Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

GRASSHOPPER

GHL-02, GHL-T-02



MG3161
BAF0006.1 03.09
Printed in France

CE

Pirms pirmās lietošanas reizes izlasiet ekspluatācijas instrukciju un turpmāk ievērojiet tajā minētos norādījumus!
Saglabājiet to turpmākai izmantošanai!

LV

AMAZONE

Nedrīkst domāt,

ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašīna ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveikšmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas nozīmē, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būsi apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Ierakstiet šeit savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs: (desmitzīmju)	
Tips:	Grasshopper GHL-02; GHL-T-02.
Izlaiduma gads:	
Svars bez kravas kg:	
Pieļaujamā pilnā masa kg:	
Maksimālā noslodze kg:	

Ražotāja adrese

AMAZONE S.A. FORBACH
17, rue de la Verrerie
BP 90106
FR-57602 Forbach
Tālr.: + 33 (0) 3 87 84 65 70
Fakss: + 33 (0) 3 87 84 65 71
E-pasts: forbach@amazone.fr

Rezerves daļu pasūtīšana

AMAZONEN-WERKE
H. DREYER GmbH & Co. KG
Postfach 51
DE-49202 AMAZONEN-WERKE
Tālr.: H. DREYER GmbH & Co. KG
Fakss: Postfach 51
E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu tiešsaistes katalogs: et.amazone.de

Pasūtot rezerves daļas, lūdzu, vienmēr norādiet mašīnas ID numuru (desmitzīmju).

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs:	MG3161
Sastādīšanas datums:	03.09

© Copyright AMAZONE S.A. FORBACH, 2008

Paturētas visas tiesības.

Pārdrukāšana, arī fragmentāri, atļauta tikai ar AMAZONE S.A. FORBACH atļauju.

Priekšvārds

Ļ. cien. klient!

Jūs esat izvēlējies vienu no mūsu augstas kvalitātes ražojumiem, kas ietilpst plašajā AMAZONE ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Ja rodas jautājumi vai problēmas, lūdzu, pārlasiet ekspluatācijas instrukciju vai vienkārši piezvaniet mums.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu maiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

Ļ. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus ierosinājumus uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju. Lūdzam sūtīt savus ierosinājumus uz:

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tālr.: + 33 (0) 3 87 84 65 70

Fakss: + 33 (0) 3 87 84 65 71

E-pasts: forbach@amazone.fr

1 Norādījumi lietotājam ... 7
1.1 Dokumenta mērķis ... 7
1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi ... 7
1.3 Izmantotais attēlojums ... 7

2 Vispārīgi drošības norādījumi ... 8
2.1 Pienākumi un atbildība ... 8
2.2 Drošības simbolu attēlojums ... 10
2.3 Darba organizācijas pasākumi ... 11
2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces ... 11
2.5 Neformāli drošības pasākumi ... 11
2.6 Personāla kvalifikācija ... 12
2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos ... 13
2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju ... 13
2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana ... 13
2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā ... 13
2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli ... 14
2.11 Tīrīšana un utilizēšana ... 14
2.12 Operatora darba vieta ... 14
2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi ... 15
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums ... 22
2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā ... 26
2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu ... 26
2.16 Drošības norādījumi operatoram ... 27
2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi ... 27
2.16.2 Hidrauliskā sistēma ... 30
2.16.3 Elektroiekārta ... 31

3 Vispārējas ziņas par mašīnu ... 32
3.1 Lietošanas sfēras ... 32
3.2 Atbilstības sertifikāts ... 32
3.3 Ziņas, kas jāsniedz pieprasījuma gadījumā ... 32
3.4 Mašīnas marķējums ... 32
3.5 Tehniskie dati ... 33
3.5.1 Dati par troksni ... 33
3.6 Noteikumiem atbilstoša lietošana ... 33

4 Mašīnas pieņemšana ... 35

5 Mašīnas pievienošana un atvienošana no traktora ... 36
5.1 Mašīnas tips GHL ... 36
5.2 Kardānvārpsta ... 38
5.3 Kardānvārpstas montāža un pielāgošana ... 38
5.3.1 Kardānvārpstas montāža ... 38
5.3.2 Kardānvārpstas pielāgošana pirmajā pievienošanas reizē ... 38
5.4 Grasshopper mašīnas pārvadmehānisma sākotnējais apgriezienu skaits ... 40
5.5 Hidrauliskās sistēmas savienojums ... 40
5.5.1 Vadības vārsts ... 41

6 Pļaušanas mehānisms ... 43
6.1 Pļaušanas un skarifikācijas darbarīku montāža ... 43
6.2 Pļaušana ... 48
6.3 Skarifikācija ... 49
6.4 Mulčēšana ... 50
6.5 Savākšanas darbi ... 51

6.6 Tvērējtvertnes iztukšošana 52

7 Pļaušanas augstuma regulēšana 53

7.1 Priekšējais veltnis....54

8 Mašīnas tīrīšana....56

9 Apkope un kopšana....57

9.1 Eļļas līmenis konisko zobratu pārvadmehānismā 57

9.2 Eļļošanas vietas 57

9.3 Ilgāka dīkstāve 59

9.4 Spiediens riepās....59

10 Velkamās, paceļamās AMAZONE Grasshopper mašīnas GHL-T papildu lietošanas norādījumi....60

10.1 Mašīnas pievienošana un atvienošana 60
10.1.1 Hidrauliskās sistēmas savienojumi....61
10.1.2 Trīspunktu sakabes ierīces pievienošana 61

10.2 Transportēšana pa koplietošanas ceļiem 64
10.2.1 Pakaļējo vadāmo riteņu vibrāciju slāpēšana....65

10.3 Mašīnas ekspluatācija darba režīmā....67
10.3.1 Pļaušana un skarifikācija 67
10.3.2 Tvērējtvertnes iztukšošana 67

10.4 Pēc izmantošanas – mašīnas atkabināšana 67

10.5 Apkope....68
10.5.1 Spiediens riepās....68
10.5.2 Papildu eļļošanas vieta....68

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jāsaglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to rezultātu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. 1. darbība

→ Mašīnas reakcija uz 1. darbību

2. 2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3/6. att.)

- 3. att.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi drošai mašīnas lietošanai.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietverto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem;
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, sazinieties ar ražotāju.

Operatora pienākums

Visām personām, kas šo mašīnu lieto/apkalpo, pirms darba sākuma

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija;
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" (15. lpp.) un mašīnas lietošanas laikā jāizpilda brīdinājuma apzīmējumos norādītās drošības prasības;
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga uzticēto darba pienākumu veikšanai.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums jānovērš nekavējoties. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāpaziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var rasties draudi un kaitējums:

- operatora un trešo personu veselībai un dzīvībai,
- pašai mašīnai,
- citām mantiskām vērtībām.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, nekavējoties jānovērš.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Ekspluatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas prasības un atbildības prasības attiecībā uz personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētājiem:

- mašīnas izmantošana noteikumos neparedzētam mērķim;
- neprofesionāla mašīnas montāža, sagatavošana ekspluatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas ekspluatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā ekspluatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana attiecībā uz ekspluatācijas uzsākšanu, ekspluatāciju un apkopi;
- pašrocīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu nepietiekama tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi radušies ārēja spēka un nepārvaramas varas (force majeur) ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamas traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv dzīvības apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai rasties (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv dzīvības apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīti apkārtnes bojājumi.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz optimāli izmantot visas mašīnas funkcijas.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jāsagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas sākuma visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un jādarbojas. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Ekspluatācijas inženierim skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Māceklis drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips / Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona [1)]	Instruēta persona [2)]	Personas ar specifisku arodizglītību (specializēta darbnīca) [3)]
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākums	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Ekspluatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi: X..atļauts --..nav atļauts

1) Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.

2) Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta par veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu neprofesionālas rīcības gadījumā, kā arī nepieciešamības gadījumā šim darbam apmācīta un ir arī informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.

3) Personas ar specifisku arodizglītību tiek uzskatītas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

Arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt, darbojoties attiecīgajā nozarē vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Darbnīcā veicams darbs", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētas darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un tā rīcībā ir piemēroti palīglīdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces funkcionē pilnībā.

Pārbaudiet vismaz vienu reizi dienā, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Ņemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai neviena enerģijas nesēja lietošanu nevarētu sākt nejauši, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādus konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbus, ir jāsaņem rakstiska uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauja. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: nesošo elementu lūzums var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- metināt nesošos elementus.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE izmantošanai ekspluatācijā apstiprinātas oriģinālās **AMAZONE** rezerves daļas un dilstošās daļas. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, kuros izmanto šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnu vadīt drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdeklī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi

Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiet tīrus un labi salasāmus! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās, un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs apdraudējums vai arī tas var rasties pēkšņi.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu skaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr ir nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
   Piemēram: apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
   Piemēram, tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstas traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
   Piemēram, mašīnas daļām drīkst pieskarieties tikai tad, ja tās ir pilnīgi apstājušās.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums	Brīdinājuma apzīmējumi

MD 075

Pirkstu un plaukstu sagriešanas vai nogriešanas risks, ko rada rotējošas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plaukstas piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

Pieskarieties mašīnas daļām tikai tad, kad tās ir pilnīgi apstājušās.



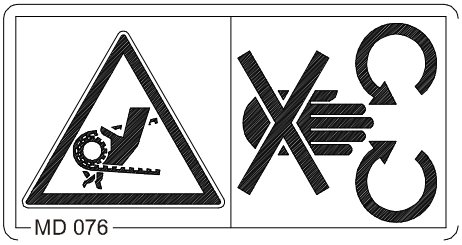
MD 076

Pirkstu un roku ievilkšanas vai satveršanas risks, ko rada dzenams, neaizsargāts ķēdes vai siksnas pārvads!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai roku piespiedu amputāciju.

Nekad neatveriet vai nenoņemiet ķēdes vai siksnas pārvadu aizsargierīces,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko piedziņu
- vai darbojas balstvirsmas riteņa piedziņa

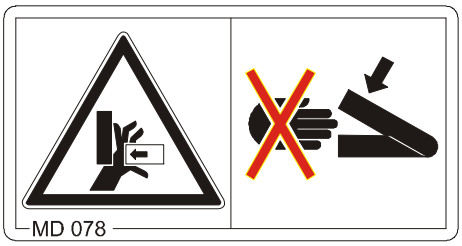


MD 078

Pirkstu vai plaukstas saspiešanas risks, ko izraisa kustināmas, nenosegtas mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plaukstas piespiedu amputāciju.

Nepieskarieties bīstamajām vietām, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.

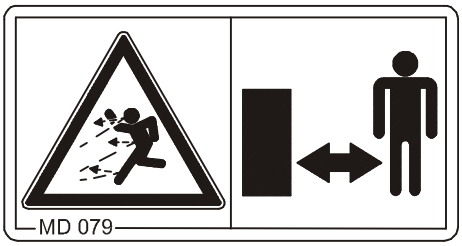


MD 079

Risks, ko rada no mašīnas aizsviestie vai no mašīnas izsviestie materiāli vai svešķermeņi!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas.

Uzmaniet, lai traktora dzinēja darbības laikā darba procesā neiesaistītās personas atrastos drošā attālumā no mašīnas bīstamās zonas.



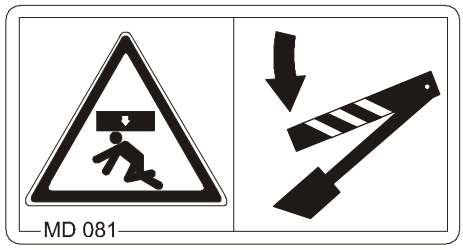
MD 081

Visa ķermeņa saspiešanas risks, ko rada pacelšanas cilindru paceltās, nejauši nolaidušās mašīnas daļas!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kam var būt pat letāls iznākums.

Pirms jūs ieejat bīstamajā zonā zem paceltajām mašīnas daļām, nostipriniet pacelto mašīnas daļu pacelšanas cilindru pret nejaušu nolaišanos.

Šim nolūkam izmantojiet mehānisko pacelšanas cilindra balstu vai hidraulisko noslēdzēju



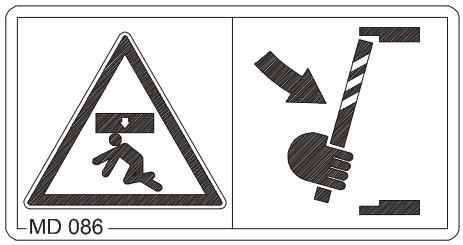
MD 086

Visa ķermeņa saspiešanas risks, kas pastāv zem paceltām, nejauši nolaižamām mašīnas daļām!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kam var būt pat letāls iznākums.

Pirms jūs uzturaties bīstamajā zonā zem paceltajām mašīnas daļām, nostipriniet paceltās mašīnas daļas pret nejaušu nolaišanos.

Šim nolūkam izmantojiet mehānisko balstu vai hidraulisko noslēdzēju.

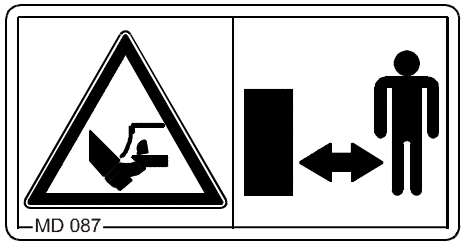


MD 087

Kāju pirkstu vai pēdu sagriešanas vai nogriešanas risks, ko rada darbināmie darbarīki!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar kāju pirkstu vai pēdu piespiedu amputāciju.

Ievērojiet drošu attālumu līdz bīstamajai zonai, kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu.



MD 089

Apdraudējums!

Visa ķermeņa saspiešanas risks bīstamajā zonā zem piekārtas kravas/mašīnas daļām!

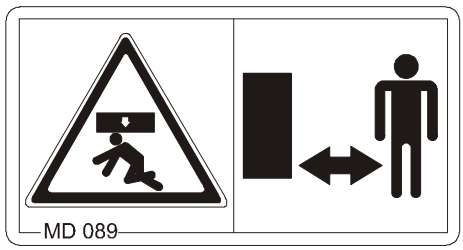
Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kam var būt pat letāls iznākums.

Cilvēku uzturēšanās zem piekārtas kravas/mašīnas daļām ir aizliegta.

Ievērojiet drošu attālumu līdz piekārtai kravai/mašīnas daļām.

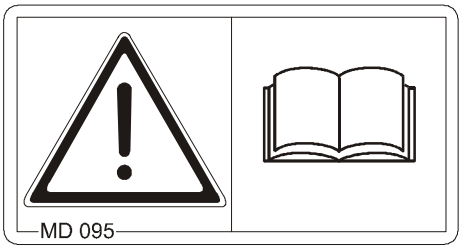
Uzmaniet, lai cilvēki ievērotu drošu attālumu līdz piekārtai kravai/mašīnas daļām.

Izraidiet cilvēkus no piekārtās kravas/mašīnas daļu bīstamās zonas.



MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!



MD 096

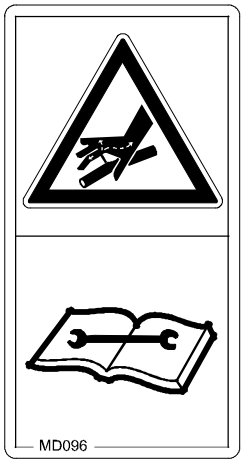
Visa ķermeņa saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstošs šķidrums (hidraulikas eļļa)!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kas rodas ar augstspiedienu izplūstošajai hidraulikas eļļai nokļūstot zem ādas un iekļūstot ķermenī.

Nemēģiniet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Pirms apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.



MD 097

Visa ķermeņa saspiešanas apdraudējums, ko izraisa cilvēku atrašanās trīspunktu sakabes ierīces pacelšanas zonā, aktivizējot trīspunktu sakabes ierīces hidraulisko sistēmu!

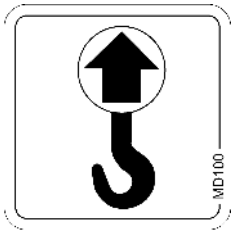
Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Cilvēkiem aizliegts atrasties trīspunktu sakabes ierīces pacelšanas zonā, aktivizējot trīspunktu sakabes ierīces hidraulisko sistēmu.
- Traktora trīspunktu sakabes ierīces hidrauliskās sistēmas vadības elementus
  - o aktivizējiet tikai no tam paredzētās darba vietas.
  - o neaktivizējiet, atrodoties pacelšanas zonā starp traktoru un mašīnu.



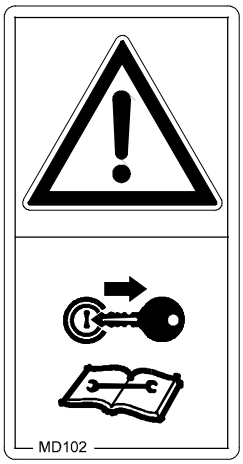
MD 100

Šī piktogramma apzīmē stiprinājuma vietas atsaišu piestiprināšanai, pārceļot mašīnu.



MD 102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša mašīnas iedarbināšana un izkustēšanās mašīnas apkalpošanas darbu laikā, piemēram, veicot montāžu, regulēšanu, darbības traucējumu novēršanu, tīrīšanu, apkopi un tehnisko uzturēšanu.

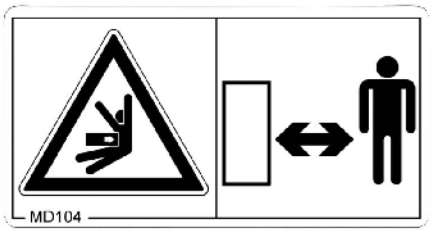


Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas, kam var būt pat letāls iznākums.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atbilstoši apkalpošanas darbu veidam.

MD 104

Visa ķermeņa saspiešanas vai grūdiena apdraudējums, ko izraisa cilvēku atrašanās mašīnas daļu pagriešanas zonā, kad tās virzās uz sāniem!

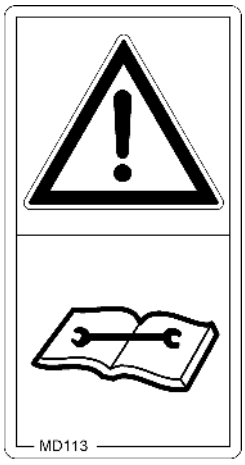


Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Ievērojiet drošu attālumu līdz mašīnas kustīgajām daļām, kamēr darbojas traktora dzinējs.
- Uzmaniet, lai cilvēki ievērotu drošu attālumu līdz mašīnas kustīgajām daļām.

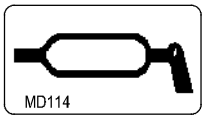
MD 113

Izlasiet un ievērojiet tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas norādījumus, kas sniegti ekspluatācijas instrukcijas atbilstošajās nodaļās!



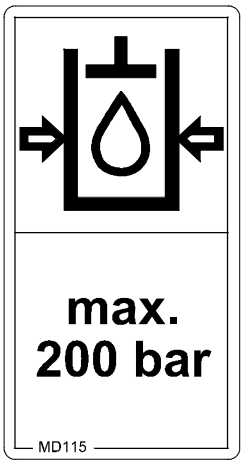
MD 114

Šī piktogramma apzīmē eļļošanas vietu.



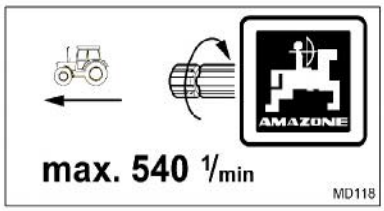
MD 115

Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 200 bāri.



MD 118

Šī piktogramma norāda mašīnas puses dzenošās vārpstas maksimālo piedziņas apgriezienu skaitu (maks. 540 apgr./min.) un griešanās virzienu.



MD 145

CE simbols norāda, ka mašīna atbilst vispārīgajām drošības un veselības aizsardzības prasībām.

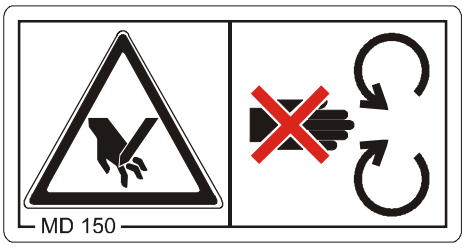


MD 150

Pirkstu un plaukstu sagriešanas vai nogriešanas risks, ko rada rotējošas, neaizsargātas mašīnas daļas ar asām malām!

Šis apdraudējums izraisa smagas traumas ar pirkstu vai plaukstas piespiedu amputāciju.

Nekad neatveriet vai nenoņemiet rotējošo mašīnas daļu ar asām malām aizsargierīces, kamēr darbojas traktora dzinējs ar pievienoto kardānvārpstu/hidraulisko piedziņu.

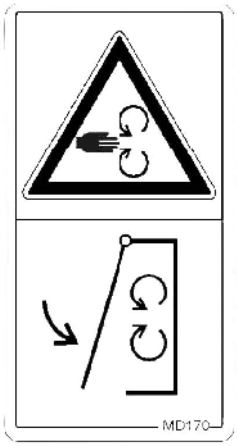


MD 170

Saspiešanas, ievilkšanas vai satveršanas apdraudējums, ko rada neaizsargātas mašīnas kustīgās daļas, kurām nav uzstādītas aizsargierīces!

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus ar risku zaudēt ķermeņa daļas.

Pirms sākat darbināt mašīnu, aizveriet atvērtās vai uzstādiet noņemtās aizsargierīces.

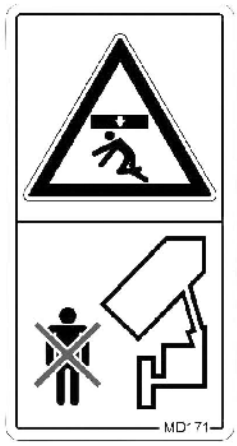


MD 171

Visa ķermeņa saspiešanas apdraudējums, ko izraisa cilvēku atrašanās izgāšanas zonā, kad ir pacelta kravas platforma!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

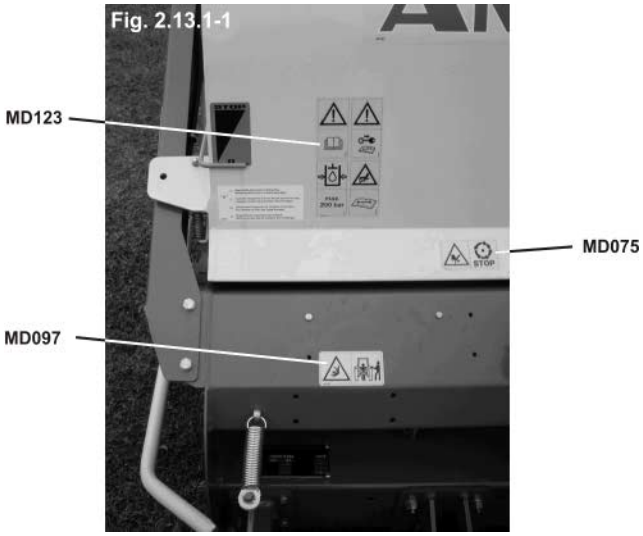
- Cilvēkiem aizliegts atrasties izgāšanas zonā, kad ir pacelta kravas platforma.
- Pirms paceļat kravas platformu, izraidiet cilvēkus no mašīnas izgāšanas zonas.

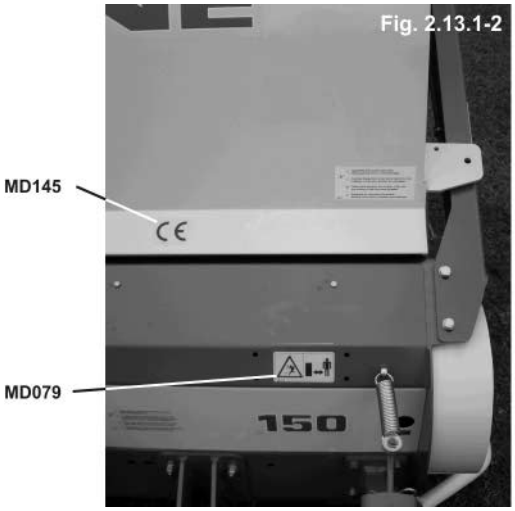


2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.





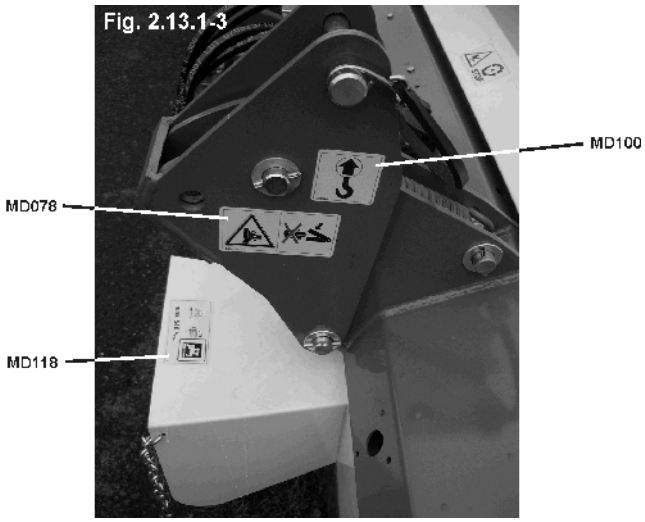


Fig. 2.13.1-3

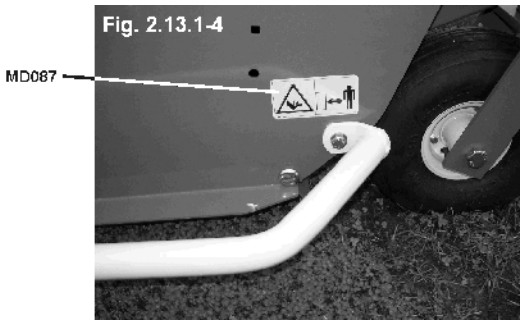


Fig. 2.13.1-4

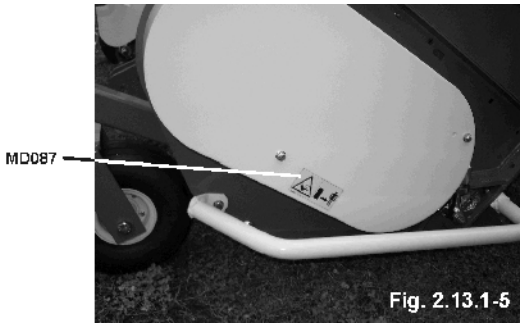


Fig. 2.13.1-5

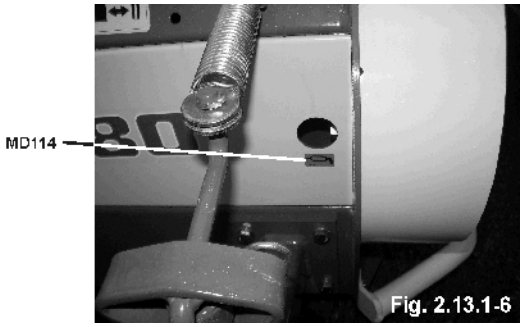


Fig. 2.13.1-6

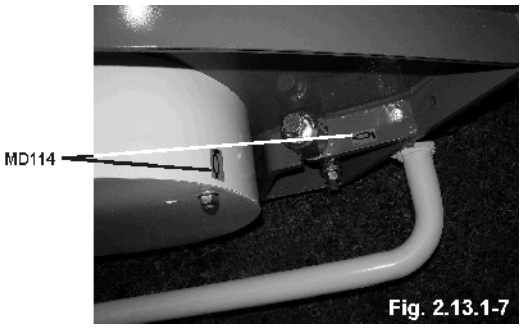


Fig. 2.13.1-7

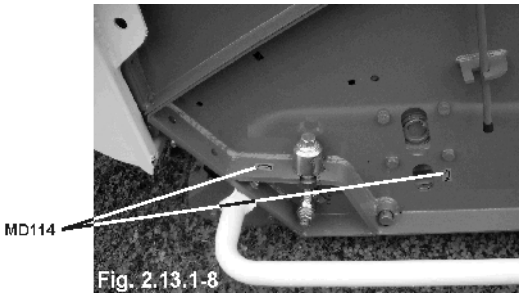


Fig. 2.13.1-8



Fig. 2.13.1-9

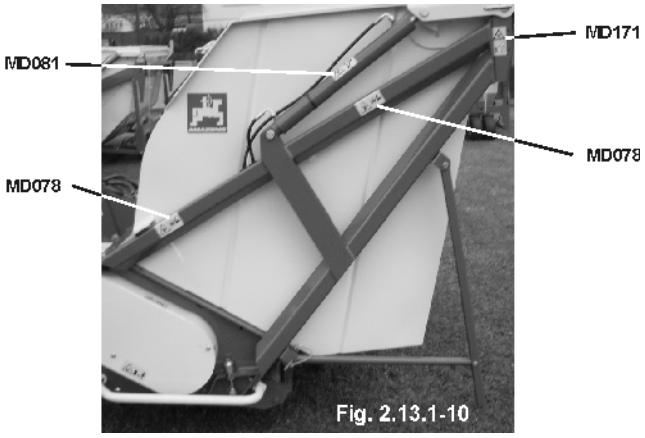
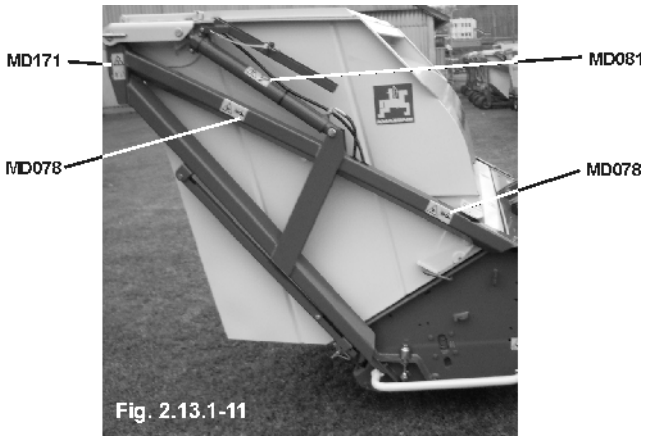
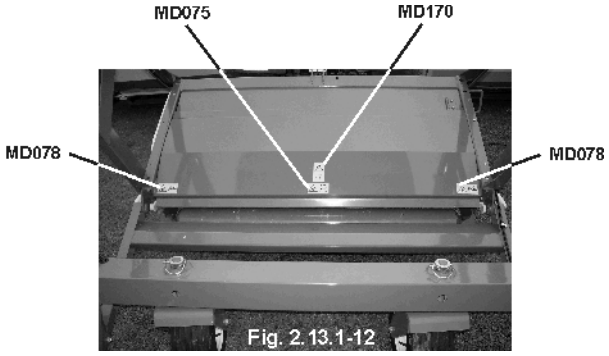
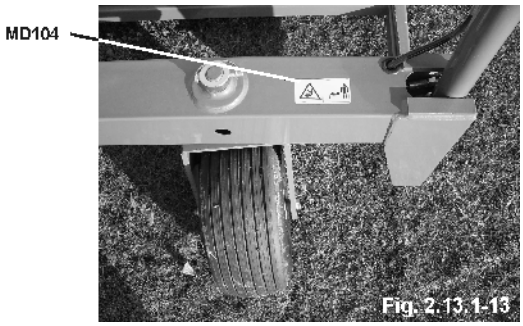


Fig. 2.13.1-10


MD171
MD081
MD078
MD078
Fig. 2.13.1-11


MD075
MD170
MD078
MD078
Fig. 2.13.1-12


MD104
Fig. 2.13.1-13

2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt apdraudējumu gan personām, gan videi un mašīnai;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķu drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējumu, ja nav norobežota darba zona;
- svarīgu mašīnas funkciju atteici;
- padarīt neiespējamus paredzētos apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus;
- personu apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidraulikas eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildu šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārīgie spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākuma ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus drošai mašīnas ekspluatācijai. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas sākuma pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai tajā neatrodas bērni)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas veidu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

  Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnu pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām pierīcēm!
- Piekabinot mašīnu traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
  - pieļaujamo traktora pilno masu;
  - pieļaujamo traktora asu slodzi;
  - pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!

  Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai pēc tam, kad tie pilnīgi apstādināti.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet attiecīgi nepieciešamajā stāvoklī (lai nodrošinātu stāvokļa stabilitāti)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas sagriežoties vai tiekot saspiestam!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu pie sakabes ierīces ir vietas, kur pastāv risks tikt saspiestam vai sagriezties!
- Trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā uzturēšanās starp traktoru un mašīnu ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem:
  - veicot pagriezienu, visām kustībām jānotiek viegli, bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās,
  - tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trosēm jākarājas brīvi, un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Mašīnu sāciet lietot tikai tad, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes slodzi! Ja nepieciešams, brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagrieziena zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un sagriešanās risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja tiek ievērots pietiekams drošības attālums no mašīnas!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
  Šai nolūkā:
  - nolaidiet mašīnu uz zemes,
  - ieslēdziet stāvbremzi;
  - apstādiniet traktora dzinēju;
  - izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
  - strāvas padeves kabeļi un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi;
  - apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra;
- Nepārtraukti ievērojiet pietiekamu traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!

  Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpuses vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitu, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Ja nepieciešams, izmantojiet priekšpuses atsvarus!

  Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpuses vai aizmugures atsvarus piestipriniet paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes slodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktoram ar piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziena ass un centrbēdzes spēku!
- Transportēšanas braucienu laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai mašīnai atbilstošā veidā ir piemontēts nepieciešamais transportēšanas aprīkojums, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.
- Pielāgojiet kustības ātrumu braukšanas apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību, vai hidraulikas šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus, raugieties, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāapstājas automātiski. Tas neattiecas uz tādām ierīcēm, kuras:
  - darbojas nepārtraukti vai
  - tiek regulētas automātiski, vai
  - kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
  - apstādiniet mašīnu;
  - izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu;
  - apstādiniet traktora dzinēju;
  - ieslēdziet stāvbremzi;
  - izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulikas šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Ja hidraulikas šļūteņu cauruļvadi ir bojāti vai novecojuši, tos nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulikas šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuveni termiņi.
- Nemēģiniet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

  Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

  Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību, vai akumulators ir pievienots pareizi — vispirms pievienojiet pluspolu, pēc tam mīnuspolu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatora pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Pluspolam savienojoties ar mašīnas korpusu, var notikt eksplozija!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatora tuvumā!

3 Vispārējas ziņas par mašīnu

3.1 Lietošanas sfēras

AMAZONE Grasshopper ir paredzēta zaļo apstādījumu, sporta laukumu, skvēru utt. pļaušanai un skarifikācijai.
Rudenī to izmanto lapu savākšanai un smalcināšanai.

3.2 Atbilstības sertifikāts

Mašīna atbilst EK Mašīnu direktīvas 89/392/EK un attiecīgo papilddirektīvu prasībām.

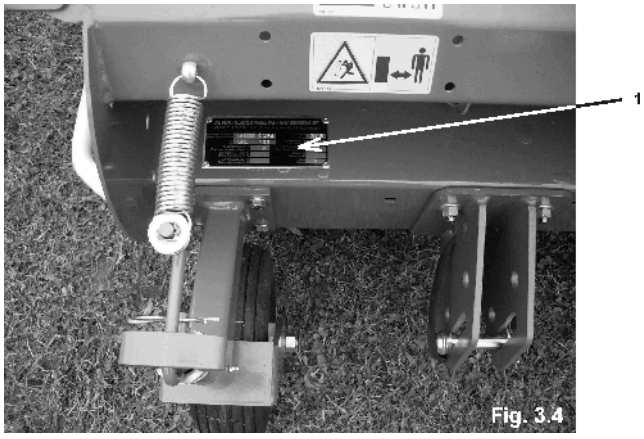
3.3 Ziņas, kas jāsniedz pieprasījuma gadījumā

Pasūtot īpašo aprīkojumu un rezerves daļas, vienmēr norādiet **mašīnas numuru**.

Drošības tehnikas prasības ir uzskatāmas par izpildītām tikai tad, ja remontdarbu gadījumā tiek izmantotas oriģinālās AMAZONE rezerves daļas. Citu daļu izmantošana var anulēt ražotāja atbildību par mašīnu sakarā ar sekām, kas rodas šādas izmantošanas rezultātā!

3.4 Mašīnas marķējums

Datu plāksnīte ir uzstādīta mašīnas priekšdaļas labajā pusē (3.4/1. att.).



Visam marķējumam atbilst dokumenta statuss un to nedrīkst ne izmainīt, ne padarīt neatpazīstamu!

3.5 Tehniskie dati

Modelis	Darba platums	Pievienošana pie traktora	Tvērējtvertne	Svars	Gabarīti
					G x P x A (m)
GHL-135	1,35 m	30 kW/40 ZS – kat. I N,I	1600 l	550 kg	1,97 x 1,75 x 1,62
GHL-150	1,50 m	40 kW/53 ZS – kat. I,II	1800 l	590 kg	1,97 x 1,90 x 1,62

Izkraušanas augstums apm. 1,90 m

Priekšējās riepas 260 x 85
Gaisa spiediens priekšējās riepās 1,5 bāri

GHL-T120	1,20 m	15 kW/20 ZS – kat. I N,I	1250 l	585 kg	1,94 x 1,60 x 1,58
GHL-T135	1,35 m	20 kW/27 ZS – kat. I N,I	1400 l	625 kg	1,94 x 1,75 x 1,58
GHL-T150	1,50 m	25 kW/34 ZS – kat. I,II	1550 l	665 kg	1,94 x 1,90 x 1,58

Izkraušanas augstums apm. 1,80 m

Priekšējās riepas	260 x 85		
Gaisa spiediens priekšējās riepās	1,5 bāri		
Pakaļējās riepas	15 x 6.00-6	16 x 6.5-8	16 x 6.5-8
	GHL-T120	GHL-T135	GHL-T150
Gaisa spiediens pakaļējās riep	2 bāri		

Pievienošana pie traktora:

norādītie jaudas lielumi ir maks. pārnesamie jūgvārpstas jaudas lielumi.

3.5.1 Dati par troksni

Emisijas vērtība (skaņas spiediena līmenis) darba vietā ir:
LpA = 98 dB(A). Vērtība izmērīta darba režīmā pie vadītāja auss. Maksimālais skaņas intensitātes līmenis: LwA = 115 dB(A).

3.6 Noteikumiem atbilstoša lietošana

Amazone Grasshopper ir konstruēta vienīgi parastai izmantošanai zaļo apstādījumu un skvēru kopšanai (noteikumiem atbilstoša lietošana).

Jebkura lietošana, kas neatbilst šim mērķim, ir uzskatāma par noteikumiem neatbilstošu. Ražotājs nav atbildīgs par bojājumiem, kas rodas šādas lietošanas rezultātā.
Risku par to uzņemas vienīgi lietotājs.

Par noteikumiem atbilstošu lietošanu uzskatāma arī ražotāja norādīto ekspluatācijas, apkopes un tehniskās uzturēšanas noteikumu ievērošana, kā arī vienīgi **oriģinālo AMAZONE rezerves daļu** izmantošana.

Paceļamo Amazone Grasshopper mašīnu drīkst lietot, apkopt un tehniski uzturēt vienīgi personas, kas pārzina tās darbību un ir iepazīstinātas ar iespējamiem riskiem.

Ir jāievēro attiecīgie negadījumu novēršanas noteikumi, citi vispārēji atzītie darba drošības, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumi, kā arī precīzi jāseko drošības norādēm, kas minētas uz mašīnas uzlīmēm.

Jebkāda vienpusēja mašīnas konstrukcijas izmainīšana automātiski nozīmē visu garantijas prasību izslēgšanu, kādas var tikt iesniegtas ražotājam attiecībā uz bojājumiem, kas rodas šādu izmaiņu rezultātā.

4 Mašīnas pieņemšana

Pēc mašīnas piegādes pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Zaudējumu kompensācija ir iespējama tikai tāda gadījumā, ja nekavējoties tiek iesniegts reklamācijas pieteikums transportēšanas uzņēmumam. Pārbaudiet, vai komplektācijā ir visas daļas, kas norādītas preču pavadzīmē.

Pirms mašīnas lietošanas sākuma noņemiet visu iepakojumu, t. sk. stieples, un pārbaudiet eļļojumu.

5 Mašīnas pievienošana un atvienošana no traktora

5.1 Mašīnas tips GHL

Pirms mašīnas pievienošanas pie traktora, jāievēro, vai mašīnas trīspunktu regulējums atbilst traktora savienojamības kategorijai (I. vai II. kat.).

- Atbrīvojiet apakšējo vilcējstieņu padziļinājumu stiprinājumu (5-1. att.),
- apakšējo vilcējstieņu padziļinājumus novietojiet nepieciešamajā pozīcijā un atkal nostipriniet katru no tiem ar attiecīgi 4 skrūvēm.

Fig. 5-1



Apakšējo vilcējstieņu tapas diametrs atbilst I. kat.

II. kat. jāizmanto starpieliktņi.

Lai garantētu mašīnas drošu pievienošanu un atvienošanu no traktora, ieteicams rīkoties šādā kārtībā:

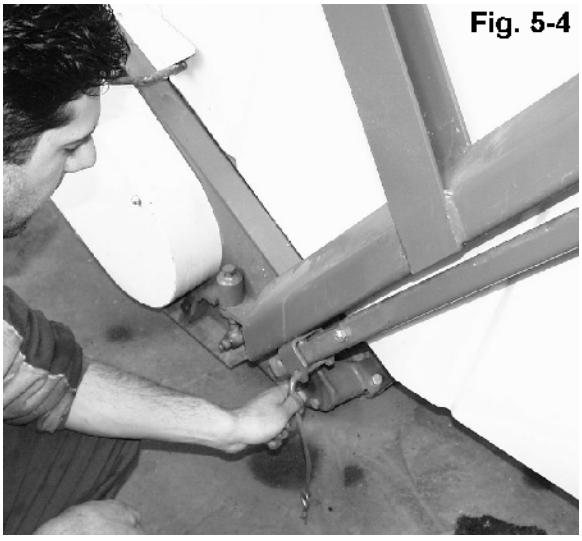
- Kardānvārpstu uzmauciet uz mašīnas brīvā vārpstas gala. (Izmantojot kardānvārpstas ar brīvgaitas sajūgu, brīvgaitas sajūgs jāuzmauc mašīnas pusē).
- Traktora apakšējo vilcējstieņu plecus iekabiniet trīspunktu sakabes ierīces padziļinājumos.
- Visas tapas nostipriniet ar attiecīgajām aizsargtapām.
- Kardānvārpstu uzmauciet uz traktora jūgvārpstas. (**Uzmanību**! Uzmaniet, lai kardānvārpstai būtu pareizais garums, jo citādi, paceļot mašīnu, traktoram vai mašīnas konisko zobratu pārvadmehānismam var rasties bojājumi.)
- Pievienojiet augšējo vilcējstieni.
- Iepriekš nospriegojiet augšējo vilcējstieni līdz garenās atveres pusei (sk. 5-2/1. att.)



- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas cauruļvadus
- Paceliet mašīnu
- Drošības balstu novietojiet darba pozīcijā:
  - izņemiet sprosttapu,
  - balstu salieciet citu citā (5-3. att.)



- balstu nostipriniet ar sprosttapu (5-4. att.),



- Lai mašīnu atvienotu, rīkojieties pretējā kārtībā.

- Ja jūs esat velkamās, paceļamās Grasshopper GHL-T mašīnas īpašnieks, tad ievērojiet papildu norādījumus nodaļā "GHL-T".



Izraidiet cilvēkus no bīstamās zonas aiz mašīnas vai zem mašīnas, jo mašīna var atlēkt uz aizmuguri, ja augšējā vilsējstieņa puses nejauši atskrūvējas vai pārraujas.



Piepildītās mašīnas nolaišanās laikam jābūt vismaz divas sekundes. Ja ir pieejama, tad noregulējiet traktora nolaišanas droseli.

5.2 Kardānvārpsta



Izmantojiet tikai ražotāja norādīto kardānvārpstu:

- Walterscheid W 2300 ar brīvgaitas sajūgu vai bez tā paredzēta traktoram, kura jauda ir līdz maks. 40 ZS
- Walterscheid W 2400 ar brīvgaitas sajūgu vai bez tā paredzēta traktoram, kura jauda ir, sākot ar 40 ZS



Ja jūsu traktors nav aprīkots ar divkāršu sajūgu jūgvārpstas piedziņai, tad jums noteikti jālieto kardānvārpsta ar brīvgaitas sajūgu.

Pretējā gadījumā, neskatoties uz nospiesto sajūgu, rotora lielā inerces masa neļaus traktoram apstāties.

5.3 Kardānvārpstas montāža un pielāgošana

5.3.1 Kardānvārpstas montāža



Vispirms notīriet mašīnas pārvadmehānisma primāro vārpstu, un kardānvārpstu, kas ieziesta ar smērvielu, vienmēr uzmauciet uz primārās vārpstas!

5.3.2 Kardānvārpstas pielāgošana pirmajā pievienošanas reizē



Pirmajā pievienošanas reizē kardānvārpstu pielāgojiet traktoram atbilstoši 5.2.2. att. Tā kā šī pielāgošana atbilst tikai šim vienam traktora tipam, tad, mainot traktora tipu, pārbaudiet vai atkārtojiet kardānvārpstas pielāgošanu.

Pirmajā pievienošanas reizē otru kardānvārpstas pusi uzmauciet traktora jūgvārpstas profilam, neievietojot kardānvārpstas caurules vienu otrā.

1. Turot abas kardānvārpstas caurules līdzās, pārbaudiet, vai kardānvārpstas caurules bīdāmā profila pārsegums ir nodrošināts **vismaz 40 % no LO** gan nolaistai, gan arī paceltai mašīnai.

2. Sabīdītā stāvoklī kardānvārpstas caurules nedrīkst atdurties pret kardānsavienojuma dakšām. Ir jāievēro vismaz 10 mm liels drošais attālums.

3. Lai pielāgotu garumu, kardānvārpstas puses noturiet līdzās visīsākajā darba stāvoklī un atzīmējiet tās.

4. Vienmērīgi saīsiniet iekšējo un ārējo aizsargcauruli.

5. Noapaļojiet dalījuma līnijas un rūpīgi aizvāciet skaidas.

6. Ieeļļojiet bīdāmos profilus un iebīdiet vienu otrā.

7. Turētājķēdes iekabiniet tā, lai kardānvārpstas aizsargs ekspluatācijas laikā negrieztos līdzi.

8. Strādājiet tikai ar pilnīgi aizsargātu piedziņu.

Kardānvārpstu kopā ar nokomplektētu kardānvārpstas un papildu aizsargu pievienojiet traktoram un mašīnai. Tiklīdz ir bojātas aizsargierīces, nekavējoties tās nomainiet.

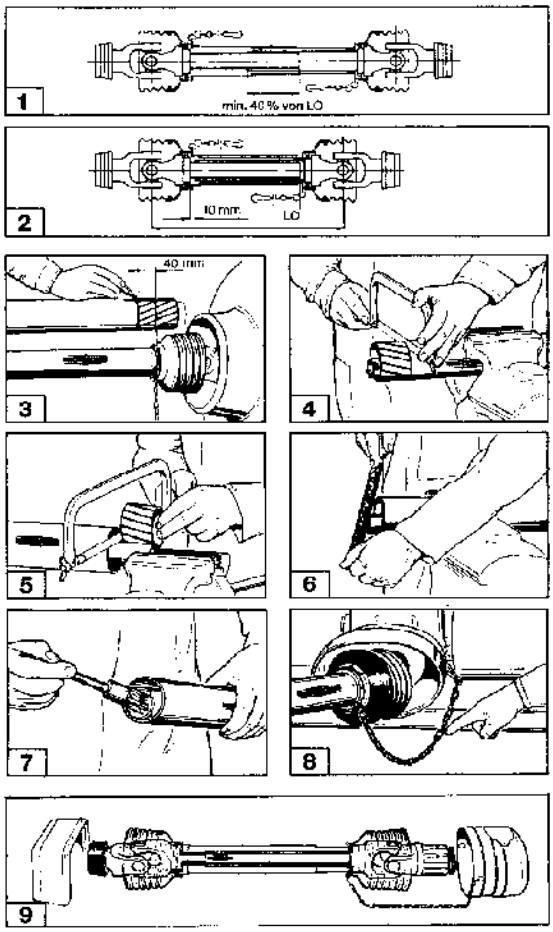


Fig. 5.3.2

Kardānvārpstas kardānsavienojuma maks. nolieces leņķis ir atrodams pievienotajā ražotāja ekspluatācijas instrukcijā.

Šajā instrukcijā ir sniegti arī montāžas un apkopes norādījumi, kas jāievēro!

Lai izvairītos no bojājumiem, jūgvārpstu lēnām sajūdziet, kad traktora dzinēja apgriezienu skaits ir zems!

5.4 Grasshopper mašīnas pārvadmehānisma sākotnējais apgriezienu skaits

Paceļamās Grasshopper mašīnas pārvadmehānisms ir aprīkots ar jūgvārpstas savienojumu. Mašīnas piedziņas maksimālais apgriezienu skaits ir 540 apgr./min.:

Piedziņas apgriezienu skaits n = 540 apgr./min.



Lielāks piedziņas apgriezienu skaits, nekā tas ir norādīts, rada ievērojami lielāku rotora apgrieziena skaitu. Tādējādi ārkārtas gadījumā var atvienoties naži, kas var izraisīt apkalpojošā personāla apdraudējumu.

Garantijas prasības par bojājumiem, kas ir izskaidrojami ar jūgvārpstas pārāk augsto piedziņas apgriezienu skaitu, nevar tikt apmierinātas.

5.5 Hidrauliskās sistēmas savienojums



Pieļaujamais maksimālais hidrauliskais darba spiediens ir 200 bāri!



Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!



Savienojot hidrauliskās sistēmas šļūtenes ar traktora hidraulisko sistēmu, uzmaniet, lai hidrauliskā sistēma gan traktora, gan mašīnas pusē būtu bez spiediena!



Lai nodrošinātu traktora vadības ierīču spiedienvadu atbilstību attiecīgajām hidrauliskās sistēmas funkcijām, visām hidrauliskās sistēmas šļūtenēm ir krāsains marķējums.

Hidrauliskās sistēmas savienojumi:

Hidrauliskās sistēmas savienotājšļūtenes ievietojiet nepieciešamajos savienojumos.

Vadības ierīce	Funkcija	Šļūtenes marķējums
1 – vienkāršas darbības	- mašīnas priekšdaļas pacelšana	bez marķējuma
2 – divkāršas darbības	- mašīnas pakaļdaļas nolaišana	1 x zaļš
	- mašīnas pakaļdaļas pacelšana	2 x zaļš
3 – divkāršas darbības	- tvertnes nolaišana	1 x dzeltens
	- tvertnes apgāšana	2 x dzeltens

5.5.1 Vadības vārsts

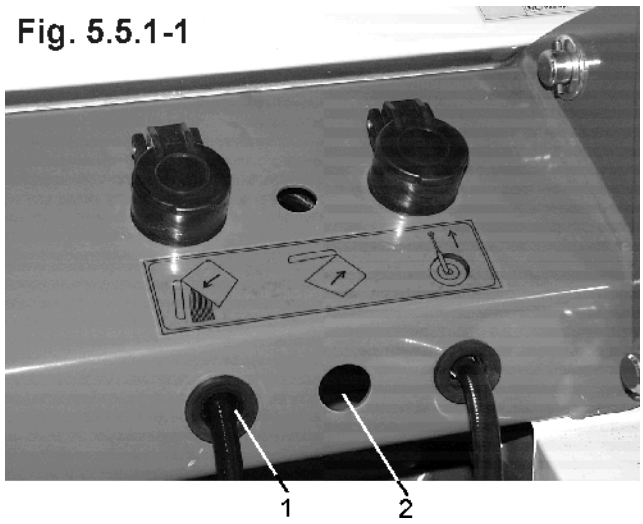
Lai ar mašīnu varētu pienācīgi strādāt, traktora pusē jābūt pieejamiem šādiem hidrauliskās sistēmas savienojumiem.

(vienkāršas vai divkāršas darbības, ja kā piederumu izmanto tvērējtvertni ar divkāršas darbības hidrauliskajiem cilindriem)

1. savienojums: uz augšu iztukšojama tvērējtvertnes darbināšana (5.5.1/1. att.)

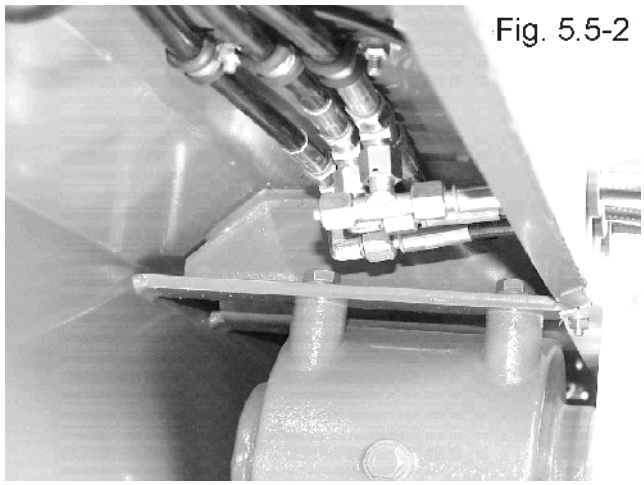
2. savienojums: uz augšu iztukšojama tvērējtvertnes darbināšana, ja izmanto divkāršas darbības hidrauliskos cilindrus (piederums) (5.5.1/2. att.).

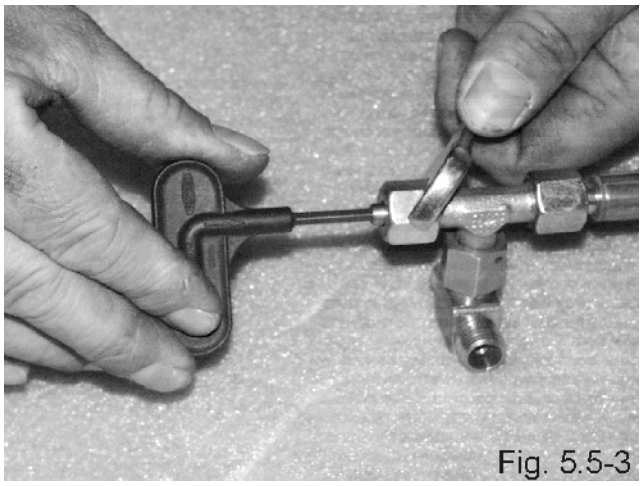
Fig. 5.5.1-1



Piepildītās mašīnas nolaišanās laikam jābūt vismaz astoņas sekundes. Ja ir pieejama, noregulējiet nolaišanas droseli (sk. 5.5-2. att. un 5.5-3. att.).

Fig. 5.5-2




Fig. 5.5-3

6 Pļaušanas mehānisms

Paceļamai Grasshopper mašīnai ir locīklu pļaušanas mehānisms. Liela diametra caurulei ir svārstīgi piekabināti pļaušanas darbarīki. Ja rotors sāk griezties, pļaušanas un skarifikācijas naži saslienās centrbēdzes spēka ietekmē un tādējādi iedarbojas uz pļaujamo materiālu un nopļauj to No specializētā tērauda izgatavotie naži ir piekabināti ar tā saucamajām āķskrūvēm četrās rindās pa rotora perimetru.

6.1 Pļaušanas un skarifikācijas darbarīku montāža

Pastāv 5 dažādi darbarīku izvietojumi atbilstoši 11. tabulai.

Ja pļaušanas naži (11. tab., A) vai skarifikācijas naži (11. tab., B) ir nolietojušies vienā pusē, apgriežot otrādi, tos var atkārtoti lietot. Tas ir iespējams, jo gan nažu priekšpuse, gan mugurpuse ir aprīkota ar griezējmalu.

Nažu apgriešanu vai nomaiņu var veikt, neizmantojot instrumentu (6.1-1. att.).

Ir noteikti jāievēro, lai rotors būtu vienmērīgi aprīkots ar nažiem. Ja pļaušanas darbarīki nav uzstādīti vai ir uzstādīti nepareizi, rodas nelīdzsvarotība, kas ilgtermiņā rada bojājumus visai mašīnai.

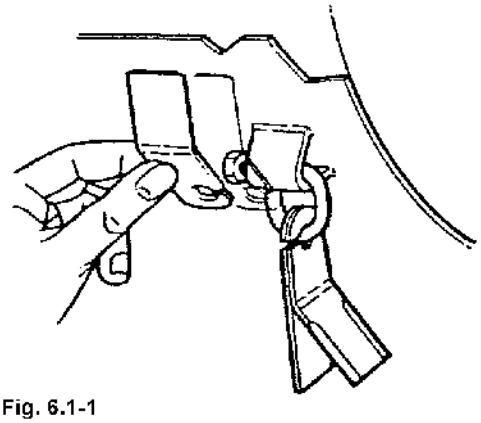


Fig. 6.1-1

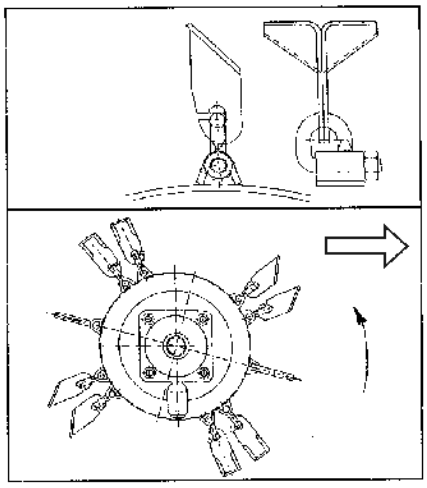
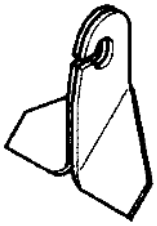
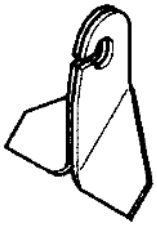
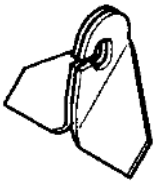


Fig. 6.1-2

						
	50 %	**100 %**	**100 %**	**50 %**	**100 %**	**100 %**
	Pļaušanas nazis	**Skarifikācijas nazis (2 mm)**	**Skarifikācijas nazis (3 mm)**	**Pagarināts spārnu nazis H77**	**Pagarināts spārnu nazis H77 slīpēts**	**Spārnu nazis H60**
	gab.	gab.	gab.	pāris	pāris	pāris
Numurs pasūt.	**1205200**	**8746000**	**8356000**	**8756000**	**991628**	**996906**
Darbības platums 1,20 m	60 gab.	60 gab.	60 gab.	30 pāri	60 pāri	60 pāri
Darbības platums 1,35 m	68 gab.	68 gab.	68 gab.	34 pāri	68 pāri	68 pāri
Darbības platums 1,50 m	76 gab.	76 gab.	76 gab.	38 pāri	76 pāri	76 pāri

Darbarīku balstiekārtas nodiluma robeža:

Regulāri jāpārbauda, vai nažu un āķskrūvju stiprinājumam nav nodiluma. Stipri nodilušie darbarīki nekavējoties jānomaina.

6.1-6. att. un 6.1-4. att. parādītas nažu un nažu balstiekārtu nodiluma robežas.

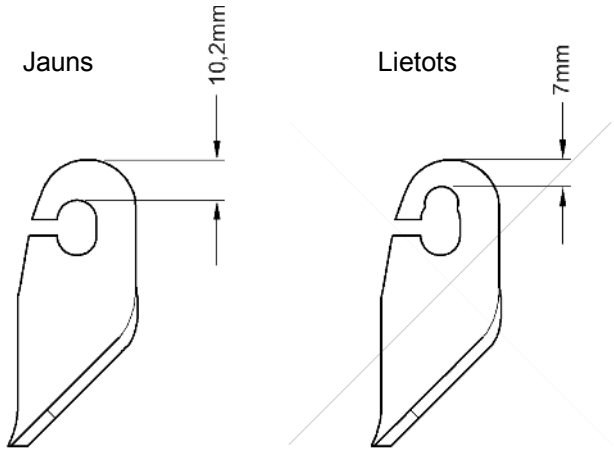


Fig. 6.1-3

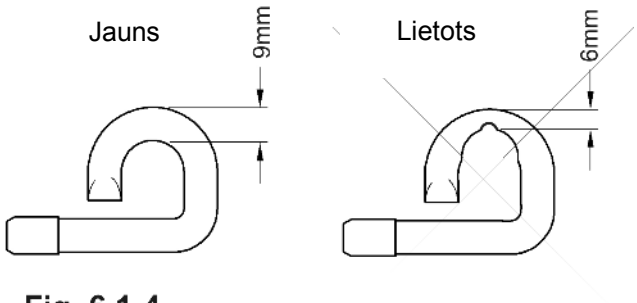


Fig. 6.1-4

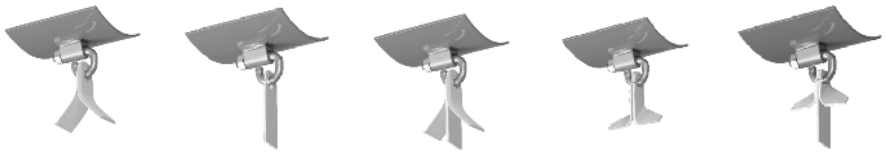


UZMANĪBU!

Naži un nažu stiprinājumi jāpārbauda pirms katra brauciena uzsākšanas.

Visiem vītņsavienojumiem jābūt stingri pievilktiem!

Nažu pārskats



	A	**B**	**C**	**D**	**E**
Nažu nomaiņa, neizmantojot instrumentu	**100 %** pļaušanas nazis	**100 %** skarifikācijas nazis	**100%** pļaušanas un skarifikācijas nazis	**50%** pļaušanas **50%** pagarināts spārnu nazis H77 **(*)**	**100%** spārnu nazis H60 **100%** skarifikācijas nazis
Pļaušana un savākšana *sausos apstākļos*	●●●			●●	
Pļaušana un savākšana *mitros apstākļos*	●●			●●●	
Skarifikācija un savākšana *sausos apstākļos*		●●●			
Skarifikācija un savākšana *mitros apstākļos*		●●			●●●
Aerificētā materiāla savākšana *sausos apstākļos*				●●● + 100% skarifikācijas nazis	●●
Aerificētā materiāla savākšana *mitros apstākļos*				●●● + 100% pagarināts spārnu nazis H77 + 100 % skarifikācijas nazis	●●
Pļaušana, skarifikācija un savākšana vienā operācijā *sausos apstākļos*			●●●		
Pļaušana, skarifikācija un savākšana vienā operācijā *mitros apstākļos*				●●● + 100% skarifikācijas nazis	
Lapu savākšana *sausos apstākļos*	●●●			●●●	
Lapu savākšana *mitros apstākļos*	●●		●●	●●● + 100% skarifikācijas nazis	
Nožogotu zirgu ganību izpļaušana un vienl. mēslu savākšana			●●		●●●
Precīza pļaušana un savākšana *jebkuros apstākļos*				●●● 100% pagarināts spārnu nazis H77 slīpēts	

●●● ļoti labs rezultāts ●● labs rezultāts

(*) Katras divas pretēji izvietotās rotora rindas ir aprīkotas ar pļaušanas vai spārnu nažiem (6.1-2. att.).

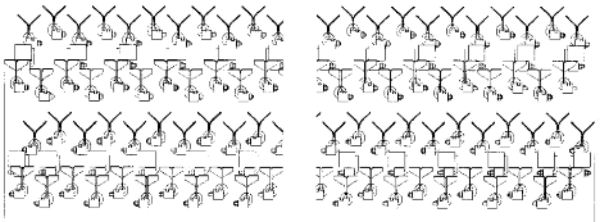


Fig. 6.1-5

Rotoram ir iespējams piekļūt šādā veidā:

- pievienojiet mašīnu pie traktora,
- paceliet tvērējtvertni līdz gala pozīcijai,
- ievietojiet drošības balstu pie tvērējtvertnes labās puses augšējā pacelšanas cilindra (6.1-6. att.),
- izslēdziet traktora dzinēju,
- atlociet uz augšu starppārsegu (6.1.7. att.).



Uzmanību!

Veicot darbus pie rotora un paceltās tvērējtvertnes, noteikti uzmaniet, lai rotors būtu apstādinātā stāvoklī, un pie tvertnes ievietojiet drošības balstu.



Fig. 6.1-6


Fig. 6.1-7

6.2 Pļaušana

Pļaušanai un skarifikācijai izmanto augstāk aprakstītos pļaušanas darbarīkus. Darba ātrums ir atkarīgs no zāliena blīvuma un mitruma. Tas ir jāpielāgo apstākļiem. Jāuzmana, lai kardānvārpstas maksimālais apgriezienu skaits nepārsniegtu 540 apgr./min. Tvertne ir savlaicīgi jāiztukšo, lai garantētu tīru savākšanu.

Tvertne ir aprīkota ar indikatoru, kas norāda, vai tvertne ir jāiztukšo (6.2. att.).

Kamēr indikators atrodas apakšējā pozīcijā, vēl var vākt pļaujamo materiālu. Ja rādītājs sāk virzīties vai atrodas augšējā pozīcijā, tvērējtvertne ir jāiztukšo. Indikatora jutīgums ir atkarīgs no pļaujamā materiāla.



Fig. 6.2

6.3 Skarifikācija

Parasti skarifikāciju veic veģetācijas perioda sākumā vai beigās.

Lai veiktu savelta un ar sūnām apauguša zāliena tīrīšanu un aerāciju, vienā operācijā var izpildīt pļaušanu, skarifikāciju un savākšanu.

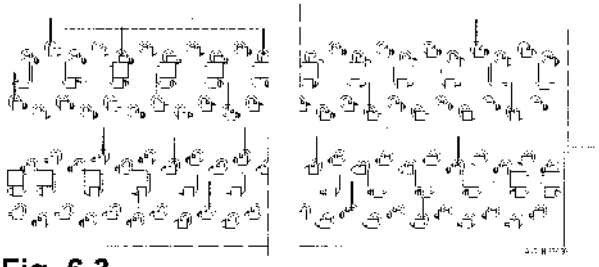
Šim nolūkam starp izliekto pļaušanas nažu pāriem uzstāda taisnos skarifikācijas nažus. Ja zāliens jau ir īsi nopļauts, uzstāda tikai taisnos nažus. Pļaušanas un skarifikācijas nažu kombinācija nodrošina vislabāko iesūkšanas efektu. Šai ziņā grūtos, slapjos apstākļos jāizmanto pļaušanas un skarifikācijas nažu kombinācija.

- **Platā skarifikācija, attālums starp nažiem 57 mm**

  Šajā gadījumā rotoru aprīko ar 2 vai 3 mm platiem skarifikācijas nažiem.

  Pateicoties lielākam attālumam starp nažiem, ir iespējams dziļāks darbs, stipri nebojājot velēnu.

A


Fig. 6.3

- **Šaurā skarifikācija, attālums starp nažiem 19 mm**

  Visām āķskrūvēm uz rotora jābūt aprīkotām ar skarifikācijas nažiem.

  Šis skarifikācijas veids ir salīdzinoši agresīvs, un tādēļ tas ir piemērots savelta zāliena (sūnas) pavasara reģenerācijas darbiem.

UZMANĪBU!

1. **Jāievēro, lai rotors būtu aprīkots ar kādu no augstāk minētajiem nažu izvietojumiem. Ja pļaušanas darbarīki nav uzstādīti vai ir uzstādīti nepareizi, rodas nelīdzsvarotība, kas ilgtermiņā rada bojājumus visai mašīnai.**

2. **Drīkst izmantot tikai viena veida skarifikācijas nažus! Pastāv nelīdzsvarotības risks!**



3. **Ja skarifikācijas laikā, zāle tiek savākta ar lielu zemes daļu, tvērējtvertni piepildiet tikai apmēram līdz pusei, citādi pastāv risks, ka notiks traktora un mašīnas rāmja pārslodze, braucot ar pilnu tvērējtvertni.**

4. **Tāpat uzmanīgi jārīkojas, braucot ar pilnu tvērējtvertni un paceltu mašīnu pa nelīdzenu apvidu, jo citādi var rasties mašīnas rāmja bojājumi.**

5. **Kad tvertne ir pilna, mašīnu drīkst nolaist tikai lēnām. Ja pakaļējais balsta veltnis atsitas pret akmeņiem vai nostiprinātām malām, var rasties visas mašīnas bojājumi.**

6.4 Mulčēšana

Ja pļaujamais materiāls ir tikai jānopļauj, jāsasmalcina un uzreiz jāizvada atpakaļ, tad aizvaru, ko parasti izmanto kā rotora aizsargu tvērējtvertnes pacelšanas laikā, var aizvērt arī pļaušanas laikā.

Šim nolūkam vadības sviru paceļ uz augšu (6.4-1. att.) un nofiksē paredzētajā pozīcijā (6.4-2. att.). Mulčēšanas aizvaru atgriež standarta pozīcijā, paceļot un nolaižot tvertni.

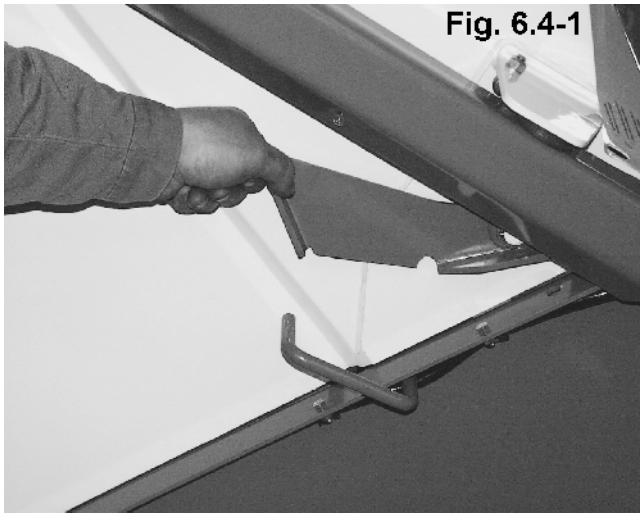
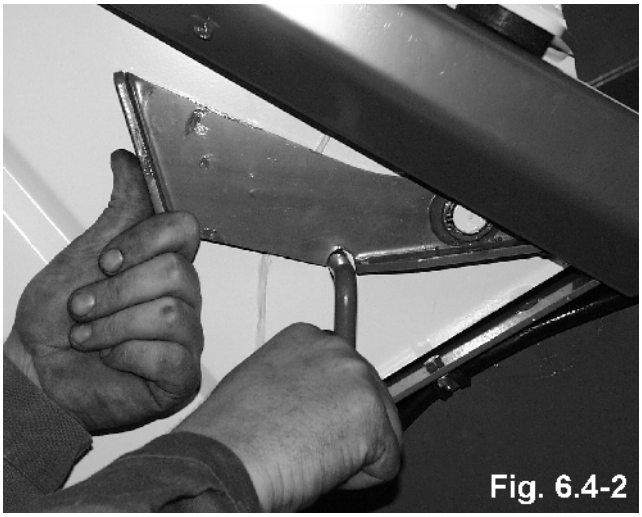


Fig. 6.4-1


Fig. 6.4-2

6.5 Savākšanas darbi

Pateicoties lielai iesūkšanas spējai, ko ģenerē rotors, mašīnu var izmantot arī jau nopļautā vai cita beramā materiāla savākšanai. Ar piesūces gaisu materiāls tiek pacelts, rotējošie naži to sasmalcina un pa kanālu tiek nogādāts uz tvērējtvertni.

6.6 Tvērējtvertnes iztukšošana

Vispirms mašīnu paceļ, izmantojot traktora trīspunktu sakabes ierīces hidraulisko sistēmu. Pēc tam tvērējtvertni pa tās griešanās asīm sagāž uz aizmuguri ar sānos piestiprināto cilindru palīdzību. Izkraujot mašīnu nogāzē, tā nedrīkst būt novietota šķērsi nogāzei, lai nepieļautu traktora un mašīnas apgāšanos.

Ar paceltu tvērējtvertni pārvietojieties ļoti uzmanīgi!

Tvērējtvertnes aizvēršanās darbībai jāilgst vismaz 8 sekundes. Šo nolaišanās ātrumu var regulēt, izmantojot iebūvēto droseļvārstu (tikai ar divkāršas darbības cilindriem) (6.6-1. un 6.6-2. att.).



Fig. 6.6-1

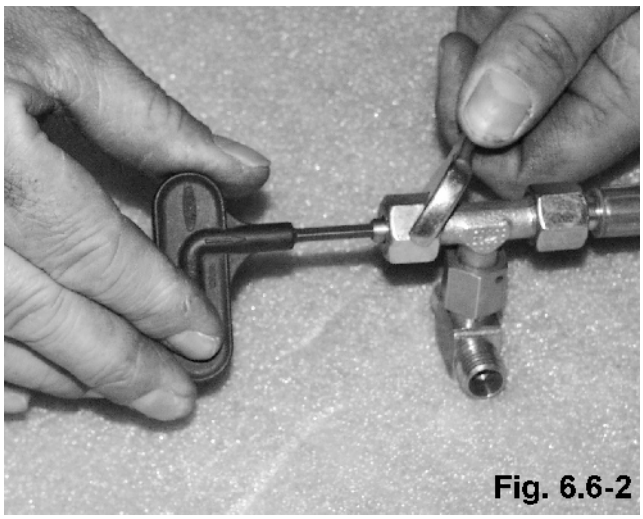


Fig. 6.6-2

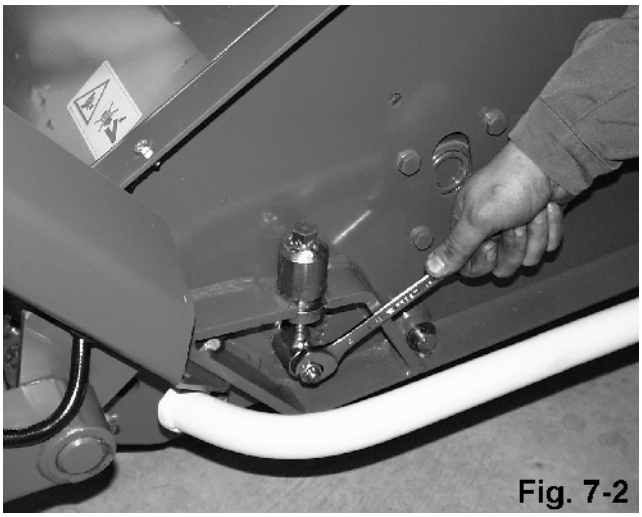
7 Pļaušanas augstuma regulēšana

Vadāmo riteņu augstumu var noregulēt, noņemot un pārliekot distancieliktņus (7-1. att.). Šim nolūkam mašīna ir jāpaceļ, izmantojot traktora hidraulisko sistēmu. Ir jānoņem vadāmā riteņa atvilcējs, un jānovieto ieliktņi nepieciešamajā darba augstumā. Pēc tam iekabiniet atpakaļ nostipriniet vadāmā riteņa atvilcēju.

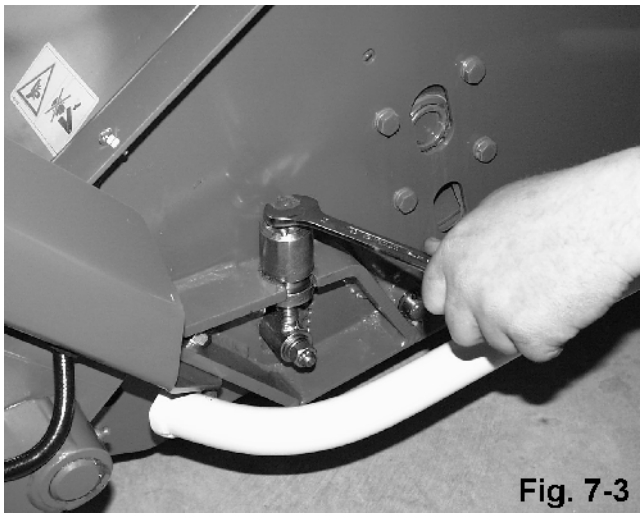

Fig. 7-1

Pakaļējā balsta veltņa augstumu regulē šādi:

- paceliet mašīnu,
- atskrūvējiet fiksācijas skrūvi (7-2. att.),


Fig. 7-2

- griežot regulēšanas skrūves, novietojiet balsta veltni nepieciešamajā pozīcijā (7-3. att.),
- pievelciet fiksācijas skrūves.


Fig. 7-3

Jāuzmana, lai balsta veltnis abās pusēs būtu vienādi noregulēts. Šim nolūkam abās pusēs ir izveidota kontroles skala (7-4. att.).

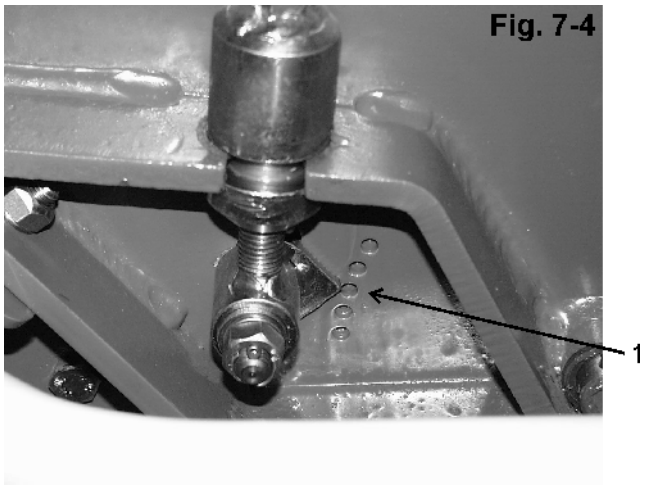


Fig. 7-4

7.1 Priekšējais veltnis

Lai veiktu skarifikāciju nelīdzenā apvidū, ka īpašais piederums tiek piedāvāts priekšējais veltnis. To uzstāda priekšējo vadāmo riteņu turētājos (7.1-1. att.).



Lai noregulētu augstumu, abās pusēs jāizņem šķelttapa un tapa, un veltnis jānofiksē nepieciešamajā pozīcijā
(7.1-2. att.).



8 Mašīnas tīrīšana

Visupirms slapjas zāles, kas arī daļēji saujaucas ar zemi, pļaušanas un skarifikācijas laikā notiek mašīnas stipra piesārņošana. Ir ieteicams rotoru un tvertni tīrīt ar spēcīgu ūdens strūklu.

9 Apkope un kopšana

Grasshopper mašīna ir izstrādāta tā, lai tai nebūtu nepieciešama apkope. Taču šie punkti tomēr būtu jāievēro un jāizpilda.
Ja jūs esat velkamās, paceļamās Grasshopper GHL-T mašīnas īpašnieks, ievērojiet arī 9.4. nodaļu.

9.1 Eļļas līmenis konisko zobratu pārvadmehānismā

Mašīnas konisko zobratu pārvadmehānismam eļļošana nav nepieciešama. Taču reizi gadā ir jāpārbauda eļļas līmenis. Šim nolūkam ir jāatskrūvē pārvadmehānisma sānos izvietotais kontroles atveres aizgrieznis (9.1. att.) un jāpārbauda, vai eļļas līmenis sniedzas līdz atveres apakšmalai. Ja nepieciešams, pārvadmehānisms jāuzpilda ar transmisijas eļļu SAE 90 (tilpums 0,45 l).

Fig. 9.1



9.2 Eļļošanas vietas

Atkarībā no darba intensitātes regulāri jāieeļļo šādas vietas ar universālo smērvielu:

- tvērējtvertnes griešanās šarnīri (9.2-1. att.),
- vadāmā riteņa dakšas gultņu sistēma (9.2-1. att.),
- rotora gultņu sistēma (šim nolūkam ir jānoņem ķīļsiksnas aizsargs mašīnas kreisajā pusē (SW 13) (9.2-2., 9.2-3. att.),
- pakaļējā balsta veltņa gultņu sistēma (9.2-4. att.),
- kardānvārpsta,
- balsta veltņa gultņu sistēma (9.2-5. att.).


Fig. 9.2-1

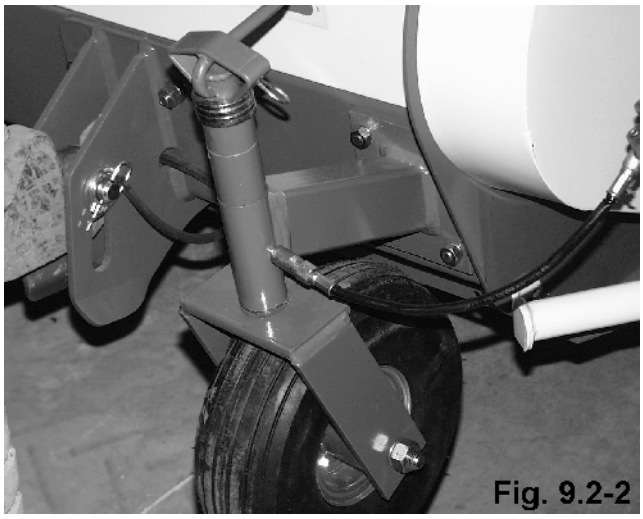
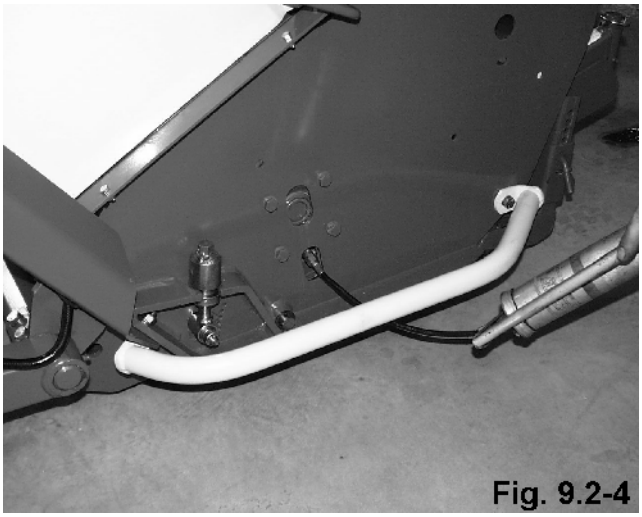
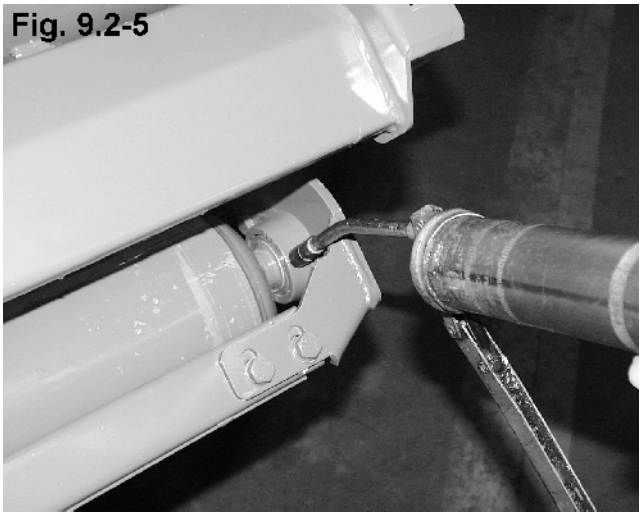

Fig. 9.2-2


Fig. 9.2-3


Fig. 9.2-4


Fig. 9.2-5

9.3 Ilgāka dīkstāve

Ja mašīnu nelieto ilgāku laiku, ieteicams pirms novietošanas veikt tās tīrīšanu un konservāciju, izmantojot piemērotus līdzekļus. Pirms mašīnas ekspluatācijas atsākšanas jāuztic pilnvarotai darbnīcai pārbaudīt, kā darbojas drošības sajūgs, kas izvietots starp konisko zobratu pārvadmehānismu un siksnas piedziņu.

9.4 Spiediens riepās

Priekšējie vadāmie riteņi: 2 bāri



Veicot riepu montāžas darbus, tajās noteikti ir jāsamazina spiediens (loks, kas sastāv no vairākām daļām, demontāžas laikā var sprādzienveidīgi aizlidot uz visām pusēm).

10 Velkamās, paceļamās AMAZONE Grasshopper mašīnas GHL-T papildu lietošanas norādījumi

Mašīnas pakaļdaļas vadāmajiem riteņiem, kuru augstumu var regulēt hidrauliski, primāri jābūt paredzētiem Grasshopper mašīnas (ar iztukšošanu uz augšu) pievienošanai pie tādiem traktora tipiem, kuriem nav pietiekama celšanas spēka, lai paceltu standarta GHL mašīnu.

Neskatoties uz šo "velkamo" GHL variantu, mašīnu ir iespējams pievienot pie traktora, kā mašīnu ar trīspunktu sakabes ierīci. Tādējādi atkrīt bieži vien apgrūtinošā manevrēšana slikti pieejamā apvidū, kā tas parasti ir jādara mašīnām, kuru konstrukcija ir projektēta ar vienu nekustīgu tiltu.

10 Velkamās, paceļamās AMAZONE Grasshopper mašīnas GHL-T papildu lietošanas norādījumi 60

10.1 Mašīnas pievienošana un atvienošana 60
10.1.1 Hidrauliskās sistēmas savienojumi 61
10.1.2 Trīspunktu sakabes ierīces pievienošana 61
10.2 Transportēšana pa koplietošanas ceļiem 64
10.2.1 Pakaļējo vadāmo riteņu vibrāciju slāpēšana 65
10.3 Mašīnas ekspluatācija darba režīmā 67
10.3.1 Pļaušana un skarifikācija 67
10.3.2 Tvērējtvertnes iztukšošana 67
10.4 Pēc izmantošanas – mašīnas atkabināšana 67
10.5 Apkope 68
10.5.1 Spiediens riepās 68
10.5.2 Papildu eļļošanas vieta 68

10.1 Mašīnas pievienošana un atvienošana

Pretēji tam, kā tas ir darāms paceļamai AMAZONE Grasshopper mašīnai, šai mašīnai mainās hidrauliskās sistēmas cauruļvadu un augšējā vilcējstieņa savienošana.

10.1.1 Hidrauliskās sistēmas savienojumi

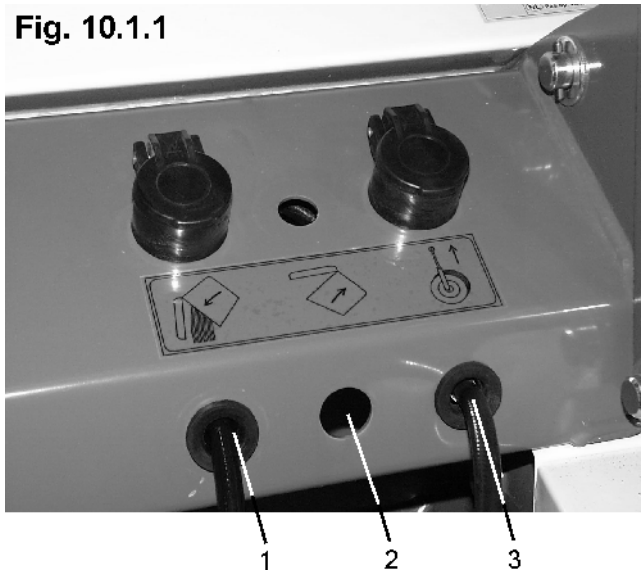
Lai ar mašīnu varētu pienācīgi strādāt, traktora pusē jābūt pieejamiem šādiem hidrauliskās sistēmas savienojumiem.

I. vadības vārsts (vienkāršas vai divkāršas darbības, ja kā piederumu izmanto tvērējtvertni ar divkāršas darbības hidrauliskajiem cilindriem)
1. savienojums:
uz augšu iztukšojamas tvērējtvertnes darbināšana (10.1.1/1. att.)

2. savienojums:
uz augšu iztukšojamas tvērējtvertnes darbināšana, ja izmanto divkāršas darbības hidrauliskos cilindrus (piederums) (10.1.1/2. att.).

II. vadības vārsts (vienkāršas darbības ar fiksētu pozīciju stāvoklī bez spiediena)
3. savienojums:
Pakaļējās gaitas iekārtas darbināšana (10.1.1/3. att.).

Fig. 10.1.1



10.1.2 Trīspunktu sakabes ierīces pievienošana

Augšējo vilcējstieni aizvieto ar ķēdi. Mašīnas augšējā trīspunkta atsperes mehānisms gādā par to, lai priekšējiem vadāmiem riteņiem arī nelīdzenā, viļņainā apvidū vienmēr būtu saskare ar zemi. Tādējādi tiek kompensētas nosacītās kustības starp traktoru un mašīnu.

Mašīnas pievienošanu veic šādā kārtībā:

- iekabiniet abu apakšējo vilcējstieņu padziļinājumus,
- apakšējo vilcējstieņu tapas nostipriniet ar drošības tapām,
- uzmauciet kardānvārpstu,
- pievienojiet hidrauliskās sistēmas cauruļvadus,
- pakaļējos vadāmos riteņus izvirziet maksimālajā augstumā. Uzmaniet kardānvārpstas garumu! (10.1.2-1. att.)

- nofiksējiet ķēdes abas plāksnītes ar tapu Ø19 uz traktora trīspunktu stiprināšanas sliedes (10.1.2-2. att.),
- nostipriniet augšējā vilcējstieņa tapu ar fiksējošo aizspiedni,
- nolaidiet mašīnu darba pozīcijā.



Fig. 10.1.2-1

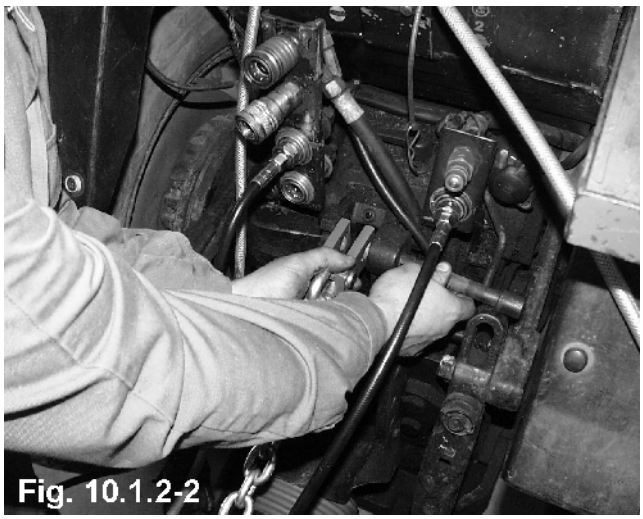
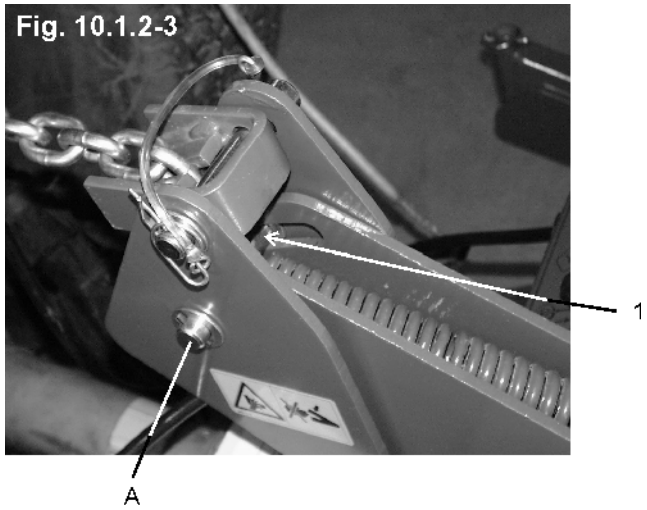


Fig. 10.1.2-2

Ja darbam gatavi noregulēto mašīnu novieto uz līdzenas pamatnes, tad atsperu mehānismam jābūt sākotnēji nospriegotam apmēram līdz garenās atveres pusei (10.1.2-3. att.). Ja tas tā nav, tad ķēdes faktiskais garums ir jāpielabo pie atsperotā augšējā vilcējstieņa. Šī pārbaude noteikti jāveic tad, ja maina priekšējo vadošo riteņu vai balsta veltņa augstuma regulējumu.

Fig. 10.1.2-3



10.1.2.1 Atsperes mehānisma precīza regulēšana

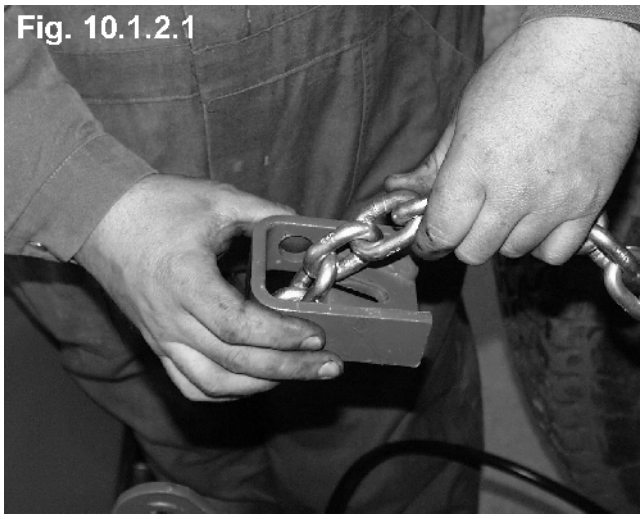
Lai varētu optimāli lietot mašīnu, augšējā vilcējstieņa sākotnējo spriegojumu vienmēr var precīzi noregulēt vai pielāgot. Iekabinot ķēdes posmus augšējā vilcējstieņa garenās atveres spraugā, ķēdes faktisko garumu var izmainīt šādi:

- izvirziet pakaļējos vadāmos riteņus, līdz atsperotā augšējā vilcējstieņa ķēde būs atslogota,
- izņemiet fiksējošo aizspiedni no plāksnītes tapas (tieši aiz rievotās plāksnes),
- izņemiet tapu.

Tapai vajadzētu viegli izvilkties no atveres. Ja tas tā nav, jāpārbauda, vai augšējā vilcējstieņa atspere ir atspriegota.

- Ķēdes posmu izvelciet no garenās atveres un iekabiniet atpakaļ nepieciešamajā garumā (10.1.2.1. att.),
- ievietojiet atpakaļ tapu,
- nostipriniet tapu,
- nolaidiet mašīnu.

Ja nolaistai, taisni stāvošai mašīnai tapa A atrodas apmēram garenās atveres pusē (10.1.2-3/1. att.), var sākt darbu.



10.2 Transportēšana pa koplietošanas ceļiem

Kustībai pa koplietošanas ceļiem mašīna ir jāpaceļ nepieciešamajā augstumā, izmantojot pakaļējo vadāmo riteņu un traktora apakšējo vilcējstieņu plecu hidrauliskā sistēma. Turklāt mašīnai vienmēr jābūt izlīdzinātai iespējami horizontālā stāvoklī (10.2. att.).

Visupirms traktoriem, kuriem ir neliels pašsvars, nevajadzētu novērtēt par zemu mašīnas svaru (īpaši ar piepildītu tvērējtvertni).



10.2.1 Pakaļējo vadāmo riteņu vibrāciju slāpēšana

Ilgākai kustībai pa koplietošanas ceļiem visupirms, ja mašīna nav piekrauta, ieteicams ieslēgt pakaļējo vadāmo riteņu vibrāciju slāpēšanu.

Tādējādi novērš vadāmo riteņu svārstīšanos un nepieļauj palielinātu riepu nodilumu.

Vibrāciju slāpēšanas ieslēgšana vai izslēgšana:

- atvirziet, līdz vadāmie riteņi nostājas pretēji kustības virzienam (10.2.1-1. att.),
- izņemiet šķelttapu no amortizatora uzmavas,
- apgrieziet amortizatora uzmavu (10.2.1-2. att.),
- ievietojiet atpakaļ šķelttapu.

Slāpēšanas ieslēgšana jāveic abiem vadāmajiem riteņiem.



Fig. 10.2.1-1



Fig. 10.2.1-2

Darbam uz mīkstas pamatnes slāpēšana ir jāizslēdz, lai vadāmie riteņi brīvi kustētos.

- slāpēšana ieslēgta: sprauga nav redzama (10.2.1-3. att.),
- slāpēšana izslēgta: sprauga ir redzama (10.2.1-4. att.).

Fig. 10.2.1-3

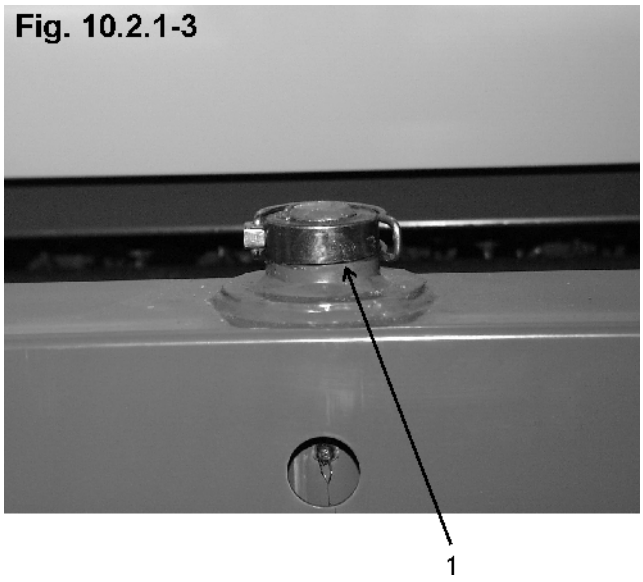
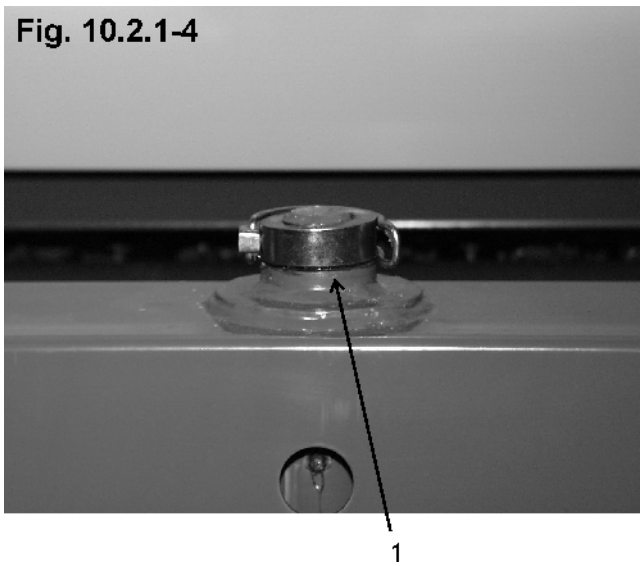


Fig. 10.2.1-4



10.3 Mašīnas ekspluatācija darba režīmā

10.3.1 Pļaušana un skarifikācija

Pļaušanas mehānisma regulēšana un rīkošanās ar to atbilst tam, kā to dara pamatmašīnai GHL. Atšķirības ir vienīgi mašīnas pacelšanā un nolaišanā.

Mašīna vienmēr vienmērīgi jāpaceļ vai jānolaiž, t.i., katrā celšanas pozīcijā jāievēro, lai mašīna būtu iespējami horizontālā stāvoklī. Ja mašīnas darbības laikā tās pacelšana kādā no pusēm sanāk vairāk uz priekšu vai aizmuguri, var rasties kardānvārpstas bojājums.

Ja mašīna atrodas darba pozīcijā, tad augstumā regulējamo, vadāmo riteņu hidrauliskās sistēmas cauruļvadiem jābūt bez spiediena. Pretējā gadījumā nelīdzenā apvidū var notikt balsta veltņa nevēlama pacelšanās, kas radīs nevienmērīgu pļaušanas augstumu.

10.3.2 Tvērējtvertnes iztukšošana

Pakaļējie pacelšanas cilindri ir uzstādīti tāda veidā, lai tvērējtvertnes iztukšošana būtu iespējama apmēram 1,90 m augstumā.

Sāciet pacelt tvērējtvertni tikai tad, kad ir sasniegta izkraušanas vieta.

10.4 Pēc izmantošanas – mašīnas atkabināšana

Nolaisto mašīnu noliec, pakaļējos vadāmos riteņus izvirzot uz priekšu, līdz atslogo atsperoto augšējo vilcējstieni (10.4. att.). Tagad atsperoto augšējo vilcējstieni var atvienot no traktora. Mašīnu atkal nolaiž uz zemes un atkabina kā mašīnu ar parastu trīspunktu sakabes ierīci.



Augšējā vilcējstieņa ķēdi nekad nedrīkst atkabināt ne mašīnas, ne traktora pusē ar spēku, t.i., sākotnēji nospriegtā stāvoklī!


Fig. 10.4

10.5 Apkope

Papildus nedaudzajiem apkopes darbiem, kas veicami paceļamajai AMAZONE GHL Grasshopper mašīnai, ir vēl divi punkti, kuri jāievēro modelim GHL-T.

10.5.1 Spiediens riepās

Priekšējie vadāmie riteņi: 2 bāri

Pakaļējie vadāmie riteņi: 2 bāri

Veicot riepu montāžas darbus, tajās noteikti ir jāsamazina spiediens (loks, kas sastāv no vairākām daļām, demontāžas laikā var sprādzienveidīgi aizlidot uz visām pusēm).

10.5.2 Papildu eļļošanas vieta

- Slāpēšanas elementi aiz vadāmajiem riteņiem (10.5.2-1. att.).
- Rāmja rotācijas centrs (10.5.2-2. att.).
- Pakaļējo vadāmo riteņu riteņa dakša (10.5.2-3. att.).



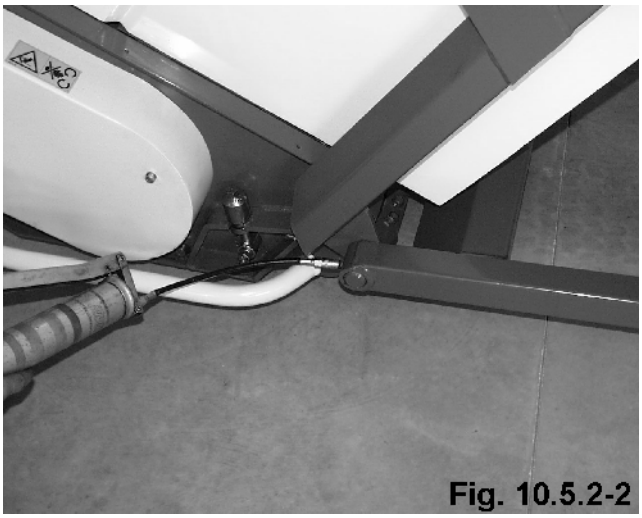


Fig. 10.5.2-2

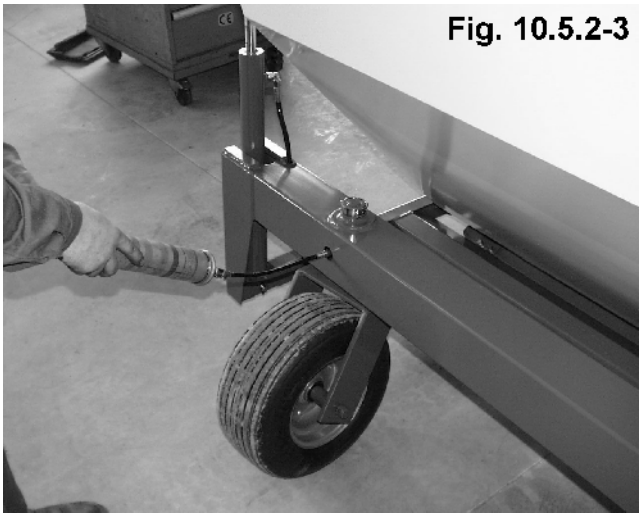


Fig. 10.5.2-3

PIEZĪMES

PIEZĪMES



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0
Fakss: + 49 (0) 5405 501-234
E-pasts: amazone@amazone.de
http:// www.amazone.de



AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie – BP 90106
FR-57602 FORBACH Cedex
France

Tālr.: + 33 (0)3 87 84 65 70
Fakss: + 33 (0)3 87 84 65 71
E-pasts: forbach@amazone.fr
http:// www.amazone.fr



BBG Bodenbearbeitungsgeräte Leipzig GmbH & Co.KG

Rippachtalstr. 10
D-04249 Leipzig
Germany

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • FR-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Minerālmēslu izkliedētāju, miglotāju, sējmašīnu, augsnes apstrādes mašīnu un daudzfunkcionālās noliktavu un komunālās saimniecības tehnikas rūpnīcas