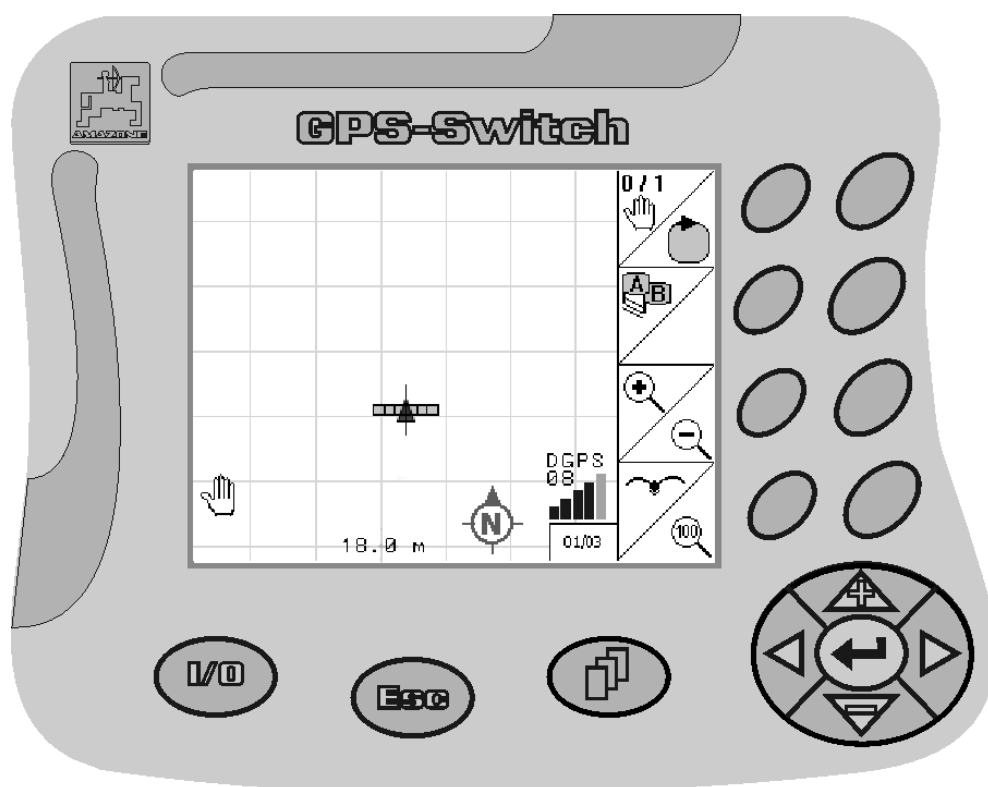


Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE **GPS-Switch**

Vadības dators



MG3449
BAG0059.8 11.12
Printed in Germany

**Pirms ekspluatācijas sākšanas
izlasiet un ievērojiet šo
lietošanas instrukciju!
Saglabājiet turpmākai
izmantošanai!**

Nedrīkst domāt,

ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašina ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas noattē, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būs apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitattju)

Tips:

GPS-Switch

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir pieejami bez maksas rezerves daļu portālā vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG3449

Izdošanas datums: 11.12

© Autortiesības pieder uzņēmumam AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2012

Visas tiesības saglabātas.

Pārdrukāšana, arī fragmentu veidā, pieļaujama tikai AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG atļauju.

Priekšvārds

Priekšvārds

Cienījamais klient,

Jūs esat izvēlēties kādu no mūsu kvalitatīvajiem izstrādājumiem plašajā AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG izstrādājumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Saņemot mašīnu, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā nav radušies bojājumi un netrūkst detaļas! Salīdzinot ar pavadatti, pārbaudiet, vai mašīna piegādāta pilnā komplektācijā, ieskaitot pasūtīto papildaprīkojumu. Tikai ar tūlītēju sūdzību var panākt zaudējumu atlīdzināšanu!

Pirms pirmās ekspluatācijas reizes izlasiet un iegaumējiet šo lietošanas instrukciju, jo īpaši drošības norādījumus. Pēc instrukcijas rūpīgas izlasīšanas jūs varēsiet pilnīgi izmantot savas jaunās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, pārliecinieties, vai pirms ekspluatācijas sākšanas visi mašīnas lietotāji ir izlasījuši šo lietošanas pamācību.

Ja rodas neskaidrības vai problēmas, lūdzu, pārlasiet ekspluatācijas instrukciju vai vienkārši piezvaniet mums.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto detaļu maiņa pagarina jūsu mašīnas kalpošanas laiku.

Lietotāja vērtējums

Ļ. cien. lasītāja, a. god. lasītāj,

mūsu lietošanas instrukcijas regulāri tiek aktualizētas. Jūsu priekšlikumi par uzlabojumiem palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien vairāk piemērotu ekspluatācijas instrukciju. Savus priekšlikumu, lūdzu, sūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	7
1.1	Dokumenta mērķis	7
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apatņēmumi	7
1.3	Izmantotais attēlojums	7
2	Vispārīgi drošības norādījumi	8
2.1	Drošības simbolu attēlojums	8
2.2	Ar GPS-Switch saistītās drošības norādes	9
3	Montāžas instrukcija	10
3.1	Pieslēguma plāns	10
3.2	Pieslēgumi GPS-Switch	10
4	Izstrādājuma apraksts	11
4.1	GPS-Switch miglotājiem un izkliedētājiem	11
4.2	GPS-Track (papildiespēja)	11
4.3	VRA lauku zonu karšu importēšana (papildaprīkojums)	11
4.4	GPS-Switch jebkurai lauksaimniecības mašīnai	11
4.5	Uzbūve	12
4.6	GPS paketes saturs	12
4.7	Programmatūras izlaides datums	13
4.8	USB pieslēgvietā	13
4.9	Galvenā izvēlne	13
4.10	Izvēlne Darbs	14
4.11	Izvēlne GPS diagnoze	16
4.12	Izvēlnes GPS-Switch izkārtojums	17
4.13	Taustiņu un funkciju lauciņu apraksts	18
4.13.1	Pārslēgšanas taustiņš	19
4.14	Ievade, GPS-Switch	20
4.15	Teksta un skaitļu ievade	20
4.15.1	Opciju izvēle	21
4.15.2	Pārslēgšanas funkcija	21
4.16	GPS parametru definīcija	21
4.17	GPS kvalitātes prasības	22
5	Ekspluatācijas sākšana	23
5.1	Pirmā ekspluatācijas reize	23
5.1.1	Valodas iestatīšana	23
5.1.2	Piesaiste citai GPS sistēmai	23
5.2	Pamatstāvoklis	24
5.3	Izvēlne Mašīnas ģeometrijas iestatījums	24
5.3.1	Jaunas mašīnas ievade	25
5.4	Izvēlne Uzstādīšana, GPS-Switch	27
5.4.1	Pārklāšanās leņķis	29
5.4.2	Pārklāšanās pielaide	30
5.4.3	Lauka robežas pārklāšanās pielaide	31
5.4.4	Mēslojuma izsmidzinātājs: apgrīšanās attālums	31
5.4.5	Pārklāšanas laiks ieslēgts/izslēgts lauka apsmidzinātājam	32
5.4.6	Iekārtas ģeometrijas iestatīšana	33
5.5	Termināļa iestatīšana	34
5.6	Izvēlne Datu kopums	35
5.6.1	Datu kopuma ielāde/ dzēšana	36
5.6.2	Shape failu importēšana	38

6	Izmantošana uz lauka	40
6.1	Rādītums izvēlnē Darbs	40
6.2	Izvēlnes Darbs funkciju lauki	42
6.3	Automātiskais un manuālais režīms	44
6.4	Atsauces punkts	47
6.4.1	Kļūdaina/nepareiza kalibrēšana	47
6.4.2	Jauna atsauces punkta noteikšana	48
6.4.3	Kalibrēšanas apiešana, lietojot RTK-GPS	48
6.5	Šķēršļu atzīmēšana	49
6.6	Darbība reģistrējot jaunu lauku	50
6.7	Rīcība, ielādējot lauka robežas/lauka datus	52
6.8	Darba pārtraukšana	53
6.9	Darba laikā	53
6.10	Drošības zona	54
6.11	REC manuālas iekārtas ģeometrijas gadījumā	55
7	GPS-Track lietojumprogramma	56
7.1	Funkcija	56
7.2	GPS-Track darba izvēlnē	56
7.3	GPS-Track lietošana	57
7.4	Vadošo joslu izveide	58
7.4.1	Vadošās joslas, izmantojot joslu paraugu AB, izlīdzinātas vai identiskas	58
7.4.2	Vadošās joslas, izmantojot joslu paraugu A+	58
7.5	Uzstādīšana (GPS-Track)	59
7.5.1	Joslu paraugs	59
7.5.2	Rindu braukšana	60
8	Traucējums	61
9	Apkope	65
9.1	USB spraudņa datu pārvalde	65
9.2	EGNOS satelītu izvēle	66
9.3	Programmatūras atjaunināšanas process	67
9.4	Glabāšana	69

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī lietošanas instrukcija:

- sniedz mašīnas lietošanas un apkopes aprakstu;
- sniedz būtiskus norādījumus par drošu un efektīvu mašīnas izmantošanu;
- ir mašīnas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visas virziena norādes lietošanas instrukcijā domātas braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Darbību norādījumi un reakcija

Lietotājam veicamās darbības attēlotas kā numurēti darbības norādījumi. Ievērojiet doto darbību norādījumu secību. Reakcija uz attiecīgo darbības norādījumu atbilst attēla ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbības norādījumu
2. darbība

Uzskaitījumi

Uzskaitījums, kam nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Numerācija attēlos

Cipari apaļajās iekavās norāda numerāciju attēlos. Pirmais cipars norāda attēlu, otrais - detaļas numuru attēlā.

Piemērs (3. att./6)

- 3. attēls
- 6. detaļas numurs

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Galveno drošības norādījumu un noteikumu pārzināšana ir pamatnosacījums drošai mašīnas izmantošanai un netraucētai ekspluatācijai.



Ekspluatācijas instrukcijai:

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā;
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoriem un apkopes personālam!

2.1 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi atattēti ar trīsstūra drošības simbolu un tā priekšā esošu signālvārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi, un tiem ir šāda noatte:



APDRAUDĒJUMS

apattē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kuru nenovēršot iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējami ievainojumi).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apattē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kuru nenovēršot var iestāties nāve vai tikt gūtas (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, noteiktos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apattē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kuru nenovēršot var gūt vieglas vai vidēji smagas traumas vai piedzīvot materiālus zaudējumus.



SVARĪGI

apattē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionāli.

Neievērojot šos norādījumus, mašīnai var rasties darbības traucējumi vai tikt nodarīts kaitējums apkārtējai videi.



NORĀDĪJUMS

apattē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdzēs optimāli izmantot visas jūsu mašīnas funkcijas.

2.2 Ar **GPS-Switch** saistītās drošības norādes



BRĪDINĀJUMS

Izkliešanas nodaļumā automātiskajā režīmā iestatīts minerālmēslu izkliešanas ir bīstams personām, kas atrodas tā darbības zonā.

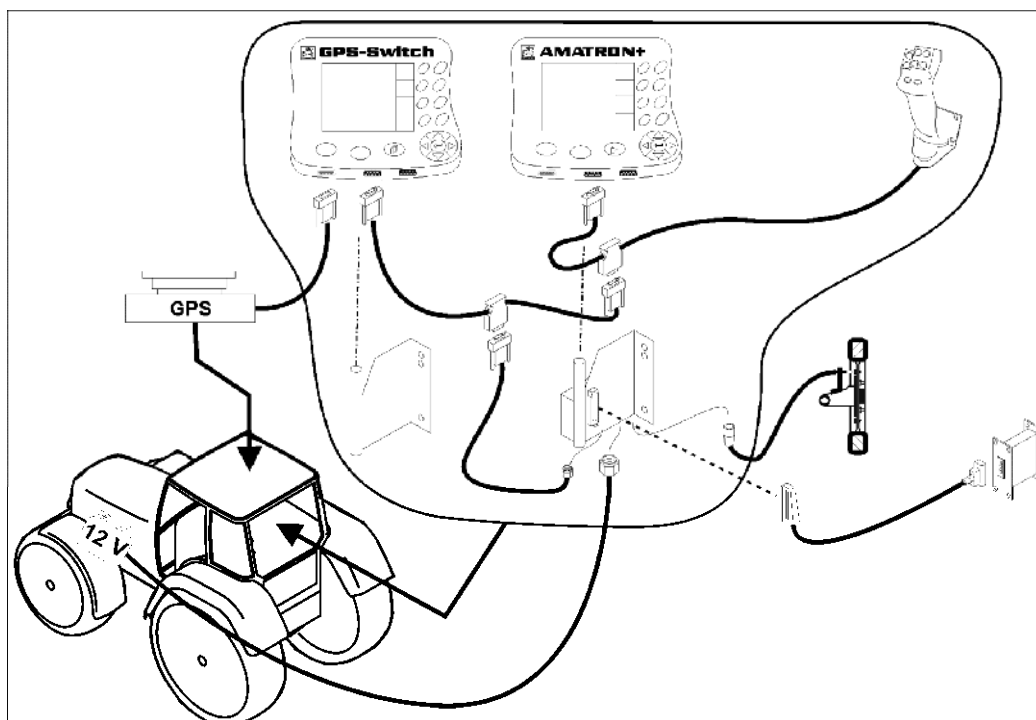
Draudus rada automātiska noslēgāzbīdņu atvēršanās.

3 Montāžas instrukcija

3.1 Pieslēguma plāns



Traktora pamataprīkojums (vadības pults ar sadalītāju) jāuzstāda labi saskatāmā un aizsniēdamā vietā pa labi no vadītāja, nodrošinot tā nekustīgumu un elektrisko savienojumu ar kabīni. Attālums starp raidītāju un antenu nedrīkst būt mazāks par 1 m.



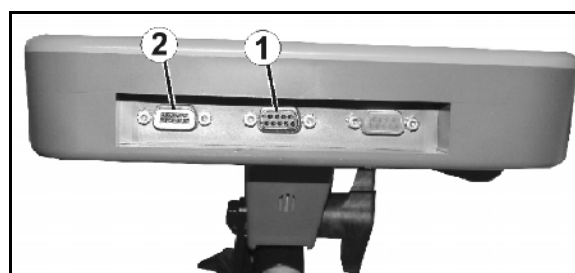
GPS-Switch programmatūra ir paredzēta tam, lai uz traktora uzstādītu GPS antenu.

Ja GPS antena jau iepriekš ir uzstādīta uz mašīnas, atsaucies punktu kalibrēšanas laikā ir jāņem vērā mainītā antenas pozīcija; sk. 47. lpp.

3.2 Pieslēgumi **GPS-Switch**

1. att./...

- (1) Y kabeļa pieslēgvietā.
- (2) GPS uztvērēja pieslēgvietā.



1. att.

4 Izstrādājuma apraksts

4.1 GPS-Switch miglotājiem un izkliedētājiem

Lietojot lauksaimniecības mašīnas, nav iespējams pilnībā novērst kļūdainu dozējumu, tās ieslēdzot un izslēdzot mašīnas apgriešanās laikā un braucot pa lauka malām. Iespējamās sekas, piemēram, pārklājumi, var izraisīt augu bojājumus, paaugstinātu virszemes ūdeņu patēriņu vai labības sagulšanu veldrē. Šādus trūkumus var novērst ar **GPS-Switch**, kas aprīkots ar GPS uztvērēju.

GPS-Switch ļauj precīzi pārslēgties apgriešanās režīmā, lauka malā vai apbraucot šķēršļus.

Tiek ievērotas katras attiecīgās mašīnas izliču, platuma daļu vai izsmidzināšanas raksturīpašības.

Pirmo reizi apbraucot lauku, tiek noteiktas tā robežas. Ar šo robežu palīdzību **GPS-Switch** atkarībā no mašīnas parametriem nosaka, kādā lauka pozīcijā iekārtai jāieslēdzas un jāizslēdzas, un, vai ir jāmaina darbības platums.

Ir pieejama 50 stundu izmēģinājuma versija.

4.2 GPS-Track (papildiespēja)

GPS-Track ir lietojumprogramma joslu vadībai uz lauka.

Lietojumprogramma ir integrēta GPS-Switch, skat. 56. lpp.

Ir pieejama 50 stundu izmēģinājuma versija.

4.3 VRA lauku zonu karšu importēšana (papildaprīkojums)

Lauki, kuri tiek importēti lauku zonu kartēm, tiek apstrādāti atbilstoši noteiktajām nepieciešamām vērtībām. Nepieciešamās vērtības var pielāgot importētajām.

Lietojumprogramma ir integrēta GPS-Switch, skat. 39. lpp.

Ir pieejama 50 stundu izmēģinājuma versija.

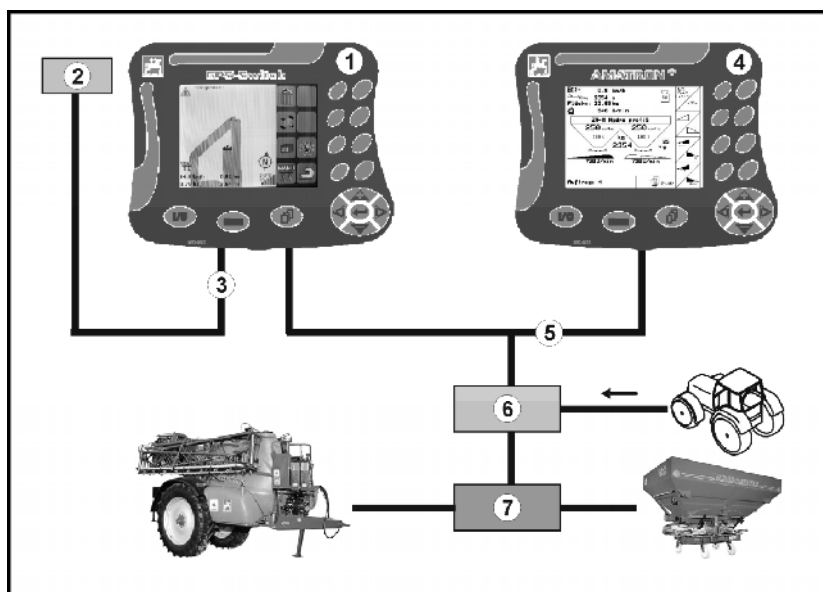
4.4 GPS-Switch jebkurai lauksaimniecības mašīnai

Arī tad, ja nav paredzēta automātiska platuma daļu pārslēgšana, manuāli pārslēdzot GPS-Switch, iespējams parādīt un saglabāt apstrādāto lauka zonu.

Vadības terminālī parādot vadošās joslas, lietojumprogramma GPS-Track vienkāršo paralēlu braukšanu.

4.5 Uzbūve

- (1) **GPS-Switch**
- (2) GPS uztvērējs
- (3) RS232 pieslēgvietā
- (4) **AMATRON⁺**
- (5) CAN kopne
- (6) Pamataprīkojums
- (7) Apsmidzinātāja vai mēslu izsmidzinātāja darba dators



2. att.

4.6 GPS paketes saturs

- (1) Terminālis **GPS-Switch**
- (2) Termināļa turētājs
- (3) USB atmiņas spraudnis
- (4) Kabeļu komplekts
 - o Seriālā pieslēguma kabeli
 - o Nulles modema kabelis
 - o Y kabeļa

4.7 Programmatūras izlaides datums

Lietošanas instrukcija ir spēkā, sākot no šāda programmatūras izlaides datuma:

Termināls **GPS-Switch**

Programmatūras versija: 3.19

Pamatstacijas versija: 4.2.422

MHX 02.03.20

GPS-Switch



Parādīt programmatūras izlaides datumu:

AMATRON⁺

-  izvēlēties.
-  apstiprināt

GPS-Switch

- 

4.8 USB pieslēgvietā

GPS-Switch ir aprīkots ar datu apmaiņai paredzētu USB atmiņas spraudni (ietverts piegādes komplektā).

4.9 Galvenā izvēlne

Galvenā izvēlne ir iedalīta trīs apakšizvēlnēs, kurās pirms darba sākšanas jāievada nepieciešamie dati (3. att.).

-  Izvēlne Datu kopums
-  Informācija par programmatūru un licencēm
-  Izvēlne lestatījums/mašīnas ģeometrija
-  Izvēlne lestatīšana **GPS-Switch**

Maschinentyp: Spritze Arbeitsbreite: 27.00 m Anzahl Teilbreiten: 9 Schlagname: -unbenannt-		Schlagdaten
		Info
		Einstellung Masch.-Geo.
		Setup GPS-Switch
Arbeitsmenü	GPS-Diagnose	

3. att.

4.10 Izvēlne Darbs



Pirms ir redzama izvēlne Darbs izvēlnē Iestatījums/Mašīnas ģeometrija ir jānorāda mašīnas izmēri.



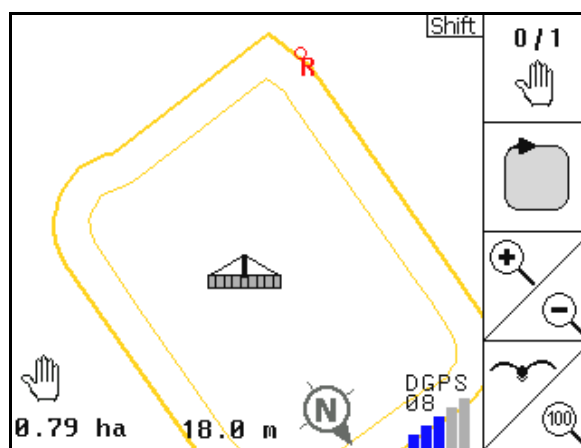
Galvenā izvēlne



Darba izvēlne

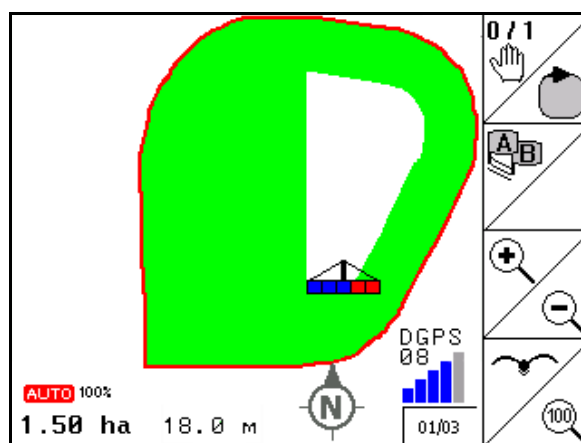
Darba laikā **GPS-Switch** rāda izvēlni Darbs.

4. att., lauka robežas rādījums izvēlnē Darbs.



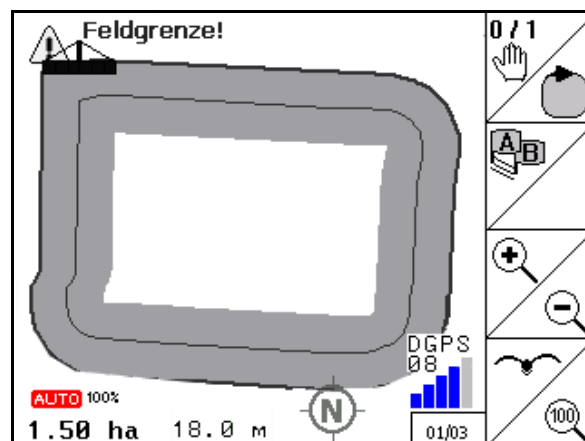
4. att.

5. att., daļēji apstrādāta lauka rādījums izvēlnē Darbs.



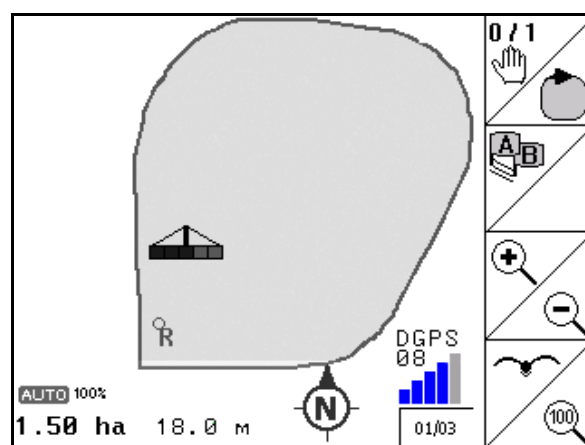
5. att.

6. att., apstrādātas apgriešanās vietas rādījums izvēlnē Darbs.



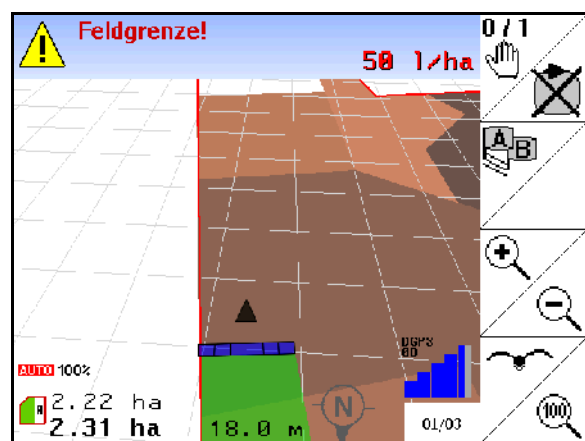
6. att.

7. att., pilnībā apstrādāta lauka rādījums izvēlnē Darbs.



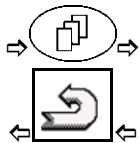
7. att.

8. att., Daļēji apstrādāta 3D, lauka zonu kartes izvēlnē "Darbs".



8. att.

4.11 Izvēlne GPS diagnoze

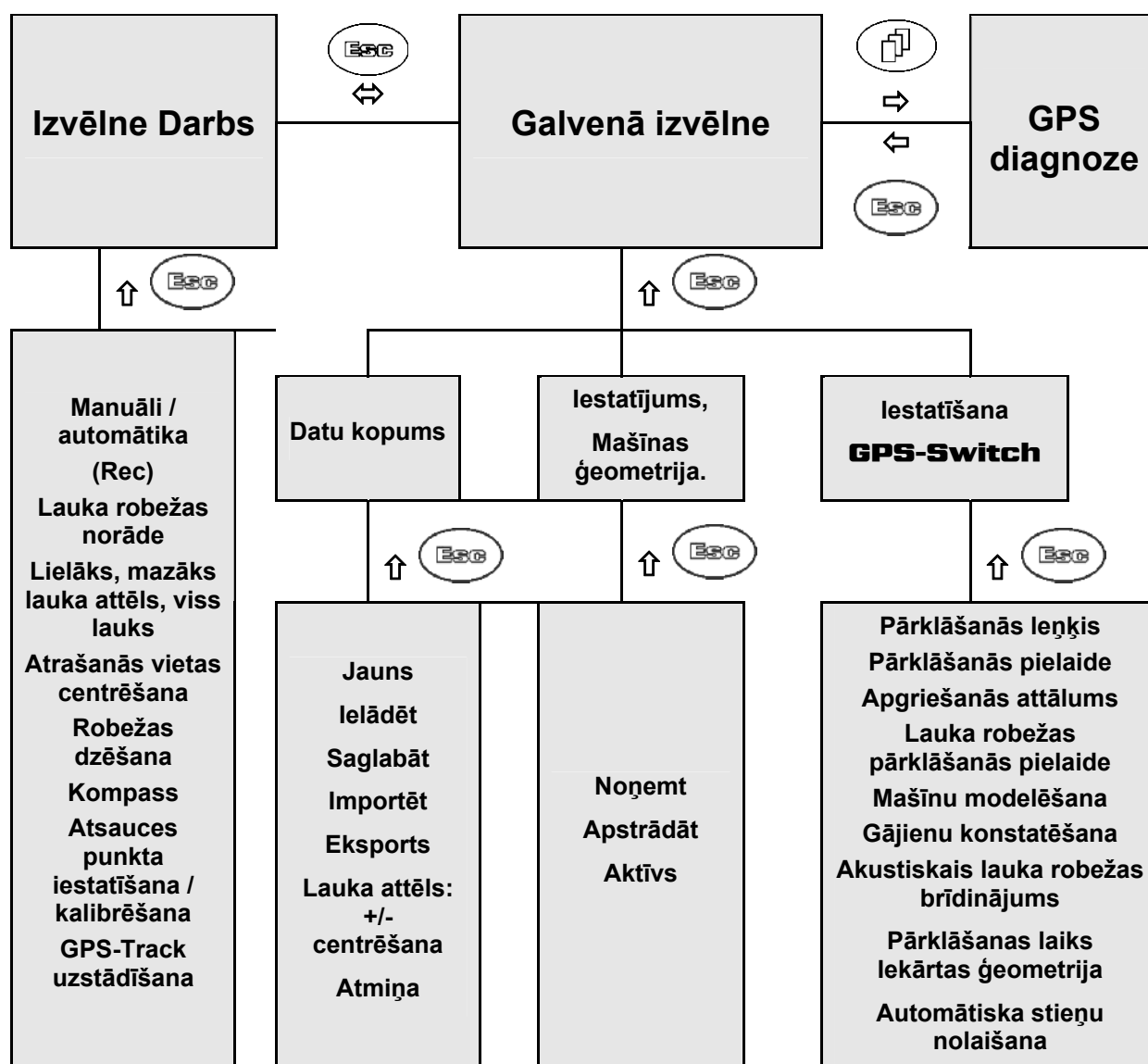
	Galvenā izvēlne		GPS diagnoze
---	-----------------	--	--------------

GPS diagnoze parāda esošos GPS signāla datus un neapstrādātos kļūdu diagnozes datus.

Latitude:	51.0016945 N	
Longitude:	7.9962030 E	
Qualität:	02 DGPS	
Anzahl Sat.:	08	
Geschwindigkeit:	8.00 km/h	
Track:	90.00	
DOP:	3.70	
\$GPVTG,90.0,T,90.0,M,4.3,N,8.0,K		
\$GPGSA,A,3,01,02,03,,05,,07,,09,,11,12,4		
\$GPGGA,102628.14,5100.10167,N,00759.7		

9. att.

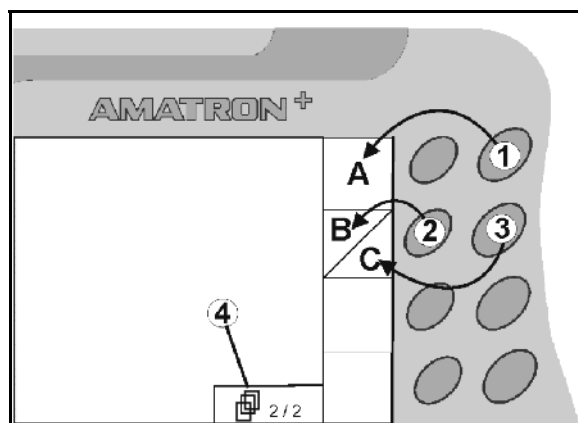
4.12 Izvēlnes **GPS-Switch** izkārtojums



4.13 Taustiņu un funkciju lauciņu apraksts

Funkcijas, kas attēlotas labajā ekrāna malā ar funkcijas lauciņu (kvadrātveida lauciņu vai pa diagonāli sadalītu kvadrātveida lauciņu), var vadīt ar abām taustiņu rindām labajā pusē blakus ekrānam.

- Ja ekrānā parādās kvadrātveida lauciņi, lietojiet labās puses taustiņu (10. att./1), lai vadītu funkciju lauciņu (10. att./A).
- Ja lauciņi ir sadalīti pa diagonāli:
 - kreisais taustiņš (10. att./2) ir pakārtots funkciju lauciņam augšā kreisajā pusē (10. att./B);
 - labās puses taustiņš (10. att./3) ir pakārtots funkciju lauciņam apakšā labajā pusē (10. att./C).



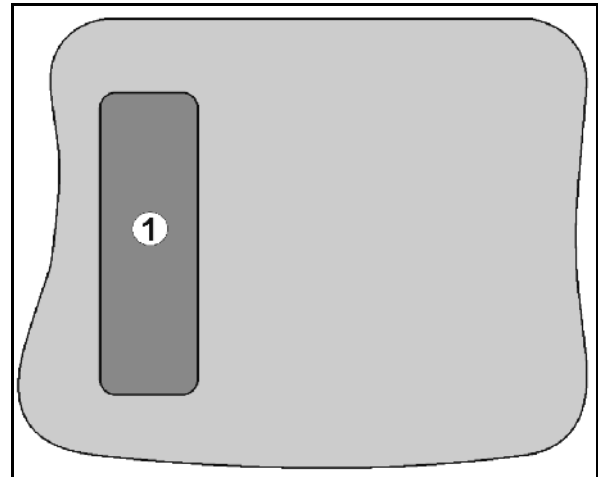
10. att.

	Ieslēgšana/izslēgšana (pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, AMATRON⁺ vienmēr jāizslēdz).
	• Atpakaļ uz pēdējo izvēlnes skatu. • Izvēlņu Darbs - Galvenā izvēlne pārslēgšana. • Ievades pārtraukšana. • Uz izvēlni Darbs (turiet taustiņu nospiestu vismaz vienu sekundi).
	• Citu izvēlnes lapu atvēršana (iespējama tikai tad, ja displejā redzams simbols (10. att./4)).
	• Kursora pārvietošana displejā pa kreisi.
	• Kursora pārvietošana displejā pa labi.
	• Izvēlēto ciparu un burtu ievade. • Noattīga brīdinājuma apstiprināšana. • 100% daudzums izvēlnē Darbs.
	• Kursora pārvietošana displejā uz augšu. • Iestatītā daudzuma palielināšana darba laikā par daudzuma pakāpi (piemēram: +10%).
	• Kursora pārvietošana displejā uz leju. • Iestatītā daudzuma samazināšana darba laikā par daudzuma pakāpi (piemēram: -10%).

4.13.1 Pārslēgšanas taustiņš

Aktīvs darba un datu kopuma izvēlnē!

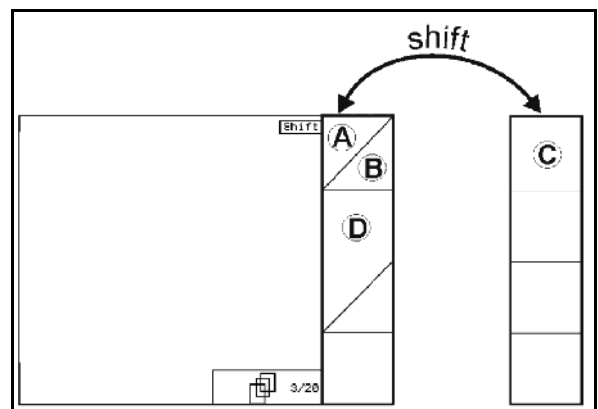
- Ierīces aizmugurē atrodas pārslēgšanas taustiņš (11. att./1).
- Ja pārslēgšanas taustiņš ir aktīvs, tas parādās displejā (12. att.).
- Nospiežot pārslēgšanas taustiņu, parādās papildu funkciju lauciņi (13. att.) un attiecīgi mainās funkciju taustiņu konfigurācija.



11. att.



12. att.



13. att.

4.14 Ievade, GPS-Switch



GPS-Switch apkalpei šajā šajā ekspluatācijas instrukcijā tiek parādīti funkciju lauki. Tas noattē, ka jānospiež funkcijas laukam atbilstošais taustiņš

Piemērs:

- funkcijas lauks 

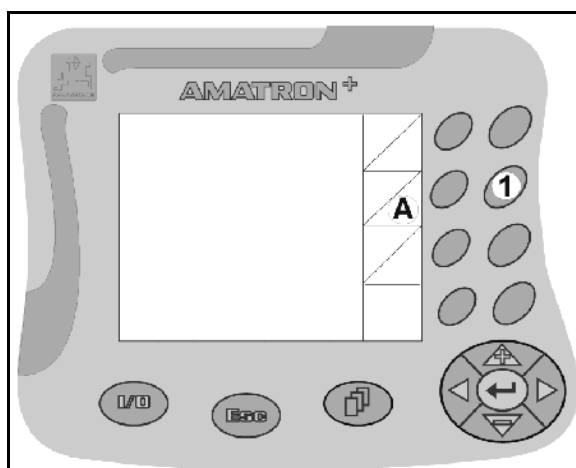
ekspluatācijas instrukcijā esošais apattējums:



lauka saglabāšana.

Darbība:

operators nospiež funkcijas laukam **A** (14. att./1) pakārtoto taustiņu (14. att./2), lai saglabātu lauku.



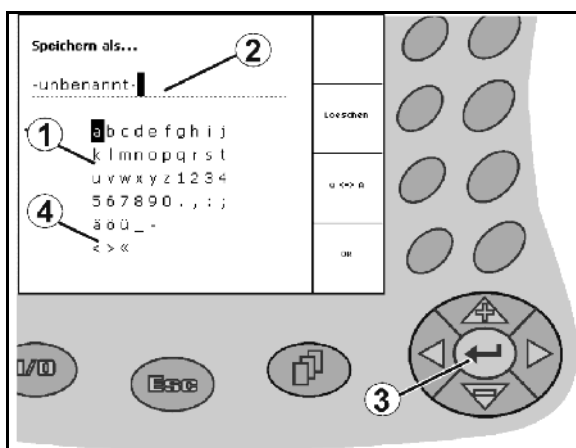
14. att.

4.15 Teksta un skaitļu ievade

Ja **GPS-Switch** jāievada teksts vai skaitļi, parādās izvēlne ievade (15. att.).

Ekrāna apakšējā daļā parādās izvēles lauciņš ar burtiem, cipariem un bultiņām (15. att./1) no kura tiek veidota ievades rinda (15. att./2) (teksts vai cipari).

- , , ,  - izvēles lauciņā iespējams izvēlēties burtus vai ciparus.
-  Izvēles pārņemšana (15. att./3).
-  Ievades rindas dzēšana.
-  Burtu reģistra maiņa.
-  Šo taustiņu jānospiež pēc tam, kad ievades logā ievadīti visi dati.



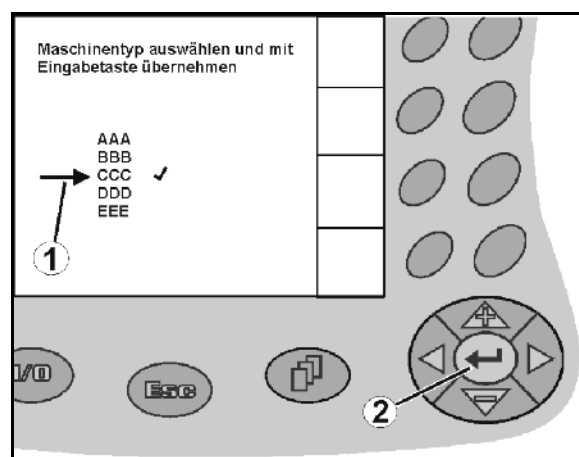
15. att.

Bultiņas **<**, **>** izvēles lauciņā (15. att./4) ļauj virzīties pa teksta rindu.

Izmantojot bultiņu **<<**, kas atrodas izvēles lodziņā (15. att./4), var nodzēst pēdējo ievadīto rakstatti.

4.15.1 Opciju izvēle

1. Pārvietojiet izvēli (16. att./1) ar  un .
2.  Apstipriniet izvēli (16. att./2).

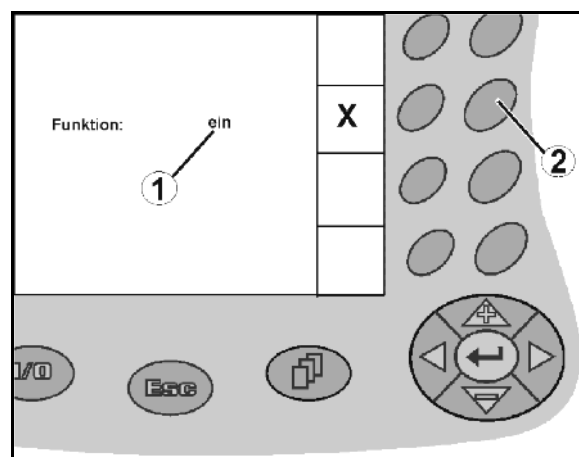


16. att.

4.15.2 Pārslēgšanas funkcija

Funkciju ieslēgšana/izslēgšana:

- Nospiediet funkcijas taustiņu (17. att./2) vienu reizi.
→ Funkcija **ieslēgta** (17. att./1).
- Nospiediet funkcijas taustiņu vēlreiz.
→ Funkcija **izslēgta**.



17. att.

4.16 GPS parametru definīcija

GPS

Global Positioning System (globālās pozicionēšanas sistēma)

DGPS

Differential GPS (Diferencētā GPS)

Korektūras sistēma palielina precizitāti no +/- 0,5 m līdz 0,02 m

DOP

Dilution of Precision (GPS vērtību kvalitāte)

4.17 GPS kvalitātes prasības

GPS-Switch nepieciešamā GPS kvalitāte atkarībā no GPS, DGPS un DOP parametriem.

		GPS kvalitāte
DGPS	DOP no 0 līdz 6 (vēlamais stāvoklis)	labi
	DOP no 6 līdz 8	vidēji
	DOP vairāk kā 8	slikti
GPS	DOP no 0 līdz 6	vidēji
	DOP no 6 līdz 8	slikti
	DOP vairāk kā 8	slikti

Lauka apsmidzinātājs

Laba kvalitāte:

- iespējama apsmidzināšana automātiskajā režīmā;
- lauka robeža bez drošības zonas.

Vidēja kvalitāte:

- iespējama apsmidzināšana automātiskajā režīmā;
- lauka robeža ar daļēju darba platumu drošības zonā;
- apstrādātā platība tiek attēlota dzeltenā krāsā.

Slikta kvalitāte:

GPS pārāk neprecīza. Lauks vairs netiek attēlots uz **GPS-Switch**. Līdz ar to netiek atattēta arī apstrādātā platība, kas neļauj lietot nedz automātisko režīmu, nedz arī veikt lauka robežas iestatīšanu.

Mēslojuma izsmidzinātājs

Laba kvalitāte:

- iespējama izsmidzināšana automātiskajā režīmā;
- lauka robeža ar daļēju darba platumu drošības zonā.

Vidēja kvalitāte:

- iespējama izsmidzināšana automātiskajā režīmā;
- lauka robeža ar daļēju darba platumu drošības zonā
- apstrādātā platība tiek attēlota dzeltenā krāsā.

Slikta kvalitāte:

GPS pārāk neprecīza. Lauks vairs netiek attēlots uz **GPS-Switch**. Līdz ar to netiek atattēta arī apstrādātā platība, kas neļauj lietot nedz automātisko režīmu, nedz arī veikt lauka robežas iestatīšanu.



Slikta GPS vai kļūdainas funkcijas vienmēr izraisa automātisku **GPS-Switch pārslēgšanos manuālajā režīmā!**

Pārslēdzoties manuālajā režīmā, mašīna vienmēr izslēdzas.

5 Eksploatācijas sākšana

5.1 Pirmā eksploatācijas reize



- Pirmo reizi lietojot jaunu GPS uztvērēju, vajadzīgas pāris minūtes inicializēšanai. **GPS-Switch** signālus saņems tikai pēc tam.
- Turpmākās eksploatācijas laikā **GPS-Switch** DGPS signālus sāk uztvert pēc aptuveni 30 sekundēm.

5.1.1 Valodas iestatīšana



GPS-Switch lieto **AMATRON⁺** valodu.

Valodu iestatiet **AMATRON⁺**.

Lai to paveiktu, **AMATRON⁺**, izvēlnē Termināļa iestatīšana:

1. Pieslēdziet **GPS-Switch AMATRON⁺**.

2.  ,  Nospiediet valodas izvēles taustiņu arī tad, ja izvēles bultiņa jau norāda vēlamo valodu.

3. Izvēlieties vajadzīgo valodu.

4. Apstipriniet izvēli.

5.1.2 Piesaiste citai GPS sistēmai

Ja **AMAZONE** GPS uztvērēja vietā lietojat citu GPS sistēmu, jāveic tālāk norādīto GPS sistēmas datu ievade.

- Jābūt pieejamai seriālajai pieslēgvietai, Pieslēgums ar 9 polu sub-D RS232 spraudni:
 - o ātrums: 19.200 bodi;
 - o dati: 8 datu biti;
 - o paritāte: nav;
 - o stopbits: 1 stopbits (8N1).
- Atbilstošas datu kopas (NMEA Protokols):
 - o GPGGA, GPVTG (5Hz) un GPGSA (5Hz vai 1 Hz) datu kopas;
- Jābūt pieejamam korektūras signālam (DGPS).

5.2 Pamatstāvoklis



Pamatstāvoklis ir mašīnas stāvoklis, kurā mašīnai jāatrodas pēc ieslēgšanas un pirms funkciju aktivizēšanas.

Pēc kopējās sistēmas ieslēgšanas tā atrodas manuālajā režīmā!
Mašīna atrodas **Pamatstāvoklī**.

Laistītājs:

- platuma daļu vārsti aizvērti;
- izvēlētas visas platuma daļas.

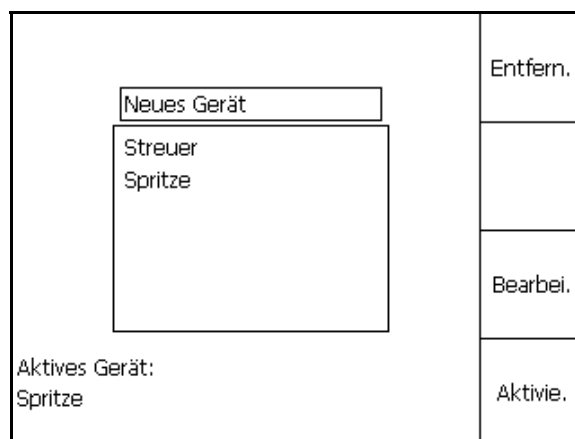
Smidzinātājs:

- izkļiedēšanas diski izslēgti;
- izvēlētas visas platuma daļas;
- noslēgaizbīdņi aizvērti.

5.3 Izvēlne Mašīnas ģeometrijas iestatījums

→ Galvenajā izvēlnē izvēlieties :

-  Izvēlētās mašīnas izņemšana no izvēles saraksta (mašīna nedrīkst būt aktīva).
 - 
 - o Jaunas iekārtas reģistrēšana un pievienošana izvēles sarakstam.
 - o Sarakstā esošas mašīnas izvēle.
- (skat. 25. lpp.)

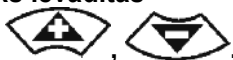


18. att.



Jaunas vai iepriekš ievadītas

mašīnas izvēle ar



-  Izvēlētās mašīnas aktivizēšana darbam ar **GPS-Switch**.

→ Displejā parādās aktīvā mašīna.

5.3.1 Jaunas mašīnas ievade

1. Jaunai mašīnai: ievadiet nosaukumu.
2. Mašīnas veida izvēle:
lauka apsmidzinātājs/ mēslojuma izsmidzinātājs.
3. Mašīnas parametru ievade.
 - o Platuma daļu skaits.
 - o Atsevišķo platuma daļu standarta vērtība.
 - o GPS x un GPS y izmēri mm (skatiet zemāk).
 - o Atsevišķo platuma daļu vērtības.

Name:	Streuer			Streuer
Anz. Teilbreiten:	6			
Standard Einzelteibr.:	3000			
GPS x:	-2500	GPS y:	0	
Tb Nr:	1L	2	3C	4C
Tb:	3000	3000	3000	3000
Arbeitsbreite:	18000			gespeichert
				Speich.

19. att.

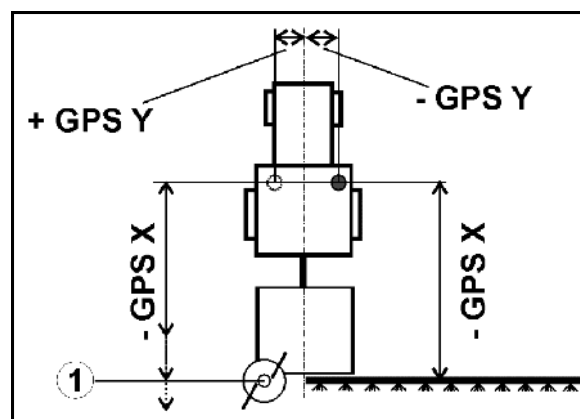
GPS y (20. att.)

Attālums GPS y apattē GPS uztvērēja attālumu līdz traktora vidējai asij perpendikulāri attiecībā pret kustības virzienu.

GPS uztvērēju vēlams iemontēt traktora kabīnes vidū.

GPS uztvērējs traktora kabīnē

- novietots vairāk pa labi: ievadiet GPSy kā negatīvu vērtību;
- novietots vairāk pa kreisi: ievadiet GPSy kā pozitīvu vērtību.



20. att.

GPS x (20. att.)

GPS x attālums apattē GPS raidītāja attālumu braukšanas virzienā līdz izslēgšanās punktam, iebrūcot apgriešanās vietā.

- Lauka apsmidzinātājs: attālums līdz izsmidzināšanas sprauslām.
- Mēslojuma izsmidzinātājs: attālums līdz izkliešanas diskam.

(1) Izslēgšanās punkts



GPS x ievadiet kā **negatīvu vērtību**.



Mēslojuma izsmidzinātājs: lai pielāgotu mēslojuma izsmidzinātāja izslēgšanās punktu, iespējams mainīt GPS x vērtību.

Informāciju par ieslēgšanās punkta maiņu, izmantojot apgriešanās vietas attālumu, sk. 31. lpp.

1.1  Atsevišķo mašīnas datu izvēle.

1.2  Apstipriniet izvēli.

1.3  Ievadiet vērtību.

1.4 **O.K.** Apstipriniet vērtību.

→ Pēc mašīnas datu ievades automātiski tiek noteikts un parādīts aprēķināmais darbības platums.

2.  Ievadīto datu saglabāšana.

→ Tiek parādīta saglabāšana.

3.  Atpakaļ uz izvēlni Mašīnas ģeometrijas iestatīšana.

4.  Jaunās mašīnas aktivizēšana.

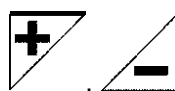
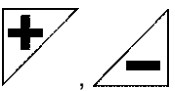
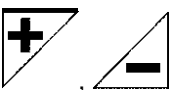
→ Izmaiņas tiek apstiprinātas!

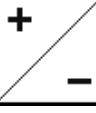
5.4 Izvēlne Uzstādīšana, **GPS-Switch**

→ Galvenajā izvēlnē izvēlieties

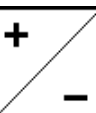


Pirmā lapa  (21. att. - 23. att.)

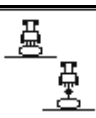
-  Informāciju par pārklāšanās leņķa ievadīšanu sk. 29. lpp.
-  Informāciju par pārklāšanās pielāgšanas ievadīšanu sk. 30. lpp.
-  Informāciju par lauka robežas pārklāšanās pielāgšanas ievadīšanu tikai lauka apsmidzinātājam sk. 31. lpp.
-  Informāciju par apgriešanās vietas attālumu līdz ieslēgšanās punktam tikai mēslojuma izsmidzinātājam sk. 31. lpp.
-  Pateicoties mašīnu modelēšanai, tiek simulētas dažādo mašīnu tipu atšķirīgās brīvskrējiena īpašības.
 - deaktivizēts (mašīna ar trīs punktu piebūvi)
 - vilkta mašīna
 - pašgājējs

Überlappungsgrad:	100%	
Überlappungstoleranz:	0 cm	
Überlappungstoleranz Feldgrenze:	0 cm	

21. att.

Vorgewende-Abstand:	6.00 m	
---------------------	--------	--

22. att.

Maschinenmodellierung: gezogene Maschine	01/02	
---	-------	---

23. att.

Otrā lapaspuse 02/02 **(24. att.)**

- **0/1** Akustiskās lauka robežas kontroles ieslēgšana vai izslēgšana, pārsniedzot lauka robežu.
- , Norādiet apmēru km, kurā iekraušanas laikā uzrādās lauki.
- , priekšskatījuma lauku platuma daļām ieslēgt pirms laika, tikai lauka apsmidzinātājam, skat. 32. lpp.
- , priekšskatījuma lauku platuma daļām ieslēgt novēloti, tikai lauka apsmidzinātājam, skat. 32. lpp..

Akustische Feldgrenzenwarnung: ein	0/1
Schläge erkennen (Umkreis): 5.0 km	+ -

24. att.

Vorschauzeit für Einschalten 600 ms	+ -
Vorschauzeit für Ausschalten 300 ms	+ -
02/02	-

25. att.

Trešā lapa 02/02 **(Fig. 26)**

- Automātiska iekārtas ģeometrija ieslēgta: mašīnām ar automātisku platuma daļu pārslēgšanu.
→ Mašīnas ģeometriju izveido, izmantojot izvēlni Mašīnas ģeometrijas iestatījums.
Izslēgta: mašīnai bez automātiskas platuma daļu pārslēgšanas iestata manuālu iekārtas ģeometriju.
- Manuālas iekārtas ģeometrijas iestatīšana, skat. 33. lpp.
- , Miglotājs:
Automātiska stieņu nolaišana lauka robežās.
Laiku ievadiet milisekundēs.
Laiks, kurā pirms miglotāja ieslēgšanas tiek nolaisti stieņi.
Standarts: 0 ms
Maksimāli: 5000 ms

Automatische Gerätegeometrie aus	REC / AUTO
Gerätegeometrie einstellen	
Automatische Gestängeabsenkung 2000 ms	+ -
03/03	

Fig. 26

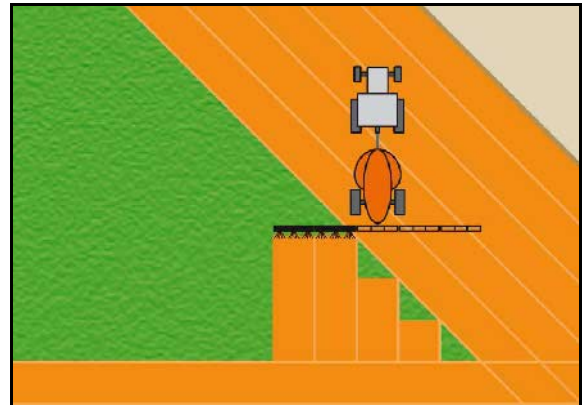
5.4.1 Pārklāšanās leņķis

Darba laikā iespējama to lauka daļu pārklāšana, kuras jau vienreiz ir apstrādātas vai kuras vairs nav jāapstrādā.

Pārklāšanas leņķis norāda, vai šeit tiek ieslēgta atbilstošā platuma daļa.

Pārklāšanās leņķis 0 % (27. att.):

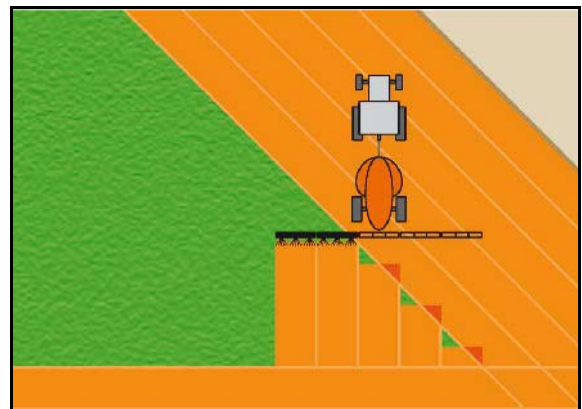
- tiklīdz tiks konstatēta pārklāšanās, izslēgsies atbilstošā platuma daļa.



27. att.

Pārklāšanās leņķis 50 % (28. att.):

- tiklīdz pārklājas 50 % platuma daļas, tiek ieslēgts daļējs platums.



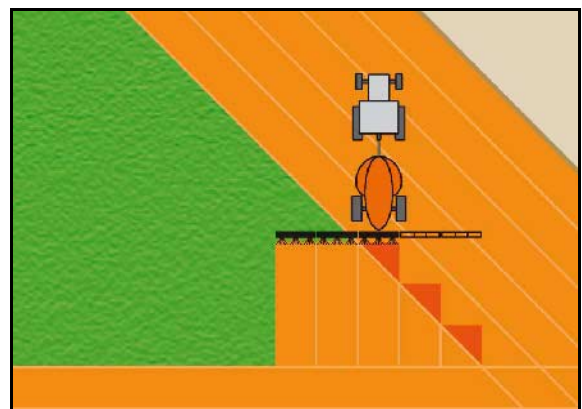
28. att.

Pārklāšanās leņķis 100 % (29. att.):

- platuma daļa pilnībā tiek atslēgta tikai tad, kad tā pārklājas visā platumā.

Tikai lauka apsmidzinātājam:

pie robežas parasti strādā ar 0% pārklāšanās leņķi.



29. att.

5.4.2 Pārklāšanās pielaide

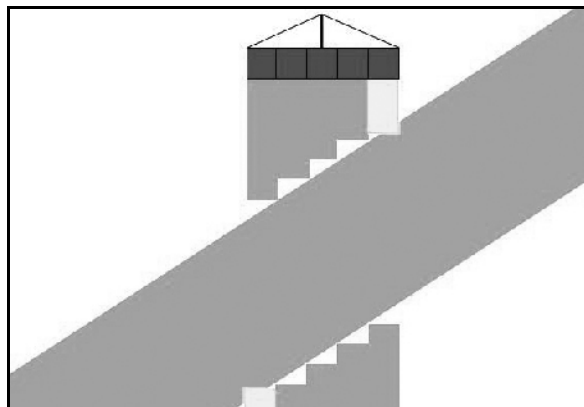
Nosaka malējo platuma daļu reaģēšanu un novērš platuma daļu pastāvīgu atslēgšanos, kad notiek minimāla pārklāšanās.

Iestatīšanas intervāls: no 0 līdz 50 cm

1. piemērs (30. att.):

Pārklāšanās leņķis: 0 °

Pārklāšanās pielaide: 50 cm

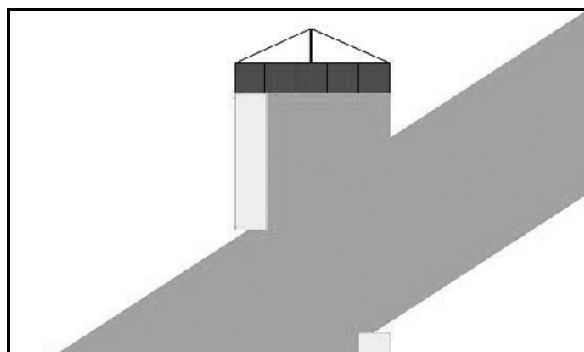


30. att.

2. piemērs (31. att.):

Pārklāšanās leņķis: 100 %

Pārklāšanās pielaide: 50 cm



31. att.

5.4.3 Lauka robežas pārklāšanās pielāide

Lai pie robežas novērstu malējo platuma daļu pilnīgu atslēgšanos, pārklāšanās pielaidi pie robežas var iestatīt atsevišķi.

Robežas pārklāšanās pielāides iestatīšana.

- o Maksimāli 25 cm
- o Standarts/ieteikums 0 cm



Ja lietotājs uzņemas atbildību (brīdinājuma norāde pāriestatīšanas laikā), šo vērtību var pāriestatīt līdz 25 cm maksimālai vērtībai (puse no sprauslas attāluma).

5.4.4 Mēslojuma izsmidzinātājs: apgriešanās attālums

Fig. 32/...

(V) Apgriešanās vietās attālums nosaka mēslojuma izsmidzinātāja ieslēgšanās punktu, ie braucot no kustību joslas laukā (attālums no apgriešanās lauka galā līdz smidzināšanas diskam).

- (1) Apgriešanās vieta.
- (2) Lauks.
- (3) Izslēgšanās punkts, ie braucot apgriešanās vietā (atkarīgs no GPS x).
- (4) Ieslēgšanās punkts ie braucot laukā (atkarīgs no GPS x un V).

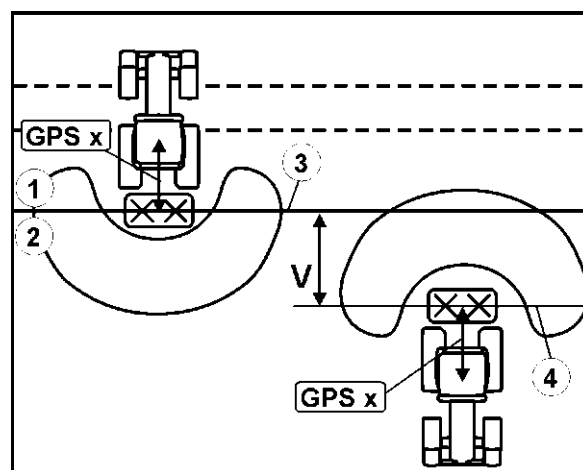


Fig. 32

Sk. 61. lpp.



Apgriešanās punkta attālums atbilstoši standartam ir iestatīts uz pusi no darba platuma.

Ja darba platums ir lielāks par 30 m vai ir īpaši mēslojuma veidi, var būt nepieciešami pielāgojumi.



Lai pielāgotu mēslojuma izsmidzinātāja ieslēgšanās un izslēgšanās punktu, var manipulēt ar GPS x un apgriešanās vietas attāluma vērtībām.

Tikai pareizi izslēgšanās punkta (GPS x) gadījumā izslēgšanas punktu var iestatīt saistībā ar apgriešanās vietas attālumu.

5.4.5 Pārklāšanas laiks ieslēgts/izslēgts lauka apsmidzinātājam

Lai, pārejot no neapstrādātas platības uz apstrādātu platību (33.att/1), nodrošinātu nepārtrauktu platības apstrādāšanu, var ievadīt pārklāšanas laiku.

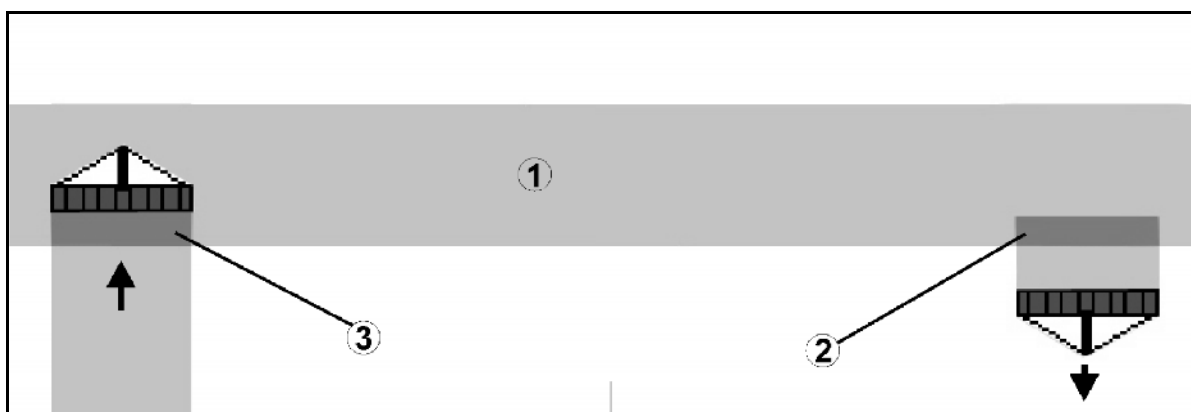
Priekšskatījums ir laika norāde milisekundēs un izraisa apstrādātās platības pārklāšanos.

Pārklāšanas laiks ieslēgšanai (33.att /2)

Iebraucot no apstrādātas platības neapstrādātā platībā, platuma daļas iepriekš ieslēdzas ievadītajā pārklāšanas laikā.

Pārklāšanas laiks izslēgšanai (33.att /3)

Iebraucot apstrādātā platībā, platuma daļas vēlāk izslēdzas ievadītajā pārklāšanas laikā.



33. att



- Pārklāšanas laiks ir paredzēts tikai platības nepārtrauktas apstrādāšanas iestatīšanai.
- Pārklāšanas apjoms ir atkarīgs no braukšanas ātruma.
- Normālam darba ātrumam (10 km/h ~ 2,8 m/s) ir jāiestata maksimālais pārklāšanas laiks 1000 ms.
- Ja ir ļoti mazs darba ātrums, var iestatīt lielāku pārklāšanas laiku.
- Maksimāli iestatāmais pārklāšanas laiks ir 5000 ms.
- Liels pārklāšanas laiks un liels ātrums var izraisīt nevēlamu pārslēgšanas režīmu.

5.4.6 Iekārtas ģeometrijas iestatīšana

Mašīnām bez automātiskas platuma daļu pārslēgšanas pēc manuālas iekārtas ģeometrijas izveides:

- paralēlu braukšanu var veikt, izmantojot GPS-TRACK;
- izmantojot  funkciju darba izvēlnē, var ierakstīt un likt attēlot ekrānā apstrādāto platību;
- atbilstoši GPS-Switch ieteikumiem var manuāli pārslēgt platuma daļas.

Veiciet šādus manuālās iekārtas ģeometrijas iestatījumus:

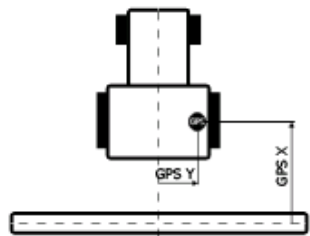
- GPS X, sk. 25. lpp.
- GPS Y, sk. 25. lpp.
- darba platumu,
- platuma daļu skaitu.

Iestatīšana:



3. Izmantojot ievades izvēlni, ievadiet vērtības.

4.  Apstipriniet ievadītās vērtības.

GPS X	-2000 mm	
GPS Y	0 mm	
Arbeitsbreite	6000 mm	
Anzahl Teilbreiten	4	
		OK

34 att.

5.5 Termināļa iestatīšana

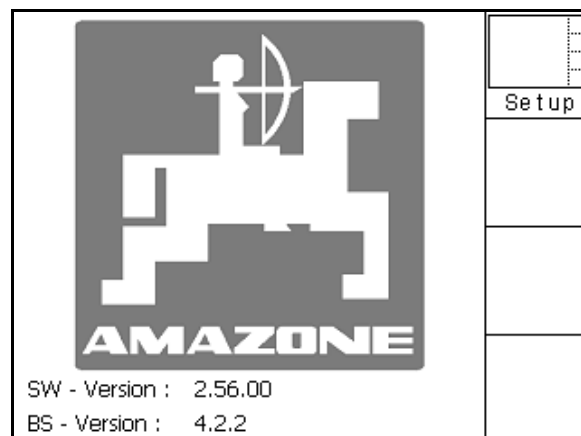




Vienlaicīgi nospiediet lapas atvēršanu un
pārslēgšanas taustiņu!

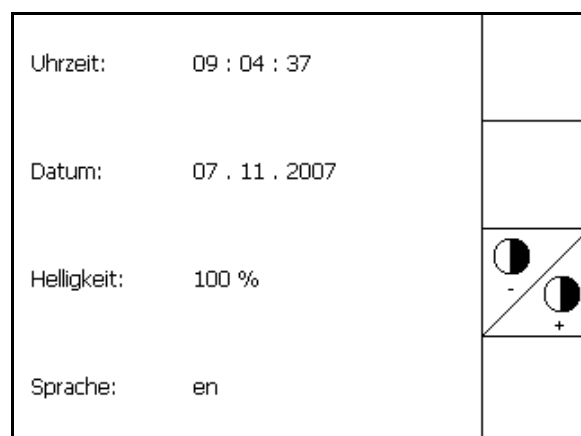
Termināļa iestatīšana paredzēta, lai mainītu ekrāna iestatījumus.

- 
 Ekrāna iestatījumu maiņa.



35. att.

- 
 Displeja izgaismošanas samazināšana.
- 
 Displeja izgaismošanas palielināšana.



36. att.

5.6 Izvēlne Datu kopums

→ Galvenajā izvēlnē izvēlieties :

Pirmā lappuse  (37. att.)

-  Lauka ievadīšana.
- Balts displejs apattē gatavību lauka ievadīšanai.
- Lauka nosaukums: **-nenosaukts-**.

 Saglabājot lauku, tiek norādīts tā nosaukums.

-  Lauka parametru ielāde pirms darba no USB spraudņa, skatiet 36. lappusi.

-  Kopuma saglabāšana USB spraudnī pēc darba.

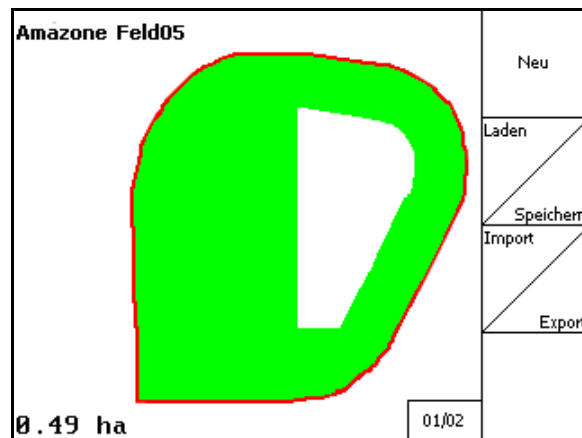
→ Nosaukuma ievadīšana.

-  Shape failu importēšana no USB spraudņa, skat. 38. lpp.

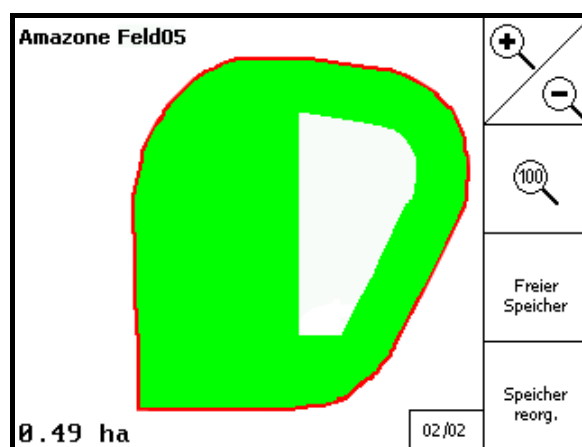
-  Kopuma datnes eksportēšana Shape (shp) formātā tālākai apstrādei ar datoru.

Otrā lappuse  (38. att.)

-  palielināt lauka skatu;
-  samazināt lauka skatu;
-  atrašanās vietas centrēšana;
-  USB spraudņa brīvā atmiņas apjoma norāde;
-  USB spraudņa atmiņas optimizēšana, ja pietrūkst brīvas vietas saglabāšanai.



37. att.



38. att.



Pēc 50 saglabāšanas darbībām automātiski tiek veikta atmiņas optimizācija.

→ Apstipriniet ziņojumu displejā.

5.6.1 Datu kopuma ielāde/ dzēšana

Var izsaukt šādus gājiena datus:

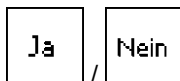
- lauka robeža pirms tā apstrādes sākšanas
- Apstrādātā platība (lauka robeža kopā ar lauka apstrādāto daļu), ja darbs ir pārtraukts un tagad tiks turpināts.
- GPS-Track paredzētās vadošās joslas
- šķēršļi
- Savienojuma zonas
- lauka zonu kartes

→ Gājiena dati, kurus nevar izsaukt, ir attēloti pelēkā krāsā.

1. Ievietojiet USB spraudni.



2. Izvēlieties apakšizvēlni ielādēt.

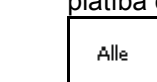


3. Aktuālās platības saglabāšana.

- 4.



- o Parādās tikai iestatītajā platībā esošie lauki; sk. 28. lpp.



- o Jāuzrāda visi lauki.



Izvēlieties vēlamo lauku jeb



meklējiet lauku pēc ievadītā teksta.



5. Apstipriniet izvēli.

Soll die aktuelle Aufnahme gespeichert werden?	Nein
	Ja

39. att.

Aufzeichnung	
Amazone_Feld...	Laden
Amazone_Feld01	Suchen
Amazone_Feld02	
Amazone_Feld03	
Amazone_Feld04	Umkreis
Amazone_Feld05	Loeschen

40. att.

6.  ,  Nepieciešamo lauka parametru atsevišķa iezīmēšana.
7.  Lauka parametru izvēle.
- ☒
- Nav iespējams izvēlēties pelēkiem burtiem ierakstītus lauka parametrus.
8.  Lauka parametru ielāde
- Displejā parādās izvēlētais lauks.
9.  Atpakaļ uz Galveno izvēlni.

-  Lauka dzēšana no USB spraudņa.

1.  ,  Izvēlieties vēlamo lauku jeb.
2. Nospiediet  / .

☒ Feldgrenze	
☐ Bearbeitete Fläche	
☒ Leitspuren	
☐ Hindernisse	
☒ Ausschlusszonen	
	OK

41. att.

Aufzeichnung	
Amazone_Feld...	Laden
Amazone_Feld01	
Amazone_Feld02	Suchen
Amazone_Feld03	
Amazone_Feld04	Umkreis
Amazone_Feld05	Loeschen

42. att.

5.6.2 Shape failu importēšana

1. Iespraudiet USB spraudni.
2.  Izsauciet apakšizvēlni Importēt datus.
3.  ,  Izvēlieties Atlasīt nepieciešamo saturu.
4.  Apstipriniet izvēli.
5.  ,  Izvēlieties datu sarakstu, kurā atrodas shape fails.
-  Nomainiet datu direktoriju.
 - \ Augstākais direktorija līmenis
 - \.. Augstāks direktorija līmenis
 - \xxx Nomainīt uz šo direktorija līmeni
6.  Shape fails tiek saglabāts aktuālajā laukā.

Typ	
Feldgrenze	Import
Ausschlusszonen	

43. att.

HardDisk\GPS Switch	Typ	
\		Laden
\.		
\Applicationmaps		Alle
\DATA		
\Exclusion Zones		
\Hindernisse		
\Leitspuren		
\screencopy		

44. att.

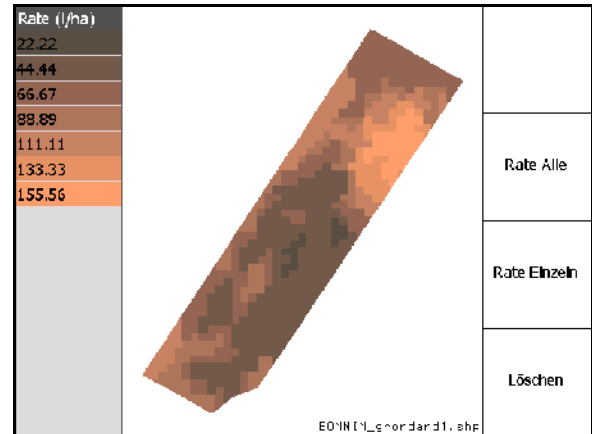
Lauku zonu karšu importēšana



Pēc iespējas lauku zonu kartes jānovieto mapē **applicationmaps**, jo importēšana tiek veikta tieši šajā mapē.

Lauku zonu karšu importēšanas laikā ir jāizvēlas:

- Patēriņa daudzums
- Aktīvās vielas īpatsvars: kg vai litri aktīvās vielas uz ha (aktīvo vielu norādīt %)
- Lauku zonu kartē patēriņa daudzums tiek aprēķināts no jauna atbilstoši aktīvās vielas saturam.
- Visus lauku zonu kartes patēriņu daudzumus ievadītajā vērtībā mainiet uz %.
- Izvēlieties un izmainiet atsevišķos patēriņa daudzumus , .
- Dzēsiet lauku zonu karti.



45. att.

6 Izmantošana uz lauka

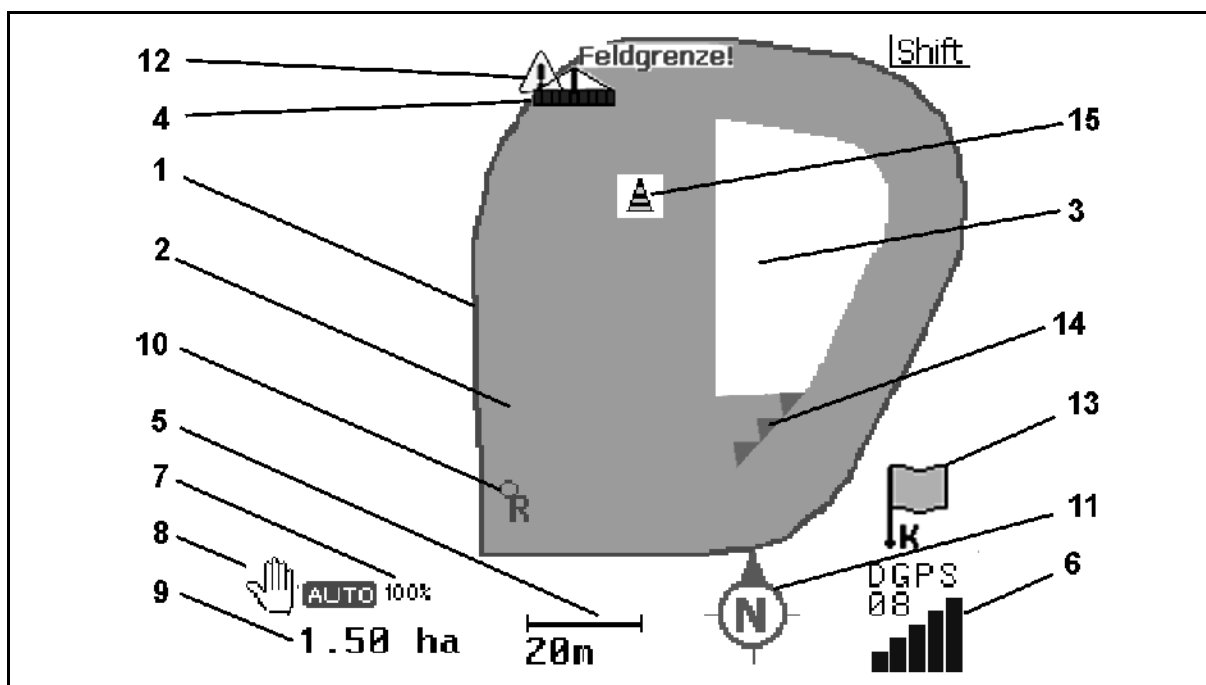
Pirms darba sākšanas jāveic šādas ievades:

- datu kopuma ievade (24. lappuse);
- mašīnas ģeometrijas iestatījums (24. lappuse);
- uzstādīšanas iestatījumu veikšana (27. lappuse).

Atkarībā no darba veida ieteicams:

- vienmēr no jauna veikt lauka reģistrēšanu (skatiet 50. lappusi);
- pēc atkārtotas reģistrēšanas laukus vai to robežas saglabāt USB spraudnī un ielādēt pirms lauka apstrādes (skatiet 52. lappusi).

6.1 Rādījums izvēlnē Darbs

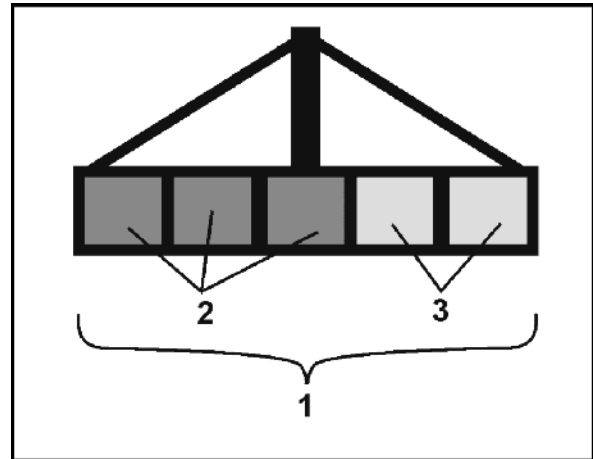


46. att.

- | | |
|---|---|
| (1) lauka robeža (sarkana). | (9) kopējā platība datu kopumā (lauka robežās). |
| (2) apstrādātā platība (zaļa). | (10) atsaucis punkts, punkts kalibrēšanai. |
| (3) neapstrādātā platība (balta). | (11) kompass. |
| (4) darba mašīnas simbols. | (12) norāde, mašīna uz lauka robežas. |
| (5) darbības platums. | (13) kalibrēšanas ieteikums. |
| (6) GPS signāla stiprums. | (14) Līdz trim pārklāšanās reizēm (tikai lauka izsmidzinātājam) |
| (7) leņķis. | (15) levadīts šķērslis |
| (8) automātiskais vai manuālais režīms. | |

Izvēlnes Darbs simbols - darba mašīna ar platuma daļām, 47. att..

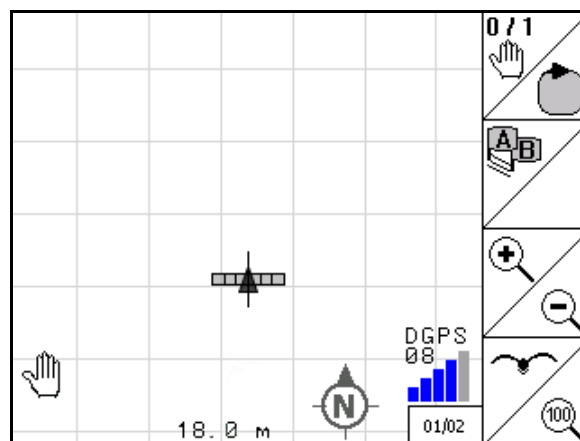
- (1) platuma daļas (pelēks – mašīna nav darba pozīcijā).
- (2) ieslēgtās platuma daļas
 - o zils
- (3) izslēgtās platuma daļas
 - o (sarkans)
 - o dzeltens (manuāla mašīnas ģeometrija)



47. att.

6.2 Izvēlnes Darbs funkciju lauki

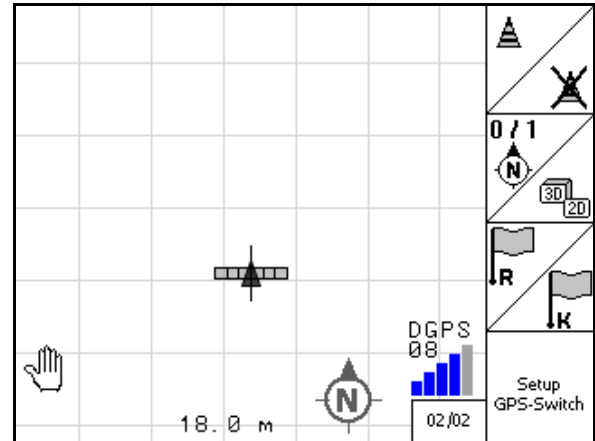
-  Manuālā/automātiskā režīma pāriestatīšana.
-  Apstipriniet automātisko režīmu dažu sekunžu laikā.
- Displejā tiek parādīts manuālais/automātiskais režīms.
-  Manuālas iekārtas ģeometrijas atsevišķs gadījums (nav automātiskas platuma daļu pārslēgšanas), skat. 55. lpp.
-  Ievadiet lauka robežu (jaunas reģistrācijas laikā uzreiz pēc pirmā loka ap lauku).
-  Alternatīva: dzēst lauka robežu.
-  GPS-Track: izveidot vadošās joslas, dzēst vadošās joslas, skat. 58. lpp.
-  Palielināt lauka skatu
-  Samazināt lauka skatu.
-  Parādīt visu lauku.
-  Atrāšanās vietas centrēšana.



48. att.

Otrā lappuse 02/02

-  Terminālī atzīmēt uz lauka esošu šķērsli, skat. 49. lpp.
-  Dzēst šķērsli.
-  Displeja izkārtojums
 - Novietot Ziemeļus augšpusē,
 - Novietot braukšanas virzienu uz augšu.
-  Nosakiet atsaucē punktu laukā GPS signālam vai izvēlieties atsaucē punktu no saraksta, skat. 47. lpp.
 - Pirms jaunas lauka reģistrēšanas.
-  Lauka kalibrēšana.
 - Apstrādājot jau reģistrētu lauku.
-  Ieejot izvēlnē Iestatīšana, mašīna saglabā automātiskā režīma iestatījumu, skatiet 27. lappusi.



49. att.

6.3 Automātiskais un manuālais režīms

GPS-Switch var lietot gan manuālajā, gan automātiskajā režīmā.

Automātiskajā režīmā platuma daļu pārslēgšana uz lauka vai pirms apgrīšanās notiek automātiski.



Automātiskais režīms:

- ieslēgšana-, izslēgšana un platuma daļu ieslēgšana notiek automātiski ar **GPS-Switch**.

Manuālais režīms:

- automātiska platuma daļu ieslēgšana, izmantojot **GPS-Switch**, nenotiek.
- Mašīnas apkalpe ar **AMATRON⁺**, **Joystick**, **AMAClick**
- Tikai rādījums un marķējums uz **GPS-Switch** displeja.

Mēslojuma izsmidzinātājs

1. Ieslēdziet izkliešanas diskus ar **AMATRON⁺**.
2. Režīms automātiski/manuāli
 - **Automātiskais režīms**
 - o  Iestatiet **GPS-Switch** uz **auto**.
 - o  Automātiskā režīma apstiprināšana.
 - o Aizbīdņi atveras un aizveras automātiski.
 - o Platuma daļas tiek automātiski ieslēgtas ar izkliešanas disku apgrīzību skaitli.
 - **Manuālais režīms**
 - o Aizbīdņi tiek atvērti un aizvērti ar **AMATRON⁺**.
 - o Platuma daļas tiek ieslēgtas ar izkliešanas disku apgrīzību skaitli, lietojot **AMATRON⁺**.
3. Izslēdziet izkliešanas diskus ar **AMATRON⁺**.

Lauka apsmidzinātājs

1. Atlokiet lauka izsmidzinātāju un atbloķējiet svārstību bloķētāju.
2. Režīms automātiski/manuāli
 - **Automātiskais režīms**
 - o  Iestatiet **GPS-Switch** uz **auto**.
 - o  Automātiskā režīma apstiprināšana.
 - o Ieslēdziet izsmidzināšanu ar **AMATRON⁺**.
 - o Platuma daļas tiek ieslēgtas automātiski.

- **Manuālais režīms**

ieslēdziet izsmidzināšanu ar **AMATRON⁺**.

ieslēdziet platuma daļas ar **AMATRON⁺**.

3. Izslēdziet miglošanu uz ierīces **AMATRON⁺**.



Nosacījumi darbam automātiskajā režīmā:

- lauka robežai jābūt ielādētai vai no jauna reģistrētai.
- Mašīnai jābūt **sagatavotai**:
 - o laistītājs: svirmehānisms atlocīts un svārstību izlīdzināšanas sistēma atbloķēta.
→ Vienpusēja izsmidzināšana ar nobloķētu svārstību izlīdzināšanas sistēmu iespējama tikai manuālajā režīmā.
 - o Smidzinātājs: jābūt ieslēgtiem izkliešanas diskam.
- GPS signāla kvalitātei jābūt pietiekamai:
 - o laistītājs: GPS ar DOP < 6;
 - o smidzinātājs: DGPS ar DOP < 4.



Pārslēdziet atsevišķas platuma daļas ar mašīnas vadību un daudzfunkcionālo rokturi automātiskajā režīmā.

- nav iespējams (citas mašīnas).
- iespējams (AMABUS miglotājs, sākot ar programmatūras versiju 7.15).

Lauka apsmidzinātājs

- Platuma daļu izslēgšanai ar **AMAClick** ir prioritāte pār **GPS-Switch** iestatījumiem.
Platība aiz šādi izslēgtām platuma daļām arī turpmāk tiks marķēta zaļā krāsā.
→ Iespējams iestatījums, kad daļa, kas ir apstrādāta pēc manuālas pāriestatīšanas, nākamās pārbraukšanas laikā tiek automātiski izslēgta.
- Atsevišķu platuma daļu iestatīšana ar **AMATRON⁺** iespējama automātiskajā režīmā.
Šeit ārēji atslēgtas platuma daļas tiek pilnībā izslēgtas arī **GPS-Switch** un šī daļa netiek marķēta zaļā krāsā.
→ Šāds iestatījums dod iespēju, piemēram, 27 m laistītājam pilnībā atslēgt divas ārējās platuma daļas un tādējādi apstrādāt vienu kopumu ar 21 m platiem braukšanas ceļiem.



Laistītāja/mēslojuma izkliešanas disku piedziņas izslēgšana ar **AMATRON⁺** iespējama arī automātiskajā režīmā.



Izejot no izvēlnes Darbs, kļūdaina funkcija vai slikts GPS signāls pārslēgs **GPS-Switch** manuālajā režīmā.

- Laistītājs: platuma daļu aizvēršana.
- Smidzinātājs: aizbīdņu aizvēršana.



UZMANĪBU

Neparedzēta izsmidzināmā maisījuma izplūde/mēslojuma izkliedēšana, braucot automātiskajā režīmā atpakaļgaitā, ko izraisa patvaļīga platuma daļu pārslēgšanās.

Nevainojama **GPS-Switch** funkcija tiek nodrošināta tikai braucot uz priekšu. Tādēļ manevrēšanas laikā, jo īpaši kombinācijā ar braukšanu atpakaļgaitā, **GPS-Switch** drošības apsvērumu dēļ jāpārslēdz manuālā režīmā.

AMATRON⁺ alternatīva

- Lauka izsmidzinātājs – smidzināšana izslēdzas
- Mēslojuma izsmidzinātājs – noslēdzošie aizbīdņi aizveras

6.4 Atsauces punkts

Atsauces punkts ir GPS signāla attiecība pret lauka stāvokli.

Atsauces punkts

- ir jāiestata pirms lauka saglabāšanas/vai ir jāizmanto esošais
- jākalibrē pēc pieprasījuma vai pēc redzamām novirzēm no indikācijas vadības pultī attiecībā pret lauku



Atsauces punkts

- kad traktora GPS uztvērējs atrodas virs noteikta punkta lauka malā
- jāpiebrauc ar traktoru un jāreģistrē tad, kad tas ir apstādināts;
- paredzēts GPS signāla atrašanās vietas kalibrēšanai;
- ir jebkāds atkal atrodams punkts. Tam vajadzētu atrasties uz apstrādājamā lauka vai tiešā tā tuvumā.
(piemēram, piebraucot ar traktora priekšējo riteni robežakmenim);
- jāatceras, lai lauka robežas varētu saglabāt turpmākiem darba posmiem.



Atsauces punkts jānosaka ļoti rūpīgi.

Katrā kalibrēšanas reizē piebrauciet pie atsauces punkta vienādi un no tās pašas puses.

Lai noteiktu un kalibrētu atsauces punktu, steidzami tiek ieteikta labojuma signāla esamība.

Ja tiek brīdināts par neprecīzu atsauces punktu, tad to nevajadzētu noteikt.



Ja GPS antenas pozīcija pēc pārlikšanas uz citu traktoru ir mainījusies, atsauces punkts jāiestata no jauna.

→ Šai gadījumā nepietiek tikai ar kalibrēšanu.

6.4.1 Kļūdaina/nepareiza kalibrēšana



Nepareizi kalibrēti dati praksē nav lietojami.

Ja kalibrēšana kļūdas dēļ ir veikta nepareizā vietā, var pārvietoties uz pareizo vietu un atkārtoti veikt kalibrēšanu.

6.4.2 Jauna atsaucē punkta noteikšana

Lai iestatītu jaunu atsaucē punktu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

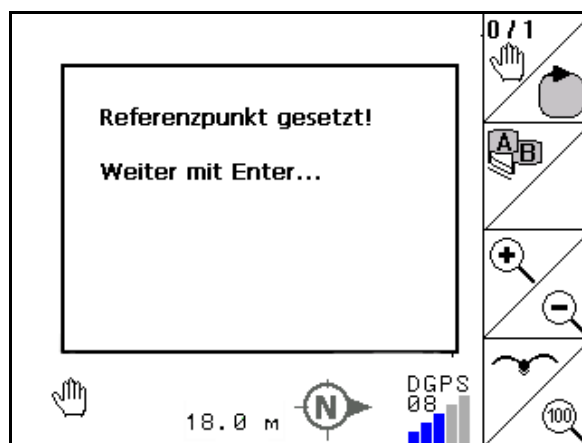
1. Ielādējiet lauku
 2. Kalibrējiet lauku
- Tagad ir jānosaka jauns atsaucē punkts vai jāizvēlas no saraksta.

6.4.3 Kalibrēšanas apiešana, lietojot RTK-GPS



Strādājot šādā veidā, ir jālieto RTK stacija. Iestatot atsaucē punktu bez minētās tehnikas, dati kļūs nederīgi!

- GPS datu apstrāde, nosakot vai kalibrējot atsaucē punktu, ilgst aptuveni piecpadsmit sekundes (trīsdesmit sekundes bez korektūras signālam) un tiek attēlota displejā.
-  Apstipriniet atsaucē punktu.

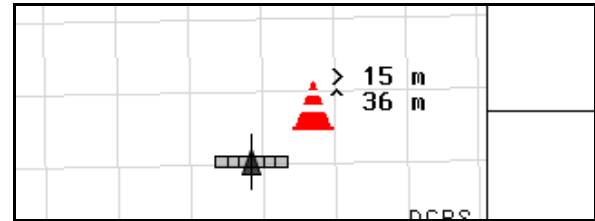


50. att.

6.5 Šķēršļu atzīmēšana

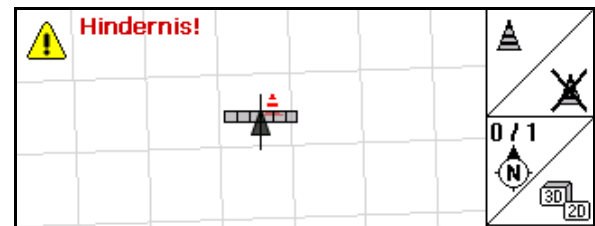
Terminālī iespējams atzīmēt uz lauka esošos šķēršļus.

1.  Ievadīt šķērslī.
2.  ,  ,  Pārbīdīt šķērslī.
- Tiek parādīta šķēršļa pozīcija attiecībā pret GPS antenu.
3.  Apstiprināt pozīciju.
4.  Dzēst 30 metru apkārtnē esošos šķēršļus.



51. att.

 Pirms šķēršļu sasniegšanas tiek sniegts skaņas un vizuāls brīdinājums.



52. att.

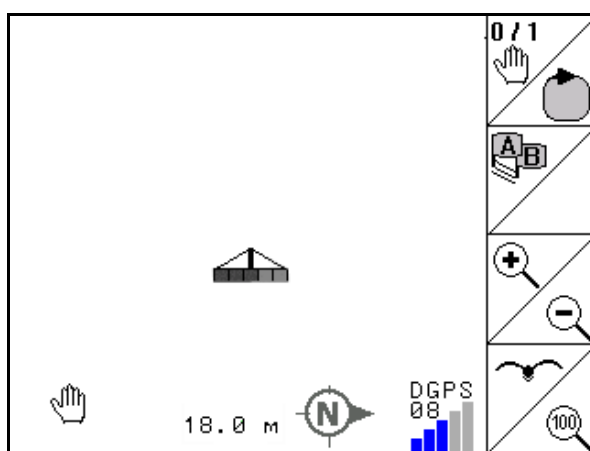
6.6 Darbība reģistrējot jaunu lauku

Ja lauka apstrādes darbu sākumā, apbraucot lauku, tiek apstrādāts apgrīšanās attālums:

- vienmēr veiciet atjaunotu lauka reģistrēšanu;
- pirmo lauku apbrauciet manuālā režīmā.
- Lauka apsmidzinātājs: pirmos laukus var apbraukt arī automātiskās darbības režīmā.

Arī automātiskās darbības režīmā manevrējot un braucot atpakaļgaitā, izsmidzinātāji ir jāizslēdz un jāieslēdz manuāli.

53. att., pirms jaunas lauka reģistrēšanas:
displejs bez lauka/lauka robežas.



53. att.

1.  Ieslēdziet **AMATRON⁺**, **GPS-Switch** ieslēdzas automātiski.
- Pēc aptuveni trīsdesmit sekundēm **GPS-Switch** saņem DGPS signālus.
2.  Ieejiet izvēlnē Datu kopums.
3.  Lauka ievadīšana.
- Izveidots lauks **-nenosaukts-**.
4.  atpakaļ uz Galveno izvēlni.
5.  Atveriet izvēlni Darbs.
6. Nosakiet atsaucē punktu/ielādējiet, ja jāsaglabā lauks/lauka robeža.
 - o  Piebrauciet pie atsaucē punkta un nosakiet vai
 - o  izvēlieties atsaucē punktu no saraksta.



- Atsauces punkts jāiestata/jāielādē gadījumā, ja no jauna reģistrētais lauks ir jāsaglabā.
- Jānosaka/jāielādē atsauces punkts, ja jāapstrādā lieli lauki atbilstoši ilgā apstrādes laikā, jo tikai tā būs iespējams lauku kalibrēt.
- Šādi iespējams izvairīties no neprecizitātēm, ko izraisa satelīta kustība.

7. Pirmo reizi apbraucot lauku, iestatiet mašīnu manuālā režīmā (Lauka apsmidzinātājs: iespējams arī automātiskās darbības režīmā), skatiet 44. lappusi.
8. Ieslēdziet **AMATRON⁺**: ieslēdziet mašīnu.
- Apstrādājiet lauka robežu.
9. Izslēdziet **AMATRON⁺**: Izslēdziet mašīnu.
10.  Ievadiet lauka robežu.
- Tiek parādīta lauka robeža.
11.  Iestatiet **GPS-Switch** uz **auto**.
12.  Apstipriniet automātisko režīmu.
13. Ieslēdziet **AMATRON⁺**: ieslēdziet mašīnu.
14. Apstrādājiet lauka iekšpusi.
- Platuma daļas tiek ieslēgtas automātiski!
- Pēc visas lauka platības apbraukšanas platuma daļas tiek automātiski izslēgtas.

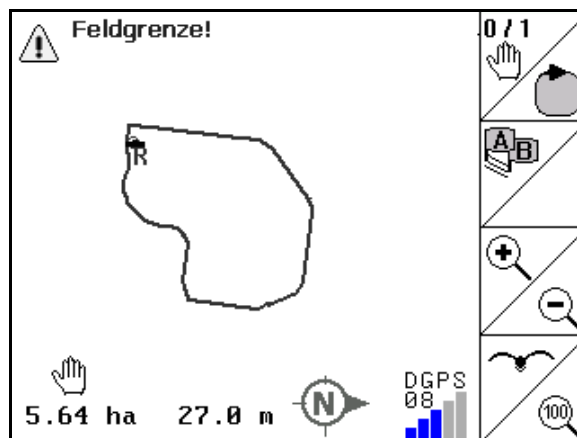
Darba beigās

1. Izslēdziet **AMATRON⁺**: Izslēdziet mašīnu.
2. **Ja vajadzīgs:** saglabājiet datu kopumu USB spraudnī (skatiet 36. lappusi).
3.  Izslēdziet **AMATRON⁺**, **GPS-Switch** tiek izslēgts automātiski.

6.7 Rīcība, ielādējot lauka robežas/lauka datus

- iespējams lauku apbraukt automātiskajā režīmā.
Arī automātiskās darbības režīmā manevrējot un braucot atpakaļgaitā, izsmidzinātāji ir jāizslēdz un jāieslēdz manuāli..

54. att., saglabāta/ielādēta lauka robeža.



54. att.

1.  Ieslēdziet **AMATRON⁺**, **GPS-Switch** ieslēdzas automātiski.
- Pēc aptuveni trīsdesmit sekundēm **GPS-Switch** saņem DGPS signālus.
2. Ielādējiet lauka robežas/lauka datus, lietojot izvēlni Lauka dati (skatiet 36. lappusi).
3.  atpakaļ uz Galveno izvēlni.
4.  Atveriet izvēlni Darbs.
5. Piebrauciet pie atsaucē punkta.
6.  Kalibrējiet lauku un pastāviet piecpadsmit sekundes.
7.  **GPS-Switch** iestatiet **auto**, skatiet 44. lappusi.
8.  Apstipriniet automātisko režīmu.
9. Ieslēdziet **AMATRON⁺**: ieslēdziet mašīnu.
- Apstrādājiet lauku automātiskajā režīmā.

Darba beigās

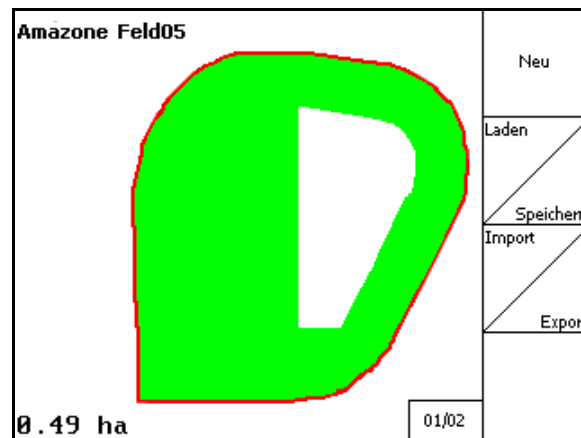
1. **Pārtraucot darbu**, saglabājiēt datu kopumu USB spraudnī (skatiet 36. lappusi).
2. Izslēdziet **AMATRON⁺**: Izslēdziet mašīnu.
3.  Izslēdziet **AMATRON⁺**, **GPS-Switch** tiek izslēgts automātiski.

6.8 Darba pārtraukšana

Ja tiek pārtraukts darbs uz lauka un izslēgts borta dators:

- jāiestata atsauces punkts;
- pēc atkārtotas borta datora ieslēgšanas darba displejā parādās lauka apstrādes stāvoklis un darbu var turpināt;
- ja pēc darba pārtraukšanas un pirms tā atsākšanas tiek apstrādāts cits lauks, pašreizējo lauku nepieciešams saglabāt USB spraudnī.

55. att., lauks ielādēts pēc darba pārtraukšanas.

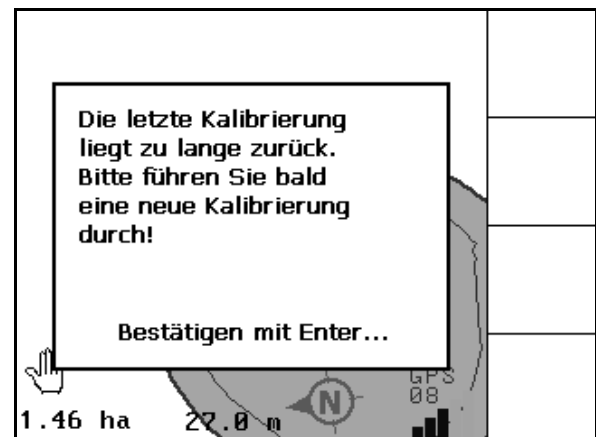


55. att.

6.9 Darba laikā

Ja ir iestatīts atsauces punkts:

Ja pēdējā kalibrēšana notikusi pirms četrām stundām un **GPS-Switch** jūs brīdina, veiciet jaunu kalibrēšanu, cik ātri vien iespējams.



56. att.

6.10 Drošības zona

Nosakot lauka robežu, tiek veidota arī drošības zona. Šī zona atrodas lauka robežās un tiek apattēta ar tievu līniju (57. att.).

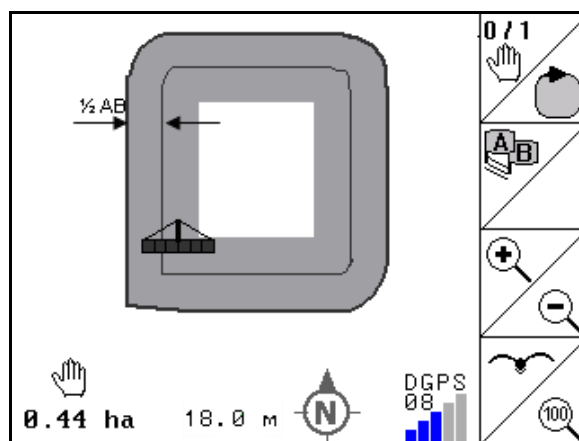
Drošības zonā darbs automātiskajā režīmā nav iespējams.

Mēslojuma izsmidzinātāja drošības zonas platums

- puse no darba platuma (AB).

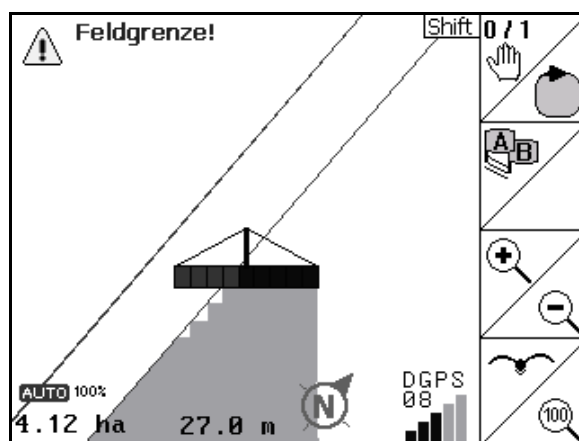
Lauka apsmidzinātāja drošības zonas platums

- Standarts: 0 m (drošības zonas platuma nav).
- Ja GPS signāls ir vājš: puse no darba platuma (AB).



57. att.

Automātiskais režīms: atsevišķas platuma daļas, kas atrodas drošības zonā, tiek izslēgtas.



58. att.

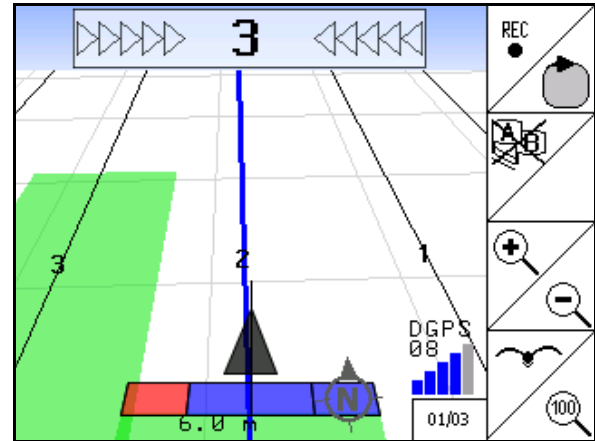
6.11 REC manuālas iekārtas ģeometrijas gadījumā

Mašīnām bez automātiskas platuma daļu pārslēgšanas:

1. Manuāli ieslēdziet mašīnā platuma daļas.

Vienlaikus

2.  sāciet apstrādātā lauka grafisku attēlošanu.
3. Katreiz izslēdzot platuma daļas, izmantojot , vienlaikus pārtrauciet arī grafisko attēlošanu.



59. att.



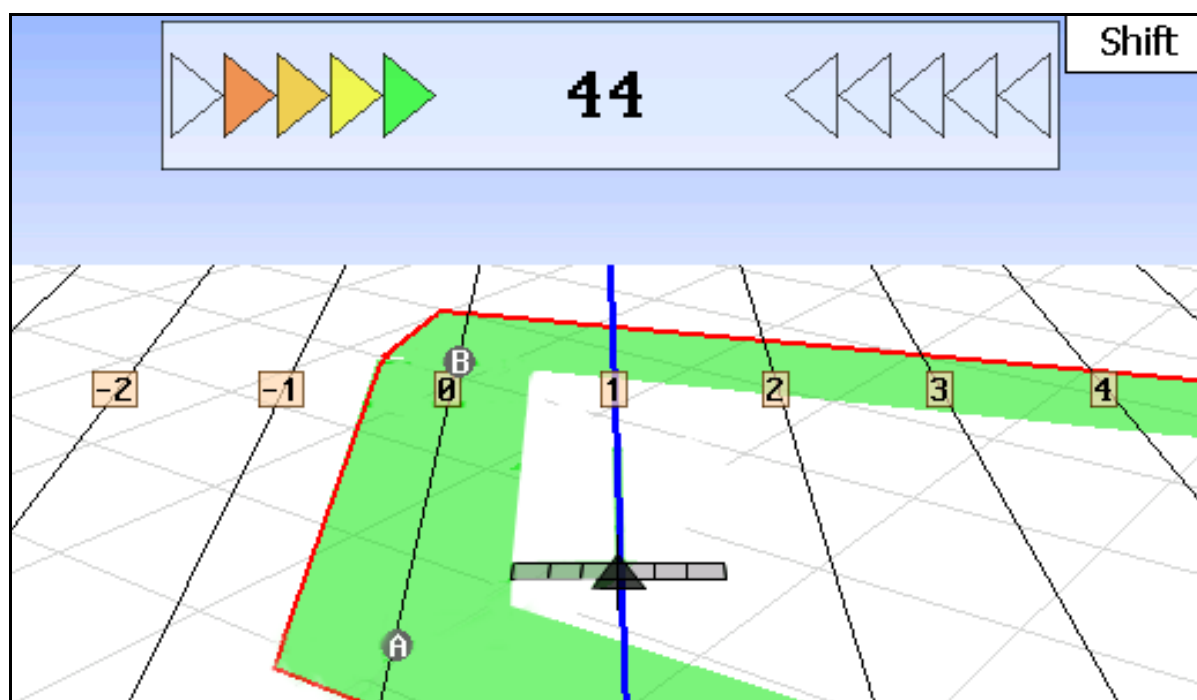
Pēc grafiskās attēlošanas, sākot braukt no lauka robežas, terminālī iespējams iestatīt un saglabāt šo lauka robežu, kuru var izmantot mašīnām ar automātisku platuma daļu pārslēgšanu.

7 GPS-Track lietojumprogramma

7.1 Funkcija

GPS-Track ir lietojumprogramma joslu vadībai uz lauka. Atbilstoši pirmajām vadošajām joslām tiek izveidotas paralēlas vadošās joslas. Vadošās joslas tiek parādītas terminālī. Izgaismotā josla rāda traktora novirzi no vadošās joslas un tādējādi ļauj precīzāk braukt pa vadošajām joslām.

7.2 GPS-Track darba izvēlnē



60. att.

- (1) Numurētas vadošās joslas
- (2) Aktīvā vadošā josla (zila)
- (3) Nākamā vadošā josla
- (4) Izgaismotā josla vadošās joslas atrašanai
- (5) Attālums no vadošās joslas cm
- (A) Sākumpunkts vadošo joslu izveidei
- (B) Galapunkts vadošo joslu izveidei

7.3 GPS-Track lietošana

1. GPS-Switch uzstādīšana:
 - o Izvēlieties joslu paraugu, skat. 58. lpp.
 - o Ievadiet rindu skaitu, skat. 58. lpp.
 - o Ievadiet vadošo joslu atstatumu, skat. 58. lpp.
2. Pirmā brauciena laikā izveidojiet vadošās joslas uz vadotnes, skat. 58. lpp.
 - Izveidotās vadošās joslas tiek parādītas izvēlētajā joslu paraugā.
3. Sameklējiet attiecīgi nākamo numurēto vadošo joslu.
 - Sasniedzot vadošo joslu, tā tiek iezīmēta zilā krāsā.
4. Sāciet braukt pa vadošo joslu.
 - Ņemiet vērā izgaismoto joslu.
5. Pirmajā braucienā ievadiet esošos šķēršļus.

7.4 Vadošo joslu izveide

7.4.1 Vadošās joslas, izmantojot joslu paraugu AB, izlīdzinātas vai identiskas



Pirms vadošo joslu izveides izvēlnē Uzstādīšana jāveic šādas ievades, skat. 58. lpp.:

- Joslu parauga izvēle
- Rindu braukšana
- Vadošo joslu atstatums



1. Nosakiet sākumpunktu A vadošo joslu izveidei.

2. Veiciet braucienu vadošo joslu izveidei.

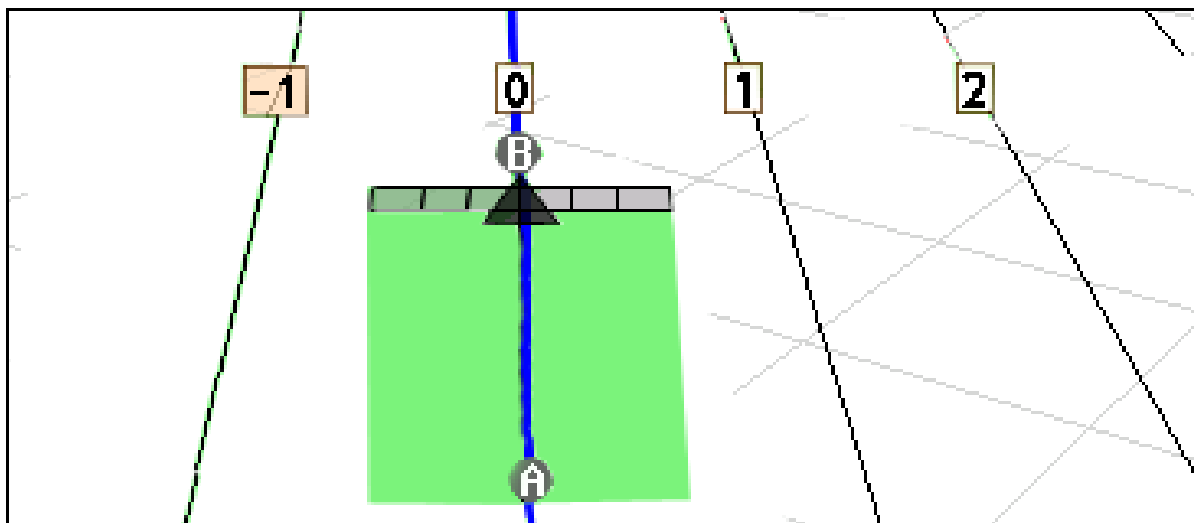


3. Nosakiet galapunktu B vadošo joslu izveidei.

→ Vadošās joslas tiek aprēķinātas un parādītas terminālī.



4. Vadošo joslu dzēšana.



61. att.

7.4.2 Vadošās joslas, izmantojot joslu paraugu A+



1. Nosakiet sākumpunktu A vadošo joslu izveidei.



2. Ievadiet vadošo joslu virzības leņķi.

→ Vadošās joslas tiek aprēķinātas un parādītas terminālī.

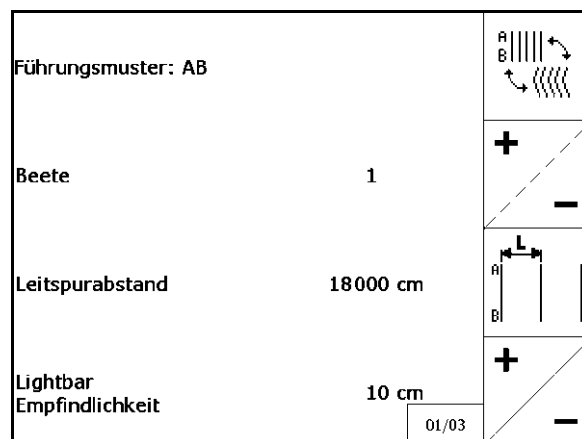
7.5 Uzstādīšana (GPS-Track)

Izvēlnē Darbs:  + .

 (62. att.)

- o  Joslu paraugs ar taisnu savienojošo līniju vai brīvi izveidotu kontūru starp punktiem A un B
- o  ,  Rindu skaits.
- o  Vadošo joslu atstatums
Standartā tas ir mašīnas darba platums. Lai nodrošinātu pārklāšanos, parametru var mazliet samazināt.
- o  ,  Iestatiet izgaismotās joslas jutīgumu cm.

→  ,  , skat. 27. lpp.



62. att.

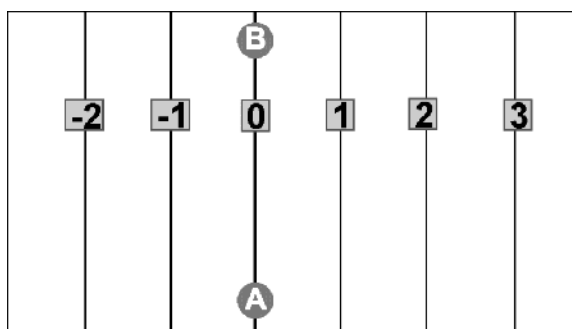
7.5.1 Joslu paraugs

GPS-Track ļauj izveidot dažādus joslu paraugus.

Paralēla braukšana

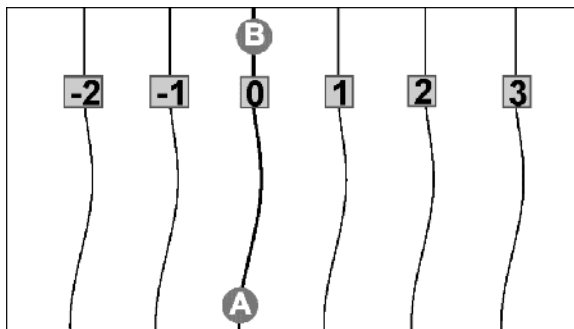
Vadošās joslas ir paralēlas līnijas:

- AB → Vadošās joslas ir paralēlas taisnes, savienojot noteiktos punktus A un B.
- A+ → Vadošās joslas ir paralēlas taisnes, ko nosaka ar punktu A un leņķi, kurā vadošajām joslām jāvirzās.

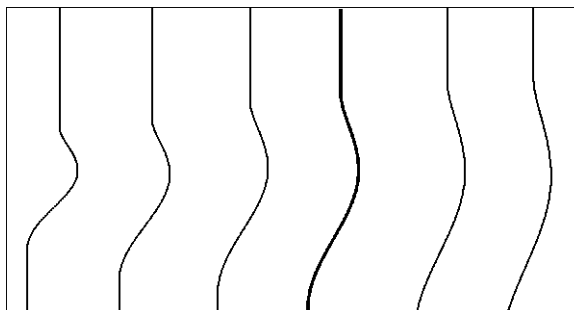


Kontūru braukšana

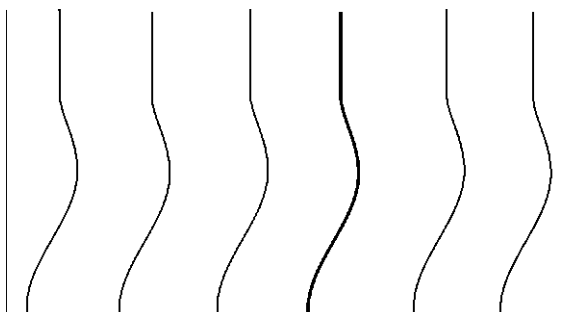
Vadošās joslas ir brīvi izveidotas kontūras.



- Izlīdzināta kontūra → Vadošās joslas ir ar līkumiem, turklāt rādiuss tiek pielāgots pirmajai vadošajai joslai. Pie iekšējiem līkumiem rādiuss kļūst mazāks, pie ārējiem līkumiem - lielāks.



- Identiska kontūra → Vadošās joslas ir ar līkumiem, turklāt visas vadošās joslas atbilst pirmajai vadošajai joslai.



7.5.2 Rindu braukšana

Rindu braukšanas gadījumā vadošā josla netiek braukta pēc blakus esošās vadošās joslas, bet viena vai vairākas vadošās joslas tiek izlaistas un apstrādātas vēlāk.

Tādējādi iespējams izvairīties no manevrēšanas, apbraucot blakus esošo vadošo joslu.

Jāievada vadošo joslu intervāls.

8 Traucējums

Mēslojuma izsmidzinātājs:

GPS-Switch ieslēdzas

- braukšanas virzienā pārāk agri izslēdzas → palieliniet GPS x vērtību
- braukšanas virzienā pārāk vēlu izslēdzas → samaziniet GPS x vērtību
- braukšanas virzienā pārāk agri ieslēdzas → palieliniet apgriešanās vietas attālumu V
- braukšanas virzienā pārāk vēlu ieslēdzas → samaziniet apgriešanās vietas attālumu V

Piemērs.

Problēma.

Mēslojuma izsmidzinātājs izslēdzas 5 m pirms vajadzīgās vietas, aktuālā GPS x vērtība ir -3000.

Risinājums.

Palieliniet GPS x vērtību: līdz -8000.

- Mēslojuma izsmidzinātājs izslēdzas pareizi, taču ieslēdzas par vēlu.

Risinājums.

Samaziniet apgriešanās vietas attālumu V: par 5000.

- Nepareiza diagonāle attiecībā pret braukšanas virzienu

- Nepareiza GPS y vērtība

- Nepareiza attēlošana

Svītru veidošanās starp pēdām

- Nepareizas kustības joslas

- GPS Drift, kalibrējiet atsauces punktu.

Neuztver signālu:



aktivizējiet GPS diagnostes izvēlni.

Vai dati ir pieejami? Nē

- Pārbaudiet antenas/ārējās GPS pieslēgumus.
- Vai lampiņa pie antenas deg?
(sarkana: Power, oranža: GPS, zaļa: DGPS)
- Pārbaudiet ārējo GPS ierīci. Iestatījumi: 19200 bodi, 8 datu biti, paritāte – nav, 1 stopbits

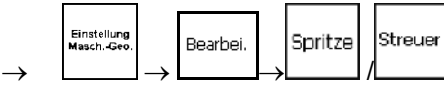
Vai dati ir pieejami? Jā →

- Pārbaudiet ārējās iekārtas NMEA datu kopas. GGA, VTG, GSA, 5Hz
- Pārbaudiet GPS kvalitāti. Vai GPS signāls ir pietiekami spēcīgs? Skatiet sarakstu par signāla kvalitātes prasībām.

GPS Switch un/ vai **Amatron⁺** nav iespējams ieslēgt

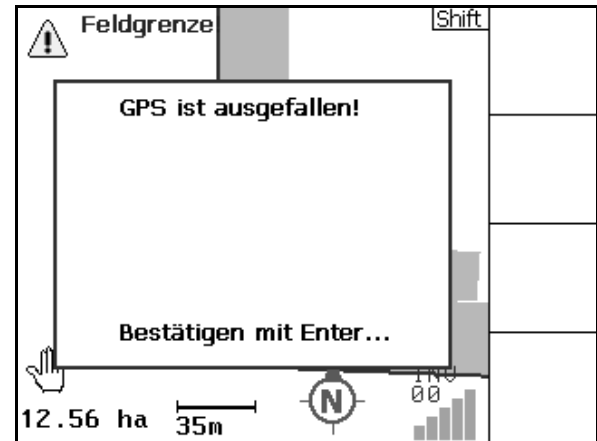
GPS Switch ieslēgts un izslēgts pārāk ātri.

- Uzgaidiet pāris sekundes un ieslēdziet ierīci vēlreiz.
- Atvienojiet 9 polu spraudni no pamataprīkojuma un tad atkal to iespraudiet.

GPS-Switch neieslēdzas pareizi (pārsvarā ieslēdzas novēloti).	Pārbaudiet ārējo GPS. Vai GGA, VTG un GSA tiek sūtīti ar 5Hz frekvenci?
Izklīdētāja/miglotāja simbols braukšanas laikā nekustas, tomēr tas tiek rādīts un mainās, ja veic ieslēgšanu/izslēgšanu (zils/sarkans/pelēks).	Pārbaudiet ārējo GPS. Vai GGA, VTG un GSA tiek sūtīti ar 5Hz frekvenci.
Kļūdas ziņojums: lauka robežu izveidot nav iespējams. → Lauka robeža jau ir izveidota. Nav izveidots jauns lauks. Lauku var padarīt redzamu, pārslēdzot skatu režīmā 'no putna lidojuma'.	Izveidojiet un saglabāiet jauna lauka datus, apbrauciet lauku vēl vienu reizi (šajā gadījumā neveicot apstrādi) un tad saglabāiet lauka robežas datus.
GPS-Switch nereaģē uz mašīnas darbībām.	- Vai GPS-Switch ir iestatīta pareizā mašīna?  <pre> graph LR A[Einstellung Masch.-Geo.] --> B[Bearbei.] B --> C[Spritze] C --> D[Streuer] </pre> → - Vai mašīnai ir pareizā programmatūra? → Izklīdētājs: sākot ar 2.31 versiju → Laistītājs: sākot ar 7.06.01/02m versiju - Vai Y kabelis ir pareizi pievienots un vai tas nav bojāts?
Viena vai vairākas Amatron⁺ platuma daļas nereaģē uz GPS Switch, vai otrādi.	Pārbaudiet, vai GPS-Switch platuma daļu skaits atbilst Amatron⁺ platuma daļu skaitam.
Atsevišķas platuma daļas ieslēdzas par agru vai novēloti	Pārbaudiet, vai atsevišķo platuma daļu garums, kas norādīts GPS-Switch, atbilst garumam, kas ievadīts darba datorā.
Lauka robeža pēc ielādēšanas ir nobīdījusies.	- Kalibrējiet atsauces punktu. Lauka robeža ir nobīdījusies tālāk? - Atsauces punkts nav pareizi atrasts, vai arī vilcējs tam nav pareizi pietuvojies.
GPS-Switch nedarbojas vai darbojas kļūdaini.	- Atvienojiet 9 polu spraudni no pamataprīkojuma un tad atkal to iespraudiet. - Ieslēdziet GPS-Switch - Izveidojiet jaunu lauku! - Nesaglabāiet iepriekšējā lauka robežas datus!

Ja **GPS-Switch** nesaņem GPS signālu, tas redzams displejā (63. att.).

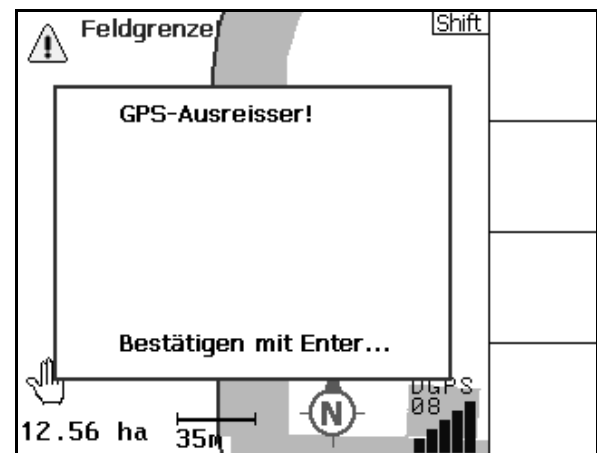
- **GPS-Switch** pārslēdzas no automātiskā režīma manuālajā režīmā!



63. att.

Ja **GPS-Switch** identificē signālu kā priekšlaicīgu, tas redzams displejā (64. att.).

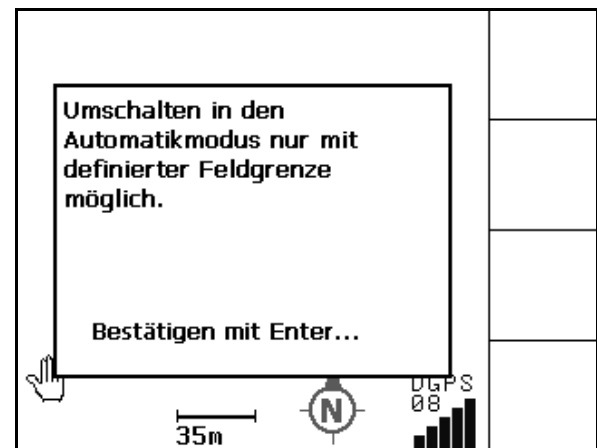
- **GPS-Switch** pārslēdzas no automātiskā režīma manuālajā režīmā!



64. att.

Pārslēgties automātiskajā režīmā iespējams tikai tad, ja ir definēta lauka robeža.

- Definējiet lauka robežu manuālajā režīmā!
- vai
- Ielādējiet lauka robežu.

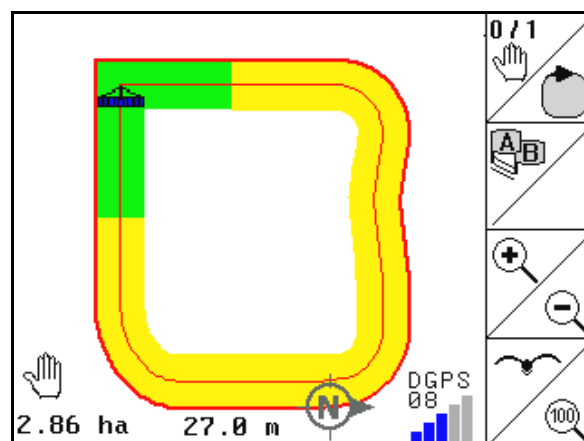


65. att.

Satura rādītājs

Vājš GPS signāls 1. apļa laikā

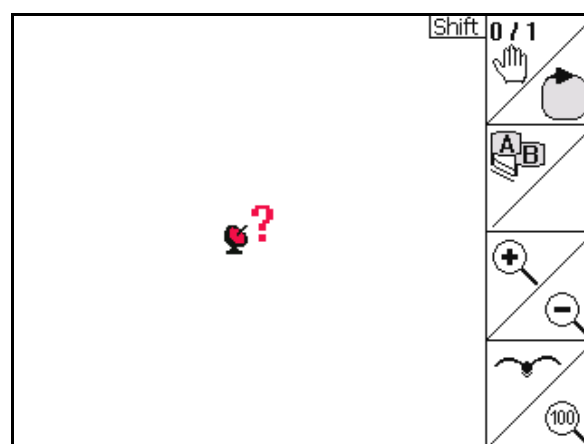
- Zona, kurā ir vājš GPS signāls, ir marķēta dzeltenā krāsā.
- Drošības zona ir palielināta.



66. att.

GPS signāla nav.

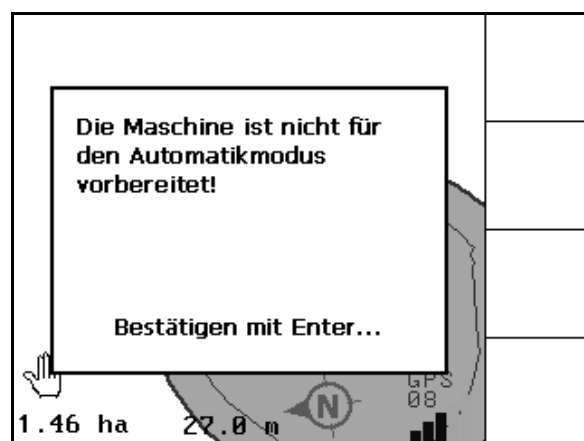
- Lauka attēlojums nav iespējams.



67. att.

Mašīna nav sagatavota

- Nav ieslēgta izkliešanas disku piedziņa?
- Nav atbloķēts izsmidzināšanas svirmehānisms?



68. att.

9 Apkope

9.1 USB spraudņa datu pārvalde



Adresse  E:\ 			
Name	Größe	Typ	Geändert am
 Data		Dateiordner	21.08.2007 04:43
 GPS-SwitchExport		Dateiordner	23.08.2007 06:11

69. att.

USB spraudnī ir divas datu glabāšanai paredzētas mapes:

- Data
Trīs datnes ar visiem saglabātajiem laukiem un lauku robežām.
→ Mape Data novietošanai datorā, ja USB spraudņa atmiņa ir pilna.
- **GPS-Switch** Export
Shape datnes GIS programmai.

9.2 EGNOS satelītu izvēle



Šī konfigurācijas izvēlne ir piemērota **AMAZONE** piedāvātajam Receiver Hemisphere Crescent A100.



Pieejami ir trīs EGNOS satelīti signālu labošanai. No tiem ir jāizvēlas divi satelīti (standarts SAT1 120, SAT2 124 / opcionāli SAT 126).

Satelītu (120,124) darbības pārtraukšanās gadījumā tos iespējams nomainīt pret satelītiem 126.



- Izvēlne EGNOS satelītu izvēlei.



- Izvēlēto satelītu konfigurācijas pārbaude.

→ Indikators OK

Latitude:	52.4611340 N	
Longitude:	7.9169360 E	
Qualität:	02 DGPS	
Anzahl Sat.:	08	
Geschwindigkeit:	13.00 km/h	
Track:	25.00	
DOP:	1.00	
\$GPGGA,140434.25,5227.66945,N,00755.01724,		
\$GPVTG,25.00,T,25.00,M,7.02,N,13.00,K		
\$GPGSA,A,3,01,02,03,,05,,07,,09,,11,12,4.0,1.0		
		

70. att.



- Izvēlieties pirmo satelītu.



- Izvēlieties otro satelītu.



- Konfigurējiet izvēlētos satelītus.

→ Indikators OK

Latitude:	52.4617825 N	
Longitude:	7.9174323 E	
Qualität:	02 DGPS	
Anzahl Sat.:	08	
Geschwindigkeit:	13.00 km/h	
Track:	25.00	
A100 Check:	OK	
\$GPGGA,140456.28,5227.70839,N,00755.04704,		
\$GPVTG,25.00,T,25.00,M,7.02,N,13.00,K		
\$GPGSA,A,3,01,02,03,,05,,07,,09,,11,12,4.0,1.0		
		
		SAT1 120 / SAT2 124

71. att.

9.3 Programmatūras atjaunināšanas process

1.  Ieslēdziet **GPS-Switch**.
2.  Izvēlieties Mašīnas ģeometrijas iestatījumi.

Maschinentyp: Spritze Arbeitsbreite: 30.00 m Anzahl Teilbreiten: 9 Schlagname: Amazone_Feld01		Schlagdaten
		Einstellung Masch.-Geo.
Arbeitsmenü	GPS-Diagnose	Setup GPS-Switch

72. att.

3. Pierakstiet sarakstā ievadītās mašīnas.
4.  Aktivizējiet atsevišķo mašīnu iestatījumus.

Neues Gerät Spritze 20m Streuer 24m Spritze 36m	Entfern.
Aktives Gerät: Spritze 20m	Edit Aktiv.

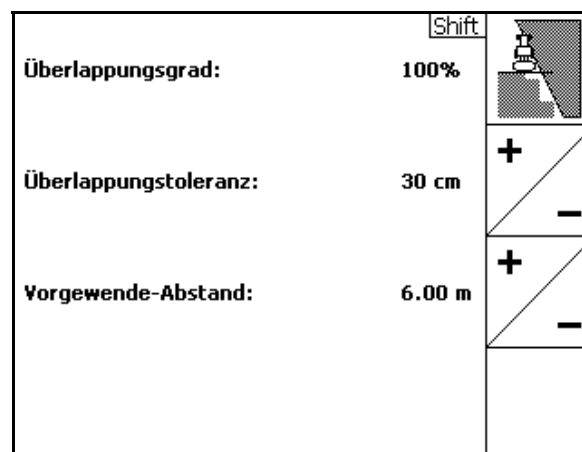
73. att.

5. Pierakstiet katras atsevišķās mašīnas iestatījumus. Svarīgi:
 - o sekciju skaits;
 - o atsevišķo daļu platuma izkārtojums;
 - o GPS x;
 - o GPS y;
 - o Tb.
-  atrodiet pārējās platuma daļas.

Name: Spritze Anz. Teilbreiten: 9 Vorbef. Einzelteilbr.: 3000 GPS x: -3500 GPS y: 0 Tb.Nr: 1L 2 3 4 Tb: 4000 3500 3000 3000 X: 0 0 0 0 Y: 13000 9250 6000 3000 Arbeitsbreite: 30000 gespeichert	Spritze Speich.
---	--------------------

74. att.

6.  Atpakaļ uz Galveno izvēlni.
7.  Izsauciet izvēlni iestatīšana.
8. Pierakstiet iestatījumus.



75. att.

Datorā

9. Atarhivējiet zip datni.
10. Pārkopējiet datus USB spraudnī.
 - o BTTOPInstaller.exe
 - o Autorun.inf
 - o Terminal
 - o lib
 - o Install_GPSSwitch
- Datnes, kas atrodas USB spraudnī, var tur palikt.
11. Ievietojiet spraudni **GPS-Switch**.
12. Nospiediet  un turiet,  **GPS-Switch**.
13. nospiediet secīgi taustiņus 1, 2, 3 (77. att.).

Name	Größe	Typ
BTTOPInstaller.exe	79 KB	Anwendung
Autorun.inf	1 KB	Setup-Informationen
Terminal		Dateiordner
lib		Dateiordner
Install_GPSSwitch		Dateiordner

76. att.



77. att.

→ Displejā parādās šāds rādījums (78. att.).

14.  .apstipriniet.

→ Automātiski tiek instalēta jaunā programmatūra.

Instalācija ir pabeigta, tiklīdz parādās **AMAZONE** attols.

15. Izņemiet spraudni un pēc tā pieslēgšanas datoram, izdzēsiet piecas iepriekš minētās datnes.

16.  Izslēdziet **GPS-Switch**.

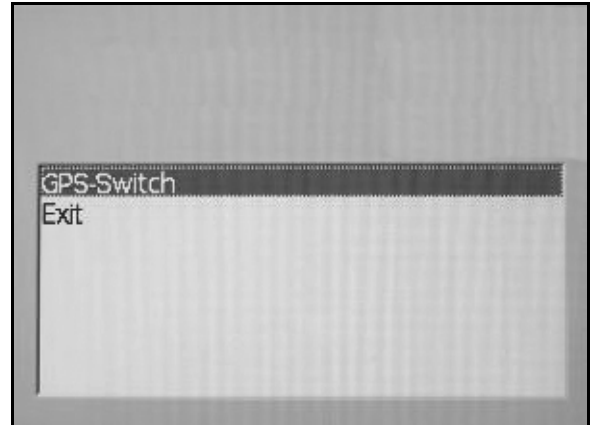
17.  Atkal ieslēdziet **GPS-Switch**.

18.  Izvēlieties Mašīnas ģeometrijas iestatījumi.

19.  Atkal sakārtojiet mašīnas.

20.  Izvēlieties **GPS-Switch** uzstādīšana un veiciet nepieciešamos iestatījumus.

21.  Izvēlētās mašīnas aktivizēšana darbam ar **GPS-Switch**.



78. att.

9.4 Glabāšana



Ja vadības datoru izņemat no traktora kabīnes, glabājiet to sausā vietā.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Vācija

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0;

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)

Filiāles: D-27794 Hude •D-04249 Leipzig •F-57602 Forbach
rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Minerālmēslu izkliedētāju, apsmidzinātāju, sējmašīnu, augsnes apstrādes mašīnu, daudzfunkcionālās noliktavu un komunālās saimniecības tehnikas rūpnīcas.
