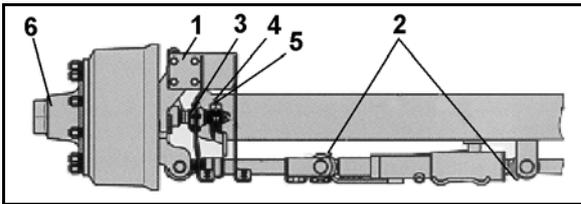


Fig. 159

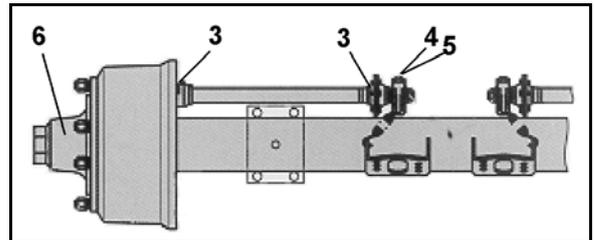


Fig. 160

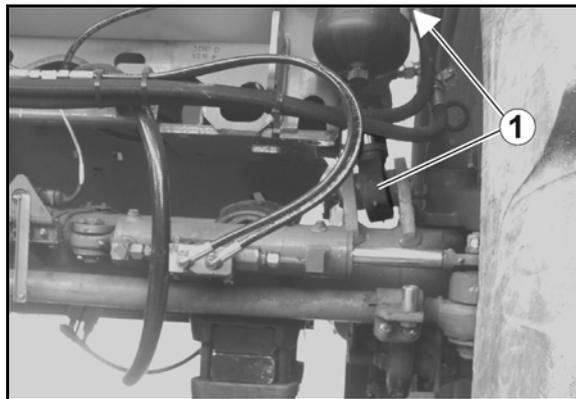


Fig. 161

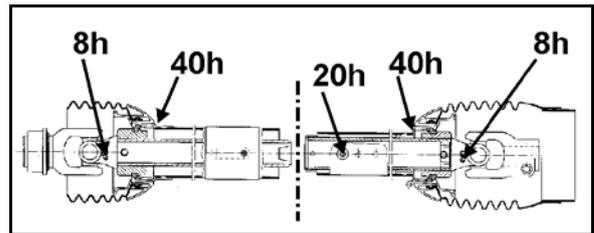


Fig. 162



- Durante el servicio de invierno se deben engrasar los tubos de protección para evitar que se congelen.
- Observar también las indicaciones de montaje y de mantenimiento adheridas al árbol de transmisión y prescritas por el fabricante.

Cabezales de cilindro de inmovilización de los ejes de dirección

Aparte de estos trabajos de lubricación también se debe comprobar que el cilindro de inmovilización y la tubería de admisión siempre están ventilados.

Alojamiento del árbol de freno, exterior e interior

¡Precaución! La grasa o el aceite no deben penetrar en los frenos. En algunas series, el alojamiento de levas para el freno no es estanco.

Utilizar únicamente grasa saponificada a base de litio con un punto de goteo por encima de 190° C.

Ajustador automático del varillaje ECO-Master

Cada vez que se cambie el forro del freno:

1. Retirar la tapa de cierre de goma.
2. Lubricar (80 g) hasta que salga suficiente grasa limpia por el tornillo de ajuste.
3. Girar en sentido antihorario el tornillo de ajuste aprox. un giro con una llave anular. Accionar varias veces la palanca de freno con la mano.
4. El reajuste automático debe desarrollarse con fluidez. En caso necesario, repetir varias veces.
5. Montar la tapa de cierre. Volver a engrasar.

Cambiar la grasa en el alojamiento del buje

1. Levantar el vehículo sobre unos tacos para evitar accidentes y soltar el freno.
2. Desmontar las ruedas y los tirantes.
3. Retirar la clavija y desatornillar la tuerca del eje.
4. Utilizar un extractor adecuado para retirar el buje con el tambor de freno, el cojinete de rodillos cónicos y los elementos de obturación del muñón del eje.
5. Marcar los bujes y las cajas de cojinetes para no confundirlos durante el montaje.
6. Limpiar los frenos, comprobar el desgaste, la integridad y el funcionamiento y cambiar las piezas gastadas.
La parte interior de los frenos no debe tener restos de lubricantes ni de suciedad.
7. Limpiar a fondo la parte interior y exterior de los bujes. Eliminar cualquier resto de grasa usada. Limpiar a fondo los cojinetes y las juntas (aceite diesel) y comprobar que se puedan seguir utilizando.
Antes de montar los cojinetes, engrasar un poco sus asientos y, después, montar todas las piezas en el orden inverso. Colocar con cuidado las piezas sobre los asientos a presión con manguitos de tubo, sin ladearlas ni dañarlas.
Antes de iniciar el montaje, aplicar grasa a los cojinetes, al hueco de los bujes, entre los cojinetes, así como en la tapa contra el polvo. La cantidad de grasa debería ocupar aprox. entre una cuarta y una tercera parte del espacio libre en el cubo montado.
8. Montar la tuerca del eje y efectuar el ajuste de los cojinetes y el de los frenos. En último lugar, realizar una comprobación del funcionamiento y un viaje de prueba para eliminar cualquier deficiencia.



Para lubricar el alojamiento del buje sólo se debe utilizar la grasa especial de larga duración BPW con un punto de goteo por encima de 190°C.

Utilizar grasas inadecuadas o cantidades excesivas puede ser origen de daños.

La mezcla de una grasa saponificada a base de litio con una grasa saponificada a base de bicarbonato sódico puede provocar daños debido a las incompatibilidades.

12.4 Plan de mantenimiento y conservación, vista general



- Realizar los trabajos de mantenimiento cuando venza el primero de los plazos.
- Tienen prioridad los tiempos, kilometrajes e intervalos de mantenimiento recogidos en la documentación externa que se haya podido suministrar.

Tras el primer viaje con carga

Componente	Mantenimiento	véase página	Taller especializado
Ruedas	<ul style="list-style-type: none"> • Control de las tuercas de las ruedas 	211	X
Suspensión hidroneumática	<ul style="list-style-type: none"> • Controllo del serraggio delle viti. 	213	
Dispositivo de tracción de remolque	<ul style="list-style-type: none"> • Controllo del serraggio delle viti. 	213	
Sistema hidráulico	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la estanqueidad 	214	
Bomba de inyección	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar nivel de aceite 	222	

Diariamente

Componente	Mantenimiento	véase página	Taller especializado
Máquina completa	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar las deficiencias visibles 		
Filtro de aceite (con plegado Profi)	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la indicación de suciedad 	217	
	En caso necesario, sustituirlo		X
Bombas	<ul style="list-style-type: none"> • Limpiar o enjuagar 	222	
Depósito del caldo de pulverización		183	
Filtro en los conductos de las toberas (en caso de haberlo)		230	
Inyectores		229	
Depósito de aire del freno neumático		215	

Semanalmente / 50 horas de servicio

Componente	Mantenimiento	véase página	Trabajos en el taller
Sistema hidráulico	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar la estanqueidad 	214	X
Ruedas	<ul style="list-style-type: none"> • Comprobar presión de aire. 	211	

Trimestralmente / 200 horas de servicio

Componente	Mantenimiento	véase página	Taller especializado
Sistema de frenos de servicio de dos conductos	<ul style="list-style-type: none"> Comprobación de la estanqueidad Comprobar la presión en el depósito de aire Comprobar la presión de los cilindros de freno Comprobación visual de los cilindros de freno Articulaciones en válvulas de freno, cilindros de freno y varillaje de freno 	209	X
	<ul style="list-style-type: none"> Ajustes de freno en el ajustador del varillaje 	207	X
	<ul style="list-style-type: none"> Control del forro del freno 		X
	<ul style="list-style-type: none"> Regulador automático de la fuerza de frenado dependiente de carga (ALB) 	210	X
Bombas	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar la tensión de la correa 	223	X
Ruedas	<ul style="list-style-type: none"> Comprobar el juego de los cojinetes de los bujes 	206	X
Filtro de los conductos	<ul style="list-style-type: none"> Limpiar Cambiar los cartuchos del filtro dañados 	230	
Suspensión hidroneumática	<ul style="list-style-type: none"> Controllo del serraggio delle viti. 	213	
Freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> Controlar el efecto de frenado con el freno aplicado 	210	
Varillaje	<ul style="list-style-type: none"> Control de fisuras / principio de agrietamiento de las plumas 		

Anualmente / 1.000 horas de servicio

Componente	Mantenimiento	véase página	Taller especializado
Bombas	• Cambio de aceite cada 500 horas de funcionamiento	222	X
	• Comprobar las válvulas y cambiar en caso necesario	224	X
	• Comprobar la membrana de pistón y cambiar en caso necesario	225	X
Caudalímetro y medidor de reflujo	• Calibrar el caudalímetro • Compensar el medidor de reflujo	226	
Toberas	• Comprobar el pulverizador para cultivos mediante la cantidad de salida de líquido, verificar la distribución transversal y cambiar las toberas desgastadas en caso necesario	229	
Ajustador automático del varillaje	• Ajustes de frenado	207	X
	• Control de funcionamiento		X
Tambor del freno	• comprobar suciedad	206	X
Ruedas	• Control de las tuercas de las ruedas	211	
Freno	Ajustador automático del varillaje: • Control de funcionamiento • Ajustes de frenado	207	X
Sistema hidráulico	• Comprobar el acumulador de presión		X

Siempre que sea necesario

Componente	Mantenimiento	véase página	Taller especializado
Varillaje Super-S Varillaje Super-L	• Corregir los ajustes	218	
Iluminación eléctrica	• Cambio de lámparas defectuosas	232	
Válvulas magnéticas	• Limpiar	217	X
Válvulas de regulación hidráulica	• Ajustar la velocidad de accionamiento	218	
Lanza	• Sustituir las piezas de desgaste	204	
Conector hidráulico	• Enjuagar/sustituir el filtro del conector hidráulico	218	

12.5 Lanzas



PELIGRO

- Una lanza dañada se debe cambiar por otra nueva inmediatamente por razones de seguridad vial.
- Las reparaciones sólo podrán llevarse a cabo en el taller del fabricante.
- Por motivos de seguridad está prohibido soldar o taladrar la lanza.



Engrasar la lanza uniformemente

Lanza de remolque



El diámetro de la argolla de tracción nueva de la lanza de remolque es de 40 o 50 mm.

Se admite un desgaste en la argolla de tracción que aumente su diámetro hasta 1,5 mm.

Si el deterioro es superior, cambiar a su debido tiempo el manguito de desgaste de la argolla de tracción.

Lanza de enganche



Se admite un desgaste en la argolla de tracción que aumente su diámetro hasta 1,5 mm.

Si el deterioro es superior, cambiar a su debido tiempo el acoplamiento esférico de la argolla.

12.6 Ejes y frenos



Recomendamos realizar una adaptación de tracción entre el tractor y el pulverizador remolcable para garantizar que el comportamiento de frenado sea óptimo y que el desgaste del forro del freno sea mínimo. Realizar esta adaptación de tracción en un taller especializado cuando el sistema de frenos de servicio presente un tiempo de rodaje adecuado.

Efectuar la adaptación de tracción antes de alcanzar estos valores empíricos, si se detecta un desgaste excesivo en los forros del freno.

Ajustar todos los vehículos conforme a la directiva UE 71/320 UME para evitar problemas con los frenos.



ADVERTENCIA

- **Únicamente el personal técnico con la debida formación puede efectuar las reparaciones y los ajustes del sistema de frenos de servicio.**
- **Poner especial cuidado al realizar trabajos de soldadura, corte con soplete o taladrado cerca de los conductos de los frenos.**
- **Después de los trabajos de ajuste y conservación del sistema de frenos realice una prueba de frenado**

Comprobación visual general



ADVERTENCIA

Realizar una comprobación visual general del sistema de frenos. Observar y comprobar los siguientes criterios:

- **Los tubos, mangueras y cabezales de acoplamiento no deben presentar daños externos ni estar oxidados.**
- **Las articulaciones, p. ej. en los cabezales de horquilla, deben estar correctamente aseguradas, moverse con suavidad y no estar desgastadas.**
- **Los cable y cables Bowden**
 - o **deben estar correctamente guiados.**
 - o **no deben presentar ninguna grieta reconocible.**
 - o **no deben estar anudados.**
- **Comprobar la carrera de émbolo en los cilindros de los frenos, en caso necesario, reajustarla.**
- **El depósito de aire no**
 - o **debe moverse en las cintas de sujeción**
 - o **debe estar dañado**
 - o **debe presentar daños exteriores causados por la corrosión**

Comprobar la suciedad del tambor de freno

1. Desenroscar las dos cubiertas protectoras (Fig. 162/1) de la parte interior del tambor del freno.
2. En caso necesario, eliminar la suciedad y los restos de plantas.
3. Volver a montar las cubiertas protectoras.



PRECAUCIÓN

La suciedad procedente del exterior puede acumularse sobre los forros del freno (Fig. 162/2) y perjudicar seriamente el rendimiento de frenado.

¡Peligro de accidente!

Si hay suciedad en el interior del tambor del freno, los forros deben ser comprobados por un taller especializado.

Para ello es necesario desmontar la rueda y el tambor del freno.

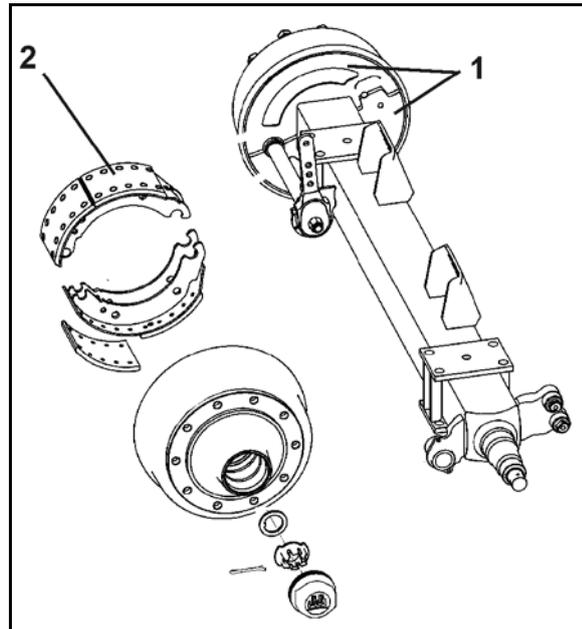


Fig. 163

Comprobar el juego de los cojinetes de los bujes

Para comprobar el juego de los cojinetes de los bujes, levantar el eje hasta que los neumáticos puedan rodar libremente. Soltar el freno. Colocar las palancas entre los neumáticos y el suelo y comprobar el juego.

Juego de cojinetes palpable:

Ajuste del juego de los cojinetes

- Retirar la tapa contra el polvo o la cubierta del cubo.
- Retirar la clavija de la tuerca del eje.
- Colocar la tuerca de la rueda a la vez que se hace girar la rueda hasta que el rodaje del buje se haya frenado un poco.
- Girar en sentido antihorario la tuerca del eje hasta el orificio más próximo de la clavija. Si la cubierta es uniforme, girarla hasta el orificio más cercano (máx. 30°).
- Colocar la clavija y doblarla un poco.
- Aplicar un poco de grasa de larga duración en la tapa contra el polvo y encajarla o atornillarla en el buje.

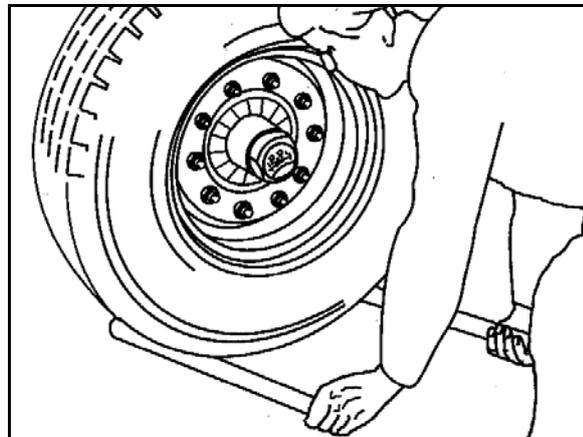


Fig. 164

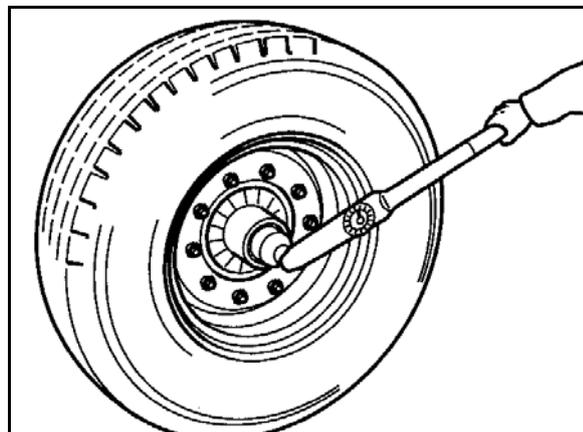


Fig. 165

Control del forro del freno

Abrir la mirilla (Fig. 165/1) mediante la extracción del tapón de goma (en caso de haberlo).

Si el grosor del forro restante es

- a: forros remachados 5 mm
(N 2504) 3 mm
- b: forros adheridos 2 mm

significa que es preciso cambiar el forro del freno.

Volver a colocar el cubrejunta de goma.

Ajuste de frenos

El desgaste viene marcado por el uso y el funcionamiento de los frenos se debe comprobar durante el rodaje y, en caso necesario, efectuar un reajuste. Es preciso realizar un reajuste si el desgaste equivale aprox. a 2/3 de la carrera máx. del cilindro en el frenado a fondo. A tal efecto, levantar el eje sobre unos tacos y bloquearlo para que no se mueva involuntariamente.

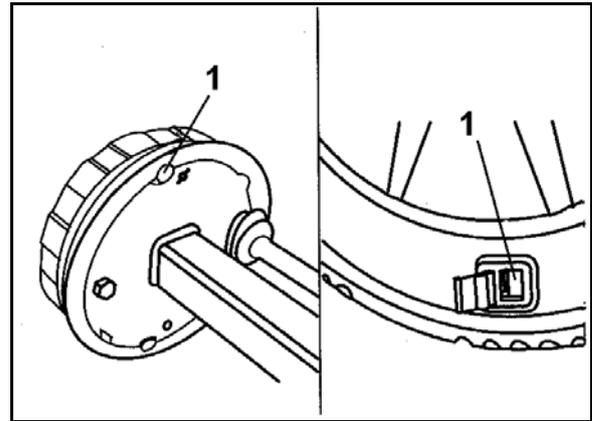


Fig. 166

Ajuste en el ajustador del varillaje

Accionar manualmente el ajustador del varillaje en la dirección de presión. Si la carrera en vacío de la barra de presión del cilindro de la membrana de carrera larga es de 35 mm máx., se deberá reajustar el freno de la rueda.

El ajuste tiene lugar en el tornillo hexagonal de reajuste del ajustador del varillaje. Ajustar la carrera en vacío "a" en un 10-12% de la longitud de la palanca de freno conectada "B", p. ej., longitud de palanca 150 mm = carrera en vacío 15 – 18 mm.

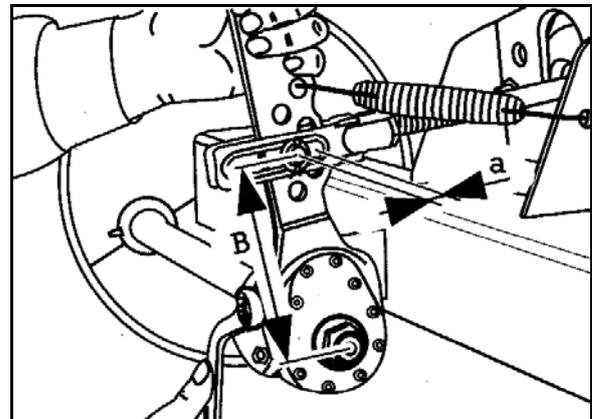


Fig. 167

Ajuste en el ajustador automático del varillaje

El ajuste básico se realiza de un modo similar al del ajustador de varillaje estándar. El reajuste tiene lugar automáticamente con un giro de levas aprox. de 15°.

La posición ideal de la palanca (no se ve afectada debido a la fijación del cilindro) a aprox. 15° antes de la rectangularidad es la misma que hacia la dirección de accionamiento.

Control de funcionamiento del ajustador automático del varillaje

1. Retirar la tapa de cierre de goma.
2. Girar el tornillo de ajuste (flecha) con la llave anular aprox. $\frac{3}{4}$ de vuelta en sentido antihorario. La carrera en vacío mínima debe ser de 50 mm, mientras que con la longitud de palanca, de 150 mm.
3. Accionar varias veces la palanca de freno con la mano. El reajuste automático debe desarrollarse con fluidez: debe oírse cómo el acoplamiento dentado encaja mientras el tornillo de ajuste gira un poco en el sentido contrario a las agujas del reloj durante la carrera de retroceso.
4. Montar la tapa de cierre.
5. Lubricar con grasa especial de larga duración BPW ECO_Li91.

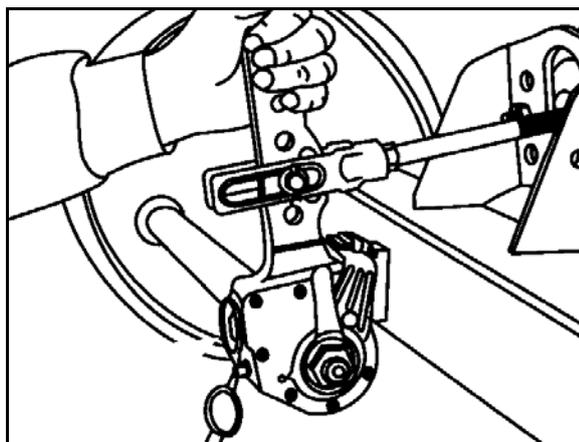


Fig. 168

Depósito de aire



Purgar diariamente el agua del depósito de aire.

- (1) Depósito de aire
- (2) Cintas de sujeción
- (3) Válvula de purga de agua
- (4) Conexión de comprobación para manómetro

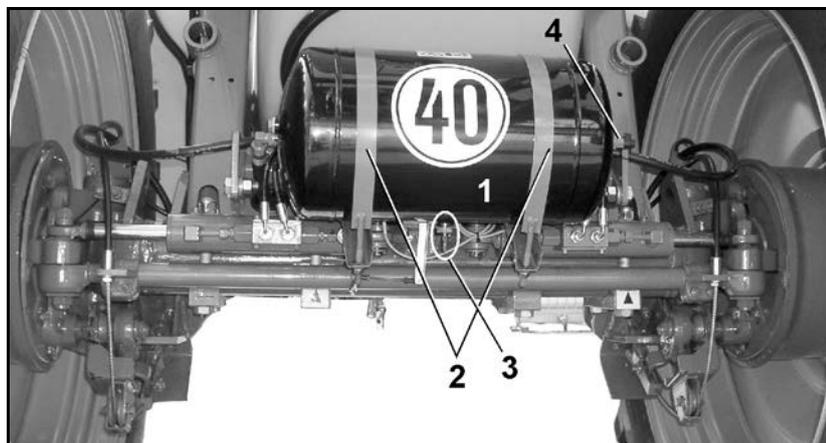


Fig. 169

1. Estirar la válvula de purga de agua por encima del anillo y hacia un lado hasta que ya no salga agua del depósito de aire.
→ Sale agua de la válvula de purga de agua.
2. Desenroscar la válvula de purga de agua del depósito de aire y limpiar este depósito si presenta suciedad.

Guía de comprobación para el sistema de frenos de servicio de dos conductos**1. Comprobación de estanqueidad**

1. Comprobar la estanqueidad de todas las conexiones, uniones de tubos, de mangueras y atornilladas.
2. Eliminar cualquier fuga.
3. Eliminar las rozaduras en los tubos y en las mangueras.
4. Cambiar las mangueras porosas y defectuosas.
5. Se considera que el sistema de frenos de servicio de dos conductos es estanco si en el plazo de **10** minutos la caída de presión no es inferior a **0,15** bar.
6. Obturar los puntos no estancos o cambiar las válvulas no estancas.

2. Comprobación de la presión en el depósito de aire

1. Conectar un manómetro a la conexión de comprobación del depósito de aire.

Valor nominal de 6,0 a 8,1 + 0,2 bar

3. Comprobar la presión de los cilindros de freno

1. Conectar un manómetro a la conexión de comprobación del cilindro de freno.

Valores nominales: con freno no accionado 0,0 bar

4. Comprobación visual de los cilindros de freno

1. Comprobar si los manguitos contra el polvo o los fuelles plegables (Fig. 168/5) presentan daños.
2. Cambiar las piezas dañadas.

5. Articulaciones en válvulas de freno, cilindros de freno y varillaje de freno

Las articulaciones en las válvulas de freno, así como en los cilindros de freno y en el varillaje de freno se deben mover con fluidez y, en caso necesario, lubricar o engrasar un poco.

12.6.1 Regulador automático de la fuerza de frenado dependiente de carga (ALB)

Comprobar la presión de frenado:

Conectar un manómetro a la conexión de comprobación del cilindro de freno.

Si la presión de frenado difiere de los valores solicitados, ajustar la presión de frenado variando la longitud del cable metálico del ALB a través de los cáncamos.

1. Depósito vacío: Ajustar medida X hasta que la presión de frenado alcance los 3,5 bar.

- Aflojar el cáncamo hasta que se suelte del todo.
- La presión de comprobación se reduce
- Introducir el cáncamo girando hacia dentro
- La presión de comprobación aumenta

2. Depósito a volumen nominal menos 10 a 15 %: ajustar medida Y hasta que la presión de frenado alcance los 6,5 bar.

- Aflojar el cáncamo hasta que se suelte del todo
- La presión de comprobación aumenta
- Introducir el cáncamo girando hacia dentro
- La presión de comprobación se reduce

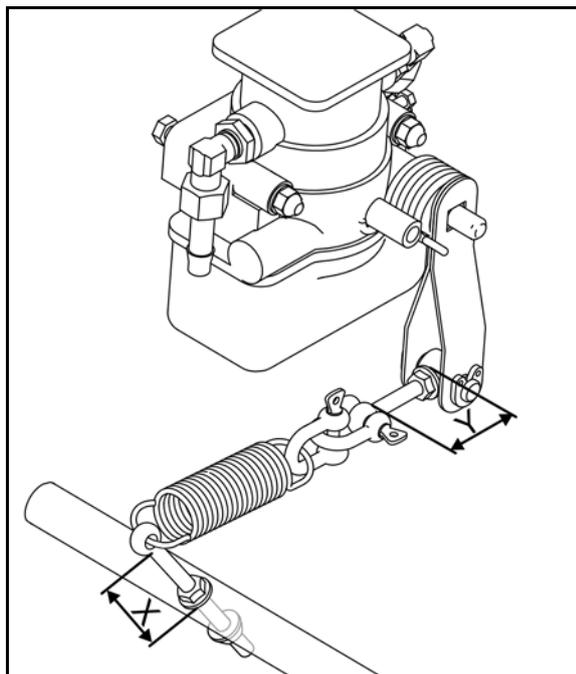


Fig. 170

12.7 Freno de estacionamiento



En las máquinas nuevas es posible que el cable del freno de estacionamiento se alargue.

Reajustar el freno de estacionamiento,

- si se requieren 3/4 partes del recorrido tensor del husillo para aplicar el freno de estacionamiento
- si se acaban de poner forros nuevos en los frenos

Reajuste del freno de estacionamiento



El cable del freno debe quedar un poco combado con el freno de estacionamiento suelto. No obstante, el cable del freno no debe descansar sobre otras piezas del vehículo ni rozar con ellas.

1. Soltar las pinzas del cable.
2. Reducir el cable del freno a la medida adecuada y volver a apretar las pinzas del cable.
3. Comprobar que el efecto de frenado sea correcto con el freno de estacionamiento aplicado.

12.8 Neumáticos / ruedas

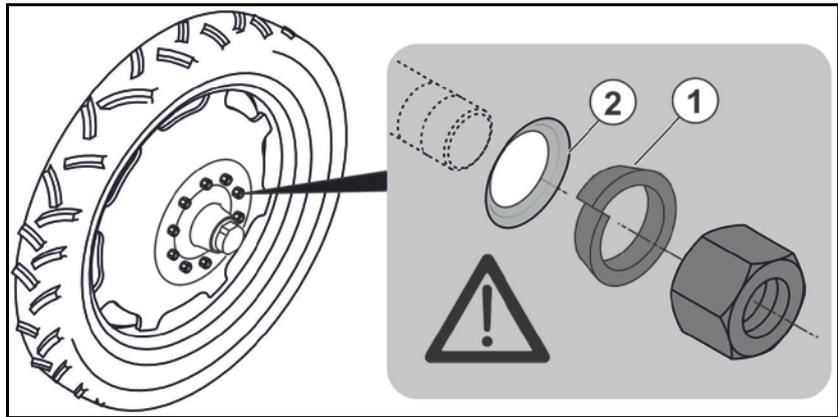


- **Par de apriete requerido para las tuercas / tornillos de las ruedas:**
510 Nm



Utilice para el montaje de la rueda:

- (1) Anillos cónicos delante de las tuercas de rueda.
- (2) Solo llantas con una inclinación adecuada para la toma del anillo cónico.



- Controlar periódicamente
 - el correcto alojamiento de las tuercas de las ruedas
 - la presión del aire de los neumáticos (véase al respecto el capítulo 12.8.1)
- Utilizar únicamente los neumáticos y las llantas prescritos, véase la página 55.
- Los trabajos de reparación en los neumáticos únicamente pueden realizarlos especialistas que cuenten con las herramientas de montaje adecuadas.
- El montaje de los neumáticos requiere tener unos conocimientos suficientes y las herramientas de montaje adecuadas.
- Colocar el gato sólo en los puntos de aplicación señalizados.

12.8.1 Presión de los neumáticos



- La presión del aire de los neumáticos depende de los factores siguientes:
 - el tamaño de los neumáticos.
 - la capacidad portante de los neumáticos.
 - la velocidad de marcha.
- La distancia recorrida de los neumáticos disminuye por los motivos siguientes:
 - Sobrecarga.
 - Presión del aire de los neumáticos demasiado baja.
 - Presión del aire de los neumáticos demasiado alta.



- Comprobar periódicamente la presión del aire de los neumáticos cuando estén fríos, es decir, antes de empezar a circular, véase la página 55.
- La diferencia de la presión del aire en los neumáticos de un eje no debe ser superior a 0,1 bar.
- La presión del aire de los neumáticos puede aumentar hasta 1 bar si se conduce a gran velocidad o si hace mucho calor. En cualquier caso, nunca reducir la presión del aire de los neumáticos, porque entonces sería demasiado baja cuando los neumáticos se enfriaran.

12.8.2 Montaje de los neumáticos



- Si hay signos de corrosión en las superficies de asiento de los neumáticos en las llantas, eliminarlos antes de montar un neumático nuevo o en buen estado. La corrosión puede provocar daños en las llantas durante el modo de marcha.
- En el montaje de neumáticos nuevos se deben utilizar válvulas y mangueras nuevas sin cámara.
- Enroscar siempre los capuchones con junta incluida en las válvulas.

12.9 Suspensión hidroneumática

Controllo del serraggio delle viti.

Tener presente los pares de apriete correctos.

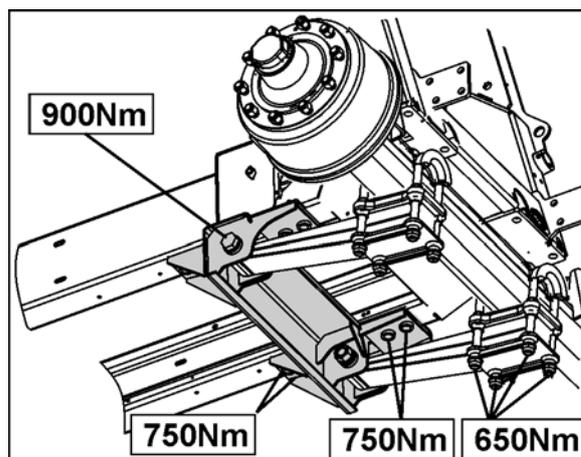


Fig. 171

12.10 Dispositivo de tracción

Controllo del serraggio delle viti.

Tener presente los pares de apriete correctos.

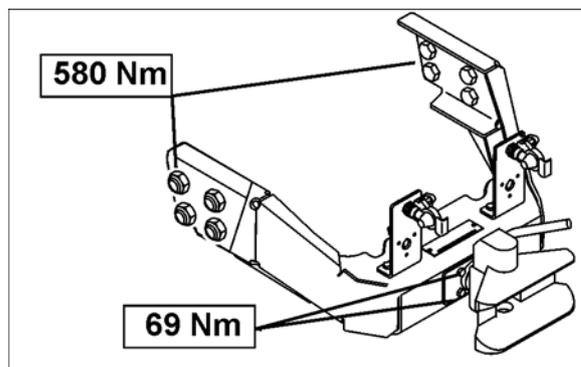


Fig. 172

12.11 Sistema hidráulico



ADVERTENCIA

Peligro de infección por la penetración en el organismo de aceite a gran presión del sistema hidráulico.

- Los trabajos en el sistema hidráulico debe realizarlos solo un taller especializado.
- Eliminar la presión del sistema hidráulico antes de empezar los trabajos en el sistema hidráulico.
- Utilizar siempre los medios auxiliares adecuados al buscar fugas.
- No intentar taponar con los dedos o la mano mangueras hidráulicas inestancas.

El líquido a gran presión (aceite hidráulico) puede atravesar la piel y entrar en el organismo y provocar graves lesiones.

En caso de lesiones provocadas por aceite hidráulico, dirigirse inmediatamente a un médico. Peligro de infección.



- Al conectar las mangueras hidráulicas al sistema hidráulico de la máquina tractora, debe prestarse atención a que el sistema hidráulico esté sin presión tanto en la máquina tractora como en el remolque.
- Prestar atención a la correcta conexión de las mangueras hidráulicas.
- Comprobar regularmente si las mangueras hidráulicas y los acoplamientos presentan daños e impurezas.
- Un experto debe comprobar el estado de las mangueras hidráulicas al menos una vez al año.
- Sustituir las mangueras hidráulicas cuando estén dañadas o envejecidas. Utilizar únicamente mangueras hidráulicas originales **AMAZONE**.
- El periodo de uso de las mangueras hidráulicas no debe exceder los seis años, incluyendo un tiempo de almacenamiento de como máximo dos años. Incluso con un almacenamiento correcto y un uso dentro de los parámetros admisibles, las mangueras y conexiones de manguera están sujetas a un envejecimiento natural, por eso el tiempo de almacenamiento y de uso es limitado. El periodo de uso puede apartarse del valor citado de acuerdo con valores empíricos, especialmente considerando el peligro potencial. Para las mangueras y los conductos flexibles de material termoplástico pueden regir otros valores orientativos.
- Eliminar el aceite usado según lo prescrito. En caso de problemas de eliminación, acudir al proveedor de aceite habitual.
- Guardar el aceite hidráulico lejos del alcance de los niños.
- Prestar atención a que no se vierta aceite hidráulico al suelo o agua.

12.11.1 Identificación de las mangueras hidráulicas

La identificación en las griferías proporciona la información siguiente:

Fig. 172/...

- (1) Identificador del fabricante de la manguera hidráulica (A1HF)
- (2) Fecha de fabricación de las mangueras hidráulicas (02 04 = febrero de 2004)
- (3) Presión de servicio máxima admisible (210 BAR).

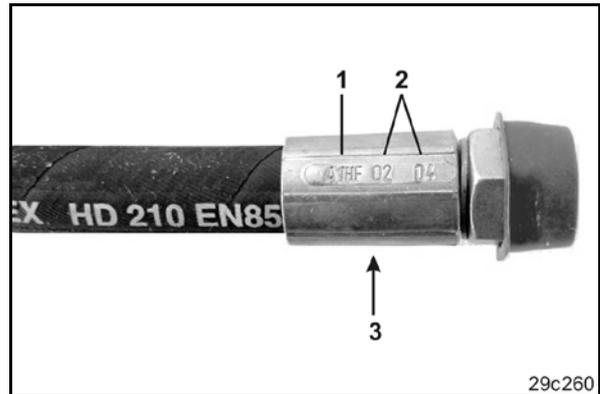


Fig. 173

12.11.2 Intervalos de mantenimiento

Después de las primeras 10 horas de servicio y a continuación cada 50 horas de servicio

1. Comprobar la estanqueidad de todos los componentes del sistema hidráulico.
2. En caso necesario, reapretar los atornillamientos.

Antes de cada puesta en funcionamiento

1. Comprobar si las mangueras hidráulicas presentan daños evidentes.
2. Eliminar las rozaduras en las mangueras hidráulicas y los tubos.
3. Sustituir las mangueras hidráulicas desgastadas o dañadas inmediatamente.

12.11.3 Criterios de inspección para las mangueras hidráulicas



Para su propia seguridad y para proteger el medio ambiente, tenga en cuenta los siguientes criterios de inspección.

Sustituya todas las mangueras que cumplan al menos un criterio de los enumerados en la siguiente lista:

- Daños de la capa exterior hasta la camisa (p. ej. rozaduras, cortes, grietas).
- Fragilidad de la capa exterior (agrietamiento del material de la manguera).
- Deformaciones que no se corresponden con la forma natural de la manguera. Tanto sometidos a presión como sin presión, o al doblarlos (p. ej. separación de capas, formación de burbujas, puntos de aplastamiento, pliegues).
- Puntos inestancos.
- Inobservancia de los requisitos de montaje.

- Se ha superado el periodo de uso de 6 años.

Es decisiva la fecha de fabricación de las mangueras hidráulicas marcada en la grifería, más 6 años. Si la fecha de fabricación indicada en la grifería es "2004", el periodo de uso finaliza en febrero de 2010. Véase al respecto "Identificación de las mangueras hidráulicas".



La falta de estanqueidad en mangueras, tubos y elementos de unión suele deberse a las siguientes causas:

- falta de juntas o juntas tóricas
- juntas tóricas dañadas o mal colocadas
- juntas o juntas tóricas quebradizas o deformadas
- cuerpos extraños
- abrazaderas flojas

12.11.4 Montaje y desmontaje de mangueras hidráulicas



Utilizar

- sólo recambios de mangueras originales **AMAZONE**. Están diseñadas para resistir las agresiones químicas, mecánicas y térmicas.
- En el montaje, utilizar siempre abrazaderas para tubos flexibles de V2A.



Al montar y desmontar mangueras hidráulicas, deben observarse sin falta las siguientes indicaciones:

- Mantener una buena limpieza.
- Por principio, deben montarse las mangueras hidráulicas de forma que, en todos los estados de funcionamiento,
 - no estén sujetas a tracción, excepto la de su propio peso.
 - no estén sujetas a recalcado en distancias cortas.
 - se eviten los efectos mecánicos exteriores sobre las mangueras hidráulicas.

Evitar que las mangueras rocen con otros componentes o entre sí con una disposición y fijación adecuadas. En caso necesario, asegurar las mangueras hidráulicas con protectores. Cubrir los componentes de cantos vivos.

- se respeten los radios de flexión admisibles.



- Al conectar una manguera hidráulica a piezas móviles, se debe dimensionar la longitud de la manguera de manera que en toda el área de movimiento se respeten los radios de flexión mínimos admisibles y/o que la manguera hidráulica no esté sometida a tracción.
- Fijar las mangueras hidráulicas en los puntos de fijación previstos. Evitar colocar soportes para las mangueras donde puedan afectar a los cambios de longitud y al movimiento naturales de las mangueras.
- Está prohibido pintar las mangueras hidráulicas.

12.11.5 Filtro de aceite

- Filtro de aceite del plegado Profi
- Filtro de aceite del accionamiento hidráulico de la bomba

Filtro de aceite hidráulico (Fig. 173/1) con indicador de suciedad (Fig. 173/2).

- Verde Filtro en buenas condiciones de funcionamiento
- Rojo Sustituir el filtro.

Para desmontar el filtro, retirar la tapa y extraer el filtro.



PRECAUCIÓN

Extraer antes la presión del sistema hidráulico.

De lo contrario, existe el peligro de sufrir lesiones a consecuencia de la salida de aceite hidráulico a alta presión.

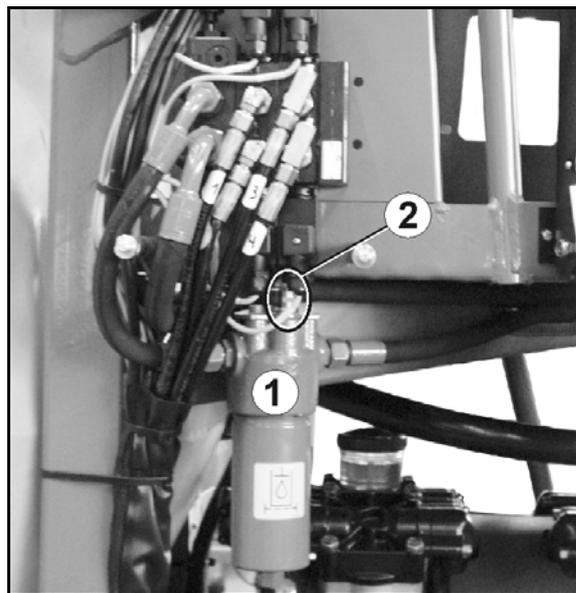


Fig. 174

Volver a pulsar el indicador de suciedad después de sustituir el filtro de aceite.

→ El anillo verde vuelve a estar visible.

12.11.6 Limpiar las válvulas magnéticas

- Bloque hidráulico del plegado Profi

Para eliminar la suciedad de las válvulas magnéticas es necesario limpiarlas. Esto puede ser necesario en caso de que, debido a las incrustaciones, no sea posible abrir o cerrar por completo las correderas..

1. Desenroscar la tapa del imán (Fig. 174/1) abschrauben.
2. Retirar la bobina magnética (Fig. 174/2) abnehmen.
3. Extraer la barra de válvula (Fig. 174/3) con los soportes de válvula y limpiarla con aire a presión o aceite hidráulico.

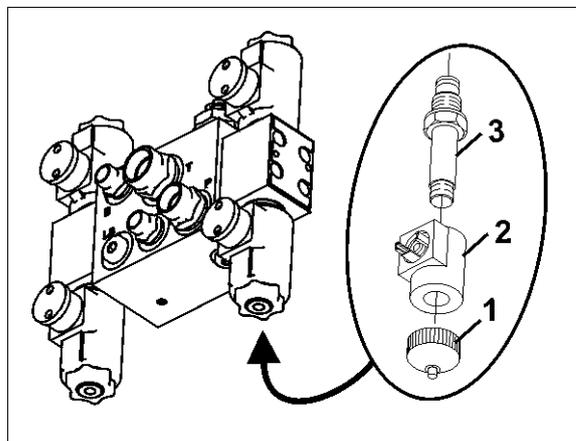


Fig. 175



PRECAUCIÓN

Extraer antes la presión del sistema hidráulico.

De lo contrario, existe el peligro de sufrir lesiones a consecuencia de la salida de aceite hidráulico a alta presión.

12.11.7 Limpiar/sustituir el filtro del conector hidráulico

No en caso del plegado Profi.

Los conectores hidráulicos vienen equipados con un filtro (Fig. 175/1) y por tanto, pueden obstruirse, por lo que deberán limpiarse o sustituirse.

Esta situación se da cuando las funciones hidráulicas funcionan con mayor lentitud.

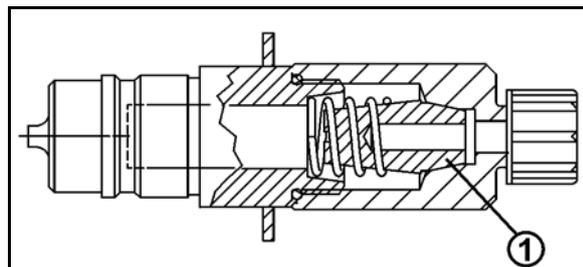


Fig. 176

1. Desenroscar el conector hidráulico de la carcasa con filtro.
2. Retirar el filtro mediante el resorte a presión.
3. Limpiar/sustituir el filtro
4. Volver a colocar el resorte de presión correctamente.
5. Volver a enroscar el conector hidráulico. Durante esta operación, prestar atención a que la junta tórica quede bien asentada.



PRECAUCIÓN

Peligro de lesiones causadas por el aceite hidráulico que sale a alta presión

¡Trabaje solo con el sistema hidráulico despresurizado!

12.11.8 Acumulador de presión hidroneumático



ADVERTENCIA

Riesgo de lesiones durante los trabajos en la instalación hidráulica con acumulador de presión.

Los trabajos en el bloque hidráulico y las mangueras con acumulador de presión conectado deben ser realizados únicamente por personal técnico.

Eliminar la presión en el acumulador de presión antes del desmontaje de componentes hidráulicos.

Trabajos de mantenimiento en el acumulador hidráulico:

- Comprobar la presión de llenado previo del acumulador de presión rellenable.
(cada 2 años, acumulador de presión de seguridad: cada año)
- Control visual de las conexiones y su ajuste, comprobar fugas y elementos de fijación.
(cada 2 años, acumulador de presión de seguridad: cada año)

12.11.9 Ajuste de las válvulas de regulación hidráulica

Las velocidades de accionamiento para las distintas funciones hidráulicas vienen preajustadas de fábrica en las respectivas válvulas de regulación hidráulicas que conforman el bloque de válvulas (plegar y desplegar el varillaje de pulverización, bloquear y desbloquear la compensación de oscilaciones, etc.). De todos modos, según el modelo de tractor, puede ser necesario tener que rectificar estas velocidades preajustadas.

La velocidad de accionamiento de una función hidráulica asignada a un par de válvulas se puede ajustar enroscando o desenroscando el tornillo de hexágono interior de dichas válvulas.

- Reducir la velocidad de accionamiento = enroscar el tornillo de hexágono interior.
- Aumentar la velocidad de accionamiento = desenroscar el tornillo de hexágono interior.



Regular siempre las dos válvulas que conformen el par de manera uniforme, cuando se corrijan las velocidades de accionamiento de una función hidráulica.

Plegado mediante la unidad de mando del tractor

Fig. 176/...

- (1) Válvula de regulación hidráulica - ajuste de altura.
- (2) Válvula de regulación hidráulica - plegar hacia abajo la extensión izquierda del varillaje.
- (3) Válvula de regulación hidráulica - plegar hacia abajo la extensión derecha del varillaje.
- (4) Válvula de regulación hidráulica - bloquear y desbloquear la compensación de oscilaciones.

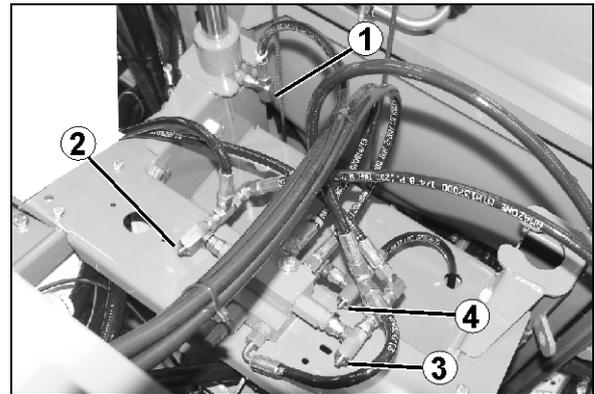


Fig. 177

Fig. 177/...

- (5) Válvula de regulación hidráulica - desplegar la extensión del varillaje.
- (6) Válvula de regulación hidráulica - plegar la extensión del varillaje.



Fig. 178

Plegado Profi I

Fig. 178/...

- (1) Válvula – plegar extensión derecha.
- (2) Válvula – desplegar extensión derecha.
- (3) Válvula – bloquear compensación de oscilaciones.
- (4) Seguro de transporte de la válvula.
- (5) Conexiones hidráulicas – ajuste de la inclinación (las válvulas se encuentran en el cilindro hidráulico del ajuste de la inclinación).
- (6) Válvula – plegar extensión izquierda.
- (7) Válvula – desplegar extensión izquierda.

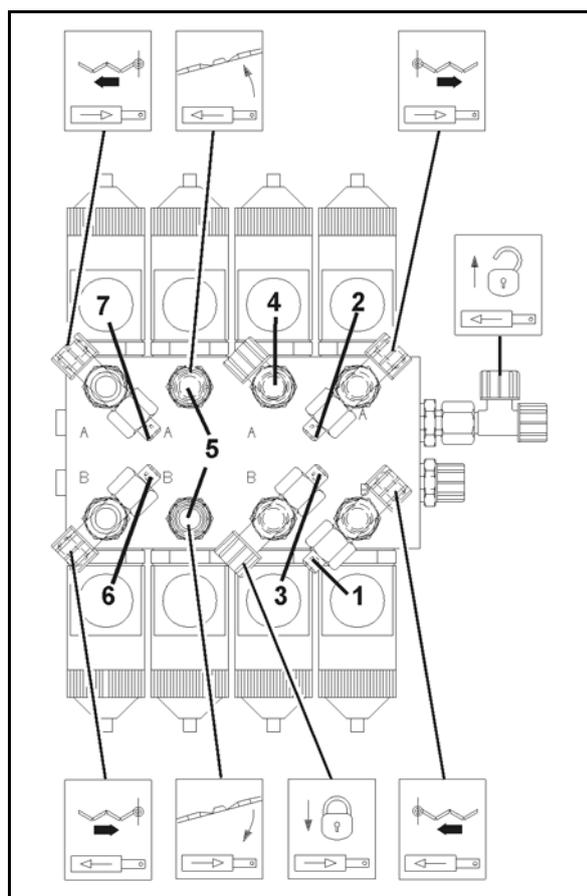


Fig. 179

Plegado Profi II

Fig. 179/...

- (1) Válvula – doblar extensión derecha hacia abajo.
- (2) Válvula – doblar extensión derecha hacia arriba.
- (3) Válvula – plegar extensión derecha.
- (4) Válvula – desplegar extensión derecha.
- (5) Válvula – bloquear compensación de oscilaciones.
- (6) Seguro de transporte de la válvula.
- (7) Conexiones hidráulicas – ajuste de la inclinación (las válvulas se encuentran en el cilindro hidráulico del ajuste de la inclinación).
- (8) Válvula – plegar extensión izquierda.
- (9) Válvula – desplegar extensión izquierda.
- (10) Válvula – doblar extensión izquierda hacia abajo.
- (11) Válvula – doblar extensión izquierda hacia arriba.

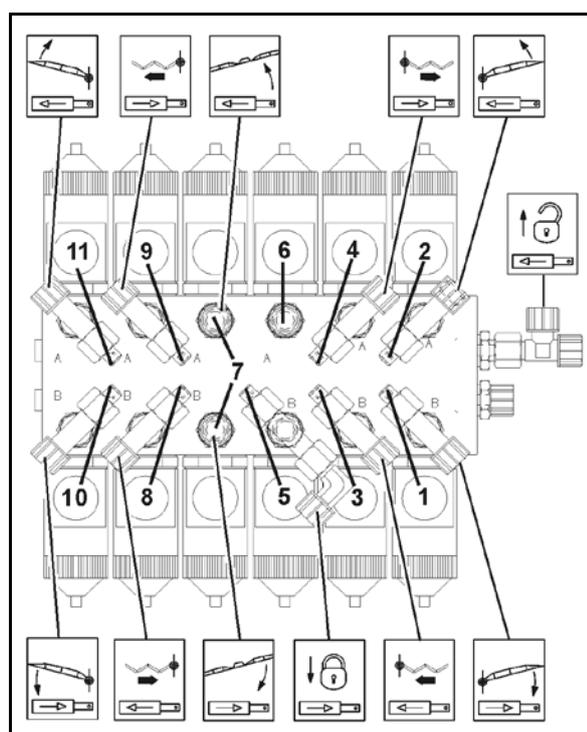


Fig. 180

12.12 Ajustes en el varillaje de pulverización desplegado

Alineación paralela al suelo nF

Si el varillaje de pulverización está desplegado y correctamente ajustado, todas las toberas deben tener la misma distancia paralela al suelo.

De no ser así, alinear el varillaje de pulverización desplegado con la compensación de oscilaciones **desbloqueada** mediante contrapesos (Fig. 180/1). Fijar los contrapesos convenientemente en la extensión.

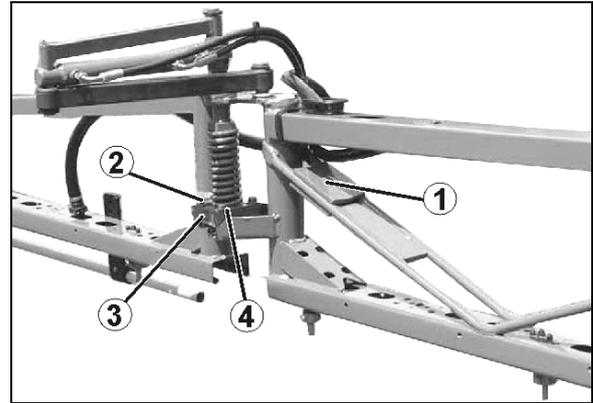


Fig. 181

Alineación horizontal

Visto en el sentido de marcha, todas las secciones de las extensiones del varillaje de pulverización deben estar en una misma línea. Puede ser necesario efectuar una alineación horizontal

- tras un tiempo prolongado de funcionamiento
- o si se da un contacto abrupto del varillaje de pulverización con el suelo.

Extensión interior

1. Aflojar la contratuerca del tornillo de ajuste (Fig. 180/1).
2. Girar el tornillo de ajuste hacia los topes hasta que la extensión interior esté alineada con la parte central del varillaje de pulverización.
3. Apretar la contratuerca.

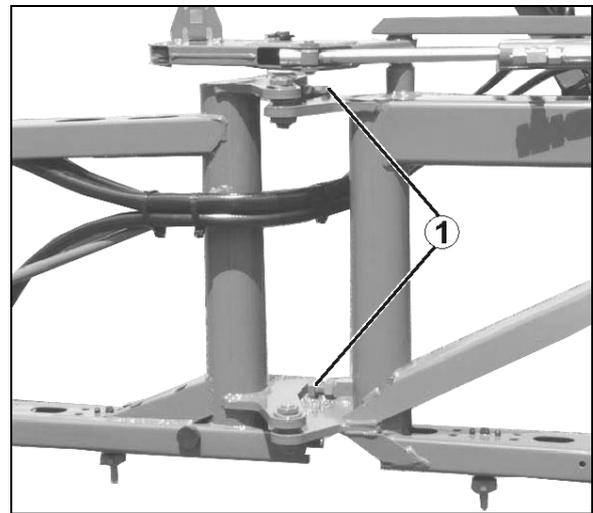


Fig. 182

Extensión exterior

1. Aflojar los tornillos (Fig. 180/2) de la brida de sujeción (Fig. 180/3). La alineación se efectúa directamente con la garra de plástico (Fig. 180/4) a través de los orificios alargados de la brida de sujeción.
2. Alinear la sección de la extensión.
3. Apretar los tornillos (Fig. 180/2).

12.13 Bomba

12.13.1 Comprobar nivel de aceite



- Utilizar únicamente aceite de la marca 20W30 o el aceite multi-usos 15W40.
- Asegurarse de que el nivel de aceite sea correcto. Un nivel de aceite demasiado bajo es igual de perjudicial que un nivel demasiado alto.
- La posición no horizontal de la bomba cuando se utiliza una lanza de enganche hace necesario un promedio del nivel de aceite leído.
- Si el aceite forma espuma o estuviera turbio, será señal de que la membrana de la bomba está defectuosa.

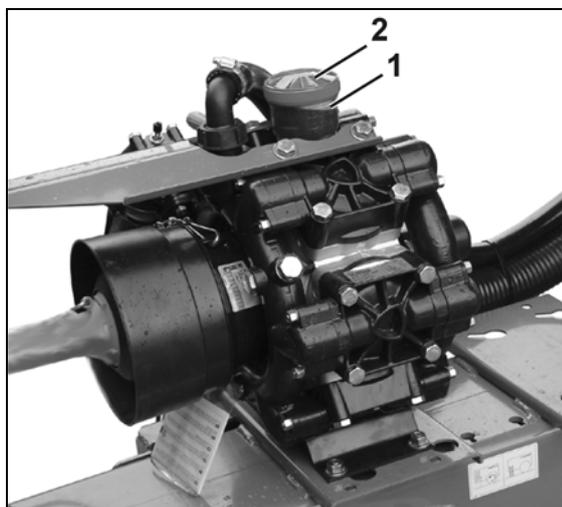


Fig. 183

1. Comprobar que el nivel de aceite sea visible en la marca (Fig. 184/1) con la bomba parada y en posición horizontal.
2. Retirar el tapón (Fig. 184/2) y rellenar con aceite, si el nivel no es visible en la marca (Fig. 184/1).

12.13.2 Cambio de aceite



- Comprobar el nivel de aceite al cabo de unas horas de servicio y, en caso necesario, rellenar.

1. Desmontar la bomba.
2. Retirar el tapón (Fig. 184/2).
3. Purgar el aceite.
 - 3.1 Dar la vuelta a la bomba por la parte superior.
 - 3.2 Girar el árbol de accionamiento manualmente hasta que haya salido todo el aceite usado.

También es posible evacuar el aceite por el tornillo de purga. El único problema es que pequeños restos de aceite se quedan en la bomba y, por este motivo, recomendamos el primer procedimiento.
4. Depositar la bomba sobre una superficie recta.
5. Girar alternativamente el eje de accionamiento a derecha e izquierda y reponer el aceite nuevo poco a poco. La cantidad de aceite correcta se ha alcanzado cuando el aceite se ve en la marca (Fig. 184/1).

12.13.3 Limpieza



Después de cada uso, limpiar la bomba a fondo bombeando agua limpia durante unos minutos.

12.13.4 Accionamiento de las bombas mediante correas

Comprobar/ajustar la tensión de las correas

Aplicación de carga $F_e = 75\text{N}$

Para un número de revoluciones del accionamiento de la bomba de 540 rpm:

→ curvatura máxima admisible 14 mm

Para un número de revoluciones del accionamiento de la bomba de 1.000 rpm:

→ curvatura máxima admisible 16 mm

Si se excede la curvatura máxima, aumentar la tensión de las correas incrementando la distancia entre ejes mediante los orificios longitudinales.

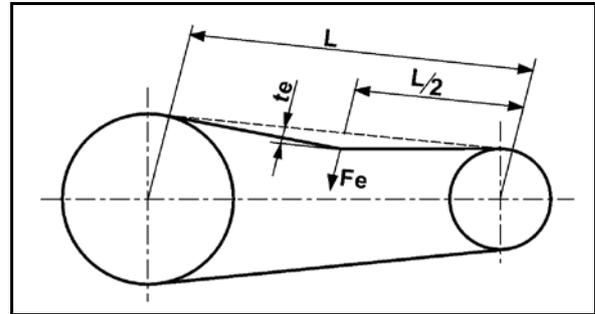


Fig. 184

Cambiar las correas de tracción

Sustituir las correas gastadas.

Para ello:

1. Aflojar la tensión del disco inferior de la correa mediante los orificios longitudinales.
2. Desmontar la protección superior de la correa.
3. Desatornillar una bomba.
4. Cambiar la correa.

12.13.5 Comprobación y cambio de las válvulas en el lado de aspiración y de presión



- Prestar atención a la posición de montaje que ocupan las válvulas en el lado de aspiración y en el de presión, antes de extraer los grupos de válvulas (Fig. 184/5).
- En el ensamblaje, asegurarse de no dañar la guía de la válvula (Fig. 184/9). Los daños pueden provocar bloqueos en las válvulas.
- Es imprescindible apretar las tuercas (Fig. 184/1,2) en cruz y con el par de apriete indicado. Si los tornillos no se aprietan como es debido, se produce una deformación y, en consecuencia, una falta de estanqueidad.

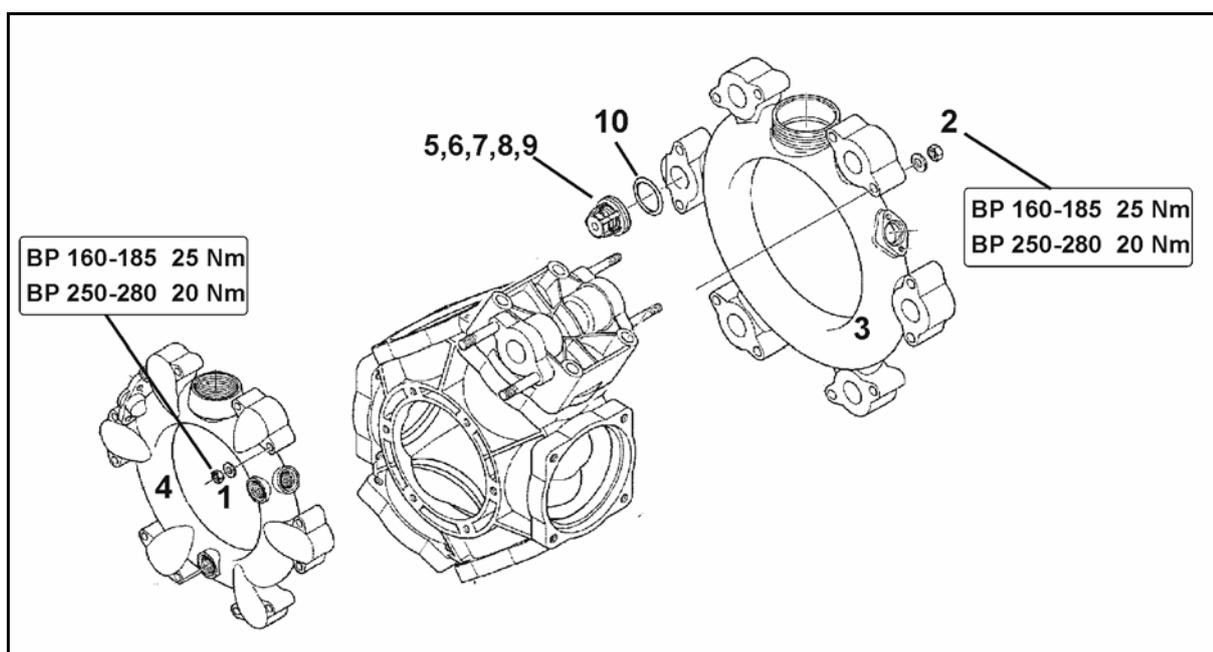


Fig. 185

1. Desmontar la bomba en caso necesario.
2. Retirar las tuercas (Fig. 184/1,2).
3. Retirar el canal de aspiración y el de presión (Fig. 184/3 y Fig. 184/4).
4. Extraer los grupos de válvulas (Fig. 184/5).
5. Comprobar si hay daños o signos de desgaste en el asiento de la válvula (Fig. 184/6), la válvula (Fig. 184/7), el muelle de la válvula (Fig. 184/8) y la guía de la válvula (Fig. 184/9).
6. Retirar la junta tórica (Fig. 184/10).
7. Cambiar las piezas defectuosas.
8. Montar los grupos de válvulas (Fig. 184/5), tras haber concluido la comprobación y la limpieza.
9. Colocar juntas tóricas nuevas (Fig. 184/10).
10. Embridar el canal de aspiración (Fig. 184/3) y el de presión (Fig. 184/4) en la carcasa de la bomba.
11. Apretar las tuercas (Fig. 184/1,2) en cruz y con un par de apriete de **25 Nm (BP 160-185) / 20 Nm (AR 250-280)**.

12.13.6 Comprobación y cambio de la membrana de pistón



- Desmontar, como mínimo, una vez al año la membrana de pistón (Fig. 185/8) para comprobar que se encuentra en buen estado.
- Prestar atención a la posición de montaje que ocupan las válvulas en el lado de aspiración y en el de presión, antes de extraer los grupos de válvulas (Fig. 185/5).
- Efectuar la comprobación y el cambio de la membrana individualmente por pistón. No empezar a desmontar el siguiente pistón hasta que se haya vuelto a montar por completo el pistón anterior que se estaba examinando.
- Girar siempre hacia arriba el pistón por comprobar para que no salga el aceite que se encuentra en la carcasa de la bomba.
- Cambiar siempre todas las membranas de pistón (Fig. 185/8), aunque sólo una de ellas esté hinchada, rota o sea porosa.

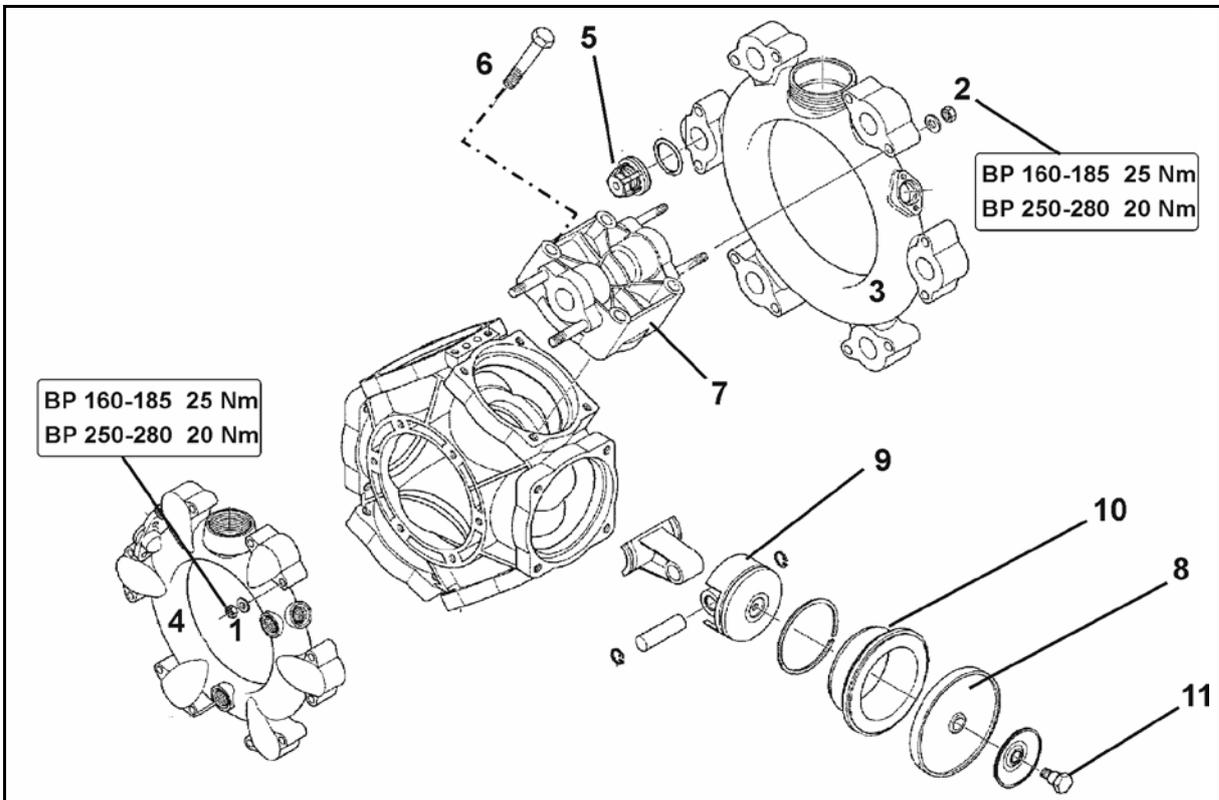


Fig. 186

Comprobación de la membrana de pistón

1. Desmontar la bomba, en caso necesario.
2. Soltar las tuercas (Fig. 185/1, 2).
3. Retirar el canal de aspiración y el de presión (Fig. 185/3 y Fig. 185/4).
4. Extraer los grupos de válvulas (Fig. 185/5).
5. Retirar los tornillos (Fig. 185/6).
6. Retirar la culata (Fig. 185/7).
7. Comprobar la membrana de pistón (Fig. 185/8).
8. Cambiar la membrana de pistón dañada.

Cambio de la membrana de pistón



- Prestar atención a la posición correcta de las escotaduras y los orificios del cilindro.
- Fijar la membrana de pistón (Fig. 185/8) con la arandela de retención y el tornillo (Fig. 185/11) en el pistón (Fig. 185/9), de modo que el borde quede mirando hacia el lado de la culata (Fig. 185/7).
- Es imprescindible apretar las tuercas (Fig. 185/1,2) en cruz y con el par de apriete indicado. Si las tuercas no se aprietan como es debido, se produce una deformación y, en consecuencia, una falta de estanqueidad.

1. Soltar el tornillo (Fig. 185/11) y retirar la membrana de pistón (Fig. 185/8) junta con la arandela de retención del pistón (Fig. 185/9).
2. La mezcla de aceite y caldo de pulverización se debe purgar de la carcasa de la bomba, si la membrana de pistón está rota.
3. Extraer el cilindro (Fig. 185/10) de la carcasa de la bomba.
4. Para una limpieza a fondo, enjuagar la carcasa de la bomba con aceite diesel o petróleo.
5. Limpiar todas las superficies de obturación.
6. Volver a colocar el cilindro (Fig. 185/10) en la carcasa de la bomba.
7. Montar la membrana de pistón (Fig. 185/8).
8. Embridar la culata (Fig. 185/7) en la carcasa de la bomba y apretar los tornillos (Fig. 185/6) en cruz y uniformemente.
Para las uniones roscadas debe utilizarse cola para uniones de resistencia media.
9. Montar los grupos de válvulas (Fig. 185/5), tras haber concluido la comprobación y la limpieza.
10. Colocar juntas tóricas nuevas.
11. Embridar el canal de aspiración (Fig. 185/3) y el de presión (Fig. 185/4) en la carcasa de la bomba.
12. Apretar las tuercas (Fig. 185/1,2) en cruz y con un par de apriete de **25 Nm (BP 160-185) / 20 Nm (AR 250-280)**.

12.14 Calibrar el caudalímetro



Para ello, consultar las instrucciones de servicio software ISOBUS, capítulo "Impulsos por litro".

12.15 Comprobación de la cantidad de salida de líquido del pulverizador

Comprobar la capacidad volumétrica del pulverizador (mediante la cantidad de salida de líquido)

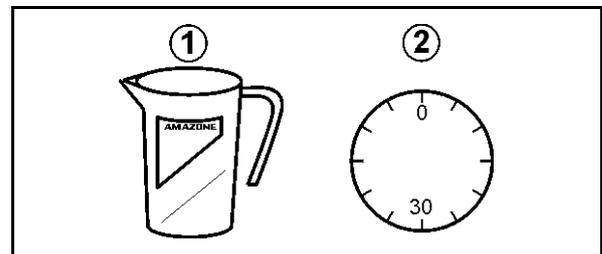
- antes del inicio de la temporada
- cada vez que se cambie de tobera
- para comprobar las instrucciones de ajuste de las tablas de pulverización.
- en caso de desviaciones entre la dosis real y la requerida [l/ha].

Las desviaciones entre la dosis real y la requerida [l/ha] pueden deberse a:

- la diferencia entre la velocidad real del recorrido y la mostrada en el tacómetro del tractor, y/o
- el desgaste natural de las toberas.

Accesorios necesarios para comprobar la cantidad de salida de líquido:

- (1) recipiente de verificación rápida
- (2) cronómetro



Determinación de la dosificación real con la máquina parada mediante la salida de tobera

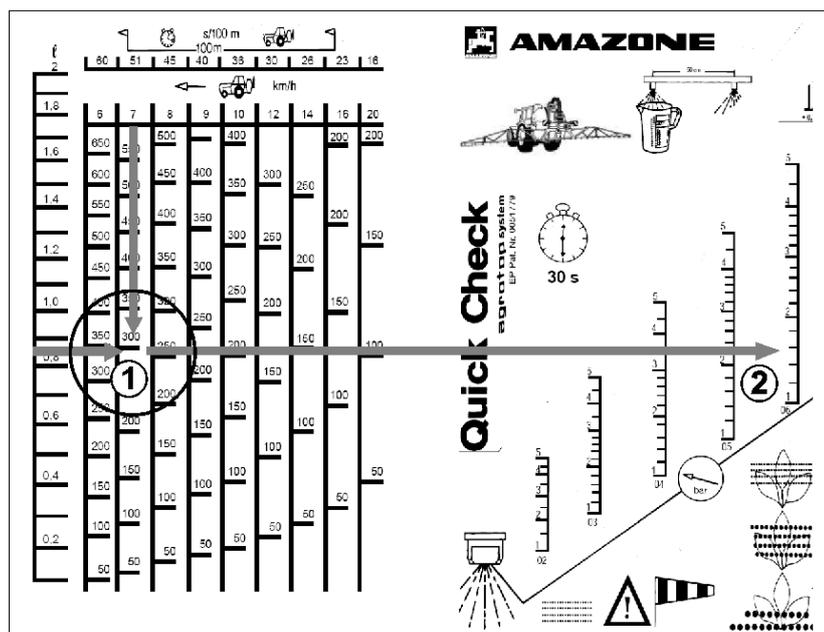
Calcular la salida de tobera en por lo menos 3 toberas diferentes: comprobar una tobera situada en la extensión izquierda, otra en la extensión derecha y otra en el centro del varillaje de pulverización, tal y como se indica a continuación.

1. Determinar con exactitud la dosificación requerida [l/ha] para el tratamiento fitosanitario que se desea aplicar.
2. Determinar la presión de inyección requerida.
3. terminal de mando / AMASPRAY⁺:
 - 3.1 Introducir en el terminal de mando la dosificación requerida.
 - 3.2 Introducir en el terminal de mando el rango admisible de presión de inyección para las toberas integradas en el varillaje de pulverización.
 - 3.3 Cambiar el terminal de mando del modo AUTOMÁTICO al modo MANUAL.
4. Llenar de agua el depósito del caldo de pulverización.
5. Poner en marcha el agitador.
6. Fijar manualmente la presión de inyección requerida.
7. Activar la pulverización y comprobar si todas las toberas trabajan correctamente.
8. Calcular la salida de tobera individual [l/min] en varias toberas. Para ello, mantener el recipiente de verificación rápida debajo de una de las toberas durante 30 segundos.
9. Desactivar la pulverización.
10. Calcular la salida de tobera individual media [l/ha].
 - Con la tabla del recipiente de verificación rápida.
 - Mediante cálculos.
 - Con la tabla de pulverización.

Ejemplo:

Tamaño de tobera '06'
 Velocidad prevista 7 km/h
 Salida de tobera en la extensión izquierda: 0,85 l/30 s
 Salida de tobera en el centro 0,84 l/30 s
 Salida de tobera en la extensión derecha: 0,86 l/30 s
 Valor medio calculado: **0,85 l/30 s → 1,7 l/min**

1. Calcular la salida de tobera individual [l/ha] con el recipiente de verificación rápida



- (1) → dosis de pulverización calculada: 290 l/ha
- (2) → presión de inyección calculada: 1,6 bar

2. Calcular la salida de tobera individual [l/ha]

$$\frac{d \text{ [l/min]} \times 1200}{e \text{ [km/h]}} = \text{Dosis de pulverización [l/ha]}$$

- o d: Salida de tobera (valor medio calculado) [l/min]
- o e: Velocidad de marcha [km/h]

$$\frac{1,7 \text{ [l/min]} \times 1200}{7 \text{ [km/h]}} = 291 \text{ [l/ha]}$$

3. Consultar la salida de tobera individual [l/ha] en la tabla de pulverización

En la tabla de pulverización (véase la página 238):

- Dosis de pulverización: 291 l/ha
- Presión de inyección: 1,6 bar



Los valores calculados para la dosis de pulverización y presión de inyección no coinciden con los valores ajustados:

- Calibrar el caudalímetro (véanse las instrucciones de servicio del terminal de mando)
- Examinar todas las toberas para comprobar que no estén desgastadas ni obstruidas.

12.16 Toberas

De vez en cuando, comprobar el asiento de la corredera (Fig. 186/7).

- Para ello, insertar la corredera en el cuerpo de la tobera (Fig. 186/2) todo lo que permita la presión ejercida con el pulgar.

Nunca deslizar la corredera nueva hasta el tope.

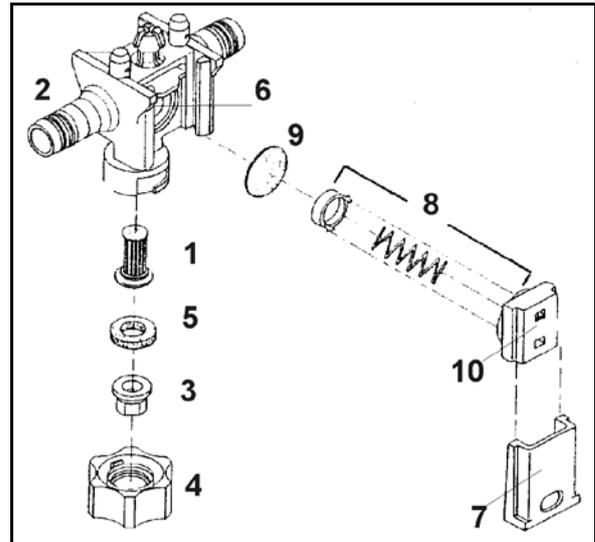


Fig. 187

12.16.1 Montaje de la tobera

1. Colocar el filtro de tobera (Fig. 186/1) por la parte inferior del cuerpo de la tobera (Fig. 186/2).
2. Insertar la tobera (Fig. 186/3) en la tuerca de bayoneta (Fig. 186/4).



Las tuerca de bayoneta están disponibles en varios colores para las distintas clases de toberas.

3. Insertar la junta de goma (Fig. 186/5) por encima de la tobera.
4. Presionar la junta de goma en el asiento de la tuerca de bayoneta.
5. Colocar la tuerca de bayoneta en la unión a bayoneta.
6. Girar la tuerca de bayoneta hasta el tope.

12.16.2 Desmontaje de la válvula de membrana con toberas con goteo

Los depósitos en el asiento de la membrana (Fig. 186/6) son la causa que provoca una desconexión de las toberas **con** goteo con el varillaje desconectado. De ser este el caso, limpiar la membrana como se indica a continuación:

1. Extraer la corredera (Fig. 186/7) del cuerpo de la tobera (Fig. 186/2) en dirección hacia la tuerca de bayoneta.
2. Extraer el elemento tensor (Fig. 186/8) y la membrana (Fig. 186/9).
3. Limpiar el asiento de la membrana (Fig. 186/6).
4. El ensamblaje se realiza siguiendo el orden inverso al descrito.



Prestar atención a la dirección de montaje correcta del elemento tensor. En el montaje, los cantos sobresalientes a derecha e izquierda en la carcasa del elemento tensor (Fig. 186/10) deben elevarse en dirección al perfil del varillaje.

12.17 Filtro de los conductos

- Según las condiciones de servicio, limpiar el filtro de los conductos (Fig. 187/1) cada 3 – 4 meses.
- Cambiar los cartuchos de filtro dañados.

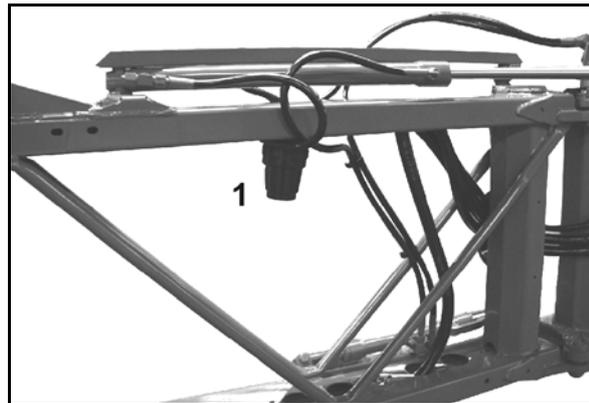


Fig. 188

12.18 Indicaciones sobre la comprobación del pulverizador para cultivos



- Únicamente los centros autorizados pueden llevar a cabo la comprobación del pulverizador.
- La comprobación del pulverizador viene marcada por ley y se debe efectuar:
 - o como muy tarde, 6 meses después de la puesta en funcionamiento (si no se ha realizado en el momento de la compra) y, a partir de entonces,
 - o cada 4 semestres.

Equipo de comprobación para el pulverizador para cultivos (equipamiento especial), n.º de pedido: 935680

Fig. 188/...

- (1) Capuchón (n.º de pedido: 913 954) y conector (n.º de pedido: ZF195)
- (2) Conexión de caudalímetro (Best-Nr.: 919967)
- (3) Conexión de manómetro (N.º de pedido: 7107000)
- (4) Junta tórica (N.º de pedido: FC122)
- (5) Conexión de manguera (N.º de pedido: GE095) (6) Tuerca de racor (N.º de pedido: GE021)
- (7) Abrazadera de manguera (N.º de pedido: KE006)
- (8) Boquilla de empalme (n.º de pedido: 919345)
- (9) Junta tórica (N.º de pedido: FC112)
- (10) Boquilla invertida (N.º de pedido: 935679)
- (11) Fijador de seguridad (N.º de pedido: ZF195)

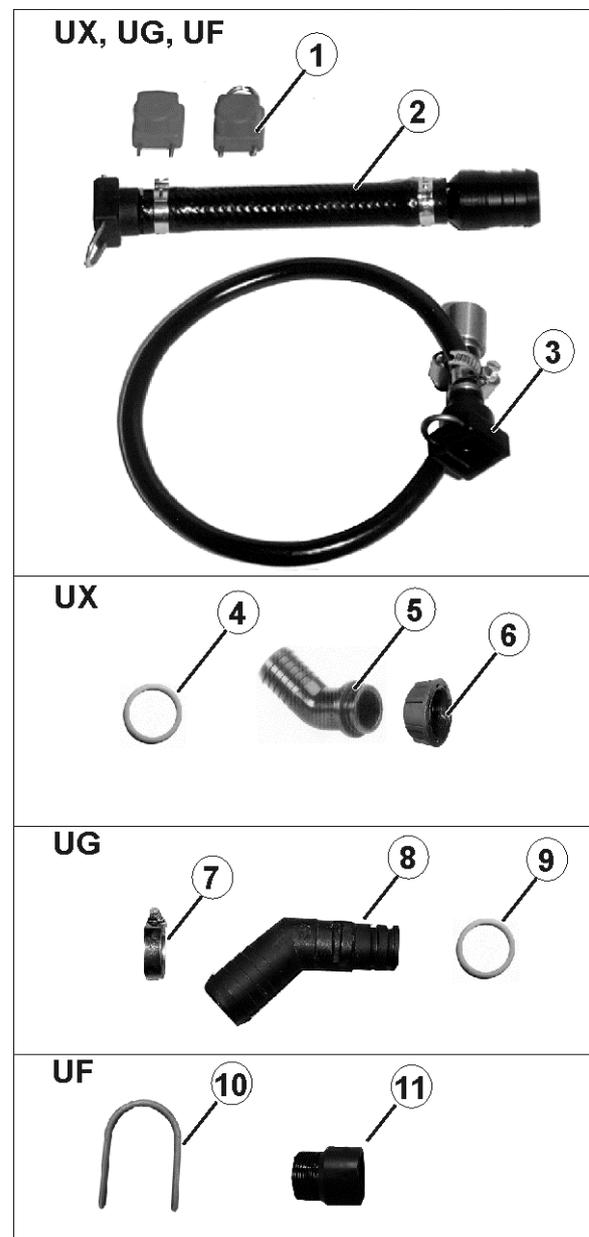


Fig. 189

Comprobación de la bomba - control de la capacidad de bombeo (potencia de flujo y presión)

1. Soltar la tuerca de racor (Fig. 189/1).
2. Insertar la conexión de la manguera.
3. Apretar la tuerca de racor.

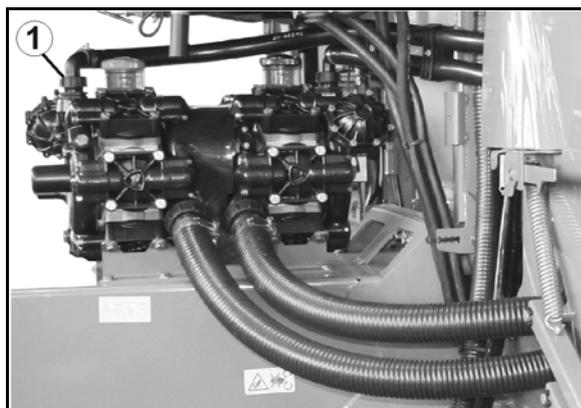


Fig. 190

Comprobación del caudalímetro

1. Todos los conductos de pulverización se deben extraer de las válvulas de ancho parcial (Fig. 190/1).
2. Unir la conexión de caudalímetro (Fig/2) con una válvula de ancho parcial y conectar al aparato de comprobación.
3. Tapar las conexiones de las demás válvulas de ancho parcial con capuchones ciegos (Fig/1).
4. Conectar la pulverización.

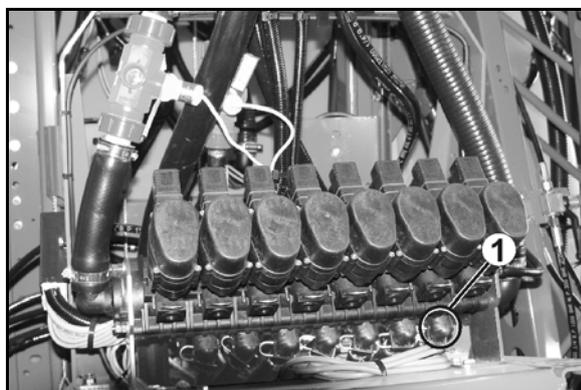


Fig. 191

Comprobación del manómetro

1. Uno de los conductos de pulverización se debe extraer de una de las válvulas de ancho parcial.
2. Unir la conexión de manómetro (Fig/3) con una válvula de ancho parcial con ayuda de una boquilla invertida.
3. Atornillar el manómetro de prueba en la rosca interior de 1/4 de pulgada.
4. Conectar la pulverización.

12.19 Sistema de iluminación eléctrico

Cambio de lámparas:

1. Desatornillar el cristal de protección.
2. Desmontar la lámpara defectuosa.
3. Montar la lámpara nueva (prestar atención a la corriente y el número de vatios correctos).
4. Colocar el cristal de protección y atornillar.

12.20 Pares de apriete de los tornillos

		Nm		
M	S	8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

		M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm		2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589

Los tornillos recubiertos tienen pares de apriete diferentes.
 Observe las especificaciones especiales para pares de apriete del capítulo Mantenimiento.

12.21 Eliminación del pulverizador de cultivos



Antes de eliminar el pulverizador, limpiarlo a fondo (por dentro y por fuera).

Componentes que pueden aprovecharse para el aprovechamiento energético*: depósito del caldo de pulverización, depósito de inyección, depósito de agua de enjuague, mangueras y empalmes de plástico.

Las piezas metálicas se pueden utilizar como chatarra.

Seguir siempre la normativa legal aplicable para la eliminación de materiales reciclables.

* El aprovechamiento energético

consiste en la recuperación de la energía contenida en los plásticos mediante la incineración y utilización simultánea de la energía liberada para la generación de electricidad y/o vapor o la generación de calor para procesos industriales. El aprovechamiento energético es apropiado para plásticos mixtos o sucios, en especial la fracción contaminada con sustancias nocivas.

13 Tabla de pulverización

13.1 Tablas de pulverización para toberas de chorro plano, Antidrift, inyectoras y Airmix, altura de pulverización de 50 cm



- Todas las dosificaciones [l/ha] que aparecen en la tabla son válidas para el agua. Multiplicar las dosificaciones indicadas por 0,88 para realizar la conversión a la AHL y por 0,85 para las soluciones NP.
- La Fig. 191 sirve para seleccionar el tipo de tobera más apropiado. El tipo de tobera viene determinado por
 - la velocidad de marcha prevista
 - la dosificación requerida
 - la característica de pulverización requerida (gota fina, media o gruesa) del producto fitosanitario utilizado para la medida que se desea aplicar contra las plagas
- La Fig. 192 sirve para
 - determinar el tamaño de la tobera
 - determinar la presión de inyección requerida
 - determinar la salida requerida de cada tobera y comprobar el pulverizador mediante la cantidad de salida de líquido

Margen admisible de presión para los distintos tipos y tamaños de toberas

Tipo de tobera	Tamaño de tobera	Margen admisible de presión [bar]	
		Presión mín.	Presión máx.
XRC	TeeJet	1	5
AD	Lechler	1,5	5
Air Mix	agrotop	1	6
IDK / IDKN	Lechler	1	6
IDKT		1,5	6
ID3 01 - 015		3	8
ID3 02 - 08		2	8
IDTA 120		1	8
AI	TeeJet	2	8
TTI		1	7
AVI Twin	agrotop	2	8
TD Hi Speed		2	10



Para obtener más información sobre las toberas, consultar la dirección de internet del fabricante.

www.agrotop.com / www.lechler-agri.de / www.teejet.com

Tabla de pulverización

Seleccionar el tipo de tobera

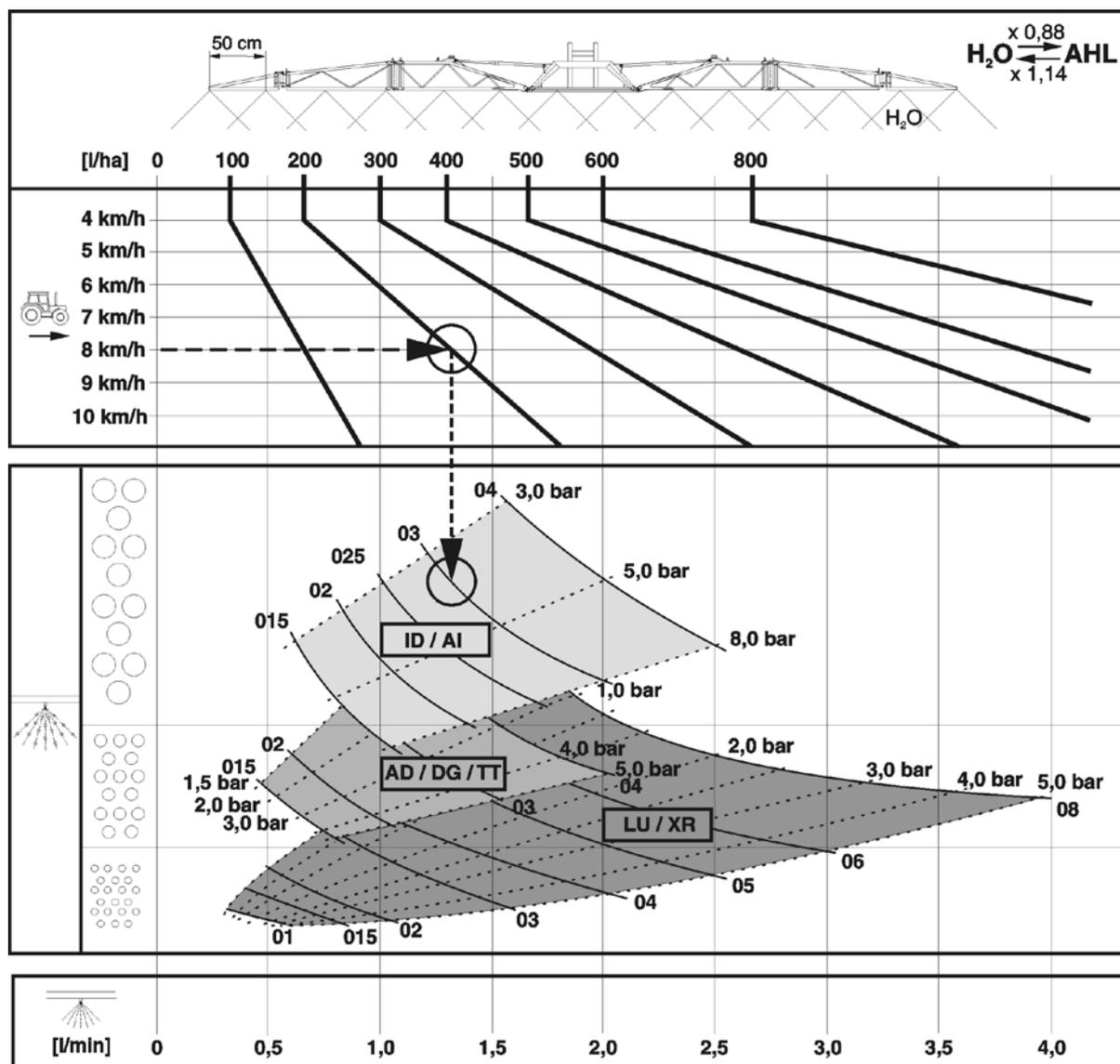


Fig. 192

Ejemplo:

Dosificación requerida:	200 l/ha
Velocidad prevista:	8 km/h
Característica de pulverización requerida para la medida que se desea aplicar contra las plagas:	gota gruesa (desviación precisa)
Tipo de tobera necesaria:	?
Tamaño de tobera necesario:	?
Presión de inyección necesaria:	? bar
Salida requerida de cada tobera para comprobar el pulverizador mediante la cantidad de salida de líquido:	? l/min

Determinación del tipo de tobera, del tamaño de tobera, de la presión de inyección y de la salida de cada tobera

1. Determinar el punto de trabajo para la dosificación requerida (**200 l/ha**) y la velocidad de marcha prevista (**8 km/h**).
 2. Trazar una línea vertical descendente en el punto de trabajo. Según la posición del punto de trabajo, esta línea pasará por las características de distintos tipos de tobera.
 3. Seleccionar el tipo de tobera adecuado mediante la característica de pulverización requerida (gota fina, media o gruesa) para la medida que se desea aplicar contra las plagas.
- Selección para el ejemplo anterior:
- Tipo de tobera: **AI o ID**
4. Consultar la tabla de pulverización (Fig. 192).
 5. En la columna de la velocidad de marcha prevista (**8 km/h**) buscar la dosificación requerida (**200 l/ha**) o bien la que más se aproxime a dicha dosis (en este caso, p. ej., **195 l/ha**).
 6. En la fila de la dosificación requerida (**195 l/ha**)
 - o consultar los tamaños de tobera posibles. Seleccionar un tamaño de tobera apropiado (p. ej., **'03'**)
 - o consultar la presión de inyección requerida en la intersección con el tamaño de tobera seleccionado (p. ej., **3,7 bar**)
 - o consultar la salida requerida de cada tobera (**1,3 l/min**) para comprobar el pulverizador mediante la cantidad de salida de líquido.

Tipo de tobera necesaria:	AI/ID
Tamaño de tobera necesario:	'03'
Presión de inyección necesaria:	3,7 bar
Salida requerida de cada tobera para comprobar el pulverizador mediante la cantidad de salida de líquido:	1,3 l/min

13.2 Toberas para abonado líquido

Tipo de tobera	Fabricante	Margen admisible de presión [bar]	
		Presión mín.	Presión máx.
de 3 chorros	agrotop	2	8
de 7 agujeros	TeeJet	1,5	4
FD	Lechler	1,5	4
Manguera de arrastre	AMAZONE	1	4

13.2.1 Tabla de pulverización para toberas de 3 chorros, altura de pulverización de 120 cm

AMAZONE: tabla de pulverización para toberas de 3 chorros (amarillas)

Presión (bar)	Salida por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,36	0,32	64	55	48	43	39	35	32	28	24
1,2	0,39	0,35	69	60	52	47	42	38	35	30	26
1,5	0,44	0,39	78	67	59	53	47	43	39	34	30
1,8	0,48	0,42	85	73	64	57	51	47	43	37	32
2,0	0,50	0,44	88	75	66	59	53	48	44	38	33
2,2	0,52	0,46	92	78	69	62	55	50	46	39	35
2,5	0,55	0,49	98	84	74	66	57	54	49	52	37
2,8	0,58	0,52	103	88	77	69	62	56	52	44	39
3,0	0,60	0,53	106	91	80	71	64	58	53	46	40

AMAZONE: tabla de pulverización para toberas de 3 chorros (rojas)

Presión (bar)	Salida por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	41
1,2	0,67	0,59	118	101	88	78	70	64	59	51	44
1,5	0,75	0,66	132	114	99	88	79	72	66	57	50
1,8	0,79	0,69	138	119	104	92	83	76	69	60	52
2,0	0,81	0,71	142	122	107	95	85	78	71	61	54
2,2	0,84	0,74	147	126	111	98	88	80	74	63	56
2,5	0,89	0,78	155	133	117	104	93	84	78	67	59
2,8	0,93	0,82	163	140	122	109	98	87	82	70	61
3,0	0,96	0,84	168	144	126	112	101	92	84	72	63

Tabla de pulverización
AMAZONE: tabla de pulverización para toberas de 3 chorros (azules)

Presión (bar)	Salida por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	110	99	91	83	71	62
1,5	1,05	0,93	186	159	140	124	112	102	93	80	70
1,8	1,11	0,98	196	167	147	131	117	107	98	84	74
2,0	1,15	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,2	1,20	1,06	212	182	159	141	127	116	106	91	80
2,5	1,26	1,12	224	192	168	149	135	122	112	96	84
2,8	1,32	1,17	234	201	176	156	141	128	117	101	88
3,0	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90

AMAZONE: tabla de pulverización para toberas de 3 chorros (blancas)

Presión (bar)	Salida por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	1,16	1,03	206	177	155	137	124	213	103	89	78
1,2	1,27	1,12	224	192	168	149	134	222	112	96	84
1,5	1,42	1,26	252	217	190	168	151	138	126	109	95
1,8	1,56	1,38	277	237	207	184	166	151	139	119	104
2,0	1,64	1,45	290	249	217	193	174	158	145	125	109
2,2	1,73	1,54	307	263	230	204	185	168	154	132	115
2,5	1,84	1,62	325	279	244	216	195	178	163	140	122
2,8	1,93	1,71	342	293	256	228	205	187	171	147	128
3,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134

13.2.2 Tabla de pulverización para tobera de 7 orificios
AMAZONE Tabla de pulverización para tobera de 7 orificios SJ7-02VP (amarillas)

Presión (bar)	Salida por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	0,55	0,49	98	84	74	65	59	53	49	42	37
2,0	0,64	0,57	114	98	86	76	68	62	57	49	43
2,5	0,72	0,64	128	110	96	85	77	70	64	55	48
3,0	0,80	0,71	142	122	107	95	85	77	71	61	53
3,5	0,85	0,75	150	129	113	100	90	82	75	64	56
4,0	0,93	0,82	164	141	123	109	98	89	82	70	62

AMAZONE Tabla de pulverización para tobera de 7 orificios SJ7-03VP (azules)

Presión (bar)	Salida por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	por tobera		6	7	8	9	10	11	12	14	16
	Agua (l/min)	AHL (l/min)									
1,5	0,87	0,77	154	132	116	103	92	84	77	66	58
2,0	1,00	0,88	176	151	132	117	106	96	88	75	66
2,5	1,10	0,97	194	166	146	129	116	106	97	83	73
3,0	1,18	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
3,5	1,27	1,12	224	192	168	149	134	122	112	96	84
4,0	1,31	1,16	232	199	174	155	139	127	116	99	87

AMAZONE Tabla de pulverización para tobera de 7 orificios SJ7-04VP (rojas)

Presión (bar)	Salida por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	por tobera		6	7	8	9	10	11	12	14	16
	Agua (l/min)	AHL (l/min)									
1,5	1,17	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
2,0	1,33	1,18	236	202	177	157	142	129	118	101	89
2,5	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	96
3,0	1,55	1,37	274	235	206	183	164	149	137	117	103
3,5	1,66	1,47	295	253	221	196	177	161	147	126	110
4,0	1,72	1,52	304	261	228	203	182	166	152	130	114

AMAZONE Tabla de pulverización para tobera de 7 orificios SJ7-05VP (marrón)

Presión (bar)	Düsenausstoß		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	por tobera		6	7	8	9	10	11	12	14	16
	Agua (l/min)	AHL (l/min)									
1,5	1,49	1,32	264	226	198	176	158	144	132	113	99
2,0	1,68	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,5	1,83	1,62	324	278	243	216	194	177	162	139	122
3,0	1,95	1,73	346	297	260	231	208	189	173	148	130
3,5	2,11	1,87	374	321	281	249	224	204	187	160	140
4,0	2,16	1,91	382	327	287	255	229	208	191	164	143

AMAZONE Tabla de pulverización para tobera de 7 orificios SJ7-06VP (gris)

Presión (bar)	Salida por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	por tobera		6	7	8	9	10	11	12	14	16
	Agua (l/min)	AHL (l/min)									
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	188	171	157	135	118
2,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134
2,5	2,19	1,94	388	333	291	259	233	212	194	166	146
3,0	2,35	2,08	416	357	312	277	250	227	208	178	156
4,0	2,61	2,31	562	396	347	308	277	252	231	198	173

Tabla de pulverización
AMAZONE Tabla de pulverización para tobera de 7 orificios SJ7-08VP (blancas)

Presión (bar)	Salida por tobera por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,28	2,02	404	346	303	269	242	220	202	173	152
2,0	2,66	2,35	470	403	353	313	282	256	235	201	176
2,5	2,94	2,60	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,0	3,15	2,79	558	478	419	372	335	304	279	239	209
4,0	3,46	3,06	612	525	459	408	367	334	306	262	230

13.2.3 Tabla de pulverizado para toberas FD
AMAZONE Tabla de pulverizado para toberas -04

Presión (bar)	Salida por tobera por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,13	1,00	200	171	150	133	120	109	100	86	75
2,0	1,31	1,15	230	197	173	153	138	125	115	99	86
2,5	1,46	1,29	258	221	194	172	155	141	129	111	97
3,0	1,60	1,41	282	241	211	188	169	154	141	121	106
4,0	1,85	1,63	326	279	245	217	196	178	163	140	122

AMAZONE Tabla de pulverizado para toberas -05

Presión (bar)	Salida por tobera por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,41	1,24	248	213	186	165	149	135	124	106	93
2,0	1,63	1,44	288	247	216	192	173	157	144	123	108
2,5	1,83	1,61	322	276	242	215	193	176	161	138	121
3,0	2,00	1,76	352	302	264	235	211	192	176	151	132
4,0	2,31	2,03	406	348	305	271	244	221	203	174	152

AMAZONE Tabla de pulverizado para toberas -06

Presión (bar)	Salida por tobera por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,70	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,0	1,96	1,72	344	295	258	229	206	188	172	147	129
2,5	2,19	1,93	386	331	290	257	232	211	193	165	145
3,0	2,40	2,11	422	362	317	282	253	230	211	181	158
4,0	2,77	2,44	488	418	366	325	293	266	244	209	183

AMAZONE Tabla de pulverizado para toberas FD-08

**Tabla de pulverización**

Presión (bar)	Salida por tobera por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,26	1,99	398	341	299	265	239	217	199	171	149
2,0	2,61	2,30	460	394	345	307	276	251	230	197	173
2,5	2,92	2,57	514	441	386	343	308	280	257	220	193
3,0	3,20	2,82	563	483	422	375	338	307	282	241	211
4,0	3,70	3,25	650	557	488	433	390	355	325	279	244

AMAZONE Tabla de pulverizado para toberas FD-10

Presión (bar)	Salida por tobera por tobera		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,83	2,49	498	427	374	332	299	272	249	214	187
2,0	3,27	2,88	576	494	432	384	345	314	288	246	216
2,5	3,65	3,21	642	551	482	429	385	350	321	275	241
3,0	4,00	3,52	704	604	528	469	422	384	352	302	264
4,0	4,62	4,07	813	697	610	542	488	444	407	348	305

13.2.4 Tabla de pulverización para grupo de mangueras de arrastre

AMAZONE: tabla de pulverización para disco dosificador 4916-26 (ø 0,65 mm)

Presión (bar)	Salida por tobera por disco dosifica- dor		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)	(l/min)									
1,0	0,20	0,18	71	61	53	47	43	37	36	31	27
1,2	0,22	0,19	78	67	58	52	47	43	39	34	29
1,5	0,24	0,21	85	73	64	57	51	47	43	37	32
1,8	0,26	0,23	92	79	69	61	55	50	46	40	35
2,0	0,28	0,25	99	85	74	66	60	54	50	43	37
2,2	0,29	0,26	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,5	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
2,8	0,32	0,28	113	97	85	76	68	62	57	49	43
3,0	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
3,5	0,36	0,32	127	109	96	85	77	70	64	55	48
4,0	0,39	0,35	138	118	104	92	83	76	69	59	52

AMAZONE: tabla de pulverización con disco dosificador 4916-32 (ø 0,8 mm)

Presión (bar)	Salida por tobera por disco dosifica- dor		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)	(l/min)									
1,0	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
1,2	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
1,5	0,38	0,34	135	115	101	90	81	74	68	58	51
1,8	0,41	0,36	145	124	109	97	87	79	73	62	55
2,0	0,43	0,38	152	130	114	101	92	83	76	65	57
2,2	0,45	0,40	159	137	119	106	96	87	80	69	60
2,5	0,48	0,42	170	146	127	113	102	93	85	73	64
2,8	0,51	0,45	181	155	135	120	109	98	91	78	68
3,0	0,53	0,47	188	161	141	125	113	103	94	81	71
3,5	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
4,0	0,61	0,54	216	185	162	144	130	118	108	93	81

AMAZONE: tabla de pulverización para disco dosificador 4916-39 (ø 1,0 mm) (de serie)

Presión (bar)	Salida por tobera por disco dosifica- dor		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,0	0,43	0,38	153	131	114	101	92	84	77	66	57
1,2	0,47	0,41	167	143	124	110	100	91	84	72	62
1,5	0,53	0,47	187	160	141	126	112	102	94	80	71
1,8	0,58	0,51	204	175	154	137	122	112	102	88	77
2,0	0,61	0,53	216	185	162	144	130	118	108	93	81
2,2	0,64	0,56	227	194	170	151	136	124	114	97	85
2,5	0,68	0,59	240	206	180	160	142	132	120	103	90
2,8	0,71	0,62	251	215	189	168	151	137	126	108	95
3,0	0,74	0,64	262	224	197	175	158	143	131	112	99
3,5	0,79	0,69	280	236	210	186	168	153	140	118	105
4,0	0,85	0,74	302	259	226	201	181	165	151	130	113

AMAZONE: tabla de pulverización para disco dosificador 4916-45 (ø 1,2 mm)

Presión (bar)	Salida por tobera por disco dosifica- dor		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,0	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
1,2	0,62	0,55	219	188	165	146	132	120	110	94	83
1,5	0,70	0,62	248	212	186	165	149	135	124	106	93
1,8	0,77	0,68	273	234	204	182	164	148	137	117	102
2,0	0,81	0,72	287	246	215	192	172	157	144	123	108
2,2	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
2,5	0,92	0,81	326	279	244	217	196	178	163	140	122
2,8	0,96	0,85	340	291	255	227	204	186	170	146	128
3,0	1,00	0,89	354	303	266	236	213	193	177	152	133
3,5	1,10	0,97	389	334	292	260	234	213	195	167	146
4,0	1,16	1,03	411	352	308	274	246	224	206	176	154

Tabla de pulverización
AMAZONE: tabla de pulverización para disco dosificador 4916-55 (ø 1,4 mm)

Presión (bar)	Salida por tobera por disco dosifica- dor		Dosificación de AHL (l/ha) / km/h								
	Agua	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,0	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
1,2	0,93	0,82	329	282	247	219	198	180	165	141	124
1,5	1,05	0,93	372	319	278	248	223	203	186	160	139
1,8	1,15	1,02	407	349	305	271	245	222	204	175	153
2,0	1,22	1,08	432	370	324	288	259	236	216	185	162
2,2	1,27	1,12	450	385	337	300	270	245	225	163	168
2,5	1,35	1,19	478	410	358	319	287	261	239	205	179
2,8	1,43	1,27	506	434	380	337	304	276	253	217	190
3,0	1,47	1,30	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,5	1,59	1,41	563	482	422	375	338	307	282	241	211
4,0	1,69	1,50	598	513	449	399	359	327	299	257	225

