Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

Uzmontējamas sējmašīnas

AD-P 303 Super
AD-P 403 Super



Pirms pirmās lietošanas reizes izlasiet ekspluatācijas instrukciju un turpmāk ievērojiet tajā minētos norādījumus! Saglabājiet to turpmākai izmantošanai!

MG3374
BAG0061-2 10.14

lv

NEKAD NEBŪS

apgrūtinoši un par daudz lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās; jo ar to nepietiek, ka citi saka un parāda, ka mašīna ir laba, un Jūs tādēļ to nopērkat, un domājat, ka tā darbosies pati no sevis.Minētā persona vēlāk radītu zaudējumus ne tikai sev vien, bet arī pieļautu kļūdu un noveltu vainu par neveiksmēm uz mašīnu, tā vietā, lai vainotu sevi. Lai būtu drošs par panākumiem, ir jāiedziļinās katras lietas būtībā. Tas nozīmē, ka ir jāsaprot katras ierīces uzdevums mašīnā un ir jāiemācās pareizi ar tām rīkoties. Jo vispirms ir jābūt mierā gan ar mašīnu, gan sevi. Tāds tad arī ir šīs lietošanas instrukcijas mērķis.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju) _____

Tips: AD-P 03 Super

Izlaiduma gads: _____

Pašmasa kg: _____

Pieļaujamā pilnā masa kg: _____

Maksimālā noslodze kg: _____

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
D-49202 Hasbergen
Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0
Fakss: + 49 (0) 5405 501-234
E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu sarakstiem brīvi varat piekļūt rezerves daļu portālā vietnē www.amazone.de.

Pasūtījumus, lūdzu, veiciet pie sava „AMAZONE” specializētā tirgotāja.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG3374

Sastādīšanas datums: 10.14

© Autortiesības pieder uzņēmumam „AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG”, 2014

Paturētas visas tiesības.

Šī materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma „AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG” atļauju.

Priekšvārds

Ļ. cien. klient!

Jūs esat izvēlējies vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma „AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG” ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums izrādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

Ļ. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus attiecībā par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju. Savus priekšlikumu, lūdzu, nosūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1 Norādījumi lietotājam 10
1.1 Dokumenta mērķis 10
1.1 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi 10
1.2 Izmantotais attēlojums 10

2 Vispārīgi drošības norādījumi 11
2.1 Pienākumi un atbildība 11
2.2 Drošības simbolu attēlojums 13
2.3 Darba organizācijas pasākumi 14
2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces 14
2.5 Neformāli drošības pasākumi 14
2.6 Personāla kvalifikācija 15
2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos 16
2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju 16
2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana 16
2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā 17
2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli 18
2.11 Tīrīšana un utilizēšana 18
2.12 Operatora darba vieta 18
2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi 19
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums 25
2.14 Apdraudējumi, neievērojot drošības norādījumus 27
2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu 27
2.16 Drošības norādījumi operatoram 28
2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi 28
2.16.2 Hidrauliskā sistēma 32
2.16.3 Elektroiekārta 33
2.16.4 Piemontētie darbarīki 34
2.16.5 Sējmašīnas darba režīms 35
2.16.6 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana 35

3 Iekraušana un izkraušana 36

4 Ražojuma apraksts 37
4.1 Konstrukcijas mezglu pārskats 37
4.2 Mašīnas konstrukcijas mezgli 38
4.3 Drošības ierīces un aizsargierīces 41
4.4 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats 42
4.4.1 Hidrauliskie pieslēgumi 42
4.4.2 Datu kabelis 43
4.4.3 Strāvas pieslēgums transportēšanai pa ceļiem 43
4.5 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums 44
4.6 Izmantošana paredzētam mērķim 46
4.7 Bīstamā zona un bīstamās vietas 47
4.8 Datu plāksnīte un CE marķējums 48
4.9 Tehniskie dati 49
4.9.1 Tehniskie dati traktora svara un ass slodžu aprēķina veikšanai 49
4.10 Nepieciešamais traktora aprīkojums 51
4.11 Dati par troksni 51

5 Uzbūve un darbības princips 52
5.1 Bortdators „AMALOG+” (papildaprīkojums) 53
5.2 Bortdators „AMADRILL+” (papildaprīkojums) 54
5.3 Bortdators „AMATRON 3” (papildaprīkojums) 55
5.4 Tvertne un iekraušanas tiltiņš 56

5.4.1 Digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums) ... 56
5.5 Dozēšana ... 57
5.5.1 Dozēšanas veltņi ... 58
5.5.2 Pārskats – dozēšanas veltņi ... 59
5.5.3 Sēklas materiāla dozēšanas veltņu tabula ... 60
5.5.4 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu ... 61
5.5.5 Izsējamā materiāla daudzuma attālināta regulēšana hidrauliski, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu (papildaprīkojums) ... 62
5.5.6 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana elektroniski, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu (papildaprīkojums) ... 62
5.5.7 Izkliedējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot dozēšanas ierīci (papildaprīkojums) ... 63
5.5.8 Kalibrēšanas izmēģinājums ... 65
5.6 Ventilators ... 66
5.6.1 Ventilators ar hidraulisku piedziņu ... 67
5.7 Izkliedētāja galviņa ... 68
5.8 Rats/impulsu rats ... 69
5.9 „Control" lemeši „RoTeC" un „RoTeC+" (izvēles aprīkojums) ... 71
5.10 Lemešu spiediens ... 72
5.10.1 Lemešu spiediens (pāriestatīšana ar kalibrēšanas kloķi) ... 72
5.10.2 Lemešu spiediena pielāgošana, hidrauliska (papildaprīkojums) ... 73
5.11 Nolīdzināšanas ecēšas (izvēles aprīkojums) ... 74
5.11.1 Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija ... 74
5.11.2 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulators ... 75
5.11.3 Hidrauliska nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana (papildaprīkojums) ... 75
5.12 Ruļļu nolīdzinātājs (izvēles aprīkojums) ... 76
5.13 Joslas iezīmētājs ... 76
5.14 Kustības joslu izveide (pēc izvēles) ... 77
5.14.1 Kustības joslu izveides piemēri ... 79
5.14.2 Kustības joslu skaitītāja cikls 4, 6 un 8 ... 81
5.14.3 Kustības joslas slēgums 2 un 21 ... 82
5.14.4 Apstrāde, lietojot pusi no darba platuma (samazināts darba platums) ... 83
5.14.5 Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums) ... 83

6 Lietošanas sākšana ... 84

6.1 Traktora piemērotības pārbaude ... 85
6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins ... 86
6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati ... 87
6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpuses līdzsvarojuma $G_{V\,min}$aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai ... 88
6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V\,tat}$ aprēķins ... 88
6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins ... 88
6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H\,tat}$ aprēķins ... 88
6.1.1.6 Traktora apriepojuma nestspēja ... 88
6.1.1.7 Tabula ... 89
6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu ... 90
6.3 Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita ... 91
6.3.1 Satiksmes drošības līstu fiksatoru pirmā montēšanas reize (specializētā darbnīcā) ... 92

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana ... 93

7.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ... 94
7.1.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana ... 94
7.1.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana ... 95
7.2 Uzmontējamās sējmašīnas piekabināšana ... 95
7.2.1 Manometra pievienošana ... 99
7.3 Atvienojiet uzmontējamo sējmašīnu no augsnes apstrādes mašīnas ... 100

8 Iestatījumi 103

8.1 Līmeņa sensora iestatīšana 103
8.2 Dozēšanas veltņa ievietošana dozētājā 104
8.3 Kāpnes ar ruļļu nolīdzinātāju 106
8.3.1 Kāpņu novietošana transportēšanas un darba pozīcijā 106
8.4 Tvertnes uzpilde 107
8.5 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu 108
8.5.1 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas mēģinājumu mašīnās, kurās ir uzstādīts regulējamais pārvadmehānisms bez izsējamā materiāla attālinātas iestatīšanas 109
8.5.1.1 Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu 112
8.5.2 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu mašīnās, kurās ir uzstādīts regulējamais pārvadmehānisms ar hidraulisku izsējamā materiāla attālināto iestatīšanu 113
8.5.3 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, sagatavojot kalibrēšanas paraugu mašīnās, kurās ir uzstādīts regulējamais pārvadmehānisms un elektroniska izsējamā materiāla iestatīšana 115
8.5.4 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas mēģinājumu mašīnām ar pilnīgu dozēšanu 116
8.6 Ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana ventilatoriem ar hidraulisku piedziņu 117
8.6.1 Iestatījumi spiediena ierobežošanas vārstam ar apaļu ārējo kontūru 118
8.6.1.1 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu 118
8.6.1.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu 118
8.6.2 Iestatījumi spiediena ierobežošanas vārstam ar sešstūra formas ārējo kontūru 119
8.6.2.1 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu 119
8.6.2.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu 119
8.7 Lemešu spiediena/sēklas iesēšanas dziļuma iestatīšana 120
8.7.1 Lemešu spiediena iestatīšana (mehāniskā lemešu spiediena iestatīšana) 120
8.7.2 Lemešu spiediena iestatīšana (hidrauliskā lemešu spiediena iestatīšana) 121
8.7.3 Dziļuma vadības veltņu iestatīšana 122
8.8 Nolīdzināšanas ecēšu iestatīšana 124
8.8.1 Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija 124
8.8.2 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana 126
8.8.3 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena hidrauliska regulēšana 126
8.8.4 Nolīdzināšanas ecēšu novietošana darba/transportēšanas pozīcijā 127
8.8.4.1 Nolīdzināšanas ecēšu novietošana darba pozīcijā 127
8.8.4.2 Nolīdzināšanas ecēšu novietošana transportēšanas pozīcijā 127
8.9 Ruļļu nolīdzinātāja iestatīšana 128
8.9.1 Ecēšu zaru iestatīšana (ruļļu nolīdzinātājs ar vadību augšpusē) 128
8.9.1.1 Ecēšu zaru slīpuma iestatīšana 128
8.9.1.2 Ecēšu zaru darba dziļuma iestatīšana 128
8.9.2 Ecēšu zaru iestatīšana (ruļļu nolīdzinātājs ar kronšteina rokturi) 129
8.9.2.1 Ecēšu zaru slīpuma iestatīšana 129
8.9.2.2 Ecēšu zaru darba dziļuma iestatīšana 129
8.9.3 Ruļļu spiediens uz zemi, iestatīšana un pārbaude 130
8.10 Joslu iezīmētāja novietošana darba/transportēšanas pozīcijā 131
8.10.1 Joslu iezīmētāja pārvietošana darba pozīcijā 131
8.10.2 Joslu iezīmētāja novietošana transportēšanas stāvoklī 133
8.11 Kustības joslu cikla/skaitītāja regulēšana ar bortdatoru 134
8.11.1 Daļēja darba platuma režīma ieslēgšana 134
8.12 Kustības joslu iezīmēšanas ierīces novietošana darba/transportēšanas pozīcijā 135
8.12.1 Joslu iezīmēšanas ierīces novietošana darba pozīcijā 135
8.12.2 Joslu iezīmētāja novietošana transportēšanas pozīcijā 136
8.13 Satiksmes drošības līste 137
8.13.1 Satiksmes drošības līste transportēšanas stāvoklī 137
8.13.2 Satiksmes drošības līstes novietošana dīkstāves pozīcijā 137

8.14 Rata pozīcijas ... 138
8.14.1 Novietojiet ratu transportēšanas pozīcijā ... 139
8.14.2 Rata pārvietošana kalibrēšanas stāvoklī ... 140
8.14.3 Rata pārvietošana darba stāvoklī ... 140
8.15 Pārlieciet impulsu ratu transportēšanas/darba pozīcijā ... 142
8.15.1 Impulsu rata pārlikšana darba pozīcijā ... 142
8.15.2 Pārvietojiet impulsu ratu transportēšanas pozīcijā ... 142

9 Transportēšanas braucieni ... 143

9.1 Sēšanas aprīkojuma kombinācijas (platumā līdz 3,0 m) pārveidošana transportēšanai pa ceļiem ... 143
9.2 Likumu prasības un drošība ... 144

10 Mašīnas lietošana ... 148

10.1 Mašīnas pāriestatīšana no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā ... 149
10.2 Darba sākšana ... 149
10.3 Pārbaudes ... 150
10.3.1 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude ... 150
10.4 Darba laikā ... 151
10.4.1 Joslu skaitītāja izslēgšana (STOP taustiņš) ... 151
10.4.2 Izkliedētāja galviņas tīrības pārbaude ... 151
10.4.3 Augsnes apstrāde, neveicot izsēju ... 152
10.5 Apgriešanās lauka galā ... 153
10.6 Darba beigšana uz lauka ... 154
10.7 Tvertnes un sēklu dozētāja iztukšošana ... 155
10.7.1 Tvertnes iztukšošana ... 155
10.7.2 Sēklas materiāla dozētāju iztukšošana ... 155

11 Darbības traucējumi ... 158

11.1 Sēklas materiāla atlikuma rādījums ... 158
11.2 Joslu iezīmētāja izlicēja nocirpšana ... 159
11.3 Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu ... 159
11.3.1 Rata izslīde ... 160

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana ... 161

12.1 Drošība ... 161
12.2 Tīrīšana ... 162
12.2.1 Sadalītāja galvas tīrīšana (specializētā darbnīcā) ... 163
12.2.2 Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku ... 164
12.3 Eļļošanas noteikumi ... 164
12.3.1 Smērvielas ... 165
12.3.2 Eļļošanas punktu pārskats ... 165
12.4 Apkopes grafiks ... 166
12.4.1 Augšējā un apakšējā vilcējstieņu tapu vizuālā pārbaude ... 167
12.4.2 Sējmašīnas vārpstas gultņa apkope ... 167
12.4.3 Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā ... 168
12.4.4 Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope ... 168
12.4.5 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji ... 169
12.4.5.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums ... 170
12.4.5.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža ... 171
12.5 Iestatīšanas darbi specializētā darbnīcā ... 172
12.5.1 Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīca) ... 172
12.5.2 Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā) ... 173
12.5.3 Ķēžu zobratu pāriestatīšanaķēdes piedziņā (specializētā darbnīcā) ... 175
12.6 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības ... 176

13 Hidrauliskās sistēmas shēmas ... 177

13.1 AD-P 303/403 Super hidraulikas plāns ... 177

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā „Norādījumi lietotājam” ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jāsaglabā turpmākai izmantošanai.

1.1 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.2 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu. Piemērs:

1. 1. darbība

→ Mašīnas reakcija uz 1. darbību.

2. 2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem. Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3/6. zīm.):

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietverto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vērsieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas nodarbojas ar mašīnas lietošanu/apkalpošanu, pirms darba uzsākšanas

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļā „Vispārīgi drošības norādījumi” minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa „Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi” un mašīnas ekspluatācijas gaitā jāievēro drošības norādījumi, kas ietverti brīdinājuma apzīmējumos,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var izcelties:

- operatora un trešo personu miesas un dzīvības,
- pašas mašīnas,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu „Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Ekspluatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā par personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētājiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana ekspluatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas ekspluatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā ekspluatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, ekspluatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamas traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti vides bojājumi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jāsagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Ekspluatācijas inženierim ir skaidri jānosaka atbildīgie cilvēki par apkalpošanu, apkopēm un tehnisko apkalpošanu.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips / Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona [1)]	Instruēta persona [2)]	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) [3)]
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākšana	—	X	—
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	—	—	X
Ekspluatācija	—	X	—
Apkope	—	—	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	—	X	X
Utilizācija	X	—	—

Apzīmējumi: X..atļauts —..nav atļauts

1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.

2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.

3) Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde „Specializētā darbnīca”, tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personāla rīcībā ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīglīdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Ņemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Nomainot lielākus mezglus, rūpīgi nostipriniet un fiksējiet tos pie pacelšanas iekārtām.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Jebkādiem konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbiem ir nepieciešams saņemt rakstisku uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, sagriešana, satveršana, ievilkšana un trieciens, salūstot nesošajām daļām.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- veikt nesošo elementu metināšanu.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionālajiem un starptautiskajiem noteikumiem saglabātu derīgu ekspluatācijas atļauju, izmantojiet tikai oriģinālās AMAZONE rezerves un dilstošās daļas vai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE sertificētās daļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnas vadīšanu drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdeklī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi

Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiet tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.

   Piemēram: Apdraudējums, ko izraisa sagriešana vai piespiedu amputācija!

2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.

   Piemēram: Tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstas traumas.

3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.

   Piemēram: Mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, ja to kustība ir pilnībā apstājusies.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums	Brīdinājuma apzīmējumi

MD076

Plaukstu vai roku ievilkšanas vai saķeršanas draudi, ko izraisa kustīgas daļas daļasspēka pārvades zonā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un ķermeņa daļu piespiedu amputāciju.

Nekad neatveriet vai nenomontējiet aizsargierīces,

- kamēr darbojas traktora motors un ir pievienota kardānvārpsta/hidrauliskā/elektroniskā sistēma.
- vai darbojas riteņu piedziņa.



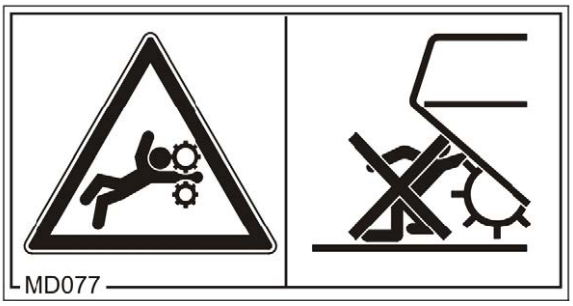
MD077

Roku ievilkšanas vai saķeršanas risks, ko izraisa darba procesā izmantotas un pieejamas kustīgās daļas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Nekādā gadījumā ar rokām neaiztieciet bīstamās vietas,

- kamēr darbojas traktora motors un ir pievienota kardānvārpsta/hidrauliskā/elektroniskā sistēma.
- vai darbojas riteņu piedziņa.

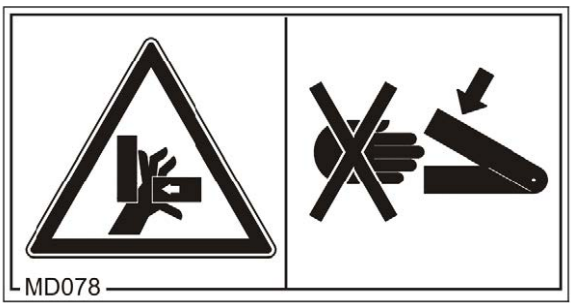


MD078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas apdraudējums, ko izraisa pieejamas, kustīgas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un ķermeņa daļu piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko/elektronisko sistēmu.



MD082

Risks nokrist, atrodoties uz platformām un kāpšļiem!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Stāvēt vai kāpt uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegts. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.



MD084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, atrodoties mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Atrasties mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā ir aizliegts.
- Pirms mašīnas daļu nolaišanas izraidiet visas personas no mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusa.

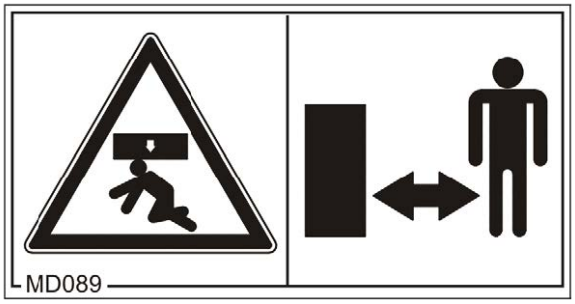


MD089

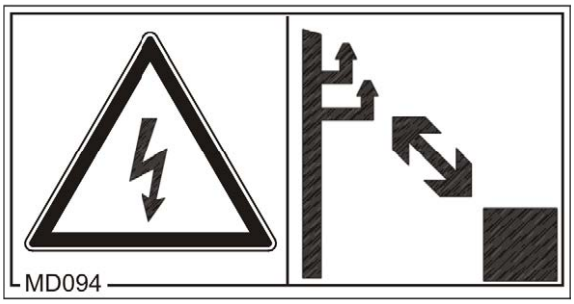
Visa ķermeņa saspiešanas risks, uzturoties zem kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Personām aizliegts uzturēties zem kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.
- Ievērojiet pietiekami drošu attālumu no kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.
- Raugieties, lai personas atrodas pietiekami drošā attālumā no kustīgām kravām vai paceltām mašīnas daļām.



MD094



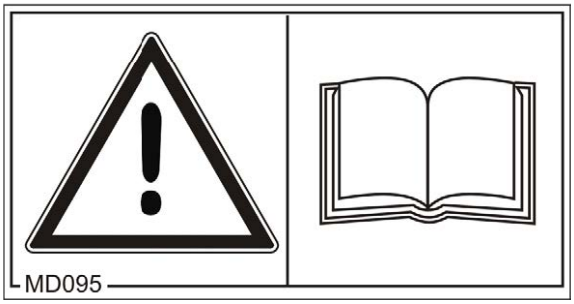
Elektriskās strāvas trieciena vai apdegumu risks, ko var radīt nejauša pieskaršanās elektropārvades līnijām vai neatļauta tuvošanās elektropārvades līnijām, kas atrodas zem augstsprieguma!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no augstsprieguma elektropārvades līnijām.

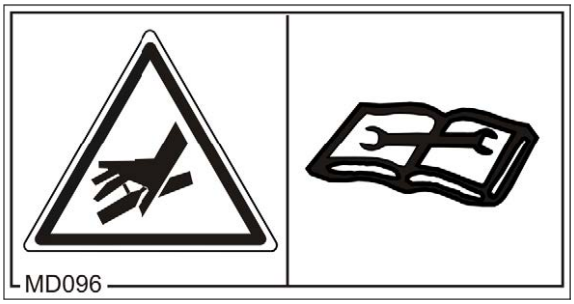
Nominālais spriegums	Drošs attālums līdz elektropārvades līnijām
līdz 1 kV	1 m
no vairāk nekā 1 līdz 110 kV	3 m
no vairāk nekā 110 līdz 220 kV	4 m
no vairāk kā 220 līdz 380 kV	5 m

MD095



Pirms sākt lietot mašīnu, izlasiet un ievērojiet lietošanas instrukciju un drošības norādījumus!

MD096



Apdraudējums, ko rada no nenoblīvētām hidrauliskām šļūtenēm izplūstoša hidraulikas eļļa!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas un nāvi, ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
- Pirms hidraulisko šļūteņu apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā darba laikā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

MD102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša traktora un mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās tās apkopes darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, novēršot darbības traucējumus, tīrot, veicot apkopi un tehnisko uzturēšanu.

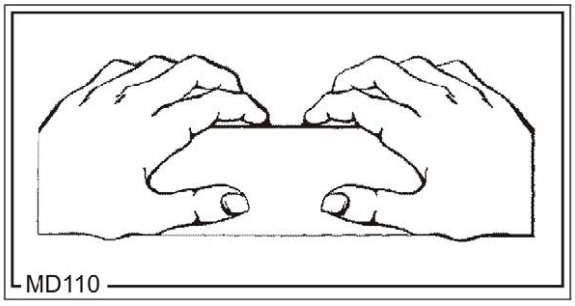


Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atkarībā no apkalpošanas darba veida.

MD110

Šajā piktogrammā ir norādītas mašīnas daļas, kuras kalpo kā rokturi.



MD150

Pirkstu un plaukstu sagriešanas vai piespiedu amputācijas draudi, ko rada kustīgas daļas darba procesa laikā!



Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un ķermeņa daļu piespiedu amputāciju.

Nekad nenoņemiet un neatveriet darba procesā iesaistīto kustīgo daļu aizsargierīces, kamēr darbojas traktora motors, kad ir pieslēgta kardānvārpsta /hidrauliskā/elektroniskā iekārta.

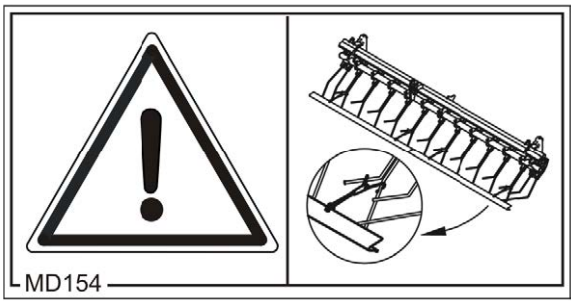
MD154

Citu satiksmes dalībnieku saduršanas draudi, ko var izraisīt sēšanas ecēšu transportēšana ar neapklātiem asajiem ecēšu zariem!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Veikt transportēšanas braucienu bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.

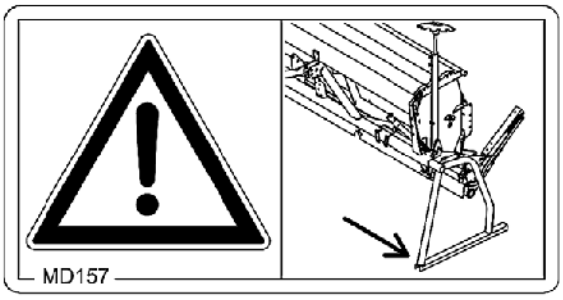
Pirms transportēšanas uzmontējiet pievienotās satiksmes drošības līstes.



MD157

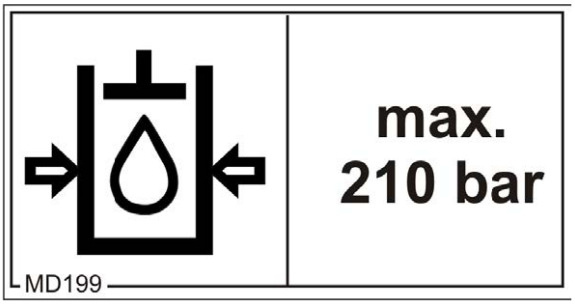
Mašīnas stāvokļa stabilitāte tiek garantēta tikai tad, ja neuzpildīta mašīna ir novietota uz atbalstiem.

Neuzpildītu mašīnu vienmēr novietojiet dīkstāvē stabilā stāvoklī uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



MD199

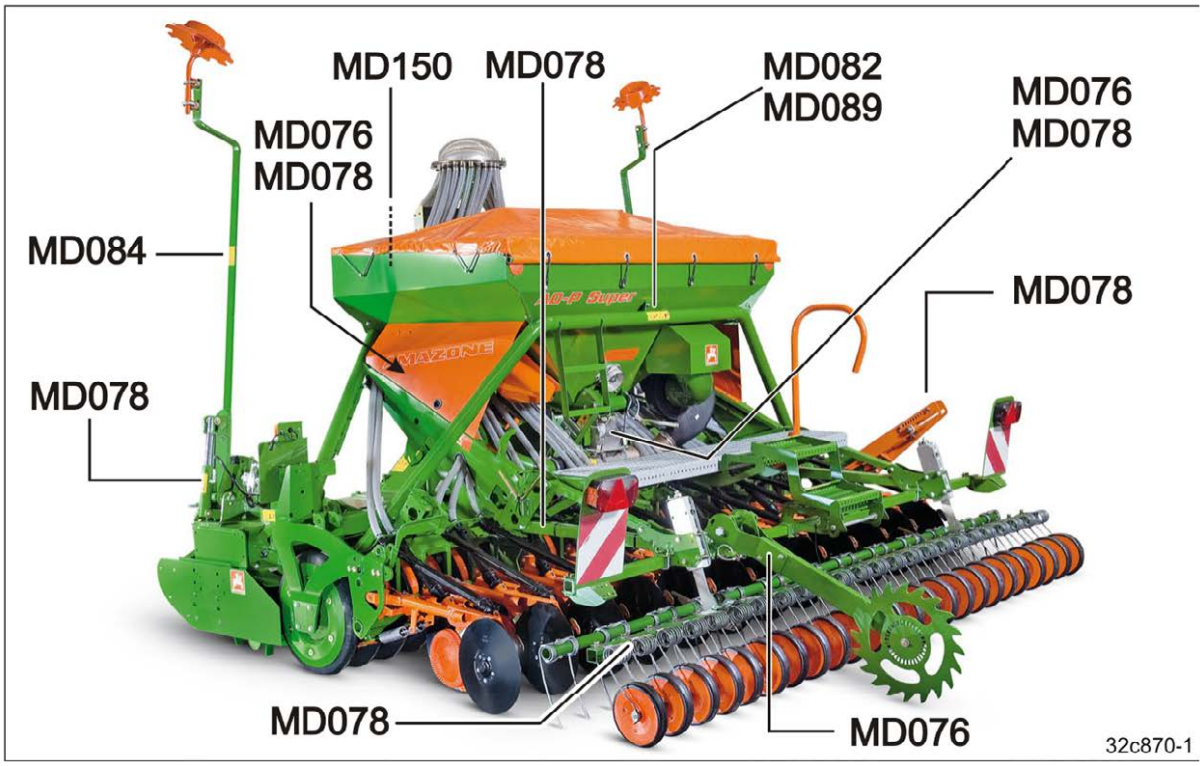
Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 210 bāri.



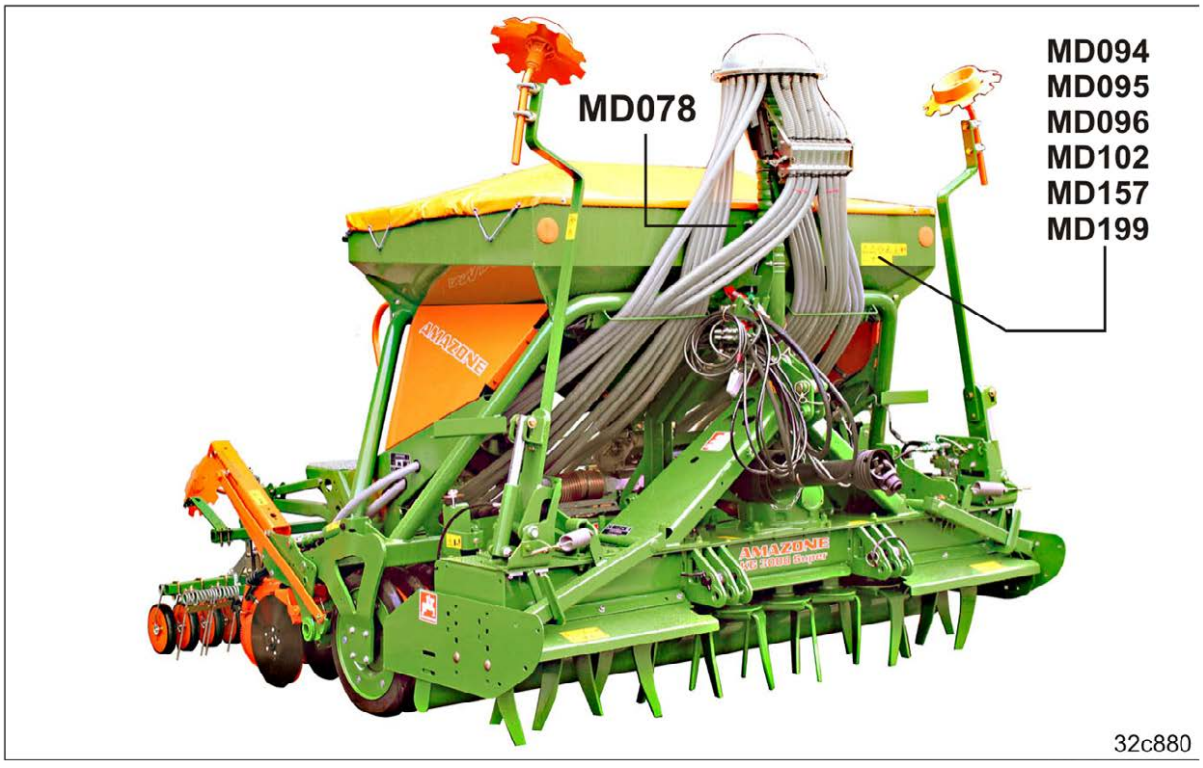
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



att.1



att.2



att.3



att.4



att.5

2.14 Apdraudējumi, neievērojot drošības norādījumus

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, sagriešana, satveršana, ievilkšana un trieciens, neievērojot satiksmes un darba drošības noteikumus!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas uzsākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

  Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Piekabiniet un transportējiet mašīnu, izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
  - pieļaujamo traktora pilno masu;
  - pieļaujamo traktora asu noslodzi;
  - pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!

  Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama

nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvokļa stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
  - veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
  - tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trosēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba uzsākšanas iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi. Ja iespējams, brauciet ar daļēji piepildītu tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagrieziena zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
  Šim nolūkam:
  - nolaidiet mašīnu uz zemes,
  - ieslēdziet traktora stāvbremzi,
  - apstādiniet traktora dzinēju,
  - izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos nacionālos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
  - strāvas padeves kabeļi ir pievienoti pareizi,
  - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
  - bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
  - traktora stāvbremze ir izslēgta pilnībā,
  - bremžu sistēma darbojas.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!

  Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpuses vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpuses atsvarus!

  Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpuses vai aizmugures atsvarus vienmēr piestipriniet atbilstoši norādēm tam paredzētajos piestiprināšanas punktos!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!

- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrbēdzes spēku!
- Transportēšanas braucienu laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Ir aizliegts bloķēt tos vadības elementus uz traktora, kas kalpo tiešai elementu hidraulisku vai elektrisku kustību veikšanai, piem., salocīšanas, pagriešanas un bīdīšanas procesiem. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
  - darbojas nepārtraukti vai
  - tiek regulētas automātiski vai
  - kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams brīvās kustības vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
  - apstādiniet mašīnu,
  - izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
  - apstādiniet traktora dzinēju,
  - ieslēdziet traktora stāvbremzi,
  - izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālās „AMAZONE” hidrauliskās caurules!
- Hidraulisko šļūteņu izmantošanas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas laiku, kas nedrīkst būt ilgāks par diviem gadiem. Arī tādā gadījumā, ja šļūtenes un šļūteņu savienojumus glabā pareizi un izmanto atbilstoši pieļaujamajām slodzēm, tie dabīgi noveco, tāpēc to glabāšanas ilgums un izmantošanas laiks ir ierobežots. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Uz šļūtenēm un šļūteņu vadiem, kas gatavoti no termoplastu materiāliem, var attiekties citas vadlīnijas.
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

  Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

  Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru bateriju (mīnus polu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulatoru baterija ir pievienota pareizi — pievienojiet vispirms plus polu, bet pēc tam mīnus polu! Atvienojot bateriju, vispirms atvienojiet mīnus polu, bet pēc tam plus polu!
- Akumulatoru baterijas plus polu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru baterijas tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
  - Uzstādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
  - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 2004/108/EK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Piemontētie darbarīki

- Piemontējot darbarīkus, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām, vai arī tās ir jāsaskaņo!
- Ievērojiet ražotāja norādījumus!
- Pirms mašīnu pievienošanas pie trīspunktu hidrauliskās sakabes un atvienošanas no tās vadības iekārta jānovieto stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnu pacelšana vai nolaišana!
- Trīspunktu sakabes mehānisma tuvumā pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Mašīnu drīkst transportēt un pārvietot tikai ar tam paredzētiem traktoriem!
- Piekabinot ierīces pie traktora un atkabinot no tā, pastāv risks gūt traumas!
- Lietojot trīspunktu sakabes ārējās vadības ierīces, neuzturieties starp transportlīdzekli un mašīnu!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Pievienojot ierīces traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
  - pieļaujamo traktora pilno masu;
  - pieļaujamo traktora asu noslodzi;
  - pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Ievērojiet piemontētās ierīces maksimālo lietderīgo slodzi un traktora pieļaujamo asu noslodzi!
- Pirms mašīnas transportēšanas vienmēr nodrošiniet pietiekamu traktora apakšējo vilcējstieņu nostiprinājumu no sāniem!
- Braucot pa koplietošanas ceļiem,
  - traktora apakšējo vilcējstieņu vadības svirai jābūt bloķētai, lai tā nevarētu nolaisties;
  - bortdatoram jābūt izslēgtam.
- Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem visas iekārtas jānovieto transportēšanas stāvoklī!
- Pie traktora piemontētās ierīces un atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī tā stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!
- Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas. Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpuses atsvarus!
- Remonta, apkopes un tīrīšanas darbus, kā arī darbības traucējumu novēršanu veiciet tikai tad, ja
  - aizdedzes atslēga ir izņemta,
  - bortdators ir izslēgts.
- Aizsargierīcēm jābūt piemontētām un vienmēr novietotām aizsardzības stāvoklī!

2.16.5 Sējmašīnas darba režīms

- Ievērojiet pieļaujamo tvertnes iepildes daudzumu (tvertnes tilpumu)!
- Kāpnes un iekraušanas tiltiņu izmantojiet tikai tvertnes uzpildei!

  Darba režīma laikā pārvietoties, atrodoties uz mašīnas, aizliegts!
- Veicot kalibrēšanas izmēģinājumu, pievērsiet uzmanību apdraudējumam, ko izraisa rotējošas un svārstīgas mašīnas daļas!
- Pirms transportēšanas noņemiet kustības joslu iezīmēšanas ierīces skrituļus!
- Neievietojiet nekādus priekšmetus tvertnē!
- Pirms transportēšanas fiksējiet joslas iezīmētājus (atkarībā no konstrukcijas) transportēšanas stāvoklī!

2.16.6 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

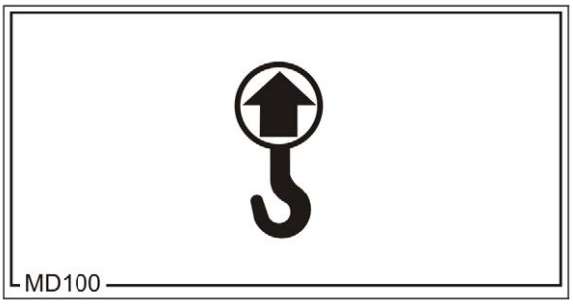
- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
  - bortdators ir izslēgts,
  - piedziņa ir izslēgta,
  - traktora dzinējs ir apstādināts,
  - aizdedzes atslēga ir izņemta
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms apkopes, remonta un tīrīšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot darba instrumentus ar asmeņiem, izmantojiet piemērotus instrumentus un darba cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģeneratora un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana

Piktogramma (att.6) norāda vietas, kurās jānostiprina ķēde, lai paceltu mašīnu ar krānu.

APDRAUDĒJUMS

Lai pārkrautu mašīnu ar celtni, nostipriniet ķēdi tikai norādītajās vietās.



att.6

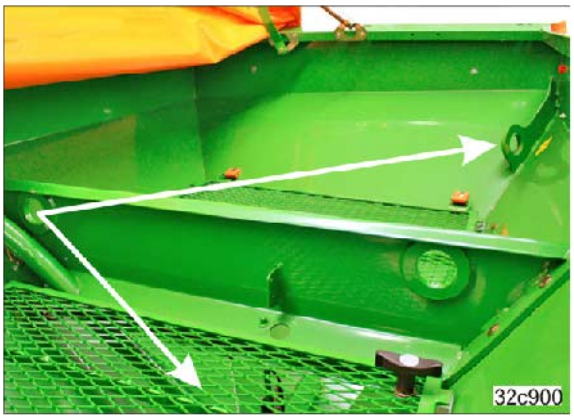
APDRAUDĒJUMS

Tālāk minēto norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.

- Iekraujiet mašīnu tikai tad, ja tās tvertne ir tukša.
- Ievērojiet nepieciešamo iekraušanas ķēdes stiepes izturību.
- Nedrīkst atrasties zem kustīgas kravas.
- Piestipriniet mašīnu ar atsaitēm transportēšanai paredzētās automašīnas kravas nodalījumā atbilstoši noteikumiem.

Piestipriniet celtņa āķus pie trim cilpām (att.7) tvertnē, lai pārkrautu

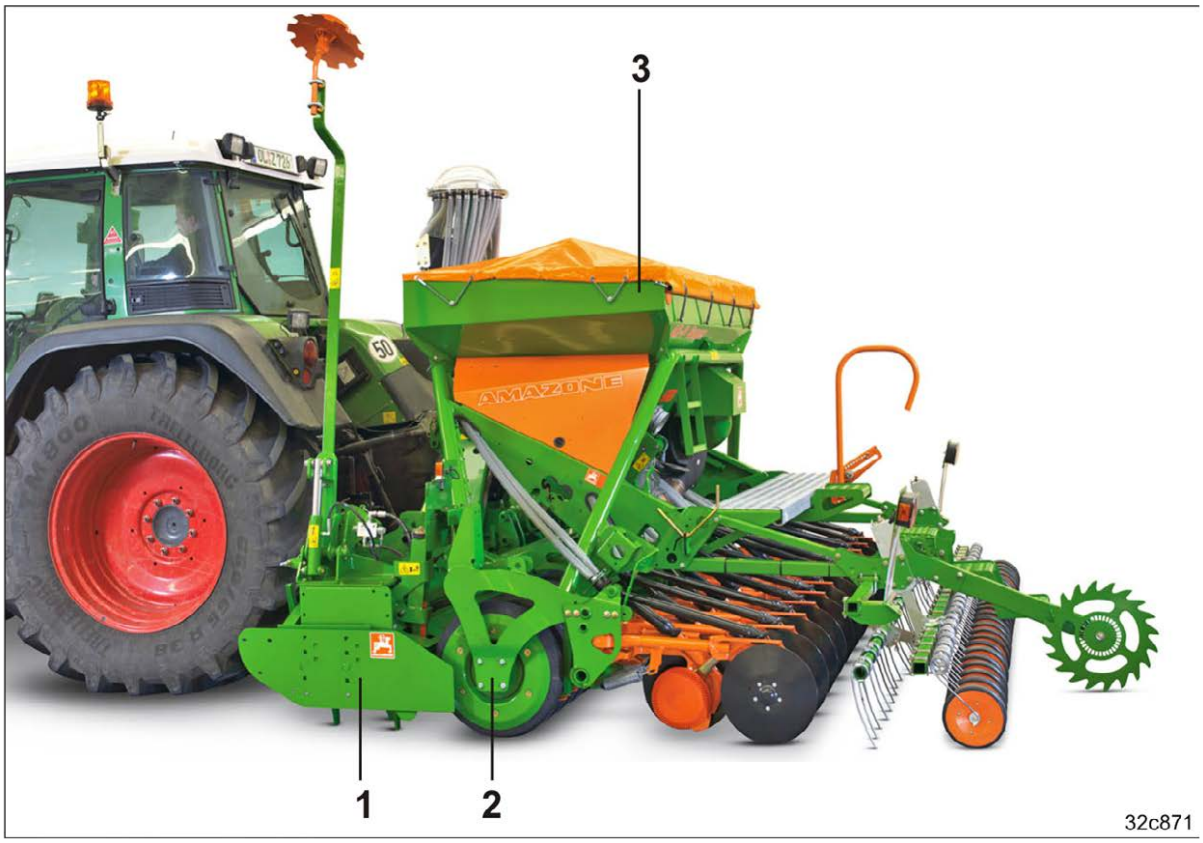
- atsevišķas mašīnas, piemēram, „AD-P 303 Super”,
- kombinācijas, kas sastāv no augsnes apstrādes mašīnas, veltņa un sējmašīnas.



att.7

4 Ražojuma apraksts

4.1 Konstrukcijas mezglu pārskats



att.8

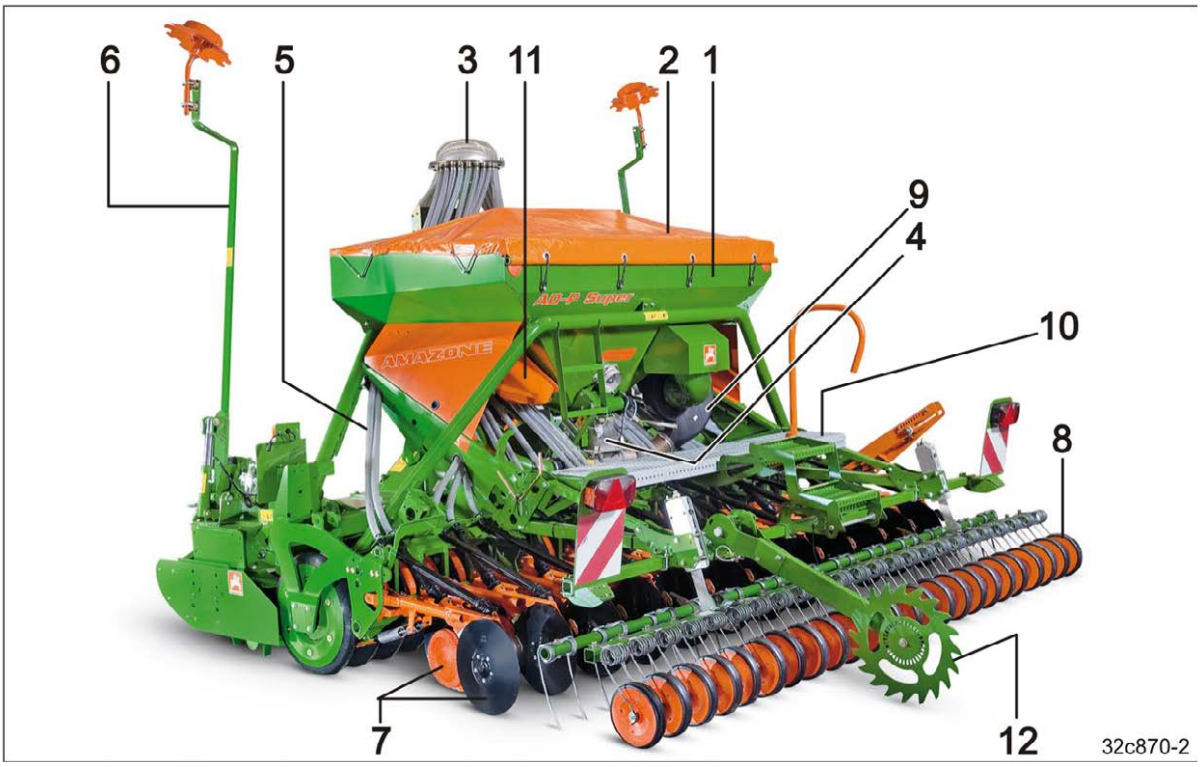
att.8/…

(1) Augsnes apstrādes mašīna, pēc izvēles rotoru kultivators vai rotācijas ecēšas

(2) Veltnis, pēc izvēles ķīļveida riteņu veltnis vai zobratu veltnis

(3) Uzmontējamā sējmašīna „AD-P Super”

4.2 Mašīnas konstrukcijas mezgli



att.9

att.9/…

(1) Tvertne

(2) Paceļams brezents

(3) Izkliedētāja galviņa

(4) Dozators

(5) Sēklas padeves caurules;

(6) Joslas iezīmētājs (stiprinājums pie augsnes apstrādes mašīnas)

(7) „RoTeC Control” lemeši

(8) Ruļļu nolīdzinātājs, pēc izvēles nolīdzināšanas ecēšas

(9) Ventilators

(10) Iekraušanas tiltiņš

(11) Kalibrēšanas tvertne;

(12) Tausta ritenis (nepieciešams, ja nobrauktās distances mērīšanai tiek izmantota elektriskā dozēšanas piedziņa)

att.10

Vadības pults „AMALOG+”
(papildaprīkojums)



att.10

att.11/...

Vadības pults „AMADRILL+”
(papildaprīkojums)



att.11

att.12

Vadības pults „AMATRON 3”
(papildaprīkojums)

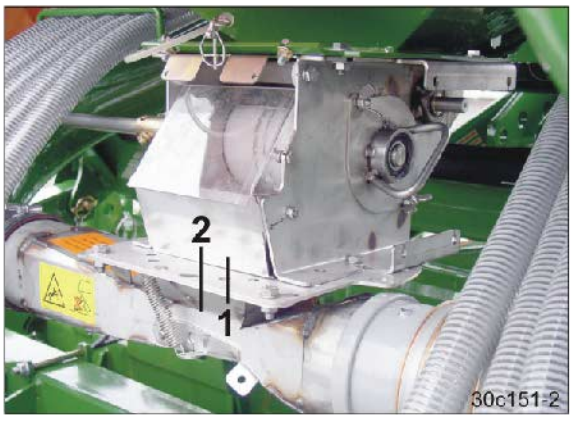


att.12

att.13/...

(1) Sēklas materiāla dozētājs

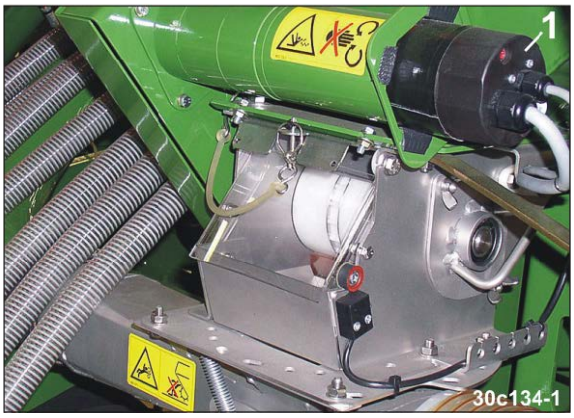
(2) Izkliedētāja nodalījums



att.13

att.14/...

(1) Elektromotors
(ar aprīkojumu „pilnīgā dozēšana“ elektromotors piedzen sēklas materiāla dozēšanas veltni).



att.14

att.15/...

(1) Uzpildes sensors
(skats bez sieta režģa)



att.15

att.16

„RoTeC Control” lemesis



att.16

att.17

Kustības joslu iezīmēšanas ierīce

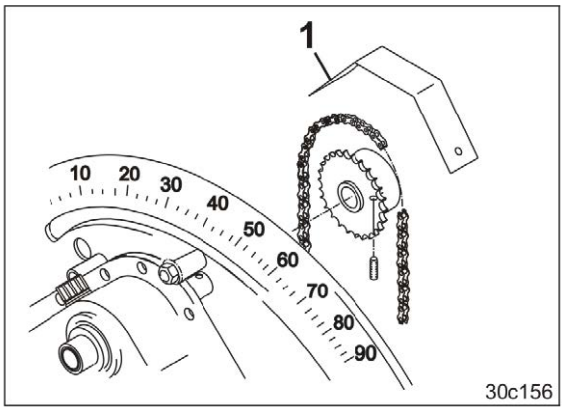


att.17

4.3 Drošības ierīces un aizsargierīces

att.18/...

(1) Regulējamā pārvadmehānisma ķēdes aizsargs



att.18

att.19/...

(1) Nofiksētais stiprinājums novērš sieta režģa izkustēšanos, strādājot ar dozēšanas veltni (ja ir pilnīga dozēšana).

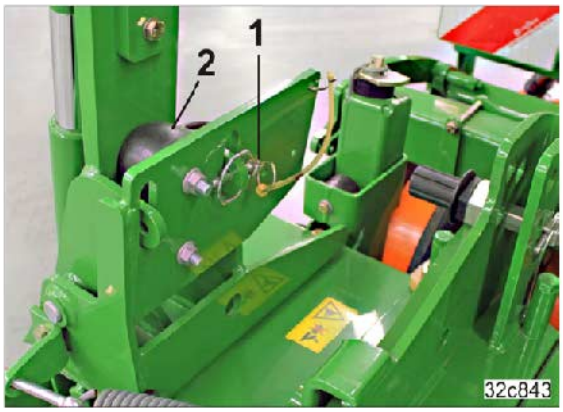


att.19

att.20/...

(1) Fiksēšanas tapa nodrošināta ar atvāžamo spraudni, lai fiksētu joslu iezīmētājus transportēšanas laikā.

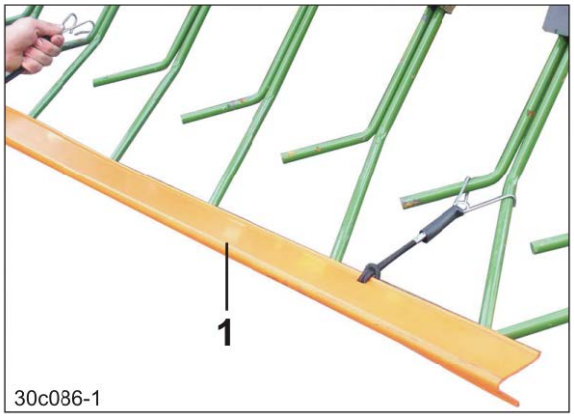
(2) Gumijas amortizators (optiskais indikators) Grambas aizzīmētājs neatrodas vertikāli, t.i., grambas aizzīmētājs nav nostiprināts ar atvāžamo spraudni (sk. iepriekš).



att.20

att.21/...

(1) Satiksmes drošības līste nolīdzināšanas ecēšām



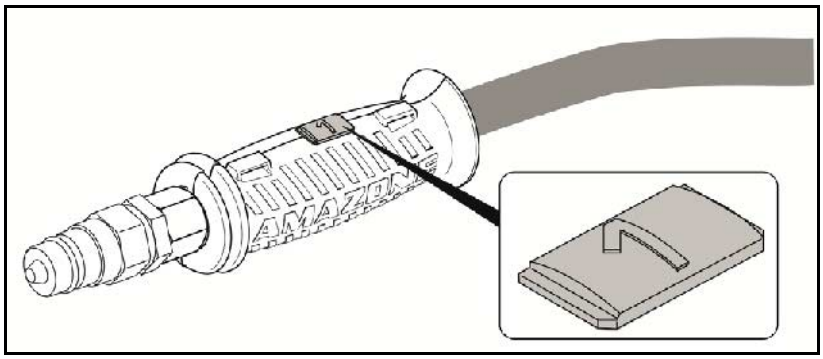
att.21

4.4 Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats

4.4.1 Hidrauliskie pieslēgumi

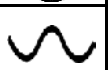
- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.

  Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadam piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



  Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Apzīmējums		Funkcija			Traktora vadības ierīci	
dzeltens	1		Grambas aizzīmētājs / Izsējuma iezīmēšanas mehānisms	darba stāvoklī	divkārša	
	2			lauka galā		
zils	1		Lemešu / Skrāpja spiediens	palielināšana	divkārša	
	2			samazināšana		
zaļš	1		Lemešu izcelšana	nolaišana	divkārša	
	2			pacelšana		
bēšs	1		Rata izcelšana		vienkārša	
sarkans	1	Ventilatora hidrauliskais dzinējs (Prioritārā spiediena caurule)			vienkārša	
sarkans	T	Atgaitas plūsma bez spiediena				

4.4.2 Datu kabelis

Apzīmējums	Funkcija
Mašīnas spraudnis	Pieslēgums pie bortdatora

4.4.3 Strāvas pieslēgums transportēšanai pa ceļiem

Apzīmējums	Funkcija
Spraudnis (7 kontaktu)	Transportēšanas apgaismojuma iekārta

4.5 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

att.22/...

(1) 2 atpakaļvērstas brīdinājuma plāksnes

(2) 1 marķējuma turētājs (papildaprīkojums)

Tikai mašīnās ar nolīdzināšanas ecēšām:

(3) Divdaļīga satiksmes drošības līste



att.22

att.23/...

(1) 2 atpakaļvērsti virzienrādītāji

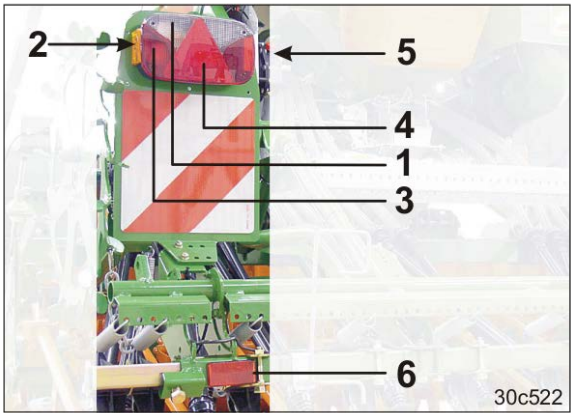
(2) 2 dzelteni atstarotāji, sānos

(3) 2 bremžu un aizmugures gabarītgaismas lukturi

(4) 2 sarkani atstarotāji, aizmugurē

(5) 1 zīmes apgaismojuma ierīce

(6) 2 sarkani, taisnstūraini atstarotāji aizmugurē



att.23

att.24/...

(1) 2 uz priekšu vērstas brīdinājuma plāksnes

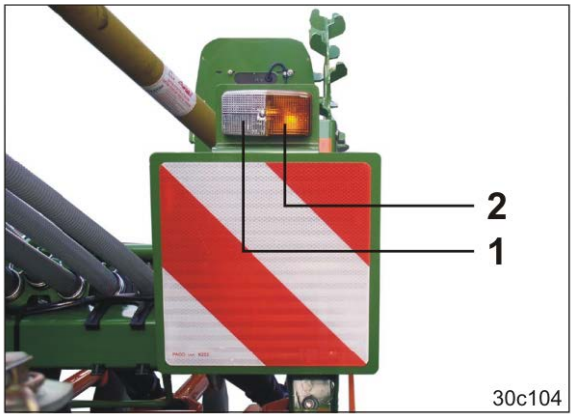


att.24

att.25/...

(1) 2 uz priekšu vērsti gabarītlukturi

(2) 2 uz priekšu vērsti virzienrādītāji



att.25

4.6 Izmantošana paredzētam mērķim

Mašīna

- ir veidota noteikta tirdzniecībā pieejama sēklas materiāla dozēšanai un izsējai, veicot lauksaimniecības darbus;
- tiek uzstādīta uz šim nolūkam sertificētas „AMAZONE” augsnes apstrādes mašīnas;
- kopā ar augsnes apstrādes mašīnu tiek pievienota traktora trīspunktu sakabei, un to apkalpo operators.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē

  Braukšanas virzienā pa kreisi: 10 %

  Braukšanas virzienā pa labi: 10 %

- vertikālā plaknē

  augšup pa nogāzi: 10 %

  lejup pa nogāzi: 10 %

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai oriģinālo „AMAZONE”rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.7 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīnas un tās darba instrumentu kustība darba laikā,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- nejauši nolaisti vai pacelti darba instrumenti,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams novērst tehniski. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas speciālie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Operators drīkst pārvietot mašīnu vai darba instrumentus no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī un no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī, vai arī ieslēgt šos instrumentus tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neatrodas citi cilvēki.

Bīstamās vietas ir:

- starp traktoru un mašīnu, it īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
- kustīgu konstrukcijas daļu tuvumā;
- uz mašīnas, kad tā atrodas kustībā;
- zem paceltām un nenostiprinātām mašīnām un tās daļām;
- pagriežamo grambu aizzīmētāju tuvumā.

4.8 Datu plāksnīte un CE marķējums

Attēlā ir redzama datu plāksnītes un CE marķējuma atrašanās vieta uz mašīnas.

CE marķējums liecina par spēkā esošo ES direktīvu nosacījumu ievērošanu.



att.26

Datu plāksnītē un uz CE marķējuma ir norādīts

(1) Mašīnas identifikācijas Nr.

(2) Tips

(3) Pašmasa, kg

(4) Maks. noslodze, kg

(5) Rūpnīca

(6) Modeļa izlaides gads

(7) Izlaiduma gads



27. zīm.

4.9 Tehniskie dati

		AD-P 303 Super	AD-P 403 Super
Darba platums	[m]	3,00	4,00
Transportēšanas platums	[m]	3,03	4,03
Sēšanas rindu skaits		24/18	32/24
Attālums starp rindām	[cm]	12,5/16,6	12,5/16,6
Tvertnes tilpums	[l]	1500	1500
Tvertnes tilpums ar uzliktni	[l]	2000	2000
Iepildes augstums (bez uzliktņa)	[m]	2,03	2,03
Kopējais augstums	[m]	2,67	2,67
Darba ātrums	km/h	no 6 līdz 12	no 6 līdz 12
Ventilatora piedziņa		hidrauliski	hidrauliski

4.9.1 Tehniskie dati traktora svara un ass slodžu aprēķina veikšanai

Šajā nodaļā norādītie tehniskie dati ir nepieciešami traktora svara un ass slodžu aprēķināšanai (skatiet lappusē Nr. 87).

Attālums „d”

Attālums „d”:	0,9 m	Attālums starp apakšējo vilcējstieņu lodīšu centru un aizmugurē uzstādītas mašīnas kombinācijas smaguma centru

Kopsvars (pilnā masa) (G_H)

Pieļaujamais **kopsvars (pilnā masa) (G_H)**
aizmugurē uzstādītai mašīnas kombinācijai tiek iegūts, saskaitot visu svaru (skatiet att.28):

- Sējmašīnas pašmasa ar veltni
- Lemešu komplekta pašmasa
- Ecēšu pašmasa
- Sējmašīnas lietderīgo masu,
- Augsnes apstrādes mašīnas pašmasa.

Sējmašīna		**AD-P 303 Super**	**AD-P 403 Super**
Sējmašīna ar zobratu veltni (Ø 600 mm)	[kg]	1120	1345
Sējmašīna ar ķīļveida riteņu veltni (Ø 580 mm, 12,5 cm)	[kg]	1110	1315
„Control” lemesis „RoTeC” (12,5 cm)	[kg]	192	256
„Control” lemesis „RoTeC+” (12,5 cm)	[kg]	285	380
Nolīdzināšanas ecēšas	[kg]	97	125
Ruļļu nolīdzinātājs (12,5 cm)	[kg]	98	121
Lietderīgā masa bez uzliktņa	[kg]	1400	1400
Lietderīgā masa ar uzliktni	[kg]	1800	1800
Augsnes apstrādes mašīna		**KE/KG 3000 Super**	**KE/KG 4000 Super**
„KE Super” pašmasa	[kg]	990	1250
„KG Super” pašmasa	[kg]	1230	1530
Kopsvars (pilnā masa) (starpsumma)	[kg]		
Sakabes elementi (= 10% no kopsvara)	[kg]		
Kopsvars (pilnā masa) (G_H) = Kopsvars + sakabes elementi	[kg]		

att.28

4.10 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda

AD-P 303 Super	sākot no 80 kW (110 ZS)
AD-P 403 Super	sākot no 100 kW (140 ZS)

Elektroiekārta

Akumulatoru baterijas spriegums:	12 V (volti)
Apgaismojuma kontaktligzda:	7 polu

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens:	210 bāri
Traktora sūkņa jauda:	vismaz 80 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
Mašīnas hidrauliskā eļļa:	Transmisijas/hidrauliskā eļļa Utto SAE 80W API GL4 Mašīnas hidrauliskā/transmisijas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu/transmisijas kontūros.
Vadības ierīces:	Atkarībā no aprīkojuma (skatiet nodaļu „Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats“, lappusē Nr. 42).

4.11 Dati par troksni

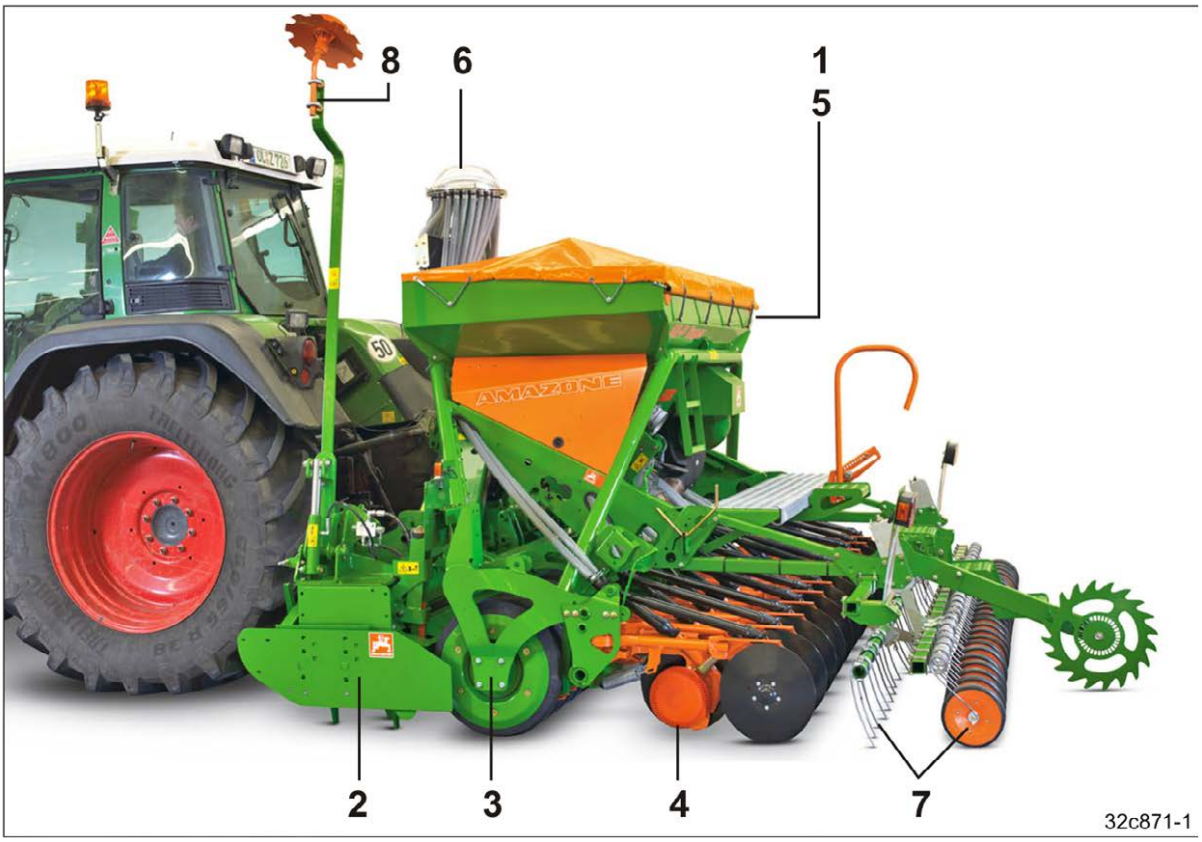
Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.



att.29

Pneimatiskā uzmontējamā sējmašīna „AD-P” (att.29/1) tiek izmantota kā daļa no pasūtījuma kombinācijas ar

- „AMAZONE” rotējošo kultivatoru (att.29/2), pēc izvēles „AMAZONE” rotējošām ecēšām un
- „AMAZONE” ķīļveida riteņu veltni (att.29/3), pēc izvēles „AMAZONE” zobratu veltni,

Augsnes apstrādes iekārtu kombinācija optimizē augsnes irdināšanu, atpakaļnostiprināšanu un precīzu sēšanu vienā darba ciklā. Rotējošo kultivatoru (att.29/2) aprīkojot ar „RoTeC Control” lemešiem (att.29/4), ir iespējama sēšana mulčā.

Pneimatiskā uzmontējamā sējmašīna „AD-P” nodrošina precīzu sēklu iesēšanu, vienmērīgu iesēšanas dziļumu un iesēto sēklu nosegšanu, kā arī lauka sakārtošanu pēc augsnes apstrādes pabeigšanas, nolīdzinot grambas un nodrošinot atbilstošu struktūru.

Sēklas tiek pārvadātas tvertnē (att.29/5).

No sēklas materiāla dozētāja, ko piedzen ar elektrodzinēju vai ratu (pēc izvēles), iestatītais sēklas materiāla daudzums nonāk ventilatora radītā gaisa plūsmā.

Gaisa plūsma sēklas materiālu nogādā līdz izkliedētāja galviņai (att.29/6), kas sēklas materiālu izkaisa vienmērīgi pār visiem lemešiem (att.29/4).

Sēkla tiek iesēta augsnē, ko jau ir nostiprinājuši ķīļveida riteņi (att.29/3). Kā papildaprīkojumu iespējams izmantot arī zobratu veltni.

Sēklas materiāls tiek nosegts ar irdenu augsni, izmantojot ruļļu nolīdzinātāju (att.29/7). Pēc izvēles tiek izmantotas arī nolīdzināšanas ecēšas.

Piebraukšanas līniju pie lauka marķē joslu iezīmētāji (att.29/8) traktora vidū.

5.1 Bortdators „AMALOG+” (papildaprīkojums)

Bortdatoru „AMALOG+” veido

- vadības terminālis,
- pamataprīkojums (kabeļi un stiprinājumi).



att.30

Bortdators „AMALOG+”

- nodrošina iespēju ievadīt specifiskus mašīnas parametrus pirms darba sākšanas,
- nosaka apstrādāto daļējo platību [ha],
- saglabā informāciju par apstrādāto kopējo platību [ha],
- norāda braukšanas ātrumu [km/h],
- vada elektriski darbināmo kustības joslas pārslēgšanas mehānismu un hidrauliski vadīto kustības joslu iezīmēšanas ierīci,
- norāda kustības joslu skaitu,
- kontrolē kustības joslas pārslēgšanas mehānismu izkliedētāja galviņā,
- kontrolē ventilatora apgriezienu skaitu,
- norāda hidrauliski darbināmo joslas iezīmētāju pozīciju,
- ieslēdz trauksmes signālu, ja sēklu tvertnē atlikušais materiāla daudzums ir kļuvis mazāks par iestatīto minimālo vērtību.
  Ir nepieciešama digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums).

Rotējošā kultivatora ekspluatācija

„AMALOG+”

- kontrolē pārslodzes savienojuma darbību.
  Akustisks trauksmes signāls darba rīku siju sastinguma gadījumā.

5.2 Bortdators „AMADRILL+” (papildaprīkojums)

Bortdatoru „AMADRILL+” veido

- vadības terminālis,
- pamataprīkojums (kabeļi un stiprinājumi).



att.31

Bortdators „AMADRILL+”

- nodrošina iespēju ievadīt specifiskus mašīnas parametrus pirms darba sākšanas,
- nosaka apstrādāto daļējo platību [ha],
- saglabā informāciju par apstrādāto kopējo platību [ha],
- norāda braukšanas ātrumu [km/h],
- vada elektriski darbināmo kustības joslas pārslēgšanas mehānismu un hidrauliski vadīto kustības joslu iezīmēšanas ierīci,
- norāda kustības joslu skaitu,
- kontrolē kustības joslas pārslēgšanas mehānismu izkliedētāja galviņā,
- kontrolē ventilatora apgriezienu skaitu,
- norāda hidrauliski darbināmo joslas iezīmētāju pozīciju,
- ieslēdz trauksmes signālu, ja sēklu tvertnē atlikušais materiāla daudzums ir kļuvis mazāks par iestatīto minimālo vērtību.
  Ir nepieciešama digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums).
- pielāgo izsējas daudzumu darba kustības ātrumam. Nepieciešams regulējams pārvadmehānisms ar elektronisku sēklu daudzuma iestatīšanas iespēju (papildaprīkojums).

Rotējošā kultivatora ekspluatācija

„AMADRILL+”

- kontrolē pārslodzes savienojuma darbību.
  Akustisks trauksmes signāls darba rīku siju sastinguma gadījumā.

5.3 Bortdators „AMATRON 3” (papildaprīkojums)

„AMATRON 3” ir vairākas mašīnas aptverošs vadības terminālis, kas paredzēts mēslojuma izkliedētājiem, miglotājiem un sējmašīnām.

Ierīci „AMATRON 3” veido

- vadības terminālis,
- pamataprīkojums (kabeļi un stiprinājumi),
- paveiktā darba dators mašīnā.



att.32

Ierīce „AMATRON 3”

- ievada specifiskus mašīnas parametrus,
- ievada specifiskus uzdevuma parametrus,
- kontrolē un vada mašīnas funkcijas,
  - darbina joslas iezīmētāju,
  - pārslēdz kustības joslas,
- sēšanas režīmā regulē izsējamo sēklu daudzumu.
  - Izsējas daudzuma pielāgošana darba kustības ātrumam
  - Izsējas daudzuma pielāgošana dažāda veida augsnēm.

Ierīce „AMATRON 3” attēlo

- pašreizējo kustības ātrumu [km/h],
- pašreizējo izsējas daudzumu [kg/ha],
- pašreizējo daudzumu tvertnē [kg],
- atlikušo ceļu [m], līdz tvertne būs tukša,
- joslas iezīmētāja darba pozīciju,
- kustības joslu skaitītāja un joslu iezīmētāja pozīciju,
- ventilatora apgriezienu skaitu.

„AMATRON 3” saglabā šādus uzsākta darba datus:

- dienā un kopumā izsēto daudzumu [kg],
- dienā un kopumā apstrādāto platību [ha],
- dienā un kopumā izsēšanā pavadītā laika daudzumu [h],
- vidējo darba ražīgumu [ha/h].

„AMATRON 3” ieslēdz trauksmi šādos gadījumos:

- ja tvertnē atlikušais materiāla daudzums ir kļuvis mazāks par iestatīto minimālo vērtību (papildaprīkojums).

„AMATRON 3” ekspluatācijas instrukcijā ir aprakstīta bortdatora vadība mašīnā.

„AMATRON 3”

- kontrolē pārslodzes savienojuma darbību.
  Akustisks trauksmes signāls darba rīku siju sastinguma gadījumā.

5.4 Tvertne un iekraušanas tiltiņš

Tvertne ir aprīkota ar paceļamu brezentu, kas pasargā no ūdens un putekļiem (att.33/1).

Tvertne tiek uzpildīta no iekraušanas tiltiņa (att.33/2) sējmašīnas aizmugurē.



att.33

5.4.1 Digitāla uzpildes līmeņa kontrole (papildaprīkojums)

Uzpildes līmeņa sensors (att.34/1) tvertnē kontrolē sēklu līmeni.

Kad sēklu līmenis sasniedz uzpildes līmeņa sensoru, bortdators saņem signālu un parāda brīdinājuma ziņojumu. Vienlaicīgi atskan brīdinājuma signāls. Šis brīdinājuma signāls traktora vadītājam atgādina, ka savlaicīgi jāpapildina sēklas materiāla daudzums.

Uzpildes līmeņa sensora pozīcijas augstumu var mainīt.



att.34

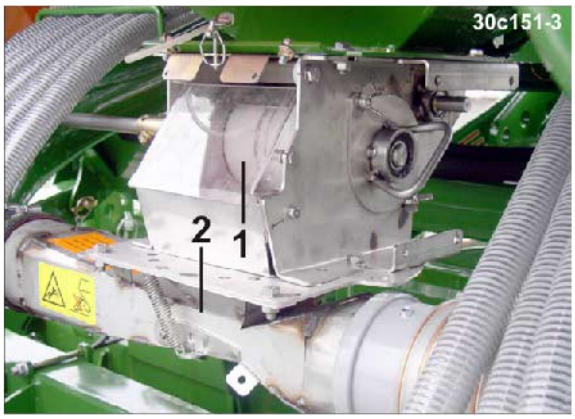
5.5 Dozēšana

Tvertnē ir dozators.

Dozējamā materiāla dozēšanu veic dozēšanas veltnis dozētājā. Dozēšanas veltņa apgriezienu skaits nosaka izsējas daudzumu.

Dozēšanas veltnis (att.35/1) ir nomaināms.

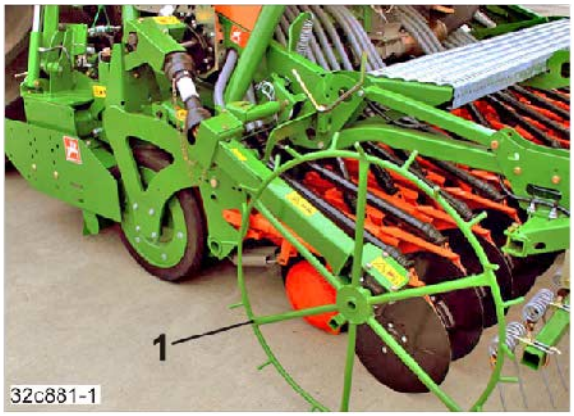
Sēklas materiāls krīt izkliedētāja nodalījumā (att.35/2), un gaisa plūsma to virza tālāk uz izkliedētāja galviņu un pēc tam uz lemešiem.



att.35

Dozēšanas veltni regulē pēc izvēles,

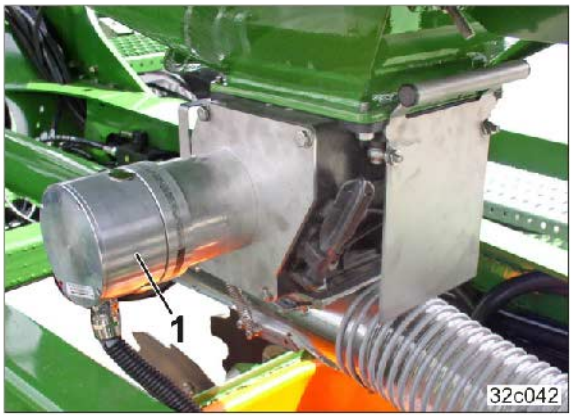
- no rata (att.36/1) ar regulējamo pārvadmehānismu (rata piedziņa)



att.36

- pilnā dozēšanā ar elektrodzinēju (att.37/1).

  Darba ātrumu nosaka bortdators, izmantojot impulsus no rata vai tausta riteņa.



att.37

Rata piedziņa

Izsējas daudzums (dozēšanas veltņa apgriezienu skaits)

- ir iestatāms, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu
- atkarībā no kalibrēšanas parauga un darba ātruma to iestata bortdators,
  ja regulējamais pārvadmehānisms ir aprīkots ar elektronisku sēklu daudzuma iestatīšanu

Pilna dozēšana

Izsējas daudzumu (dozēšanas veltņa apgriezienu skaitu)
atkarībā no kalibrēšanas parauga un darba ātruma iestata bortdators.

Dozēšanas veltņa apgriezienu skaits:

- ir atkarīgs no izsējamā materiāla daudzuma,
  Jo lielāks ir elektrodzinēja apgriezienu skaits, jo vairāk izsējamā materiāla tiek izsēts.
- automātiski pielāgojas mainīgajam darba kustības ātrumam.

Tiklīdz tausta ritenis apstājas, piem., apgriežoties lauka malā, elektrodzinējs izslēdzas un dozēšanas veltnis apstājas.

5.5.1 Dozēšanas veltņi

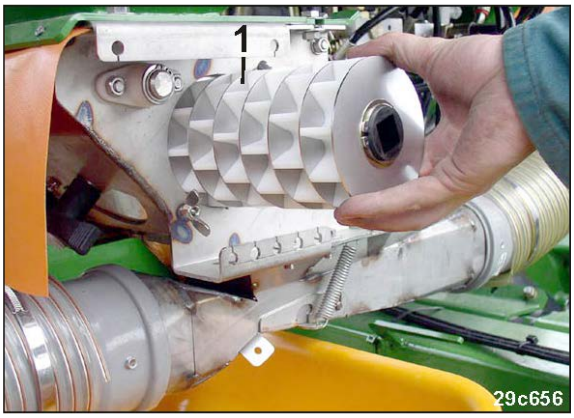
Dozēšanas veltņu izvēle ir atkarīga no:

- graudu lieluma
- izkliedējamā materiāla daudzuma.

Iespējams izvēlēties dozēšanas veltņus ar dažāda izmēra nodalījumiem, respektīvi, dažādu tilpumu.

Nevajadzētu izvēlēties pārāk lielu dozēšanas veltņa tilpumu, taču tam jābūt pietiekamam, lai izkliedētu vēlamo daudzumu (kg/ha).

Ar kalibrēšanas paraugu pārbaudiet, vai ar izvēlēto dozēšanas veltni ir iespējams panākt vēlamo izsējas daudzumu.



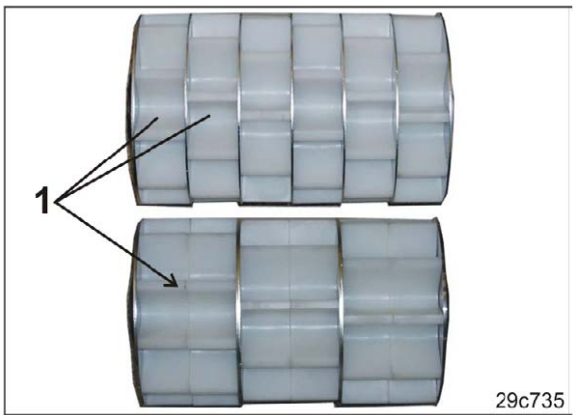
att.38

5.5.2 Pārskats – dozēšanas veltņi

Dozēšanas veltņi			
Pasūtījuma Nr.	976731	961457	967777
Tilpums [cm^3]	7,5	20	120
			
Pasūtījuma Nr.	961456	961454	967774
Tilpums [cm^3]	210	600	700
			

att.39

Lai izsētu īpaši liela izmēra sēklas materiālu, piemēram, lielās pupas, rupjās dozēšanas veltņa nodalījumus (att.40/1) var palielināt, pārliekot riteņus un starplikas.



att.40

Dozēšanas ritenis bez nodalījumiem (pasūtījuma Nr. 969904)

Atsevišķu dozēšanas veltņu tilpumu iespējams mainīt, pārliekot/noņemot riteņu un ievietojot dozējošos riteņus bez nodalījumiem.



att.41

5.5.3 Sēklas materiāla dozēšanas veltņu tabula

Sēklas materiāls	Dozēšanas veltņi					
	7,5 cm³	20 cm³	120 cm³	210 cm³	600 cm³	700 cm³
Pupas						X
Plēkšņu kvieši					X	
Zirņi						X
Lini (kodināti)		X	X	X		
Mieži				X	X	
Zālāju sēklas				X		
Auzas					X	
Prosa			X	X		
Lupīnas			X	X		
Lucerna		X	X	X		
Kukurūza			X			
Magone	X					
Eļļas lini (mitri kodināti)		X				
Eļļas rutki		X	X	X		
Facēlija		X	X			
Rapsis		X				
Rudzi				X	X	
Sarkanais āboliņš		X	X			
Sinepes		X	X	X		
Soja					X	X
Saulespuķes			X	X		
Turnepši		X				
Kvieši				X	X	
Vīķi				X		

Nepieciešamā dozēšanas veltņa izvēle ir atkarīga no sēklas materiāla un izkliedējamā daudzuma.

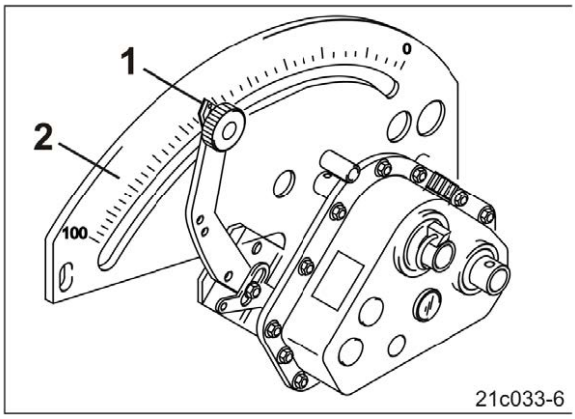
Sēklas materiālam, kas nav norādīts tabulā, ir jāizvēlas dozēšanas veltnis, kas paredzēts līdzīga izmēra graudiem.

5.5.4 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu

Vēlamo izsējamā materiāla daudzumu iestata ar regulējamā pārvadmehānisma vadības sviru (att.42/1).

Pārvietojot vadības sviru, tiek mainīts izsējamā materiāla daudzums. Jo lielākam skalas (att.42/2) skaitlim pretī atrodas vadības svira, jo lielāks ir izsējamā materiāla daudzums.

Ar kalibrēšanas paraugu ir jāpārbauda, vai vadības svira ir pareizi iestatīta un vai vēlākas sēšanas laikā tiek izsēts vēlamais izsējamā materiāla daudzums.



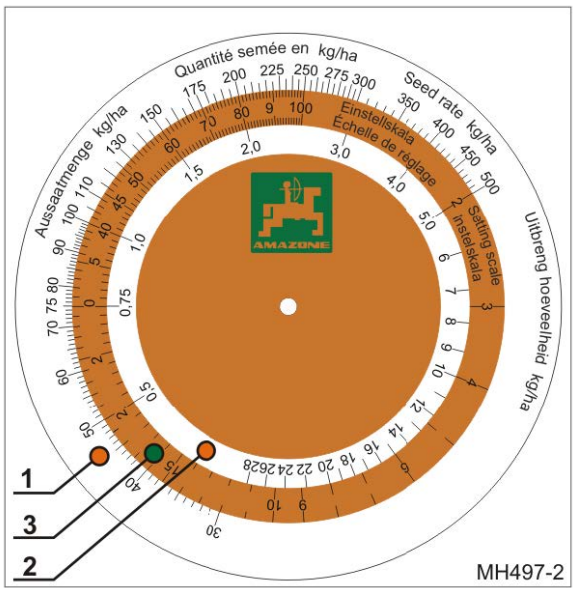
att.42

Lai noteiktu pareizo pārvadmehānisma iestatījumu, bieži vien jāveic vairāki kalibrēšanas izmēģinājumi.

Izmantojot aprēķināšanas ripu, pēc pirmā kalibrēšanas izmēģinājuma vērtībām var noteikt nepieciešamo pārvadmehānisma iestatījumu. Vienmēr salīdziniet pēc aprēķināšanas ripas noteikto vērtību ar nākamā kalibrēšanas izmēģinājuma rezultātiem.

Aprēķināšanas ripai ir trīs skalas:

- ārējā baltā skala (att.43/1)
  jebkuram izsējamā materiāla daudzumam virs 30 kg/ha
- iekšējā baltā skala (att.43/2)
  jebkuram izsējamā materiāla daudzumam zem 30 kg/ha
- krāsainā skala (att.43/3),
  kurā norādīti visi pārvadmehānisma iestatījumi no 1 līdz 100.



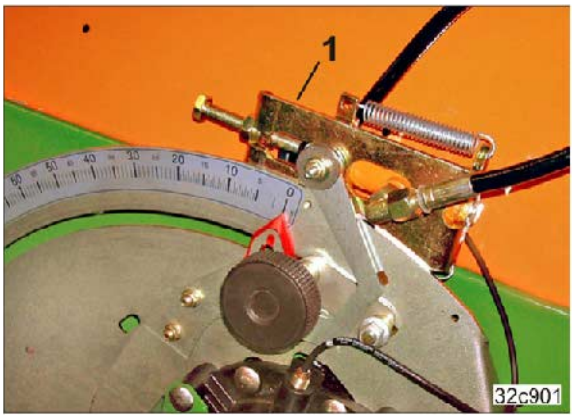
att.43

5.5.5 Izsējamā materiāla daudzuma attālināta regulēšana hidrauliski, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu (papildaprīkojums)

Pārejot no parastas augsnes uz blīvu vai otrādi, var darba gaitā pielāgot izsējamā materiāla daudzumu.

Regulējamā pārvadmehānisma sviru pāriestata hidraulisks cilindrs.

Paaugstinātu izsējamā materiāla daudzumu iestata ar daudzuma regulēšanas vadības elementu (att.44/1).



att.44

Nospiežot traktora 2. vadības ierīci, atkarībā no aprīkojuma un iestatījumiem vienlaicīgi palielinās

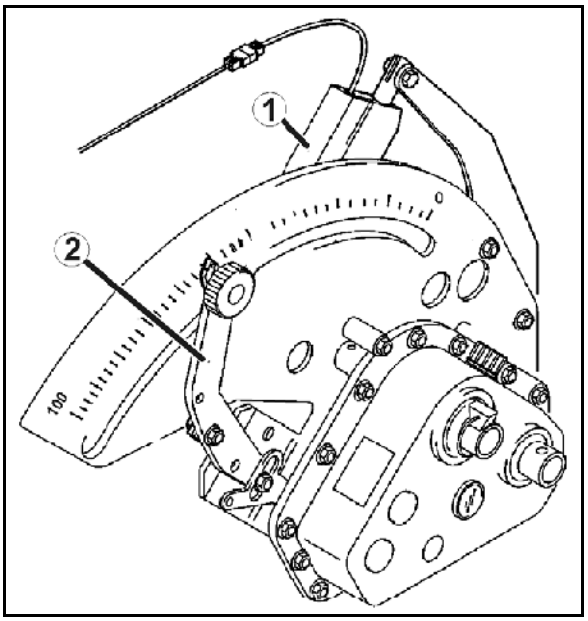
- izsējas daudzums,
- lemeša spiediens,
- nolīdzināšanas ecēšu spiediens.

5.5.6 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana elektroniski, izmantojot regulējamo pārvadmehānismu (papildaprīkojums)

Regulēšanas elektrodzinējs (att.45/1), ko vada bortdators, noregulē vadības sviru (att.45/2) pozīcijā, kas atbilst vajadzīgajam izsējamā materiāla daudzumam.

Izmantojot pirmajā kalibrēšanas paraugā iegūtās vērtības, bortdators aprēķina nepieciešamo pozīciju un automātiski tajā iestata vadības sviru. Šis iestatījums jāpārbauda, veicot vēl vienu kalibrēšanas izmēģinājumu.

Bortdators attēlo vadības sviras pozīciju atbilstoši skalai.



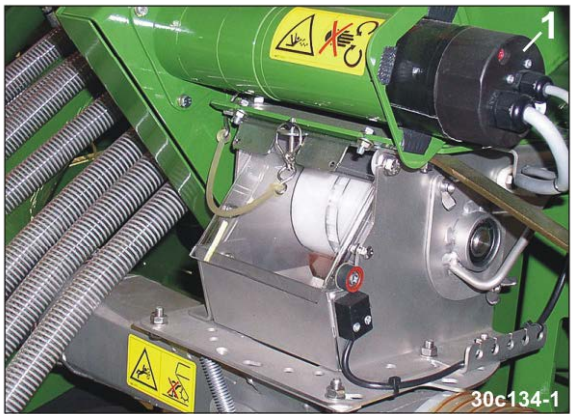
att.45

5.5.7 Izkliedējamā materiāla daudzuma regulēšana, izmantojot dozēšanas ierīci (papildaprīkojums)

Mašīnās, kuras ir aprīkotas ar dozēšanas ierīci, dozēšanas veltni piedzen elektrodzinējs (att.46/1). Šādas mašīnas netiek aprīkotas ar regulējamo pārvadmehānismu.

Dozēšanas veltņa piedziņas apgriezienu skaitu nosaka darba kustības ātrums un iestatītais izsējamā materiāla daudzums. Tausta ritenis nosaka darba ātrumu un ceļa posmu.

Izsējas daudzumu iestata bortdators. Katrs iestatījums jāpārbauda, veicot vēl vienu kalibrēšanas mēģinājumu.



att.46

Dozēšanas veltņa piedziņas apgriezienu skaits:

- ir atkarīgs no izsējamā materiāla daudzuma, Jo augstāks ir elektrodzinēja piedziņas apgriezienu skaits, jo lielāks ir izsējamā materiāla daudzums.
- automātiski pielāgojas mainīgajam darba kustības ātrumam.

Mašīnai ir ķēdes pārvads, ar kuru ir iespējams mainīt izsējas daudzuma iestatījuma diapazonu.

Lai pārslēgtu diapazonus, ir jāpārliek ķēdes pārvada ķēdes riteņi [skatiet nodaļu „Ķēžu zobratu pāriestatīšanaķēdes piedziņā (specializētā darbnīcā)”, lappusē Nr. 175].

Sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānisms

Var ieslēgt sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānismu, kas dozē sēklas materiāla daudzumu gaisa plūsmā pirms mašīnas kustības sākuma.

Sēklas materiāla iepriekšējas dozēšanas režīma ilgumu var regulēt.

Sēklas materiāla sākotnējās dozēšanas mehānismu izmanto, ja jāsēj ir vietās, kurām var piekļūt, tikai pārvietojot mašīnu atpakaļgaitā.

Piebraukšanas rampas režīms

Regulējama ir „piebraukšanas rampa”, kuru izmantojot sēklas materiāla daudzums pēc apgriešanās tiek pielāgots mašīnas paātrinājumam.

Tiklīdz mašīna pēc apgriešanās manevra ir nolaista darba pozīcijā, sēklas materiāls tiek dozēts padeves cauruļvadā. „Pievadīšanas rampa“ kompensē ar sistēmas darbību saistīto sēklas materiāla nepietiekamību mašīnas paātrinājuma fāzē. Rūpnīcā iestatītās vērtības ir iespējams mainīt.

Šim nolūkam izmanto „kalibrēšanas izvēlnē” iestatīto paredzamo darba ātrumu. Procentuāli attiecībā pret paredzamo darba ātrumu var iestatīt sākuma ātrumu un laiku līdz paredzamā darba ātruma sasniegšanai.

Šis laiks un procentuālā vērtība ir atkarīga no traktora aktuālā paātrinājuma un novērš iespēju, ka paātrinājuma laikā tiktu dozēts par maz sēklas materiāla.

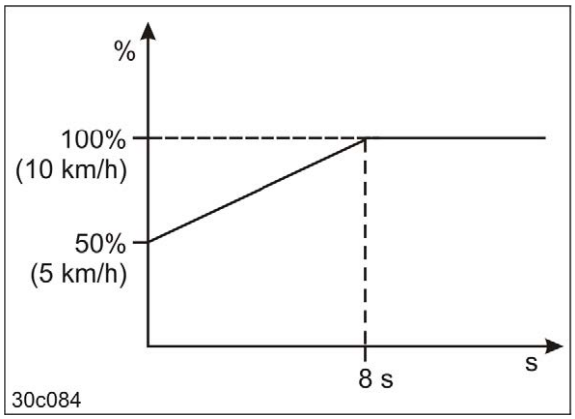
Piemērs

Bortdatorā iestatāmās vērtības

Paredzamais
Kustības ātrums darba režīmā: .10 km/h

Sākotnējais kustības ātrums: ....50 %

Ilgums, līdz tiek sasniegts
kustības ātrums darba režīmā: ....8 sekundes



att.47

5.5.8 Kalibrēšanas izmēģinājums

Kalibrēšanas izmēģinājumā pārbauda, vai iestatītais izsējamā materiāla daudzums atbilst faktiskajam.

Kalibrēšanas izmēģinājumu veiciet vienmēr:

- mainot sēklas materiāla šķirni;
- ja izmantojat to pašu sēklas materiāla šķirni, bet šim materiālam ir citādāks graudu lielums, graudu forma, īpatnējais svars un tas ir kodināts atšķirīgā veidā;
- pēc dozēšanas veltņu maiņas;
- ja esošais izsējamā materiāla daudzums neatbilst izsējas daudzumam, ko noteica kalibrēšanas izmēģinājumā.

Veicot kalibrēšanas mēģinājumu, sēklas materiāls krīt kalibrēšanas tvertnē (att.48).

Transportēšanas stāvoklī kalibrēšanas tvertni var nofiksēt transportēšanas nodalījumā ar atvāžamo spraudni (att.48/1).

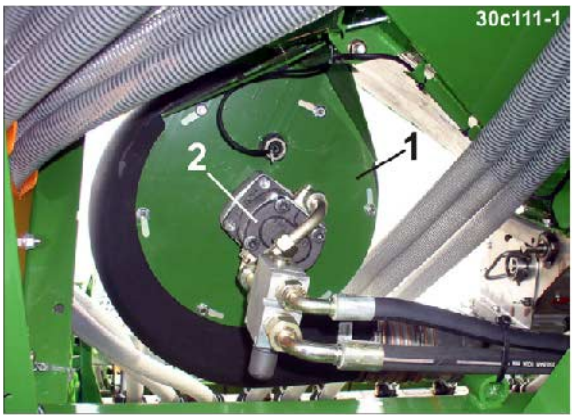


att.48

5.6 Ventilators

Ventilators (att.49/1) rada gaisa plūsmu, kas pārvieto sēklas no izkliedētāja nodalījuma uz sēšanas lemešiem.

Ventilatoru darbina hidrodzinējs (att.49/2), kas ir pieslēgts pie traktora hidrauliskās sistēmas.



att.49

Ventilatora apgriezienu skaits tiek attēlots

- bortdatorā, ja ventilatora piedziņu nodrošina hidrodzinējs,
- netieši manometrā (att.50), ja mašīnā nav bortdatora vai tā ir aprīkota ar siksnas piedziņu.



att.50

Ventilatora apgriezienu skaitu uzturēšanu kontrolē bortdators. Ja ventilatora apgriezienu skaits atšķiras no noteiktā apgriezienu skaita par vairāk nekā 10%, atskan akustisks signāls un parādās displeja rādījums. Procentuālo nobīdi ir iespējams iestatīt.

5.6.1 Ventilators ar hidraulisku piedziņu

Šī ventilatora (att.51/1) veic hidraulikas motors (att.51/2).

Ventilators rada gaisa plūsmu, kas pārvieto sēklas no izkliedētāja nodalījuma uz lemešiem. Ventilatora apgriezienu skaits nosaka radītās gaisa plūsmas apjomu.

Jo augstāks ir ventilatora apgriezienu skaits, jo lielāks ir radītās gaisa plūsmas apjoms.

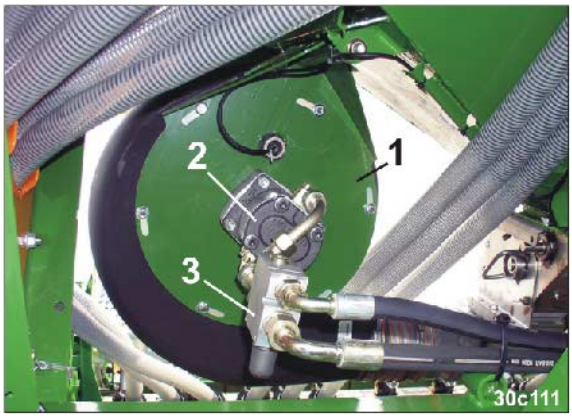
Nepieciešamo ventilatora apgriezienu skaitu sk. tabulā (att.52,zem).

Ventilatora apgriezienu skaitu var regulēt:

- ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu

  vai (ja tāds nav uzstādīts)

- ar hidrauliskā dzinēja spiediena ierobežošanas vārstu (att.51/3).



att.51

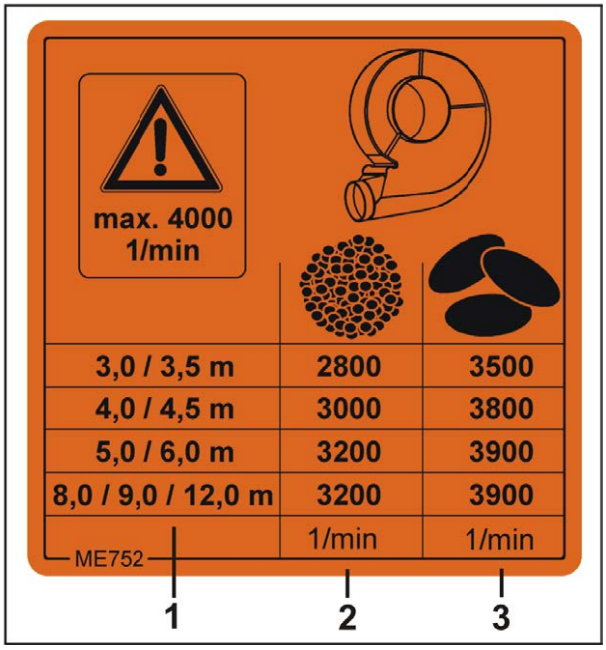
Ventilatora apgriezienu skaits (apgr./min) ir atkarīgs no:

- mašīnas darba platuma (1)
- sēklas materiāla šķirnes
  - o sējot smalkas sēklas (2), piemēram, rapša vai zālāju sēklas
  - o labība un tauriņziežu dzimtas augi (3).

Piemērs:

- „AD-P 403”
- Labības sēja

Nepieciešamais ventilatora apgriezienu skaits: 3800 apgr./min.



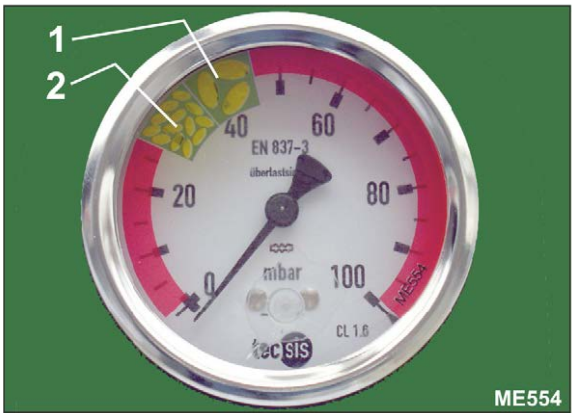
att.52

Parasti ventilatora apgriezienu skaits tiek attēlots bortdatorā.

Mašīnām bez bortdatora ir manometrs (att.53).

Ventilatora apgriezienu skaits ir iestatīts pareizi, ja manometra rādītājs darba laikā

- atrodas zaļajā zonā (att.53/1), sējot labību un tauriņziežu dzimtas augus;
- atrodas zaļajā zonā (att.53/2), sējot smalkas sēklas (piemēram, rapša vai zālāju sēklas).

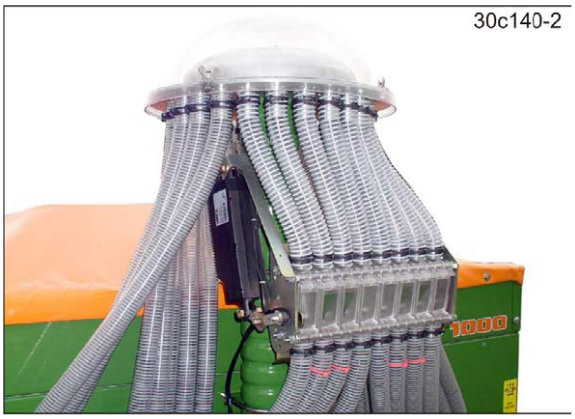


att.53

Ja manometra rādītājs ir ārpus zaļās zonas, iespējamas sēklu padeves neprecizitātes un ventilatora bojājumi.

5.7 Izkliedētāja galviņa

Izkliedētāja galviņā (att.54) sēklas materiāls tiek vienmērīgi sadalīts uz visiem sēšanas lemešiem.



att.54

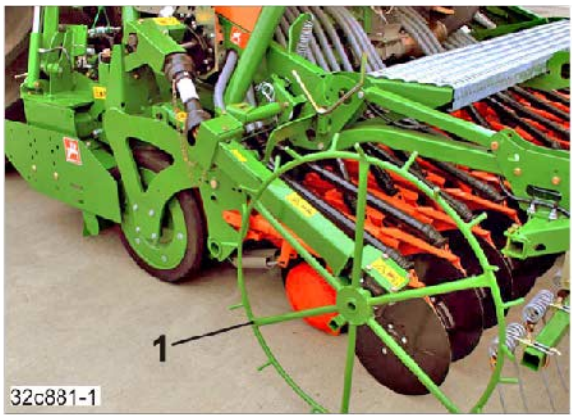
5.8 Rats/impulsu rats

Izmantojot regulējamo pārvadmehānismu, rats (att.55/1) piedzen sēklas materiāla dozatora veltni.

Ratu var iestatīt trijās pozīcijās:

- transportēšanas pozīcija
- darba pozīcija;
- kalibrēšanas pozīcija.

Pēc izvēles ratu var pacelt hidrauliski.



att.55

Mašīnām ar pilno dozēšanu ir impulsu rats (att.56/1).

Impulsu rats var atrasties divās pozīcijās

- transportēšanas pozīcija
- darba pozīcija.



att.56

Bortdatoram ir vajadzīgi uzstādītā rata impulsi 100 m garā mērījumu distancē,

- lai aprēķinātu kustības ātrumu,
- lai aprēķinātu apstrādāto platību (hektāru skaitītājs),
- lai iestatītu izsējamā materiāla daudzumu.

Impulsu vērtība uz 100 m ir impulsu skaits, kuru bortdators mērījuma brauciena laikā saņem no riteņa.

Rata vai impulsa rata kalibrēšana saskaņā ar bortdatora ekspluatācijas instrukcijas norādēm

- pirms pirmās izmantošanas reizes,
- ja ir dažādas augsnes (izslīdēšana),
- ja kalibrēšanas paraugā noteiktais un uz lauka izsētais sēklu daudzums atšķiras,
- ja atšķiras attēlotā un faktiski apstrādātā platība.

Teorētiskā kalibrēšanas vērtība (skatiet tabulu att.57) ir tikai orientējoša vērtība, un tā nevar aizstāt kalibrēšanas braucienu.

AD-P 03 Super	teorētiskā kalibrēšanas vērtība
ar ratu un regulējamo pārvadmehānismu	1575
ar impulsu ratu un pilnu dozēšanu	1230

att.57

Pārlieciet ratu vai impulsu ratu transportēšanas pozīcijā, ja augsne ir jāapstrādā, neveicot sēšanas darbus.

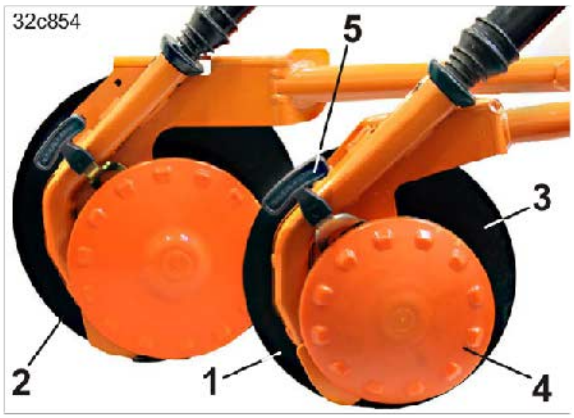
5.9 „Control” lemeši „RoTeC” un „RoTeC+” (izvēles aprīkojums)

Sējmašīnas ar „Control” lemešiem „RoTeC” (att.58/1) un „RoTeC+” (att.58/2) ir piemērotas sēšanai ar arklu un sējai mulčā.

Elastīgais dziļuma regulēšanas skritulis (att.58/4)

- ierobežo izsējas dziļumu;
- notīra metāla ripas (att.58/3) aizmugurējo daļu;
- uzlabo metāla ripas piedziņu, nodrošinot izvirzījumu „saķeri“ ar augsni.

Lai ierobežotu izsējas dziļumu, dziļuma vadības ripu ar rokas sviras palīdzību (att.58/5) var iestatīt trijās pozīcijās vai arī noņemt.



att.58

Braucot ar lielu kustības ātrumu, nedaudz slīpi attiecībā pret kustības virzienu novietotā metāla ripa (att.58/3) pārvieto tikai nedaudz augsnes. Ar „Control” lemešiem „RoTeC+” iespējams sasniegt lielāku darba ātrumu, ko var izmantot darbam lielākās platībās.

Vienmērīgu lemeša kustību un sēklu precīzu iesēšanu nodrošina lielais lemeša spiediens un lemeša balstīšanās uz dziļuma vadības ripas.

Sēšanu ļoti sekli, piemēram, īpaši irdenā smilšainā augsnē, nodrošina dziļuma vadības-veltnis (att.59); to var nomainīt ar dziļuma vadības ripu, ja vajadzīgs.



att.59

5.10 Lemešu spiediens

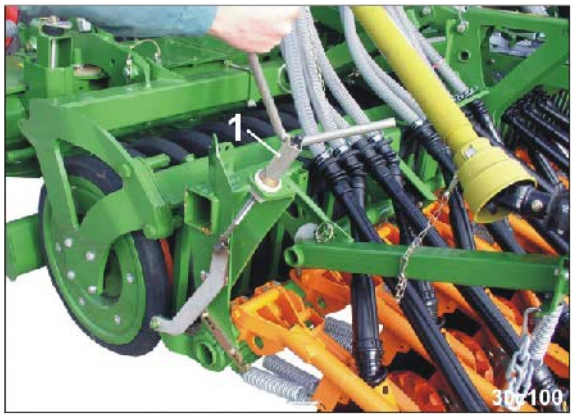
Sēklu iesēšanas dziļumu ietekmē:

- augsnes stāvoklis,
- kustības ātrums,
- lemeša spiediens.

Lemešu spiediena iestatījumu var mainīt centrāli ar kalibrēšanas kloķi vai arī hidrauliski.

5.10.1 Lemešu spiediens (pāriestatīšana ar kalibrēšanas kloķi)

Lemešu spiediena iestata centrāli ar kalibrēšanas kloķi (att.60/1).



att.60

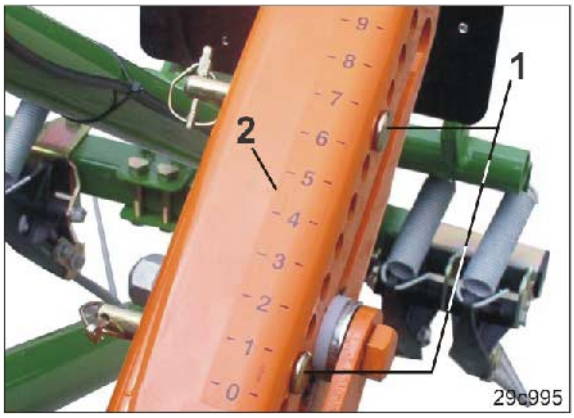
5.10.2 Lemešu spiediena pielāgošana, hidrauliska (papildaprīkojums)

Pārejot no parastas augsnes uz blīvu vai otrādi, var darba gaitā pielāgot lemešu spiedienu.

Divas tapas (att.61/1) regulēšanas segmentā pilda hidrauliskā cilindra atturu funkcijas.

Ja uz traktora vadības iekārtu tiek padots spiediens, lemešu spiediens pieaug un tapa piespiežas pie augšējā atdura. Brīvās kustības režīmā atduris pieskaras apakšējai tapai.

Skalas (att.61/2) vienības ir palīdz orientēties. Lielāks skaitlis norāda par lielāku lemeša spiedienu.



att.61

Nospiežot vadības ierīci, atkarībā no aprīkojuma un iestatījumiem vienlaicīgi palielinās

- izsējas daudzums,
- lemeša spiediens,
- nolīdzināšanas ecēšu spiediens.

Lemešu spiediena rādījums (att.62/1) ir redzams no traktora kabīnes.



att.62

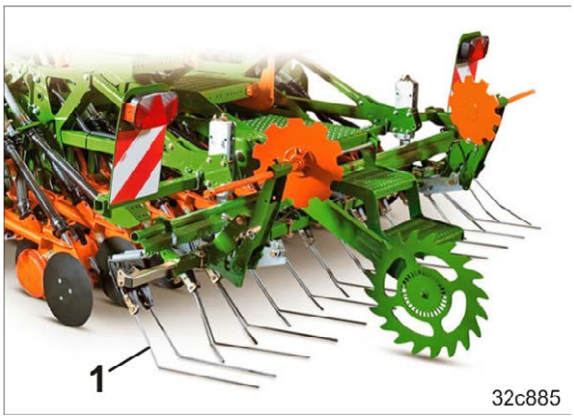
5.11 Nolīdzināšanas ecēšas (izvēles aprīkojums)

Nolīdzināšanas ecēšas (att.63/1) ar irdenu augsni vienmērīgi nosedz vagās iesēto sēklas materiālu un nolīdzina augsnes virsmu.

Iespējams iestatīt:

- nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīciju,
  - o pārskrūvējot nolīdzināšanas ecēšu stiprinājumu,
  - o ar vārpstu (papildaprīkojums),
- nolīdzināšanas ecēšu spiedienu mehāniski vai hidrauliski

  Nolīdzināšanas ecēšu spiediens nosaka nolīdzināšanas ecēšu darba intensitāti un ir atkarīgs no augsnes tipa.



att.63

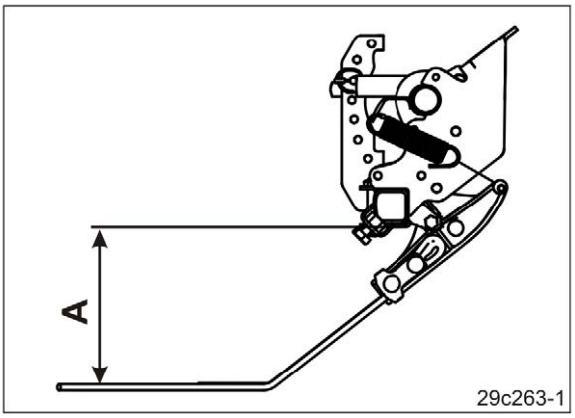
5.11.1 Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija

Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija

Attālums „A“	**no 230 līdz 280 mm**

Ja nolīdzinātāja zari ir iestatīti pareizi, tiem

- atrodas horizontāli attiecībā pret zemi un
- zem tiem ir 5–8 cm brīvas vietas.



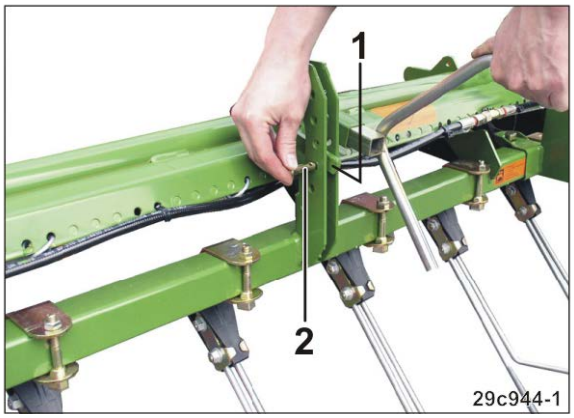
att.64

5.11.2 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulators

Nolīdzināšanas ecēšu spiedienu rada vilcējatsperes, kuras nospriego ar sviru (att.65/1).

Svira regulēšanas segmentā piekļaujas tapai (att.65/2). Jo augstāk tapa ir ievietota caurumu rindā, jo lielāks ir nolīdzināšanas ecēšu spiediens.

Iestatiet nolīdzināšanas skrāpja spiedienu tā, lai visas sēšanas rindas būtu vienmērīgi apklātas ar zemi.



att.65

5.11.3 Hidrauliska nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana (papildaprīkojums)

Pārejot no parastas augsnes uz blīvu vai otrādi, var darba gaitā pielāgot nolīdzināšanas ecēšu spiedienu.

Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana notiek centrāli ar hidraulisko cilindru, kas kopā ar hidraulisko lemešu spiediena regulēšanas sistēmu (papildaprīkojums) ir pieslēgts pie 2. vadības ierīces.

Palielinot lemeša spiedienu, automātiski palielinās arī nolīdzināšanas ecēšu spiediens, un palielinās arī izsētā materiāla daudzums (tikai ar hidraulisko attālināto sēklu regulēšanas iespēju).

Divas tapas (att.66/1) regulēšanas segmentā pilda sviras (att.66/2) atturu funkcijas. Ja uz vadības iekārtu 2 tiek padots spiediens, nolīdzināšanas ecēšu spiediens pieaug un svira piespiežas pie augšējā atdura. Peldēšanas režīmā svira piespiežas pie apakšējā atdura.

Iestatiet nolīdzināšanas skrāpja spiedienu tā, lai visas sēšanas rindas būtu vienmērīgi apklātas ar zemi.



att.66

5.12 Ruļļu nolīdzinātājs (izvēles aprīkojums)

Ruļļu nolīdzinātājs sastāv no

- ecēšu zariem (att.67/1),
- noblietēšanas ruļļiem (att.67/2).

Nolīdzinātāja zari aizklāj sēklas gropes.

Piespiedējruļļi iespiež sēklu uzirdinātajā augsnē. Piespiesta augsne nodrošina lielāku mitruma daudzuma pieejamību. Tukšās telpas tiek noslēgtas un gliemežpārvada saķeršanās gadījumā apgrūtina piekļuvi sēklas materiālam.

Iespējams iestatīt:

- ecēšu zaru slīpumu,
- ecēšu zaru darba dziļumu,
- ruļļu spiedienu pret augsni.



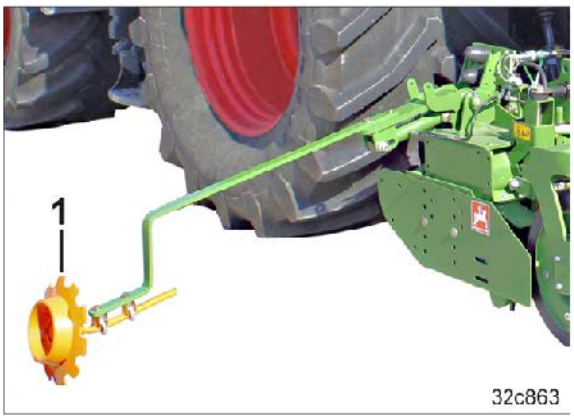
att.67

5.13 Joslas iezīmētājs

Hidrauliski darbināmie joslu iezīmētāji pamīšus labajā un kreisajā pusē blakus mašīnai iegrimst zemē.

Šādā veidā aktīvais joslu iezīmētājs (att.68/1) veic marķēšanu. Šis marķējums traktora vadītājam noder kā orientieris, lai turpinātu darbu pēc apgriešanās.

Traktora vadītājs brauc līdzās pēdējai joslai pa marķējuma līniju.



att.68

Iespējams iestatīt:

- Joslas iezīmētāju garums
- Joslu iezīmētāju darba intensitāte atkarībā no augsnes veida.

Pirms šķēršļu pārvarēšanas paceliet aktīvo joslu iezīmētāju virs lauka. Ja tomēr joslas iezīmētājs uzdursies cietam šķērslim, viena skrūve tiek nocirsta, un joslas iezīmētājs izvairās no šķēršļa.

Ieteicams nomaiņas drošības skrūves (skatiet nodaļu "Joslu iezīmētāja izlicēja nocirpšana", lappusē Nr. 159) vadāt līdzi traktorā.

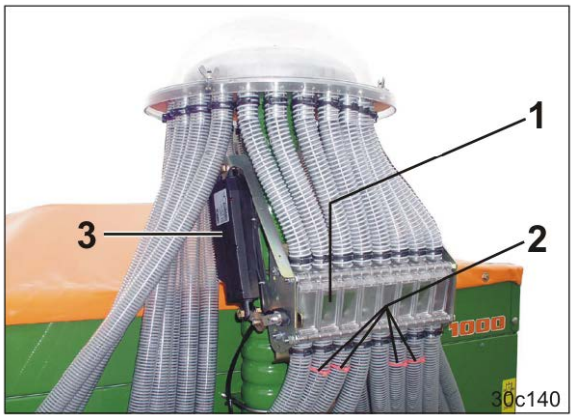
5.14 Kustības joslu izveide (pēc izvēles)

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, kustības joslas uz lauka var izveidot iestatāmā atstatumā. Lai iestatītu dažādus joslu attālumus, bortdatorā ir jāievada atbilstoši joslu cikli.

Veidojot kustības joslas:

- kustības joslas pārslēgšanas mehānisms vārstu nodalījumā (att.69/1) bloķē sēklas materiāla padevi uz kustības joslas lemešu sēklas materiāla kanāliem (att.69/2),
- kustības joslas lemeši neiestrādā sēklas materiālu augsnē.
- kustības joslas lemešu sēklas tiek virzītas atpakaļ uz tvertni.

Sēklas materiāla padeve uz kustības joslas lemešiem tiek pārtraukta, tiklīdz elektrodzinējs (att.69/3) vārstu nodalījumā noslēdz attiecīgās sēklas materiāla padeves caurules.



att.69

Veidojot kustības joslu, joslu skaitītājs bortdatorā rāda ciparu „0”.

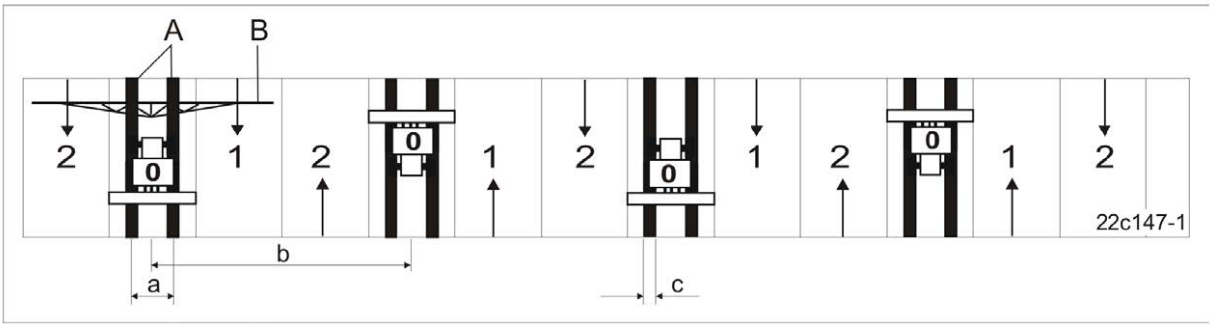
Devējs pārbauda, vai darbojas vārsti, kas atver un aizver sēklas materiāla padeves caurules uz kustības joslas lemešiem.

Konstatējot nepareizu pozīciju, bortdators ieslēdz trauksmi.

Izmantojot kustības joslas pārslēgšanas mehānismu, kustības joslas uz lauka var izveidot iestatāmā atstatumā.

Kustības joslas ir joslas (att.70/A) bez sējas materiāla, kuras paredzētas to vēlāk izmantojamo mašīnu kustībai, ar kurām veic mēslošanu un stādījumu kopšanu.

Kustības joslu atstatums (att.70/b) atbilst to apkalpojošo mašīnu (att.70/B) platumam, piemēram, mēslojuma izkliedētāja un/vai miglotāja, kuras izmanto uz apsētā lauka.



att.70

Lai iestatītu dažādus kustības joslu attālumus (att.70/b), bortdatorā ir jāievada atbilstošs kustības joslas intervāls.

Zīmējumā (att.70) parādīts kustības joslu cikls 3. Darba laikā braucieni pa lauku tiek numurēti (kustības joslu skaitītājs) un parādīti bortdatorā.

Izmantojot kustības joslu ciklu 3, kustības joslu skaitītājs braucienus uz lauka norāda šādā secībā: 2-0-1-2-0-1-2-0-1…utt.

Veidojot kustības joslu, joslu skaitītājs bortdatorā rāda ciparu „0”.

Nepieciešamo kustības joslu ciklu (sk. tabulu att.71) izvēlas atbilstoši vajadzīgajam kustības joslu atstatumam un sējmašīnas darba platumam. Citus kustības joslu intervālu aprakstu atradīsiet bortdatora [1)] lietošanas pamācībā .

Kustības joslas platums (att.70/a) atbilst apkalpojošā traktora šķērsbāzei un to var regulēt (sk. nodaļu „Vilcēja joslas platuma iestatīšana ”, lappusē Nr. 172).

Riteņa grambas platums (att.70/c) palielinās, palielinoties viens otram blakus uzstādīto kustības joslas lemešu skaitam.

Kustības joslu cikls	Sējmašīnas darba platums		
	3,0 m	3,5 m	4,0 m
	Kustības joslu atstatums (mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)		
3	9 m		12 m
4	12 m		16 m
5	15 m		20 m
6	18 m	21 m	24 m
7	21 m		28 m
8	24 m	28 m	32 m
9	27 m		36 m
2 plus	12 m		16 m
6 plus	18 m	21 m	24 m

att.71

5.14.1 Kustības joslu izveides piemēri

Kustības joslu izveide ar dažu piemēru palīdzību ir attēlota zīmējumā (att.72):

A = sējmašīnas darba platums

B = kustības joslu atstatums
(mēslojuma izkliedētāja un miglotāja darba platums)

C = kustības joslu ritms

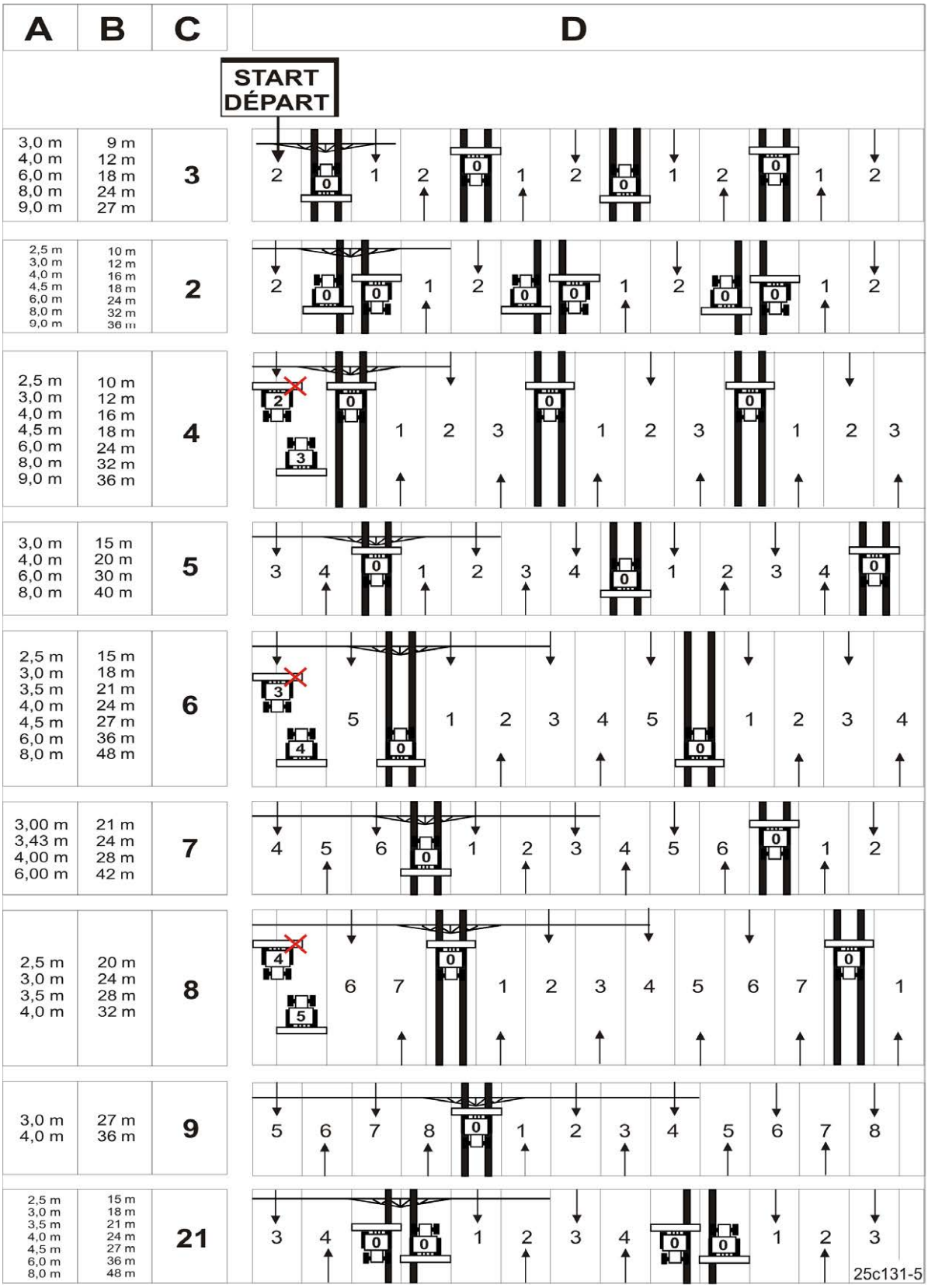
D = kustības joslu skaitītājs (darba laikā braucieni pa lauku tiek numurēti un parādīti bortdatorā).

Piemērs:

Sējmašīnas darba platums: .....3 m

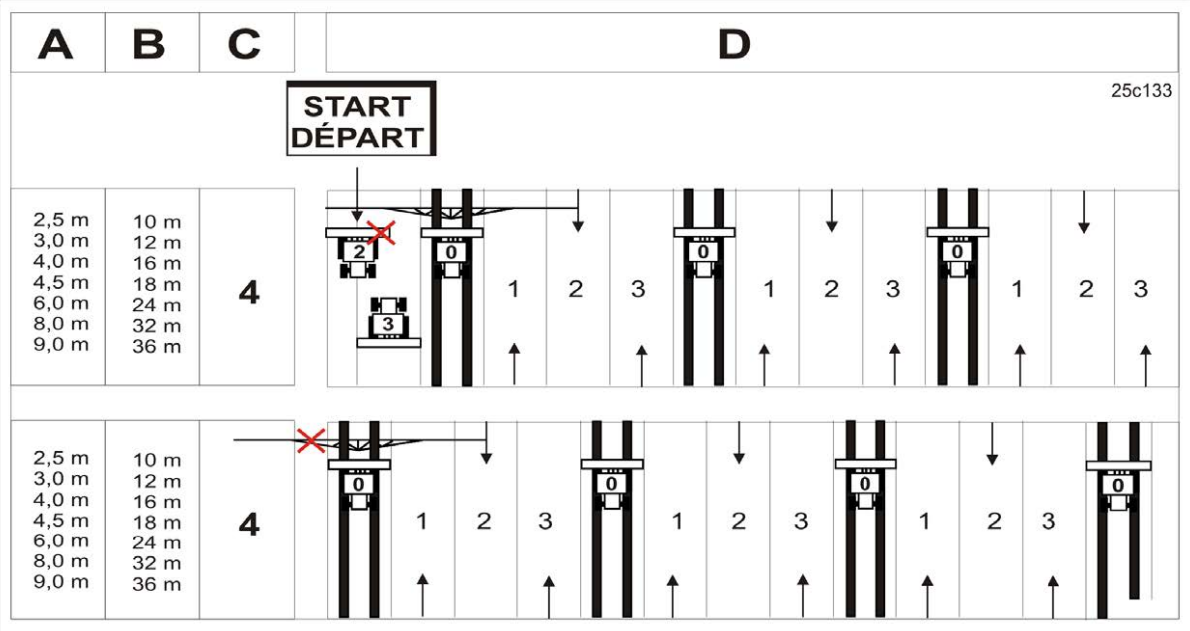
Mēslojuma izkliedētāja/miglotāja
darba platums: .....18 m – kustības joslu atstatums 18 m

1. Tabulā (att.72) sameklējiet:
stabiņā „A” — sējmašīnas darba platumu (3 m) un
stabiņā „B” — kustības joslas atstatumu (18 m).
2. Izmantojiet tās pašas rindas stabiņā "C" esošo kustības joslu cikla vērtību (kustības joslu cikls 3).
3. Izmantojiet tās pašas rindas stabiņā „D” zem uzraksta „START” atrodamo pirmā brauciena kustības joslu skaitītāja rādījuma vērtību (kustības joslu skaitītāja rādījums 2).
Šī vērtība jāiestata bortdatorā tieši pirms pirmā brauciena pa lauku.


A
B
C
D
START
DÉPART
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m
9 m 12 m 18 m 24 m 27 m
3
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m
10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m
2
2,5 m 3,0 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m 9,0 m
10 m 12 m 16 m 18 m 24 m 32 m 36 m
4
3,0 m 4,0 m 6,0 m 8,0 m
15 m 20 m 30 m 40 m
5
2,5 m 3,0 m 3,5 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m
15 m 18 m 21 m 24 m 27 m 36 m 48 m
6
3,00 m 3,43 m 4,00 m 6,00 m
21 m 24 m 28 m 42 m
7
2,5 m 3,0 m 3,5 m 4,0 m
20 m 24 m 28 m 32 m
8
3,0 m 4,0 m
27 m 36 m
9
2,5 m 3,0 m 3,5 m 4,0 m 4,5 m 6,0 m 8,0 m
15 m 18 m 21 m 24 m 27 m 36 m 48 m
21
25c131-5

att.72

5.14.2 Kustības joslu skaitītāja cikls 4, 6 un 8



att.73

Zīmējumā (att.72) parādīti arī kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu ciklu 4, 6 un 8.

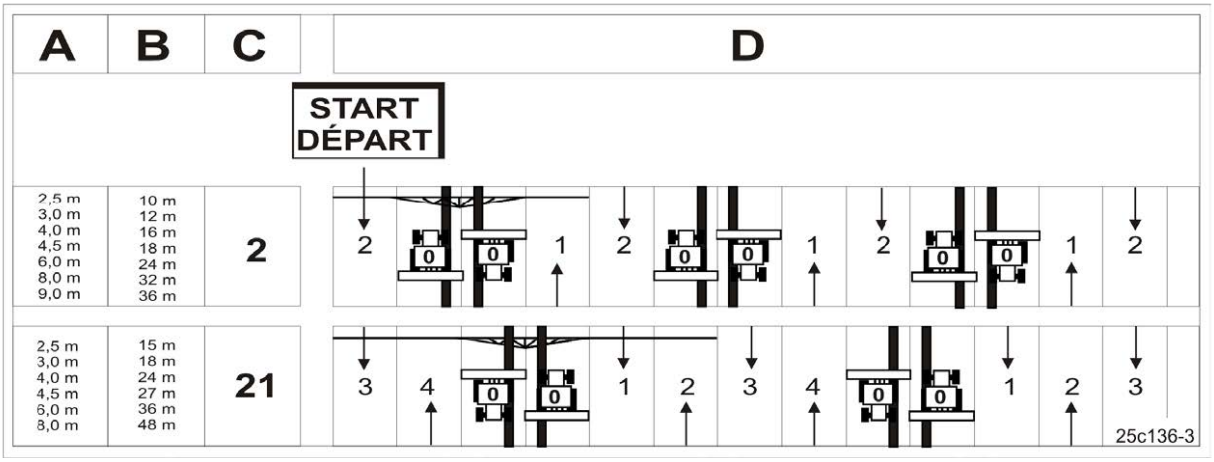
Tajā attēlots darbs ar sējmašīnu ar pusi no darba platuma (ar samazinātu darba platumu) pirmā brauciena laikā.

Otra kustības joslas izveides iespēja ar kustības joslu ciklu 4, 6 un 8 ir sākt kustības joslas izveidi ar pilnu darba platumu (sk. att.73).

Šajā gadījumā apkalpojošā mašīna pirmā brauciena laikā strādā ar pusi no darba platuma.

Pēc pirmā brauciena jāatjauno pilns mašīnas darba platums!

5.14.3 Kustības joslas slēgums 2 un 21



att.74

Zīmējumā (att.72) parādīti arī kustības joslu izveides piemēri ar kustības joslu slēgumu 2 un 21.

Veidojot kustības joslas ar kustības joslu slēgumu 2 un 21 (att.74), laukā turpceļa un atpakaļceļa laikā tiek izveidotas kustības joslas.

Pārtraukt sēklas materiāla padevi uz kustības joslu lemešiem:

- kustības joslu slēgums 2 drīkst būt tikai mašīnas labajā pusē
- kustības joslu slēgums 21 drīkst būt tikai mašīnas kreisajā pusē

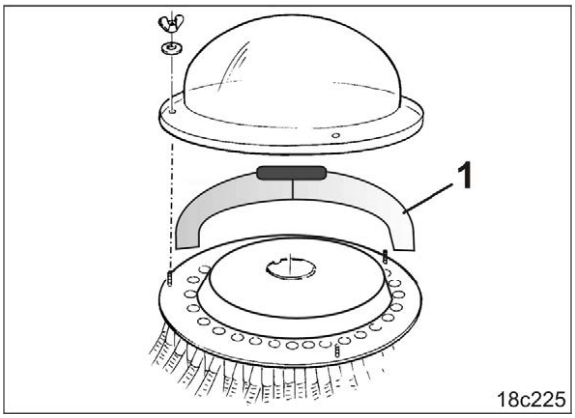
pārtraukt sēklas materiāla padevi uz kustības joslas lemešiem.

Darbs vienmēr jāsāk no lauka labās malas.

5.14.4 Apstrāde, lietojot pusi no darba platuma (samazināts darba platums).

Spraudņa (att.75/1) ievietošana sadalītāja galvā pārtrauc sēklas materiāla padevi uz mašīnas puses lemešiem.

Strādājot ar samazinātu darba platumu, iestatiet uz pusi mazāku izsējas daudzumu.



att.75

5.14.5 Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums)

Veidojot kustības joslas, skrituļi (att.76) automātiski nolaižas un iezīmē taisni izveidoto kustības joslu. Tādējādi kustības joslas ir atšķiramas vēl pirms sēklas materiāla izsēšanas.

Iespējams iestatīt:

- kustības joslas platumu (att.70/a),
- skrituļu darba intensitāte.

Skrituļi ir pacelti, ja netiek veidota kustības josla.



att.76

6 Lietošanas sākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst uzstādīt jūsu traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", sākot no lappusē Nr. 28, minētos norādījumus:
  - Mašīnas piekabināšana un atkabināšana
  - Mašīnas transportēšana
  - Mašīnas lietošana
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (operators) un vadītājs (apkalpojošā persona) ir atbildīgs par to, lai tiktu ievērotas nacionālo ceļu satiksmes noteikumu prasības.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, ievilkšana un aizķeršanās hidrauliski vai elektriski darbinātu daļu tuvumā.

Ir aizliegts bloķēt tos vadības elementus uz traktora, kas kalpo tiešai elementu hidraulisku vai elektrisku kustību veikšanai, piem., salocīšanas, pagriešanas un bīdīšanas procesiem. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams brīvās kustības vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Ir mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošana – nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.

  Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādam traktoram, kas tam ir piemērots.

- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi it īpaši ir:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

  Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins

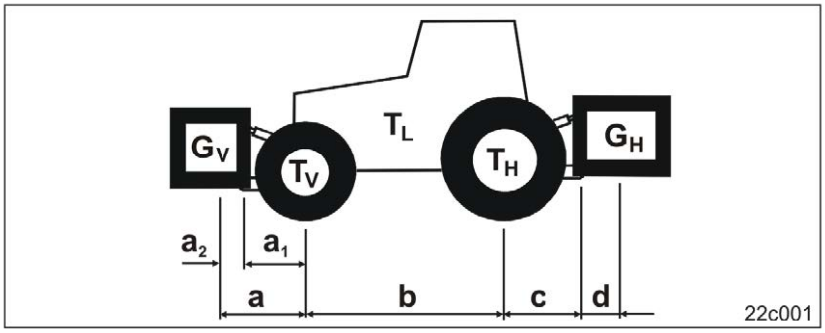
Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

- traktora svars nenoslogotā stāvoklī
- līdzsvarojuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.

Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati



att.77

T_L	[kg]	Traktora svars nenoslogotā stāvoklī	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_H	[kg]	Aizmugurē pievienojamās mašīnas vai aizmugures atsvara pilnā masa	sk. nodaļu. „Tehniskie dati traktora svara un ass slodžu aprēķina veikšanai”, lappusē Nr. 49 vai „Aizmugures svars”
G_V	[kg]	Priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpuses atsvara pilnā masa	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpuses atsvara tehniskos datus
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpuses atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa a_1 + a_2)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpuses atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpuses atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpuses atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
d	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un aizmugurē pievienojamās mašīnas vai aizmugures atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. nodaļu. „Tehniskie dati traktora svara un ass slodžu aprēķina veikšanai”, lappusē Nr. 49 vai „Aizmugures svars”

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpuses līdzsvarojuma $G_{V\ min}$aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V\ min} = \frac{G_H \bullet (c+d) - T_V \bullet b + 0{,}2 \bullet T_L \bullet b}{a+b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību $G_{V\ min}$ ierakstiet tabulā (skatiet 6.1.1.7 apakšnodaļu).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V\ tat}$ aprēķins

$$T_{V\ tat} = \frac{G_V \bullet (a+b) + T_V \bullet b - G_H \bullet (c+d)}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (skatiet 6.1.1.7 apakšnodaļu).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{tat} = G_V + T_L + G_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (skatiet 6.1.1.7 apakšnodaļu).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H\ tat}$ aprēķins

$$T_{H\ tat} = G_{tat} - T_{V\ tat}$$

Aprēķinātās aizmugures ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugures ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (skatiet 6.1.1.7 apakšnodaļu).

6.1.1.6 Traktora apriepojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkāršo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (skatiet 6.1.1.7 apakšnodaļu).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu		Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju		Divkāršā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/	kg	--		--
Kopsvars (pilnā masa)		kg	≤	kg	--
Priekšējās ass noslodze		kg	≤	kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze		kg	≤	kg	≤ kg

- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām (≤)!

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešana, sagriešana, aizķeršana, ievilkšana un trieciens.

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpuses atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V\ min}$).

- Ja traktora ass noslodze ir pārsniegta tikai uz vienas ass, veiciet traktora noslogošanu, uzstādot priekšpuses vai aizmugures atsvaru.
- Īpašie gadījumi:
  - Ja nepieciešamā minimālā priekšpuses noslodze ($G_{V\ min}$) netiek sasniegta, izmantojot priekšpusē pievienojamās mašīnas svaru (G_V), papildus priekšpusē pievienojamajai mašīnai jāizmanto balasta atsvari!
  - Ja nepieciešamā minimālā aizmugures noslodze ($G_{H\ min}$) netiek sasniegta, izmantojot aizmugurē pievienojamās mašīnas svaru (G_H), papildus aizmugurē pievienojamajai mašīnai jāizmanto balasta atsvari!

6.2 Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, nogriešana, satveršana, uztīšana, ievilkšana, saķeršana un trieciens, strādājot pie mašīnas,

- **nejauši nolaižot nenofiksēto mašīnu, kas ir pacelta ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Ir aizliegts veikt visus darbus pie mašīnas, kā, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus, ja
  - o mašīna darbojas
  - o traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
  - o aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota kardānvārpsta / hidrauliskā sistēma,
  - o ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret izkustēšanos, izmantojot attiecīgo traktora stāvbremzi.
  - o kustīgās daļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.

  Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

1. Novietojiet traktoru ar pievienotu mašīnu tikai uz cietas un līdzenas pamatnes.
2. Nolaidiet pacelto un nenostiprināto mašīnu/paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas.

   → Šādā veidā tiek novērsta to nejauša nolaišanās.
3. Apstādiniet traktora dzinēju.
4. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.

6.3 Hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojuma montāžas gaita

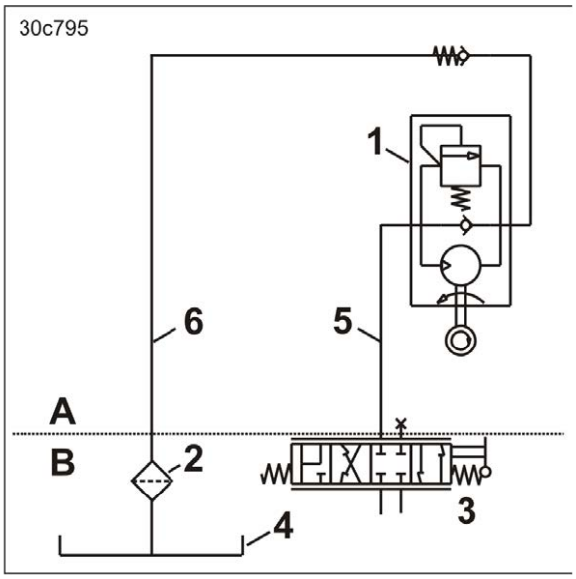
Uzkrātais spiediens nedrīkst pārsniegt 10 bārus. Tādēļ, pievienojot hidrauliskā ventilatora piedziņas savienojumu, jāievēro montāžas noteikumi.

- Pievienojiet spiedienvada hidraulisko savienojumu (att.78/5) pie vienkāršas vai divkāršas darbības traktora vadības iekārtas ar prioritāti.
- Pievienojiet lielo atgaitas cauruļvada (att.78/6) hidraulisko savienojumu tikai pie tāda traktora savienojuma, kurā nav spiediena un kas ir tieši savienots ar hidrauliskās eļļas tvertni (att.78/4).
  Lai nepārsniegtu uzkrātā spiediena vērtību 10 bāri, nepievienojiet atgaitas cauruļvadu pie traktora vadības iekārtas.
- Veicot vēlāku traktora atgaitas cauruļvada uzstādīšanu, izmantojiet tikai DN 16 caurules, piemēram, Ø 20 x 2,0 mm, nodrošinot īsu savienojumu ar hidrauliskās eļļas tvertni.

Lai darbotos visas hidrauliskās funkcijas, traktora hidrauliskā sūkņa jaudai jābūt vismaz 80 l/min ar spiedienu 150 bāri.

att.78/...

(A)	no mašīnas puses
(B)	Traktora agregāti
(1)	Ventilatora hidrauliskais dzinējs $N_{maks.}$ = 4000 apgr./min.
(2)	Filtrs
(3)	vienkāršas vai divkāršas darbības vadības iekārta ar prioritāti
(4)	Hidrauliskās eļļas tvertne
(5)	Turpgaitas kanāls: prioritārais spiedienvads (marķējums: 1 x sarkans)
(6)	Atgaitas kanāls: cauruļvads bez spiediena ar „lielo” spraudsavienojumu (marķējums: 2 x sarkans)



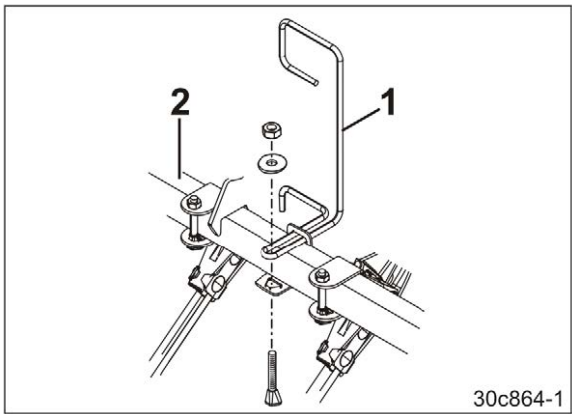
att.78

Hidrauliskā eļļa nedrīkst pārmērīgi sasilt.

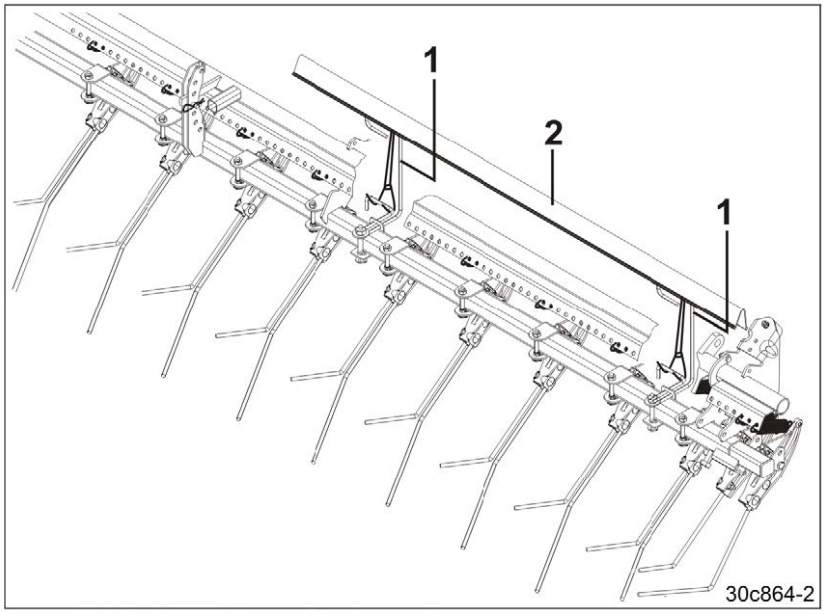
Liels sūknējamās eļļas daudzums maza izmēra eļļas tvertnēs veicina ātru hidrauliskās eļļas sasilšanu. Traktora eļļas tvertnes (att.78/4) tilpumam jābūt vismaz divreiz lielākam par sūknējamās eļļas daudzumu. Hidrauliskās eļļas pārmērīgas sasilšanas gadījumā darbnīcā jāuzstāda eļļas radiators.

6.3.1 Satiksmes drošības līstu fiksatoru pirmā montēšanas reize (specializētā darbnīcā)

Pieskrūvējiet divus fiksatorus (att.79/1) pie nolīdzināšanas skrāpja (att.79/2).



att.79



att.80

Darba laikā satiksmes drošības līstes (att.80/2) ir nostiprinātas pie fiksatoriem (att.80/1).

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Piekabinot un atkabinot mašīnas, ievērojiet nodaļas „Drošības norādījumi operatoram” norādījumus.



UZMANĪBU

Izslēdziet borta datoru

- pirms transportēšanas braucieniem,
- pirms iestatīšanas, apkopes un remontdarbu veikšanas.

Negadījumu risks, ja rata kustības laikā mašīnas detaļas negaidīti sāk kustēties.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos; šim nolūkam sk. apakšnodaļu.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktora aizmuguri un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.

7.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi

BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskā eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

7.1.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, sagriešana, satveršana, ievilkšana un trieciens, kurus izraisa nepareizas hidrauliskās funkcijas, ja ir nepareizi pieslēgti hidraulisko šļūteņu savienojumi!

Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.

- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidrauliskās eļļas saderību.
  Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo hidrauliskās eļļas spiedienu 210 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrā stāvoklī esošus hidrauliskās sistēmas spraudņus.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudni(-us) uzmavā(-ās) tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņa(-u) nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadi savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.

1. Pabīdiet traktora vadības ierīces vadības sviru neitrālajā stāvoklī
2. Pirms hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošanas traktoram notīriet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu spraudņus.
3. Savienojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu(-us) ar traktora vadības iekārtu(-ām).



att.81

7.1.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pagrieziet traktora regulētājvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzmavām.
3. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un ligzdām putekļu aizsargvāciņus pret notraipīšanos.
4. Novietojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadus šļūteņu glabāšanas nodalījumā.



att.82

7.2 Uzmontējamās sējmašīnas piekabināšana

BRĪDINĀJUMS

Pastāv mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša vilcēja izmantošana – nepietiekama vilcēja stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Mašīnu piemontēt vai piekabināt drīkst tikai piemērotam traktoram. Šim nolūkam sk. nodaļu „Traktora piemērotības pārbaude”, lappusē Nr. 85.

BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Lai mašīnas savstarpēji savienotu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Pārbaudiet sakabes elementus, piemēram, augšējā vilcējstieņa tapu, katrā kabināšanas reizē, lai noskaidrotu, vai tiem nav radušies redzami bojājumi. Nomainiet sakabes elementus, ja tiem ir radies būtisks nodilums.
- Nostipriniet sakabes elementus, piemēram, augšēja vilcējstieņa tapu ar atvāžamo spraudni, lai tie nevarētu nejauši atvienoties.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, izmantojot bojātus elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeļiem un padeves cauruļvadiem:

- brīvi jāvirzās līdzi visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās.
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

„AMAZONE” uzmontējamās sējmašīnas „AD-P Super” drīkst kombinēt ar

- „AMAZONE” zobratu veltni,
- „AMAZONE” ķīļveida riteņu veltni

un

- „AMAZONE” rotējošo kultivatoru KG,
- „AMAZONE” rotējošo kultivatoru KX,
- „AMAZONE” rotējošām ecēšām KE.

1. Augsnes apstrādes mašīnas piekabināšana pie traktora (skatiet augsnes apstrādes mašīnas lietošanas instrukciju).
2. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp augsnes apstrādes mašīnu un uzmontējamo sējmašīnu.
3. Atpakaļgaitā piebrauciet ar augsnes apstrādes mašīnu pie uzmontējamās sējmašīnas un veltņa kombinācijas.
4. Atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
5. Nostipriniet abus kronšteinus (att.83/1) ar vienu apakšējo vilcējstieņu tapu (att.83/2) apakšējā atverē.
   Augšējais caurums (att.83/3) netiek izmantots.
6. Nofiksējiet apakšējo vilcējstieņu tapas ar cilindriskajām skrūvēm un uzgriežņiem.



att.83

7. Nostipriniet augšējo vilcējstieni ar augšējā vilcējstieņa tapu (att.84/1).
8. Nofiksējiet augšējā vilcējstieņa tapu ar oriģinālo atvāžamo spraudni.
9. Izlīdziniet uzmontējamo sējmašīnu taisni, pagarinot vai saīsinot augšējo vilcējstieni.
10. Kontrējiet augšējā vilcējstieņa izlīdzināšanas vienību.



att.84

11. Pievienojiet joslas iezīmētāju devēja kabeli (att.88/1).
12. Pievienojiet kabeļus un cauruļvadus (skatiet nodaļu „Starp traktoru un mašīnu izvietoto kabeļu un cauruļvadu pārskats“, lappusē Nr. 42).



att.85

Pirms hidraulikas savienojumu pieslēgšanas traktoram iztīriet tos. Neliels daudzums ar daļiņām piesārņotas, netīras eļļas var izraisīt hidraulikas bojājumu.

Darba režīmā vadības iekārta 1 tiek lietota biežāk nekā citas vadības iekārtas. Piekārtojiet 1. vadības iekārtas pieslēgumus traktora kabīnē viegli aizsniedzamai vadības ierīcei.

APDRAUDĒJUMS

Nospiežot traktora vadības ierīces, atkarībā no ieslēgtās pozīcijas var iedarboties vienlaicīgi vairāki hidraulikas cilindri!

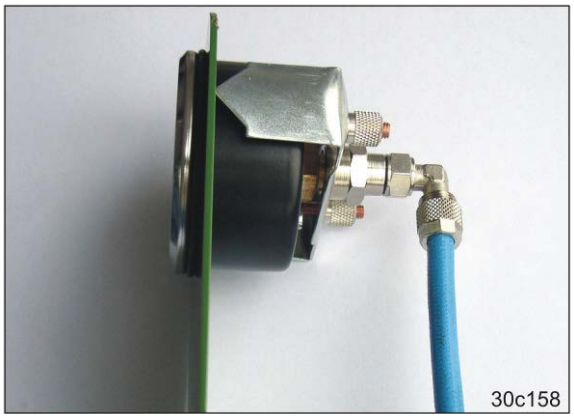
Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu!

Savainojumu risks, ko rada kustīgas daļas!

Paceļot mašīnu kombināciju, kompaktās uzbūves dēļ tās daļas var bojāt traktora aizmugures stiklu.

7.2.1 Manometra pievienošana

Pievienojiet cauruli pie manometra un nostipriniet to traktora kabīnē.



att.86

7.3 Atvienojiet uzmontējamo sējmašīnu no augsnes apstrādes mašīnas



APDRAUDĒJUMS

Pirms uzmontējamās sējmašīnas atvienošanas no augsnes apstrādes mašīnas iztukšojiet tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, sagriešana, satveršana, ievilkšana un trieciens atkabinātās mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā!

Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



APDRAUDĒJUMS

Samaziniet uzmontējamās sējmašīnas lemešu spiedienu.

Ja ir pilns lemešu spiediens, uzmontējamā sējmašīna pēc augsnes apstrādes mašīnas atvienošanas var sasvērties uz priekšu.

1. Paceliet joslas iezīmētājus un nostipriniet tos, izmantojot atvāžamos spraudņus (sk. nodaļu "Joslu iezīmētāja novietošana darba/transportēšanas pozīcijā" lappusē Nr. 131).
2. Novietojiet ratu transportēšanas stāvoklī (skatiet nodaļu „Novietojiet ratu transportēšanas pozīcijā”, lappusē Nr. 139).
3. Pārvietojiet impulsu ratu transportēšanas pozīcijā (skatiet nodaļu „Pārlieciet impulsu ratu transportēšanas/darba pozīcijā”, lappusē Nr. 142).
4. Iztukšojiet tvertni (skatiet sadaļu „Tvertnes un sēklu dozētāja iztukšošana”, lappusē Nr. 155).
5. Novietojiet kombināciju uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
6. Pārvietojiet visas vadības iekārtas peldēšanas režīmā.
7. Atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

8. Atvienojiet visus no mašīnas pie traktora pievienotos elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus.

9. Noslēdziet hidrauliskos spraudņus ar aizsargvāciņiem.

10. Nostipriniet padeves cauruļvadus pie turētājiem (att.87).



att.87

11. Atvienojiet joslas iezīmētāju devēja kabeli (att.88/1).



att.88

12. Izvelciet tapas (att.89/1) no balstiekārtas svirām.



att.89

13. Izņemiet augšējā vilcējstieņa tapu (att.90/1) un nolieciet augšējo vilcējstieni.

14. Uzmanīgi velciet uz priekšu augsnes apstrādes mašīnu.

Raugiet, lai brīdī, kad velkat augsnes apstrādes mašīnu, nesaķertos padeves caurules.



att.90

APDRAUDĒJUMS

Traktoram virzoties uz priekšu, neviens nedrīkst atrasties starp traktoru un mašīnu.

8 Iestatījumi

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, nogriešana, satveršana, uztīšana, ievilkšana, saķeršana un trieciens,

- **nejauši nolaižot mašīnu, kas pacelta ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi.**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

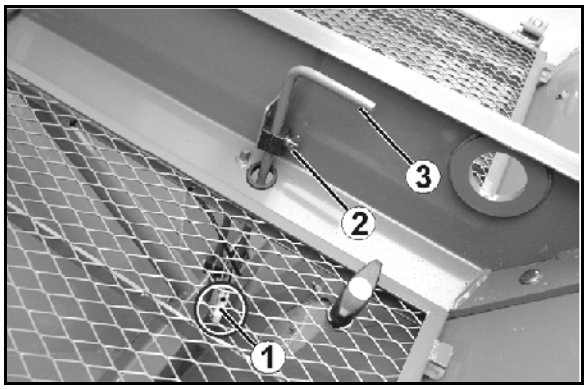
Pirms mašīnas iestatīšanas nodrošiniet, lai traktoru ar piemontēto mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 6.2 apakšnodaļu, lappusē Nr. 90.

APDRAUDĒJUMS

- **Ja nav norādīts citādi, pirms iestatīšanas darbiem kombinēto ierīci novietojiet uz horizontālas virsmas vai darba pozīcijā uz lauka (skatiet nodaļu „Mašīnas pāriestatīšana no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā“, lappusē Nr. 149) un pārslēdziet visas vadības ierīces brīvās kustības režīmā.**
- **Ja nav norādīts citādi, pirms iestatīšanas darbiem izslēdziet bortdatoru, apstādiniet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.**

8.1 Līmeņa sensora iestatīšana

1. Atskrūvējiet spārnuzgriezni (att.91/2).
2. Atveriet sieta režģi (tikai mašīnām bez pilnās dozēšanas).
3. Ar rokturi (att.91/3) iestatiet līmeņa sensora (att.91/1) augstumu atbilstoši vēlamajam sēklas materiāla atlikumam.
4. Pieskrūvējiet spārnuzgriezni.



att.91

Attiecīgi palieliniet sēklas materiāla atlikuma daudzumu, kuru sasniedzot, atskan signāls:

- ja sēklas materiāls ir ar rupjākiem graudiem,
- ja tiek palielināts izsējamā materiāla daudzums,
- ja pieaug darba platums.

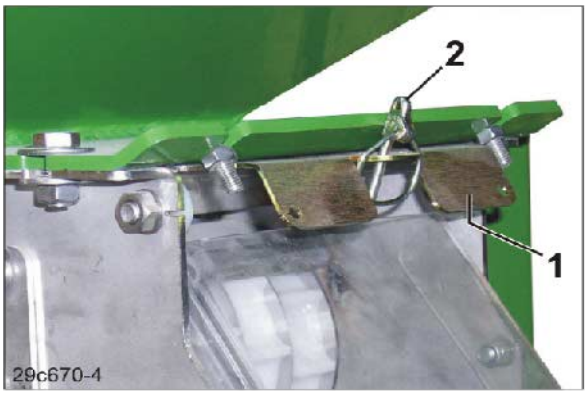
8.2 Dozēšanas veltņa ievietošana dozētājā

APDRAUDĒJUMS

Izslēdziet bortdatoru, atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

1. Izņemiet atvāžamo spraudni (att.92/2) (nepieciešams tikai uzpildītas tvertnes noslēgšanai ar aizbīdni (att.92/1).

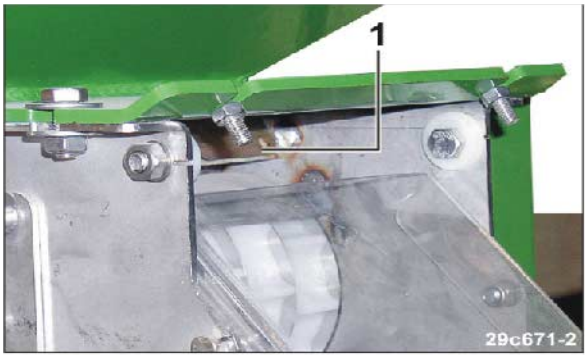
Dozēšanas veltņu nomaiņu veikt ir vieglāk, ja izsējas materiāla tvertne ir tukša.



att.92

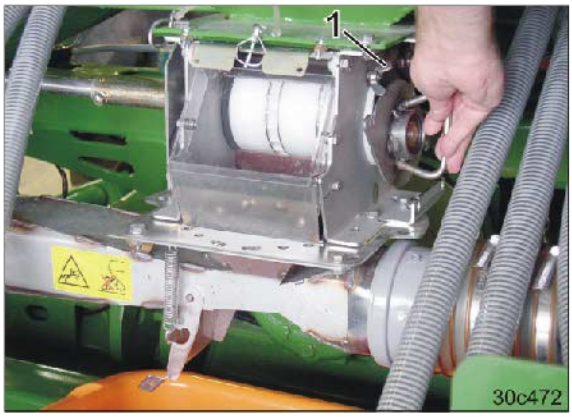
2. Ievirziet aizbīdni (att.93/1) dozētājā līdz galam.

→ Aizbīdnis noslēdz tvertni. Veicot dozētāja veltņa nomaiņu, sēklas materiāls nevar nekontrolēti izplūst no tvertnes.



att.93

3. Atskrūvējiet divus spārnuzgriežņus (att.94/1), tos nenoskrūvējot.
4. Pagrieziet un noņemiet gultņa vāku.



att.94

5. Izņemiet dozēšanas veltni no sēklas materiāla dozētāja.
6. Nepieciešamais dozēšanas veltņu tips jāizvēlas pēc tabulas (Sēklas materiāla dozēšanas veltņu tabula, lappusē Nr. 60) un tie jāmontē apgrieztā secībā.



att.95

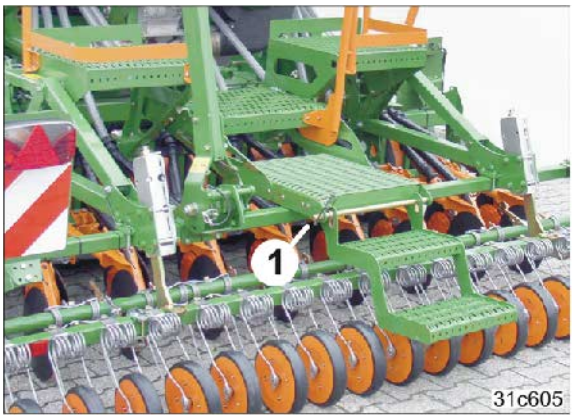
Atveriet aizbīdni (att.92/1).

Nodrošiniet aizbīdni ar atvāžamo spraudni (att.92/2).

8.3 Kāpnes ar ruļļu nolīdzinātāju

Uzkāpiet uz iekraušanas tiltiņa, izmantojot atvāžamās kāpnes.

Atvāžamais spraudnis (att.96/1) ielikts dīkstāves pozīcijā.



att.96

8.3.1 Kāpņu novietošana transportēšanas un darba pozīcijā

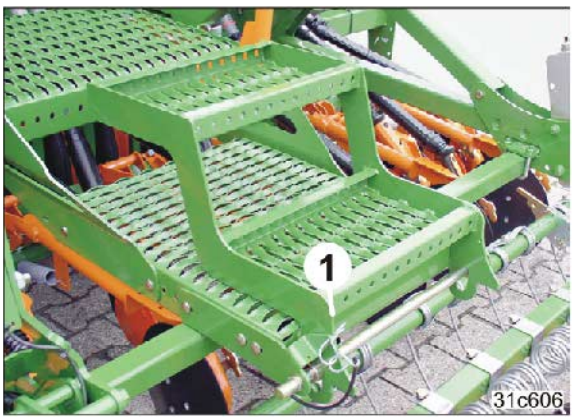
Paceliet kāpnes uz augšu

- pirms darba uzsākšanas,
- pirms braukšanas ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem.



att.97

Pēc pacelšanas nofiksējiet kāpnes ar atvāžamo spraudni (att.98/1).



att.98

8.4 Tvertnes uzpilde

APDRAUDĒJUMS

Pirms tvertnes uzpildes piekabiniet uzmontējamo sējmašīnu pie augsnes apstrādes mašīnas.

Ievērojiet pieļaujamo iepildes daudzumu un pilno masu.

Pirms uzmontējamās sējmašīnas atkabināšanas iztukšojiet tvertni.

BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks bīstamajā zonā zem kustīgas kravas/mašīnas daļām, kas neparedzēti var nolaisties, uzpildot tvertni!

Pirms tvertnes uzpildīšanas vienmēr novietojiet mašīnu uz zemes.

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko var izraisīt saspiešana, uzpildot tvertni ar lielajiem maisiem!

Ir aizliegts iekāpt tvertnē uzpildes laikā.

Nestāviet zem pilniem lielajiem maisiem.

Atveriet lielos maisus tikai no drošas pozīcijas, atrodoties blakus tiem.

BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, cirpes, sagriešanas, satveršanas vai aptīšanās, ievilkšanas risks, ko, uzpildot tvertni ar pārkraušanas gliemežvārpstu, var izraisīt kustīgas mašīnas daļas!

Ja tvertne tiek uzpildīta ar pārkraušanas gliemežvārpstu, ievērojiet drošu attālumu no kustīgajām mašīnas daļām.

1. Atveriet paceļamo brezentu (att.99/1).
2. Uzpildiet tvertni no iekraušanas tiltiņa (att.99/2) sējmašīnas aizmugurē.
3. Aizveriet paceļamo brezentu un fiksējiet ar gumijas cilpām.



att.99

8.5 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu

1. Novietojiet kombinēto ierīci uz horizontālas virsmas.
2. Atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

3. Uzpildiet tvertni ar vismaz 200 kg sēklu (sējot smalkās sēklas – attiecīgi mazāk) (skatiet nodaļu „Tvertnes uzpilde”, lappusē Nr. 107).
4. Izņemiet no stiprinājuma kalibrēšanas tvertni.

   Kalibrēšanas tvertne ir nofiksēta transportēšanas stiprinājumā ar atvāžamo spraudni (att.100/1).



att.100

5. Novietojiet kalibrēšanas tvertni zem izkliedētāja nodalījuma.
6. Atveriet izkliedētāja nodalījuma vāku (att.101/1).



att.101

UZMANĪBU

Saspiešanas risks, atverot un aizverot izkliedētāja nodalījuma vāku (att.101/1)!

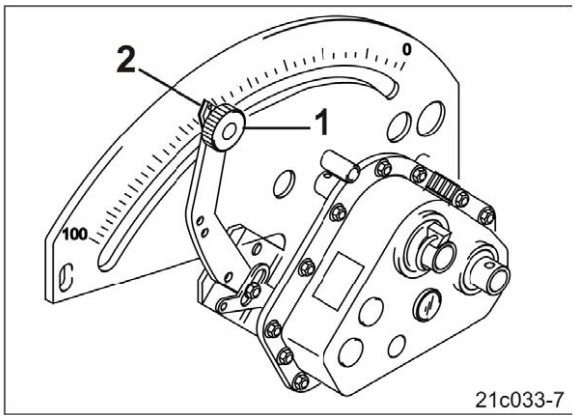
Izkliedētāja nodalījuma vāku satveriet tikai pie uzliktņa (att.101/2), citādi ir risks gūt traumas, ko izraisa ar atsperi saspriegta izkliedētāja nodalījuma vāka trieciens.

Nekad nenovietojiet plaukstu starp izkliedētāja nodalījuma vāku un izkliedētāja nodalījumu!

Noregulējiet izsējamā materiāla daudzumu, tālāk veicot kalibrēšanas mēģinājumu atkarībā no mašīnas aprīkojuma saskaņā ar turpmākajā nodaļā norādīto informāciju.

8.5.1 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas mēģinājumu mašīnās, kurās ir uzstādīts regulējamais pārvadmehānisms bez izsējamā materiāla attālinātas iestatīšanas

1. Atskrūvējiet fiksēšanas pogu (att.102/1).
2. Izvēlieties no tabulas (att.103, zem) pārvadmehānisma iestatīšanas vērtību pirmajam kalibrēšanas izmēģinājumam.
3. Uzstādiet vadības sviras rādītāju (att.102/2) **no apakšas** pretī pārvadmehānisma iestatīšanas vērtībai.
4. Pieskrūvējiet fiksēšanas pogu.



att.102

Pārvadmehānisma iestatīšanas vērtība pirmajam kalibrēšanas paraugam	**50**	**50**	**15**
Dozēšanas veltnis			
Tilpums [cm³]	20	210	600

att.103

5. Novietojiet ratu kalibrēšanas pozīcijā (skatiet lappusē Nr. 140).
6. Izņemiet kalibrēšanas kloķi (att.104/1) no transportēšanas stiprinājuma.



att.104

7. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu.

   → Darbinot ratu, dozētāja korpusā griežas dozēšanas veltnis.

8. Ievietojiet kalibrēšanas kloķi (att.105/1) rata ietverē.

9. Grieziet ratu ar kalibrēšanas kloķi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz visi dozēšanas veltņa nodalījumi ir piepildīti ar sēklas materiālu, un tas vienmērīgā straumē plūst kalibrēšanas tvertnē.



att.105

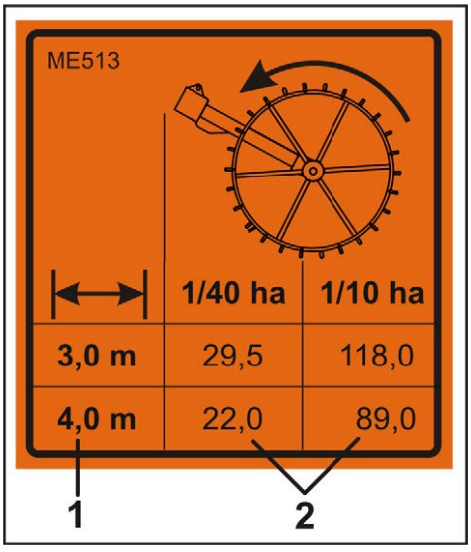
10. Ievērojot īpašu piesardzību, aizveriet izkliedētāja nodalījumu vākus (att.101/1) (saspiešanas risks, sk. norādījumu par apdraudējumu).
11. Iztukšojiet kalibrēšanas tvertni un atkal novietojiet zem sēklas materiāla dozatora.
12. Atveriet izkliedētāja nodalījuma vāku (att.101/1).
13. Izmantojot kloķi, grieziet ratu pa kreisi, saskaņā ar tabulā (att.106) norādīto apgriezienu skaitu.

Rata apgriezienu skaits ar kloķi ir atkarīgs no sējmašīnas darba platuma (/1).

Rata apgriezienu skaits (/2) attiecas uz platību

- 1/40 ha (250 m^2) vai
- 1/10 ha (1000 m^2).

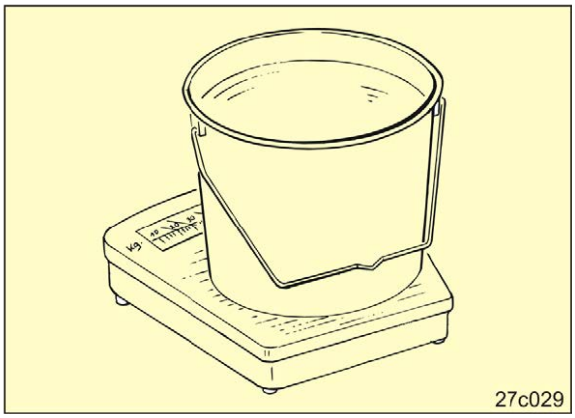
Parasti kalibrēšanas mēģinājums ir paredzēts 1/40 ha platības. Ļoti maziem izsējas apjomiem, piemēram, rapsim, kalibrēšanas mēģinājumam ieteicams veikt 1/10 ha no platības.



att.106

14. Nosveriet (ņemiet vērā tvertnes svaru) un reiziniet kalibrēšanas tvertnē savākto sēklas materiālu
    - o ar koeficientu „40” (1/40 ha režīmā) vai
    - o ar koeficientu „10” (1/10 ha režīmā).

Pārbaudiet svaru rādījuma precizitāti.



att.107

Kalibrēšana 1/40 ha režīmā:

Izsējamā materiāla daudzums [kg/ha] = savāktais sēklas materiāla daudzums [kg/ha] x 40

Kalibrēšana 1/10 ha režīmā:

Izsējamā materiāla daudzums [kg/ha] = savāktais sēklas materiāla daudzums [kg/ha] x 10

Piemērs:

Savāktais sēklas materiāla daudzums: 3,2 kg uz 1/40 ha

Izsējamā materiāla daudzums [kg/ha] = 3,2 [kg/ha] x 40 = 128 [kg/ha]

Ar pirmo kalibrēšanas mēģinājumu parasti netiek sasniegts vēlamais izsējamā materiāla daudzums. Ņemot vērā pirmajā kalibrēšanas izmēģinājuma reizē iegūto un aprēķināto izsējamā materiāla daudzuma vērtību un izmantojot aprēķināšanas ripu, var noteikt pareizo pārvadmehānisma iestatījumu (sk. nodaļu „Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu”, lappusē Nr. 112).

15. Atkārtojiet kalibrēšanas mēģinājumus, līdz ir sasniegts vajadzīgais izsējamā materiāla daudzums.
16. Piestipriniet kalibrēšanas tvertni pie tvertnes.
17. Aizveriet izkliedētāja nodalījuma vāku (att.101/1), ievērojot īpašu piesardzību (skatiet norādi par apdraudējumu).
18. Novietojiet ratu darba pozīcijā (skatiet lappusē Nr. 140) vai transportēšanas pozīcijā (skatiet lappusē Nr. 139).
19. Novietojiet kalibrēšanas kloķi transportēšanas stiprinājumā.

8.5.1.1 Pārvadmehānisma iestatījuma noskaidrošana, izmantojot aprēķināšanas ripu

Piemērs:

Kalibrēšanas izmēģinājumā iegūtās vērtības

Aprēķinātais izsējamā materiāla daudzums:	175	kg/ha
pārvadmehānisma iestatījums:	70	

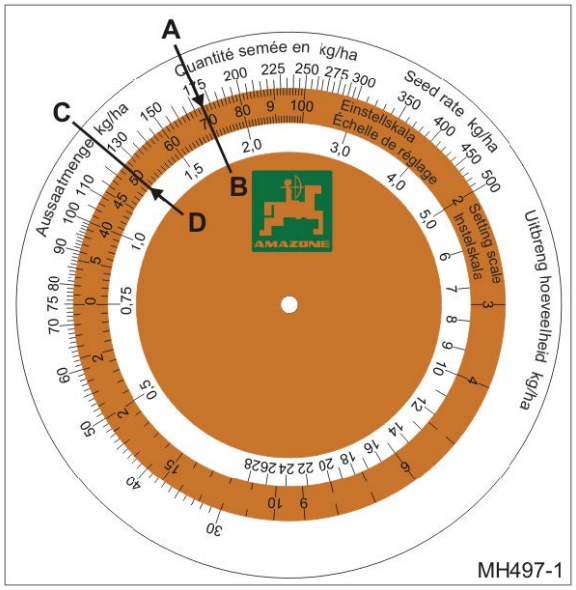
Vajadzīgais izsējamā materiāla daudzums: 125 kg/ha.

1. Kalibrēšanas izmēģinājumā iegūtās vērtības
   - o sasniegtais izsējamā materiāla daudzums 175 kg/ha (att.108/A)
   - o Pārvadmehānisma iestatījums 70 (att.108/B)

   savietojiet aprēķināšanas ripā vienu pret otru.
2. Pārvadmehānisma iestatījums vēlamajam izsējamā materiāla daudzumam 125 kg/ha (att.108/C). no aprēķināšanas ripas.

→ Pārvadmehānisma iestatījums 50 (att.108/D)

3. Novietojiet vadības sviru pretī nolasītajai vērtībai.
4. Pārbaudiet pārvadmehānisma iestatījumu, veicot jaunu kalibrēšanas izmēģinājumu saskaņā ar 8.5.1 apakšnodaļu, lappusē Nr. 109.



att.108

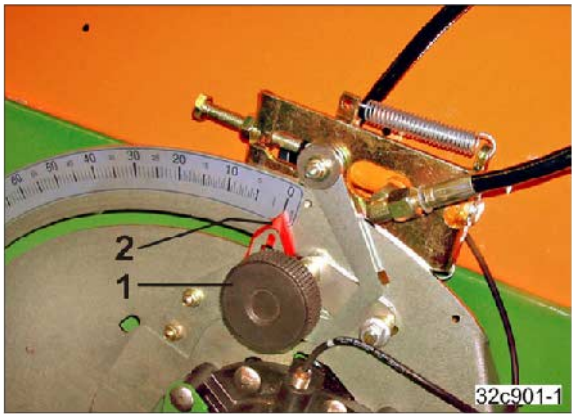
8.5.2 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu mašīnās, kurās ir uzstādīts regulējamais pārvadmehānisms ar hidraulisku izsējamā materiāla attālināto iestatīšanu

BRĪDINĀJUMS

Norādiet, lai citi neatrastos hidrauliski darbināmo funkcionālo daļu (regulējamā pārvadmehānisma, lemešu, nolīdzināšanas ecēšu) bīstamajā zonā.

Parastā izsējamā materiāla daudzuma noregulēšana

1. Pārvietojiet traktora 2. vadības ierīci brīvās kustības režīmā.
2. Atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Atskrūvējiet fiksēšanas pogu (att.109/1).
4. Tabulā (att.103, lappusē Nr. 109) izvēlieties pārvadmehānisma iestatīšanas vērtību pirmajam kalibrēšanas izmēģinājumam.
5. Uzstādiet vadības sviras rādītāju (att.109/2) **no apakšas** pretī pārvadmehānisma iestatīšanas vērtībai.
6. Pieskrūvējiet fiksēšanas pogu.
7. Noskaidrojiet nepieciešamo pārvadmehānisma iestatījumu vajadzīgajam izsējamā materiāla daudzumam; skatiet nodaļu 8.5.1, lappusē Nr. 109



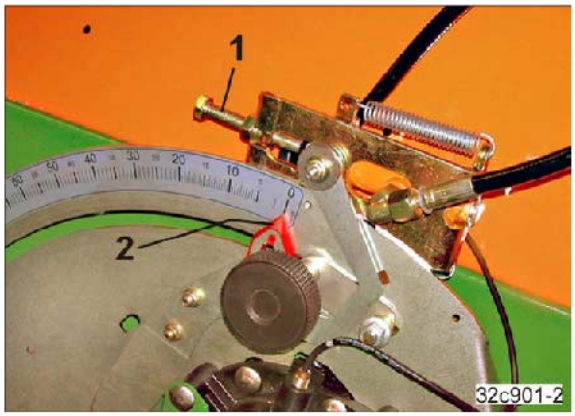
att.109

Palielināta izsējamā materiāla daudzuma noregulēšana

1. Lietojiet traktora 2. vadības ierīci.

→ Padodiet spiedienu uz hidrauliskajiem cilindriem.

2. Atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Izmantojot regulēšanas skrūvi (att.110/1)k, iestatiet vadības sviras rādītāju (att.110/2) vajadzīgajā pārvadmehānisma iestatījuma stāvoklī, lai palielinātu izsējamā materiāla daudzumu.



att.110

Regulēšanas skrūves (att.110/1) izskrūvēšana: izsējamā materiāla daudzuma palielināšana.

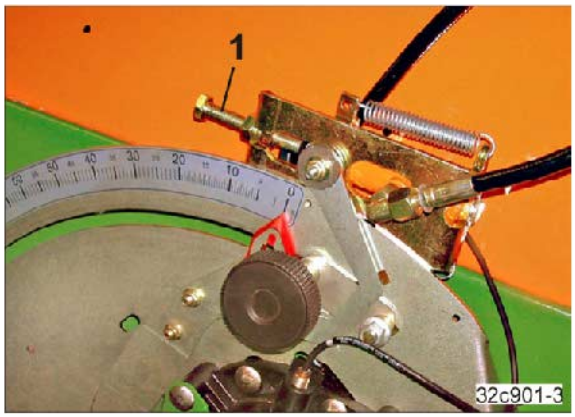
Regulēšanas skrūves (att.110/1) ieskrūvēšana: izsējamā materiāla daudzuma samazināšana.

4. Nostipriniet regulēšanas skrūvi ar pretuzgriezni.
5. Noskaidrojiet palielināto izsējamā materiāla daudzumu, veicot kalibrēšanas mēģinājumu (sk. nodaļu "8.5.1", lappusē Nr. 109).
6. Novietojiet traktora 2. vadības ierīci brīvās kustības režīmā.

Palielinātā izsējamā materiāla daudzuma izslēgšana

Nospiežot traktora 2. vadības ierīci, jāpalielinās lemešu un nolīdzināšanas ecēšu spiedienam, tomēr izsējamā materiāla daudzumam jābūt nemainīgam.

Šim nolūkam ieskrūvējiet līdz galam un nostipriniet ar pretuzgriezni regulēšanas skrūvi (att.111/1).



att.111

8.5.3 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, sagatavojot kalibrēšanas paraugu mašīnās, kurās ir uzstādīts regulējamais pārvadmehānisms un elektroniska izsējamā materiāla iestatīšana

1. Ievadiet vajadzīgo izsējamā materiāla daudzumu bortdatorā.
2. Novietojiet ratu kalibrēšanas pozīcijā (skatiet lappusē Nr. 140).
3. Izņemiet kalibrēšanas kloķi (att.112/1) no transportēšanas stiprinājuma.



att.112

4. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu. Darbinot ratu, dozētāja korpusā griežas dozēšanas veltnis.
5. Ievietojiet kalibrēšanas kloķi (att.113/1) rata ietverē.
6. Grieziet ratu ar kalibrēšanas kloķi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz visi dozēšanas veltņu nodalījumi ir piepildīti ar sēklas materiālu, un tas vienmērīgā straumē plūst kalibrēšanas tvertnēs.
7. Ievērojot īpašu piesardzību, aizveriet izkliedētāja nodalījumu vāku (att.101/1) (saspiešanas risks; skatiet norādījumu par apdraudējumu).



att.113

8. Iztukšojiet kalibrēšanas tvertni un atkal novietojiet zem sēklas materiāla dozatora.
9. Atveriet izkliedētāja nodalījuma vāku (att.101/1).
10. Regulējiet izsējamā materiāla daudzumu saskaņā ar bortdatora ekspluatācijas instrukciju, izmantojot kalibrēšanas paraugu.

Kalibrēšanas paraugam bortdators prasa griezt kalibrēšanas kloķi pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam, līdz atskan signāls.

Kalibrēšanas izmēģinājumam nepieciešamais kloķa apgriezienu skaits līdz signāla atskanēšanai ir atkarīgs no izsējamā materiāla daudzuma:

no 0 līdz 14,9 kg → kloķa apgriezienu skaits platībai 1/10 ha,

no 15 līdz 29,9 kg → kloķa apgriezienu skaits platībai 1/20 ha,

sākot no 30 kg → kloķa apgriezienu skaits platībai 1/40 ha.

11. Piestipriniet kalibrēšanas tvertni pie tvertnes.
12. Aizveriet izkliedētāja nodalījuma vāku (att.101/1), ievērojot īpašu piesardzību (skatiet norādi par apdraudējumu).
13. Novietojiet ratu darba pozīcijā (skatiet lappusē Nr. 140) vai transportēšanas pozīcijā (skatiet

lappusē Nr. 139).

14. Novietojiet kalibrēšanas kloķi transportēšanas stiprinājumā.

8.5.4 Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas mēģinājumu mašīnām ar pilnīgu dozēšanu

1. Iestatiet vajadzīgo izsējamā materiāla daudzumu bortdatorā.

   1.9 Iestatiet izsējamā materiāla daudzumu saskaņā ar bortdatora ekspluatācijas instrukciju, izmantojot kalibrēšanas paraugu.

Kalibrēšanas izmēģinājumam nepieciešamais dzinēja apgriezienu skaits līdz signāla atskanēšanai ir atkarīgs no izsējamā materiāla daudzuma:

no 0 līdz 14,9 kg	→	kloķa apgriezienu skaits platībai 1/10 ha,
no 15 līdz 29,9 kg	→	kloķa apgriezienu skaits platībai 1/20 ha,
sākot no 30 kg	→	kloķa apgriezienu skaits platībai 1/40 ha.

2. Pēc kalibrēšanas parauga iegūšanas piestipriniet kalibrēšanas tvertni pie tvertnes.
3. Aizveriet izkliedētāja nodalījuma vākus (att.101/1), ievērojot īpašu piesardzību (skatiet norādi par apdraudējumu).

8.6 Ventilatora apgriezienu skaita iestatīšana ventilatoriem ar hidraulisku piedziņu

APDRAUDĒJUMS

Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu – 4000 apgr./min.

Ventilatora apgriezienu skaits mainās tik ilgi, līdz hidrauliskā eļļa sasniedz darba temperatūru.

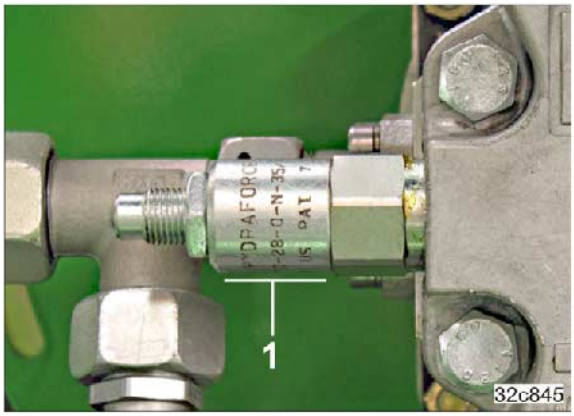
Pirmajā lietošanas reizē noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu līdz darba temperatūras sasniegšanai.

Ja ventilatoru atsāk izmantot pēc ilgāka dīkstāves laika, tad iestatītais ventilatora apgriezienu skaits tiek sasniegts tikai tad, kad hidrauliskā eļļa ir sasilusi līdz darba temperatūrai.

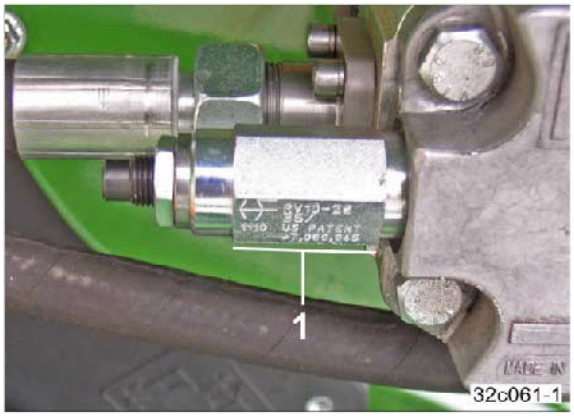
Iestatiet vēlamo ventilatora apgriezienu skaitu

- ar traktora plūsmas regulēšanas vārstu
- ar ventilatora hidrauliskā dzinēja spiediena ierobežošanas vārstu, ja traktoram nav plūsmas regulēšanas vārsta.

Ventilatoriem ar hidraulisku piedziņu ir spiediena ierobežošanas vārsts, kas tiek uzstādīts divos izpildījuma variantos:



spiediena ierobežošanas vārsts
ar apaļu ārējo kontūru (1),



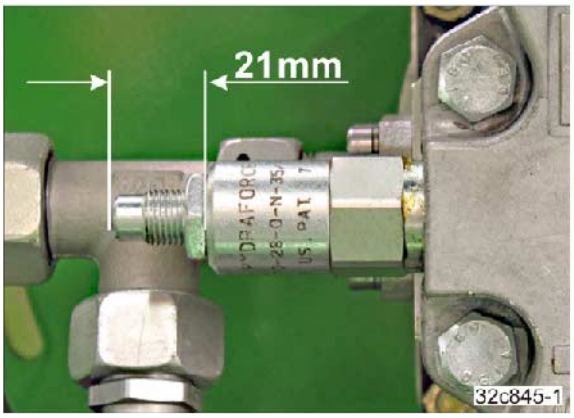
spiediena ierobežošanas vārsts
ar sešstūra formas ārējo kontūru (1).

Tālāk norādītie iestatījumi ir jāveic atkarībā no spiediena ierobežošanas vārsta veida.

8.6.1 Iestatījumi spiediena ierobežošanas vārstam ar apaļu ārējo kontūru



att.114



att.115

8.6.1.1 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (att.114).
2. Iestatiet spiediena ierobežošanas vārstam ražotāja noteikto izmēru „21 mm” (att.115).
   2.1 Atbilstoši pagrieziet skrūvi ar sešstūrligzdas atslēgu.
3. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.
4. Spiediena regulēšanas vārstā iestatiet vēlamo ventilatora apgriezienu skaitu.

8.6.1.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (att.114).
2. Noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārstu, izmantojot sešstūrligzdas atslēgu. Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu – 4000 apgr./min.

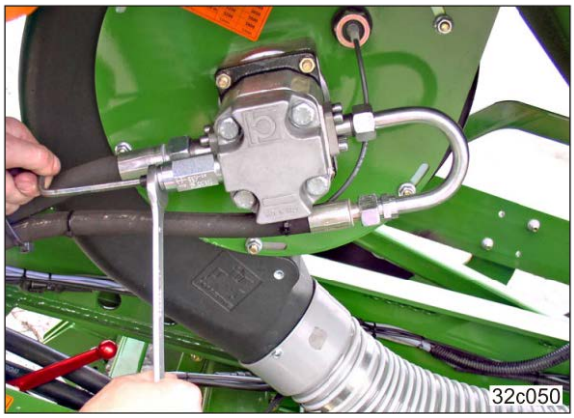
Ventilatora apgriezienu skaits

Griežot pa labi: ventilatora apgriezienu skaits palielinās,

Griežot pa kreisi: ventilatora apgriezienu skaits samazinās.

3. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.

8.6.2 Iestatījumi spiediena ierobežošanas vārstam ar sešstūra formas ārējo kontūru



att.116



att.117

8.6.2.1 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot traktora plūsmas regulēšanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (att.116).
2. Pilnībā ieskrūvējiet skrūvi (att.117) ar sešstūrligzdas atslēgu (pa labi).
3. Izskrūvējiet skrūvi (att.117) ar sešstūrligzdas atslēgu par 3 apgriezieniem.
4. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.
5. Spiediena regulēšanas vārstā iestatiet vēlamo ventilatora apgriezienu skaitu.

8.6.2.2 Ventilatora apgriezienu skaita regulēšana, izmantojot mašīnas spiediena ierobežošanas vārstu

1. Atskrūvējiet pretuzgriezni (att.116).
2. Noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu ar spiediena ierobežošanas vārstu, izmantojot sešstūrligzdas atslēgu. Nepārsniedziet maksimālo ventilatora apgriezienu skaitu – 4000 apgr./min.

Ventilatora apgriezienu skaits

Griežot pa labi: ventilatora apgriezienu skaits palielinās,

Griežot pa kreisi: ventilatora apgriezienu skaits samazinās.

3. Pieskrūvējiet pretuzgriezni.

8.7 Lemešu spiediena/sēklas iesēšanas dziļuma iestatīšana

Šis iestatījums ietekmē sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

Pārbaudiet iesēšanas dziļumu pēc katras regulēšanas reizes (skatiet nodaļu "
Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma **pārbaude**", lappusē Nr. 150).

8.7.1 Lemešu spiediena iestatīšana (mehāniskā lemešu spiediena iestatīšana)

1. Uzlieciet kalibrēšanas kloķi (att.118/1) uz regulēšanas vārpstas un noregulējiet lemešu spiedienu.

Kalibrēšanas kloķa pagriešana

- pa kreisi nodrošina sēklas materiāla iesēšanu seklāk,
- pa labi nodrošina sēklas materiāla iesēšanu dziļāk.

2. Novietojiet kalibrēšanas kloķi transportēšanas stiprinājumā.



att.118

8.7.2 Lemešu spiediena iestatīšana (hidrauliskā lemešu spiediena iestatīšana)

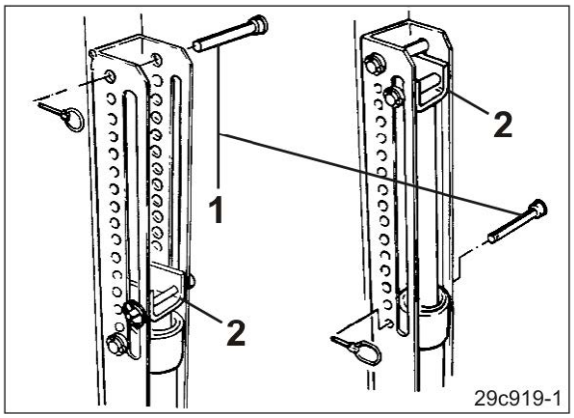
BRĪDINĀJUMS

Norādiet, lai citi neatrastos hidrauliski darbināmo funkcionālo daļu (regulējamā pārvadmehānisma, lemešu, nolīdzināšanas ecēšu) bīstamajā zonā.

1. Noslogojiet cilindrus ar spiedienu,
   - o nospiežot 2. vadības ierīci vai
   - o iestatīt brīvās kustības režīmā.
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Virs un zem atdura (att.119/2) regulēšanas segmentā ievietojiet pa vienai tapai (att.119/1) un nostipriniet tās ar atvāžamajiem spraudņiem.

Katrs urbums ir apzīmēts ar skaitli.

Jo lielāks skaitlis pie urbuma, kurā tiek ievietota tapa, jo lielāks ir lemešu spiediens.



att.119

8.7.3 Dziļuma vadības veltņu iestatīšana

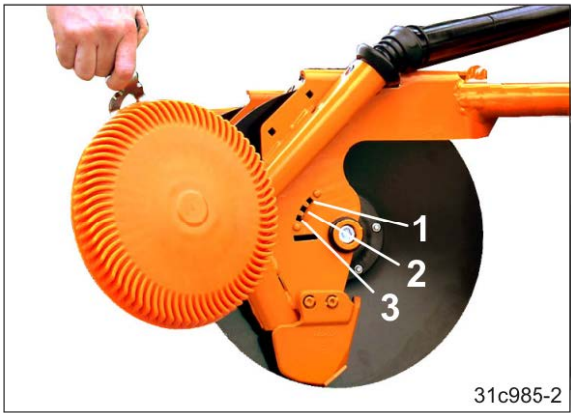
Šis iestatījums ietekmē sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.
Pēc katras regulēšanas pārbaudiet sēklas materiāla iesēšanas dziļumu.

Ja nav iespējams sēklas iesēt vajadzīgajā dziļumā, regulējot lemešu spiedienu, vienmērīgi pārregulējiet visus dziļuma vadības veltņus.

Katru dziļuma vadības veltni pie lemeša var fiksēt trīs pozīcijās vai noņemt to no lemeša.

Tad no jauna noregulējiet sēklu iesēšanas dziļumu, pielāgojot lemešu spiedienu.

Fiksēšanās pozīcija	Sēklas materiāla iesēšanas dziļums
1	apt. 2 cm
2	apt. 3 cm
3	apt. 4 cm
Izsēšana bez dziļuma vadības veltņa	> 4 cm



att.120

No 1. līdz 3. fiksēšanās pozīcijām

1. Fiksējiet rokturi (att.121/1) vienā no trīs stāvokļiem.



att.121

Izsēšana bez dziļuma vadības veltņa

1. Pagrieziet rokturi pāri fiksēšanas pozīcijai (att.122/1) un novelciet dziļuma vadības veltni no lemeša.



att.122

Dziļuma vadības veltņa uzstādīšana

Dziļuma vadības veltņa nostiprināšana ar marķējumu

- „K” – pie īsā lemeša,
- „L” – pie garā lemeša.

1. Spiediet dziļuma vadības veltni no apakšas pret lemeša stiprinājumu.
   Uzliktnim jānofiksējas gropē.
2. Velciet rokturi uz aizmuguri un uz augšu pāri fiksatoram.
   Viegls uzsitiens uz dziļuma vadības ripas centru atvieglos tās fiksāciju.

8.8 Nolīdzināšanas ecēšu iestatīšana

8.8.1 Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcija

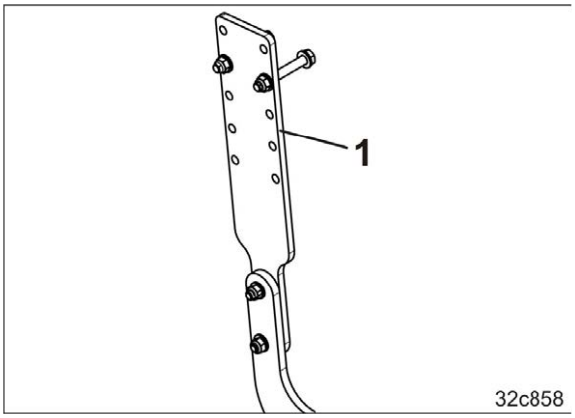
Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīciju var iestatīt (skatiet tabulu att.64)

- pārskrūvējot nolīdzināšanas ecēšu stiprinājumu,
- ar vārpstu (papildaprīkojums).

Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcijas iestatīšana, pārskrūvējot nolīdzināšanas ecēšu stiprinājumu

1. Novietojiet mašīnu uz lauka darba stāvoklī.
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Iestatiet nolīdzināšanas ecēšu zarus saskaņā ar attēlu (att.64).

   Nolīdzināšanas ecēšu zarus iestata, vienādi pārskrūvējot visus nolīdzināšanas ecēšu stiprinājumus (att.123/1).



att.123

Nolīdzināšanas ecēšu zaru pozīcijas iestatīšana, pārregulējot vārpstu (papildaprīkojums)

1. Novietojiet mašīnu uz lauka darba stāvoklī.
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Iestatiet nolīdzināšanas ecēšu zarus saskaņā ar attēlu (att.64).

   Nolīdzināšanas ecēšu zarus iestata, vienmērīgi griežot kloķi (att.124) pie visiem regulēšanas segmentiem.



att.124

Griešanas virziens pa labi:	attālums A (att.64) palielinās
Griešanas virziens pa kreisi:	attālums A (att.64) samazinās.

4. Fiksējiet iestatījumu ar atvāžamo spraudni (att.125/1).



att.125

8.8.2 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulēšana

1. Nospriegojiet sviru (att.126/1) ar kalibrēšanas kloķi.
2. Ievietojiet tapu (att.126/2) urbumā virs sviras.
3. Atspriegojiet sviru.
4. Nostipriniet tapu ar atsperīgo šķelttapu.
5. Visus regulēšanas segmentus noregulējiet vienādi.



att.126

8.8.3 Nolīdzināšanas ecēšu spiediena hidrauliska regulēšana

BRĪDINĀJUMS

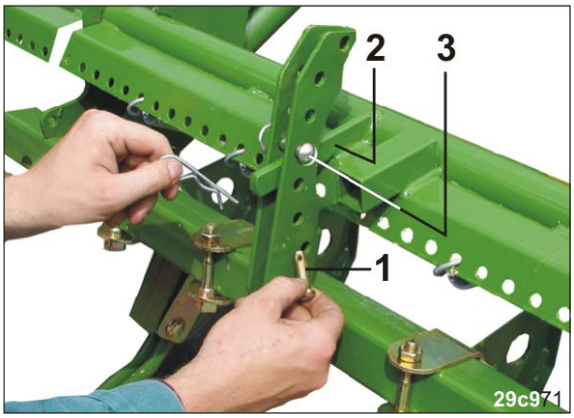
Norādiet, lai citi neatrastos hidrauliski darbināmo funkcionālo daļu (regulējamā pārvadmehānisma, lemešu, nolīdzināšanas ecēšu) bīstamajā zonā.

Parastā nolīdzināšanas ecēšu spiediena noregulēšana

1. Nospiediet regulētājvārstu 2.

→ Padodiet spiedienu uz hidrauliskajiem cilindriem.

2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ievietojiet tapu (att.127/1) vienā no urbumiem, kas atrodas zem sviras (att.127/2), un nostipriniet ar atsperoto šķelttapu.
4. Pārvietojiet regulētājvārstu 2 peldēšanas režīmā.



att.127

Paaugstināta nolīdzināšanas ecēšu spiediena noregulēšana

1. Pārvietojiet regulētājvārstu 2 peldēšanas režīmā.
2. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ievietojiet otru tapu (att.127/3) vienā no urbumiem, kas atrodas virs sviras (att.127/2), un nostipriniet ar atsperoto šķelttapu.

8.8.4 Nolīdzināšanas ecēšu novietošana darba/transportēšanas pozīcijā

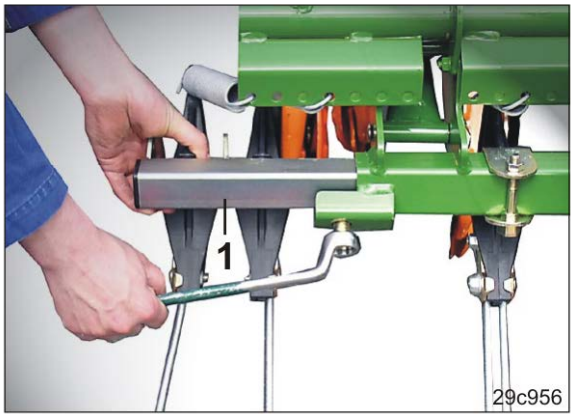
8.8.4.1 Nolīdzināšanas ecēšu novietošana darba pozīcijā

Sējmašīnas veltnis un lemeši izspiež augsni virzienā uz ārpusi dažādā attālumā, kas atkarīgs no kustības ātruma un augsnes īpašībām.

Noregulējiet ecēšu ārējos elementus tā, lai augsne tiktu virzīta atpakaļ un augsne būtu bez grambām.

Jo lielāks braukšanas ātrums, jo tālāk uz ārpusi jābīda ārējās kvadrātveida caurules (att.128/1).

Pēc katras pāriestatīšanas nostipriniet ecēšu ārējo elementu kvadrātveida caurules ar saspiedējskrūvēm.



att.128

8.8.4.2 Nolīdzināšanas ecēšu novietošana transportēšanas pozīcijā

Pirms transportēšanas iebīdiet kvadrātveida cauruli (att.128/1) ar ecēšu ārējiem elementiem ecēšu nesējcaurulē līdz atdurei un nostipriniet ar skrūvi.

8.9 Ruļļu nolīdzinātāja iestatīšana

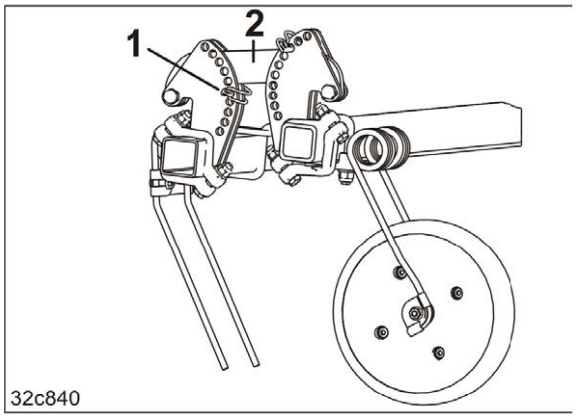
8.9.1 Ecēšu zaru iestatīšana (ruļļu nolīdzinātājs ar vadību augšpusē)

Lai iestatītu ecēšu zarus, paceliet mašīnu tik augstu, līdz ecēšu zari atrodas tieši virs zemes un tai nepieskaras.

Novelciet stāvbremzi, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

8.9.1.1 Ecēšu zaru slīpuma iestatīšana

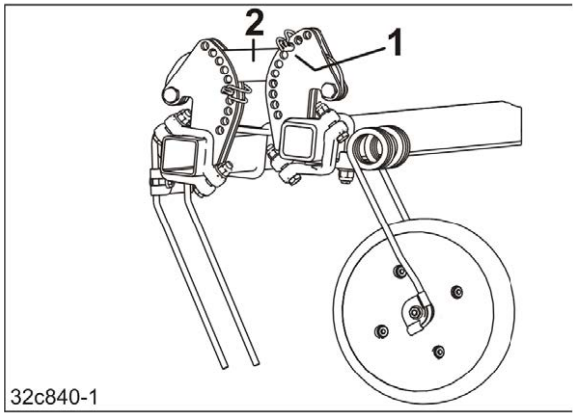
1. Ecēšu zarus var regulēt, pārspraužot caurules aizvara spraudni (att.129/1) zem vadības (att.129/2) visos segmentos, tai pašā urbumā.



att.129

8.9.1.2 Ecēšu zaru darba dziļuma iestatīšana

1. Ecēšu zaru darba dziļumu var regulēt, pārspraužot caurules aizvara spraudni (att.130/1) virs vadības (att.130/2) visos segmentos, tai pašā urbumā.



att.130

8.9.2 Ecēšu zaru iestatīšana (ruļļu nolīdzinātājs ar kronšteina rokturi)

Lai iestatītu ecēšu zarus, paceliet mašīnu tik augstu, līdz ecēšu zari atrodas tieši virs zemes un tai nepieskaras.

Novelciet stāvbremzi, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

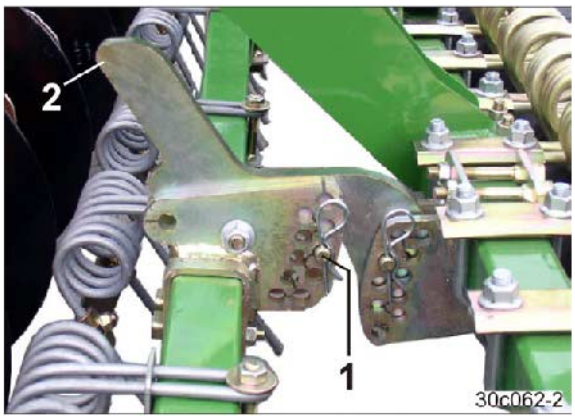
8.9.2.1 Ecēšu zaru slīpuma iestatīšana

1. Zaru slīpuma leņķi attiecībā pret pamatni mainās, pārliekot tapu (att.131/1)
   - o visos segmentos,
   - o tajā pašā urbumā.

   Pievērsiet uzmanību tam, lai tapa (att.131/1) tiktu ievietota regulēšanas segmentā zem kronšteina (att.131/2).

Slīpuma leņķis kļūst mazāks, ja tapa ievietota zemāk (att.131/1) regulēšanas segmentā.

2. Pēc katras tapas pārvietošanas (att.131/1) nostipriniet to ar atsperoto šķelttapu.



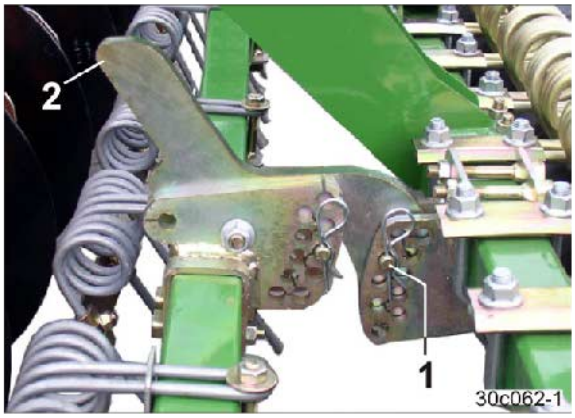
att.131

8.9.2.2 Ecēšu zaru darba dziļuma iestatīšana

1. Turiet ecēšu zaru stieni pie kronšteina roktura (att.132/2).
2. Iestatiet ecēšu darba dziļumu, pārliekot kronšteinu ar tapu (att.132/1)
   - o visos segmentos,
   - o tajā pašā urbumā.

Ievietojot tapu regulēšanas segmentā zemāk, darba dziļums palielinās.

3. Pēc katras pārlikšanas nostipriniet tapu ar atsperīgo šķelttapu.



att.132

8.9.3 Ruļļu spiediens uz zemi, iestatīšana un pārbaude

1. Novietojiet mašīnu uz lauka darba stāvoklī.
2. Veltņa spiedienu iestata, vienmērīgi griežot kloķi (att.133) visos regulēšanas segmentos.

Griešanas virziens pa kreisi:
veltņa spiediens pie zemes palielinās

Griešanas virziens pa labi:
veltņa spiediens pie zemes samazinās

Pagriešanai izmantojiet komplektācijā iekļauto sprūdatslēgu, ja regulējamajam segmentam nav kloķa. Sprūdatslēga un ekspluatācijas instrukcija atrodas ietvarā.



att.133

3. Fiksējiet iestatījumu ar atvāžamo spraudni (att.134/1).



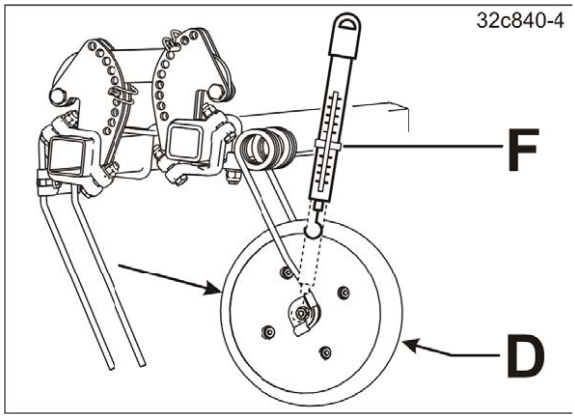
att.134

4. Pārbaudiet ruļļu spiedienu uz zemi, piemēram, ar atsperu svariem (skatiet att.135).

Ruļļa diametrs D [mm]	Ruļļa spiediens F [kg]
250 mm	maks. 20 kg

Ruļļa spiediens „F” nedrīkst pārsniegt tabulā norādīto vērtību.

Ja spiediens pārsniedz norādīto, ir iespējams sabojāt mašīnu.



att.135

8.10 Joslu iezīmētāja novietošana darba/transportēšanas pozīcijā

APDRAUDĒJUMS

Nenostiprināti joslas iezīmētāji nejauši var pārvietoties darba pozīcijā un izraisīt nopietnus savainojumus.

Nofiksējiet joslas iezīmētājus ar atvāžamajiem spraudņiem transportēšanas pozīcijā uzreiz pēc tam, kad ir pabeigts darbs uz lauka.

Fiksatoru (atvāžamo spraudni) atbrīvojiet tieši pirms darba sākuma uz lauka.

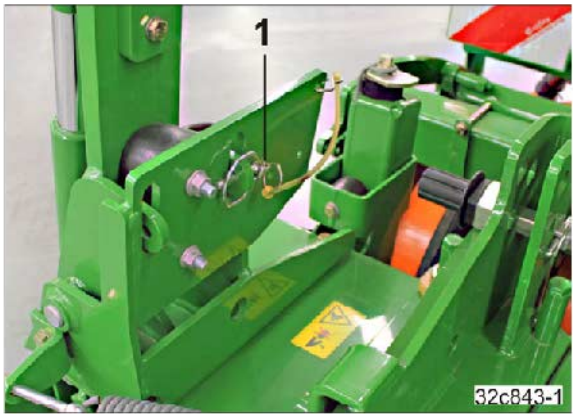
APDRAUDĒJUMS

Aizliegts atrasties joslas iezīmētāju kustības zonā.

Regulējiet tikai tad, ja stāvbremze ir ieslēgta, dzinējs apstādināts un aizdedzes atslēga izņemta.

8.10.1 Joslu iezīmētāja pārvietošana darba pozīcijā

1. Apstādiniet mašīnu uz lauka.
2. Atbrīvojiet abus joslas iezīmētājus.
   - 2.1 Atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
   - 2.2 Izvelciet atvāžamo spraudni (att.136/1) un iespraudiet stāvēšanas pozīcijā.



att.136

3. Iestatiet joslas iezīmētāja garumu.

   3.1 Lieciet visiem atstāt joslu iezīmētāja kustības rādiusa zonu.

   3.2 Lietojiet traktora *dzelteni* vadības ierīci.

→ Viens joslas iezīmētājs pārbīdās darba pozīcijā.

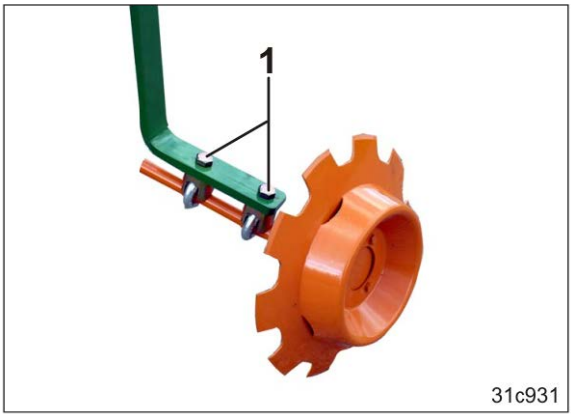
   3.3 Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

   3.4 Atskrūvējiet divas skrūves (att.137/1).

   4.5 Noregulējiet joslas iezīmētāja garumu garumā „A” [sk. tabulu (att.138)].

   4.6 Pielāgojiet joslu iezīmētāju darba intensitāti, griežot joslas iezīmētāja skrituli tādā veidā, lai mīkstā augsnē tie būtu gandrīz paralēli braukšanas virzienam, bet cietā augsnē būtu vērsti vairāk uz iekšpusi.

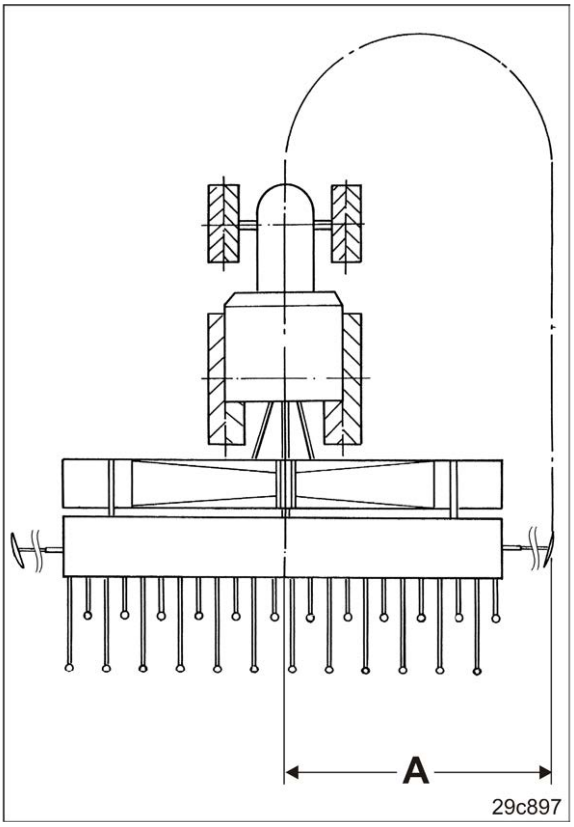
   4.7 Pievelciet skrūves (att.137/1).



att.137

Darba platums	Attālums „A”[1)]
AD-P 303 Super	3,0 m
AD-P 403 Super	4,0 m

1) Attālums no mašīnas viduslīnijas līdz grambas aizzīmētāja skrituļa atbalsta virsmai



att.138

8.10.2 Joslu iezīmētāja novietošana transportēšanas stāvoklī

1. Lieciet visiem atstāt joslu iezīmētāja kustības rādiusa zonu.
2. Nospiediet traktora *dzelteni* vadības ierīci.

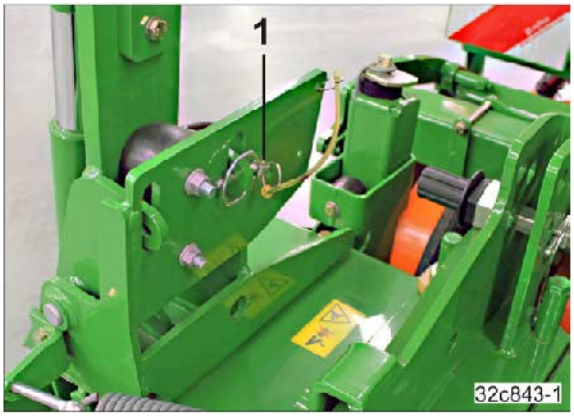
→ Abi joslas iezīmētāji pārbīdās transportēšanas pozīcijā (skatiet att.139).

3. Ieslēdziet stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.



att.139

4. Fiksējiet abas joslas iezīmētāja izlices ar atvāžamajiem spraudņiem (att.140/1).



att.140

8.11 Kustības joslu cikla/skaitītāja regulēšana ar bortdatoru

1. Izvēlieties kustības joslu ciklu (skatiet tabulu att.71, lappusē Nr. 79) un iestatiet to bortdatorā (skatiet bortdatora lietošanas instrukciju).
2. Izmantojiet zīmējuma (att.72, lappusē Nr. 80) pirmā brauciena kustības joslu skaitītāja parametrus un ievadiet tos bortdatorā (skatiet bortdatora lietošanas instrukciju).

Kustības joslu skaitītājs ir saistīts ar joslu iezīmētāja sadalītājvārsta sensoru.

Pēc joslu iezīmētāja pacelšanas kustības joslu skaitītājs esošajam skaitlim pieskaita vienu ciparu.

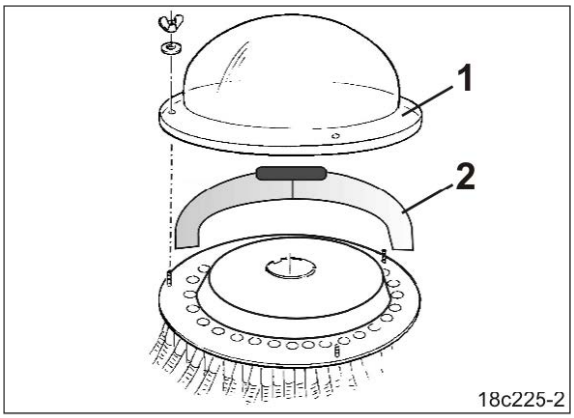
Ja šāda skaitīšana, paceļot joslu iezīmētāju, ir jāaptur, vispirms nospiediet pogu STOP (skatiet bortdatora ekspluatācijas instrukciju) un pēc tam paceliet joslu iezīmētāju.

8.11.1 Daļēja darba platuma režīma ieslēgšana

APDRAUDĒJUMS

Novelciet stāvbremzi, izslēdziet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

1. Noņemiet izkliedētāja ārējo vāku (att.141/1).
2. Montējiet ieliktni (att.141/2) tā, lai sēklas materiāla padeve būtu pārtraukta attiecīgajiem lemešiem.
3. Izsējas daudzuma samazināšana uz pusi (skatiet nodaļu "Izsējamā materiāla daudzuma regulēšana, veicot kalibrēšanas izmēģinājumu", lappusē Nr. 108).



att.141

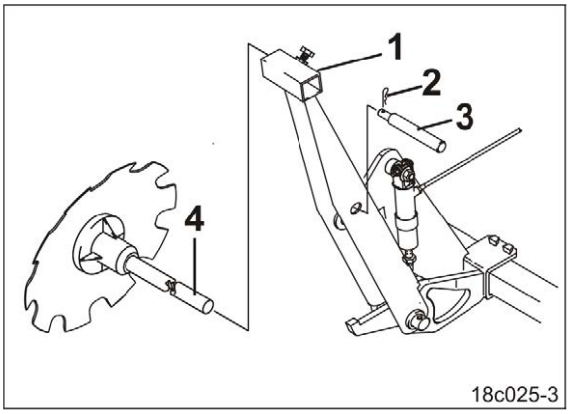
8.12 Kustības joslu iezīmēšanas ierīces novietošana darba/transportēšanas pozīcijā

APDRAUDĒJUMS

Pirms 1. vadības vārsta nospiešanas lieciet visiem atstāt joslu iezīmētāja bīstamo zonu.

8.12.1 Joslu iezīmēšanas ierīces novietošana darba pozīcijā

1. Pieturiet grambas skrituļa turētāju (att.142/1).
2. Izņemiet šķelttapu (att.142/2).
3. Izņemiet tapu (att.142/3).
4. Pagrieziet grambas skrituļa turētāju uz leju.
5. Atkārtojiet darbības arī ar otru grambas skrituļa turētāju.



att.142

6. Iestatiet kustības joslu skaitītāju pozīcijā „Nulle“ (skatiet bortdatora lietošanas instrukciju [1]).
7. Pirms traktora *dzelteni* vadības ierīces nospiešanas lieciet visiem atstāt joslu iezīmētāja bīstamo zonu.
8. Nospiediet traktora *dzelteni* vadības ierīci.

→ Grambas skrituļu turētāji tiek nolaisti darba stāvoklī.

9. Atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.
10. Ievietojiet joslu skrituļus (att.142/4) to turētājos.

11. Iestatiet skrituļus tādā veidā, lai tie iezīmētu kustības joslas lemešu veidoto joslu.
12. Pielāgojiet darba intensitāti augsnes tipam, griežot skrituļus (skrituļus mīkstai augsnei noregulējiet gandrīz paralēli braukšanas virzienam, bet cietai augsnei - tiem jābūt vērstiem vairāk uz iekšpusi).
13. Pieskrūvējiet abas skrūves (att.143/1).



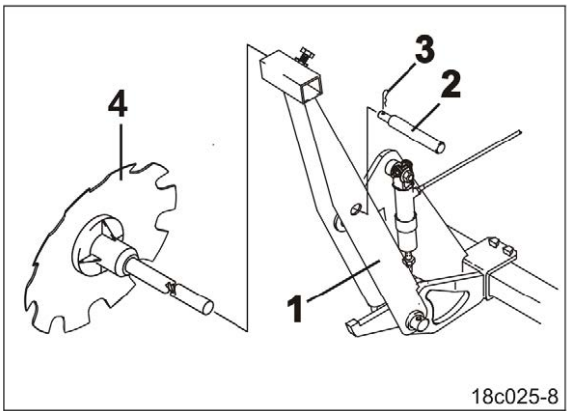
att.143

8.12.2 Joslu iezīmētāja novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Pirms traktora *dzelteni* vadības ierīces nospiešanas lieciet visiem atstāt joslu iezīmētāja bīstamo zonu.
2. Nospiediet traktora *dzelteni* vadības ierīci.

→ Paceliet grambas skrituļa turētāju.

3. Nostipriniet grambas skrituļa turētāju (att.144/1) ar tapu (att.144/2).
4. Nostipriniet tapu ar šķelttapu (att.144/3)
5. Mašīnai ir divi grambas skrituļa turētāji (att.144/1). Nostipriniet otro grambas skrituļa turētāju kā aprakstīts iepriekš.
6. Izvelciet grambas skrituļus (att.144/4) no grambas skrituļu turētājiem.



att.144

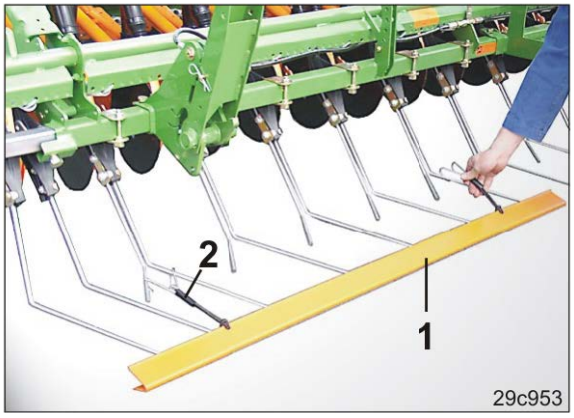
APDRAUDĒJUMS

Vagas skrituļus(att.144/4) transportēšanas laikā novietojiet piemērotā glabātuvē.

8.13 Satiksmes drošības līste

8.13.1 Satiksmes drošības līste transportēšanas stāvoklī

1. Uzbīdiet vairākdaļīgo satiksmes drošības līsti (att.145/1) uz nolīdzināšanas ecēšu zaru galiem.
2. Piestipriniet satiksmes drošības līstes pie nolīdzināšanas ecēšām, izmantojot atsperotos stiprinājumus (att.145/2).



att.145

8.13.2 Satiksmes drošības līstes novietošana dīkstāves pozīcijā

1. Ievietojiet vairākdaļīgās satiksmes drošības līstes (att.146/1) daļas vienu otrā un piestipriniet pie transportēšanas stiprinājuma (att.146/2), izmantojot atsperotos stiprinājumus.



att.146

8.14 Rata pozīcijas

Pirms rata regulēšanas izvelciet atsperoto šķelttapu.

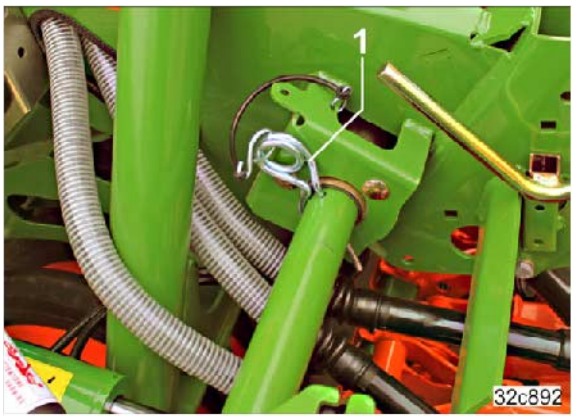
Rats ir nofiksēts ar atsperotu šķelttapu.

- Transportēšanas pozīcijā atsperotā šķelttapa (att.147/1) ir iesprausta uzliktnī.



att.147

- Darba pozīcijā atsperotā šķelttapa (att.148/1) ir iesprausta rata svirā.



att.148

8.14.1 Novietojiet ratu transportēšanas pozīcijā

1. Iebīdiet ratu transportēšanas stiprinājumā.



att.149

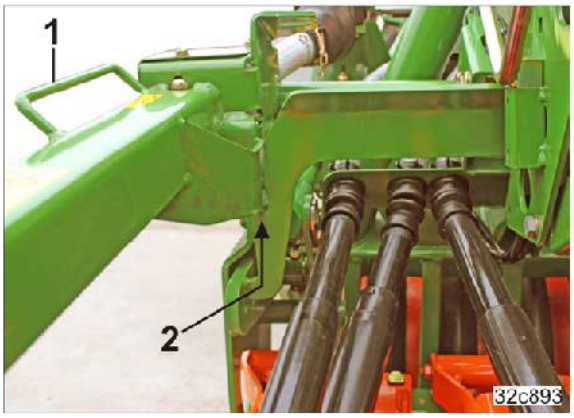
2. Nofiksējiet ratu ar atsperoto šķelttapu (att.150/2).



att.150

8.14.2 Rata pārvietošana kalibrēšanas stāvoklī

1. Paceliet ratu aiz roktura (att.151/1) un uzlieciet uz paliktņa (att.151/2).



att.151

Kad rats ir pacelts, to var ērti griezt, lai sagatavotu kalibrēšanas paraugu.



att.152

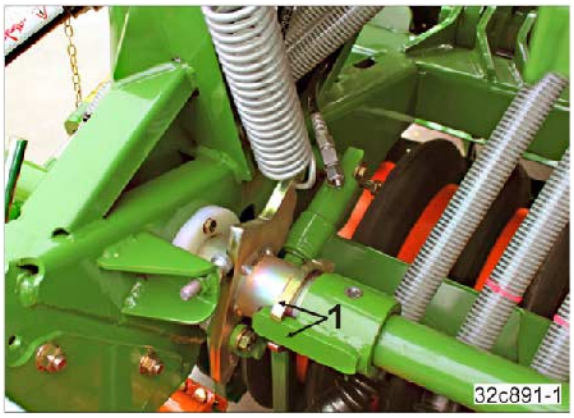
8.14.3 Rata pārvietošana darba stāvoklī

1. Paceliet ratu, izvelciet to no transportēšanas stiprinājuma un nolaidiet lejā.



att.153

Papildus ir jānofiksējas sprūdam (skatiet att.154/1).



att.154

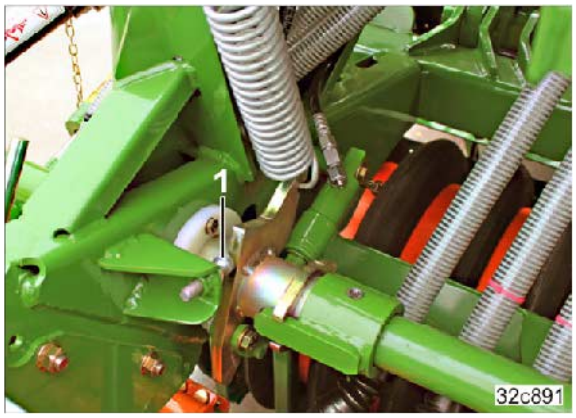
2. Nostipriniet ratu ar atsperoto šķelttapu (att.155/1).



att.155

Rata iegrimes dziļumu var ierobežot.

Skrūve (att.156/1) ir atdures elements. Pēc iestatīšanas skrūve jānostiprina ar pretuzgriezni.



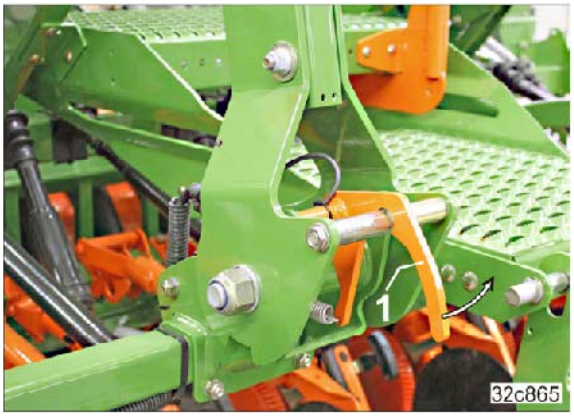
att.156

8.15 Pārlieciet impulsu ratu transportēšanas/darba pozīcijā

8.15.1 Impulsu rata pārlikšana darba pozīcijā

Svira (att.157/1) fiksē pacelto impulsu ratu transportēšanas pozīcijā.

1. Turiet impulsu ratu.
2. Pārbīdiet sviru (att.157/1).
3. Pārbīdiet impulsu ratu darba pozīcijā.



att.157

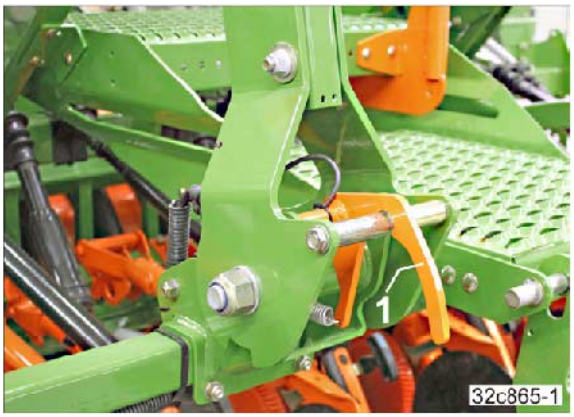
Darba pozīcijā impulsu rats (att.158/1) ir iekarināts un šūpojas.



att.158

8.15.2 Pārvietojiet impulsu ratu transportēšanas pozīcijā

Pirms transportēšanas paceliet impulsu ratu. Impulsu rats fiksējas pie sviras ar atsperes spēku (att.159/1).



att.159

9 Transportēšanas braucieni



APDRAUDĒJUMS

Vācijā un vairākās citās valstīs pa koplietošanas ceļiem nav atļauts transportēt traktoram pievienotu kombināciju, kas sastāv no augsnes apstrādes mašīnas, veltņa un uzmontējamās sējmašīnas un kuras platums pārsniedz 3,0 m.

Ja kombinācijas platums pārsniedz 3,0 m, tās transportēšana šajās valstīs atļauta tika uz transportēšanas automobiļa. Saskaņā ar norādījumiem novietojiet augsnes apstrādes mašīnas, veltņa un uzmontējamās sējmašīnas kombināciju uz transportēšanas automobiļa un nostipriniet to. Nepārsniedziet maksimālo atļauto transportēšanas augstumu 4,0 m.

9.1 Sēšanas aprīkojuma kombinācijas (platumā līdz 3,0 m) pārveidošana transportēšanai pa ceļiem

1. Izslēdziet borta datoru.
2. Joslu iezīmētāja novietošana transportēšanas stāvoklī ..... lappusē Nr. 133
3. Tvertnes iztukšošana ..... lappusē Nr. 155
4. Kāpņu novietošana transportēšanas pozīcijā ..... lappusē Nr. 106
5. Nolīdzināšanas ecēšu novietošana transportēšanas pozīcijā ..... lappusē Nr. 127
6. Satiksmes drošības līste transportēšanas stāvoklī ..... lappusē Nr. 137
7. Novietojiet ratu transportēšanas pozīcijā ..... lappusē Nr. 138
8. Pārvietojiet impulsu ratu transportēšanas pozīcijā..... lappusē Nr. 142
9. Joslu iezīmētāja novietošana transportēšanas pozīcijā..... lappusē Nr. 135
10. Pārbaudiet, vai apgaismes iekārta un brīdinājuma plāksnes darbojas un irtīras ..... lappusē Nr. 44
11. Bloķējiet traktora vadības ierīces.
12. Transportēšanas laikā un pirms tās ievērojiet likumu prasības un drošības norādījumus nodaļā 9.2.

9.2 Likumu prasības un drošība

Braucot pa koplietošanas ielām un ceļiem, traktoram un mašīnai ir jāatbilst nacionālajiem ceļu satiksmes drošības noteikumiem (Vācijā – „StVZO” un „StVO”) un drošības noteikumiem (Vācijā – tiem, kādus izdevusi profesionālā asociācija).

Transportlīdzekļa īpašnieks un vadītājs atbild par likuma kārtā noteikto noteikumu ievērošanu.

Bez tam pirms brauciena sākšanas un tā laikā jāievēro šajā nodaļā sniegtie norādījumi.

Transportēšanas platums/transportēšanas augstums

Vācijā un daudzās citās valstīs ir atļauts transportēt traktoram pievienotu mašīnas kombināciju, kuras platums nepārsniedz 3,0 m.

Nedrīkst pārsniegt maksimālo 4,0 m transportēšanas augstumu.

Atļautais maksimālais ātrums

Atļautais maksimālais ātrums traktoriem ar piekabinātu darba mašīnu ir[1)] 40 km/h.

It īpaši pa zemākas kvalitātes ceļiem drīkst braukt tikai ar būtiski samazinātu kustības ātrumu, nekā ir norādīts!

[1)] Piekabināto darba iekārtu maksimālais atļautais ātrums dažādās valstīs ir atšķirīgs, un to var atrast atsevišķo valstu ceļu satiksmes noteikumos. Noskaidrojiet pie piegādātāja/vietējā mašīnas tirgotāja ceļu satiksmē maksimāli pieļaujamo kustības ātrumu.



Pirms braukšanas sākšanas ievērojiet norādes nodaļā „Drošības norādījumi operatoram” un pārbaudiet tālāk minētos punktus:

- ir ievērots atļautais svars,
- strāvas padeves kabeļi ir pievienoti pareizi,
- apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
- brīdinājuma plāksnītēm un dzeltenajiem atstarotājiem jābūt tīriem, un tie nedrīkst būt bojāti,
- hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
- traktora stāvbremze ir pilnībā atbrīvota.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, nejauši atvienojoties piemontētai/piekabinātai mašīnai, izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas pret nejaušu atvienošanos ar oriģināliem atvāžamajiem spraudņiem.



APDRAUDĒJUMS

Personu sagriešanas un saspiešanas apdraudējums, ko var izraisīt neparedzēta joslu iezīmētāja nolaišanās transportēšanas laikā.

Pirms transportēšanas veiciet vizuālu kontroli, pārbaudot, vai joslas iezīmētāji transportēšanas pozīcijā ir nodrošināti ar oriģinālajiem atvāžamajiem spraudņiem pret neparedzētu nolaišanos (skatiet nodaļu „Joslu iezīmētāja novietošana darba/transportēšanas pozīcijā”, lappusē Nr. 131).



APDRAUDĒJUMS

Rats sānos ir izvirzīts uz ceļa pusi un apdraud citus satiksmes dalībniekus.

Pirms transportēšanas iebīdiet ratu transportēšanas pozīcijā un fiksējiet.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, sagriešana, satveršana, ievilkšana un trieciens nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā.

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

  Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.



BRĪDINĀJUMS

Ir mašīnas lūzuma draudi, ko darba režīmā var izraisīt noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošana – nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākumam.

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!



BRĪDINĀJUMS

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas zonu.



APDRAUDĒJUMS

Transportēšanas laikā izslēdziet bortdatoru.



APDRAUDĒJUMS

Transportēšanas brauciena laikā bloķējiet traktora vadības ierīces!



BRĪDINĀJUMS

Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums, transportēšanas laikā braucot ar nenosegtiem un asiem nolīdzināšanas ecēšu zariem!

Veikt transportēšanas braucienu bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums transportēšanas brauciena laikā, ko izraisa izvirzīti ārējie ecēšu elementi!

Izvirzīti ārējie ecēšu elementi sānos atrodas ārpus mašīnas gabarītiem un apdraud pārējos satiksmes dalībniekus. Turklāt šādā veidā tiek pārsniegts pieļaujamais transportēšanas platums 3 m.

Pirms transportēšanas brauciena ievirziet ecēšu ārējos elementus nolīdzināšanas ecēšu galvenajā caurulē.



Pirms brauciena sākuma ieslēdziet bākuguni (ja ir uzstādīta) un pārbaudiet tās darbību.
Vācijā un dažās citās valstīs bākuguns darbība ir jāpārbauda attiecīgā iestādē.

Ceļa līkumos ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrbēdzes spēku.

10 Mašīnas lietošana

Lietojot mašīnu, ievērojiet šādus norādījumus:

- nodaļu „Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi”,
- nodaļu „Drošības norādījumi operatoram”.

Šo nodaļu norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Traktora vadības iekārtas lietojiet, tikai atrodoties traktora kabīnē.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot mašīnu ar neaizsegtiem piedziņas elementiem, izraisa saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Lietojiet mašīnu tikai ar pilnībā piemontētām aizsargierīcēm.
- Strādājiet tikai ar pilnībā nosegtu piedziņu starp ratu un dozatoru.
- Nekad neizmantojiet kardānvārpstu bez aizsargierīces, ar bojātu aizsargierīci vai ar nepareizi lietotu piestiprināšanas ķēdi.



BRĪDINĀJUMS

Sagriešanas un saspiešanas apdraudējums, ko var izraisīt joslu iezīmētāju pacelšanās augšup vai lejup!

Pirms iedarbināt traktora vadības ierīci, kas paceļ vai nolaiž joslu iezīmētājus, lieciet visiem atstāt joslu iezīmētāju kustības zonu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko var izraisīt paslīdēšana, paklupšana vai nokrišana, personām neatļauti uzkāpjot un/vai braucot uz mašīnas, iekraušanas tiltiņa vai pakāpieniem!

Citiem cilvēkiem ir aizliegts braukt uz mašīnas, kā arī stāvēt un/vai kāpt uz mašīnas tās kustības laikā.

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt iekraušanas tiltiņu.

10.1 Mašīnas pāriestatīšana no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā

1. Satiksmes drošības līstes novietošana dīkstāves pozīcijā ..... lappusē Nr. 137
2. Nolīdzināšanas ecēšu novietošana darba pozīcijā ..... lappusē Nr. 127
3. Joslu iezīmēšanas ierīces novietošana darba pozīcijā ..... lappusē Nr. 135
4. Rata pārvietošana darba stāvoklī ..... lappusē Nr. 138
5. Impulsu rata pārlikšana darba pozīcijā ..... lappusē Nr. 142
6. Joslu iezīmētāju transportēšanas stiprinājumu noņemšana ..... lappusē Nr. 131
7. Tabulas datu izmantošana, lai iestatītu kustības joslu skaitītāju pirmajam braucienam uz lauka ..... lappusē Nr. 80
8. Kustības joslu skaitītāju iestatiet tieši pirms pirmā brauciena uz lauka (skatiet bortdatora lietošanas instrukciju).

10.2 Darba sākšana

1. Novietojiet mašīnu lauka galā darba stāvoklī.
2. Pārbaudiet visus mašīnas iestatījumus (skatiet nodaļu „Iestatījumi”, lappusē Nr. 103).
3. Neļaujiet klātesošajiem atrasties tuvāk par 20 m attālumā no mašīnas.
4. Noregulējiet ventilatora apgriezienu skaitu līdz nominālajam.
5. Iedarbiniet vadības ierīci *dzelteni*.

→ Aktīvā joslu iezīmētāja nolaišana

→ Sēšanas ratu kustības joslas pārslēgšanas mehānisma tālāka pārslēgšana

→ Tikai tad, ja kustības joslu indikatora rādījums ir „0”:

- o Kustības joslu veidošana
- o Joslu iezīmētāja ierīces nolaišana.

6. Pareizo kustības joslu skaitītāja rādījumu iestatiet tieši pirms pirmā brauciena uz lauka (skatiet bortdatora lietošanas instrukciju).
7. Augsnes apstrādes mašīnas jūgvārpstas apgriezienu skaitam jābūt atbilstošam darba apgriezienu skaitam (skatiet augsnes apstrādes mašīnas ekspluatācijas instrukciju).
8. Sāciet braukt un nolaidiet kombināciju ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi.

10.3 Pārbaudes

Veicamās pārbaudes

- pēc pirmajiem 100 m, kuru laikā esat pārvietojies ar darba ātrumu,
- pārejot no irdenas augsnes uz blīvu un pretēji,
- pēc katras lemešu spiediena regulēšanas,
- pēc katras lemešu dziļuma vadības ripu regulēšanas.

Pārbaudāmie punkti

- sēklu iesēšanas dziļums (skatiet nodaļu „Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude”, zem),
- darba intensitāte (atkarībā no aprīkojuma):
  - nolīdzināšanas ecēšām,
  - ruļļu nolīdzinātājam.

10.3.1 Sēklas materiāla iesēšanas dziļuma pārbaude

1. Veiciet aptuveni 100 m, pārvietojoties ar darba kustības ātrumu.
2. Atsedziet sēklas vairākās vietās, tai skaitā ārējo lemešu tuvumā.
3. Pārbaudiet iesēšanas dziļumu.

10.4 Darba laikā

10.4.1 Joslu skaitītāja izslēgšana (STOP taustiņš)

Kustības joslu skaitītāja rādījuma pārslēgšanu var atslēgt, nospiežot bortdatora taustiņu „STOP”, pirms aktīvais joslas iezīmētājs tiek pacelts pirms kāda šķēršļa.

Nospiežot taustiņu „Stop”,

- lauka apsēšana turpinās,
- sēšanas rata kustības joslas pārslēgšanas mehānisma kustības joslu skaitītājs nepārslēdzas tālāk.



Pēc tam, kad esat pabraucis garām šķērslim, deaktivizējiet taustiņu „Stop”.

10.4.2 Izkliedētāja galviņas tīrības pārbaude

Caur caurspīdīgo izkliedētāja pārsegu pārbaudiet, vai izkliedētāja galviņa nav netīra

- regulāri darba laikā, skatoties no traktora kabīnes,
- pēc darba, veicot rūpīgu vizuālo kontroli no ārpuses.

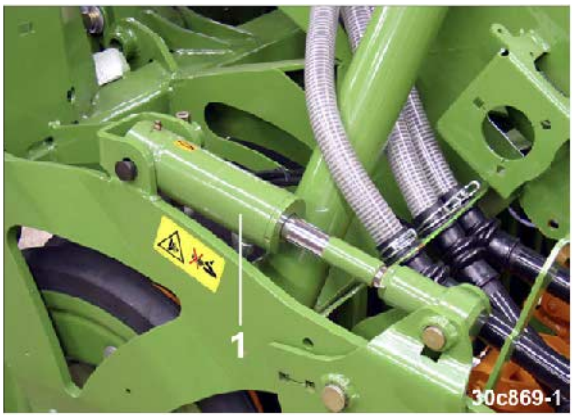


Netīrumi izkliedētāja galviņās var radīt aizsērējumus, un tie ir nekavējoties jānotīra (skatiet nodaļu „Sadalītāja galvas **tīrīšana**”, lappusē Nr. 163).

10.4.3 Augsnes apstrāde, neveicot izsēju

Ja ir jāapstrādā augsne, bet nav jāsēj,

- pārtrauciet sēklas materiāla plūsmu,
  - o paceliet ratu,
  - o izslēdziet elektrodzinēju (papildaprīkojums), kas piedzen dozējošos riteņus,
- ja vajadzīgs, paceliet lemešus (nospiediet traktora *zaļi* vadības ierīci).



att.160

Kad nākamreiz izmantosiet lemešus, nolaidiet arī ratu un ieslēdziet elektrodzinēju (pilnā dozēšana).

10.5 Apgriešanās lauka galā

Pirms apgriešanās lauka galā

1 Iedarbiniet *dzelteni* vadības ierīci.

→ Aktīvā joslu iezīmētāja pacelšana

→ Kustības joslu skaitītāja rādījuma pārslēgšana.

2. Nospiediet traktora apakšējo vilcējstieņu vadības iekārtu.

→ Iekārtu kombinācijas pacelšana.

3. Pagriešanās ar iekārtu kombināciju.



Apgriešanās laikā rats, lemeši un ecēšas nedrīkst skart zemi.

Paceļot kombināciju pirms apgriešanās lauka malā, sēklas materiāla padeve tiek pārtraukta, jo dozēšanas veltnis dozētājā apstājas. Ja ventilators darbojas, sēklas no lemešiem tiek padotas tik ilgi, līdz sēklu padeves caurules ir iztukšojušās.

Pēc apgriešanās lauka galā

1. Nospiediet traktora apakšējo vilcējstieņu vadības iekārtu.

→ Iekārtu kombinācijas nolaišana.

2. Nospiediet vadības iekārtu *dzelteni* vismaz 5 sekundes, lai pilnībā izpildītu visas hidrauliskās sistēmas darbības.

→ Aktīvā joslu iezīmētāja nolaišana.

Tikai pārslēgšanas stāvoklī „0”:

→ Vārstu nodalījumā esošo sēklu pārvirzīšana atpakaļ uz tvertni (kustības joslas).

→ Joslu iezīmētāja skrituļu nolaišana (papildaprīkojums).

3. Sāciet kustību pa lauku.



APDRAUDĒJUMS

Pēc pagriešanās, iedarbinot *dzelteni* vadības ierīci, pretējais joslas iezīmētājs tiek novietots darba stāvoklī.

10.6 Darba beigšana uz lauka

Darba beigās pārvietojiet mašīnu transportēšanas stāvoklī:

1. Izslēdziet ventilatoru.
2. Ja nepieciešams novērst, ka kustības joslu skaitītājs, paceļot joslas iezīmētāju, turpina skaitīšanu, nospiediet taustiņu „STOP” (skatiet bortdatora ekspluatācijas instrukciju).
3. Darbiniet 1. vadības iekārtu tik ilgi, līdz joslas iezīmētāji ir pielocīti līdz atdurei.
4. Nostipriniet joslu iezīmētājus transportēšanas stāvoklī
(skat. nodaļu „Joslu iezīmētāja novietošana darba/transportēšanas pozīcijā”, lappusē Nr. 131).

APDRAUDĒJUMS

Nofiksējiet joslas iezīmētājus ar atvāžamajiem spraudņiem transportēšanas pozīcijā uzreiz pēc tam, kad ir pabeigts darbs uz lauka.

Nenostiprināti joslas iezīmētāji nejauši var pārvietoties darba pozīcijā un izraisīt nopietnus savainojumus.

Fiksatoru (atvāžamo spraudni) atbrīvojiet tieši pirms darba sākuma uz lauka.

5. Pēc lietošanas iztukšojiet un iztīriet dozētāju (skatiet nodaļu „10.7.2”, lappusē Nr. 155).

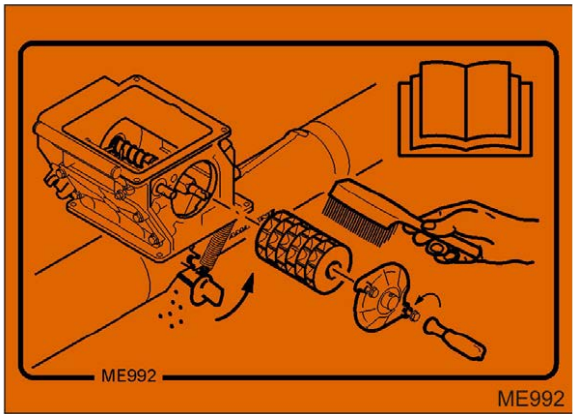
Pēc lietošanas iztukšojiet un iztīriet dozētāju!

Ja dozētājs netiek iztukšots un iztīrīts

- un zem dozēšanas veltņa nokļūst ūdens, dozētājā var izveidoties cieta un lipīga sēklu masa. Dozēšanas veltņa kustība tiks ļoti palēnināta, un varētu rasties atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu.
- Sēklu atlikumi sēklu dozētājos var piebriest vai dzīt asnus. Šādā veidā dozēšanas veltņu rotācija bloķējas, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus.

Uzlīme (att.161) atgādina traktora vadītājam, ka pēc sēšanas darbu pabeigšanas dozētāji ir jāiztukšo un jāiztīra.

Pēc sēšanas darbu pabeigšanas noteikti iztukšojiet un iztīriet dozētājus (skatiet nodaļu „10.7.2”, lappusē Nr. 155).



att.161

6. Novietojiet mašīnu transportēšanas stāvoklī (skat. nodaļu „Transportēšanas braucieni”, lappusē Nr. 143).

10.7 Tvertnes un sēklu dozētāja iztukšošana

10.7.1 Tvertnes iztukšošana

1 Ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

2. Atveriet aizbīdni (att.162) un ieberiet sēklas materiālu kalibrēšanas tvertnē vai piemērotā tvertnē.

Jāpievieno parasta šļūtene (DN 140).



att.162

10.7.2 Sēklas materiāla dozētāju iztukšošana

Ja sēklas materiāla dozētājs netiek pilnībā iztukšots, sēklas materiāla atlikumi var piebriest vai dzīt asnus!

Šādā veidā bloķējas dozētāja veltņa rotācija, un tas var izraisīt piedziņas bojājumus!

1. Atslēdziet traktora jūgvārpstu, ieslēdziet traktora stāvbremzi, apstādiniet traktora dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu.

UZMANĪBU

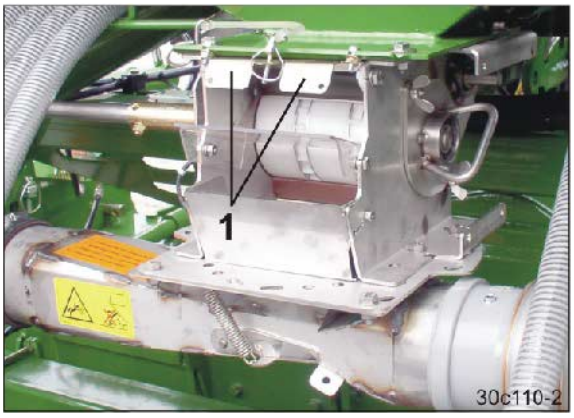
Sagriešanas vai nogriešanas apdraudējums, ko var izraisīt nejauša dozatora veltņa ieslēgšanās, tīrot sēklas materiāla dozatoru!

Lai nebūtu iespējams, ka dozēšanas veltnis nejauši sāk darboties,

- izslēdziet borta datoru,
- novietojiet ratu uz zemes.

Sēklu dozētāja apskates aizvaru atveriet tikai tādēļ, lai veiktu tīrīšanu.

2. Ja jāiztukšo tikai sēklu dozētāji, bet tvertne nav jāiztukšo, aizveriet aizbīdni (att.163/1) (skatiet nodaļu „Dozēšanas veltņa ievietošana dozētājā”, lappusē Nr. 104).



att.163

3. Novietojiet kalibrēšanas tvertni zem sēklas materiāla dozatora.
4. Atveriet izkliedētāja nodalījuma vāku (att.164/1), lai neizsētais sēklas materiāls varētu izbirt kalibrēšanas tvertnē.



att.164

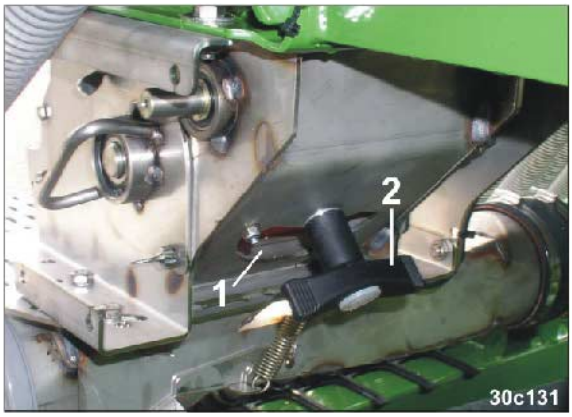
UZMANĪBU

Saspiešanas risks,
atverot un aizverot izkliedētāja nodalījuma vāku (att.164/1)!

Izkliedētāja nodalījuma vāku satveriet tikai pie uzliktņa (att.164/2), jo pretējā gadījumā pastāv risks gūt traumas, ko izraisa ar atsperi saspriegta izkliedētāja nodalījuma vāka trieciens.

Nekad nenovietojiet plaukstu starp izkliedētāja nodalījuma vāku un izkliedētāja nodalījumu!

5. Atveriet atlikuma iztukšošanas vāku (att.165/1), pagriežot rokturi (att.165/2).



att.165

6. Grieziet ratu ar kalibrēšanas kloķi (att.166/1) pa kreisi (tāpat kā kalibrēšanas mēģinājuma laikā), līdz dozēšanas veltnis un sēklas materiāla dozētājs ir pilnīgi tukšs.

   Režīmā ar dozēšanas ierīci, īslaicīgi darbiniet elektrodzinēju.



att.166

7. Lai, piemēram, sēklas materiāla šķirnes maiņas gadījumā veiktu pilnīgu tīrīšanu, demontējiet dozēšanas veltņus (sk. nodaļu „Dozēšanas veltņa ievietošana dozētājā”, lappusē Nr. 104) un iztīriet kopā ar sēklas materiāla dozētāju.
8. Uzmanīgi aizveriet atlikuma iztukšošanas vāku (att.165/1) un izkliedētāja nodalījuma vāku (att.164/1) un piestipriniet kalibrēšanas tvertni pie transportēšanas stiprinājuma.
9. Novietojiet ratu transportēšanas pozīcijā (skatiet nodaļu "Novietojiet ratu transportēšanas pozīcijā", lappusē Nr. 139).
10. Izvelciet aizbīdni (att.163/1) no sēklas materiāla dozatora (skatiet nodaļu „Dozēšanas veltņa ievietošana dozētājā“, lappusē Nr. 104) un nofiksējiet ar atvāžamo spraudni.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, nogriešana, satveršana, uztīšana, ievilkšana, saķeršana un trieciens,

- **nejauši nolaižot mašīnu, kas pacelta ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi.**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām.**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos (skatiet nodaļu "Nodrošināšana, lai traktoru/mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tā nejauši neaizripotu", lappusē Nr. 90).

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.



UZMANĪBU

Izslēdziet borta datoru

- pirms transportēšanas braucieniem,
- pirms iestatīšanas, apkopes un remontdarbu veikšanas.

Negadījumu risks, ja rata kustības laikā mašīnas detaļas negaidīti sāk kustēties.

11.1 Sēklas materiāla atlikuma rādījums

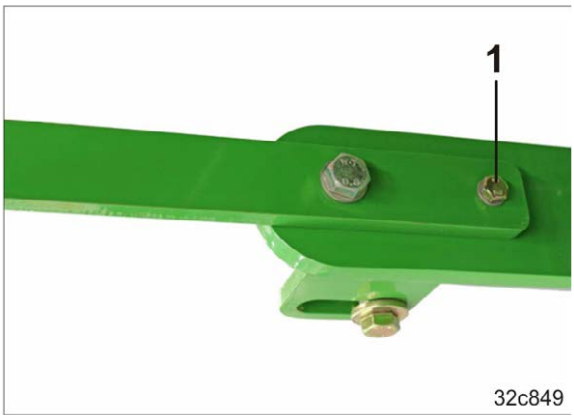
Ja atlikušais sēklu daudzums ir nepietiekams, pareizi noregulēta uzpildes sensora gadījumā bortdatora displejā parādās brīdinājuma ziņojums un atskan signāls (skatiet bortdatora ekspluatācijas instrukciju).

Sēklas materiāla atlikuma daudzums jāiestata pietiekami liels, lai novērstu izkliedējamā materiāla daudzuma svārstības vai izlaidumus.

11.2 Joslu iezīmētāja izlicēja nocirpšana

Ja joslu iezīmētājs saskaras ar stingru šķērsli, skrūve (att.167/1)b tiek nocirsta un joslu iezīmētājs salokās uz aizmuguri.

Izmantojiet tikai skrūves M6x90 ar izturības pakāpi 8.8 (sk. tiešsaistes rezerves daļu sarakstu).



att.167

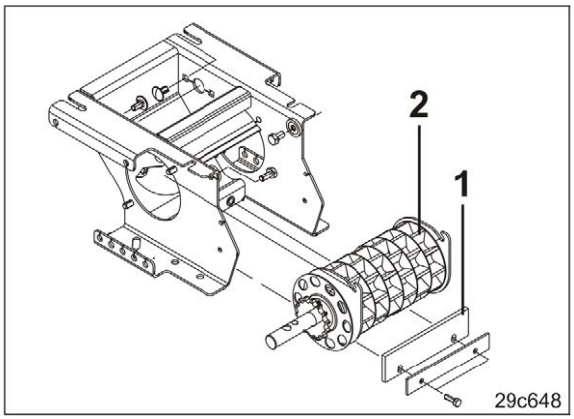
11.3 Atšķirības starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu

Iespējamie cēloņi un risinājumi tad, ja novērojama atšķirība starp iestatīto un esošo izsējas daudzumu:

- Rata izslīde darba laikā var mainīties, piemēram, mijoties irdenai un blīvai augsnei. (skatiet nodaļu 11.3.1, lappusē Nr. 160).
- Sējot mitri kodinātu sēklas materiālu, atšķirība starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu var rasties, ja laika posms starp kodināšanu un sēju ir īsāks nekā 1 nedēļa (ieteicamais ilgums – 2 nedēļas).

- Bojāta vai nepareizi noregulēta dozētāja līste (att.168/1) var izraisīt dozēšanas kļūdas.

  Noregulējiet dozētāja līsti tā, lai tā viegli piekļautos dozēšanas veltnim (att.168/2).



att.168

11.3.1 Rata izslīde

Rata izslīde darba laikā var mainīties, piemēram, mijoties irdenai un blīvai augsnei.

Tikai sējmašīnām ar regulējamo pārvadmehānismu bez elektroniskas pārvadmehānisma pāriestatīšanas iespējas

Šādā gadījumā, lai noteiktu pārvadmehānisma iestatījumu, vēlreiz ar kalibrēšanas kloķi jāpārbauda riteņa apgriezienu skaits.

Uz lauka izmēriet 250 m^2. Mašīna ar

2,50 m darba platums	=	100,0 m nobrauktais attālums
3,00 m darba platums	=	83,3 m nobrauktais attālums
4,00 m darba platums	=	62,5 m nobrauktais attālums
4,50 m darba platums	=	55,5 m nobrauktais attālums
6,00 m darba platums	=	41,7 m nobrauktais attālums

Veicot mērījumu braucienu, saskaitiet rata apgriezienu skaitu.

Veiciet kalibrēšanas mēģinājumu, ņemot vērā noskaidroto rata apgriezienu skaitu (skatiet. nodaļu "8.5", lappusē Nr. 108).

Tikai sējmašīnām ar regulējamo pārvadmehānismu un elektronisku pārvadmehānisma pāriestatīšanas iespēju vai pilnīgu dozēšanu

Lai noteiktu apstrādāto platību un aprēķinātu vajadzīgo sēklu daudzumu, bortdatoram ir nepieciešami piedziņas riteņa impulsi 100 m garā mērījuma posmā.

Ja darba laikā mainās rata/tausta riteņa izslīde, piemēram, mijoties irdenai un blīvai augsnei, mainīsies arī

- kalibrēšanas vērtība imp./100 m
- rata/tausta riteņa kalibrēšanas kloķa apgriezienu skaits, kas vajadzīgs, lai noteiktu pārvadmehānisma pozīciju.

Atšķirību gadījumā starp iestatīto un faktisko izsējamā materiāla daudzumu kalibrētā vērtība „Imp./100 m" jāaprēķina no jauna, veicot mērījuma braucienu (skatiet bortdatora ekspluatācijas instrukciju).

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

12.1 Drošība



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, nogriešana, satveršana, uztīšana, ievilkšana, saķeršana un trieciens,

- **nejauši nolaižot mašīnu, kas pacelta ar traktora trīspunktu hidraulisko sakabi.**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms jebkādu darbu veikšanas mašīnā nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt
(skatiet nodaļu „Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu iedarbināšanu un nejaušu aizripošanu”).



UZMANĪBU

Izslēdziet borta datoru

- pirms transportēšanas braucieniem,
- pirms iestatīšanas, apkopes un remontdarbu veikšanas.

Negadījumu risks, ja rata kustības laikā mašīnas detaļas negaidīti sāk kustēties.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējumi, ko izraisa saspiešana, cirpe, sagriešana, nogriešana, satveršana, uztīšana, ievilkšana, saķeršana un trieciens neaizsargātu bīstamo vietu tuvumā!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.
- Neuzturieties zem paceltas un nenostiprinātas mašīnas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās kustīgajās dozēšanas veltņa un maisīšanas vārpstas vietās var izraisīt saspiešanu, cirpi, sagriešanu, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

Nekad neatveriet un nenoņemiet tvertnes aizsardzības ierīces, ja darbojas dozēšanas veltnis/maisīšanas vārpsta vai kamēr dozēšanas veltnis/maisīšanas vārpsta varētu tikt nejauši iedarbināta.

12.2 Tīrīšana



APDRAUDĒJUMS

Kodinātāja putekļi ir indīgi, tos nedrīkst ieelpot, un tie nedrīkst nonākt saskarē ar ķermeni.

Iztukšojot tvertni un dozētāja korpusu vai tīrot kodinātāja putekļus, piemēram, ar saspiestu gaisu, lietojiet aizsargapģērbu, aizsargmasku, aizsargbrilles un cimdus.



- Pievērsiet īpašu uzmanību hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem.
- Neapstrādājiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieeļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par rīkošanos ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- netīriet elektroiekārtas elementus,
- nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas punktiem un gultņiem,
- vienmēr ievērojiet minimālo attālumu – 300 mm – starp augstspiediena tīrītāja vai tvaika strūklas sprauslu un mašīnu,
- ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

12.2.1 Sadalītāja galvas tīrīšana (specializētā darbnīcā)

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko var izraisīt kontakts ar indīgu beicēšanas līdzekļu putekļiem vai to ieelpošana, ja sadalītāja galviņa tiek tīrīta ar saspiestu gaisu!

Šis apdraudējums var izraisīt bīstamus acu un elpošanas orgānu bojājumus.

Sadalītāja galviņas tīrīšanas laikā lietojiet elpošanas masku un aizsargbrilles.

1. Uzlieciet aizsargmasku un aizsargbrilles.
2. Atveriet paceļamo brezentu.
3. Iekāpiet tvertnē.



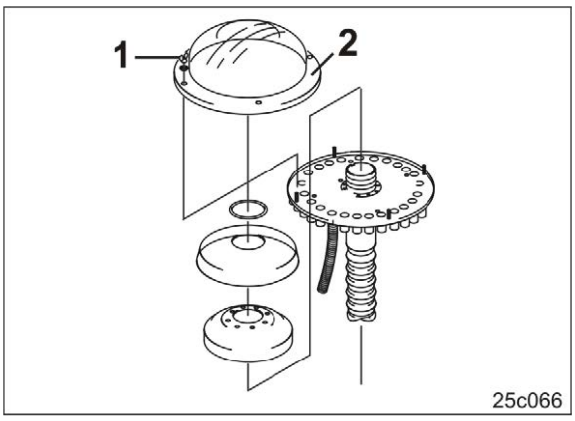
att.169

Redeļu kāpnes (att.170/1) paredzētas iekāpšanai tvertnē.



att.170

4. Atskrūvējiet spārnuzgriežņus (att.171/1) un noņemiet no izkliedētāja galviņas caurspīdīgo plastmasas vāciņu (att.171/2).
5. Notīriet netīrumus ar slotiņu, izslaukiet izkliedētāja galviņu un plastmasas vāciņu ar sausu drānu.
6. Uzlieciet plastmasas vāciņu (att.171/2).
7. Nostipriniet plastmasas vāciņu ar spārnuzgriežņiem (att.171/1).



att.171

12.2.2 Mašīnas novietošana dīkstāvē uz ilgāku laiku

1. Rūpīgi notīriet „RoTeC-Control” lemešus un nožāvējiet.
2. Apstrādājiet sēšanas skrituļus pret rūsu, izmantojot videi nekaitīgu pretkorozijas līdzekli.

12.3 Eļļošanas noteikumi

BRĪDINĀJUMS

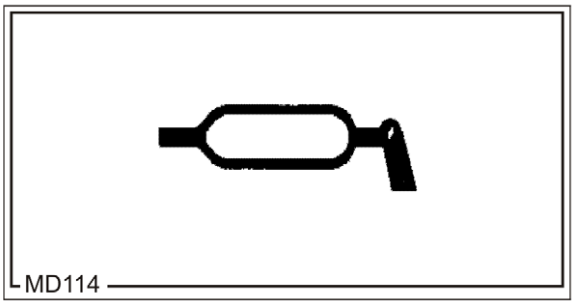
Pirms eļļošanas novietojiet

- **atsevišķu mašīnu – uz atbalstiem,**
- **pie traktora nostiprinātu kombināciju – uz zemes.**

Ieeļļojiet mašīnu saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

Pirms eļļošanas uzmanīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un eļļotāju, lai gultņos netiktu iespiesti netīrumi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (att.172).



att.172

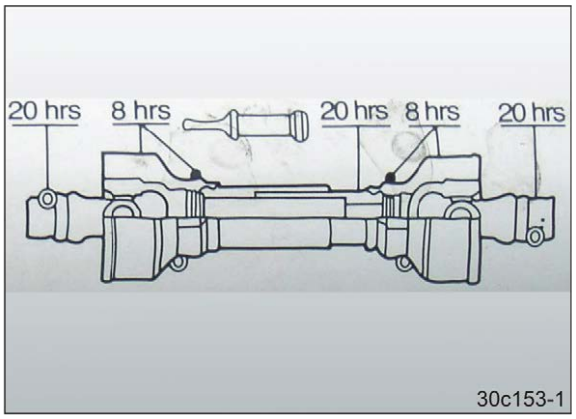
12.3.1 Smērvielas

Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

Marka	Smērvielas nosaukums
ARAL	Aralub HL2
FINA	Marson L2
ESSO	Beacon 2
SHELL	Retinax A

12.3.2 Eļļošanas punktu pārskats

AD-P Super	Eļļošanas uzgaļu skaits	Eļļošanas intervāls	NORĀDĪJUMS
att.173	6	8 h + 20 h	• ieeļļojiet kardānvārpstu, • iesmērējiet aizsargcaurules un profila caurules.
att.174/1	2	25 h	Lemeša izcelšanas cilindrs (papildaprīkojums)



att.173



att.174

12.4 Apkopes grafiks



Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.

Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Pirmā ekspluatācijas reize	**Pirms pirmās ekspluatācijas reizes**	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē ekspluatācijas inženierim.	Nodaļa 12.4.5
			Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā	Nodaļa 12.4.3
	Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē ekspluatācijas inženierim.	Nodaļa 12.4.5
		Specializētā darbnīcā	Skrūvsavienojumu savienojuma pārbaude.	Nodaļa 12.6

<u>Pirms darba sākuma</u> **(katru dienu)**		Augšējā un apakšējā vilcējstieņu tapu vizuālā pārbaude	Nodaļa 12.4.1
		Šļūteņu, cauruļu un savienojošo elementu pārbaude un bojājumu novēršana	
<u>Reizi stundā</u> **(piemēram, uzpildot sēklas materiāla tvertni)**		Kontrole • sēklas materiāla dozētājs • sēklas materiāla šļūtenes • ventilatora gaisa ieejas aizsargrežģis Netīrumu likvidēšana	
darba laikā		Izkliedētāja galviņas kontrole un netīrumu likvidēšana	
<u>Pēc darba beigām</u> **(katru dienu)**		Sēklas materiāla dozētāju iztukšošana	Nodaļa 10.7.2
		Mašīnas tīrīšana (pēc nepieciešamības)	Nodaļa 12.2

Reizi nedēļā **(Vēlākais – ik pēc 50 darba stundām)**	Specializētā darbnīcā	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaude un apkope Šī pārbaude jāprotokolē ekspluatācijas inženierim.	Nodaļa 12.4.5
		Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā	Nodaļa 12.4.3
Pēc sezonas beigām **Ik pēc 6 mēnešiem**		Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope	Nodaļa 12.4.4
		Sējmašīnas vārpstas gultņa **apkope**	Nodaļa 12.4.2

12.4.1 Augšējā un apakšējā vilcējstieņu tapu vizuālā pārbaude

BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa cilvēku saspiešanu, satveršanu un triecienu!

Piekabinot vai atkabinot mašīnu, ikreiz pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu.

Nomainiet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas, ja tās ir būtiski nodilušas.

12.4.2 **Sējmašīnas vārpstas gultņa** apkope

Nedaudz ieeļļojiet sējmašīnas vārpstas gultņa (att.175/1) ligzdu ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE 30 vai SAE 40).



att.175

12.4.3 Eļļas līmeņa pārbaude regulējamajā pārvadmehānismā

1. Novietojiet mašīnu uz horizontālas virsmas.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Eļļas līmenim jābūt redzamam skatlodziņā (att.176/1).

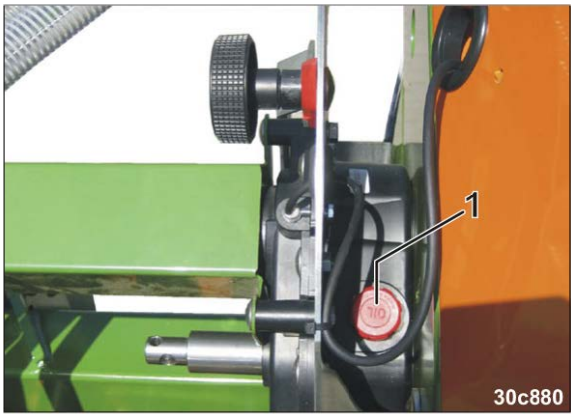
Veikt eļļas nomaiņu nav nepieciešams.



att.176

Eļļas iepildes īscaurule (att.177/2) ir paredzēta regulējamā pārvadmehānisma uzpildīšanai.

Nepieciešamās transmisijas eļļas tipu sk. tabulā (att.178).



att.177

Hidrauliskās eļļas tips un regulējamā pārvadmehānisma iepildes daudzums	
Kopējais iepildes daudzums	0,9 l
Transmisijas eļļa (pēc izvēles):	Wintershall Wintal UG22 WTL-HM (iepilda rūpnīcā)
	Fuchs Renolin MR5 VG22

att.178

12.4.4 Rullīšu ķēžu un ķēdes zobratu apkope

Visas rullīšu ķēdes

- tīrīšana (ieskaitot ķēdes zobratus un ķēdes spriegotāju)
- jāpārbauda (vai tehniskā kārtībā)
- jāieeļļo ar labas plūstamības minerāleļļu (SAE30 vai SAE40).

12.4.5 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji

Nomainiet hidrauliskos cauruļvadus specializētā darbnīcā, ja pārbaudē tiek konstatēti tālāk norādītie trūkumi.

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
- Virsējā kārta kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
- Deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespiedumi, asi locījumi).
- Neblīvas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.
- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.

  Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir „2013”, lietošanas periods beidzas 2019. gada februārī. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā „Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums”.



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

  Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

  Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidrauliskā eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Saindēšanās risks!

- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālās „AMAZONE" hidrauliskās caurules!
- Hidraulisko šļūteņu izmantošanas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas laiku, kas nedrīkst būt ilgāks par diviem gadiem. Arī tādā gadījumā, ja šļūtenes un šļūteņu savienojumus glabā pareizi un izmanto atbilstoši pieļaujamajām slodzēm, tie dabīgi noveco, tāpēc to glabāšanas ilgums un izmantošanas laiks ir ierobežots. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Uz šļūtenēm un šļūteņu vadiem, kas gatavoti no termoplastu materiāliem, var attiekties citas vadlīnijas.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautājiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskā eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.4.5.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

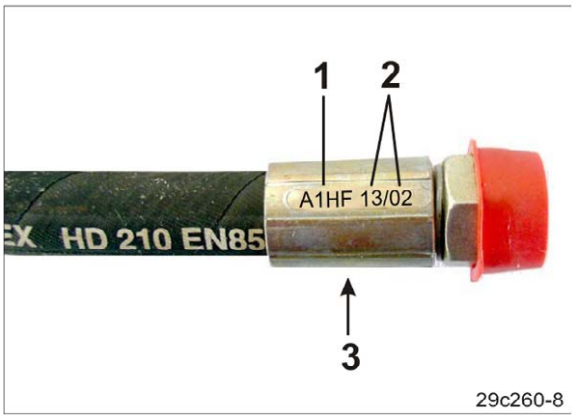
Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

att.179/...

(1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)

(2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu izgatavošanas datums (13/02 = gads/mēnesis = 2013. gada februāris)

(3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



att.179

12.4.5.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža

Montējot vai demontējot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

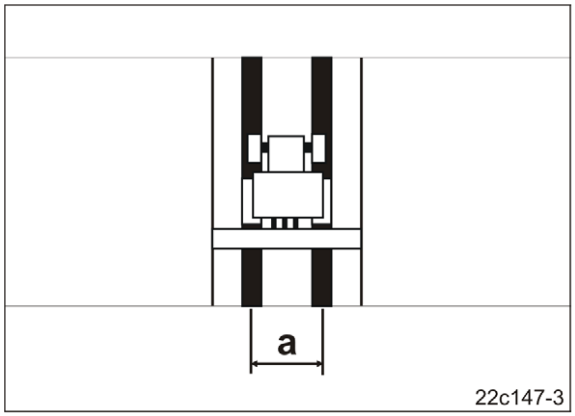
- Darbus hidrauliskajā sistēmā drīkst veikt tikai specializēta darbnīca.
- Izmantojiet tikai oriģinālās „AMAZONE" hidrauliskās caurules!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā:
  - nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
  - īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
  - uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.

    Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, bet gan izvietojiet un nostipriniet tās lietderīgi. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajiem cauruļvadiem uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
  - Nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādiusu.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādiuss nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūteņu dabisku kustību un pagarināšanos.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu krāsošana ir aizliegta!

12.5 Iestatīšanas darbi specializētā darbnīcā

12.5.1 Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīca)

Pēc mašīnas piegādes un jauna vilcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vilcēja joslas platumu (att.180/a).



att.180

Lai iestatītu šķērsbāzi, nomainiet sēklas materiāla šļūtenes pie sēklu padeves caurulēm.

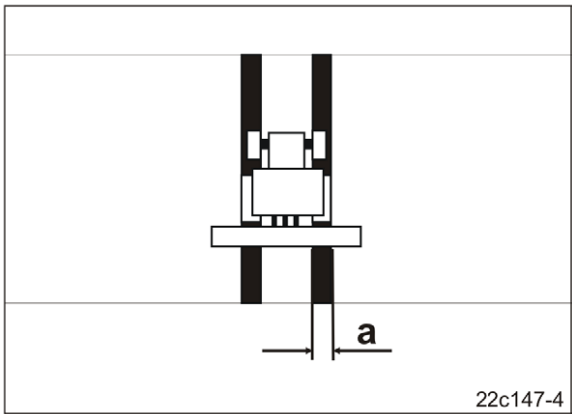


att.181

12.5.2 Vilcēja joslas platuma iestatīšana (specializētā darbnīcā)

Pēc mašīnas piegādes un jauna vilcēja iegādes pārbaudiet, vai joslas platums saskan ar vilcēja joslas platumu (att.182/a).

Jo lielāks blakus esošo kustības joslas lemešu skaits, jo platāka kļūst josla (att.182/a).

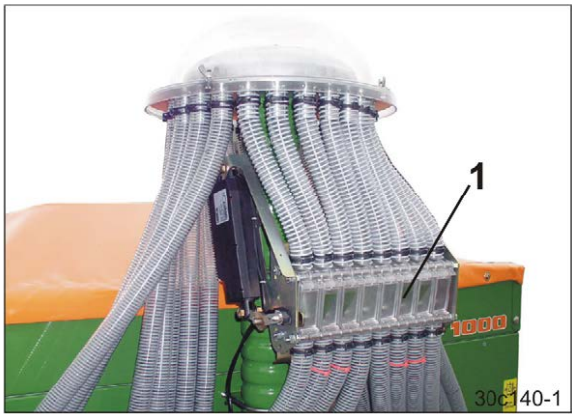


att.182

Kustības joslas lemešus var pieslēgt, aktivizējot vārstu nodalījuma vārstus (att.183/1).

Aktivētie vārsti, veidojot kustības joslas, padod sēklas atpakaļ tvertnē.

Vārstu nodalījuma vārstus var aktivizēt vai deaktivēt.

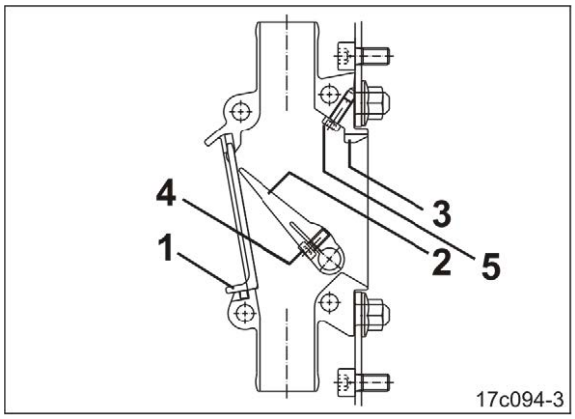


att.183

Vārsta aktivizēšana

Kustības joslas pārslēgšanas mehānisma skaitītājs nedrīkst atrasties pozīcijā „Nulle“.

1. Ja kustības joslas pārslēgšanas mehānisma skaitītājs atrodas pozīcijā „Nulle”, pārslēdziet to tālāk ar bortdatoru.
2. Pabīdiet uz augšu montāžas logu (att.184/1) un izņemiet no vārstu nodalījuma, ceļot uz priekšu.
3. Spiediet vārstu (att.184/2) pret atduri (att.184/3) un pieskrūvējiet pie vārpstas. Nepievelciet skrūvi ar sešstūru ligzdu (att.184/4) pārāk cieši, lai vārsts neiesprūstu.
4. Vaļīgi ieskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (att.184/5), lai vārsts var brīvi kustēties gar tās galvu.
5. Aizveriet montāžas logu.

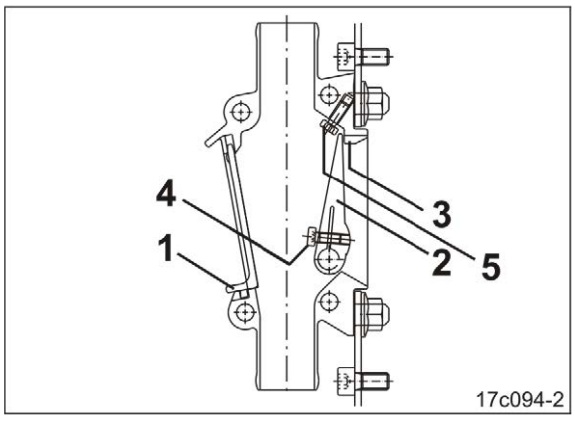


att.184

Vārsta deaktivēšana

Kustības joslas pārslēgšanas mehānisma skaitītājs nedrīkst atrasties pozīcijā „Nulle“.

1. Ja kustības joslas pārslēgšanas mehānisma skaitītājs atrodas pozīcijā „Nulle”, pārslēdziet to tālāk ar bortdatoru.
2. Pabīdiet uz augšu montāžas logu (att.185/1) un izņemiet no vārstu nodalījuma, ceļot uz priekšu.
3. Spiediet vārstu (att.185/2) pret atduri (att.185/3) un atskrūvējiet skrūvi ar sešstūru ligzdu (att.185/4) tik tālu, līdz uz vārpstas esošais vārsts brīvi kustas.
4. Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (att.185/5) par aptuveni 5 mm, lai deaktivētais vārsts nekustētos un atvere uz sēklas materiāla tvertni paliktu aizvērta.
5. Aizveriet montāžas logu.

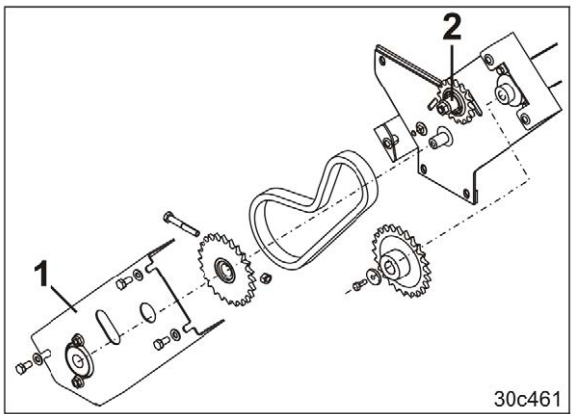


att.185

12.5.3 Ķēžu zobratu pāriestatīšanaķēdes piedziņā (specializētā darbnīcā)

tikai mašīnām ar pilnīgo dozēšanu

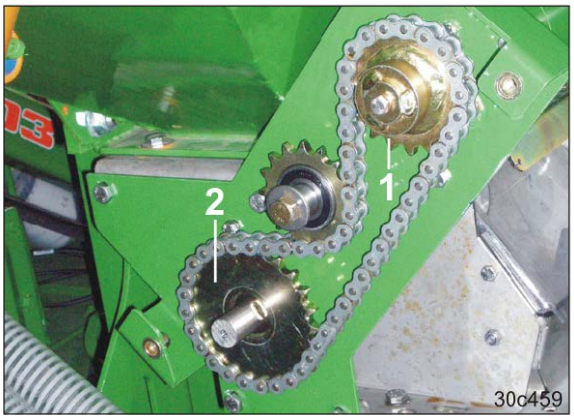
1. Noņemiet ķēdes aizsargu (att.186/1).
2. Atskrūvējiet ķēdes spriegotāju (att.186/2).
3. Nomainiet ķēdes zobratus (skatiet tabulu att.187).
4. Montāža notiek apgrieztā secībā.



att.186

Izsējas daudzums	Ķēdes zobrats (1)	Ķēdes zobrats (2)
normāli	Z = 18	Z = 24
augstu	Z = 24	Z = 18

Paskaidrojumi:
Ķēdes zobrats (1) uz elektromotora vārpstas
Ķēdes zobrats (2) uz sēšanas vārpstas



att.187

12.6 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

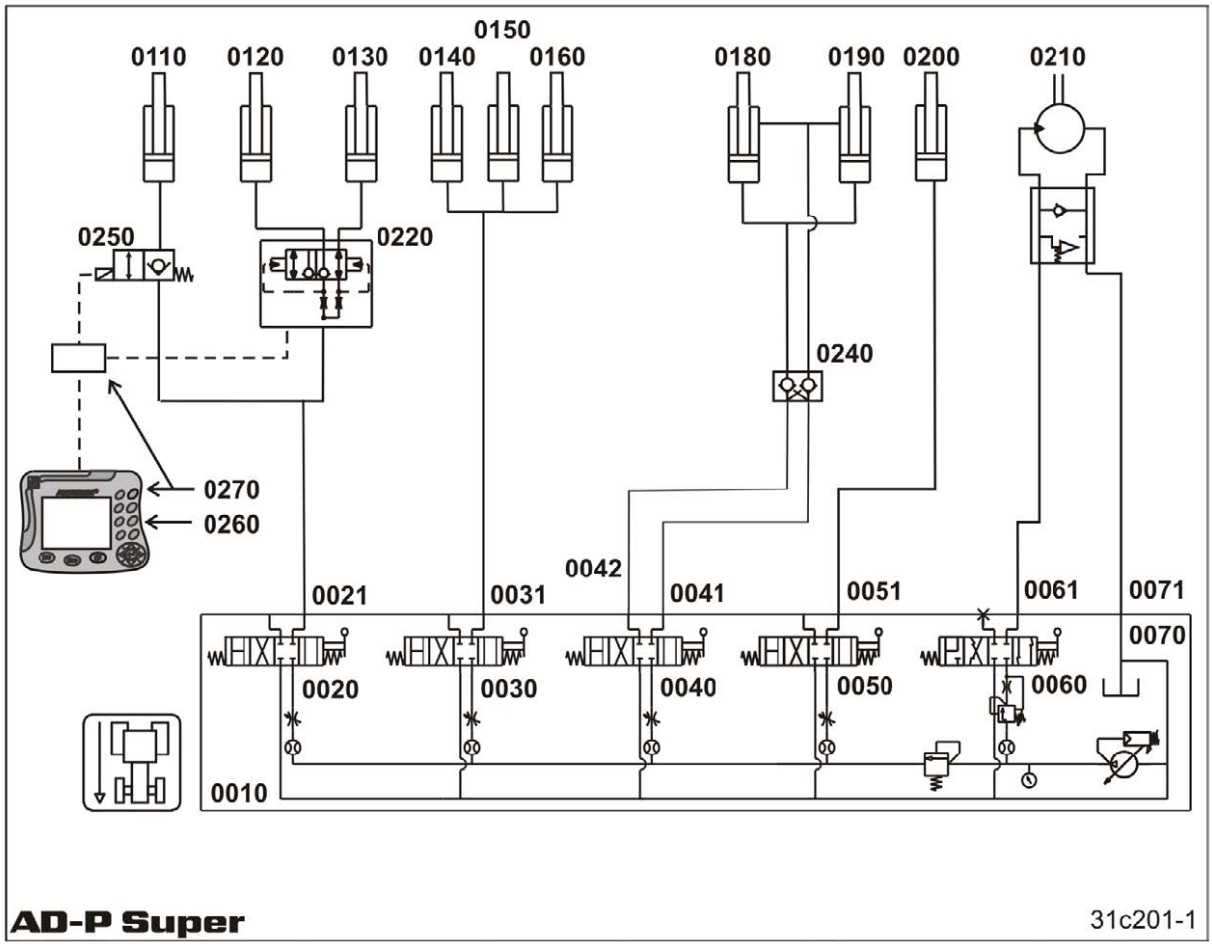
Vītne	Galviņas platums [mm]	Pievilkšanas moments [Nm] atkarībā no skrūvju/uzgriežņu precizitātes klases		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

13 Hidrauliskās sistēmas shēmas

13.1 AD-P 303/403 Super hidraulikas plāns

att.188/...	Apzīmējums	att.188/...	Apzīmējums
0010	Traktora hidraulika	0110	Kustības joslu iezīmēšanas ierīce (papildaprīkojums)
0020	Traktora *dzelteni* vadības ierīce	0120	Joslas iezīmētājs kreisajā pusē
0021	1 dzeltena	0130	Joslas iezīmētājs labajā pusē
0030	Traktora *zili* vadības ierīce	0140	Lemešu spiediena iestatīšana
0031	1 zila	0150	Nolīdzināšanas ecēšu spiediena regulators
0040	Traktora *zaļi* vadības ierīce	0160	Attālināta sēklas izsējas daudzuma pāriestatīšana (regulējamajam pārvadmehānismam)
0041	1 zaļi	0180	Lemešu izcelšana
0042	1 zaļi	0190	Lemešu izcelšana
0050	Traktora *bēši* vadības ierīce	0200	Rata izcelšana
0051	1 dabīga krāsa	0210	Ventilatora piedziņa (papildaprīkojums), pievienota pie traktora hidraulikas
0060	Traktora *sarkani* vadības ierīce	0220	Joslu iezīmētāja sadalītājvārsts
0061	1 sarkana	0240	Slēgbloks
0070	Atgaita bez spiediena	0250	Slēgvārsts
0071	2 sarkana		
		0260	Bortdators bez paveiktā darba datora
		0270	Bortdators ar paveiktā darba datoru

Visas pozīcijas norādītas braukšanas virzienā


0150
0110
0120
0130
0140
0160
0180
0190
0200
0210
0250
0220
0240
0270
0260
0042
0021
0031
0041
0051
0061
0071
0070
0020
0030
0040
0050
0060
0010
AD-P Super
31c201-1

att.188

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0
Fakss: + 49 (0) 5405 501-234
E-pasts: amazone@amazone.de
http:// www.amazone.de

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Minerālmēslu izkliedētāju, lauka smidzinātāju,
sējmašīnu, augsnes apstrādes mašīnu un komunālās saimniecības tehnikas rūpnīcas