

AMAZONE

TONDEUSE AUTOMOTRICE LGA

A partir du n° mach. 03-001

MANUEL D'UTILISATION **et** **RELEVÉS D'ENTRETIEN Mach. n° : 03 _ _ _ (*)**

La tondeuse qui va plus loin que toutes les autres



AMAZONEN-WERKE H.DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-
Gaste
Tel.: (05405) 501-0
Fax: (05405) 501 147

H. Dreyer Str.
D-27798 Hude/Oldenburg
Tel.: (04408) 927-0
Fax: (04408) 927 399

AMAZONE Machines Agricoles S.A.

17, rue de la Verrerie - BP 90106
F-57602 Forbach/France

Tel: 03 87 84 65 70 Fax: 03 87 84 65 71
Internet : www.amazone.fr E-mail : Forbach@amazone.fr



(*) Veuillez indiquer le numéro de la machine

4.2	Boîtier fusibles	23
4.3	Éléments de commande	23-25
4.4	Éléments d'avancement et de direction	25
4.5	Réglage du siège	25-26
5.	Utilisation	27
5.1	Système de sécurité	27
5.2	Pression des pneus	27
5.3	Contrôle avant démarrage	27-30
5.4	Mise en route et arrêt du moteur	30
5.5	Tonte.....	31
5.5.1	Montage des couteaux de tonte et de verticoupe	31-34
5.5.2	Réglage de la contre-lame	35-36
5.5.3	Réglage de la hauteur de coupe	37
5.5.4	Système de ramassage	38-41
5.6	Mulching	42
5.7	Vidange du bac de ramassage	43-44
6.	Kit d'éclairage en option (réf. 992890)	45
7.	Entretien.....	46
7.1	Entretien de l'unité de tonte	46
7.1.1	Nettoyage	46
7.1.2	Etat du rotor	46
7.2	Entretien du moteur	47
7.2.1	Niveau d'huile - vidange d'huile	47
7.2.2	Remplacement du filtre à huile-moteur	47
7.2.3	Filtre à air	48-49
7.2.4	Filtre à gasoil	49
7.2.5	Système de refroidissement	50
7.3	Transmission hydrostatique	51
7.3.1	Filtre à huile du circuit hydraulique	51
7.3.2	Vidange d'huile de la transmission hydrostatique	52
7.4	Batterie	53-54
7.5	Points de graissage	55-62
7.6	Rattrapage d'usure des roues arrières	63
7.7	Contrôle de la tension des courroies	64-65
7.8	Débrayage des pompes hydrauliques	66-67
7.9	Arrêt prolongé - remisage avant l'hiver.....	68
7.10	Planning de maintenance	69
7.11	Relevés d'entretien	70-73

1.3 Certificat de conformité

Le Profihopper est conforme à la directive européenne 89/392/EC et à ses additifs.

1.4 Renseignements à fournir en cas de commande ou de demande d'assistance

Lors de la commande d'accessoires ou de pièces, ne jamais omettre d'indiquer **le type et le numéro de série** de votre Profihopper.



Pour le respect des normes techniques et de sécurité, employez exclusivement des pièces de rechange d'origine AMAZONE en cas de réparation.

L'emploi de pièces d'une autre origine peut éventuellement entraîner la caducité de la garantie du constructeur, en ce qui concerne les dommages qui pourraient en résulter.

1.5 Identification de la machine (fig. 1a)

Plaque du constructeur fixée sur la machine.

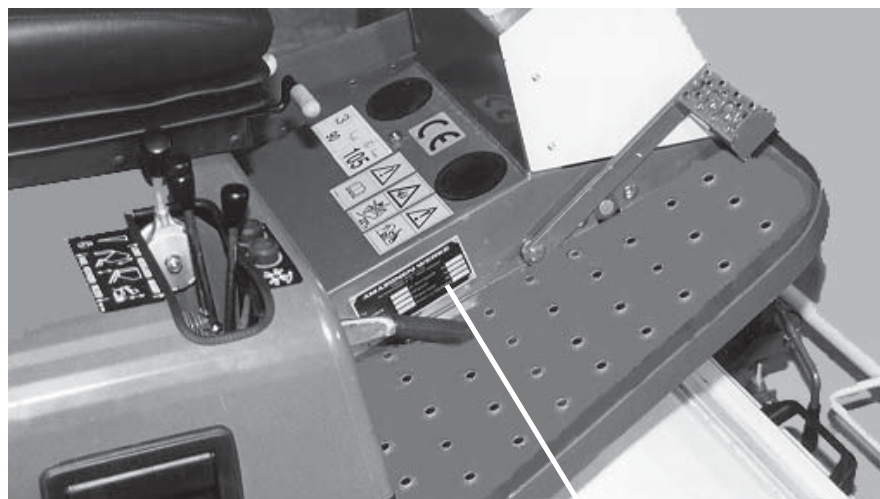


fig. 1a

1



L'ensemble des indications portées sur cette plaque doit être considéré comme un document d'identité et d'origine. Elle ne doit pas être modifiée ou rendue illisible !

1.6.1 Niveau sonore

Valeur d'émission sonore mesurée au poste de travail : $L_{pA} = 90 \text{ dB(A)}$.
La mesure est effectuée au travail à l'oreille du conducteur assis sur le siège. Valeur de la puissance acoustique : $L_{wA} = 105 \text{ dB(A)}$

1.6.2 Niveau vibratoire

- Vibrations mesurées selon la norme européenne EN 1033 au niveau de la main et du bras du conducteur : $5,7 \text{ m/s}^2$.
- Vibrations mesurées selon la norme européenne EN 1032 au niveau du corps du conducteur : $1,0 \text{ m/s}^2$

1.7 Utilisation conforme

Le PROFIHOPPER AMAZONE est conçu et construit pour un usage exclusif sur espaces verts. Il permet de tondre, scarifier et de ramasser l'herbe tondue et les feuilles mortes en automne.

Toute utilisation sortant du cadre défini ci-dessus est considérée comme non conforme. Les dommages qui pourraient en résulter ne sont pas garantis par le constructeur. L'utilisateur supporte légalement l'entière responsabilité des conséquences qui peuvent en découler.

On entend également par utilisation appropriée et conforme le respect de toutes les consignes et recommandations du constructeur concernant les conditions d'utilisation, de maintenance et de remise en état ainsi que l'utilisation exclusive des **pièces de rechange AMAZONE d'origine**.

2. Consignes de sécurité

Ce manuel contient les recommandations essentielles qui devront être respectées lors de l'utilisation et de la maintenance de la machine. Pour cette raison, il est impératif que l'utilisateur lise entièrement et attentivement ce manuel avant la première mise en service et avant utilisation.

Ce manuel doit par ailleurs lui être accessible à tout moment.

Il vous incombe de respecter à la lettre, toutes les consignes et recommandations de sécurité contenues dans le présent manuel d'utilisation.

2.1 Risques inhérents au non respect des consignes de sécurité

Conséquences de la non observation des consignes de sécurité :

- mise en danger des personnes mais aussi de l'environnement et de la machine.
- perte des droits à toute indemnisation.

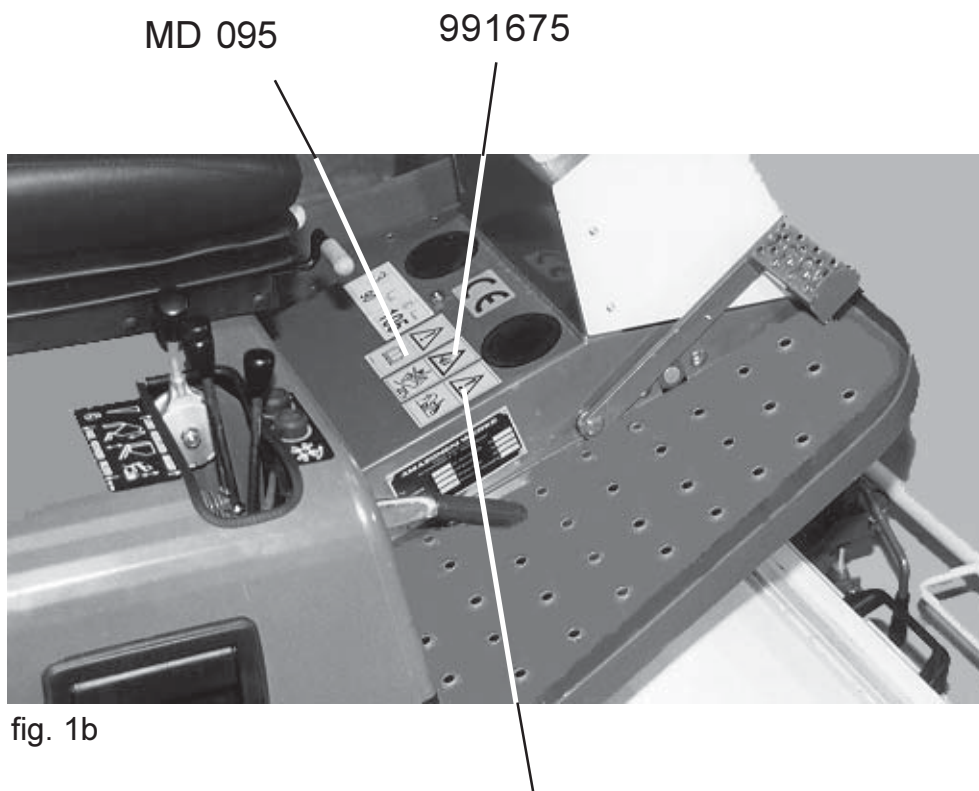
La non observation de ces règles peut par exemple engendrer les risques suivants :

- panne de fonctions essentielles de la machine.
- inefficacité des méthodes de maintenance et de remise en état.
- blessures corporelles d'origine mécanique ou chimique causées à des personnes.
- pollution de l'environnement provoquée par des fuites d'huiles hydrauliques.

2.2 Qualification du personnel utilisant la machine

Le PROFIHOPPER ne doit être utilisé, entretenu et remis en état de fonctionnement que par du personnel formé à cet effet et informé des risques inhérents.

- Les pictogrammes et les panneaux doivent être conservés en bon état de lisibilité ! Remplacez sans attendre les adhésifs manquants ou détériorés en les commandant auprès de votre agent-distributeur (le n° d'identification de l'adhésif = la référence de commande).
- Les figures 1b, 2, 3a et 3b montrent les emplacements de fixation des pictogrammes et des panneaux de signalisation dont la signification est expliquée ci-après.



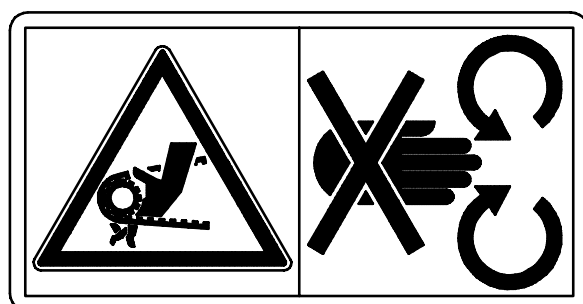


MD075

Fig. n° : MD075

Explication :

Ne pas approcher du rotor en marche !
 Ne pas toucher des pièces de la machine en mouvement !
 Attendre qu'elles soient à l'arrêt complet !

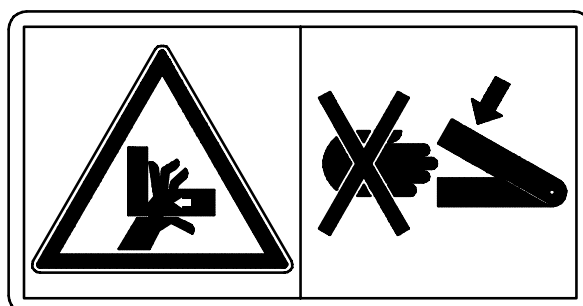


MD076

Fig. n° : MD076

Explication :

Ne mettre la machine en service qu'avec les protections réglementaires !
 Ne pas ouvrir ni enlever les protections réglementaires avec le moteur en marche !
 Avant d'enlever les protections réglementaires, couper la prise de force, éteindre le moteur et enlever la clé de contact.



MD078

Fig. n° : MD078

Explication :

Ne jamais introduire les mains dans les zones comportant le risque d'écrasement tant que des pièces y sont en mouvement!
 Evacuer les personnes stationnant dans les zones à risque !

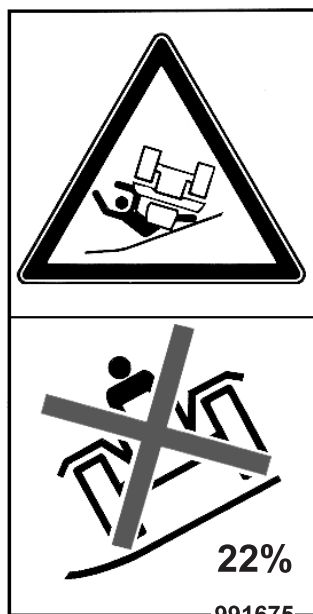


991676

Fig. n° : 991676

Explication :

Risque de basculement vers l'avant !



991675

Fig. n° : 991675

Explication:

Eviter les pentes où la tondeuse pourrait glisser ou se renverser.
Pente maximale admissible: **22%**.

2.4 De la sécurité au travail

Parallèlement aux consignes et recommandations de sécurité incluses dans le présent manuel, ont également force d'application, les législations nationales, les réglementations en matière de prévention des accidents du travail, etc.

Il est impératif de respecter les consignes de sécurité portées sur les autocollants garnissant la machine et ses accessoires.

11. Avant de quitter la machine tirer le frein à main, coupez le moteur et retirez la clé de contact.
12. Des nuisances sonores persistantes peuvent entraîner une dégradation de l'appareil auditif voire même engendrer la surdité du sujet. C'est pourquoi l'opérateur de la machine doit absolument porter une protection adéquate (casque antibruit ou bouchons d'oreilles).
L'utilisation de la machine requiert toute l'attention de l'opérateur : il ne doit pas porter de casque pour écouter la musique ou la radio lorsqu'il travaille avec la machine !

Travail en pentes (max. 22%)

1. Prendre les virages doucement,
2. Rouler lentement,
3. Ne pas démarrer ni freiner de façon abrupte,
4. **Ne pas utiliser la machine sur une pente de plus de 22%.**

Remplissage du réservoir à carburant

1. Le remplissage se fait moteur à l'arrêt.
2. Il est interdit de fumer lors du remplissage du réservoir.
3. Nettoyer le carburant s'écoulant à côté du réservoir s'il y a lieu.

Transport sur la voie publique

1. Pour charger la machine sur une remorque, il faut utiliser des rampes à surfaces rugueuses et à angles identiques.
2. Lors du chargement sur une remorque ou dans un camion, rouler doucement et prudemment.
3. Pour transporter la machine sur une remorque, il faut la sangler solidement, tirer le frein à main et couper le moteur.

11. Pour la recherche de points de fuite, utiliser des moyens appropriés pour éviter le risque de blessure !
12. Les liquides (huile hydraulique) projetés à haute pression peuvent pénétrer à travers l'épiderme et provoquer des blessures graves !
En cas de blessure, voyez immédiatement un médecin !
Risque d'infection !
13. Pour toute intervention sur le circuit hydraulique, poser la machine au sol, ramener le circuit en pression nulle et couper le moteur !
14. La durée d'utilisation des flexibles hydrauliques ne devrait pas dépasser une période de six ans, comprenant éventuellement deux ans de stockage.
Même en cas de stockage approprié et en les soumettant aux contraintes (pression-débit) admises, les flexibles hydrauliques subissent un vieillissement normal. Pour cette raison, leur durée de stockage et d'utilisation est limitée. Nonobstant, leur durée d'utilisation peut être déterminée en fonction des valeurs empiriques en particulier et en tenant compte du potentiel de risque inhérent. En ce qui concerne les tuyaux et les flexibles thermo-plastiques, d'autres valeurs doivent être prises en considération.

4. Tableau de bord et commandes

4.1 Tableau de bord (fig. 4 p. 22)



Ne jamais nettoyer le tableau de bord avec un nettoyeur haute pression!

1. Voyant

Si ce voyant est éteint, le bac est en position de travail et vice versa. Un contacteur de sécurité coupe le moteur si le bac est relevé par inadvertance en cours de travail. Il faut alors redescendre le bac en position de travail, redémarrer le moteur et enclencher l'unité de tonte.

2. Témoin de charge de la batterie

Si ce témoin s'allume, recharger la batterie (ce voyant s'éteint éventuellement seulement après augmentation du régime moteur).

3. Témoin de température du liquide de refroidissement du moteur

3a. Témoin de surchauffe du liquide de refroidissement

Si ce témoin s'allume, le moteur s'arrête automatiquement, attendre son refroidissement complet pour vérifier le niveau du liquide de refroidissement et refaire le niveau le cas échéant. Si le témoin reste toujours allumé faire appel à votre agent-revendeur.

4. Témoin de préchauffage du moteur diesel. (voir procédure de démarrage chap. 5.4)

5. Témoin de frein de stationnement

Ce voyant est allumé lorsque le frein de stationnement est tiré.

6. Témoin de pression d'huile- moteur

Si ce voyant s'allume, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile. S'il manque de l'huile, refaire le niveau. Si le témoin est toujours allumé, faire appel à votre agent-revendeur.

4.2 Boîtier fusibles (fig. 5)

Les deux fusibles se trouvent dans le tableau de bord. Pour y accéder, dévissez les quatre vis. Des fusibles de rechange sont à votre disposition dans la boîte à outils sous le capot porte-siège. Dans tous les cas, remédiez à l'origine de la fonte du ou des fusibles. Risque d'incendie !

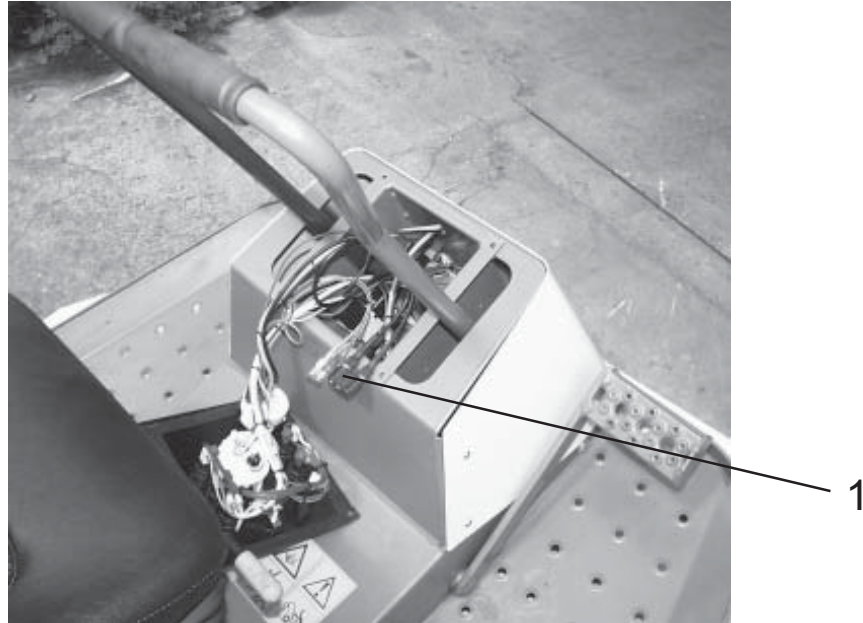


fig. 5

4.3 Éléments de commande (fig. 6)

1. Manette d'accélérateur
Toujours mettre la manette d'accélérateur en position ralenti avant de couper le moteur.
2. Vidange du bac
Pour vider le bac, pousser le levier vers l'arrière et pour ramener le bac dans sa position de travail, tirer le levier vers l'avant.
3. Elévation/abaissement du bac
Pour élever le bac dans sa hauteur maximale pousser le levier vers l'arrière. Lorsque le bac a atteint la hauteur désirée, actionner le levier pour le vider. Pour faire redescendre le bac, tirer le levier vers l'avant.



ATTENTION :

Ne jamais rouler avec le bac en position haute : risque de basculement !

4.4 Éléments d'avancement et de direction

1. Leviers de direction (fig.7/1)

Pour tourner à gauche, tirer le levier gauche vers l'arrière. Pour tourner à droite, tirer le levier droit vers l'arrière. Pour maîtriser aisément ce système de direction, il est conseillé de manipuler les deux leviers d'une seule main (fig. 8).

2. Pédale d'avancement (fig. 7/2)

La pédale d'avancement permet de réguler la vitesse de 0 à 10 km/h en continu en marche avant. Pour arrêter la tondeuse, ne plus exercer de pression sur la pédale et sur les leviers de direction. Pour rouler en marche arrière, tirer simultanément les deux leviers vers l'arrière, ne pas actionner la pédale d'avancement.

ATTENTION !



Ne pas manipuler les leviers de direction de façon abrupte, cela engendre une accélération rapide de la machine ! Familiarisez-vous avec les caractéristiques de conduite propre à la machine. Risque d'accident !

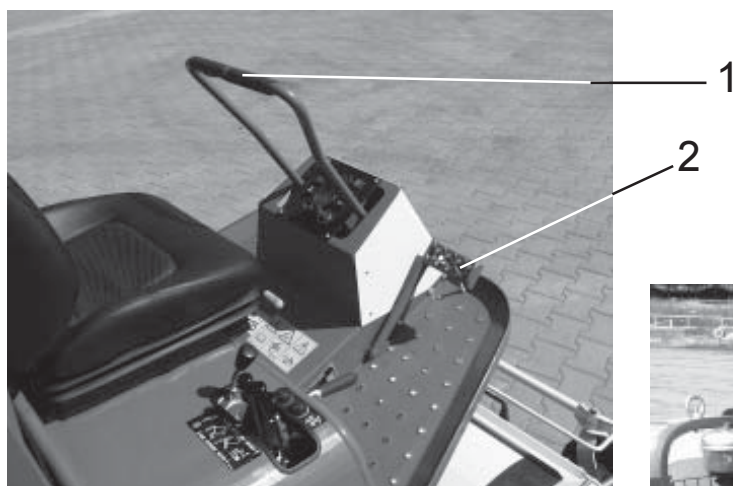


fig. 7



fig. 8

5. Utilisation

5.1 Système de sécurité

La tondeuse est équipée de 2 contacteurs de sécurité :

- 1 contacteur sous le siège qui coupe le moteur dès que le conducteur quitte le siège.
- 1 contacteur pour le bac de ramassage qui coupe le moteur si l'on relève le bac et que l'unité de tonte est embrayée.

L'unité de tonte ne peut être mise en service que si les deux conditions suivantes sont remplies :

- le bac doit être fermé et en position basse.
- le conducteur doit être assis sur le siège.



AVIS

Le moteur peut seulement être mis en service si le siège du conducteur est occupé.

5.2 Pression des pneus

Respectez toujours la pression des pneus préconisée. D'autres pressions que celles qui sont recommandées peuvent avoir une influence négative sur la conduite en virage ou sur la traction de la machine. Il peut même en résulter une perte de contrôle de la machine.

Pression à l'avant : 1,0 bar

Pression à l'arrière : 1,0 bar

5.3 Contrôle avant démarrage

Avant chaque utilisation, effectuez les contrôles suivants :

• Huile moteur

Vérifiez le niveau d'huile (fig. 10) et faites l'appoint le cas échéant (fig. 11).

Huile moteur préconisée : Diesel 10W40 API-CF

Contenu du réservoir : 2,4 l

- **Huile transmission hydrostatique**

Le réservoir d'huile est intégré dans le châssis sur le côté droit. Sur son flanc se situe un indicateur de niveau : deux traits rouges indiquent les niveaux min. et max. Vérifiez le niveau et faites l'appoint si nécessaire (fig. 12). L'huile se dilate quand elle est chaude : évitez de trop remplir le réservoir !

Huile préconisée : Diesel 10 W 40 API-CF Contenu du réservoir : 17 l



ATTENTION!

Après une utilisation intensive, laissez d'abord refroidir l'huile avant de dévisser le bouchon !



fig. 12

- **Carburant (gasoil)**

Le réservoir à carburant est translucide ce qui permet de voir aisément le niveau.

N'attendez pas que le réservoir soit complètement vide pour faire le plein !

Votre tondeuse est équipée d'un moteur DIESEL et le carburant utilisé est du GASOIL.

Tout autre mélange ou carburant comme le Diesel Bio pourrait nuire au bon fonctionnement du moteur !

5.5 Tonte

- démarrez le moteur,
- déverrouillez le frein de stationnement,
- embrayez l'unité de tonte. Pour amorcer en douceur, positionnez le levier de commande en position moyenne,
- accélérez le moteur avec la manette d'accélérateur (pour tondre il est recommandé d'accélérer au maximum).
- appuyez lentement sur la pédale d'avancement jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse désirée. Adaptez la vitesse de déplacement de la machine aux conditions dans lesquelles la tonte est effectuée.

5.5.1 Montage des couteaux de tonte et de verticoupe



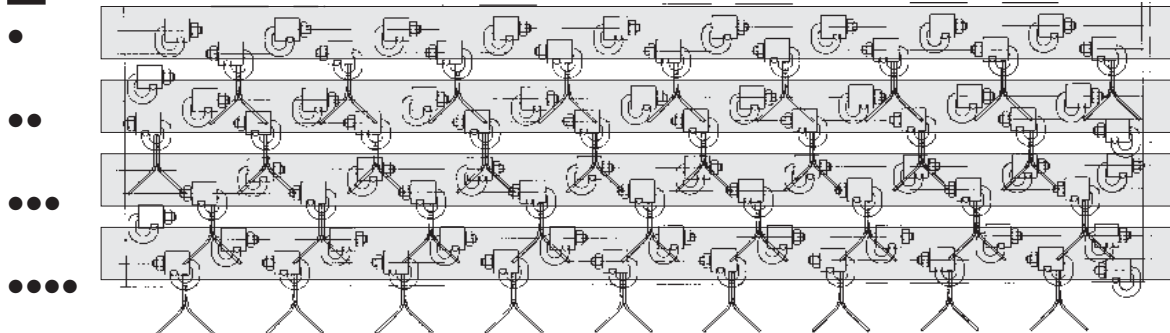
SELECTION DE COUTEAUX	Lames réversibles	Lames ventilées	Lames ventilés affûtées (standard)	Couteaux de verticoupe	Couteaux de verticoupe et lames ventilées courtes
Tonte des gazons		● ●	● ● ●		
Tonte des fairways		● ●	● ● ●		
Tonte des parcs		● ● ●			
Tonte des espaces verts		● ● ●	● ●		
Tonte des résidus floraux + sites verts	● ●	● ● ●			
Ramassage des feuilles		● ● ●			
Verticoupe				● ● ●	● ● ●

● ● ● Excellents résultats

● ● Très bons résultats

La vitesse de rotation du rotor doit être adaptée en fonction de la densité et de la nature du gazon.

B



↓ Sens de marche

Le Profihopper permet de scarifier et de ramasser en un seul passage ! Deux possibilités s'offrent à l'utilisateur.

- **La verticoupe large (33mm).**

Le rotor doit être équipé de 36 couteaux de verticoupe (réf. 8356000 (3 mm) ou 8746000 (2mm)) répartis selon le croquis C sur la moitié des crochets des rangées • à

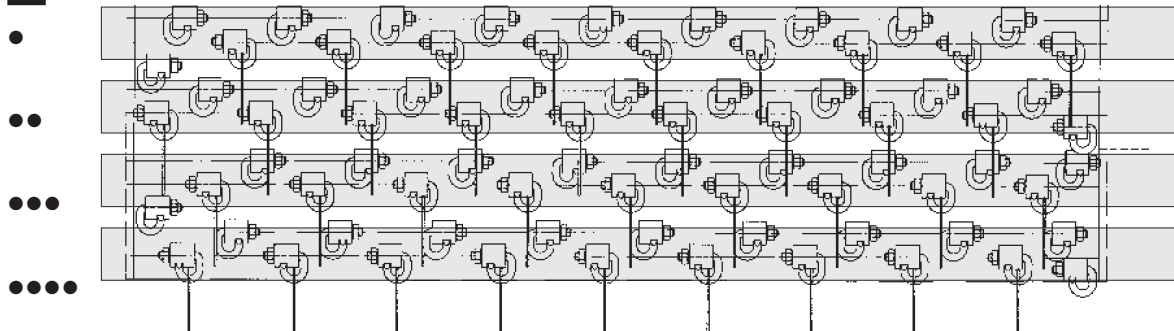
Ceci permet une pénétration plus profonde des couteaux dans la terre et le terrain est immédiatement praticable.

AVIS



Toujours veiller à n'utiliser qu'une seule sorte de couteaux de verticoupe! Un mélange de couteaux entraînerait un balourd!

C



↓ Sens de marche

5.5.2 Réglage de la contre-lame

Sur la paroi avant l'unité de tonte est fixée une contre-lame (fig. 13/1), qui pour optimiser le ramassage durant la tonte et la verticoupe peut être ajustée à différentes positions. Au départ d'usine, cette contre-lame est réglée pour la verticoupe.

Positions :

- Verticoupe .. déplacez la contre-lame vers l'avant jusqu'à la butée
- Tonte..... déplacez la contre-lame vers l'arrière jusqu'à la butée

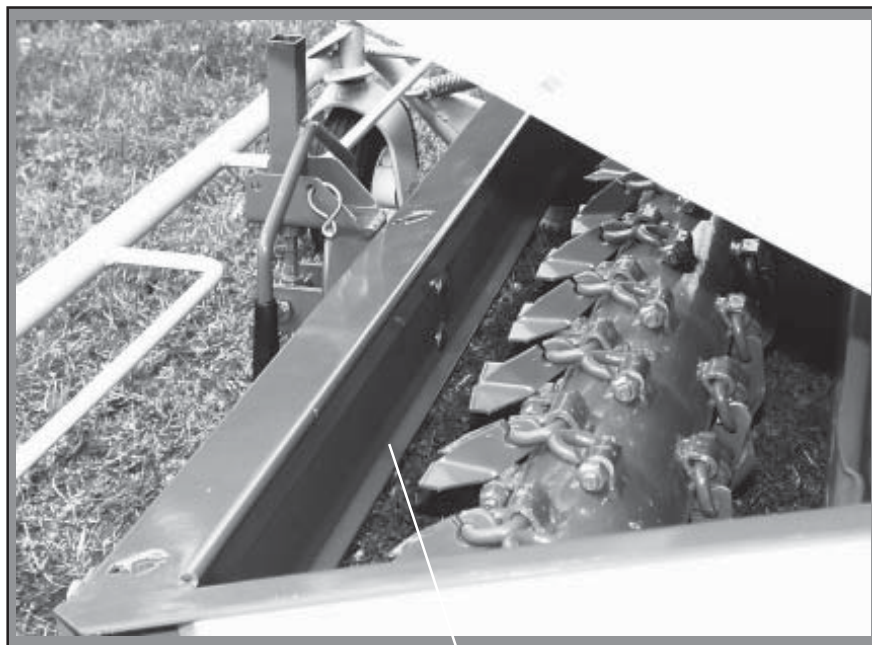


fig. 13

1

5.5.3 Réglage de la hauteur de coupe

Pour régler la hauteur de coupe, procédez de la façon suivante:

- retirez la goupille de maintien de la manivelle,
- retournez la manivelle (fig. 15).
- tournez la manivelle jusqu'à la hauteur désirée,
- remettez la manivelle en place et verrouillez-la avec la goupille

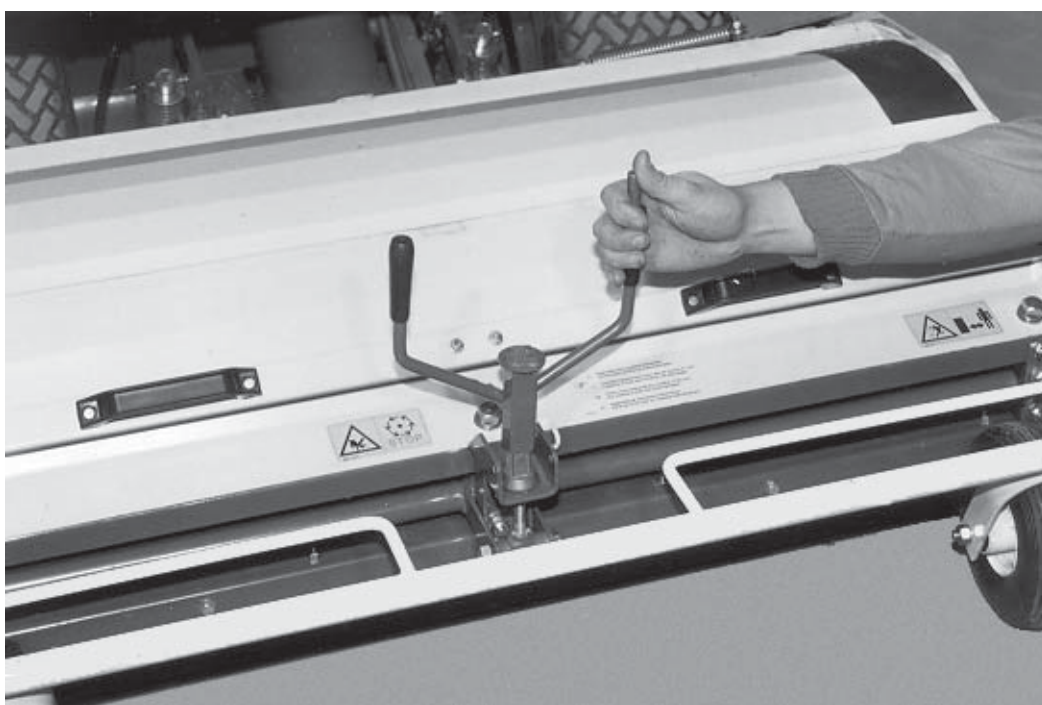


fig. 15



fig. 18



fig. 19



fig. 22



ATTENTION!

A chaque intervention sous le bac en position haute, obligatoirement mettre la béquille de sécurité en place. Celle-ci évite la chute accidentelle du bac en cas de fuite hydraulique.

- tournez la vis longitudinale pour dégager les objets qui la bloquent (fig. 23),

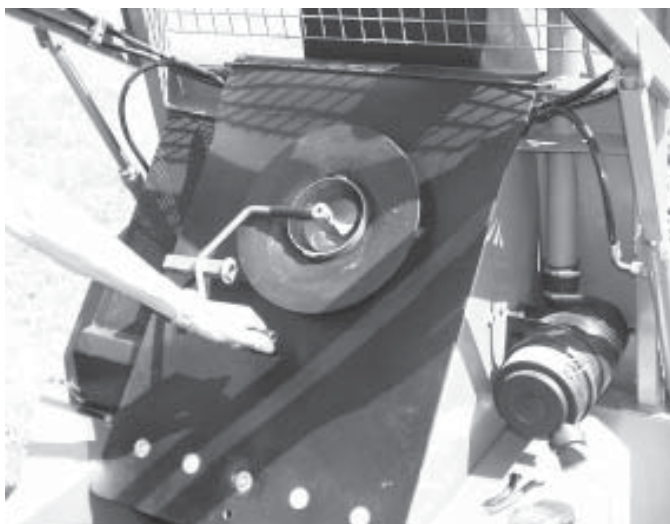


fig. 23

- retirez la béquille de sécurité,
- redescendez le bac dans sa position de travail,

5.7 Vidange du bac de ramassage

Un indicateur sonore retentit lorsque le bac de ramassage est plein. Dès que ce signal se déclenche, arrêtez la tonte et videz le bac.



Evitez la surcharge du bac. Risque d'endommagement du système de transmission !

Vidange au sol

- tirez le levier vers l'arrière,
- Pour ramener le bac dans sa position de travail, poussez le levier de commande de vidange vers l'avant.

Vidange en hauteur

- reculez jusqu'à env. 1 m du lieu de déchargement,
- élevez le bac à l'aide du levier de commande jusqu'à la hauteur requise,
- roulez lentement jusqu'à l'endroit du déchargement (fig. 25),



fig. 25

6. Kit d'éclairage en option (réf. 992890)

Cette option se compose des pièces suivantes:

- 2 clignotants avant,
- 2 clignotants arrière, avec éléments de fixation,
- 2 feux avant,
- 2 feux arrière,
- 1 avertisseur sonore,
- 1 boîtier de commande fixé sur le capot porte-siège

Commandes du kit d'éclairage (fig. 26)

1. Bouton de commande des feux de position, croisement et phare.
Tournez le bouton vers la droite pour allumer les feux.
Appuyez sur ce bouton pour actionner l'avertisseur sonore.
2. indicateurs de direction (clignotants)
3. feux de détresse.

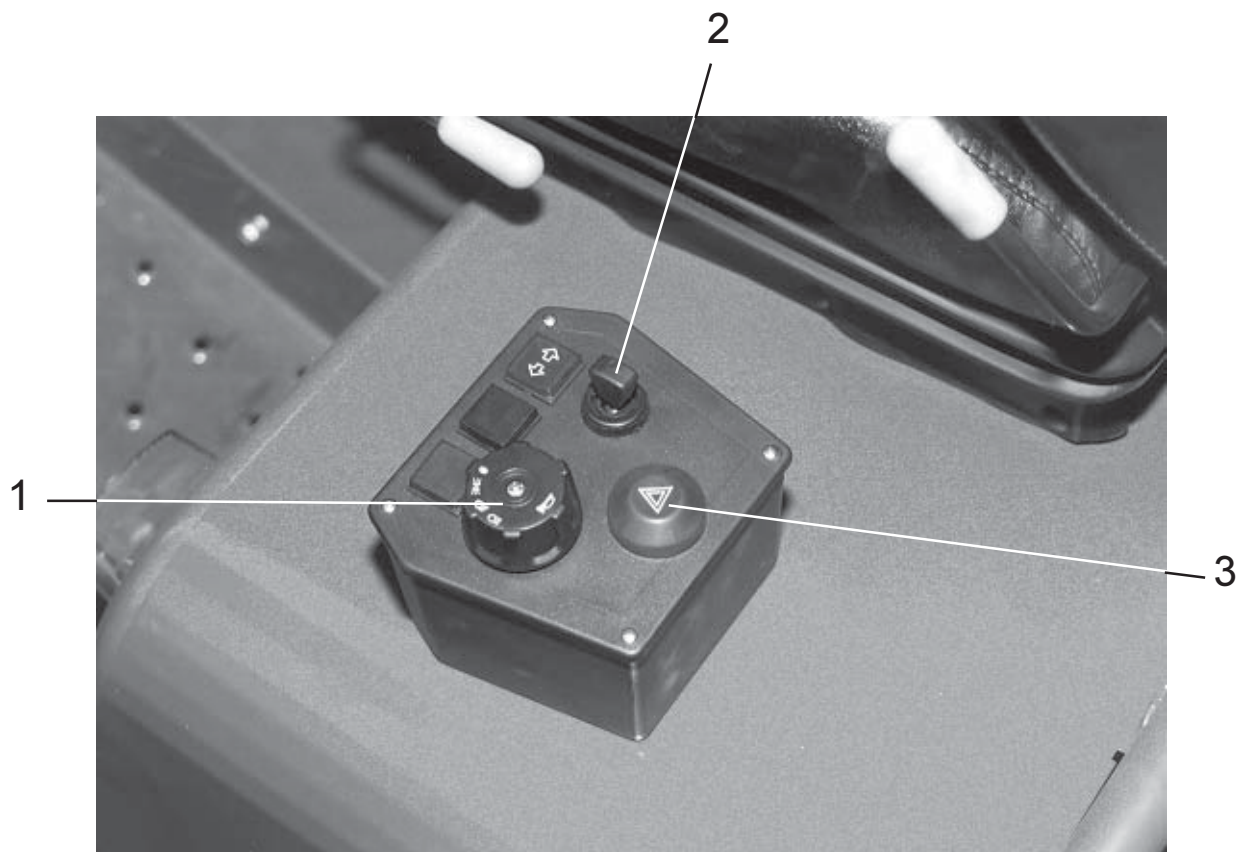


fig. 26

Quelques couteaux de rechange sont disponibles dans la boîte à outils (fig. 27/1). Si le rotor émet des vibrations importantes en dépit du fait qu'il soit équipé correctement, contactez votre agent-revendeur.

7.2 Entretien du moteur

Respectez les consignes d'utilisation et de maintenance prescrites dans le manuel «Emploi-Entretien» du constructeur du moteur LOMBARDINI. Ce manuel est livré avec la machine (boîte à outils).



ATTENTION!

Avant la première mise en route, lire attentivement le manuel «Emploi-Entretien» du constructeur du moteur LOMBARDINI.



ATTENTION!

Avant d'effectuer des travaux sur des pièces liées au moteur, couper d'abord le moteur, retirer la clé de contact et laisser refroidir le moteur !

Pour accéder au moteur et aux différents éléments de transmission, procédez de la façon suivante:

- relevez le bac en position haute max.,
- bloquez le bac dans cette position avec la béquille de sécurité,
- ouvrez le capot porte-siège,
- relevez la protection du moteur sur le siège conducteur.

De cette manière le moteur est facilement accessible.

7.2.1 Niveau d'huile - vidange d'huile

Voir manuel «Emploi-Entretien» du constructeur du moteur LOMBARDINI.

7.2.2 Remplacement du filtre à huile-moteur

Voir manuel «Emploi-Entretien» du constructeur du moteur LOMBARDINI.

Le filtre à air est équipé d'un pré-filtre qui doit être nettoyer tous les jours:

- dévissez la vis papillon,
- retirez le couvercle,
- videz le bac à poussière (fig. 29),
- pour le remontage procédez de façon inverse.



fig. 29

7.2.4 Filtre à gasoil (fig. 29a)

Le filtre à gasoil doit être remplacé toutes les 250 heures ou au minimum une fois par an.

Pour de plus amples renseignements, se reporter au manuel «Emploi-Entretien» de LOMBARDINI.



fig. 29a

7.3 Transmission hydrostatique

7.3.1 Filtre à huile du circuit hydraulique

Le filtre à huile du circuit hydraulique est équipé d'un indicateur du degré de pollution (fig. 31/1).

Vert..... filtre en bon état,

Rouge filtre pollué, nécessité de le remplacer.

Ce contrôle doit être effectué moteur en marche à régime max.

Indépendamment du degré de pollution, ce filtre doit être changé au min. une fois par an.

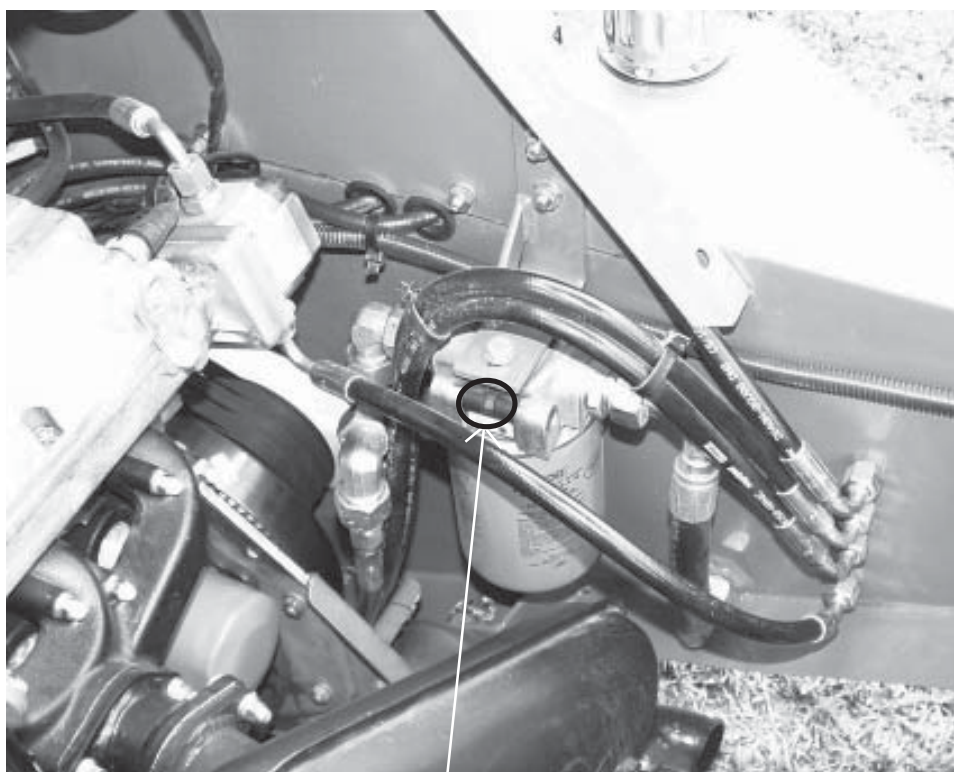


fig. 31

1

7.4 Batterie

La batterie se trouve sous le capot porte-siège (fig. 27/2 p. 45).
Elle nécessite aucun entretien.



Chargement de la batterie

Respecter les consignes de sécurité du manuel d'utilisation du chargeur employé.
Débrancher et démonter la batterie avant de la charger.

Débranchement de la batterie

Débrancher les bornes de la batterie après arrêt complet du moteur.
Débrancher le circuit électrique.
D'abord retirer la borne négative et ensuite seulement la borne positive.

Rebranchement de la batterie

D'abord rebrancher la borne positive et ensuite seulement la borne négative.
Ne pas intervertir les bornes !

Aide au démarrage

En cas de déchargement complet de la batterie, celle-ci peut être démarrée à l'aide de câbles volants et d'une seconde batterie de même tension nominale. D'abord connecter les bornes positives et ensuite les bornes négatives des deux batteries.



Eviter les étincelles et les flammes !



Gaz explosifs !

**Ne pas poser d'objets métalliques sur la batterie !
Risque de courts-circuits !**

7.5 Points de graissage

Afin que votre tondeuse fonctionne toujours d'une manière optimale, les points suivants doivent être graissés une fois par semaine ou après chaque nettoyage.

Unité de tonte

- Limiteur de couple (**uniquement toutes les 150 heures d'utilisation de la machine**) (fig. 33a) **ATTENTION** : essuyez le surplus de graisse pour éviter toute pollution des courroies (fig. 33b)
- pivot des roues avant (fig. 34/1)
- pivot de châssis de réglage de coupe (fig. 34/2)
- roulements du rouleau de jauge (fig. 34/3)
- pivot des bras d'attelage (fig. 35 a+b)



fig. 33 a



fig. 33 b

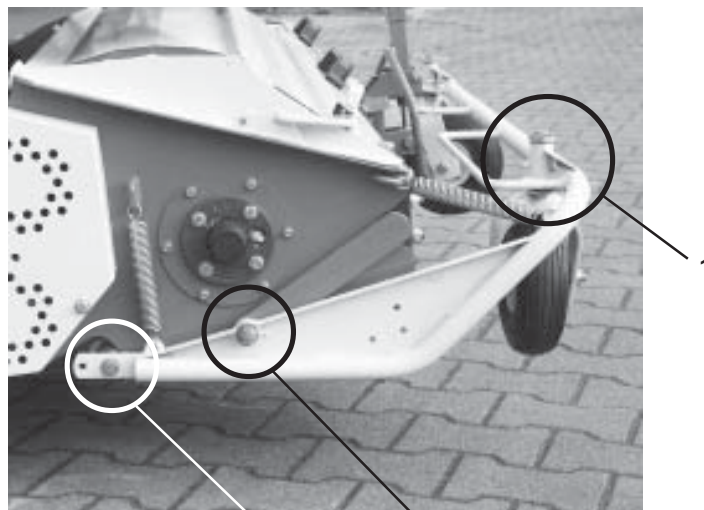


fig. 34

3

2

- paliers de la vis transversale (fig. 36a + 36b)



fig. 36a



fig. 36b

- paliers de l'arbre de transmission du rotor (fig. 38 a+b)



fig. 38a



fig. 38b

- paliers du rotor (fig. 39 + fig. 40)

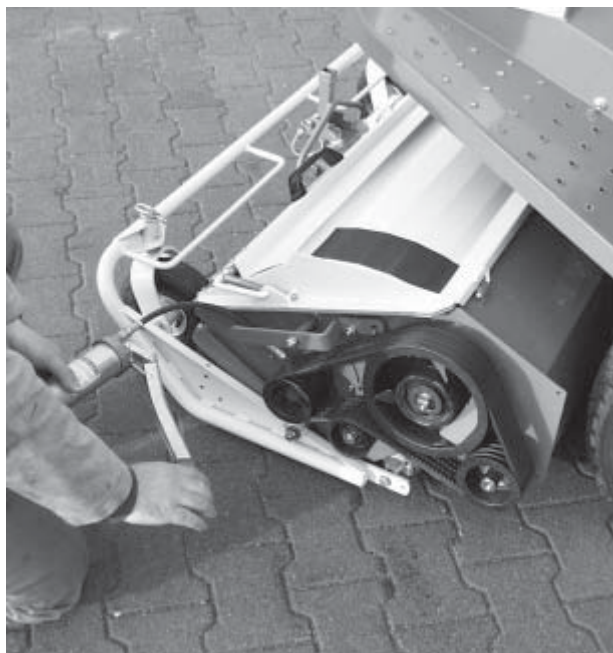


fig. 39

Éléments de commande

- articulation des leviers de direction (fig. 42)
- articulation de la pédale d'avancement (fig. 43)



fig. 42

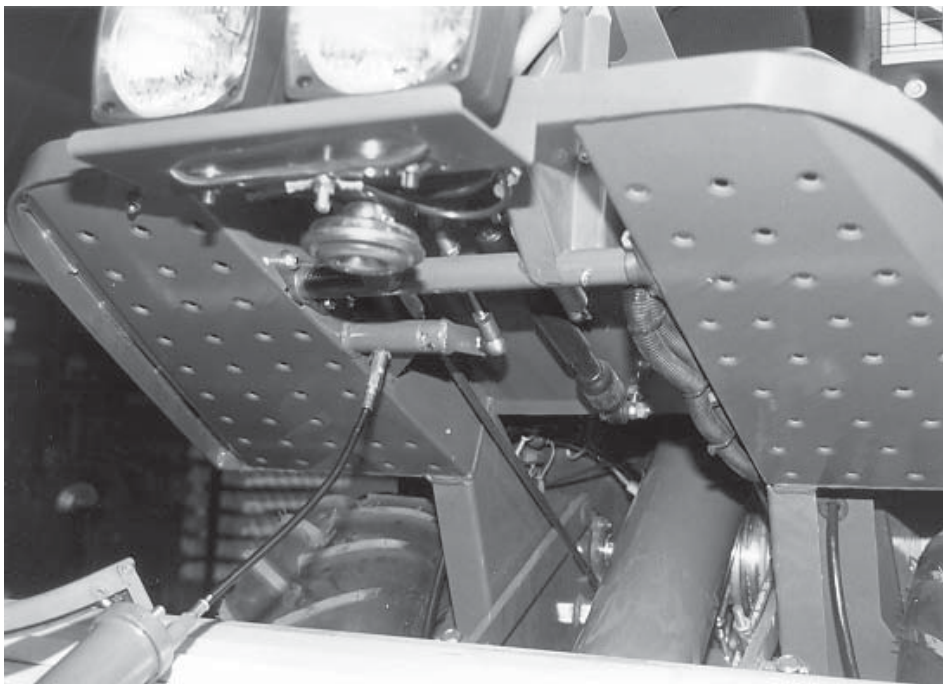


fig. 43

7.6 Rattrapage d'usure des roues arrières

Les roues arrières sont équipées d'un système auto-freinant qui évite aux roues d'osciller à vitesse maximum.

Ce système est pourvu d'un rattrapage d'usure qui peut être réglé de la façon suivante :

- Serrez la vis de rattrapage d'usure en conséquences (fig. 46)
- Bloquez la position recherchée avec le contre-écrou.

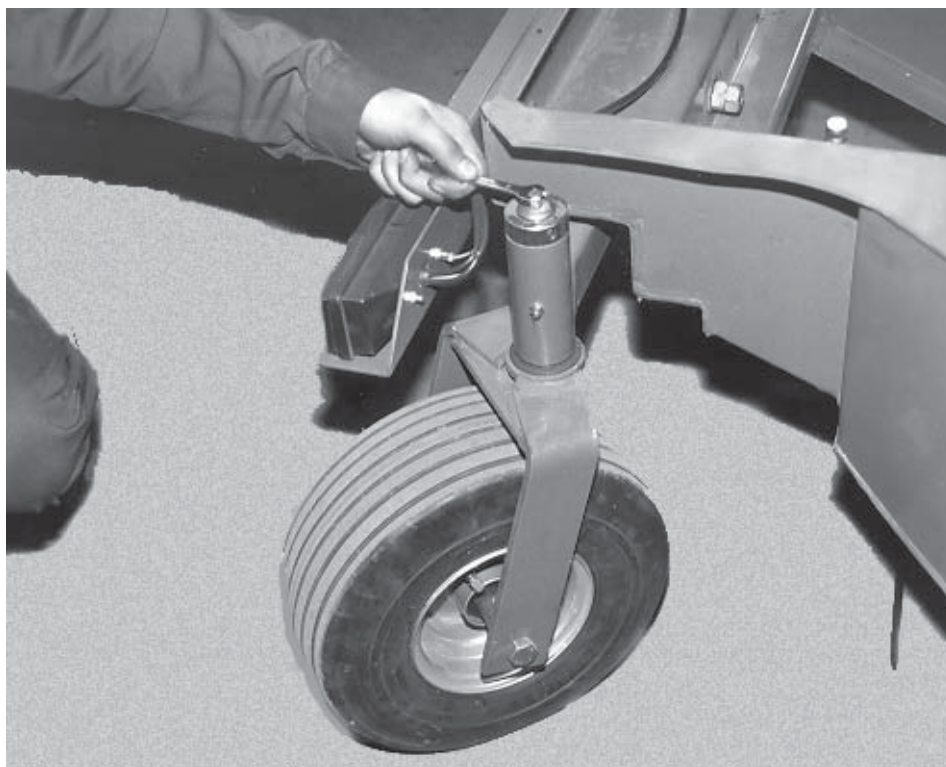


fig. 46

La courroie du moteur peut être tendue par l'intermédiaire de l'alternateur.

Toutes les autres courroies sont auto-réglables, mais au départ d'usine elle sont pré-tendues selon les valeurs du tableau suivant :

ENTRAINEMENT	NOMBRE DE COURROIES	PRE-TENSION STATIQUE
Transmission (moteur - arbre principal)	3	1er montage 388N Après rodage 330N
Pompe (arbre principal - pompe hydrostatique)	4	1er montage 185N Après rodage 156N
Unité de tonte (arbre principal - unité de tonte)	2	1er montage 550N Après rodage 400N
Vis longitudinale	3	1er montage 263N Après rodage 225N
Vis transversale - rotor	5	1er montage 258N Après rodage 220N

Les pompes sont accessibles en soulevant le capot porte-siège (fig. 50 1+2)

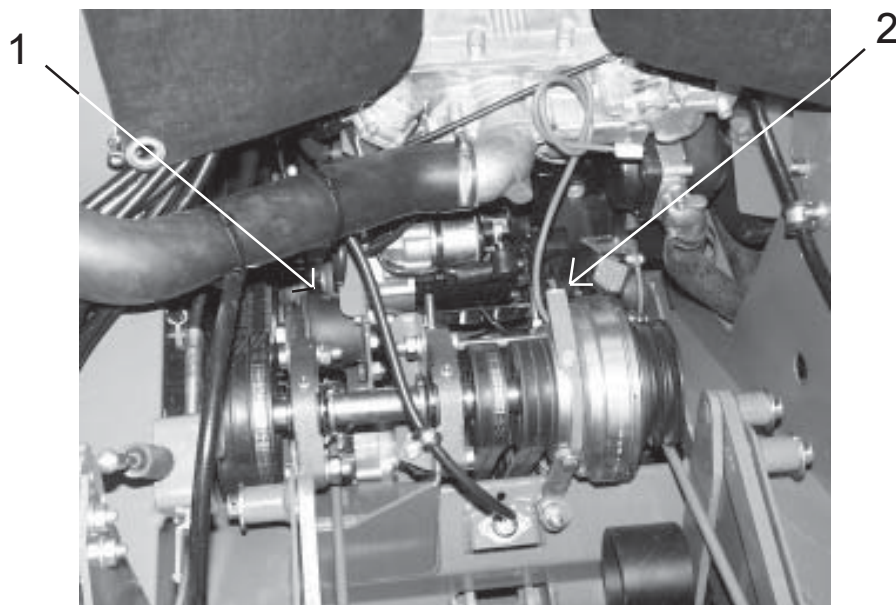


fig. 50



Positionnez la clé sur la vis de débrayage de la pompe (fig. 51) et desserrez la. Puis desserrez celle de la deuxième pompe. Il est maintenant possible de pousser la machine.

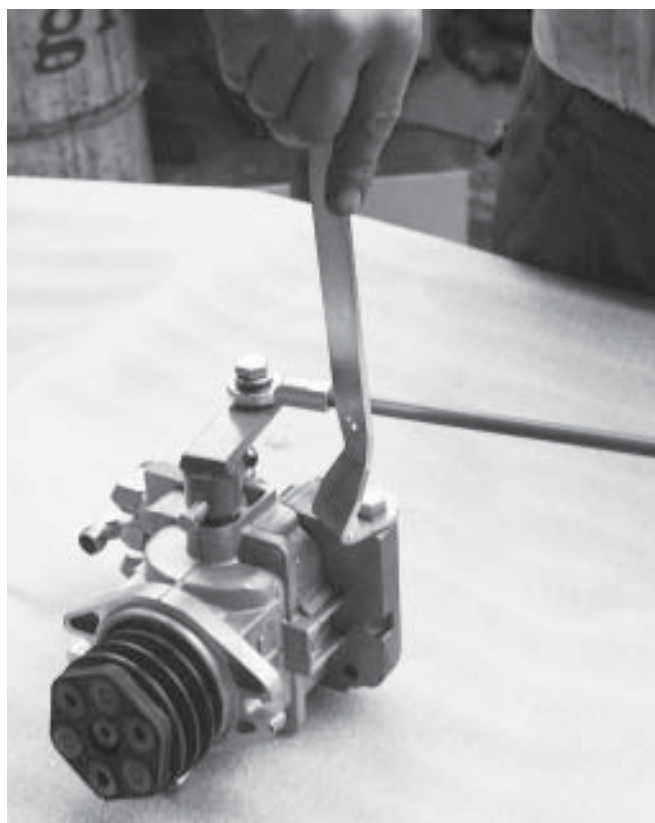
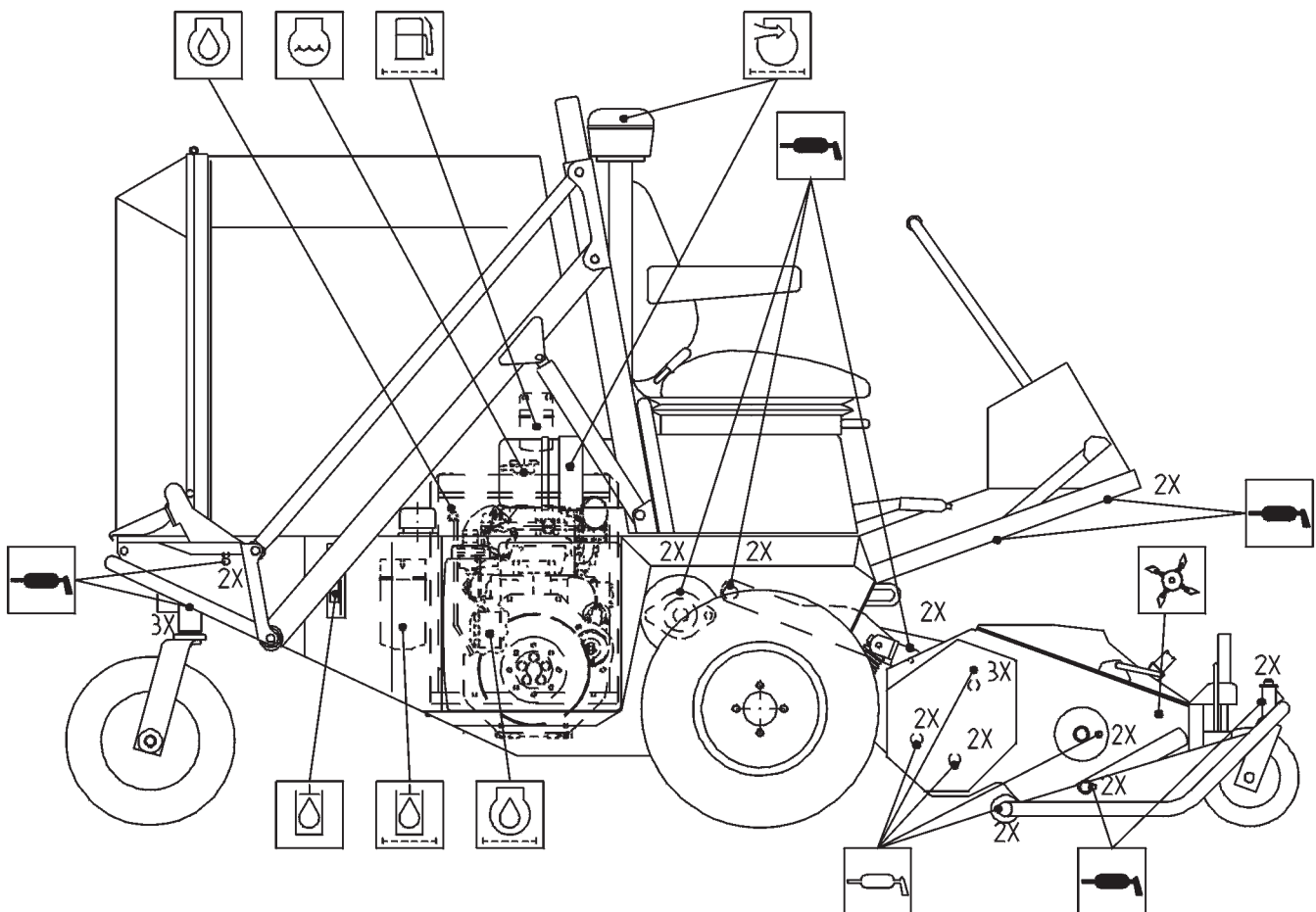


fig. 51

LGA / PROFIHOPPER ENTRETEN, WARTUNG, MAINTENANCE

										
8	G		C	C		C	C			C
50		G		R1				C		
125				R						
250					R			R	R	R
500						R	R			



G

Graissage
Schmierung
Greasing

NLGI 3 EP

C

Contrôle
Kontrolle
Checking

R

Remplacement
Wechsel
Replacement

R1

1er Remplacement
1. Wechsel
1st Replacement



Nombre d'heures (intervalles)
Betriebsstunden (Abstände)
Hours (intervals)



Point de graissage
Schmierstelle
Greasing points



Rotor de tonte
Mährotor
Mowing rotor



Huile moteur 2.4 L
Motoröl
Engine Oil **10W40 API-CF**



Filtre à huile moteur
Motorölfilter
Engine oil filter



Liquide de refroidissement moteur
Motorkühflüssigkeit
Motor coolant



Huile circuit hydraulique 17 L
Hydrauliköl
Hydraulic oil **10W40 API-CF**



Filtre huile hydraulique
Hydraulikölfilter
Hydraulic oil filter



Filtre à carburant
Kraftstofffilter
Fuel filter



Filtre à air
Luftfilter
Air filter

RELEVÉ D'ENTRETIEN		
Date : _____ Technicien: _____		
Rapport d'entretien n°: _____		
Nb heures de service: _____		
	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐
Divers: _____		
Prochain entretien le: _____		
Cachet du concessionnaire et signature		
* AMAZONE Info technique 2002-8		

RELEVÉ D'ENTRETIEN		
Date : _____ Technicien: _____		
Rapport d'entretien n°: _____		
Nb heures de service: _____		
	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐
Divers: _____		
Prochain entretien le: _____		
Cachet du concessionnaire et signature		
* AMAZONE Info technique 2002-8		

RELEVÉ D'ENTRETIEN		
Date : _____ Technicien: _____		
Rapport d'entretien n°: _____		
Nb heures de service: _____		
	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐
Divers: _____		
Prochain entretien le: _____		
Cachet du concessionnaire et signature		
* AMAZONE Info technique 2002-8		

RELEVÉ D'ENTRETIEN		
Date : _____ Technicien: _____		
Rapport d'entretien n°: _____		
Nb heures de service: _____		
	OUI	NON
Vidange huile moteur	☐	☐
Vidange huile hydraulique	☐	☐
Filtre huile moteur	☐	☐
Filtre huile hydraulique	☐	☐
Filtre à air (x2)	☐	☐
Filtre à gasoil	☐	☐
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐
Divers: _____		
Prochain entretien le: _____		
Cachet du concessionnaire et signature		
* AMAZONE Info technique 2002-8		

RELEVÉ D'ENTRETIEN Date : _____ Technicien: _____ Rapport d'entretien n°: _____ Nb heures de service: _____ <table style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">OUI</th> <th style="text-align: center;">NON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Vidange huile moteur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Vidange huile hydraulique</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre huile moteur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre huile hydraulique</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre à air (x2)</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre à gasoil</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Réglage limiteurs de pression *</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> </tbody> </table> Divers: _____ Prochain entretien le: _____ Cachet du concessionnaire et signature * AMAZONE Info technique 2002-8		OUI	NON	Vidange huile moteur	☐	☐	Vidange huile hydraulique	☐	☐	Filtre huile moteur	☐	☐	Filtre huile hydraulique	☐	☐	Filtre à air (x2)	☐	☐	Filtre à gasoil	☐	☐	Réglage limiteurs de pression *	☐	☐	RELEVÉ D'ENTRETIEN Date : _____ Technicien: _____ Rapport d'entretien n°: _____ Nb heures de service: _____ <table style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">OUI</th> <th style="text-align: center;">NON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Vidange huile moteur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Vidange huile hydraulique</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre huile moteur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre huile hydraulique</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre à air (x2)</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre à gasoil</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Réglage limiteurs de pression *</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> </tbody> </table> Divers: _____ Prochain entretien le: _____ Cachet du concessionnaire et signature * AMAZONE Info technique 2002-8		OUI	NON	Vidange huile moteur	☐	☐	Vidange huile hydraulique	☐	☐	Filtre huile moteur	☐	☐	Filtre huile hydraulique	☐	☐	Filtre à air (x2)	☐	☐	Filtre à gasoil	☐	☐	Réglage limiteurs de pression *	☐	☐
	OUI	NON																																															
Vidange huile moteur	☐	☐																																															
Vidange huile hydraulique	☐	☐																																															
Filtre huile moteur	☐	☐																																															
Filtre huile hydraulique	☐	☐																																															
Filtre à air (x2)	☐	☐																																															
Filtre à gasoil	☐	☐																																															
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐																																															
	OUI	NON																																															
Vidange huile moteur	☐	☐																																															
Vidange huile hydraulique	☐	☐																																															
Filtre huile moteur	☐	☐																																															
Filtre huile hydraulique	☐	☐																																															
Filtre à air (x2)	☐	☐																																															
Filtre à gasoil	☐	☐																																															
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐																																															
RELEVÉ D'ENTRETIEN Date : _____ Technicien: _____ Rapport d'entretien n°: _____ Nb heures de service: _____ <table style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">OUI</th> <th style="text-align: center;">NON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Vidange huile moteur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Vidange huile hydraulique</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre huile moteur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre huile hydraulique</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre à air (x2)</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre à gasoil</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Réglage limiteurs de pression *</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> </tbody> </table> Divers: _____ Prochain entretien le: _____ Cachet du concessionnaire et signature * AMAZONE Info technique 2002-8		OUI	NON	Vidange huile moteur	☐	☐	Vidange huile hydraulique	☐	☐	Filtre huile moteur	☐	☐	Filtre huile hydraulique	☐	☐	Filtre à air (x2)	☐	☐	Filtre à gasoil	☐	☐	Réglage limiteurs de pression *	☐	☐	RELEVÉ D'ENTRETIEN Date : _____ Technicien: _____ Rapport d'entretien n°: _____ Nb heures de service: _____ <table style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">OUI</th> <th style="text-align: center;">NON</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Vidange huile moteur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Vidange huile hydraulique</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre huile moteur</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre huile hydraulique</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre à air (x2)</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Filtre à gasoil</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> <tr><td>Réglage limiteurs de pression *</td><td style="text-align: center;">☐</td><td style="text-align: center;">☐</td></tr> </tbody> </table> Divers: _____ Prochain entretien le: _____ Cachet du concessionnaire et signature * AMAZONE Info technique 2002-8		OUI	NON	Vidange huile moteur	☐	☐	Vidange huile hydraulique	☐	☐	Filtre huile moteur	☐	☐	Filtre huile hydraulique	☐	☐	Filtre à air (x2)	☐	☐	Filtre à gasoil	☐	☐	Réglage limiteurs de pression *	☐	☐
	OUI	NON																																															
Vidange huile moteur	☐	☐																																															
Vidange huile hydraulique	☐	☐																																															
Filtre huile moteur	☐	☐																																															
Filtre huile hydraulique	☐	☐																																															
Filtre à air (x2)	☐	☐																																															
Filtre à gasoil	☐	☐																																															
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐																																															
	OUI	NON																																															
Vidange huile moteur	☐	☐																																															
Vidange huile hydraulique	☐	☐																																															
Filtre huile moteur	☐	☐																																															
Filtre huile hydraulique	☐	☐																																															
Filtre à air (x2)	☐	☐																																															
Filtre à gasoil	☐	☐																																															
Réglage limiteurs de pression *	☐	☐																																															