

Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

ZA-M 1001 Special

ZA-M 1201

ZA-M 1501 Special

ZA-M 1501

Mēslojuma izkliedētājs



MG3324
BAG0038.15 01.21
Printed in Germany

SmartLearning



Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet ekspluatācijas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabāji to turpmākai
izmantošanai!

Nedrīkst domāt,

ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašina ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas nozīmē, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būs apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir pieejami bez maksas rezerves daļu portālā vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīgā informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG3324

Sastādīšanas datums: 01.21

© Autortiesības pieder uzņēmumam AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG, 2021

Saglabātas visas tiesības.

Šī materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma AMAZONEN-WERKE H. DREYER SE & Co. KG atļauju.

Priekšvārds

Priekšvārds

Ļ. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma AMAZONEN-WERKE, H. DREYER SE & Co. KG ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnīgi izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

Ļ. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus attiecībā par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	8
1.1	Dokumenta mērķis	8
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	8
1.3	Izmantotais attēlojums	8
2	Vispārīgie drošības norādījumi	9
2.1	Pienākumi un atbildība	9
2.2	Drošības simbolu attēlojums	11
2.3	Darba organizācijas pasākumi	12
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	12
2.5	Neformāli drošības pasākumi	12
2.6	Personāla kvalifikācija	13
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	14
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	14
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	14
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	14
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	15
2.11	Tīrīšana un likvidēšana	15
2.12	Operatora darba vieta	15
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi	16
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	17
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	23
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	23
2.16	Drošības norādījumi operatoram	24
2.16.1	Vispārīgie norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	24
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	27
2.16.3	Elektroiekārta	28
2.16.4	Jūgvārpstu ekspluatācija	28
2.16.5	Mēslojuma izkliedētāja darba režīms	30
2.16.6	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	30
3	Iekraušana un izkraušana	31
4	Ražojuma apraksts	32
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	32
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces	33
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeli un cauruļvadi	34
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	34
4.5	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	35
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas	35
4.7	Datu plāksnīte un CE marķējums	36
4.8	Tehniskie dati	37
4.8.1	Lietderīgā slodze	38
4.9	Nepieciešamais traktora aprīkojums	39
4.10	Dati par troksni	39
5	Uzbūve un darbības princips	40
5.1	Darbības princips	40
5.2	Tvertnes aizsardzības un drošības režģis (aizsargiekārta)	41
5.3	Cauruļveida izkliedētāja diski	43
5.4	Maisīšanas mehānisms	44
5.5	Noslēdzošie aizbīdņi un dozēšanas aizbīdņi	45
5.6	Izkliedēšana pie lauka robežas/pie lauka malas	46
5.6.1	Izkliedēšana pie lauka robežas ar pusi darba platuma	46
5.6.2	Izkliedēšana pie lauka robežas	47

5.6.3	Izkliedēšana pie lauka robežas no ceļa, izvairīšanās no izkliedēšanas sliedēs	47
5.7	Kardānvārpsta	48
5.7.1	Kardānvārpstas pievienošana	51
5.7.2	Kardānvārpstas atvienošana	52
5.7.3	Kardānvārpsta ar berzes sajūgu (papildaprīkojums)	53
5.8	Hidrauliskie savienojumi	54
5.8.1	Hidraulisko šļūteņu pievienošana	55
5.8.2	Hidraulisko šļūteņu atvienošana	55
5.9	Trīspunktu sakabes rāmis	56
5.10	Izkliedes tabula	57
5.11	EasyCheck	59
5.12	Mobilais pārbaudes stends	59
5.13	Borta dators AMADOS ⁺ (papildaprīkojums)	60
5.14	Pierīce transportēšanai un novietošanai stāvvietā (noņemama, papildaprīkojums)	61
5.15	Paceļams pārseguma brezents (papildaprīkojums)	62
5.16	Tvertnes uzliktni (papildaprīkojums)	62
5.17	Divkontūru bloks (papildaprīkojums)	63
5.18	Trīskontūru bloks (papildaprīkojums)	64
6	Lietošanas sākšana	66
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	67
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarošanas faktisko vērtību aprēķins	67
6.2	Kardānvārpstas montāža	71
6.3	Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram	72
6.4	Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu iedarbināšanu un nejaušu izkustēšanos	74
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	75
7.1	Mašīnas piekabināšana	76
7.2	Mašīnas atkabināšana	78
8	Iestatījumi	80
8.1	Pievienošanas augstuma regulēšana	81
8.2	Mēslošanas veida "Parastā/ vēlā mēslošana" iestatīšana	82
8.3	Izkliedējamā daudzuma regulēšana	84
8.3.1	Aizbīdņu stāvokļa regulēšana, izmantojot uzstādīšanas sviru	84
8.3.2	Aizbīdņu stāvokļa noteikšana pēc izkliedes tabulas	85
8.4	Izkliedējamā daudzuma pārbaude	86
8.4.1	Sagatavošanās izkliedējamā daudzuma pārbaudei	87
8.4.2	Izkliedējamā daudzuma pārbaude, izmantojot mērīšanas posmu	88
8.4.3	Izkliedējamā daudzuma pārbaude, stāvot uz vietas	90
8.5	Aizbīdņu stāvokļa noteikšana, izmantojot aprēķināšanas ripu	91
8.6	Aizbīdņu stāvokļa noteikšana, izmantojot kalibrēšanas pierīci (papildaprīkojums)	93
8.7	Darba platuma iestatīšana	95
8.7.1	Izkliedētāja disku nomaina	96
8.7.2	Izkliedētāja lāpstiņu regulēšana	97
8.8	Darba platuma un horizontālā sadalījuma kontrole	99
8.9	Izkliedēšanai pie lauka robežas, pie grāvja un izkliedēšanai pie lauka malas	100
8.9.1	Izkliedēšana pie lauka robežas un pie lauka malas, izmantojot aizsegu izkliedēšanai pie lauka robežas Limiter M	101
8.9.2	Izkliedēšana pie lauka robežas un lauka malas, izmantojot disku izkliedēšanai pie lauka robežas Tele Set	103
8.9.3	Īpašais režīms izkliedēšanai pie lauka robežas (kustības joslas viduslīnija nesakrīt ar darba platuma viduslīniju, kas mērīta no lauka malas)	105
8.9.4	Piezīmes par izkliedētāja diskiem OM 10-12 un OM 10-16	106
9	Transportēšanas braucieni	107



10	Mašīnas lietošana	108
10.1	Centrbēdzes izkļiedētāja uzpilde	110
10.2	Izkļiedēšanas režīms	111
10.2.1	Ieteikumi darbam lauka galā	114
10.3	Atlikuma iztukšošana	115
10.4	Norādījumi par gliemežu apkarošanas līdzekļa (piemēram, mezurola) izkļiedēšanu.....	116
11	Darbības traucējumi	117
11.1	Maisīšanas mehānisma darbības traucējumu novēršana	117
11.2	Elektroniskās iekārtas darbības traucējumi	117
11.3	Darbības traucējumi, cēloņi un novēršana	118
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana.....	119
12.1	Tīrīšana	120
12.2	Elļošanas noteikumi	121
12.2.1	Kardānvārpstas elļošana	121
12.3	Apkopes grafiks	122
12.4	Kardānvārpstas un maisīšanas vārpstas drošības sistēma	123
12.5	Berzes sajūga ventilēšana	124
12.6	Ieejas un ieejas pārvadmehānisms	124
12.7	Izkļiedētāja lāpstiņu un pagriežamo lāpstiņu nomainīšana	124
12.7.1	Izkļiedētāja lāpstiņu nomainīšana.....	125
12.7.2	Pagriežamo lāpstiņu nomainīšana.....	126
12.8	Hidrauliskā sistēma.....	127
12.8.1	Hidraulikas šļūteņu marķējums	128
12.8.2	Apkopju intervāli.....	129
12.8.3	Hidraulikas šļūteņu pārbaudes kritēriji	129
12.8.4	Hidraulikas šļūteņu montāža un demontāža	130
12.9	Aizbīdņu pamatiestatījuma pārbaude	131
12.10	Kardānvārpstas demontāža	132
12.11	Elektriskā apgaismes iekārta	132
12.12	Augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas	132
12.13	Hidrauliskās sistēmas shēma	133
12.14	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības.....	134

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (zīm. 3/6)

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgie drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietverto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/pie mašīnas tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/pie mašīnas,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Ja ir radušies jautājumi, lūdzu, sazinieties ar ražotāju.

Operatora pienākumi

Visām personām, kas strādā ar mašīnu/pie mašīnas, pirms darba sākuma

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" sniegtā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" un mašīnas ekspluatācijas laikā jāievēro brīdinājuma apzīmējumos minētie drošības norādījumi,
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegta informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums nekavējoties jānovērš. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var rasties apdraudējums vai kaitējums:

- operatora un trešo personu veselībai un dzīvībai,
- pašai mašīnai,
- citām mantiskām vērtībām.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, nekavējoties jānovērš.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā uz personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz lietošanas uzsākšanu, eksploatāciju un apkopi;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu nepietiekama tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- katastrofas, ko izraisījuši ārēji spēki un nepārvarama vara.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi, un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamās traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai tikt gūtas (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv nāvējošs apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai kaitējums videi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jāatrodas funkcionējošā stāvoklī. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/pie mašīnas drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Eksploatācijas inženierim skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/pie mašīnas tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas uzsākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Eksploatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Likvidēšana	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- ¹⁾ Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- ²⁾ Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta un nepieciešamības gadījumā apmācīta attiecībā uz veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- ³⁾ Par speciālistiem uzskata personas ar specifisku arodizglītību. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu apguvi, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu apraksta ir norādīta piebilde "Jāveic darbnīcā", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētās darbnīcas personāla rīcībā ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Vismaz vienu reizi dienā pārbaudiet, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Ņemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt neviena enerģijas nesēja lietošanu, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Regulāri pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi, un, ja nepieciešams, pievelciet.

Pēc apkopes darbu beigām pārbaudiet drošības ierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Bez uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļaujas mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Jebkādiem konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbiem ir nepieciešama uzņēmuma AMAZONEN-WERKE rakstiska atļauja. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nesošo elementu lūzuma gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- metināt nesošos elementus.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE izmantošanai ekspluatācijā apstiprinātas oriģinālās **AMAZONE** rezerves daļas un dilstošās daļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un likvidēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jālikvidē profesionāli, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, kuros izmanto šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnu drīkst vadīt tikai viena persona, atrodoties traktora vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiēt tīrā un labi salasāmā stāvoklī! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr paliek nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemērs: Kustībā esošie darbinstrumenti rada apdraudējumu, kas var izraisīt pirkstu un plaukstu sagriešanu vai nogriešanu.
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemērs: Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu zaudējumu.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemērs: Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

Kustīgajiem darbinstrumentiem skarieties klāt tikai tad, ja to kustība ir pilnīgi apstājusies.

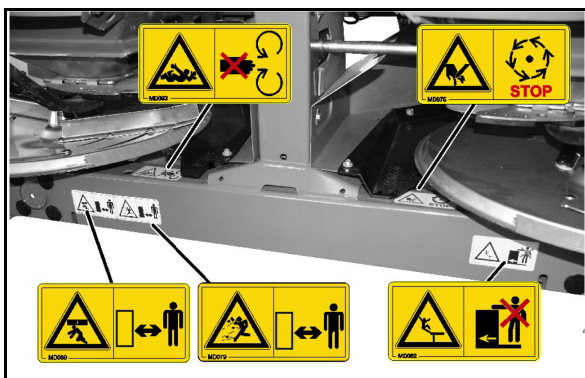
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



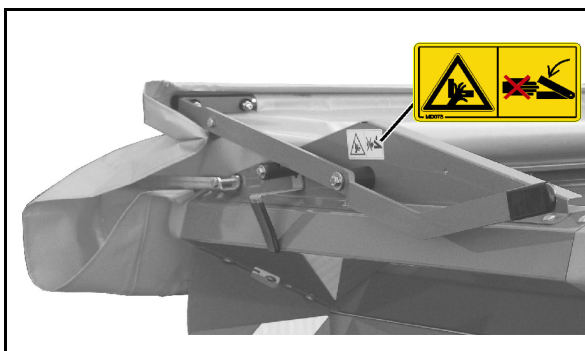
1. zīm.



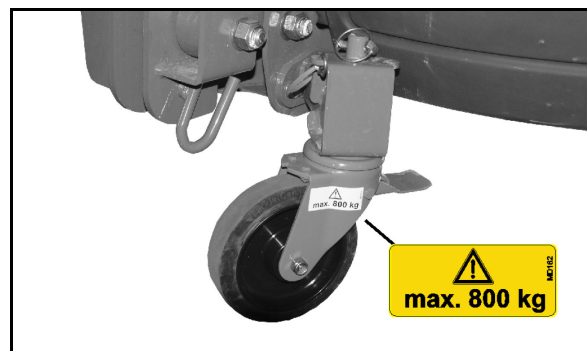
2. zīm.



3. zīm.



4. zīm.



5. zīm.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 075

Kustībā esoši darbinstrumenti rada apdraudējumu, kas izraisa pirkstu un plaukstu sagriešanu vai nogriešanu!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu zaudējumu.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

Kustīgajiem darbinstrumentiem skarieties klāt tikai tad, ja to kustība ir pilnīgi apstājusies.



MD 078

Pirkstu vai plaukstu saspiešanas risks, ko izraisa kustīgas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas ar pirkstu vai plaukstu zaudējumu.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

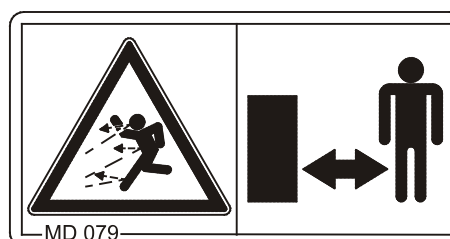


MD 079

Apdraudējums, ko izraisa no mašīnas atdalījušies vai no mašīnas izsviesti materiāli vai svešķermeņi!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

- Traktora dzinēja darbības laikā ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no mašīnas.
- Raugieties, lai traktora dzinēja darbības laikā nepiederošas personas atrastos pietiekamā drošības attālumā no mašīnas bīstamās zonas.



Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 082

Risks nokrist no kāpšļiem un platformām, stāvot uz tiem mašīnas kustības laikā vai kāpjot uz darbībā esošas mašīnas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnas tās kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Raugieties, lai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.



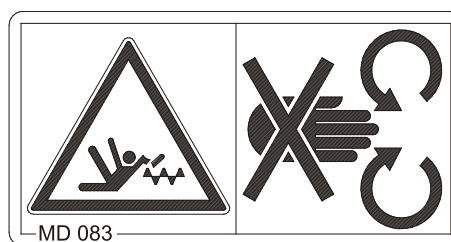
MD 083

Apdraudējums, kas izraisa rokas vai rumpja augšdaļas ievilkšanu vai aizķeršanos kustīgos, nenosēgtos mašīnas elementos!

Šis apdraudējums izraisa smagas rokas vai rumpja augšdaļas traumas.

Nekādā gadījumā neatveriet vai nenoņemiet darbībā esošu mašīnas elementu aizsargierīces,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/savienotu hidraulisko piedziņu vai
- kamēr var nejauši iedarbināt traktora dzinēju, kam pievienota kardānvārpsta/ar kuru ir savienota hidrauliskā piedziņa.



MD 089

Visa ķermeņa saspiešanas risks bīstamajā zonā zem paceltām kravām/mašīnas daļām!

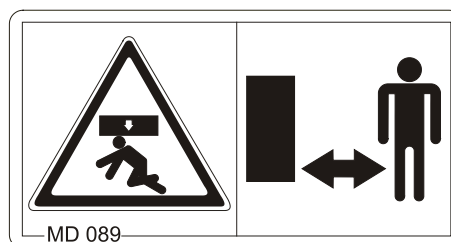
Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

Personu uzturēšanās zem paceltām kravām/mašīnas daļām ir aizliegta.

Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no paceltām kravām/mašīnas daļām.

Pārliecinieties, vai tuvumā esošās personas ievēro pietiekamu drošības attālumu no paceltām kravām/mašīnas daļām.

Lieciet visiem atstāt pacelto kravu/mašīnas daļu bīstamo zonu.



Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 093

Apdraudējums: nenosegtie darbībā esošie mašīnas elementi var izraisīt satveršanu vai aptīšanos!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

Nekādā gadījumā neatveriet vai nenoņemiet darbībā esošu mašīnas elementu aizsargierīces,

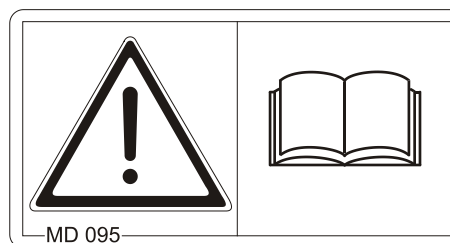
- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/savienotu hidraulisko piedziņu vai
- kamēr var nejauši iedarbināt traktora dzinēju, kam pievienota kardānvārpsta/ar kuru ir savienota hidrauliskā piedziņa.



MD 093

MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā sniegto informāciju un drošības norādījumus!



MD 095

MD 096

Apdraudējums, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidrauliskajai eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot organismā (saindēšanās risks)!

Šis apdraudējums var izraisīt smagas, ilgi nedziedējamās traumas.

Pirms hidrauliskās sistēmas tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.



MD096

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

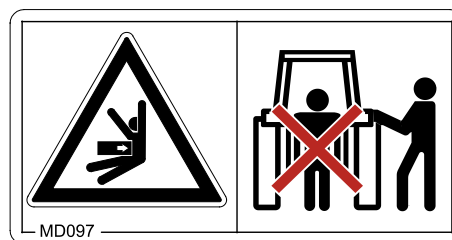
Brīdinājuma apzīmējumi

MD 097

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu un triecienu starp traktora aizmuguri un mašīnu tās piekabināšanas un atkabināšanas laikā!

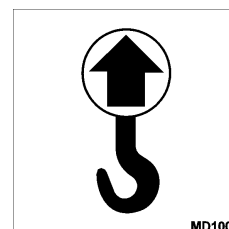
Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

- Aizliegts darbināt traktora trīspunktu hidraulisko sakabi, kamēr starp traktora aizmuguri un mašīnu uzturas personas.
- Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus
 - o lietojiet tikai tam paredzētajā darba vietā, kas atrodas blakus traktoram;
 - o nelietojiet nekādā ziņā, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



MD 100

Šajā piktogrammā attēlotas vietas, kurās jāpiestiprina kravas pacelšanas iekārtas, lai veiktu mašīnas iekraušanu.

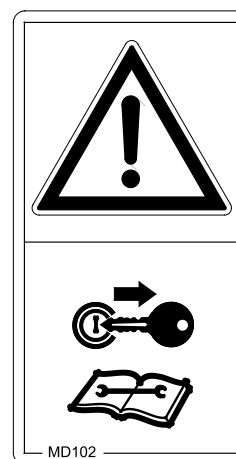


MD 102

Operatora apdraudējums, ko izraisa nejauša mašīnas iedarbināšana/izkustēšanās jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

Iespējamais apdraudējums var izraisīt smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas attiecīgo nodaļu norādījumus atbilstoši veicamā darba veidam.



Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 106

Apdraudējums, kas nejaušas kustības gadījumā izraisa saspiešanu, cirpi un/vai triecienu ar nenostiprinātām mašīnas daļām!

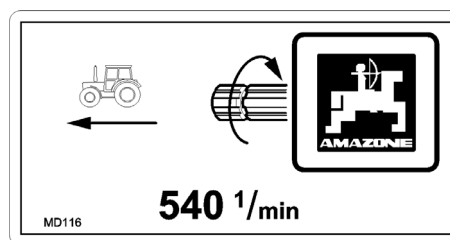
Šis apdraudējums var izraisīt smagas traumas, kuru rezultātā var iestāties nāve.

Pirms uzturēšanās bīstamajā zonā nostipriniet mašīnas kustīgās daļas, izmantojot drošības fiksatoru, lai tās nejauši neizkustētos.



MD 116

Nominālais piedziņas vārpstas apgriezienu skaits (540 1/min) un rotācijas virziens no mašīnas puses



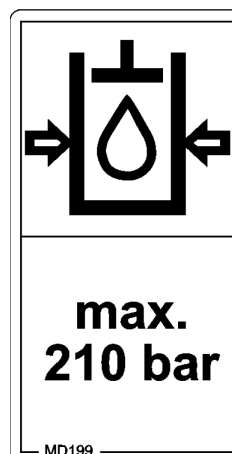
MD 162

Maksimālā nestspēja 800kg uz vienu transporta riteni.



MD 199

Maksimāli pieļaujamais hidrauliskais darba spiediens ir 210 bāri.



2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan personu, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējums, neveicot darba zonas norobežošanu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidraulikas eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas uzsākšanas ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgie norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas uzsākšanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.
Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnas pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnas traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu noslodzi;
 - o pieļaujamo traktora riepu nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora, nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (stāvoķļa stabilitāte)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas saspiešanas un cirpes rezultātā!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu sakabes ierīces tuvumā ir vietas, kurās pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Uzturēšanās starp traktoru un mašīnu trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem,
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
 - o tās nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trossēm jākarājas brīvi un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šim nolūkam:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Izmantojot koplietošanas ceļus, ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeli ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - o bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o stāvbremze ir izslēgta pilnībā,
 - o darbojas bremžu sistēma.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pietiekamai traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitātei!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Nepieciešamības gadījumā izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet tam paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktors ar pie piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrālās spēku!
- Transportēšanas braucienā laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu radīt apdraudējumu, mainot savu stāvokli. Šim nolūkam izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai nepieciešamais transportēšanas aprīkojums ir mašīnai piemontēts atbilstošā veidā, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.

- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai hidrauliskās šļūtenes ir pievienotas pareizi!
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, celšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāpārtraucas automātiski. Tas neattiecas uz tādu ierīču kustībām, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams peldēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu,
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o apstādiniet traktora dzinēju,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidrauliskās šļūtenes nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulikas šļūteņu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Nekādā gadījumā nemēģiniet hidraulikas šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) caur ādu var iekļūt organismā un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru bateriju (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Raugieties, lai akumulators tiktu pievienots pareizi — pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatora pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatora tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Ievērojiet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 2014/30/EK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Jūgvārpstu ekspluatācija

- Drīkst izmantot tikai uzņēmuma AMAZONEN-WERKE paredzētas un ar atbilstošām aizsargierīcēm aprīkotas kardānvārpstas!
- Ievērojiet arī kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijas norādījumus!
- Kardānvārpstas aizsargcaurulei un aizsargpiltuvei jābūt nebojātā stāvoklī, kā arī jābūt piestiprinātam un jāatrodas atbilstošā stāvoklī traktora un mašīnas jūgvārpstas aizsargvairogam!
- Aizliegts veikt darbu, ja aizsargierīces ir bojātas!
- Kardānvārpstu drīkst pievienot un atvienot, ja
 - jūgvārpsta ir izslēgta,
 - traktora dzinējs ir apstādināts,
 - stāvbremze ir ieslēgta,
 - aizdedzes atslēga ir aizņemta.
- Vienmēr pievērsiet uzmanību pareizai kardānvārpstas montāžai un stiprinājumam!
- Izmantojot platleņķa kardānvārpstas, platleņķa šarnīrs vienmēr jāpiestiprina pie rotācijas ass starp traktoru un mašīnu!

- Nostipriniet kardānvārpstas aizsargu, lai tas netiktu aizķerts, iekarot ķēdi(-es)!
- Transportēšanas un darba stāvoklī uzstādiet paredzētos kardānvārpstu cauruļveida pārsegus! (Ievērojiet kardānvārpstas ražotāja lietošanas instrukcijas norādījumus!)
- Veicot pagriezienus, ievērojiet pieļaujamo pagrieziena leņķi un kardānvārpstas bīdes gājienu!
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas pārbaudiet, vai izvēlētais jūgvārpstas apgriezienu skaits atbilst pieļaujamajam mašīnas piedziņas apgriezienu skaitam.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas lieciet visiem atstāt mašīnas bīstamo zonu.
- Jūgvārpstas darbības laikā neviens nedrīkst uzturēties rotējošās jūgvārpstas vai kardānvārpstas tuvumā.
- Neieslēdziet jūgvārpstu, kamēr nedarbojas traktora dzinējs!
- Vienmēr izslēdziet jūgvārpstu, ja pagrieziena leņķis kļūst pārāk liels vai tā vairs nav nepieciešama darbam!
- **BRĪDINĀJUMS!** Pēc jūgvārpstas izslēgšanas pastāv risks gūt traumas, ko izraisa pēc inerces rotējošo mašīnas daļu centrbēdzes spēks!
Šajā laikā nedrīkst pienākt mašīnai pārāk tuvu! Darbu ar mašīnu drīkst turpināt tikai tad, ja visu mašīnas daļu kustība ir pilnībā apstājusies!
- Pirms mašīnas ar jūgvārpstas vai kardānvārpstas piedziņu tīrīšanas, eļļošanas vai regulēšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši ieslēgt un lai tie nevarētu izkustēties.
- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tam paredzētajā stiprinājumā!
- Pēc kardānvārpstas atvienošanas tās galu nosedziet ar aizsargapvalku!
- Izmantojot jūgvārpstu, kuras darbība ir atkarīga no gaitas, pievērsiet uzmanību tam, ka jūgvārpstas apgriezienu skaits ir atkarīgs no kustības ātruma un, virzoties atpakaļgaitā, tā rotē pretējā virzienā!

2.16.5 Mēslojuma izkliešanas darba režīms

- Uzturēšanās darba zonā ir aizliegta! Apdraudējums, ko izraisa izkaisāmās mēslojuma daļiņas. Pirms izkliešanas disku ieslēgšanas lieciet visiem atstāt mēslojuma izkliešanas darbības zonu. Neuzturieties rotējošu izkliešanas disku tuvumā.
- Uzpildiet mēslojuma izkliešanas disku tikai tad, ja traktora dzinējs ir apstādināts, aizdedzes atslēga ir izņemta un aizbīdņi atrodas aizvērtā stāvoklī.
- Neievietojiet materiāla tvertnēs liekus priekšmetus!
- Pārbaudot izkliešanas daudzumu, pievērsiet uzmanību vietām, kurās apdraudējumu izraisa rotējošas mašīnas daļas!
- Nenovietojiet mēslojuma izkliešanas disku stāvēšanai vai nepārvietojiet to ar uzpildītu tvertni atkabinātā veidā (apgāšanās risks)!
- Veicot izkliešanu pie lauka malas, pie ūdenskrātuves vai ceļa malas, izmantojiet pierīces, kas paredzētas izkliešanai pie lauka malas!
- Pirms katras lietošanas reizes pievērsiet uzmanību stiprinājuma detaļu stāvoklim, it īpaši izkliešanas disku un izkliešanas lāpstiņu stiprinājumam.

2.16.6 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - o piedziņa ir izslēgta,
 - o traktora dzinējs ir apstādināts,
 - o aizdedzes atslēga ir izņemta.
 - o no bortdatora ir atvienots mašīnas spraudnis.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilktas, un nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Pirms tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot darba instrumentus ar griežņiem, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģeneratora un akumulatoru baterijas kabeli!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana



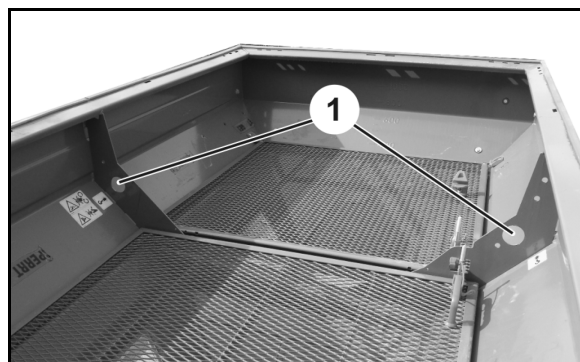
BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, krītot paceltai mašīnai, izraisa saspiešanu un/vai triecienus!

- Veicot mašīnas iekraušanu un izkraušanu ar cēlējierīci, kravas pacelšanas ierīču piestiprināšanai obligāti izmantojiet marķētās vietas.
- Izmantojiet kravas pacelšanas ierīces, kuru krāvnese nav mazāka par 300 kg.
- Nekādā ziņā neuzturieties zem paceltas mašīnas.

Kraušana ar celtni:

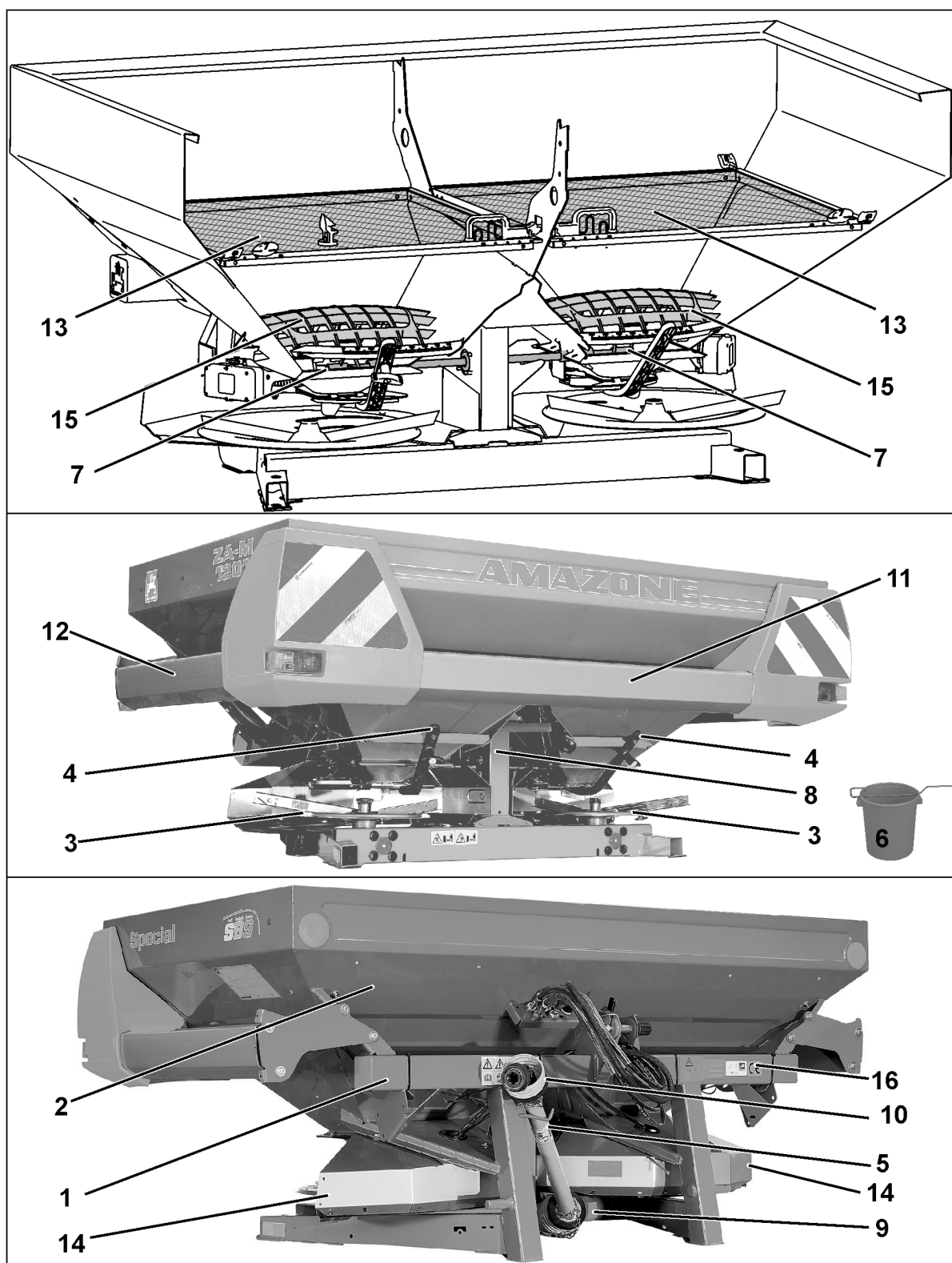
- (1) Vietas kravas pacelšanas ierīču stiprināšanai



6. zīm.

4 Ražojuma apraksts

4.1 Konstruktijas mezglu pārskats



7. zīm.

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeļi un cauruļvadi

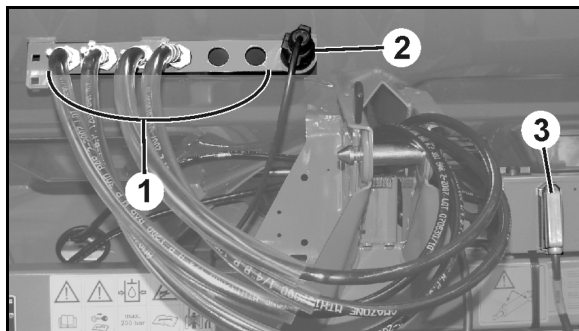
Padeves cauruļvadi stāvēšanas pozīcijā:

8. zīm./...

- (1) Hidraulikas šļūtenes

Atkarībā no aprīkojuma:

- (2) Kabelis ar pieslēgumu apgaismojumam
- (3) Datora kabelis ar mašīnas kontaktu



8. zīm.

4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

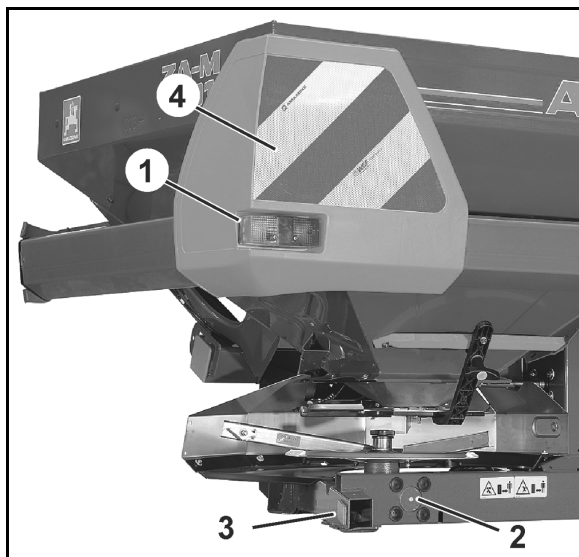
9. zīm. /...

- (1) aizmugurējie gabarītlukturi, bremžu signāla lukturi un braukšanas virziena rādītāji
- (2) sarkani atstarotāji
- (3) sānu atstarotāji
- (4) aizmugurējās brīdinājuma plāksnes

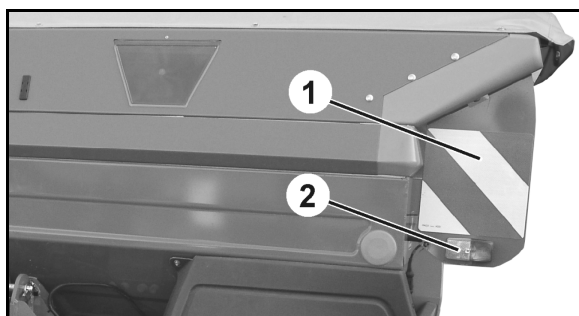
10. zīm./...

Priekšējā apgaismes iekārta, nepieciešama tvertnes uzliktna **L1000** izmantošanas gadījumā:

- (1) 2 brīdinājuma plāksnes priekšpusē un 2 brīdinājuma plāksnes aizmugurē
 - (2) Labās un kreisās puses gabarītlukturi un braukšanas virziena rādītāji
- lietošanai Francijā papildus pa brīdinājuma plāksnei sānos.



9. zīm.



10. zīm.

Pieslēdziet apgaismes iekārtu ar kontaktiem traktora 7-polu kontaktligzdai.

4.5 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

AMAZONE mēslojuma izkliešanas ZA-M

- ir konstruēts vienīgi parastai lietošanai lauksaimniecības darbos un piemērots tikai sausa, granulēta, izkristalizēta un kristalizēta mēslojuma, kā arī sēklas izkliešanai.
- ir piemērots tikai manuālai aizbīdņa izmantošanai, izkliešot gliemežu granulas.
- tiek uzstādīts pie traktora trīspunktu hidraulikas (II kategorija), un to vada viena persona.
- drīkst uzmontēt tikai uz transporta rāmja, ko ir sertificējušas AMAZONE rūpnīcas.
- nedrīkst lietot kombinācijā ar kāpruķēju traktoru.
- Nogāzēs var braukt
 - horizontālā plaknē
 - virzienā pa kreisi 15 %
 - virzienā pa labi 15%
 - vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 15%
 - lejup pa nogāzi 15%

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde,
- tikai oriģinālo AMAZONE rezerves daļu izmantošana.

Citāda izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- AMAZONE rūpnīcas neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba instrumenti, veicot darbam nepieciešamās kustības,
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna,
- darba instrumenti, tiem nejauši nolaižoties vai paceļoties,
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu atbilstoši funkcijai izraisītu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams novērst tehniski. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas speciālie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši

iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Operators drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu vai pārvietot darba instrumentus no transportēšanas stāvokļa darba stāvoklī vai otrādi vai tos iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neuzturas.

Bīstamās vietas atrodas:

- starp traktoru un mašīnu, it īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
- šādu kustīgu konstrukcijas mezglu tuvumā:
 - o rotējoši izkliedētāja diski ar izkliedētāja lāpstiņām,
 - o rotējoša maisīšanas vārpsta un maisīšanas vārpstas piedziņa,
 - o hidrauliskā noslēdzošo aizbīdņu regulēšanas sistēma;
 - o elektriskā dozēšanas aizbīdņu regulēšanas sistēma.
- uzkāpjot uz darbībā esošas mašīnas;
- zem paceltas un nenostiprinātas mašīnas vai mašīnas daļām;
- izkliedēšanas darbu laikā izkliedētāja disku darbības rādiusā, kur var tikt izsviestas mēslojuma granulas.

4.7 Datu plāksnīte un CE marķējums

Mašīnas datu plāksnīte

Datu plāksnītē un CE zīmē ir norādīts:

- (1) Mašīnas numurs
- (2) Transportlīdzekļa identifikācijas numurs
- (3) Izstrādājums
- (4) Pieļaujamais tehniskais mašīnas svars
- (5) Modeļa gads
- (6) Izlaiduma gads



4.8 Tehniskie dati

Tips	Tvertnes tilpums [litri]	Uzpildes augstums [m]	Uzpildes platums [m]	Kopējais platums [m]	Kopējais garums [m]
ZA-M 1001 Special	1200	1,07	2,15	2,44	1,42
+S 500	1700	1,21	2,16	2,44	1,42
ZA-M 1201	1200	1,07	2,15	2,44	1,42
+ S 500	1700	1,21	2,16	2,44	1,42
+2x S 500	2200	1,35	2,16	2,44	1,42
+ L 1000	2200	1,35	2,76	2,93	1,42
+ S 500 + L 1000	2700	1,49	2,76	2,93	1,42
ZA-M 1501	1500	1,14	2,15	2,44	1,42
+S500	2000	1,28	2,16	2,44	1,42
+2xS500	2500	1,42	2,16	2,44	1,42
+ L 1000	2500	1,42	2,76	2,93	1,42
+ S 500 + L 1000	3000	1,56	2,76	2,93	1,42
ZA-M 1501 Special	1500	1,14	2,15	2,44	1,42
ZA-M 2201	2200	1,35	2,76	2,93	1,42
ZA-M 2501	2500	1,42	2,76	2,93	1,42
ZA-M 2701	2700	1,49	2,76	2,93	1,42
ZA-M 3001	3000	1,56	2,76	2,93	1,42

ZA-M		
Darba platums		10-36 m (atkarībā no izmantotā izkliedētāja diska un mēslojuma veida)
d		0,62 m (attālums starp apakšējo vilcētsieņu lodes centru un aizmugurējās pierīces smaguma centru)
Trīspunktu sakabe		II kategorija
Piedziņa	Pārnesuma attiecība	Jūgvārpstas apgriezienu skaits : izkliedēšanas diska apgriezienu skaits 1 : 1,33
	Izkliedēšanas diska apgriezieni	Standarta apgriezieni – 720 min ⁻¹ . Maksimālie atļautie apgriezieni – 870 min ⁻¹
	Jūgvārpstas apgriezieni	Standarta apgriezieni – 540 min ⁻¹ . Maksimālie atļautie apgriezieni – 650 min ⁻¹

4.8.1 Lietderīgā slodze

Maksimālā lietderīgā slodze	=	pieļaujamais tehniskais mašīnas svars	-	Pašmasa
--------------------------------	---	---------------------------------------	---	---------



APDRAUDĒJUMS

Aizliegts pārsniegt maksimālo lietderīgo slodzi.

Pastāv avārijas briesmas, ja rodas nestabilas kustības situācijas!

Rūpīgi aprēķiniet mašīnas lietderīgo slodzi un līdz ar to pieļaujamo uzpildi. Ne ar visām uzpildes vielām atļauts pilnīgi uzpildīt tvertni.



- Pieļaujamā tehniskā mašīnas svara vērtību skatiet mašīnas datu plāksnītē.
- Nosveriet tukšu mašīnu, lai iegūtu pašmasu.

4.9 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda

Tvertnes tilpums:

1200 l	sākot ar 60 kW (80 ZS)
1500 l	sākot ar 65 kW (90 ZS)
3000 l	sākot ar 112 kW (150 ZS)

Elektroiekārta

Akumulatoru baterijas spriegums:	• 12 V (volti)
Apgaismojuma kontaktligzda:	• 7 kontaktu

Hidrauliskā sistēma

Maksimālais darba spiediens:	• 210 bāri
Traktora sūkņa jauda:	• Vismaz 15 l/min, ja spiediens ir 150 bāri
Mašīnas hidrauliskā eļļa:	• HLP68 DIN 51524 Mašīnas hidraulikas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu kontūros.
Vadības ierīces	• atkarībā no aprīkojuma, skat. 54. lpp.

Jūgvārpsta

Nepieciešamais apgriezienu skaits:	• 540 min ⁻¹
Griešanās virziens:	• Pulksteņrādītāju kustības virzienā, skatoties uz traktoru no aizmugures.

Trīspunktu sakabe

- Apakšējiem vilcējstieniem ir jābūt aprīkoti ar apakšējo vilcējstienu āķi.
- Augšējiem vilcējstieniem ir jābūt aprīkoti ar augšējo vilcējstienu āķi.

4.10 Dati par troksni

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

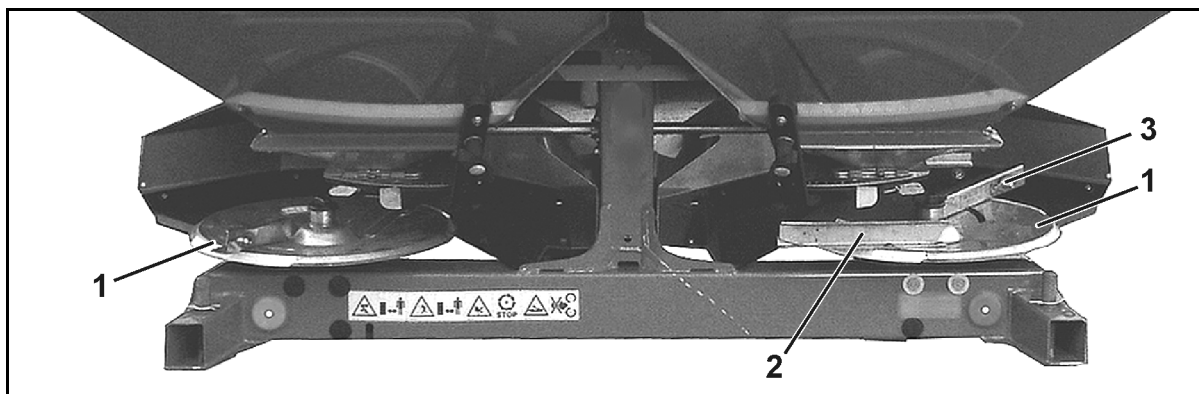
Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.

5.1 Darbības princips



11. zīm.

Mēslojuma izkliedētājs **AMAZONE ZA-M** ir aprīkots ar diviem piltuvveida uzgaļiem un maināmiem izkliedētāja diskiem (12. zīm./1), kas tiek darbināti pretēji braukšanas virzienam no iekšpusēs uz ārpusi un uz kuriem ir uzstādītas pa vienai īsai (12. zīm./2) un vienai garai izkliedētāja lāpstiņai (12. zīm./3).

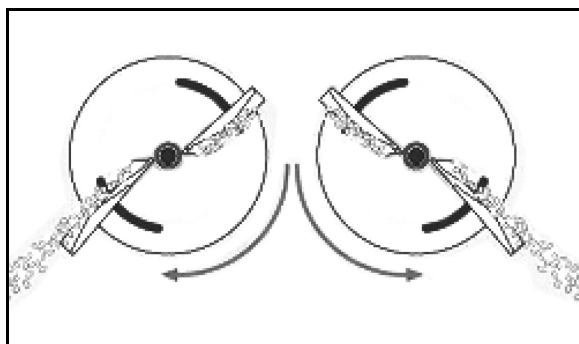
Mēslojumu

- no tvertnes vienmērīgi padod izkliedētāja diskiem, izmantojot maisīšanas vārpstu,
- izvada ārā gar izkliedētāja lāpstiņām un izsviež, izkliedētāja diskiem rotējot ar ātrumu 720 min^{-1} .

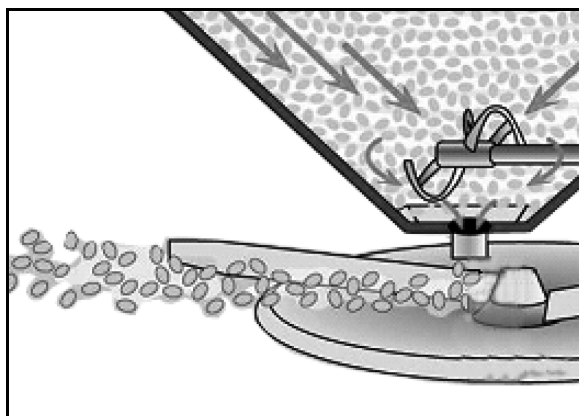
Lai mēslojuma izkliedētāju iestatītu atbilstoši izkliedējamā mēslojuma īpašībām, ir paredzēta izkliedes tabula.



Pirms mēslojuma izkliedētāja izmantošanas uz lauka veiciet izkliedējamā daudzuma pārbaudi.



12. zīm.



13. zīm.

5.2 Tvertnes aizsardzības un drošības režģis (aizsargiekārta)



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko maisīšanas mehānisma darbības laikā izraisa ievilkšana un aizķeršana!

- Nekad neatveriet aizsardzības un drošības režģi, kamēr darbojas traktora dzinējs.

Paceļamais aizsardzības un drošības režģis nosedz visu tvertni un ir paredzēts

- aizsardzībai pret nejaušu saskari ar rotējošo maisīšanas spirāli,
- aizsardzībai pret svešķermeņiem un mēslojuma sabiezējumiem.

15 /...

- (1) Aizsardzības un drošības režģis
- (2) Rokturis ar aizsargrežģa stāvokļa fiksēšanas mehānismu
- (3) Fiksators aizsargrežģa nostiprināšanai atvērtā stāvoklī

Lai veiktu tīrīšanu, apkopi vai remontu, tvertnes aizsargrežģi var pacelt, izmantojot atvēršanas instrumentu.

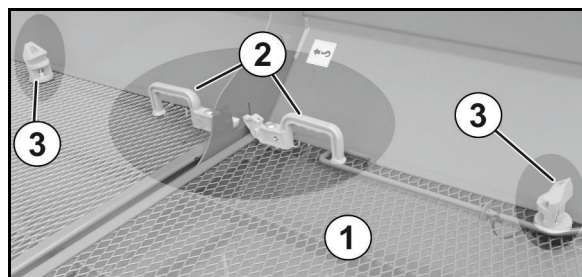
Atvēršanas instruments:

16. zīm./1: dīkstāves stāvoklis

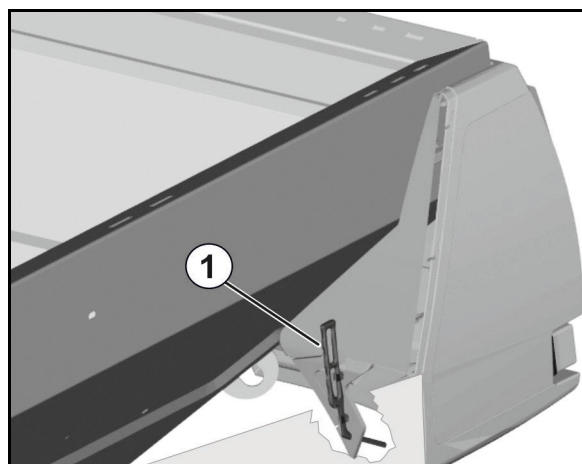
17. zīm./1: atvēršanas stāvoklis aizsargrežģa pacelšanai

Aizsargrežģa atvēršana:

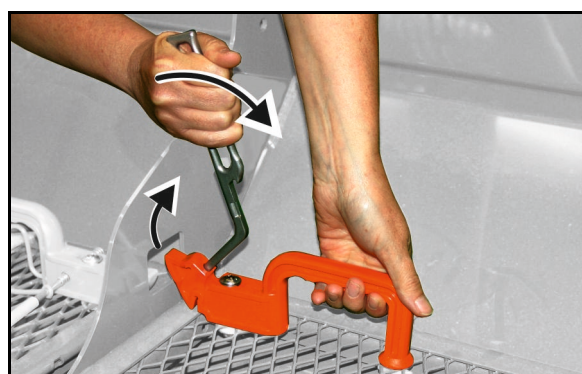
1. Pārvietojiet atvēršanas instrumentu no dīkstāves stāvokļa atvēršanas stāvoklī.
 2. Satveriet rokturi un pagrieziet atvēršanas instrumentu roktura virzienā (17. zīm.).
- Aizsargrežģa stāvokļa fiksēšanas mehānisms ir atbloķēts.
3. Paceliet aizsargrežģi, līdz tas nofiksējas pie tvertnes malas (18. zīm.).
 4. Pārvietojiet atvēršanas instrumentu dīkstāves stāvoklī.



14. zīm.



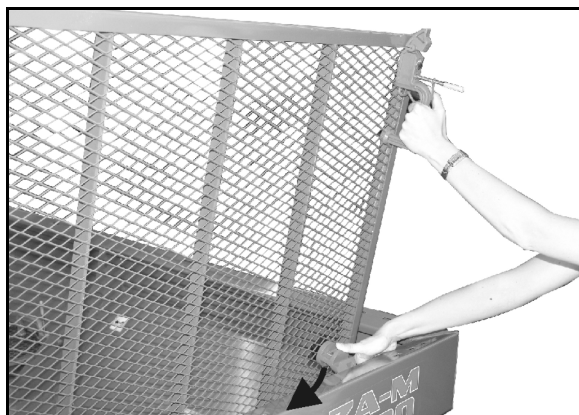
15. zīm.



16. zīm.



- Pirms aizsargrežģa aizvēršanas nospiediet fiksatoru uz leju (18. zīm.).
- Pēc aizsargrežģa aizvēršanas tas fiksējas automātiski.



17. zīm.

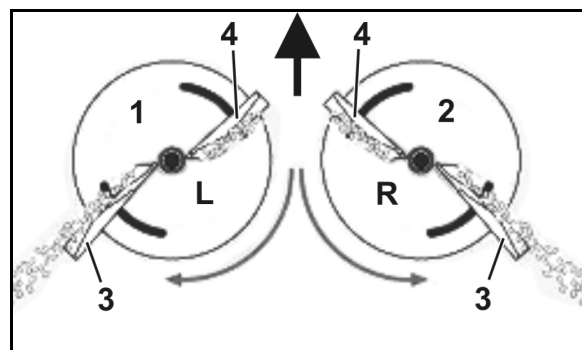
5.3 Cauruļveida izklijētāja diski

Skatoties braukšanas virzienā:

- kreisais izklijētāja disks (19. zīm./1) ar marķējumu **L**.
- labais izklijētāja disks (19. zīm./2) ar marķējumu **R**.

Izklijētāja lāpstiņa:

- garā (19. zīm./3) - regulēšanas skala ar vērtībām no 35 līdz 55.
- īsā (19. zīm./4) – regulēšanas skala ar vērtībām no 5 līdz 28.



18. zīm.



U veida izklijētāja lāpstiņas ir uzstādītas tā, lai to atvērtā pusē būtu vērstas rotācijas virzienā un uzņemtu mēslojumu.

Ja tiek izmantoti izklijētāja diski **OM** (20. zīm.), pagriežot uz izklijētāja diskiem uzstādītās lāpstiņas, var laideni regulēt darba platumu.

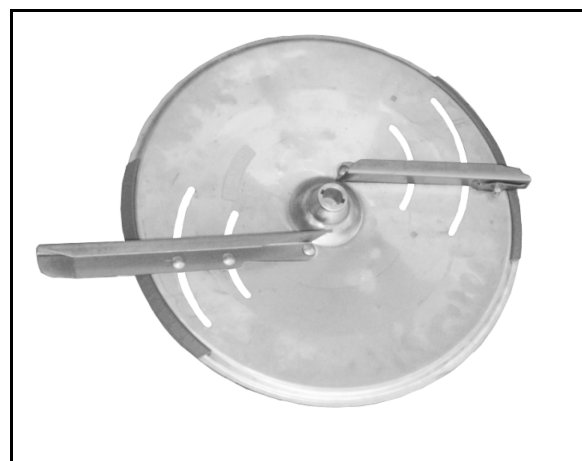
Izklijētāja diski **OM 10-12** ir piemēroti darba platumam 10–12 m.

Izklijētāja diski **OM 10-16** ir piemēroti darba platumam 10–16 m.

Izklijētāja diski **OM 18-24** ir piemēroti darba platumam 18–24 m.

Izklijētāja diski **OM 24-36** ir piemēroti darba platumam 24–36 m.

Izklijētāja diskus un maisīšanas mehānismu mašīnā **ZA-M** darbina kardānvārpsta, pie kuras pievienots pārejas pārvadmehānisms un konisko zobratu pārvadmehānisms.



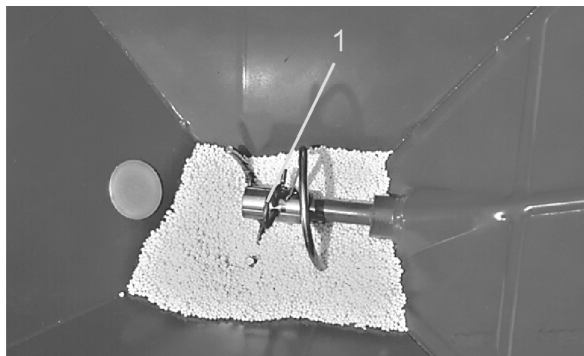
19. zīm.



Regulēšana jāveic saskaņā ar izklijes tabulas datiem. Iestatīto darba platumu vienkāršā veidā var pārbaudīt, izmantojot pārvietojamo pārbaudes stendu (papildaprīkojums).

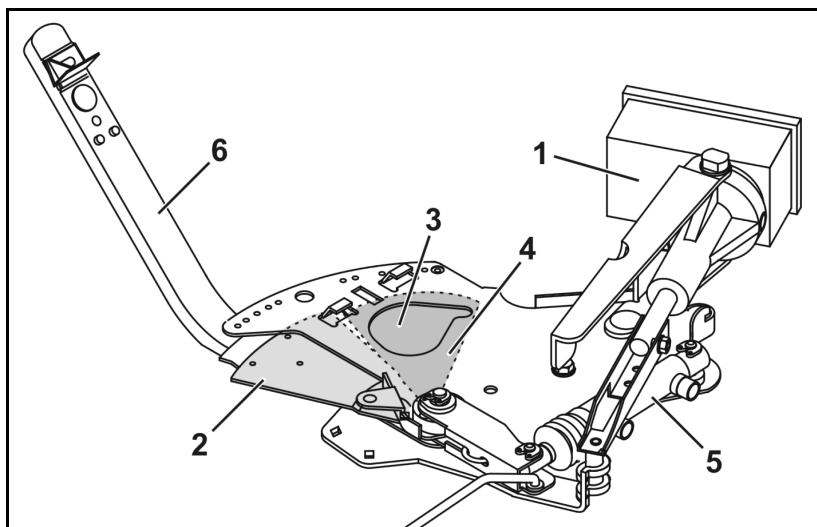
5.4 Maisīšanas mehānisms

Spirālveida maisīšanas mehānismi piltuvveida uzgaļos (21. zīm./1) nodrošina vienmērīgu mēslojuma plūsmu uz izkļiedētāja diskus. Maisīšanas mehānisma lēni rotējošie spirālveida formas segmenti vienmērīgi padod mēslojumu uz attiecīgo izvades atveri.



20. zīm.

5.5 Noslēdzošie aizbīdņi un dozēšanas aizbīdņi



21. zīm.

Dozēšanas aizbīdņi

Izkliedējamais daudzums tiek regulēts

- **elektroniski** ar borta dators. Dozēšanas aizbīdņi (22. zīm./2), kuru stāvokli maina, izmantojot servomotorus (22. zīm./1), atver caurplūdes atveres (22. zīm./3) dažādā platumā.
- **manuāli** ar uzstādīšanas svirām (22. zīm./6), noregulējot dažādus caurplūdes atveru (22. zīm./3) platumus. Vajadzīgo aizbīdņu stāvokli vai nu skatiet **izkliedes tabulā**, vai arī aprēķiniet, izmantojot **aprēķināšanas ripu**.



Tā kā mēslojuma izkliedēšanas īpašības ir ļoti mainīgas, ieteicams vajadzīgajam izkliedēšanas daudzumam izvēlēto aizbīdņu stāvokli pārbaudīt, veicot izkliedējamā daudzuma testu.

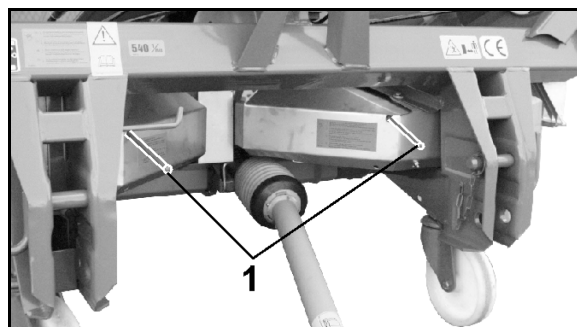
Noslēdzošie aizbīdņi

Noslēdzošie aizbīdņi (22. zīm./4) paredzēti, lai atvērtu un aizvērtu caurplūdes atveres, un tos atkarībā no aprīkojuma var hidrauliski darbināt atsevišķi (22. zīm./5) ar

- traktora vadības ierīcēm **dzeltenī** un **zaļi**,
- Borta dators

Aizbīdņa pozīcijas rādījums:

Ja aizbīdņa stienis (23. zīm./1) ir izvirzīts, noslēdzošais aizbīdnis ir atvērts.

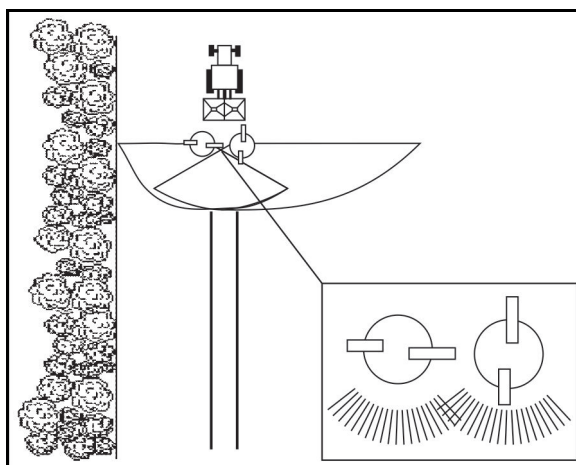


22. zīm.

5.6 Izkliedēšana pie lauka robežas/pie lauka malas

5.6.1 Izkliedēšana pie lauka robežas ar pusi darba platuma

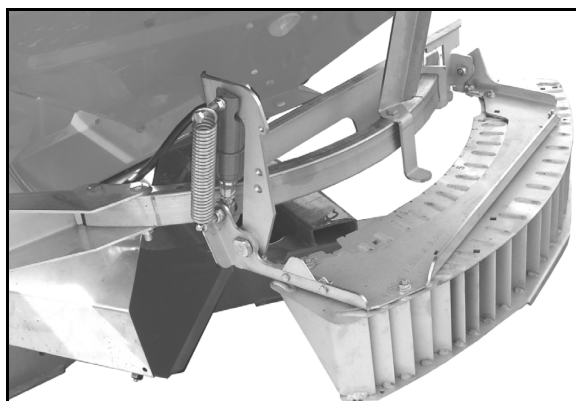
- Attālums līdz lauka robežai ir puse darba platuma.
- Izkliedējot pie lauka robežas, abi aizbīdņi ir atvērti.



23. zīm.

Limitier M (papildaprīkojums)

- Hidrauliska darbināšana no traktora izslēgta.

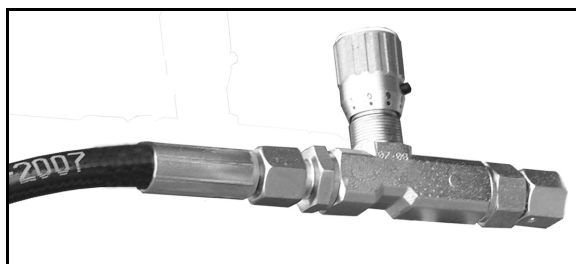


24. zīm.

Hidrauliskā drosele

Ātrums **Limitier M** pacelšanai ir regulējams ar droseles zobratu.

Drozele atrodas šļūtenes galā vai uz Comfort aprīkojuma hidrauliskā bloka.

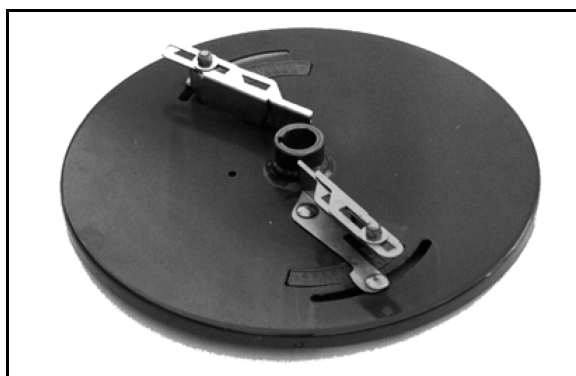


25. zīm.

Diski izkliedēšanai pie lauka robežas Tele-Set (papildaprīkojums)

- Izkliedēšanai pie lauka robežas kreisajā pusē.

Diski izkliedēšanai pie lauka robežas	Attālumi līdz lauka robežai
TS 5-9	No 5 līdz 9 m
TS 10-14	No 10 līdz 14 m
TS 15-18	No 15 līdz 18 m



26. zīm.

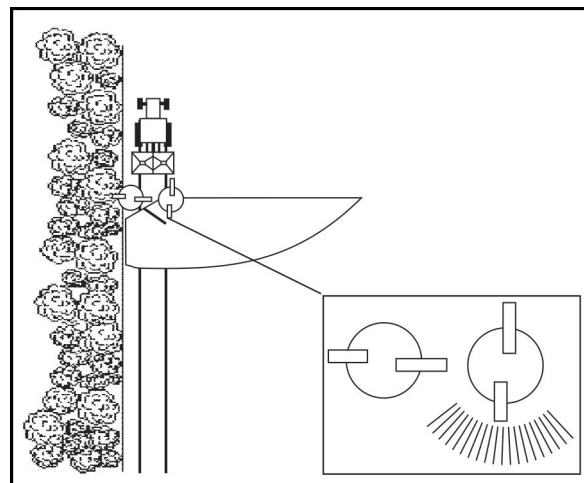
5.6.2 Izkliešanās pie lauka robežas

- Izkliešanās pie lauka robežas, ja 1. kustības josla atrodas tieši pie lauka robežas.
- Izkliešot pie lauka robežas, lauka robežas puses aizbīdnis paliek aizvērts.



Netiek sniegti ieteikumi par iestatījumiem.

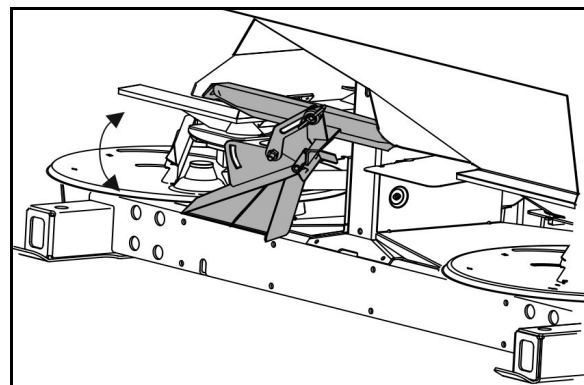
Tomēr horizontālo sadalījumu var pārbaudīt pārbaudes standā.



27. zīm.

Izkliešanās lauka malā aizsegs, pa kreisi (papildaprīkojums)

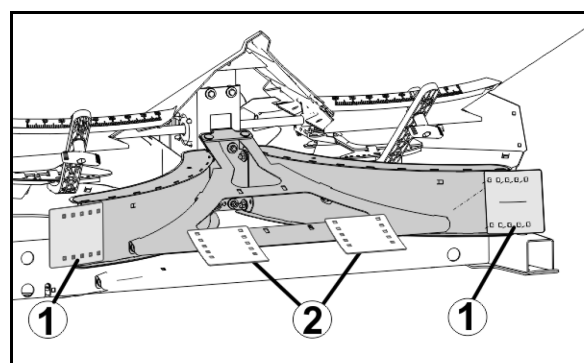
- Izkliešanās lauka malā aizsegs grozāms ar roku.
- Izkliešanai pie lauka robežas kreisajā pusē.



28. zīm.

5.6.3 Izkliešanās pie lauka robežas no ceļa, izvairīšanās no izkliešanas sliedēs

- Izkliešanai pie lauka robežas vienā pusē pa labi vai pa kreisi no ceļa uz lauku.
- Izkliešanai abās pusēs, izvairoties no izkliešjamā materiāla traktora sliedēs.
- (1) Pēc vajadzības uzstādiet aizsega pagarinājumu
- (2) Aizsega pagarinājumu stāvēšanas pozīcija
- Pirms darba iekabiniet aizsegu izkliešanai lauka malā un nostipriniet ar spārnuzgriezni.
- Ja nelietojat aizsegu izkliešanai lauka malā, demontējiet to.



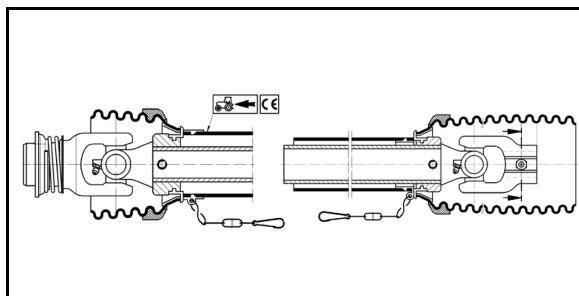
29. zīm.

5.7 Kardānvārpsta

Izmantojot kardānvārpstu, tiek veikta spēka pārvade no traktora uz mašīnu.

31. zīm.:

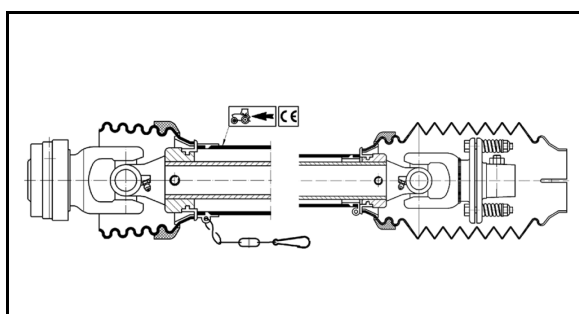
- Kardānvārpsta, standarta (810 mm)



30. zīm.

32. zīm.:

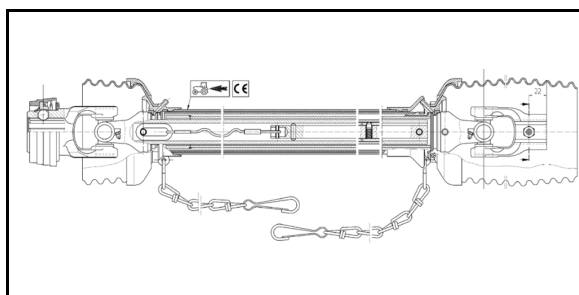
- Kardānvārpsta ar berzes sajūgu (papildaprīkojums, 760 mm)
Berzes sajūgs vienmēr jāuzstāda mašīnas pusē!



31. zīm.

32. zīm.:

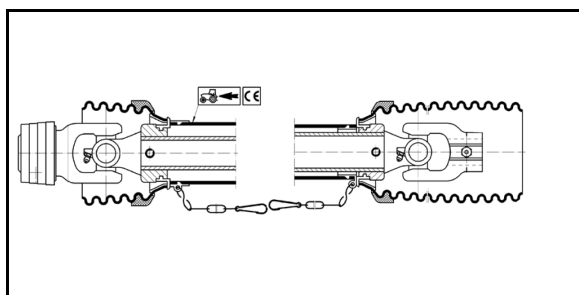
- Kardānvārpsta Telespace (papildaprīkojums, 810 mm, izvelkama)



32. zīm.

33. zīm.:

- Kardānvārpsta ar "Krievijas dakšu"



33. zīm.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko izraisa traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Kardānvārpstas pievienošanu traktoram vai atvienošanu no tā veiciet tikai tad, ja ir nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, lietojot kardānvārpstu ar ierīces pusē uzstādītu īso piltuvveida aizsargpārsegu, nenosegtas ieejas pārvadmehānisma primārās vārpstas gadījumā izraisa satveršanu vai aptīšanos!

Izmantojiet tikai sarakstā norādītās un lietošanai atļautās kardānvārpstas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenostiprinātas kardānvārpstas vai bojātu aizsargierīču gadījumā izraisa satveršanu un aptīšanos!

- Nelietojiet kardānvārpstu, ja tai nav uzstādīta aizsargierīce vai tās aizsargierīce ir bojāta, kā arī ja tās stiprinājuma ķēde netiek pareizi izmantota.
- Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai
 - o ir uzstādītas visas kardānvārpstas aizsargierīces un vai tās darbojas;
 - o ap kardānvārpstu visos tās darbības režīmos ir pietiekami daudz vietas. Ja būs par maz vietas, tiks sabojāta kardānvārpsta.
- Piekabiniet stiprinājuma ķēdes tā, lai visos kardānvārpstas darbības režīmos tai tiktu nodrošināta pietiekami plaša pagriešanas zona. Stiprinājuma ķēdes nedrīkst skart traktora vai mašīnas konstrukcijas sastāvdaļas.
- Lieciet nekavējoties nomainīt bojātas vai trūkstošas kardānvārpstas daļas ar kardānvārpstas ražotāja oriģinālajām daļām.
Ievērojiet, ka kardānvārpstas remontu drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā.
- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tam paredzētajā stiprinājumā. Šādi kardānvārpsta tiks pasargāta no bojājumiem un notraipījumiem.
 - o Neizmantojiet kardānvārpstas stiprinājuma ķēdi, lai iekārtu atvienoto kardānvārpstu.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas spēka pārvades tuvumā starp traktoru un darbībā esošu mašīnu nenosegtu kardānvārpstas daļu gadījumā izraisa satveršanu un aptīšanos!

Veiciet darbu tikai tad, ja piedziņa starp traktoru un darbībā esošu mašīnu ir pilnībā nosepta.

- Nenosegtās kardānvārpstas daļas pie traktora vienmēr jānosedz, izmantojot aizsargvairogu, bet pie mašīnas — izmantojot piltuvveida aizsargpārsegu.
- Pārbaudiet, vai aizsargvairogs pie traktora un aizsargpārsegs pie mašīnas, kā arī iztaisnotas kardānvārpstas drošības ierīces un aizsargierīces pārse dz viena otru par vismaz 50 mm. Ja tā nav, izmantot kardānvārpstu mašīnas piedziņai nedrīkst.



- Izmantojiet tikai komplektācijā ietvertu kardānvārpstu vai tāda paša tipa kardānvārpstu.
- Izlasiet un ievērojiet kardānvārpstas komplektācijā iekļautajā ekspluatācijas instrukcijā sniegtos norādījumus. Kompetenta kardānvārpstas lietošana un apkope novērš smagu negadījumu izraisīšanu.
- Lai pievienotu kardānvārpstu, ievērojiet
 - o kardānvārpstas komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus,
 - o pieļaujamo mašīnas piedziņas apgriezīenu skaitu,
 - o pareizu kardānvārpstas uzstādīšanas garumu; Papildinformāciju sk. nodaļā "Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram" 72. lpp.
 - o pareizu kardānvārpstas uzstādīšanas stāvokli; Uz kardānvārpstas aizsargcaurules attēlotais traktora simbols norāda vietu, kurā kardānvārpsta jāsavieno ar traktoru.
- Ja kardānvārpsta ir aprīkota ar pārslodzes vai tukšgaitas sajūgu, tas vienmēr jāuzstāda mašīnas pusē.
- Pirms jūgvārpstas ieslēgšanas ievērojiet drošības noteikumus jūgvārpstas darba režīmam, kas aprakstīti nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 28. lpp.

5.7.1 Kardānvārpstas pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas kardānvārpstas pievienošanas laikā vietas trūkuma dēļ izraisa saspiešanu un triecienu!

Pievienojiet kardānvārpstu traktoram pirms mašīnas pievienošanas traktoram. Šādi tiks nodrošināts pietiekami daudz vietas drošai kardānvārpstas pievienošanai.

1. Piebrauciet ar traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
2. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. nodaļā "Nodrošināšana, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos", sākot ar 74. lpp.
3. Pārbaudiet, vai traktora jūgvārpsta ir izslēgta.
4. Notīriet un ieeļļojiet traktora jūgvārpstu.
5. Pārvietojiet kardānvārpstas aizslēgu uz traktora jūgvārpstas tā, lai aizslēgs fiksētos ar klikšķi. Kardānvārpstas pievienošanas laikā ievērojiet kardānvārpstas komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus un pieļaujamo traktora jūgvārpstas apgriezību skaitu.
6. Nostipriniet kardānvārpstas aizsargu, izmantojot stiprinājuma ķēdi(-es), lai tas negrieztos līdz vārpstai.
 - 6.1 Piestipriniet stiprinājuma ķēdi(-es) pēc iespējas taisnākā leņķī pret kardānvārpstu.
 - 6.2 Piestipriniet stiprinājuma ķēdi(-es) tā, lai jebkurā darba stāvoklī tiktu nodrošināta pietiekama kardānvārpstas pagriešanas zona.



Stiprinājuma ķēdes nedrīkst skart traktora vai mašīnas konstrukcijas sastāvdaļas.

7. Pārbaudiet, vai ap kardānvārpstu visos tās darbības režīmos ir pietiekami daudz vietas. Ja būs par maz vietas, tiks sabojāta kardānvārpsta.
8. Gādāji, lai tiktu nodrošināts pietiekami daudz vietas (ja nepieciešams).

5.7.2 Kardānvārpstas atvienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas kardānvārpstas atvienošanas laikā vietas trūkuma dēļ izraisa saspiešanu un triecienus!

Pirms kardānvārpstas atvienošanas no traktora vispirms atvienojiet kardānvārpstu no traktora. Šādi tiks nodrošināts pietiekami daudz vietas drošai kardānvārpstas atvienošanai.



UZMANĪBU

Apdraudējums, kas karstu kardānvārpstas daļu gadījumā izraisa apdedzināšanos!

Nepieskarieties ļoti sakarsētām kardānvārpstas daļām (it īpaši sajūgiem).

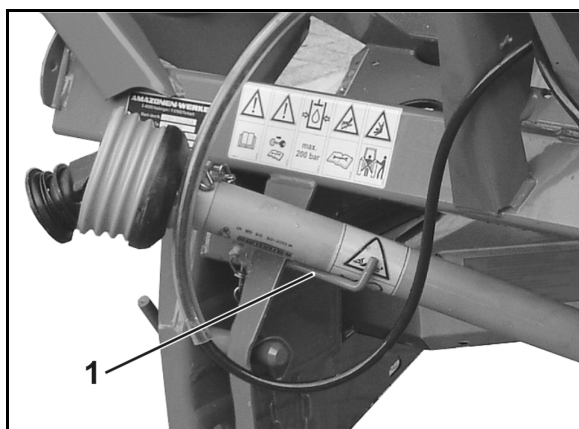


- Novietojiet atvienoto kardānvārpstu tam paredzētajā stiprinājumā. Šādi kardānvārpsta tiks pasargāta no bojājumiem un notraipījumiem.

Neizmantojiet kardānvārpstas stiprinājuma ķēdi, lai iekārtu atvienoto kardānvārpstu.

- Pirms ilgākas dīkstāves notīriet un ieeļļojiet kardānvārpstu.

1. Atkabiniet mašīnu no traktora. Papildinformāciju sk. nodaļā "Mašīnas atkabināšana" 78. lpp.
2. Pabrauciet ar traktoru uz priekšu tā, lai starp traktoru un mašīnu paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
3. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. nodaļā "Nodrošināšana, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos", sākot ar 74. lpp.
4. Noņemiet kardānvārpstas aizslēgu no traktora jūgvārpstas. Kardānvārpstas atvienošanas laikā ievērojiet tās komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
5. Novietojiet kardānvārpstu tam paredzētajā stiprinājumā (35. zīm./1).
6. Pirms ilgāka ekspluatācijas pārtraukuma notīriet un ieeļļojiet kardānvārpstu.



34. zīm.

5.7.3 Kardānvārpsta ar berzes sajūgu (papildaprīkojums)

Ja drošības skrūve, kas atrodas starp savienojuma dakšu un pārvadmehānisma atloka uznavu, tiek bieži nocirsta un ja izmanto traktor ar cieša savienojuma jūgvārpstas sajūgu, ieteicams uzstādīt kardānvārpstu ar berzes sajūgu.

Darbība un apkope:

Berzes sajūgs ierobežo īslaicīgus griezes momenta maksimuma impulsus, kuri pārsniedz aptuveni 400 Nm un kuri var rasties, piemēram, jūgvārpstas ieslēgšanas brīdī. Berzes sajūgs novērš kardānvārpstas un pārvadmehānisma elementu bojājumus. Tādēļ berzes sajūgam vienmēr jābūt darba kārtībā. Berzes uzliku salipšana kavē berzes sajūga nostrādi.

Montāža:

1. Noņemiet atloka uznavu (36. zīm./1) ar instrumentu no pārvadmehānisma primārās vārpstas.
2. Notīriet pārvadmehānisma primāro vārpstu (37. zīm./1).
3. Izvelciet kardānvārpstu.
4. Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (37. zīm./6).
5. Pagrieziet piltuvveida aizsargpārsegu (37. zīm./2) montāžas stāvoklī (37. zīm./7).
6. Noņemiet aizsarga pusi.
7. Atskrūvējiet berzes sajūga savienojuma dakšas pretuzgriezni (37. zīm./3) (līdz pretuzgriežnis atrodas pašā vītņtapas galā), izskrūvējiet vītņtapu ar sešstūra ligzdu (37. zīm./4) un pārbaudiet, vai savienojuma dakšu var viegli uzbīdīt uz pārvadmehānisma vārpstas.
8. Savienojuma dakšu ieeļļojiet ar smērvielu un uzlieciet uz pārvadmehānisma primārās vārpstas.

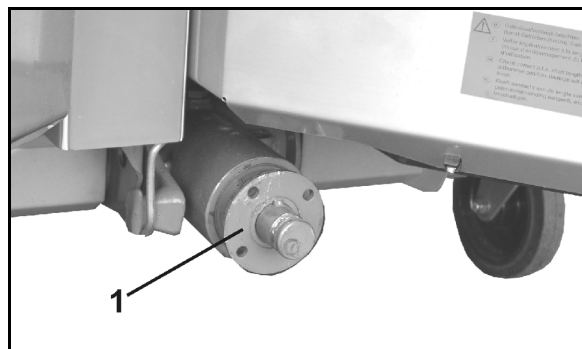


Pievērsiet uzmanību tam, lai pielāgošanas atspere (37. zīm./5) būtu pilnīgi nosepta!

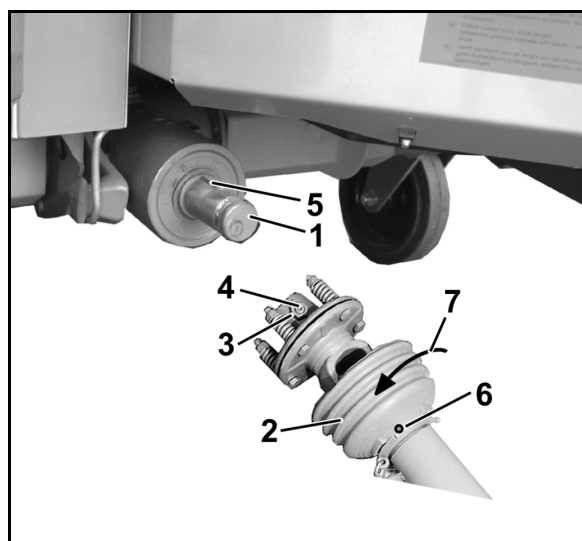
9. Kardānvārpstu nostipriniet pret nobīdi garenvirzienā. Šim nolūkam pieskrūvējiet vītņtapu, izmantojot sešstūrligzdas atslēgu, un nostipriniet ar uzgriezni (37. zīm./3).
10. Uzmontējiet atpakaļ un nofiksējiet aizsarga pusi un iebīdīet vienu otrā kardānvārpstas daļas.
11. Iekabiniet kardānvārpstas aizsargu ķēdē pie mašīnas, nodrošinot to pret griešanos līdz.

Demontāža:

1. Atbrīvojiet un noņemiet virzienā uz aizmuguri piltuvveida aizsargpārsegu.
2. Atskrūvējiet berzes sajūga savienojuma dakšas pretuzgriezni (37. zīm./3). Izskrūvējiet vītņtapu (37. zīm./4).
3. Savienojuma dakšu izdzeniet no pārvadmehānisma primārās vārpstas, izmantojot plakānu stieni.



35. zīm.

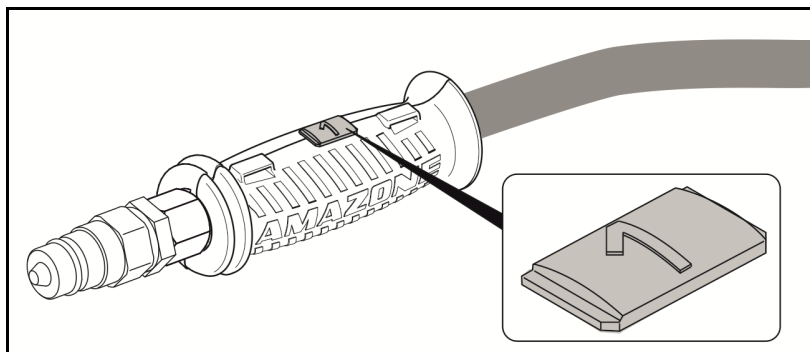


36. zīm.

5.8 Hidrauliskie savienojumi

- Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.

Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadāms piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

- Atkarībā no hidraulikas funkcijas traktora vadības ierīci var izmantot dažādos iedarbināšanas veidos.

Ar pašbloķēšanos, pastāvīgai eļļas cirkulācijai	
Ar atgriezējatsperi, līdz darbība ir veikta	
Brīvrežīmā, brīva eļļas plūsma vadības ierīcē	

Apzīmējums		Funkcija			Traktora vadības ierīce	
dzeltens	1		Kreisās puses noslēdzošais aizbīdnis	atvēršana	divkāšas darbības	
	2			aizvēršana		
zaļš	1		Labās puses noslēdzošais aizbīdnis	atvēršana	divkāšas darbības	
	2			aizvēršana		
zils	1		Limiter (papildaprīkojums)	nolaišana	divkāšas darbības	
	2			pacelšana		



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidraulikas eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidrauliskās šļūtenes, ievērojiet, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

5.8.1 Hidraulisko šļūteņu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepareizi pievienotu hidraulisko šļūteņu gadījumā izraisa nepareizu hidrauliskās sistēmas darbību!

Pievienojot hidrauliskās šļūtenes, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu. Papildinformāciju sk. nodaļā "Hidrauliskie savienojumi" 55. lpp.



- Ievērojiet maksimāli pieļaujamo darba spiedienu 210 bāri.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidraulikas eļļas saderību.
- Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu.
- Ievietojiet hidrauliskā savienojuma spraudni(-us) uzmaivā tik tālu, līdz hidrauliskā savienojuma spraudnis(-i) jūtami fiksējas.
- Pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.
- Pievienotajām hidrauliskajām šļūtenēm
 - o veicot pagriezienu, viegli jāseko visām kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
 - o tās nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru planēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Pirms hidraulisko šļūteņu pievienošanas traktoram notīriet hidraulisko šļūteņu spraudņus.
3. Savienojiet hidrauliskās šļūtenes ar traktora vadības ierīcēm.

5.8.2 Hidraulisko šļūteņu atvienošana

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru planēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzmaivām.
3. Uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņu ligzdām putekļu aizsargvāciņus pret notraipīšanos.
4. Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus spraudņu turētājos.

5.9 Trīspunktu sakabes rāmis

ZA-M rāmis ir izveidots tā, ka tas atbilst trīspunktu sakabes II kategorijas prasībām un izmēriem.

38. zīm./...

- (1) Augšējais savienojuma punkts
- (2) Augšējā vilcējstieņa tapa ar rokturi
- (3) Pašfiksējošs drošības sprūds ar rokturi atbrīvošanai

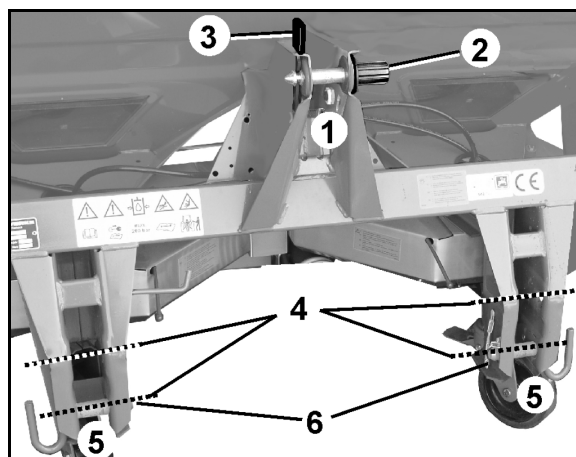
Atkarībā no mašīnas tipa:

- (4) Apakšējie savienojuma punkti
 - augstākais apakšējais savienojuma punkts
 - zemākais apakšējais savienojuma punkts
- (5) Apakšējo vilcējstieņu tapa ar rokturi
- (6) Atvāžami spraudņi apakšējo vilcējstieņu tapu nostiprināšanai.

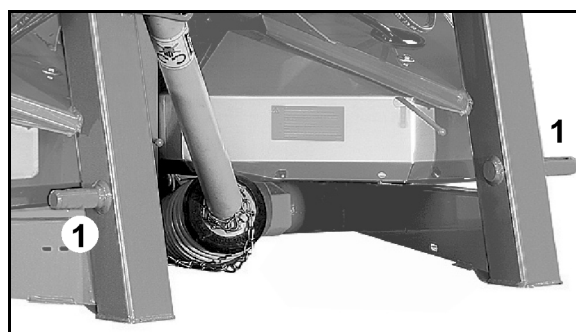
vai

39. zīm./...

- (1) Apakšējie savienojuma punkti ar iemetinātiem apakšējiem vilcējstieņiem



37. zīm.



38. zīm.



- Zemākais no apakšējiem savienojuma punktiem izmantojams vēlākai mēslošanai, ja citādi nevar panākt nepieciešamo augstumu.
- Lai pievienotu zemākajam no apakšējiem savienojuma punktiem, mašīnai ir jābūt aprīkotai ar transportēšanas pierīci, jo citādi nav pieejama nepieciešamā brīvā platība traktora apakšējiem vilcējstieņiem.



BRĪDINĀJUMS

Ja apakšējo vilcējstieņu tapas ir vienpusīgi atbalstītas vai iemetinātas, izmantojiet lodveida iemavas ar sakabes līgšanu un iebūvētiem atvāžamiem spraudņiem.

Avārijas briesmas, ko izraisa mašīnas un traktora savienojuma atvienošanās!

5.10 Izklīdes tabula

Visi tradicionālie mēslojuma veidi tiek izklīdēti AMAZONE izklīdes cehā un tādējādi noteiktie parametri tiek ietverti izklīdes tabulā. Izklīdes tabulā norādītie mēslojuma veidi, nosakot vērtības, bija nevainojamā stāvoklī.



Pēc iespējas izmantojiet mēslojuma datu bāzi ar lielāko mēslojuma izvēli visām valstīm un ar jaunākajiem iestatīšanas ieteikumiem

- ar DüngeService lietotni Android un iOS mobilajām ierīcēm
- ar tiešsaistes DüngeService

Skatīt www.amazone.de → Serviss → DüngeService

Ar tālāk redzamo QR kodu var nonākt tieši AMAZONE vietnē, lai lejupielādētu DüngeService lietojumprogrammu.

iOS



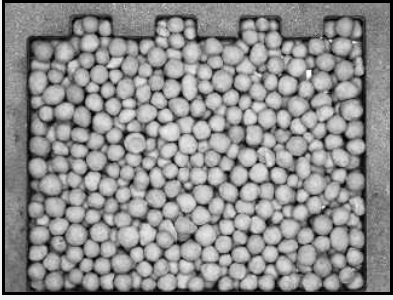
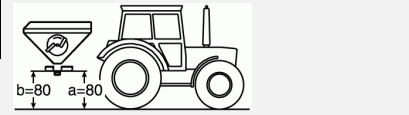
Android



Izplatīšanas partneri attiecīgajās valstīs:

					
(GB)	0044 1302 755720	(I)	0039 (0) 39652 100	(H)	0036 52 475555
(IRL)	00353 (0) 1 8129726	(DK)	0045 74753112	(HR)	00385 32 352 352
(F)	0033 892680063	(FIN)	00358 10 768 3097	(BG)	00359 (0) 82 508000
(B)	0032 (0) 3 821 08 52	(N)	0047 63 94 06 57	(GR)	0030 22620 25915
(NL)	0031 316369111	(S)	0046 46 259200	(AUS)	0061 3 9369 1188
(L)	00352 23637200	(EST)	00372 50 62 246	(NZ)	0064 (0) 272467506
				(J)	0081 (0) 3 5604 7644

Mēslojuma identificēšana

	YARA amonija salpetris 27 %N + 4 %MgO granulēts	- Mēslojuma nosaukums
	Diametrs: 3,88 mm Berammasa: 1,00 kg/l	- Mēslojuma īpašības
	Daudzuma koeficients 0,941	- Standarta kalibrēšanas koeficients
		- Pievienošanas augstums

Mēslojuma attēls



Mašīnās ar elektrisku dozēšanu mēslojuma kalibrēšanas laikā daudzuma koeficientu var ievadīt kā kalibrēšanas koeficienta sākuma vērtību.

Pēc mēslojuma noteikšanas skatiet iestatījumus izklīdes tabulā:

- Aizbīdņa pozīcija (manuāla izklīdes daudzuma iestatīšana)
- Izklīdēšanas lāpstiņas pozīcija
- Izklīdēšana pie lauka robežas un malas ar izklīdēšanas pie lauka robežas ekrānu Limiter
- Izklīdēšana pie lauka robežas un malas ar izklīdēšanas lauka malā disku Tele-Set



Ja mēslojumu nevar viennozīmīgi iedalīt kādā no izklīdes tabulā norādītajiem veidiem,

- AMAZONE Palīdzības dienests mēslojuma jautājumos jums pa tālruni palīdzēs savietot mēslojuma veidus un noteikt jūsu mēslojuma izklīdētāja vēlamos iestatījumus,.

 +49 (0) 54 05 / 501 111

- sazinieties ar jūsu valsts izplatīšanas uzņēmumu

5.11 EasyCheck

EasyCheck ir digitāls pārbaudes stends horizontālā sadalījuma pārbaudei uz lauka.

EasyCheck veido mēslojuma uztveršanas paklāji un viedtālruni lietotne mēslojuma sadalījuma noteikšanai uz lauka.

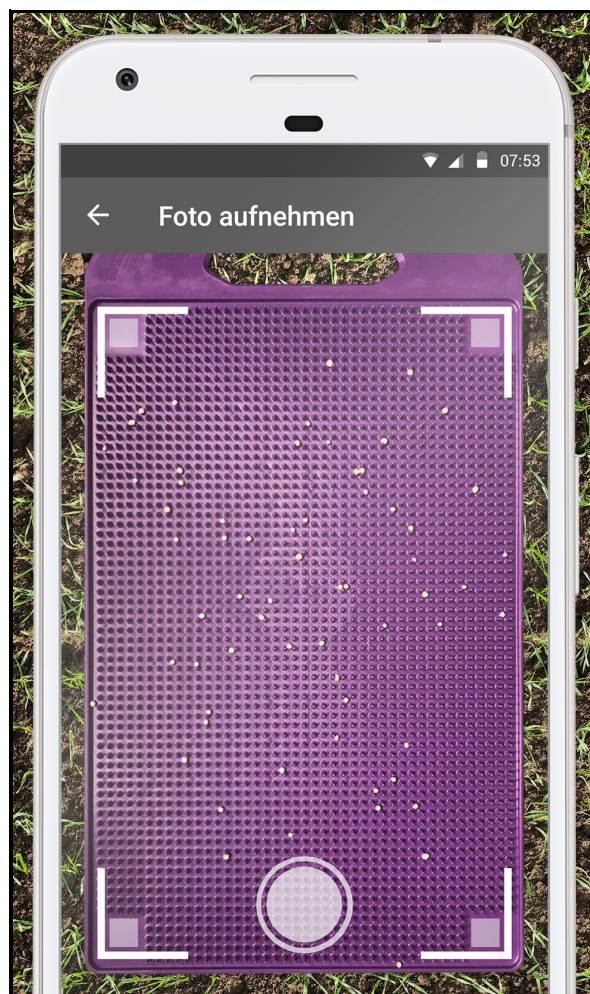
Uztveršanas paklājus uzklāj uz lauka noteiktās pozīcijās un braucienā uz priekšu un atpakaļ apkaisa ar minerālmēsliem.

Pēc tam uzklāšanas paklājus nofotografē ar viedtālruni. Izmantojot fotoattēlus, lietotne pārbauda horizontālo sadalījumu.

Ja nepieciešams, tiek ieteikts izmainīt iestatījumus.

Izmantojiet AMAZONE Website, lai lejupielādētu:

- EasyCheck lietotni
- EasyCheck lietošanas instrukciju



39. zīm.

5.12 Mobilais pārbaudes stends

Mobilais pārbaudes stends ir paredzēts horizontālā sadalījuma pārbaudei uz lauka.

Mobilo pārbaudes stendu veido mēslojuma uztveršanas paliktņi un mērpiltuve.

Uztveršanas paliktņus uzklāj uz lauka noteiktās pozīcijās un braucienā uz priekšu un atpakaļ apkaisa ar minerālmēsliem.

Pēc tam savāktu mēslojumu ieber mērpiltuvē. Izvērtējums notiek, balstoties uz uzpildes līmeņiem mērpiltuvē.

Izvērtējumam izmanto:

- aprēķinu shēmu saskaņā ar mobilā pārbaudes stenda lietošanas instrukciju
- mašīnas programmatūru borta dators
- EasyCheck lietotni (AMAZONE Website)

Skat. mobilā pārbaudes stenda lietošanas instrukciju



40. zīm.

5.13 Borta dators AMADOS⁺ (papildaprīkojums)

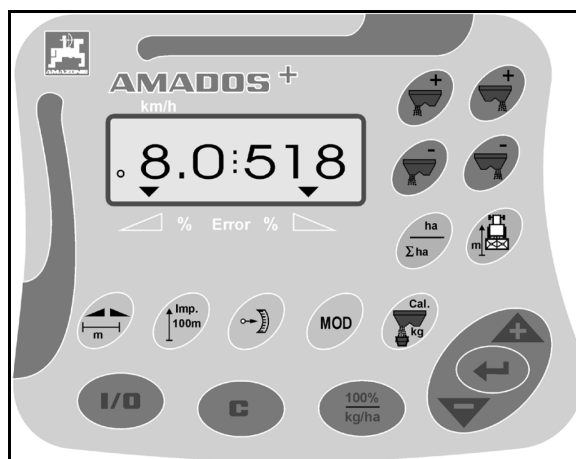


Lai lietotu mašīnu ar vadības pultī/borta datoru, obligāti jāņem vērā attiecīgās lietošanas instrukcijas!

Ar borta datoru var ērti vadīt, lietot un kontrolēt mašīnu.

Izkliedējamā daudzuma regulēšana notiek automātiski.

Noteiktajam izkliedējamajam daudzumam nepieciešamais aizbīdņu stāvoklis tiek noteikts, izmantojot mēslojuma daudzuma kalibrēšanu.



41. zīm.

5.14 Pierīce transportēšanai un novietošanai stāvvietā (noņemama, papildaprīkojums)

Noņemamā pierīce transportēšanai un novietošanai stāvvietā nodrošina vienkāršu piekabināšanu pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes un vieglu manevrēšanu pagalmā un telpās.

Lai novērstu mēslojuma izkliedētāja izkustēšanas stāvēšanas laikā, divi vadāmie riteņi ir aprīkoti ar fiksēšanas sistēmu.



UZMANĪBU

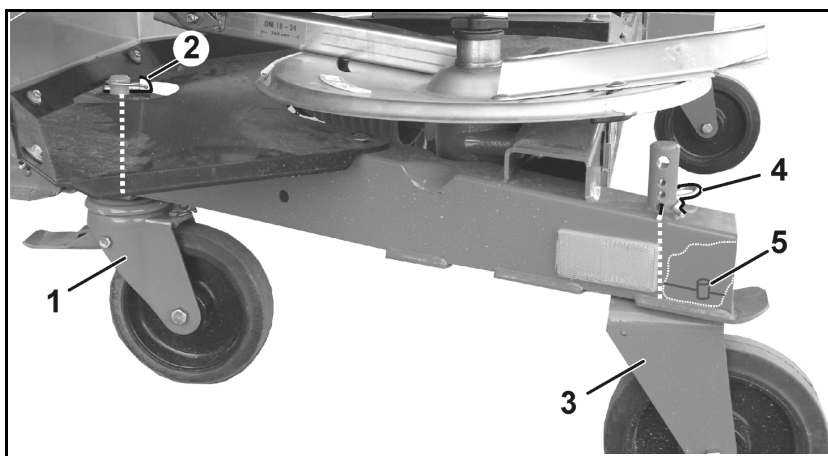
Apgāšanās risks

Mēslojuma izkliedētāju novietojiet stāvēšanai vai pārvietojiet tikai ar neuzpildītu tvertni (apgāšanās risks).



BRĪDINĀJUMS

Lai uzmontētu / demontētu transportēšanas pierīci, paceltu mašīnu nodrošiniet pret nejaušu nolaišanos.



42. zīm.

Transportēšanas pierīces montāža / demontāža:

1. Pievienojiet mašīnu traktoram.
2. Paceliet mašīnu ar traktora hidrauliku.
3. Nodrošiniet, lai mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tā nejauši neaizriputu.
4. Atbalstiet paceltu mašīnu, lai būtu novērsta mašīnas nejauša nolaišanās.
5. Vadāmi un bremzējami riteņi (43. zīm./1) priekšā
 - o uzmontējiet un niefiksējiet ar atvāžamajiem spraudņiem (43. zīm./2),
resp.
 - o demontējiet, pirms tam izņemot atvāžamos spraudņus.
6. Nekustīgi riteņi aizmugurē (43. zīm./3)
 - o uzmontējiet un nostipriniet ar skavu zemākajā no urbumiem,
resp.
 - o demontējiet, pirms tam izņemot skavu



Veicot nekustīgo riteņu montāžu, raugieties, lai tapa (43. zīm./5) derētu rāmja urbumā un tādējādi varētu noturēt riteņus garenvirzienā.

5.15 Paceļams pārseguma brezents (papildaprīkojums)

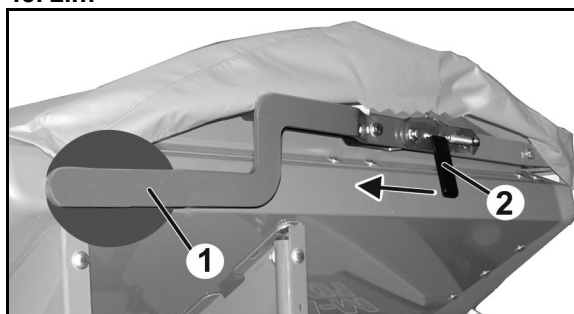
Pārseguma brezents garantē, ka izkliedējamais materiāls paliks sauss arī slapjā laikā.

Ar roku lietojams pārseguma brezents:

- (1) Rokas svira
- (2) Autonomis fiksators



43. zīm.



44. zīm.

5.16 Tvertnes uzliktni (papildaprīkojums)

Šaurie tvertnes uzliktni:

S500 mašīnai ZA-M 1001 Special / 1201 / 1501

Platie tvertnes uzliktni:

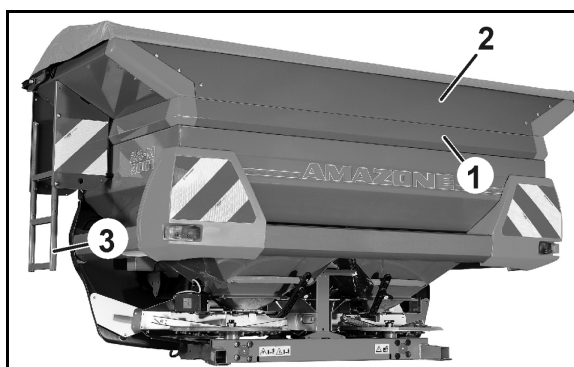
L1000 mašīnai ZA-M 1201 / 1501

Uzliktnus var kombinēt dažādos veidos, palielinot tvertnes tilpumu līdz 3000 l (sk. tehniskos datus).

Lai atvieglotu iekāpšanu tvertnē ar uzliktni L1000, mašīnas komplektācijā ietilpst kāpnes.

46. zīm. /...

- (1) Tvertnes uzliktnis **S**
- (2) Tvertnes uzliktnis **L**
- (3) Kāpnes



45. zīm.

5.17 Divkontūru bloks (papildaprīkojums)

	Šļūtenes marķējums	
		zaļš
		Dzeltenš
		Labais aizbīdnis
		Kreisais aizbīdnis

Divkontūru bloks nepieciešams, lai ar hidroliko sistēmu darbinātu atsevišķus aizbīdņus

- traktoriem ar tikai vienu divkāršas darbības traktora vadības ierīci.

A – lodveida vārsts slēgts

B – lodveida vārsts atvērts

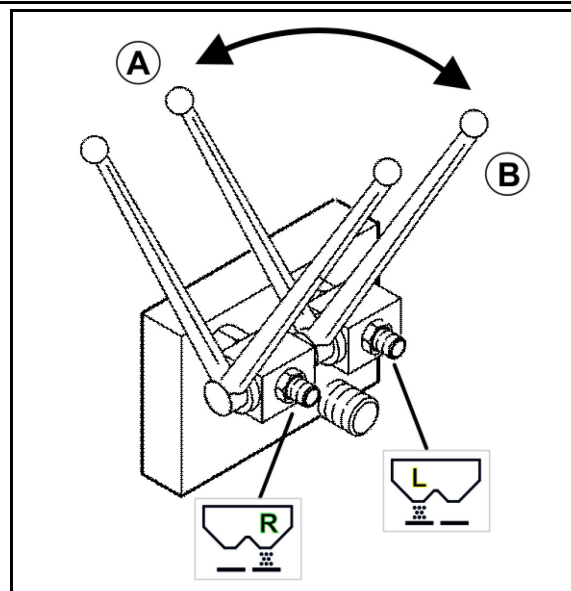
Izkliedēšana no vienas puses, izmantojot divkontūru bloku

1. Noslēdzošo aizbīdņu vadības sviru tajā pusē, kurā **nav** paredzēts izkliedēt, turiet noslēgtu.
2. Atveriet noslēdzošo aizbīdņu vadības sviru tajā pusē, kurā paredzēts izkliedēt
3. Nospiediet traktora vadības ierīci.

→ Atveras tikai viens noslēdzošais aizbīdnis.

Pēc vienpusējas izkliedēšanas:

4. Nospiediet traktora vadības ierīci.
- Noslēdzošais aizbīdnis aizveras.
5. Noslēdziet visas vadības sviras.



46. zīm.

5.18 Trīskontūru bloks (papildaprīkojums)

Šļūtenes marķējums			
		zaļš	Labais aizbīdnis
		dzeltens	Kreisais aizbīdnis
		zils	Limiter

Trīskontūru bloks nepieciešams, lai ar hidroliko sistēmu darbinātu atsevišķus aizbīdņus

- traktoriem ar tikai vienu divkāršas darbības traktora vadības ierīci un
- izmantojot **Limiter M**.

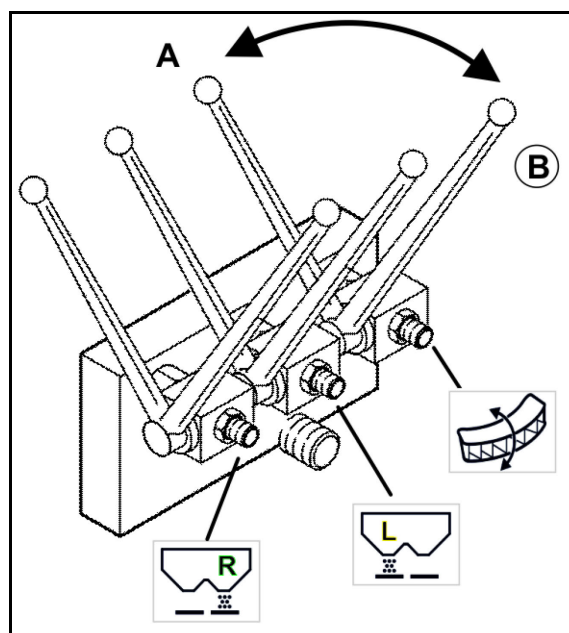
A – lodveida vārsts slēgts

B – lodveida vārsts atvērts

Divpusējai izkliedēšanai ar trīskontūru bloku

1. Turiet **Limiter M** vadības sviru noslēgtu.
2. Atveriet abas noslēdzošo aizbīdņu vadības sviras.
3. Nospiediet traktora vadības ierīci.

→ Atveriet / aizveriet aizbīdņus.



47. zīm.

Izkliedēšana pie lauka robežas ar trīskontūru bloku

1. Abas noslēdzošo aizbīdņu vadības sviras (48. zīm./1,2) turiet noslēgtas.
 2. Atveriet (48. zīm./3) **Limiter M** vadības sviru.
 3. Nospiediet traktora vadības ierīci.
- Nolaidiet **Limiter M**.
4. Aizveriet (48. zīm./3) **Limiter M** vadības sviru.
 5. Atveriet abas noslēdzošo aizbīdņu vadības sviras (48. zīm./1,2).
 6. Nospiediet traktora vadības ierīci.
- Atveriet noslēdzošos aizbīdņus.
- **Veiciet izkliedēšanu pie lauka robežas.**

Pēc izkliedēšanas pie lauka robežas:

7. Nospiediet traktora vadības ierīci.
- Aizveriet noslēdzošos aizbīdņus.

8. Noslēdziet abas noslēdzošo aizbīdņu vadības sviras (48. zīm./1,2).
9. Atveriet (48. zīm./3)
Limitier M vadības sviru.
10. Nospiediet traktora vadības ierīci.
→ Paceliet **Limitier M**.
11. Noslēdziet visas vadības sviras.

Daļējai izkliedēšanai vienā pusē ar trīskontūru bloku

1. Noslēdzošo aizbīdņu vadības sviru pusē, kurā **nav** paredzēts izkliedēt, turiet noslēgtu.
2. Aizveriet **Limitier M** (48. zīm./3) vadības sviru.
3. Atveriet noslēdzošo aizbīdņu vadības sviru pusē, kurā paredzēts izkliedēt
4. Nospiediet traktora vadības ierīci.
→ Atveras tikai viens noslēdzošais aizbīdnis.

Pēc vienpusējas izkliedēšanas:

5. Nospiediet traktora vadības ierīci.
→ Noslēdzošais aizbīdnis aizveras.
6. Noslēdziet visas vadības sviras.

6 Lietošanas sākšana

Šajā nodaļā ir ietverta informācija:

- par mašīnas lietošanas uzsākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piemontēt/piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:
 - o "Operatora pienākumi" 9. lpp.;
 - o "Personāla kvalifikācija" 13. lpp.;
 - o "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot ar 16. lpp.;
 - o "Drošības norādījumi operatoram", sākot ar 24. lpp.

Šajās nodaļās minēto norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.

- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst konkrētās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (ekspluatācijas inženieris), kā arī transportlīdzekļa vadītājs (operators) ir atbildīgs par konkrētās valsts ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.
- Lūdzu, pārbaudiet, vai izklieģētāja diski ir uzstādīti pareizi. Skatoties braukšanas virzienā: kreisais izklieģētāja disks "L" un labais izklieģētāja disks "R".
- Lūdzu, pārbaudiet, vai izklieģētāja disku skalas ir uzstādītas pareizi. Skalas, uz kurām ir norādītas vērtības no 5 līdz 28, ir paredzētas īsākajām izklieģētāja lāpstiņām, un skalas, uz kurām ir norādītas vērtības no 35 līdz 55 — garākajām.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērots.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi it īpaši ir:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,
Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

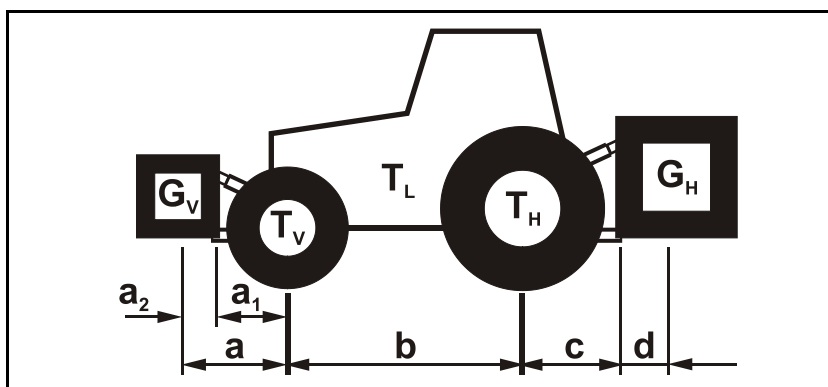
- traktora pašmasa,
- līdzsvarojuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu noslodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati



48. zīm.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass noslodze	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass noslodze	
G_H	[kg]	Aizmugurē pievienojamās mašīnas vai aizmugures atsvara pilnā masa	sk. mašīnas vai aizmugures atsvara tehniskos datus
G_V	[kg]	Priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara pilnā masa	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa $a_1 + a_2$)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšējā atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
d	[m]	Attālums starp apakšējo vilcējstieņu pievienojuma centru un aizmugurē pievienojamās mašīnas vai aizmugures atsvara smaguma centru (smaguma centru attālums)	sk. mašīnas tehniskos datus

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{G_H \cdot (c + d) - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - G_H \cdot (c + d)}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + G_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās noslodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.6 Traktora apriepojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (nodaļā 6.1.1.7).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkāršā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām (≤)!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu.

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- arī tikai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V\min}$).



- Ja ir pārsniegta tikai vienas traktora ass slodze, uzstādiet priekšpusē vai aizmugurē atsvaru.
- Īpašie gadījumi:
 - o Ja ar priekšpusē pievienojamās mašīnas svaru (G_V) neizdodas panākt nepieciešamo minimālo priekšpusē noslodzi ($G_{V\min}$), papildus priekšpusē pievienojamajai mašīnai jāuzstāda balasta atsvari!
 - o Ja ar aizmugurē pievienojamās mašīnas svaru (G_H) neizdodas panākt nepieciešamo minimālo aizmugurē noslodzi ($G_{H\min}$), papildus aizmugurē pievienojamajai mašīnai jāuzstāda balasta atsvari!

6.2 Kardānvārpstas montāža



UZMANĪBU

- Izmantojiet tikai **AMAZONE** paredzēto kardānvārpstu!
- Uzstādiet kardānvārpstu tikai tad, ja izkliegtājs nav uzstādīts un mašīna nav noslogota.

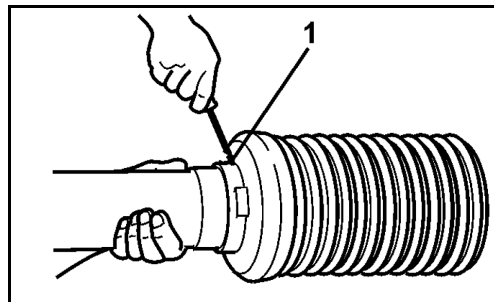


BRĪDINĀJUMS

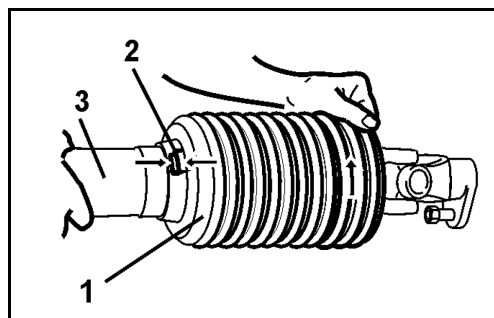
Apdraudējums, kas kardānvārpstas nepareizas uzstādīšanas gadījumā nenosēgtas ieejas pārvadmehānisma primārās vārpstas dēļ izraisa satveršanu un aptīšanos!

Uzstādot kardānvārpstu ierīces pusē, pievērsiet uzmanību tam, lai piltuvveida aizsargpārsegs būtu pareizi novietots uz pārvadmehānisma rēdzes un lai ieejas pārvadmehānisma primārā vārpsta vienmēr būtu pilnīgi nosepta.

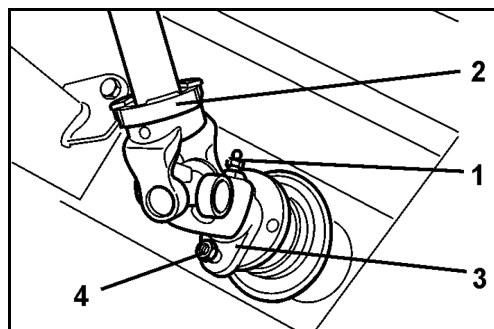
1. Izvelciet kardānvārpstu.
2. Izskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (50. zīm./1) no piltuvveida aizsargpārsega.
3. Pagrieziet piltuvveida aizsargpārsegu (51. zīm./1) montāžas stāvoklī.
4. Noņemiet aizsarga pusi (51. zīm./3).
5. Notīriet un ieeļļojiet pārvadmehānisma primāro vārpstu.
6. Atskrūvējiet eļļošanas uzgali (52. zīm./1) un uzlieciet kardānvārpstu (52. zīm./2).
7. Piestipriniet savienojuma dakšu (52. zīm./3), izmantojot drošības skrūvi (52. zīm./4).
8. Ieskrūvējiet eļļošanas uzgali (52. zīm./1).
9. Uzstādiet aizsarga pusi (53. zīm./1).
10. Pagrieziet piltuvveida aizsargpārsegu (53. zīm./2) bloķēšanas stāvoklī.
11. Ieskrūvējiet stiprinājuma skrūvi (53. zīm./3).
12. Salieciet kardānvārpstu.
13. Iekabiniet kardānvārpstas aizsargu ķēdē pie mašīnas, nodrošinot to pret griešanos līdz (54. zīm.).



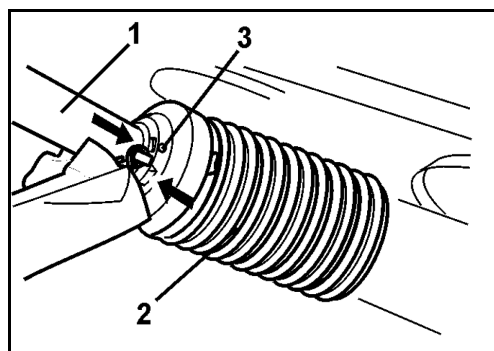
49. zīm.



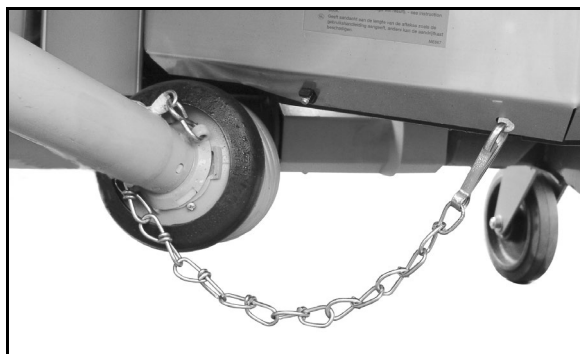
50. zīm.



51. zīm.



52. zīm.



53. zīm.

6.3 Kardānvārpstas garuma pielāgošana traktoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa bojātas un/vai salauztas un izsviestas daļas, kas rodas, ja traktoram piekabinātas mašīnas pacelšanas/nolaišanas laikā kardānvārpsta tiek saspiesta vai izstiepta nepiemērota kardānvārpstas garuma dēļ!

Pirms kardānvārpstas pievienošanas pie traktora pirmo reizi, lieciet kardānvārpstas garumu visos darba stāvokļos pārbaudīt un nepieciešamības gadījumā pielāgot specializētā darbnīcā.

Šādi tiks novērsta kardānvārpstas saspišana vai nepietiekama profilu pārklāšanās.



Šāda kardānvārpstas pielāgošana attiecas tikai uz konkrēto traktoru. Ja mašīnu pievienojat citam traktoram, iespējams, jāatkārto kardānvārpstas pielāgošana. Kardānvārpstas pievienošanas laikā obligāti ievērojiet tās komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepareizas montāžas vai neatļautu kardānvārpstas konstrukcijas izmaiņu gadījumā izraisa satveršanu un aptīšanos!

Kardānvārpstas konstrukcijas izmaiņas drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā. Šim nolūkam ievērojiet kardānvārpstas komplektācijā iekļautās ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

Kardānvārpstas garuma pielāgošanu ir atļauts veikt, ievērojot nepieciešamo minimālo profilu pārklāšanos.

Nav atļauts veikt nekādas kardānvārpstas konstrukcijas izmaiņas, kuras nav aprakstītas kardānvārpstas komplektācijā iekļautajā ekspluatācijas instrukcijā.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks starp traktora aizmuguri un mašīnu mašīnas pacelšanas un nolaišanas laikā, kas tiek veikts, lai noskaidrotu kardānvārpstas īsāko un garāko darba stāvokli!

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas,
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ka izraisa nejauša

- **traktora un piekabinātās mašīnas izkustēšanās;**
- **paceltas mašīnas nolaišanās!**

Pirms ienākšanas zonā starp traktoru un paceltu mašīnu, lai veiktu kardānvārpstas pielāgošanu, nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, tie nejauši neizkustētos un lai paceltā mašīna nejauši nenolaistos.



Kardānvārpsta atrodas visīsākajā stāvoklī, ja ir novietota horizontāli. Kardānvārpsta atrodas visgarākajā stāvoklī, kad mašīna ir pacelta līdz galam.

1. Savienojiet traktoru ar mašīnu (nepievienojiet kardānvārpstu).
2. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
3. Noskaidrojiet mašīnas pacelšanas augstumu ar kardānvārpstu īsākajā un garākajā darba stāvoklī.
 - 3.1 Šim nolūkam paceliet un nolaidiet mašīnu, izmantojot traktora trīspunktu hidraulisko sakabi.

Lai to veiktu, izmantojiet traktora aizmugurē esošo traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementu, atrodoties paredzētajā darba vietā.
4. Nostipriniet paceltu mašīnu noskaidrotajā pacelšanas augstumā, lai tā nevarētu nejauši nolaisties (piemēram, izmantojot balstus vai piekarot pie celtni).
5. Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt.
6. Noskaidrojot kardānvārpstas garumu un to saīsinot, ievērojiet kardānvārpstas ražotāja ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
7. Savienojiet saīsinātās kardānvārpstas puses.
8. Pirms kardānvārpstas pievienošanas ievērojiet traktora jūgvārpstu un pārvadmehānisma primāro vārpstu.

Uz aizsargcaurules attēlotais traktora simbols norāda vietu, kurā kardānvārpsta jāsavieno ar traktoru.

6.4 Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu iedarbināšanu un nejaušu izkustēšanos



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas apkalpošanas darbus, izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, satveršanu vai aptīšanos, ievilkšanu vai aizķeršanu vai triecienu

- ar darbībā esošiem darbinstrumentiem;
- traktora dzinēja darbības laikā nejauši darbinot darbinstrumentus vai nejauši izpildot hidrauliskās sistēmas funkcijas;
- **nejaušas traktora un tam pievienotās mašīnas iedarbināšanas un to nejaušas izkustēšanas dēļ.**
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas un tehniskās uzturēšanas darbus:
 - o mašīnas darbības laikā;
 - o kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu;
 - o ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī, un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota kardānvārpsta/hidrauliskā sistēma;
 - o ja kustīgās daļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.
 - o ja traktora kabīnē atrodas kādas personas (bērni).

Šo darbu izpildes laikā pastāv īpašs apdraudējums, ko izraisa nejauša saskare ar darbībā esošiem, nenostiprinātiem darbinstrumentiem.

1. Apstādiniet traktora dzinēju.
2. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
4. Nodrošiniet, lai traktora kabīnē neatrastos neviena persona (bērni).
5. Vajadzības gadījumā aizslēdziet traktora kabīni.

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Pievienojot un atvienojot mašīnu, ievērojiet informāciju, kas sniegta nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 24. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas kardānvārpstas un padeves cauruļvadu pievienošanas un atvienošanas laikā nejaušas traktora iedarbināšanas un nejaušas traktora izkustēšanās gadījumā izraisa saspiešanu, satveršanu, aptīšanos un/vai triecienu!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, lai veiktu kardānvārpstas un padeves cauruļvadu pievienošanu vai atvienošanu, nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos. Papildinformāciju sk. 74. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu un triecienu starp traktora aizmuguri un mašīnu tās piekabināšanas un atkabināšanas laikā!

- Aizliegts darbināt traktora trīspunktu hidraulisko sakabi, kamēr starp traktora aizmuguri un mašīnu uzturas personas.
- Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus
 - o lietojiet tikai tam paredzētajā darba vietā, kas atrodas blakus traktoram;
 - o nelietojiet nekādā ziņā, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



UZMANĪBU

Piekabiniet un atkabiniet tikai tukšu mēslojuma izkliešanas ierīci. Apgāšanās risks!

7.1 Mašīnas piekabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas piekabināšanas laikā starp traktoru un mašīnu izraisa saspiešanu un/vai triecienu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai to pilnīgas apstādināšanas gadījumā.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.
- Noteikti pārveidojiet mašīnas II kategorijas augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas ar redukcijas uzdevām atbilstoši III kategorijai, ja jūsu traktoram ir III kategorijas trīspunktu hidraulika.
- Lai piekabinātu mašīnu, izmantojiet tikai komplektācijā ietvertās augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas (oriģinālās tapas).
- Ikreiz, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Būtiska nodiluma gadījumā nomainiet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas.
- Nostipriniet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas pret nejaušu atskrūvēšanos.
- Pirms kustības sākšanas vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu kāši ir pareizi nofiksēti.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas. Papildinformāciju sk. nodaļā "Traktora piemērotības pārbaude" 67. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, izmantojot bojātus elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, izraisa enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabelus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektropadeves kabeļiem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdzī visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

1. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos, ja mašīna ir aprīkota ar transportēšanas pierīci, papildinformāciju sk. nodaļā "Pierīce transportēšanai un novietošanai stāvvietā" 61. lpp.
2. Mašīnas piekabināšanas laikā rūpīgi apskatiet, vai mašīnai nav radušies ārēji manāmi bojājumi. Papildus ievērojiet norādījumus, kas sniegti nodaļā "Operatora pienākumi" 9. lpp.
3. Piestipriniet lodveida uzmavas virs augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām trīspunktu sakabes rāmja šarnīrsavienojuma punktus.



Noteikti pārveidojiet mašīnas II kategorijas augšējo un apakšējo vilcējstieņu tapas ar redukcijas uzmavām atbilstoši III kategorijai, ja jūsu traktoram ir III kategorijas trīspunktu hidrolika.

4. Nostipriniet augšējā vilcējstieņa tapu (55. zīm.) pret nejaušu atbloķēšanos, izmantojot pašfiksējošo sprūdu.



54. zīm.

5. Izmantojot atvāzamo spraudni, nostipriniet apakšējo vilcējstieņu tapas, lai tās nejauši neatbloķētos. Skatiet nodaļu "Trīspunktu sakabes rāmis" no 56. lpp.
6. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visām personām atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
7. Pirms mašīnas piekabināšanas traktoram vispirms pievienojiet traktoram kardānvārpstu un padeves cauruļvadus, rīkojoties šādi:
 - 7.1 Piebrauciet ar traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
 - 7.2 Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos. Šim nolūkam skatiet nodaļu "Nodrošināšana, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos", sākot ar 74. lpp.

- 7.3 Pārbaudiet, vai traktora jūgvārpsta ir izslēgta.
- 7.4 Pievienojiet kardānvārpstu, papildinformāciju sk. nodaļā "Kardānvārpstas pievienošana", sākot ar 51. lpp.
- 7.5 Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes, papildinformāciju sk. nodaļā "Hidraulisko šļūteņu pievienošana", sākot ar 55. lpp.
- 7.6 Pievienojiet apgaismes iekārtu, papildinformāciju sk. nodaļā "Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums", sākot ar 34. lpp.
- 7.7 Pievienojiet bortdatoru (ja tāds ir pieejams), šim nolūkam skat. attiecīgo lietošanas instrukciju..
- 7.8 Novietojiet apakšējo vilcējstieņu kāšus tā, lai tie sakristu ar mašīnas dīseles apakšējiem šarnīrsavienojuma punktiem.
8. Pēc tam piebrauciet tuvāk mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā tā, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas apakšējo dīseles savienojuma punktu lodveida uzmavām.
9. Paceliet traktora trīspunktu hidraulisko sakabi, līdz apakšējo vilcējstieņu kāši savienojas ar lodveida uzmavām un automātiski bloķējas.
10. Sēžot traktora vadītāja sēdekli, izmantojot augšējā vilcējstieņa kāsi, sakabiniet augšējo vilcējstieni ar trīspunktu sakabes rāmja augšējo šarnīrsavienojuma punktu.
→ Augšējā vilcējstieņa kāsis fiksējas automātiski.
11. Pirms kustības sākšanas vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu kāši ir pareizi nofiksēti.

7.2 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu un/vai triecienu

- **mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās dēļ uz nelīdzenas un mīkstas pamatnes;**
- **mašīnas, kas nostiprināta ar transportēšanas pierīci, nejaušas izkustēšanās dēļ!**
- Novietojiet atkabināto mašīnu stāvlaukumā uz horizontālas un stingras pamatnes tikai ar tukšu tvertni.
- Novietojot mašīnu stāvlaukumā uz transportēšanas pierīces, nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Papildinformāciju sk. nodaļā "Pierīce transportēšanai un novietošanai stāvvietā" 61. lpp.



UZMANĪBU

Apgāšanās risks

Novietojot mēslojuma izkledētāju stāvvietā, tvertnē drīkst būt tikai minimāls materiāla atlikums.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.

1. Novietojiet mašīnu ar tukšu tvertni stāvlaukumā uz horizontālas un stingras pamatnes.
2. Mašīnas atkabināšanas laikā rūpīgi apskatiet, vai mašīnai nav radušies ārēji manāmi bojājumi. Papildus ievērojiet norādījumus, kas sniegti nodaļā "Operatora pienākumi" 9. lpp.
3. Atkabiniet mašīnu no traktora šādi:
 - 3.1 Atslogojiet augšējo vilcējstieni.
 - 3.2 Sēžot traktora vadītāja sēdekļī, atbloķējiet un atkabiniet augšējā vilcējstienā kāsi.
 - 3.3 Atslogojiet apakšējos vilcējstienus.
 - 3.4 Sēžot traktora vadītāja sēdekļī, atbloķējiet un atkabiniet apakšējo vilcējstienu kāšus.
 - 3.5 Pabrauciet ar traktoru uz priekšu par aptuveni 25 cm.
→ Izveidojusies brīvā vieta nodrošina labāku piekļuvi, lai veiktu kardānvārpstas un elektropadeves kabeļu un padeves cauruļvadu atvienošanu.
 - 3.6 Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. nodaļā "Nodrošināšana, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos", sākot ar 74. lpp.
 - 3.7 Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos, ja mašīna ir aprīkota ar transportēšanas pierīci, papildinformāciju sk. nodaļā "Pierīce transportēšanai un novietošanai stāvvietā" 61. lpp.
 - 3.8 Atvienojiet kardānvārpstu, papildinformāciju sk. nodaļā "Kardānvārpstas atvienošana", sākot ar 52. lpp.
 - 3.9 Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes, papildinformāciju sk. nodaļā "Hidraulisko šļūteņu atvienošana", sākot ar 55. lpp.
 - 3.10 Atvienojiet apgaismes iekārtu, papildinformāciju sk. nodaļā "Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums", sākot ar 34. lpp.
 - 3.11 Pievienojiet bortdatoru (ja tāds ir pieejams), šim nolūkam skat. attiecīgo lietošanas instrukciju..

8 Iestatījumi



Jebkādu mašīnas iestatīšanas darbu laikā ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot ar 16. lpp., un
- "Drošības norādījumi operatoram", sākot ar 24. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, veicot mašīnas iestatīšanas darbus, izraisa cirpi, sagriešanu, nogriešanu, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu,

- **nejauši pieskaroties kustībā esošiem darbinstrumentiem (rotējošo izkliedētāja disku lāpstiņām),**
- **nejaušas traktora un tam pievienotās mašīnas iedarbināšanas un to nejaušas izkustēšanas dēļ.**
- Pirms mašīnas iestatīšanas darbu sākuma nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. 74. lpp.
- Pieskarieties kustībā esošiem darbinstrumentiem (rotējošajiem izkliedētāja diskiem) tikai pēc tam, kad to kustība ir pilnīgi apstājusies.



BRĪDINĀJUMS

Aizķeršanas, satveršanas vai pagrūšanas risks jebkuru mašīnas iestatīšanas darbu laikā, nejauši nolaižoties pievienotai un paceltai mašīnai.

Nodrošiniet traktora kabīni pret citu personu piekļūšanu un tādējādi novērsiet nejaušu traktora hidraulikas darbināšanu.

Mēs vēršam uzmanību uz to, ka izkliedējamā materiāla izkliedēšanas īpašībām ir liela ietekme uz horizontālo sadalījumu un izkļedes daudzumu. Tāpēc noteiktās iestatījuma vērtības var būt tikai orientējošas.

Izkliedēšanas īpašības ir atkarīgas no šādiem faktoriem:

- Fizikālo īpašību (īpatnējais svars, graudi, berzes pretestība, cw vērtība utt.) svārstības, arī viena veida un markas ietvaros
- Dažādās izkliedējamā materiāla īpašības laika apstākļu ietekmē un/vai atkarībā no uzglabāšanas noteikumiem.

Tāpēc nevar tikt sniegta garantija, ka jūsu mēslojumam, pat ja tam ir tāds pats nosaukums un to ir izgatavojis tas pats ražotājs, ir tādas pašas īpašības kā mūsu izmēģinātajiem izkliedējamajiem materiāliem. Norādītie iestatīšanas ieteikumi horizontālajam sadalījumam, attiecas tikai uz svara sadalījumu, nevis uz barības vielu sadalījumu (tas it īpaši attiecas uz mēslojumu maisījumiem) vai aktīvās vielas sadalījumu (piemēram, gliemežu graunulām vai kaļķa izkliedējamo materiālu). Nav iespējams prasīt atlīdzināt zaudējumus, kas nav radušies paša centrifūgas izkliedētāja dēļ.

8.1 Pievienošanas augstuma regulēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaucas mēslojuma izkliedētāja nokrišanas dēļ personām, kuras atrodas aiz/zem mēslojuma izkliedētāja, izraisa saspišanu un/vai triecienu, ja augšējā vilcējstieņa puses pārskatīšanās dēļ tiek izskrūvētas vai atraujas viena no otras!

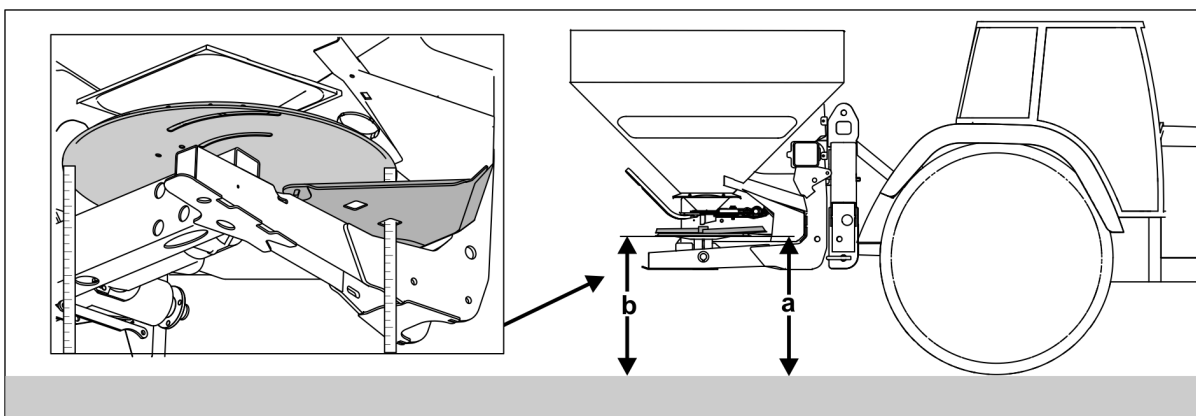
Pirms veikt pievienošanas augstuma regulēšanu ar augšējo vilcējstieni, lieciet visiem atstāt bīstamo zonu aiz mašīnas vai zem tās.



Precīzi noregulējiet uz lauka piekrautas mašīnas pievienošanas augstumu saskaņā ar izkļedes tabulas datiem. Izmēriet noregulēto pievienošanas augstumu virs zemes izkliedētāja diska priekšpusē un aizmugurē (56. zīm.).

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu (ja nepieciešams).
2. Pirms pievienošanas augstuma regulēšanas pagaidiet, līdz apstājas iespējami rotējošo izkliedētāja disku kustība (ja nepieciešams).
3. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu aiz mašīnas vai zem tās.
4. Noregulējiet uz lauka nepieciešamo pievienošanas augstumu saskaņā ar izkļedes tabulas datiem atbilstoši vajadzīgajam mēslošanas veidam (parastā vai vēlā mēslošana).
 - 4.1 Paceliet vai nolaidiet mēslojuma izkliedētāju virs traktora trīspunktu hidrauliskā sakābes, līdz izkliedētāja disks no sāniem centrā sasniedz vajadzīgo pievienošanas augstumu.
 - 4.2 Mainiet augšējā vilcējstieņa garumu, ja pievienošanas augstums a un b izkliedētāja priekšpusē un aizmugurē atšķiras no nepieciešamā pievienošanas augstuma.

Standarta pievienošanas augstums	=	a / b = 80 cm
Pievienošanas augstums a ir mazāks nekā b	=	palieliniet augšējā vilcējstieņa garumu
Pievienošanas augstums a ir lielāks nekā b	=	samaziniet augšējā vilcējstieņa garumu



55. zīm.

Norādītais pievienošanas augstums, parasti 80/80 cm horizontāli, attiecas uz parasto mēslošanu.

Veicot mēslošanu pavasarī, kad stādi jau ir sasnieguši 10–40 cm garumu, pie norādītā pievienošanas augstuma (piemēram, 80/80) jāpieskaita puse no stādu garuma. Tātad, ja stādu garums ir 30 cm, pievienošanas augstums jāneregulē uz 95/95. Garāku stādījumu gadījumā regulēšana jāveic atbilstoši datiem, kuri attiecas uz vēlo mēslošanu. Blīvās stādījumos (rapsis) centrālās izkliedētājs jāneregulē ar norādīto pievienošanas augstumu (piemēram, 80/80) papildus stādu garumam. Ja garāku stādu gadījumā tas vairs nav iespējams, iestatīšana arī jāveic atbilstoši datiem, kas attiecas uz vēlo mēslošanu.

8.2 Mēslošanas veida "Parastā/ vēlā mēslošana" iestatīšana



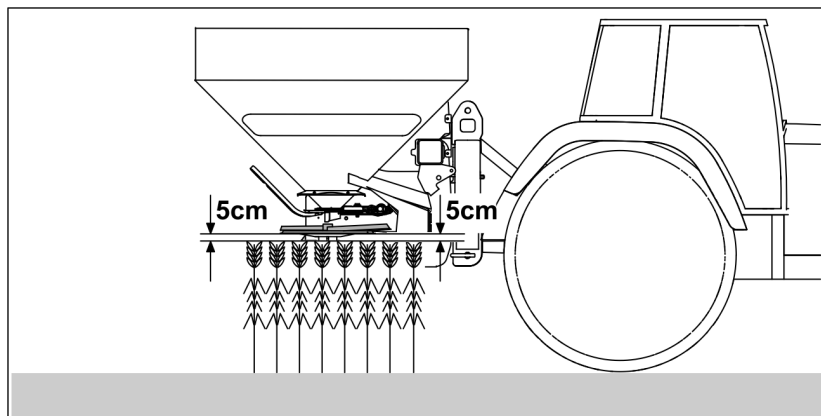
56. zīm.

Izkliedētāja diski sērijveidā ir aprīkoti ar izkliedētāja lāpstiņām, kuras papildus parastajai mēslošanai var izmantot arī vēlajai tādas labības mēslošanai, kuras garums ir līdz 1 m.

1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu (ja nepieciešams).
2. Pirms augstuma regulēšanas pagaidiet, līdz apstājas iespējami rotējošo izkliedētāja disku kustība (ja nepieciešams).
3. Pavirziet izkliedētāja lāpstiņu pagriežamās lāpstiņas (57. zīm./1) vajadzīgajā pozīcijā parastai vai vēlākai mēslošanai.
 - Parastā mēslošana:
 - Pagriežamās lāpstiņas pavirziet uz leju.
 - Vēlā mēslošana:
 - Pagriežamās lāpstiņas pavirziet uz augšu.

Uzstādīšanas augstums vēļajai mēslošanai

Izmantojot traktora trīspunktu sakabes hidraulisko sistēmu, izkliešanas pievienošanas augstums jāneregulē tā, lai attālums starp labības stādu galotnēm un izkliešanas diskām būtu 5 cm (58. zīm.). Vajadzības gadījumā apakšējos vilcēstienus piestipriniet zemākajos apakšējo vilcēstienu savienojumos.



58. zīm.

8.3 Izkliešamā daudzuma regulēšana

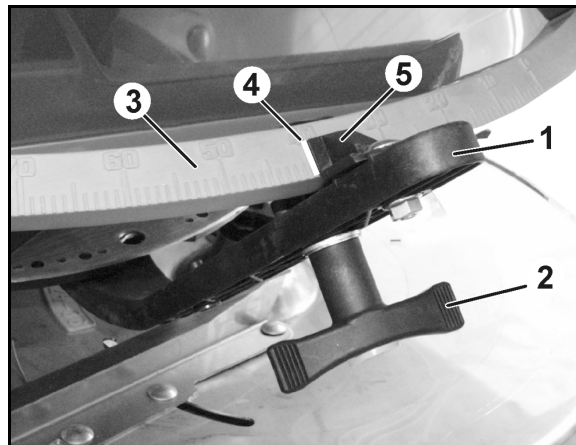


Mašīnām ar borta datoru skat. attiecīgo lietošanas instrukciju!

Izkliešamā daudzuma regulēšana mašīnām bez borta datora

Lai nodrošinātu vajadzīgo **izkliešamo daudzumu**, noregulējiet nepieciešamo **aizbīdņu stāvokli**, izmantojot abas uzstādīšanas sviras (59. zīm./1).

Nepieciešamo aizbīdņu stāvokli vai nu skatiet tieši izkliešes tabulā, vai arī aprēķiniet, izmantojot aprēķināšanas ripu.



58. zīm.



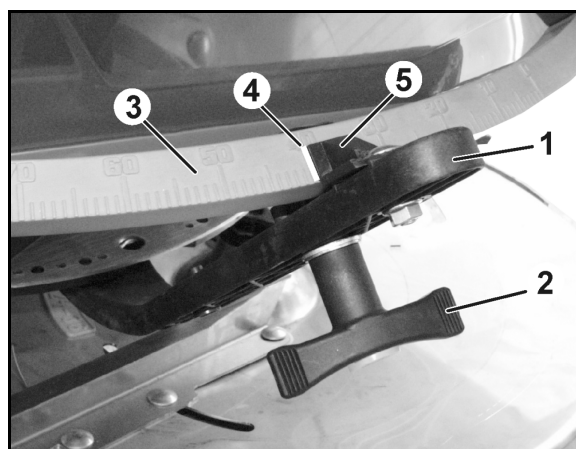
Izkliešes tabulā norādītās vērtības ir tikai aptuvenas. Mēslojuma plūstamība var mainīties, un līdz ar to var būt nepieciešams veikt citus iestatījumus. Tādēļ pirms izkliešēšanas sākuma vienmēr veiciet izkliešamā daudzuma pārbaudi.



Aizbīdņu stāvokļa aprēķins, izmantojot aprēķināšanas ripu, jāveic pēc izkliešamā daudzuma pārbaudes. Tādējādi, jau aprēķinot aizbīdņu stāvokli, tiks ņemtas vērā atšķirības mēslojuma plūstamībā.

8.3.1 Aizbīdņu stāvokļa regulēšana, izmantojot uzstādīšanas sviru

1. Ar hidroliko sistēmu aizveriet noslēdzošos aizbīdņus.
2. Atskrūvējiet spārnuzgriežņi (60. zīm./2).
3. Atrodiet skalā nepieciešamo aizbīdņa stāvokli (60. zīm./3).
4. Noregulējiet uzstādīšanas sviras rādītāju (60. zīm./5) ar nolasīšanas malu (60. zīm./4) pret šo skalas vērtību.
5. Pieskrūvējiet spārnuzgriežņi (60. zīm./2).



59. zīm.



Labās puses un kreisās puses aizbīdņus noregulējiet vienādā stāvoklī!

8.3.2 Aizbīdņu stāvokļa noteikšana pēc izkliedes tabulas

Aizbīdņu stāvoklis ir atkarīgs no:

- izkliedējamā mēslojuma veida (**daudzuma koeficients**);
- darba platuma [m];
- kustības ātruma [km/h] darba režīmā;
- vajadzīgā izkliedējamā daudzuma [kg/ha].

Fragments no izkliedes tabulas

YARA kaļķa amonija salpetris
27%N + 4%MgO, granulās (80006352)
YARA Rostock

Diametrs:
Svars irdenā stāvoklī:
Daudzuma koeficients

3,88mm
1,00 kg/l
0,941

Aizbīdņa pozīcija daudzuma iestatīšanai

		kg/ha																								
Platums		50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	550	600	700	800	900	1000
...														↓												
24 m	km/h	10	20	23	25,5	28	30	31,5	33,5	35	36,5	38	39,5	→ 42	43,5	44,5	46	47,5	48,5	50	52,5	55,5	62			
		12	21,5	25	27,5	30	32	34	36	37,5	39,5	41	42,5	44	45,5	47,5	49	50,5	52	53,5	55,5	59	63,5			
		14	22,5	26	29	31,5	34	36	38	40	42	44	45,5	47,5	49,5	51,5	53	55	57	59,5	62	68,5				

Tabula 1

Piemērs:

Mēslojuma veids: **YARA kaļķa amonija salpetris 27%N + 4%MgO, granulās**

Darba platums: 24 m

Kustības ātrums darba režīmā: 10 km/h

Vajadzīgais izkliedējamais daudzums: 350 kg/ha

→ Aizbīdņa pozīcijas nolasīšana: **42**



Pēc aizbīdņu noregulēšanas šajā stāvoklī ieteicams veikt izkliedējamā daudzuma pārbaudi.

8.4 Izkliedējamā daudzuma pārbaude



Mašīnām ar borta datoru skat. attiecīgo lietošanas instrukciju!

Izkliedējamā daudzuma kontrole mašīnām bez borta datora

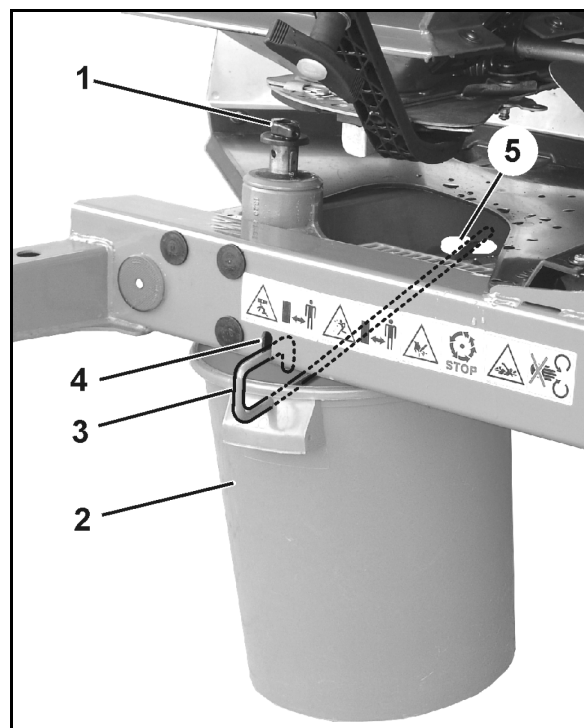
- Izkliedējamā daudzuma pārbaudi ieteicams veikt pēc katras mēslojuma veida maiņas.
- Izkliedējamā daudzuma pārbaudi pēc abu izkliedēšanas disku nomontēšanas veic pie kreisās puses piltuvveida uzgaļa.
- Izkliedējamā daudzuma pārbaudi (kalibrēšanas izmēģinājumu) veiciet ar ieslēgtu jūgvārpstu, nobraucot mērīšanas posmu vai stāvot uz vietas.
 - o Mērīšanas posma izmantošana ir precīzāka metode, jo tajā tiek tieši ņemts vērā faktiskais traktora kustības ātrums.
 - o Ja traktora kustības ātrums uz lauka ir zināms, izkliedējamā daudzuma pārbaudi var veikt, stāvot uz vietas.



- Kopējā daudzuma aprēķināšanas koeficientā ir ņemts vērā tas, ka izkliedējamā daudzuma pārbaude tiek veikta tikai vienā pusē.
- Ja izkliedējamā mēslojuma daudzums uz vienu hektāru ir liels, saīsiniet mērīšanas posmu par pusi un divkāršojiet koeficientu, jo uztveršanas tvertnes ietilpība ir ierobežota.
- Izkliedējamā daudzuma pārbaudi veiciet ar apm. 200 kg tvertnes tilpumu.

8.4.1 Sagatavošanās izklienējamā daudzuma pārbaudei

1. Noregulējiet kreisā piltuvveida uzgaļa aizbīdni stāvoklī, kas atbilst vajadzīgajam izkliedējamajam daudzumam.
2. Nomontējiet abus izkliedēšanas diskus.
 - 2.1 Izskrūvējiet izkliedētāja diska stiprinājuma spārnuzgriezni (61. zīm./1) un noņemiet izkliedētāja disku no pārvadmehānisma..
 - 2.2 Ieskrūvējiet spārnskrūvi atpakaļ pārvadmehānisma vārpstā (lai vītņotajā atverē neiekleļūtu mēslojums).
3. Iekariet savākšanas tvertni (61. zīm./2) rāmja stiprinājumos (61. zīm./4 un 61. zīm./5), izmantojot stīpu (61. zīm./3).



60. zīm.

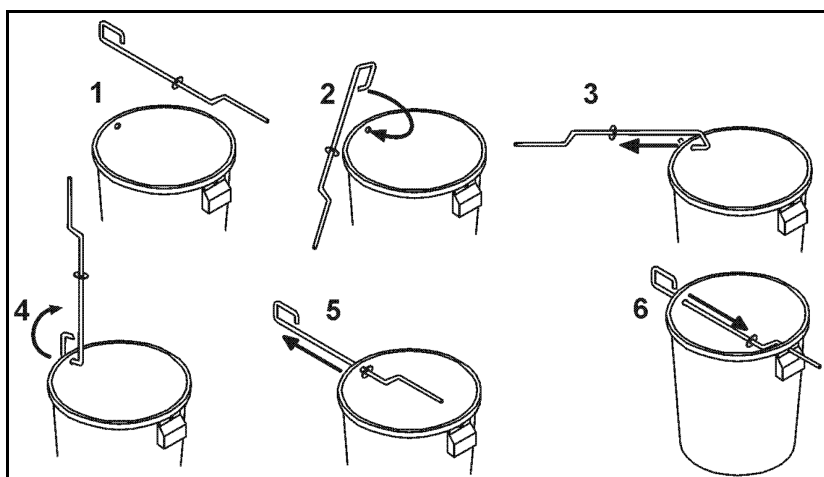


BRĪDINĀJUMS

**Savainošanās risks, ko rada
rotējošs izkliedēšanas disks!**

Pirms izkliedējamā daudzuma pārbaudes veikšanas demontējiet abus izkliedēšanas diskus.

Nostipriniet stīpu uz savācējvertnes (62/1-6):



61. zīm.

8.4.2 Izkliedējamā daudzuma pārbaude, izmantojot mērīšanas posmu

Piemērs:

Mēslojums: YARA kaļķa amonija salpetris
27%N + 4%MgO, granulās

Darba platums: 24 m

Kustības ātrums darba režīmā. 10 km/h

Izkliedējamais daudzums: 350 kg/ha

Aizbīdņu stāvoklis saskaņā ar
izkliedes tabulu: 42

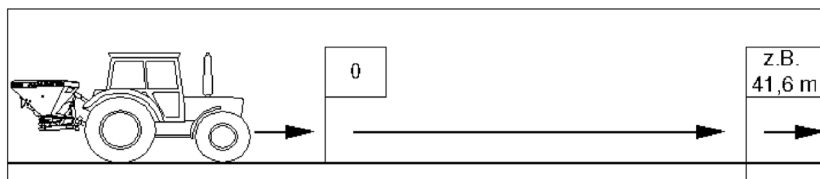
1. Tālāk attēlotajā tabulā atrodiet darba platumam **24 m** nepieciešamo mērījumu posma garumu **41,6 m** un izkliedējamā daudzuma aprēķinam nepieciešamo koeficientu **20**.



Darba platumam, kas nav norādīts tabulā, aprēķiniet mērīšanas posma garumu.

Darba platums [m]	Nepieciešamais mērīšanas posma garums [m]	Apstrādātā platība [ha]	Koeficients kopējā izkliedēšanas daudzuma aprēķināšanai
9,00	55,50	1/40	40
10,00	50,00	1/40	40
12,00	41,60	1/40	40
15,00	33,30	1/40	40
16,00	31,25	1/40	40
18,00	27,75	1/40	40
20,00	25,00	1/40	40
21,00	23,80	1/40	40
24,00	41,60	1/20	20
27,00	37,00	1/20	20
28,00	35,70	1/20	20
30,00	33,30	1/20	20
32,00	31,25	1/20	20
36,00	27,75	1/20	20

Tabula 2



2. Izmēriet precīzi uz lauka mērīšanas posma garumu. Iezīmējiet šī posma sākumu un beigas.
3. Uzstādiet aizbīdņus stāvoklī **42**.
4. Noregulējiet jūgvārpstas apgriezienu skaitu **540 min⁻¹** (ja attiecīgajam darba platumam iestatījumam nav norādīts citādi).
5. Nobrauciet mērīšanas posmu precīzi no sākuma līdz beigām kā darba apstākļos, t.i.
 - 5.1 ar tvertni, kas uzpildīta aptuveni līdz pusei;
 - 5.2 ar paredzēto nemainīgo kustības ātrumu darba režīmā **10 km/h** un
 - 5.3 ar attiecīgajam darba platumam ieregulēto jūgvārpstas apgriezienu skaitu.
6. Turklāt kreisās puses aizbīdņi atveriet precīzi mērīšanas posma sākumā un aizveriet mērīšanas posma beigās.
7. Nosveriet savākto mēslojuma daudzumu [kg], **piemēram, 17,5 kg**.
8. Izmantojot savākto mēslojuma daudzumu [kg], aprēķiniet faktisko iestatīto izkliešamo daudzumu [kg/ha].

Izkliešamais daudzums = $\frac{\text{Savāktais mēslojuma daudzums [17,5kg]} \times \text{koeficients } 20}{\text{ha}}$ = 350kg/ha



Ja faktiski izkliešamais daudzums nesakrīt, veiciet attiecīgas mēslojuma daudzuma korekcijas. Vajadzības gadījumā atkārtojiet izkliešamā daudzuma pārbaudi.

Pēc kreisās puses piltuvveida uzgaļa precīza aizbīdņa stāvokļa noskaidrošanas noregulējiet labās puses aizbīdņi tādā pašā stāvoklī.

8.4.2.1 Nepieciešamā mērīšanas posma garuma aprēķināšana darba platumam, kurš nav norādīts tabulā

Darba platums līdz 21 m — koeficients 40

Nepieciešamais mērīšanas posma garums ar vajadzīgo darba _____ 500
platumu [m] = Darba platums [m]

Darba platums, kas pārsniedz 24 m — koeficients 20

Nepieciešamais mērīšanas posma garums ar vajadzīgo darba _____ 1000
platumu [m] = Darba platums [m]

8.4.3 Izkliedējamā daudzuma pārbaude, stāvot uz vietas

Piemērs:

Mēslojums: YARA kaļķa amonija salpetris
27%N + 4%MgO, granulās

Darba platums: 24 m

Kustības ātrums darba režīmā. 10 km/h

Izkliedējamais daudzums: 350 kg/ha

Aizbīdņu stāvoklis saskaņā ar 42
izkliedes tabulu:

1. Tālāk attēlotajā tabulā atrodiet vajadzīgajam darba platumam **24 m** atbilstošo kustības ātrumu darba režīmā **10 km/h**, nepieciešamā mērīšanas posma **41,6 m** veikšanai vajadzīgo ilgumu **14,98 s** un izkliedējamā daudzuma aprēķināšanas koeficientu **20**.



Darba platumam vai kustības ātrumam, kas nav norādīts tabulā, aprēķiniet ilgumu.

Darba platums [m]	Nepieciešamais mērīšanas posma garums [m]	Koeficients kopējā izkliedēšanas daudzuma aprēķināšanai	Mērīšanas posma veikšanai nepieciešamais ilgums [s] ar kustības ātrumu darba režīmā [km/h]		
			8	10	12
9,00	55,50	40	24,97	19,98	16,65
10,00	50,00	40	22,5	18	15
12,00	41,60	40	18,72	14,98	12,48
15,00	33,30	40	14,98	11,99	9,99
16,00	31,25	40	14,06	11,25	9,37
18,00	27,75	40	12,49	9,99	8,32
20,00	25,00	40	11,25	9	7,5
21,00	23,80	40	10,71	8,57	7,14
24,00	41,60	20	18,72	14,98	12,48
27,00	37,00	20	16,65	13,32	11,1
28,00	35,70	20	16,06	12,85	10,71
30,00	33,30	20	14,98	11,99	9,99
32,00	31,25	20	14,06	11,25	9,37
36,00	27,75	20	12,49	9,99	8,32

Tabula 3

2. Uzstādiet aizbīdņus stāvoklī **42**.
3. Noregulējiet jūgvārpstas apgriezību skaitu **540 min⁻¹** (ja attiecīgajam darba platumam iestatījumam nav norādīts citādi).
4. Atveriet kreisās puses aizbīdni precīzi **14,98 s**.
5. Nosveriet savākto mēslojuma daudzumu [kg], **piemēram, 17,5 kg**.
6. Izmantojot savākto mēslojuma daudzumu [kg], aprēķiniet faktisko iestatīto izkliedējamo daudzumu [kg/ha].

Izkliedējamais daudzums = $\frac{\text{Savāktais mēslojuma daudzums [17,5kg]} \times \text{koeficients } 20}{\text{ha}}$ = 350kg/ha



Ja faktiski izkliedētais un vajadzīgais daudzums nesakrīt, veiciet attiecīgas mēslojuma daudzuma korekcijas. Vajadzības gadījumā atkārtojiet izkliedējamā daudzuma pārbaudi.

7. Pēc kreisās puses piltuvveida uzgaļa precīza aizbīdņa stāvokļa noskaidrošanas noregulējiet labās puses aizbīdni tādā pašā stāvoklī.

Nepieciešamā mērīšanas ilguma aprēķināšana darba platūmam (mērīšanas posmam) vai kustības ātrumam, kas nav norādīts tabulā

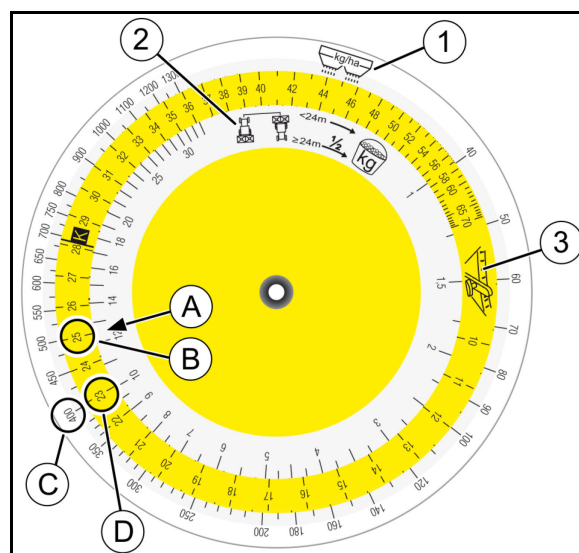
$$\text{Nepieciešamais mērīšanas ilgums [s] ar vajadzīgo darba platumu} = \frac{\text{Mērīšanas posms [m]}}{\text{Kustības ātrums darba režīmā [km/h]}} \times 3,6$$

8.5 Aizbīdņu stāvokļa noteikšana, izmantojot aprēķināšanas ripu

Aprēķināšanas ripa dara iespējamu pareiza aizbīdņu stāvokļa noteikšanu pēc veiktās izkliedējamā daudzuma pārbaudes nosakot uztvertā mēslojuma daudzumu

Aprēķināšanas ripas sastāvdaļas

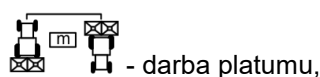
- (1) Ārējā baltā skala ar izkliedējamā daudzuma vērtībām [kg/ha] (izkliedējamais daudzums).
- (2) Iekšējā baltā skala izkliedējamā daudzuma pārbaudē savāktā mēslojuma daudzumam [kg] (savāktais daudzums).
- (3) Vidējā krāsainā skala ar aizbīdņu stāvokļu (atrašanās vietu) vērtībām.



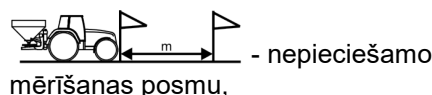
62. zīm.

- Tabula nepieciešamā mērīšanas posma [m] noteikšanai

ar

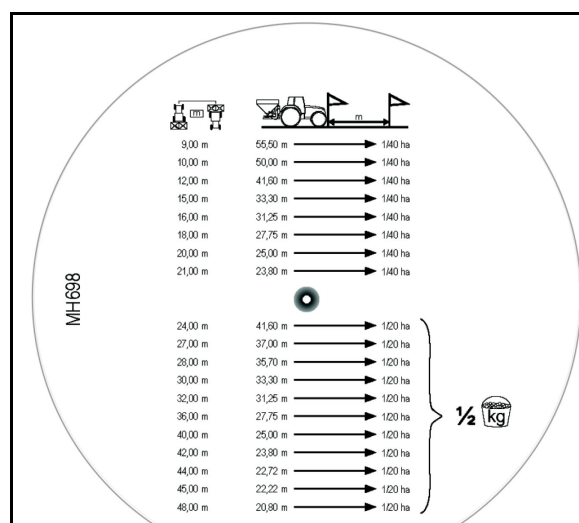


- darba platumu,



- nepieciešamo mērīšanas posmu,

$\frac{1}{2}$ - darba platumi, kuriem aprēķinā tiek ņemta vērā tikai puse no mēslojuma daudzuma.



63. zīm.



Veicot izkliedējamā daudzuma pārbaudi, apstrādājamā platība

- darba platumam līdz 23 m ir 1/40 ha;
- darba platumam vairāk nekā 24 m ir 1/20 ha.



Ja darba platums pārsniedz 24 m, savāktā mēslojuma daudzumu izdali ar 2 (piemēram, 25 kg = 25 kg/2 = 12,5 kg) un, izmantojot iegūto rezultātu, nosakiet aizbīdņu stāvokli.

1. Izkliedējamā daudzuma pārbaudes veikšana
2. Paņemiet aprēķināšanas ripu.
Uz skalas (63. zīm./2) atrodiet uztvertā daudzuma [kg] skaitli (A) un vienādojiet to ar krāsainās (63. zīm./3) izvēlēto aizbīdņa stāvokli.
3. Atrodiet vēlamo izkliedējamo daudzumu (C) un nolasiet nepieciešamo aizbīdņa stāvokli (pozīciju) (D) ablesen.
4. Iestatiet aizbīdņa stāvokli (pozīciju)..



Pēc aizbīdņu noregulēšanas šajā stāvoklī ieteicams vēlreiz veikt izkliedējamā daudzuma pārbaudi.

8.6 Aizbīdņu stāvokļa noteikšana, izmantojot kalibrēšanas pierīci (papildaprīkojums)



Nosakot aizbīdņu stāvokli ar kalibrēšanas pierīci, izmantojiet speciālā aprīkojuma komplektācijā ietverto aprēķināšanas ripu! (Vidējā krāsainajā skalā atrodas atzīme "K".)



Nosakot aizbīdņu stāvokli, abi caurplūdes atveru aizbīdņi jāpaliek aizvērtā stāvoklī un jūgvārpstai jābūt izslēgtai.

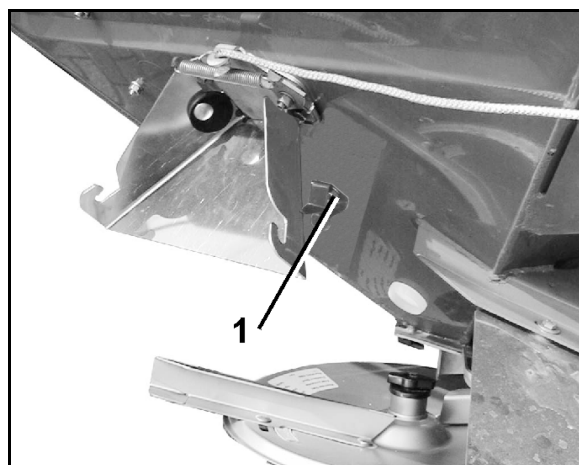


UZMANĪBU

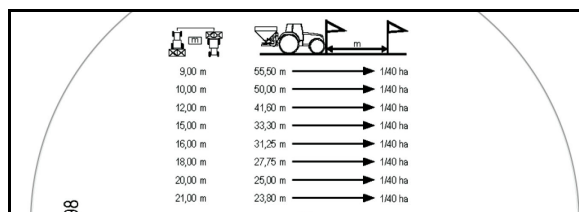
Pie kalibrēšanas pierīces aizbīdņa pastāv pirkstu cirpes risks!

Darba platums: **18 m**
 Izkliešjamais daudzums: **400 kg/ha**
 Kustības ātrums darba režīmā: **10 km/h**
 Aizbīdņu stāvoklis: **?**

1. Piekariet savākšanas tvertni (67. zīm./1) pie izplūdes renes (67. zīm./3), izmantojot stīpu (67. zīm./2). Nofiksējiet savākšanas tvertni stiprinājuma pierīcē (67. zīm./4 un 65. zīm./1).
2. Izmantojot trosi (67. zīm./6), atveriet izplūdes renes sānu aizbīdņi (67. zīm./5) līdz galam uz aptuveni 5 sekundēm (lai nodrošinātu vienmērīgu mēslojuma plūsmu). Šādā veidā izplūdušo mēslojumu ieberiet atpakaļ izkliešamajā tvertnē.
3. Pēc aprēķināšanas ripas nosakiet vajadzīgajam darba platumam **18 m** nepieciešamo mērīšanas posma garumu **27,75 m 1/40 ha** apstrādātajai platībai.
4. Izmēriet precīzi uz lauka mērīšanas posma garumu. Iezīmējiet šī posma sākumu un beigas.



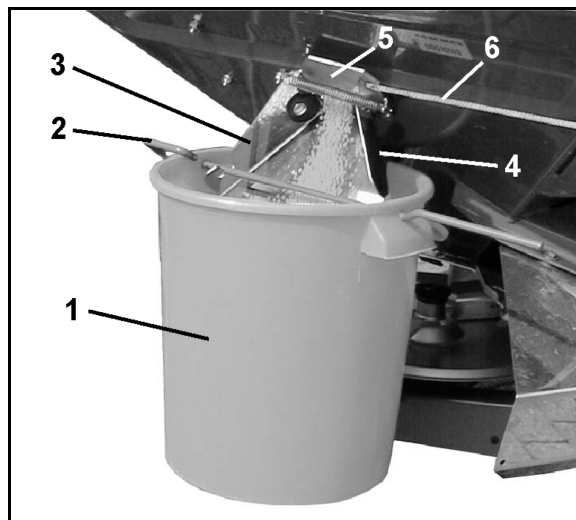
64. zīm.



zīm 65

Satura rādītājs

5. Nobrauciet mērīšanas posmu precīzi no sākuma līdz beigām kā darba apstākļos, t.i., ar paredzēto, nemainīgo kustības ātrumu darba režīmā (**10 km/h**) un jūgvārpstas apgriezienu skaitu **540 apgr./min** (ja attiecīgajam darba platuma iestatījumam nav norādīts citādi). Izplūdes renes sānu aizbīdni pilnībā atveriet ar trosi no traktora kabīnes precīzi mērīšanas posma sākumpunktā (velciet līdz atdurei) un beigu punktā - aizveriet.
6. Nosveriet savāktā mēslojuma daudzumu, piemēram, **17,5 kg**.

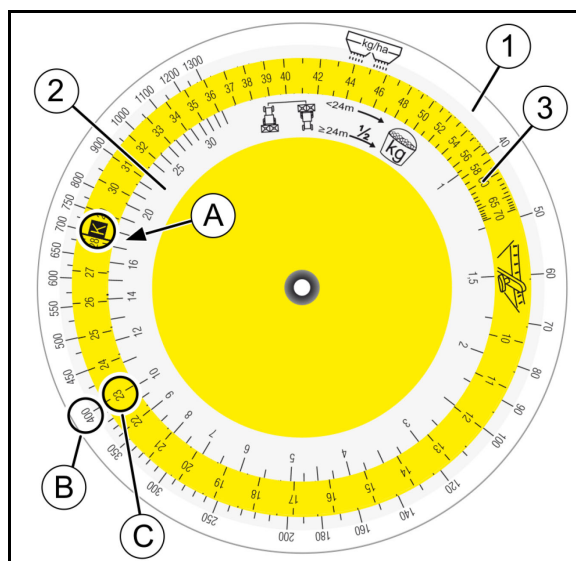


66. zīm.



Ja darba platums pārsniedz 24 m, savāktā mēslojuma daudzumu izdaliet ar 2 (piemēram, 25 kg = 25 kg/2 = 12,5 kg) un, izmantojot iegūto rezultātu, nosakiet aizbīdņu stāvokli.

7. Paņemiet kalibrēšanas pierīces aprēķināšanas ripu. Atrodiet skalā (68 zīm /2) savāktajam daudzumam [kg] atbilstošo vērtību "17,5" (A), un savietojiet ar atzīmi "K" (B), kas atrodas krāsainajā skalā (68 zīm /3).
8. Izklieđjamā daudzuma skalā (68 zīm /1) atrodiet vajadzīgo izklieđjamā daudzuma vērtību (400kg/ha) C) un nolasiet nepieciešamā aizbīdņu stāvokļa (atrašanās vietas) vērtību "23" (D).
9. Iestatiet izklieđjamā daudzuma uzstādīšanas sviru pretī skalas vērtībai "23".



67. zīm.

8.7 Darba platuma iestatīšana



- Dažādam darba platumam ir paredzēti dažādi izklienētāja disku pāri.
- Nepieciešamā izklienētāja disku pāra izvēli nosaka esošā kustības joslu sistēma (attālums starp kustības joslām).
- Darba platumu var regulēt, izmantojot attiecīgos izklienētāja disku pārus Omnia Set (OM) (izklienējot urīnvielu, tomēr var rasties atšķirības).
- Pagriežamo izklienētāja lāpstiņu iestatīšanas vērtības nosaka mēslojuma veids un vajadzīgais darba platums.
Mēslojuma izsviešanas tālumu nosaka mēslojuma izkļedes specifiskās īpašības. Pagriežamās izklienētāja lāpstiņas nodrošina iespēju izlīdzināt mēslojuma izkļedes specifiskās īpašības, lai attiecīgo mēslojumu varētu izklienēt vajadzīgajā darba platumā.

Darba platums	Izklienētāja disku pāris
10–12 m	OM 10-12
10–16 m	OM 10-16
18–24 m	OM 18-24
24–36 m	OM 24-36



Svarīgākie izkļedes īpašību parametri ir šādi:

- graudu lielums,
- svars irdenā stāvoklī,
- virsmas īpašības,
- mitrums.

Tādēļ ieteicams izmantot zināma ražotāja labi sasmalcinātu mēslojumu un pārbaudīt noregulēto darba platumu, izmantojot pārvietojamo pārbaudes stendu.



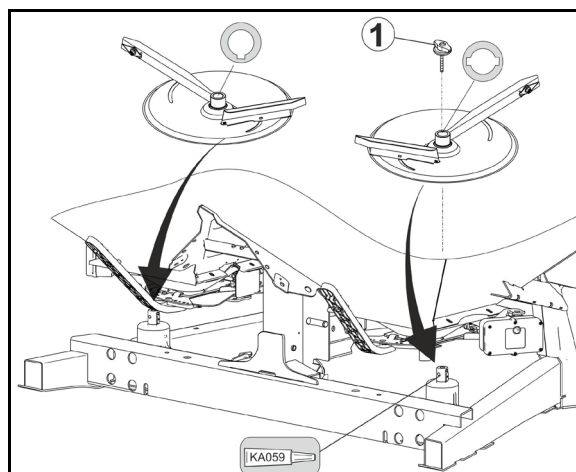
BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko pēc darba platuma regulēšanas neprofesionāli veiktas spārnuzgriežņa pieskrūvēšanas dēļ izraisa ātri atskrūvējamā skrūvsavienojuma daļu izsviešana!

Pēc katras darba platuma iestatīšanas reizes pārbaudiet, vai ātri atskrūvējamā skrūvsavienojuma spārnuzgriežnis ir pieskrūvēts ar roku.

8.7.1 Izkliedētāja disku nomaiņa

1. Noskrūvējiet spārnuzgriezni (69. zīm./1).
2. Izkliedētāja disku pagrieziet tādā veidā, lai diska atvere ar diametru 8 mm būtu vērsta mašīnas virzienā.
3. Noņemiet izkliedētāja disku no pārvadmehānisma vārpstas.
4. Viegļai montāžai uzklājiēt uz lenķa pārvada izejas vārpstas montāžas pastu (KA059).
5. Uzlieciet citu izkliedētāja disku.
6. Nostipriniet izkliedētāja disku, izmantojot spārnuzgriezni.



68. zīm.



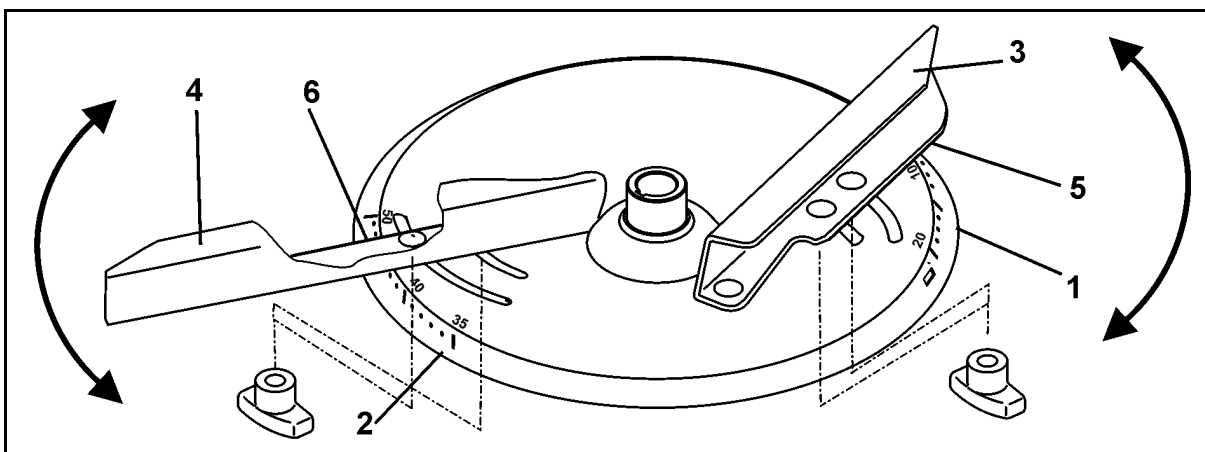
- Nesajauciet kreisajai un labajai puses paredzētos izkliedētāja diskus.
 - o Labais izkliedētāja disks ar marķējumu **R**
 - o Kreisais izkliedētāja disks ar marķējumu **L**
- Labās puses pārvadmehānisma vārpsta ir aprīkota ar stiprinājuma tapu. Šeit vienmēr jāuzstāda izkliedētāja disks, kurā ir izveidotas divas rievas.



Aprīkojot izkliedētāju ar borta datoru, izkliedēšanas disku nomaiņai pilnībā atveriet dozēšanas aizbīdņus

Skatiet attiecīgo lietošanas instrukciju.

8.7.2 Izkliedētāja lāpstiņu regulēšana



69. zīm.

Nepieciešamo izkliedētāja lāpstiņu stāvokli nosaka:

- darba platums un
- mēslojuma veids.

Lai, neizmantojot instrumentus, varētu precīzi noregulēt izkliedētāja lāpstiņas, katrs izkliedētāja disks ir aprīkots ar divām atšķirīgām un nesajaucamām skalām (70. zīm./1 un 70. zīm./2).

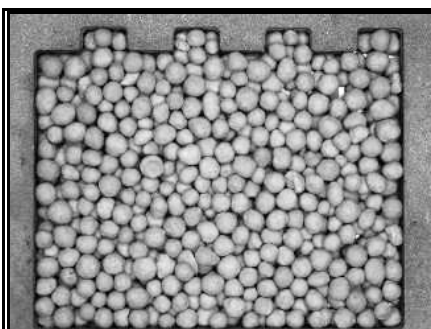


- Īsākajai izkliedētāja lāpstiņai (70. zīm./3) ir paredzēta skala (70. zīm./1) ar vērtībām no 5 līdz 28 un garākajai izkliedētāja lāpstiņai (70. zīm./4) — skala (70. zīm./2) ar vērtībām no 35 līdz 55.
 - o Nolasiet īsās izkliedētāja lāpstiņas (70. zīm./3) iestatīšanas vērtību pēc nolasīšanas malas (70. zīm./5).
 - o Nolasiet garās izkliedētāja lāpstiņas (70. zīm./4) iestatīšanas vērtību pēc nolasīšanas malas (70. zīm./6).
- Izkliedētāja lāpstiņas pagriešana vislielākās skales vērtības virzienā (70. zīm./1 vai 70. zīm./2) palielina darba platumu.
- Īsākā izkliedētāja lāpstiņa mēslojumu pārsvarā izkliedē izkļiedes zonas vidusdaļā, bet garākā lāpstiņa — pārsvarā malās.

Izkliedētāja lāpstiņu regulēšanu veiciet šādi:

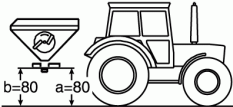
1. Izslēdziet traktora jūgvārpstu.
2. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. nodaļā "Nodrošināšana, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos", sākot ar 74. lpp.
3. Pirms darba platuma regulēšanas pagaidiet, līdz apstājas iespējami rotējošo izkliedētāja disku kustība.
4. Noregulējiet vajadzīgo darba platumu, pagriežot īso un garo izkliedētāja lāpstiņu vienu pret otru.
 - 4.1 Pagrieziet izkliedētāja disku tā, lai izkliedētāja diska apakšā uzstādīto spārnuzgriezni varētu viegli atskrūvēt.
 - 4.2 Atskrūvējiet attiecīgo spārnuzgriezni.
 - 4.3 Atrodiet izkļedes tabulā nepieciešamo īsās un garās izkliedētāja lāpstiņas iestatīšanas vērtību.
 - 4.4 Pagrieziet attiecīgo izkliedētāja lāpstiņu tā, lai pēc nolasīšanas malas skalas varētu nolasīt nepieciešamo iestatīšanas vērtību.
 - 4.5 Pieskrūvējiet attiecīgo spārnuzgriezni ar roku (neizmantojot nekādus instrumentus).

Fragments no izkļedes tabulas



YARA kaļķa amonija salpetris
27%N + 4%MgO, granulās (80006352)

Diametrs: **3,88mm**
 Svars iridenā stāvoklī: **1,00 kg/l**
 Daudzuma koeficients: **0,941**



Disks	OM 10-12		OM 10-16				OM 18-24				OM 24-36					
											↓					
Darba platums [m]	10	12	10	12	15	16	18	20	21	24	24	27	28	30	32	36
Lāpstiņu stāvoklis	27/45	27/45	24/47	24/47	24/47	24/47	19/45	19/45	19/45	→	14/40	15/41	15/41	17/43	18/43	19/46

Piemērs:

Mēslojums: **YARA kaļķa amonija salpetris**
27%N + 4%MgO, granulās

Izkliedētāja disks: **OM 24-36**

Vajadzīgais darba platums: **24 m**

Lāpstiņu stāvoklis: **14** (īsā lāpstiņa)
40 (garā lāpstiņa).

8.8 Darba platuma un horizontālā sadalījuma kontrole

Darba platumu ietekmē mēslojuma attiecīgās izkliedēšanas īpašības. Svarīgākie zināmie izkliedēšanas īpašības ietekmējošie lielumi ir:

- graudu lielums,
- berammasa,
- virsmas īpašības un
- mitrums.

Tādēļ izklīdes tabulā norādītās iestatīšanas vērtības ir jāuzskata tikai par **orientējošām**, jo mēslojuma veidu izkliedēšanas īpašības var būt atšķirīgas.

Pārbaudiet darba platumu un horizontālo sadalījumu un optimizējiet mēslojuma izklīdētāja iestatījumus, izmantojot:

- mobilo pārbaudes stendu
 - EasyCheck
- Skat. atsevišķu lietošanas instrukciju



Darba platuma un horizontālā sadalījuma kontroles prasības:

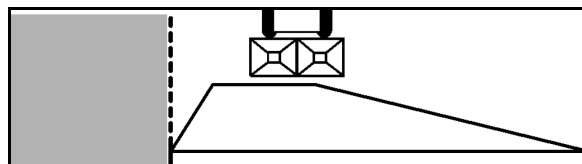
- iespējams bezvējā (vēja ātrums < 3 m/s).
- Izkliedēšanas izmēģinājumu nekādā gadījumā neveiciet sānvējā. Ja nepieciešams, pielāgojiet izkliedēšanas izmēģinājuma virzienu vēja virzienam.

8.9 Izkliešanas pie lauka robežas, pie grāvja un izkliešanas pie lauka malas

1. Izkliešana pie lauka robežas saskaņā ar lauku mēslošanas rīkojumu (71. zīm.):

Pie lauka robežas atrodas ceļš, lauku ceļš vai lauka daļa, kas nepieder jums.

Saskaņā ar lauku mēslošanas rīkojumu mēslojums nedrīkst nokļūt aiz robežas.



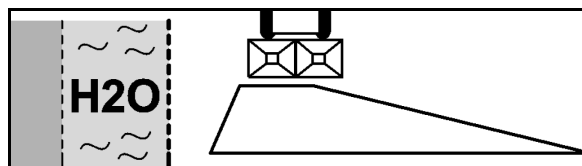
70. zīm.

2. Izkliešana pie grāvja saskaņā ar lauku mēslošanas rīkojumu (72. zīm.):

Uz lauka robežas atrodas ūdenstilpne vai grāvis.

Saskaņā ar lauku mēslošanu rīkojumu:

- mēslojums nedrīkst būt izkaisīts tuvāk kā vienu metru no robežas (Izmantojot pierīces izkliešanai pie lauka robežas).
- mēslojums nedrīkst būt izkaisīts tuvāk kā trīs metrus no robežas (Ja neizmanto pierīces izkliešanai pie lauka robežas).
- jānovērš mēslojuma izskalošana un nopludināšana (piemēram, virszemes ūdeņos);



71. zīm.



Izkliešana pie lauka robežas un izkliešana pie grāvja:

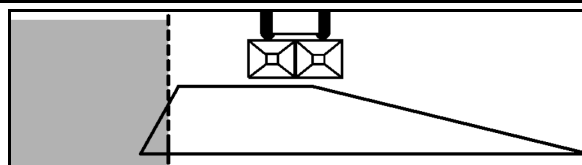
Lai nepalielinātu mēslojuma slāņa biezumu uz lauka, jāsamazina pie lauka robežas izkliejamais daudzums. Tādējādi tiek nodrošināts, ka pie lauka robežas veidojas neliels mēslojuma daudzuma samazinājums.

- **manuāla aizbīdņu atvēršana/aizvēršana:**
Tas aizbīdnis, kurš atrodas lauka robežas pusē, jāpārvieta par izklaides tabulā norādītajām skalas iedaļām.
- **elektriska aizbīdņu atvēršana/aizvēršana:**
 - Limiters M ar pozīcijas sensoru:
izkliešanas daudzums automātiski samazinās.
Borta datorā pirms tam iestatiet daudzuma samazinājumu saskaņā ar izklaides tabulu.
 - Limiters M bez pozīcijas sensora / Tele Set:
Lauka robežas pusē izkliejamā daudzuma borda datorā samaziniet par 10%.

3. Izkliešana pie lauka malas (73. zīm.):

Platība, kas robežojas ar lauku, ir lauksaimnieciski izmantojama platība. Ir pieļaujams, ja neliels mēslojuma daudzums nokļūst pāri lauka robežai.

Mēslojuma izkliešana uz lauka arī pie lauka malas saglabājas aptuveni iestatītās vērtības līmenī. Neliels mēslojuma daudzums nonāk pāri lauka robežai.



72. zīm.

8.9.1 Izkliedēšana pie lauka robežas un pie lauka malas, izmantojot aizsegu izkliedēšanai pie lauka robežas Limiter M

Limiter M iestatījums ir atkarīgs no

- malas attāluma,
- mēslojuma veida,
- laika robežas īpašībām.

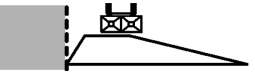
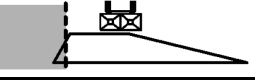
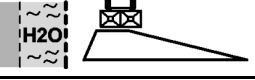
Iestatāmā vērtība jānolasa izkliedes tabulā (74. zīm.).



- Izkliedes tabulā norādītās vērtības jāuzskata par aptuvenām vērtībām, jo mēslojuma īpašības var savstarpēji atšķirties. Nepieciešamības gadījumā pierēgulējiet Limiter M.
- Izkliedes tabulā norādītais robežas/malas attālums principā nozīmē pusi no darba platuma.

 LIMITER 	OM 10-12/OM 10-16				OM 18- 24				OM 24- 36					
	5	6	7,5	8	9	10	10,5	12	12	13,5	14	15	16	18
KAS CAN AN	12	10	8	7	8	6	4	2	2	1	0	0	0	0
NPK	15	13	12	10	13	12	11	10	11	10	9	8	7	5
DAP	15	13	15	14	15	14	14	12	12	12	12	11	10	8
MAP	400	450												
Harnstoff	6	5	4	4	4	3	3	2	2	1	0	-	-	-
Urea	13	11	9	8	8	7	6	6	6	6	5	-	-	-
Urée	15	13	11	10	11	10	9	8	8	8	7	7	6	-
Мочевина														
P	9	7	4	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0
K	12	11	9	8	7	5	4	3	3	2	1	0	0	0
PK	15	14	12	11	10	8	7	6	6	5	5	4	4	3
MgO														
AMAZONE	A								B					

73. zīm.

	Robežas/malas attālums (puse no darba platuma) atbilstoši uzmontētajiem OM izkliedētāja diskem
	Izkliedēšana pie lauka robežas
	Izkliedēšana pie lauka malas
	Izkliedēšana pie lauka robežas/grāvja
	Nepieciešamais jūgvārpstas apgriezienu skaita samazinājums
A	Montāžas pozīcija darba platumam līdz 21m
B	Montāžas pozīcija darba platumam no 22m

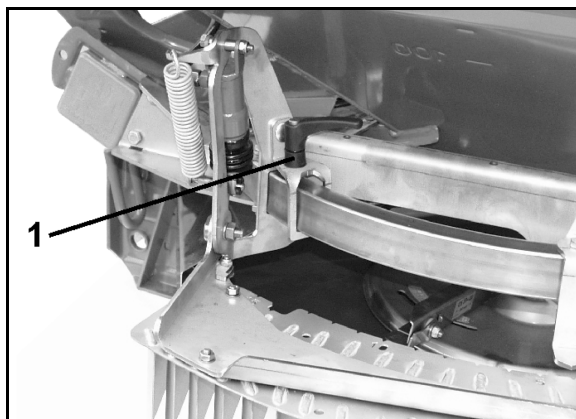
Satura rādītājs

Lai noregulētu vērtību, aizsegu izklienēšanai pie lauka malas pārvietojiet pa vadotnes stīpu.

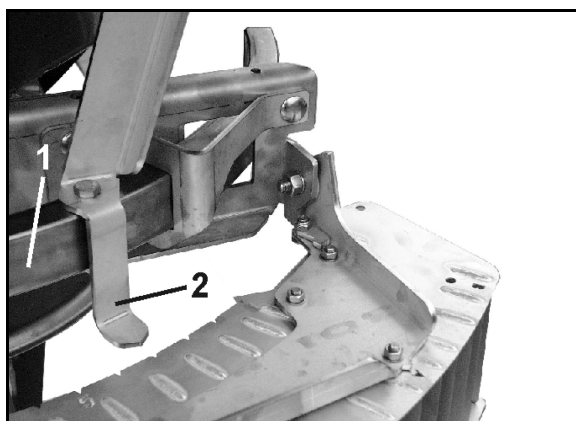
1. Šim nolūkam atbrīvojiet stiprinājuma sviru (75. zīm./1).

Ja stiprinājuma sviras pagrieziņa diapazons nav pietiekams, lai paceltu rokturi, pagrieziet to atpakaļ un nolaidiet uz leju.

2. Pārvietojiet aizsegu izklienēšanai pie lauka robežas pa vadotnes stīpu (76. zīm./1) tik daudz, līdz rādītājs (76. zīm./2) ir novietots pret izkliedes tabulā (74. zīm.) norādīto iestatāmo vērtību.
3. Nostipriniet stiprinājuma sviru.



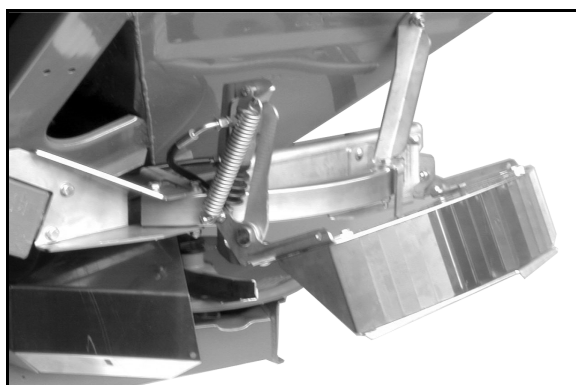
74. zīm.



75. zīm.

Veicot **vēlo mēslošanu**, aizsegs izklienēšanai pie lauka robežas jānovieto pusē no novietošanas augstuma (77. zīm.).

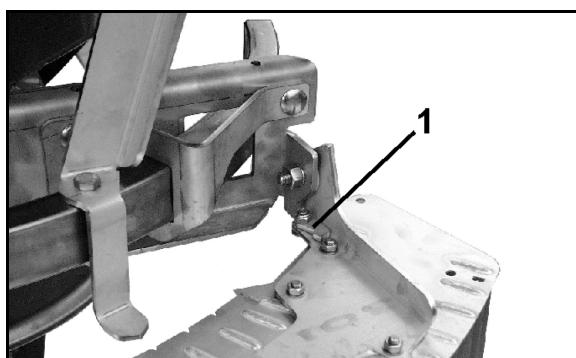
Šim nolūkam nolaidiet aizsegu izklienēšanai pie lauka robežas.



76. zīm.

Aizsega izklienēšanai pie lauka robežas augšējā daļā pie kreisās un labās malas atrodas pa vienam regulēšanas aizbīdņi (78. zīm./1).

1. Atskrūvējiet regulēšanas aizbīdņa uzgriežņus.
2. Paceliet aizsegu ar roku.
3. Pārvietojiet regulēšanas sviru līdz atdurei un kārtīgi nostipriniet.
4. Nolaidiet aizsegu.



77. zīm.

8.9.2 Izkliešanās pie lauka robežas un lauka malas, izmantojot disku izkliešanai pie lauka robežas Tele Set

Lai veiktu izkliešanu pie lauka robežas (saskaņā ar lauku mēslošanas rīkojumu) (71. zīm.) vai izkliešanu pie lauka malas (blakus saviem, tādā pašā veidā apstrādājamajiem laukiem) (73. zīm.) **kreisais Omnia-Set** izkliešējais disks (veicot mēslošanu pie lauka malas, kas atrodas kreisajā pusē), skatoties braukšanas virzienā, **jānomaina pret atbilstošu izkliešējā disku Tele-Set** izkliešanai pie lauka robežas.

Disks izkliešanai pie lauka robežas Tele Set veido izkliedi, kurā izkliešjamais materiāls pie lauka malas krīt vertikāli.

Izsviešanas tālumu līdz lauka malai regulē, izmantojot pagriežamas teleskopiskās lāpstīņas.



Ja disks izkliešanai pie lauka robežas Tele Set vai izkliešējais disks Omnia Set netiek lietots, tas jāpiestiprina sānos pie mašīnas (79. zīm./1).



78. zīm.

Izkliešanai pie lauka robežas paredzētā diska regulēšana saskaņā ar lauku mēslošanas rīkojumu

Diskus izkliešanai pie lauka robežas

- TS 5-9
- TS 10-14
- TS 15-18

regulē, izmantojot teleskopiskās lāpstīņas (80. zīm./1), saskaņā ar izkliešanas tabulā norādītajiem datiem atkarībā no izkliešjamā mēslojuma veida un pirmās braukšanas joslas attāluma līdz lauka malai šādā veidā:

1. Pagrieziet teleskopiskās lāpstīņas (80. zīm./1) izkliešējā diska skalas sektorā (80. zīm./2) pēc spārnuzgriežņa atskrūvēšanas. Nolasiet vērtību pie nolasīšanas malas (80. zīm./3) un pieskrūvējiet spārnuzgriezni.

Darbības efekts: teleskopiskās lāpstīņas pagriešana skalas lielākās vērtības virzienā:

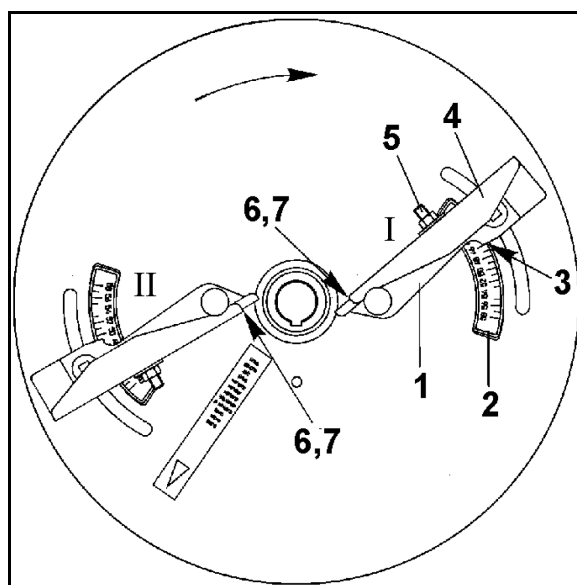
→ **izsviešanas tālums lielāks, izkliešjamais materiāls krīt stāvāk.**

2. Pēc skalas (80. zīm./6) uzgriežņa (80. zīm./5) atskrūvēšanas lāpstīņas ārējo daļu (80. zīm./4) iestatiet pretī lielākajam burtam pēc kārtas. Attiecīgais lāpstīņas ārējās daļas stāvoklis jānolasa pēc skalas atbilstoši nolasīšanas malas (80. zīm./7) atrašanās vietai.

Darbības efekts: lāpstīņas ārējās daļas pārvietošana skalas lielākās vērtības virzienā:

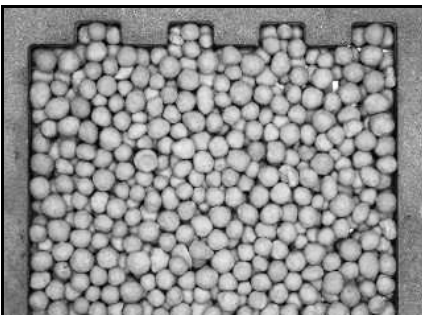
→ **izsviešanas tālums lielāks, izkliešjamais materiāls krīt lēzenāk.**

Attālums līdz lauka robežai	Disks izkliešanai pie lauka robežas
5–9 m	TS 5-9
10–14 m	TS 10-14
15–18 m	TS 15-18



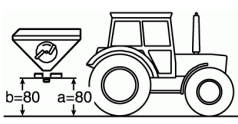
79. zīm.

Fragments no izkļiedes tabulas



YARA kaļķa amonija salpetris
27%N + 4%MgO, granulās (80006352)

Diametrs: **3,88mm**
Svars iridenā stāvoklī: **1,00 kg/l**
Daudzuma koeficients: **0,941**



Disks		TS 5-9					TS 10-14						TS 15-18						TS 4		
robežas attālums [m]		5	6	7,5	8	9	9	10	10,5	12	13,5	14	12 ↓	13,5	14	15	16	18	15	16	18
izkļiedšana pie lauka malas	I	C51	C52	F48	F49	-	C49	D48	D48	-	-	→	D40	E41	E41				B28	C23	D21
	II	D50	E50	F51	F51	-	C52	E52	E53	-	-	→	E52	H55	H55				A44	A53	A57
pie lauka robežas	I	B47 1⊗	C48 1⊗	C49	C49	D50	-	A45	A45	C46	F43	F43	-	-	-	B51	C52	E53	-	-	-
	II	D45 1⊗	E45 1⊗	E42	E42	F46	-	A49	A50	C52	F53	F53	-	-	-	E42	F42	H42	-	-	-
pie grāvja	I	B46 1⊗	B48 1⊗	B49	B49	C50	-	A44	A44	B46	E43	E43	-	-	-	A51	B52	D53	-	-	-
	II	B45 1⊗	D45 1⊗	D42	D42	E46	-	A48	A49	B52	E53	E53	-	-	-	D42	E42	G42	-	-	-

Paskaidrojumi par izkļiedšanas tabulu:



1 izkļiedšana pie lauka malas veicama ar samazinātu izkļiedšanas diska apgriezību skaitu, jo citādi lauka pusē uzmontētā izkļiedšanas diska darbības rādiuss būs tālāks par lauka malu.

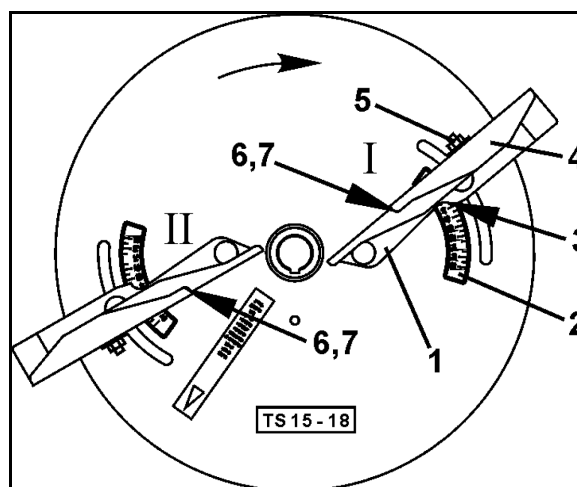
Piemērs

Pirmās kustības joslas attālums no lauka malas: **12 m (TS 15-18)**

Mēslojums: **YARA kaļķa amonija salpetris 27%N + 4%MgO, gran.**

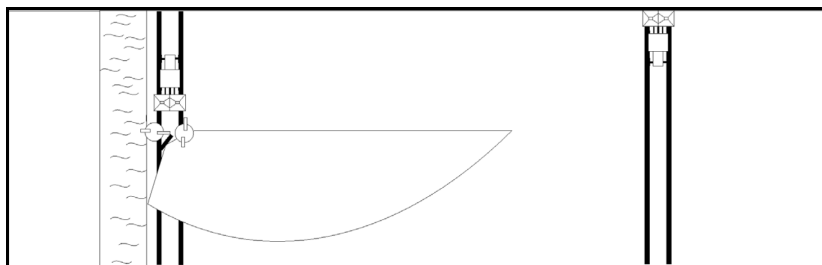
Dati pēc izkļiedes tabulas vai augstāk attēlotās tabulas **D40 / E52** izkļiedšana pie lauka malas

- Iestatiet lāpstiņu **I** ar nolasīšanas malu pretī burtam **D** un nostipriniet lāpstiņas ārējo daļu. Pagrieziet lāpstiņu **I** pretī vērtībai **40** un nostipriniet.
- Iestatiet lāpstiņu **II** ar nolasīšanas malu pretī burtam **E** un nostipriniet lāpstiņas ārējo daļu. Pagrieziet lāpstiņu **II** pretī vērtībai **52** un nostipriniet.



80. zīm.

8.9.3 Īpašais režīms izkliešanai pie lauka robežas (kustības joslas viduslīnija nesakrīt ar darba platuma viduslīniju, kas mērīta no lauka malas)



81. zīm.

Piemērs

Attālums starp kustības joslām:	24 m (atbilst darba platumam 24 m)
Pirmās kustības joslas attālums no kreisā lauka malas:	8 m (atbilst darba platumam 16 m)
Mēslojums:	YARA kaļķa amonija salpetris 27%N + 4%MgO, granulās
Kustības ātrums:	10 km/h
Vajadzīgais izkliejamais daudzums:	350 kg/ha

Aizbīdņa stāvoklis: • Manuāla aizbīdņa iestatīšana

Atrodiet izkļedes tabulā aizbīdņa stāvokli vajadzīgajam izkļedes daudzumam — ievērojot darba platuma atšķirības abās pusēs.

labajā pusē (darba platums 24 m): = **42 (350 kg/ha)**

kreisajā pusē (darba platums 16 m): = **35,5 (350 kg/ha)**

• Elektriska aizbīdņa iestatīšana

Aprēķiniet procentuālo izkliešanas daudzuma samazināšanos - ņemiet vērā dažādos darba platumus.

Borta datorā iestatiet daudzuma samazinājumu lauka robežas pusē.

labajā pusē (darba platums 24 m): = **100%**

kreisajā pusē (darba platums 16 m): = **100% x 16 m / 24 m = 66 %**

Lāpstiņas stāvoklis: OM 24-36 labajā pusē pēc izkļedes tabulas: = darba platums 24 m: **14/40**

TS 5 - 9 kreisajā pusē pēc izkļedes tabulas: = pirmās kustības joslas attālums no lauka malas 8 m:
F 49/ F 51

8.9.4 Piezīmes par izkliedētāja diskkiem OM 10-12 un OM 10-16

OM 10-16 kaisīšanas platums **W** ir apm. 36 m. Tas var būt negatīvs faktors, veicot izkliedēšanu pie lauka robežas, ja:

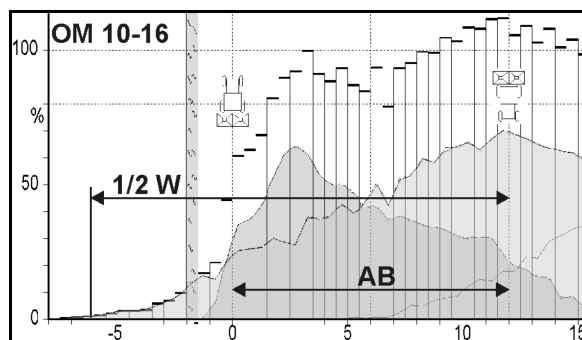
- darba platums **AB** ir 10 vai 12 m, un
- pirmajā kustības joslā lauka malā (aizsega izkliedēšanai pie lauka robežas izmantošana),

vai

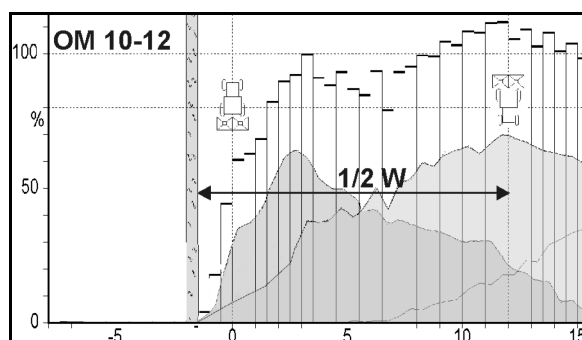
- darba platums **AB** ir 10 m, un
- pirmajā kustības joslā pusē no darba platuma (Limiter M vai TS 5-9 izmantošana).

OM 10-16 diski, pārbraucot uz otro kustības joslu, izkaisa ievērojamu daudzumu mēslojuma pāri robežai (skat. 83. zīm.).

Šādos gadījumos izkliedēšana pie lauka robežas saskaņā ar lauku mēslošanas rīkojumu iespējama tikai, izmantojot OM 10-12 (skat. 84. zīm.).



82. zīm.



83. zīm.

9 Transportēšanas braucieni



- Transportēšanas braucienā laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, 26. lpp.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeli un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra,
 - o hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas pievienotas/piekabinātas mašīnas nejaušas atvienošanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienus!

Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstienā un apakšējo vilcējstienā tapas ir nostiprinātas pret nejaušu atbloķēšanos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienus!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstienā sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.



- Transportēšanas braucienos pa koplietošanas ceļiem paceliet centrālās izkliegtāji tikai tik daudz, lai atstarotā augšējā mala atrastos ne augstāk par 1500 mm virs brauktuves virsmas.
- Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem nostipriniet mašīnu pret nejaušu nolaišanos.

10 Mašīnas lietošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" un
- "Drošības norādījumi operatoram", sākot ar 24. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtu kustībā esošu darbinstrumentu (piemēram, maisīšanas vārpstas, izklieģtāja disku) gadījumā izraisa satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu vai aizķeršanu!

Lietojiet mašīnu tikai tad, ja tai ir uzstādītas visas paredzētās aizsargierīces un tās atrodas aizsardzības stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko paredzēto aizsargierīču (ekrānu) neuzstādīšanas gadījumā izraisa izsviesti priekšmeti (mēslojuma daļiņas, svešķermeņi, piemēram, nelieli akmeņi)!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnībā piemontētām aizsargierīcēm (ekrāniem).



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas darbības laikā nenosegtu darbībā esošu mašīnas elementu gadījumā izraisa satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu vai aizķeršanu!

- Lietojiet mašīnu tikai tad, ja tai ir uzstādītas visas paredzētās aizsargierīces un tās ir aizvērtas.
- Aizliegts atvērt aizsargierīces
 - o mašīnas darbības laikā;
 - o kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu;
 - o ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzes slēdzī, un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota kardānvārpsta/hidrauliskā sistēma;



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko, pārsniedzot traktora jūgvārpstas pieļaujamo piedziņas apgriezienu skaitu, izraisa izsviesti vai bojāti konstrukcijas elementi!

Pirms traktora jūgvārpstas ieslēgšanas ņemiet vērā pieļaujamo mašīnas piedziņas apgriezienu skaitu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa satveršanu un aptīšanos, kā arī apdraudējums, ko izraisa ar darbībā esošu kardānvārpstu satverti un bīstamajā zonā izsviesti svešķermeņi!

- Pirms katras mašīnas lietošanas reizes pārbaudiet, vai darbojas kardānvārpstas drošības ierīces un aizsargierīces un vai tās ir pilnībā nokomplektētas.
Bojātas kardānvārpstas drošības ierīces un aizsargierīces nekavējoties lieciet nomainīt specializētā darbnīcā.
- Pārbaudiet, vai kardānvārpstas aizsargs ir nostiprināts pret rotācijas kustību, izmantojot stiprinājuma ķēdi.
- Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu no piedzītas kardānvārpstas.
- Lieciet visiem atstāt piedzītas kardānvārpstas bīstamo zonu.
- Apdraudējuma gadījumā nekavējoties apstādiniet traktora dzinēju.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas pievienotas/piekabinātas mašīnas nejaušas atvienošanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms katras mašīnas lietošanas reizes vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstienā un apakšējo vilcējstienu tapas ir nostiprinātas pret nejaušu atbloķēšanos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas kustīgu darbinstrumentu (rotējošo izkliedētāja disku) gadījumā izraisa brīva apgērba satveršanu vai aptīšanos un ievilkšanu vai aizķeršanu!

Nēsājiet cieši pieguļošu apgērbi. Cieši pieguļošs apgērbs samazina apdraudējumu, kas rodas kustīgiem darbinstrumentiem neparedzēti satverot vai aptinot un ievielkot vai aizķerot apgērbi.



- Jaunās mašīnās pēc tvertnes uzpildes 3 vai 4 reizes pārbaudiet, vai skrūves ir pieskrūvētas cieši un vajadzības gadījumā tās pieskrūvējiet.
- Izmantojiet tikai pietiekami irdenu mēslojumu, kāds ir norādīts izklīdes tabulā. Ja mēslojuma veids nav precīzi zināms, pārbaudiet mēslojuma izklīdi šķērsvirzienā iestatītajā darba platumā, izmantojot pārvietojamo pārbaudes standu.
- Izklīdējot jauktu mēslojumu, ņemiet vērā, ka
 - o dažādiem veidiem var būt atšķirīgas izklīdēšanas īpašības,
 - o var notikt atsevišķu mēslojuma veidu atsijāšana.
- Pēc katras lietošanas reizes jānoņem pie izkliedētāja lāpstiņām iespējami pielipušais mēslojums!

10.1 Centrbēdzes izkliedētāja uzpilde



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko darba režīmā izraisa mašīnas lūzums un noteikumiem neatbilstoša traktora izmantošanas gadījumā — nepietiekama traktora stabilitāte un nepietiekama stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.



- Pirms tvertnes uzpildes ar mēslojumu, izņemiet no tās visus atlikumus vai svešķermeņus.
- Uzpildiet tvertni tikai ar aizvērtu aizsardzības un drošības režīgi. Tikai izmantojot aizvērtu aizsardzības un drošības režīgi, var novērst mēslojuma sabiezējumu un/vai svešķermeņu iekļūšanu tvertnē un maisīšanas mehānisma bloķēšanu.
- Nemiet vērā izkliedētāja lietderīgo slodzi (sk. tehniskos datus, 37. lpp.) un traktora asu noslodzi!
- Tvertnes uzpildes laikā noslēdzošajiem aizbīdņiem jābūt aizvērtiem.
- Obligāti ievērojiet mēslojuma ražotāja drošības norādījumus. Vajadzības gadījumā izmantojiet atbilstošu aizsargtērpu.



UZMANĪBU

Apgāšanās risks!

- Uzpildiet tikai traktoram piekabinātu mēslojuma izkliedētāju!
- Mēslojuma izkliedētāju nekad nenovietojiet stāvvietā un neripiniet uzpildītā stāvoklī (ar transportēšanas mehānismu).

10.2 Izkliešanas režīms



- Izkliešanas lāpstiņas un pagriežamās lāpstiņas ir izgatavotas no īpaši nodilumizturīga un nerūsējoša tērauda. Tomēr izkliešanas lāpstiņas un pagriežamās lāpstiņas ir dilstošas daļas.
- Izkliešanas lāpstiņu un pagriežamo lāpstiņu ekspluatācijas ilgumu ietekmē mēslojuma veids, lietošanas ilgums, kā arī izkliešanas daudzums.
- Dažu veidu izkliešanas materiāls, piemēram, "Kieserit", granulāts "Excello" un magnēzija sulfāts izraisa izkliešanas lāpstiņu paaugstinātu nodilumu. Darbam ar šo izkliešanas materiālu piedāvājam nodilumizturīgākas izkliešanas lāpstiņas (papildaprīkojums).
- Izkliešanas lāpstiņu tehniskais stāvoklis būtiski ietekmē to, cik vienmērīgi mēslojums tiek izkliešts šķērsvirzienā uz lauka (joslu veidošanās).



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nodilušu izkliešanas lāpstiņu/pagriežamo lāpstiņu gadījumā izraisa šo lāpstiņu daļu izsviešanu!

Katru dienu pirms izkliešanas darba sākuma/pēc darba beigām pārbaudiet visas izkliešanas lāpstiņas un pagriežamās lāpstiņas vai tām nav radušies ārēji manāmi bojājumi. Papildus ievērojiet dilstošo daļu nomaiņas kritērijus, kas minēti nodaļā "Izkliešanas lāpstiņu un pagriežamo lāpstiņu nomaiņa" 125. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa no mašīnas atdalījušies vai no mašīnas izsviesti materiāli vai svešķermeņi!

- Pievērsiet uzmanību tam, lai darbā neiesaistītās personas ievērotu pietiekamu drošības attālumu no bīstamās zonas,
 - o pirms ieslēdzat izkliešanas disku piedziņu,
 - o pirms atverat noslēdzošos aizbīdņus,
 - o visā traktora dzinēja darbības laikā.
- Veicot izkliešanu lauka malā, kas atrodas apdzīvotā apvidū/ceļu tuvumā, pievērsiet uzmanību tam, lai netiktu apdraudēta neviena persona vai sabojāti kādi priekšmeti. Ievērojiet pietiekamu drošības attālumu vai izmantojiet attiecīgas iekārtas, kas ierobežo izkliedi, un/vai samaziniet izkliešanas disku piedziņas apgriezīgu skaitu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas traktora/piekabinātās mašīnas nepietiekamas stabilitātes un apgāšanās gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

**UZMANĪBU**

Apdraudējums, ko izraisa lūzums, darbības laikā nostrādājot kardānvārpstas pārslodzes sajūgam (ja tāds ir uzstādīts)!

Ja nostrādā kardānvārpstas pārslodzes sajūgs, nekavējoties apstādiniet traktora jūgvārpstu.

Šādi tiks novērsti pārslodzes sajūga bojājumi.

**UZMANĪBU**

Apdraudējums, ko darbībā esošas kardānvārpstas pārmērīga izliekuma gadījumā izraisa kardānvārpstas lūzums!

Paceļot mašīnu, ievērojiet pieļaujamo darbībā esošas kardānvārpstas izliekumu. Pārmērīgs darbībā esošas kardānvārpstas izliekums izraisa paaugstinātu, priekšlaicīgu nodilumu vai tiešu kardānvārpstas bojājumu.

Ja pacelta mašīna darbojas nevienmērīgi, nekavējoties apstādiniet traktora jūgvārpstu.

**BRĪDINĀJUMS**

Apdraudējums, kas, uzkāpjot uz mašīnas un saskaroties ar darbībā esošu maisīšanas mehānismu, izraisa satveršanu un aptīšanos!

- Nekādā gadījumā nekāpiet uz mašīnas traktora dzinēja darbības laikā.
- Pirms uzkāpšanas uz mašīnas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.

- Mēslojuma izkliedētājs ir pievienots pie traktora, un ir pievienotas hidrauliskās šļūtenes.
- Jāveic šādi iestatījumi.

1. Pievienojiet jūgvārpstu, traktora dzinējam darbojoties ar mazu apgriezību skaitu.



- Traktora vadības ierīce *dzeltena, zaļa*: Abus aizbīdņus atveriet tikai tad, ja ir sasniegts paredzētais jūgvārpstas apgriezību skaits!
- Ja izkļiedes tabulā nav norādīts citādi, noregulējiet jūgvārpstas apgriezību skaitu 540 min⁻¹.
- Uzturiet nemainīgu izkliedētāja disku apgriezību skaitu.
- ZA-M bez borta dators: izkliedēšanas laikā uzturiet vajadzīgo kustības ātrumu saskaņā ar izkļiedes tabulu!

2. Atveriet noslēdzošos aizbīdņus hidrauliski un sāciet kustību.
3. Lai veiktu izkliedēšanu pie lauka robežas: nolaidiet hidrauliski ierīci Limiter
4. Pēc izkliedēšanas darbu pabeigšanas.

- 4.1 Aizveriet aizbīdņus.
- 4.2 Atvienojiet jūgvārpstu, traktora dzinējam darbojoties ar mazu apgriezienu skaitu.



- Pēc ilgākiem transportēšanas braucieniem ar pilnu tvertni pirms izkliešanas sākuma jāpievērš uzmanība tam, lai izkliešana tiktu veikta pareizi.



- Ja neraugoties uz aizbīdņu vienādu stāvokli, tiek konstatēta nevienmērīga abu piltuvveida uzgaļu iztukšošanās, pārbaudiet aizbīdņu pamatstāvokli.
- Izkliešanas lāpstiņu ekspluatācijas mūža ilgums ir atkarīgs no izmantojamā mēslojuma, izmantošanas ilguma, kā arī izkliešanas daudzuma.

10.2.1 Ieteikumi darbam lauka galā

Pareizs kustības joslu izvietojums ir priekšnoteikums precīzam darbam pie lauka robežas vai malas. Izmantojot **ierīci izkliešanai pie lauka robežas Limiter** vai **disku izkliešanai pie lauka robežas**, pirmā kustības josla (85. zīm./T1) lauka malā parasti tiek izveidota pusē no attāluma starp kustības joslām. Šāda kustības josla tādā pašā veidā jāizveido arī lauka galā..

Pa pirmo kustības joslu gar lauku jābrauc

- pa labi (**Limiter** uzstādīts kreisajā pusē)
- pa kreisi (**Limiter** uzstādīts labajā pusē)

Apbraucot apkārt laukam, **Limiter** atkal jāizslēdz (jāpaceļ).

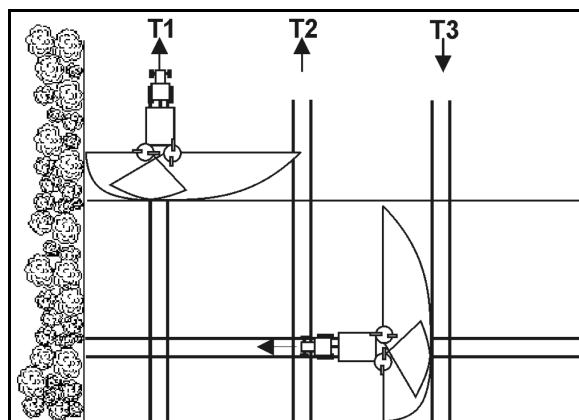
Tā kā mēslojums tiek izsviests arī virzienā uz aizmuguri, lai, apgriežoties lauka galā, ievērotu precīzu izkliedi, obligāti jāveic šādas darbības:

Pārvietojoties pa kustības joslām turp (kustības josla T1, T2 utt.) un atpakaļ (kustības josla T3 utt.), aizbīdņi jāatver vai jāaizver dažādā attālumā no lauka malas.

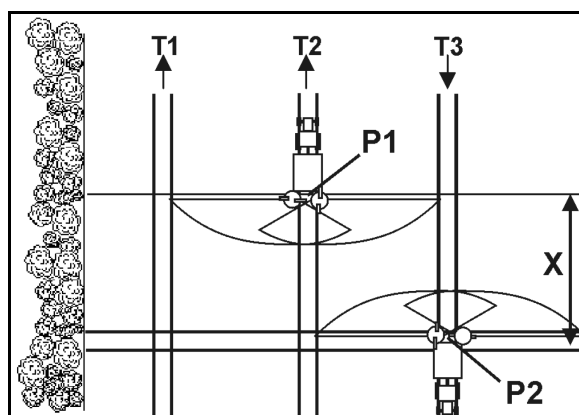
- noslēdzošos aizbīdņus pēc iebraukšanas kustības joslā pie punkta **P1** (86. zīm.), atveriet tad, kad izkliešanas diski no kustības joslas atrodas X attālumā no apgriešanās.
 - o $X = 1$ darba platums pie darba platuma $> 18\text{m}$.
 - o $X = 1,5$ darba platums pie darba platuma $< 18\text{m}$.
- aizveriet aizbīdņi pirms izbraukšanas no kustības joslas punktā **P2** (86. zīm.), kad izkliešanas diski atrodas apgriešanās pirmās kustības joslas augstumā.



Aprakstītā metode novērš mēslojuma zudumus, pārāk biezas vai plānas kārtas uzklāšanu un tādējādi nodrošina videi nekaitīgu darba paņēmieni izmantošanu.



84. zīm.



85. zīm.

10.3 Atlikuma iztukšošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko maisīšanas mehānisma darbības laikā izraisa ievilkšana un aizķeršana!

- Nekad neatveriet aizsardzības un drošības režģi, kamēr darbojas traktora dzinējs.
- Nekādā gadījumā traktora dzinēja darbības laikā cauri aizsardzības un drošības režģim nespiediet nekādus priekšmetus.

1. Izslēdziet maisīšanas vārpstu.
 2. Parūpējieties, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos; skatiet 74. lappusi.
 3. Nomontējiet izklienētāja diskus un uzskrūvējiet spārnuzgriežņus atpakaļ uz piedziņas vārpstas.
 4. Novietojiet tvertni zem katras piltuves gala.
 5. Pilnībā atveriet dozatora aizbīdni.
 6. Atveriet hidrauliski noslēdzošo aizbīdni.
- Mēslojuma atlikums izplūst.
- Atlikumus noskalojiet ar ūdens strūklu.
7. Pēc atlikuma iztukšošanas uzmontējiet atpakaļ izklienētāja diskus.

10.4 Norādījumi par gliemežu apkarošanas līdzekļa (piemēram, mezurola) izkliedēšanu



UZMANĪBU

Gliemežu apkarošanas līdzekļa izkliedēšana, izmantojot mēslojuma izkliedētāju ZA-M un bortdatoru AMADOS+, neatbilst izmantošanas noteikumiem un ir aizliegta!

Mēslojuma izkliedētāju ZA-M atkarībā no aprīkojuma izmanto arī gliemežu apkarošanas līdzekļa izkaisīšanai lielā platībā. Gliemežu apkarošanas līdzeklis (piemēram, mezurols) tiek ražots lodīšu vai tamlīdzīgā formā, un to izkaisa relatīvi nelielā daudzumā (piemēram, 3 kg/ha).



UZMANĪBU

Izkliedētāja uzpildes laikā izvairieties no produkta putekļu ieelpošanas un tiešas saskares ar produktu (lietojiet aizsargcimdus). Pēc tam ar ūdeni un ziepēm rūpīgi nomazgājiet rokas un visas attiecīgās vietas uz ādas.



APDRAUDĒJUMS

Gliemežu apkarošanas līdzeklis pa daļai ir ļoti bīstams bērniem un mājdzīvniekiem. Glabājiet bērniem un mājdzīvniekiem nepieejamā vietā! Lūdzu, obligāti ievērojiet līdzekļa ražotāja lietošanas pamācību!

Rīkojoties ar gliemežu apkarošanas līdzekli, ieteicams ievērot arī līdzekļa ražotāja norādījumus, kā arī vispārīgos drošības pasākumus, kas jāievēro, rīkojoties ar augu aizsardzības līdzekļiem (BBA ziņojums Nr. 18

- Izkliedējot gliemežu apkarošanas līdzekli, ievērojiet, lai izplūdes atveres vienmēr būtu pārklātas ar izkliedējamo materiālu, un kustība pa lauku tiktu veikta ar nemainīgu izkliedētāja disku apgriezību skaitu. Atlikumu, kas katrā piltuvveida uzgalī ir pa aptuveni 0,7 kg, nevar izkliedēt atbilstoši noteikumiem. Lai iztukšotu izkliedētāju, atveriet aizbīdņus un savāciet izbirstošo materiālu (piemēram, izmantojot brezentu).
- Izkliedētāja iestatīšana jāveic atbilstoši atsevišķās izklijes tabulas datiem par organisko mēslojumu, labību un gliemežu apkarošanas līdzekli (īpašais aprīkojums). Šie dati ir tikai orientējoši. Pirms lietošanas sākuma veiciet izkliedējamā daudzuma pārbaudi.



Nelielā izkliedējamā daudzuma dēļ ieteicams nobraukšanai nepieciešamo mērīšanas posmu pagarināt vismaz trīs reizes. Šādā gadījumā izkliedējamā daudzuma aprēķinu koeficients tiek samazināts par trīs (piemēram, darba platumam 9 m koeficients ir $40 : 3 = 13,3$).

- Gliemežu apkarošanas līdzekli **nedrīkst** jaukt kopā ar mēslojumu vai cita veida materiālu, lai vajadzības gadījumā ar izkliedētāju varētu strādāt citā regulēšanas diapazonā.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. 74. lpp.

Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

11.1 Maisīšanas mehānisma darbības traucējumu novēršana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, nejauši aizkrītot atvērtam un nenostiprinātam aizsardzības un drošības režģim, izraisa saspiešanu, cirpi un/vai triecienu!

Nostipriniet atvērto aizsardzības un drošības režģi pret nejaušām kustībām, pirms sākat darbu tā tuvumā. Papildinformāciju sk. 41. lpp.

11.2 Elektroniskās iekārtas darbības traucējumi

Mašīnas ar borta dators:

Ja parādās vadības pults/borta dators vai elektrisko servomotoru darbības traucējumi, kurus nevar novērst nekavējoties, darbu tomēr var turpināt (Mašīnām ar borta datoru skat. attiecīgo lietošanas instrukciju).

11.3 Darbības traucējumi, cēloņi un novēršana

Darbības traucējums	Cēlonis	Novēršana
Nevienmērīga mēslojuma izkliede šķērsvirzienā	Mēslojuma nogulsņējumi pie izkliedētāja diskiem un izkliedētāja lāpstiņām.	Notīriet izkliedētāja lāpstiņas un izkliedētāja diskus.
	Aizbīdņi neatveras līdz galam.	
Pārāk daudz mēslojuma traktora riteņu grambās	Netiek nodrošināts paredzētais izkliedētāja disku apgriezienu skaits.	Palieliniet traktora dzinēja apgriezienu skaitu.
	Izkliedētāja lāpstiņas un izplūdes atveres ir bojātas vai nodilušas.	Pārbaudiet izkliedētāja lāpstiņas un izplūdes atveres. Nekavējoties nomainiet bojātās vai nodilušās daļas.
	Mēslojuma izkliedes īpašības atšķiras no īpašībām, kādas bija izkliedes tabulas sastādīšanā izmantotajam mēslojumam.	Vērsieties AMAZONE palīdzības dienestā mēslojuma jautājumos. ☎ +49 5405-501111
Pārāk daudz mēslojuma pārklājuma joslās	Pārsniegts paredzētais izkliedētāja disku apgriezienu skaits.	Samaziniet traktora dzinēja apgriezienu skaitu.
	Mēslojuma izkliedes īpašības atšķiras no īpašībām, kādas bija izkliedes tabulas sastādīšanā izmantotajam mēslojumam.	Vērsieties AMAZONE palīdzības dienestā mēslojuma jautājumos. ☎ +49 5405 - 501 - 111
Nevienmērīga abu piltuvveida uzgaļu iztukšošanās, kaut arī aizbīdņu stāvoklis ir vienāds	Mēslojuma tiltiņu veidošanās.	Novērsiet tiltiņu veidošanās cēloņus.
	Maisīšanas spirāles atsperīgā šķelttapa ir nocirsta pārslodzes rezultātā.	Ievietojiet jaunu atsperīgo šķelttapu. Skat. lpp. 123
	Nevienāds aizbīdņu pamatstāvoklis:	Pārbaudiet aizbīdņu pamatstāvokli. Skat. lpp. 131

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu un triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām, nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, papildinformāciju sk. 74. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, cirpi, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu un aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kuras tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātas aizsargierīces ar jaunām.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, nejauši aizkrītot atvērtam un nenostiprinātam aizsardzības un drošības režģim, izraisa saspiešanu, cirpi un/vai triecienu!

Nostipriniet atvērto aizsardzības un drošības režģi pret nejaušām kustībām, pirms sākat darbu tā tuvumā. Papildinformāciju sk. 41. lpp.

12.1 Tīrīšana



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskajām šļūtenēm!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidrauliskās šļūtenes ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieeļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par rīkošanos ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



- Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:
 - o netīriet elektroiekārtas elementus,
 - o netīriet hromētus elementus,
 - o Nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas vietām, gultņiem, datu plāksnīti, brīdinājuma apzīmējumiem un uzlīmēm,
 - o vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strūkļas sprauslas minimālo attālumu no mašīnas virsmas 300 mm,
 - o Augstspiediena/tvaika tīrīšanas strūkļas iestatītais spiediens nedrīkst pārsniegt 120 bārus.
 - o Ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

- Pēc lietošanas noskalojiet mašīnu ar parasta spiediena ūdensstrūklu (ieeļļotas ierīces tikai mazgāšanas laukumos, kas aprīkoti ar eļļas atdalītājiem).
- Īpaši rūpīgi iztīriet izplūdes atveres un aizbīdņus.
- Noņemiet mēslojuma nogulsņējumus no izklieģētāja diskām un izklieģētāja lāpstām.
- Nožāvētu mašīnu apstrādājiet ar pretkorozijas līdzekli (izmantojiet tikai bioloģiski sadalāmus aizsarglīdzekļus).
- Novietojiet mašīnu dīkstāvē ar **atvērtiem** aizbīdņiem.
- Īpaši rūpīgi notīriet izklieģēšanas diskas un aizsargājiet pret koroziju.



Arī nerūsošā tērauda detaļas rūsē, nonākot saskarsmē ar izklieģējamo materiālu, tomēr tas neietekmē darbību.

12.2 Eļļošanas noteikumi

Smērvielas



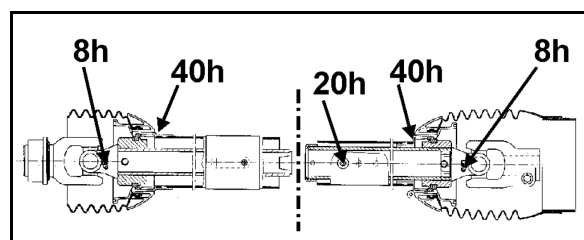
Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

Marka	Smērvielas nosaukums	
	Normāli ekspluatācijas apstākļi:	Smagi ekspluatācijas apstākļi:
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Retinax A	Tetinax AM

12.2.1 Kardānvārpstas eļļošana

Lai novērstu smērvielas sasalšanu, ziemas režīmā jāieeļļo cauruļveida aizsargi.

Ievērojiet arī pie kardānvārpstas piestiprinātos kardānvārpstas ražotāja montāžas un apkopes norādījumus.



86. zīm.

12.3 Apkopes grafiks



- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Katru dienu

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Izkliedētāja lāpstiņa	• Stāvokļa pārbaude	125	

Ik nedēļu / ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Hidrauliskā sistēma	• Stāvokļa pārbaude	127	X
Maisītājs	• Vizuāla pārbaude ar aizvērtu aizsargrežģi: pārbaudiet, vai maisītājā ir šķelttapa.	123	

Reizi pusgadā/ik pēc 200 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Kardānvārpsta ar berzes sajūgu	• Berzes sajūga ventilēšana	124	X

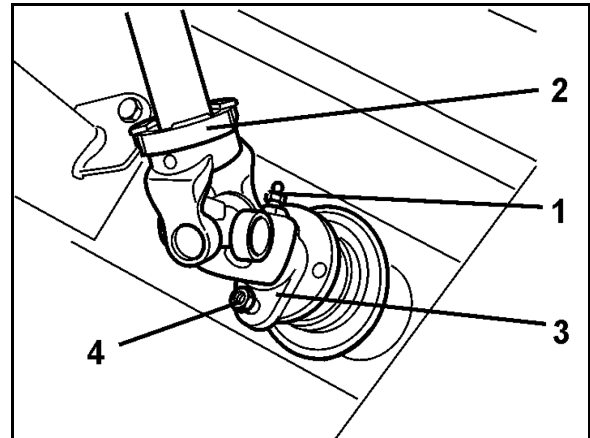
Pēc nepieciešamības

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Skat. lpp.	Specializētā darbnīcā
Izkliedētāja lāpstiņa	• Nomaina	125	
Aizbīdņu pamatstāvoklis	• Pārbaude	131	X
Elektriskā apgaismes iekārta	• Pārbaude un nepieciešamības gadījumā nomaina	132	

12.4 Kardānvārpstas un maisīšanas vārpstas drošības sistēma

Komplektācijā iekļautās **skrūves** M8 x 30 A2-70 ir **rezerves skrūves** (88. zīm./4), kas paredzētas kardānvārpstas dakšveida uzgaļa piestiprināšanai pie pārvadmehānisma primārās vārpstas atloka. Kardānvārpstu vienmēr pievienojiet pārvadmehānisma primārajai vārpstai, ieziežot ar smērvielu.

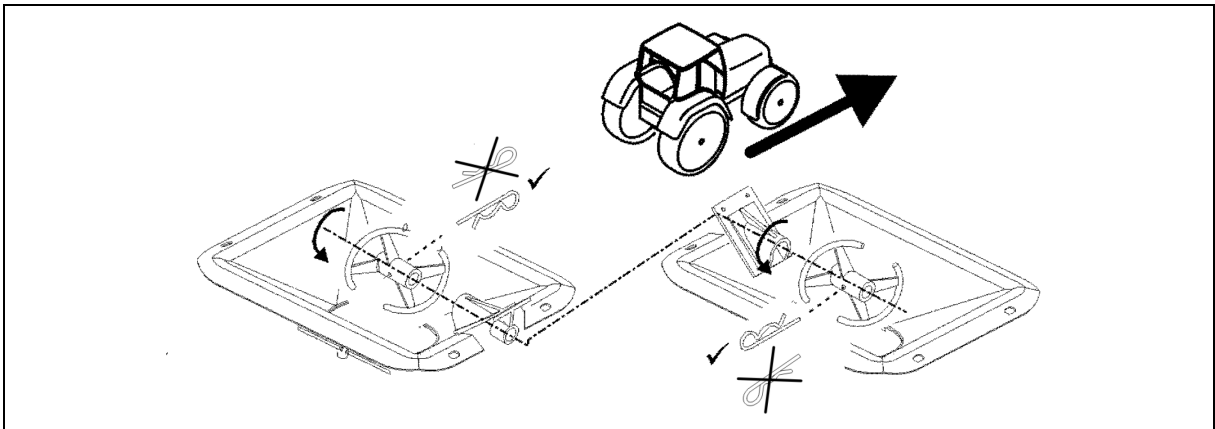
Pasūtījuma numurs: 1362100 + DE537



87. zīm.

Maisīšanas vārpstas piedziņas griezuma stiprinājumi veicami ar skavām.

Ievietojiet skavu tikai parādītajā veidā (89. zīm.).

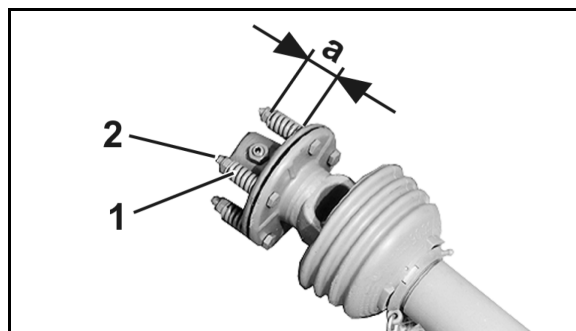


88. zīm.

12.5 Berzes sajūga ventilēšana

Pēc ilgākas dīkstāves un pirms pirmās lietošanas reizes jāveic "ventilēšana":

1. Demontējiet berzes sajūgu no pārvarēmehānisma primārās vārpstas.
2. Atslogojiet atsperes (90. zīm./1), atskrūvējot uzgriežņus (90. zīm./2).
3. Pagrieziet sajūgu ar roku. Šādi tiks atbrīvoti starp berzes virsmām izveidojušies rūsas vai mitruma radīti piederumi.
4. Pieskrūvējiet uzgriežņus tik daudz, līdz piespiedējatsperu montāžas garums **a = 26,5 mm**.
5. Uzbīdīet berzes sajūgu uz pārvarēmehānisma primārās vārpstas un piestipriniet. Tagad berzes sajūgs ir sagatavots darbam.



89. zīm.

Augsts gaisa mitrums, spēcīgs notraipījums vai mašīnas tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrītāju, veicina piedegumu rašanos uz berzes virsmām.

12.6 Ieejas un leņķa pārvarēmehānisms

Parastos ekspluatācijas apstākļos ieejas un leņķa pārvarēmehānismam apkope nav nepieciešama. Pārvarēmehānisms rūpnīcā ir uzpildīts ar pietiekamu daudzumu transmisijas eļļas. Eļļas papildināšana parasti nav nepieciešama. Tomēr ārējas pazīmes, piemēram, svaigi eļļas traipi uz stāvvietas seguma vai pie mašīnas daļām un/vai skaļš darbības troksnis norāda par neblīvām vietām pārvarēmehānisma korpusā. Noskaidrojiet un novērsiet cēloni un papildiniet eļļu.

Eļļas iepildes daudzums:

Ieejas pārvarēmehānisms: **0,4 l, transmisijas eļļa SAE 90**

Leņķa pārvarēmehānisms: **pa 0,15 l, transmisijas eļļa SAE 90**

12.7 Izklīdētāja lāpstiņu un pagriežamo lāpstiņu nomainīšana



- Izklīdētāja lāpstiņu tehniskais stāvoklis, ieskaitot to pagriežamās lāpstiņas, būtiski ietekmē to, cik vienmērīgi mēslojums tiek šķērsvirzienā izklīdēts uz lauka (joslu veidošanās).
- Izklīdētāja lāpstiņas ir izgatavotas no īpaši nodilumizturīga un nerūsējoša tērauda. Tomēr tiek norādīts uz to, ka izklīdētāja lāpstiņām un to pagriežamajām lāpstiņām ir dilstošas daļas.



Nomainiet izklīdētāja lāpstiņas un/vai pagriežamās lāpstiņas, tiklīdz tām ir radušies redzami berzes izraisīti plīsumi.

8. Uztādiet attiecīgo ātri atbrīvojamo skrūvsavienojumu, kas sastāv no plakanas apaļās skrūves, šķīvjsperes un spārnugriežņa. Ņemiet vērā, ka šķīvjsperes atvērtā puse noteikti norāda uz izkliedēšanas disku.
9. Pagrieziet attiecīgās izkliedētāja lāpstiņas nolasīšanas malu stāvoklī, kas atbilst vajadzīgā darba platuma iestatīšanas vērtībai. Papildinformāciju sk. nodaļā "Darba platuma iestatīšana" 97. lpp.
10. Pieskrūvējiet attiecīgā ātri atskrūvējamā skrūvsavienojuma spārnuzgriezni ar roku (neizmantojot nekādus instrumentus).

12.7.2 Pagriežamo lāpstiņu nomaiņa

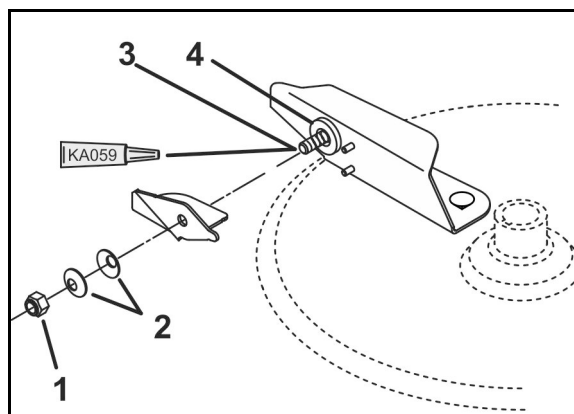


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nejaušas skrūvsavienojumu atskrūvēšanās gadījumā izraisa izkliedētāja lāpstiņu pagriežamo lāpstiņu izsviešanu!

Nomainot pagriežamās lāpstiņas, lietotos skrūvsavienojumu pašfiksējošos uzgriežņus obligāti nomainiet pret jauniem pašfiksējošiem uzgriežņiem. Lietotam pašfiksējošam uzgriežnim vairs nav skrūvsavienojuma fiksēšanai nepieciešamā iespīlēšanas spēka.

- (1) Pašfiksējošais uzgrieznis
 - (2) Šķīvjsperes
 - (3) Stiprinājuma tapa
 - (4) Plastmasas disks
1. Atskrūvējiet pašfiksējošo uzgriezni (misiņa-vara-cinka).
 2. Noņemiet no stiprinājuma tapas pašfiksējošo uzgriezni, izliektās paplāksnes un pagriežamo lāpstiņu.
 3. Pievērsiet uzmanību tam, lai plastmasas disks paliek uz fiksēšanas tapas.
 4. Uz skrūvju vītņiem uzklājiat montāžas pastu (KA059).
 5. Uztādiet jaunu pagriežamo lāpstiņu.
 - 5.1 Uztādiet jauno pagriežamo lāpstiņu uz stiprinājuma tapas.
 - 5.2 Pabīdīet šķīvjsperes pārmaiņus (nekrautņojot) uz fiksēšanas tapas.
 - 5.3 Plastmasas disku, grozāmo spāru un šķīvjsperes ar nelietotu pašfiksējošu uzgriezni kustīgi nofiksējiet pie izkliedēšanas lāpstiņas.
 - 5.4 Izmantojot attiecīgu instrumentu, pieskrūvējiet pašfiksējošo uzgriezni tā, lai pagriežamo lāpstiņu vēl varētu pagriezt ar roku, bet lietošanas laikā tā nevarētu patvaļīgi pagriezties uz augšu.



91. zīm.

12.8 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot organismā (saindēšanās risks)!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens! Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nekādā gadījumā nemēģiniet hidraulikas šļūteņu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) caur ādu var iekļūt organismā un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Saindēšanās risks!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa nejauša saskare ar hidraulikas eļļu!

Pirmo palīdzību sniedziet šādi:

- Pēc ieelpošanas:
 - nav nepieciešamas nekādas darbības.
- Pēc saskares ar ādu:
 - nomazgājiet ar lielu daudzumu ūdens un ziepēm.
- Pēc iekļūšanas acīs:
 - skalojiet acis vairākas minūtes tekošā ūdenī, atverot plakstiņu.
- Pēc norīšanas:
 - vēršieties pie ārsta.



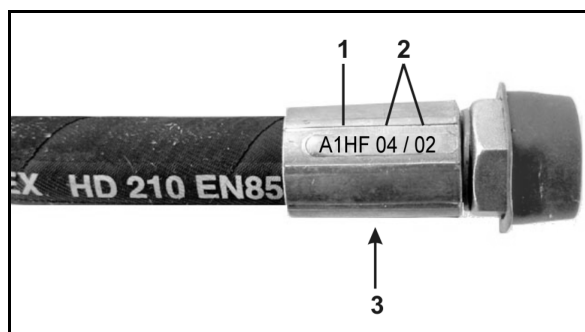
- Pievienojot hidraulikas šļūtenes traktora hidrauliskajai sistēmai, pievērsiet uzmanību tam, lai gan traktora, gan mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Pievērsiet uzmanību pareizam hidraulisko šļūteņu savienojumam.
- Regulāri pārbaudiet, vai visas hidrauliskās šļūtenes un savienojumi nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecojuma gadījumā hidrauliskās šļūtenes nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** hidrauliskās šļūtenes!
- Hidraulikas šļūteņu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par likvidēšanu jautājiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulikas eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Pievērsiet uzmanību tam, lai hidraulikas eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.8.1 Hidraulikas šļūteņu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

94. zīm./...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes izgatavošanas datums (04/02 — gads/mēnesis — 2004. gada februāris)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



92. zīm.

12.8.2 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Pārbaudiet, vai hidrauliskajām šļūtenēm nav radušies ārēji manāmi bojājumi.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteni un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušas vai bojātas hidrauliskās šļūtenes un caurules.

12.8.3 Hidraulikas šļūteņu pārbaudes kritēriji



Ievērojiet tālāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai garantētu savu drošību!

Nomainiet hidraulikas šļūtenes, ja tām tiek konstatēts vismaz viens no šiem kritērijiem:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas).
 - Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā).
 - Deformācija, kas neatbilst šļūtenes vai cauruļvada dabīgajai formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespiedumi, asi locījumi).
 - Neblīvas vietas.
 - Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
 - Šļūtenes izraušanās no armatūras.
 - Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
 - Nav ievērotas montāžas prasības.
 - Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.
- Noteicošais ir hidrauliskās šļūtenes izgatavošanas datums, kas norādīts uz armatūras, tam pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", šļūtenes lietošanas periods beidzas 2010. gada februārī. Skat. "Hidraulisko šļūteņu marķējums", . lpp.

12.8.4 Hidraulikas šļūteņu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidraulikas šļūtenes, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** hidraulikas šļūtenes!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulikas šļūtenes vienmēr jāiemontē tā, lai nevienā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tām nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.Novērsiet hidraulisko šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās attiecīgi izvietojot un nostiprinot. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajām šļūtenēm uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
- o nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādīus.
- Pievienojot hidraulisko šļūteni pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādīuss nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Piestipriniet hidrauliskās šļūtenes tām paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabiskai kustībai un garuma mainīšanai.
- Hidraulisko šļūteņu krāsošana ir aizliegta!

12.9 Aizbīdņu pamatiestatījuma pārbaude



Mašīnām ar borta datoru skat. attiecīgo lietošanas instrukciju.

Attiecas tikai uz **ZA-M** ar manuālo izkliedējamā daudzuma iestatīšanu:

Aizbīdņa stāvoklī "8" noteiktais caurplūdes atveres (94. zīm./1) diametrs rūpnīcā ir iestatīts, izmantojot šablonu (tapu ar Ø 12 mm, 94. zīm./2).

Šis iestatījums ir aizbīdņu pamatiestatījums.

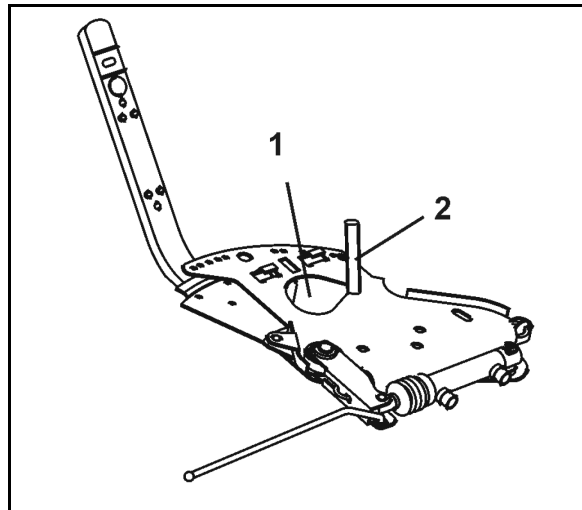
Ja aizbīdņi ir iestatīti vienādi, bet tiek konstatēta nevienāda abu piltuvveida uzgaļu iztukšošanās, pārbaudiet aizbīdņu pamatiestatījumu, kā aprakstīts tālāk.



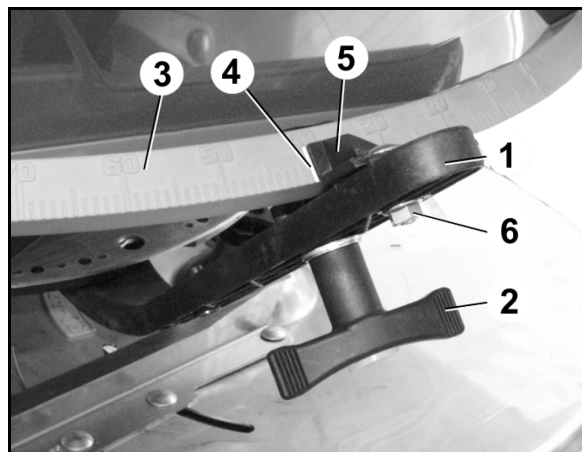
BRĪDINĀJUMS

**Aizbīdņa pārvietošanas laikā
nepieskarieties caurplūdes atverei!
Saspiešanas risks!**

1. Atveriet hidrauliski noslēdzošo aizbīdni.
2. Atveriet dozēšanas aizbīdni, izmantojot uzstādīšanas sviru (95. zīm./1).
3. Ievietojiet atverē tapu ar **diametru 12 mm** (12 mm urbja kātu).
4. Pagrieziet uzstādīšanas sviru pa skalu (95. zīm./3) līdz atdurei pret tapu.
5. Nostipriniet uzstādīšanas sviru, izmantojot grozāmo rokturi (95. zīm./2).
6. Atskrūvējiet sešstūrgalvas skrūvi (95. zīm./6). Noregulējiet rādītāju (95. zīm./5) pretī skalas vērtībai "8" un nostipriniet, izmantojot sešstūrgalvas skrūvi. Rādītāja nolasīšanas mala ir (95. zīm./4).
7. Izņemiet tapu.



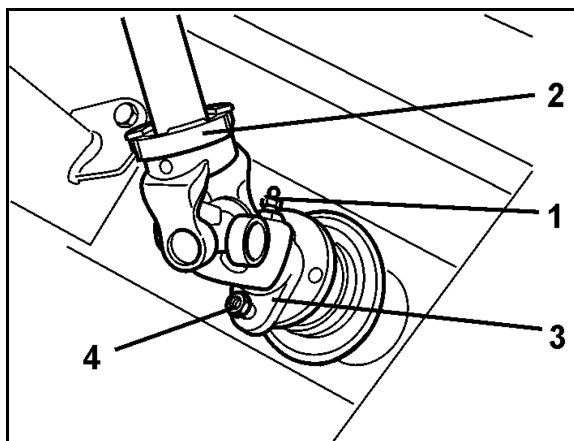
93. zīm.



94. zīm.

12.10 Kardānvārpstas demontāža

1. Atbrīvojiet un noņemiet virzienā uz aizmuguri piltuvveida aizsargpārsegu.
1. Atskrūvējiet konusa eļļošanas nipelī (96. zīm./1) kardānvārpstas savienojuma dakšā (96. zīm./2).
2. Izskrūvējiet drošības skrūvi (96. zīm./4) starp kardānvārpstas dakšas atloku (96. zīm./3) un pārvadmehānisma primārās vārpstas atloku.
3. Savienojuma dakšu izdzeniet no pārvadmehānisma primārās vārpstas, izmantojot plakanu stieni.



95. zīm.



Noņemot savienojuma dakšu no pārvadmehānisma primārās vārpstas, vienmēr nedaudz pagrieziet kardānvārpstu.

12.11 Elektriskā apgaismes iekārta



BRĪDINĀJUMS

Lai neapdraudētu nevienu satiksmes dalībnieku, nekavējoties nomainiet bojātās kvēlspuldzes!

Kvēlspuldžu nomaiņa:

1. Noskrūvējiet izkliedētāju.
2. Izņemiet bojāto spuldzi.
3. Ievietojiet rezerves spuldzi (ievērojiet pareizu spriegumu un jaudu).
4. Uzlieciet un pieskrūvējiet izkliedētāju.

12.12 Augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas



BRĪDINĀJUMS

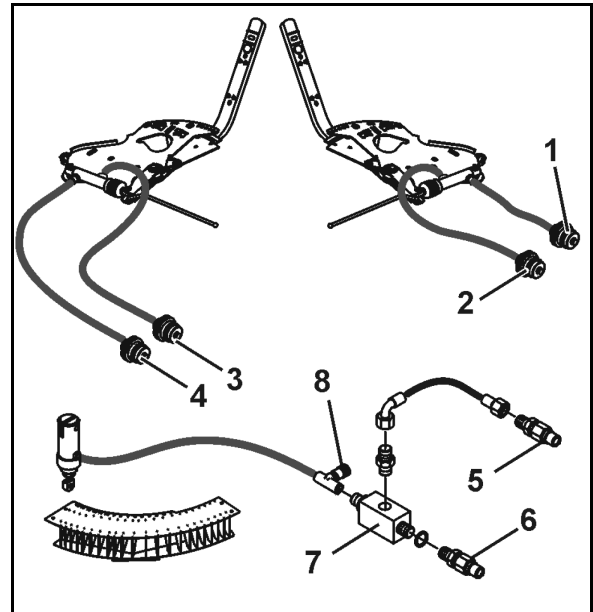
Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, izraisa saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu un triecienu!

Ikreiz, veicot mašīnas piekabināšanu vai atkabināšanu, pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapām nav radušies ārēji manāmi bojājumi. Būtiska nodiluma gadījumā nomainiet augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas.

12.13 Hidrauliskās sistēmas shēma

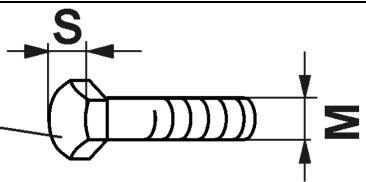
97. zīm. /...

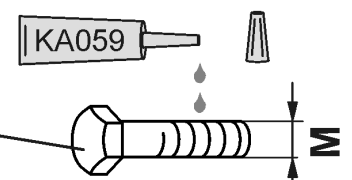
- (1) (6) vadības ierīces savienojums
- (7) Slēgbloks
- (8) Limiter M drosele



96. zīm.

12.14 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,4	4,9	8,4	20,6	40,7	70,5	112	174	242	342	470	589



Krāsotām skrūvēm ir atšķirīgi pievilkšanas griezes momenti.

Ievērojiet īpašos norādījumus par pievilkšanas griezes momentiem nodaļā "Apkope".



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER SE & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tel.: + 49 (0) 5405 501-0
e-mail: amazone@amazone.de
<http://www.amazone.de>
