

Driftshåndbok og vedlikeholdshefte

AMAZONE

PROFIHOPPER

Maskintype PH04

Universalklipper og -lufter



MG2351
BAF0002.1 10.09
Printed in France



Les driftshåndboken før du tar
maskinen i bruk første gang!
Oppbevares for fremtidig bruk!



Det skal ikke

virke tungt og overflødig å lese instruksjonsboken og rette seg etter den; for det er ikke nok å få høre fra andre at maskinen er god og på det grunnlag å kjøpe den og tro at nå går alt av seg selv. Vedkommende vil ikke da bare kunne påføre seg selv skader, men også kunne begå den feil å skyve skylden for å mislykkes over på maskinen i stedet for på seg selv. For å være sikker på et godt resultat må man trenge inn i sakens kjerne og orientere seg om hensikten med hver eneste del på maskinen og sørge for å få øvelse i å håndtere den. Først da vil man kunne bli fornøyd med liksåvel maskinen som med seg selv. Å oppnå det er hensikten med denne instruksjonsboken.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sack.



Identifikasjonsdata

Skriv opp maskinens identifikasjonsdata her. Du finner identifikasjonsdataene på typeskiltet.

Maskinens ID-nr.:
(tisifret)

Type:

Profihopper

Byggeår:

Tomvekt kg:

Tillatt totalvekt kg:

Maksimal last kg:

Produsentens adresse

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tlf.: + 33 (0) 3 87 84 65 70

Faks: + 33 (0) 3 87 84 65 71

E-post: forbach@amazone.fr

Reservedelsbestilling

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

DE-49202 Hasbergen

Tlf.: + 49 (0) 5405 501-290

Faks: + 49 (0) 5405 501-106

E-post: amazone@amazone.de

Online-reservedelskatalog: et.amazone.de

Ved bestilling av reservedeler må du alltid oppgi maskinens ID-nr. (tisifret).

Generelt om driftshåndboken

Dokumentnummer: MG2351

Opprettet: 10.09

© Copyright AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG, 2008

Med enerett.

Ettertrykk, også i utdrag, er bare tillatt med tillatelse fra AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG.



Forord

Forord

Kjære kunde.

Du har nå valgt et av kvalitetsproduktene fra vårt omfangsrike utvalg av AMAZONE-produkter. Vi takker for at du med dette har vist oss din tillit.

Når du mottar maskinen må du kontrollere om det finnes transportskader eller om det mangler deler. Kontroller om leveringen av maskinen er fullstendig, også med hensyn til bestilt spesialutstyr, i henhold til fraktbrevet. Vi gir kun skadeserstatning ved øyeblikkelige reklamasjoner!

Denne driftshåndboken må leses og tas til etterretning før maskinen tas i bruk. Dette gjelder spesielt sikkerhetsanvisningene. Når du har satt deg grundig inn i driftshåndboken, vil du være i stand til å utnytte fordelene ved den nye maskinen din helt.

Kontroller at alle som bruker maskinen har satt seg inn i driftshåndboken før de tar i bruk maskinen.

Har du spørsmål eller problemer, bør du slå opp i denne driftshåndboken eller ganske enkelt ringe til oss.

Regelmessig vedlikehold og tidsnok utskiftning av slitte eller skadde deler gir maskinen forlenget levetid.

Brukerevaluering

Kjære leser!

Våre driftshåndbøker oppdateres regelmessig. Med dine forbedringsforslag kan du hjelpe oss med å lage en brukervennlig driftshåndbok. Send forslagene dine til:

AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie

BP 90106

FR-57602 Forbach

Tlf.: + 33 (0) 3 87 84 65 70

Faks: + 33 (0) 3 87 84 65 71

E-post: forbach@amazone.fr



1	Tips til bruk.....	7
1.1	Dokumentets hensikt	7
1.2	Stedsangivelser i driftshåndboken	7
1.3	Brukte figurer.....	7
2	Generelle sikkerhetsanvisninger	8
2.1	Forpliktelser og ansvar	8
2.2	Fremstilling av sikkerhetssymboler	10
2.3	Organisatoriske tiltak	11
2.4	Sikkerhets- og verneutstyr	11
2.5	Uformelle sikkerhetstiltak.....	11
2.6	Opplæring av personell.....	12
2.7	Sikkerhetstiltak i normal drift	13
2.8	Farlig restenergi	13
2.9	Service og vedlikehold, feiloppretting	13
2.10	Endringer i konstruksjonen	13
2.10.1	Reserve- og slitedeler og hjelpestoffer	14
2.11	Rengjøring og avfallshåndtering.....	14
2.12	Brukerens arbeidsplass	14
2.13	Faresymboler og annen merking på maskinen.....	14
2.13.1	Plassering av faresymboler og annen merking.....	21
2.14	Farer som oppstår dersom sikkerhetsinstruksjonene ikke følges	25
2.15	Sikkerhetsbevisst arbeid	25
2.16	Sikkerhetsanvisninger for brukeren	26
2.16.1	Generelle anvisninger om sikkerhet og forebygging av ulykker.....	26
2.16.2	Hydraulikkanlegg	27
2.16.3	Elektrisk anlegg	28
2.16.4	Sikkerhetskontroll før kjøring.....	29
3	Generell informasjon om maskinen.....	30
3.1	Bruksområde.....	30
3.2	Samsvarserklæring.....	30
3.3	Informasjon gis på anmodning	30
3.4	Merking av maskinen	30
3.5	Tekniske data	31
3.5.1	Opplysninger om støyutvikling	31
3.5.2	Informasjon om vibrasjonsmålinger.....	31
3.6	Forskriftsmessig bruk.....	32
3.7	Sikkerhetsavstand	32
4	Transport av maskinen	33
5	Overtakelse av maskinen	34
6	Instrumentpanel og betjeningselementer	35
6.1	Instrumentpanel.....	35
6.2	Sikringsboks under seterammen.....	37
6.3	Betjeningsspaker	38
6.4	Hastighetsregulering, styring.....	40
6.5	Håndbremssystem.....	41
6.6	Stille inn setet.....	42
7	Ta i bruk og betjene maskinen	43
7.1	Sikkerhetssystem	43
7.2	Dekktrykk	43
7.3	Kontroller før start.....	43



Innhold

7.4	Starte og stanse motoren	45
8	Klipping, lufting og bioklipping	46
8.1	Monter knivene.....	46
8.2	Stille inn slagstangen	50
8.3	Stille inn klippehøyden.....	51
8.4	Oppsamlingssystem	53
8.5	Bioklipp	56
8.6	Starte rotoren	57
8.7	Tømme beholderen	57
9	Tilleggsutstyr	59
9.1	Belysningssett	59
9.2	" AMAZONE Path Control " - styringssperre.....	60
9.3	" AMAZONE Cooling System " selvrensende kjøleluftsystem	61
10	Vedlikehold	62
10.1	Rengjøring	62
10.2	Rotortilstand.....	62
10.3	Vedlikehold av motoren	62
10.3.1	Oljenivå - oljeskift	63
10.3.2	Motoroljefilter	63
10.3.3	Luftfilter	63
10.3.4	Drivstoffilter	65
10.3.5	Kjølesystem	66
10.3.6	Vifterem	67
10.4	Hydrostatisk drift	68
10.4.1	Hydraulikkoljefilter	68
10.4.2	Hydraulikkoljens kjølesystem	68
10.4.3	Oljeskift.....	69
10.5	Batteri	69
10.6	Smørepunkter	71
10.6.1	Understellet.....	71
10.6.2	Klippeaggregatet	73
10.7	Svingningsdemping for bakhjulene	78
10.8	Kontrollere remstrammingen	79
10.9	Taue maskinen.....	81
10.10	Lengre opphold i driften, lagring om vinteren	82
10.11	Vedlikeholdsplan	82
10.12	Vedlikeholdsskjemaer.....	83



1 Tips til bruk

Kapitlet "Tips til bruk" gir informasjon om hvordan driftshåndboken bør brukes.

1.1 Dokumentets hensikt

Denne driftshåndboken

- beskriver hvordan maskinen brukes og vedlikeholdes.
- gir viktige tips om sikker og effektiv bruk av maskinen.
- er en del av maskinen og skal alltid medbringes med maskinen eller trekkvognen.
- skal oppbevares til senere bruk.

1.2 Stedsangivelser i driftshåndboken

Alle retningsangivelser i denne driftshåndboken skal alltid ses i kjøreretning.

1.3 Brukte figurer

Handlingsinstrukser og reaksjoner

Oppgaver som skal utføres av brukeren, er fremstilt som nummererte handlingsinstrukser. Rekkefølgen til de angitte handlingsinstruksene må overholdes. Reaksjonen på de ulike handlingsinstruksene er eventuelt merket med en pil.

Eksempel:

1. Handlingsinstruks 1
- Maskinens reaksjon på handlingsinstruks 1
2. Handlingsinstruks 2

Lister

Oversikter uten tvingende rekkefølge fremstilles som en liste med nummererte punkter.

Eksempel:

- Punkt 1
- Punkt 2

Posisjonstall i figurene

Sifre i runde parenteser viser til posisjonstall i figurene. Det første sifferet henviser til figuren, det andre sifferet til posisjonstallet i figuren.

Eksempel (fig. 3/6)

- Figur 3
- Posisjon 6



2 Generelle sikkerhetsanvisninger

Dette kapitlet inneholder viktige anvisninger for sikker bruk av maskinen.

2.1 Forpliktelser og ansvar

Følg driftshåndboken

Kjennskap til de grunnleggende sikkerhetsanvisningene og sikkerhetsforskriftene er grunnforutsetningen for sikker bruk og problemfri maskindrift.

Eierens forpliktelse

Eieren er forpliktet til å kun la personer arbeide med/på maskinen som

- er fortrolige med de grunnleggende HMS-forskriftene.
- har fått opplæring i arbeidet med/på maskinen.
- har lest og forstått driftshåndboken.

Eieren er forpliktet til å

- holde alle faresymboler på maskinen i lesbar stand.
- skifte ut ødelagte faresymboler.

Åpne spørsmål bes rettet til produsenten.

Brukerens forpliktelse

Før arbeidsstart er alle personer som skal jobbe på/med maskinen forpliktet til å

- sette seg inn i de grunnleggende HMS-forskriftene.
- lese og følge kapitlet "Generelle sikkerhetsanvisninger" i denne driftshåndboken.
- lese og følge kapittelet "Faresymboler og annen merking på maskinen" (side 14) i denne driftshåndboken, og følge sikkerhetsanvisningene som hører til faresymbolene når maskinen er i bruk.
- gjøre seg fortrolig med maskinen.
- lese kapitlene i denne driftshåndboken som er viktige for utførelsen av arbeidsoppgavene de har blitt pålagt.

Hvis en bruker oppdager at en innretning ikke er i orden sikkerhetsteknisk sett, må vedkommende rette opp denne feilen umiddelbart. Hører ikke dette inn under brukerens arbeidsoppgaver eller mangler vedkommende nødvendig fagkunnskap, må feilen meldes til nærmeste overordnede (eieren).



Farer ved bruk av maskinen

Maskinen er konstruert etter dagens tekniske nivå og anerkjente sikkerhetstekniske regler. Likevel kan det oppstå farer og skader ved bruk av maskinen som setter

- brukernes eller tredjeparters liv og helse,
- selve maskinen
- eller andre materielle verdier i fare.

Bruk bare maskinen

- på fastsatt bruksområde.
- i sikkerhetsteknisk god stand.

Feil som kan redusere sikkerheten, må rettes opp omgående.

Garanti og ansvar

Våre "Generelle kjøps- og leveringsbetingelser" fungerer som grunnleggende retningslinjer. Eieren får disse utlevert senest når avtalen inngås. Garanti- og ansvarskrav ved personskader og materielle skader fraskrives når de skyldes én eller flere av følgende årsaker:

- Ikke forskriftsmessig bruk av maskinen.
- Ikke forskriftsmessig montering, igangsetting, betjening og vedlikehold av maskinen.
- Drift av maskinen ved defekte sikkerhetsanordninger eller ikke forskriftsmessig monterte eller ikke fungerende sikkerhets- og verneanordninger.
- Anvisningene i driftshåndboken om igangsetting, drift og vedlikehold er ikke fulgt.
- Endringer i maskinens konstruksjon utført på egen hånd.
- Mangelfull overvåking av maskindeler som er utsatt for slitasje.
- Service som ikke er gjennomført etter forskriftene.
- Katastrofetilfeller som følge av fremmedlegemer og force majeure.

2.2 Fremstilling av sikkerhetssymboler

Sikkerhetsanvisninger er merket med det trekantede sikkerhetssymbolet og indikasjonen foran symbolet. Indikasjonen (FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG!) beskriver hvor alvorlig den truende faren er og har følgende betydning:

**FARE!**

Står for en umiddelbar fare med høy risiko som medfører livsfare eller alvorlig personskade (tap av kroppsdelar eller langtidsskader) hvis den ikke unngås.

Hvis disse anvisningene ikke overholdes, er det fare for liv eller alvorlig personskade.

**ADVARSEL!**

Står for en mulig fare med middels risiko, som kan medføre livsfare eller (alvorlig) personskade hvis den ikke unngås.

Hvis disse anvisningene ikke overholdes, er det eventuelt fare for liv og alvorlig personskade.

**FORSIKTIG!**

Står for en fare med lav risiko, som kan medføre lette eller middels personskader eller materielle skader hvis den ikke unngås.

**VIKTIG!**

Står for en forpliktelse til å utføre en handling eller til å opptre på en bestemt måte for korrekt bruk av maskinen.

Hvis denne anvisningen ikke overholdes, kan det oppstå forstyrrelser i maskindriften eller i omgivelsene.

**MERK!**

Står for tips om riktig bruk og spesielt nyttig informasjon.

Disse anvisningene vil hjelpe deg med å bruke alle maskinens funksjoner optimalt.



2.3 Organisatoriske tiltak

Eieren skal stille egnet og personlig verneutstyr til rådighet, f.eks.:

- Vernebrille
- Vernesko
- Vernedress
- Hudbeskyttelsesmidler osv.



Driftshåndboken

- skal alltid oppbevares der maskinen er i bruk!
- skal alltid være fritt tilgjengelig for brukere og vedlikeholdspersonell!

Kontroller det eksisterende sikkerhetsutstyret regelmessig!

2.4 Sikkerhets- og verneutstyr

Før maskinen settes i gang må alt sikkerhets- og verneutstyr monteres riktig og fungere som det skal. Alt sikkerhets- og verneutstyr skal kontrolleres regelmessig.

Mangelfullt sikkerhetsutstyr

Mangelfullt eller demontert sikkerhets- og verneutstyr kan føre til farlige situasjoner.

2.5 Uformelle sikkerhetstiltak

I tillegg til sikkerhetsanvisningene i denne driftshåndboken, skal også generelt nasjonalt HMS-regelverk overholdes.

Trafikkreglene skal følges når du kjører på offentlige veier.

2.6 Opplæring av personell

Bare opplært og instruert personell får arbeide med/på maskinen. Eieren må fastsette personellets ansvarsområder for bruk, vedlikehold og service klart.

Personell under opplæring må være under oppsyn av en erfaren person ved arbeider på/med maskinen.

Arbeidsoppgave \ Personell	Personell som er spesielt opplært for oppgaven ¹⁾	Opplært personell ²⁾	Personell med fagutdanning (autorisert verksted) ³⁾
Lasting/transport	X	X	X
Ta i bruk maskinen	--	X	--
Innstilling, klargjøring	--	--	X
Drift	--	X	--
Vedlikehold	--	--	X
Feilsøking og feiloppretting	--	X	X
Avfallshåndtering	X	--	--

Forklaring:

X..tillatt

--..ikke tillatt

- 1) Personell som kan påta seg en spesifikk arbeidsoppgave og får utføre denne for en tilsvarende kvalifisert bedrift.
- 2) Opplært personell er personell som har fått opplæring i oppgavene det har blitt pålagt og blitt informert om ufagmessig atferd samt blitt instruert i nødvendig sikkerhetsutstyr og vernetiltak.
- 3) Personell med fagrelevant utdanning gjelder som faglært (autorisert). På grunn av sin faglige utdanning og kunnskap om spesifikke forskrifter som gjelder for sine arbeidsoppgaver, kan dette personellet gjenkjenne mulige farer.

Merk!

Kvalifikasjoner som kan likestilles med en fagutdanning kan også tilegnes ved å arbeide i flere år på det aktuelle arbeidsfeltet.



Kun et autorisert verksted skal utføre arbeid i forbindelse med vedlikehold og service på maskinen når disse arbeidsoppgavene er merket "autorisert verksted". Personellet i et autorisert verksted har tilstrekkelig kompetanse og er utstyrt med egnede hjelpemidler (verktøy, løfte- og støtteutstyr) for sikker og forskriftsmessig utførelse av vedlikehold og service av maskinen.



2.7 Sikkerhetstiltak i normal drift

Maskinen må bare brukes når alt sikkerhets- og verneutstyr er på plass og fungerer.

Kontroller maskinen minst én gang om dagen for å se om det finnes ytre skader og for å se om sikkerhets- og verneutstyret fungerer som det skal.

2.8 Farlig restenergi

Vær oppmerksom på at det kan befinne seg mekanisk, hydraulisk, pneumatisk og elektrisk/elektronisk restenergi i maskinen.

Egnede tiltak må iverksettes under opplæringen av personellet. Detaljerte merknader er dessuten å finne i de tilhørende kapitlene i denne driftshåndboken.

2.9 Service og vedlikehold, feiloppretting

Påbudt innstilling, vedlikehold og ettersyn skal gjennomføres innenfor fastsatt tidsfrist.

Alle driftsmidler som trykkluft og hydraulikk skal sikres mot utilsiktet igangsetting.

Større komponentgrupper skal festes forsiktig til løfteutstyr og sikres når de skiftes ut.

Kontroller at skruforbindelser som har vært løse, sitter godt. Kontroller at sikkerhets- og verneutstyret fungerer som det skal når vedlikeholdet er avsluttet.

2.10 Endringer i konstruksjonen

Det ikke tillatt å utføre endringer, om- eller påbygging på maskinen uten tillatelse fra AMAZONEN-WERKE. Dette gjelder også for sveising av bærende deler.

Alle på- og ombygginger krever skriftlig samtykke fra AMAZONEN-WERKE. Bruk bare ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent av AMAZONEN-WERKE, slik at driftstillatelsen iht. nasjonale og internasjonale forskrifter ikke mister sin gyldighet.

Kjøretøy med en offentlig driftstillatelse eller innredning og utstyr tilkoblet et kjøretøy med gyldig driftstillatelse eller tillatelse for ferdsel på offentlige veier iht. veitrafikkloven, må være i samme tilstand som beskrives i tillatelsen eller godkjennelsen.



ADVARSEL!

Fare for fastklemming, skjæring, fastsetting, inntrekking og slag ved brudd i bærende deler.

Det er forbudt å

- bore i rammen eller chassiset
- bore opp eksisterende hull i rammen eller chassiset
- sveise bærende deler

2.10.1 Reserve- og slidedeler og hjelpestoffer

Maskindeler som ikke fungerer som de skal, må straks skiftes ut.

Bruk bare originale **AMAZONE** reserve- og slidedeler eller deler som er godkjent av AMAZONEN-WERKE, slik at driftstillatelsen iht. nasjonale og internasjonale forskrifter ikke mister sin gyldighet. Ved bruk av reserve- og slidedeler fra eksterne produsenter er det ikke garantert at de er konstruert og produsert for den aktuelle påkjenningen og det aktuelle kravet til sikkerhet.

AMAZONEN-WERKE er ikke ansvarlig for skader som oppstår som følge av bruk av ikke godkjente reserve- og slidedeler eller hjelpestoffer.

2.11 Rengjøring og avfallshåndtering

Brukte stoffer og materialer håndteres og avhendes på forskriftsmessig måte, spesielt

- ved arbeid på smøresystemer og -innretninger.
- ved rengjøring med løsemidler.

2.12 Brukerens arbeidsplass

Maskinen må kune betjenes av én person fra førerasetet.

2.13 Faresymboler og annen merking på maskinen



Faresymbolene på maskinen skal alltid holdes rene og i god lesbar stand! Ikke lesbare faresymboler skal skiftes ut. Bestill faresymbolene hos forhandleren med bestillingsnummer (f.eks. MD 075).

Faresymbol - oppbygging

Faresymboler kjennetegner farepunkter på maskinen og advarer mot restrisiko. I disse farepunktene finnes det permanent tilstedeværende farer eller farer som oppstår uventet.

Et faresymbol består av to felt:



Felt 1

viser symbolet for faren omgitt av et trekantet sikkerhetssymbol.

Felt 2

viser symbol for hva du skal gjøre for å unngå fare.



Faresymbol - forklaring

Kolonnen **bestillingsnummer og forklaring** gir en beskrivelse av faresymbolet ved siden av. Beskrivelsen av faresymbolet er alltid lik og nevnes i følgende rekkefølge:

1. Farebeskrivelsen.
For eksempel: Fare for kutt eller avkutting!
2. Følgene ved mislighold av anvisningen(e) for å unngå fare.
For eksempel: Forårsaker alvorlige skader på fingre eller hender.
3. Anvisning(er) for å unngå farer.
For eksempel: Maskindelene må kun berøres når de står helt stille.

Bestillingsnummer og forklaring

Faresymboler

MD 075

Fare for kutt i eller avkutting av fingre eller hender på grunn av roterende maskindeler!

Denne faren forårsaker alvorlige skader med tap av kroppsdeler på fingre eller hender.

Stikk aldri hendene inn i farepunktet når traktormotoren går med tilkoblet leddaksel / hydraulikkanlegg.

Maskindelen må først berøres når de står helt stille.



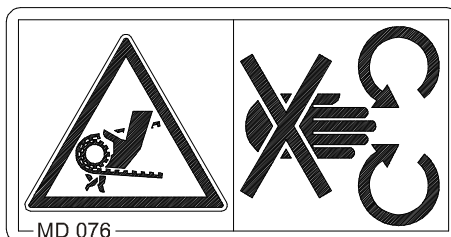
MD 076

Fare for inntrekking eller fastsetting av hender eller armer på grunn av drevne, ubeskyttede kjede- eller remdrifter!

Denne faren forårsaker alvorlige skader med tap av kroppsdeler på hender eller armer.

Du må aldri fjerne eller åpne beskyttelsesinnretninger fra kjede- eller remdrifter,

- mens traktormotoren går og leddaksel/hydraulikkdrift er tilkoblet
- eller når kjørehjuldriften beveger seg



MD 078

Fare for at fingre eller hender klemmes fast av bevegelige, tilgjengelige maskindeler!

Denne faren forårsaker alvorlige skader med tap av kroppsdeler på fingre eller hender.

Stikk aldri hendene inn i farepunktet når traktormotoren går med tilkoblet leddaksel / hydraulikkanlegg.

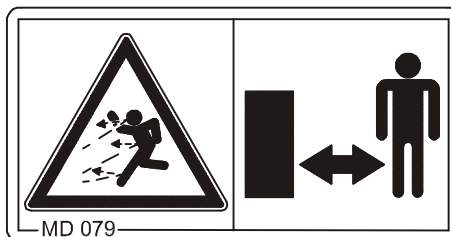


MD 079

Fare på grunn av materialer eller fremmedlegemer som slynges rundt av maskinen eller som slynges ut av maskinen!

Denne faren forårsaker svært alvorlige skader på hele kroppen.

Pass på at utenforstående personer holder tilstrekkelig sikkerhetsavstand til maskinens fareområde når traktormotoren går.



**MD 081****Klemfare for hele kroppen på grunn av utilsiktet senking av maskindeler som er hevet ved hjelp av løftesyndere!**

Denne faren forårsaker svært alvorlige skader på hele kroppen og kan ende med døden.

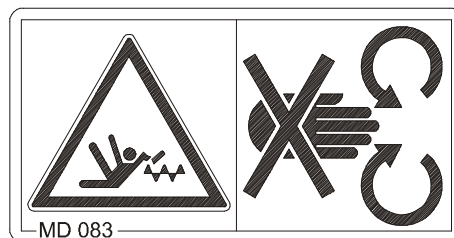
Sikre løftesyndere for hevede maskindeler mot utilsiktet senking før du går inn i fareområder under hevede maskindeler.

Bruk mekanisk løftesynderstøtte eller hydraulisk sperreinnretning til dette formålet.

**MD 083****Usikrede maskinelementer i drift medfører fare for at armer eller overkropp trekkes inn eller henger seg fast.**

Fare for svært alvorlige skader på armene eller overkroppen.

Du må aldri åpne eller fjerne beskyttelsesinnretninger for drevne maskinelementer mens traktormotoren går og leddakselen/hydraulikkdriften er tilkoblet.

**MD 084****Fare for fastklemming av hele kroppen som følge av maskindeler som svinger ned ovenfra!**

Denne faren forårsaker svært alvorlige skader på hele kroppen og kan ende med døden.

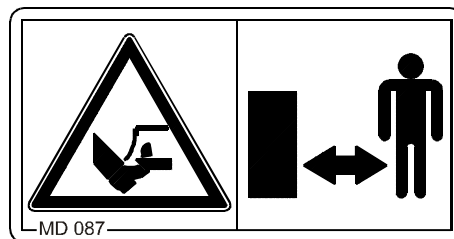
Det er forbudt for personer å oppholde seg i rotasjonsområdet til bevegelige maskindeler.

Be personer om å gå ut av rotasjonsområdet til bevegelige maskindeler før du senker maskindelene ned.

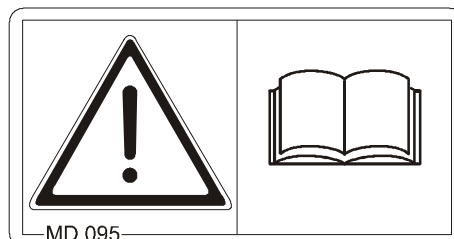
**MD 087****Fare for kutt i eller avkutting av tær eller føtter på grunn av verktøy i bevegelse!**

Denne faren forårsaker alvorlige skader med tap av kroppsdeler på tær eller føtter.

Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand til farepunktet når traktormotoren går med tilkoblet leddaksel / hydraulikkanlegg.

**MD 095**

Les og sett deg inn i driftshåndboken og sikkerhetsanvisningene før du tar maskinen i bruk!



MD 096

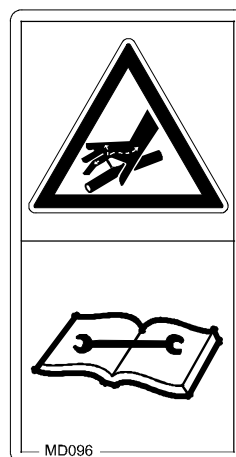
Infeksjonsfare for hele kroppen ved væske som strømmer ut under høyt trykk (hydraulikkolje)!

Denne faren forårsaker svært alvorlige skader på hele kroppen når hydraulikkolje som strømmer ut under høyt trykk, trenger gjennom huden og inn i kroppen.

Forsøk aldri å tette igjen utette hydraulikkslanger med hånden eller fingrene.

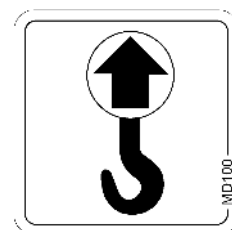
Les og sett deg inn i anvisningene i driftshåndboken før du utfører vedlikehold og service.

Oppsøk lege øyeblikkelig ved skader som følge av hydraulikkolje.



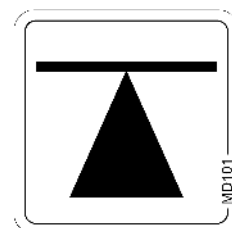
MD 100

Dette piktogrammet indikerer festepunkter for løftestropper ved løfting av maskinen.



MD 101

Dette piktogrammet kjennetegner festepunkter for løfteanordninger (jekk).

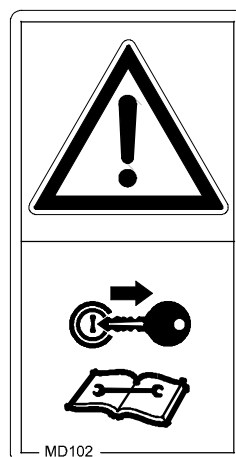


MD 102

Fare som følge av utilsiktet start der maskinen begynner å rulle ved inngrep i maskinen som f.eks. arbeid med montering, innstilling, feiloppretting, rengjøring, vedlikehold og service.

Denne faren forårsaker svært alvorlige skader på hele kroppen og kan ende med døden.

- Sikre traktoren og maskinen mot utilsiktet start og rulling før alle inngrep i maskinen.
- Ved et inngrep i maskinen skal anvisningene i de aktuelle kapitlene i driftshåndboken leses og følges.



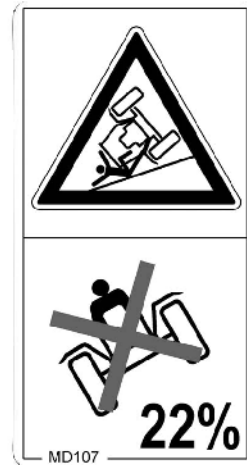


MD 107

Fare for at maskinen velter i skråninger med stigning på mer enn 22 %!

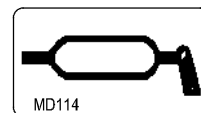
Fare for at maskinen velter hvis sidehelningen er stor. Føreren kan bli fastklemt eller overkjørt.

Denne faren forårsaker svært alvorlige skader på hele kroppen og kan ende med døden.



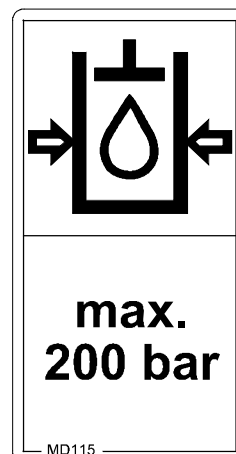
MD 114

Dette piktogrammet kjennetegner et smørepunkt.



MD 115

Det maksimale driftstrykket i hydraulikkanlegget er 200 bar.



MD 145

CE-merkingen viser at maskinen er i samsvar med de grunnleggende sikkerhets- og helsekravene.



MD 147

Fare for føreren av maskinen ved kraftig bremsing!

På grunn av manglende støtte kan føreren gli ut av setet og forover ved bremsing.



MD 148

Lydeffektnivået (L_{WA}) er 105 dB.

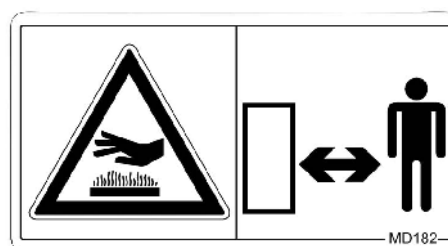


MD 182

Varme overflater medfører fare for brannskader.

Forårsaker alvorlige brannskader.

- Vent med å utføre arbeider på maskinen til en der helt avkjølt.



MD 184

Føreren bør bruke hørselvern, slik at hørselsskader unngås.





2.13.1 Plassering av faresymboler og annen merking

Faresymboler

Figurene nedenfor viser plasseringen av faresymboler på maskinen.

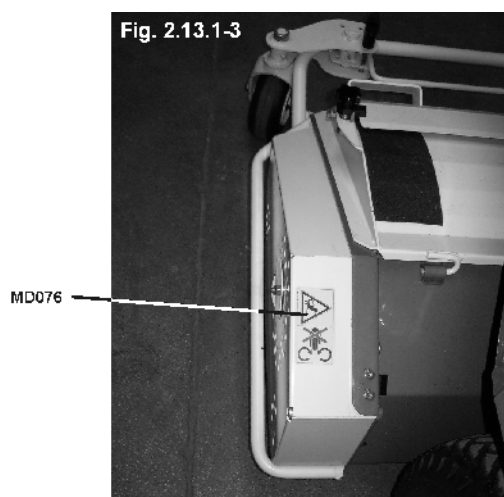
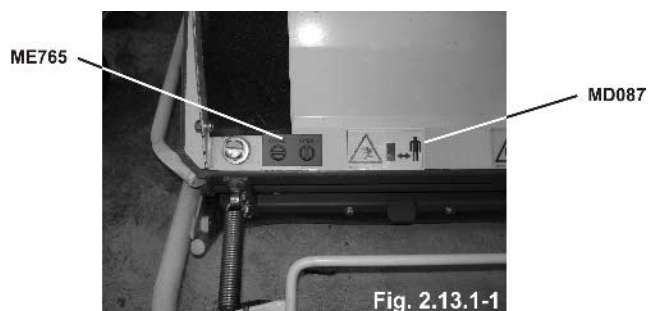




Fig. 2.13.1-4

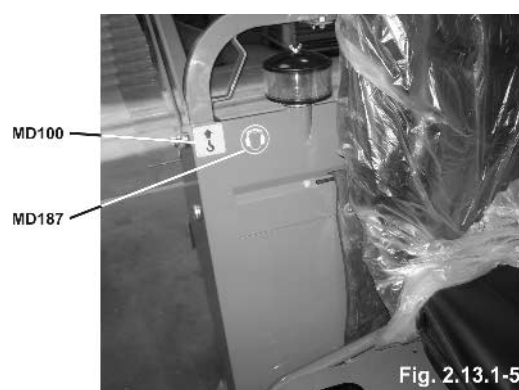


Fig. 2.13.1-5

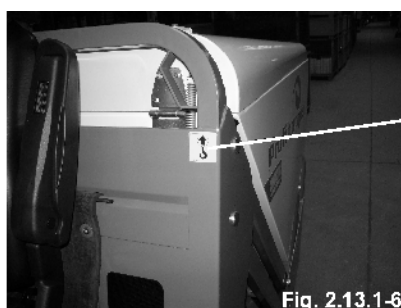
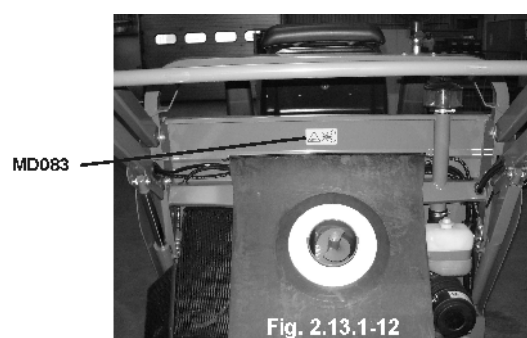
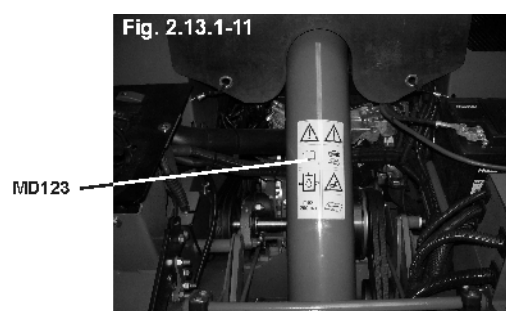
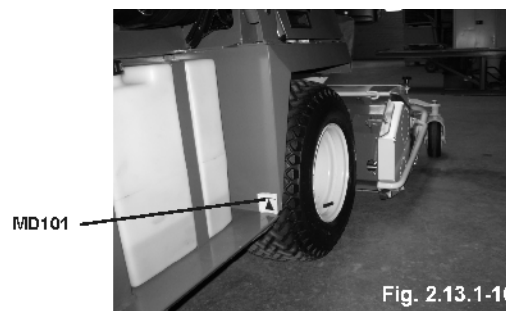
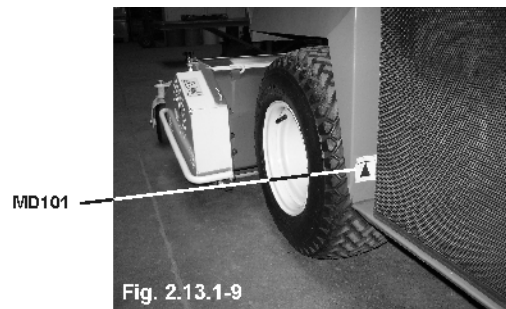
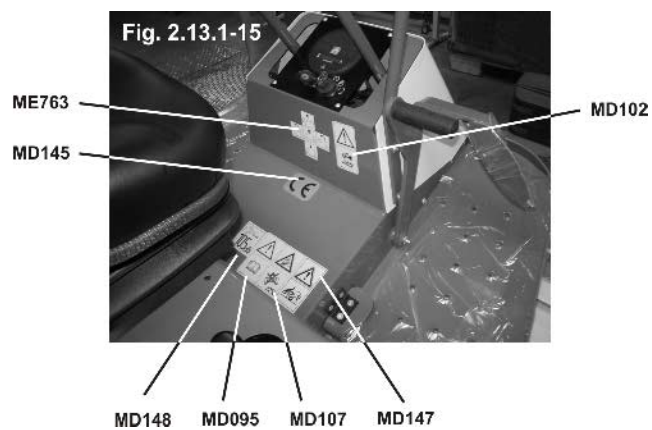
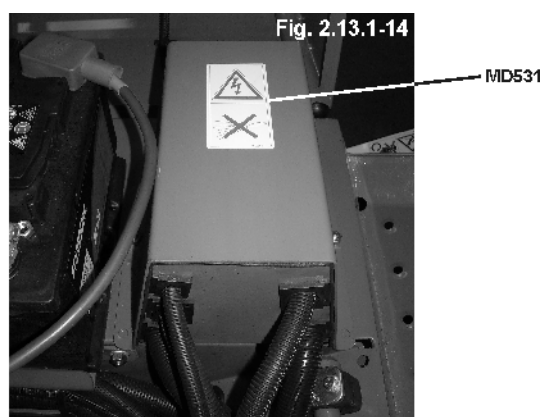
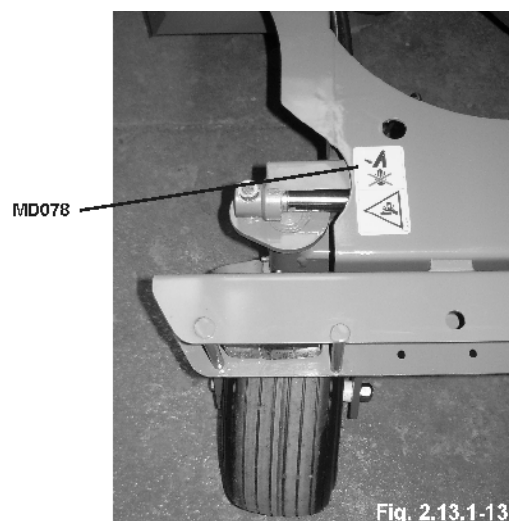


Fig. 2.13.1-6









2.14 Farer som oppstår dersom sikkerhetsinstruksjonene ikke følges

Når sikkerhetsanvisningene ikke overholdes

- kan dette sette både personer, miljø og maskin i fare.
- kan det føre til at all rett på skadeserstatning opphører.

Nærmere bestemt kan manglende overholdelse av sikkerhetsanvisningene blant annet føre til at følgende farer oppstår:

- Fare for personer i ikke-sikrede arbeidsområder.
- Svikt i viktige maskinfunksjoner.
- Svikt i foreskrevne metoder for vedlikehold og service.
- Personskader som skyldes mekaniske eller kjemiske forhold.
- Miljøskader som skyldes lekkasje av hydraulikkolje.

2.15 Sikkerhetsbevisst arbeid

I tillegg til sikkerhetsanvisningene i denne bruksanvisningen er nasjonale, generelle HMS-forskrifter bindende.

Følg anvisningene for forebygging av ulykker på faresymbolene.

Følg trafikkreglene når du kjører på offentlige veier.

2.16 Sikkerhetsanvisninger for brukeren

**ADVARSEL!**

Fare for fastklemming, kutt, fastsetting, inntrekking og slag ved manglende trafikk- og driftssikkerhet!

Kontroller alltid trafikk- og driftssikkerheten før maskinen tas i bruk.

2.16.1 Generelle anvisninger om sikkerhet og forebygging av ulykker

- I tillegg til opplysningene i denne bruksanvisningen skal du følge de generelle forskriftene for sikkerhet og forebygging av ulykker.
- Faresymbolene og annen merking på maskinen gir viktige opplysninger om sikker bruk. Følg dem for din egen sikkerhets skyld!
- Kontroller området rundt maskinen før du starter (barn)! Sørg for tilstrekkelig sikt!
- Kjør på en slik måte at du til enhver tid har kontroll over maskinen. Ta hensyn til dine kjøreferdigheter, kjørebanen, trafikk-, sikt- og værforholdene og maskinens kjøreegenskaper.

Bruke maskinen

- Gjør deg fortrolig med alle innretninger og betjeningselementer og deres virkemåte før arbeidet påbegynnes. Det er for sent å gjøre det når man er kommet i gang med arbeidet!
- Bruk tettsittende klær! Løstsittende klær øker faren for å bli trukket inn i eller rullet opp på drivakslene!
- Ta maskinen bare i drift når alt verneutstyr er plassert og fungerer som det skal!
- Overhold maskinens maksimale tilleggslast og tillatt aksel- og kulebelastning! Eventuelt må du bare kjøre med delvis fylt beholder.
- Det er forbudt for personer å oppholde seg i maskinens arbeidsområde! (Se kap. 3.7)
- Det er forbudt for personer å oppholde seg i maskinens dreie- og rotasjonsområde!
- Det finnes klem- og skjæresteder på maskindeler som drives med ekstern kraft (f.eks. hydraulisk)!
- Maskindeler som drives med ekstern kraft, må kun aktiveres når alle personer har en tilstrekkelig sikkerhetsavstand til maskinen!
- Sikre maskinen mot utilsiktet start og rulling før du går fra den.
Husk:
 - trekk til parkeringsbremsen
 - slå av motoren
 - trekk ut tenningsnøkkelen

Transport av maskinen

- Aktuelle nasjonale trafikkregler skal overholdes når du ferdes på offentlige veier!
- Før transportkjøring må du kontrollere
 - at lysanlegget er uskadd, fungerer som det skal og er rent



- at bremse- og hydraulikkanlegget ikke har synlige mangler
- at parkeringsbremsen er helt løsnet
- Kontroller at maskinen alltid kan styres og bremses i tilstrekkelig grad!
- Kontroller bremseeffekten før du begynner å kjøre!
- Ta hensyn til maskinens svingmasse og bredde i svinger!
- Alle dreibare maskindeler må plasseres i transportstilling før transportkjøring!
- Før transportkjøring må du kontrollere om det påkrevde transportutstyret er montert på maskinen på korrekt måte, dette gjelder f.eks. belysning, varselinnretninger og verneutstyr!
- Tilpass hastigheten din til de aktuelle forholdene!

2.16.2 Hydraulikkanlegg

- Hydraulikkanlegget står under høyt trykk!
- Sørg for at hydraulikkslangene tilkobles korrekt!
- Pass på at hydraulikkanlegget er trykkløst når hydraulikkslangene kobles til!
- Det er forbudt å blokkere reguleringsdeler som brukes til direkte utførelse av hydrauliske eller elektriske bevegelser av komponenter, f.eks. vippe-, rotasjons- og skyvebevegelser. Den aktuelle bevegelsen skal stoppe automatisk når du slipper løs den aktuelle reguleringsdelen. Dette gjelder ikke for bevegelser i innretninger som
 - er kontinuerlige eller
 - automatisk regulert eller
 - funksjonsbetinget krever en flyte- eller trykkstilling
- Før arbeid på det hydrauliske anlegget:
 - Sett av maskindelen
 - Koble hydraulikkanlegget fra trykkforsyningen
 - Slå av motoren
 - Trekk til parkeringsbremsen
 - Trekk ut tenningsnøkkelen
- Få en sakkyndig til å kontrollere hydraulikkslangene minst én gang i året for å se om de er i arbeidssikker stand!
- Skift ut hydraulikkslanger når de er ødelagt eller slitt! Bruk bare originale **AMAZONE** hydraulikkslanger!
- Hydraulikkslangenens brukstid bør ikke overskride seks år, inkludert en eventuell lagringstid på maksimalt to år. Også ved korrekt lagring og tillatt slitasje er slanger og slangeforbindelser gjenstand for en naturlig aldring, noe som begrenser lagrings- og brukstiden. Alternativt kan bruksvarigheten fastsettes i henhold til erfaringsverdiene, spesielt med hensyn til farepotensialet. Når det gjelder slanger av termoplast kan andre retningsgivende verdier gjelde.
- Forsøk aldri å tette igjen utette hydraulikkslanger med hånden eller fingrene.

Væske som strømmer ut under høyt trykk (hydraulikkolje), kan trenge inn i kroppen og forårsake alvorlige skader!

Oppsøk lege øyeblikkelig ved skader som følge av hydraulikkolje! Infeksjonsfare.



- Når du leter etter lekkasjer bør du bruke egnede hjelpemidler på grunn av mulig alvorlig infeksjonsfare.

2.16.3 Elektrisk anlegg

- Ved arbeid på det elektriske anlegget skal alltid batteriet (minuspole) kobles fra!
- Bruk bare de foreskrevne sikringene. Det elektriske anlegget kan ødelegges av sikringer med for stor styrke - brannfare.
- Pass på at batteriet kobles til riktig - først plusspolen og deretter minuspole! Når batteriet frakobles, kobles først minuspole fra, og deretter plusspolen!
- Det tilhørende dekselet skal alltid settes på batteriets plusspol. Eksplosjonsfare ved kortslutning
- Eksplosjonsfare! Unngå gnister og åpen ild nær batteriet!
- Maskinen kan utstyres med elektroniske komponenter og andre komponenter der funksjonen kan påvirkes av elektromagnetisk stråling fra andre enheter. Slik påvirkning kan sette personer i fare hvis sikkerhetsanvisningene nedenfor ikke følges.
 - Når elektriske enheter og/eller komponenter installeres i ettertid, med tilkobling til kjøretøyets elektriske system, må brukeren selv ta ansvaret for å kontrollere om installasjonen forårsaker forstyrrelser i kjøretøyets elektriske system eller andre komponenter.
 - Påse at elektriske og elektroniske komponenter som installeres i ettertid er CE-merket og samsvarer med den aktuelle utgaven av 89/336/EØF om elektromagnetisk kompatibilitet.



2.16.4 Sikkerhetskontroll før kjøring

Kontroller alltid funksjonen og sikkerheten til alle sikkerhetsrelevante deler før kjøring:



- **Kontroller dekktrykket og -mønsteret**
- **Kontroller setebryterens funksjon**
- **Kontroller at olje- og hydraulikkledningene er tette, og/eller om de er porøse**
- **Kontroller om det er løse skruforbindelser og stor slitasje på knivene og knivfestene**
- **Kontroller om det er løse skruforbindelser eller fester på sikkerhetsanordningene**
- **Beholderdekselet må være festet**
- **Kontroller festet til bioklippdekselet**
- **Klippeaggregatet må slås av med én gang beholderen løftes**
- **Kontroller justeringen av styrespakene. Maskinen må ikke bevege seg når ingen av styrespakene aktiveres.**

3 Generell informasjon om maskinen

3.1 Bruksområde

AMAZONE Profihopper skal brukes til klipping og lufting av grøntanlegg som idrettsplasser, hageanlegg osv.
Om høsten samler og kverner den løvet.

3.2 Samsvarserklæring

Profihopper oppfyller kravene i EU-direktivene for maskiner 89/392/EC og gjeldende tilleggsdirektiver.

3.3 Informasjon gis på anmodning

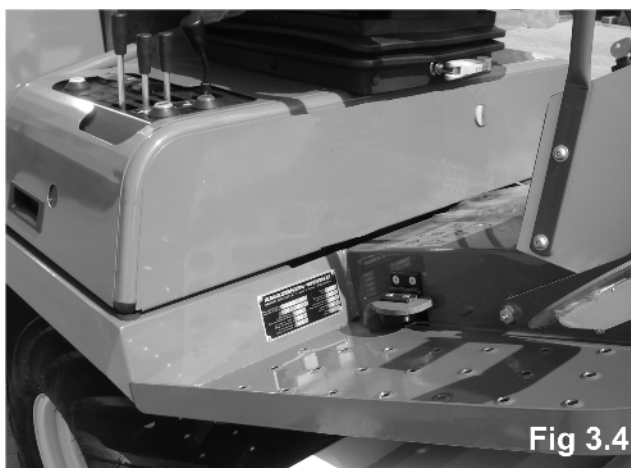
Oppgi alltid **maskinnummeret** ved bestilling av spesialutstyr og reservedeler og ved tekniske spørsmål.



De sikkerhetstekniske kravene er kun oppfylt når originale AMAZONE reservedeler benyttes. Bruk av andre deler kan føre til at garantiansvaret for etterfølgende svikt bortfaller!

3.4 Merking av maskinen

Typeskilt på maskinen (fig. 3.4)



Den samlede merkingen utgjør en del av dokumentasjonen, og må ikke endres eller gjøres uleselig!



3.5 Tekniske data

Motor:

Lombardini FOCS diesel, vannkjølt, 3 sylindere 1028 cc, 18 KW (24,5 hk).

Tankinnhold : 20 l diesel

Hydraulikkolje : 17l

Drivsystem:

Hydrostatisk, 2 hydromotorer og 2 regulerbare pumper

Kjørehastighet:

0 til 10 km/t forover, reguleres trinnløst
0 til 5 km/t revers, reguleres trinnløst

Styresystem:

Aktivering av hjulmotorene (O-radius styring)

Brems:

Hydrostatisk og parkeringsbrems

Klippeaggregatkobling:

Elektromagnetisk

Dekk:

foran	20x10,00-10-4 PR eller 21x11,00-10-4 PR eller 20x12-10-4PR
bak	15x6,00-6-4 PR

Dimensjoner med AMAZONE-klippeaggregat:

Lengde: 2,67 m
Bredde: 1,48 m
Høyde: 1,58 m

Vekt med AMAZONE-klippeaggregat:

Egenvekt 955 kg, tillatt totalvekt 1250 kg

3.5.1 Opplysninger om støyutvikling

Den avgitte arbeidsplassrelaterte verdien (lydtrykknivå) er:
LpA = 90 dB(A). Målingen er utført i driftstilstand, ved førerens øre.
Lydstyrkenivå iht. direktiv 2000/14/CE: LwA = 105 dB(A).



MERK:

Følg EUs støydirektiv (2003/10/CE og "Direktiv for beskyttelse mot støy og vibrasjoner"

3.5.2 Informasjon om vibrasjonsmålinger

Vibrasjon i hånd og arm (målt i henhold til DIN EN ISO 5349-1 und DIN EN ISO 5349-2: ~~EN 1033~~):

a) venstre 4,59 m/s²

b) høyre 5,0 m/s²

- Vibrasjon i kropp (målt i henhold til ISO 2631-1 und DIN EN 14253: ~~EN 1032~~)

0,55 m/s²

3.6 Forskriftsmessig bruk

AMAZONE Profihopper er utelukkende konstruert for bruk på grøntanlegg. Den skal brukes til klipping, lufting og oppsamling av klipt gress, og til løvsamling om høsten.

Enhver annen bruk gjelder som ikke forskriftsmessig. Produsenten har ikke ansvar for skader som måtte oppstå som følge av slik bruk. Brukeren har det juridiske ansvaret for eventuelle følger av ikke forskriftsmessig bruk.

Forskriftsmessig bruk innebærer også å overholde alle forskrifter og anvisninger fra produsenten når det gjelder betingelsene for bruk, vedlikehold og reparasjon.

Forskriftsmessig bruk innebærer også at det kun brukes **originale AMAZONE-reservedeler** fra produsenten.

AMAZONE Profihopper får kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som har den nødvendige opplæring og som er informert om farene som er forbundet med maskinen.

Følg alle forskrifter for forebygging av arbeidsulykker samt alle øvrige generelle medisintekniske sikkerhetsforskrifter og trafiksikkerhetsforskrifter. Sikkerhetsanbefalingene på varselmerkene på maskinen, maskinkomponentene og tilbehørsdelene må følges.

Endringer som utføres på maskinen på egen hånd, fører automatisk til utelukkelse av ethvert garantikrav overfor produsenten i forbindelse med eventuelle skader som følge av endringen.

3.7 Sikkerhetsavstand

Det er forbudt for personer å oppholde seg i maskinens arbeidsområde.

Arbeidsområdet defineres som en radius på 5 meter rundt den arbeidende maskinen.

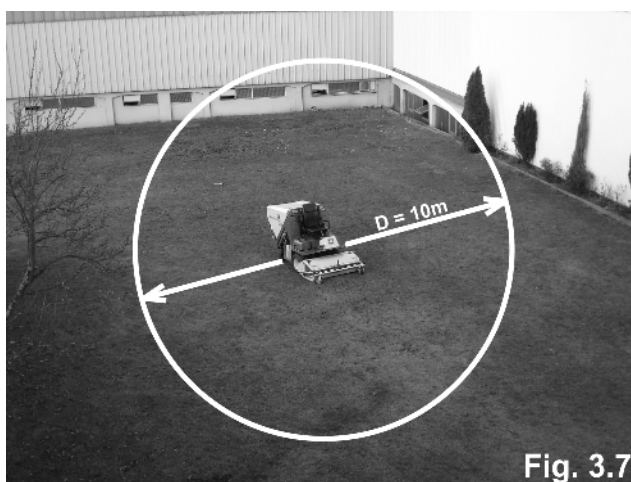


Fig. 3.7

4 Transport av maskinen

Bruk beskyttelsesdeksel for syntetiske stropper når maskinen festes!



Fig. 4

Transport og lagring

1. Hvis maskinen skal transporteres på en tilhenger, må det brukes ramper med sklisikkert belegg og lik helningsvinkel ($16,7^\circ \pm 30\%$).
2. Kjør svært forsiktig og langsomt opp på en tilhenger eller lastebil.

OBS!

Maskinen må alltid lastes eller transporteres i rett frem-stilling.

Pass på å sikre beholderens deksel godt! Sterk kjørevind kan føre til at dekselet brekker av!



Låsen til frontdekselet må være godt festet!

3. Ved transport på tilhenger må maskinen være surret fast, parkeringsbremsen trykket til og motoren slått av. Merk fastsurringspunktene (fig. 4-1)
4. Maskinen må ikke tildekkes med presenning før motoren er helt avkjølt. Brannfare!
5. Beholderen må alltid tømmes helt etter avsluttet klipping. Gress som gjærer, kan under visse omstendigheter selvanterne ved sterk varmeutvikling. Brannfare!
6. Maskinen må ikke skyves når motoren er slått av! Fare for skade på drivsystemet!



Fig. 4-1



5 Overtakelse av maskinen

Når du mottar maskinen må du kontrollere om det finnes transportskader eller om det mangler deler. Skadeserstatning skjer bare ved omgående reklamasjon overfor transportfirmaet. Kontroller at alle deler som er oppført på leveringsdokumentet er på plass.

Eventuelle skader må omgående merkes av på leveringsdokumentet i lastebilførerens påsyn.

Fjern all emballasje inkludert hyssing, og kontroller smøringen før oppstart.



6 Instrumentpanel og betjeningselementer

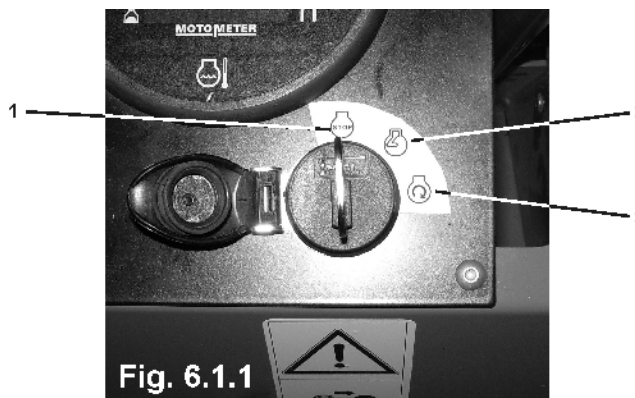
6.1 Instrumentpanel



Instrumentpanelet (fig. 6.1.2) må aldri rengjøres med høytrykksvasker!

- 1 Beholdernivå
Blinker når beholderen er full.
- 2 Batteriladekontroll
Kontroller ladingen hvis ikke kontrollampen slukker etter at motoren er startet (kontrollampen slukker eventuelt ikke før motorturtallet er litt høyere).
- 3 Funksjonskontroll for oppsamler
Når denne tennes, kobles klippeaggregatet automatisk ut, ettersom transportsnekkene ikke lenger roterer (f.eks. blokkert av fremmedlegemer).
- 4 Kontrollampe for parkeringsbrems
Kontrollampen slukker når parkeringsbremsen løses
- 5 Klippeaggregatkontroll
Viser om klippeaggregatet er koblet inn.
- 6 Glødeindikator for dieselmotor
(Se kapitlet Start)
- 7 Blinklys
- 8 Driftstimeteller
- 9 Temperaturvisning for kjølevæske
Grønne lamper = kjølevæsketemperaturen er normal
Lamper som blinker rødt = motoren er overopphetet.
- 10 Indikator for overoppheting av kjølevæsken
Når denne tennes, kobles klippeaggregatet automatisk ut! La motoren fortsette å gå i ca. 5 min på tomgang, slik at den avkjøles. Hvis temperaturen fortsetter å stige, kobles motoren automatisk ut.
Kontroller kjølevæsknivået, og fyll eventuelt på kjølevæske (se kapittel 10.3.5). Kontroller beskyttelsesgitteret og radiatoren for skitt, og rengjør ved behov. Kontroller servicerepresentanten hvis ikke varsellampen slukker når motoren startes igjen, eller hvis motoren fortsetter å overopphetes.
- 11 Kontrollampe for oljetrykk
Hvis denne tennes, skal motoren omgående slås av og oljenivået kontrolleres. Fyll på olje om nødvendig. Kontakt servicerepresentanten hvis ikke varsellampen slukker etter at motoren er startet igjen.
- 12 Funksjonskontroll for styringssperre Amazone Path Control (ekstraustyr)
Bare for maskiner som er utstyrt med styringssperre. Viser om styringssperren er koblet inn.

- 13 Kontrollampe for beholderstilling
 Beholder i arbeidsstilling, lampen slukket
 Beholder løftet eller i tømstilling, lampen lyser.
 En sikkerhetsbryter slår av motoren hvis beholderen ved et mistak heves under arbeidet. Beholderen må da settes i arbeidsstilling, motoren startes på nytt og klippeenheten kobles inn igjen.

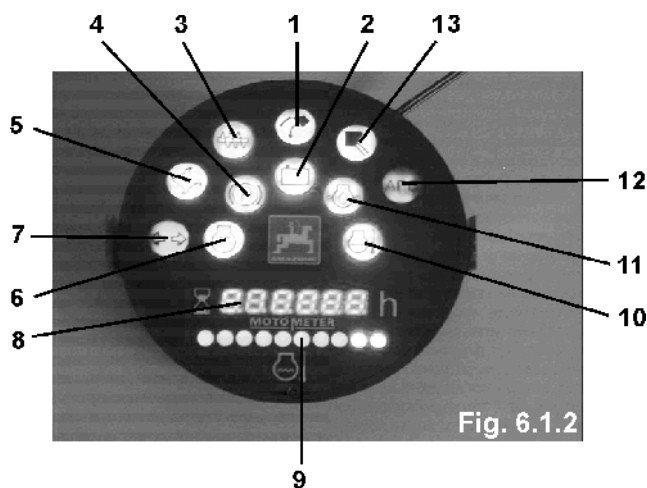


Tenningsnøkkel (fig. 6.1.1)

Pos. 0 = stopp
 Pos. 1 = drift, gløding
 Pos. 2 = start



Under rengjøring må tenningsnøkkelen tas ut og støvdekselet på tenningslåsen lukkes!



6.2 Sikringsboks under seterammen

Elektrokoblingsboksen under seterammen inneholder, avhengig av utstyrsnivået, mellom to og sju sikringer. Boksen åpnes ved å løsne de to skruene. Du finner reservesikringer i verktøykassen under seterammen. Husk alltid å finne og utbedre feilen som var årsaken til at sikringen gikk.

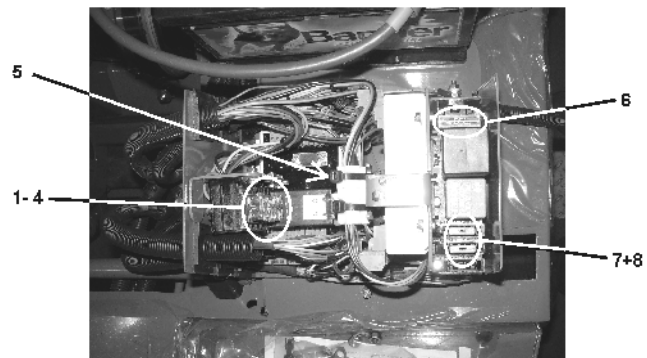
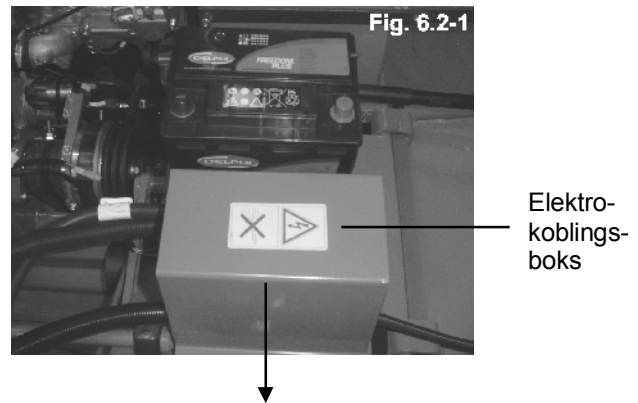


Fig. 6.2-2

- 1-4 sikring 15 A
- 5 sikring 20 A
- 6 sikring 50 A
- 7+8 sikring 15 A

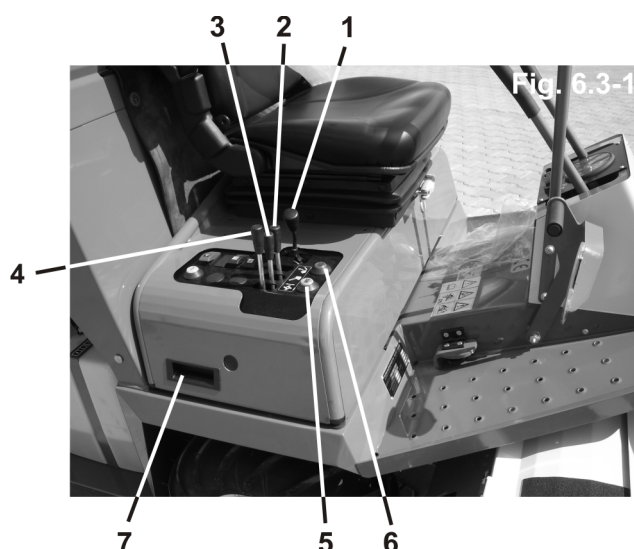
6.3 Betjeningsspaker

1. Gasshendel
Sett hendelen i tomgangsstilling når motoren skal startes og stanses.
2. Tømme beholderen
Trekk hendelen bakover for å sette den i arbeidsstilling når beholderen skal tømmes, og trykk hendelen forover.
3. Heve/senke beholderen
Trekk hendelen helt bakover for å heve beholderen, og trykk den forover for å senke beholderen.



OBS!

Kjør svært forsiktig når beholderen er hevet. Veltefare!

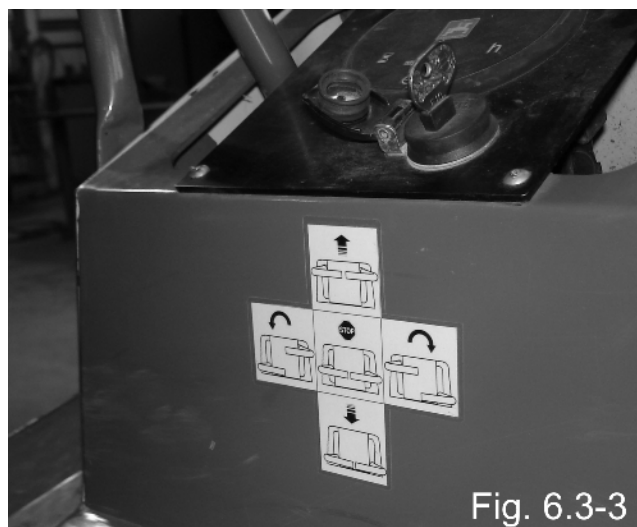


4. Heve/senke klippeaggregatet
Trekk hendelen bakover for å heve klippeaggregatet, og trykk den forover for å senke det. I arbeidsstilling (klipping osv.) må hendelen være låst i fremre stilling. Klippeaggregatet blir da værende i flytende stilling og kan tilpasse seg ujevnheter i terrenget.
5. Koble inn klippeaggregatet
For mykere start av klippeaggregatet velger du middels motorturtall. Trykk på bryteren til klippeaggregatet har startet helt. Denne bryteren blir deaktivert når beholderen heves.
6. Koble ut klippeaggregatet
7. Åpner for frontdekselet
Frontdekselet er mekanisk låst og kan bare låses opp ved å trykke på den svarte knappen (fig. 6.3-2).
8. Verktøykasse
Verktøykassen er plassert under seterammen.



10. Ratt- og styrespak

Kjøreretningsstyringen ved hjelp av rattspaken er forklart på folien under instrumentpanelet (fig.6.3-3).



6.4 Hastighetsregulering, styring

1. Rattspak (figur 6.4-1/1)

Trekk den venstre spaken bakover for å kjøre til venstre. Trekk den høyre spaken bakover for å kjøre til høyre. For ha bedre kontroll over styresystemet anbefales det å betjene begge spakene med én hånd (fig. 6.4-2).

Ved endringer i kjørehastigheten via pedalen beveger styrespakene seg parallelt i kjøreretningen.

2. Kjørehastighetspedal (figur 6.4-1/2)

Med denne pedalen kan kjørehastigheten forover reguleres trinnløst fra 0 til 10 km/t. Maskinen stanses ved å ta foten bort fra pedalen og ikke ha noe trykk på styrespakene. For raskere nedbremsing kan styrespakene også trekkes litt tilbake.

For rygging trekkes begge styrespakene parallelt bakover. Ikke trå på pedalen.

3. Sikkerhetshåndtak (Fig. 6.4-1/3)

Føreren bør bruke sikkerhetshåndtaket istedenfor å dra i styrehåndtak ved montering av Profihopper

OBS!



Brå betjening av styrespakene fører til at maskinen akselererer kraftig.

Gjør deg kjent med maskinens kjøreegenskaper på en åpen plass og med moderat turtall. Fare for uhell!



Fig. 6.4-1



Fig. 6.4-2

6.5 Håndbremssystem

- Når parkeringsbremsen er på, vil styrehåndtak og fotpedal være låst.
- Ny programmering av kjørecomputer gjør det mulig for fører å gå av setet uten at motoren stopper, forutsatt at parkeringsbrems er på og at klippeenhet er stoppet. Denne endringen vil øke levetiden på startmotor og batteri betraktelig.



1. Aktivere håndbrems

Håndbrekket (som er en del av fotpedalen), lager en klikkelyd når den aktiveres og forhindrer maskinen fra å trille. (Fig. 6.5-2)

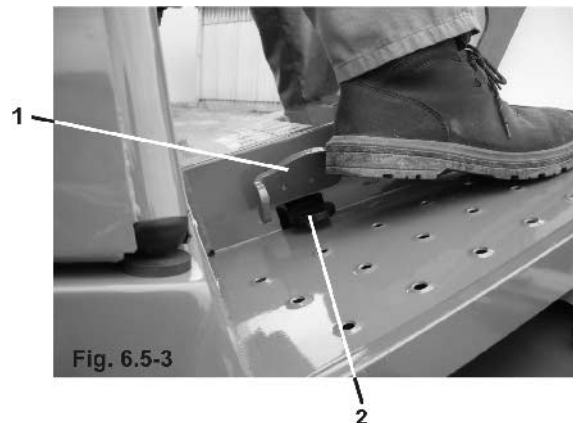


OBS!

Klippeenheten kan ikke startes med parkeringsbremsen aktivert.

2. Å løsne håndbrekket

For å løsne parkeringsbremsen, løft lokket og skyv inn håndtaket med venstre hæl. (Fig. 6.5-3/2)



6.6 Stille inn setet

1. Lengdeinnstilling

Drei hendelen (fig. 6.5/1) mot venstre for å sette setet i ønsket stilling.

2. Vinkel på seteryggen

Løft hendelen (fig. 6.5/2) for å stille inn vinkelen.

3. Justering av setefjæring

Setet har flere fjæringsmuligheter avhengig av førerens vekt - rangering 50 til 150 kg (Fig. 6.6/3).

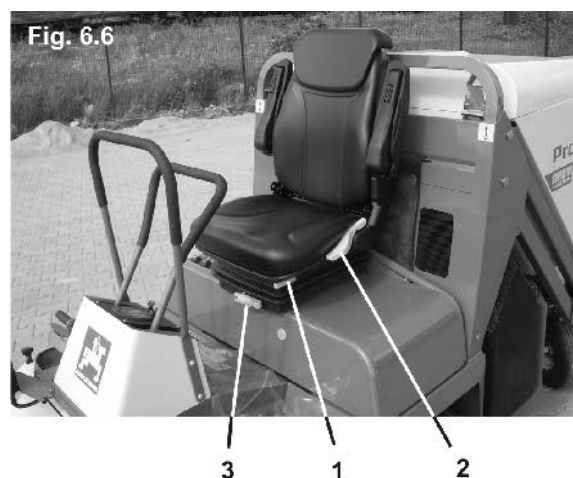
Myk (lett vekt): Skru håndtaket mot høyre

Hard (tung vekt): Skru håndtaket mot venstre

Førersetet er utstyrt med en sikkerhetsbryter som slår av motoren når føreren forlater setet.

Sikkerhetsfunksjonens utløsningstid er under 7 sekunder.

For hard innstilling av setefjæringen kan føre til at denne sikkerhetsfunksjonen utløses ved ujevnheter i terrenget. (Ujevn motorgang)



OBS!

Denne funksjonen til setebryteren må alltid kontrolleres før kjøring!

Kontakt servicerepresentanten omgående ved feil eller forsinket utløsningstid!





7 Ta i bruk og betjene maskinen

7.1 Sikkerhetssystem

Klipperen er utstyrt med fire sikkerhetsbrytere:

- En sikkerhetsbryter på motoren for utkobling av motoren når driftstemperaturen stiger over 110 °C (se kap. 9.2.3).
- En sikkerhetsbryter under setet for utkobling av motoren når føreren forlater setet.
- En sikkerhetsbryter på beholderen for utkobling av motoren hvis beholderen heves mens klippeaggregatet fortsatt er koblet inn.
- En sikkerhetsbryter under klippeaggregatet for utkobling av den elektromagnetiske clutchen når snekkene blokkeres eller stopper.

Klippeaggregatet kan bare brukes når disse fire betingelsene er oppfylt:

- Motoren er ikke overopphetet (f.eks. skitt på radiatoren).
- Beholderen må være lukket og helt senket.
- Noen må sitte i setet.
- Transportsnekkene på klippeaggregatet må være uhindret.
- Parkeringsbrems av.



MERK!

Motoren kan ikke startes hvis ingen sitter i setet!

7.2 Dekktrykk

Pass på at dekkene har foreskrevet trykk. Andre dekktrykk enn de som er anbefalt kan virke negativt inn på kjøreegenskapene.

Dekktrykk:	Foran:	1,0 bar
	Bak:	1,0 bar
	Klippeaggregatdekk:	1,5 bar

7.3 Kontroller før start

Kontroller alltid følgende før start:

• **Motoroljen:**

Kontroller oljenivået (fig.7.3-1), og fyll på om nødvendig (fig. 7.3-2).

Oljekvalitet: motorolje for dieselmotor 10W40 API-CF
Fyllemengde totalt : 2,4 l



- **Hydraulikkolje hydrostat:**

Oljetanken er integrert i rammen og er plassert på høyre side av maskinen. De to røde strekene på nivåindikatoren på siden angir minimums- og maksimumsnivået. Kontroller oljenivået, og fyll på olje om nødvendig (fig. 7.3.-3). Husk at oljen utvider seg når den varmes opp. Unngå overfylling!

Oljekvalitet: Motorolje 10 W 40 API-CF

Fyllemengde totalt : 17 l



OBS!

Oljen varmes opp mye under drift!

Ved bruk av hydraulikkolje får kun HLP68 benyttes!

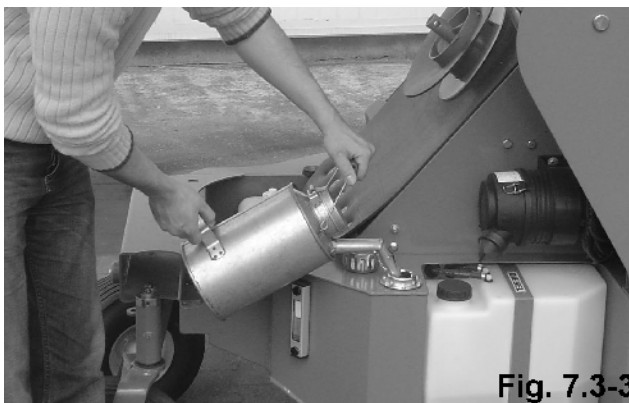


Fig. 7.3-3

• Drivstoff (diesel)

Drivstofftanken er gjennomsiktig, slik at det er lett å se nivået. Fyll på drivstoff i tide. Unngå å kjøre tanken tom!

Bruk kun DIESEL ISO 8217 DMX eller EN590:96!

Ved bruk av annet drivstoff (f.eks. biodiesel RME) eller drivstoffblanding vil ikke motoren fungere!

**DIESEL er lett antennelig. Brann, åpen ild og røyking forbudt ved omgang med diesel!
Unngå kontakt med diesel!**

Innånding av dieseldamp er helseskadelig!



7.4 Starte og stanse motoren

Sett deg i setet, og start motoren slik:

- Kontroller at parkeringsbremsen er låst
- Ikke bruk kjørehastighetspedalen og styrespakene eller sett dem i 0-stilling
- Drei tenningsnøkkelen til høyre til glødekontrollampen lyser
- Når glødekontrollampen slukker, dreier du tenningsnøkkelen til høyre og slipper den så snart motoren går. Sett gasshendelen maksimalt i midtstilling. Ikke avbryt startprosedyren. Hvert startforsøk må imidlertid ikke vare mer enn 5 sekunder.

OBS!
Motoren må aldri gå i et lukket rom.
Fare for forgiftning!

Slå av motoren slik:

- Stans maskinen
- Sett gasshendelen i tomgangsstilling
- Lås parkeringsbremsen
- Drei tenningsnøkkelen til venstre



8 Klipping, lufting og bioklipping



OBS!

Perioden fra maskinen skrus av til den er fullstendig avslått, er ca. 5 sekunder.

Klippedekslet må ikke åpnes før rotoren har sluttet å bevege seg.

8.1 Monter knivene

Knivoversikt



A B C D E

Verktøyløsner Knivskift	Ventilator kniv lang H77, slipt (standard)	Luftekniv 3 mm	Luftekniv 2 mm	Ventilator kniv lang H77, slipt, med luftekniv	Ventilator kniv, slipt, med luftekniv
Plenpleie	● ● ●				
Pleie av golfbaner	● ● ●				
Pleie av parkanlegg	● ● ●				
Pleie av offentlige grøntanlegg	● ● ●				
Klipping av blomster og økologiske enger	● ● ●				
Løvsamler	● ● ●			● ● ●	● ● ●
Lufting		● ● ●			● ● ●
Lufting av golfbaner og gressmatter			● ● ●		● ● ●
Utjevning av gressplener					● ● ●
Pleie av innhegninger				● ● ●	

● ● ● meget godt resultat

Antall kniver som kreves	36 par	36 par	36 par	36 par + 36 stk.	36 par + 36 stk.
--------------------------	--------	--------	--------	---------------------	---------------------

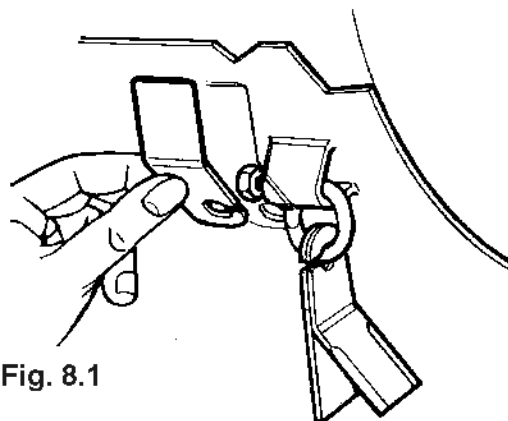


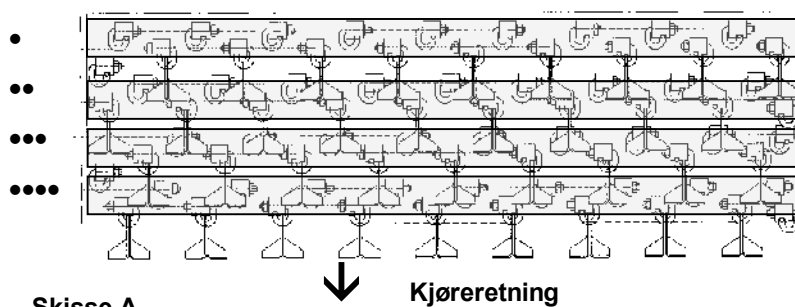
Fig. 8.1

Klippe- eller luftteknivene kan skiftes ut uten bruk av verktøy (se fig. 8.1).

KLIPPING

Gressklipperen har fire klippe- og luftteknivanordninger. Profihopper har som standard 36 par ventilatorkniver.

Rad • til •••• (se skisse A).



Skisse A

Kjøreretning



OBS!

Lange ventilatorkniver monteres bare fra venstre til høyre (i kjøreretningen) på hakeboltene som er montert på rotoren (se den øverste skissen)

9 par kniver x 4 rader = 36 par ventilatorkniver/rotor

De andre hakeboltene skal bare utstyres med lufttekniver (lufting der det er liten avstand, se side 17).

Merket på rotoren gjør det lett å se hvordan monteringen skal utføres.

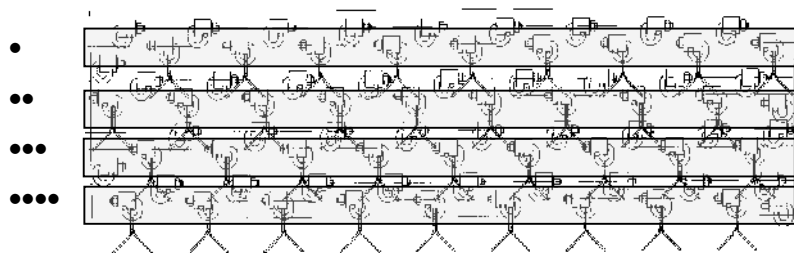
Knivene festes i hakeboltene uten verktøy.

Med dette utstyret klipper Profihopper alle typer gressplener, selv ved fuktige forhold.

Ved behov kan ventilatorknivene erstattes av "Y"-formede (72 stk.) klippekkniver. Maskinen trenger da mindre ytelse, men da er også oppsamlingskapasiteten begrenset.

Avhengig av gresstettheten og -typen må eventuelt rotorturtallet tilpasses noe.

De "Y"-formede klippekknivene hektes også fast i knivopphengene (se skisse A og B). Også her brukes bare halvparten av knivopphengene.



Skisse B



Kjøreretning

LUFTING

Med Profihopper er det mulig å lufte plenen og samle opp materialet som er fjernet med én gang!

Det er mulig å lufte på to måter:

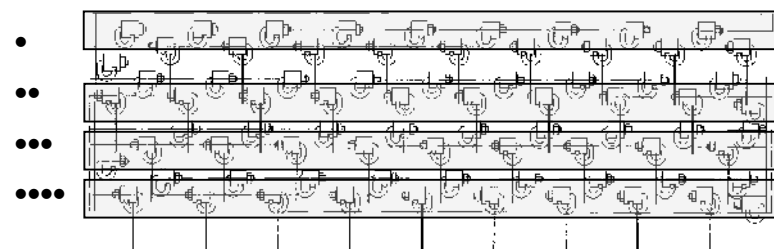
- **Bred lufting, knivavstand 33 mm:**

Rad • til •••• utstyres bare halvveis med 36 luftekniver. Ventilatorkniver monteres bare fra venstre til høyre (i kjøreretningen) på hakeboltene som er montert på rotoren (se den skisse C).
9 kniver x 4 rader = 36 kniver/rotor Dette gjør det mulig å arbeide dypere uten å belaste gressmatten for nye.



MERK!

Det må kun brukes én type luftekniv! Fare for ubalanse!



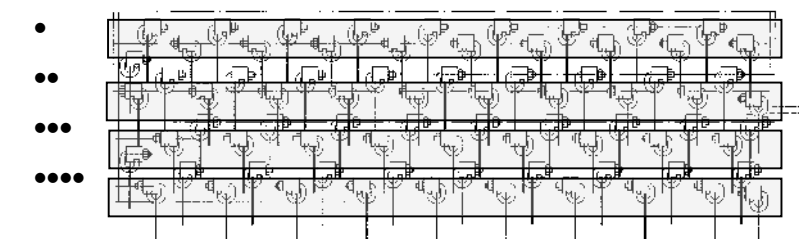
Skisse C



Kjøreretning

- **Smal lufting, knivavstand 16 mm:**

Alle hakeboltene på rotoren må være utstyrt med luftekniver (76 stk.). Denne typen lufting er forholdsvis aggressiv og egner seg derfor til regenereringsarbeid på svært sammenfiltret gressplen (mose) om våren. Bare i dette tilfellet utstyres alle opphengene på rotor med kniven (se skisse D).



Skisse D



Kjøreretning



MERK!

Det er viktig å kontrollere at rotoren er utstyrt med en av de ovennevnte knivanordningene. Ved manglende eller feilmontert klippeverktøy oppstår det ubalanse som fører til skade på hele maskinen.

Slitasjegrense for verktøyoppheng:

Knivfester og hakebolter må kontrolleres for slitasje regelmessig. Sterkt slitt verktøy må skiftes ut omgående.

Figur 8.1-2 og 8.1-3 viser slitasjegrensene for festene.

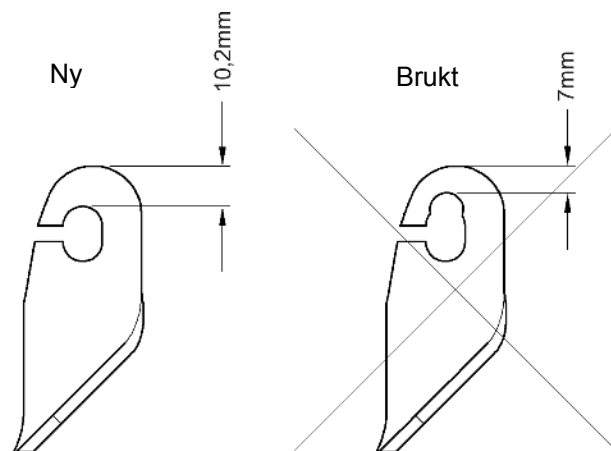


Fig. 8.1-2

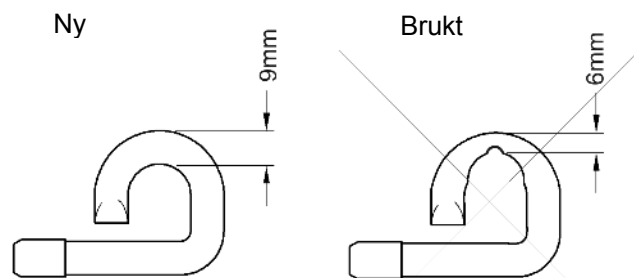


Fig. 8.1-3



OBS!

Knivene og knivfestene skal kontrolleres før hver kjøring.

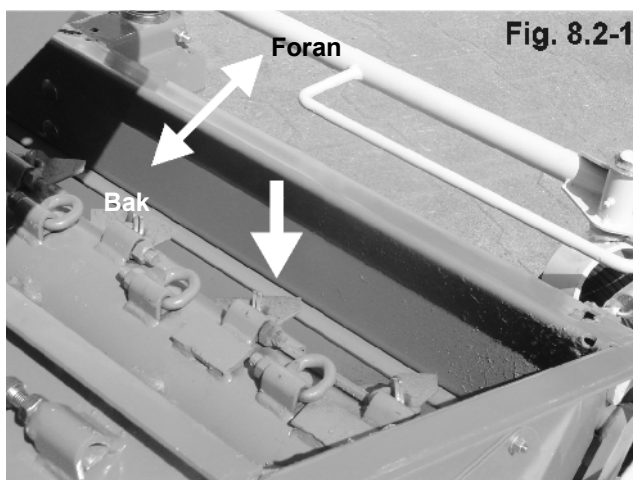
Alle skruefester må være fast tiltrukket!

8.2 Stille inn slagstangen

På forsiden av klippeaggregatet er det montert en såkalt slagstang (fig. 8.2-1) som kan stilles inn forskjellige for å optimere klippekvaliteten under gressklipping. Fra fabrikk er slagstangen stilt inn for lufting.

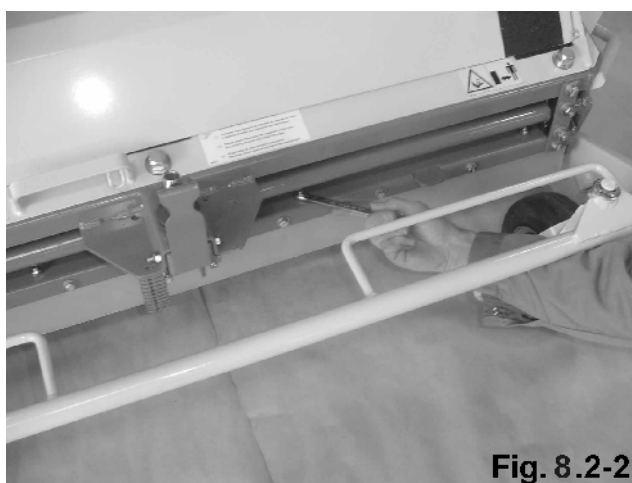
Innstillingsmuligheter:

- For lufting kan stangen skyves forover til den stopper
- For klipping kan stangen skyves bakover til den stopper

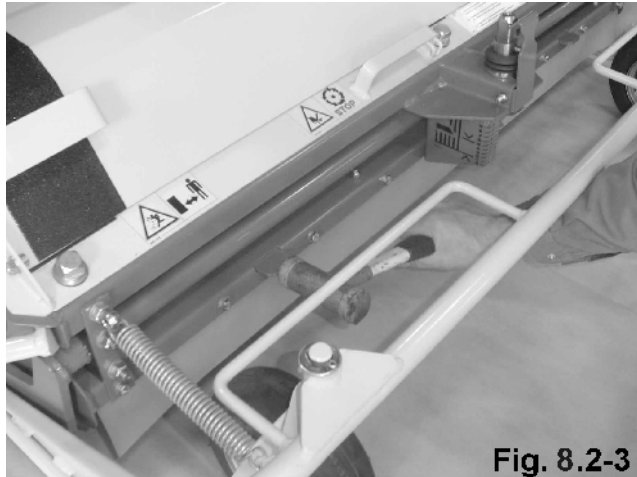


Ved bruk av luftteknivene må stangen stilles inn forover.

Løsne de fire festeskrueene (fig. 8.2-2) for å flytte slagstangen.



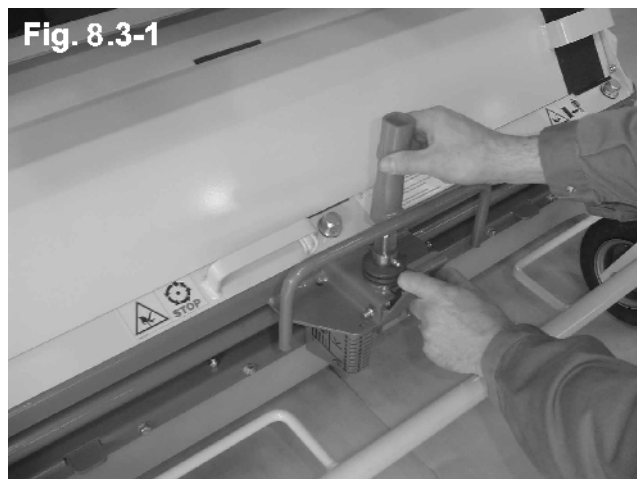
Slagstangen kan justeres i retning rotoren ved hjelp av en hammer (fig. 8.2-3).



8.3 Stille inn klippehøyden

Klippehøyden stilles inn slik:

- Åpne sikringskroken, og ta ut håndsveiven (fig. 8.3-1).
- Dreie hendelen rundt (fig. 8.3-2).
- Still inn ønsket klippehøyde ved å dreie (fig. 8.3-3).
- Sett hendelen i låsestilling igjen, og hold den i låsen.



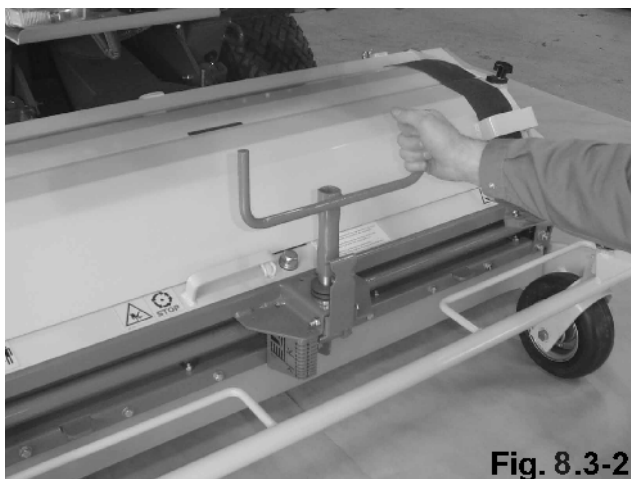


Fig. 8.3-2

Klippeaggregatet er utstyrt med en klippehøydeindikator.



Fig. 8.3-3



OBS!

**Hendelen må settes i låsestilling igjen!
Drei hendelen rundt, sett den på tappen og lås med sikringskroken!
(Fig. 8.3-4)**



Fig. 8.3-4



8.4 Oppsamlingssystem

Gresset samles opp, og ved hjelp av transportsnekker blir det transportert til beholderen og presset sammen. De to transportsnekkenes drivremmer er utstyrt med en overlastsikring som kobler ut transportsystemet hvis det blir blokkert av fremmedlegemer.



MERK:

I tillegg tennes en varselampe på instrumentpanelet.
Slå av klippeaggregatet snarest mulig!
Fare for skade på overlastkoblingen.



OBS!

Perioden fra maskinen skrus av til den er fullstendig avslått, er ca. 5 sekunder.

Klippedekslet må ikke åpnes før rotoren har sluttet å bevege seg.

Rengjøre snekkene:

Rengjøre den tverrgående snekken:

- Koble ut klippeaggregatet
- Slå av motoren
- Åpne klippeaggregatdekselet ved hjelp av håndsveiven (fig. 8.4-1)
- Hekt fast dekselet i holdestroppen (fig. 8.4-2).

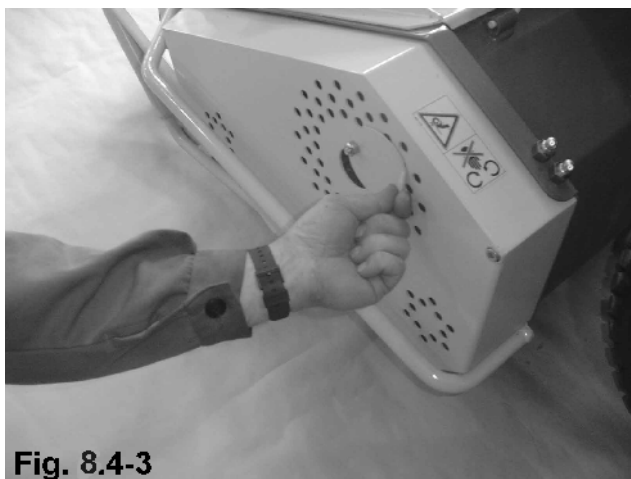


Fig. 8.4-1



Fig. 8.4-2

- Åpne beskyttelsesdekselet på rembeskyttelsen (fig. 8.4-3)
- Stikk håndsveiven på enden på tverrtransportsnekken (fig. 8.4-4)
- Løsne og fjern fremmedlegemer ved å dreie transportsnekken.



Rengjøre den langsgående snekken:

- Løft beholderen til øverste posisjon
- Legg inn sikkerhetsstøtten (fig.8.4-5)

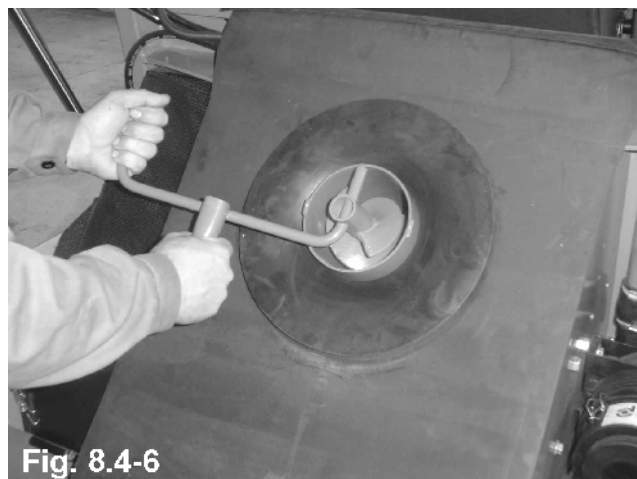


OBS!



Sikkerhetsstøtten må alltid legges inn ved arbeid under beholderen! Denne hindrer at beholderen senkes utilsiktet.

- Løsne og fjern fremmedlegemer ved å dreie transportsnekken (fig. 8.4-6)



- Fjern sikkerhetsstøtten
- Senk beholderen til driftsstilling
- Lukk og lås klippeaggregatdekselet.



OBS!

Kontroller at klippeaggregatdekselet er ordentlig låst før klippeaggregatet tas i bruk igjen! Defekte låseskruer må skiftes ut

omgående!

Nå kan du fortsette arbeidet.

8.5 Bioklipp

Klipperen er utstyrt med en anordning som gjør det mulig å klippe og finkutte gresset uten og samle det opp (bioklipping).

Ta av bioklippdekselet på frontdekselet, og sett det i rotorrommet (fig. 5.5). Dermed har ikke det avklippede gresset adgang til den tverrgående snekken.

Det avklippede gresset kuttes opp og legges tilbake med én gang.



Fig. 8.5



8.6 Starte rotoren

- Start motoren
- Løs parkeringsbremsen
- Koble inn klippeaggregatet. **For mykere start av klippeaggregatet velger du middels motorturtall.**
- Akselerer motoren med gasshendelen (til klipping anbefales maks. motorturtall)
- Trykk langsomt på kjørehastigetspedalen til ønsket hastighet er nådd. **Tilpass kjørehastigheten etter klippeforholdene.**

8.7 Tømme beholderen

En akustisk nivåvarsling utløses når beholderen er full.
Tøm beholderen med én gang dette signalet utløses.



Unngå å overfylle beholderen. Fare for skade på transportsystemet!

Tømming nær bakken

- Trekk hendelen for vippling av beholderen bakover
- Sette beholderen i driftstilling etter tømming: Trykk hendelen forover.

Tømme ved å vippe opp

- Kjør bakover til ca. 1 m før tømmestedet.
- Sett beholderen i tømmehøyde ved bruk av styrespaken.
- Kjør langsomt til tømmestedet (fig. 8.7).



Fig. 8.7

- Vipp beholderen
- Vipp beholderen tilbake til utgangsposisjon
- Kjør ca. 1 m forover fra tømmestedet
- Senk beholderen til arbeidsstilling



OBS!

Beholderen må alltid tømmes helt etter avsluttet klipping. Gress som gjærer, kan under visse omstendigheter selvantenne ved sterk varmeutvikling. Brannfare!

9 Tilleggsutstyr

9.1 Belysningssett

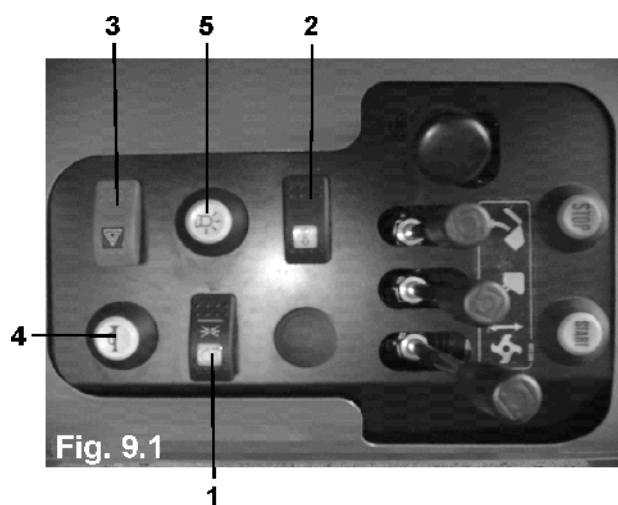
Dette tilleggsutstyret kreves for å få godkjent kjøretøyet.

Belysningssettet inneholder:

- blinklys foran
- blinklys bak, inkl. festeelementer
- frontlykter
- baklykter
- 1 horn
- 1 betjeningsenhet som monteres ved siden av førersetet

Betjening av lyset (fig. 9.1)

1. Parkeringslys, hovedlys.
2. Blinklys.
3. Varselblinklys
4. Horn
5. Roterende varsellys: Under kjøring i veitrafikk må dette lyset være slått på (bare Frankrike).



9.2 "AMAZONE Path Control" - styringssperre

AMAZONE Profihopper kan (ekstrautstyr) leveres med et patentert system for stabilisering i sidehelninger og for optimal rett frem-kjøring: **AMAZONE Path Control**.

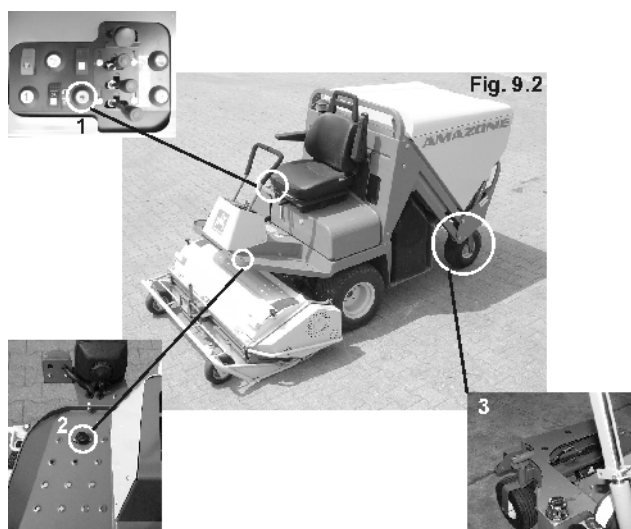
Styringssperren inneholder:

- en styringsenhet
- en trykkbryter (fig. 9.2/1)
- en fotbryter (fig. 9.2/2)
- en elektrohydraulikk-ventilblokk
- en hydraulikksylinder for den bakre hjulakselen (fig. 9.2/3)
- tre følere

Når systemet er aktivert (trykkbryteren nede), lyser den tilsvarende kontrollampen på instrumentpanelet

Virkemåte

Et hydraulikksystem holder de bakre styrehjulene automatisk i midtstilling ved kjøring rett frem. Ved snuing og rygging kan de bakre hjulene igjen dreies fritt og muliggjør igjen full bevegelighet for maskinen. Systemet kan kobles inn og ut manuelt og arbeider helautomatisk.



Fotbryter for å sette styrehjulene i rett frem-stilling uavhengig av den gjeldende driftstilstanden. Denne kan for eksempel være nyttig å bruke ved kjøring opp på lasteramper.

9.3 "AMAZONE Cooling System" selvrensende kjøleluftsystem

For å fjerne urenheter på kjøleluftgitteret i form av planterester, som spesielt oppstår ved bioklipping, kan AMAZONE PROFIHOPPER utstyres med selvrensende kjøleluftsystem (ekstrautstyr) (AMAZONE Cooling System).

Selvrensesystemet inneholder:

- en styringsenhet
- en ekstra rensevifte
- en elektromagnetclutch (for motorventilatoren).

Virkemåte

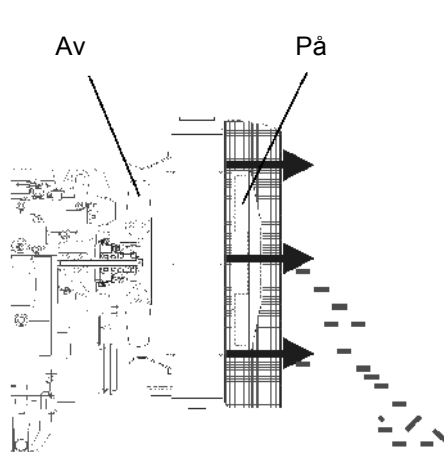


Fig. 9.3-1

Hovedventilasjonsstrømmen er tidvis avbrutt, og den ekstra renseviften snur luftstrømmen. Dermed fjernes planterester og støv på gitteret (fig. 9.3-1).

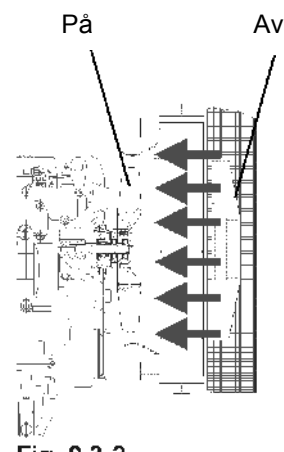


Fig. 9.3-2

Hovedkjøleluftstrømmen blir aktivert på nytt og har igjen optimal passasje til radiatoren (fig. 9.3-2).

10 Vedlikehold

**OBS!**

Før vedlikeholdsarbeider på maskinen må alltid motoren slås av, parkeringsbremsen settes på og tenningsnøkkelen tas ut!

10.1 Rengjøring

**OBS!**

Høytrykksvaskerens stråle må aldri rettes direkte mot drivelementer, lagre og elektriske komponenter!

- Åpning av klippeaggregatdekselet
- Rengjøring av rotorrommet med høytrykksvasker.
Det skitne vannet må renne helt ut av transportsnekkesystemet etter rengjøring. Dreneringshullene på undersiden av styrerøret til den langsgående snekken må være åpne.
- Radiatoren må bare rengjøres med trykkluft!

10.2 Rotortilstand

**MERK!**

Manglende klippeknaver eller feil knivmontering fører til stor ubalanse og dermed til skade på maskinen!
Bruk alltid riktige kniver!

Du finner noen reservekniver i maskinens verktøykasse.
Kontakt kundeservice ved sterke vibrasjoner fra rotoren til tross for at riktige kniver er montert.

10.3 Vedlikehold av motoren

Følg betjenings- og vedlikeholdsrådene i håndboken fra motorprodusenten LOMBARDINI. Håndboken følger med maskinen.

**OBS!**

Les håndboken fra motorprodusenten LOMBARDINI nøye før første gangs bruk!

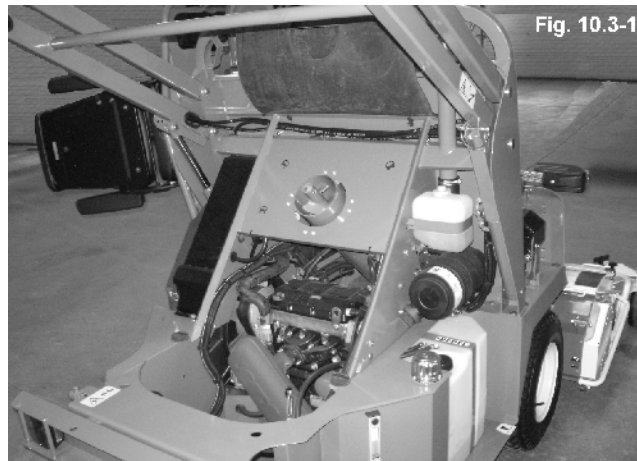
**OBS!**

Før arbeid på deler som er forbundet med motoren, må først motoren slås av, tenningsnøkkelen tas ut og motoren avkjøles!

Gjør slik for å komme til motoren og hoveddrivelementene:

- Hev beholderen til øverste stilling
- Legg inn sikkerhetsstøtten
- Åpne frontdekselet
- Åpne motordekselet

Nå har du optimal tilgang til motoren (fig.10.3-1).



10.3.1 Oljenivå - oljeskift

Se håndboken fra motorprodusenten LOMBARDINI.

10.3.2 Motoroljefilter

Se håndboken fra motorprodusenten LOMBARDINI.

10.3.3 Luftfilter

Rengjør luftfilteret med trykkluft minst en gang i uken.

Rengjør filteret daglig ved tørre værforhold og mye støv!

Defekte filterpatroner må skiftes umiddelbart!

Luftfilteret demonteres slik:

- Åpne de to låseklemmene
- Ta av dekselet
- Ta ut filterpatronene (2 filter som ligger inne i hverandre) (fig. 10.3.3-1).

Fig. 10.3.3-1

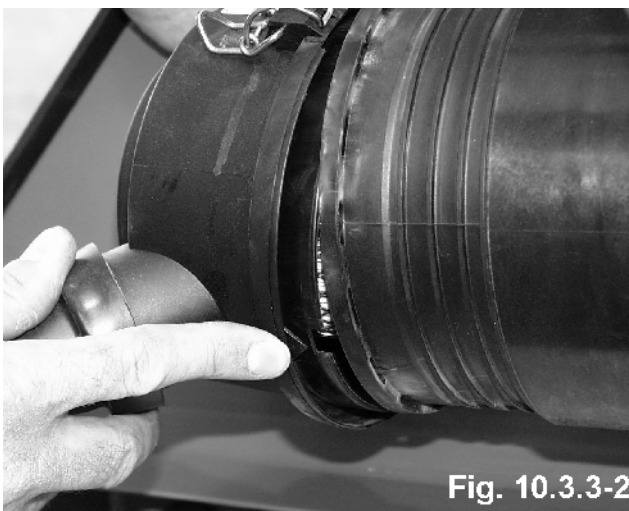
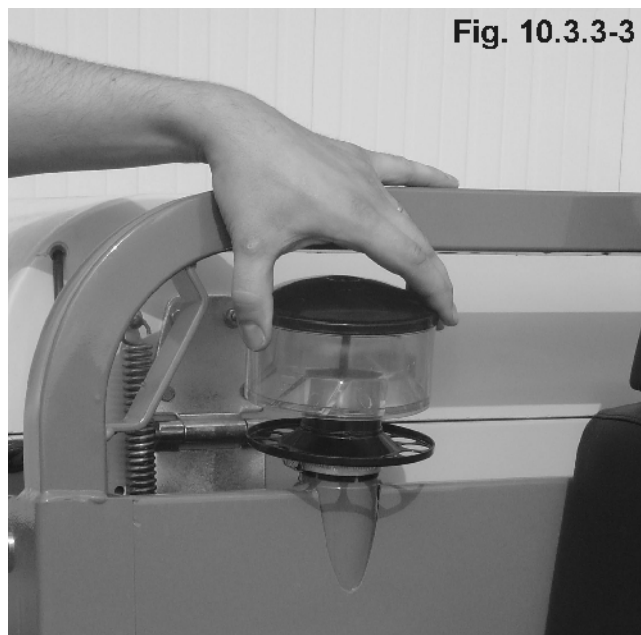


Fig. 10.3.3-2

Filterpatronene må skiftes etter 300 driftstimer eller minst en gang i året. Monter luftfilteret ved å bruke samme fremgangsmåte, men i motsatt rekkefølge. (Fig. 10.3.3-2)

Luftfilteret er utstyrt med et forfilter som må rengjøres daglig.

- Ta ut vingemutteren
- Ta av dekselet
- Rengjør støvbeholderen (fig. 10.3.3-3)
- **Monter forfilteret igjen i motsatt rekkefølge.**



10.3.4 Drivstoffilter

Drivstoffilteret må skiftes etter 250 driftstimer eller minst en gang i året. Se håndboken fra motorprodusenten LOMBARDINI for mer informasjon.



10.3.5 Kjølesystem

Radiatoren er utstyrt med et beskyttelsesgitter som samtidig er forfilter for kjøleluften. Dette filteret og radiatoren må **jevnlige rengjøres med trykkluft** for å beskytte motoren mot overoppheting. Rengjøring med vann medfører fare for at lamellene til radiatoren blokkeres. Bruk av høytrykksvasker kan føre til at lamellene bøyes.

Beskyttelsesgitteret kan fjernes ved å løsne låseklemmen (fig. 10.3.5-1).

Pass på at tetningsleppene ligger inntil radiatoren når beskyttelsesgitteret settes på igjen. Skadede tetningslepper må skiftes ut for å unngå at radiatoren tettes til av gress- og støvpartikler.

Maskinen er utstyrt med en gjennomsiktig ekspansjonstank for vann. Denne tanken hindrer ikke overoppheting, men den sørger for at kokende væske kan kondensere og tilføres systemet igjen. Den daglige kontrollen av væsknivået kan foretas på ekspansjonstanken. Hvis kjølevæskesløyfen er tomt, må radiatoren fylles først. Overhold denne rekkefølgen:

- Løsne og ta av radiatorlokket (fig.10.3.5-2/1)
- Fyll radiatoren (fig.10.3.5-2/2) med kjølevæske helt opp til kanten, og skru på radiatorlokket igjen
- Åpne ekspansjonstanken (fig.10.3.5-2/4).
- Fyll på ekspansjonstanken til MIN/MAX-merket
- Steng pluggen til tanken (fig.10.3.5-2/3). (Pluggen har lufteåpninger. Dette er et trykkløst utjevningssystem.)
- Start motoren, og følg med på nivået i beholderen.
- Hvis nivået synker under MIN/MAX-merket, må det fylles på mer kjølevæske



OBS!

- **Alle lokk må være skrudd godt fast når motoren startes.**
- **Beholderne må ikke åpnes og/eller fylles på mens motoren går.**
- **Radiatoren må bare åpnes når den er avkjølt. Fare for brannskader!**
- **BEHOLDERNE KAN STÅ UNDER TRYKK!**
-



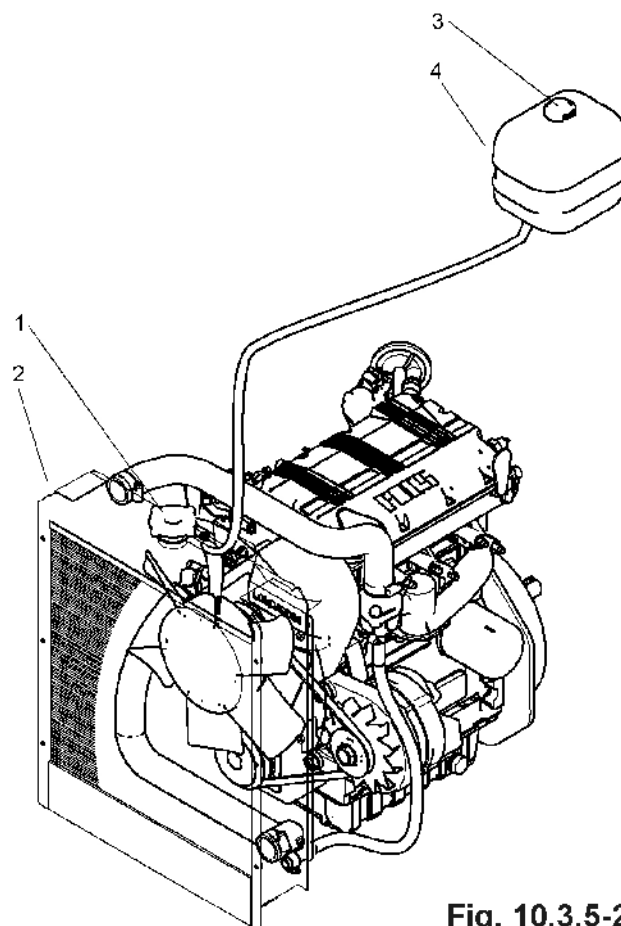


Fig. 10.3.5-2

Kjølevæsknivået må kontrolleres ukentlig.
Denne kjølevæsken er frostsikker ned til -30 °C.

10.3.6 Vifterem

Se håndboken fra motorprodusenten LOMBARDINI.

10.4 Hydrostatisk drift

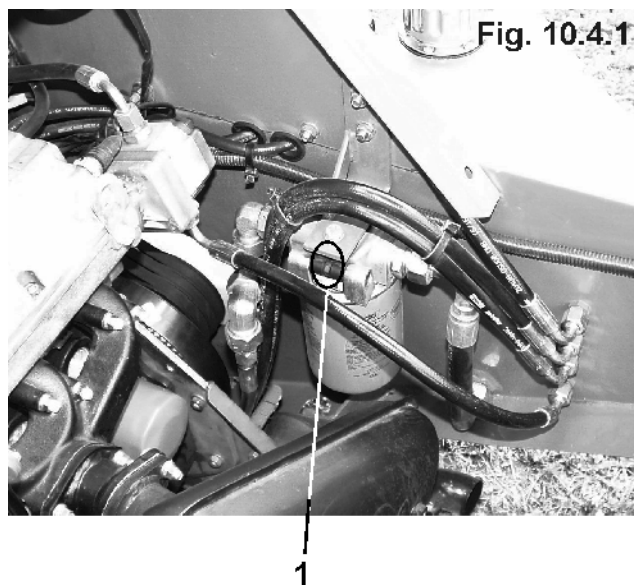
10.4.1 Hydraulikkoljefilter

Hydraulikkoljefilteret har en indikator (fig. 10.4.1/1) som viser tilstanden til filteret.

Grønn: Filteret er i orden.

Rød: Filteret er skittent og må skiftes. Testen må utføres med maks. motorturtall.

Hydraulikkoljefilteret må uavhengig av dette skiftes ut minst én gang i året.



10.4.2 Hydraulikkoljens kjølesystem



Radiatoren må bare rengjøres med trykkluft!





10.4.3 Oljeskift

Oljen i det hydrauliske anlegget må skiftes hver 500. driftstime (fig. 10.4.3).

Oljekvalitet: 10W40 API-CF

Oljemengde: 17 l

Bruk ikke biologisk nedbrytbar hydraulikkolje uten først å ha rådført deg med produsenten!



Fig. 10.4.3

10.5 Batteri



Lade batteriet

Følg bruksanvisningen for laderen.
Koble fra og ta ut batteriet før det skal lades.

Koble fra batteriet

Vent med å løsne batteriets polklemmer til motoren er stanset.
Slå av elektriske forbrukere.
Løsne og ta av minusklemmen først, deretter plussklemmen.

Koble til batteriet

Koble først til pluss-, deretter minusklemmen.
Tilkoblingsklemmene må ikke forveksles.

Start med startkabler

Hvis batteriet er utladet, kan motoren startes med startkabler og et annet batteri med samme spenningsverdi. Koble først pluss-, deretter minuspolene til startkabelen.



Det må ikke finnes tenningsgnister eller flammer i nærheten!



Eksplisjonsfare, knallgass!

Ingen metallgjenstander må legges på batteriet!
Fare for kortslutning!

**Etsningsfare!**

Batterisyre er etsende og må ikke komme i kontakt med hud, øyne eller klær.

Sølt syre må straks vaskes bort med mye rent vann. Oppsøk lege om nødvendig!

**Beskytt øyne og ansikt!****Oppbevares utilgjengelig for barn!**

Batteriet DELCO FREEDOM PLUS er utstyrt med et HYDROMETER som gjør det mulig å kontrollere batteriets ladetilstand raskt og enkelt.

Grønn indikator:

Batteriet er tilstrekkelig ladet (over 65 %).

Svart indikator:

Batteriet er ikke tilstrekkelig ladet (under 65 %). Batteriet må lades opp.

Lys indikator:

Elektrolyttnivået er for lavt. Batteriet må skiftes ut.

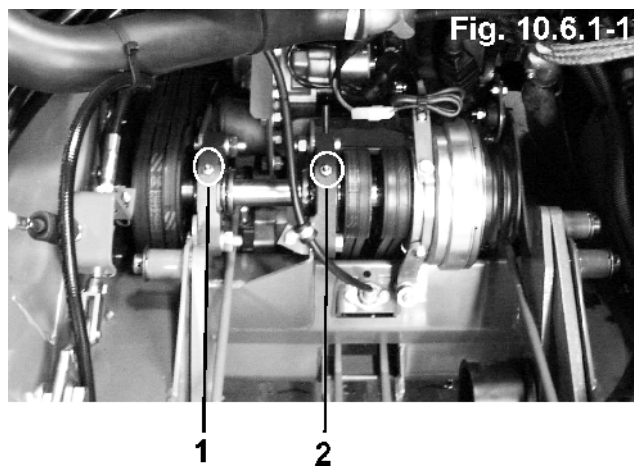
10.6 Smørepunkter

Følgende steder må smøres jevnlig, eller hver gang maskinen har blitt rengjort grundig, slik at din AMAZONE Profihopper alltid fungerer optimalt:

10.6.1 Understellet

Hoveddrivakselen

- Hoveddrivakselens lagre (fig. 10.6.1-1)



Styringselementene

- Styrespakledene (fig. 10.6.1-2)
- Leddene til kjørehastighetspedalen (fig. 10.6.1-3)

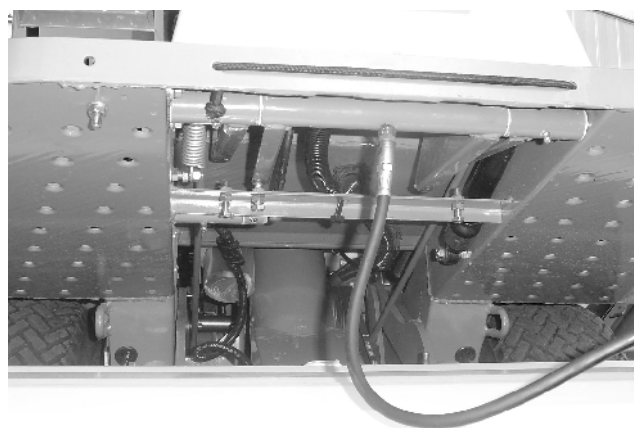


Fig. 10.6.1-2



Fig. 10.6.1-3

Bakhjulene

- Bakakselens sentralledd (fig. 10.6.1-4)
- Bakhjulslagrene (fig. 10.6.1-5)



Fig. 10.6.1-4

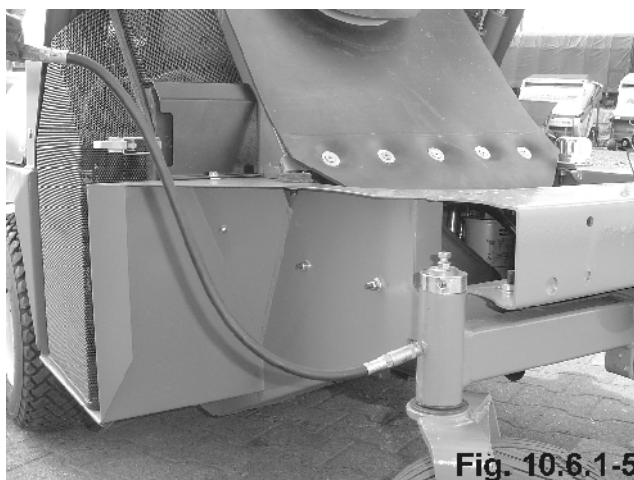


Fig. 10.6.1-5

10.6.2 Klippeaggregatet

- Overbelastningsvernet (bare hver 150. driftstime) (fig. 10.6.2-1)



OBS!

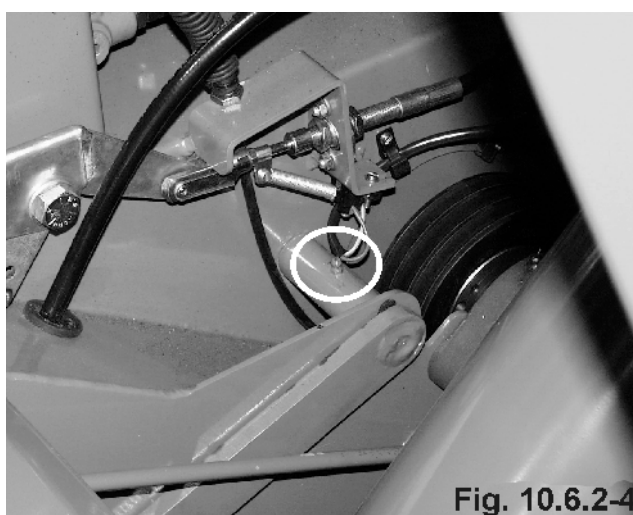
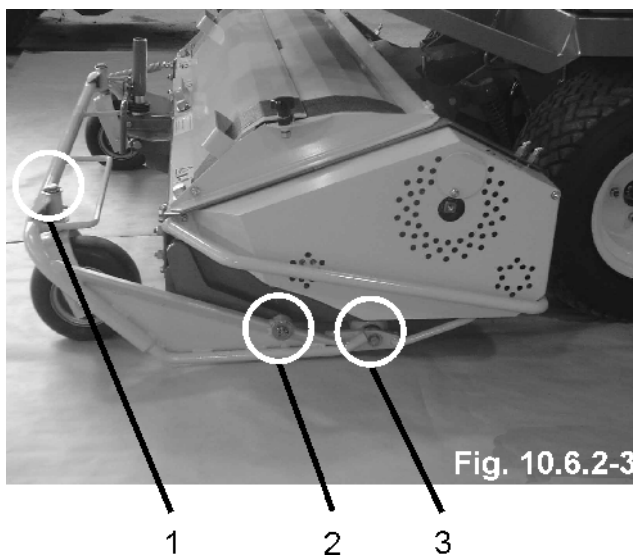
overflødig fett kan lett komme på kileremdrevene på de nedre beskyttelsesplatene og skade dem (fig. 10.6.2-2).

- Lageret til forhjulsgaffelen (fig. 10.6.2-3/1)
- Leddene til støtterammen (fig. 10.6.2-3/2)
- Lageret til den bakre støtterullen (fig. 10.6.2-3/3)
- Leddene til koblingsarmene (fig. 10.6.2-4 og fig. 10.6.2-5)

Fig. 10.6.2-1



Fig. 10.6.2-2



- Lagrene til klippeaggregatets drivaksel (fig. 10.6.2-6 og fig. 10.6.2-7).
Det er to smørenipler på lagrene til drivakselen.



Fig. 10.6.2-6



Fig. 10.6.2-7

- Lager for drivaksel, langsgående snekke (fig. 10.6.2-8)

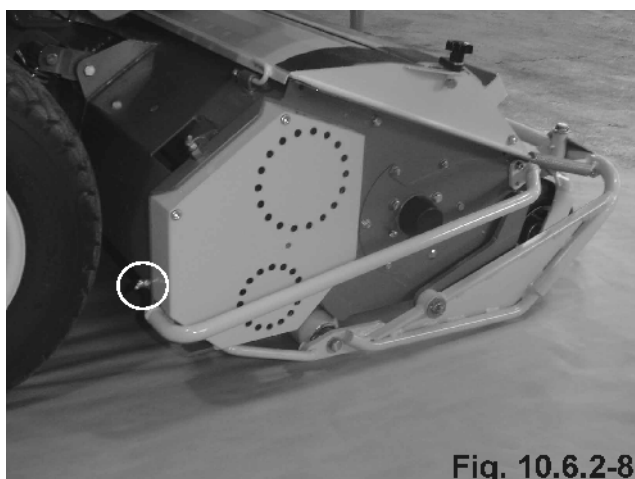
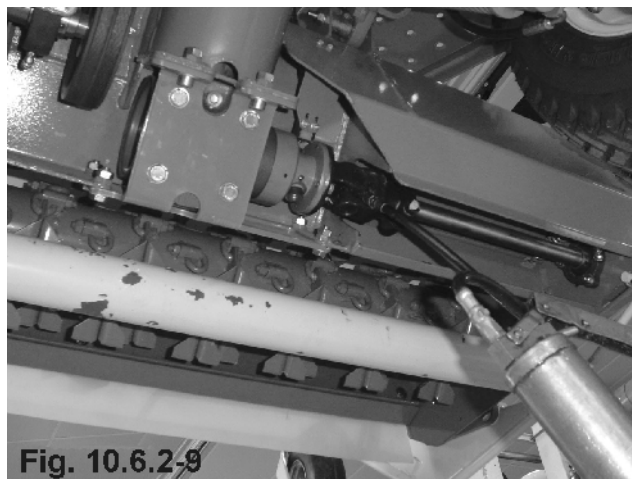
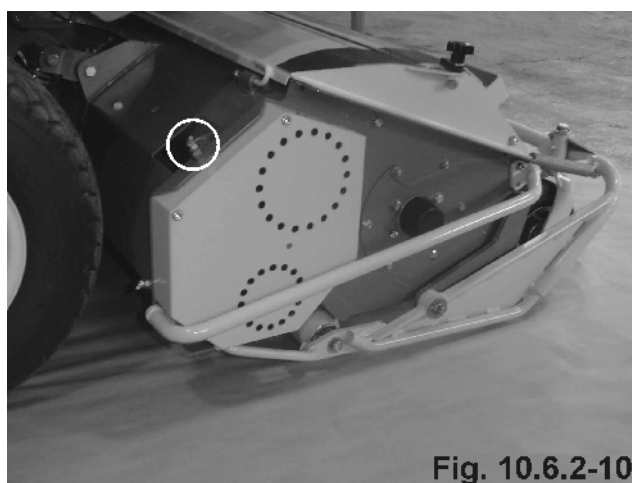


Fig. 10.6.2-8

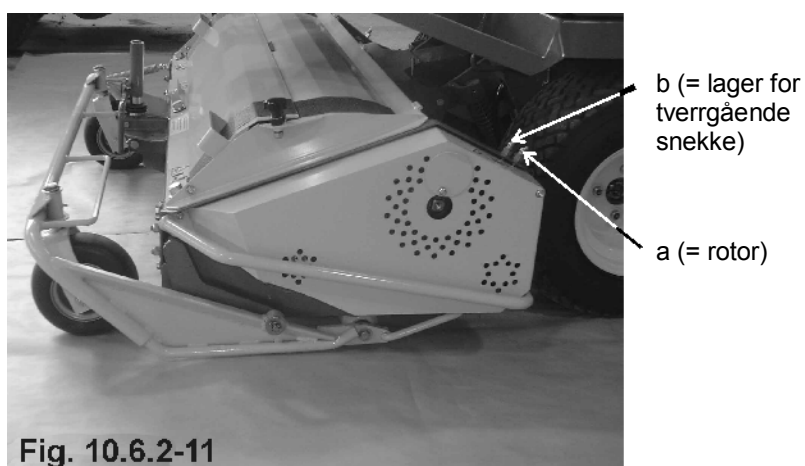
- Universalledet til snekkedrevet, langsgående (fig. 10.6.2-9)



- Lagrene til den tverrgående snekken (fig. 10.6.2-10 + fig. 10.6.2-11)



- Lagrene til rotoren (fig. 10.6.2-11+ fig. 10.6.2-12)



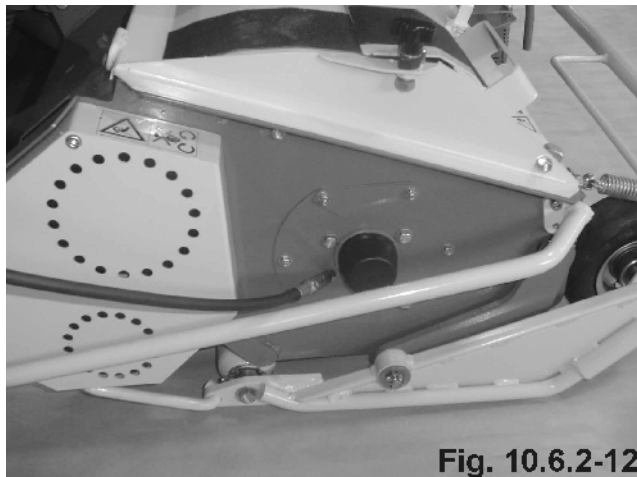


Fig. 10.6.2-12

- Høydeinnstilling (fig. 10.6.2-13)



Fig. 10.6.2-13

10.7 Svingningsdemping for bakhjulene

Bakhjulene er utstyrt med et dempersystem (ikke i forbindelse med ekstrautstyret Amazone Path Control) som hindrer sterk pendling på hjulene ved maks. hastighet. Dette systemet er forbundet med en viss slitasje som kan korrigeres på denne måten:

- Trekk til reguleringsskruen etter behov (fig. 10.7).
- Sikre reguleringsskruen med kontramutter.



10.8 Kontrollere remstrammingen

Alle drivremmene må kontrolleres jevnlig for korrekt stramming og eventuelle skader.

Skift ut skadede remmer!

Hoveddrivremmen fra motoren til drivakselen kan justeres med en strammejusteringsmutter.

Kileremmen etterstrammes slik:

- Skru opp kontramutteren (fig. 10.8-1).
- Drei spenningsjusteringsmutteren mot venstre for å etterstramme kileremmen (fig. 10.8-2)
- Blokker spenningsjusteringsmutteren med kontramutteren.

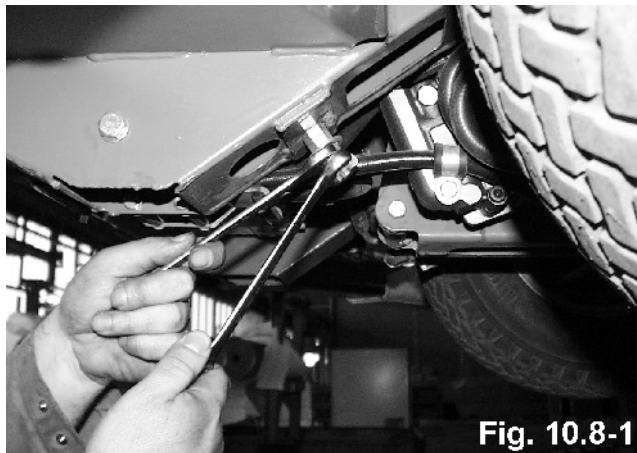


Fig. 10.8-1



Fig. 10.8-2

Motorkileremmen kan strammes over dynamoen.

Alle de andre remdrevene er selvjusterende, men de må ha en grunninnstilling i henhold til denne tabellen :



DREV	ANTALL REMMER	STATISK FORSPENNING	
Hoveddrev (Motor - hovedaksel)	3	Første montering	388 N
		Etter innkjøring	330 N
Pumpedrev (Hovedaksel - hydropumpe)	4	Første montering	185 N
		Etter innkjøring	156 N
Klippeaggregatdrift (Hovedaksel - klippeaggregat)	2	Første montering	550 N
		Etter innkjøring	400 N
Drev for langsgående snekke	3	Første montering	263 N
		Etter innkjøring	225 N
Rotordrev for tverrgående snekke	5	Første montering	258 N

10.9 Taue maskinen

Hvis maskinen må taues, er det svært viktig at omløpet på hydraulikkpumpene blir åpnet, ellers kan det oppstå skader på det hydrauliske systemet. Omløpene åpnes ved hjelp av en flatnøkkel som følger med maskinen ved levering, og som oppbevares i verktøykassen.



Fig. 10.9-1

Pumpene er tilgjengelige på siden under maskinen (bak forhjulene) (fig. 10.9-2).



Fig. 10.9-2



Omløpene til begge pumpene må være åpnet for å kunne taue eller skyve maskinen (må bare taues korte strekninger uten egen drift) (fig. 10.9-3).



Fig. 10.9-3

To slepekroper er sveiset fast på forsiden av rammen, under fotplaten (fig.10.9-4/1).

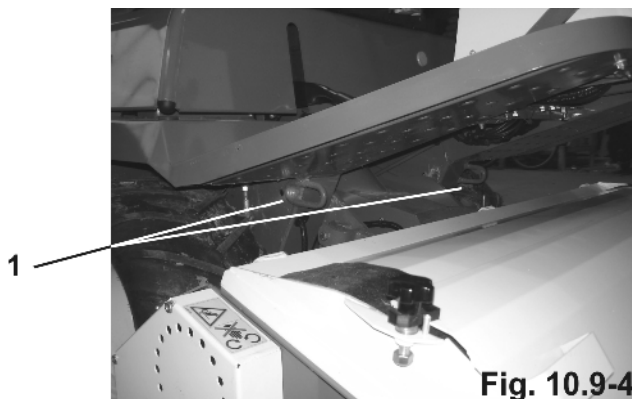


Fig. 10.9-4

10.10 Lengre opphold i driften, lagring om vinteren

- Rengjør maskinen grundig
- Utfør alle smørearbeider
- Tøm drivstofftanken
- Koble fra batteriet (se kap. 10.5)
- Oppbevar batteriet på et tørt, kjølig og frostfritt sted
- Kontroller kileremmenes tilstand. Kontakt servicerepresentanten hvis de må skiftes ut.
- Pass på at kjølesystemet er tilstrekkelig sikret mot frost
- Oppbevar maskinen på et tørt sted.

10.11 Vedlikeholdsplan



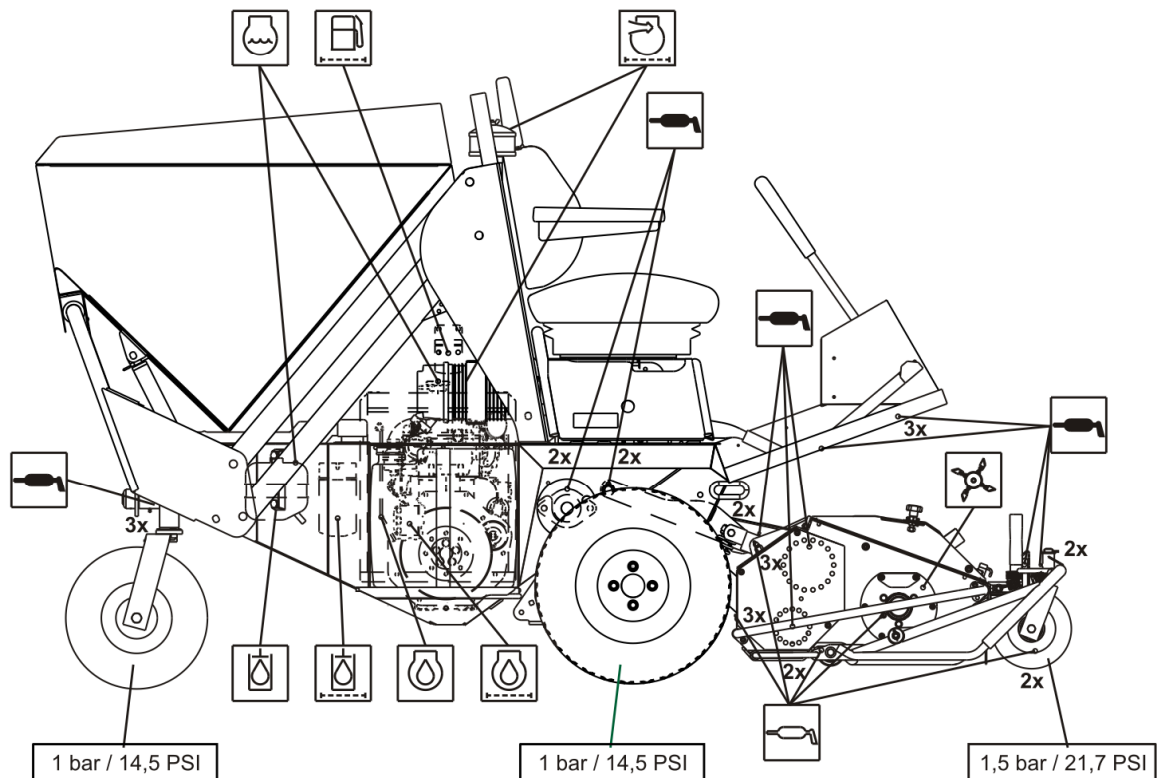
Under seterammen finner du et oversiktsskjema med de viktigste vedlikeholdsarbeidene.



10.12 Vedlikeholdsskjemaer

Profihopper / PH04 Entretien - Wartung - Maintenance - Onderhoud

8	8	G		C	C		C	C		C
50	50		G		R1				C	
125	125				R					
250	250					R			R	R
500	500						R	R		



G Graissage NLGI 3 EP
Schmierung
Greasing
Smering

C Contrôle
Kontrolle
Checking
Controle

R Remplacement
Wechsel
Replacement
Vervanging

R1 1er Remplacement
1. Wechsel
1st Replacement
1. Vervanging

Filtre à air
Luftfilter
Air filter
Luchtfilter

Nombre d'heures
Stundenzahl
Hours
Draaiuren

Point de graissage
Schmierstelle
Greasing point
Smeerpunten

Rotor de tonte
Mährotor
Mowing rotor
Klepelas

Huile moteur 2,4 L
Motoröl 10W40
Engine oil API-CF
Motorolie

Filtre à huile moteur
Motorölfilter
Engine oil filter
Motoroliefilter

Liquide de refroidissement moteur
Motorkühflüssigkeit
Engine coolant 6L
Koelvloeistof motor

Huile circuit hydraulique 17L
Hydrauliköl 10W40
Hydraulic oil API-CF
Hydraulische olie

Filtre à huile hydraulique
Hydraulikölfilter
Hydraulic oil filter
Oliefilter voor hydraulik olie

Filtre à carburant
Kraftstofffilter
Fuel filter
Brandstofffilter

ME768



VEDLIKEHOLDSSKJEMA		VEDLIKEHOLDSSKJEMA	
Dato: _____ Utført av: _____		Dato: _____ Utført av: _____	
Skjemanr.: _____		Skjemanr.: _____	
Driftstimer: _____		Driftstimer: _____	
	JA NEI		JA NEI
Motoroljeskift	☐ ☐	Motoroljeskift	☐ ☐
Oljeskift hydraulikk	☐ ☐	Oljeskift hydraulikk	☐ ☐
Motoroljefilter	☐ ☐	Motoroljefilter	☐ ☐
Hydraulikkoljefilter	☐ ☐	Hydraulikkoljefilter	☐ ☐
Luftfilter (x2)	☐ ☐	Luftfilter (x2)	☐ ☐
Drivstoffilter	☐ ☐	Drivstoffilter	☐ ☐
Annet: _____		Annet: _____	
Neste vedlikehold: _____		Neste vedlikehold: _____	
Forhandlerens stempel og underskrift		Forhandlerens stempel og underskrift	

VEDLIKEHOLDSSKJEMA		VEDLIKEHOLDSSKJEMA	
Dato: _____ Utført av: _____		Dato: _____ Utført av: _____	
Skjemanr.: _____		Skjemanr.: _____	
Driftstimer: _____		Driftstimer: _____	
	JA NEI		JA NEI
Motoroljeskift	☐ ☐	Motoroljeskift	☐ ☐
Oljeskift hydraulikk	☐ ☐	Oljeskift hydraulikk	☐ ☐
Motoroljefilter	☐ ☐	Motoroljefilter	☐ ☐
Hydraulikkoljefilter	☐ ☐	Hydraulikkoljefilter	☐ ☐
Luftfilter (x2)	☐ ☐	Luftfilter (x2)	☐ ☐
Drivstoffilter	☐ ☐	Drivstoffilter	☐ ☐
Annet: _____		Annet: _____	
Neste vedlikehold: _____		Neste vedlikehold: _____	
Forhandlerens stempel og underskrift		Forhandlerens stempel og underskrift	





VEDLIKEHOLDSSKJEMA		VEDLIKEHOLDSSKJEMA	
Dato: _____ Utført av: _____		Dato: _____ Utført av: _____	
Skjemanr.: _____		Skjemanr.: _____	
Driftstimer: _____		Driftstimer: _____	
	JA NEI		JA NEI
Motoroljeskift	☐ ☐	Motoroljeskift	☐ ☐
Oljeskift hydraulikk	☐ ☐	Oljeskift hydraulikk	☐ ☐
Motoroljefilter	☐ ☐	Motoroljefilter	☐ ☐
Hydraulikkoljefilter	☐ ☐	Hydraulikkoljefilter	☐ ☐
Luftfilter (x2)	☐ ☐	Luftfilter (x2)	☐ ☐
Drivstoffilter	☐ ☐	Drivstoffilter	☐ ☐
Annet: _____		Annet: _____	
Neste vedlikehold: _____		Neste vedlikehold: _____	
Forhandlerens stempel og underskrift		Forhandlerens stempel og underskrift	

VEDLIKEHOLDSSKJEMA		VEDLIKEHOLDSSKJEMA	
Dato: _____ Utført av: _____		Dato: _____ Utført av: _____	
Skjemanr.: _____		Skjemanr.: _____	
Driftstimer: _____		Driftstimer: _____	
	JA NEI		JA NEI
Motoroljeskift	☐ ☐	Motoroljeskift	☐ ☐
Oljeskift hydraulikk	☐ ☐	Oljeskift hydraulikk	☐ ☐
Motoroljefilter	☐ ☐	Motoroljefilter	☐ ☐
Hydraulikkoljefilter	☐ ☐	Hydraulikkoljefilter	☐ ☐
Luftfilter (x2)	☐ ☐	Luftfilter (x2)	☐ ☐
Drivstoffilter	☐ ☐	Drivstoffilter	☐ ☐
Annet: _____		Annet: _____	
Neste vedlikehold: _____		Neste vedlikehold: _____	
Forhandlerens stempel og underskrift		Forhandlerens stempel og underskrift	

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting practice. There are no margins, text, or other markings on the page.



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51
D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tlf.: + 49 (0) 5405 501-0
Telefaks: + 49 (0) 5405 501-234
E-post: amazone@amazone.de
http:// www.amazone.de



AMAZONE S.A. FORBACH

17, rue de la Verrerie – BP 90106
FR-57602 FORBACH Cedex
France

Telefon: + 33 (0)3 87 84 65 70
telefaks: + 33 (0)3 87 84 65 71
e-post: forbach@amazone.fr
http:// www.amazone.fr



BBG Bodenbearbeitungsgeräte

Leipzig GmbH & Co.KG

Rippachtalstr. 10
D-04249 Leipzig
Germany

Andre produksjonssteder: D-27794 Hude • D-04249 Leipzig • FR-57602 Forbach, Produksjon i England og Frankrike

Produksjon av gjødselspredere, plantemiddelsprøyter, såmaskiner, jordbearbeidingsmaskiner
Universelle lagerhaller og kommunale anleggsmaskiner

