

Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

SX 4000

Pašgājēja miglotājs



MG2984
BAG0029.6 04.09
Printed in Germany



**Pirms pirmās lietošanas izlasiet
ekspluatācijas instrukciju un
turpmāk ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabājiet to turpmākai
izmantošanai!**



Nedrīkst domāt,

ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašīna ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas nozīmē, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būs apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Lūdzu, ievadiet šajā vietā mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas datus Jūs atradīsiet uz tipa plāksnītes.

Mašīnas identifikācijas numurs.:
(desmit cipari)

Tips:

SX

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā noslodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-290

Fakss: + 49 (0) 5405 501-106

E-pasts: et@amazone.de

Rezerves daļu katalogs internetā: www.amazone.de

Pasūtot rezerves daļas, vienmēr norādiet mašīnas identifikācijas numuru (desmit cipari).

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG2984

Sastādīšanas datums: 04.09

© Autortiesības pieder uzņēmumam "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG", 2008

Paturētas visas tiesības.

Šī materiāla pavairošana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG" atļauju.

Priekšvārds

Priekšvārds

L. Cien. Klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst bagātīgajā uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG" ražojumu klāstā. Pateicamies par mums izrādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas! Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šajā ekspluatācijas instrukcijā sniegto informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs varēsiet pilnībā izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet ekspluatācijas instrukciju vai vienkārši piezvaniet mums.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu nomaiņa paildzina mašīnas kalpošanas laiku.

Lietotāja vērtējums

L. Cien. Lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus priekšlikumus par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju. Savus priekšlikumu, lūdzu, atsūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam.....	9
1.1	Dokumenta mērķis	9
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	9
1.3	Izmantotais attēlojums	9
2	Vispārīgi drošības norādījumi.....	10
2.1	Pienākumi un atbildība	10
2.2	Drošības simbolu attēlojums	12
2.3	Darba organizācijas pasākumi	13
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	13
2.5	Neformāli drošības pasākumi	13
2.6	Personāla kvalifikācija	14
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	15
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	15
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	15
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	15
2.10.1	Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	16
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	16
2.12	Operatora darba vieta	16
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi	17
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	18
2.14	Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā	25
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	25
2.16	Drošības norādījumi operatoram	26
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	26
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	28
2.16.3	Elektroiekārta	29
2.16.4	Bremžu sistēma	30
2.16.5	Riepas	30
2.16.6	Miglotāja darba režīms	31
2.16.7	Tīrīšana, apkope un remonts	32
3	Pārcelšana	33
4	Produkta apraksts	34
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	35
4.2	Vadītāja kabīnes vadības elementu pārskats	37
4.2.1	Piederumu panelis	37
4.2.2	Apkalpošanas konsole	37
4.2.3	Speedcontrol braukšanas vadības panelis	38
4.2.4	Stūres statīvs	39
4.2.5	Griesti	40
4.2.6	Glabāšanas kaste un vēstikla mazgāšanas šķidruma tvertne	40
4.3	Ekspluatācijas instrukcija un citu ražotāju dokumentācija	40
4.4	Šķidruma cirkulācijas kontūrs	41
4.5	Drošības ierīces un aizsargierīces	42
4.6	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	43
4.7	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	44
4.7.1	Miglotāja aprīkojums atbilstoši noteikumiem	45
4.8	Sekas, kas rodas, izmantojot noteiktus augu aizsardzības līdzekļus	45
4.9	Bīstamās zonas un vietas	46
4.10	Atbilstības deklarācija	46
4.11	Datu plāksnīte un CE marķējums	47
4.12	Tehniskie dati	48
4.12.1	Pašmasa	48
4.12.2	Pieļaujamā pilnā masa un apriepojums	49

4.12.3	Tehniskie dati izsmidzināšanas tehnikai	50
4.12.4	Nesošā transportlīdzekļa tehniskie dati	51
5	Uzbūve un darbības princips	52
5.1	Miglotāja darbības veids	52
5.2	Vadības paneļa pārskats	54
5.3	Paskaidrojumi par armatūras lietošanu	55
5.4	Lauka/ielas režīms	57
5.5	Braukšanas vadības panelis	59
5.6	Hidrauliskā sliežu platuma ieregulēšana	60
5.6.1	Divpakāpju sliežu platuma ieregulēšanas sistēma	61
5.6.2	Bezpakāpju sliežu platuma ieregulēšanas sistēma	61
5.7	Stūres iekārta	62
5.7.1	Automātiskā stūrēšanas sistēma	62
5.7.2	Stūres iekārtas cirkulācijas loku atgaisošana	64
5.8	Galvenais slēdzis	65
5.9	Mašīnas monitors	66
5.9.1	Darba displejs	66
5.9.2	Funkciju taustiņi un izvēles poga	67
5.9.3	Izvēlnes lietošana	68
5.9.4	Trauksmes paziņojumi	69
5.10	AMATRON⁺	70
5.11	Klimata kontrole	71
5.12	Pneimatiskā bremžu sistēma	73
5.13	Dīzeļmotors	73
5.13.1	Motora ekspluatācijas uzsākšana	73
5.13.2	Motora degvielas sistēma	74
5.14	Hidrauliskā sistēma	75
5.14.1	Hidrauliskie sūkņi	75
5.14.2	Hidrauliskie riteņu motori un piedziņa	77
5.14.3	Riteņu piedziņa	78
5.14.4	Hidrauliskās eļļas dzesētājs	78
5.15	Ritošā daļa ar hidropneimatisku atsperojumu	79
5.16	Darba platforma	80
5.17	Vilkšanas ierīce	81
5.17.1	Piekabes piekabināšana	82
5.17.2	Piekabes atkabināšana	83
5.18	Ūdens filtrs/miglošanas šķīdums	84
5.19	Skalojamā ūdens tvertne	87
5.20	Ieskalošanas tvertne ar uzpildes savienojumu ECOFILL un kannu skalošanu	88
5.21	Tvertne roku mazgāšanai	89
5.22	Sūkšanas pieslēgums miglošanas šķīduma tvertnes uzpildei (opcija)	89
5.23	Miglošanas sūkņi	90
5.24	Maisīšanas mehānisms	91
5.25	Uzpildes līmeņa indikators	91
5.26	Miglotāja stieņu sistēma	92
5.26.1	Super-L stieņu sistēma	95
5.26.2	Nolieces regulēšana	96
5.26.3	Distance-Control	96
5.27	Miglotāja cauruļvadi	97
5.27.1	Tehniskie dati	97
5.27.2	Vienkāršas sprauslas	99
5.27.3	Kombinētās sprauslas (papildaprīkojums)	99
5.27.4	Malas sprauslas, elektriskas	100
5.27.5	Gala sprauslu slēgums, elektrisks	100
5.28	Speciālais aprīkojums šķidrai mēslošanai	101

5.28.1	3 strūklu sprauslas	101
5.28.2	5-caurumu un 7-caurumu sprauslas / FD- sprauslas (opcija).....	102
5.28.3	Super-L stieņu sistēmas šļūcošo šļūteņu aprīkojums	103
5.29	Lieljaudas mēslošana ar šķidro mēslojumu	104
5.30	Smidzināšanas pistole, ar 0,9 m garu smidzināšanas cauruli bez spiediena šļūtenes	107
5.31	Markēšana ar putām	108
5.32	Spiediena cirkulācijas sistēma (DUS).....	109
5.32.1	Miglotāja cauruļvadu filtri	110
6	Lietošanas uzsākšana	111
6.1	Mašīnas nodrošināšana pret nejaušu ieslēgšanu un izkustēšanos.....	111
7	Braukšana pa koplietošanas ceļiem.....	112
8	Mašīnas lietošana	113
8.1	Motora iedarbināšana	114
8.2	Motora izslēgšana	115
8.3	Braukšana ar mašīnu	115
8.4	Mašīnas lietošana ar Komforta paketi.....	116
8.5	Miglošanas darba režīma sagatavošana	117
8.6	Miglošanas šķīduma sagatavošana	118
8.6.1	Iepildāmo vai papildināmo daudzumu aprēķināšana	120
8.6.2	Atlikuma platību uzpildes tabula	121
8.7	Uzpilde ar ūdeni	122
8.7.1	Miglošanas šķīduma uzpilde caur iepildes atveri.....	124
8.7.2	Miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde caur sūkšanas pieslēgumu no vadības paneļa	125
8.8	Tīrā ūdens tvertnes uzpilde.....	126
8.9	Preparātu ieskalošana	126
8.9.1	Šķidro preparātu ieskalošana	127
8.9.2	Pulverveida preparātu un urīnvielas ieskalošana	128
8.9.3	Ieskalošana ar ECOFILL.....	129
8.9.4	Kannas iepriekšēja iztīrīšana ar miglošanas šķīdumu	130
8.9.5	Kannu tīrīšana ar skalojamo ūdeni	131
8.10	Miglošanas darba režīms	132
8.10.1	Miglošanas šķīduma izvadīšana	134
8.10.2	Pasākumi, kas veicami nonešanas mazināšanai	135
8.11	Atlikumi.....	136
8.11.1	Atlikumu likvidēšana.....	136
8.11.2	Tehnisko atlikumu notecināšana.....	137
8.11.3	Miglošanas šķīduma tvertnes iztukšošana ar sūkņa palīdzību (izvēles aprīkojums)	138
8.12	Miglotāja tīrīšana, ja miglošanas šķīduma tvertne ir pilna vai tukša.....	138
9	Darbības traucējumi.....	139
9.1.1	Mašīnas vilkšana.....	139
10	Tīrīšana, apkope un remonts	141
10.1	Tīrīšana	143
10.1.1	Miglotāja tīrīšana, kad tvertne ir iztukšota	145
10.1.2	Miglotāja tīrīšana, kad uzpildīta tvertne	146
10.1.3	Iesūkšanas filtra tīrīšana	149
10.2	Ziemošana vai ilgāka nelietošana	150
10.3	Smērviela	151
10.3.1	Centrālās eļļošanas sistēma	153
10.4	Miglotāja apkopes darbu plāns	154
10.5	Nesošā transportlīdzekļa apkopes darbu plāns.....	156
10.6	Nesošā transportlīdzekļa apkope.....	158
10.6.1	Apkopes vāki.....	158
10.6.2	Eļļas filtri, siksnas.....	159
10.6.3	Degvielas filtrs	161

10.6.4	Degvielas priekšfiltrs/ūdens atdalīšanas iekārta	161
10.6.5	Iesmidzināšanas iekārta	162
10.6.6	Degvielas cirkulācijas sistēmas atgaisošana ar degvielas priekšfiltru	162
10.6.7	Eļļas līmeņa pārbaude un dīzeļmotora eļļas maiņa	163
10.6.8	Motora gaisa pievades sistēma	165
10.6.9	Motora dzesēšanas sistēma	167
10.6.10	Vārstu atvēruma pārbaude	169
10.6.11	Motora elektrosistēma	170
10.6.12	Akumulators	170
10.6.13	Slēdžu skapis, relejs un drošinātāji	172
10.6.14	Iebīdāmās kartes	175
10.6.15	Riteņu transmisija	175
10.6.16	Sliežu izlīdzināšana	176
10.6.17	Stūres automāta ieregulēšana	177
10.6.18	Riepas / riteņi	178
10.6.19	Riepu montāža	179
10.6.20	Bremzes	179
10.6.21	Hidrauliskā sistēma	180
10.6.22	Hidrauliskās eļļas pārbaude un maiņa	183
10.6.23	Hidrauliskās eļļas filtrs	184
10.6.24	Klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs	184
10.7	Miglotāja apkope	185
10.7.1	Hidraulisko droseļvārstu regulēšana	185
10.7.2	Miglošanas sūknis	187
10.7.3	Vārstu iesūkšanas un spiediena pusē pārbaude un nomaiņa	188
10.7.4	Virzuļa membrānas pārbaude un nomaiņa	189
10.7.5	Caurplūduma mērītāja kalibrēšana	191
10.7.6	Sprauslas	191
10.7.7	Membrānas vārsta demontāža, ja sprauslām ir sūces	192
10.7.8	Cauruļvada filtrs	192
10.7.9	Miglotāja pārbaudes norādījumi	193
10.8	Hidrauliskās sistēmas plāns	194
10.9	Pneimatiskās sistēmas plāns	196
10.10	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	198
11	Miglošanas tabula	199
11.1	Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām, miglošanas augstums 50 cm	199
11.2	Sprauslas izmantošana šķidra mēslojuma	203
11.2.1	Miglošanas tabula, kas paredzēta 3 strūklu sprauslām, miglošanas augstums 120 cm	203
11.2.2	Miglošanas tabula, kas paredzēta 5-caurumu	204
11.2.3	Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām	206
11.2.4	FD sprauslu miglošanas tabula	209
11.2.5	Miglošanas tabula, kas paredzēta šļūcošo šļūtenju savienojumam	210
11.3	Pārrēķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma - amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma (AHL) smidzināšanai	213
12	Kombināciju tabula	214

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā “Norādījumi lietotājam” ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziens un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to iznākumu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir doti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības rezultāts attiecīgajos gadījumos tiek norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
- Mašīnas reakcija uz 1. darbību.
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kam nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda attiecīgās pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais pozīciju attēlā.

Piemērs (3. zīm./6)

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā ir ietverti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā ietvērto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu,
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- uzturēt salasāmā stāvoklī visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus,
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Neskaidrību gadījumā, lūdzu, vēršieties pie ražotāja.

Operatora pienākums

Visām personām, kas nodarbojas ar mašīnas lietošanu/apkalpošanu, pirms darba sākuma:

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem,
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija,
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" (17. lappuse) un mašīnas ekspluatācijas gaitā jāievēro brīdinājuma apzīmējumos minētie drošības norādījumi,
- jāiepazīstas ar mašīnas uzbūvi,
- jāizlasa tās šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās minētā informācija ir svarīga paredzēto darbu veikšanai.

Ja lietotājs konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst tehniskās drošības prasībām, viņam šis trūkums nekavējoties jānovērš. Ja šādu darbu veikšana neietilpst lietotāja pienākumos vai arī lietotājam nav nepieciešamo speciālo zināšanu, par konstatēto trūkumu jāziņo priekšniekam (inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var rasties:

- draudi operatora un trešo personu veselībai un dzīvībai,
- draudi mašīnai,
- citu mantisko vērtību apdraudējums un kaitējums.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim,
- tehniski drošā un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, jānovērš nekavējoties.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu “Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi”. Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas un atbildības prasības par personām nodarīto ļaunumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana neparedzētam mērķim;
- mašīnas neprofesionāla montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu par lietošanas uzsākšanu, eksploatāciju un apkopi neievērošana;
- patstāvīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- nepietiekama dabiskam nodilumam pakļauto mašīnas daļu tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi, kas nodarīti ārēja spēka un nepārvaramas varas ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūrveida drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

nozīmē tiešu apdraudējumu – riska faktorus, kas var izraisīt nāvi vai nodarīt smagus miesas bojājumus (ķermeņa daļu zaudējumu vai invaliditāti), ja no tiem neizvairās.

Neievērojot šādas norādes, var tikt izraisīta lietotāja nāve vai nodarīti smagi miesas bojājumi.



BRĪDINĀJUMS

nozīmē iespējamu apdraudējumu – vidējas pakāpes riska faktorus, kas var izraisīt nāvi vai (smagus) miesas bojājumus, ja no tiem neizvairās.

Neievērojot šādas norādes, nelabvēlīgos apstākļos var tikt izraisīta lietotāja nāve vai nodarīti smagi miesas bojājumi.



UZMANĪBU

nozīmē apdraudējumu – nelielus faktorus, kas var radīt vieglus vai vidējus miesas bojājumus, vai mantiskus zaudējumus, ja no tiem neizvairās.



SVARĪGI

nozīmē, ka, lietojot mašīnu, ir pienākums rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionālā līmenī.

Neievērojot šos norādījumus, var tikt izraisīti mašīnas darbības traucējumi vai nodarīts kaitējums videi.



NORĀDE

nozīmē padomus par lietošanu un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz izmantot visas mašīnas funkcijas optimālā veidā.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles
- aizsargapavi
- aizsargapģērbs
- ādas aizsardzības līdzekļi, u. C.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas uzsākšanas visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jābūt atbilstoši piestiprinātām un funkcionējošām. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildus visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Inženierim ir jāpārlicinās par personu tiesībām lietot mašīnu, veikt apkopes darbus vai mašīnas uzturēšanu darba kārtībā.

Apmācāma persona drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta persona ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializētā darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas uzsākšana	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Ekspluatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- Persona, kas var veikt specifisku uzdevumu un drīkst to veikt, izpildot attiecīgi kvalificēta uzņēmuma rīkojumu.
- Instruēta persona ir tāda persona, kas ir instruēta par veicamajiem uzdevumiem un iespējamo apdraudējumu nepareizas rīcības rezultātā, apmācīta, kā rīkoties nepieciešamības gadījumā, kā arī saņēmusi informāciju par nepieciešamajām aizsargiekārtām un drošības pasākumiem.
- Personas ar specifisku arodizglītību ir speciālisti. Šādas personas to iegūtās arodizglītības un attiecīgo normatīvu zināšanas dēļ var novērtēt tiem uzticētos darbus un noteikt iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

arodizglītībai pielīdzināmas zināšanas var būt iegūtas, ilgi strādājot attiecīgajā sfērā.



Tikai specializētā darbnīca drīkst veikt apkopes un remontdarbus, ja tie ir apzīmēti ar norādi "Veikt darbnīcā". Specializētās darbnīcas personāla rīcība ir vajadzīgās zināšanas un piemēroti palīgglīdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), kas nepieciešami, lai apkopes un remontdarbus veiktu profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tadā gadījumā, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces ir darba kārtībā.

Vismaz reizi dienā pārbaudiet, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās funkcionē.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Nemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet nepieciešamos pasākumus. Sīkāki norādījumi vēlreiz tiek sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas un apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu ieslēgt kādu no enerģijas nesējiem, piemēram, pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Veicot lielāku konstrukcijas mezglu nomaiņu, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības iekārtu un aizsargiekārtu darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekādas izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Jebkādiem konstrukcijas papildināšanas vai pārbūves darbiem ir nepieciešama rakstiska uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauja. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja dalībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Nesošo daļu salūšana var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, ieraušānu, saķeršanu un triecienus.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- metināt nesošos elementus.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionālajiem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** rezerves daļas un dilstošās daļas, kas izmantošanai ekspluatācijā apstiprinātas uzņēmumā AMAZONEN-WERKE. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot izmantošanai ekspluatācijā neapstiprinātas rezerves daļas un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionālā līmenī, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm,
- tīrīšanas darbiem, izmantojot šķīdinātājus.

2.12 Operatora darba vieta

Mašīnu drīkst vadīt tikai viena persona, kas atrodas vadītāja sēdekļī.

2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi



Visiem uz mašīnas esošajiem brīdinājuma apzīmējumiem vienmēr jābūt tīriem un labi salasāmiem! Nomainiet nesalasāmos brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās zonās, un tie brīdina par iespējamu apdraudējumu. Šajās bīstamajās zonās pastāv nemainīgs vai var izcelties pēkšņs apdraudējums.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



3. daļa

izmantojot attēlu, norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

izmantojot attēlu, norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu paskaidrojums

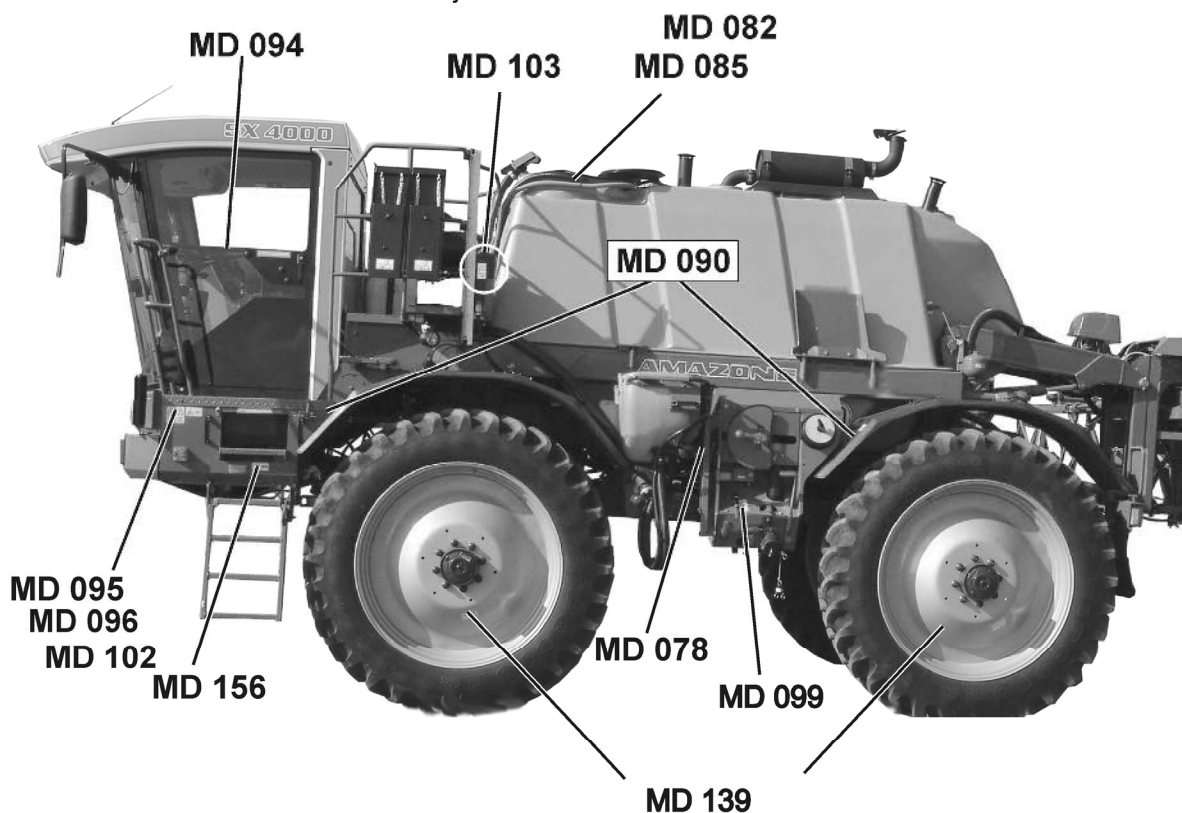
Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdžās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr ir nemainīgs un tiek sniegts šādā secībā:

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram, apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram, smagas pirkstu vai plaukstas traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram, mašīnas daļām pieskarieties tikai tad, kad tās ir nekustīgas.

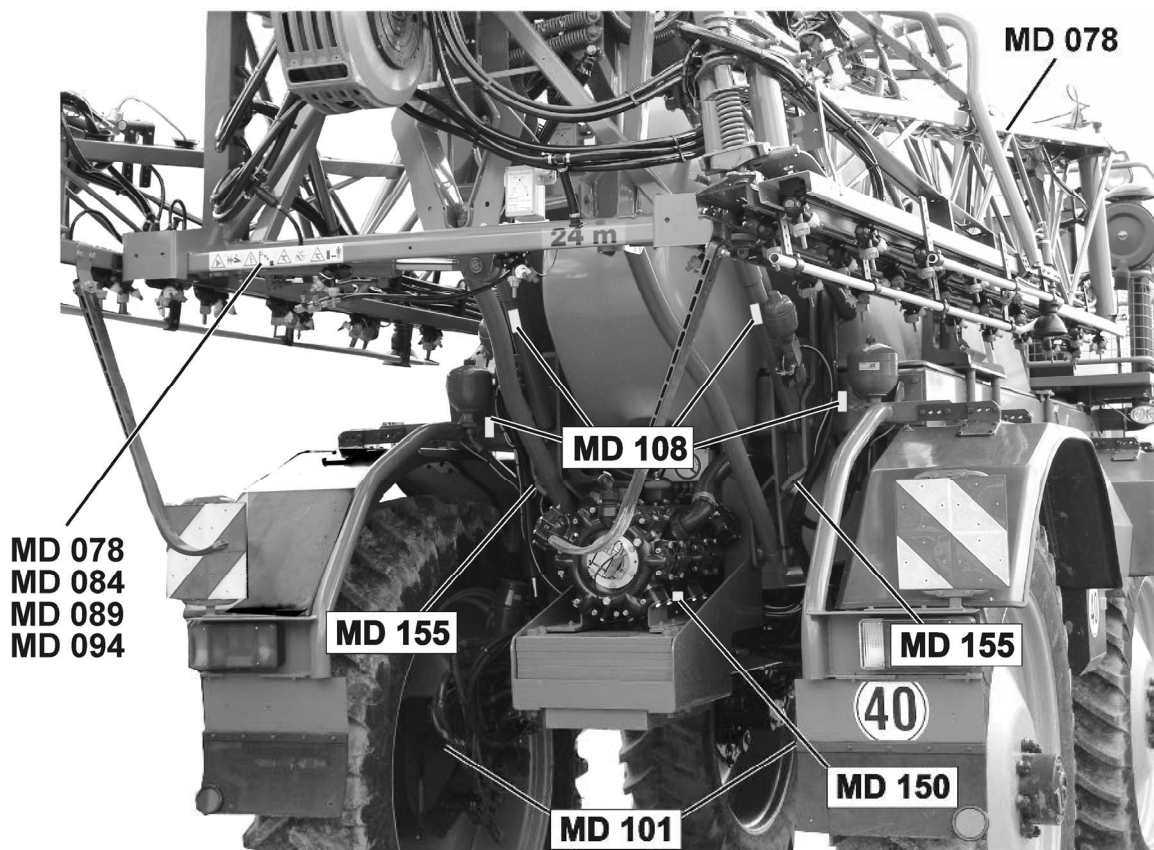
2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Brīdinājuma apzīmējumi

Tālāk redzamajos attēlos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



1. zīm.



2. zīm.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

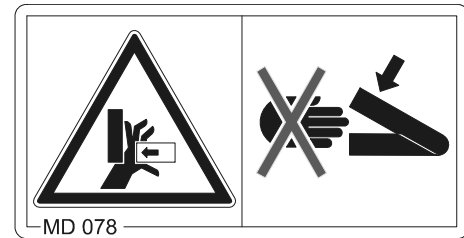
Brīdinājuma apzīmējumi

MD 078

Kustīgas, aizsniedzamas mašīnas daļas var iespiest pirkstus vai plaukstas!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus pirkstu vai plaukstu bojājumus vai veikt amputāciju.

Nekad nelieciet rokas bīstamajās vietās, kamēr darbojas traktora motors un ir pieslēgta kardānvārpsta / hidrauliskā iekārta.



MD 082

Risks nokrist no kāpšļiem un platformām mašīnas kustības laikā!

Izraisa smagus visa ķermeņa savainojumus, kam var būt pat letāls iznākums.

Braukšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Sekoiet, lai uz mašīnas nebrauktu līdzīgi personas.



MD 084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, kas pastāv, uzturoties mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā!

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve.

- Uzturēšanās mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā ir aizliegta.
- Pirms mašīnas daļu nolaišanas izraidiet no mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusa personas.

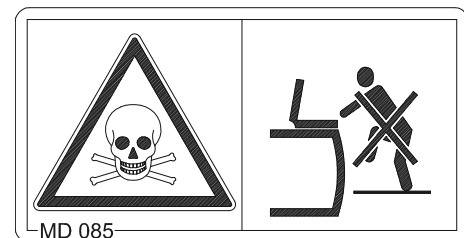


MD 085

Saindēšanās risks, ko izraisa indīgie tvaiki miglošanas šķīduma tvertnē!

Šis apdraudējums izraisa smagus miesas bojājumus līdz pat letālam iznākumam.

Nekad nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē.

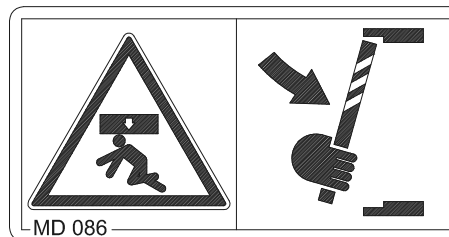


MD 086
Visa ķermeņa saspiešanas risks zem paceltām vai nejauši nolaistām mašīnas daļām!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

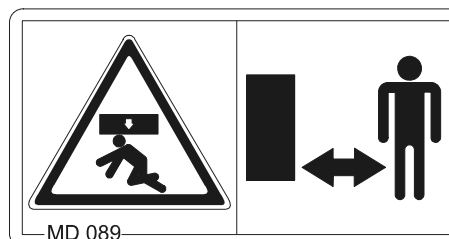
Pirms paiešanas zem paceltām mašīnas daļām nodrošiniet paceltās mašīnas daļas pret nejaušu nolaišanu.

Lai to izdarītu, izmantojiet mehānisku balstiekārtu vai hidrauliskās bloķēšanas iekārtu.


MD 089
Visa ķermeņa saspiešanas risks, kas pastāv, uzturoties zem iekārtas kravas vai paceltām mašīnas daļām!

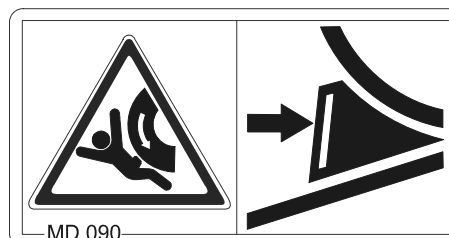
Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve.

- Personu uzturēšanās zem iekārtas kravas vai paceltām mašīnas daļām ir aizliegta.
- Ievērojiet pietiekamu drošo attālumu līdz iekārtai kravai vai paceltām mašīnas daļām.
- Sekojiet, lai personas ievērotu pietiekamu drošo attālumu līdz iekārtai kravai vai paceltām mašīnas daļām.


MD 090
Saspiešanas risks, ko izraisa atkabinātas un nenostiprinātas mašīnas ripošana!

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

Nostipriniet mašīnu, lai novērstu nejaušu ripošanu. Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņa (-u) paliktņi (-ņus).

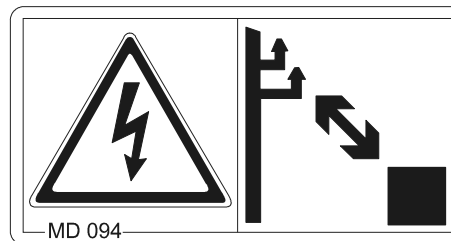


MD 094

Elektriskās strāvas trieciena vai apdegumu risks, ko var radīt nejauša pieskaršanās elektropārvades līnijām vai neatļauta pietuvošanās zem augstsprieguma esošām elektropārvades līnijām!

Izraisa smagus visa ķermeņa savainojumus, kam var būt pat letāls iznākums.

Mašīnas daļu izvirzīšanas un ievirzīšanas laikā ievērojiet pietiekamu attālumu no elektropārvades gaisvadu līnijām.



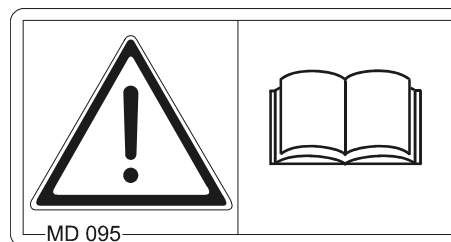
Nominālais spriegums

Drošs attālums līdz elektropārvades līnijām

līdz 1 kV	1 m
no vairāk kā 1 līdz 110 kV	2 m
no vairāk kā 110 līdz 220 kV	3 m
no vairāk kā 220 līdz 380 kV	4 m

MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas izlasiet un turpmākajā darba gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!



MD 096

Zem augsta spiediena izplūdušas hidrolikas eļļas radīts risks, ko rada vaļīgas hidrolikas šļūtenes!

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus un pat nāvi, ja zem augsta spiediena izplūdusi hidrolikas eļļa caur ādu iekļūst ķermenī.

- Nekad nemēģiniet ar roku vai pirkstiem noblīvēt ne visai ciešas hidrolikas šļūtenes.
- Pirms hidrolikas šļūteņu apkopes un uzturēšanas darbu veikšanas izlasiet un iegaumējiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Gūstot hidrolikās eļļas radītus ievainojumus, nekavējoties uzmeklējiet ārstu.

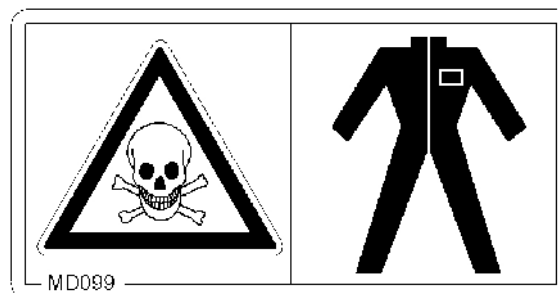


MD 099

Risks nonākt saskarē ar veselībai kaitīgām vielām, kas pastāv, nepareizi rīkojoties ar veselībai kaitīgām vielām!

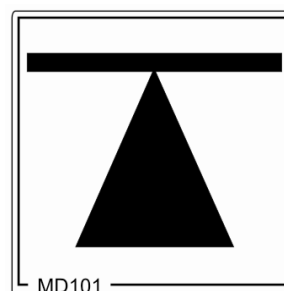
Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve.

Pirms nonākšanas saskarē ar veselībai kaitīgām vielām uzvelciet aizsargapģērbu. Ievērojiet pārstrādājamo vielu ražotāja drošības norādījumus.



MD 101

Šī piktogramma norāda uz atbalsta punktiem pacelšanas ierīces (domkrata) atbalstīšanai.

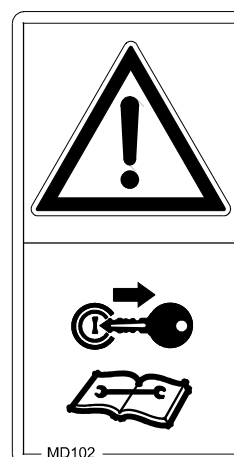


MD 102

Apdraudējums, ko izraisa nejauša mašīnas ieslēgšana un izkustēšanās dažādu darbu, piemēram, montāžas, ieregulēšanas, traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un remonta darbu veikšanas laikā.

Šis apdraudējums izraisa smagas visa ķermeņa traumas līdz pat letālam iznākamam.

- Pirms jebkuras rīkošanās ar mašīnu nodrošiniet to pret nejaušu ieslēgšanos un nostipriniet tā, lai mašīna nejauši neizkustētos.
- Atkarībā no veicamā darba izlasiet un iegaumējiet attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās sniegtos norādījumus.



MD 103

Risks nonākot saskarē ar veselībai kaitīgām vielām, kas pastāv, nepareizi izmantojot tīro ūdeni no tvertnes roku mazgāšanai.

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus, iespējama pat nāve!

Nekad neizmantojiet tīro ūdeni no tvertnes roku mazgāšanai kā dzeramo ūdeni.

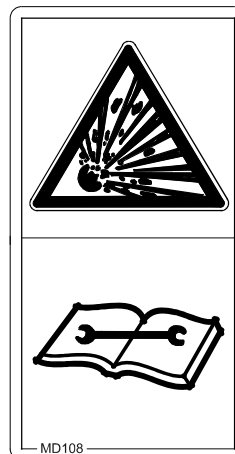


MD 108

Eksplodijas vai zem augsta spiediena izplūstošas hidraulikas eļļas apdraudējums, ko rada zem gāzes un eļļas spiediena esošs hidroakumulators!

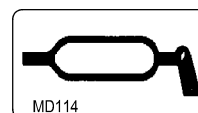
Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus un pat nāvi, ja zem augsta spiediena izplūdusi hidraulikas eļļa caur ādu iekļūst ķermenī.

- Pirms apkopes un uzturēšanas darbu veikšanas izlasiet un iegaumējiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Gūstot hidraulikas eļļas radītus ievainojumus, nekavējoties uzmeklējiet ārstu.



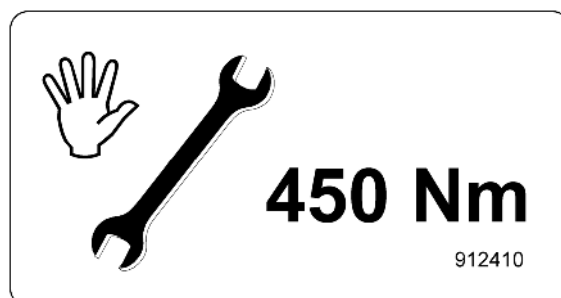
MD 114

Šī piktogramma apzīmē eļļošanas vietu



MD139

Skrūvsavienojuma pievilkšanas griezes moments ir 450 Nm.



MD 145

CE zīme signalizē, ka mašīna atbilst drošības un veselības noteikumu pamatprasībām.

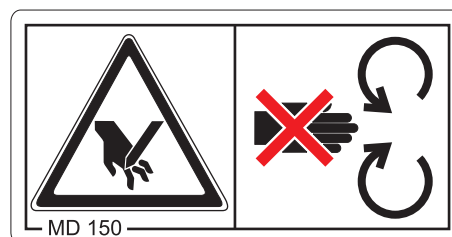


MD 150

Pirkstu un plaukstu sagriešanas vai amputēšanas risks, ko izraisa rotējošas, neaizsargātas un asas mašīnas daļas!

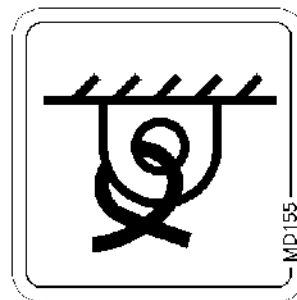
Šis apdraudējums var izraisīt smagus pirkstu vai plaukstu bojājumus vai veikt piespiedu amputāciju.

Nekad, kamēr darbojas motors, nenoņemiet aizsargiekārtas no rotējošām, asām mašīnas daļām.

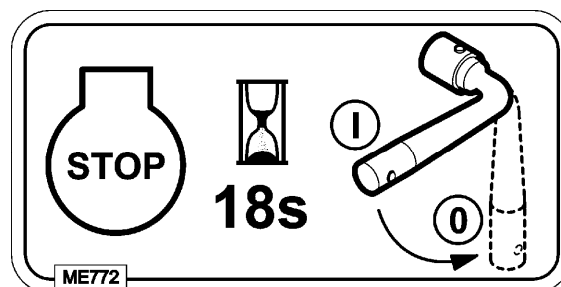


MD 155

Šī piktogramma apzīmē atsaītes punktus, aiz kuriem nostiprina uz transportlīdzekļa uzkrautu mašīnu, lai to varētu droši pārvietot.


ME772

Galveno slēdzi izslēdziet ne ātrāk kā 18 sekundes pēc motora izslēgšanas, jo šajā laikā notiek ekspluatācijas datu saglabāšana.


2.14 Apdraudējums drošības norādījumu neievērošanas gadījumā

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt gan cilvēku, gan vides un mašīnas apdraudējumu;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķi ņemot, drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- cilvēku apdraudējums, nenorobežojot darba zonu;
- svarīgu mašīnas funkciju atteice;
- paredzēto apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu veikšanas neiespējamība;
- cilvēku apdraudējums, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējums, ko izraisa hidrauliskās eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildus šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārējā kārtā spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Neievērotu satiksmes un ekspluatācijas drošības prasību gadījumā pastāv saspiešanas, sagriešanas, saķeršanas, ievilkšanas un sasišanās risks!

Ikreiz pirms mašīnas lietošanas pārbaudiet tās atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgā kārtā spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus par drošu mašīnas ekspluatāciju. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai nav bērnu)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai Jūs vienmēr varētu kontrolēt mašīnu. ✂

To darot, ņemiet vērā savas vadītāja spējas, ceļa seguma stāvokli, satiksmes apstākļus, redzamību un laika apstākļus, kā arī mašīnas kustības īpatnības.

Mašīnas lietošana

- Pirms motora ieslēgšanas pārliecinieties, vai visas piedziņas ir izslēgtas.
- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā to darīt jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši piegulošu apģērbu! Brīvs apģērbs var ātrāk aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Lietojiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un ir aizsargātas!
- Pirms darbu uzsākšanas ar mašīnu pārbaudiet, vai tai nav bojājumu un kāda ir tās nodiluma pakāpe, un vai bremžu, dzesēšanas vai izsmidzināmā šķidruma sistēmās nav sūču. Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkta un nepieciešamības gadījumā pievelciet tās!
- Ievērojiet maksimālo pieļaujamo mašīnas noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Mašīnas kustību transportēšanas laikā ietekmē tvertnē esošā šķidruma svars.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Mašīnas kabīnē blakus vadītājam drīkst atrasties vēl viena persona.
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un cirpes risks!

- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja no mašīnas tiek ievērots pietiekams drošības attālums!
- Eksploatācijas gaitā motora apgriezienu skaits nedrīkst būt mazāks par minimālo apgriezienu skaitu **1500 U/min.**, pretējā gadījumā var sabojāties hidrauliskās sistēmas vadības iekārta.
- Braucot ar mašīnu, ievērojiet darba platumu, īpaši pievērsiet uzmanību tam, lai, braucot lauka galā ar miglotāja stieņu sistēmu, mašīnas ceļā nebūtu šķēršļu.
- Pirms izkāpšanas no mašīnas nodrošiniet to pret nejaušu ieslēgšanos un izkustēšanos.
Lai to izdarītu:
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o izslēdziet motoru,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Mašīnu drīkst lietot, tikai sēžot vadītāja vietā.
- Izmantojiet tikai norādīto degvielu, kas atbilst DIN/EN 590.

Braukšana pa koplietošanas ceļiem

- Izmantojot koplietošanas ceļus, ievērojiet attiecīgajā valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem nepieciešams:
 - o apzīmēt transportlīdzekļa robežas priekšā un aizmugurē, izmantojot sarkanbaltas brīdinājuma plāksnītes,
 - o ja tiek izmantota trīsdaļīgā stieņu sistēma, pārbaudiet, vai papildus sarkanie atstarotāji ir darba kārtībā,
 - o salieciet, pārslēdziet transportēšanas stāvoklī un mehāniski nostipriniet darba iekārtu (stieņu sistēmu),
 - o izslēdziet darba starpešus,
 - o piestipriniet trīs ātrumu "40" apzīmējošas plāksnītes atbilstoši ceļu satiksmes noteikumu 59. paragrafā,
 - o uzlokiet kabīnes kāpnes,
 - o novietojiet aizmugurējās ass riteņus taisni un ieslēdziet priekšējo riteņu stūres iekārtu,
 - o elektriski/hidrauliski nobloķējiet darba hidraulisko sistēmu un visu riteņu/koordinēto stūres iekārtu,
 - o ieregulējiet riteņu sliežu platuma ieregulēšanas asis atbilstoši maksimālajam riteņu sliežu platumam,
 - o ja izmantotas riepas 20,8 R38153 A8 vai 520/85 R38 153 A8, riteņu sliežu platuma ieregulēšanas asis piestipriniet pie iekšējās atdures,
 - o ieslēdziet ātruma pārslēdzēju pozīcijā "Ātrgaita",
 - o uzpildot miglošanas šķidruma tvertni, ievērojiet pieļaujamo pilno masu vai riteņu un asu noslogojumu.
- Pielāgojiet kustības ātrumu attiecīgajiem apstākļiem!
- **Braukšana slīpumā ir atļauta tikai līdz noteiktam slīpuma leņķim! Brauciet cik iespējams vertikāli pret horizontālo plakni. Ievērojiet īpašu piesardzību mitrā laikā**
- Novietojot mašīnu stāvēšanai slīpumā, izmantojiet riteņu paliktņus.

- Ja riteņu sliežu platums ir neliels, ievērojiet īpašu piesardzību! Ja nepieciešams, palieliniet riteņu sliežu platumu. Ja mašīna nav aprīkota ar izvēles aprīkojumu - riteņu sliežu platuma kontroles iekārtu, drīkst izmantot tikai vai nu minimālo, vai maksimālo riteņu sliežu platumu. Pretējā gadījumā mašīna var sākt nevadāmi svārstīties pie stabilizatora vārpstas stiprinājuma.
- Pirms katras mašīnas lietošanas pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām.
- Ja mašīna ir novietota stāvēšanai, vienmēr ieslēdziet stāvbremzi.

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu,
 - o izslēdziet motoru,
 - o ieslēdziet stāvbremzi,
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz reizi gadā!
- Bojājumu un novecošanas gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Nekad nemēģiniet noblīvēt nehermētiskus hidrauliskos cauruļvadus ar plaukstu vai pirkstiem.
Ar augstu spiedienu izplūstošs šķidrums (hidrauliskā eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagus miesas bojājumus!
Ja radušies ievainojumi hidrauliskās eļļas iedarbības dēļ, nekavējoties vērsieties pie ārsta! Inficēšanās risks.
- Lai novērstu nopietnas inficēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīg līdzekļus.
- Iekārtas spiediena rezervuāri vienmēr atrodas zem spiediena (gāze un eļļa). Raugieties, lai tie netiktu sabojāti vai pakļauti par 150°C augstākas temperatūras iedarbībai.
- Pēc hidraulisko šļūteņu pieslēgšanas vienmēr pārbaudiet, vai funkcijas virziens un līdz ar to motora griešanās virziens, vai arī cilindra kustības virziens vēl aizvien ir pareizs.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatora bateriju (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, elektroiekārta tiek sabojāta – ugunsbīstamība!
- Akumulatora lādēšanas procesā izdalās gāze. Noņemiet akumulatora vāku. Eksplozijas risks!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirksteļu veidošanos un atklātu liesmu akumulatoru tuvumā!
- Pievērsiet uzmanību tam, vai akumulators ir pievienots pareizi – pievienojiet vispirms pluspolu, bet pēc tam mīnuspolu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatora pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Tam savienojoties ar mašīnas korpusu, pastāv eksplozijas risks
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var apdraudēt cilvēkus.
 - Uztādot mašīnā papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas komponentus, kas tiek pieslēgti mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tie neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu komponentu darbības traucējumus.
 - Nodrošiniet, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 89/336/EEK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.
- Regulāri pārbaudiet, vai kabeļu spaiļes ir cieši nostiprinātas. Korozija uz kabeļu savienojumiem izraisa sprieguma zudumus. Notīriet tos un ieeļļojiet ar skābi nesaturošu vazelinu.
- Akumulatora skābe ir kodīga, tādēļ nepieļaujiet tās kontaktu ar ādu. Ja skābe ir nokļuvusi acīs, nekavējoties 10–15 minūtes skalojiet tās ar tekošu ūdeni un vērsieties pie ārsta pēc medicīniskās palīdzības.
- Nekavējoties nomainiet bojātus kabeļus.
- Vecos akumulatorus utilizējiet saskaņā ar normatīvajiem aktiem.
- Sagatavojot akumulatoru ziemai, novietojiet to sausā vietā (lai novērstu korozijas veidošanos).
- **UZMANĪBU!** Beidzot ekspluatāciju, ieslēdziet galveno slēdzi nulles pozīcijā. Daži komponenti patērē strāvu arī darba gatavības režīmā.

Nemiet vērā, ka **galvenais slēdzis** ir jāizslēdz tikai **18 sekundes** pēc aizdedzes atslēgas izņemšanas; pretējā gadījumā var rasties datu zudumi.

2.16.4 Bremžu sistēma

- Tikai autodarbnīcas vai sertificēti bremžu sistēmu servisa dienesta darbinieki drīkst regulēt bremžu sistēmu un veikt remontdarbus!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Jebkādu bremžu sistēmas darbības traucējumu gadījumā nekavējoties apstādiniet mašīnu. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms jebkādu darbu veikšanas bremžu sistēmā novietojiet mašīnu drošā vietā un nostipriniet to tā, lai mašīna nevarētu nejauši izkustēties no vietas (ar riteņu paliktņiem)!
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem rūpīgi pārbaudiet bremžu darbību!

Pneimatiskā bremžu sistēma

- Mašīnu drīkst ieslēgt tikai tad, ja manometrs rāda 5,0 bar!
- Katru dienu nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu!
- Papildināšanai vai nomainīgai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

2.16.5 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālists ar piemērotu montāžas instrumentu!
- Regulāri pārbaudiet gaisa spiedienu!
- Ievērojiet noteikto gaisa spiedienu! Pārmērīga gaisa spiediena gadījumā pastāv riepu eksplozijas risks!
- Pirms jebkādu darbu veikšanas ar riepām novietojiet mašīnu drošā vietā un nostipriniet to tā, lai mašīna nevarētu nejauši izkustēties no vietas (ieslēdzot stāvbremzi, ar riteņu paliktņiem)!
- Visas stiprinājumu skrūves un uzgriežņus pievelciet saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādēm!

2.16.6 Miglotāja darba režīms

- Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu ražotāju ieteikumus par:
 - o aizsargapģērbu;
 - o brīdinājuma norādēm par augu aizsardzības līdzekļu lietošanu;
 - o dozēšanas, lietošanas un tīrīšanas noteikumiem.
- Ievērojiet norādījumus, kas minēti Augu aizsardzības likumā!
- Nekad neatvienojiet zem spiediena esošus cauruļvadus!
- Drīkst izmantot tikai oriģinālos **AMAZONE** cauruļvadus, kas iztur lielas ķīmiskas, mehāniskas un termiskas slodzes. Montāžai noteikti izmantojiet šļūteņu apskavas no V2A!
- Remontdarbus miglošanas šķīduma tvertnē drīkst veikt tikai pēc pamatīgas tās iztīrīšanas, lietojot respiratora masku. Drošības apsvērumu dēļ vēl vienam cilvēkam jākontrolē darbi no miglošanas šķīduma tvertnes ārpusēs!
- Ievērojiet šādus noteikumus, remontējot miglotājus, ar kuriem strādājot mēslošanai izmanto amonija nitrāta un urīnvielas šķīdumu:

Amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma atlikumi, iztvaikojot ūdenim, miglošanas šķīduma tvertnē var veidot sāli. Šādas reakcijas rezultātā rodas amonija nitrāts un urīnviela. Amonija nitrāts tīrā veidā kopā ar organiskajām vielām, piemēram, urīnvielu, ir eksplozīvs, ja remontdarbu (piemēram, metināšanas, slīpēšanas, vīlēšanas) laikā tiek sasniegta kritiska temperatūra. Šo apdraudējumu var likvidēt, pamatīgi nomazgājot miglošanas šķīduma tvertni vai remontam paredzētās daļas ar ūdeni, jo amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma sāls šķīst ūdenī. Tādēļ pirms remonta miglotāju pamatīgi nomazgājiet ar ūdeni!
- Uzpildes laikā nedrīkst pārsniegt miglošanas šķīduma tvertnes nominālo tilpumu!
- Atcerieties, ka stiprā vējā miglošanas šķīduma smalkās lāsītes var aizpūst neparedzētā virzienā un tādējādi kaitēt citiem cilvēkiem!
 - o Ja zeme ir ļoti sausa, miglošanas šķīdums kopā ar putekļiem var nokļūt uz citiem laukiem un nodarīt kaitējumu. Vienmēr raugieties, lai zeme būtu pietiekami mitra!
 - o Ieteicams ik pa laikam pārbaudīt miglotāja iekārtu, piemēram: dozēšanas daudzumu, vai nav aizsērējušas sprauslas, vai mašīnas daļām nav bojājumu, vai nav sūču, vai mašīna ir tīra
- Pagriezoties samaziniet ātrumu.

Lūkuma sākumā un beigās grieziet stūri lēni, pretējā gadījumā uz stieņu sistēmu gulsies pārāk liela slodze.
- Vagas galā izslēdziet miglošanas režīmu.
- Vienmēr ņemiet līdzi pietiekamu ūdens daudzumu, lai nepieciešamības gadījumā varētu noskalot augu aizsardzības līdzekli. Ja augu aizsardzības līdzeklis nonācis saskarē ar ķermeni, nepieciešamības gadījumā vērsieties pie ārsta! Inficēšanās risks.



- Rīkojoties ar augu aizsardzības līdzekļiem, valkājiet atbilstošas aizsargdrēbes, piemēram, cimdus, aizsargtērpu, aizsargbrilles, utt.!
- Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu un miglotāja materiālu saderības datus!
- Neizmantojiet miglošanai augu aizsardzības līdzekļus, kas salīp vai sastingst!
- Lai aizsargātu cilvēkus, dzīvniekus un apkārtējo vidi, miglotājus nedrīkst uzpildīt no atklātām ūdenstilpēm!
- Miglotājus uzpildiet
 - o tikai ar brīvi tekošu ūdeni no ūdensvada!
 - o tikai izmantojot oriģinālas **AMAZONE** uzpildīšanas iekārtas!

2.16.7 Tīrīšana, apkope un remonts

- Veiciet mašīnas tīrīšanas, apkopes un remontdarbus tikai tad, kad
 - o piedziņa ir izslēgta,
 - o o aizdedzes atslēga ir izņemta.
- Veicot remontdarbus, mašīnai jāstāv stabili. Ja mašīna stāv slīpumā, izmantojiet riteņu paliktņus.
- Nodrošiniet paceltu mašīnu vai paceltas mašīnas daļas pret nejaušu nolaišanos, pirms Jūs veicat mašīnas tīrīšanas, apkopes vai remontdarbus!
- Pirms remontdarbu veikšanas tvertnē vispirms to rūpīgi iztīriet! Nēsājiet piemērotu aizsargapģērbu! Drošības apsvērumu dēļ vēl vienam cilvēkam jākontrolē darbi no miglošanas šķidruma tvertnes ārpuses!
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkta, nepieciešamības gadījumā pievelciet!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Hidrauliskās sistēmas eļļas vai elementu maiņas gadījumā veiciet visus pasākumus, lai novērstu apdedzināšanos ar karstu eļļu.
- Regulāri veiciet motora dzesēšanas iekārtas tīrīšanas darbus, eļļas un augu atlikumi ir ļoti ugunsnedroši.
- Metinot, noteikti nēsājiet aizsargapģērbu!
- Uzmanību! Ja ar mašīnu iepriekš izsmidzināts šķidrums (amonija nitrāts), metinot pastāv eksplozijas risks! Pirms darbu sākšanas attīrīt paredzamo darbu veikšanas vietu!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana!
- Aizsardzība no sala: no visiem cauruļvadiem, sūkņiem un tvertnēm jāizvada šķidrums.

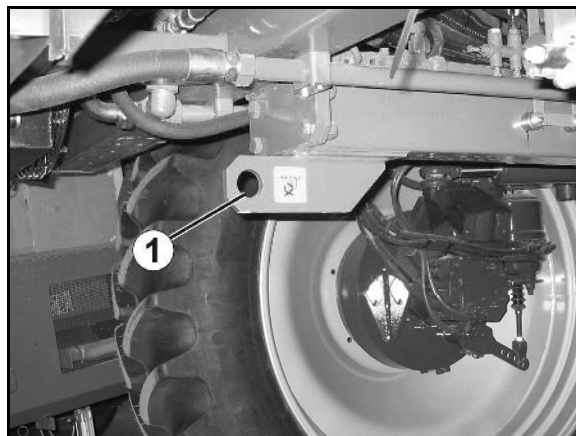
3 Pārcešana



APDRAUDĒJUMS

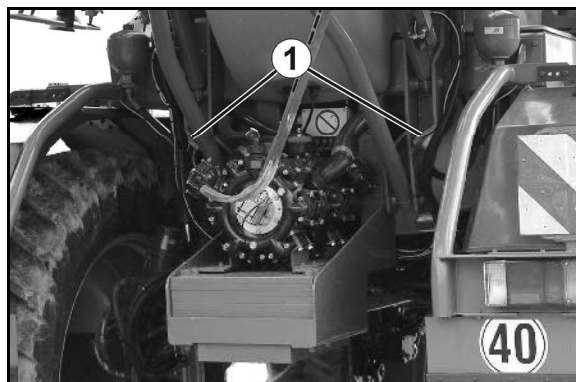
Lai mašīnu nostiprinātu uz transportlīdzekļa, izmantojiet 3 atzīmētās atsaišu vietas.

1 atsaites punkts priekšā (3. zīm./1)



3. zīm.

2 atsaites punkts aizmugurē (4. zīm./1)



4. zīm.



Pārkraujot, nosēdiniet mašīnu ar hidropneimatisko atsperojumu. Pirms mašīnas lietošanas atkal aktivizējiet hidropneimatisko atsperojumu, skatiet 80 lappusi.

4 Produkta apraksts

Šajā nodaļā:

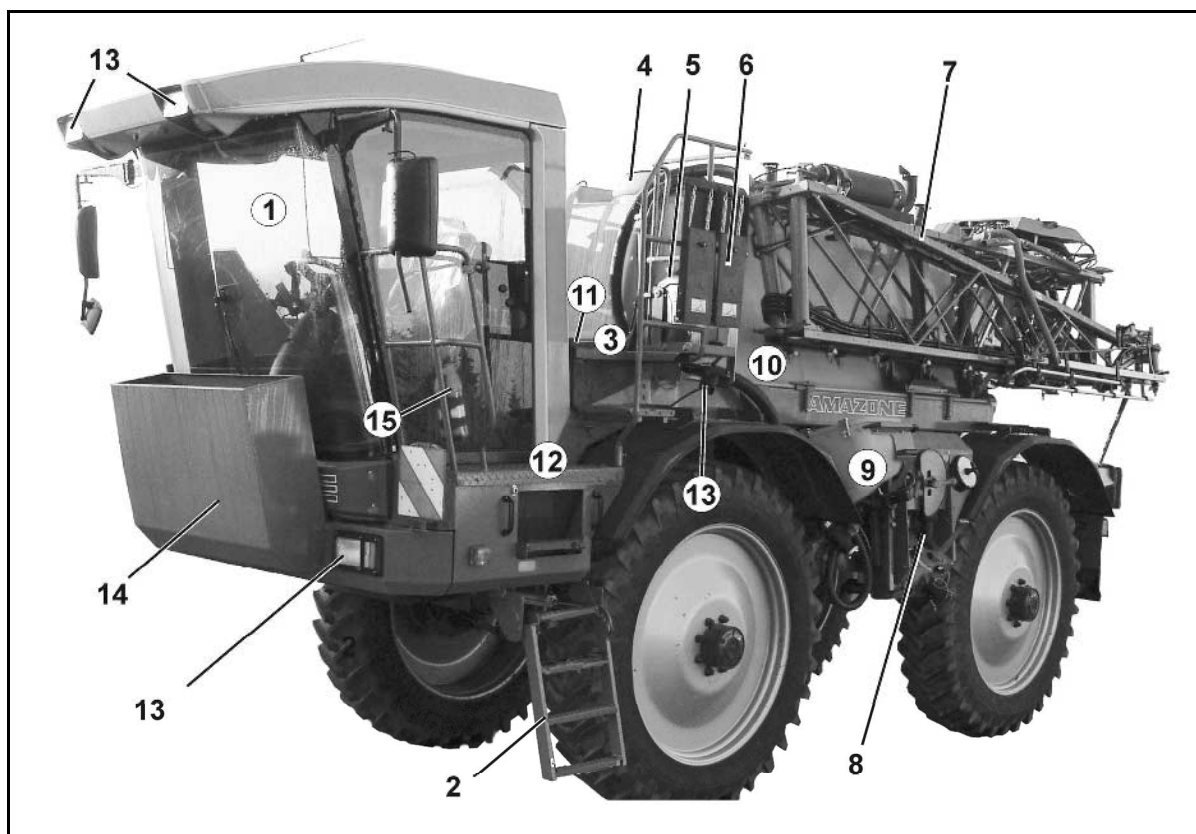
- sniegts vispārējs pārskats par mašīnas konstrukciju,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, ja iespējams, atrodoties tieši pie mašīnas. Šādā veidā jūs to iepazīsiet vislabāk.

Mašīna sastāv no šādiem galvenajiem konstrukcijas mezgliem

- Hidropneimatiski atsperota tandēma veida ritošā daļa ar centralizētu riteņu sliežu platuma ieregulēšanas iekārtu.
- Hidrauliska priekšējās ass stūres iekārta, visu riteņu stūres iekārta un koordinētā stūres iekārta
- Priekšējās ass stūres iekārta transportēšanai pa koplietošanas ceļiem
- Bezpakāpju, hidrostatiska katra riteņa piedziņa ar loka bremzēm un pneimatisku bremžu sistēmu (braukšanas ātrums 40km/h vai pēc izvēles 20 km/h)
- 6 cilindru DEUTZ turbodīzeļmotors
- Komfortabla CLAAS kabīne, apsildes sistēma, pneimatiski atsperots komfortabls sēdekļis, ieregulējams stūrēšanas statīvs, radio ar CD atskaņošanas iespēju, klimata kontrole, pulkstenis
- Miglošanas sūkņi AR280 un maisīšanas sūkņi AR250
- Miglošanas funkciju vadības bloks
- **Super-L** stieņu sistēma ar lauku miglošanas cauruļvadu, svārstību izlīdzināšanas iekārta, hidrauliska piemērošanās slīpumam un Profi uzlocīšanas sistēma (uzlocīšana no vienas puses)
- Miglošanas šķīduma tvertne ar maisīšanas mehānismu, uzpildes līmeņa indikators, skalojamā ūdens tvertne
- Skalošanas iekārta, tvertnes tīrīšanas sprauslas
- Elektriska tālvadība ar bortdatoru **AMATRON⁺**, multifunkcionāls rokturis ar atmiņu uzdevuma saglabāšanai, kā arī seriālā pieslēgvietā globālās pozicionēšanas sistēmas lietojumiem
- Dzesēšanas gaisa iesūkšanas kanāla aizsardzības sistēma pret rapša ziediem

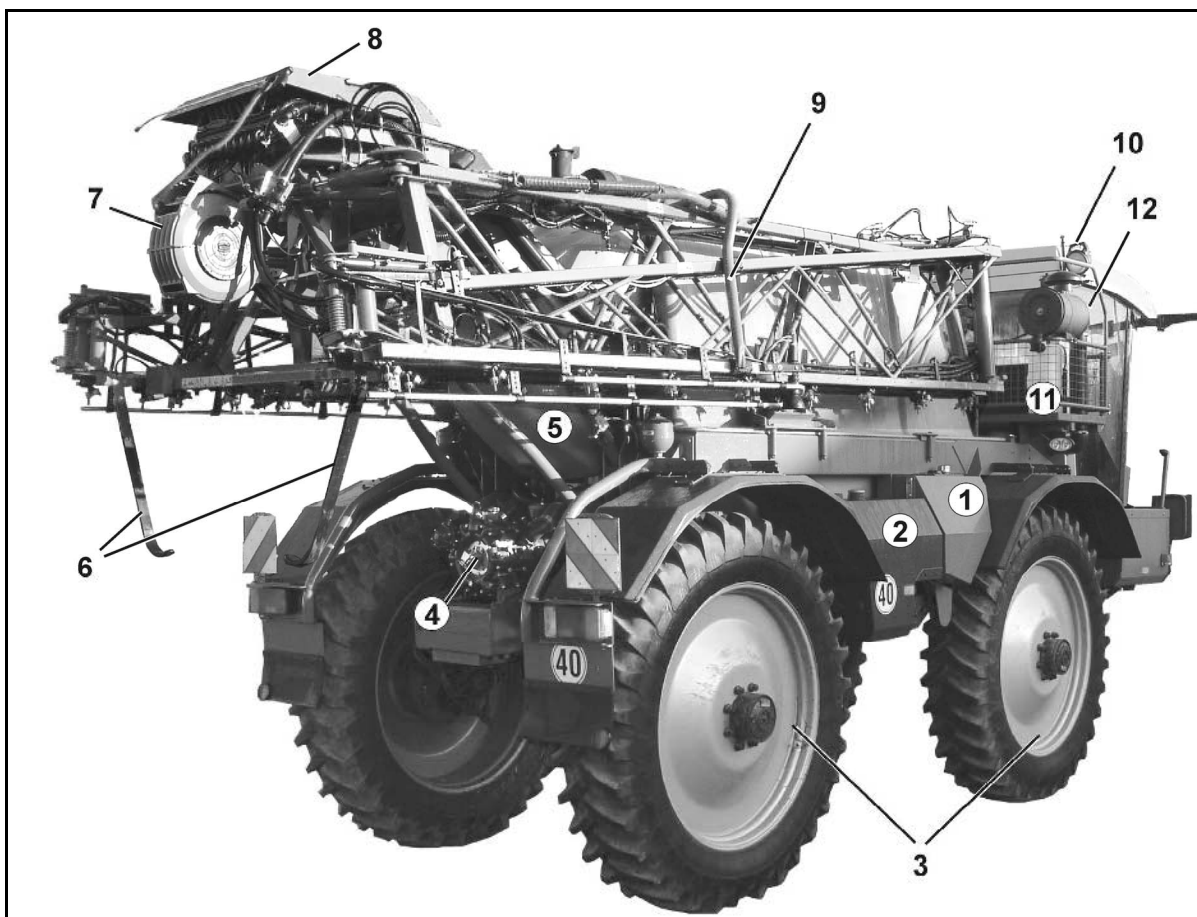
4.1 Konstruktijas mezglu pārskats



5. zīm.

5. zīm./...

- | | |
|---|--|
| (1) Vadītāja kabīne | (8) Vadības panelis |
| (2) Uzlokāmas iekāpšanas kāpnes | (9) Sagāžama ieskalošanas tvertne |
| (3) Darba platforma | (10) Miglošanas šķīduma tvertne |
| (4) Kupols miglošanas šķīduma tvertnes uzpildīšanai | (11) Motora apkopes vāks |
| (5) Tvertne roku mazgāšanai | (12) Akumulatora apkopes vāks |
| (6) Riteņu paliktni | (13) Darba starmetis |
| (7) Miglošanas stieņu sistēma | (14) Aizsardzības sistēma no rapša ziediem |
| | (15) Ugunsdzēsšanas aparāts |


6. zīm.

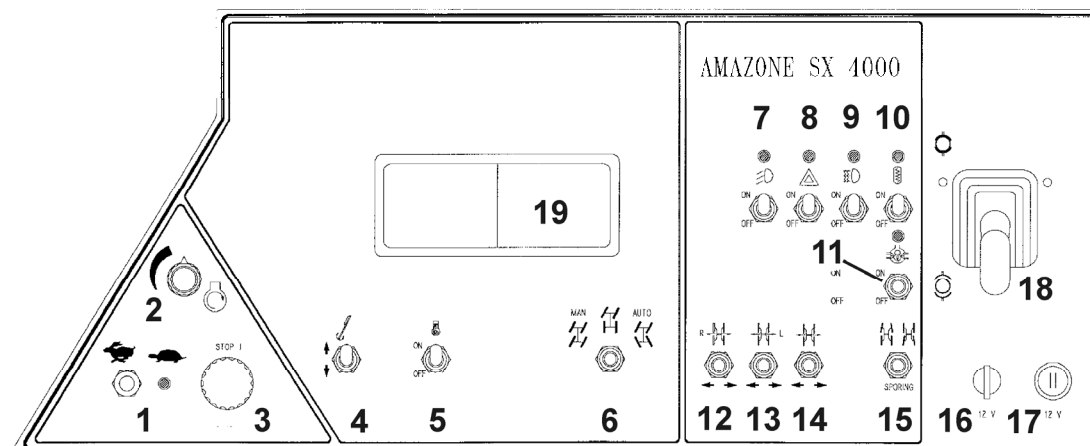
6. zīm./...

- (1) Hidrauliskās sistēmas eļļas tvertne
- (2) Dīzeļmotora degvielas tvertne
- (3) Riteņi ar hidrostatisku piedziņu
- (4) Miglošanas sūknis
- (5) Skalojamā ūdens tvertne

- (6) Spraislis
- (7) Ārēja tīrīšana
- (8) Stieņu sistēmas armatūra
- (9) Stieņu sistēmas bloķēšanas iekārta
- (10) Darba starmetis
- (11) Iekārta marķēšanai ar putām
- (12) Gaisa filtrs

4.2 Vadītāja kabīnes vadības elementu pārskats

4.2.1 Piederumu panelis



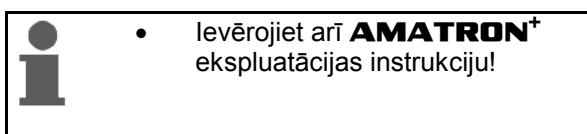
7. zīm.

- | | |
|--|---|
| (1) Braukšanas ātruma pārslēdzējs, režīms 'Iela/Lauks' (gaismas diode deg, kamēr aktivizēts režīms "Lauks") (42. lpp.) | (10) Spoguļa apsilde (66. lpp.) |
| (2) Motora apgriezienu skaita regulators | (11) Diferenciāla blokators (37. lpp.) |
| (3) Braukšanas režīma avārijas slēdzis (43. lpp.) | (12) Riteņu sliežu platuma ieregulēšana labajā pusē (izvēles aprīkojums) (39. lpp.) |
| (4) Kāpņu pacelšanas/nolaišanas slēdzis (29. lpp.) | (13) Riteņu sliežu platuma ieregulēšana kreisajā pusē (izvēles aprīkojums) (41. lpp.) |
| (5) Sūkņa piedziņas iesl./izsl. (27. lpp.) | (14) Riteņu sliežu platuma regulators |
| (6) Stūres iekārtas izvēles slēdzis (31. lpp.) | (15) Sliežu korekcija (44. lpp.) |
| (7) Darba lampa uz mašīnas (60. lpp.) | (16) Kontaktligzda, 12 volti |
| (8) Brīdinājuma signāliekārtas slēdzis (61. lpp.) | (17) Cigarešu piesmēķētājs, 12 volti |
| (9) Aizmugurējo miglas lukturu slēdzis (62. lpp.) | (18) Rokas bremze |
| | (19) Pelnutrauks |

4.2.2 Apkalpošanas konsole

8. zīm./...

- (1) Bremžu spiediena manometrs priekšējai un pakalējai bremžu sistēmai ar diviem rādītājiem:
 - melnais rādītājs – priekšējā bremžu sistēma,
 - sarkanais rādītājs – pakalējā bremžu sistēma.
- (2) Mašīnas monitors
- (3) **AMATRON⁺** bortdators
- (4) Multifunkcionāls rokturis



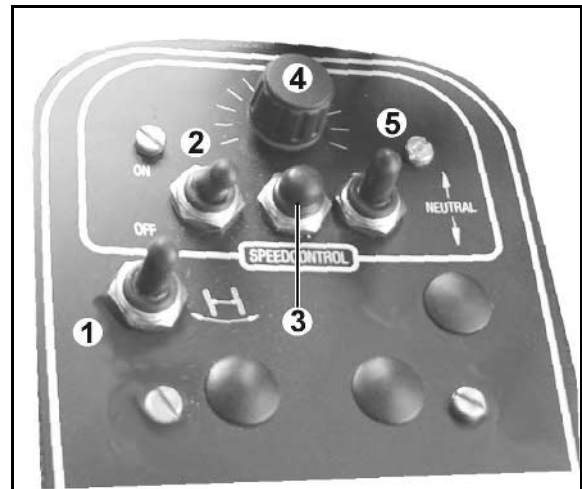
8. zīm.

4.2.3 Speedcontrol braukšanas vadības panelis

Braukšanas vadības panelis atrodas labajā pusē no vadītāja sēdekļa.

Speedcontrol 9. zīm./...

- (1) Izvēles slēdzis: Pakalējā riteņa pagriešana pa kreisi vai pa labi (72. lpp.)
- (2) Izvēles slēdzis: speedcontrol (Tempomat funkcija) iesl./izsl. (70. lpp.)
- (3) Taustiņš: ar pagriežamo slēdzi (4) ieregulētā ātruma pārņemšana (76. lpp.)
- (4) Pagriežamais slēdzis: braukšanas ātruma ieregulēšana, ja ieslēgts Tempomat.
- (5) Izvēles slēdzis: braukšanas virziena izvēle (71. lpp.)
 - o Braukšana atpakaļgaitā/neitrālais pārnese/braukšana uz priekšu



9. zīm.

4.2.4 Stūres statīvs

Uz stūres statīva (10. zīm.) atrodamas šādu funkciju vadības ierīces:

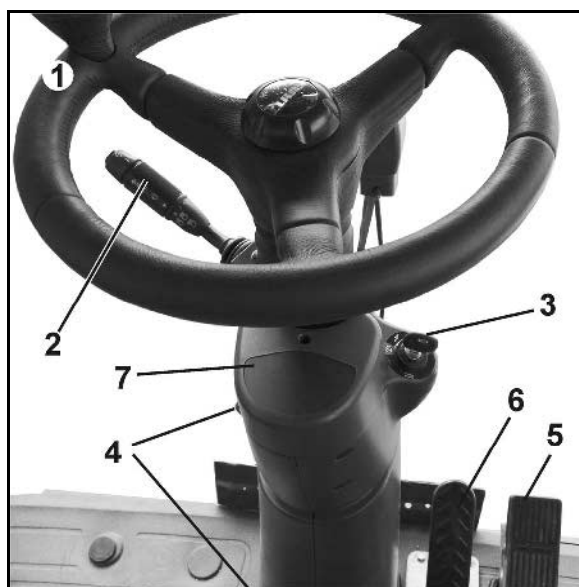
- (1) Stūres rats
- (2) Skaņas signāls, apgaismojums, braukšanas virziens, vējstikla mazgāšana un logu tīrītāji
 - o Iespiežot: skaņas signāls
 - o Pārslēdzot uz augšu: tālās gaismas
 - o Pārslēdzot uz leju: tuvās gaismas
 - o Pārslēdzot uz priekšu: braukšanas virziens pa labi
 - o Pārslēdzot atpakaļ: braukšanas virziens pa kreisi
 - o Iespiežot gredzenu: →vējstikla mazgāšana
 - o Pagriežot gredzenu: →logu tīrītāju ieslēgšana/ātrais režīms
- (3) Aizdedzes slēdzene
- (4) Stūres rata ieregulēšana
- (5) Akseleratora pedālis
- (6) Bremžu pedālis
- (7) Mašīnas informācijas panelis

Aizdedzes slēdzene (11. zīm.):

- (1) Motora izslēgšana
- (2) Strāvas barošanas ieslēgšana
- (3) Motora iedarbināšana

Mašīnas informācijas panelis (12. zīm.):

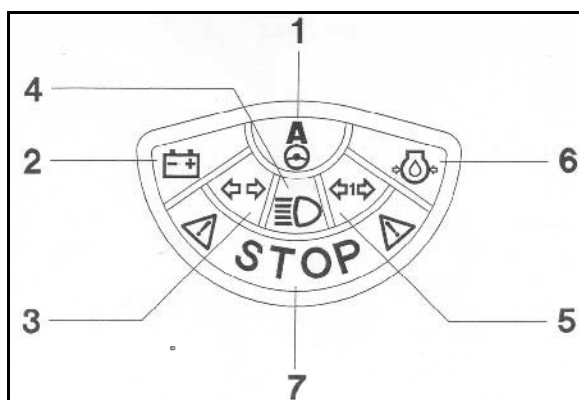
- (1) Nav funkcijas
- (2) Akumulatora uzlādes lampiņa
- (3) Mašīnas kustības virziena rādītājs
- (4) Tālo gaismu indikators
- (5) Piekabes kustības virziena indikators
- (6) Nav funkcijas
- (7) Galvenā brīdinājuma spuldzīte



10. zīm.



11. zīm.



12. zīm.

4.2.5 Griesti

Griestos Jūs atradīsiat slēdžus ventilatora, apsildes, klimata kontroles, darba apgaismojuma, spoguļu regulēšanas un radio vadībai.

13. zīm./...

- (1) Klimata kontrole
- (2) Spoguļu ieregulēšanas slēdzis
- (3) Radio

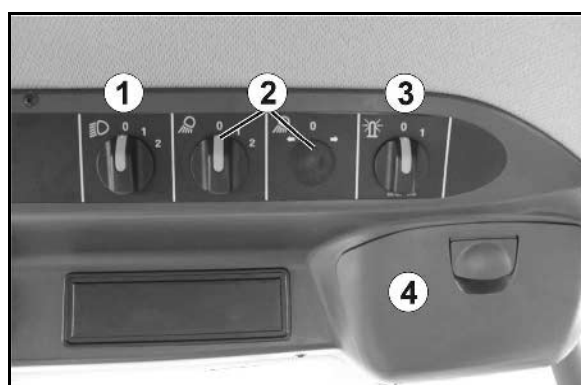


13. zīm.

14. zīm./...

- (1) Pagriežamais slēdzis stāvgaismas un tuvo gaismu vadībai
- (2) Darba apgaismojums
- (3) Perifēriskais apgaismojums
- (4) Glabāšanas nodalījums

Kreisajā pusē pie griestiem atrodas oglekļa filtrs.

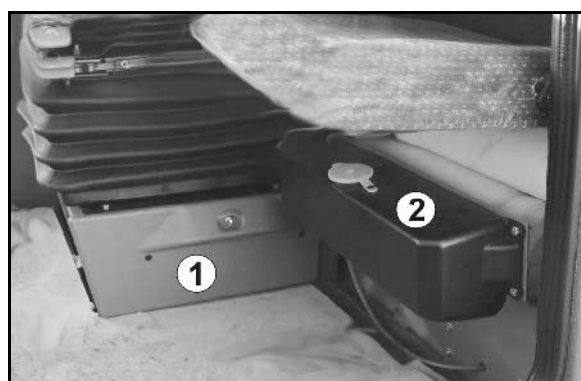


14. zīm.

4.2.6 Glabāšanas kaste un vējstikla mazgāšanas šķidruma tvertne

Vadītāja kabīnē atrodas:

- (1) mazo detaļu glabāšanas kaste;
- (2) vējstikla mazgāšanas šķidrums tvertne.



15. zīm.

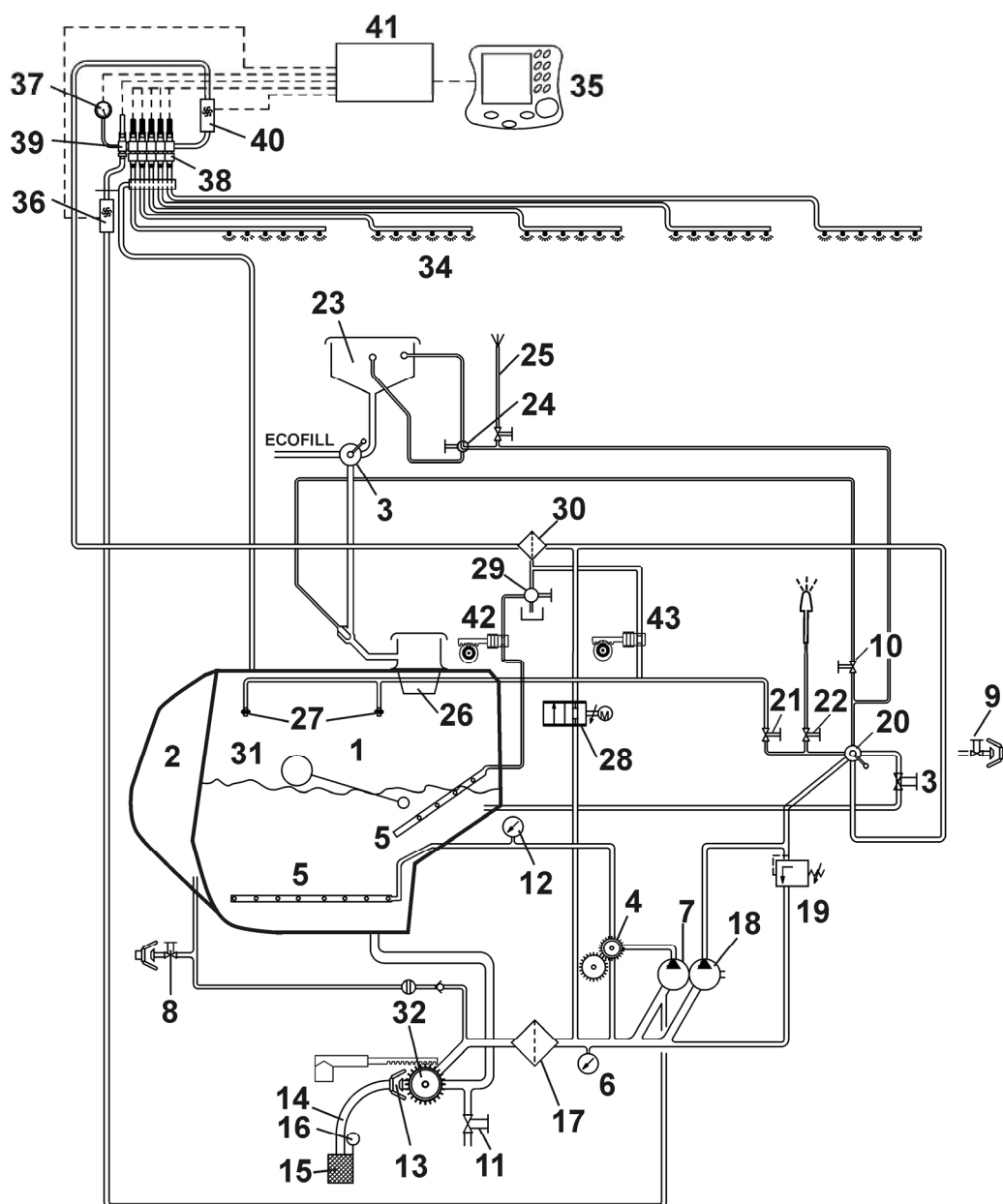
4.3 Eksploatācijas instrukcija un citu ražotāju dokumentācija

SX 4000 eksploatācijas instrukcija un citu ražotāju dokumentācija par citām iekārtām atrodas koferī, kas novietots zem sēdekļa.



Noteikti ievērojiet pievienoto citu ražotāju dokumentāciju!

4.4 Šķidruma cirkulācijas kontūrs



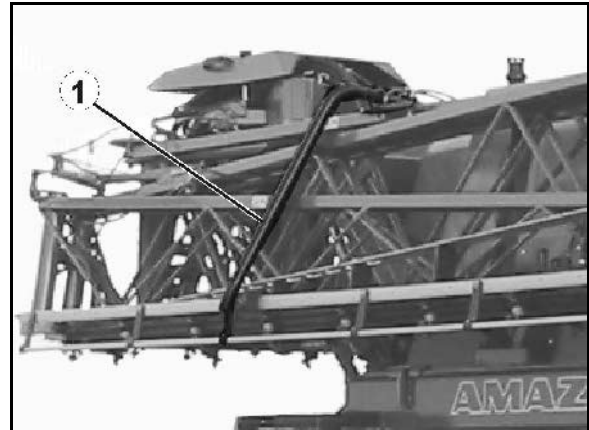
16. zīm.

- | | | |
|---|---|---|
| (1) Miglošanas šķidruma tvertne | (15) Iesūkšanas šļūtenes filtrs | (30) Spiedienfiltrs |
| (2) Skalojamā ūdens tvertne | (16) Pludinājs | (31) Uzpildes līmeņa indikators |
| (3) Uzpildīšanas krāns | (17) Iesūkšanas filtrs | (32) Attālināti vadāmā iesūkšanas armatūra |
| (4) Galvenā maisīšanas mehānisma automātiska regulēšana | (18) Miglošanas sūkņi | (33) Pārslēgšanas krāns |
| (5) Maisīšanas mehānisms | (19) Miglošanas sūkņa drošības vārsts | (34) Miglošanas cauruļvadi |
| (6) Iesūkšanas cauruļvada zemspiediena sensors | (20) Spiediena armatūras atzara vārsts | (35) AMATRON ⁺ |
| (7) Maisīšanas mehānisma sūkņi | (21) Iekšējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns | (36) Atgaitas mēritājs |
| (8) Skalojamā ūdens uzpildīšanas krāns | (22) Ārējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns | (37) Miglošanas spiediena sensors |
| (9) Ātrā iztukšošana (izvēles aprīkojums) | (23) Iesūkšanas tvertne | (38) Sekciju vārsts |
| (10) Inžektora regulēšanas krāns | (24) Gredzenveida cauruļvada/kannu skalošanas pārslēgšanas krāns | (39) Apvada vārsts |
| (11) Miglošanas šķidruma tvertnes iztukšošana krāns | (25) Iesūkšanas iekārtas skalošanas šļūtene | (40) Caurplūdes mēritājs |
| (12) Maisīšanas mehānisma spiediena indikators (izvēles aprīkojums) | (26) Uzpildīšanas siets | (41) Mašīnas dators |
| (13) Iesūkšanas šļūtenes ātrā savienošana | (27) Skalošanas sprauslas | (42) Papildu maisīšanas mehānisma ar motoru darbināmie vārsti |
| (14) Iesūkšanas šļūtene | (28) Spiediena regulēšanas vārsts | (43) Papildu maisīšanas mehānisma ar motoru darbināmie vārsti |
| | (29) Papildus maisīšanas mehānisma/atlikumu notecināšanas regulēšanas krāns | |

4.5 Drošības ierīces un aizsargierīces

17:

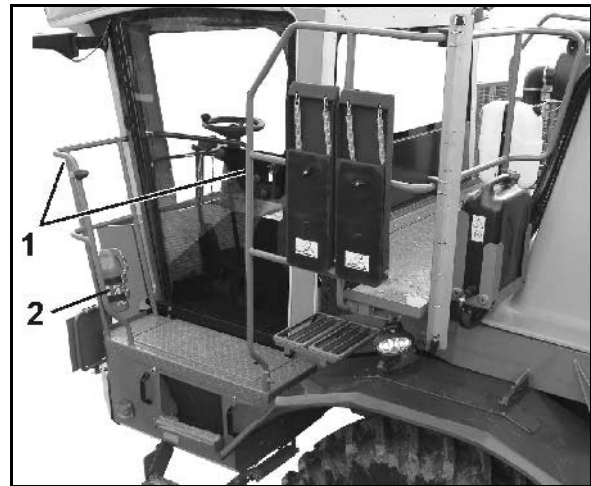
- (1) Transporta fiksēšanas mehānisms uz **Super-L** stieņu sistēmas nodrošināšanai pret nejaušu atvēršanos



17 zīm

18:

- (1) Margas uz darba platformas
- (2) Ugunsdzēsamais aparāts



18 zīm

19:

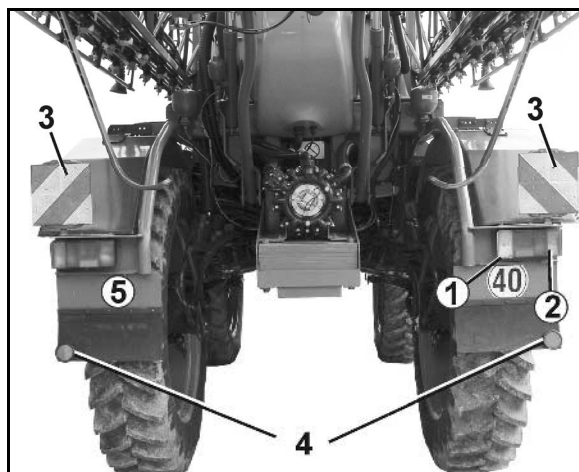
- (1) Āmurs stikla sasišanai, lai avārijas gadījumā izveidotu avārijas izeju.



19 zīm

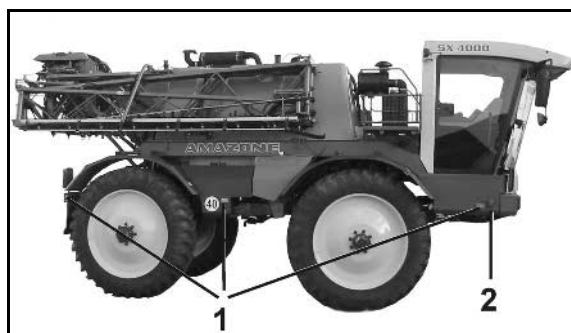
4.6 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

- (1) 2 aizmugurējie gabarītgaismas/2 bremžu signāla lukturi
- (2) 2 braukšanas virziena rādītājs
- (3) 4 brīdinājuma plāksnes (četrstūrainas)
- (4) 2 sarkani atstarotāji (apaļi)
- (5) 1 numura zīmes turētājs ar apgaismojumu



20. zīm.

- (1) 2 x 3 lukturi, dzelteni, (sānos izvietoti ne vairāk kā 3 m attālumā)
- (2) 2 braukšanas virziena rādītāji



21. zīm.

4.7 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Pašgājēja lauka miglotājs **SX 4000**

- paredzēts lietojamplatības kultūru apstrādei un augu aizsardzības līdzekļu transportēšanai un izvadīšanai (insekticīdi, fungicīdi, herbicīdi, u.c.) suspensijas, emulsijas un maisījuma, kā arī šķidrā mēslojuma veidā.
- vadību no kabīnes veic viena persona.
- ražotājs nav paredzējis šīs mašīnas kombinācijas ar citām mašīnām, ierīcēm un konstrukcijām.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
 - virzienā pa kreisi 15 %
 - virzienā pa labi 15 %
- vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 15 %
 - lejup pa nogāzi 15 %

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana,
- tehnisko pārbaudi un apkopes izpilde,
- tikai oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana.

Cita veida izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un tiek atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem, kas rodas noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību,
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.7.1 Miglotāja aprīkojums atbilstoši noteikumiem

Miglotāja aprīkojums atbilstoši noteikumiem sastāv no:

- pamatierīces,
- apriepojuma,
- spiediena armatūras,
- sūkņu aprīkojuma,
- miglotāja stieņu sistēmas,
- miglotāja cauruļvadiem ar sekciju ventīļiem un
- speciāliem piederumiem.

Kombinējot šos atsevišķos konstrukcijas mezglus (agregātu sistēma), izveidojas atsevišķi tipi, kas norādīti kombināciju tabulā (sk. nodaļu "Kombināciju tabula"). Atsevišķie tipi izpilda BBA noteiktās prasības – skat. atgādni par lietojamplatības kultūru miglošanas un smidzināšanas iekārtām – BBA direktīva VII 1-1.1.1.

Ja kāds pārdošanas uzņēmums izveido citus atsevišķus neminētus tipus, tad šim uzņēmumam ir jāiesniedz BBA paskaidrojums, kas tiek prasīts saskaņā ar 15.09.1986. Augu aizsardzības likuma 25. pantu.

Šim nolūkam nepieciešamās veidlapas var iegādāties:

Biologische Bundesanstalt (BBA, Federālā bioloģijas pārvalde)
Messeweg 11/12
D-38104 Braunschweig

4.8 Sekas, kas rodas, izmantojot noteiktus augu aizsardzības līdzekļus

Miglotāja izgatavošanas brīdī ražotājam ir zināmi tikai nedaudzi BBA pieļautie augu aizsardzības līdzekļi, kas var radīt kaitīgu iedarbību uz augu aizsardzības iekārtu materiāliem.

Mēs vēšam uzmanību uz to, ka mums zināmie augu aizsardzības līdzekļi, piemēram, Lasso, Betanal un Tramat, Stomp, Iloxan, Mudecan, Elancolan un Teridox ilgākas iedarbības laikā (20 stundas) var izraisīt sūkņu membrānu, šļūteņu, miglotāja cauruļvadu un tvertņu bojājumus. Minētie piemēri neveido pilnīgu sarakstu.

Mēs it īpaši brīdinām par nepieļaujamiem maisījumiem, kas sastāv no 2 vai vairākiem dažādiem augu aizsardzības līdzekļiem.

Nedrīkst miglošanai izmantot vielas, kas salīp vai sastingst .

Izmantojot šādus agresīvus augu aizsardzības līdzekļus, ieteicams miglošanas šķīdumu miglot tūlīt pēc tā sagatavošanas un pēc miglošanas pamatīgi iztīrīt sistēmu ar ūdeni.

Sūkņu vietā iespējams piegādāt vitona membrānas. Tās ir izturīgas pret augu aizsardzības līdzekļiem, kas satur šķīdinātājus. Taču to kalpošanas laiks samazinās, izmantojot zemās temperatūrās (piemēram, AHL sala laikā).

AMAZONE miglotājos izmantotie materiāli un konstrukcijas sastāvdaļas ir noturīgas pret šķidro mēslojumu.

4.9 Bīstamās zonas un vietas

Bīstamā zona ir mašīnas apkārtnē, kur cilvēkus var apdraudēt:

- darba gaitā radušās mašīnas kustības un tās darba iekārtas,
- no mašīnas izmestas vielas vai svešķermeņi,
- nejauši nolaistas vai paceltas darba iekārtas,
- nejauši izkustējušies mašīna.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamās vietas, kas rada pastāvīgu vai negaidītu apdraudējumu. Šīs bīstamās vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru nav iespējams tehniski novērst. Uz šādām vietām attiecas attiecīgajā nodaļā norādītie drošības noteikumi.

Personas nedrīkst uzturēties mašīnas bīstamajā zonā,

- kamēr darbojas motors,
- kamēr mašīna nav nodrošināta pret nejaušu ieslēgšanu un izkustēšanos.

Vadītājs drīkst virzīt mašīnu vai pārslēgt darba iekārtas no transportēšanas uz darba stāvokli vai otrādi, vai ieslēgt darba iekārtu piedziņu tikai tad, kad mašīnas bīstamajā zonā neatrodas cilvēki.

Bīstamās vietas atrodas:

- kustībā esošu konstrukcijas sastāvdaļu tuvumā,
- uz kustībā esošās mašīnas,
- miglotāja stieņu sistēmas pagriezienu zonā,
- miglošanas šķīduma tvertnē, ko izraisa indīgie tvaiki,
- zem paceltām, nenostiprinātām konstrukcijas sastāvdaļām,
- izliekot un saliekot miglotāja stieņu sistēmu elektropārvades līniju zonā, aizskarot tās.

4.10 Atbilstības deklarācija

Mašīna atbilst:

Direktīvu/standartu apzīmējumi

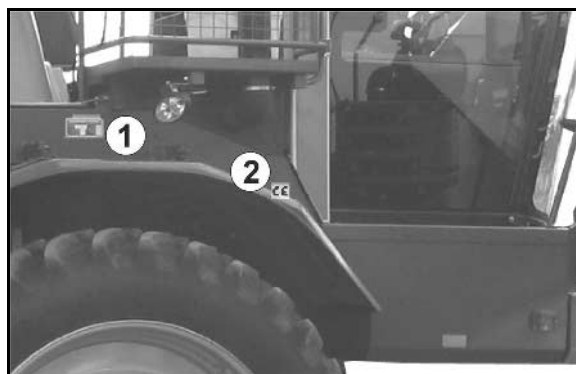
- Mašīnu direktīvai 98/37/EK
- EN907
- EN1276-1
- EN1276-2
- Direktīvai par elektromagnētisko saderību 89/336/EEK

4.11 Datu plāksnīte un CE marķējums

Tālāk norādītie attēli parāda tipa plāksnīšu (22. zīm./1) un CE apzīmējumu (22. zīm./2) izvietojumu.

Datu plāksnītē ir norādīts:

- mašīnas ID numurs:
- tips
- pieļaujamais sistēmas spiediens bāros
- izlaidums, gads
- rūpnīca
- jauda kW
- pašmasa kg
- pieļaujamā pilnā masa kg
- aizmugurējās ass noslodze kg
- priekšējās ass noslodze/atbalsta noslodze kg



22. zīm.

4.12 Tehniskie dati

		SX4000
Kopējais garums	[mm]	7500
Kopējais augstums	[mm]	3650
Kopējais platums	[mm]	2900

4.12.1 Pašmasa

	Pašmasa sastāv no atsevišķu sastāvdaļu svara: • pamatmašīnas, • apriepojuma, • miglotāja stieņu sistēmas, • speciālā aprīkojuma.
---	--

SX		4000
Svars		
Pamatmašīna	[kg]	6900
Apriepojums, 4 riteni		
300/95 R 52 148 A8	[kg]	1020
340/85 R 48 151 A8	[kg]	972
380/90 R 46 152 A8/B	[kg]	1040
420/80 R 46 151 A8	[kg]	940
460/85 R 38 149 A8	[kg]	1108
520/85 R 38 153 A8	[kg]	1248
Citi speciālie piederumi	[kg]	Maks. 100

Miglošanas stieņu sistēmas svars

Darba platums	[m]	24	27	27/15	28	28/15	30/15	32	33	36
Svars	[kg]	760	764	932	765	936	964	1008	1012	1032

4.12.2 Pieļaujamā pilnā masa un apriepojums


Pieļaujamā mašīnas pilnā masa ir atkarīga no katra riteņu pāra apriepojuma nestspējas.

Riteņu komplekts	Izmērs	Pieļaujamā pilnā masa [kg]	Apriepojuma nestspēja		Riteņu sliežu diapazons [mm]	Gaisa spiediens [bar]
			40 km/h [kg]	20 km/h [kg]		
LE098+165	300/95 R 52 148 A8 (12.4 R 52)	12500	6300	7749	1800 - 2250	3,6
LE224+165	340/85 R 48 151 A8 (13.6 R 48)	13500	6900	8487	1800-2250	3,6
LE223+165	380/90 R 46 151 A8	13500	6900	8487	1800 - 2250	2,8
LE215+165	420/80 R 46 151 A8 (16.9 R46)	13500	6900	8487	1800 - 2250	2,0
LE216+110	460/85 R 38 149 A8 (18.4 R 38)	13000	6500	7995	1800 - 2360	1,6
LE067+90	520/85 R 38 153 A8 (20.8 R 38)	13500	7300	8979	1800 - 2240	1,6


BRĪDINĀJUMS

Drošības apsvērumu dēļ ar lokiem atļauts izmantot tikai pa visu perimetru sametinātus, noslēgtus diskus.

Lietderīgā slodze = pieļaujamā pilnā masa - pašmasa


APDRAUDĒJUMS

Aizliegts pārsniegt pieļaujamo lietderīgo slodzi.

Negadījumu risks, ko izraisa nestabilitāte braukšanas laikā!

Rūpīgi aprēķiniet mašīnas lietderīgo slodzi un līdz ar to pieļaujamo uzpildi. Ne ar visām vielām atļauts pilnīgi uzpildīt tvertni.

4.12.3 Tehniskie dati izsmidzināšanas teknikai

Miglošanas šķīduma tvertne - Faktiskais tilpums - Nominālais tilpums	[l]	4150
		3950
Skalojamā ūdens tvertnes tilpums	[l]	395
Iepildīšanas augstums - no zemes - no darba platformas	[mm]	3300
		1000
Roku mazgāšanas tvertnes tilpums	[l]	18
Pieļaujamais spiediens sistēmā		10
Tehniskais atlikums, ieskaitot sūkni - līdzenumā - horizontālā plaknē 15% kustības virzienā pa kreisi 15% kustības virzienā pa labi - vertikālā plaknē 15% augšup pa nogāzi 15% lejup pa nogāzi	[l]	24
		27
		21
		32
		32
Centrālā slēgumu sistēma		Elektrisks, sekciju ventiļu saslēgšana
Miglošanas spiediena regulēšana		elektriska
Miglošanas spiediena regulēšanas diapazons	[bar]	0,8–10
Miglošanas spiediena indikators		Manometrs 0–8/25 bāri izstiepts Ø 100 mm, noturīgs pret šķidru mēslojumu un digitāls miglošanas spiediena indikators
Spiedienfiltrs		50 (80) šūnas
Galvenā maisīšanas mehānisms		Automātiskais no uzpildes līmeņa atkarīgais
Papildu maisīšanas mehānisms		Laideni regulējams
Patērējamā daudzuma regulēšana		Atkarībā no ātruma, izmantojot uzdevumu datoru
Sprauslu augstums	[mm]	500–2500

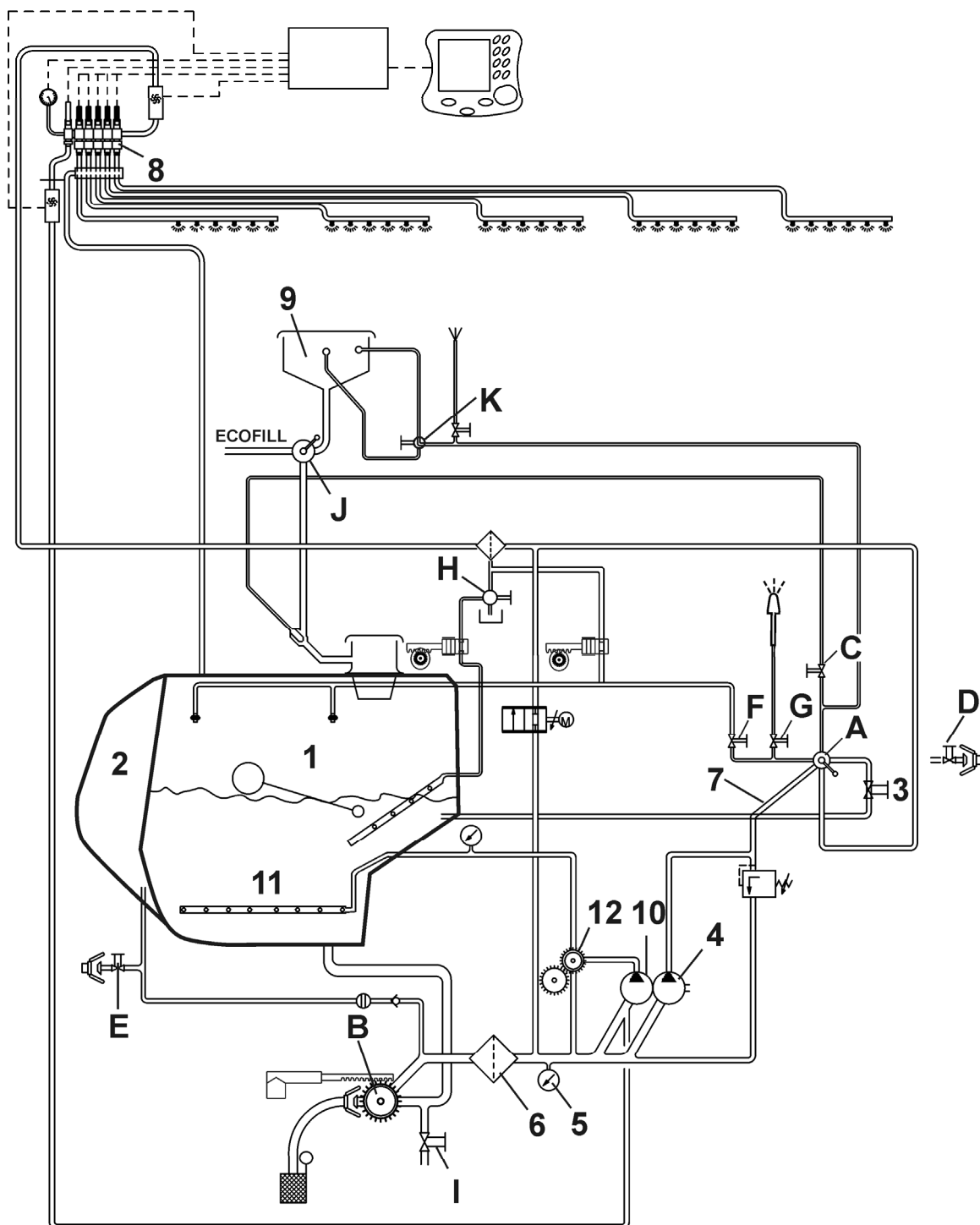
4.12.4 Nesošā transportlīdzekļa tehniskie dati

Rāmis:		
Sistēma		Kustīgā ass ar atsperēm un amortizatoriem
Garenbāze		3100 mm
Sliežu platums		1800–2250 mm
Pagrieziena rādiuss		4500 mm
Stūres iekārta	o Hidrauliskā sistēma	Eaton 186 ccm Orbitrol
	o Standarta	Elektroniska stūres iekārta (3 varianti)
Piedziņa		Hidrauliska visu riteņu piedziņa
Kustības sūknis	Ražotājs/tips/darba spiediens	LINDE/HPV 135/420 bar
Riteņu motors	Ražotājs/tips/darba spiediens	LINDE/HMV 75/420 bar
Riteņu transmisija	Ražotājs/tips/ Aizture priekšā/aizmugurē	BREVINI/CWD 2050/ i=17,8 / i=22,6
Papildsūknis	Ražotājs/T=tips/darba spiediens (miglošanas sūkņa piedziņa)	LINDE/HPR 55 RLS/55 ccm/apgr./180 bar
Papildsūknis	Ražotājs/tips/darba spiediens (cilindrs/stūrēšana)	EATON/70122/19 ccm/apgr./210 bar
Braukšanas ātrums	o Strādājot uz lauka	0–16 km/h
	o Transportējot	0–40 km/h
Klīrenss		1200 mm (atkarībā no apriepojuma)
Dīzeļmotors:		
Ražotājs		KHD DEUTZ
Motora tips		TCD 2012 L04/06 2V, četrtaktu dīzeļmotors ar tiešo iesmidzināšanu un turbokompresoru/starpdzesētāju
Cilindru skaits		6, izkārtoti rindā
Cilindra atvērums/virzuļa gājiens		101 x 126 mm
Darba tilpums		6060 ccm
Maks. jauda		147 kW
Apgriezienu skaits	Maks./rūpnīcas ieregulējums	2300 apgr./min
Dzesēšana		Šķidrā dzesēšana
Elektroiekārta		12 volti
Akumulators		12 volti, 165 Ah
Degvielas tvertne		apm. 240 l

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts mašīnas uzbūves un atsevišķu konstrukcijas sastāvdaļu darbības apraksts.

5.1 Miglotāja darbības veids



23. zīm.

Miglošanas sūknis (4) caur iesūkšanas armatūru (B), iesūkšanas cauruļvadu (5) un iesūkšanas filtru (6) iesūc:

- miglošanas šķīdumu no miglošanas šķīduma tvertnes (1),
- svaigu ūdeni no skalojamā ūdens tvertnēm (2). Skalojamais ūdens no skalojamā ūdens tvertnēm (2) paredzēts miglošanas sistēmas tīrīšanai,
- svaigu ūdeni caur ārēju iesūkšanas savienojumu (3).

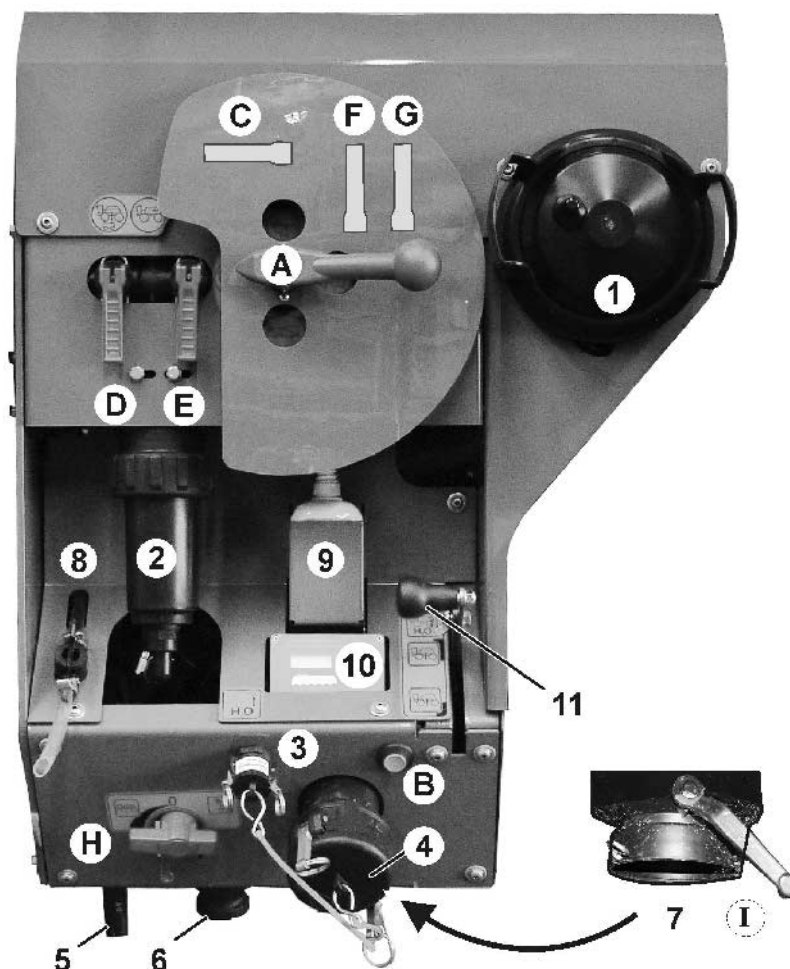
Iesūktais šķidrums pa spiediena cauruļvadu (7) tiek vadīts uz spiediena armatūras slēgumu (A) un tādējādi nokļūst

- caur pašattīres spiedienfiltru uz sekciju ventīļiem (8). Sekciju ventīļi pārņem sadales funkciju tālāk uz miglotāja cauruļvadiem. Ar papildu maisīšanas mehānisma regulēšanas krānu (I) pie spiedienfiltra var palielināt maisīšanas jaudu, samaisot miglošanas šķīdumu.
- uz inžektoru un ieskalošanas tvertni. Lai sagatavotu miglošanas šķīdumu, preparāta daudzumu, kas nepieciešams miglošanas šķīduma tvertnes uzpildei, iepildiet ieskalošanas tvertnē (9) un atsūknējiet tālāk uz miglošanas šķīduma tvertni.
- tieši miglošanas šķīduma tvertnē (1)
- uz iekšējo (F) vai ārējo tīrīšanas sistēmu (G).

Maisīšanas mehānisma sūknis (10) apgādā galveno maisīšanas mehānismu (11) miglošanas šķīduma tvertnē.

Galvenā maisīšanas mehānisma automātiskais, no uzpildes līmeņa atkarīgais regulēšanas mehānisms (12) nodrošina tvertnē viendabīgu miglošanas šķīdumu.

5.2 Vadības paneļa pārskats



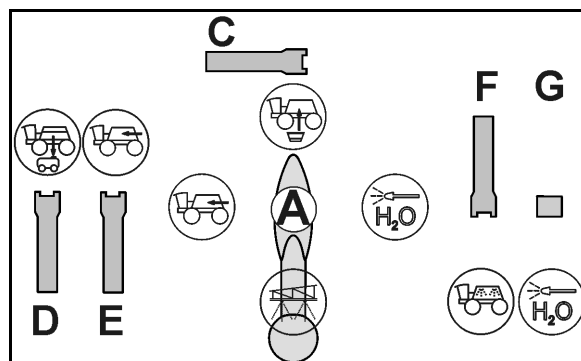
24. zīm.

- | | |
|---|---|
| (A) Spiediena armatūras svira | (1) Iesūkšanas filtrs |
| (B) Iesūkšanas armatūras iedarbināšanas taustiņš | (2) Spiedienfiltrs |
| (C) Inžektora pārslēgšanas krāns | (3) Skalojamā ūdens tvertnes uzpildes savienojums |
| (D) Ātrās iztukšošanas pārslēgšanas krāns | (4) Iesūkšanas armatūras uzpildes savienojums iesūkšanas šļūtenei |
| (E) Uzpildes pārslēgšanas krāns | (5) Spiediena filtra izplūdes atvere |
| (F) Iekšējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns | (6) Ātrai iztukšošanai ar sūkni |
| (G) Ārējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns | (7) Spiediena filtra/miglošanas šķīduma izplūdes atvere |
| (H) Maisīšanas mehānisma/atlikumu notecināšanas regulēšanas krāns | (8) Iekārta roku mazgāšanai |
| (I) Miglošanas šķīduma tvertnes iztukšošanas krāns | (9) Ziepju dozators |
| | (10) Uzpildes līmeņa indikators |
| | (11) Iesūkšanas armatūras pozīcijas rādītājs |

5.3 Paskaidrojumi par armatūras lietošanu

- **A - spiediena armatūras slēgums**

- o  Miglošanas darba režīms
- o  Tīrīšana
- o  Inžektora darba režīms
- o  Miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde



25 zīm.

- **C – inžektora pārslēgšanas krāns**

- **D – ātrās iztukšošanas pārslēgšanas**

krāns 

- **E – uzpildes pārslēgšanas krāns**



- **F – iekšējās tīrīšanas pārslēgšanas**

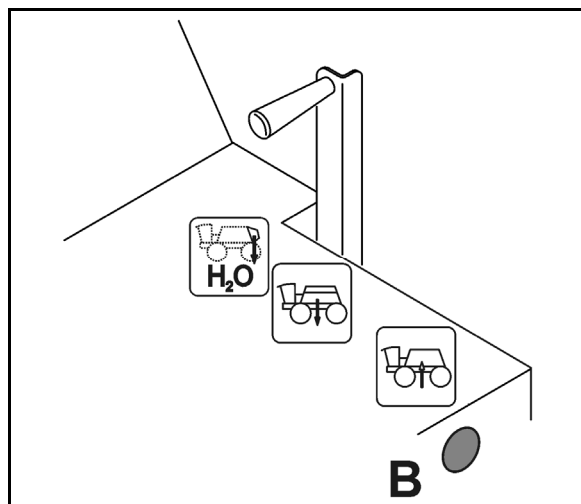
krāns 

- **G – ārējās tīrīšanas pārslēgšanas krāns**



- **B – iesūkšanas armatūras iedarbināšanas taustiņš**

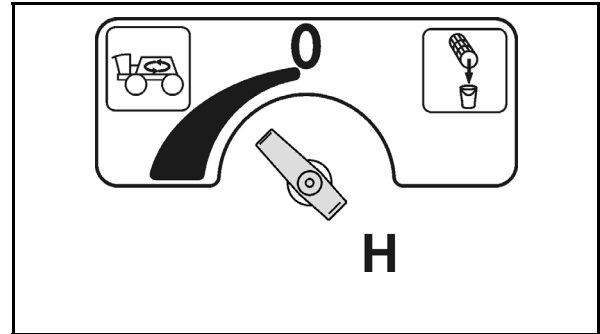
- o  Sūkšana no skalojamā ūdens tvertnes
- o  Sūkšana no miglošanas šķīduma tvertnes
- o  Sūkšana pa iesūkšanas šļūteni



26 zīm.

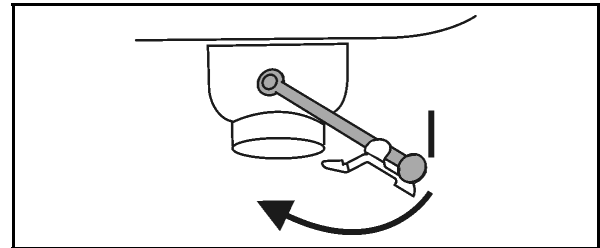
- **H - papildu maisīšanas mehānisma regulēšanas krāns**

- o  Atlikuma notecināšana
- o  Maisīšanas mehānisms



27 zīm.

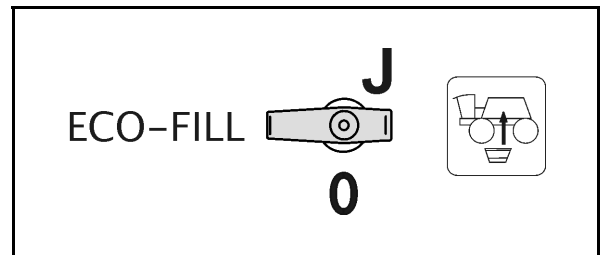
- **I - miglošanas šķīduma tvertnes notecināšanas krāns r**



28 zīm.

- **J - ieskalošanas tvertnes atsūkņēšanas/ECOFILL pārslēgšanas krāns**

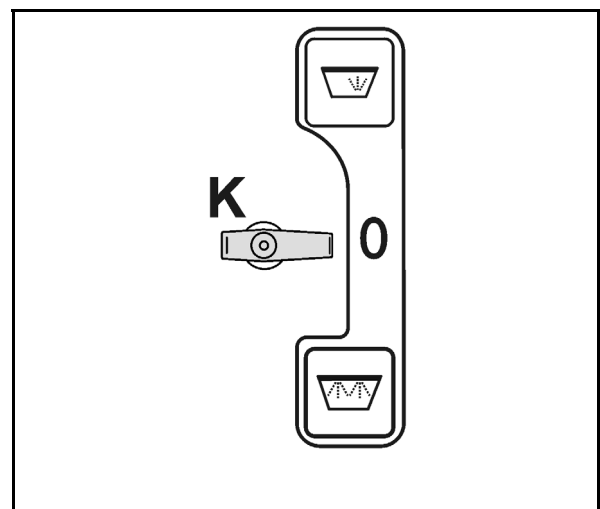
- o **0** nulles pozīcija
- o  Ieskalošanas tvertnes atsūkņēšana
- o **ECOFILL** miglošanas šķīduma tvertnes uzpildes pieslēgums



29 zīm.

- **K - gredzenveida cauruļvada/kannu skalošanas pārslēgšanas krāns**

- o **0** nulles pozīcija
- o  Kannu skalošana
- o  Gredzenveida cauruļvads

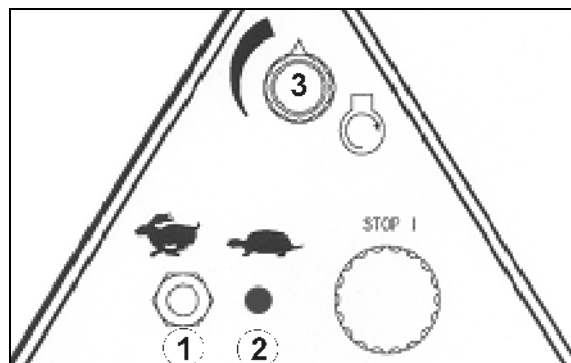


30 zīm.

5.4 Lauka/ielas režīms

Lauka režīms:

- Nospiediet izvēles slēdzi (31. zīm./1),
→ iedegas kontroles gaismas diode (31. zīm./2), signalizējot par darbiem uz lauka ("bruņurupcis") (lēni → 0 līdz 17 km/h).
- Ar pagriežamo slēdzi ieregulējiet motora apgriezienu skaitu (31. zīm./3):
 - o Darba apgriezienu skaits ir apm. 1800 min⁻¹
 - o Minimālais apgriezienu skaits ir 1500 min⁻¹
 - o Maksimālais apgriezienu skaits ir 2000 min⁻¹
- Braukšanas ātrumu iespējams ieregulēt, izmantojot
 - o akseleratora pedāli
 - o Speedcontrol
- 2 riteņu, 4 riteņu vai manuālu pakalējo riteņu stūrēšanu



31. zīm.

Ielas režīms:

- Nospiediet izvēles slēdzi (31. zīm./1)
→ Kontroles gaismas diode nedeg (31. zīm./2).
- Transportēšanai/braukšanai pa ielu ("zaķis") (ātri → 0 līdz 40 km/h).
- Ar akseleratora pedāli regulējiet braukšanas ātrumu.
- Motora apgriezienu skaitu regulē braukšanas automātika.
- Iespējama stūrēšana tikai ar 2 riteņiem



UZMANĪBU

Pēc mašīnas ieslēgšanas vienmēr ir ieslēgts ielas režīms (stūrēšana ar 2 riteņiem).

Pirms braukšanas pārbaudiet pakalējo riteņu stāvakli attiecībā pret garenasi.

Pastāv negadījuma risks, ja pakalējie riteņi ir iegriezti un ieslēgts 2 riteņu stūrēšanas režīms.

**UZMANĪBU**

Braukšanas laikā nekādā gadījumā nepārslēdziet izvēles slēdzi Lauks/iela.

Negadījuma risks! Var izraisīt nopietnus motora un hidrauliskās sistēmas bojājumus!



Lauka režīmā var ieslēgt Speedcontrol (Tempomat), skat. 59. lpp.

5.5 Braukšanas vadības panelis

Lai mainītu braukšanas virzienu (ielas un lauka režīmā):

Kamēr mašīna nepārvietojas (32. zīm./5), ieslēdziet izvēles slēdzi:

- ↑ - braukšana uz priekšu
- NEITRĀLS - tukšgaita
- ↓ - braukšana atpakaļgaitā

Speedcontrol

Speedcontrol (Tempomat) vadīšana lauka režīmā ar noteiktu ātrumu:

Kamēr mašīna nepārvietojas:

1. Ieslēdziet slēdzi (32. zīm./2) uz Iesl.
2. Pagrieziet pagriežamo slēdzi (32. zīm./4) līdz galam pa kreisi.
3. Nospiediet līdz galam akceleratora pedāli.
4. Ar taustiņu (32. zīm./3) ieslēdziet Tempomat.
5. Ar pagriežamo slēdzi (32. zīm./4) ieregulējiet braukšanas ātrumu.
 - o Pulksteņa rādītāju kustības virzienā: ātrāk
 - o Pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam: lēnāk

→ Mašīna sāk braukt.

Lai izslēgtu Tempomat funkciju, nospiediet līdz galam akceleratora pedāli.

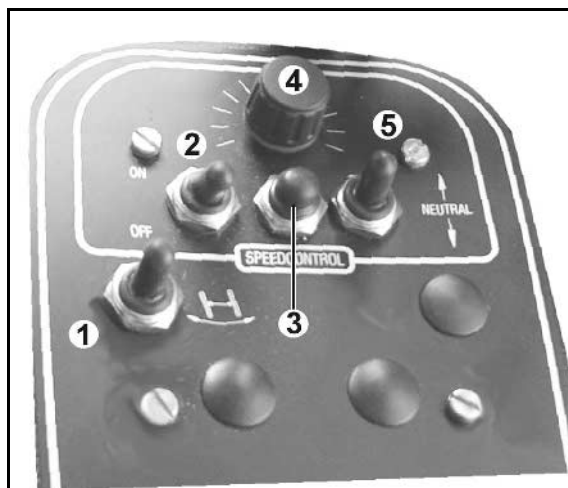
→ Tagad braukšanas ātrumu atkal var regulēt ar akceleratora pedāli. Šajā gadījumā maksimālais ātrums ir ieregulēts ar pagriežamo slēdzi (32. zīm./4).

Tempomat funkcijas atkārtota ieslēgšana.

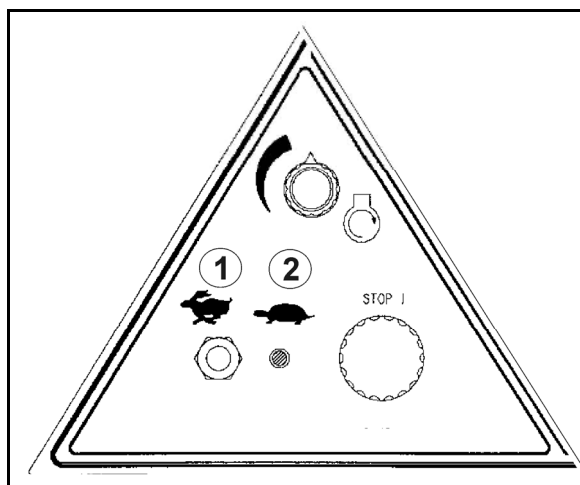
1. Nospiediet līdz galam akceleratora pedāli.
2. Ar taustiņu (32. zīm./3) ieslēdziet Tempomat funkciju.

Lai izslēgtu Speedcontrol:

Kamēr mašīna nepārvietojas, pārslēdziet slēdzi (32. zīm./2) uz OFF.



32. zīm.



33. zīm.



- Būtiskākā atšķirība starp braukšanu ielas (33. zīm./1) un lauka (33. zīm./2) režīmā ir tā, ka lauka režīmā iespējams manuāli regulēt braukšanas ātrumu, izmantojot pagriežamo pogu (32. zīm./4).
- Ielas režīmā
 - o Speedcontrol funkcija ir bloķēta.
 - o Ātrumu ieregulē braukšanas automātika.

5.6 Hidrauliskā sliežu platuma ieregulēšana

Mašīna ir aprīkota ar sērijveida sliežu platuma ieregulēšanas sistēmu.

Mašīnas sliežu platumu var ieregulēt diapazonā no 1800 mm līdz 2240 mm / 2360 mm / 2400 mm atkarībā no uzmontētajiem riteņiem.

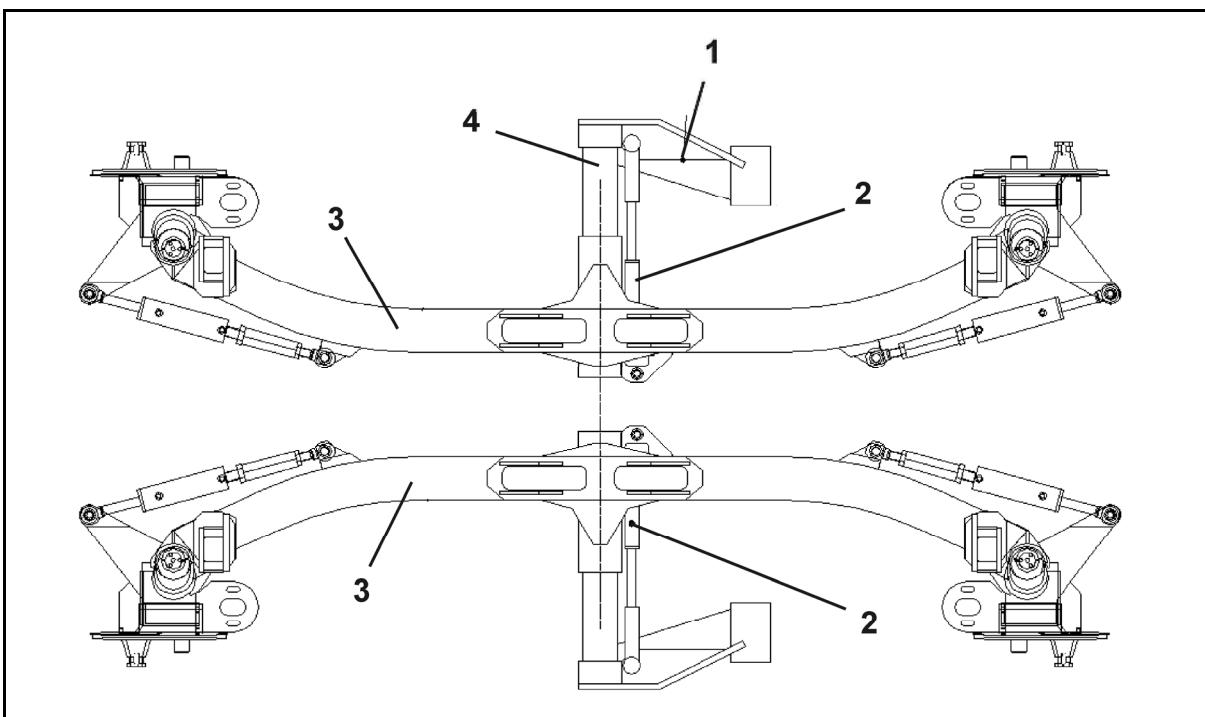
Ratiem ar dažādiem iespiešanās dziļumiem riteņu sliežu platuma ieregulēšanas iekārtas hidraulikas cilindros montē dažādas atduru bukses. Ar šo mehānismu var iegūt vajadzīgo sliežu platumu



UZMANĪBU

- Braucot pa ielu, vienmēr ieregulējiet maksimālo sliežu platumu.
- Sistēmu drīkst pārregulēt tikai tad, ja mašīna brauc lēni (apm. 3 km/h)!

Pretējā gadījumā mašīnai var nodarīt bojājumus, ko izraisa asu, riteņu, riepu un gultņu pārslodze.



34. zīm.

- (1) Svārsta dakša
- (2) Sliežu platuma cilindrs
- (3) Svārsta rāmis
- (4) Kustīgā ass

5.6.1 Divpakāpju sliežu platuma ieregulēšanas sistēma

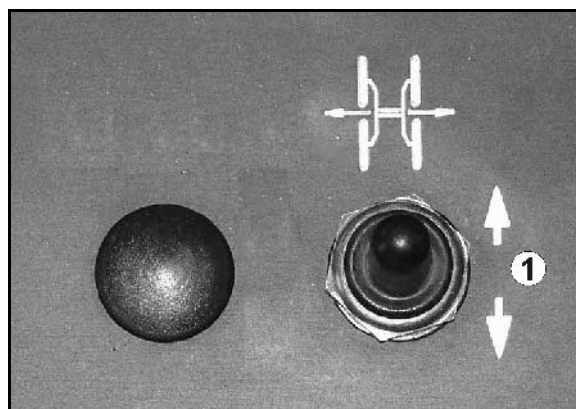
Sliežu platuma (35. zīm./1) no piederumu paneļa var ieregulēt šādi:

- **Pārslēdziet slēdzi uz augšu:**
→ Ieregulējiet sliežu platumu līdz **ārējai** galējai pozīcijai.
- **Pārslēdziet slēdzi uz leju:**
→ Ieregulējiet sliežu platumu līdz **iekšējai** galējai pozīcijai



UZMANĪBU

Brauciet tikai ar maksimālo vai minimālo sliežu platumu (bez starpstāvokļiem). Pastāv negadījumu risks, ko izraisa nestabilitāte braukšanas laikā!



35. zīm.



- Turiet nospiestu slēdzi, līdz hidrauliskais cilindrs ir sasniedzis galējo pozīciju.

5.6.2 Bezpakāpju sliežu platuma ieregulēšanas sistēma

(papildaprīkojums)

Iespējams ieregulēt jebkuru vajadzīgo sliežu platumu. Sliežu platums ir norādīts mašīnas monitorā (36. zīm./1).

Sliežu platumu no piederumu paneļa var ieregulēt šādi:

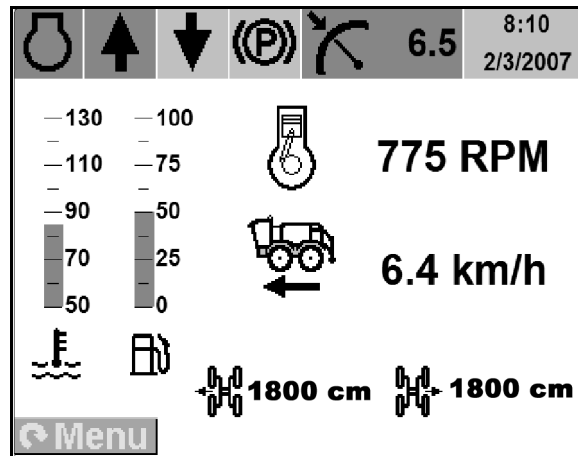
- Slēdzis kreisā (37. zīm./1) kustīgā rāmja pārregulēšanai.
- Slēdzis labā (37. zīm./2) kustīgā rāmja pārregulēšanai.
- **Pārslēdziet slēdzi uz augšu:**
→ Sliežu platuma palielinās.
- **Pārslēdziet slēdzi uz leju:**
→ Sliežu platums samazinās.



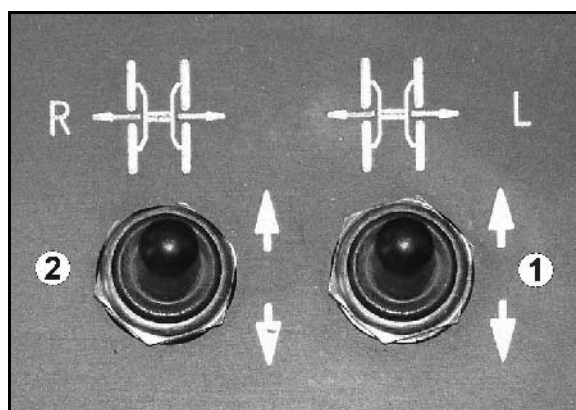
APDRAUDĒJUMS

Ieregulējiet vienādu sliežu platumu kreisajam un labajam kustīgajam rāim!

Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks!



36. zīm.



37. zīm.

5.7 Stūres iekārta

SX4000 stūres iekārta sastāv no divām daļām. Vienu daļu vada tieši, un tā regulē priekšējos riteņus. Otrā daļa regulē pakalējos riteņus.

Priekšējie riteņi:

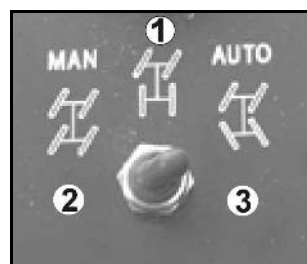
Prioritātes vārsts vispirms apgādā stūres iekārtu (Orbitrol), tikai pēc tam citas hidrauliskās funkcijas, kas izmanto hidraulisko eļļu. Orbitrol sistēma stūres pagriešanas brīdī veic priekšējo riteņu cilindru vadību. Divi stūrēšanas cilindri ir savienoti viens ar otru ar virzuļu kļāņiem slēgtā lokā.

Pakalējie riteņi:

Proporcionālais vārsts apgādā pakalējo riteņu stūrēšanas cilindrus (tikai tad, ja ar izvēles slēdzi ieslēgts lauka režīms vai arī regulēšana notiek manuāli).

5.7.1 Automātiskā stūrēšanas sistēma

Jūs varat izvēlēties vienu no 3 stūrēšanas sistēmām, izmantojot stūrēšanas slēdzi (38. zīm.) uz piederumu paneļa.



38. zīm.

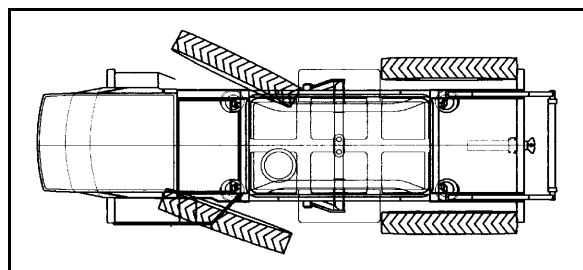
2 riteņu stūrēšana (39. zīm.):

var izmantot ielas un lauka režīmā!

- Slēdzis 38. zīm./1:

Stūrēšana notiek tikai ar priekšējiem riteņiem, izmantojot Orbitrol uz stūres statīva.

Automātiskā stūrēšanas sistēma ieregulē pakalējos riteņus tā, lai tie atrastos paralēli garenasij.



39. zīm.

Manuāla pakalējo riteņu stūrēšana (40. zīm.):

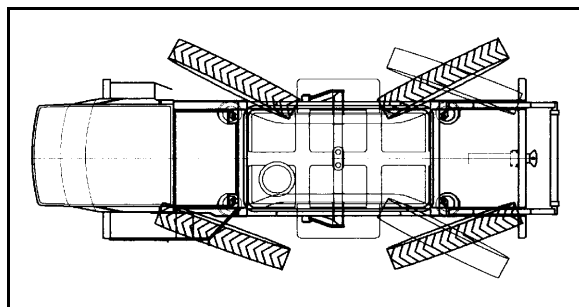
iespējama tikai lauka režīmā!

- Slēdzis 38. zīm./2

Lai pakalējos riteņus stūrētu manuāli (piem., "Koordinētā stūres iekārta"), pagrieziet Speedcontrol slēdzi (41. zīm./1) pa labi vai pa kreisi atkarībā no vajadzīgā pagriešanās virziena.

Pēc slēdža atlaišanas pakalējie riteņi paliek izvēlētajā pozīcijā.

Priekšējos riteņus var stūrēt, izmantojot Orbitrol uz stūres statīva.



40. zīm.



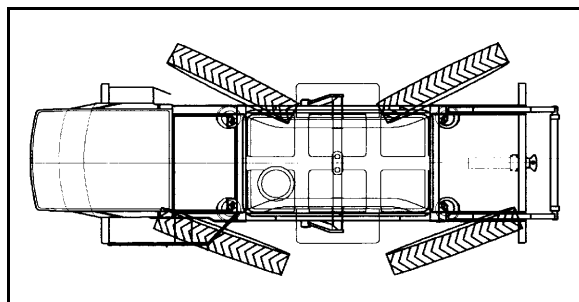
41. zīm.

4 riteņu stūrēšana (42. zīm.):

iespējama tikai lauka režīmā:

- Slēdzis 38. zīm./3:

Visus četrus riteņus var pagriezt, izmantojot stūres ratu.



42. zīm.



Ja mašīna tiek lietota visu riteņu režīmā, parasti nav ieregulēta pakalējo riteņu pozīcija pret mašīnas garenasi. Iedarbinot mašīnu vēlāk, ir aktivizēts ielas režīms un nepieciešams ieregulēt pakalējo riteņu pozīciju.

1. Iespējams tikai nekustīgā stāvoklī: ieslēdziet mašīnas lauka režīmu.
 2. Ieslēdziet 2 riteņu stūrēšanas funkciju.
- Notiek automātiska pakalējo riteņu pozīcijas ieregulēšana pret garenasi.
3. Lai brauktu pa koplietošanas ceļiem, izvēlieties ielas režīmu.



UZMANĪBU

Pārslēdzot ar manuālu pakalējo vai 4 riteņu stūrēšanu mašīnu no lauka režīma uz ielas režīmu, rīkojieties šādi:

1. Izvēlieties 2 riteņu stūrēšanu.
- Pakalējie riteņi automātiski ieņem vajadzīgo pozīciju (skat. lappusē Nr. 62).
2. Pārslēdziet mašīnu uz ielas režīmu tikai pēc pakalējo riteņu pozīcijas ieregulēšanas.

Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks, ko rada braukšanas virzienā neiergulēti pakalējie riteņi

5.7.2 Stūres iekārtas cirkulācijas loku atgaisošana



- Atgaisojiet stūres iekārtas cirkulācijas lokus tikai tad, kad mašīna ir nekustīga un motors darbojas !
- Katru dienu atgaisojiet stūres iekārtas cirkulācijas lokus!

Ja bieži notiek pārslēgšana no 2 riteņu uz 4 riteņu stūrēšanas režīmu vai manuālu pakaļējo riteņu stūrēšanu, atgaisojiet stūres iekārtas cirkulācijas loku biežāk.

Šī procesa laikā tiek veikta arī riteņu sliežu kalibrēšana.

Priekšējā stūres iekārtas loka atgaisošana

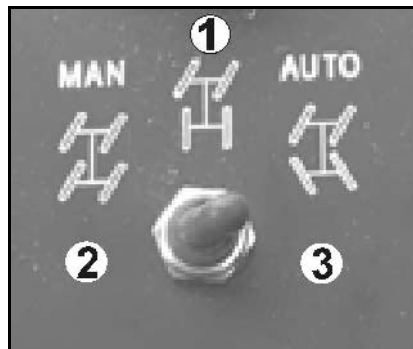
1. Ar slēdzi (43. zīm.) ieslēdziet 2 riteņu stūrēšanas režīmu (pozīcija 1).
 2. Pagrieziet stūri maksimāli pa kreisi un pavelciet līdz galam.
 3. Pārslēdziet sliežu korekcijas slēdzi (44. zīm.) pa **kreisi** un paturiet 3 sekundes.
 4. Pagrieziet stūri maksimāli pa labi un pavelciet līdz galam.
 5. Atkal pārslēdziet sliežu korekcijas slēdzi (44. zīm.) pa **kreisi** un paturiet 3 sekundes.
- Notiek priekšējā stūres iekārtas loka atgaisošana.

Atkārtojiet šīs darbības dažas reizes, līdz stūres iekārtas loks ir pilnīgi atgaisots.

Pakaļējā stūres iekārtas cirkulācijas loka atgaisošana

1. Ar slēdzi (43. zīm.) ieslēdziet manuālas pakaļējo riteņu stūrēšanas režīmu (pozīcija 2).
 2. Pārslēdziet slēdzi (45. zīm./1) pa kreisi, līdz pakaļējie riteņi ir maksimāli pagriezti.
 3. Pārslēdziet sliežu korekcijas slēdzi (44. zīm.) pa **labi** un paturiet 3 sekundes.
 4. Pārslēdziet slēdzi (45. zīm./1) pa labi, līdz pakaļējie riteņi ir maksimāli pagriezti.
 5. Atkal pārslēdziet sliežu korekcijas slēdzi (44. zīm.) pa **labi** un paturiet 3 sekundes.
- Notiek pakaļējā stūres iekārtas cirkulācijas loka atgaisošana.

Atkārtojiet šīs darbības dažas reizes, līdz stūres iekārtas loks ir pilnīgi atgaisots.



43. zīm.



44. zīm.



45. zīm.

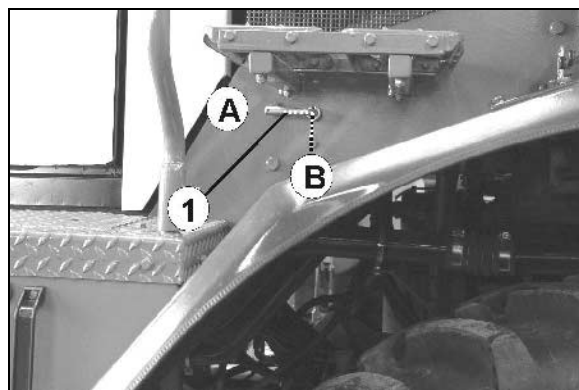
5.8 Galvenais slēdzis

Galvenais slēdzis (46. zīm./1) atrodas labajā pusē blakus kabīnes durvīm.

- Pirms mašīnas ekspluatācijas ieslēdziet galveno slēdzi, pozīcija **A**.
- Pēc mašīnas apstādināšanas izslēdziet galveno slēdzi, pozīcija **B**.



Galveno slēdzi izslēdziet ne ātrāk kā 18 sekundes pēc motora izslēgšanas, jo šajā laikā notiek ekspluatācijas datu saglabāšana.



46. zīm.

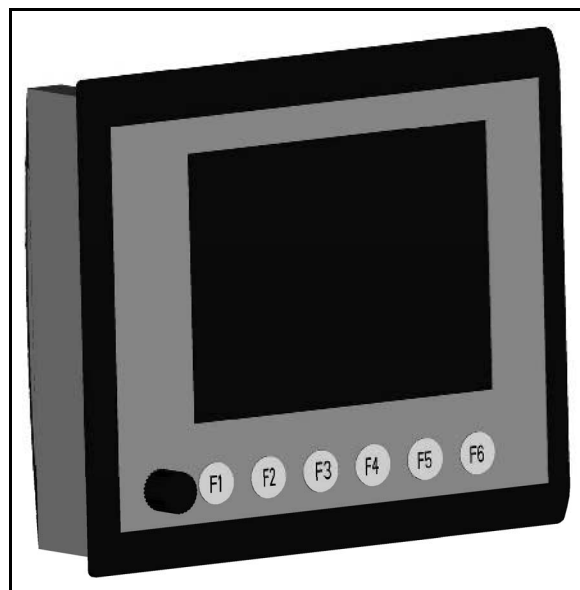
5.9 Mašīnas monitors

Uz vadītāja kabīnes apkalpošanas konsoles esošais mašīnas monitors (47. zīm.) parāda mašīnas ekspluatācijai svarīgus datus.

Datus un ieregulējumus, kas attiecas uz miglošanas režīmu, var nolasīt no **AMATRON⁺** vadības termināļa.

Mašīnas monitora apkalpe iespējama ar:

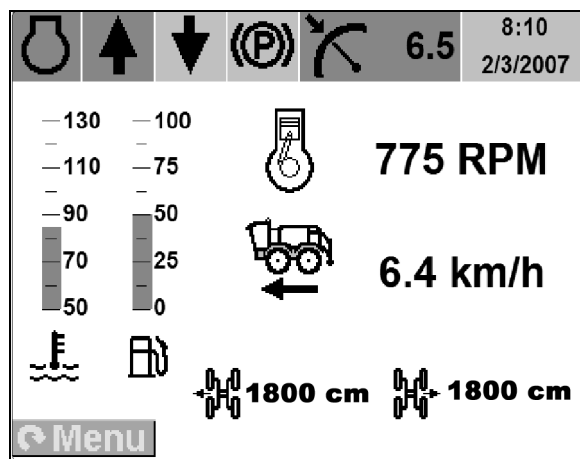
- taustiņiem F1, F2, F3, F4, F5, F6;
- izvēles pogu.



47. zīm.

5.9.1 Darba displejs

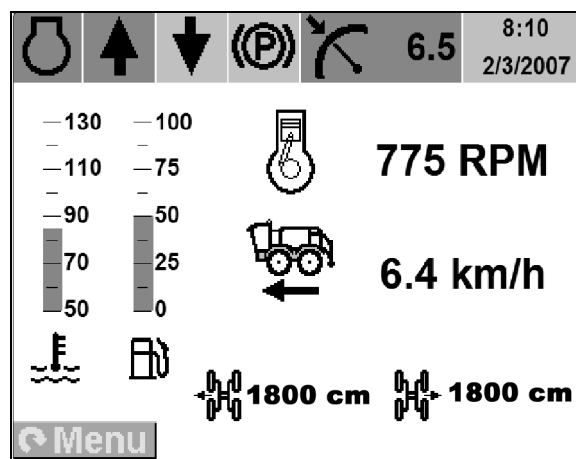
	Motora statuss Pelēks: motors ir izslēgts vai arī nav savienojuma ar EMR.
	Motora statuss Zaļš: motors darbojas bez kļūdām.
	Motora statuss Oranžs: EMR ziņo par nelielu kļūdu.
	Motora statuss Sarkans: EMR ziņo par kļūdu.
	Braukšanas virziens Uz priekšu, Pelēks: nav aktīvs.
	Braukšanas virziens Uz priekšu, Zaļš: aktīvs (mirgo, ja ir novilkta rokas bremze).
	Braukšanas virziens Atpakaļgaitā, Pelēks: nav aktīvs.
	Braukšanas virziens Atpakaļgaitā, Sarkans: aktīvs (mirgo, ja ir novilkta rokas bremze).
	Rokas bremze Sarkans: novilkta.
	Tempomat Pelēks: nav aktīvs; izvēlētais ātrums (km/h) labajā pusē.
	Tempomat Zaļš: aktīvs; izvēlētais ātrums(km/h) labajā pusē.
16:52	Datums un laiks.
2/11/200	



48 zīm.

Uzbūve un darbības princips

	Motora temperatūra: no 50°C līdz 130°C.
	Motora temperatūra: trauksme, ja virs 100°C.
	Degvielas līmenis: no 0 līdz 100%.
	Degvielas līmenis: mazāks par 10% (zem 20% - līnija kļūst sarkana).
	Motora apgriezienu skaits.
	Ātrums.
	Sliežu platums kreisajā pusē (izvēle).
	Sliežu platums labajā pusē (izvēle).
	Balansa pozīcija (izvēle).



5.9.2 Funkciju taustiņi un izvēles poga

	Izvēles poga: atvērt un pārļapot izvēlni. Ar izvēles pogu varat arī izvēlēties un pielāgot iestatījumus kalibrēšanas un konfigurācijas lapās.
 F1	Taustiņš Home: atgriešanās sākotnējā ekrānā. Ar F1 trauksmes gadījumā var izslēgt zumbieri.
 F2	Atiestata mainītos iestatījumus; iespējams tikai tiem iestatījumiem, kas vēl nav aktivizēti.
 F3	Aktivizē izmaiņas; pēc tam pieprasa iestatījumus saglabāt ar F4 . Iestatījumus var aktivizēt, lai tos pārbaudītu. Šajā brīdī izmaiņas vēl nav saglabātas; pēc izslēgšanas tās tiek zaudētas.
 F4	Saglabā iestatītās izmaiņas līdz to nākamajai maiņai.
 F5	Uz iepriekšējo lappusi.
 F6	Uz nākamo lappusi.

5.9.3 Izvēlnes lietošana

Blakus darba izvēlei atrodas vēl 6 apakšizvēlnes:

sistēmas apakšizvēlne:

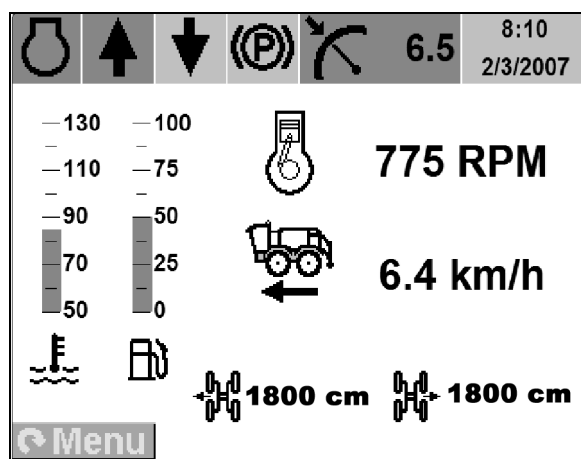
- displeja ieregulējumi

Papildus apakšizvēlnes:

- mašīnas dati (nav nepieciešami lietotājam; tikai klientu apkalpošanas dienestam)



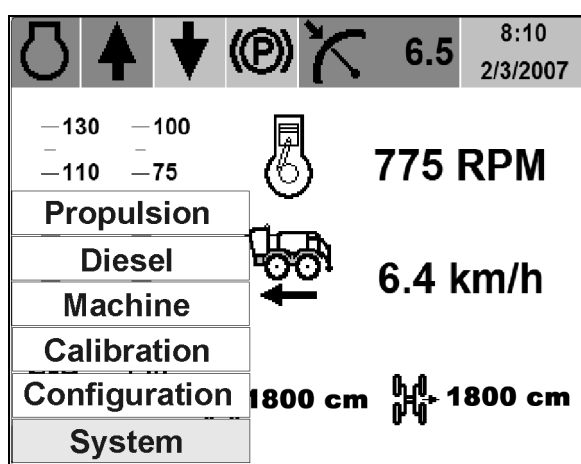
Lai izsauktu klientu dienesta darbu apakšizvēlni, jāievada kods.



50. zīm.

51. zīm.: Apakšizvēlņu atvēršana:

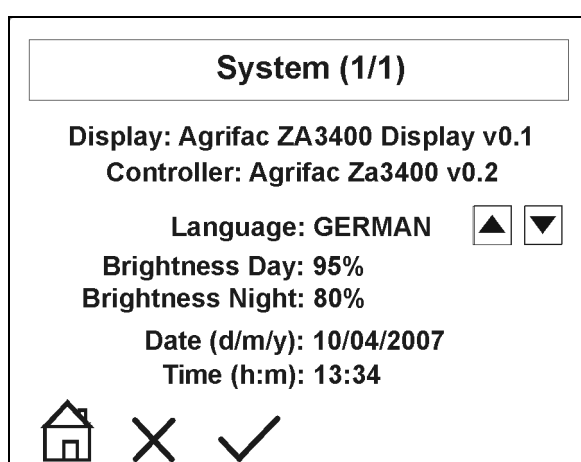
1. Atkārtoti nospiediet izvēles pogu.
- Parādās apakšizvēlnes.
2. Pagriežot izvēles pogu, izvēlieties kādu no apakšizvēlnēm.
3. Atkārtoti nospiediet izvēles pogu.
- Parādās izvēlētā apakšizvēlne.
4. Nospiediet taustiņu F1.
- Atgriezties darba izvēlnē.



51. zīm.

52. zīm.: Sistēmas apakšizvēlne:

1. Pagriežot nospiežamo un pagriežamo pogu izvēlieties ieregulējamo parametru.
2. Ieregulējiet attiecīgo parametru, pagriežot un nospiežot pogu.
3. Nospiediet taustiņu F3.
- Ievadīto datu pārņemšana.
- Nospiediet taustiņu F2.
- Ievades pārtraukšana.
4. Nospiediet taustiņu F1.
- Atgriezties darba izvēlnē.



52. zīm.

Uzbūve un darbības princips

Menu

Izvēlnes funkcija: izsaukt var, pagriežot vai nospiežot izvēles pogu. Pagriežiet izvēles pogu, lai nonāktu vajadzīgajā vietā; nospiediet izvēlnes pogu, lai izsauktu izvēlēto vienumu.

Propulsion

Izvēlne "Propulsion": parāda visu ar piedziņu saistīto informāciju.

Diesel

Izvēlne "Diesel": parāda visu (diagnostisko) informāciju par motoru.

Machine

Izvēlne "Machine": parāda visu (diagnostisko) informāciju par mašīnu.

Calibration

Izvēlne "Calibration": parāda un ļauj mainīt sensoru un vārstu iestatījumus.

Configuration

Izvēlne "Configuration": visiem pārējiem iestatījumiem.

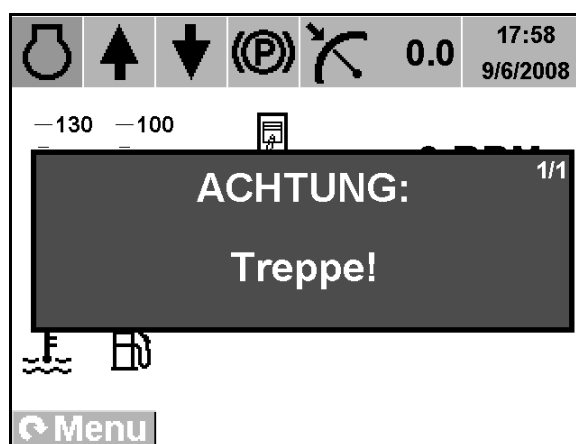
System

Izvēlne "System": programmatūras versijas, valodas izvēle, displeja spilgtums, datums un laiks.

5.9.4 Trauksmes paziņojumi

Trauksmes ziņojumu parāda lielā sarkanā laukumā. Šis ziņojums pēc brīža pazūd, lai atkal būtu redzama pārējā informācija. Ja jāparāda vairāki trauksmes ziņojumi, pēc tam, kad pazūd pirmais trauksmes ziņojums, parādās nākamais.

Trauksmes laikā tiek aktivizēts arī zummers. Zummeri var izslēgt ar F1. Tas atkal aktivizējas, ja tiek parādīts nākamais trauksmes ziņojums.



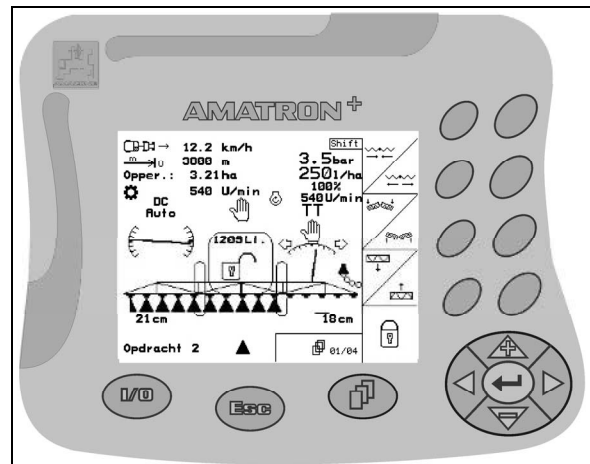
53 zīm.

F1	Zummeri var izslēgt ar F1. Tas atkal aktivizējas, ja tiek parādīts nākamais trauksmes ziņojums.
1/2	Skaitļi augšējā sarkanajā stūrī norāda aktīvo trauksmes ziņojumu skaitu (labajā pusē), kā arī patlaban rādītā ziņojuma (kreisajā pusē) kārtas numuru.

5.10 AMATRON⁺

Izmantojot vadības termināli **AMATRON⁺** (54. zīm.):

- ievada specifiskus mašīnas parametrus,
- ievada specifiskus uzdevuma parametrus,
- vada miglotāju, lai izmainītu patērējamo daudzumu miglošanas darba režīmā,
- visas vada miglotāja stieņu sistēmas funkcijas,
- vada papildfunkcijas,
- kontrolē miglotāja darbību miglošanas darba režīmā.



54. zīm.

AMATRON⁺ vada mašīnas datoru. Turklāt mašīnas dators saņem visu nepieciešamo informāciju un pārņem platībai atbilstošā patērējamā daudzuma [l/ha] regulēšanu atkarībā no ievadītā patērējamā daudzuma (uzdotsais daudzums) un pašreizējā kustības ātruma [km/h].

AMATRON⁺ nosaka:

- pašreizējo kustības ātrumu [km/h],
- pašreizējo patērējamo daudzumu [l/ha] vai [l/min],
- atlikušo ceļa posmu līdz miglošanas šķidruma tvertnes iztukšošanai [m],
- faktisko miglošanas šķidruma tvertnes saturu [l],
- miglošanas spiedienu.

AMATRON⁺ palaistajam uzdevumam saglabā:

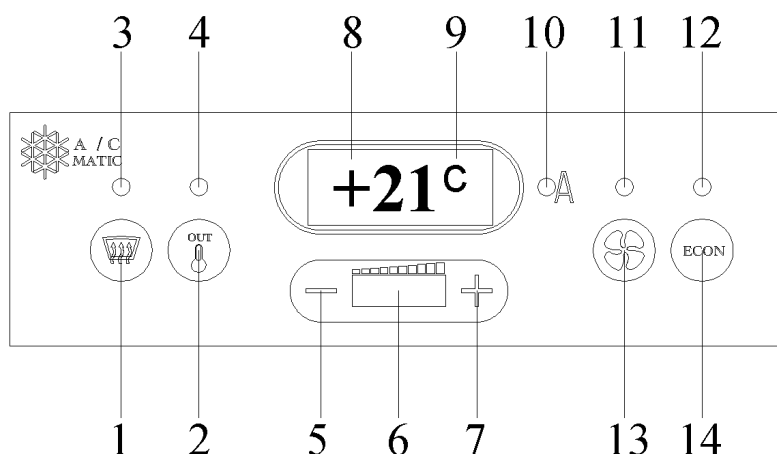
- dienā un kopumā izvadīto miglošanas šķidruma daudzumu [l],
- dienā un kopumā apstrādāto platību [ha],
- dienas un kopējo miglošanas laiku [h],
- vidējo darba ražīgumu [ha/h].

AMATRON⁺ sastāv no galvenās izvēlnes un 4 apakšizvēlnēm "Uzdevums", "Mašīnas dati", "Iestatīšana" un "Darbs"



Sk. arī **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju!

5.11 Klimata kontrole



55. zīm.

55. zīm./...

- | | |
|---|---|
| (1) Ieslēgšana un izslēgšana/REHEAT funkcija | (8) 3 ciparu un 7 segmentu rādītums, kas parāda vēlamā kabīnes temperatūru/āra temperatūru/kļūdas kodu traucējumu gadījumā. |
| (2) Pārslēgšana starp nominālās temperatūras/āra temperatūras rādītumiem. | (9) Rādītums pēc Celsija vai Fārenheita skalas |
| (3) Gaismas diode: tā deg, ja ir ieslēgta REHEAT funkcija. | (10) Gaismas diode: norāda uz pilnu automātisko režīmu. |
| (4) Gaismas diode: tā deg, ja ir ieslēgts āra temperatūras rādītums displejā. | (11) Gaismas diode: tā deg, ja iztvaikotāja - ventilatora apgriezienu skaits ieregulēts manuāli. |
| (5) Zemākas vēlamās kabīnes temperatūras ieregulēšana vai ventilatora apgriezienu skaits. | (12) Gaismas diode: tā deg, ja ieslēgts ECON režīms. |
| (6) Gaismas diodes indikācijas josla, parāda iztvaikotāja - ventilatora apgriezienu skaitu no 0 - 100%. | (13) Taustiņš pārslēgšanai starp iztvaikotāja - ventilatora apgriezienu skaita manuālas/automātiskas ieregulēšanas režīmiem |
| (7) Augstākas vēlamās kabīnes temperatūras ieregulēšana vai ventilatora apgriezienu skaits, ja ventilatora apgriezienu skaits izvēlēts manuāli. | (14) ECON režīma ieslēgšana (kompresors ir izslēgts) |

Automātiskas klimata kontroles ieslēgšana

Ja motors nedarbojas un ir ieslēgta aizdedze, iztvaikotāja - ventilatora apgriezienu skaits pēc 10 minūtēm samazinās līdz 30% no nominālā apgriezienu skaita. Tas notiek tādēļ, lai novērstu ātru akumulatora izlādēšanos.

Pēc aizdedzes ieslēgšanas 3 sekundes tiek parādīta programmatūras versija. Vadītājs iekārta veic savu funkciju pārbaudi. Funkciju pārbaude ilgst apm. 20 sekundes.

Lai novērstu kļūdainus automātiskas temperatūras ieregulējumus, tūlīt pēc lietošanas aizveriet dzesēšanas nodalījuma vāciņu.

Kabīnes temperatūras ieregulēšana

Rādījumu lauciņā 8 ir redzama kabīnes temperatūra. Nospiežot taustiņus 5 un 7 iespējams ieregulēt kabīnes temperatūru.

- Temperatūras pazemināšana:
1 x nospiežot taustiņu 5 (-) = -1° C
- Temperatūras paaugstināšana:
1 x nospiežot taustiņu 7 (+) = +1° C

Iztvaikotāja - ventilatora apgriezienu skaita ieregulēšana

- **Automātiski:** taustiņš 13; deg gaismas diode 10.
- **Manuāli:** Nospiediet taustiņu 13 ; deg gaismas diode 11. Redzams manuāli ieregulētais ventilatora apgriezienu skaits. Ar taustiņiem 5 (-) un 7 (+) Jūs varat ieregulēt vajadzīgo apgriezienu skaitu.

ECON režīma ieslēgšana

ECON režīmā ir izslēgts klimata kontroles iekārtas kompresors.

- ECON režīma ieslēgšana: nospiediet taustiņu 14; deg gaismas diode 12.
Uz līmeņa indikatora (6) ir redzams, ka iztvaikotāja - ventilatora apgriezienu skaits ir 40%. Iztvaikotāja - ventilatora un apsildes regulēšana arī ECON režīmā notiek automātiski.
- ECON režīma izslēgšana: nospiediet taustiņu 14.

REHEAT režīms

(kabīnes logu atbrīvošana no mitruma)

- REHEAT režīma ieslēgšana: nospiediet taustiņu 1; deg gaismas diode 3. REHEAT režīms ir aktivizēts.
Ventilatora apgriezienu skaits ir 100% un pēc taustiņa 13 pārslēgšanas uz manuālo režīmu to var regulēt ar taustiņiem 5 (-) un 7 (+).
REHEAT režīmā kompresors ir pastāvīgi ieslēgts, lai pazeminātu mitruma līmeni kabīnē.
- REHEAT režīma izslēgšana: vēlreiz nospiediet taustiņu 1

Pārslēgšana starp rādījumiem °C/ °F

- Apm. 3 sekundes vienlaicīgi turiet nospiežot taustiņus 2 un 5. Vēlreiz nospiežot taustiņus 2 un 5, rādījums atkal pārslēdzas uz °C.

Traucējumi/kļūdas (rādījums mirgo)

F0	kabīnes temperatūras sensora traucējums.
Zils	Slēguma izejas tiek izslēgtas.
F1	Izpūstā gaisa temperatūras sensora traucējums.
Dzeltenš	Slēguma izejas tiek izslēgtas.
F2	Āra temperatūras sensora traucējums.
Sarkans	Slēguma izejas turpmāk ir darba gatavībā

Svarīgi norādījumi par klimata kontroles iekārtas lietošanu



UZMANĪBU

1. Izvairieties no kontakta ar dzesēšanas šķidrumu. Lietojiet cimdus un aizsargbrilles!
2. Ja dzesēšanas šķidrums iekļuvis acīs, nekavējoties izskalojiet tās ar ūdeni. Vērsieties pie ārsta!
3. Klimata kontroles iekārtas apkopes un remonta darbus ļaujiet veikt tikai specializētām dzesēšanas iekārtu darbnīcām.
4. Aizliegts veikt metināšanas darbus tiešā dzesēšanas šķidruma cirkulācijas loka elementu tuvumā – saindēšanās risks!
5. Maksimālā pieļaujamā dzesēšanas šķidruma apkārtējās vides temperatūra ir 80° C

5.12 Pneimatiskā bremžu sistēma

Bremžu sistēma sastāv no kompresora, spiediena regulatora - gaisa sausinātāja un četru loku vārsta. sistēma ir iedalīta 3 daļās:

1. 30 litru rezerves tvertne ar bremžu cirkulācijas loku 2 priekšējo riteņu bremzēm
2. 30 litru rezerves tvertne ar bremžu cirkulācijas loku 2 pakaļējo riteņu bremzēm
3. pneimatiski atsperots vadītāja sēdekļis

Pašgājēja miglotājam ir 4 bremžu trumuļi, kuru vadība notiek pneimatiski ar pedāli vadītāja kabīnē. Bremžu trumuļi ir aprīkoti ar pašregulējošām bremžu svirām, kas nodrošina bremžu uzliku nodiluma kompensēšanu.

5.13 Dīzeļmotors

Motors ar pieslēgtiem hidrauliskiem sūkņiem atrodas mašīnas priekšējā daļā.

DEUTZ dīzeļmotors, tips **TDC 2012 L06 2V**:

6 cilindri, tiešā degvielas iesmidzināšana, ar šķidro dzesēšanu, maks. jauda: 147 KW pie 2300 apgr./min. (rūpnīcas ieregulējums).

5.13.1 Motora ekspluatācijas uzsākšana

Mēs iesakām pirmās 50 motora ekspluatācijas stundas strādāt ļoti piesardzīgi. Tas nozīmē, ka motoram šajā laika periodā vispirms ir jāuzsilst, pirms to var lietot ar maksimālo noslodzi vai pilnu apgriezienu skaitu.

Pēc motora darbināšanas ar maksimālo noslodzi ļaujiet tam kādu laiku darboties tukšgaitā, lai motora temperatūra atkal samazinātos līdz normālam līmenim un novērstu negatīvu karstuma iedarbību, ja motors tiktu izslēgts tūlīt.

Pēc pirmajām 50 līdz 150 ekspluatācijas stundām jāveic eļļas maiņa (kamēr motors ir silts!) un jānomaina eļļas un degvielas filtri. Ja rodas jautājumi par apkopes darbu veikšanu, ievērojiet motora ražotāja datus.

5.13.2 Motora degvielas sistēma

Degvielas tvertne (56. zīm./1) atrodas mašīnas labajā pusē.

Degvielas tvertnes uzpildīšanas laikā īpaši rūpīgi ievērojiet drošības pasākumus.



56. zīm.



UZMANĪBU

- Pirms tvertnes uzpildīšanas izslēdziet motoru.
- Uzpildīšanas laikā nesmēķējiet, no tā ir atkarīga Jūsu drošība!
- Raugieties, lai uz zemes nenokļūst eļļa/degviela → apkārtējās vides piesārņojums!



- Rūpējieties, lai degvielas tvertnē nenokļūtu netīrumi.
- Pirms tvertnes atvēršanas notīriet vāciņu un tvertnes uzpildīšanas atveri.
→ Mazi netīrumi var nodarīt būtisku kaitējumu degvielas sistēmai.
- Lai novērstu kondensāta veidošanos degvielas tvertnē, tvertni vajadzētu uzpildīt vakarā tūlīt pēc mašīnas ekspluatācijas pabeigšanas.
→ Ūdens var nodarīt nopietnu kaitējumu degvielas sistēmai un veicināt rūsas veidošanos.



Nedarbiniet mašīnu, līdz degvielas tvertne ir tukša.

- Gaiss un netīrumi degvielas atlikumos var nonākt motorā un samazināt motora vai degvielas sūkņa ekspluatācijas laiku.

Degvielas kvalitāte



Iepildiet attiecīgajam gadalaikam paredzētu degvielu!

Ziemas degvielai ir pievienotas piedevas, kas zemā temperatūrā neļauj degvielā veidoties parafīnam un ledus kristāliem. Pretējā gadījumā var tikt bloķēta degvielas sistēma.

Izmantojiet degvielu, kas atbilst standartam DIN/EN 590.

5.14 Hidrauliskā sistēma

Mašīna ir aprīkota ar

- hidrostatisku riteņu piedziņu,
- hidraulisku miglošanas sūkņa piedziņu,
- hidraulisku stūres iekārtu,
- hidrauliskajiem cilindriem sliežu platuma regulēšanai, stieņu sistēmas augstuma regulēšanai un stieņu sistēmas atlocīšanai,
- hidropneimatisku atsperojumu.

Mašīna ir aprīkota ar 3 hidrauliskajiem sūkņiem, kas ir tieši pieslēgti dīzeļmotoram. Hidrauliskās sistēmas komponenti ir uzstādīti dažādās mašīnas vietās.

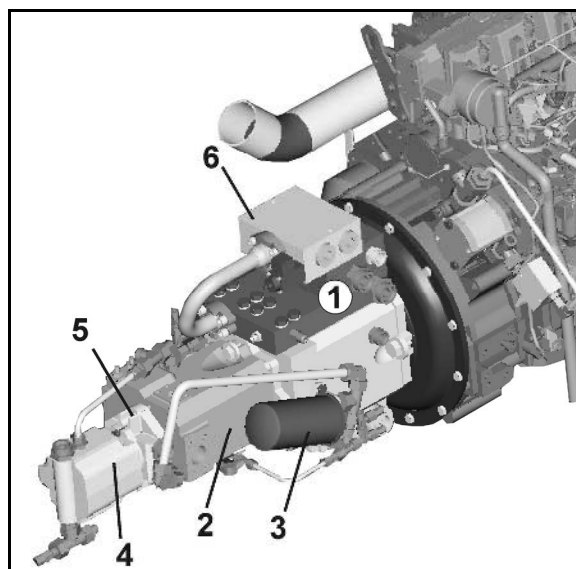
5.14.1 Hidrauliskie sūkņi

57. zīm./...

- (1) Sūknis Linde HPV 135
- (2) Sūknis Linde HPR 55
- (3) Filtrs
- (4) Virzuļa sūknis
- (5) Apgādes sūknis
- (6) Diferenciāla blokators

Dīzeļmotors tieši darbina 3 ieregulējamus virzuļu sūkņus.

- Sūknis Linde HPV 135 (57. zīm./1) ir tieši pieslēgts spararata korpusam un veic piedziņu braukšanas laikā.
- Sūknis Linde HPR 55 (57. zīm./2) veic hidrauliskā miglošanas sūkņa piedziņu.
- Trešais sūknis nodrošina stūrēšanas funkcijas un pārējo hidraulisko cilindru darbību.



57. zīm.

Braukšanas sūknis darbina 4 paralēli saslēgtos riteņu motorus noslēgtā sistēmā. Divi apgādes sūkņi (57. zīm./5), kas ir iemontēti starp HPR 55 un pastāvīgo sūkni, apgādā sistēmu ar noplūdes eļļu un skalošanas eļļu. Braukšanas ātrumu elektroniski vada no kabīnes kombinācijā ar motora apgriezību skaita ieregulēšanu. Šis sūknis (57. zīm./3) ir aprīkots ar filtru.

Sūknis miglošanas sūkņa darbināšanai ir tā sauktais LS sūknis (Load Sensing). Šī sūkņa darba spiediens tiek ieregulēts automātiski atkarībā no nepieciešamās miglošanas sūkņa jaudas. Miglošanas sūkņa apgriezību skaits ir rūpnīcā ieregulēts uz 500 apgr./min.

Regulējamo virzuļa sūkni (57. zīm./4) izmanto kā konstanta spiediena sūkni, un tas apgādā ar eļļu stūres iekārtu un hidraulisko cilindru. Sūkņa darba tilpums ir atkarīgs no nepieciešamā apjoma. Pārsprieguma vārsts ierobežo sistēmas spiedienu.



Sistēma ir pārbaudīta un ieregulēta rūpnīcā. Parasti ieregulējumus nav nepieciešamības mainīt!

Maks. spiediena, darba spiediena un apgriezienu skaita ieregulēšanai nepieciešami speciāli instrumenti un zināšanas par sistēmu. Tādēļ ieregulējumus drīkst veikt tikai rūpnīcā!



Iekārtas pārbaudi un ieregulēšanu veic rūpnīcā. Parasti ieregulējumus nav nepieciešams mainīt.

Maks. spiediena, darba spiediena un apgriezienu skaita ieregulēšanai nepieciešami speciāli instrumenti un zināšanas par sistēmu. Tādēļ ieregulējumus drīkst veikt tikai rūpnīcā.

5.14.2 Hidrauliskie riteņu motori un piedziņa

58. zīm./...

A + B = galvenais pieslēgums

E = vadības spiediens no maza līdz lielam ātrumam

F = spiediena izlīdzināšana (nav pielietojuma)

L(U) = sūču novēršanas un skalošanas eļļa

S = riteņu sensors (1x katrā mašīnā, kreisajā pakalējā ritenī)

X = apgādes spiediens

Riteņa motors (LINDE HMV 75) ir konstruēts kā slīpu disku motors ar vienu vadības disku. Šis disks tieši darbina riteņa piedziņu. Riteņa motora darba tilpumu ieregulē hidrauliski un ieregulējumu pakāpes nepastāv:

- lēni (darbs uz lauka, maks. darba tilpums),
- ātri (transportēšana pa ceļu, mazs darba tilpums).

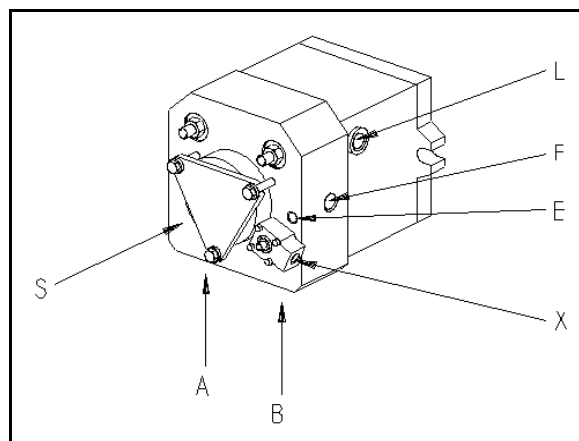
Braukšanas ātrumu var ieregulēt ar Speedcontrol palīdzību un ieregulējuma pakāpes nepastāv. Ar HPV 135 braukšanas sūkņa stūrēšanas spiediena palīdzību notiek riteņu motoru vadīšana.

Motorus var regulēt mašīnas transportēšanas laikā.

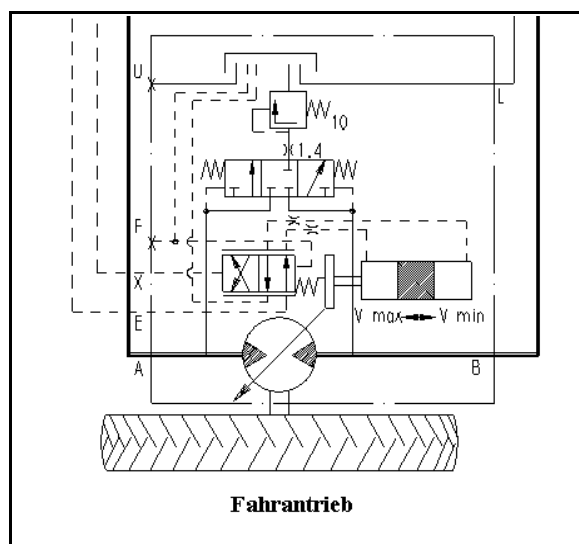
Pie darba spiediena

- **no 0 līdz 10 bar** notiek braukšanas sūkņa vadīšana pilnā apmērā.
- **no 10 līdz 16 bar** notiek riteņu motoru darba tilpuma vadīšana no maks. līdz min. darba tilpumam.

Motora korpusa sūču novēršanas un skalošanas eļļas pieslēgumi vienmēr atrodas virspusē, lai varētu izplūst pēc iespējas vairāk gaisa. Sūču novēršanas un skalošanas eļļas spiediens ir ierobežots ar 10 bar. Braukšanas laikā sūču novēršanas un skalošanas eļļas daudzums (L/S) nedrīkst pārsniegt 5-6 l/min.



58. zīm.



59. zīm.



- 4 motoriem un HPV 135 braukšanas sūknim vienmēr jābūt ieregulētiem saskaņoti un precīzi attiecībā vienam pret otru.
- Remonta un ieregulēšanas darbus lieciet veikt specializētā darbnīcā.

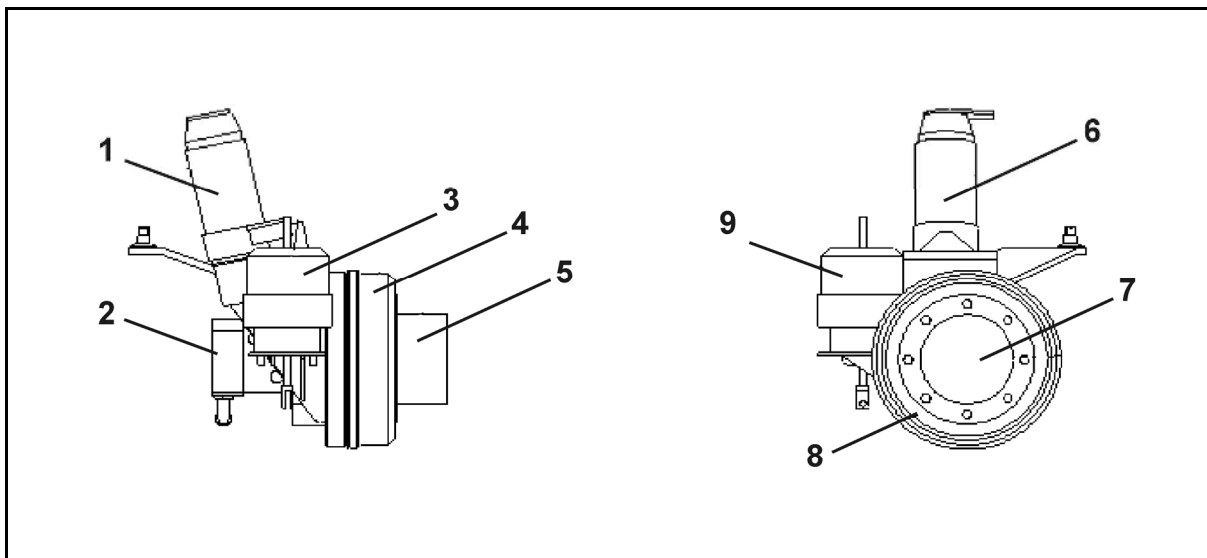


UZMANĪBU

Maks. ātruma ieregulēšanas tapas (mazākais darba tilpums) ir noplombētas rūpnīcā. Šīs tapas nedrīkst ieregulēt patstāvīgi, jo tā iespējams nodarīt nopietnus bojājumus hidrauliskajai sistēmai.

5.14.3 Riteņu piedziņa

Riteņu motori ir piemontēti tieši ar adapteru pie BREVINI reduktora CWD 2050.1. Planetārā piedziņa kopā ar loku bremzēm ir piemontēta ārpusē. Loku bremzes darbina pneimatiski ar membrānu cilindru un izmanto arī kā stāvbremzi.



60. zīm.

60. zīm./...

- | | |
|---------------------|---------------------|
| (1) Ass šarnīrs | (6) Ass šarnīrs |
| (2) Hidromotors | (7) Reduktors |
| (3) Bremžu cilindrs | (8) Loku bremzes |
| (4) Loku bremzes | (9) Bremžu cilindrs |
| (5) Reduktors | |

5.14.4 Hidrauliskās eļļas dzesētājs

Hidrauliskajā sistēmā rodas siltums. Tādēļ mašīna ir aprīkota ar hidrauliskās eļļas dzesētāju. Tas atrodas priekšpusē zem kabīnes.

Gaisa strūkļa, kas plūst cauri dzesētājam, atdzesē ne tikai motora dzesēšanas sistēmu, bet arī hidraulisko sistēmu.



Nekādā gadījumā nedrīkst ierobežot gaisa plūsmu cauri dzesētājam.

Šī iemesla dēļ dzesētāju ir regulāri jāpārbauda un jātīra.

Nepieciešamības gadījumā tīriet dzesētāju ar saspīestu gaisu.

5.15 Ritošā daļa ar hidropneimatisku atsperojumu

Hidropneimatiskais atsperojums ietver automātisku līmeņa regulēšanu neatkarīgi no piepildīšanas stāvokļa.

61. zīm./...

(1) Hidrauliskais cilindrs

(2) Hidroakumulators

Ja mašīnu vajag pārcelt, eļļu no atsperojuma cilindriem var izlaist.

→ Tāpēc nofiksēta mašīna nešūposies.

- Atveriet hidrauliskā bloka lodveida krānus.

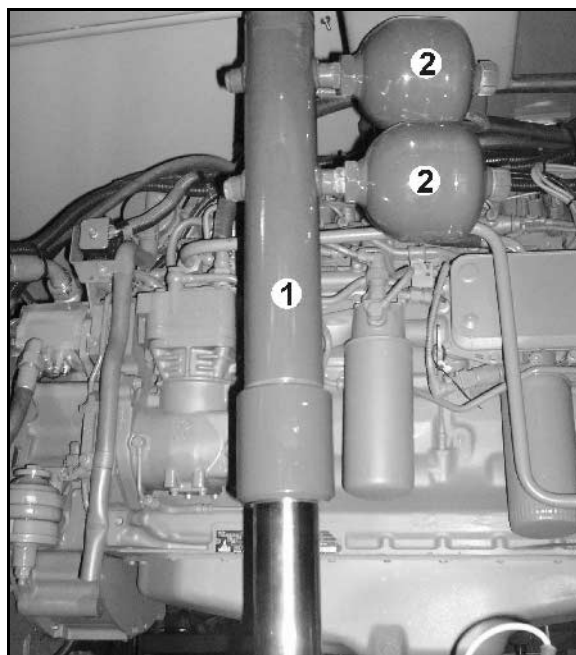
→ Mašīna nolaižas.

- Aizveriet lodveida krānus:

→ Kad Jūs iedarbināsiet motoru, mašīna atkal pacelsies parastajā augstumā.

Lodveida krāni atrodas hidrauliskajā blokā pa labi no dīzeļmotora.

62. zīm./1: Aizvērti lodveida krāni.

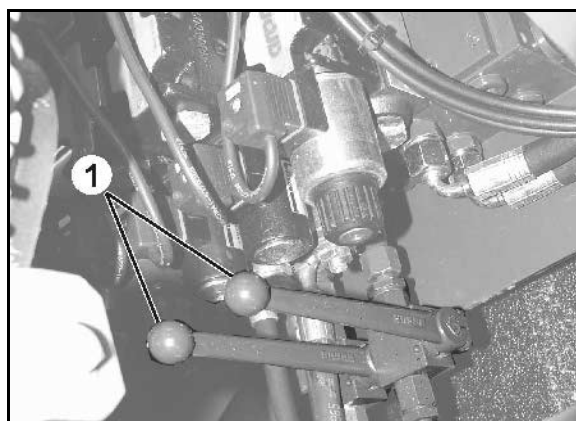


61. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Risks, nolaižot mašīnu, saspiest ķermeņa daļas starp ritošo daļu un korpusu!



62. zīm.



Uzmanību: atsperojuma cilindri aprīkoti ar slāpekļa rezervuāriem!

5.16 Darba platforma

Darba platforma ar lejup nolaižamām kāpnēm piekļūšanai vadītāja kabīnei un uzpildīšanas kupolam.

- Kāpnes var nolaist un pacelt, izmantojot piederumu paneli vadītāja kabīnē.



APDRAUDĒJUMS

Nekad nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē.

→ Risks gūt traumas, ko izraisa indīgi tvaiki!

- **Cilvēku pārvadāšana uz miglotāja ir kategoriski aizliegta!**

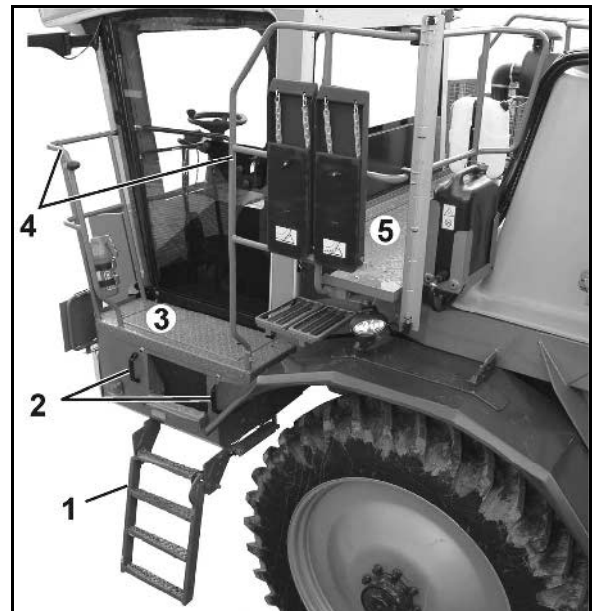
→ Cilvēku pārvadāšanas laikā pastāv nokrišanas risks!



Noteikti uzmaniet, lai kāpnes transportēšanas stāvoklī atrastos turētājos.

63. zīm./...

- (1) Elektriski nolaižamas kāpnes, slēdzis atrodas uz piederumu paneļa
- (2) Rokturi
- (3) Darba platforma iekāpšanai vadītāja kabīnē
- (4) Margas aizsardzībai no nokrišanas
- (5) Darba platforma



63. zīm.

5.17 Vilkšanas ierīce

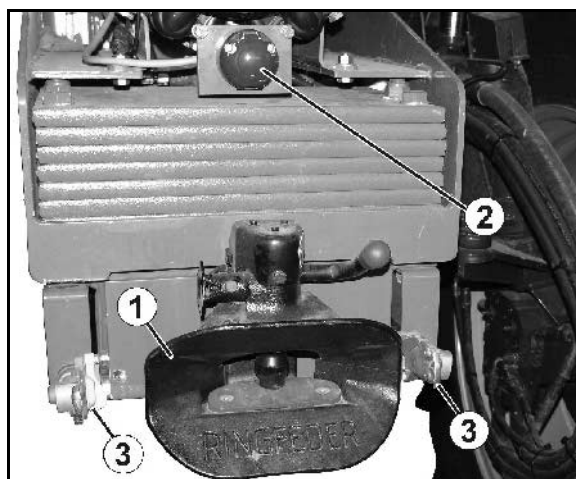
Automātiskā vilkšanas ierīce paredzēta bremsējamu piekabju vilkšanai

- ar pieļaujamo kopējo svaru 12000 kg un ar saspiestā gaisa bremsēm.
- ar pieļaujamo kopējo svaru 8000 kg un ar inerces bremsēm.
- bez atbalsta slodzes.
- ar vilkšanas cilpu 40.

(1) Vilkšanas ierīce

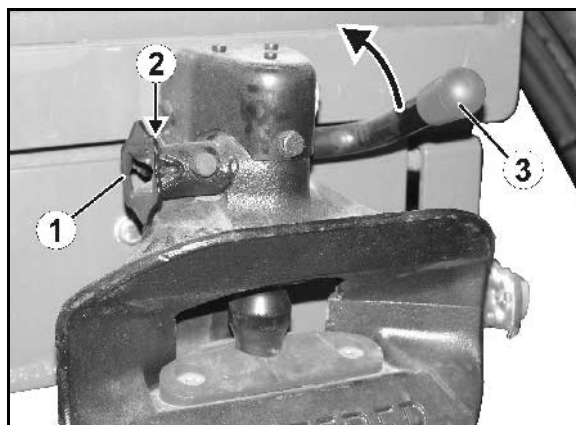
(2) Piekabes apgaismojuma pieslēgvietā

(3) Piekabes bremsžu gaismu pieslēgvietā.



64. zīm.

Lai atbloķētu vilkšanas ierīci, pavelciet pagriežamo pogu (65. zīm./1) un pagrieziet līdz tā nofiksējas augšējā vītnē (65. zīm./2). Tad virziet sviru (65. zīm./3) uz augšu, līdz tapa atbloķējas.



65. zīm.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnas nejaušas izkustēšanās gadījumā atbrīvotas darba bremses dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Vienmēr vispirms pievienojiet bremsžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena) un pēc tam padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana).
- Mašīnas darba bremses atbrīvojas uzreiz, tiklīdz ir pieslēgta sarkanā savienojuma galva.
- Vienmēr vispirms atvienojiet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana) un pēc tam bremsžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena).
- Mašīnas darba bremses ieslēdzas tikai tad, kad atbrīvota sarkanā savienojuma galva.
- Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremsžu sistēma atvienojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.


BRĪDINĀJUMS

Risks, piekabināšanas un atkabināšanas laikā saspiest ķermeņa daļas, mašīnai un piekabei nejauši ieslēdzoties un aizriņojot!

Pirms ieejat bīstamajā zonā starp mašīnu un piekabi, lai veiktu piekabināšanu vai atkabināšanu, nodrošiniet, lai mašīnu un piekabi nevarētu nejauši iedarbināt un lai tās nejauši neizkustētos.


BRĪDINĀJUMS

Risks, piekabinot mašīnu, tikt saspiestam starp mašīnu un piekabi!

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp mašīnu un piekabi, pirms piebraucat pie piekaves.

Piekaves piekabināšana ar automātisko vilkšanas ierīci ir darbs, ko veic viens cilvēks.

Papildu palīdzība nav nepieciešama.

5.17.1 Piekaves piekabināšana


BRĪDINĀJUMS

Risks, piekabinot mašīnu, tikt saspiestam starp mašīnu un piekabi!

Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp mašīnu un piekabi, pirms piebraucat pie piekaves.

Piekaves piekabināšana ar automātisko vilkšanas ierīci ir darbs, ko veic viens cilvēks. Papildu palīdzība nav nepieciešama.

1. Atkabiniet vilkšanas ierīci.
2. Lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp mašīnu un piekabi, pirms piebraucat pie piekaves.
3. Piebrauciet mašīnu atpakaļgaitā vēl tuvāk piekabei tā, lai sakabes ierīce sakabinās ar piekabi.
4. Nodrošiniet, lai mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un, lai tā nejauši neaizriņotu.
5. Savienojiet padeves caurules ar piekabi.
 - 5.1 Pieslēdziet bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena) atbilstoši norādēm ar dzeltenu krāsu atzīmētajā mašīnas pieslēguma vietā.
 - 5.2 Pieslēdziet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana) atbilstoši norādēm ar sarkanu krāsu atzīmētajā mašīnas pieslēguma vietā.
 - 5.3 Ieslēdziet piekaves apgaismojuma spraudni mašīnas kontaktligzdā.
6. Novietojiet piekabi transportēšanas pozīcijā.

5.17.2 Piekabes atkabināšana

1. Novietojiet neuzpildītu mašīnu uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
2. Nodrošiniet, lai mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tā nejauši neaizripotu.
3. Novietojiet piekabi stāvēšanas pozīcijā.
4. Atvienojiet barošanas vadus.
 - 4.1 Atbrīvojiet padevējcauruļvada savienojuma galvu (sarkana).
 - 4.2 Atbrīvojiet bremžu cauruļvada savienojuma galvu (dzeltena).
 - 4.3 Atvienojiet piekabes apgaismojuma spraudni.
5. Atvienojiet sakabes ierīci.

5.18 Ūdens filtrs/miglošanas šķīdums

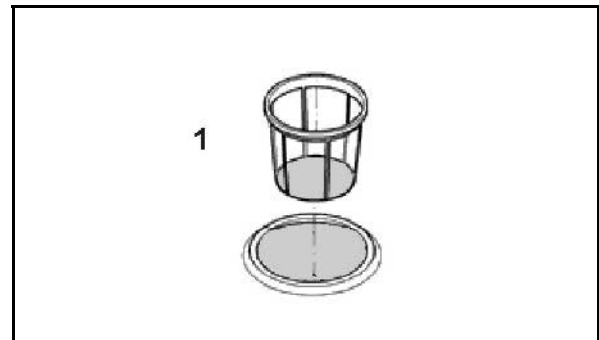


- Lietojiet visus filtru aprīkojumam paredzētos filtrus. Regulāri iztīriet filtrus (par to skat. nodaļu "Tīrīšana"). Miglotāja bezatzeices darbu iespējams nodrošināt tikai ar miglošanas šķīduma nevainojamu filtrāciju. Nevainojama filtrācija būtiski ietekmē augu aizsardzības pasākumu lietošanas rezultātu.
- Ievērojiet filtru vai šūnu izmēru pieļaujamās kombinācijas. Pašattīres spiedienfiltru un sprauslas filtru šūnu izmēriem vienmēr jābūt mazākiem par izmantojamo sprauslu atveri.
- Ņemiet vērā, ka spiedienfiltru ieliktni ar 80 vai 100 šūnu/uz collu izmantošana dažiem augu aizsardzības līdzekļiem var izraisīt aktīvās vielas izfiltrēšanu. Katrā atsevišķā gadījumā konsultējieties ar augu aizsardzības līdzekļu ražotāju

Iepildes atveres filtrs

Iepildes atveres filtrs (/1) novērš miglošanas šķīduma piesārņošanu, kad miglošanas šķīduma tvertni uzpilda iepildīšanas caur kupolu.

Šūnu izmērs: 1,00 mm



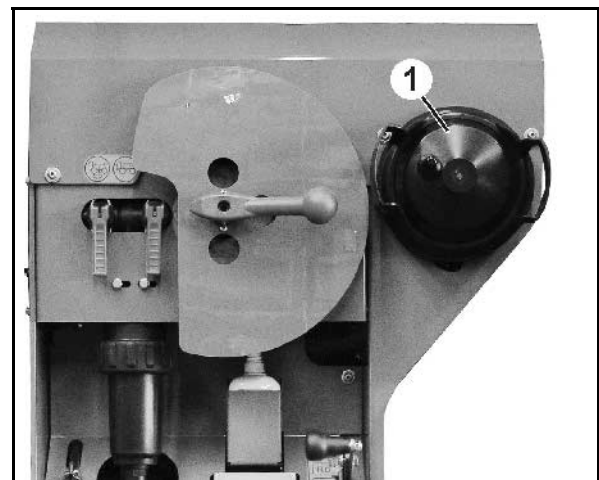
66. zīm.

Iesūkšanas filtrs

Iesūkšanas filtrs (67. zīm./1) filtrē

- miglošanas šķīdumu miglošanas darba režīmā,
- ūdeni, kas uzpilda miglošanas šķīduma tvertni caur iesūkšanas šļūteni.

Šūnu izmērs: 0,60 mm



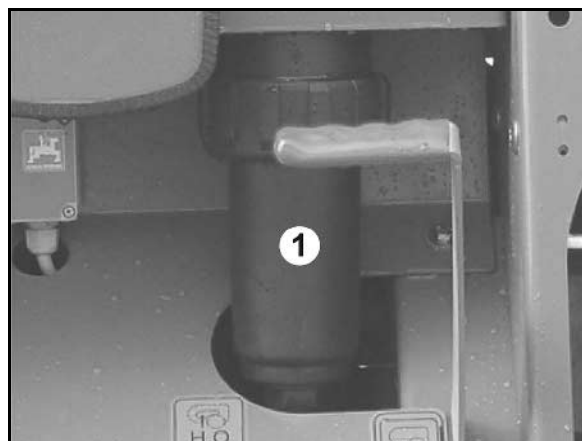
67. zīm.

Pašattīres spiedienfiltrs

Pašattīres spiedienfiltrs (68. zīm./1)

- novērš sprauslas filtru aizsērēšanu pirms miglošanas sprauslām;
- tam ir lielāks šūnu skaits/uz collu, nekā iesūkšanas filtram.

Kad ieslēgts papildu maisīšanas mehānisms, notiek spiedienfiltra ieliktna iekšējās virsmas pastāvīga skalošana, un neizšķīdušās miglošanas līdzekļa un netīrumu daļiņas netiek novadītas atpakaļ miglošanas šķīduma tvertnē.



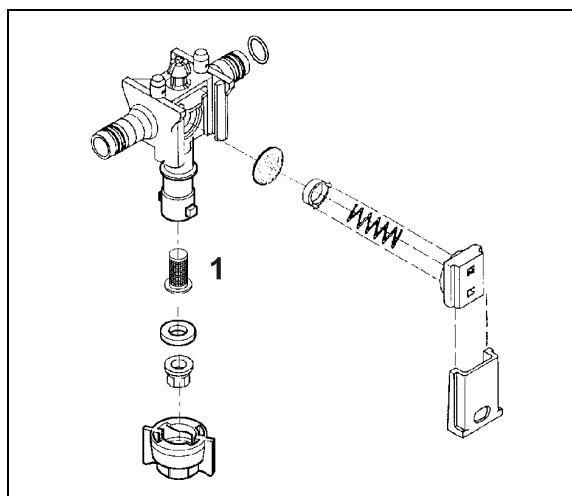
68. zīm.

Spiedienfiltru ieliktnu pārskats

- Spiedienfiltra ieliktnis ar 50 šūnām/uz collu (sērijveidā), sākot ar sprauslas izmēru '03' un lielāku.
Filtra darba virsma: 216 mm².
Šūnu izmērs: 0,35 mm.
Pasūtījuma nr.: ZF 150
- Spiedienfiltra ieliktnis ar 80 šūnām/uz collu, sprauslas izmēram '02'.
Filtra darba virsma: 216 mm².
Šūnu izmērs: 0,20 mm.
Pasūtījuma nr.: ZF 151
- Spiedienfiltra ieliktnis ar 100 šūnām/uz collu sprauslas izmēram '015' un mazākam.
Filtra darba virsma: 216 mm².
Šūnu izmērs: 0,15 mm.
Pasūtījuma nr.: ZF 152

Sprauslas filtri

Sprauslas filtri (69. zīm./1) novērš miglošanas sprauslu aizsērēšanu.



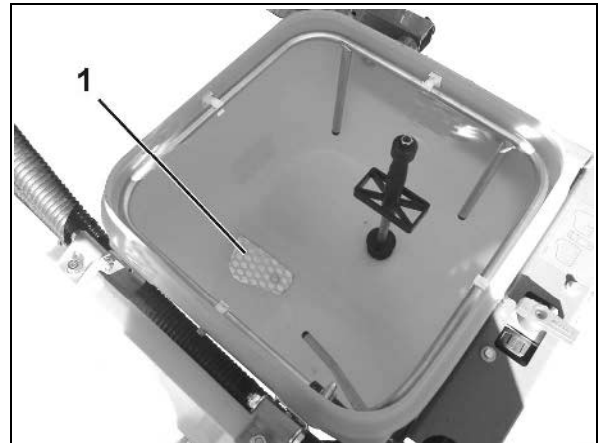
69. zīm.

Sprauslas filtru pārskats

- Sprauslas filtrs ar 24 šūnām/uz collu, sākot ar sprauslas izmēru '06' un lielāku.
Filtra darba virsma: 5,00 mm².
Šūnu izmērs: 0,50 mm
Pasūtījuma nr.: ZF 091
- Sprauslas filtrs ar 50 šūnām/uz collu (sērijveidā), sprauslu izmēram no '02' līdz '05'.
Filtra darba virsma: 5,07 mm².
Šūnu izmērs: 0,35 mm
Pasūtījuma nr.: ZF 091
- Sprauslas filtrs ar 100 šūnām/uz collu. sprauslu izmēram '015' un mazākam
Filtra darba virsma: 5,07 mm².
Šūnu izmērs: 0,15 mm
Pasūtījuma nr.: ZF 169

Dibensiets ieskalošanas tvertnē

Dibensiets (70. zīm./1) ieskalošanas tvertnē novērš piku un svešķermeņu iesūkšanu.



70. zīm.

5.19 Skalojamā ūdens tvertnes

Skalojamā ūdens tvertnē (71. zīm./1) pievada tīru ūdeni. Šis ūdens paredzēts:

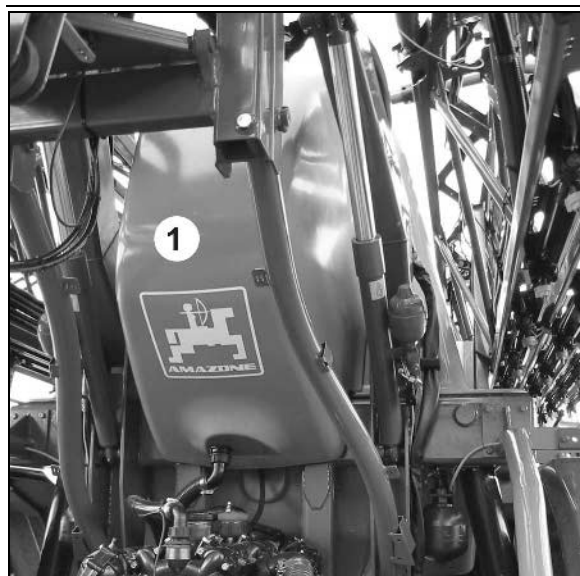
- atlikuma atšķaidīšanai miglošanas šķīduma tvertnē, pabeidzot miglošanas darba režīmu;
- visa miglotāja tīrīšanai (skalošanai) uz lauka;
- iesūkšanas armatūras un miglotāja cauruļvadu tīrīšanai piepildītas tvertnes gadījumā.



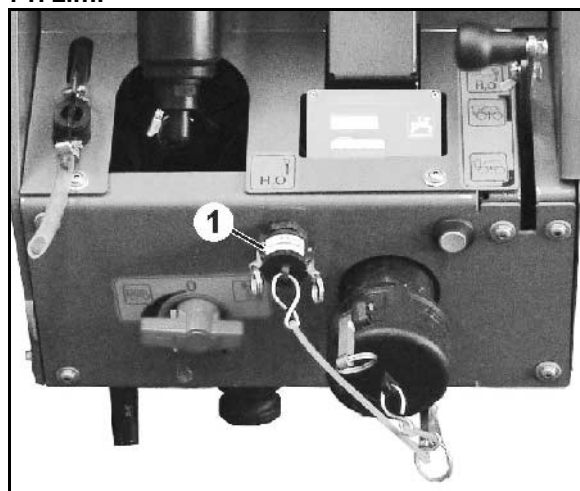
Skalojamā ūdens tvertnē iepildiet tikai tīru ūdeni.

Uzpildīšana un uzpildīšanas pieslēgums (72. zīm./1):

1. Pievienojiet uzpildes šļūteni.
 2. Uzpildiet skalojamā ūdens tvertni
- Uzmaniet uzpildīšanas līmeņa rādītāju (73. zīm./1).
3. Uzlieciet uz uzpildīšanas pieslēguma caurules vāciņu.



71. zīm.



72. zīm.



73. zīm.

5.20 Ieskalošanas tvertne ar uzpildes savienojumu ECOFILL un kannu skalošanu

74. zīm./...

- (1) Pagriežama ieskalošanas tvertne paredzēta augu aizsardzības līdzekļu un urīnvielas ieliešanai, izšķīdināšanai un iesūkšanai.
- (2) Atvāzams vāks.
- (3) Rokturis ieskalošanas tvertnes pagriešanai.
- (4) Paralelograma plecs ieskalošanas tvertnes pagriešanai no transportēšanas stāvokļa uzpildes stāvoklī.
- (5) Gredzenveida cauruļvada/kannu skalošanas pārslēgšanas krāns.
- (6) Fiksēšanas mehānisms transportēšanas stāvoklim.

Transportēšanas stiprinājums augšup paceltās ieskalošanas tvertnes nostiprināšanai transportēšanas stāvoklī tā, lai tā nejauši nenolaistos uz leju.

- Lai ieskalošanas tvertni pagrieztu uzpildes stāvoklī:

1. ar kreiso roku satveriet rokturi,
2. atbrīvojiet fiksēšanas mehānismu,
3. nolaidiet uz leju ieskalošanas tvertni.

75. zīm./...

- (1) Uzpildes savienojums ECOFILL.
- (2) Ieskalošanas tvertnes/uzpildes savienojuma ECOFILL pārslēgšanas krāns.

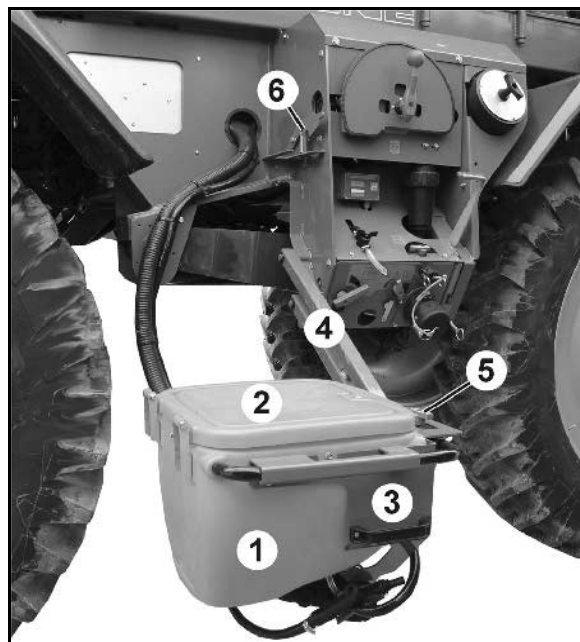
76. zīm./...

- (1) Dibensiets
- (2) Rotējoša kannu skalošanas sprausla paredzēta kannu vai citu tvertņu izskalošanai.
- (3) Piespiedēplāksne.
- (4) Gredzenveida cauruļvads paredzēts augu aizsardzības līdzekļu un urīnvielas izšķīdināšanai un iesūkšanai.

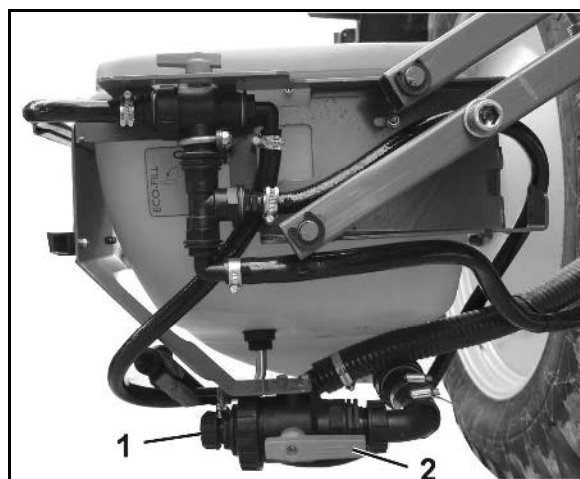


Ūdens izplūst no kannu skalošanas sprauslas, ja

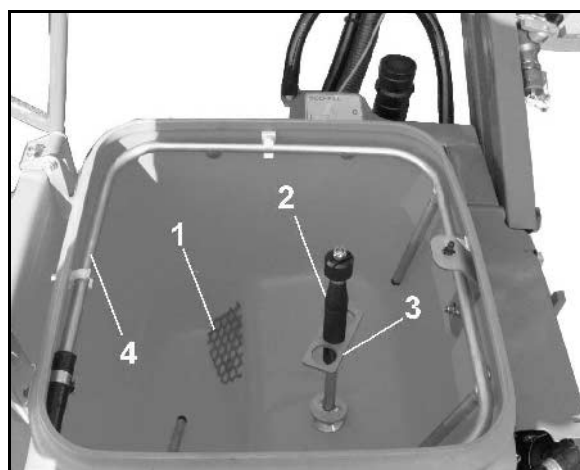
- piespiedēplāksne nospiesta uz leju,
- aizvērtais atvāzamais vāks spiež uz leju kannu skalošanas sprauslu.



74. zīm.



75. zīm.



76. zīm.



BRĪDINĀJUMS

Pirms ieskalošanas tvertnes skalošanas aizveriet atvāžamo vāku.

5.21 Tvertne roku mazgāšanai

Tvertne roku mazgāšanai (77. zīm./1), tīram ūdenim roku mazgāšanai ar šļūteni un notecināšanas krānu.



Tvertnē roku mazgāšanai iepildiet tikai tīru ūdeni.



BRĪDINĀJUMS

Ūdeni, kas ieliets tvertnē roku mazgāšanai, nekad nelietojiet dzeršanai! Nav pieļaujams, ka materiāli, no kuriem izgatavota tvertne roku mazgāšanai, saskaras ar pārtikas produktiem.



77. zīm.

5.22 Sūkšanas pieslēgums miglošanas šķīduma tvertnes uzpildei (opcija)

78/...

- (1) Sūkšanas šļūtene (8 m, 3").
- (2) Ātrais savienotājs.
- (3) Iesūkšanas filtrs iesūktā ūdens filtrēšanai.
- (4) Pretvārsts. Novērš miglošanas šķīduma tvertnē esošā šķīduma iztecēšanu, ja uzpildes laikā pēkšņi zūd zemspiediens.



78 zīm.

5.23 Miglošanas sūkņi

Miglotājs **SX4000** ir aprīkots ar 2 membrānsūkņiem miglošanas šķīduma izsmidzināšanai. Abi sūkņi ir savienoti ar savienojuma elementu, un tos darbina viens hidromotors. Sūkņi ir uzstādīti uz rāmja starp pakalējiem riteniem.

Sūkņu apgriezienu skaits rūpnīcā ir ieregulēts uz 470 līdz 500 apgr./min.



79. zīm.

Sūkņu aprīkojuma tehniskie dati

Tips			SX 4000	
Sūkņu aprīkojums			AR 250	AR 280
Sūkņa ražīgums pie nominālā apgriezienu skaita	[l/min]	pie 0 bāriem	250	280
		pie 10 bāriem	235	265
Patērējamā jauda	[kW]		4,6	5,1
Konstrukcijas veids			6 cilindru virzuļu membrānsūknis	
Pulsācijas slāpēšana			Hidroakumulators	

5.24 Maisīšanas mehānisms

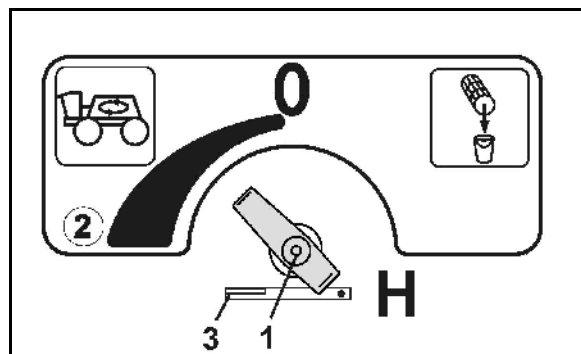
Miglotājs ir aprīkots ar galveno maisīšanas mehānismu un papildu maisīšanas mehānismu. Abi maisīšanas mehānismi ir konstruēti kā hidrauliski maisīšanas mehānismi. Papildu maisīšanas mehānisms ir vienlaicīgi sakombinēts ar spiedienfiltra skalošanu, kas paredzēta pašattīres spiedienfiltram.

Savs maisīšanas mehānisma sūknis apgādā galveno maisīšanas mehānismu. Papildu maisīšanas mehānisma apgādi nodrošina darba sūknis.

Ieslēgtie maisīšanas mehānismi miglošanas šķīduma tvertnē samaisa miglošanas šķīdumu un tādējādi nodrošina homogēnu miglošanas šķīdumu. Maisīšanas jauda ir attiecīgi laideni regulējama.

- Galvenais maisīšanas mehānisms tiek regulēts automātiski atkarībā no miglošanas šķīduma tvertnes uzpildes līmeņa.
 - Papildu maisīšanas mehānismu var iestatīt ar regulēšanas krānu (80. zīm./1);
- Papildu maisīšanas mehānisms ir izslēgts regulēšanas krāna 0 pozīcijā. Vislielākā maisīšanas jauda iegūstama stāvoklī (80. zīm./2).

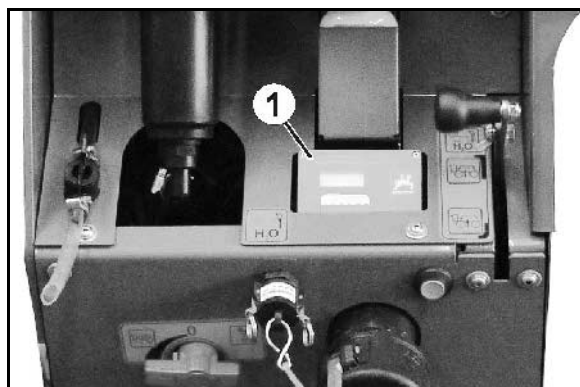
Spiedienfiltra notecināšanas funkcijas drošinātājs (80. zīm./3).



80. zīm.

5.25 Uzpildes līmeņa indikators

Digitālais uzpildes līmeņa indikators parāda miglošanas šķīduma tvertnes uzpildes līmeni (81. zīm./1).



81. zīm.

5.26 Miglotāja stieņu sistēma

Miglotāja stieņu sistēmas pienācīgais stāvoklis un balstiekārta ievērojami ietekmē miglošanas šķīduma sadalījuma precizitāti. Pilnīgs pārslaidums tiek sasniegta gadījumā, ja miglotāja stieņu sistēma ir pareizi noregulēta pret stādījumiem. Spraustas ir piestiprinātas uz stieņu sistēmas 50 cm attālumā cita no citas.



APDRAUDĒJUMS

Miglotāja stieņu sistēmas izlikšanas un salikšanas laikā vienmēr ievērojiet pietiekamu attālumu līdz elektropārvades līnijām! Saskare ar elektropārvades līnijām var izraisīt nāvējošas traumas



- Noregulējiet miglošanas augstumu (attālumi no spraustām līdz stādījumiem) saskaņā ar miglošanas tabulu.
- Miglošanas stieņu sistēmu vienmēr iztaisnojiet paralēli zemei, tikai tādā gadījumā var sasniegt katrai spraustai norādīto miglošanas augstumu.
- Visus miglotāja stieņu sistēmas regulēšanas darbus veiciet apzinīgi.



UZMANĪBU

- Izlikšanas un salikšanas laikā lieciet visām personām atstāt miglotāja stieņu sistēmas pagriezienu zonu!
- Pie visām hidrauliski darbināmām saliekamām daļām atrodas nogriešanas un saspiešanas vietas!
- Brauciena laikā aizliegts salikt un izlikt miglotāja stieņu sistēmu!



Stieņu sistēmas saliktā un izliktā stāvoklī hidrauliskie cilindri, kas paredzēti stieņu sistēmas izlikšanai/salikšanai, notur attiecīgos gala stāvokļus (transportēšanas un darba stāvokli).



Stieņu sistēmas vadība notiek, izmantojot **AMATRON⁺**.

Profesionāla izlikšana/salikšana

Profesionālā izlikšanas/salikšana ietver sevī šādas funkcijas:

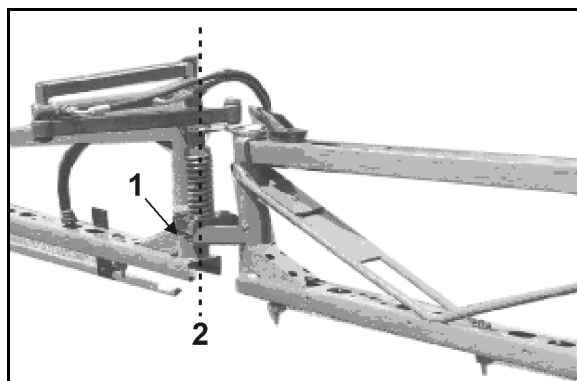
- miglotāja stieņu sistēmas salikšana un izlikšana,
- augstuma hidrauliskā regulēšana,
- nolieces hidrauliskā regulēšana,
- miglotāja stieņu sistēmas vienaspusīga izlikšanas/salikšana,
- miglotāja stieņu sistēmas izliču vienaspusīga, neatkarīga slīpuma leņķa palielināšana un samazināšana (tikai profesionālā izlikšana/salikšana II).



Sk. **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju!

Ārējās izlīces stiprinājums

Ārējo izliču stiprinājumi pasargā stieņu sistēmu no bojājumiem, ja ārējās izlīces saduras ar cietiem šķēršļiem. Attiecīgais plastmasas izcilnis (82. zīm./1) padara iespējamu ārējās izlīces izvairīšanos, griežoties ap šarnīra asi (82. zīm./2) kustības virzienā un tam pretējā virzienā – automātiski atgriežoties darba stāvoklī.



82. zīm.

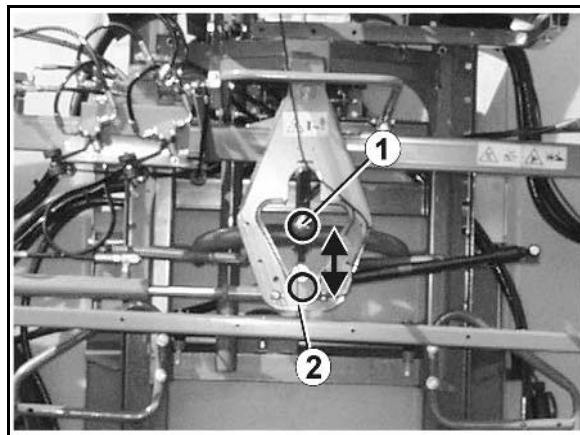
Svārstību izlīdzinātāja (83. zīm./1) atbloķēšana:



- Vienmērīgu horizontālo sadalījumu iespējams sasniegt tikai tadā gadījumā, ja svārstību izlīdzinātājs ir atbloķēts.
- Svārstību izlīdzinātājs (83. zīm./1) ir atbloķēts, kad **AMATRON⁺** displejā parādās atslēgtas slēdzenes simbols.

Atbloķējiet svārstību izlīdzinātāju , izmantojot funkcijas lauciņu .

- Izvēlnē "Darbs" parādās atvērtas slēdzenes simbols.
- Svārstību izlīdzinātājs (83. zīm./1) ir atbloķēts un izliktā stieņu sistēma var brīvi svārstīties attiecībā pret stieņu sistēmas balstu. Šeit labākai pārredzamībai svārstību izlīdzinātāja aizsargierīce ir noņemta.



83. zīm.

Svārstību izlīdzinātāja (83. zīm./2) bloķēšana:



UZMANĪBU

- Svārstību izlīdzinātāju transportēšanas stāvoklī bloķējiet:
 - o Braucot pa koplietošanas ceļiem!
 - o Izliekot un saliekot stieņu sistēmu!

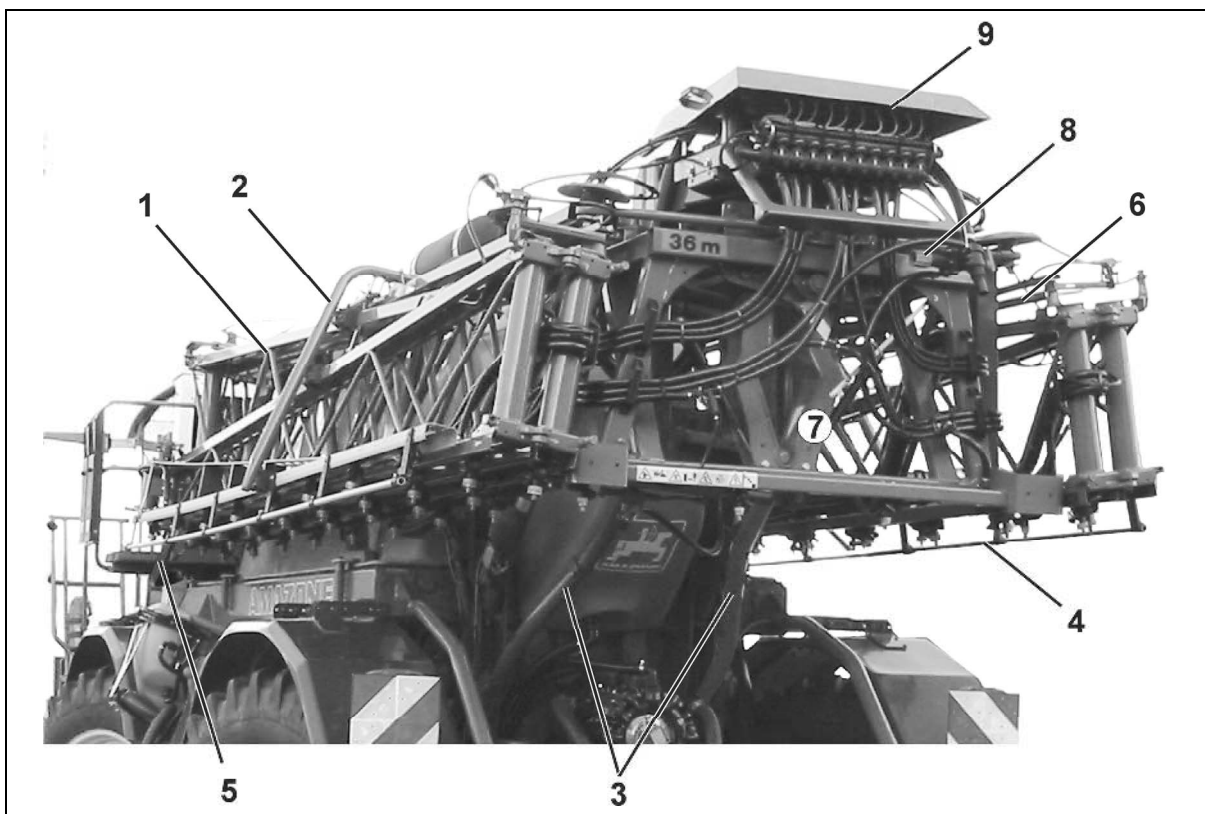


Svārstību izlīdzinātājs (83. zīm./2) ir atbloķēts, kad **AMATRON⁺** displejā parādās atslēgtas slēdzenes simbols.

Atbloķējiet svārstību izlīdzinātāju , izmantojot funkcijas lauciņu .

- Izvēlnē "Darbs" parādās aizslēgtas slēdzenes simbols.
- Ja svārstību izlīdzinātājs ir nobloķēts, miglotāja stieņu sistēma nevar brīvi svārstīties attiecībā pret stieņu sistēmas balstu.

5.26.1 Super-L stieņu sistēma



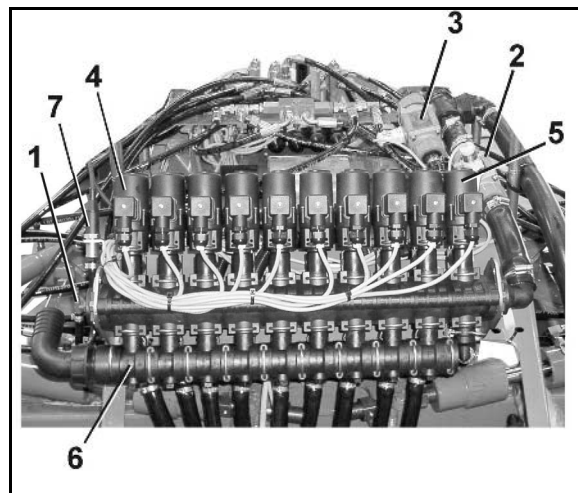
84. zīm.

84. zīm./...

- | | |
|--|---|
| (1) Miglotāja stieņu sistēma ar miglotāja cauruļvadiem (šeit salikti izliču bloki). | (4) Spraustu aizsargcaurule |
| (2) Transportēšanas stiprinājuma skavas. Transportēšanas stiprinājuma skavas paredzētas saliktās miglotāja stieņu sistēmas bloķēšanai transportēšanas stāvoklī, lai tā nejauši neizliktos. | (5) Spraislis |
| (3) Paralelograma rāmis paredzēts miglotāja stieņu sistēmas augstuma regulēšanai. | (6) Ārējo izliču stiprinājums, skat. lappusē Nr. 93 |
| | (7) Svārstību izlīdzinātājs, skat. lappusē Nr. 94. |
| | (8) Vārsts un DUS sistēmas pārslēgšanas krāns |
| | (9) Stieņu sistēmas armatūra, skat. 85. zīm.. |

85. zīm./...

- (1) Spiediena tīcaurule miglošanas spiediena manometra pievienošanai
- (2) Caurplūduma mērītājs patērējamā daudzuma noteikšanai [l/ha]
- (3) Pretplūsmas mērītājs, lai noteiktu miglošanas šķīduma daudzumu, kas novadīts atpakaļ miglošanas šķīduma tvertnē
- (4) Ar motoru darbināmi vārsti sekciju ieslēgšanai un izslēgšanai
- (5) Apvadvārsts
- (6) Spiediena pazemināšanas elements
- (7) Spiediena sensors



85. zīm.

5.26.2 Nolieces regulēšana

(papildaprīkojums)

Nelabvēlīgos apstākļos miglotāja stieņu sistēmu iespējams iztaisnot paralēli zemei vai mērķa virsmai, izmantojot nolieces regulēšanu, piemēram, ja riteņu atstātajām sliedēm ir dažāds dziļums vai notiek vienas pusē braukšana pa vagu.

Ierīču regulēšanu veic ar **AMATRON⁺**.

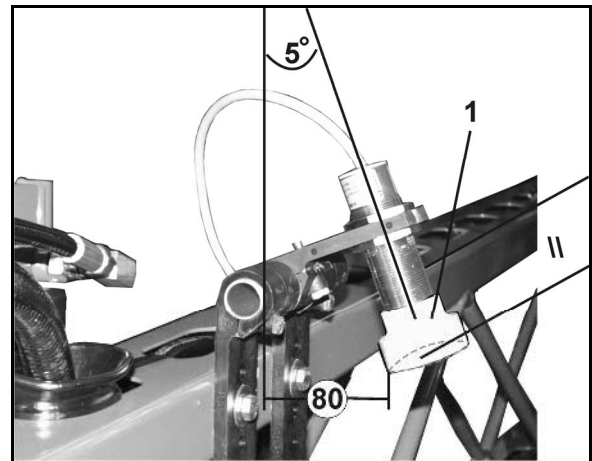
5.26.3 Distance-Control

(papildaprīkojums)

Miglotāja stieņu sistēmas regulēšanas ierīce "Distance-Control" automātiski notur miglotāja stieņu sistēmu paralēli vajadzīgajā attālumā līdz mērķa virsmai.

Divi ultraskaņas devēji (86. zīm./1) mēra attālumus līdz zemei vai augu stādījumiem. Ja ir vienas pusē atšķirība no vajadzīgā augstuma, ierīce "Distance-Control" ieslēdz nolieces regulēšanu augstuma pielāgošanai. Ja apvidus paaugstinās abās pusēs, augstuma regulēšana paceļ visu stieņu sistēmu.

Atslēdzot miglotāja stieņu sistēmu lauka galā, miglotāja stieņu sistēma tiek automātiski pacelta par apm. 50 cm. Ieslēdzot miglotāja stieņu sistēmu nolaižas atpakaļ līdz nokalibrētajam augstumam.



86. zīm.

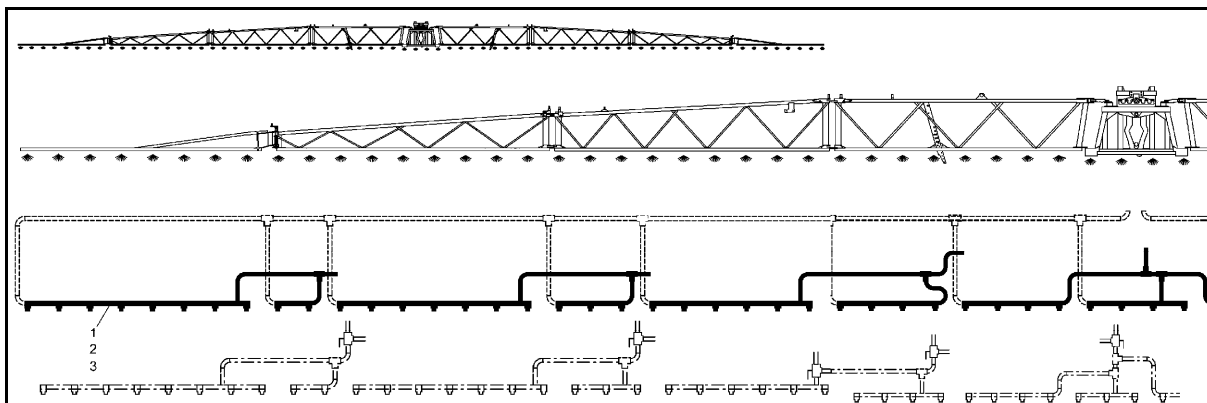


Skatiet
AMATRON⁺ ekspluatācijas
instrukciju.

- Ultraskaņas devēju noregulēšana:
- skat. 86. zīm..

5.27 Miglotāja cauruļvadi

Miglotāja stieņu sistēmu iespējams aprīkot ar atšķirīgiem miglotāja cauruļvadiem. Miglotāja cauruļvadus savukārt iespējams aprīkot ar vienkāršām vai kombinētām sprauslām atkarībā no attiecīgajiem ekspluatācijas apstākļiem.



87. zīm.

5.27.1 Tehniskie dati



Nemiet vērā, ka miglotāja cauruļvadā esošais atlikums tiek izmiglots neatšķaidītā koncentrācijā. Šo atlikumu noteikti izsmidziniet uz neapstrādātas platības. Atlikums miglotāja cauruļvadā ir atkarīgs no miglotāja stieņu sistēmas darba platuma.

Braukšanas posms [m], kas nepieciešams miglotāja cauruļvadā esošā neatšķaidītā atlikuma izsmidzināšanai visiem darba platumiem:

100 l/ha: 45 m	250 l/ha: 18 m
150 l/ha: 30 m	300 l/ha: 15 m
200 l/ha: 23 m	400 l/ha: 11 m

Piemērs:

Ja patērējamais daudzums ir 200 l/ha, tad braukšanas posms attiecīgā miglotāja cauruļvada iztukšošanai miglojot ir apm. 23 m.

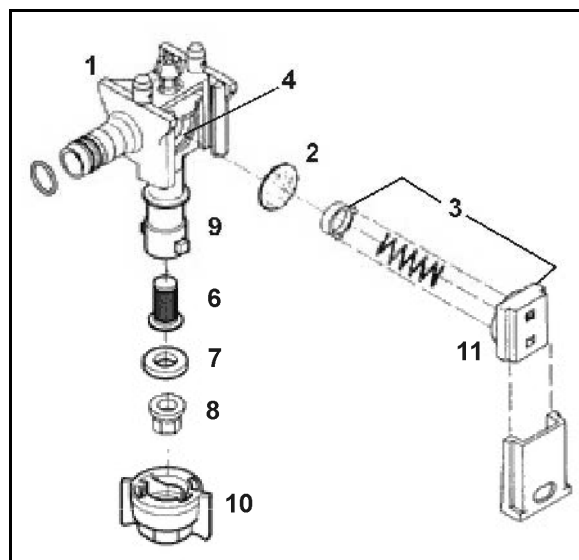
Super-L miglotāja stieņu sistēmas miglotāja cauruļvads ar vienkāršām vai kombinētām sprauslām

Darba platums	[m]	24	27		28		30	32	33		36	
Sekciju skaits		7	7	9	7	9	9		11	7	9	
Sprauslu skaits vienā sekcijā		6-6-8-8 8-6-6	7-8-8-8 8-8-6-7	6-6-6-6-6 6-6-6-6	8-8-8-8 8-8-8	7-6-6-6-6 6-6-6-7	8-7-6-6-6 6-6-7-8	8-6-7-7-8 7-7-6-8	6-6-6-6-6-6-6 6-6-6-6	10-10- 10-12-10- 10-10	9-9-7-7-8 7-7-9-9	
Atlikums, tai skaitā armatūrā												
	• atšķaidāms	5,0	5,0	5,5	5,0	5,5	5,5	5,5	6,0	5,0	5,5	
	• nav atšķaidāms	11,5	12,5	17,5	13,0	17,5	18,0	18,5	23,0	16,0	19,5	
	• kopumā	16,5	17,5	23,0	18,0	23,0	23,5	24,0	29,0	21,0	25,0	
Atlikums spiediena cirkulācijas sistēmā (DUS), tai skaitā armatūrā	[l]											
• atšķaidāms		17,5	18,5	24,0	19,0	24,0	24,0	24,5	29,5	21,5	25,5	
• nav atšķaidāms		1,5	2,0	2,0	2,0	2,0	2,5	2,5	2,5	3,0	3,0	
• kopumā		19,0	20,5	26,0	21,0	26,0	26,5	27	32,0	24,5	28,5	
Miglotāja cauruļvada svars	[kg]	22	27	29	28	30	32	34	37	36	38	

5.27.2 Vienkāršas sprauslas

88. zīm./...

- (1) Sprauslas korpuss ar bajonetsavienojumu (sērijveidā).
- (2) Membrāna. Ja miglotāja cauruļvadā spiediens krītas zemāk par apm. 0,5 bāriem, tad elastīgais elements (3) sprauslas korpusā spiež membrānu pret membrānas ligzdu (4). Tādējādi tiek panākta sprauslu atslēgšana bez pilēšanas, kad atslēgta miglotāja stieņu sistēma.
- (3) Elastīgais elements.
- (4) Membrānas ligzda.
- (5) Aizbīdnis; notur komplekto membrānas vārstu sprauslas korpusā.
- (6) Sprauslas filtrs; **sērijveidā 50 šūnas/uz collu**, ir ievietots sprauslas korpusā no apakšpuses. Par to sk. nodaļā "Sprauslas filtri".
- (7) Gumijas blīvējums.
- (8) Sprausla; sērijveidā LU-K 120-05.
- (9) Bajonetsavienojums.
- (10) Krāsains bajonetes vāciņš.
- (11) Elastīgā elementa korpuss.



88. zīm.

5.27.3 Kombinētās sprauslas (papildaprīkojums)

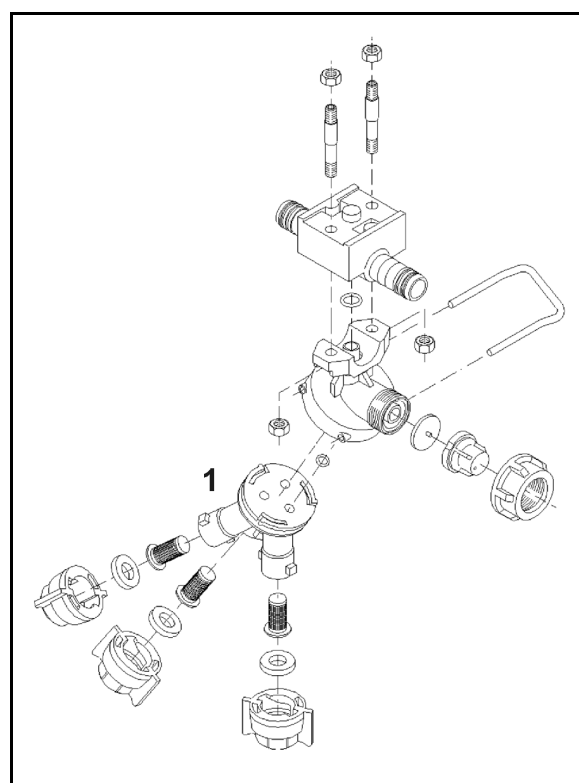
Ir izdevīgi izmantot kombinētās sprauslas, kas konstruētas kā trīskāršas sprauslas galvas (89. zīm.), izmantojot dažādus sprauslu veidus. Tiek apgādāta attiecīgi vertikāli vērsta sprausla.

Pagriežot trīskāršo sprauslas galvu (89. zīm./1) pulksteņrādītāju virzienā, tiek izmantota cita sprausla.

Trīskāršā sprauslas galva ir atslēgta divos starpstāvokļos. Tādējādi ir iespējams samazināt stieņu sistēmas darba platumu.



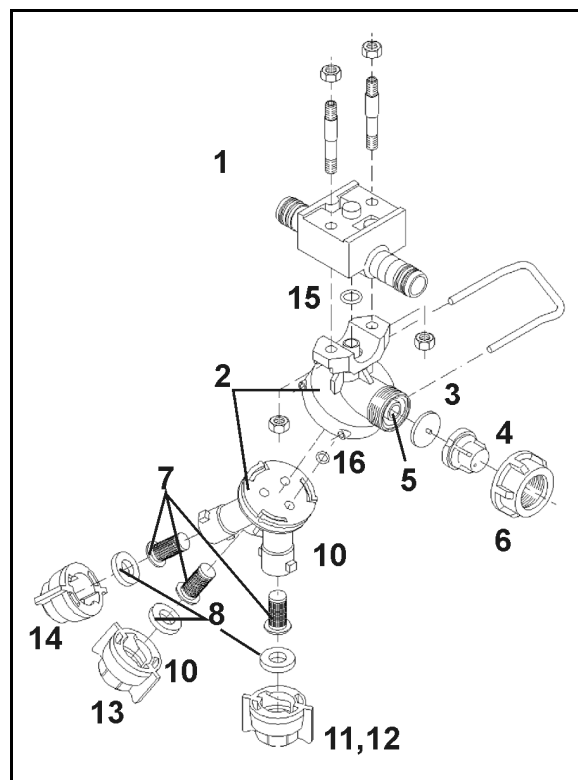
Pirms trīskāršās sprauslas galvas pagriešanas uz citu sprauslas veidu izskalojiet miglotāja cauruļvadus.



89. zīm.

90. zīm./...

- (1) Sprauslu turētājs.
- (2) Trīskārša sprauslas galva.
- (3) Membrāna. Ja sprauslas cauruļvadā spiediens krītas zemāk par apm. 0,5 bāriem, tad elastīgais elements (4) 3 ceļu sprauslas turētājā spiež membrānu pret membrānas ligzdu (5). Tādējādi tiek panākta sprauslu atslēgšana bez pilēšanas, kad atslēgta miglotāja stieņu sistēma.
- (4) Elastīgais elements.
- (5) Membrānas ligzda.
- (6) Uzmavuzgrieznis notur komplekto membrānas vārstu 3 ceļu sprauslas turētājā.
- (7) Sprauslu filtrs; sērijveidā 50 šūnas/uz collu.
- (8) Gumijas blīvējums.
- (9) Bajonetsavienojums.
- (10) Sarkans bajonetes vāciņš.
- (11) Zaļš bajonetes vāciņš.
- (12) Melns bajonetes vāciņš.
- (13) Dzeltens bajonetes vāciņš.
- (14) Blīvgredzens.
- (15) Blīvgredzens.



90. zīm.

5.27.4 Malas sprauslas, elektriskas

(papildaprīkojums)

Ar malas sprauslu slēgumu tiek izslēgta pēdējā sprausla un elektriski ieslēgta malas sprausla, kas izvietota 25 cm tālāk uz ārpusi (tieši uz lauka malas).

5.27.5 Gala sprauslu slēgums, elektrisks

(papildaprīkojums)

Ar gala sprauslu slēgumu elektriski ieslēdz divas vai trīs ārējās sprauslas pie lauka malām ūdenstilpes tuvumā.

5.28 Speciālais aprīkojums šķidrai mēslošanai

Pašreiz šķidrai mēslošanai būtībā ir pieejami divi dažādi šķidra mēslojuma veidi:

- amonija nitrāta un urīnvielas šķīdums (AHL) ar 28 kg N uz katriem 100 kg AHL;
- NP šķīdums 10-34-0 ar 10 kg N un 34 kg P_2O_5 uz katriem 100 kg NP šķīduma.



Ja šķidrā mēslošana veicama caur sprauslām ar plakanu strūklu, patērējamā daudzuma l/ha attiecīgās vērtības, kas ņemamas no miglošanas tabulas, AHL gadījumā jāreizina ar 0,88 un NP šķīduma gadījumā - ar 0,85, jo minētie patērējamie daudzumi l/ha ir attiecināmi tikai uz ūdeni.

Principiāli izdarāms:

Šķidro mēslojumu izvadiet lielu pilienu veidā, lai novērstu augu ķīmiskos apdegumus. Pārāk lieli pilieni norit no lapas un pārāk mazi - pastiprina fokusēšanas lupas efektu. Pārāk lielas mēslojuma devas mēslojuma sāls koncentrācijas dēļ uz lapām var izraisīt ķīmisko apdegumu parādības.

Principiāli neizvadiet šķidrā mēslojuma devas, kas lielākas, piemēram, par 40 kg N (par to sk. arī "Pārreķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma smidzināšanai"). Papildu mēslošana ar AHL caur sprauslām katrā ziņā ir jānoslēdz ar EC-Stadium 39, jo vārpu ķīmiskie apdegumi iedarbojas īpaši smagi

5.28.1 3 strūklu sprauslas

(papildaprīkojums)

3 strūklu sprauslu izmantošana šķidra mēslojuma izvadīšanā ir izdevīga, ja šķidrajam mēslojumam jānokļūst augā vairāk caur saknēm nekā lapām.

Sprauslā iebūvētā dozējošā diafragma caur tās trim atverēm gādā par šķidrā mēslojuma sadalījumu gandrīz bez spiediena ar lieliem pilieniem. Tādējādi novērš nevēlamu smidzinājuma miglu un mazu pilienu veidošanos. Lielie pilieni, ko veido 3 strūklu sprausla, ar nelielu spēku krīt uz augiem un norit no to virsmas. **Lai gan tādējādi maksimāli iespējami novērš ķīmiskos apdegumus, vēlās mēslošanas gadījumā atsakieties no 3 strūklu sprauslu izmantošanas un izmantojiet šļūcošās šļūtenes.**

Visām turpmāk minētajām 3 strūklu sprauslām izmantojiet vienīgi melnos bajonetes uzgriežņus.

Dažādas 3 strūklu sprauslas un to izmantošanas jomas (ja brauc ar 8 km/h)

- dzeltena, 50 – 80 l AHL/ha
- sarkana, 80 – 126 l AHL/ha
- zila, 115 – 180 l AHL/ha
- balta, 155 – 267 l AHL/ha

5.28.2 5-caurumu un 7-caurumu sprauslas / FD- sprauslas (opcija)

5-caurumu un 7-caurumu sprauslu / FD- sprauslas izmantošanai ir spēkā tie paši priekšnoteikumi kā 3-strūklas sprauslu gadījumā. Pretēji 3-strūklu sprauslai 5-caurumu un 7-caurumu sprauslai / FD- sprauslas izvades atveres nav vērstas uz leju, bet gan uz sāniem. Tādējādi iespējams veidot ļoti lielus pilienus, kas ar nelielu trieciena spēku nokļūst uz augiem.

91. att. → 5- caurumu sprausla

92. att.:→ 7- caurumu sprausla

93. att.:→ FD- sprauslas

Ir piegādājamas šādas sprauslas

- 5-caurumu sprausla, kompl., melna (ar dozēšanas disku nr. 4916-45);
- 5-caurumu sprausla, kompl., pelēka (ar dozēšanas disku nr. 4916-55)



- Dozēšanas diski nosaka patērējamo daudzumu [l/ha].
- Izmantotie dozēšanas diski nosaka noregulējamo miglošanas augstumu (skatiet lappusē Nr. 204).



91. att.



92. att.



93. att.

5-caurumu sprauslām iespējams piegādāt šādus dozēšanas diskus

- | | | |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| • 4916-39 ø 1,0 | 60 – 85 l AHL/ha | (ja brauc ar 8 km/h) |
| • 4916-45 ø 1,2 | 75 – 106 l AHL/ha | |
| • 4916-55 ø 1,2 | 110 – 160 l AHL/ha | |
| • 4916-63 ø 1,6 | 145 – 210 l AHL/ha | |
| • 4916-72 ø 1,8 | 190 – 272 l AHL/ha | |

Dozēšanas diski ir kombinējami ar sprauslām šādā veidā

Sprauslas veids	Dozēšanas diska Nr.				
	4916-39	4916-45	4916-55	4916-63	4916-72
5-caurumu sprausla, melna	x	x			
5-caurumu sprausla, pelēka			x	x	x

Iespējams piegādāt šādas 7-caurumu sprauslas

- | | | |
|-------------|-----------------|----------------------|
| • SJ7-02-CE | 74 – 120 l AHL | (ja brauc ar 8 km/h) |
| • SJ7-03-CE | 110 – 180 l AHL | |
| • SJ7-04-CE | 148 – 240 l AHL | |
| • SJ7-05-CE | 184 – 300 l AHL | |
| • SJ7-06-CE | 222 – 411 l AHL | |
| • SJ7-08-CE | 295 – 480 l AHL | |

Iespējams piegādāt šādas FD sprauslas

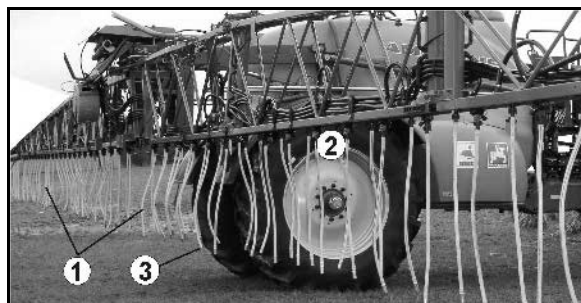
- | | | |
|---------|---------------------|----------------------|
| • FD 06 | 230 – 360 l AHL/ha | (ja brauc ar 8 km/h) |
| • FD 08 | 300 – 480 l AHL/ha | |
| • FD 10 | 370 – 600 l AHL/ha* | |

5.28.3 **Super-L** stieņu sistēmas šļūcošo šļūteņu aprīkojums

- (papildaprīkojums) ar dozēšanas diskus, kas paredzēts vēlai mēslošanai ar šķidru mēslojumu

94. zīm./...

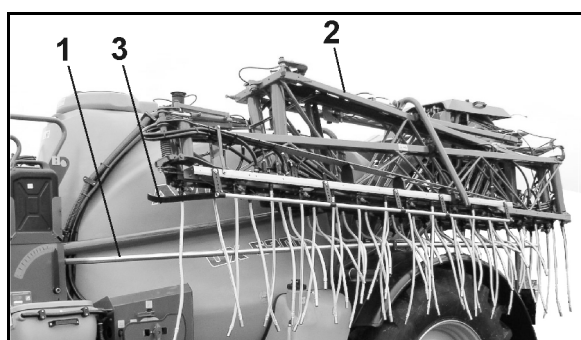
- (1) Šļūcošās šļūtenes ar 25 cm attālumu starp šļūtenēm, piemontējot 2. miglotāja cauruļvadu.
- (2) Bajonetsavienojums ar dozēšanas diskus.
- (3) Metāla svāriņi; stabilizē šļūteņu stāvokli darba laikā.



94. zīm.

95. zīm./...

- (1) Novirzītājstīpa transportēšanas stāvoklim.
- (2) Paaugstināts transportēšanas stāvoklis, ko nodrošina ar zemāk izvietotu transportēšanas āķi
- (3) Distances slieces



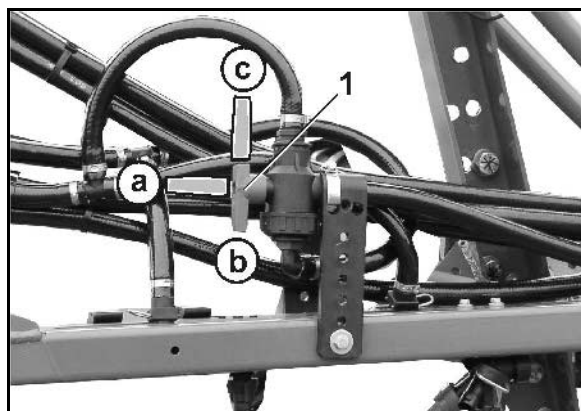
95. zīm.



Šļūcošo šļūteņu darba režīmam demontējiet abas distances slieces (95. zīm./3)!

96. zīm./...

- (1) Viens regulēšanas krāns katrai sekcijai:
 - a miglošana, izmantojot abus miglotāja cauruļvadus ar šļūcošajām šļūtenēm;
 - b miglošana, izmantojot miglotāja standarta cauruļvadu;
 - c miglošana, izmantojot tikai 2. miglotāja cauruļvadu.



96. zīm.

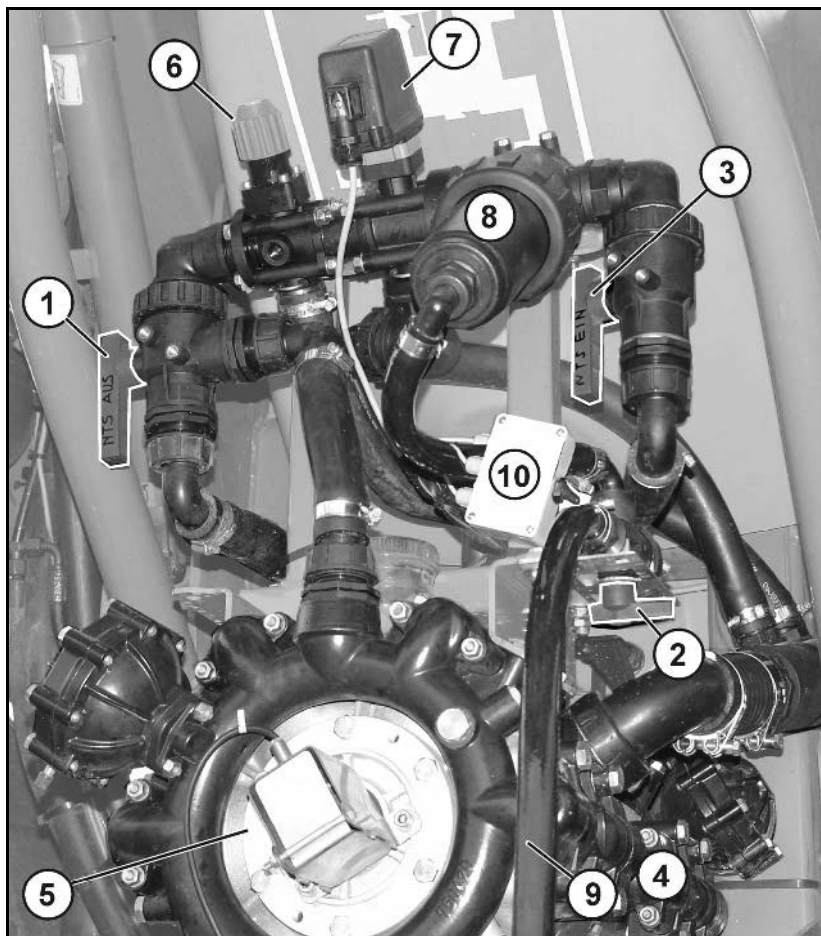


Parastam miglošanas darba režīmam demontējiet šļūcošās šļūtenes.

Pēc šļūcošo šļūteņu demontāžas sprauslu korpusus aizveriet ar noslēgu!

5.29 Lieljaudas mēslošana ar šķidro mēslojumu

- Patēriņa apjoma palielināšana pēc vajadzības šķidrā mēslojuma izvadīšanai. Maksimālo patēriņa apjomu var palielināt līdz pat 400 l/min.
 - Maisīšanas mehānisma sūknis šajā gadījumā tiek izmantots patēriņa daudzuma palielināšanai. Šādā gadījumā to neizmanto vai izmanto tikai daļēji maisīšanas mehānisma piedziņai.
 - Lieljaudas mēslošanu ar šķidro mēslojumu ieslēdz un izslēdz ar **AMATRON⁺**.
1. NTS miglošanas cauruļvada pārslēgšanas krāns
 2. Maisīšanas mehānisma/atlikumu nolaišanas pārslēgšanas krāns
 3. Pretplūsmas noslēgšanas krāns
 4. Miglošanas sūknis
 5. Maisīšanas mehānisma sūknis
 6. Pārspiediena vārsts
 7. Maisīšanas sūkņa patēriņa daudzuma regulēšanas vārsts
 8. Papildu spiediena filtrs
 9. Nolaišanas šļūtene
 10. Vadības pults

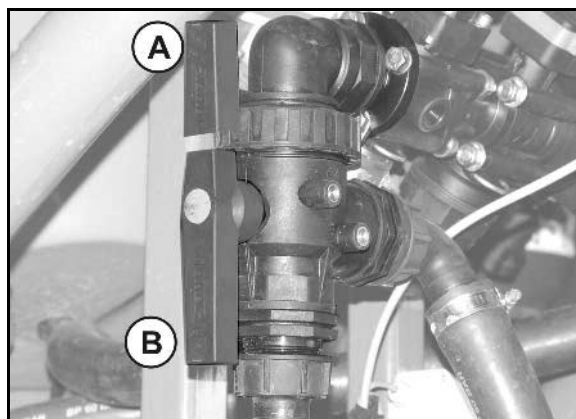


97 zīm.

Pārslēgšanas krāni

98 zīm.: NTS pārslēgšanas krāns

- A pozīcija : NTS miglošanas cauruļvads ieslēgts
- B pozīcija : NTS miglošanas cauruļvads izslēgts (galvenais maisīšanas mehānisms ieslēgts)



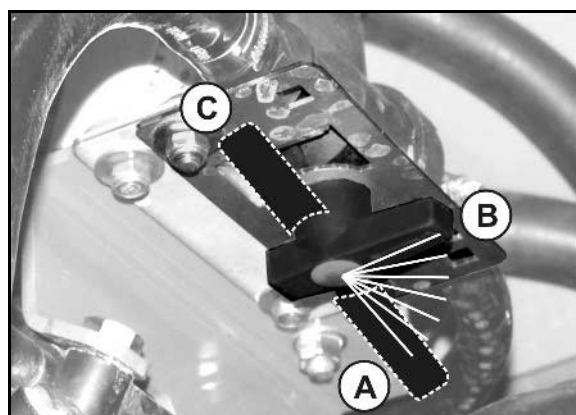
98 zīm.

99 zīm.: maisīšanas mehānisma pārslēgšanas krāns

- A pozīcija: galvenais maisīšanas mehānisms darbojas ar maksimālu jaudu.
- B pozīcija: galvenais maisīšanas mehānisms ir pilnīgi izslēgts, maksimāls patēriņa daudzums.



Pārslēgšanas krāns sadala plūsmu maisīšanas mehānisma un NTS mēslošanas režīmā. To var pārslēgt pēc vajadzības A un B pozīcijā.

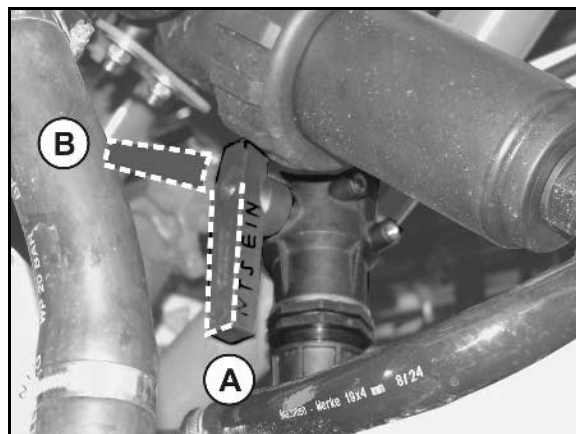


99 zīm.

- C pozīcija: ūdens izlaišana no NTS armatūras.

100 zīm.: atgaitas bloķēšanas krāns

- A pozīcija: NTS miglošanas cauruļvads atvērts (NTS režīmam)
- B pozīcija: NTS miglošanas cauruļvads aizvērts



100 zīm.

Vadības pults ar slēdzi

- A pozīcija: NTS miglošanas cauruļvads ieslēgts
- B pozīcija: NTS miglošanas cauruļvads izslēgts



101 zīm.

Izmantošana

Lai ieslēgtu NTS miglošanas cauruļvadu maksimālā patēriņa daudzuma palielināšanai, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. **AMATRON⁺**: mašīnas datu izvēlnē:
 - o NTS mēslošana **ieslēgta**.
2. **SX / UX** ar Komforta aprīkojumu: **AMATRON⁺**: izvēlnē Darbs:
 - o iestatiet maisītāju manuālajā režīmā un
 - o pilnībā noregulējiet maisīšanas intensitāti.
3. Pārslēdziet vadības pults slēdzi **A** pozīcijā.
4. Pārslēdziet pārslēgšanas krānu NTS **A** pozīcijā.
5. Atveriet atgaitas bloķēšanas krānu, **A** pozīcija.
6. Pārslēdziet maisīšanas mehānisma pārslēgšanas krānu pēc vajadzības **A** un **B** pozīcijā.
7. Ar miglošanas cauruļvada pārslēgšanas krānu izvēlieties abus miglošanas cauruļvadus, **A** pozīcija.

Normālam miglošanas režīmam:

1. **AMATRON⁺** izslēdziet NTS mēslošanu.
2. Pārslēdziet vadības pults slēdzi **B** pozīcijā.
3. Aizveriet atgaitas bloķēšanas krānu, **B** pozīcija
4. Pārslēdziet NTS pārslēgšanas krānu **B** pozīcijā.



AMATRON⁺ NTS mēslošanas gadījumā rāda nepareizu patēriņa daudzumu, ja kļūdas dēļ

- **AMATRON⁺** ieslēgta/izslēgta NTS mēslošana.
- Vadības pults slēdzis atrodas **A/B** pozīcijā.

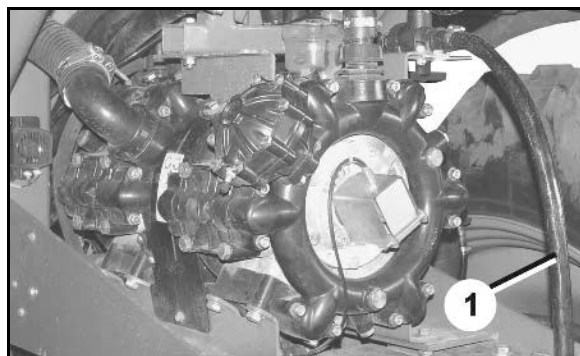
Apkope un uzturēšana

Ūdens izlaišana no NTS armatūras:

- pirms spiediena filtra tīrīšanas;
- ieziemošanai/pirms ilgākas dīkstāves.

Pārslēdziet maisīšanas mehānisma pārslēgšanas krānu (102 zīm. /1) **C** pozīcijā.

→ Iztek atlikumi.



102 zīm.

5.30 Smidzināšanas pistole, ar 0,9 m garu smidzināšanas cauruli bez spiediena šļūtenes

(papildaprīkojums)



Izmantojiet smidzināšanas pistoli tikai tīrīšanai. Augu aizsardzības līdzekļu precīzs sadalījums nav iespējams individuālās lietošanas dēļ.

5.31 Markēšana ar putām

(papildaprīkojums)

Katrā laikā piemontējamā iekārta markēšanai ar putām ļauj veikt precīzu pēdējo braucienu, apmiglojot uzartas platības bez markētām vagām.

Markēšana veicama ar putu burbuļiem. Putu burbuļus novieto regulējamos attālumos apm. 10–15 metrus citu no cita, lai būtu manāma acīmredzama orientēšanās līnija. Putu burbuļi pēc noteikta laika izzūd, neatstājot pēdas.

Attālumu starp atsevišķiem putu burbuļiem noregulējiet, izmantojot skrūvi ar rievu (103. zīm./2):

- o griežot **pa labi** - attālums palielinās,
- o griežot **pa kreisi** - attālums samazinās.

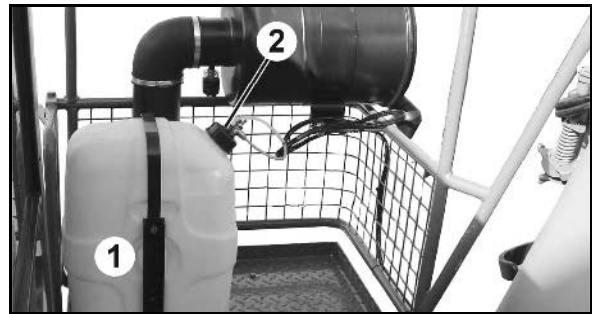
- **Markēšana ar putām Super-L stieņu sistēmai** 103. zīm./...

- (1) Tvertne
- (2) Skrūve ar rievu

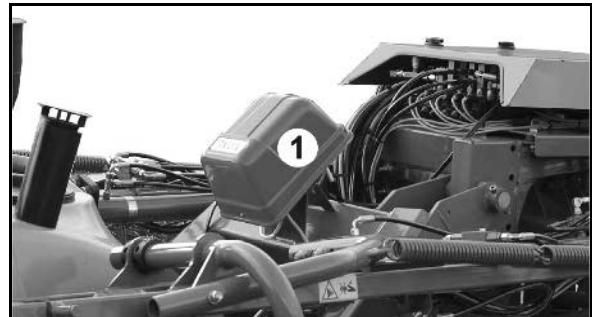
- Kompresors (104. zīm./1)

105. zīm./...

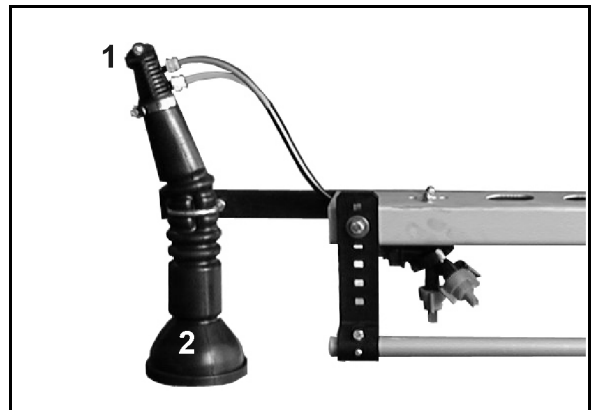
- (1) Gaisa un šķidruma jaucējs
- (2) Lokana plastmasas sprausla



103. zīm.



104. zīm.



105. zīm.



Skatiet arī
AMATRON + ekspluatācijas
instrukciju

5.32 Spiediena cirkulācijas sistēma (DUS)



- Parastā miglošanas darba režīmā principiāli ieslēdziet spiediena cirkulācijas sistēmu.
- Šļūcošo šļūteņu režīmā noteikti izslēdziet spiediena cirkulācijas sistēmu.

(papildaprīkojums)

Spiediena cirkulācijas sistēma

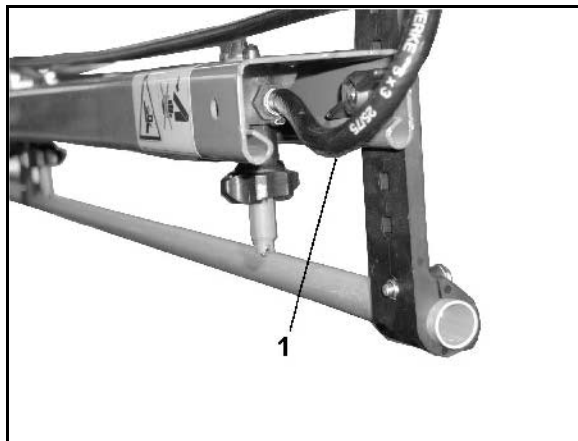
- ieslēgtā stāvoklī nodrošina šķidruma pastāvīgu cirkulāciju miglotāja cauruļvadā. Šajā gadījumā katrai sekcijai ir iedalīta skalošanas savienojuma šļūtene (106. zīm./1).
- pēc izvēles var tikt izmantota ar miglošanas šķidrumu vai skalojošo ūdeni;
- samazina neatšķaidītu daudzumu līdz 2 l visiem miglotāja cauruļvadiem.

Pastāvīgā šķidruma cirkulācija

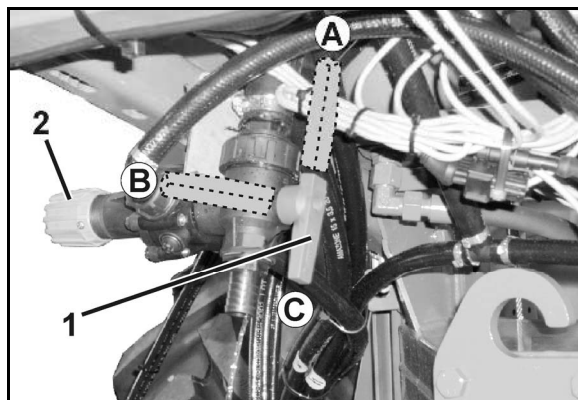
- nodrošina vienmērīgu miglojumu no paša sākuma, jo, tieši ieslēdzot miglotāja stieņu sistēmu bez laika kavējuma, visām miglošanas sprauslām ir pievadīts miglošanas šķidrums.
- novērš miglotāja cauruļvada papildināšanu.

Galvenās spiediena cirkulācijas sistēmas sastāvdaļas ir:

- skalošanas savienojuma šļūtene (106. zīm./1) katrai sekcijai;
 - DUS pārslēgšanas krāns (107. zīm./1);
 - DUS spiediena ierobežošanas vārsts (107. zīm./2). DUS spiediena ierobežošanas ventīlis ir rūpnīcā noregulēts fiksētā stāvoklī un samazina spiedienu spiediena cirkulācijas sistēmā līdz 1 bāram.
- Ja DUS pārslēgšanas krāns atrodas attēlā parādītajā stāvoklī (107. zīm./ A), spiediena cirkulācijas sistēma ir ieslēgta.
- Ja DUS pārslēgšanas krāns atrodas attēlā parādītajā stāvoklī (107. zīm./ B), spiediena cirkulācijas sistēma ir izslēgta.
- Ja DUS pārslēgšanas krāns atrodas attēlā parādītajā stāvoklī (107. zīm./ C), no miglotāja iespējams notecināt šķidrumu.

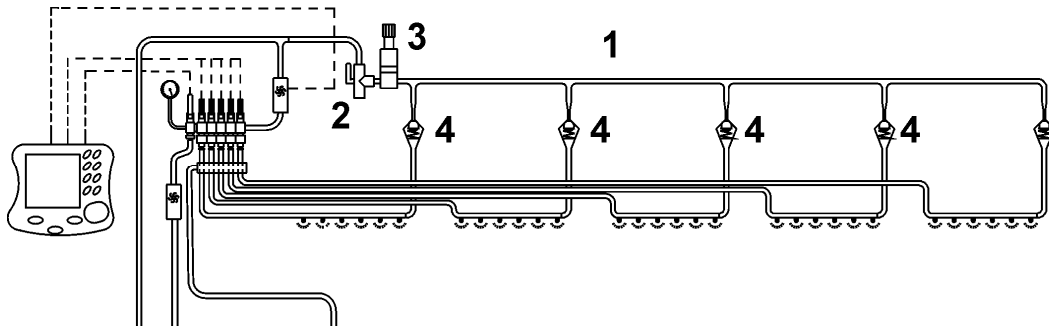


106. zīm.



107. zīm.

Spiediena cirkulācijas sistēmas (DUS) pārskats



- (1) Spiediena cirkulācijas sistēma DUS
- (2) DUS pārslēgšanas krāns
- (3) DUS spiediena ierobežošanas vārsts
- (4) DUS pretvārsts

5.32.1 Miglotāja cauruļvadu filtri

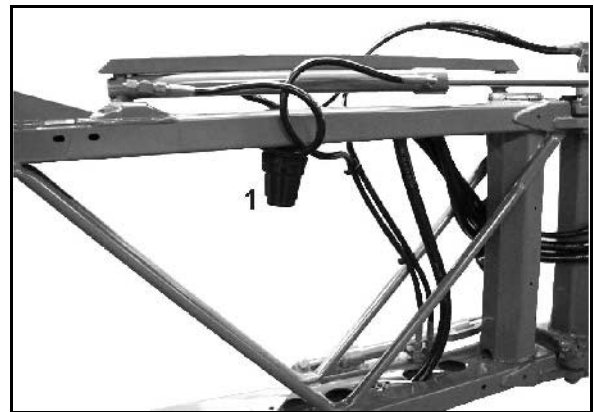
(papildaprīkojums)

Cauruļvada filtrs (108. zīm./1)

- tiek iemontēts miglotāja cauruļvadu katrā sekcijā;
- ir papildu pasākums, lai izvairītos no miglošanas sprauslu piesārņojumiem.

Pārskats par filtru ieliktniem

- Filtra ieliktnis ar 50 šūnām uz collu (sērija, zils)
- Filtra ieliktnis ar 80 šūnām uz collu (pelēks)
- Filtra ieliktnis ar 100 šūnām uz collu (sarkans)



108. zīm.

6 Lietošanas uzsākšana



- Pirms mašīnas lietošanas operatoram jāizlasa un jāizprot ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" sniegto informāciju, sākot no 26. lpp.
- Mašīnai ir jāatbilst attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (inženieris), kā arī vadītājs (lietotājs) ir atbildīgi par attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumu prasību ievērošanu.

6.1 Mašīnas nodrošināšana pret nejaušu ieslēgšanu un izkustēšanos



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, nogriešanas, sagriešanas, saķeršanas, uztīšanas, ievilkšanas, satveršanas un triecienu risks, rīkojoties ar mašīnu, ko izraisa

- **nejauša paceltu un nenostiprinātu mašīnas daļu nolaišana,**
- **nejauša mašīnas ieslēgšana un izkustēšanās.**
- Pirms jebkuras rīkošanās ar mašīnu nodrošiniet to pret nejaušu ieslēgšanu un nostipriniet pret nejaušu izkustēšanos.
- Aizliegts rīkoties ar mašīnu, piemēram, veikt montāžas, ieregulēšanas, traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un remonta darbus,
 - o ja mašīna darbojas,
 - o ja aizdedzes slēdzenē atrodas aizdedzes atslēga,
 - o ja mašīna nav nodrošināta ar ieslēgtu stāvbremzi pret nejaušu izkustēšanos.

Īpaši veicot šādus darbus, pastāv saskares risks ar neaizsargātām mašīnas daļām.

7 Braukšana pa koplietošanas ceļiem



Braukšana ar mašīnu: skat. lappusē Nr. 114



- Braucot pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" 27. lappusē dotos norādījumus.
- Pirms braukšanas pa koplietošanas ceļiem pārbaudiet,
 - o vai nav bojātas apgaismes ierīces, vai tās darbojas un ir tīras,
 - o vai bremžu un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o bremžu sistēmas darbību.



BRĪDINĀJUMS

Nepietiekama stabilitāte un apgāšanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, ieraušānu, saķeršanu un triecienus.

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai Jūs vienmēr varētu kontrolēt mašīnu.
To darot, ņemiet vērā savas vadītāja spējas, ceļa seguma stāvokli, satiksmes apstākļus, redzamību un laika apstākļus, kā arī mašīnas kustības īpatnības.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa salūšana ekspluatācijas laikā, nepietiekama stabilitāte un nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas, ekspluatējot mašīnu neatbilstoši noteikumiem!

Šis apdraudējums izraisa smagus miesas bojājumus līdz pat letālam iznākamam.

Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Risks nokrist no mašīnas, vedot cilvēkus!

Cilvēku stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnas tās kustības laikā ir aizliegta.

Lieciet visiem atstāt iekraušanas vietu, pirms sākat braukt ar mašīnu.



UZMANĪBU

- Lietojiet transporta fiksēšanas mehānismu saliktās miglotāja stieņu sistēmas bloķēšanai transportēšanas stāvoklī, lai tā nejauši neizvirzītos.
- Lietojiet transportēšanas stiprinājumu augšup paceltās ieskalšanas tvertnes nostiprināšanai transportēšanas stāvoklī, lai tā nejauši nenolaistos lejup.
- Transportēšanas stāvoklī nostipriniet kāpnes pret nejaušu nolaišanos.

8 Mašīnas lietošana



Ekspluatējot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās dotos norādījumus

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", no 17. lapas un
- "Drošības norādījumi operatoram", no 26. lapas

Šo norādījumu ievērošana palielina Jūsu drošību.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, ko izraisa mašīnas salūšana ekspluatācijas laikā, nepietiekama stabilitāte un nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas iespējas, ekspluatējot mašīnu neatbilstoši noteikumiem!

Ievērojiet maksimālo pieļaujamo mašīnas noslodzi! Nepieciešamības gadījumā brauciet ar tikai daļēji uzpildītu tvertni.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, sagriešanas, nogriešanas, ievilkšanas, satveršanas un trieciena risks, ko izraisa nepietiekama mašīnas stabilitāte un sekojoša apgāšanās!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai Jūs vienmēr varētu kontrolēt mašīnu.

To darot, ņemiet vērā savas vadītāja spējas, ceļa seguma stāvokli, satiksmes apstākļus, redzamību un laika apstākļus, kā arī mašīnas kustības īpatnības.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, ievilkšanas un satveršanas risks, lietojot mašīnu bez paredzētajām aizsargiekārtām!

Uzsāciet mašīnas ekspluatāciju tikai tad, kad tai ir pilnīgi uzmontētas un darba gatavībā esošas aizsargiekārtas.

8.1 Motora iedarbināšana

Sākot katru darba dienu, jāpārbauda mašīnas braukšanas un ekspluatācijas drošība. Pārbaudiet:

- Motora eļļas līmeni
 - Degvielas tvertnes uzpildes līmeni
 - Hidrauliskās eļļas uzpildes līmeni
 - Degvielas filtru
 - Gaisa spiedienu riepās
 - Riteņu skrūves
 - Apgaismes ierīces
 - Bremzes
 - Nehermētiskas vietas
 - Bojājumus, nolietojumu un defektus
1. Pārbaudiet, vai ir pavilkta rokas bremze (svira uz augšu).
 2. Pārbaudiet, vai ir izslēgti miglošanas sūkņi.
 3. Izslēdziet apgaismojumu, ventilatoru, apsildi, vējstikla tīrītāju un klimata kontroles sistēmu.
 4. Pārbaudiet, vai Speedcontrol braukšanas virziena rādītājs ir ieslēgts neitrālā pozīcijā
- pretējā gadījumā motoru ieslēgt nav iespējams.
5. Viegli nospiediet akseleratora pedāli.
 6. Pagrieziet aizdedzes atslēgu starta pozīcijā. Kad motors ieslēdzas, atslēgu var atlaist.
 7. Pirms sākat braukt, ļaujiet motoram uzsilt. (neuzsāciet braukšanu ar pilnu apgriezību skaitu → **Var izraisīt motora bojājumus!**).



Pēc aizdedzes atslēgas pagriešanas starta pozīcijā motors sāk darboties tikai ar sešu sekunžu intervālu!

→ Turiet aizdedzes atslēgu starta pozīcijā pietiekami ilgi.



Dīzeļmotoram nav iesildes funkcijas.



UZMANĪBU

Motoru nav iespējams iedarbināt, velkot mašīnu. Šādu mēģinājumu rezultātā Jūs varat sabojāt piedziņas ierīces!

Ja mašīnas akumulators ir tukšs, vienmēr izmantojiet rezerves akumulatoru.

8.2 Motora izslēgšana

1. Atkarībā no motora noslogojuma pakāpes ļaujiet tam dažas minūtes darboties tukšgaitā.
2. Pārslēdziet braukšanas sviru neitrālā pozīcijā.
3. Ieslēdziet rokas bremzi.
4. Pagrieziet atpakaļ aizdedzes atslēgu un izņemiet to no aizdedzes.
→ Motors ir izslēgts.
5. Pēc motora izslēgšanas vismaz 18 sekundes pagaidiet, tad izslēdziet galveno slēdzi.



Motora atdzesēšana tā darbības laikā ir īpaši svarīga turbokompresora gultņiem. Kamēr motors darbojas, turbokompresors tiek dzesēts ar eļļu.

Motora izslēgšana tūlīt pēc mašīnas ekspluatācijas var izraisīt krasu turbokompresora temperatūras paaugstināšanos. Tas var būtiski samazināt turbokompresora kalpošanas laiku.

8.3 Braukšana ar mašīnu

1. Ieslēdziet motoru.
2. Pārslēdziet rokas bremzes sviru lejup.
3. Ar izvēles slēdzi Izvēlieties pareizo ātruma režīmu (lauks/ielas).



Braucot ar mašīnu, noteikti ievērojiet nodaļas

- Lauka/ielas režīms, skat. lappusē Nr. 57.
- Braukšanas vadības panelis, skat. lappusē Nr. 59.
- Hidrauliskā sliežu platuma ieregulēšana, skat. lappusē Nr. 60.
- Stūrēšana, skat. lappusē Nr. 62.
- Galvenais slēdzis, skat. lappusē Nr. 65.
- Mašīnas monitors, skat. lappusē Nr. 66.



UZMANĪBU

Pēc mašīnas ieslēgšanas vienmēr ir ieslēgts ielas režīms (stūrēšana ar 2 riteņiem).

Pirms braukšanas pārbaudiet pakalējo riteņu stāvokli pret garenasi.

Pastāv negadījuma risks, ja pakalējie riteņi ir iegriezti un ieslēgts 2 riteņu stūrēšanas režīms.



UZMANĪBU

Katru dienu atgaisojiet stūres iekārtas lokus!

Pretējā gadījumā pastāv negadījumu risks, ko izraisa nepareizi ieregulētas sliedes! Skat. 64. lpp.

8.4 Mašīnas lietošana ar Komforta paketi

Komforta paketē iekļauta šķīduma cirkulācijas attālinātā vadība. Tā ļauj pārslēgt iesūkšanas pusi ar

- **AMATRON⁺**,
- **B** taustiņu.

Komforta paketes funkcijas.

Pirms izsmidzināšanas:

- izsmidzināšanas tvertnes uzpilde caur sūcējsakabi ar automātisko uzpildes apstādināšanu.

Izsmidzināšanas laikā:

- automātiskā, no uzpildes līmeņa atkarīgā galvenā maisīšanas mehānisma vadība.

Pēc izsmidzināšanas:

- attālināta atlikumu sašķidrināšana.
- Attālināti vadāma mašīnas tīrīšana ar pilnu vai tukšu mašīnas tvertni.
- Uzpildes filtra tīrīšana, ja mašīnas tvertne ir pilna.



Papildu informāciju par Komforta paketes lietošanu skatiet **AMATRON⁺** lietošanas instrukcijā, nodaļā: Komforta pakete.

8.5 Miglošanas darba režīma sagatavošana



- Pamatnosacījums augu aizsardzības līdzekļa lietpratīgai izvadīšanai ir miglotāja pienācīga darbība. Regulāri uzticiet pārbaudīt miglotāju pārbaudes stendā. Uzreiz novērsiet varbūtēji rodošos bojājumus.
- Lietojiet visus paredzētos filtrus. Regulāri tīriet filtrus. Miglotāja bezatzeices darbu iespējams nodrošināt tikai ar miglošanas šķīduma nevainojamu filtrāciju. Nevainojama filtrācija būtiski ietekmē augu aizsardzības pasākumu pielietošanas rezultātu.
- Ievērojiet filtru vai šūnu izmēru pieļaujamās kombinācijas. Pašattīres spiedienfiltru un sprauslas filtru šūnu izmēriem vienmēr jābūt mazākiem par izmantojamo sprauslu atveri.
- Pašattīres spiedienfiltra sērijveidā iemontētā spiedienfiltra ieliktna šūnu izmērs ir 0,3 mm un šūnu skaits - 50 šūnas/uz collu. Šis spiedienfiltra ieliktnis ir piemērots sprauslas izmēram, sākot ar '03'.
 - Sprauslas izmēram '02' ir nepieciešams spiedienfiltra ieliktnis ar 80 šūnām/uz collu (speciālais aprīkojums).
 - Sprauslas izmēram '015' un '01' ir nepieciešams spiedienfiltra ieliktnis ar 100 šūnām/uz collu (speciālais aprīkojums).
 - Ņemiet vērā, ka, izmantojot spiedienfiltru ieliktnus ar 80 vai 100 šūnu/uz collu, dažiem augu aizsardzības līdzekļiem var izraisīt aktīvās vielas izfiltrēšanu. Apvaicājaties katrā atsevišķā gadījumā pie augu aizsardzības līdzekļu ražotāja
- Par to skat. nodaļu "Filtru aprīkojums", 84. lpp.
- Pirms cita augu aizsardzības līdzekļa izvadīšanas iztīriet miglotāju.
- Skalojiet sprauslas cauruļvadu
 - katreiz mainot sprauslu,
 - pirms citas sprauslas montāžas,
 - pirms trīskāršās sprauslas galvas pagriešanas uz citu sprauslu.
- Par to skat. nodaļu "Tīrīšana", lappusē Nr. 143.

8.6 Miglošanas šķīduma sagatavošana



APDRAUDĒJUMS

Noteikti valkājiet aizsargcimdus un atbilstošu aizsargapģērbu! Miglošanas šķīduma sagatavošanas laikā pastāv vislielākais risks nonākt saskarē ar augu aizsardzības līdzekļiem.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, nejauši saskaroties ar augu aizsardzības līdzekļiem un / vai miglošanas šķīdumu!

- Ieskalojiet augu aizsardzības līdzekli caur ieskalšanas tvertni miglošanas šķīduma tvertnē.
- Pirms augu aizsardzības līdzekļa iepildīšanas ieskalšanas tvertnē sagāziet ieskalšanas tvertni uzpildes pozīcijā.
- Rīkojoties ar augu aizsardzības līdzekļiem un sagatavojot miglošanas šķīdumu, ievērojiet ķermeņa un elpceļu aizsardzības noteikumus augu aizsardzības līdzekļu lietošanas instrukcijā.
- Neizmantojiet miglošanas šķīdumu aku vai virszemes ūdeņu tuvumā.
- Ar pareizu rīcību un atbilstošu ķermeņa aizsardzību novērsiet sūces un piesārņojumu ar augu aizsardzības līdzekļiem un / vai miglošanas šķīdumu.
- Neatstājiet sagatavoto miglošanas šķīdumu, neizlietoto augu aizsardzības līdzekli vai neiztīrītas augu aizsardzības līdzekļu kannas un neiztīrīto miglotāju bez uzraudzības, lai netiktu apdraudētas trešās personas.
- Sargājiet netīrās augu aizsardzības līdzekļu kannas un netīro miglotāju no nokrišņiem.
- Sekojiet, lai, veicot un beidzot miglošanas šķīduma sagatavošanas darbus, būtu pietiekama tīrība, lai risks būtu iespējami mazs (piemēram, pirms novilkšanas kārtīgi nomazgājiet lietotos cimdus un izlejiet mazgāšanas ūdeni, tāpat arī tīrīšanas šķīdumu atbilstoši noteikumiem).



- Papildus šeit minētajiem, vispārīgi spēkā esošajiem norādījumiem ievērojiet arī augu aizsardzības līdzekļu lietošanas instrukcijā aprakstītos, ražojumiem atbilstošos principus.
- Norādītos ūdens un preparāta patērējamus daudzumus skatiet augu aizsardzības līdzekļa lietošanas instrukcijā.
- Izlasiet preparāta lietošanas instrukciju un ievērojiet tajā minētos piesardzības pasākumus!
- Mēs iesakām apmeklēt mūsu mājas lapu internetā www.Wirkstoffmanager.de. Šeit jūs varat uzdot programmai aprēķināt iepildāmo un papildināmo daudzumu.
- Rūpīgi nosakiet vajadzīgo iepildāmo vai papildināmo daudzumu, lai izvairītos no atlikumiem miglošanas darba režīma beigās, jo atlikumu likvidēšana atbilstoši apkārtējās vides prasībām ir apgrūtināta.
 - Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam miglošanas šķīduma tvertnes pildījumam lietojiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu". Turklāt atņemiet tehnisko, neatšķaidīto atlikumu miglotāja stieņu sistēmā no aprēķinātā papildināmā daudzuma!
- Par to skat. nodaļu "Atlikuma platību uzpildes tabula" 121. lpp.
- Rūpīgi izskalojiet iztukšotās preparātu tvertnes (piemēram, ar kannu skalošanu) un piejauciet skalojamo ūdeni miglošanas šķīdumam!

Izpilde

1. Nosakiet nepieciešamo ūdens un preparāta patērējamo daudzumu, vadoties pēc informācijas, kas minēta augu aizsardzības līdzekļa lietošanas instrukcijā.
2. Aprēķiniet iepildāmos vai papildināmos daudzumus apstrādājamai platībai.
3. Uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni līdz pusei ar ūdeni.
4. Ieslēdziet maisīšanas mehānismu.
5. Pievienojiet aprēķināto preparāta daudzumu.
6. Uzpildiet trūkstošo ūdens daudzumu.
7. Pirms miglošanas darba režīma samaisiet miglošanas šķīdumu saskaņā ar miglošanas līdzekļa ražotāja norādījumiem.

8.6.1 Iepildāmo vai papildināmo daudzumu aprēķināšana



Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam miglošanas šķīduma tvertnes pildījumam lietojiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu", 121. lpp.

1. piemērs:

Dots:

Tvertnes nominālais tilpums	1000 l
Atlikums tvertnē	0 l
Ūdens patēriņš	400 l/ha
Vajadzīgais preparāts uz ha	
Līdzeklis A	1,5 kg
Līdzeklis B	1,0 l

Jautājums:

Cik l ūdens, cik kg līdzekļa A un cik l līdzekļa B jums jāiepilda, ja apstrādājamā platība ir 2,5 ha?

Atbilde:

Ūdens:	400 l/ha	x	2,5 ha	=	1000 l
Līdzeklis A	1,5 kg/ha	x	2,5 ha	=	3,75 kg
Līdzeklis B	1,0 l/ha	x	2,5 ha	=	2,5 l

2. piemērs:

Dots:

Tvertnes nominālais tilpums	1000 l
Atlikums tvertnē	200 l
Ūdens patēriņš	500 l/ha
Ieteicamā koncentrācija	0,15 %

1. jautājums:

Cik l vai kg preparāta jums jāpievieno tvertnes uzpildījumam?

2. jautājums:

Cik liela ir apstrādājamā platība ha, kuru iespējams nomiglot ar tvertnes pildījumu, ja tvertni var iztukšot līdz 20 l liela atlikuma?

Aprēķina formula un atbilde uz 1. jautājumu:

$\frac{\text{ūdens papildināmais daudzums [l] x koncentrācija [\%]}{100}$	=	preparāta piedeva [l vai kg]
---	---	------------------------------

$$\frac{(1000 - 200) \text{ [l]} \times 0,15 \text{ [\%]}}{100} = 1,2 \text{ [l vai kg]}$$

Aprēķina formula un atbilde uz 2. jautājumu:

$$\frac{\text{pieejamais šķīduma daudzums [l]} - \text{atlikums [l]}}{\text{ūdens patēriņš [l/ha]}} = \text{apstrādājama platība [ha]}$$

$$\frac{1000 \text{ [l]} (\text{tvertnes nominālais tilpums}) - 20 \text{ [l]} (\text{atlikums})}{500 \text{ [l/ha]} \text{ ūdens patēriņš}} = 1,96 \text{ [ha]}$$

8.6.2 Atlikuma platību uzpildes tabula


Vajadzīgā papildināmā daudzuma aprēķināšanai pēdējam migošanas šķīduma tvertnes pildījumam lietotiet "Atlikuma platību uzpildes tabulu". No aprēķinātā papildināmā daudzuma atņemiet atlikumu miglotāja stieņu sistēmā! Par to sk. nodaļu "Miglotāja cauruļvadi", 97. lpp.



Norādītais uzpildes daudzums attiecas uz patērējamo daudzumu 100 l/ha. Ja patērēts cits daudzums, uzpildes daudzums pieaug vairākkārt.

Braucamais ceļš [m]	Papildināmais daudzums [l] miglotāja stieņu sistēmai ar darba platumiem									
	18 m	20 m	21 m	24 m	27 m	28 m	30 m	32 m	33 m	36 m
10	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4
20	4	4	4	5	5	6	6	6	7	7
30	5	6	6	7	8	8	9	10	10	11
40	7	8	8	10	11	11	12	13	13	14
50	9	10	11	12	14	14	15	16	17	18
60	11	12	13	14	16	17	18	19	20	22
70	13	14	15	17	19	20	21	22	23	25
80	14	16	17	19	22	22	24	26	26	29
90	16	18	19	22	24	25	27	29	30	32
100	18	20	21	24	27	28	30	32	33	36
200	36	40	42	48	54	56	60	64	66	72
300	54	60	63	72	81	84	90	96	99	108
400	72	80	84	96	108	112	120	128	132	144
500	90	100	105	120	135	140	150	160	165	180

109. zīm.

Piemērs:

Atlikušais posms (braucamais ceļš): 100 m
 Patērējamais daudzums: 100 l/ha
 Darba platums: 21 m
 Sekciju skaits: 5
 Atlikums miglotāja cauruļvadā: 5,2 l

1. Aprēķiniet papildināmo daudzumu, izmantojot uzpildes tabulu.
Piemērā papildināmais daudzums ir **21 l**.
2. No aprēķinātā papildināmā daudzuma atņemiet atlikumu miglotāja stieņu sistēmā.

Nepieciešamais papildināmais daudzums: **21 l – 5,2 l = 15,8 l**

8.7 Uzpilde ar ūdeni



BRĪDINĀJUMS

Draudi personām / dzīvniekiem nejauši saskaroties ar miglošanas šķīdumu miglošanas šķīduma tvertnes uzpildes laikā!

- Lietojiet personisko aizsargaprīkojumu, kad pārstrādājat augu aizsardzības līdzekli / no miglošanas šķīduma tvertnes izlaižat miglošanas šķīdumu. Nepieciešamais personiskais aizsargaprīkojums izriet no ražotāja norādījumiem, produkta informācijas, lietošanas instrukcijas, drošības datu lapas vai pārstrādājamā augu aizsardzības līdzekļa lietošanas instrukcijas.
 - Nekad neatstājiet bez uzraudzības miglotāju, kad tas tiek uzpildīts.
 - Neuzpildiet miglošanas šķīduma tvertni pāri nominālajam tilpumam.
 - Uzpildot miglošanas šķīduma tvertni, nekad nepārsniedziet miglotāja pieļaujamo lietderīgo slodzi. Ievērojiet iepildāmā šķīduma attiecīgi specifisko masu.
 - Uzpildes laikā pastāvīgi kontrolējiet uzpildes līmeņa indikatoru, lai novērstu miglošanas šķīduma tvertnes pārpildi.
 - Uzpildot miglošanas šķīduma tvertni, sekojiet, lai miglošanas šķīduma neiekļūtu notekūdeņu sistēmā.
 - Uzpildes laikā no miglošanas šķīduma tvertnes nedrīkst iznākt putas.
 - Liela šķērsgriezuma piltuve, kas sniedzas līdz miglošanas šķīduma tvertnes dibenam, efektīvi novērš putu veidošanos.
 - Arī pretputu līdzekļa pievienošana novērš putu veidošanos miglošanas šķīduma tvertnē.
 - Uzpildot miglošanas šķīduma tvertni no dzeramā ūdens cauruļvada, nekad neizveidojiet tiešu savienojumu starp uzpildes šļūteni un miglošanas šķīduma tvertnes saturu. Tikai tā jūs novērsīsiet miglošanas šķīduma iesūkšanu atpakaļ vai iespiešanu atpakaļ dzeramā ūdens cauruļvadā.
- Fiksējiet uzpildes šļūtenes galu vismaz 10 cm virs miglošanas šķīduma tvertnes iepildes atveres. Šādi izveidotā brīvā izplūde sniedz maksimālu drošību pret miglošanas šķīduma ieplūšanu atpakaļ dzeramā ūdens cauruļvadā.



Uzpildes laikā ievērojiet miglotāja pieļaujamo lietderīgo slodzi! Miglotāja uzpildes laikā noteikti ņemiet vērā atsevišķo šķīdumu dažādos īpatnības [kg/l].


BRĪDINĀJUMS

Pastāv apdraudējums, personām saskaroties ar miglošanas šķīdumu, ja transportēšanas braucienā laikā nepareizi noslēgtas miglošanas šķīduma tvertnes iepildes atveres izplūst miglošanas šķīdums!

- Pirms katra transportēšanas brauciena ar uzpildītu miglošanas šķīduma tvertni pārbaudiet, vai miglošanas šķīduma tvertnes iepildes atveres skrūvējamais vāks ir pareizi noslēgts.
- Nekavējoties nomainiet bojātu vai nodilušu iepildes atveres skrūvējamā vāka blīvi, ja konstatējat, ka no iepildes atveres izplūst miglošanas šķīdums, kad ir aizvērts skrūvējamais vāks.

Dažādu šķidrumu īpatsvars

Šķidrums	Ūdens	Urīnviela	AHL	NP šķīdums
Blīvums [kg/l]	1	1,11	1,28	1,38



- Pirms katras uzpildīšanas reizes pārbaudiet, vai miglotājam nav bojājumu, piemēram, vai nav valīgu tvertņu un šļūteņu, kā arī to, vai visi vadības elementi atrodas pareizā stāvoklī.
- Nekad nedrīkstat atstāt bez uzraudzības miglotāju, kas tiek uzpildīts.
- Nekad neizveidojiet tiešu savienojumu starp uzpildes šļūteni un miglošanas šķīduma tvertnes saturu, lai novērstu miglošanas šķīduma atsūkņēšanu atpakaļ cauruļvadu tīklā.
- Nofiksējiet uzpildes šļūtenes galu vismaz 20 cm virs miglošanas šķīduma tvertnes iepildes atveres. Šādi izveidotā brīvā izplūde sniedz maksimālu drošumu pret miglošanas šķīduma plūšanu atpakaļ cauruļvadu tīklā.
- Izvairieties no putu veidošanās. Uzpildes laikā no miglošanas šķīduma tvertnes nedrīkst iznākt putas. Liela šķērsgriezuma piltuve, kas sniedzas līdz miglošanas šķīduma tvertnes dibenam, efektīvi novērš putu veidošanos.
- Uzpildiet miglošanas šķīduma tvertni tikai ar tajā ievietotu iepildes atveres filtru.



Visdrošākais uzpildes veids ir uzpildīšana lauka malā no ūdens cisternas (maksimāli izmantojiet dabīgo spiedienu). Šis uzpildes veids nav atļauts ūdens aizsardzības zonās atkarībā no izmantojamā miglošanas līdzekļa. Katrā gadījumā iztaujāiet "Ūdens pārvaldi".


AMATRON⁺:

AMATRON⁺ izvēlnē "Darbs" atveriet uzpildes indikāciju.

8.7.1 Miglošanas šķīduma uzpilde caur iepildes atveri

1. Aprēķiniet precīzu ūdens iepildīšanas daudzumu
2. Atveriet iepildes atveres skrūvējamo vāku.
3. Miglošanas šķīduma tvertni uzpildiet caur iepildes atveri, izmantojot dzeramā ūdens cauruļvadu "brīvā izplūdē".
4. Uzpildes laikā pastāvīgi kontrolējiet uzpildes līmeņa indikatoru.
5. Pārtrauciet miglošanas šķīduma tvertnes uzpildi vēlākais,
 - kad uzpildes līmeņa indikatora rādītājs sasniedz uzpildes robežas atzīmi,
 - pirms iepildītais šķīduma daudzums pārsniedz miglotāja pieļaujamo lietderīgo slodzi.
6. Aizveriet iepildes atveri atbilstoši noteikumiem ar skrūvējamo vāku.

8.7.2 Miglošanas šķīduma tvertnes uzpilde caur sūkšanas pieslēgumu no vadības paneļa



Mašīnas uzpilde, sasniedzot uzpildes signāla robežu, automātiski apstājas.

Lai to nodrošinātu, ievadiet **AMATRON⁺** pareizu signalizēšanas robežu.



Uzpildot miglošanas šķīduma tvertni ar sūkšanas šļūteni no atklātām ūdenstilpnēm, ievērojiet attiecīgos noteikumus.

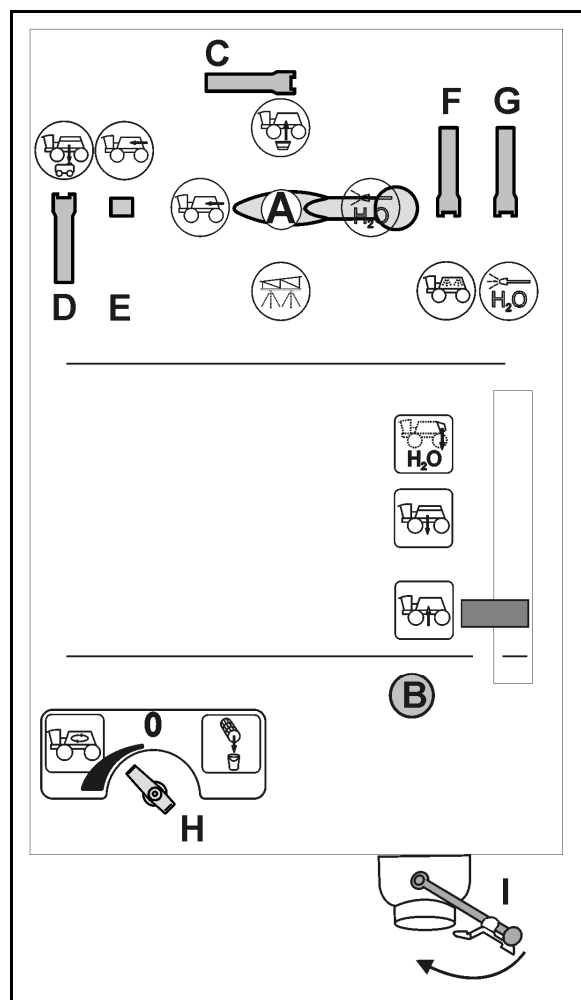


AMATRON⁺ papildus ir jārāda uzpildes izvērle!

1. Iesūkšanas šļūteni savienojiet ar uzpildes pieslēgumu.
 2. Iesūkšanas šļūteni ievietojiet miglošanas šķīduma ņemšanas vietā.
 3. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
 4. Spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A**  novietojiet pozīcijā.
 5. Atveriet pārslēgšanas krānu **E**.
 6. Ieslēdziet sūkni.
- Tvertne tiek automātiski piepildīta līdz uzpildes signāla robežai.
- Pēc uzpildes sūkšana tiek automātiski pārslēgta uz izsmidzināšanu.
- Atkārtoti nospiežot taustiņu **B**, var priekšlaicīgi pārtraukt uzpildes procesu.



Par tvertnes uzpildi paziņo skaņas signāls.



110 zīm.



7. Pārņemiet aktuālā uzpildes līmeņa vērtību.
8. Ja tvertne ir uzpildīta, izņemiet sūkšanas šļūteni no ņemšanas vietas, lai sūknis iesūkšanas šļūteni izsūknētu tukšu.
9. Aizveriet pārslēgšanas krānu **E**.

8.8 Tīrā ūdens tvertnes uzpilde



BRĪDINĀJUMS

Nav atļauts tīrā ūdens tvertni piesārņot ar augu aizsardzības līdzekli vai miglošanas šķīdumu!

Uzpildiet tīrā ūdens tvertni tikai ar tīru ūdeni, bet nekad ar augu aizsardzības līdzekli vai miglošanas šķīdumu.



Rūpējieties, lai, izmantojot miglotāju, vienmēr līdzī tiktu vests pietiekami daudz tīra ūdens. Kad uzpildāt miglošanas šķīduma tvertni, pārbaudiet un uzpildiet arī tīrā ūdens tvertni.

8.9 Preparātu ieskalošana



APDRAUDĒJUMS

Ieskalojot preparātu, valkājiet atbilstošu aizsargapģērbu, kādu norādījis augu aizsardzības līdzekļu ražotājs!



Ūdenī šķīstošos plēves maisījumus ievadiet tieši miglošanas šķīduma tvertnē maisīšanas mehānisma darbības laikā.

Ieskalojiet attiecīgo **preparātu caur ieskalošanas tvertni** miglošanas šķīduma tvertnē esošajā ūdenī. Turklāt izšķīr šķidru un pulverveida preparātu vai urīnvielas ieskalošanu.

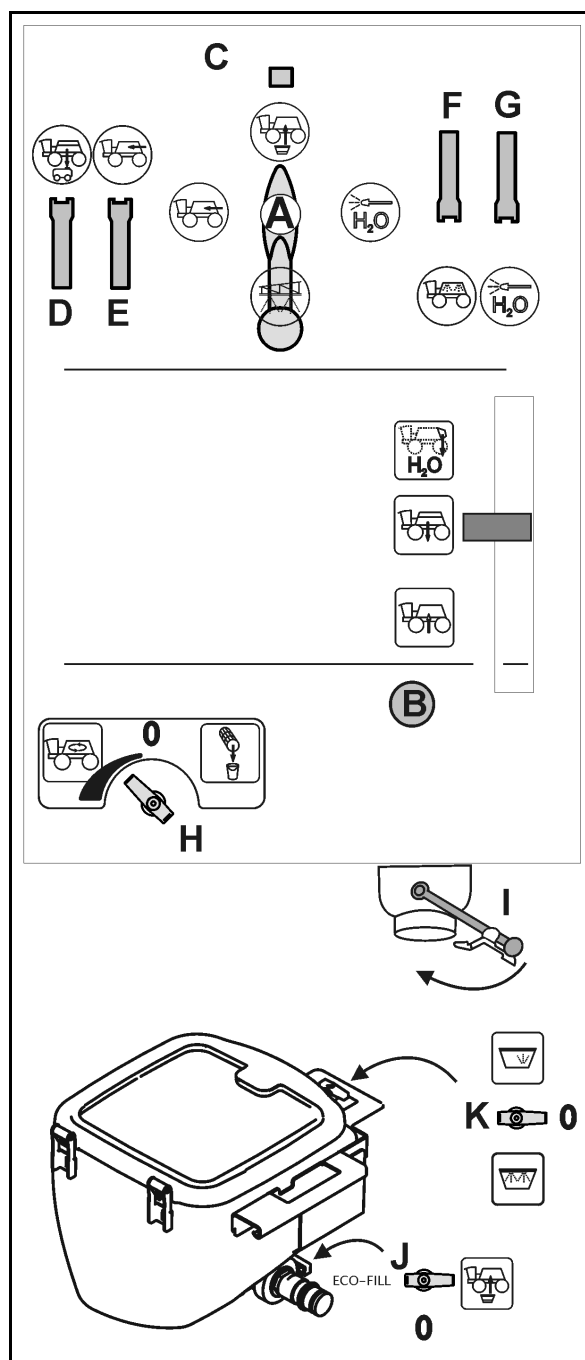
Tukšas preparātu tvertnes



- Tukšās preparātu tvertnes rūpīgi izskalojiet, padariet nelietojamas, savāciet un utilizējiet atbilstoši noteikumiem. Neizmantojiet citiem nolūkiem.
- Ja preparāta tvertnes skalošanai ir pieejams tikai miglošanas šķīdums, vispirms ar to iepriekš izskalojiet tvertni. Pēc tam rūpīgu skalojiet tad, kad ir pieejams tīrs ūdens, piemēram, pirms nākamā miglošanas šķidruma tvertnes pildījuma sagatavošanas, vai atšķaidot pēdējā miglošanas šķīduma tvertnes pildījuma atlikumu.

8.9.1 Šķidro preparātu ieskalošana

1. Miglošanas šķīduma tvertni līdz pusei piepildiet ar ūdeni.
2. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
3. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
4. Spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A** novietojiet  pozīcijā.
5. Pārslēgšanas krānu **K**  pozīcijā.
6. Pārslēgšanas krānu **J**  pozīcijā.
Iesūkšanas jaudu var mainīt no **0** līdz, maksimāli atvērts.
7. Ieslēdziet sūkni.
8. Vajadzīgo preparātu, kas aprēķināts un izmērīts atbilstoši tvertnes pildījumam, iepildiet ieskalošanas tvertnē (maks. 60 l).
9. Atveriet pārslēgšanas krānu **C** un pilnībā izsūknējiet saturu no ieskalošanas tvertnes.
10. Atkal aizveriet pārslēgšanas krānu **C**.
11. Pārslēgšanas krāns **K 0** pozīcijā.
12. Pārslēgšanas krāns **J 0** pozīcijā.
13. Iepildiet trūkstošo ūdens daudzumu.



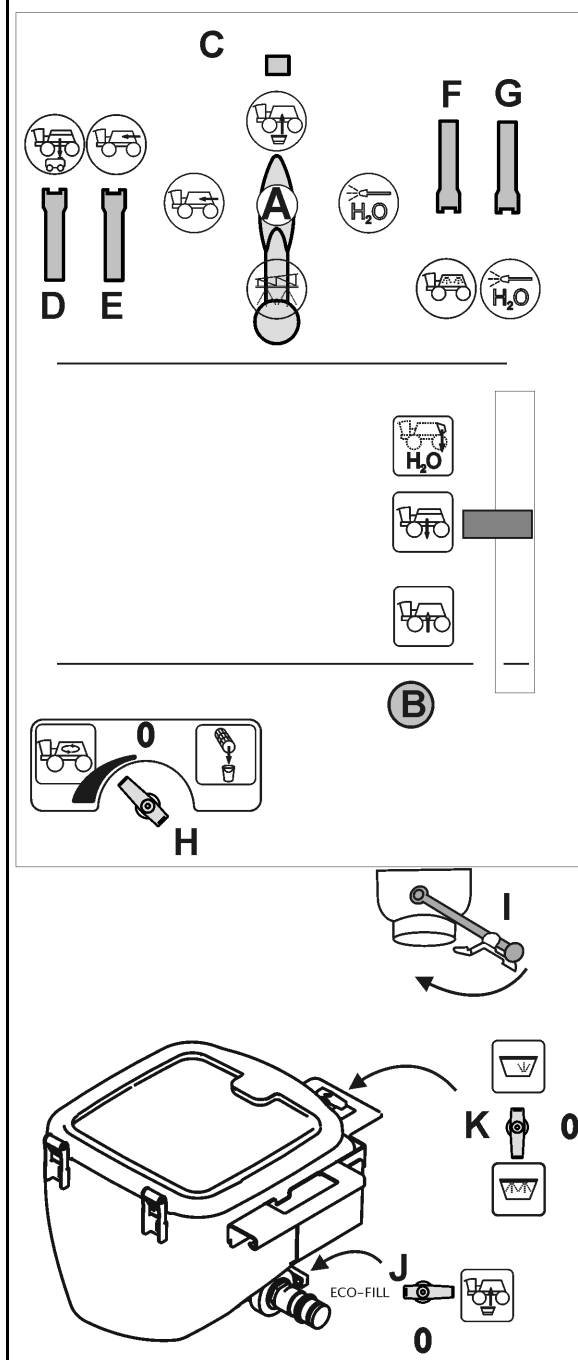
111. zīm.

8.9.2 Pulverveida preparātu un urīnvielas ieskalošana



Pirms miglošanas, pārsūknējot šķidrumu, pilnīgi izšķīdiniet urīnvielu. Šķīdinot daudz urīnvielas, ļoti samazinās miglošanas šķīduma temperatūra, tāpēc urīnviela šķīst lēni. Jo siltāks ūdens, jo urīnviela izšķīst ātrāk un labāk.

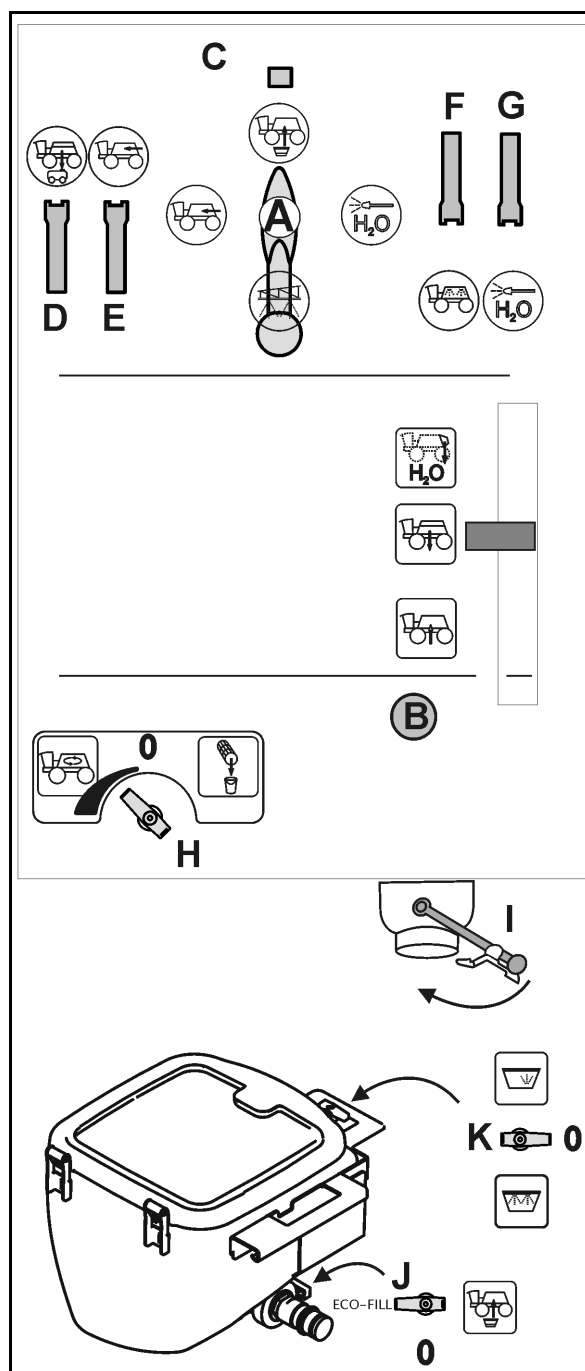
1. Piepildiet miglošanas šķīduma tvertni līdz pusei ar ūdeni.
2. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
3. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
4. Spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A**  novietojiet  pozīcijā.
5. Pārslēgšanas krāns **K**  pozīcijā.
6. Pārslēgšanas krāns **J**  pozīcijā (iesūkšanas jaudu var noregulēt no 0 līdz maksimālai jaudai).
7. Iedarbiniet sūkni
8. Vajadzīgo preparātu vai urīnvielu, kas aprēķināta un izmērīta atbilstoši tvertnes pildījumam, iepildiet ieskalošanas tvertnē (maks. 60 l).
9. Atveriet pārslēgšanas krānu **C** un pilnībā no ieskalošanas tvertnes izsūknējiet saturu.
10. Aizveriet pārslēgšanas krānu **C**, kad iepildītais saturs ir pilnīgi izšķīdis.
11. Pārslēgšanas krāns **J 0** pozīcijā.
12. Pārslēgšanas krāns **K 0** pozīcijā.
13. Iepildiet trūkstāšo ūdens daudzumu.



112. zīm.

8.9.3 Ieskaļošana ar ECOFILL

1. Miglošanas šķīduma tvertni piepildiet līdz pusei ar ūdeni.
2. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
3. Pārslēdziet spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A**  pozīcijā.
4. Atveriet **C** pārslēgšanas krānu.
5. Pārslēgšanas krāns **K 0** pozīcijā.
6. Pārslēgšanas krāns **J ECO-Fill** pozīcijā.
7. Iedarbiniet sūkni
8. Pārslēgšanas krānu **J** novietojiet **0** stāvoklī, kad no ECO-Fill mucas izsūknēts vajadzīgais daudzums.
9. Pārslēgšanas krānu **K**  pozīcijā.
- Iesūkšanas cauruļvada skalošana.
10. Pārslēgšanas krāns **K 0** pozīcijā.
11. Aizveriet pārslēgšanas krānu **C**.
12. Iepildiet trūkstošo ūdens daudzumu.



113. zīm.

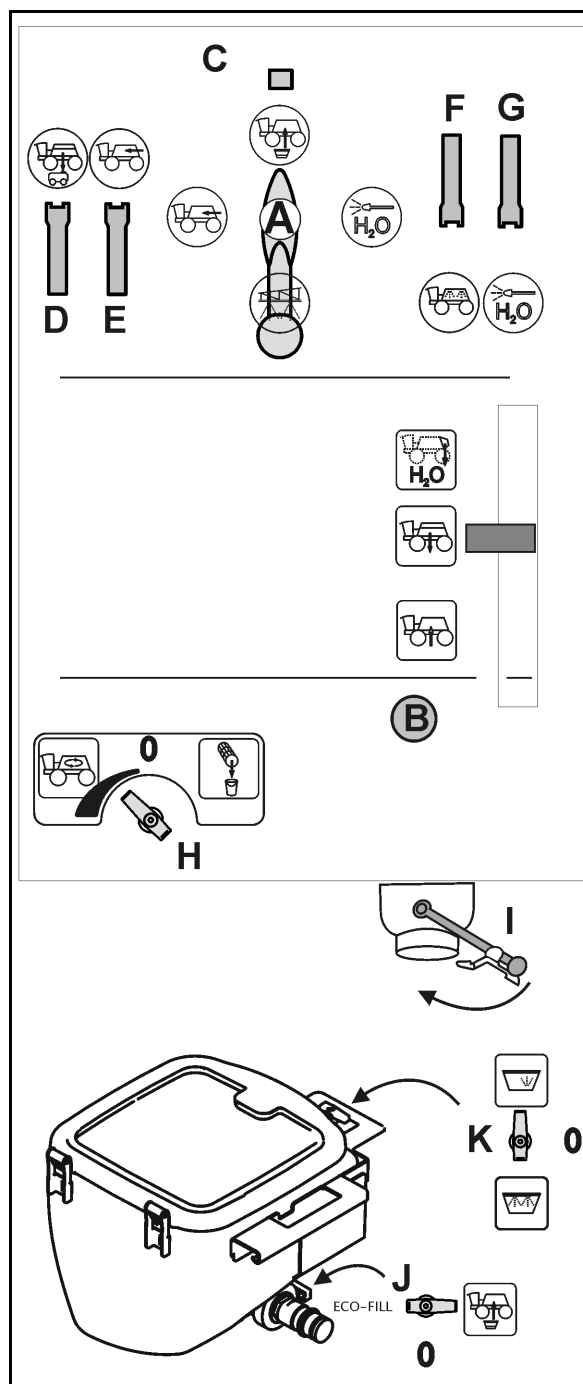


Pēc ECO-FILL uzpildes izskalojiet mēritāju ar skalojamo ūdeni.

1. Pārslēgšanas krāns **J** pozīcijā **ECO-Fill**.
2. Atveriet pārslēgšanas krānu **C**.
3. Pievienojiet mēritāju skalošanas pamatnei.
4. Pieslēdziet **ECO-Fill** pieslēgumu pie **ECO-Fill** savienojuma.
- Mēritājs tiek skalots tad, kad darbojas sūknis.
5. Pārslēdziet pārslēgšanas krānus **J** un **C**; atkal uz 0 un atvienojiet mēritāju.

8.9.4 Kannas iepriekšēja iztīrīšana ar miglošanas šķīdumu

1. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
2. Pārslēdziet spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A**  pozīcijā.
3. Atveriet **C** pārslēgšanas krānu.
4. Pārslēgšanas krāns **K**  pozīcijā.
5. Pārslēgšanas krāns **J**  pozīcijā.
6. Ieslēdziet sūkni.
7. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.
8. Kannu vai citu trauku uzlieciet virs kannu skalošanas ierīces un turiet nospiestu vismaz 30 sekundes.
9. Pārslēgšanas krāns **J 0** pozīcijā.
10. Pārslēgšanas krāns **K 0** pozīcijā.
11. Pārslēgšanas krāns **C** pozīcijā.



114. zīm.

8.9.5 Kannu tīrīšana ar skalojamo ūdeni



Kannu tīrīšana ar skalojamo ūdeni samazina miglošanas šķīduma koncentrāciju!

1. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra



pozīcijā.

2. Spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A**



novietojiet pozīcijā.

3. Pārslēgšanas krāns **K** pozīcijā.



4. Pārslēgšanas krāns **J** pozīcijā.



5. Ieslēdziet sūkni.

6. Atveriet ieskalošanas tvertnes vāku.

7. Kannu vai citu trauku uzlieciet virs kannu skalošanas ierīces un nospiediet lejup vismaz uz 30 sekundēm.

Ja pirms tam izmantots miglošanas šķīdums, vajadzīgs noteikts laiks, kamēr skalojamais ūdens nokļūst līdz sprauslai.

8. Nospiediet **B** taustiņu, iesūkšanas armatūra

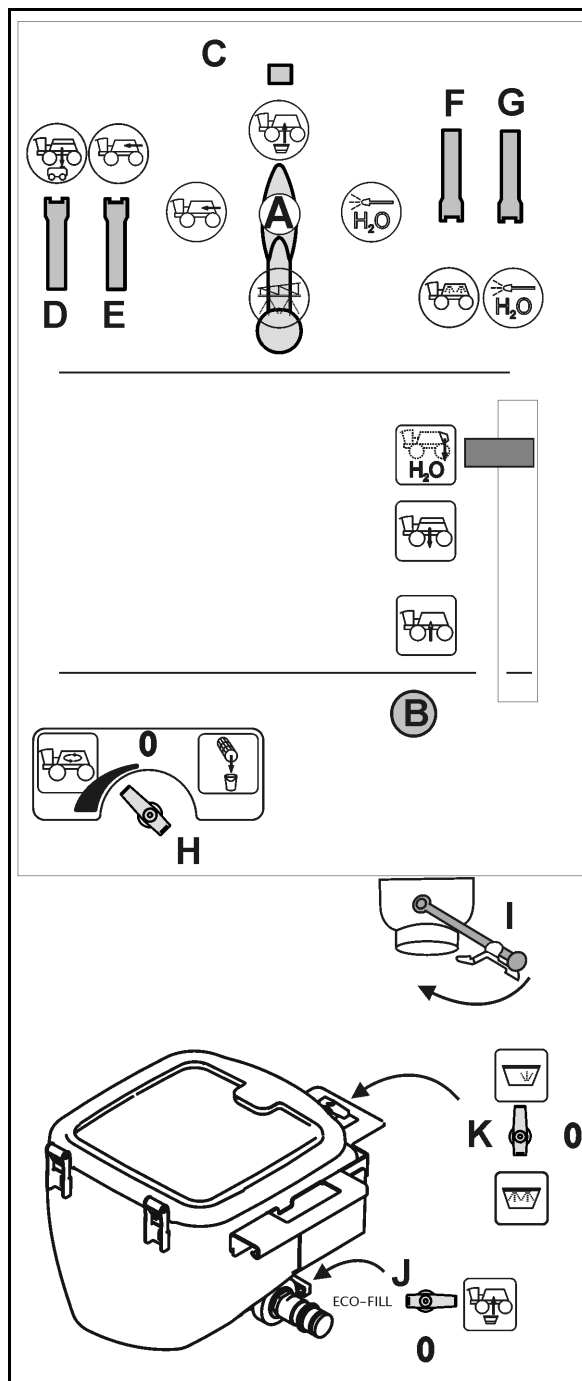


pozīcijā.

9. Atveriet pārslēgšanas krānu **C** un no ieskalošanas tvertnes pilnībā izsūknējiet tās saturu.

10. Pārslēgšanas krāns **J** 0 pozīcijā.

11. Aizveriet pārslēgšanas krānu **C**.



115. zīm.

8.10 Miglošanas darba režīms

Īpaši norādījumi par miglošanas darba režīmu



- Pārbaudiet miglotāju, izmērot tā apjomu, piepildot ar šķidrumu,
 - o pirms sezonas sākuma;
 - o ja rodas atšķirības starp faktiski uzrādīto miglošanas spiedienu un to miglošanas spiedienu, kāds nepieciešams saskaņā ar miglošanas tabulu.
- Pirms miglošanas precīzi nosakiet nepieciešamo patērējamo daudzumu, izmantojot augu aizsardzības līdzekļa ražotāja lietošanas instrukciju.
 - o Pirms miglošanas ievadiet **AMATRON⁺** nepieciešamo patērējamo daudzumu (uzdoto daudzumu).
- Miglošanas darba režīmā precīzi ievērojiet nepieciešamo patērējamo daudzumu [l/ha],
 - o lai optimāli veiktu augu aizsardzības pasākumus,
 - o lai izvairītos no nevajadzīga apkārtējās vides piesārņojuma.
- Pirms miglošanas izvēlieties nepieciešamo sprauslas veidu no miglošanas tabulas – ņemot vērā
 - o paredzēto kustības ātrumu,
 - o nepieciešamo patērējamo daudzumu un
 - o paredzēto augu aizsardzības pasākumu, kurā izmanto augu aizsardzības līdzekli, nepieciešamos izsmidzināšanas raksturlielumus (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem).
- Par to skat. nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", lappusē Nr. 199.
- Pirms miglošanas izvēlieties nepieciešamo sprauslas izmēru no miglošanas tabulas – ņemot vērā
 - o paredzēto kustības ātrumu,
 - o nepieciešamo patērējamo daudzumu un
 - o uzdoto miglošanas spiedienu.
- Par to skat. nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", lappusē Nr. 199.
- Izvēlieties lēnāku kustību un zemāku miglošanas spiedienu, lai novērstu zudumus nonešanas dēļ!
- Par to skat. nodaļu "Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūklas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām", lappusē Nr. 199.
- Veiciet papildu pasākumus nonešanas mazināšanai, ja vēja ātrums ir 3 m/s (par to skat. nodaļu "Pasākumi, kas veicami nonešanas samazināšanai", lappusē Nr. 135)!



- Nemiglojiet, ja vidējais vēja ātrums pārsniedz 5 m/s (lapas un tievi zari kustas).
- Lai izvairītos no pārdozēšanas, miglošanu ieslēdziet un izslēdziet tikai brauciena laikā.
- Izvairieties no pārmērīgas dozēšanas pārslāpējumu dēļ, kad nav precīzas noslēguma braukšanas no miglošanas joslas uz miglošanas joslu un/vai, veicot pagriezienus lauka galā ar ieslēgtu miglotāja stieņu sistēmu!
- Miglošanas darba režīmā pastāvīgi pārbaudiet faktisko miglošanas šķīduma patēriņu uz apstrādāto platību.
- Ja rodas atšķirības starp faktisko un uzrādīto patērējamo daudzumu, kalibrējiet caurplūduma mērītāju.
- Ja rodas atšķirības starp faktisko un uzrādīto ceļa posmu, kalibrējiet ātruma devēju (impulsi uz katrām 100 m), skat. **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju.
- Ja miglošanas darba režīms pārtraukts laika apstākļu dēļ, noteikti iztīriet iesūkšanas filtru, armatūru un miglotāja cauruļvadus. Par to skat. 146. lpp.



- Miglošanas spiediens un sprauslu izmērs ietekmē pilienu izmēru un izmiglotā šķidruma apjomu. Jo lielāks miglošanas spiediens, jo mazāks izmiglotā šķidruma pilienu diametrs. Mazākie pilieni ir pakļauti spēcīgākai, nevēlamai nonešanai!



- Maisīšanas mehānisms parasti paliek ieslēgts no uzpildes līdz miglošanas darba režīma beigām. Turklāt noteicošie ir preparāta ražotāja dati.
- Miglošanas šķīduma tvertne ir tukša, ja miglošanas spiediens pēkšņi acīmredzami krītas.
- Iesūkšanas filtrs vai spiedienfiltrs ir aizsērējuši, ja miglošanas spiediens pie citiem nemainīgiem nosacījumiem krītas.

8.10.1 Miglošanas šķīduma izvadīšana

Piemērs

Nepieciešamais patērējamais daudzums:	200 l/ha
Paredzētais kustības ātrums:	8 km/h
Sprauslas veids:	AI/ID
Sprauslas izmērs:	'03'
Iemontēto miglošanas sprauslu pieļaujamais spiediena diapazons	min. spiediens 3bar maks. spiediens 8 bar
Uzdotais miglošanas spiediens:	3,7 bāri
Pieļaujamais miglošanas spiediens:	3,7 min. 2,8 bāri un maks. 4,6 bāri $\pm 25\%$

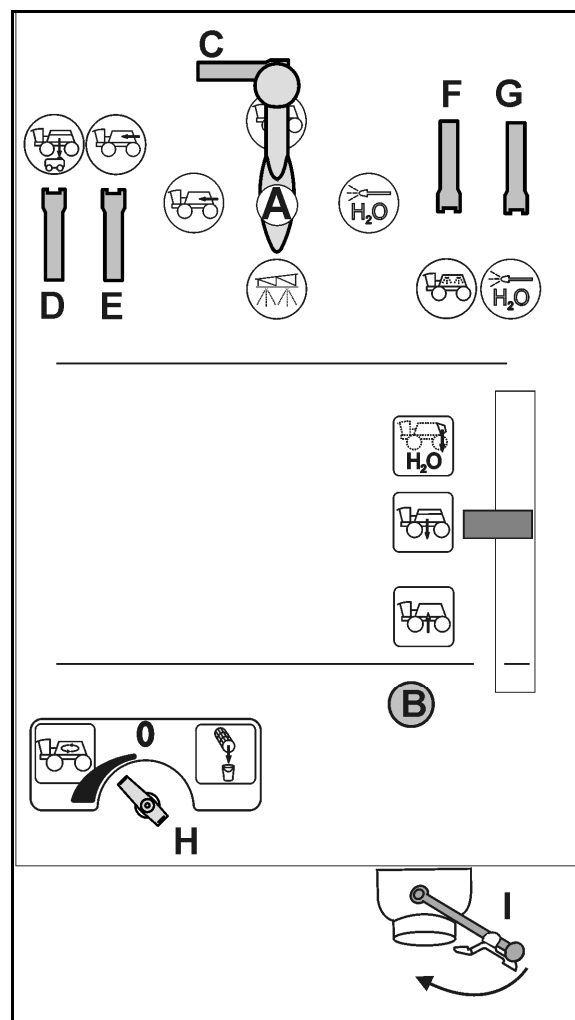
- Miglošanas šķīdumu sagatavojiet un samaisiet saskaņā ar augu aizsardzības līdzekļa ražotāja datiem.
- Ieslēdziet **AMATRON⁺**.
- Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
- Apiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A** novietojiet  pozīcijā.
- Iestatiet papildu maisīšanas mehānismu **H**. Maisīšanas jaudu var iestatīt pakāpeniski.



Lai sasniegtu maksimālo izvades daudzumu, izslēdziet papildu maisīšanas mehānismu, **0** pozīcija.



Galvenais maisīšanas režīms tiek mainīts automātiski atkarībā no uzpildes līmeņa.



116 zīm.

Mašīnas lietošana

6. Pārbaudiet ierīcē **AMATRON⁺** vērtību "Daudzuma solis", kas paredzēta patērējamā daudzuma procentuālai izmaiņšanai, kad vienreiz nospiež plusa/mīnusa taustiņu.
7. Pārbaudiet ierīcē **AMATRON⁺** vērtību "Impulsi uz katriem 100 m".
8. Pārbaudiet ierīces **AMATRON⁺** vērtības "Maks. spiediens" un "Min. spiediens", kas attiecas uz miglotāja stieņu sistēmā iemontēto miglošanas sprauslu pieļaujamo miglošanas spiediena diapazonu.
9. Iedarbiniet sūkni, noregulējot sūkņa apgriezienu skaitu.
10. Sākot lietot, ieslēdziet izsmidzināšanu ar **AMATRON⁺**.

Brauciens līdz laukam ar ieslēgtu maisīšanas mehānismu

1. **AMATRON⁺** ausschalten.
 2. Ieslēdziet sūkni.
- Maisīšanas mehānisms strādā ar intensitāti, kas atkarīga no uzpildes līmeņa.

8.10.2 Pasākumi, kas veicami nonešanas mazināšanai

- Miglošanas darbus pārceļiet uz agrām rīta vai vakara stundām (šajā laikā vispār ir lēnāks vējš).
- Izvēlieties lielākas sprauslas un lielāku patērējamā ūdens daudzumu.
- Precīzi ievērojiet stieņu sistēmas darba augstumu, jo, palielinoties attālumam no sprauslām, ievērojami palielinās nonešanas risks.
- Samaziniet kustības ātrumu (zemāk par 8 km/h).
- Izmantojiet tā saucamās Antidrift (AD) sprauslas vai inžektora (ID) sprauslas (sprauslas ar lielo pilienu palielinātu daļu).
- Ievērojiet attiecīgo augu aizsardzības līdzekļu attāluma norādījumus

8.11 Atlikumi

Izšķir diva veida atlikumus:

- Miglošanas šķīduma tvertnē palikušais liekais atlikums, beidzot miglošanas darba režīmu.
- Tehniskais atlikums, kas acīmredzama miglošanas spiediena krituma gadījumā vēl paliek miglošanas šķīduma tvertnē, iesūkšanas armatūrā un miglotāja cauruļvadā. Iesūkšanas armatūra sastāv no šādiem konstrukcijas mezgliem: iesūkšanas filtrs, sūkņi un spiediena regulators. Vērtības, kas attiecas uz atsevišķo konstrukcijas sastāvdaļu tehniskajiem atlikumiem, skatiet nodaļā "Tehniskie dati", 97. lpp. Saskaitiet atsevišķo konstrukcijas sastāvdaļu tehniskos atlikumus.

8.11.1 Atlikumu likvidēšana



- Ņemiet vērā, ka miglotāja cauruļvadā esošais atlikums tiek izmiglots neatšķaidītā koncentrācijā. Šo atlikumu noteikti izsmidziniet uz neapstrādātas platības. Braukšanas posmu, kas nepieciešams šī neatšķaidītā atlikuma izsmidzināšanai, skatiet nodaļā "Miglotāja cauruļvadu tehniskie dati", 97. lpp. Atlikums miglotāja cauruļvadā ir atkarīgs no miglotāja stieņu sistēmas darba platuma.
- Atlikumu iztukšošanas laikā ir spēkā lietotāju aizsardzības pasākumi. Ievērojiet augu aizsardzības līdzekļu ražotāju prasības un valkājiet piemērotu aizsargapģērbu.
- Utilizējiet savāktu miglošanas šķīduma atlikumu saskaņā ar atbilstošajiem, tiesiskajiem noteikumiem. Savāciet miglošanas šķīduma atlikumus piemērotās tvertnēs. Ļaujiet miglošanas šķīduma atlikumiem sažūt. Nododiet miglošanas šķīduma atlikumus norādītajam atkritumu likvidēšanas uzņēmumam.

Atlikuma atšķaidīšanai miglošanas šķīduma tvertnē un atšķaidītā atlikuma izmiglošana, pabeidzot miglošanas darba režīmu



Pabeidzot miglošanas darba režīmu, veiciet atlikuma atšķaidīšanu un izmiglošanu vairākos piegājos.

Turklāt rīkojieties šādi:

1. Atšķaidiet atlikumu miglošanas šķīduma tvertnē ar 200 litriem skalojamā ūdens.
2. Vispirms izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu no miglotāja cauruļvada uz neapstrādātas atlikuma platības.
3. Pēc tam izmiglojiet atšķaidīto atlikumu tāpat uz neapstrādātas atlikuma platības.
4. Atkārtoti atšķaidiet atlikumu miglošanas šķīduma tvertnē ar 200 litriem skalojamā ūdens.
5. Izmiglojiet šo atšķaidīto atlikumu atkal uz neapstrādātas atlikuma platības.



Plašāku informāciju par atlikumu utilizāciju skatiet lietošanas instrukcijā **AMATRON⁺**, nodaļā: Komforta pakete.

8.11.2 Tehnisko atlikumu notecināšana

1. Zem iesūkšanas armatūras izplūdes atveres novietojiet piemērotu savākšanas trauku.

2. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra



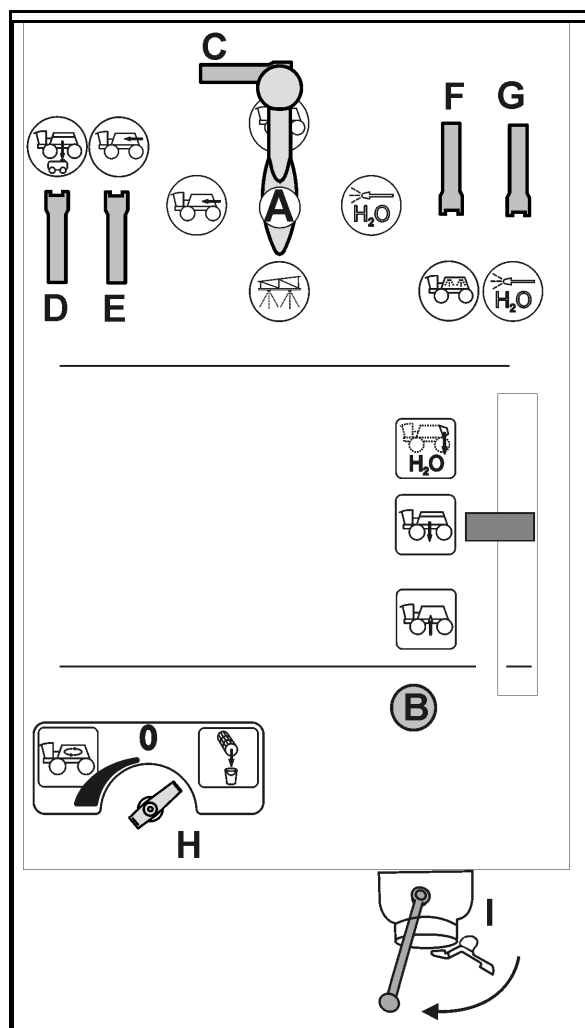
pozīcijā.

3. Pārslēgšanas krāns **H**  pozīcijā.

Atveriet noslēgšanas krānu **I**

→ Tehniskos atlikumus noteciniet pielāgotā savākšanas traukā.

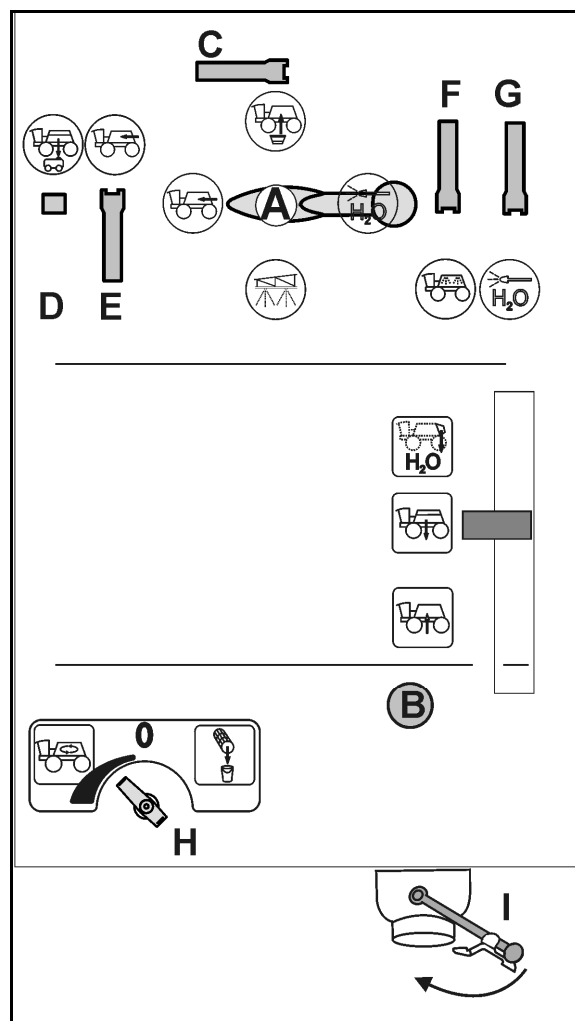
4. Atkal aizveriet pārslēgšanas krānu **H** un noslēgšanas krānu **I**.



117. zīm.

8.11.3 Miglošanas šķīduma tvertnes iztukšošana ar sūkņa palīdzību (izvēles aprīkojums)

1. Iztukšošanas šļūteni pievienojiet ar 2 collu saspiežamo savienojumu.
2. Spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A** novietojiet  pozīcijā.
- 2.1. Atveriet pārslēgšanas krānu **D**  (izvēle).
3. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
4. Noregulējiet papildu maisīšanas mehānisma regulēšanas krānu **H** vidējā pozīcijā.
5. Ieslēdziet sūkni.



118. zīm.

8.12 Miglotāja tīrīšana, ja miglošanas šķīduma tvertne ir pilna vai tukša



Katru dienu tīriet miglošanas šķīduma tvertni, maisīšanas mehānismu, sūkšanas filtrus un miglošanas cauruļvadus!



Tīrīšana ar **AMATRON⁺**:

Plašāku informāciju par miglotāja tīrīšanu skatiet lietošanas instrukcijā **AMATRON⁺**, nodaļā: Komforta pakete.

Tīrīšana ar vadības paneli:

Lai iegūtu plašāku informāciju par miglotāja tīrīšanu, skatiet nodaļu: Tīrīšana, apkope un uzturēšana.

9 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, nogriešanas, sagriešanas, saķeršanas, uztīšanas, ievilkšanas, satveršanas un triecienu risks, ko izraisa

- nejauša paceltu un nenostiprinātu mašīnas daļu nolaišana.
- nejauša ieslēgšana un izkustēšanās.

Pirms sākat mašīnas traucējuma novēršanu, nodrošiniet mašīnu pret nejaušu ieslēgšanu un nostipriniet to pret izkustēšanos, par to skat. 111. lpp.

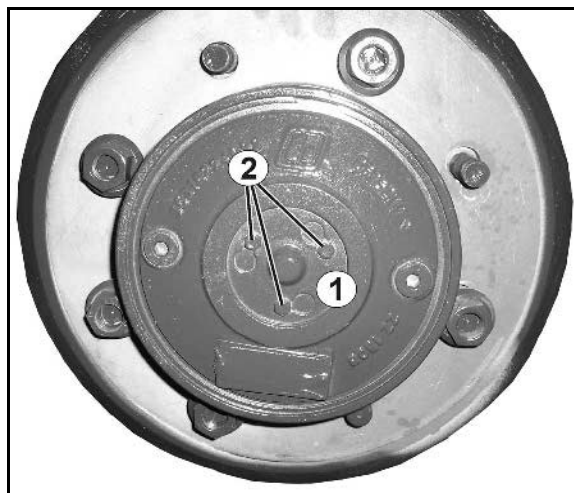
Pirms ieiešanas mašīnas bīstamajās zonās pagaidiet, kamēr mašīna ir pilnīgi apstājusies.

9.1.1 Mašīnas vilkšana

Ja mašīna ir jāvelk, var pagriezt cepurveida vāciņus (119. zīm./1).

1. Lai to izdarītu, izņemiet skrūves (119. zīm./2).
2. Noņemiet vāciņus.
3. Pagrieziet vāciņu ar cepurveida izvirzījumu uz riteņa piedziņas pusi.
4. Atkal pievelciet skrūves.

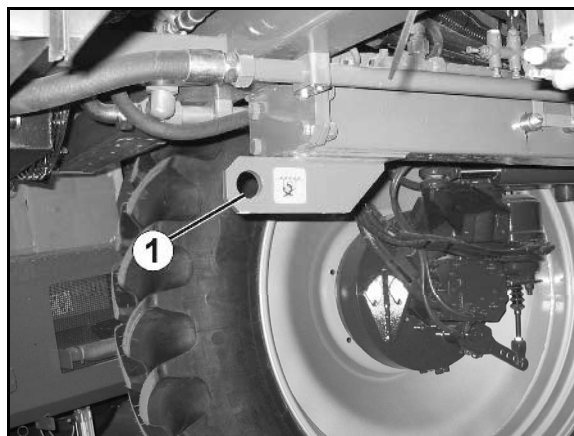
Vāciņš paspiež nost centrālo zobratu, tādējādi atdalot riteņa piedziņas daļu no riteņa motoriem.



119. zīm.



- Motora un/vai hidrauliskās sistēmas traucējuma gadījumā trūkst stūrēšanai nepieciešamā eļļas spiediena. Stūrēšana šajā gadījumā būtu veicama ar ļoti lielu piepūli.
- Lieciet mašīnu vilkt ar mazu ātrumu.
- Ar manometru pārbaudiet, vai pieejams pietiekams gaisa spiediens bremžu atbrīvošanai.
- Ja motors nedarbojas, jebkurā gadījumā nepieciešams vilkt mašīnu ar cieto sakabi. Piestipriniet cietās sakabes stieni vilkšanas cilpai (120. zīm./1).



120. zīm.

Darbības traucējums	Cēlonis	Novēršana
Sūknis nesūc	Aizsērējums iesūkšanas pusē (iesūkšanas filtrs, filtra ieliktnis, iesūkšanas šļūtene).	Likvidējiet aizsērējumu.
	Sūknis iesūc gaisu.	Pārbaudiet iesūkšanas šļūtenes savienojuma (speciālais aprīkojums) hermētiskumu pie iesūkšanas savienojuma.
Sūknim nav jaudas	Aizsērējis iesūkšanas filtrs, filtra ieliktnis.	Iztīriet iesūkšanas filtru, filtra ieliktni.
	Iestrēguši vai bojāti vārsti.	Nomainiet vārstus.
	Sūknis iesūc gaisu, par ko liecina gaisa burbulīši miglošanas šķīduma tvertnē.	Pārbaudiet šļūteņu savienojumu hermētiskumu pie iesūkšanas šļūtenes.
Miglošanas konusa vibrēšana	Neregulāra sūkņa padeve.	Pārbaudiet vai nomainiet vārstus iesūkšanas un spiediena pusē (par to sk. lappusē Nr. 188).
Eļļas un miglošanas šķīduma maisījums eļļas iepildes īscaurulē vai acīmredzami konstatējams eļļas patēriņš	Bojāta sūkņa membrāna.	Nomainiet visas 6 virzuļu membrānas (par to sk. 190. lpp.).
AMATRON⁺ : Netiek sasniegts nepieciešamais, ievadītais patērējamais daudzums	Liels braukšanas ātrums	Samaziniet kustības ātrumu un palieliniet sūkņu piedziņas apgriezienu skaitu tikmēr, kamēr izdziest ziņojums par kļūmi un beidz skanēt avārijas signāls
AMATRON⁺ : Vērtības atrodas ārpus miglotāja stieņu sistēmā iemontēto miglošanas sprauslu pieļaujamā spiediena diapazona	Izmainiet uzdoto kustības ātrumu, kas iedarbojas uz miglošanas spiedienu	Izmainiet kustības ātrumu tādā veidā, lai atgrieztos atpakaļ uzdotajā kustības ātruma diapazonā, kuru noteicāt miglošanas darba režīmam

10 Tīrīšana, apkope un remonts



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, nogriešanas, sagriešanas, saķeršanas, uztīšanas, ievilkšanas, satveršanas un triecienu risks, ko izraisa

- nejauša paceltu un nenostiprinātu mašīnas daļu nolaišana.
- nejauša mašīnas ieslēgšana un izkustēšanās.

Pirms mašīnas tīrīšanas, apkopes un remonta darbu veikšanas nodrošiniet mašīnu pret nejaušu ieslēgšanu un nostipriniet to pret nejaušu izkustēšanos, par to skat. 111. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas, nogriešanas, sagriešanas, saķeršanas, uztīšanas, ievilkšanas un satveršanas risks, ko izraisa neaizsargātas bīstamās zonas!

- Uzstādiet aizsargiekārtas, kuras noņemāt mašīnas tīrīšanas, apkopes un remonta darbu veikšanai.
- Nomainiet bojātas aizsargiekārtas.



APDRAUDĒJUMS

- Veicot apkopes, tehniskās uzturēšanas un kopšanas darbus, ievērojiet drošības norādījumus īpaši "Miglotāja darba režīms", lappusē Nr. 31!
- Apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbus zem kustīgām mašīnas daļām, kuras ir paceltas, drīkst veikt tikai tad, ja šīs mašīnas daļas ir nostiprinātas pret nolaišanos, izmantojot piemērotus stiprinājumus ar ģeometrisku saslēgšanu.



- Regulāra un lietpratīga apkope nodrošina mašīnas ilgstošu gatavību ekspluatācijai un novērš priekšlaicīgu nodilumu. Regulāra un pienācīga apkope ir mūsu garantijas noteikumu priekšnosacījums.
- Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** rezerves daļas (par to sk. nodaļu "Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli", 16. lpp.).
- Izmantojiet tikai oriģinālās **AMAZONE** rezerves šļūtenes un montāžai principiāli šļūteņu apskavas no V2A.
- Speciālas tehniskās zināšanas ir priekšnosacījums pārbaudes un apkopes darbu izpildei. Šīs tehniskās zināšanas netiek dotas šīs ekspluatācijas instrukcijas ietvaros.
- Veicot tīrīšanas un apkopes darbus, ievērojiet apkārtējās vides aizsardzības pasākumus.
- Utilizējot ekspluatācijas materiālus, piemēram, eļļas un smērvielas, ievērojiet likumdošanas normas. Šīs likumdošanas normas attiecas arī uz daļām, kas nonāk saskarē ar šiem ekspluatācijas materiāliem.
- Nedrīkst pārsniegt 400 bāru lielu ieeļļošanas spiedienu, izmantojot eļļošanai augstspiediena ziežvārstus.
- Kategoriski aizliegts
 - veikt urbumus šasijā;
 - paplašināt šasijā esošos urbumus;
 - veikt nesošo konstrukcijas sastāvdaļu metināšanu.
- Ir nepieciešami tādi aizsardzības pasākumi kā cauruļvadu noseģšana vai demontēšana īpaši kritiskās vietās,
 - veicot metināšanas, urbšanas un slīpēšanas darbus;
 - strādājot ar griezējdiskiem plastmasas cauruļvadu un elektrisko vadu tuvumā.
- Pirms katra remonta miglotāju pamatīgi nomazgājiet ar ūdeni.
- Remontējiet mašīnu tad, kad miglošanas sūknis nav iedarbināts.
- Remontdarbus miglošanas šķīduma tvertnes iekšienē drīkst veikt tikai pēc pamatīgas tās iztīrīšanas! Nekāpiet miglošanas šķīduma tvertnē!



Veicot metināšanas darbus pie mašīnas:

- pilnībā atvienojiet borta datora strāvas padevi;
- izslēdziet galveno slēdzi;
- atvienojiet akumulatoru spaiļas
- atvienojiet vadības ierīces EMR spaudni (121 zīm./1) kas atrodas slēdžu kastē pa labi, blakus kabīnei.



121 zīm.

10.1 Tīrīšana



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ieļļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kurās izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos noteikumus par rīkošanos ar tīrīšanas līdzekļiem un to likvidēšanu.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu



- Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:
 - netīriet elektroiekārtas elementus,
 - netīriet hromētus elementus,
 - nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas punktiem un gultņiem,
 - vienmēr ievērojiet augstspiediena/tvaika strūklas sprauslas minimālo attālumu no mašīnas konstrukcijas sastāvdaļu virsmas 300 mm,
 - ievērojiet drošības noteikumus, kas attiecas uz augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanu.

Miglotāja tīrīšana

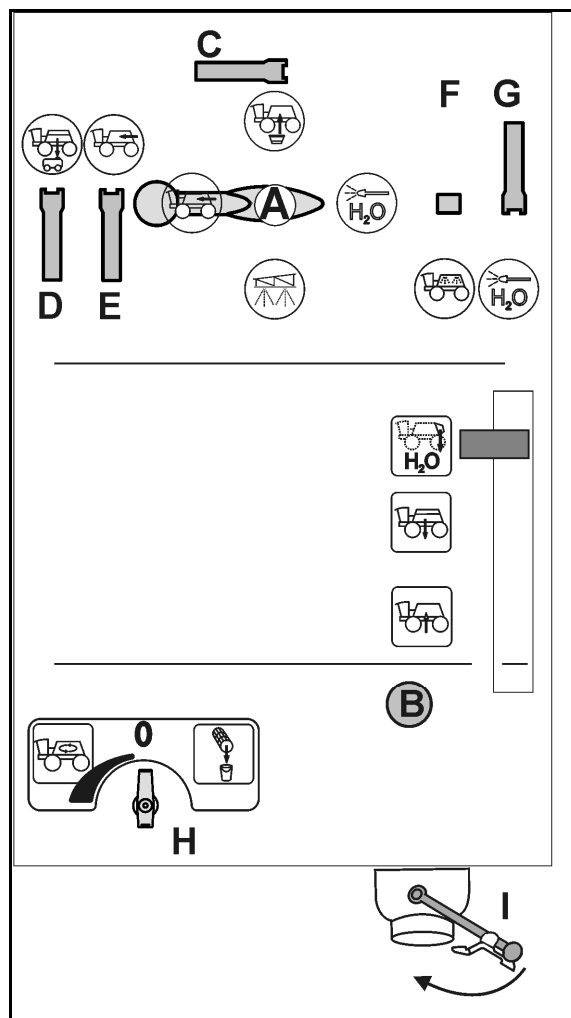


- Piekabināmā miglotāja regulāra tīrīšana ir lietpratīgas apkopes priekšnosacījums, un tā atvieglo piekabināmā miglotāja vadīšanu.
- Nodrošiniet, lai iedarbības laiks būtu maksimāli īss, piemēram, tīriet katru dienu pēc miglošanas pabeigšanas. Neatstājiet miglošanas šķīdumu nevajadzīgi ilgstoši miglošanas šķidrums tvertnē, piemēram, uz nakti.
Miglotāja kalpošanas laiks un drošums lielākoties ir atkarīgs no augu aizsardzības līdzekļa iedarbības laika uz miglotāja materiāliem.
- Pirms cita augu aizsardzības līdzekļa izvadīšanas iztīriet miglotāju.
- Atšķaidiet atlikumu miglošanas šķīduma tvertnē un pēc tam izsmidziniet atšķaidīto atlikumu (par to sk. nodaļu "Atlikumi", 137. lpp.).
- Pirms miglotāja pašas tīrīšanas veiciet miglotāja iepriekšēju tīrīšanu uz lauka.
- Tīrīšanas atlikumus, kas rodas miglotāja katrā tīrīšanas reizē, utilizējiet atbilstoši apkārtējās vides prasībām.
- Vismaz reizi sezonā demontējiet miglošanas sprauslas. Pārbaudiet demontēto miglošanas sprauslu piesērējumu, iespējams iztīriet miglošanas sprauslas ar mīkstu suku (par to sk. nodaļu "Apkope"). Izskalojiet miglotāja cauruļvadus bez iemontētajām miglošanas sprauslām.

10.1.1 Miglotāja tīrīšana, kad tvertne ir iztukšota

122. zīm./...

1. Miglošanas šķīduma tvertnē iepildiet apm. 400 l ūdens.
2. Ieslēdziet sūkni.
3. Ieslēdziet papildu maisīšanas mehānismu **H**.
4. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
5. Spiediena armatūras pārslēgšanas krānu novietojiet **A**  pozīcijā.
6. Atveriet pārslēgšanas krānu **F** .
7. Pēc piecpadsmit sekundēm atkal aizveriet pārslēgšanas krānu **F**.
8. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
9. Spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A** novietojiet  pozīcijā.
10. Vispirms no miglotāja cauruļvada uz atlikušās neapstrādātās platības izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu. Šeit skatiet 137.
11. Pēc tam izmiglojiet atšķaidīto atlikumu tāpat uz atlikušās neapstrādātās platības.
12. Otrreiz atkārtojiet no 1. līdz 11. darbībai (ja vajadzīgs arī trešo reizi).
13. Iztīriet iesūkšanas filtru. Šeit skatiet 149.



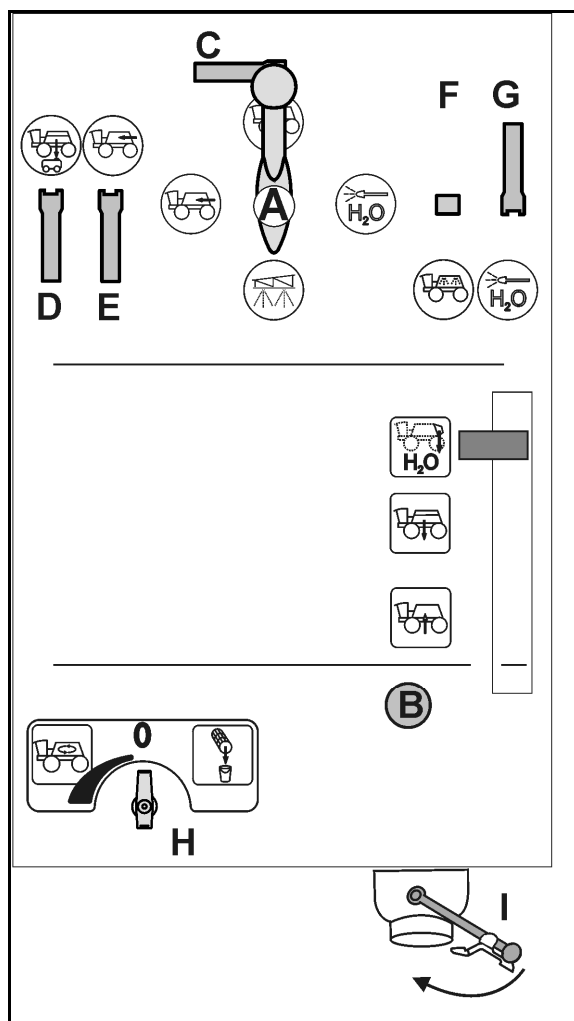
122. zīm.

10.1.2 Miglotāja tīrīšana, kad uzpildīta tvertne



- Ja miglošanas darba režīms pārtraukts laika apstākļu dēļ, noteikti iztīriet iesūkšanas armatūru (iesūkšanas filtru, sūkņus, spiediena regulatoru) un miglotāja cauruļvadu.
- Veiciet tīrīšanu uz lauka, izmantojot ūdeni no skalojošā ūdens tvertnes.
- Nemiet vērā, ka miglotāja cauruļvadā esošais atlikums tiek izmiglots neatšķaidītā koncentrācijā. Šo atlikumu noteikti izsmidziniet uz neapstrādātas platības. Braukšanas posmu, kas nepieciešams šī neatšķaidītā atlikuma izsmidzināšanai, skatiet nodaļā "Miglotāja cauruļvadu tehniskie dati, 97. lpp."

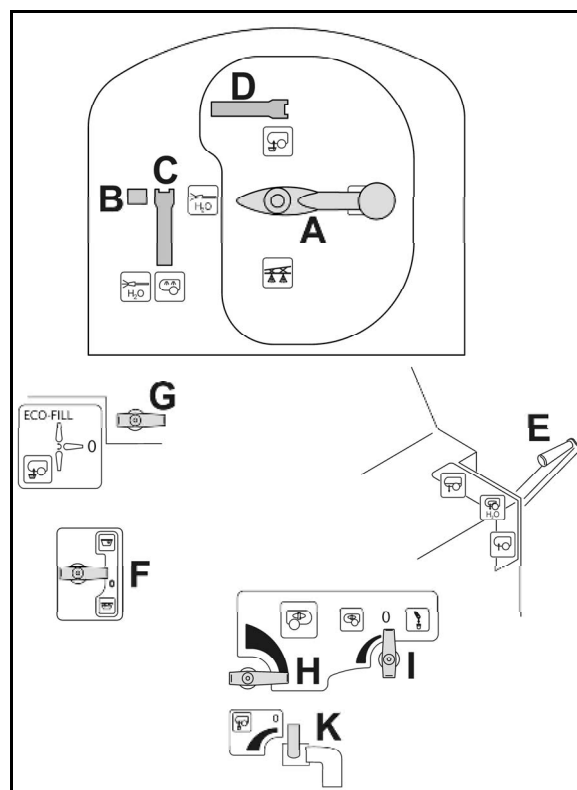
- Izslēdziet miglošanu uz ierīces **AMATRON⁺**.
- Izslēdziet maisīšanas režīmu **H**.
- Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
- Pārslēdziet spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A**  pozīcijā.
- Ieslēdziet sūkni.
- Vispirms izmiglojiet neatšķaidīto atlikumu no miglotāja stieņu sistēmas uz atlikušās neapstrādātās platības.
- Pēc tam izsmidziniet atlikumu, kas atšķaidīts ar ūdeni no skalojamā ūdens tvertnes, no iesūkšanas filtra, sūkņa, armatūras un miglotāja cauruļvada arī uz atlikušās neapstrādātās platības.



123. zīm.

Ārējā tīrīšana

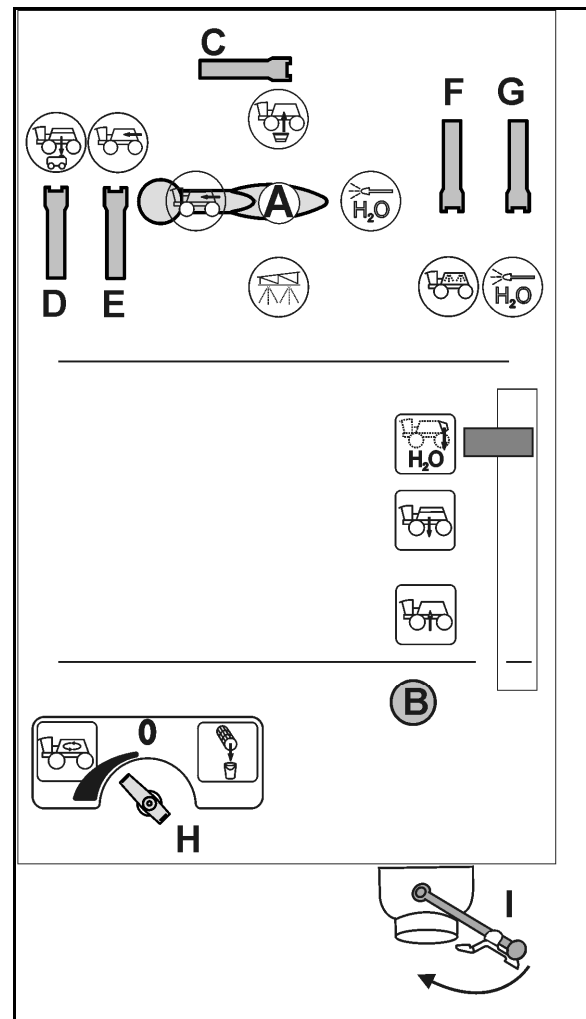
1. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
2. Pārslēgšanas krāns **A**  pozīcijā.
3. Atveriet pārslēgšanas krānu **F** .
4. Ieslēdziet sūkni.
5. Notīriet miglotāju un stieņu sistēmu, izmantojot smidzināšanas pistoli.



124. zīm.

Tvertnes iekšējā tīrīšana

1. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas
armatūra  pozīcijā.
2. Spiediena armatūras pārslēgšanas krānu **A**
novietojiet  pozīcijā.
3. Atveriet pārslēgšanas krānu **F** .✓
4. Ieslēdziet sūkni.
5. Pēc piecpadsmit sekundēm atkal aizveriet
pārslēgšanas krānu **F**.



125. zīm.

10.1.3 Iesūkšanas filtra tīršana



Tīriet iesūkšanas filtru (127 zīm.) katru dienu pēc miglošanas darba režīma.

1. Ieslēdziet sūkni. ✂
2. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas

armatūra pozīcijā.

Uzmanību: Kamlock savienojumam jābūt montētam uz iesūkšanas savienojuma.

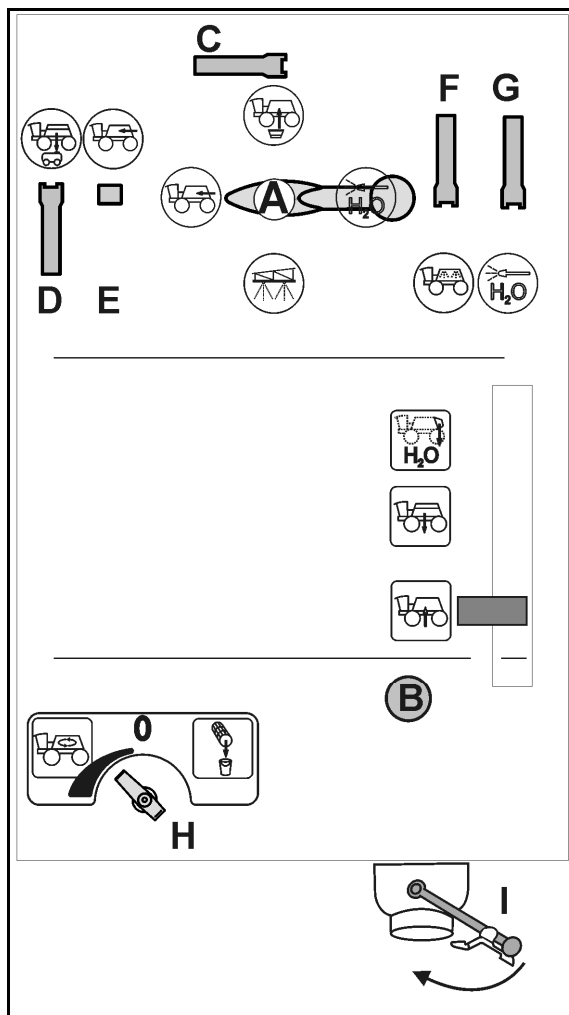
3. Pārslēdziet spiediena armatūras

pārslēgšanas krānu **A** pozīcijā .

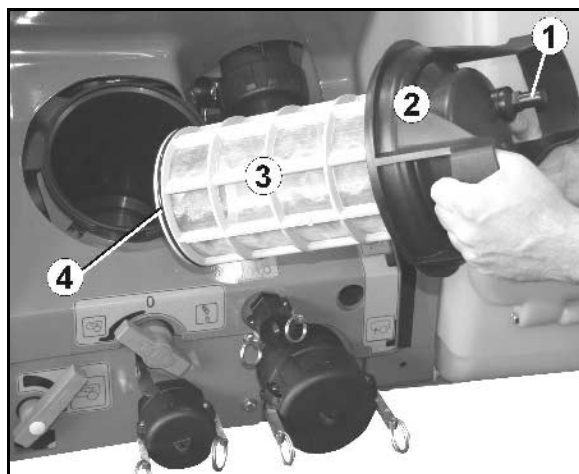
4. Izslēdziet papildu maisīšanas režīmu **H** (0 pozīcija).
5. Ieslēdziet spiediena samazināšanas vārstu uz iesūkšanas filtra (127 zīm./1).
6. Atskrūvējiet iesūkšanas filtra vāku (127 zīm./2).
7. Noņemiet vāku ar iesūkšanas filtru (127 zīm./3) un notīriet to ar ūdeni.
8. Pārbaudiet, vai blīvgredzeniem nav bojājumu.
9. Iesūkšanas filtru samontējiet atpakaļ apgrieztā secībā.



- Ieeļojiet blīvgredzenu zem iesūkšanas filtra (127 zīm. /4).
- Raugieties, lai blīvgredzeni tiktu pareizi iemontēti.



126. zīm.



127 zīm.

10.2 Ziemošana vai ilgāka nelietošana

1. Pirms ziemšanas miglotāju pamatīgi iztīriet.
2. Ieslēdziet miglošanas sūkņus un veiciet "Gaisa sūkņēšanu", kad skalošanas darbi ir pabeigti un no miglošanas sprauslām vairs neizplūst šķidrums.
3. Vairākkārt pārslēdziet iesūkšanas slēgumu starp pozīcijām **"Miglošanas šķīduma tvertnes tīrīšana"** un **"Miglošanas darba režīms"**.
4. Vairākkārt pārslēdziet starp spiediena armatūras slēguma stāvokļiem **"Tvertnes tīrīšana"** un **"Miglošanas darba režīms"**.
5. Katrai miglotāja stieņu sistēmas sekcijai demontējiet vienu membrānas vārstu no sprauslas korpusa, lai sprauslu cauruļvadi varētu iztukšoties.
6. Izslēdziet miglošanas sūkņu piedziņu, ja pēc vairākkārtējas iesūkšanas armatūras un spiediena armatūras stāvokļu pārslēgšanas nekur vairs no sprauslu cauruļvadiem neizplūst šķidrums.
7. Demontējiet un iztīriet iesūkšanas filtru. Par to sk. nodaļu **"Iesūkšanas filtra tīrīšana"**.



- Uzglabāiet demontēto iesūkšanas filtru līdz nākamajai izmantošanas reizei miglotāja iepildes atveres filtrā.
- Piemontējiet spiediena šļūteni atpakaļ tikai nākamajā izmantošanas reizē.

8. Demontējiet miglošanas sūkņa spiediena šļūteni tā, lai atlikušais ūdens varētu izplūst no spiediena šļūtenes un spiediena armatūras.
9. Vēlreiz pārslēdziet spiediena armatūru visos stāvokļos.
10. Ieslēdziet miglošanas sūkni uz apm. ½ minūti, kamēr no sūkņa savienojuma spiediena pusē vairs neizplūst šķidrums.
11. Sūkņa spiediena savienojumu nosedziet, lai tajā neiekļūtu netīrumi.
12. Pirms ziemšanas nomainiet sūkņos eļļu.



- Pirms lietošanas temperatūrās, kas zemākas par 0°C, membrānas virzuļsūkņus vispirms griežiet ar roku, lai izvairītos no virzuļa un virzuļa membrānas bojājumiem, ko izraisa ledus paliekas.
- Uzglabāiet manometrus un citus elektroniskos piederumus telpā bez sala iedarbības!

Iztukšojiet skalojamā ūdens tvertni



1. Nospiediet taustiņu **B**, iesūkšanas armatūra  pozīcijā.
2. Atveriet uzpildīšanas savienojumu.
- Skalojamā ūdens tvertni iztukšo caur uzpildīšanas savienojumu.
3. Atveriet noslēgkrānu **I** un noteciniet tehnisko atlikumu piemērotā savākšanas traukā.
4. Atveriet notecināšanas krānu zem armatūras.
- Skalojamais ūdens izplūst no armatūras.

10.3 Smērviena

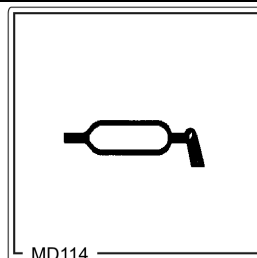


- Pēc 10 ekspluatācijas stundām veiciet pirmo eļļošanas punktu ieeļļošanu!
- Ieeļļojiet visus eļļošanas uzgalus (blīvējumus uzturiet tīrus).
- Regulāri ieeļļojiet visas kustīgās daļas, piemēram, tapas un gultņus.

Veiciet mašīnas eļļošanu norādītajos intervālos.

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti ar plēves uzlīmēm (128. zīm.).

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas punktus un eļļošanas presi. Netīrā smērviena pilnīgi jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu!



128. zīm.

Smērvielas

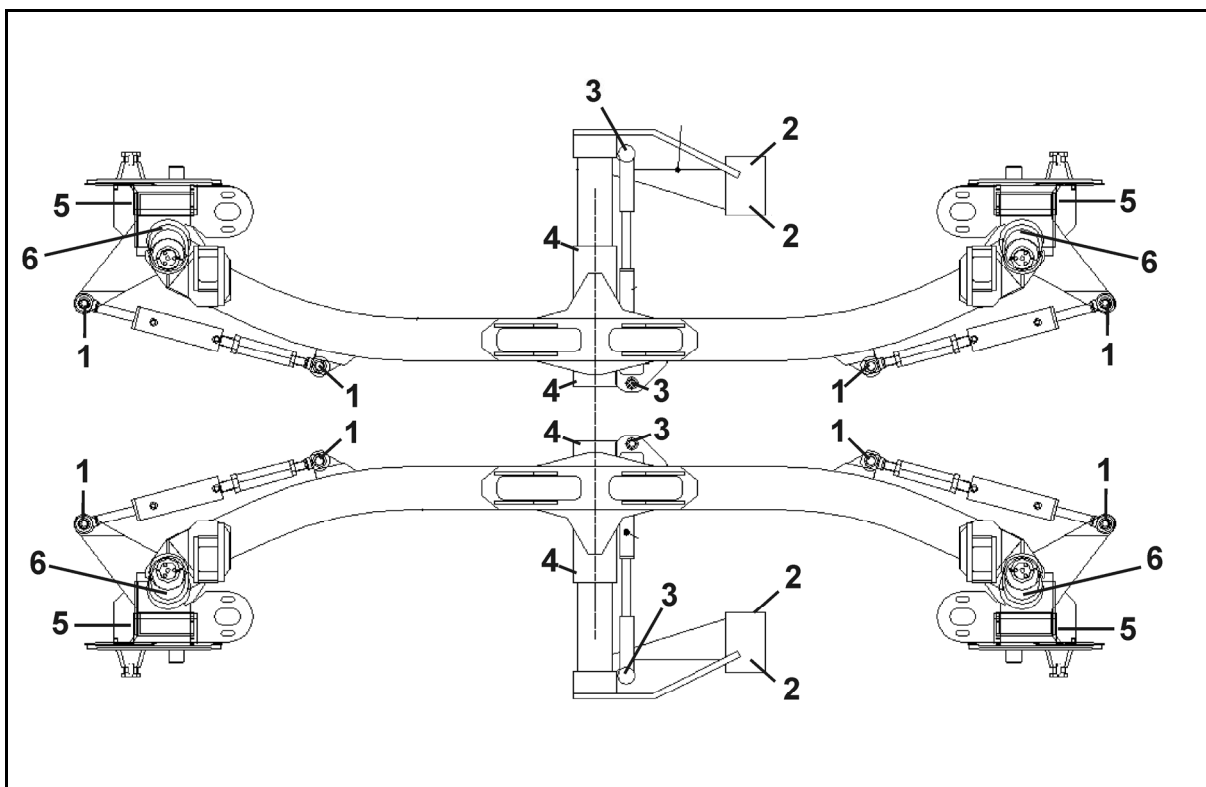


Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām.

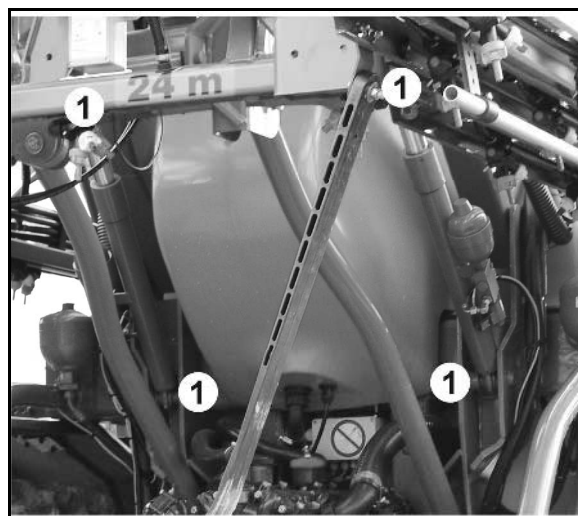
Marka	Smērvielas nosaukums	
	Parasti ekspluatācijas apstākļi	Smagi ekspluatācijas apstākļi
ARAL	Aralub HL 2	Aralub HLP 2
FINA	Marson L2	Marson EPL-2
ESSO	Beacon 2	Beacon EP 2
SHELL	Ratinax A	Tetinax AM

Eļļošanas punktu pārskats

129. zīm./...	Eļļošanas punkts	Intervāls [h]	Eļļošanas punktu skaits	Eļļošanas veids
(1)	Stūrēšanas cilindrs	100	8	Eļļošanas uzgalis
(2)	Svārsta dakša	100	4	Eļļošanas uzgalis
(3)	Sliežu platuma cilindrs	100	4	Eļļošanas uzgalis
(4)	Kustīgā ass	100	4	Eļļošanas uzgalis
(5)	Stieņu sistēmas statņa bremzes	100	4	Eļļošanas uzgalis
(6)	Ass šarnīrs	100	4	Eļļošanas uzgalis
(7)	Hidropneimatiskais atsperojums	100	8	Eļļošanas uzgalis
130. zīm./...				
(1)	Stieņu sistēmas pacelšanas cilindrs	100	4	Eļļošanas uzgalis



129. zīm.



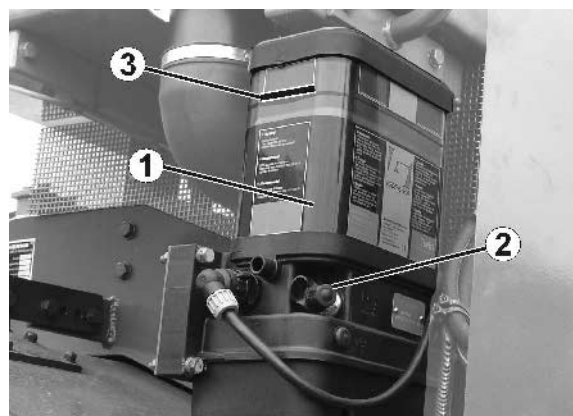
130. zīm.

10.3.1 Centrālās eļļošanas sistēma

(papildaprīkojums)

131. zīm./...

- (1) Smērvielas tvertne
- (2) Savienojums smērvielas papildināšanai
- (3) Maksimālais uzpildes līmenis

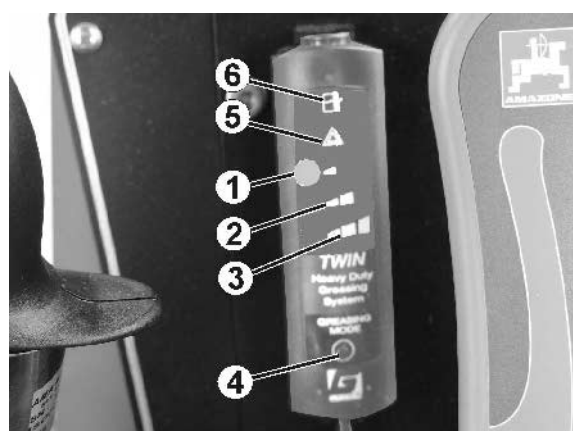


131. zīm.

Vadības bloks ar gaismas diožu indikāciju

132. zīm./...

- (1) Mazs smērvielas patēriņš
- (2) Vidējs smērvielas patēriņš
- (3) Maksimāls smērvielas patēriņš
- (4) Smērvielas patēriņa ieregulēšanas slēdzis
- (5) Traucējums
- (6) Smērvielas uzpildīšana



132. zīm.

10.4 Miglotāja apkopes darbu plāns



- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Katru dienu

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Miglotāju sūkņi	• Eļļas līmeņa pārbaude	187	X
Miglošanas šķīduma tvertne	• Tīrīšana vai skalošana	144	
Iesūkšanas filtrs		149	
Pašattīres spiedienfiltrs		85	
Cauruļvada filtri sprauslu cauruļvados (ja tādi ir)		192	
Miglošanas sprauslas		191	
Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi	• Bojājumu pārbaude • Hermētiskuma pārbaude	180	X

Katru mēnesi / 50 ekspluatācijas stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Sūkņu hidroakumulators	• Sūkņa jaudas pārbaude	193	X

Reizi ceturksnī/200 ekspluatācijas stundas

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Cauruļvada filtrs	• Tīrīšana • Bojāto filtru ieliktnu nomaiņa	192	

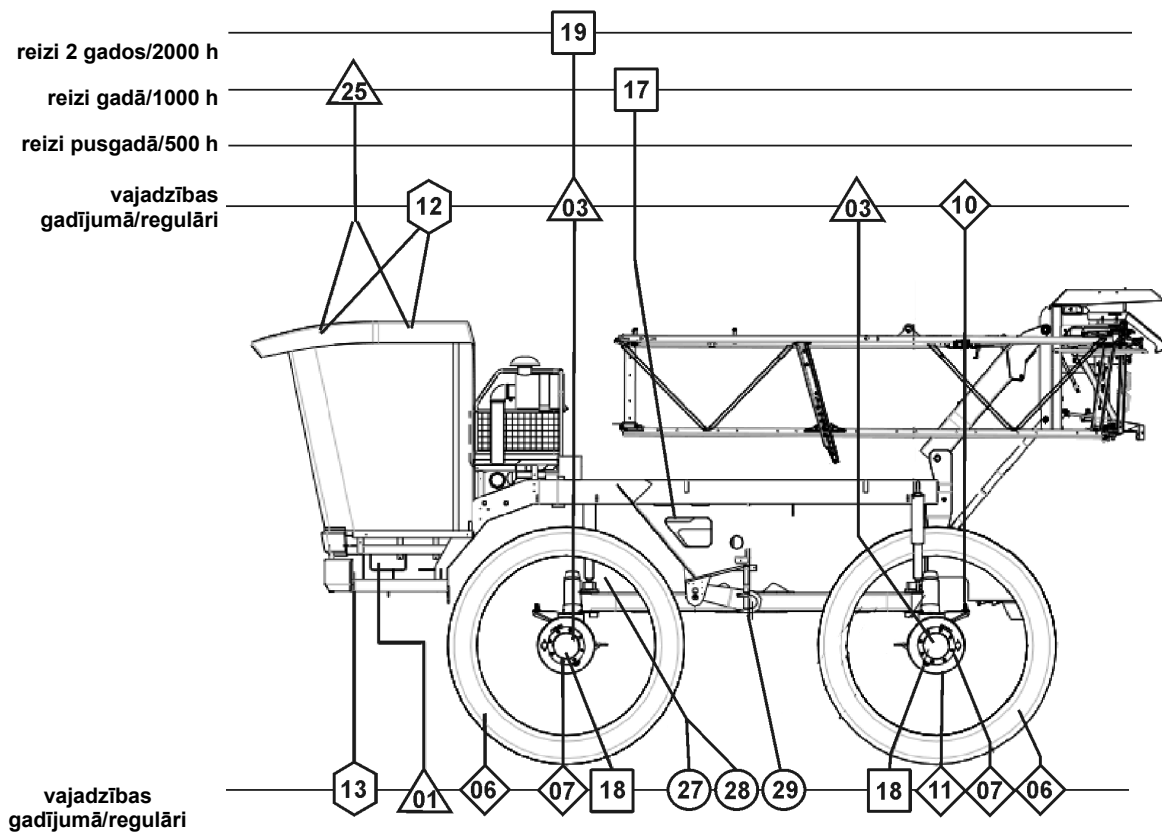
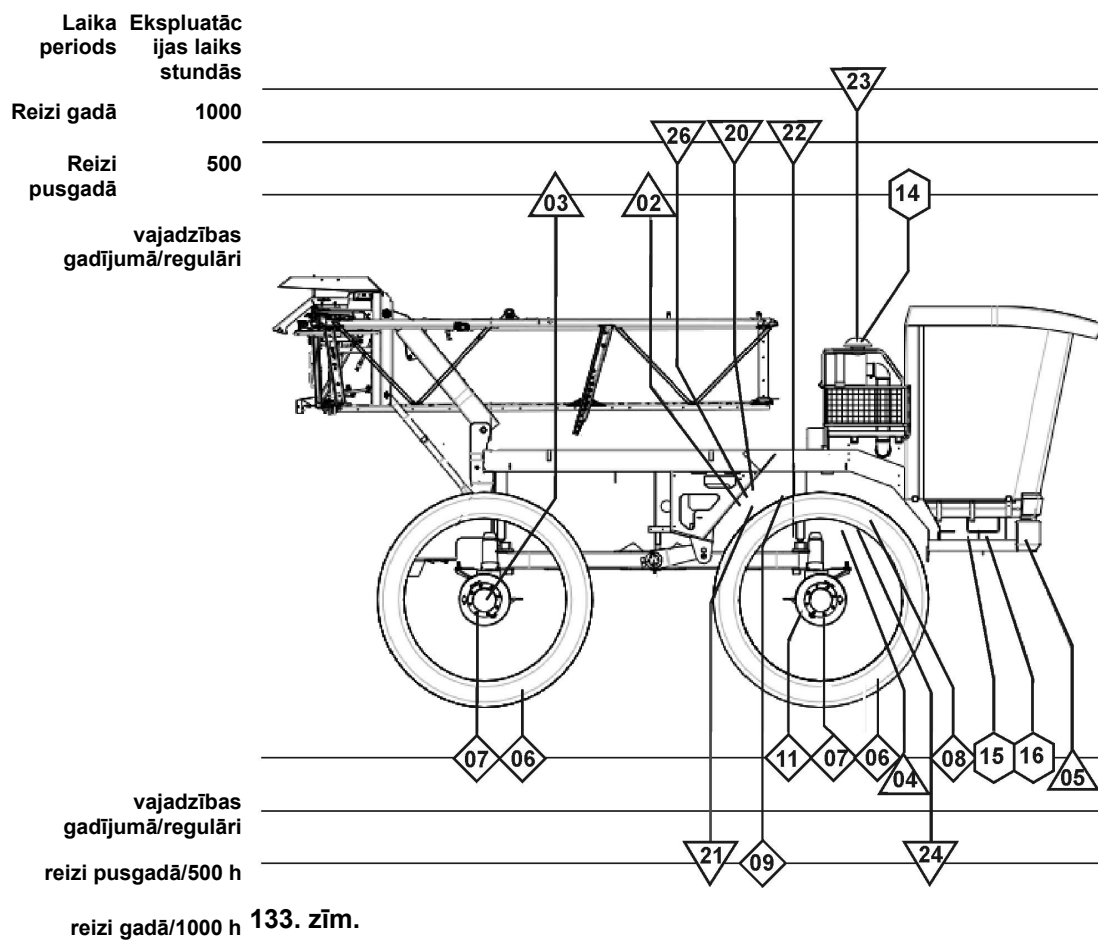
Ik gadu/1000 ekspluatācijas stundas

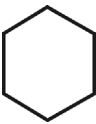
Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Spec. darbnīca
Miglotāju sūkņi	• Eļļas maiņa ik pēc 500 ekspluatācijas stundām	187	
	• Vārstu pārbaude, vajadzības gadījumā nomaiņa	188	
	• Virzuļa membrānas pārbaude, vajadzības gadījumā nomaiņa	189	
Sprauslas	• Miglotāja apjoma izmērīšana, piepildot to ar šķidrumu un horizontālā sadalījuma pārbaude, vajadzības gadījumā nodilušo sprauslu nomaiņa	191	
Caurplūdes/pretplūsmas mērītājs	• Kalibrēšana	191	

Vajadzības gadījumā

Konstrukcijas sastāvdaļa	Apkopes darbs	Sk. lpp.	Specializētā darbnīcā
Hidrauliskie droseļvārsti	• Ieregulēšana	185	

10.5 Nesošā transportlīdzekļa apkopes darbu plāns



Apkopes darbs		Sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
 Šķidruma uzpildes līmeņa pārbaude	1. Akumulatora šķidrums	170	X
	2. Hidrauliskā eļļa tvertnē	78	X
	3. Riteņu transmisijas eļļa	175	X
	4. Motoreļļa	163	X
	5. Motora dzesēšanas sistēmas šķidrums	167	
 Pārbaudiet	6. Gaisa spiediens riepās	178	
	7. Riteņu skrūves **	178	
	8a. Ūdens sūkņa un degvielas sūkņa ķīļsiksna		X
	8b. Ģenerators ķīļsiksna	169	X
	8c. Dzesēšanas ventilatora ķīļsiksna		X
	9. Vārstu darbība un iesmidzināšanas sprauslas	169	X
	10. Stūres iekārtas pirksts		X
	11. Bremžu uzlikas	179	X
 Tīrīšana	12. Porainās gumijas ieliktnis oglekļa filtrā	184	
	13. Klimata kontroles iekārtas dzesētājs	71	
	14. Gaisa filtra ārējais elements	160	
	15. Dīzeļmotora starpdzesētājs	167	
	16. Hidrauliskās sistēmas dzesētājs	78	
 Šķidrumu nomaiņa	17. Hidrauliskā eļļa	78	X
	18. Riteņu transmisija*	175	X
	19. Dīzeļmotora dzesēšanas šķidrums	167	X
 Filtru nomaiņa	20. Hidrauliskās iekārtas atgaitas filtrs (2x)*	184	X
	21. Hidrauliskās iekārtas spiediena filtrs*	184	X
	22. Motora eļļas filtrs*	164	X
	23. Iekšējais/ārējais gaisa filtrs	166	
	24. Degvielas filtrs	161	X
	25. Oglekļa filtrs***	184	X
	26. Tvertnes vāka gaisa filtrs	166	X
 Vispārēji apkopes darbi	27. Degvielas sistēmas atgaisošana	162	X
	28. Degvielas priekšsūknis/ūdens atdalīšanas iekārta	161	X
	29. Stūres iekārtas sliežu izlīdzināšana	176	X

*	Nomainiet pēc pirmajām 50 ekspluatācijas stundām
**	Pievelciet riteņu skrūves pēc 10 ekspluatācijas stundām
***	Uzstādiet jaunus filtrus sezonas sākumā, ik pēc 250 ekspluatācijas stundām, bet ne retāk kā 2 reizes sezonā.

10.6 Nesošā transportlīdzekļa apkope



- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš pienāk vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kas norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.



- Katras mašīnas piegādes komplektā ir iekļautas uzlīmes ar attēliem par dīzeļmotoram apkopes darbu veikšanu. Pielīmējiet tās pie mašīnas labi redzamā vietā.
- Ievērojiet arī Deutz motora, tips TCD 2012 L04/06 2V ekspluatācijas instrukciju.



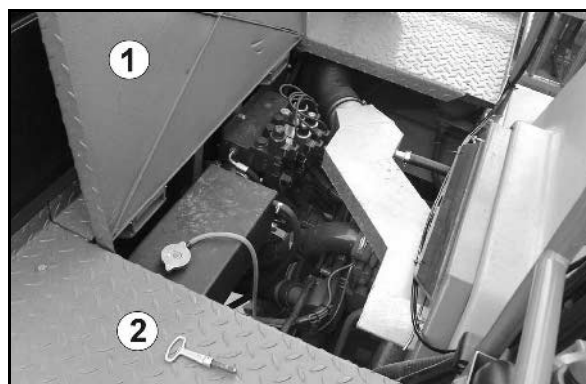
Pēc pirmā brauciena ar pilnu noslodzi veiciet šādus apkopes darbus:

- pārbaudiet riteņu uzgriežņus,
- pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu (piedevu koncentrāciju) un motora dzesēšanas sistēmas šķidruma līmeni,
- atgaisojiet degvielas cirkulācijas sistēmu,
- pārbaudiet, vai motoram nav pamanāmu sūču.

10.6.1 Apkopes vāki

SX 4000 ir aprīkots ar diviem apkopes vākiem, kurus var atvērt ar četrskaldņu atslēgu 135 zīm. /2 (četrskaldņu atslēga atrodas glabāšanas kastē vadītāja kabīnē.)

- 135 zīm./1: Motora apkopes vāks
- 136 zīm./1: Akumulatora apkopes vāks



135. zīm.



136. zīm.

10.6.2 Eļļas filtri, siksnas

Eļļas

- Mašīnā piegādes brīdī ir izmantotas šādas eļļas

Hidrauliskā eļļa (apm. 120 litri)	BP Batran HV 68 (HPVL eļļa atb. DIN 51524, daļai 3)
Motoreļļa (apm. 25 litri)	BP SAE 15W/40
Miglošanas sūkņa eļļa (apm. 2,5 litri)	BP SAE 15W/40
Pārnesumkārbas eļļa (eļļas nomaiņas gadījumā: uzpildiet pārnesumkārbu tikai līdz pusei)	BP Enersyn - XF 220

- Hidrauliskās eļļas alternatīvas

Castrol	Hyspin AWH 68
ELF	Hydrelf 68
ESSO	Univis N+ ISO VG68
FINA	Hydran HV 68
Mobil	DTE 10M / DTE 30
OK	Hovis 68
Q8	Handel 68
Shell	Tellus T68
Texaco	Rando HD-Z 68
Total	Equivis ZS 68
Valvoline	Ultramax HVLP 68



Citu ražotāju eļļas piejauciet tikai pēc konsultēšanās ar ražotāju. Izmantojot citas eļļas, nepieciešams rakstisks piegādātāja apstiprinājums, ka tādā veidā neradīsies mašīnas darbības traucējumi.

Izmantojot eļļu, ko lietot nav atļāvis mašīnas ražotājs, mašīnas garantija nekavējoties zaudē spēku!

- Alternatīvas motoreļļas:

Marka	Smērvielas apzīmējums	SAE klase
DEUTZ	TLX 10W-40FE Europa	10W-40
ARAL	Aral Mega Tuboral	10W-40
CASTROL	Castrol Enduron	10W-40
ESSO	Essolube XTS 501	10W-40
SHELL	Shell Rimula Ultra	10W-40
TOTAL FINA ELF	TOTAL RUBIA TIR 8600	10W-40

Filtri

Filtri	AMAZONE ET numurs	Motrac
Degvielas filtrs	SF7236469	
Eļļas filtrs	SF7234300	
Gaisa filtra ārējais elements	SF7236331	
Gaisa filtra iekšējais elements	SF7236341	
Degvielas priekšfiltrs	SF7236471	
Hidrauliskās eļļas filtrs		
Braukšanas sūkņa spiediena filtrs HPV 135	SF7250180	000 983 0615
Atgaitas filtra elements WPL 90 (2x)	SF7250147	01.WP90.10VG. P.E.310.550
Kabīnes filtrs		
Filtra paliktnis (2x)	SF8250850	
Aktivētās ogles filtrs (2x)	SF8250860	
HTA filtrs		
Gaisa filtrs	SF8254553	
Pneimatikas filtrs		
Gaisa sausinātāja filtrs	SF8254464	432 410 020 2

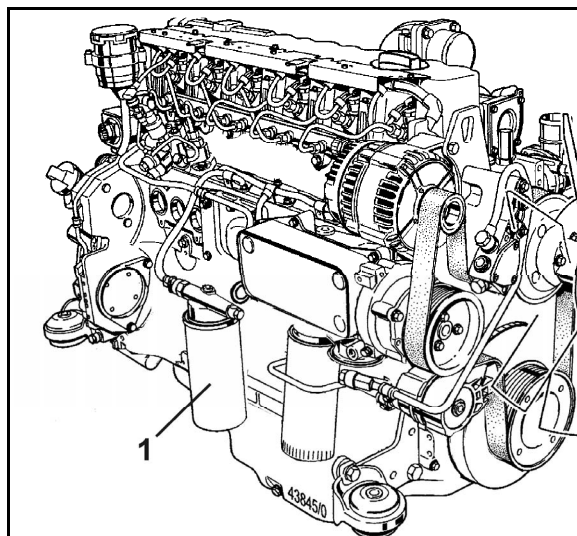
Kļūšas

Kļūšas	AMAZONE ET numurs
Ģenerators	SF7236458
Degvielas/dzesēšanas sistēmas	SF7236459
Klimata kontroles iekārtas	SF7236378

10.6.3 Degvielas filtrs

Motors ir aprīkots ar degvielas filtru (137. zīm./1). Degvielas filtram ir nomaināms ieliktnis.

1. Aizveriet degvielas noslēgkrānu.
2. Ar piemērotu instrumentu atveriet un noskrūvējiet degvielas filtra patronu.
3. Savāciet izplūstošo degvielu.
4. Notīriet netīrumus no filtra balsta blīvējuma virsmas.
5. Viegli ieeļļojiet vai samitriniet ar degvielu jaunās degvielas filtra patronas gumijas blīvējumu.
6. Ar roku uzskrūvējiet patronu, līdz blīvējums cieši pieguļ.
7. Pievelciet degvielas filtra patronu, veicot papildus pusi apgrieziena.
8. Atveriet degvielas noslēgkrānu.
9. Pārbaudiet hermētiskumu.



137. zīm.



APDRAUDĒJUMS

Strādājot ar degvielas iekārtu, nepieļaujiet atklātas liesmas rašanos!

Nesmēķējiet!



- Pēc 30 minūšu ekspluatācijas vēlreiz pārbaudiet smērvielas filtra patronas hermētiskumu.
- Filtru ieliktnis ir ķīmiskie atkritumi, un tie ir atbilstoši jāutilizē!
- Degvielas filtrs jānomaina pēc pirmajām 50 līdz 150 ekspluatācijas stundām, bet pēc tam reizi gadā.

10.6.4 Degvielas priekšfiltrs/ūdens atdalīšanas iekārta

Pēc katrām 50 ekspluatācijas stundām vai reizi nedēļā noteciniet ūdeni, kas sakrājis ūdens atdalīšanas iekārtā zem elementa.

Lai to izdarītu, turiet atvērtu notecināšanas krānu zem filtra, līdz sāk izplūst tīra degviela.

Savāciet izlijušo degvielas un ūdens maisījumu un utilizējiet to atbilstoši noteikumiem.



138. zīm.

10.6.5 Iesmidzināšanas iekārta

Iesmidzināšanas iekārta izsmidzina degvielu un nogādā to cilindrā. Daudzumu un kvalitāti nosaka regulators, iesmidzināšanas sūknis un ieregulētais spiediens. Lai veiktu ieregulējumus, nepieciešami speciāli instrumenti un un īpašas zināšanas. Tādēļ lieciet iesmidzināšanas iekārtu pārbaudīt, tīrīt vai no jauna ieregulēt tikai speciālistam.

10.6.6 Degvielas cirkulācijas sistēmas atgaisošana ar degvielas priekšfiltru



Atkal uzsākot ekspluatāciju, pēc apkopes darbu veikšanas vai braucot līdz pilnīgai degvielas tvertnes iztukšošanai, ir jāatgaiso degvielas cirkulācijas sistēma.

Atgaisošana:

1. Novietojiet zem degvielas priekšfiltra degvielas savākšanas tvertni.
2. Novietojiet motora regulatoru stāvoklī Stop.
3. Novietojiet zem filtra korpusa degvielas savākšanas tvertni.
4. Atveriet degvielas noslēgkrānu, spiediena uzturēšanas vārstu un atgaisošanas skrūvi.
5. Pagrieziet motoru, ieslēdzot starteri (maks. 20 s), līdz no atgaisošanas skrūves un spiediena uzturēšanas vārsta izplūst degviela bez burbulīšiem.
6. Cieši pieskrūvējiet atgaisošanas skrūvi un spiediena uzturēšanas vārstu.
7. Novietojiet motora regulatoru starta stāvoklī un iedarbiniet motoru.
8. Pēc motora iedarbināšanas pārbaudiet hermētiskumu.



APDRAUDĒJUMS

Strādājot ar degvielas iekārtu, nepieļaujiet atklātas liesmas rašanos!

Nesmēķējiet!

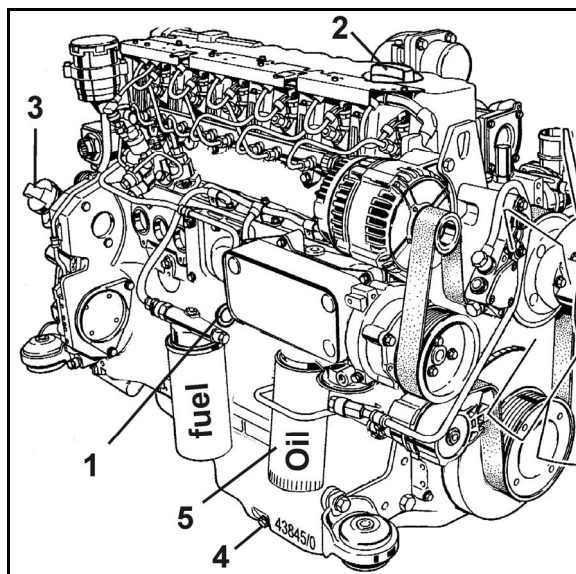


Utilizējiet veco degvielu atbilstoši noteikumiem!

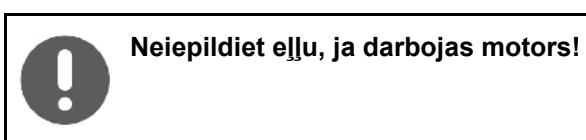
10.6.7 Eļļas līmeņa pārbaude un dīzeļmotora eļļas maiņa

Eļļas līmeni jāpārbauda katru dienu, izmantojot eļļas mērstieni. Eļļas mērstienis atrodas motora labajā pusē. Vislabāk eļļas līmeni var pārbaudīt no rīta, kamēr motors vēl nav darbojies.

1. Mašīnai jāatrodas uz līdzenas virsmas.
 2. Izvelciet eļļas mērstieni (139. zīm./1) un notīriet to ar tīru lupatiņu.
 3. Vēlreiz ielieciet eļļas mērstieni atverē un pēc brīža atkal izvelciet.
- Eļļas līmenim jāatrodas starp atzīmēm.
4. Ja nepieciešams, paaugstiniet eļļas līmeni, ielejot norādīto eļļu iepildīšanas atverē (139. zīm./2,3).
- Rūpīgi notīriet iepildīšanas atveri.
5. Pārbaudiet eļļas līmeni un aizveriet vāciņu.



139. zīm.



Eļļas maiņa

1. Ļaujiet motoram darboties, kamēr tas uzsilst.
2. Novietojiet transportlīdzekli horizontālā stāvoklī. Smērvielas temperatūra ir apm. 80°C.
3. Izslēdziet motoru.
4. Novietojiet zem motora eļļas savākšanas tvertni.
5. Izskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi (139. zīm./4).
6. Noteciniet eļļu un nepieciešamības gadījumā arī eļļas dzesētāja saturu.
7. Uzlieciet eļļas notecināšanas skrūvei jaunu blīvi un ieskrūvējiet to.
8. Iepildiet smērvielu.
 - o Kvalitātes/viskozitātes datus skat. lappusē Nr. 159.
 - o Eļļas daudzums pirmajā iepildīšanas reizē ir 23,5–26 litri.
 - o Iepildot eļļu, ievērojiet maksimālā uzpildes līmeņa atzīmi uz eļļas mērstieņa.
9. Pārbaudiet eļļas līmeni.



UZMANĪBU

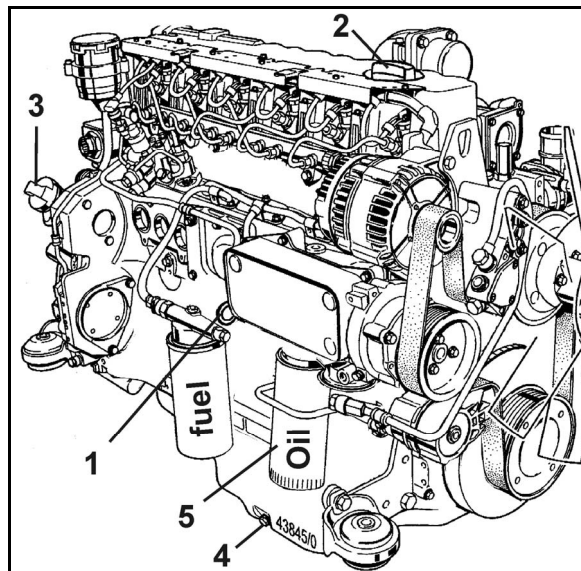
Apdedzināšanās risks, notecinot karstu eļļu!



- Vienmēr novietojiet mašīnu tā, lai varētu iztecēt visa eļļa.
- Vienmēr novietojiet veco eļļu speciālā vietā, jo tā ir ķīmisks atkritums!
- Utilizējiet veco eļļu saskaņā ar attiecīgās valsts noteikumiem.
- Eļļas filtri ir utilizējami izstrādājumi. Ievērojiet, ka eļļas filtri ir ķīmiskie atkritumi! Ievērojiet attiecīgos noteikumus.
- Pēc 30 minūšu ekspluatācijas vēlreiz pārbaudiet smērvielas filtra patronas hermētiskumu.
- Ik pēc 500 ekspluatācijas stundām veiciet eļļas un eļļas filtra maiņu.
- **Jauns motors:** pēc 50 līdz 150 stundām veiciet pirmo eļļas un eļļas filtra maiņu.

Eļļas filtra nomaiņa

1. Izslēdziet motoru.
2. Ja uzmontēta aizsargierīce pret skrūvju pārvilkšanu: atskrūvējiet spriegošanas skrūves un skavas un pēc tam noņemiet eļļas filtru.
3. Atveriet un izskrūvējiet smērvielas filtra patronu (140. zīm./5) ar tirdzniecībā esošiem instrumentiem.
4. Savāciet izlijušo eļļu.
5. Notīriet netīrumus no filtra balsta blīvējuma virsmas.
6. Viegli ieeļļojiet jauno smērvielas filtra patronu.
7. Ar roku uzskrūvējiet patronu, līdz blīvējums cieši pieguļ.
8. Pievelciet smērvielas filtra patronu, veicot papildus pusi apgrieziena.
9. Ja uzmontēta aizsargierīce pret skrūvju pārvilkšanu: noregulējiet spriegošanas skavu pozīciju un pieskrūvējiet tās ar spriegošanas skrūvēm.
10. Pārbaudiet eļļas līmeni un eļļas spiedienu.
11. Pārbaudiet smērvielas filtra patronas hermētiskumu.



140. zīm.



UZMANĪBU

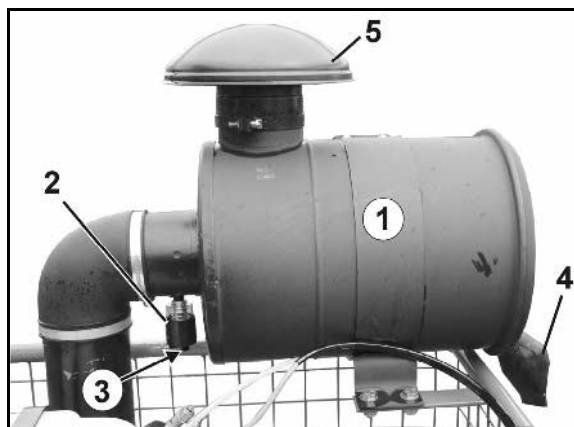
Rīkojieties ar karstu eļļu uzmanīgi: apdedzināšanās risks!

10.6.8 Motora gaisa pievades sistēma

Regulāri tīriet gaisa filtru. Laika intervāls starp tīrīšanas reizēm ir atkarīgs no darba apstākļiem.

141. zīm./...

- (1) Sausa gaisa filtrs
- (2) Apkopes darbu indikators
- (3) Apkopes darbu indikatora atiestatīšanas poga
- (4) Putekļu izvadīšanas vārsts
- (5) Ciklona principa priekšseparators



141. zīm.

Apkopes darbu indikators

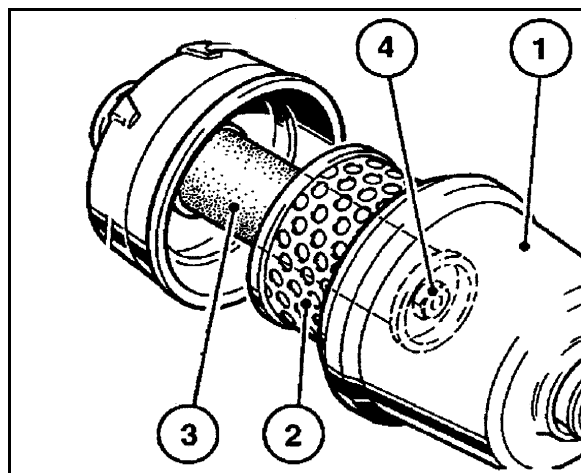
- Sadegšanai nepieciešamā gaisa filtra piesārņojums ir atkarīgs no putekļu satura gaisā un izvēlēta filtra izmēra. Ja paredzams palielināts putekļu daudzums, pirms sadegšanai nepieciešamā gaisa filtra var ieslēgt ciklona principa separatoru.
- Filtra apkopes darbus jāveic, ja:
 - **Apkopes darbu indikatorā** (141. zīm./2) redzams sarkans servisa lauciņš, kamēr motors nedarbojas.
 - **Apkopes darbu slēdzis** (141. zīm./3) iedegas dzeltena kontrolspuldzīte, kamēr motors darbojas.
 - Pēc apkopes darbu pabeigšanas nospiediet apkopes darbu indikatora atiestatīšanas pogu.
- Apkopes darbu indikators ir darba gatavībā.

Putekļu izvadīšanas vārsts

- Iztukšojiet putekļu izvadīšanas vārstu (141. zīm./4), saspiežot izvadu.
- Ik pēc zināma laika iztīriet putekļu izvadu.
- Izņemiet iespējamus putekļu korķus, kas radušies, saspiežot izvada augšējo daļu.

Filtra patrona

1. Atveriet filtra vāku (142. zīm./1) spārnuzgriezni.
2. Noņemiet filtra vāku un izvelciet filtra patronu (142. zīm./2).
3. Izīrīet filtra patronu, nomainiet to ne retāk kā reizi gadā.
4. Filtra patronas tīrīšana:
 - o Ar sausu, saspiestu gaisu (maks. 5 bar) izpūtiet to virzienā no iekšpusē uz ārpusi,
 - o Izdauziet to (**tikai īpašas nepieciešamības gadījumā**). To darot, nesabojājiet patronu, vai
 - o Izmazgājiet to saskaņā ar ražotāja norādījumiem.
5. Pārbaudiet, vai filtra patronas blīvījumam un filtra papīram nav bojājumu (pavērsiet to pret gaismu). Nepieciešamības gadījumā nomainiet to.
6. Pēc 5 filtra apkopes darbu veikšanas reizēm, bet ne vēlāk kā pēc 2 gadiem nomainiet drošības patronu (142. zīm./3) (**nekad netīrīet to!**). Šim nolūkam:
 - o atskrūvējiet (142. zīm./4) sešskaldņu uzgriezni un izvelciet drošības patronu;
 - o ievietojiet jaunu patronu;
 - o vēlreiz uzlieciet un pieskrūvējiet sešskaldņu uzgriezni;
7. Ievietojiet filtra patronu, aizveriet filtra vāku un nostipriniet to ar spārnuzgriezni.



142. zīm.



UZMANĪBU

Nekādā gadījumā netīrīet filtra patronu ar benzīnu vai karstu šķidrumu!

Ciklona principa separatora iztukšošana

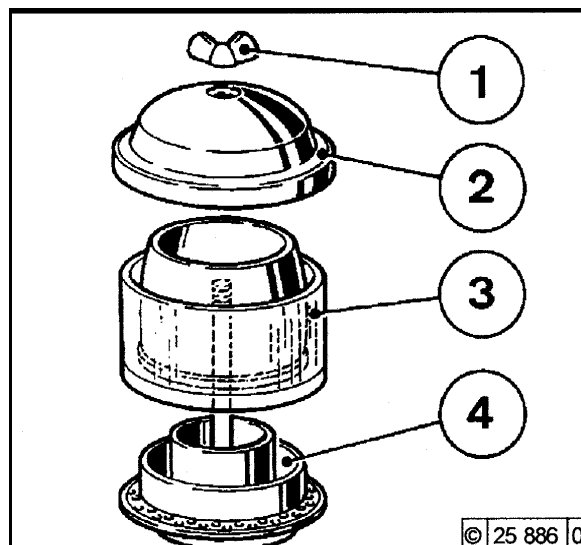
1. Atskrūvējiet spārnuzgriezni (143. zīm./1) un noceliet korpusa vāku (143. zīm./2).
2. Noņemiet putekļu tvertni (143. zīm./3) no ciklona principa separatora apakšdaļas (143. zīm./4) un iztukšojiet to. Notīrīet no ciklona principa separatora apakšdaļas lapas, salmus un tamlīdzīgus netīrumus.
3. Uzlieciet putekļu tvertni uz apakšdaļas un pieskrūvējiet korpusa vāku ar spārnuzgriezni.



Darba dienas laikā regulāri pārbaudiet un nepieciešamības gadījumā izīrīet ciklona principa separatoru.

Nekad neiepildiet putekļu tvertnē eļļu!

Nomainiet bojātu tvertni!



143. zīm.

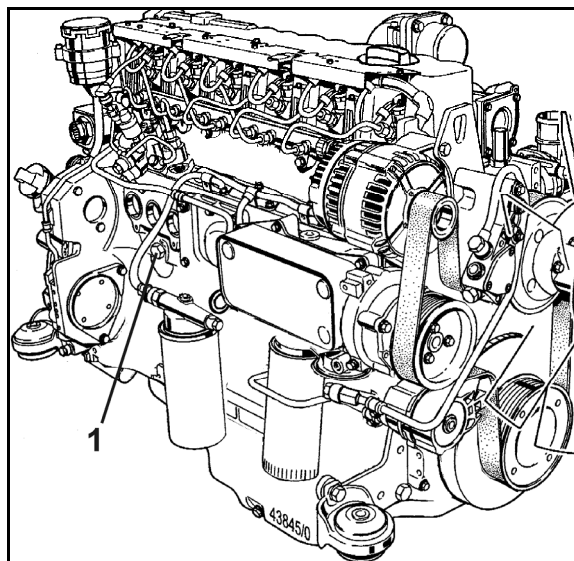
10.6.9 Motora dzesēšanas sistēma

Motors tiek dzesēts ar šķidrumu. Dzesētāju darbina hidromotors. Normālos dzesēšanas apstākļos dzesētāja motors griežas ar pusi no maksimālā apgriezienu skaita. Ja motors pastiprināti sakarst, piedziņa elektriski nodrošina maksimālu apgriezienu skaitu.

Aizsērēšanas risku palielina eļļas un degvielas atlikumi motorā. Tādēļ, lietojot mašīnu vidē ar lielu putekļu daudzumu, īpaši pievērsiet uzmanību hermētiskumam.

Dīzeļmotora dzesēšanas sistēmas iztukšošana:

1. Zem noslēgskrūves (144. zīm./1) novietojiet savākšanas vanniņu;
2. Noņemiet no kļoka korpusa noslēgskrūvi;
3. Noteciniet dzesēšanas šķidrumu;
4. Atkal cieši pieskrūvējiet noslēgskrūvi.
5. Ja noslēgskrūvei nav iespējams piekļūt, iztukšošanu var veikt pie motora dzesētāja (dzesēšanas šķidruma kanāla).
6. Uzpildiet/atgaisojiet dzesēšanas sistēmu.



144. zīm.



UZMANĪBU

Notecinot karstu dzesēšanas šķidrumu: apdedzināšanās risks!
Notecinot savāciet dzesēšanas šķidrumu!

Utilizējiet to saskaņā ar noteikumiem!

Dīzeļmotora dzesēšanas sistēmas piepildīšana/atgaisošana

1. Atveriet izplešanās trauka vāku.
2. Iepildiet izplešanās traukā dzesēšanas šķidrumu.
3. Aizveriet izplešanās trauka vāku.
4. Iedarbiniet motoru un ļaujiet tam darboties, līdz atveras termostats.
5. Izslēdziet motoru.
6. Kamēr motors ir auksts, pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Nepieciešamības gadījumā papildiniet to.
7. Aizveriet dzesētāja vāku.

Dzesēšanas šķidrums



Ar šķidrās dzesēšanas sistēmu aprīkoti motoriem īpaši svarīga ir dzesēšanas šķidruma sagatavošana un pārbaude, jo pretējā gadījumā korozijas, kavitācijas un sasalšanas dēļ var rasties motora bojājumi.

Dzesēšanas šķidrumu sagatavo, pievienojot dzesēšanas ūdenim dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekli.

Tādēļ ir svarīgi regulāri pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni un dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļa koncentrāciju.



Dzesēšanas sistēmas aizsarglīdzekļus utilizējiet atbilstoši noteikumiem.

10.6.10 Vārstu atvēruma pārbaude

Ik pēc 2000 ekspluatācijas stundām jāpārbauda vārstu atvērumi.

Vārsta atvērums pie ievada 0,30 mm

Vārsta kustība pie izvada 0,50 mm



Pārbaudiet vārstu atvērumu, kamēr motors ir auksts.

Ļaujiet motoram atdzist vismaz 6 stundas.

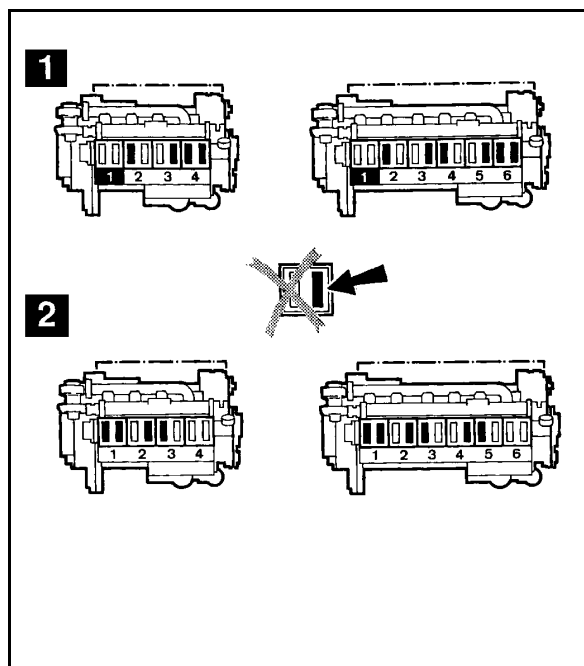
Vienmēr griežiet motoru ar roku tajā virzienā, kādā tas griežas parastās darbības laikā.

1. Pagrieziet ar roku motoru tik daudz, lai pirmā cilindra ievada vārsts un izvada vārsts atrastos starpstāvoklī (izvada vārsts vēl nav aizvēries, ievada vārsts atveras).
2. Tagad Jūs varat pārbaudīt to vārstu atvērumu, kuri augšā redzamajā attēlā ir atzīmēti melnā krāsā.
3. Pēc tam Jūs varat pagriezt kloķvārsptu par 360°. Tagad starpstāvoklī atrodas sestā cilindra ievada vārsts un izvada vārsts.

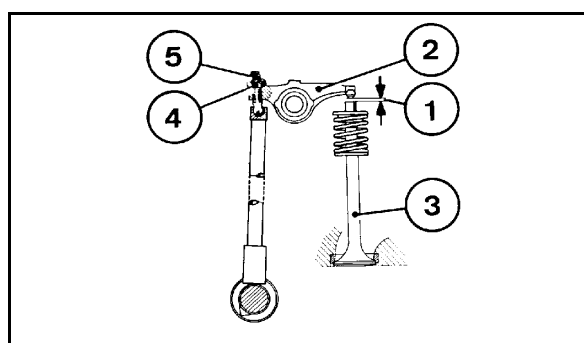
Pārējo vārstu atvērumu var pārbaudīt, izmantojot shēmu.

Vārstu atvērumu var ieregulēt šādi:

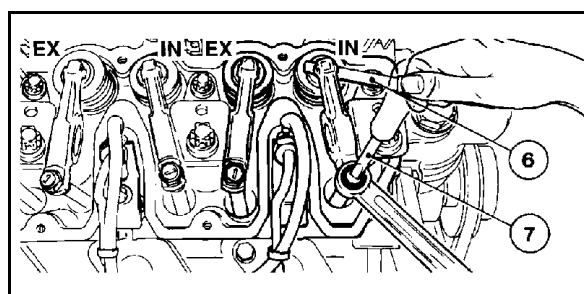
1. Pārbaudiet vārstu atvērumu 1 starp klani 2 un 3, izmantojot aizdedzes mērinstrumentu 6 (mērinstrumentu jābīda uz iekšu ar nelielu spēku).
2. Lai ieregulētu vārsta atvērumu:
 - 2.1 atveriet drošības uzgriezni 4;
 - 2.2 jūs varat ar skrūvgriezi 7 regulēt ieregulēšanas skrūvi 5 tā, lai pēc drošības uzgriežņa 4 pieskrūvēšanas vārsta atstarpe būtu pareiza.
3. Pārbaudiet/ieregulējiet katru cilindru.



145. zīm.



146. zīm.



147. zīm.

10.6.11 Motora elektrosistēma

Starp motoru un akumulatora pieslēgumu korpusam vienmēr jāatrodas labi vadāmam savienojumam. Visām sistēmas sastāvdaļām, piemēram, kabeļiem, spraudņiem utt. jābūt labi piestiprinātiem. Nedrīkst būt bojāta kabeļu izolācija.



UZMANĪBU

Nekavējoties nomainiet bojātos kabeļus.

10.6.12 Akumulators

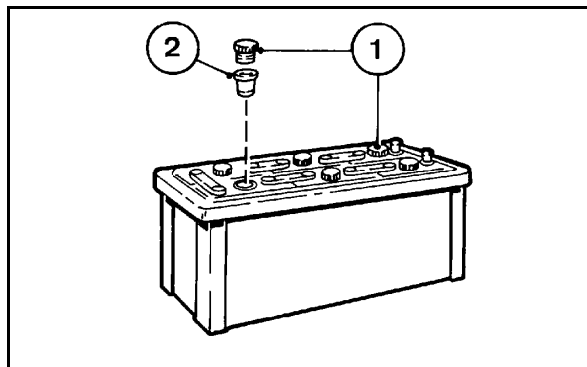
Akumulators atrodas labajā pusē blakus motoram. Akumulators regulāri jāpārbauda. Akumulatora virspusei jābūt tīrai (bez eļļas, smiltīm). Netīrumi var izraisīt strāvas noplūdi (akumulatora izlādēšanos).

1. Pārbaudiet polu spaiļu stiprinājumus un nepieciešamības gadījumā notīriet rūs.
2. Pēc tam iesmērējiet stiprinājumus ar skābi nesaturošu vazelīnu.
3. Regulāri jāpārbauda arī šķidruma līmenis; nepieciešamības gadījumā to var papildināt ar destilētu ūdeni (1 cm virs akumulatora plāksnes).
4. Ja akumulatoru jādē ar ātras uzlādēšanas ierīci, vispirms noņemiet polu spaiļus.

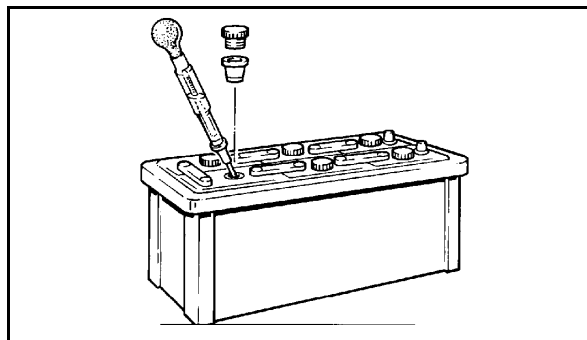
148. zīm./...

(1) Korķis

(2) Kontroles ieliktnis



148. zīm.

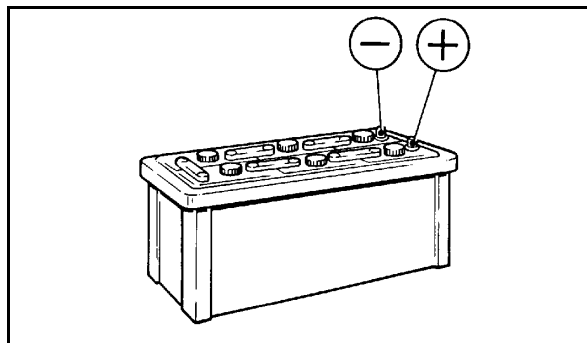


149. zīm.



BRĪDINĀJUMS

- Ja akumulatora skābe nonāk kontaktā ar ķermeni, rodas apdegumi!
- Nekavējoties noskalojiet ar ūdeni ķermeņa daļas, kas nonākušas kontaktā ar akumulatora skābi!
- Īpaši uzmaniet acis!
- Lietojiet aizsargbrilles!



150. zīm.



UZMANĪBU

Akumulatora uzpildīšanas atverēs atrodas ventilācijas caurumi, pa kuriem izplūst sprāgstošas gāzes.

Raugieties,

- lai šie caurumi vienmēr būtu atvērti,
- lai būtu uzlikti korķi,
- lai telpā būtu nodrošināta ventilācija,
- lai tuvumā nebūtu atklātas liesmas!

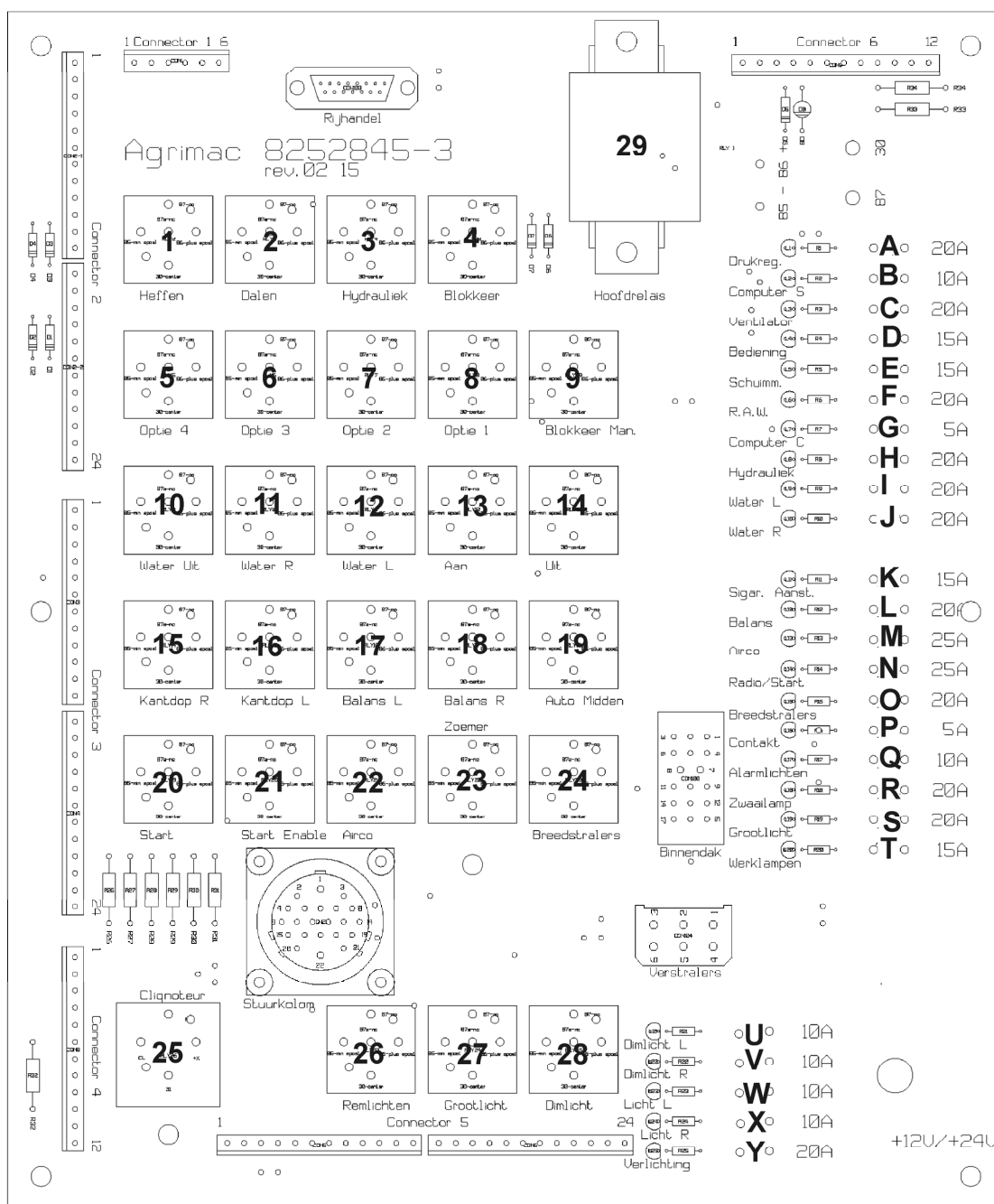
10.6.13 Slēdžu skapis, relejs un drošinātāji

Elektrosistēma ir aizsargāta ar vairākiem drošinātājiem, kas ir uzstādīti uz vadītāja platēm un piederumu panelī iebīdāmām kartēm. Ja kāda funkcija nestrādā, mēs iesakām vispirms vizuāli pārbaudīt drošinātājus. Uz vadītāja plates 8252845.3 un 8252885 atrodas ne tikai drošinātāji, bet arī gaismas diodes, kuras deg, ja kāda funkcija tiek lietota un attiecīgais drošinātājs ir pārdedzis. Šādā veidā var viegli noteikt, kuri drošinātāji ir kārtībā, bet kuri ir izdeguši.



Nomainot drošinātājus, ievērojiet ampēru skaitu (A).

Nepareizi drošinātāji var sabojāt elektrosistēmu tā, ka to vairs nav iespējams salabot.



151. zīm.

151. zīm./...
Slēdžu skapis/relejs

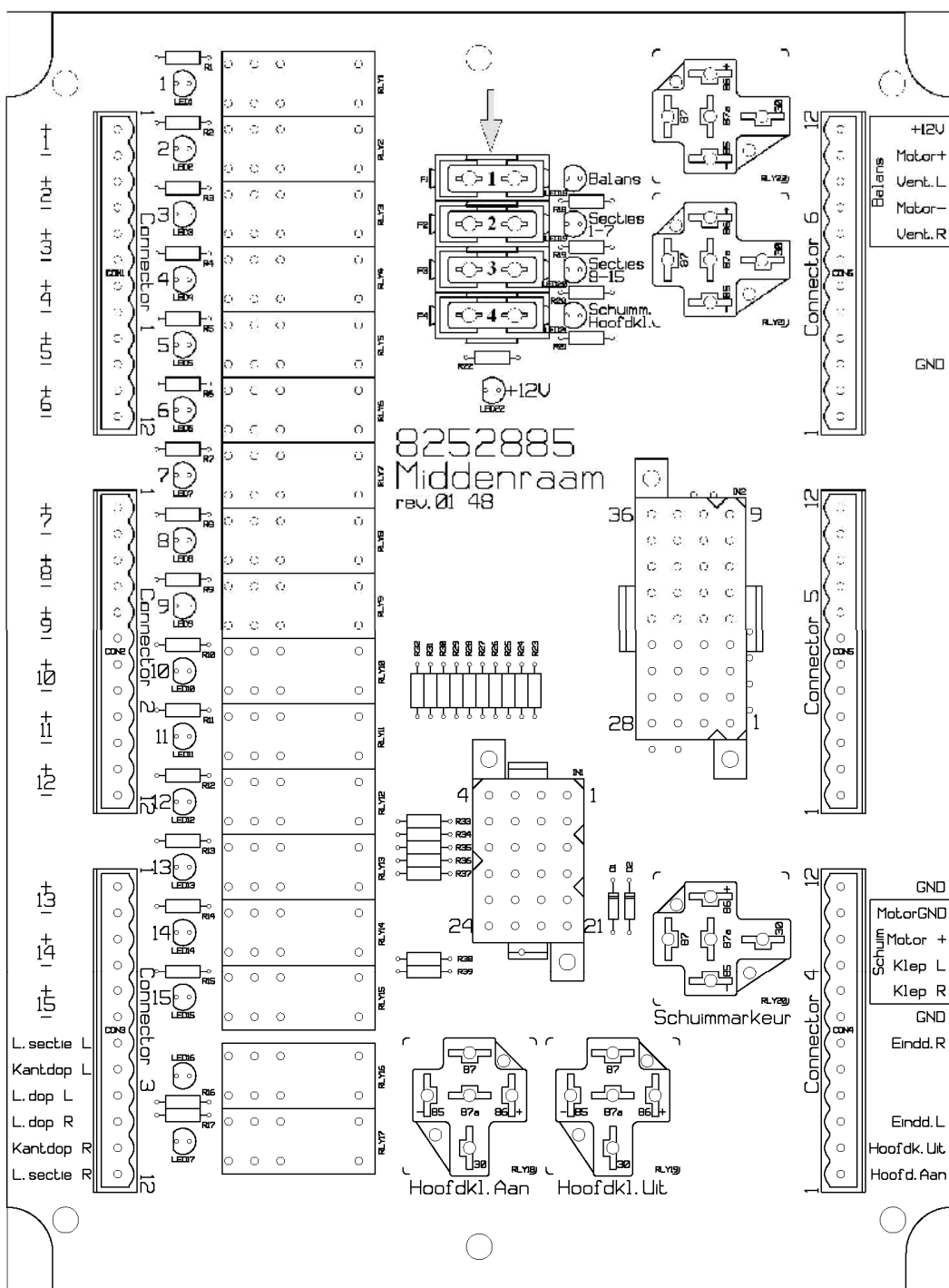
- (1) Pārlaišana
- (2) Nāļāšana
- (3) Hidrauliskā sistēma
- (4) Svārstību izlīdzinātāja bloķēšana Auto
- (5) Speciāls aprīkojums 4
- (6) Speciāls aprīkojums 3
- (7) Speciāls aprīkojums 2
- (8) Speciāls aprīkojums 1
- (9) Svārstību izlīdzinātāja bloķēšana Man.
- (10) Ūdens izlaišana
- (11) Ūdens R
- (12) Ūdens L
- (13) Iesl.
- (14) Izsl.
- (15) Sānu sprausla R
- (16) Sānu sprausla L
- (17) Izlīdzināšana R
- (18) Izlīdzināšana L
- (19) Auto vidus
- (20) Starts
- (21) Starts ir iespējams
- (22) Klimata kontrole
- (23) Zummers
- (24) Gabarītgaismas
- (25) Tuvās gaismas
- (26) Pagriezienu rādītājs
- (27) Bremžu ugunis
- (28) Tālās gaismas
- (29) Galvenais relejs

Drošinātāji

- o Spiediena regulators
- (B) Dators S 10A
- (C) Ventilators 20A
- (D) Vadība 15A
- (E) Marķēšana ar putām 15A
- (F) Pagriezienu rādītājs 20A
- (G) Dators C 5A
- (H) Hidrauliskā sistēma 20A
- (I) Ūdens L 20A
- (J) Ūdens R 20A
- (K) Cigarešu piesmēķētājs 15A
- (L) Izlīdzināšana 20A
- (M) Klimata kontroles sistēma 25A
- (N) Radio/starts 15A
- (O) Gabarītgaismas 20A
- (P) Kontakts 5A
- (Q) Avārijas ugunis 10A
- (R) Perifēriskais apgaismojums 15A
- (S) Starmetis 15A
- (T) Tālās gaismas 20A
- (U) Tuvās gaismas L 10A
- (V) Tuvās gaismas R 10A
- (W) Apgaismojums L 10A
- (X) Apgaismojums R 10A
- (Y) Apgaismojums 20A



Kabīnes ārpusē labajā pusē atrodas slēdžu skapja vāks. Releji uz balsta vadītāja plates 8252845.3 ir apzīmēti ar numuriem 1 līdz 29. Barošanas spriedumam jābūt 10,5 – 15 voltiem.

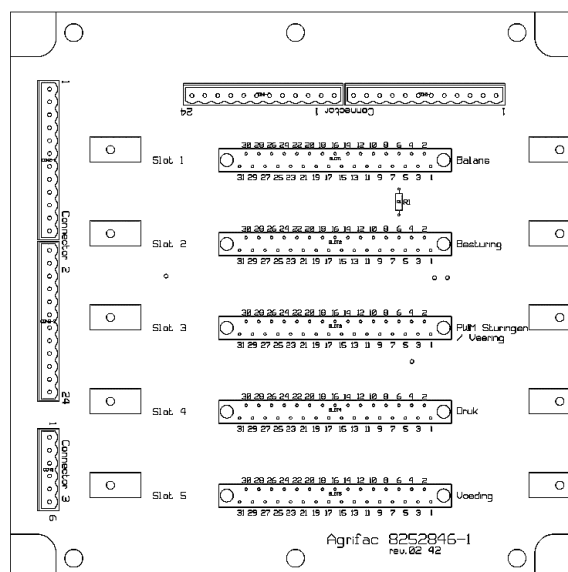


152. zīm.

10.6.14 Iebīdāmās kartes

Uz balsta vadītāja plates 8252846.1 ir uzstādītas iebīdāmās kartes. Uz šīm kartēm ir uzstādītas elektronikas shēmas dažādu miglotāja funkciju nodrošināšanai. Iespējamus traucējumus var novērst, vienkārši nomainot iebīdāmās kartes. Ir 5 iespējamās vietas, vienā no kurām kāda iebīdāmā karte var atrasties. Iebīdāmās kartes ir

1. Speedcontrol 8252893
2. Stūres iekārta 8252851.1
- 3.
4. Gaisa un ūdens spiediena regulators 8252861.2
5. Barošana 8252852.1



153. zīm.

Šīm iebīdāmajām kartēm ir drošinātāji ar šādām vērtībām un skaitu:

Pieslēgums	Iebīdāmā karte	Drošinātāju skaits	Ampēru skaits
1	8252893	-	-
2	252881	-	-
3	-	-	-
4	8252861.2	2	10A
5	8252852.1	-	-

10.6.15 Riteņu transmisija

Reduktors, planetārā pārnesumkārbā ir pievienota riteņu motoriem ar sajūga elementu.

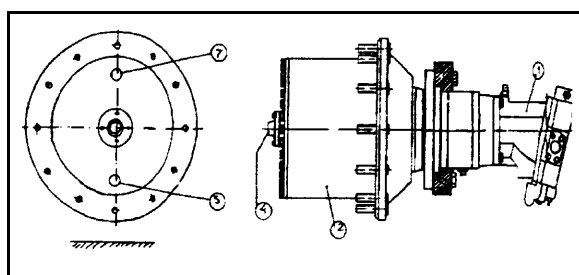
Vienīgais apkopes darbs ir eļļas nomaiņa, pirmoreiz **pēc 50-100 ekspluatācijas stundām** un pēc tam **ik pēc 1200 ekspluatācijas stundām!**

Regulāri pārbaudiet eļļas līmeni.

Lai to izdarītu, novietojiet riteni tā, lai skrūves (154. zīm./6 un 154. zīm./7) atrastos horizontālā stāvoklī.

Pārnesumkārbai jābūt līdz pusei piepildītai ar eļļu.

Eļļas tips: BP Enersyn - XF 220



154. zīm.



Ja rodas riteņu transmisijas traucējumi, vienmēr vēršieties pie speciālista.

10.6.16 Sliežu izlīdzināšana



Lieciet ieregulējumus veikt specializētas darbnīcas personālam!

Remontējot stūres iekārtu, var būt nepieciešama sliežu ieregulēšana.

Ieregulējumi jāveic šādā secībā:

1. Izlīdziniet riteņus attiecībā pret mašīnas garenasi;
2. Paceliet mašīnu tā, lai riteņi atrastos no zemes;
3. Ieregulējiet 4 stūrēšanas cilindrus tā, lai tie izbīdītos par pusi no gājiena (100 mm);
4. Uzstādiet cilindru. Cilindru kopējo garumu var ieregulēt vītnes regulatoru 'A'.



155. zīm.

5. Ieregulējiet potenciometru pēc asu šarnīriem.

Kad ir ieregulētas priekšējās un pakalējās ass riteņu sliedes, potenciometri jāpārbauda pēc asu šarnīriem un nepieciešamības gadījumā jāieregulē.

- 5.1 Potenciometru jāieregulē uz 5 voltiem. Šo spriegumu var izmērīt ar digitālu potenciometru pie potenciometru poliem 1 un 2.

10.6.17 Stūres automāta ieregulēšana

Ja stūres automāts nedarbojas optimāli vai ja ir veikti stūres iekārtas ieregulēšanas darbi, jāieregulē arī stūres automāts.

Lai ieregulētu stūres automātu, izmantojiet uz iebīdāmās kartes 8252851.1 (slēdzene 2) 8 esošo potenciometru. Ne visi potenciometri tiek lietoti vai ir ieregulējami. Ir šādi potenciometri:

- P0. Potenciometrs vidējā stāvokļa ieregulēšanai, lietojot 2 riteņu stūrēšanas režīmu.
- P1. Netiek lietots.
- P2. Netiek lietots.
- P3. Netiek lietots.
- P4. Potenciometrs pakaļējo riteņu pozīcijas ieregulēšanai attiecībā pret priekšējiem riteņiem, izmantojot 4 riteņu stūrēšanas režīmu.
- P5. **Neaiztieciot šo potenciometru, to var ieregulēt tikai ar oscilogrāfu!**
- P6. **Neaiztieciot šo potenciometru, to var ieregulēt tikai ar oscilogrāfu!**
- P7. Potenciometrs pakaļējo riteņu reakcijas ātruma pastiprināšanai, izmantojot stūres korekcijas režīmu.



UZMANĪBU

Ieregulēšanu var veikt tikai ar potenciometriem P0, P4 un P7, pārējos potenciometrus neaiztieciot!

Koriģēšanas darbu secība:

1. Lai hidrauliskā sistēma darbotos optimāli, jādarbojas motoram.
2. Braukšanas ātruma izvēles slēdzim B3 jāatrodas stāvoklī "Lauks".
3. Novietojiet priekšējos riteņus taisni.
4. Novietojiet stūres automāta izvēles slēdzi B4 4 riteņu stūrēšanas režīmā.
5. Koriģējiet potenciometru P7. Pagrieziet potenciometrus parastajā veidā, līdz pakaļējie riteņi pagriežas uz vienu un otru pusi no vidējā stāvokļa. Pagrieziet potenciometru atpakaļ tiktāl, līdz pakaļējie riteņi vairs nepagriežas ap vidējo stāvokli. Šī ir pareizā pozīcija. Ja potenciometrs P7 ir ieregulēts par tālu no šīs pozīcijas, tas vairs nav pietiekami precīzs.
6. Koriģējiet potenciometru P4. Ja jūs pagriežat potenciometru P4, 4 riteņu stūrēšanas režīmā Jūs varat novietot pakaļējos riteņus paralēli priekšējiem.
7. Novietojiet stūres automāta B4 izvēles slēdzi 2 riteņu stūrēšanas režīmā.
8. Koriģējiet potenciometru P0. Ja Jūs pagriežat potenciometru P0, 2 riteņu stūrēšanas režīmā Jūs varat novietot pakaļējos riteņus paralēli priekšējiem.

10.6.17.1 Sliežu korekcija

Tā kā stūres iekārtas cirkulācijas sistēma ir noslēgta, iespējams, ka cilindru iekšējās sūces vai nodiluma dēļ sliedes vairs nav pareizas.

Sliedes var koriģēt katrai asij, pagriežot riteņus līdz tālākajai ārējai stūrēšanas pozīcijai, nospiežot sliežu korekcijas taustiņu un vienlaicīgi turot nospiestu stūrēšanas taustiņu/pagrieztu stūri. Tas cilindrs, kas kavējas, tiek stieņa pusē papildināts ar eļļu.

10.6.18 Riepas / riteņi



- Riteņu uzgriežņu/skrūvju pieskrūvēšanas griezes moments: 450 Nm
- Gaisa spiedienu riepās skat. lappusē Nr. 49



- Regulāri pārbaudiet
 - Vai riteņu uzgriežņi ir cieši pieskrūvēti.
 - Gaisa spiedienu riepās.
- Izmantojiet tikai mūsu norādītās riepas un lokus, sk. lappusē Nr. 49.
- Riepu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti ar piemērotu montāžas instrumentu!
- Riepu montāžai nepieciešamas pietiekamas zināšanas un montāžas instruments saskaņā ar norādījumiem!



- Veicot darbus pie ritošās daļas, novietojiet domkratu tikai zem apzīmētajiem pacelšanas punktiem (MD101).
- Domkrata celjspējai jābūt vismaz 5 tonnām.
- Raugieties, lai domkrats būtu droši iestiprināts ligzdā (156. zīm./1).



156. zīm.

Riteņu nomaiņa pret riteņiem ar citu iespiešanās dziļumu



Iespiešanās dziļums maina mašīnas pēdu platumu.

Nomainot riteņus pret riteņiem ar citu iespiešanās dziļumu, riteņu sliežu platuma regulēšanas iekārtas hidraulikas cilindros jānomaina atduru bukses (darbnīcā veicams darbs), skatiet lappusi 60.

→ Sliežu platums nedrīkst būt mazāks par 1800 mm. Pretējā gadījumā rodas apgāšanās draudi.

10.6.18.1 Gaisa spiediens riepās



- Nepieciešamais spiediens riepās ir atkarīgs no
 - o riepu izmēra.
 - o riepu nestspējas,
 - o braukšanas ātruma.
- Riepu kalpošanas ilgumu samazina
 - o pārslodze.
 - o pārāk zems gaisa spiediens riepās;
 - o pārāk augsts gaisa spiediens riepā.



- Gaisa spiedienu regulāri pārbaudiet aukstām riepām, tātad pirms brauciena.
- Gaisa spiediena atšķirība vienas ass riepā nedrīkst pārsniegt 0,1 bāru.
- Gaisa spiediens riepā var palielināties līdz 1 bāram ātras braukšanas rezultātā vai siltā laikā. Nekādā gadījumā nesamaziniet gaisa spiedienu riepā, jo citādi atdziestot gaisa spiediens riepā būs pārāk zems.

10.6.19 Riepu montāža



- Pirms montējat jaunu/citu riepu, notīriet koroziju no loka riepu nostiprinājuma vietās. Kustības režīmā korozijas pazīmes var izraisīt loka bojājumus.
- Montējot jaunas riepas, vienmēr izmantojiet jaunus bezkameras ventīļus vai kameras.
- Ventīļiem vienmēr uzskrūvējiet ventīļu vāciņus ar ievietotu blīvējumu.

10.6.20 Bremzes

Pārbaudiet bremžu uzliku biezumu.

Bremžu trumuļu enkurplatē uz asu šarnīriem atrodas pārbaudes lodziņš, ar kuru var pārbaudīt bremžu uzliku nodilumu. Uzstādīšanas brīdī bremžu uzliku biezums ir **14 mm**. Ja bremžu uzlikas biezums ir samazinājies līdz 7-6 mm, jāpārbauda bremžu trumuļi. Mēs iesakām vismaz reizi gadā pārbaudīt bremžu trumuļu nodilumu un vai tiem nav bojājumu.

10.6.21 Hidrauliskā sistēma



BRĪDINĀJUMS

Infekcijas risks, ko rada ar augstu spiedienu ķermenī iekļuvusi hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nekad nemēģiniet noblīvēt nehermētiskus hidraulikas cauruļvadus ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošs šķidrums (hidraulikas eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagus miesas bojājumus! Ja hidraulikas eļļas iedarbības dēļ radušies ievainojumi, nekavējoties vērsieties pie ārsta! Saindēšanās risks!



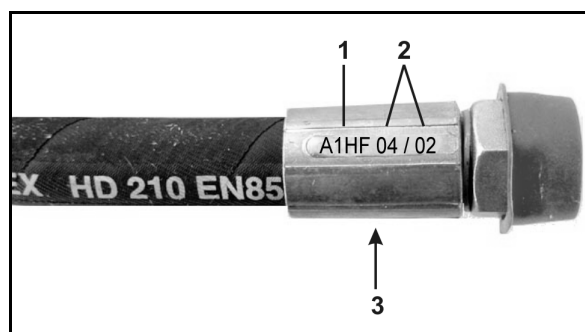
- Pievienojot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pievienojiet pareizi hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulisko šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Bojājumu un novecošanas gadījumā hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi orientējošie termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautāriet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulisko eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Raugieties, lai hidrauliskā eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

157. zīm./...

- (1) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF)
- (2) Hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (04/02 = gads/mēnesis = februāris 2004)
- (3) Maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



157. zīm.

Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Nepieciešamības gadījumā pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūteņu cauruļvadus.

Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



Ievērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulisko cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- Ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas);
- Virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā);
- Deformācija, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada formai. Gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi).
- Valīgas vietas.
- Šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomaiņai.
- Šļūtenes izraušanās no armatūras.
- Armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību.
- Nav ievērotas montāžas prasības.

- Lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.
Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", tā lietošanas periods beidzas 2010 gada februārī.

Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža



Montējot vai demontējot hidraulisko šļūteņu cauruļvadus, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

- Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidraulisko šļūteņu cauruļvadus!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai jebkurā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.Nepieļaujiet šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, bet gan novietojiet un nostipriniet tās pareizi. Nepieciešamības gadījumā uz hidrauliskajiem cauruļvadiem uzstādiet aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
- o nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādiusu.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt tādā, lai visā kustības zonā minimālais pieļaujamais liekuma rādiuss nebūtu mazāks un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Hidraulisko šļūteņu cauruļvadus krāsot ir aizliegts!

10.6.22 Hidrauliskās eļļas pārbaude un maiņa

158. zīm./...

- (1) Hidrauliskās eļļas tvertne
- (2) Optiskais indikators
- (3) Iepildīšanas atvere
- (4) Elektriskais sensors eļļas līmeņa mērīšanai

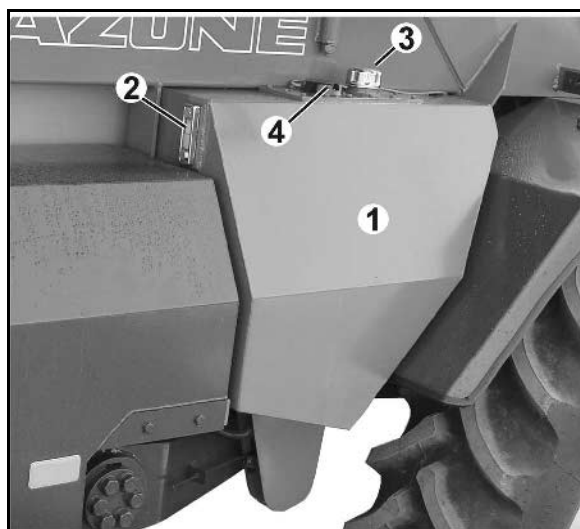
Eļļas daudzums ir pareizs, ja eļļas līmenis atrodas optiskā indikatora apakšējā daļā.

Nepieciešamības gadījumā eļļu var papildināt, iepildot to caur iepildīšanas atveri eļļas tvertnes virspusē.

Ja eļļas līmenis noslīd zem minimālās atzīmes vai eļļas temperatūra kļūst pārāk augsta, kabīnē atskan brīdinājuma signāls.

Eļļas maiņa:

1. Izslēdziet motoru, ļaujiet hidrauliskajai eļļai atdzist tiktāl, lai tā vairs nevarētu radīt apdegumus.
2. Novietojiet zem hidrauliskās eļļas tvertnes savākšanas tvertni.
3. Izskrūvējiet eļļas notecināšanas skrūvi tvertnes apakšā.
4. Noteciniet eļļu.
5. Uzlieciet eļļas notecināšanas skrūvei jaunu blīvi un ieskrūvējiet to.
6. Iepildiet smērvielu.
 - o Kvalitātes/viskozitātes datus skat. lappusē Nr. 159.
 - o Uzpildīšanas daudzums ir 120 litri.
 - o Iepildot eļļu, vadieties pēc optiskā indikatora.
7. Pārbaudiet eļļas līmeni.



158. zīm.



UZMANĪBU

Apdedzināšanās risks, notecinot karstu eļļu!

10.6.23 Hidrauliskās eļļas filtrs



Hidrauliskās eļļas filtru var nomainīt, ja hidrauliskās eļļas tvertne ir uzpildīta.

Savāciet izplūstošo eļļu.

Ja eļļa ir karsta, pastāv apdedzināšanās risks!

Atgaitas filtrs

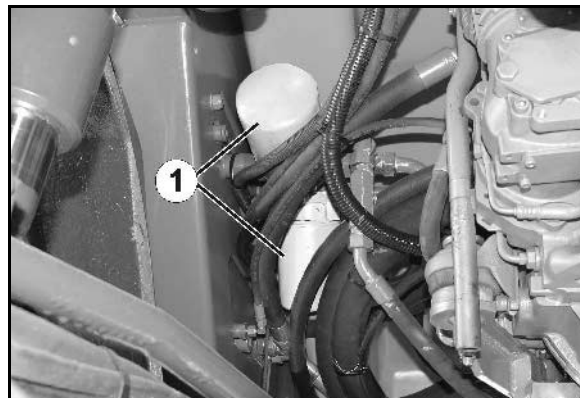
Iekšpusē blakus tvertnei ir uzstādīti divi atgaitas filtri (159. zīm./1).

Hidrauliskā sūkņa spiediena filtrs

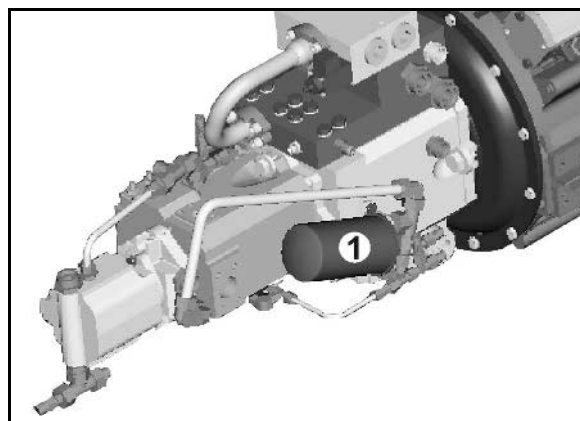
Spiediena filtrs ir uzstādīts pie hidrauliskajiem sūkņiem (160. zīm./1).

Filtru nomaiņa

1. Izslēdziet motoru.
2. Ar piemērotu instrumentu atveriet un noskrūvējiet smērvielas filtra patronu.
3. Savāciet izlijušo eļļu.
4. Notīriet netīrumus no filtra balsta blīvējuma virsmas.
5. Viegli ieeļļojiet jauno smērvielas filtra patronu.
6. Ar roku uzskrūvējiet patronu, līdz blīvējums cieši pieguļ.
7. Pievelciet smērvielas filtra patronu, veicot papildus pusi apgrieziena.
8. Pārbaudiet smērvielas filtra patronas hermētiskumu.



159. zīm.

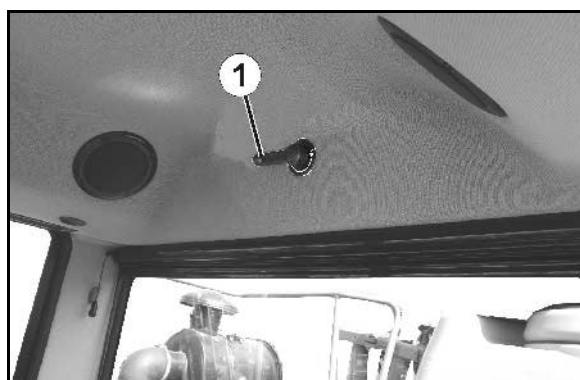


160. zīm.

10.6.24 Klimata kontroles sistēmas gaisa filtrs

Kabīnes gaiss tiek filtrēts caur oglekļa filtru un porainās gumijas ieliktni.

- Nepieciešamības gadījumā iztīriet porainās gumijas ieliktni
 - Reizi gadā nomainiet oglekļa filtru
1. Atbloķējiet sviru (161. zīm./1) un atveriet uz augšu kabīnes jumtu.
- Filtri ir pieejami, stāvot uz kāpnēm.
2. Nomainiet/iztīriet filtrus.
 3. Aizveriet kabīnes jumtu un nobloķējiet sviru.



161. zīm.

10.7 Miglotāja apkope

10.7.1 Hidraulisko droseļvārstu regulēšana

Rūpnīcā ir noregulēts atsevišķo hidraulisko funkciju manipulēšanas ātrums vārstu bloka attiecīgajiem hidrauliskajiem droseļvārstiem (miglotāja stieņu sistēmas salikšana un izlikšana, svārstību izlīdzinātāja nobloķēšana un atbloķēšana u.c.). Taču atkarībā no mašīnas tipa var būt nepieciešams koriģēt šos noregulētos ātrumus.

Iespējams regulēt vienam droseļu pārim piešķirtās hidrauliskās funkcijas manipulēšanas ātrumu, ieskrūvējot vai izskrūvējot atbilstošo droseļu iekšējā sešstūra skrūvi.

- Manipulēšanas ātruma samazināšana = ieskrūvēt iekšējā sešstūra skrūvi.
- Manipulēšanas ātruma palielināšana = izskrūvēt iekšējā sešstūra skrūvi.

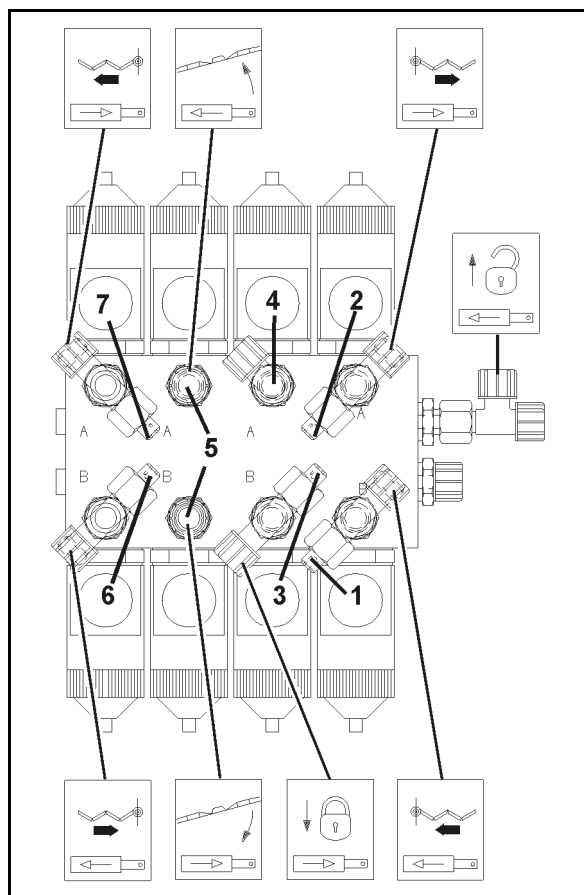


Kad koriģējat hidrauliskās funkcijas manipulēšanas ātrumu, vienmēr regulējiet abas viena droseļu pāra droseles vienmērīgi.

Profesionāla izlikšana/salikšana I

162. zīm./...

- (1) Drosele – labās izlīces salikšana.
- (2) Drosele – labās izlīces izlikšana.
- (3) Drosele – svārstību izlīdzinātāja nobloķēšana.
- (4) Drosele transportēšanas stiprinājumam.
- (5) Hidrauliskie savienojumi – nolieces regulēšana (droseles atrodas uz nolieces regulēšanas hidrauliskā cilindra).
- (6) Drosele – kreisās izlīces salikšana.
- (7) Drosele – kreisās izlīces izlikšana.

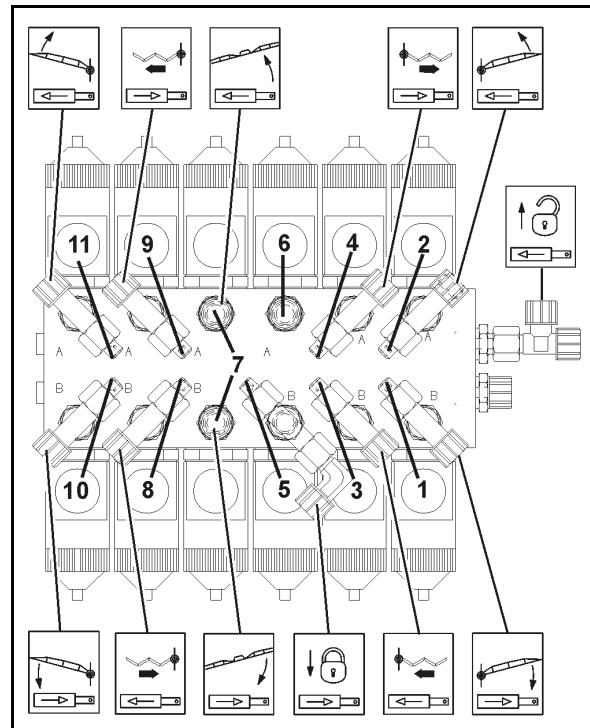


162. zīm.

Profesionāla izlikšana/salikšana II

163. zīm./...

- (1) Drosele – labās izlīces slīpuma leņķa samazināšana.
- (2) Drosele – labās izlīces slīpuma leņķa palielināšana.
- (3) Drosele – labās izlīces salikšana.
- (4) Drosele – labās izlīces izlikšana.
- (5) Drosele – svārstību izlīdzinātāja nobloķēšana.
- (6) Drosele transportēšanas stiprinājumam.
- (7) Hidrauliskie savienojumi – nolieces regulēšana (droseles atrodas uz nolieces regulēšanas hidrauliskā cilindra).
- (8) Drosele – kreisās izlīces salikšana.
- (9) Drosele – kreisās izlīces izlikšana.
- (10) Drosele – kreisās izlīces slīpuma leņķa samazināšana.
- (11) Drosele – kreisās izlīces slīpuma leņķa palielināšana.



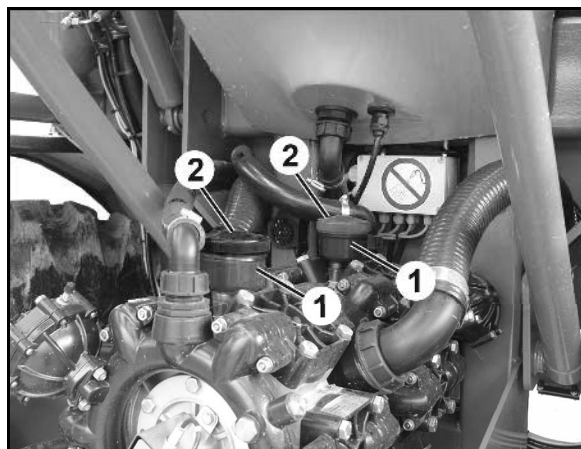
163. zīm.

10.7.2 Miglošanas sūknis

10.7.2.1 Eļļas līmeņa pārbaude



- Izmantojiet tikai firmas eļļu 20W30 vai universālu eļļu 15W40!
- Nodrošiniet pareizu eļļas līmeni! Bīstams ir gan pārāk zems, gan pārāk augsts eļļas līmenis.
- Sakabināmās dīseles gadījumā sūkņa nehorizontāla stāvokļa dēļ nolasāmā eļļas līmeņa vērtība ir jānosaka kā vidēja vērtība.



164. zīm.

1. Pārbaudiet, vai eļļas līmenis pie atzīmes (164. zīm./1) ir redzams, kad sūknis nedarbojas un atrodas horizontālā stāvoklī
2. Ja eļļas līmenis pie atzīmes (164. zīm./1) nav redzams, noņemiet vāku (164. zīm./2) un papildiniet eļļu.

10.7.2.2 Eļļas maiņa



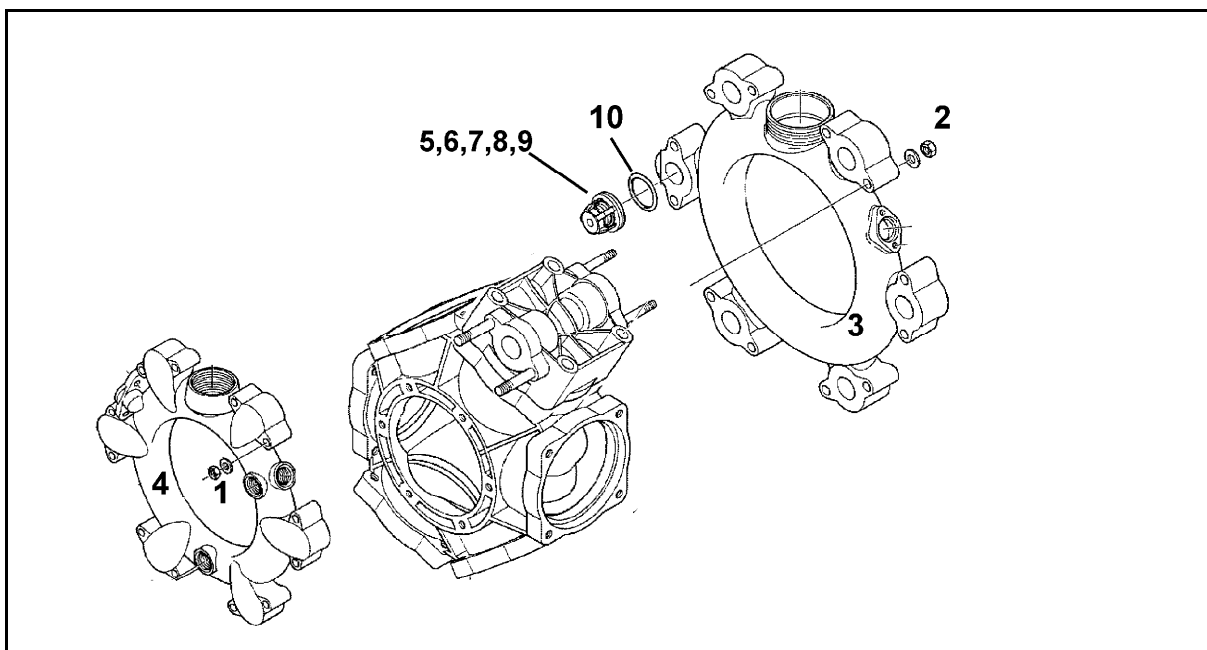
Pārbaudiet eļļas līmeni pēc dažām ekspluatācijas stundām, vajadzības gadījumā papildiniet eļļu.

1. Demontējiet sūkni.
2. Noņemiet vāku (164. zīm./2).
3. Noteciniet eļļu.
 - 3.1 Pagrieziet sūkni uz augšdaļas.
 - 3.2 Piedziņas vārpstu grieziet ar roku tik ilgi, kamēr nolietotā eļļa būs pilnīgi izplūdusi.
Turklāt pastāv iespēja notecināt eļļu pa noteces atveres vītņvāciņu. Šajā gadījumā tomēr neliels eļļas atlikums paliek sūknī, tādēļ mēs iesakām pirmo metodi.
4. Novietojiet sūkni uz līdzenas virsmas.
5. Piedziņas vārpstu pamīšus grieziet uz labo un kreiso pusi un lēnām uzpildiet eļļu. Pareizais eļļas daudzums ir iepildīts, kad eļļa kļūst redzama pie atzīmes (164. zīm./1).

10.7.3 Vārstu iesūkšanas un spiediena pusē pārbaude un nomaiņa



- Pirms izņemat vārstu blokus (165. zīm./5), ievērojiet vārstu iesūkšanas un spiediena pusē attiecīgo montāžas stāvokli.
- Veicot montāžu, uzmaniet, lai nesabojātu vārsta vadīklu (165. zīm./9). Bojājumi var radīt vārstu bloķēšanos.
- Skrūves (165. zīm./1) noteikti krustveidā pievelciet ar norādīto griezes momentu. Skrūvju vajīga pievilkšana rada deformāciju un līdz ar to ne visai ciešu savienojumu.



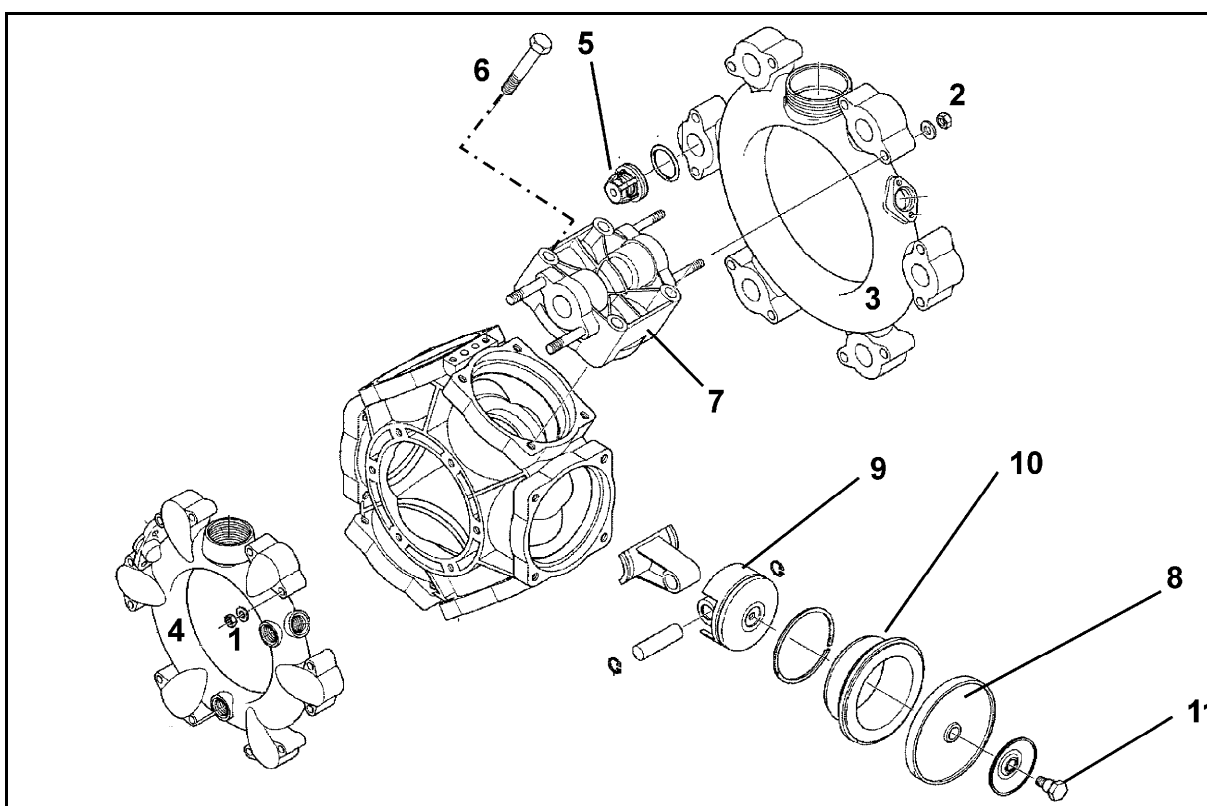
165. zīm.

1. Ja nepieciešams, nomontējiet sūkni.
2. Noņemiet uzgriežņus (165. zīm./1,2).
3. Noņemiet iesūkšanas un spiediena kanālu (165. zīm./3 un 165. zīm./4).
4. Izņemiet vārstu blokus (165. zīm./5).
5. Pārbaudiet vārsta ligzdu (165. zīm./6), vārstu (165. zīm./7), vārsta atsperi (165. zīm./8) un vārsta vadīklu (165. zīm./9), vai nav bojājumu vai nodiluma.
6. Izņemiet blīvgredzenu (165. zīm./10).
7. Nomainiet bojātās daļas.
8. Vārstu blokus (165. zīm./5) iemontējiet pēc pārbaudes un notīrīšanas.
9. Ievietojiet jaunus blīvgredzenus (165. zīm./10).
10. Pievienojiet iesūkšanas (165. zīm./3) un spiediena kanālu (165. zīm./4) sūkņa korpusam.
11. Krustveidā pievelciet uzgriežņus (165. zīm./1,2) ar griezes momentu **11 Nm**.

10.7.4 Virzuļa membrānas pārbaude un nomainīšana



- Vismaz reizi gadā pārbaudiet virzuļa membrānas (166. zīm./1) nevainojamo stāvokli, to demontējot.
- Pirms izņemat vārstu blokus (166. zīm./5), ievērojiet vārstu iesūkšanas un spiediena pusē attiecīgo montāžas stāvokli.
- Virzuļa membrānas pārbaudi un nomainīšanu veiciet katram virzulim atsevišķi. Sāciet demontēt attiecīgi nākamo virzuli tikai pēc tam, kad pārbaudīto virzuli esat pilnīgi samontējuši atpakaļ.
- Pārbaudāmo virzuli vienmēr paceliet uz augšu, lai neizplūstu sūkņa korpusā esošā eļļa.
- Nomainiet visas virzuļa membrānas (166. zīm./6), pat tad, ja tikai viena virzuļa membrāna ir uzbriedusi, saplīsumi vai poraina.



166. zīm.

Virzuļa membrānas pārbaude

1. Ja nepieciešams, nomontējiet sūkni.
2. Noņemiet uzgriežņus (166. zīm./1).
3. Noņemiet iesūkšanas un spiediena kanālu (166. zīm./3 un 166. zīm./4).
4. Izņemiet vārstu blokus (166. zīm./5).
5. Noņemiet uzgriežņus (166. zīm./6).
6. Noņemiet cilindra galvu (166. zīm./7).
7. Pārbaudiet virzuļa membrānu (166. zīm./8).
8. Nomainiet bojāto virzuļa membrānu (166. zīm./8).

Virzuļa membrānas nomaiņa



- Pievērsiet uzmanību cilindru padziļinājumu vai urbumu pareizam stāvoklim.
- Nostipriniet virzuļa membrānu (166. zīm./8) ar turētājdisku un skrūvi (166. zīm./11) uz cilindra (166. zīm./9) tādā veidā, lai mala būtu vērsta uz cilindra galvas pusi (166. zīm./7).
- Uzgriežņus (166. zīm./1,2) noteikti krustveidā pievelciet ar norādīto griezes momentu. Skrūvju vaļīga pievilkšana rada deformāciju un līdz ar to ne visai ciešu savienojumu.

1. Atskrūvējiet skrūvi (166. zīm./11) un virzuļa membrānu (166. zīm./8) kopā ar turētājdisku noņemiet no virzuļa (166. zīm./9).
2. Noteciniet eļļas un miglošanas šķīduma maisījumi no sūkņa korpusa, ja virzuļa membrāna ir saplīsusi.
3. Izņemiet cilindru (166. zīm./10) no sūkņa korpusa.
4. Lai iztīrītu sūkņa korpusu, pamatīgi izskalojiet to ar dīzeļeļļu vai petroleju.
5. Notīriet visas blīvējošās virsmas.
6. Ievietojiet cilindru (166. zīm./10) atpakaļ sūkņa korpusā.
7. Iemontējiet virzuļa membrānu (166. zīm./8).
8. Cilindra galvu (166. zīm./7) piestipriniet ar atloku sūkņa korpusam un vienmērīgi krustveidā pievelciet skrūves (166. zīm./6).
9. Vārstu blokus (166. zīm./5) iemontējiet pēc pārbaudes un notīrīšanas.
10. Iemontējiet jaunas gredzenveida blīves.
11. Pievienojiet iesūkšanas (166. zīm./3) un spiediena kanālu (166. zīm./4) pie sūkņa korpusa.
12. Krustveidā pievelciet uzgriežņus (166. zīm./1,2) ar griezes momentu **11 Nm**.

10.7.5 Caurplūduma mērītāja kalibrēšana



- Vismaz reizi gadā kalibrējiet caurplūduma mērītāju(s).
- Kalibrējiet caurplūduma mērītāju(s):
 - o pēc caurplūduma mērītāja demontāžas,
 - o pēc ilgāka ekspluatācijas laika, jo caurplūduma mērītājā var veidoties miglošanas līdzekļu atlikumu nogulsņējumi,
 - o ja rodas starpība starp nepieciešamo un faktiski izvadāmo patērējamo daudzumu.
- Pierakstiet uzrādīto vērtību "Impulsi", kad aizvedat miglotāju no tā atrašanās vietas izvadītā ūdens daudzuma noteikšanai. Uzrādītā impulsu vērtība izzūd miglotāja transportēšanas laikā.
- Vismaz reizi gadā izlīdziniet pretplūsmas mērītāju ar caurplūduma mērītāju.
- Izlīdziniet pretplūsmas mērītāju ar caurplūduma mērītāju:
 - o pēc caurplūduma mērītāja kalibrēšanas,
 - o pēc pretplūsmas mērītāja demontāžas.
- Ierakstiet darba izvēlnē 'Miglošana'. Izlīdzināšanu iespējams veikt tikai gadījumā, ja pa stieņu sistēmu netiek izvadīts šķidrums.



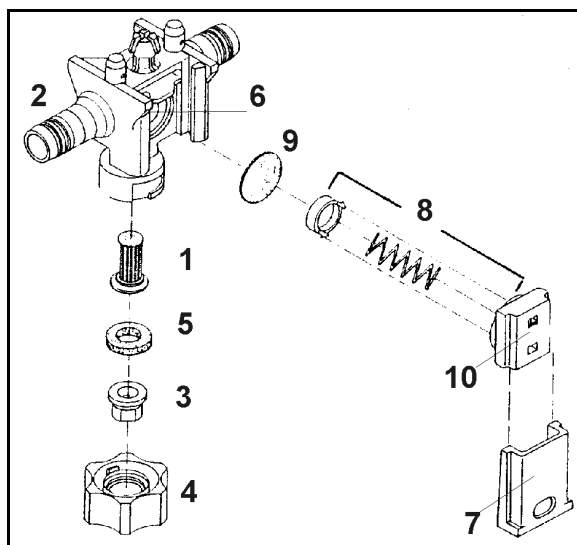
Šim nolūkam ievērojiet **AMATRON⁺** ekspluatācijas instrukciju; nod. "Impulsi uz litru".

10.7.6 Sprauslas

Laiku pa laikam pārbaudiet aizbīdņa ligzdu (167. zīm./7).

- Šim nolūkam sprauslas korpusu (167. zīm./2) iebīdīet tiktāl, cik tas iespējams ar lielā pirksta mērenu spēku.

Nekādā gadījumā neiebīdīet līdz galam aizbīdni, kas atrodas jaunā stāvoklī.



167. zīm.

10.7.6.1 Spraustu montāža

1. Spraustas filtru (167. zīm./1) ievietojiet spraustas korpusā (167. zīm./2) no apakšas.
2. Spraustu (167. zīm./3) ievietojiet bajonetes uzgrieznī (167. zīm./4)



Dažādām spraustlām tiek piedāvāti bajonetes uzgriežņi dažādās krāsās.

3. Gumijas blīvējumu (167. zīm./5) ievietojiet virs spraustas.
4. Gumijas blīvējumu iespiediet bajonetes uzgriežņa ligzdā.
5. Uzskrūvējiet bajonetes uzgriezni bajonetsavienojumam.
6. Bajonetes uzgriezni aizgrieziet līdz galam.

10.7.7 Membrānas vārsta demontāža, ja spraustlām ir sūces

Nogulsņējumi membrānas ligzdā (167. zīm./6) izraisa spraustu atslēgšanu ar sūcēm, kad stieņu sistēma ir atslēgta. Pēc tam atbilstošo membrānu notīriet šādā veidā:

1. Izvelciet aizbīdņi (167. zīm./7) no spraustas korpusa (167. zīm./2) bajonetes uzgriežņa virzienā.
2. Izņemiet elastīgo elementu (167. zīm./8) un membrānu (167. zīm./9).
3. Iztīriet membrānas ligzdu (167. zīm./6).
4. Montāža veicama apgrieztā secībā.



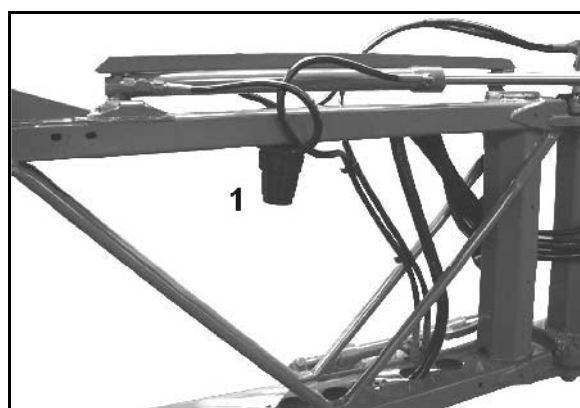
Ievērojiet elastīgā elementa pareizo montāžas virzienu. Labajā un kreisajā pusē nolaistās, paceļamās malas uz elastīgā elementa korpusa (167. zīm./10) montāžas laikā jāpaceļ stieņu profila virzienā.

10.7.8 Cauruļvada filtrs

- Iztīriet cauruļvada filtru (168. zīm./1) atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem ik pēc 3–4 mēnešiem.
- Nomainiet bojātos filtra ieliktnus.



1. Noslēgdetaļu saspiediet pie abiem uzliktņiem.
2. Izņemiet noslēgdetaļu kopā ar blīvredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni.
3. Iztīriet (izskalojiet) filtra ieliktni ar benzīnu vai šķīdumu un izpūtiet ar sausu saspīestu gaisu.
4. Veicot montāžu apgrieztā secībā, pievērsiet uzmanību tam, lai blīvredzens atrastos savā vadotnes rievā.



168. zīm.

10.7.9 Miglotāja pārbaudes norādījumi



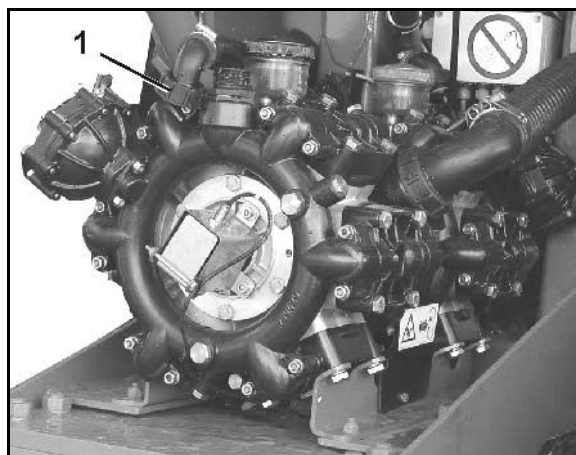
- Miglotāja pārbaudi drīkst veikt tikai autorizēti uzņēmumi.
- Ar likumu noteiktā miglotāja pārbaude:
 - o vēlākais 6 mēnešus pēc lietošanas uzsākšanas (ja nav veikta pirkuma laikā), tad
 - o turpmāk ik pēc 4 gadiem.

Miglotāja pārbaudes komplekts (speciālais aprīkojums), pasūtījuma nr.: 930 420

- Šļūtenes savienojums (pasūtījuma nr.: GE 112)
- Vāciņš (pasūtījuma nr.: 913 954) un spraudnis (pasūtījuma nr.: ZF 195)
- Caurplūdes mērītāja savienojums (pasūtījuma nr.: 919 967)
- Manometra savienojums (pasūtījuma nr.: 710 7000)
- Šļūtenes savienojums (pasūtījuma nr.: GE 095)
- Gredzenveida blīve (pasūtījuma nr.: FC 122)
- Uznavuzgrieznis (pasūtījuma nr.: GE 021)
- Šļūtenes skava (pasūtījuma nr.: KE 006)

Sūkņu pārbaude - sūkņu jaudas pārbaude (sūkņa ražīgums, spiediens)

Pieslēdziet pārbaudes komplektu pie sūkņa spiediena tīscaurules (169. zīm./1).



169. zīm.

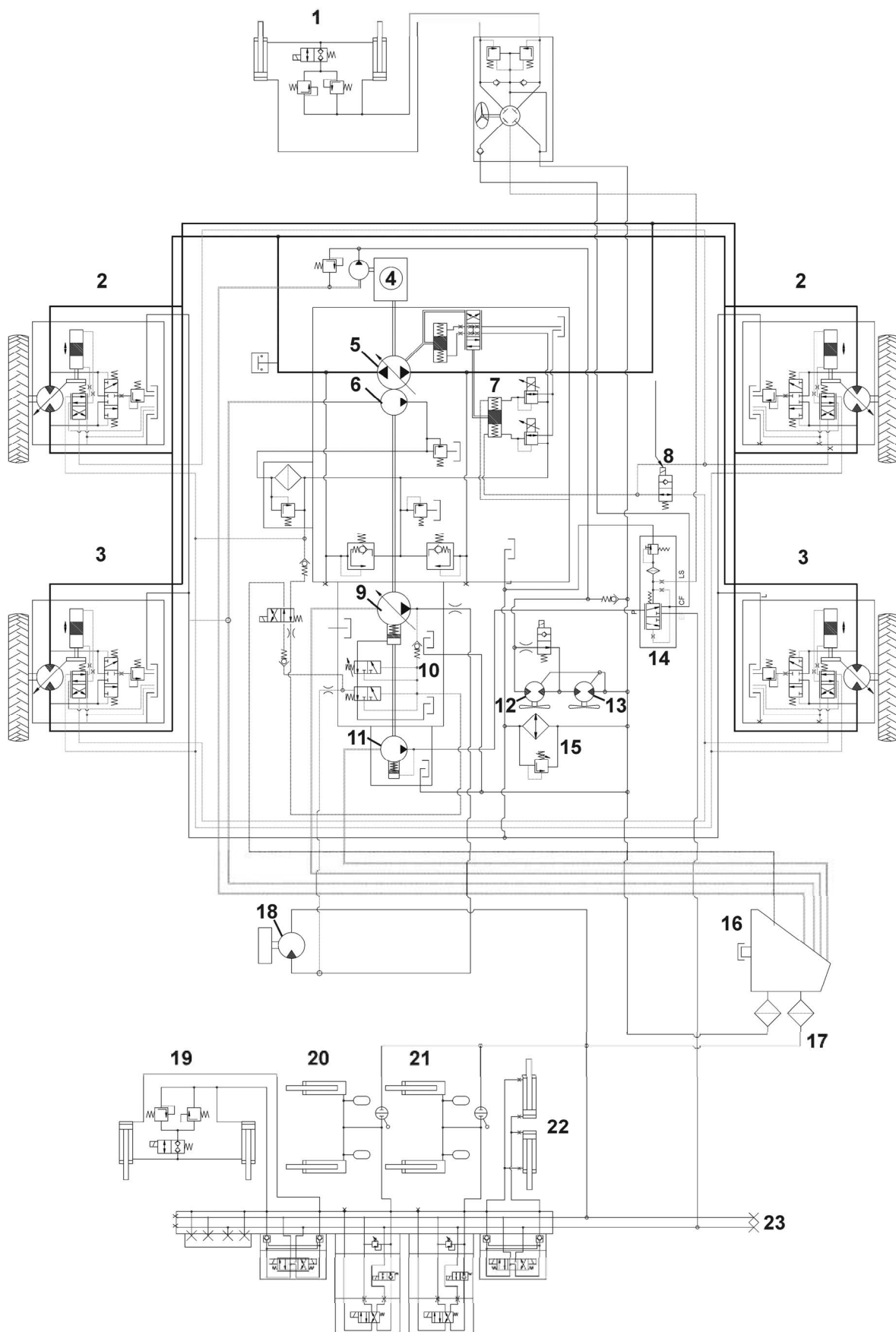
Caurplūduma mērītāja pārbaude

1. Izvelciet visus miglotāja cauruļvadus no sekciju ventīļiem.
2. Caurplūdes mērītāja savienojumu savienojiet ar vienu sekcijas vārstu un pievienojiet kontrolierīci.
3. Pārējo sekciju vārstu savienojumus aizveriet ar noslēgiem.
4. Ieslēdziet miglošanu.

Manometru pārbaude

1. Izvelciet vienu miglotāja cauruļvadu no viena sekciju ventīļa.
2. Manometra savienojumu ar vāciņa palīdzību savienojiet ar vienu sekciju vārstu.
3. Pārbaudāmo manometru ieskrūvējiet 1/4 collas iekšējā vītņē

10.8 Hidrauliskās sistēmas plāns



170. zīm.

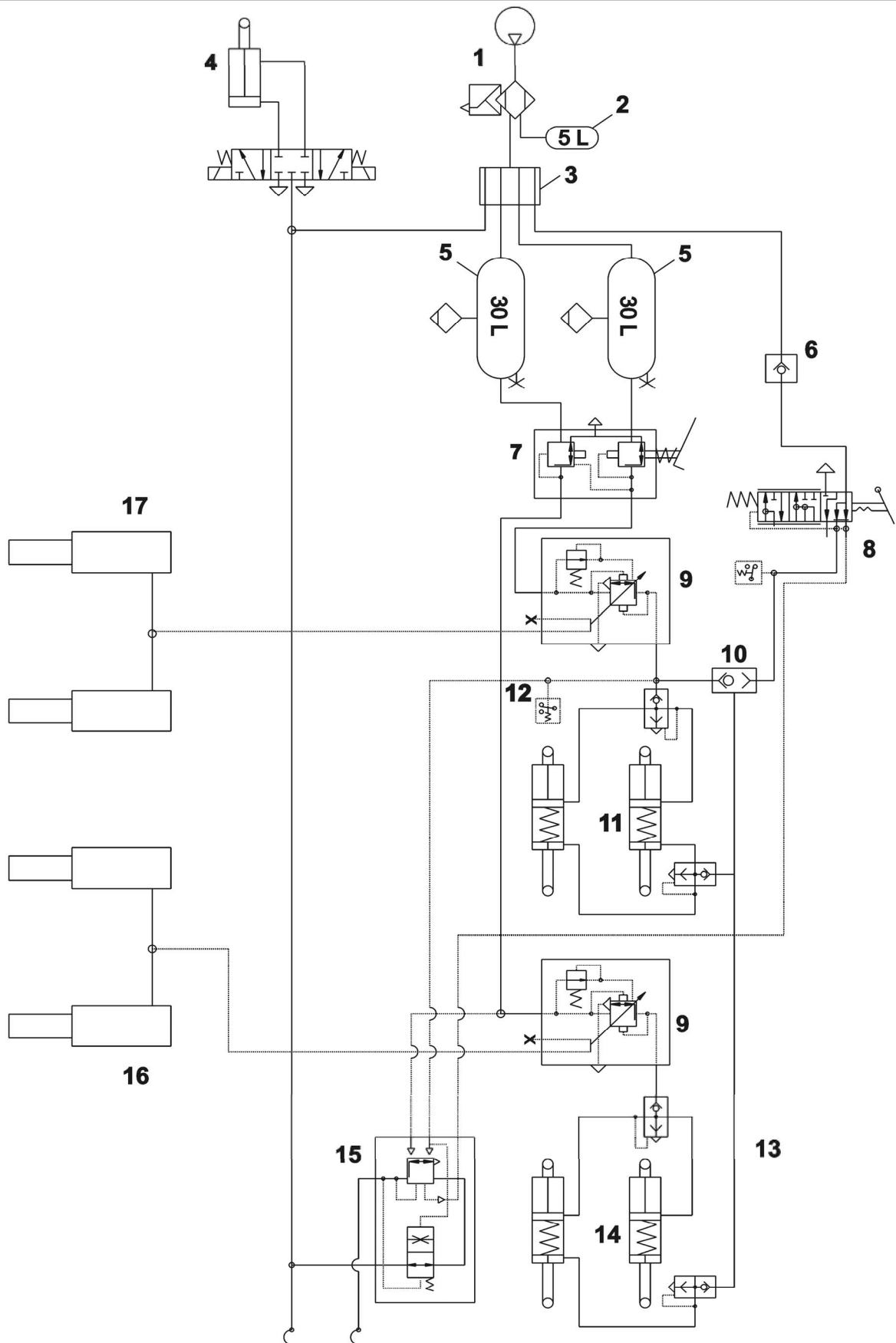
Tīrīšana, apkope un remonts

170. zīm./...

- (1) Stūres cilindrs, priekšējais
- (2) Braukšanas piedziņa, priekšējā
- (3) Braukšanas piedziņa, pakalējā
- (4) Dīzeļmotors
- (5) Braukšanas sūknis
- (6) Tvertnes sūknis
- (7) Braukšanas piedziņas regulators
- (8) Bremžu pedāļa darbināšana
- (9) LS sūknis
- (10) Palīgsūknis
- (11) Konstanta spiediena sūknis

- (12) Eļļas dzesētāja ventilators
- (13) Klimata kontroles sistēmas ventilators
- (14) Prioritātes vārsts
- (15) Eļļas dzesētājs
- (16) Eļļas tvertne
- (17) Atgaitas filtrs
- (18) Miglošanas sūknis
- (19) Stūres cilindrs, pakalējais
- (20) Atsperojuma cilindrs, pakalējais
- (21) Atsperojuma cilindrs, priekšējais
- (22) Riteņu sliežu platuma regulators
- (23) Stieņu sistēmai

10.9 Pneimatiskās sistēmas plāns

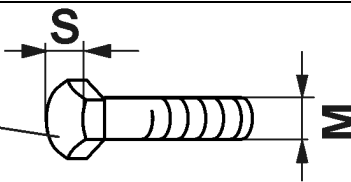


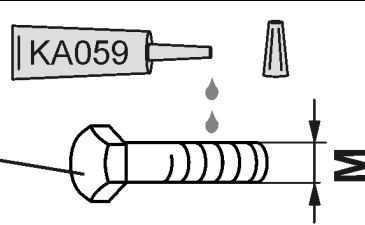
171. zīm.

171. zīm./...

- | | |
|--|--|
| (1) Gaisa sausinātāja spiediena regulators | (9) Bremžu spiediena regulators |
| (2) Reģenerācijas tvertne | (10) Atzarojumu vārsts |
| (3) Četru loku aizsargvārsts | (11) Tristop cilindrs, priekšējais |
| (4) Kāpņu cilindrs | (12) Bremžu uguns/sūkņu darbināšana |
| (5) Tvertne | (13) Ātrais atgaisotājs |
| (6) Pretvārsts | (14) Tristop cilindrs, pakalējais |
| (7) Pedāļa bremžu vārsts | (15) Piekabes vadības vārsts |
| (8) Rokas bremzes vārsts | (16) Hidrauliskais atsperojuma cilindrs, pakalējais |
| | (17) Hidrauliskais atsperojuma cilindrs, priekšējais |

10.10 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,3	4,6	7,9	19,3	39	66	106	162	232	326	247	314

11 Miglošanas tabula

11.1 Miglošanas tabulas, kas paredzētas plakanās strūkļas, Antidrift, inžektora un Airmix sprauslām, miglošanas augstums 50 cm



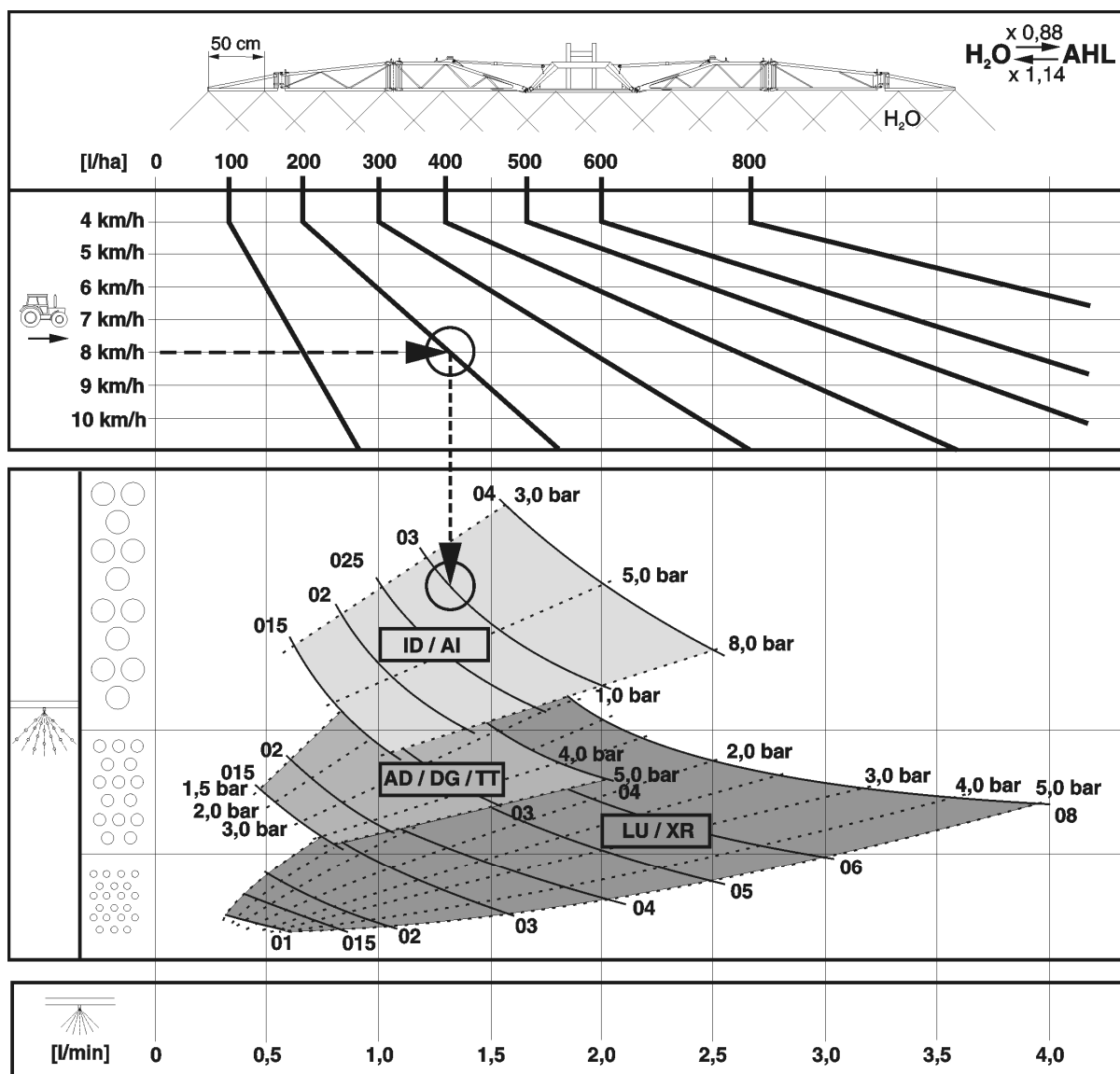
Norādījums!

- Visi miglošanas tabulās norādītie patērējamie daudzumi [l/ha] attiecas uz ūdeni. Lai norādītos patērējamo daudzumu pārrēķinātu atbilstoši AHL, reiziniet ar 0,88 un atbilstoši NP šķīdumiem - ar 0,85.
- 172. zīm. paredzēts piemērota sprauslas veida izvēlei. Sprauslas veidu nosaka
 - o paredzētais kustības ātrums,
 - o nepieciešamais patērējamais daudzums un
 - o augu aizsardzības pasākumam, kurā izmanto augu aizsardzības līdzekli, nepieciešamais izsmidzināšanas raksturojums (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem).
- 173. zīm. paredzēts
 - o sprauslas izmēra noteikšanai,
 - o nepieciešamā miglošanas spiediena noteikšanai,
 - o nepieciešamās atsevišķas sprauslas izlaidis noteikšanai, kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķīdumu.

Dažādu sprauslu veidu un izmēru pieļaujamais spiediena diapazons

Sprauslas veids	Sprauslas izmērs	Pieļaujamais spiediena diapazons [bāros]	
		Min. spiediens	Maks. spiediens
Sprauslas LU / XRC-	'015'	1	1,5
	'02'	1	2,5
	'0,3'	1	3,0
	no '0,4' līdz '0,8'	1	5,0
AD / DG / TT	visi izmēri	1,5	6
AI	visi izmēri	2	8
ID	visi izmēri	2	8
Sprauslas Air Mix	visi izmēri	1	6
IDK / IDKN	visi izmēri	1	6
TTI	visi izmēri	1	7
AVI	visi izmēri	2	8

Sprauslas veida izvēle



172. zīm.

Piemērs:

Nepieciešamais patērējamais daudzums: 200 l/ha

Paredzētais kustības ātrums: 8 km/h

Nepieciešamie izsmidzināšanas raksturlielumi augu aizsardzības pasākumam: ar lieliem pilieniem (neliela nonešana)

Nepieciešamais sprauslas veids: ?

Nepieciešamais sprauslas izmērs: ?

Nepieciešamais miglošanas spiediens: ? bāri

Nepieciešamā atsevišķas sprauslas, kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, izlaide, piepildot to ar šķidrumu: ? l/min

Sprauslas veida, sprauslas izmēra, miglošanas spiediena un atsevišķās sprauslas izlaides noteikšana

1. Nosakiet darba punktu nepieciešamam patērējamam daudzumam (**200 l/ha**) un paredzētajam kustības ātrumam (**8 km/h**).
 2. Darba punktā nolaidiet svērtēni vertikāli uz leju. Atkarībā no darba punkta stāvokļa šī līnija iet caur atšķirīgu sprauslu veidu raksturojuma grafikam.
 3. Izvēlieties optimālo sprauslas veidu, izmantojot nepieciešamos izsmidzināšanas raksturlielumus (ar maziem, vidējiem vai lieliem pilieniem) augu aizsardzības pasākumam.
- Izvēlēts iepriekš minētajam piemēram:
- sprauslas veids: **AI vai ID**
4. Nomainiet miglošanas tabulu (173. zīm.).
 5. Stabiņā ar paredzēto kustības ātrumu (**8 km/h**) sameklējiet nepieciešamo patērējamo daudzumu (**200 l/ha**) vai patērējamo daudzumu, kas atrodas vistuvāk nepieciešamam patērējamam daudzumam (šeit, piemēram, **195 l/ha**).
 6. Rindiņā ar nepieciešamo patērējamo daudzumu (**195 l/ha**)
 - o nolasiet vērā ņemamos sprauslu izmērus. Izvēlieties piemērotu sprauslas izmēru (piemēram, **'03'**).
 - o izvēlētā sprauslas izmēra krustpunktā nolasiet nepieciešamo miglošanas spiedienu (piemēram, **3,7 bāri**).
 - o nolasiet nepieciešamo atsevišķās sprauslas izlaidi (**1,3 l/min**), kas paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai, piepildot to ar šķidrumu.

Nepieciešamais sprauslas veids: **AI/ID**

Nepieciešamais sprauslas izmērs: **'03'**

Nepieciešamais miglošanas spiediens: **3,7 bāri**

Nepieciešamā atsevišķās sprauslas , kas
paredzēta miglotāja apjoma izmērīšanai,
izlaide, piepildot to ar šķidrumu: **1,3 l/min**

																						
H ₂ O														l/min	bar							
6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	10	11	12	14	16		015		02	025	03	04	05	06	08	
																						
80	74	69	64	60	56	53							0,4	1,4								
100	92	86	80	75	71	67	60	55					0,5	2,2	1,2							
120	111	103	96	90	85	80	72	65	60	51			0,6	3,1	1,8	1,1						
140	129	120	112	105	99	93	84	76	70	60	53		0,7	4,2	2,4	1,5	1,1					
160	148	137	128	120	113	107	96	87	80	69	60		0,8	5,5	3,1	2,0	1,4					
180	166	154	144	135	127	120	108	98	90	77	68		0,9	7,0	4,0	2,5	1,8	1,0				
200	185	171	160	150	141	133	120	109	100	86	75		1,0		4,9	3,1	2,2	1,2				
220	203	189	176	165	155	147	132	120	110	94	83		1,1		5,9	3,7	2,7	1,5	1,0			
240	222	206	192	180	169	160	144	131	120	103	90		1,2		7,0	4,4	3,2	1,8	1,1			
260	240	223	208	195	184	173	156	142	130	111	98		1,3			5,2	3,7	2,1	1,3	1,0		
280	259	240	224	210	198	187	168	153	140	120	105		1,4			6,0	4,3	2,4	1,6	1,1		
300	277	257	240	225	212	200	180	164	150	129	113		1,5			6,9	5,0	2,8	1,8	1,2		
320	295	274	256	240	226	213	192	175	160	137	120		1,6				5,7	3,2	2,0	1,4		
340	314	291	272	255	240	227	204	185	170	146	128		1,7				6,4	3,6	2,3	1,6		
360	332	309	288	270	254	240	216	196	180	154	135		1,8				7,2	4,0	2,6	1,8	1,0	
380	351	326	304	285	268	253	228	207	190	163	143		1,9					4,5	2,9	2,0	1,1	
400	369	343	320	300	282	267	240	218	200	171	150		2,0					4,9	3,2	2,2	1,2	
420	388	360	336	315	297	280	252	229	210	180	158		2,1					5,4	3,5	2,4	1,4	
440	406	377	352	330	311	293	264	240	220	189	165		2,2					6,0	3,8	2,7	1,5	
460	425	394	368	345	325	307	276	251	230	197	173		2,3					6,5	4,2	2,9	1,6	
480	443	411	384	360	339	320	288	262	240	206	180		2,4					7,1	4,6	3,2	1,8	
500	462	429	400	375	353	333	300	273	250	214	188		2,5						5,0	3,4	1,9	
520	480	446	416	390	367	347	312	284	260	223	195		2,6						5,4	3,7	2,1	
540	499	463	432	405	381	360	324	295	270	231	203		2,7						5,8	4,0	2,3	
560	517	480	448	420	395	373	336	305	280	240	210		2,8						6,2	4,3	2,4	
580	535	497	464	435	409	387	348	316	290	249	218		2,9						6,7	4,6	2,6	
600	554	514	480	450	424	400	360	327	300	257	225		3,0						7,1	5,0	2,8	
620	572	531	496	465	438	413	372	338	310	266	233		3,1								3,0	
640	591	549	512	480	452	427	384	349	320	274	240		3,2								3,2	
660	609	566	528	495	466	440	396	360	330	283	248		3,3								3,4	
680	628	583	544	510	480	453	408	371	340	291	255		3,4								3,6	
700	646	600	560	525	494	467	420	382	350	300	263		3,5								3,8	
720	665	617	576	540	508	480	432	393	360	309	270		3,6								4,0	
740	683	634	592	555	522	493	444	404	370	318	278		3,7								4,3	
x 0,88			608	570	537	507	456	415	380	326	285		3,8								4,5	
H ₂ O ↔ AHL			624	585	551	520	468	425	390	335	293		3,9								4,7	
x 1,14			640	600	565	533	480	436	400	343	300		4,0								5,0	

LU / XR: 1 – 5 bar
AD: 1,5 – 6 bar
IDK / Air Mix: 1 – 6 bar
TTI: 1 – 7 bar

ME 735

173. zīm.

11.2 Spraustlas izmantošana šķidra mēslojuma

Spraustlas veids	Spraustlas izmērs	Pieļaujamais spiediena diapazons [bāros]	
		Min. spiediens	Maks. spiediens
3- strūklu	agrotop	2	8
5- caurumu sprauslu	Lechler	1	5
7- caurumu sprauslu	TeeJet	1,5	4
FD sprauslas	Lechler	1,5	4
Šļūcošās šļūtenes	AMAZONE	1	4

11.2.1 Miglošanas tabula, kas paredzēta 3 strūklu sprauslām, miglošanas augstums 120 cm

AMAZONE miglošanas tabula 3 strūklu sprauslām (dzeltenas)

Spiediens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,36	0,32	64	55	48	43	39	35	32	28	24
1,2	0,39	0,35	69	60	52	47	42	38	35	30	26
1,5	0,44	0,39	78	67	59	53	47	43	39	34	30
1,8	0,48	0,42	85	73	64	57	51	47	43	37	32
2,0	0,50	0,44	88	75	66	59	53	48	44	38	33
2,2	0,52	0,46	92	78	69	62	55	50	46	39	35
2,5	0,55	0,49	98	84	74	66	57	54	49	52	37
2,8	0,58	0,52	103	88	77	69	62	56	52	44	39
3,0	0,60	0,53	106	91	80	71	64	58	53	46	40

AMAZONE miglošanas tabula 3-strūklu sprauslām (sarkanas)

Spiediens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	41
1,2	0,67	0,59	118	101	88	78	70	64	59	51	44
1,5	0,75	0,66	132	114	99	88	79	72	66	57	50
1,8	0,79	0,69	138	119	104	92	83	76	69	60	52
2,0	0,81	0,71	142	122	107	95	85	78	71	61	54
2,2	0,84	0,74	147	126	111	98	88	80	74	63	56
2,5	0,89	0,78	155	133	117	104	93	84	78	67	59
2,8	0,93	0,82	163	140	122	109	98	87	82	70	61
3,0	0,96	0,84	168	144	126	112	101	92	84	72	63

AMAZONE miglošanas tabula 3-strūklu sprauslām (zilas)

Spiedie ns	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	110	99	91	83	71	62
1,5	1,05	0,93	186	159	140	124	112	102	93	80	70
1,8	1,11	0,98	196	167	147	131	117	107	98	84	74
2,0	1,15	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,2	1,20	1,06	212	182	159	141	127	116	106	91	80
2,5	1,26	1,12	224	192	168	149	135	122	112	96	84
2,8	1,32	1,17	234	201	176	156	141	128	117	101	88
3,0	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90

AMAZONE miglošanas tabula 3-strūklu sprauslām (balta)

Spiedie ns	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	1,16	1,03	206	177	155	137	124	213	103	89	78
1,2	1,27	1,12	224	192	168	149	134	222	112	96	84
1,5	1,42	1,26	252	217	190	168	151	138	126	109	95
1,8	1,56	1,38	277	237	207	184	166	151	139	119	104
2,0	1,64	1,45	290	249	217	193	174	158	145	125	109
2,2	1,73	1,54	307	263	230	204	185	168	154	132	115
2,5	1,84	1,62	325	279	244	216	195	178	163	140	122
2,8	1,93	1,71	342	293	256	228	205	187	171	147	128
3,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134

11.2.2 Miglošanas tabula, kas paredzēta 5-caurumu
AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-39, (ø 1,0 mm), miglošanas augstums 100 cm, 5-caurumu sprauslai (melna)

Spiedie ns	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	katram dozēšanas diskam										
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,43	0,38	76	65	57	51	46	42	38	33	29
1,2	0,47	0,42	83	71	62	55	50	46	42	36	31
1,5	0,53	0,47	94	80	70	63	57	51	47	40	35
1,8	0,58	0,51	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,0	0,61	0,54	108	93	81	72	65	59	54	47	42

Miglošanas tabula

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-45, (ø 1,2 mm), miglošanas augstums 100 cm, 5-caurumu sprauslai (melna)

Spiedie ns	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	katram dozēšanas diskam										
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,56	0,50	100	86	75	67	60	55	50	43	38
1,2	0,62	0,55	110	94	83	73	66	60	55	47	42
1,5	0,70	0,62	124	106	93	83	75	68	62	53	47
1,8	0,77	0,68	136	117	102	91	82	74	68	59	51
2,0	0,80	1,71	142	122	106	95	85	78	71	61	53

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-55, (ø 1,4 mm), miglošanas augstums 100 cm, 5-caurumu sprauslai (pelēka)

Spiedie ns	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	katram dozēšanas diskam										
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	152	130	114	101	91	83	76	65	57
1,2	0,94	0,83	166	142	124	111	100	91	83	71	62
1,5	1,04	0,92	184	158	138	123	111	101	92	79	69
1,8	1,14	1,01	202	173	152	135	121	110	101	87	76
2,0	1,21	1,07	214	183	161	143	129	117	107	92	82

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-63, (ø 1,6 mm), miglošanas augstums 75 cm, 5-caurumu sprauslai (pelēka)

Spiedie ns	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	katram dozēšanas diskam										
	Ūdens (bāri)	AHL (l/min)	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	1,10	0,98	196	168	147	131	118	107	98	84	74
1,2	1,21	1,07	214	183	161	143	129	117	107	92	81
1,5	1,36	1,20	240	206	180	160	144	131	120	103	90
1,8	1,49	1,32	264	226	198	176	159	144	132	113	99
2,0	1,57	1,39	278	238	208	185	167	152	139	119	104

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-72, (ø 1,8 mm), miglošanas augstums 75 cm, 5-caurumu sprauslai (pelēka)

Spiedie ns	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h									
	katram dozēšanas diskam											
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16	
(bāri)	(l/min)											
1,0	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	146	
1,2	1,60	1,42	284	243	213	189	171	155	142	122	107	
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	184	172	157	135	118	
1,8	1,94	1,72	344	295	258	229	207	188	172	148	129	
2,0	2,05	1,81	362	310	272	241	217	198	181	155	136	

11.2.3 Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām
AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-02VP (dzeltenas)

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,5	0,55	0,49	98	84	74	65	59	53	49	42	37
2,0	0,64	0,57	114	98	86	76	68	62	57	49	43
2,5	0,72	0,64	128	110	96	85	77	70	64	55	48
3,0	0,80	0,71	142	122	107	95	85	77	71	61	53
3,5	0,85	0,75	150	129	113	100	90	82	75	64	56
4.0	0,93	0,82	164	141	123	109	98	89	82	70	62

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-03VP (zilas)

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,5	0,87	0,77	154	132	116	103	92	84	77	66	58
2,0	1,00	0,88	176	151	132	117	106	96	88	75	66
2,5	1,10	0,97	194	166	146	129	116	106	97	83	73
3,0	1,18	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
3,5	1,27	1,12	224	192	168	149	134	122	112	96	84
4.0	1.31	1.16	232	199	174	155	139	127	116	99	87

Miglošanas tabula

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-04VP (balta)

Spiediens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	vienai sprauslai										
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,17	1,04	208	178	156	139	125	113	104	89	78
2,0	1,33	1,18	236	202	177	157	142	129	118	101	89
2,5	1,45	1,28	256	219	192	171	154	140	128	110	96
3,0	1,55	1,37	274	235	206	183	164	149	137	117	103
3,5	1,66	1,47	295	253	221	196	177	161	147	126	110
4,0	1,72	1,52	304	261	228	203	182	166	152	130	114

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-05VP (ruska)

Spiediens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	vienai sprauslai										
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,49	1,32	264	226	198	176	158	144	132	113	99
2,0	1,68	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,5	1,83	1,62	324	278	243	216	194	177	162	139	122
3,0	1,95	1,73	346	297	260	231	208	189	173	148	130
3,5	2,11	1,87	374	321	281	249	224	204	187	160	140
4,0	2,16	1,91	382	327	287	255	229	208	191	164	143

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-06VP (pelēka)

Spiediens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	vienai sprauslai										
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,77	1,57	314	269	236	209	188	171	157	135	118
2,0	2,01	1,78	356	305	267	237	214	194	178	153	134
2,5	2,19	1,94	388	333	291	259	233	212	194	166	146
3,0	2,35	2,08	416	357	312	277	250	227	208	178	156
4,0	2,61	2,31	562	396	347	308	277	252	231	198	173

AMAZONE Miglošanas tabula, kas paredzēta 7-caurumu sprauslām SJ7-08VP (baltas)

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums vienai sprauslai		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,28	2,02	404	346	303	269	242	220	202	173	152
2,0	2,66	2,35	470	403	353	313	282	256	235	201	176
2,5	2,94	2,60	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,0	3,15	2,79	558	478	419	372	335	304	279	239	209
4,0	3,46	3,06	612	525	459	408	367	334	306	262	230

11.2.4 FD sprauslu miglošanas tabula

AMAZONE FD-06 sprauslu miglošanas tabula

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	vienai sprauslai										
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	1,70	1,49	298	255	224	199	179	163	149	128	112
2,0	1,96	1,72	344	295	258	229	206	188	172	147	129
2,5	2,19	1,93	386	331	290	257	232	211	193	165	145
3,0	2,40	2,11	422	362	317	282	253	230	211	181	158
4,0	2,77	2,44	488	418	366	325	293	266	244	209	183

AMAZONE FD-08 sprauslu miglošanas

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	vienai sprauslai										
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,26	1,99	398	341	299	265	239	217	199	171	149
2,0	2,61	2,30	460	394	345	307	276	251	230	197	173
2,5	2,92	2,57	514	441	386	343	308	280	257	220	193
3,0	3,20	2,82	563	483	422	375	338	307	282	241	211
4,0	3,70	3,25	650	557	488	433	390	355	325	279	244

AMAZONE FD-10 sprauslu miglošanas tabula

Spie- diens (bar)	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	vienai sprauslai										
	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,5	2,83	2,49	498	427	374	332	299	272	249	214	187
2,0	3,27	2,88	576	494	432	384	345	314	288	246	216
2,5	3,65	3,21	642	551	482	429	385	350	321	275	241
3,0	4,00	3,52	704	604	528	469	422	384	352	302	264
4,0	4,62	4,07	813	697	610	542	488	444	407	348	305

11.2.5 Miglošanas tabula, kas paredzēta šļūcošo šļūteņu savienojumam

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-26, (ø 0,65 mm)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,0	0,20	0,18	71	61	53	47	43	37	36	31	27
1,2	0,22	0,19	78	67	58	52	47	43	39	34	29
1,5	0,24	0,21	85	73	64	57	51	47	43	37	32
1,8	0,26	0,23	92	79	69	61	55	50	46	40	35
2,0	0,28	0,25	99	85	74	66	60	54	50	43	37
2,2	0,29	0,26	103	88	77	68	62	56	52	44	39
2,5	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
2,8	0,32	0,28	113	97	85	76	68	62	57	49	43
3,0	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
3,5	0,36	0,32	127	109	96	85	77	70	64	55	48
4,0	0,39	0,35	138	118	104	92	83	76	69	59	52

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-32, (ø 0,8 mm)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,0	0,31	0,27	110	94	82	73	66	60	55	47	41
1,2	0,34	0,30	120	103	90	80	72	66	60	52	45
1,5	0,38	0,34	135	115	101	90	81	74	68	58	51
1,8	0,41	0,36	145	124	109	97	87	79	73	62	55
2,0	0,43	0,38	152	130	114	101	92	83	76	65	57
2,2	0,45	0,40	159	137	119	106	96	87	80	69	60
2,5	0,48	0,42	170	146	127	113	102	93	85	73	64
2,8	0,51	0,45	181	155	135	120	109	98	91	78	68
3,0	0,53	0,47	188	161	141	125	113	103	94	81	71
3,5	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
4,0	0,61	0,54	216	185	162	144	130	118	108	93	81

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-39, (ø 1,0 mm) (sērijveida)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,0	0,43	0,38	153	131	114	101	92	84	77	66	57
1,2	0,47	0,41	167	143	124	110	100	91	84	72	62
1,5	0,53	0,47	187	160	141	126	112	102	94	80	71
1,8	0,58	0,51	204	175	154	137	122	112	102	88	77
2,0	0,61	0,53	216	185	162	144	130	118	108	93	81
2,2	0,64	0,56	227	194	170	151	136	124	114	97	85
2,5	0,68	0,59	240	206	180	160	142	132	120	103	90
2,8	0,71	0,62	251	215	189	168	151	137	126	108	95
3,0	0,74	0,64	262	224	197	175	158	143	131	112	99
3,5	0,79	0,69	280	236	210	186	168	153	140	118	105
4,0	0,85	0,74	302	259	226	201	181	165	151	130	113

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-45, (ø 1,2 mm)

Spie- diens (bāri)	No sprauslas izvadītais daudzums katram dozēšanas diskam		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	Ūdens	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
	(l/min)										
1,0	0,57	0,50	202	173	151	135	121	110	101	87	76
1,2	0,62	0,55	219	188	165	146	132	120	110	94	83
1,5	0,70	0,62	248	212	186	165	149	135	124	106	93
1,8	0,77	0,68	273	234	204	182	164	148	137	117	102
2,0	0,81	0,72	287	246	215	192	172	157	144	123	108
2,2	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
2,5	0,92	0,81	326	279	244	217	196	178	163	140	122
2,8	0,96	0,85	340	291	255	227	204	186	170	146	128
3,0	1,00	0,89	354	303	266	236	213	193	177	152	133
3,5	1,10	0,97	389	334	292	260	234	213	195	167	146
4,0	1,16	1,03	411	352	308	274	246	224	206	176	154

AMAZONE miglošanas tabula dozēšanas diskam 4916-55, (ø 1,4 mm)

Spie- diens	No sprauslas izvadītais daudzums		Patērējamais daudzums AHL (l/ha) / km/h								
	katram dozēšanas diskam										
(bāri)	Ūdens (l/min)	AHL	6	7	8	9	10	11	12	14	16
1,0	0,86	0,76	304	261	228	203	183	166	152	131	114
1,2	0,93	0,82	329	282	247	219	198	180	165	141	124
1,5	1,05	0,93	372	319	278	248	223	203	186	160	139
1,8	1,15	1,02	407	349	305	271	245	222	204	175	153
2,0	1,22	1,08	432	370	324	288	259	236	216	185	162
2,2	1,27	1,12	450	385	337	300	270	245	225	163	168
2,5	1,35	1,19	478	410	358	319	287	261	239	205	179
2,8	1,43	1,27	506	434	380	337	304	276	253	217	190
3,0	1,47	1,30	520	446	390	347	312	284	260	223	195
3,5	1,59	1,41	563	482	422	375	338	307	282	241	211
4,0	1,69	1,50	598	513	449	399	359	327	299	257	225

11.3 Pārrēķina tabula, kas paredzēta šķidrā mēslojuma - amonija nitrāta un urīnvielas šķīduma (AHL) smidzināšanai

(Bīvums 1,28 kg/l, t.i. apm. 28 kg N uz 100 kg šķidrā mēslojuma vai 36 kg N uz 100 litriem šķidrā mēslojuma pie

N kg	Veļ. N l	Veļ. N kg	N kg	Sol. N l	Veļ. N kg	N kg	Veļ. N l	Veļ. N kg	N kg	Veļ. N l	Veļ. N kg	N kg	Veļ. N l	Veļ. N kg
10	27,8	35,8	52	144,6	186,0	94	261,2	335,8	136	378,0	485,0			
12	33,3	42,9	54	150,0	193,0	96	266,7	342,7	138	384,0	493,0			
14	38,9	50,0	56	155,7	200,0	98	272,0	350,0	140	389,0	500,0			
16	44,5	57,1	58	161,1	207,3	100	278,0	357,4	142	394,0	507,0			
18	50,0	64,3	60	166,7	214,2	102	283,7	364,2	144	400,0	515,0			
20	55,5	71,5	62	172,3	221,7	104	285,5	371,8	146	406,0	521,0			
22	61,6	78,5	64	177,9	228,3	106	294,2	378,3	148	411,0	529,0			
24	66,7	85,6	66	183,4	235,9	108	300,0	386,0	150	417,0	535,0			
26	75,0	92,9	68	188,9	243,0	110	305,6	393,0	155	431,0	554,0			
28	77,8	100,0	70	194,5	250,0	112	311,1	400,0	160	445,0	572,0			
30	83,4	107,1	72	200,0	257,2	114	316,5	407,5	165	458,0	589,0			
32	89,0	114,2	74	204,9	264,2	116	322,1	414,3	170	472,0	607,0			
34	94,5	121,4	76	211,6	271,8	118	328,0	421,0	175	486,0	625,0			
36	100,0	128,7	78	216,5	278,3	120	333,0	428,0	180	500,0	643,0			
38	105,6	135,9	80	222,1	285,8	122	339,0	436,0	185	514,0	660,0			
40	111,0	143,0	82	227,9	292,8	124	344,0	443,0	190	527,0	679,0			
42	116,8	150,0	84	233,3	300,0	126	350,0	450,0	195	541,0	696,0			
44	122,2	157,1	86	238,6	307,5	128	356,0	457,0	200	556,0	714,0			
46	127,9	164,3	88	242,2	314,1	130	361,0	465,0						
48	133,3	171,5	90	250,0	321,7	132	367,0	471,0						
50	139,0	178,6	92	255,7	328,3	134	372,0	478,0						



12 Kombināciju tabula

174. zīm.

Kombināciju tabula

Sprauslu apraksts **SX 4000**

1) Plakanās strūklas sprauslas LU	2) Plakanās strūklas sprauslas XRC	3) Doppelpakanās strūklas sprauslas AVI-TWIN	4) Plakanās strūklas sprauslas AD
izgatavotas no plastmasas un ārpuse no plastmasas, serdenis no keramikas (Lechler)	izgatavotas no plastmasas (Teejet)	ārpuse no plastmasas, serdenis no keramikas (Agrotop)	izgatavotas no plastmasas (Lechler)
-015 -05	-025 -05	-015 -04	-015
-02 -06	-03 -06	-02 -05	-02
-03 -08	-04	-025	-03
-04		-03	-04
5) Plakanās strūklas sprauslas AIR MIX	6) Plakanās strūklas sprauslas ID	7) Plakanās strūklas sprauslas IDK	8) Plakanās strūklas sprauslas AI
izgatavotas no plastmasas (Agrotop)	izgatavotas no plastmasas un ārpuse no plastmasas, serdenis no keramikas (Lechler)	izgatavotas no plastmasas (Lechler)	izgatavotas no plastmasas, serdenis no V2A (Teejet)
-015 -05	-015 -04	-015 -04	-015 -04
-02 -06	-02 -05	-02 -05	-02 -05
-03	-025 -06	-025	-025 -06
-04	-03	-03	-03 -08
9) Plakanās strūklas sprauslas IDN	10) Plakanās strūklas sprauslas IDKN	11) Plakanās strūklas sprauslas TTI	
izgatavotas no plastmasas (Lechler)	izgatavotas no plastmasas (Lechler)	izgatavotas no plastmasas (Teejet)	
-025	-04	-015 -04	
-03		-02 -05	
		-025 -06	
		-03	





AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)

Filiāles: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • F-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Rūpnīcas minerālmēslojuma izkliedētāju, miglotāju, sējmašīnu, augsnes apstrādes mašīnu ražošanai
Daudzfunkcionālās noliktavas un komunālās saimniecības tehnika
