

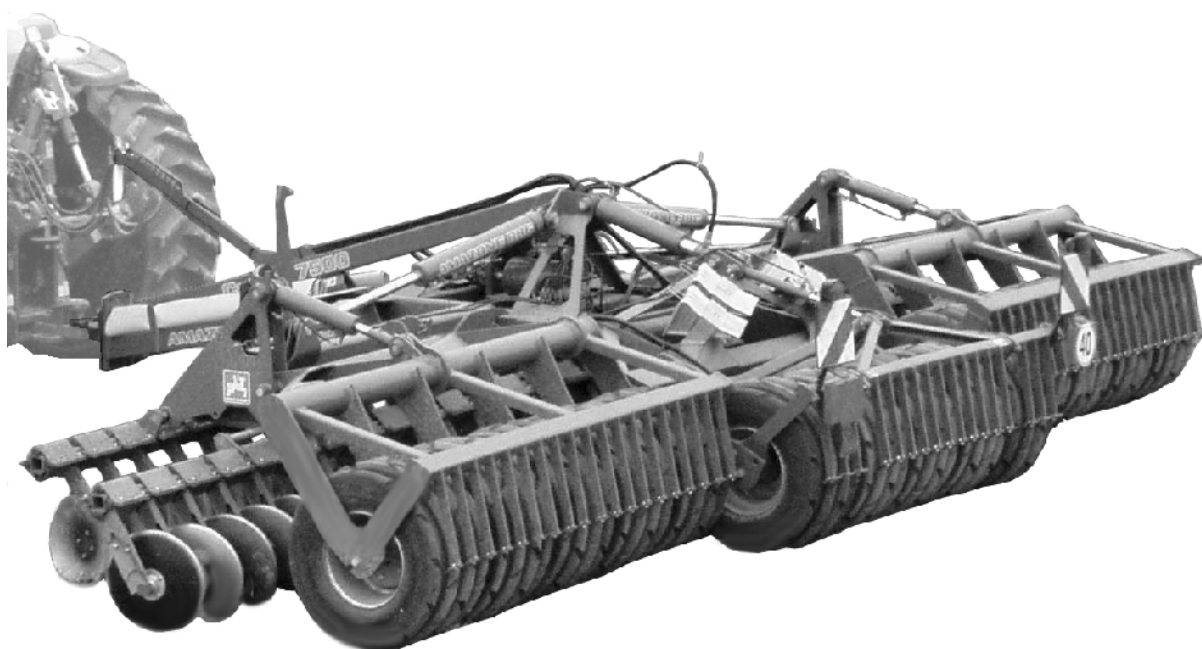
Ekspluatācijas instrukcija

AMAZONE

CATROS 7501-2T

CATROS⁺ 7501-2T

Kompaktās disku ecēšas



MG2967
BAG0046.7 03.14
Printed in Germany

Pirms pirmās lietošanas reizes
izlasiet ekspluatācijas
instrukciju un turpmāk
ievērojiet tajā minētos
norādījumus!
Saglabājiēt to turpmākai
izmantošanai!

Nedrīkst domāt,

ka tas ir neērti un par lieku, lasīt lietošanas pamācību un vadīties pēc tās. Jo ar to nepietiek, dzirdēt no citiem un redzēt, ka mašīna ir laba, to nopirkt un ticēt, ka viss notiks pats no sevis. Šāds lietotājs tad ne vien pats nodarīs zaudējumus, bet arī kļūdīsies, par iespējamās neveiksmes iemeslu pasludinot mašīnu un ne sevi. Lai būtu drošs par labiem panākumiem, ir jāiedziļinās lietas būtībā, tas nozīmē, jāizglītojas par katras mašīnas detaļas uzdevumu un rīkojoties jāgūst treniņu. Un tikai tad būs apmierināts gan ar mašīnu, gan pats ar sevi. Un to sasniegt ir šīs lietošanas pamācības uzdevums.

Leipzig-Plagwitz 1872. Rud. Sark.

Identifikācijas dati

Šeit ierakstiet savas mašīnas identifikācijas datus. Identifikācijas dati ir norādīti datu plāksnītē.

Mašīnas ID numurs:
(desmitzīmju)

Tips:

Catros

Izlaiduma gads:

Pašmasa kg:

Pieļaujamā pilnā masa kg:

Maksimālā slodze kg:

Ražotāja adrese

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

Rezerves daļu pasūtīšana

Rezerves daļu saraksti ir pieejami bez maksas rezerves daļu portālā vietnē www.amazone.de.

Lūdzu, veiciet pasūtījumus pie sava AMAZONE pārstāvja.

Vispārīga informācija par ekspluatācijas instrukciju

Dokumenta numurs: MG2967

Sastādīšanas datums: 03.14

© Autortiesības pieder uzņēmumam "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG", 2014

Visas tiesības saglabātas.

Šī materiāla pārpublicēšana, arī fragmentārā veidā, ir atļauta tikai ar uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE H. DREYER GmbH & Co. KG" atļauju.

Priekšvārds

Priekšvārds

L. cien. klient!

Jūs esat izvēlēties vienu no mūsu kvalitatīvajiem ražojumiem, kas ietilpst uzņēmuma "AMAZONEN-WERKE, H. DREYER GmbH & Co. KG" bagātīgajā ražojumu klāstā. Mēs pateicamies par mums parādīto uzticību.

Pēc mašīnas piegādes, lūdzu, pārbaudiet, vai transportēšanas laikā tai nav nodarīti bojājumi un vai komplektācijā netrūkst kādas daļas. Pārbaudiet piegādātās mašīnas komplektāciju saskaņā ar pavadzīmi, ieskaitot pasūtītos speciālos piederumus. Zaudējumu kompensācija attiecas tikai uz nekavējoties iesniegtu reklamāciju!

Pirms mašīnas pirmās lietošanas reizes izlasiet un turpmāk ievērojiet šīs ekspluatācijas instrukcijas informāciju, it īpaši drošības norādījumus. Rūpīgi izlasot instrukciju, jūs pilnīgi varēsiet izmantot jauniegādātās mašīnas priekšrocības.

Lūdzu, nodrošiniet, lai pirms mašīnas lietošanas visi mašīnas operatori izlasītu ekspluatācijas instrukciju.

Rodoties neskaidrībām vai problēmām, lūdzu, pārlasiet lietošanas instrukciju vai sazinieties ar vietējo servisa partneri.

Regulāra apkope un savlaicīga nodilušo vai bojāto daļu maiņa palielina mašīnas kalpošanas ilgumu.

Lietotāja vērtējums

L. cien. lasītāj!

Mūsu ekspluatācijas instrukcijas tiek regulāri atjauninātas. Iesniedzot savus ierosinājumus par uzlabojumiem, jūs palīdzēsiet izveidot lietotājam arvien piemērotāku ekspluatācijas instrukciju. Savus priekšlikumus, lūdzu, sūtiet mums pa faksu.

AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen

Tālr.: + 49 (0) 5405 50 1-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

1	Norādījumi lietotājam	8
1.1	Dokumenta mērķis	8
1.2	Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi	8
1.3	Izmantotais attēlojums	8
2	Vispārīgi drošības norādījumi	9
2.1	Pienākumi un atbildība	9
2.2	Drošības simbolu attēlojums	11
2.3	Darba organizācijas pasākumi	12
2.4	Drošības ierīces un aizsargierīces	12
2.5	Neformāli drošības pasākumi	12
2.6	Personāla kvalifikācija	13
2.7	Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos	14
2.8	Apdraudējums ar akumulētu enerģiju	14
2.9	Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana	14
2.10	Izmaiņas mašīnas konstrukcijā	14
2.10.1	Rezerves daļas un dīlstošās daļas, kā arī palīgmateriāli	15
2.11	Tīrīšana un utilizēšana	15
2.12	Operatora darba vieta	15
2.13	Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi	16
2.13.1	Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums	16
2.14	Apdraudējums, neievērojot drošības norādījumus	22
2.15	Darbs, apzinoties drošības svarīgumu	22
2.16	Drošības norādījumi operatoram	23
2.16.1	Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi	23
2.16.2	Hidrauliskā sistēma	26
2.16.3	Elektroiekārta	27
2.16.4	Piekabinātās mašīnas	27
2.16.5	Bremžu sistēma	28
2.16.6	Riepas	29
2.16.7	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	29
3	Iekraušana un izkraušana	30
4	Ražojuma apraksts	31
4.1	Konstrukcijas mezglu pārskats	31
4.2	Drošības ierīces un aizsargierīces	32
4.3	Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeli un cauruļvadi	33
4.4	Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums	33
4.5	Izmantošana atbilstoši noteikumiem	34
4.6	Bīstamā zona un bīstamās vietas	34
4.7	Datu plāksnīte un CE marķējums	35
4.8	Tehniskie dati	36
4.9	Nepieciešamais traktora aprīkojums	37
4.10	Dati par troksni	37
5	Uzbūve un darbības princips	38
5.1	Darbība	38
5.2	Hidrauliskie savienojumi	39
5.2.1	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana	40
5.2.2	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana	40
5.3	Divkontūru darba bremžu sistēma	41
5.3.1	Bremzēšanas sistēmas un spiediena padeves cauruļvada pievienošana	43
5.3.2	Bremzēšanas sistēmas un spiediena padeves cauruļvada atvienošana	44
5.4	Hidrauliskā darba bremžu sistēma	45
5.4.1	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana	45

5.4.2	Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana.....	45
5.4.3	Avārijas bremzes.....	46
5.5	Stāvbremze	47
5.6	Divrindu disku ecēšas	48
5.7	Šasijas riteņi/veltņa riteņi	49
5.8	Savienošana, vilkšanas cilpas/vilkšanas ligzdas	50
5.9	Apakšējā vilcējstieņa savienošana.....	51
5.10	Atbalsta pēda	52
5.11	Kopētājriteņi	53
5.12	Drošības ķēde mašīnām bez bremžu sistēmas	53
5.13	Aizmugures ecēšas	54
6	Lietošanas sākums	55
6.1	Traktora piemērotības pārbaude	56
6.1.1	Traktora pilnās masas, asu slodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins.....	56
6.1.2	Ekspluatācijas nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām	60
6.1.3	Mašīnas bez savas bremžu sistēmas	61
6.2	Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu iedarbināšanu un nejaušu aizriepošanu.....	62
7	Mašīnas piekabināšana un atkabināšana	63
7.1	Mašīnas piekabināšana	63
7.2	Mašīnas atkabināšana	64
8	Iestatījumi	65
8.1	Darbības dziļums.....	65
8.2	Kopētājriteņu pielāgošana darba dziļumam	67
8.3	Disku rindu nobīde	68
8.4	Malējo disku darbības dziļums	70
8.5	Aizmugures ecēšas	70
8.6	Vilkšanas cilpu augstums	71
9	Transportēšanas braucieni	72
9.1	Pārvietošana no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī	74
9.1.1	Mašīnas ar mehānisku darba dziļuma regulēšanu	74
9.1.2	Mašīnas ar hidraulisku darba dziļuma regulēšanu.....	77
9.1.3	Brezenta pārsegu piestiprināšana.....	79
10	Mašīnas lietošana.....	80
10.1	Pārbūvēšana no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā	81
10.1.1	Mašīnas ar mehānisku darba dziļuma regulēšanu	81
10.1.2	Mašīnas ar hidraulisku darba dziļuma regulēšanu.....	83
10.2	Darba laikā	84
10.3	Apgriešanās lauka galā.....	85
11	Darbības traucējumi.....	86
11.1	Visā darba platumā nav vienāds darbības dziļums.....	86
12	Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana	87
12.1	Tīrīšana	87
12.2	Elļošanas noteikumi	88
12.3	Apkopes grafiks – pārskats	90
12.4	Tilts un bremzes.....	92
12.4.1	Kondensāta nolīšana no pneimatiskās sistēmas balona	93
12.4.2	Cauruļvadu filtru tīrīšana	93
12.4.3	Iztīriet bremžu trumuli (darbnīcā veicams darbs).....	94
12.4.4	Pārbaudes instrukcija divkontūru darba bremžu sistēmai.....	95
12.4.5	Hidrauliskā bremžu sistēma	96

12.5	Stāvbremze	99
12.6	Riepas/riteņi	100
12.6.1	Pneimatiskais spiediens riepās	100
12.6.2	Riepu montāža (darbnīcā veicams darbs)	101
12.7	Elektriskā apgaismojuma iekārta	101
12.8	Tīrītāji	101
12.9	Salokāmo izliču hidrauliskais cilindrs	101
12.10	Disku nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)	102
12.11	Bīdāmās detaļas slīdgultņa nomaiņa (darbs veicams darbnīcā)	102
12.12	Bīdāmās detaļas sagriešanās aizturu nomaiņa (darbs veicams darbnīcā)	102
12.13	Hidrauliskā sistēma (darbnīcā veicams darbs)	103
12.13.1	Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu marķējums	104
12.13.2	Apkopju intervāli	104
12.13.3	Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pārbaudes kritēriji	104
12.13.4	Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža	105
12.14	Hidrauliskās sistēmas shēma	106
12.15	Apakšējā vilcējstieņa tapas	108
12.16	Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības	109

1 Norādījumi lietotājam

Nodaļā "Norādījumi lietotājam" ir apkopota informācija par ekspluatācijas instrukcijas lietošanu.

1.1 Dokumenta mērķis

Šī ekspluatācijas instrukcija

- ietver aprakstu par mašīnas lietošanu un apkopi;
- satur svarīgus norādījumus drošai un efektīvai mašīnas izmantošanai;
- ir mašīnas sastāvdaļa, un tai vienmēr jāatrodas mašīnā vai vilcējtransportlīdzeklī;
- jā saglabā turpmākai izmantošanai.

1.2 Ekspluatācijas instrukcijā izmantotie virziena un vietas apzīmējumi

Visi norādījumi par virzienu šajā ekspluatācijas instrukcijā vienmēr ir doti braukšanas virzienā.

1.3 Izmantotais attēlojums

Norādījumi par veicamajām darbībām un to rezultātu

Norādījumi operatoram par veicamajām darbībām ir attēloti numurētā secībā. Ievērojiet norādīto darbību secību. Katras darbības iznākums attiecīgos gadījumos ir norādīts ar bultiņu.

Piemērs:

1. darbība
- mašīnas reakcija uz 1. darbību
2. darbība

Uzskaitījums

Uzskaitījums, kuram nav noteiktas secības, tiek attēlots saraksta veidā ar punktiem.

Piemērs:

- 1. punkts
- 2. punkts

Pozīciju apzīmējumi attēlos

Skaitļi apaļajās iekavās norāda pozīcijas attēlos. Pirmais skaitlis apzīmē attēla numuru, bet otrais — pozīciju attēlā.

Piemērs (3/6. zīm.)

- 3. zīm.
- 6. pozīcija

2 Vispārīgi drošības norādījumi

Šajā nodaļā iekļauti svarīgi norādījumi par drošu mašīnas lietošanu.

2.1 Pienākumi un atbildība

Ekspluatācijas instrukcijā iekļauto norādījumu ievērošana

Drošības pamatnorādījumu un drošības noteikumu zināšana ir priekšnosacījums drošai mašīnas lietošanai un ekspluatācijai bez darbības traucējumiem.

Ekspluatācijas inženiera pienākums

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir atļaut strādāt ar mašīnu/veikt mašīnas apkalpošanu tikai tādām personām, kuras:

- ir iepazinušās ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem;
- ir instruētas par darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu;
- ir izlasījušas un izprot šo ekspluatācijas instrukciju.

Ekspluatācijas inženiera pienākums ir:

- rūpēties, lai visi uz mašīnas esošie brīdinājuma apzīmējumi ir salasāmi;
- nomainīt bojātos brīdinājuma apzīmējumus.

Ja ir neskaidrības, lūdzu, sazinieties ar ražotāju.

Operatora pienākums

Visām personām, kas šo mašīnu lieto/apkalpo, pirms darba sākuma ir:

- jāiepazīstas ar darba drošības un negadījumu profilakses pamatnoteikumiem;
- jāizlasa un darba gaitā jāievēro nodaļā "Vispārīgi drošības norādījumi" minētā informācija;
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļa "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi" (17. lpp.) un mašīnas lietošanas laikā jāizpilda brīdinājuma apzīmējumos norādītās drošības prasības;
- jāiepazīstas ar mašīnas lietošanu;
- jāizlasa šīs ekspluatācijas instrukcijas nodaļas, kurās sniegtā informācija ir svarīga, lai paveiktu uzticētos darba pienākumus.

Ja operators konstatē, ka kāda no iekārtām neatbilst visām tehniskās drošības prasībām, šis bojājums nekavējoties jānovērš. Ja tas neietilpst operatora darba pienākumos vai viņam nav tam nepieciešamo profesionālo zināšanu, par šo bojājumu jāpaziņo augstākstāvošai personai (ekspluatācijas inženierim).

Apdraudējums mašīnas lietošanas laikā

Šī mašīna ir konstruēta saskaņā ar tehnikas attīstības līmeni un vispāratzītiem tehniskās drošības noteikumiem. Tomēr mašīnas lietošanas laikā var rasties draudi un kaitējums:

- operatora un trešo personu veselībai un dzīvībai;
- pašai mašīnai;
- citām mantiskām vērtībām.

Izmantojiet mašīnu tikai:

- paredzētajam mērķim;
- ja tā ir tehniski droša un nevainojamā stāvoklī.

Darbības traucējumi, kas var ietekmēt drošību, nekavējoties jānovērš.

Ražotāja garantija un atbildība

Ir spēkā mūsu "Vispārīgie pārdošanas un piegādes noteikumi". Eksploatācijas inženiera rīcībā tie nonāk ne vēlāk par līguma noslēgšanas brīdi. Ražotāja garantijas un atbildības prasības attiecībā uz personām nodarīto kaitējumu un mantisko kaitējumu netiek atzītas, ja to cēlonis ir viens vai vairāki no šeit minētajiem:

- mašīnas izmantošana noteikumos neparedzētam mērķim;
- neprofesionāla mašīnas montāža, sagatavošana eksploatācijai, lietošana un apkope;
- mašīnas eksploatācija ar bojātām aizsargierīcēm vai neatbilstoši piestiprinātām vai nefunkcionējošām aizsargierīcēm un drošības ierīcēm;
- šajā eksploatācijas instrukcijā minēto norādījumu neievērošana, kas attiecas uz eksploatācijas sākšanu, eksploatāciju un apkopi;
- pašrocīgi veiktas izmaiņas mašīnas konstrukcijā;
- dabīgam nodilumam pakļauto mašīnas daļu nepietiekama tehniskā uzraudzība;
- neprofesionāli veikts remonts;
- bojājumi radušies ārēja spēka un nepārvaramas varas (force majeure) ietekmē.

2.2 Drošības simbolu attēlojums

Drošības norādījumi ir marķēti ar trijstūra drošības simbolu un pirms tā esošu norādījuma vārdu. Norādījuma vārdi (APDRAUDĒJUMS, BRĪDINĀJUMS, UZMANĪBU) apraksta apdraudējuma pakāpi un tiem ir šāda nozīme:



APDRAUDĒJUMS

apzīmē tiešu apdraudējumu ar augstu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā iestājas nāve vai tiek gūtas ārkārtīgi smagas traumas (ķermeņa daļu zaudējums vai ilgstoši nedziedējamās traumas).

Neievērojot šos norādījumus, pastāv dzīvības apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



BRĪDINĀJUMS

apzīmē iespējamu apdraudējumu ar vidēju riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var iestāties nāve vai rasties (ārkārtīgi smagas) traumas.

Neievērojot šos norādījumus, zināmos apstākļos pastāv dzīvības apdraudējums vai risks gūt ārkārtīgi smagas traumas.



UZMANĪBU

apzīmē apdraudējumu ar nelielu riska pakāpi, kura nenovēršanas rezultātā var tikt gūtas vieglas vai vidēji smagas traumas vai nodarīti mantiskie zaudējumi.



SVARĪGI

apzīmē pienākumu rīkoties īpašā veidā vai veikt kādu darbību, lai mašīnu lietotu profesionāli.

Neievērojot šos norādījumus, var izraisīt mašīnas darbības traucējumus vai nodarīt apkārtnes bojājumus.



NORĀDĪJUMS

apzīmē padomus lietošanā un īpaši noderīgu informāciju.

Šie norādījumi palīdz optimāli izmantot visas mašīnas funkcijas.

2.3 Darba organizācijas pasākumi

Ekspluatācijas inženierim jā sagatavo nepieciešamie individuālās aizsardzības līdzekļi, piemēram:

- aizsargbrilles;
- drošības apavi;
- aizsargtērps;
- ādas aizsardzības līdzekļi u.c.



Ekspluatācijas instrukcijai

- vienmēr jāatrodas mašīnas lietošanas vietā,
- jebkurā brīdī jābūt pieejamai operatoru un apkopes personāla vajadzībām!

Regulāri pārbaudiet visas esošās aizsargierīces!

2.4 Drošības ierīces un aizsargierīces

Pirms mašīnas lietošanas sākuma visām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm vienmēr jādarbojas un jābūt atbilstoši piestiprinātām. Regulāri pārbaudiet visas drošības ierīces un aizsargierīces.

Bojātas aizsargierīces

Mašīnas lietošana ar bojātām vai demontētām drošības ierīcēm un aizsargierīcēm var izraisīt bīstamas situācijas.

2.5 Neformāli drošības pasākumi

Papildu visiem šajā ekspluatācijas instrukcijā minētajiem drošības norādījumiem ievērojiet spēkā esošos nacionālos negadījumu profilakses un vides aizsardzības noteikumus.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet ar likumu noteiktos ceļu satiksmes noteikumus.

2.6 Personāla kvalifikācija

Veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu drīkst tikai apmācītas un instruētas personas. Eksploatācijas inženierim skaidri jānosaka apkalpojošā, apkopes un tehniskās uzturēšanas personāla kompetence.

Māceklis drīkst veikt darbu ar mašīnu/mašīnas apkalpošanu tikai pieredzējušas personas uzraudzībā.

Personāla tips Darbības veids	Veicamajai darbībai speciāli apmācīta ¹⁾	Instruēta persona ²⁾	Personas ar specifisku arodizglītību (specializēta darbnīca) ³⁾
Kraušana/transportēšana	X	X	X
Lietošanas sākums	--	X	--
Regulēšana, aprīkojuma uzstādīšana	--	--	X
Eksploatācija	--	X	--
Apkope	--	--	X
Darbības traucējumu diagnostika un novēršana	--	X	X
Utilizācija	X	--	--

Paskaidrojumi:

X..atļauts

--..nav atļauts

- ¹⁾ Persona, kas spēj izpildīt specifisku darbu un drīkst to veikt atbilstoši kvalificēta uzņēmuma uzdevumā.
- ²⁾ Par instruētu personu uzskata tādu, kas ir informēta par veicamo darbu un iespējamo apdraudējumu, rīkojoties neprofesionāli, un, ja nepieciešams, ir apmācīta šim darbam un informēta par nepieciešamajām aizsargierīcēm un drošības pasākumiem.
- ³⁾ Personas ar specifisku arodizglītību ir uzskatāmas par speciālistiem. Pamatojoties uz savu arodizglītību un atbilstošo noteikumu zināšanām, tās spēj novērtēt veicamos uzdevumus un apzināties iespējamo apdraudējumu.

Piezīme:

arodizglītībai līdzvērtīgu kvalifikāciju var arī iegūt attiecīgajā nozarē darbojoties vairākus gadus.



Ja pie mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbiem ir norādīta piebilde "Darbnīcā veicams darbs", tos drīkst izpildīt tikai specializētā darbnīcā. Specializētas darbnīcas personālam ir nepieciešamās zināšanas un piemēroti palīg līdzekļi (instrumenti, celšanas un balstīšanas iekārtas), lai mašīnas apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus varētu veikt profesionāli un droši.

2.7 Drošības pasākumi parastos ekspluatācijas apstākļos

Ekspluatējiet mašīnu tikai tad, ja visas drošības ierīces un aizsargierīces pilnīgi darbojas.

Vismaz vienu reizi dienā pārbaudiet, vai mašīnas drošības ierīcēm un aizsargierīcēm nav radušies ārēji novērojami bojājumi un vai tās darbojas.

2.8 Apdraudējums ar akumulētu enerģiju

Ņemiet vērā, ka mašīna akumulē mehānisku, hidraulisku, pneimatisku un elektrisku/elektronisku enerģiju.

Instruējot apkalpojošo personālu, papildus veiciet attiecīgus pasākumus. Detalizētāki norādījumi vēlreiz ir sniegti attiecīgajās ekspluatācijas instrukcijas nodaļās.

2.9 Apkope un tehniskā uzturēšana, darbības traucējumu novēršana

Veiciet paredzētos regulēšanas, apkopes darbus un tehniskās pārbaudes noteiktajos termiņos.

Nodrošiniet, lai nejauši nevarētu sākt lietot nevienu enerģijas nesēju, piemēram, ieslēgt pneimatisko vai hidraulisko sistēmu.

Mainot lielākus konstrukcijas mezglus, rūpīgi piestipriniet un nostipriniet tos pie cēlējierīcēm.

Pārbaudiet, vai skrūvsavienojumi nav kļuvuši vaļīgi. Pēc apkopes darbu pabeigšanas pārbaudiet drošības ierīču un aizsargierīču darbību.

2.10 Izmaiņas mašīnas konstrukcijā

Nesaņemot uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauju, mašīnas konstrukcijā nedrīkst veikt nekāda veida izmaiņas, kā arī papildinājumus un pārbūves. Tas pats attiecas arī uz nesošo elementu metināšanu.

Lai veiktu jebkādu konstrukcijas papildināšanu vai pārbūvi, ir jāsaņem rakstiska uzņēmuma AMAZONEN-WERKE atļauja. Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā AMAZONEN-WERKE apstiprinātus pārbūves un darba piederumus.

Transportlīdzekļiem, kam ir attiecīgas iestādes izdota ekspluatācijas atļauja, vai pie transportlīdzekļa piestiprinātām ierīcēm un aprīkojumam, kam ir derīga ekspluatācijas atļauja, vai saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem izdota atļauja daļībai ceļu satiksmē, jāatrodas atļaujā norādītajā stāvoklī.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: nesošo elementu lūzums var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu.

Kategoriski aizliegts

- veikt urbumus rāmī jeb šasijā;
- paplašināt rāmī jeb šasijā esošos urbumus;
- metināt nesošos elementus.

2.10.1 Rezerves daļas un dilstošās daļas, kā arī palīgmateriāli

Nekavējoties nomainiet mašīnas daļas, kas atrodas tehniski neapmierinošā stāvoklī.

Lai saskaņā ar nacionāliem un starptautiskiem noteikumiem saglabātu ekspluatācijas atļaujas derīgumu, izmantojiet tikai uzņēmumā **AMAZONE**. Izmantojot citu ražotāju rezerves daļas un dilstošās daļas, nevar garantēt to konstrukcijas un izgatavošanas kvalitāti atbilstoši slodzes un drošības prasībām.

Uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas atbildību par zaudējumiem, kas var rasties, lietojot ekspluatācijai neapstiprinātas rezerves un dilstošās daļas.

2.11 Tīrīšana un utilizēšana

Izmantojamie materiāli jālieto un jāutilizē profesionāli, it īpaši tas attiecas uz:

- darbiem saistībā ar eļļošanas sistēmām un ierīcēm un
- tīrīšanas darbiem, kuros izmanto šķīdinātājus.

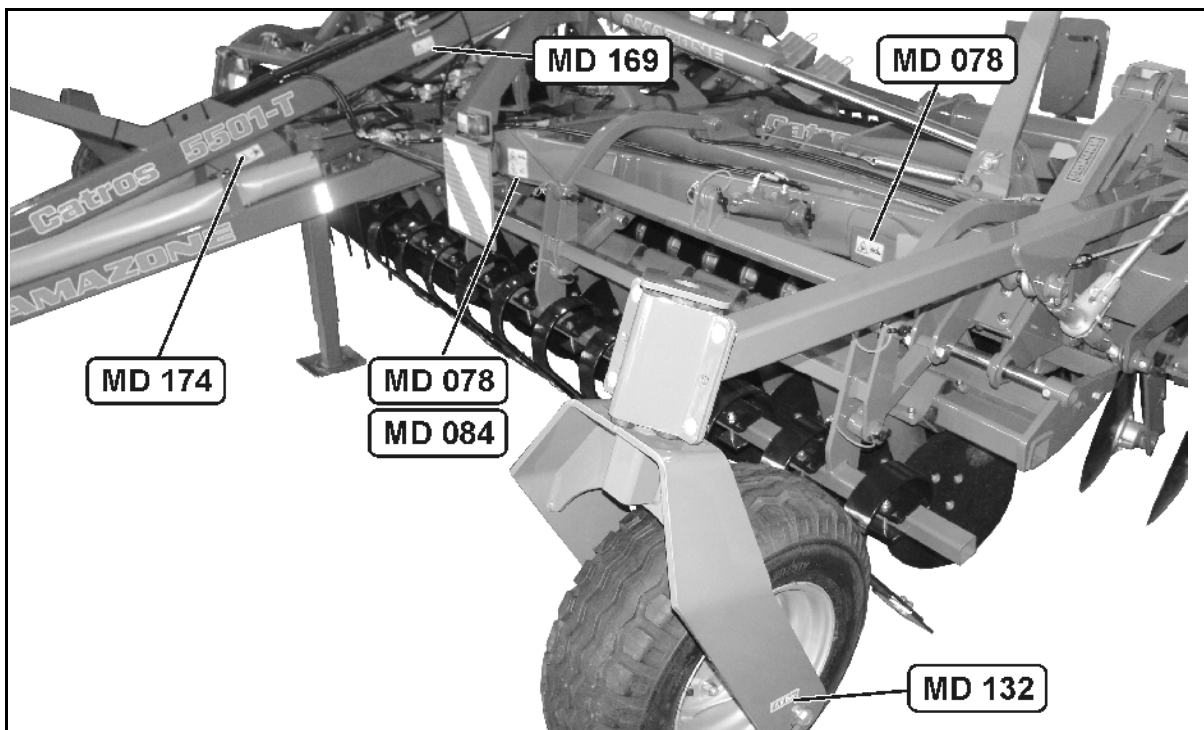
2.12 Operatora darba vieta

Mašīnu vadīt drīkst veikt tikai viens cilvēks, atrodoties traktora vadītāja sēdekļā.

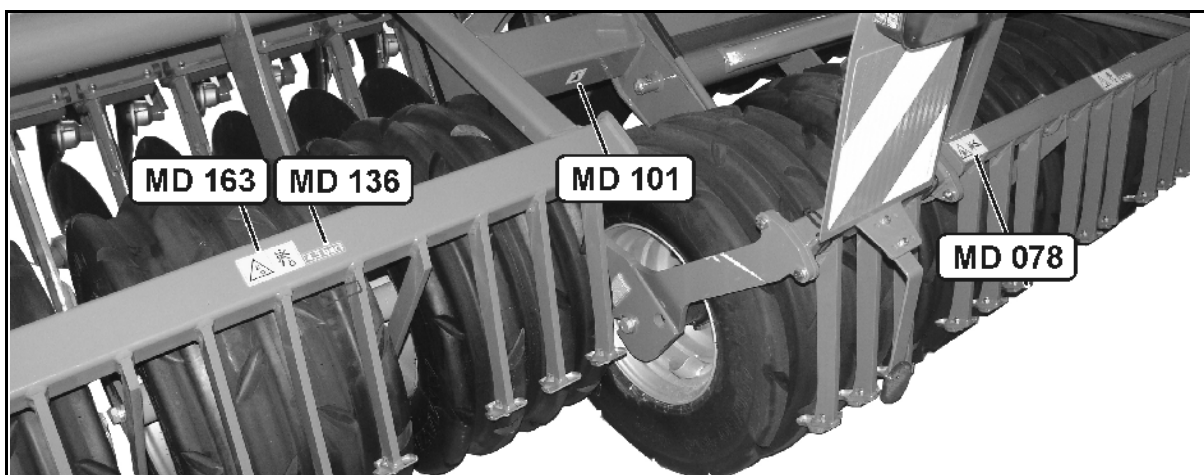
2.13 Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi

2.13.1 Brīdinājuma apzīmējumu un cita veida apzīmējumu izvietojums

Tālāk redzamajos zīmējumos parādīts brīdinājuma apzīmējumu izvietojums uz mašīnas.



1. zīm.



2. zīm.



3. zīm.



Visus uz mašīnas esošos brīdinājuma apzīmējumus vienmēr saglabājiēt tīrus un labi salasāmus! Nomainiet nesalasāmus brīdinājuma apzīmējumus. Brīdinājuma apzīmējumus pasūtiet pie tirgotāja atbilstoši pasūtījuma numuram (piemēram, MD 075).

Brīdinājuma apzīmējumu struktūra

Brīdinājuma apzīmējumus mašīnā uzstāda bīstamās vietās, un tie brīdina par apdraudējumu. Šajās vietās pastāv nemainīgs apdraudējums vai arī tas var rasties pēkšņi.

Brīdinājuma apzīmējumi sastāv no divām daļām:



1. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma veidu, kas ietverts trijstūra formas brīdinājuma zīmē.

2. daļa

attēla veidā norāda apdraudējuma novēršanas veidu.

Brīdinājuma apzīmējumu skaidrojums

Stabiņā **Pasūtījuma numurs un paskaidrojums** ir sniegts līdzās attēlotā brīdinājuma apzīmējuma apraksts. Brīdinājuma apzīmējumu apraksts vienmēr ir nemainīgs un tiek sniegts turpmāk norādītajā secībā.

1. Apdraudējuma apraksts.
Piemēram, apdraudējums, kas izraisa sagriešanu vai piespiedu amputāciju!
2. Apdraudējuma novēršanas norādījuma(-u) neievērošanas sekas.
Piemēram, tiek nodarītas smagas pirkstu vai plaukstas traumas.
3. Norādījumi apdraudējuma novēršanai.
Piemēram, mašīnas daļām drīkst pieskarties tikai tad, ja tās ir pilnīgi apstājušās.

Pasūtījuma numurs un paskaidrojums

Brīdinājuma apzīmējumi

MD 078

Pirkstu vai roku saspiešanas risks, ko rada mašīnas sasniedzamās kustīgās daļas!

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus ar risku zaudēt ķermeņa daļas.

Nekad nelieciet rokas bīstamajās vietās, kamēr darbojas traktora motors, kad ir pieslēgta kardānvārpsta / hidrauliskā / elektroniskā iekārta.



MD 082

Nogāšanās risks, kas pastāv, braucot līdzi, atrodoties uz kāpšļiem vai platformām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Braukšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta. Šis aizliegums attiecas arī uz mašīnām ar kāpšļiem vai platformām.

Pievērsiet uzmanību tam, vai mašīnas kustības laikā uz tās neviens neatrodas.



MD 084

Visa ķermeņa saspiešanas risks, kas pastāv, uzturoties mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Uzturēšanās mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusā ir aizliegta.
- Pirms mašīnas daļu nolaišanas izraidiet visas personas no mašīnas nolaižamo daļu kustības rādiusa.

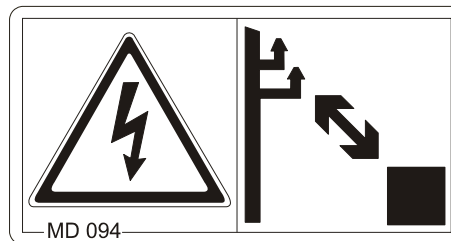


MD 094

Elektriskā strāvas trieciena vai apdegumu risks, ko rada nejauša pieskaršanās elektropārvades līnijām vai neatļauta tuvošanās zem augstsprieguma esošām elektropārvades līnijām!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

Ievērojiet pietiekami drošu attālumu līdz zem augstsprieguma esošām elektropārvades līnijām.


Nominālais spriegums
Drošs attālums līdz elektropārvades līnijām

līdz 1 kV	1 m
no vairāk kā 1 līdz 110 kV	2 m
no vairāk kā 110 līdz 220 kV	3 m
no vairāk kā 220 līdz 380 kV	4 m

MD 095

Pirms mašīnas ekspluatācijas sākšanas izlasiet un turpmākajā gaitā ievērojiet ekspluatācijas instrukcijā minēto informāciju un drošības norādījumus!


MD 096

Zem augsta spiediena izplūdušas hidraulikas eļļas radīts risks, ko izraisa vaļīgas hidrauliskās šļūtenes!

Šis apdraudējums var radīt smagus ievainojumus un pat nāvi, ja zem augsta spiediena izplūdusi hidraulikas eļļa caur ādu iekļūst ķermenī.

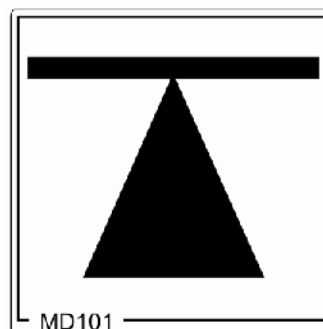
- Nemēģiniet hidraulisko šļūteni sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.
- Pirms hidraulisko šļūteņu apkopes un uzturēšanas darbu veikšanas izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas norādījumus.
- Gūstot hidraulikas eļļas radītus ievainojumus, nekavējoties uzmeklējiet ārstu.



Vispārīgi drošības norādījumi

MD 101

Šī piktogramma norāda atbalsta punktus pacelšanas ierīces (domkrata) atbalstīšanai.

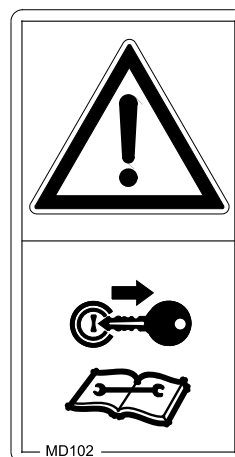


MD 102

Briesmas darbā pie mašīnas, piemēram, veicot montāžu un regulēšanu, novēršot traucējumus, tīrīšanu, apkopi un uzturēšanu, kas rodas, nejauši iedarbinot traktoru vai mašīnu, vai sākot tiem ripot!

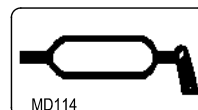
Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Izlasiet un ievērojiet ekspluatācijas instrukcijas attiecīgās nodaļas norādījumus atbilstoši apkalpošanas darbu veidam.



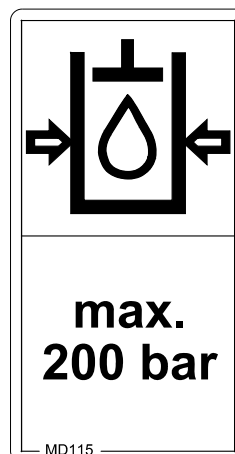
MD 114

Šī piktogramma apzīmē eļļošanas vietu.



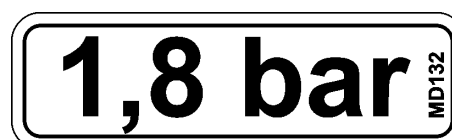
MD 115

Hidrauliskās sistēmas maksimālais darba spiediens ir 200 bāri.



MD 132

Spiedienam riepi jābūt 1,8 bāri.



MD 136

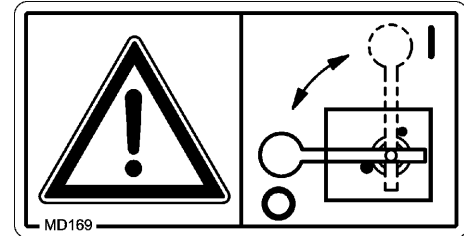
Spiedienam riepiās jābūt 4,3 bāri.


MD 163

Apdraudējums, ko rada risks nokrist no balsta vai pakotāja veltniem, nejauši pagriežot atsevišķus veltna segmentus!

Šis apdraudējums var izraisīt smagus miesas bojājumus un nāvi.

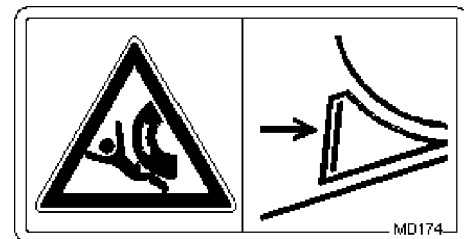
Nekad nekāpiet uz balsta vai pakotāja veltnu segmentiem.


MD 174

Apdraudējums, ko izraisa mašīnas nejauša pārvietošanās!

Izraisa smagus visa ķermeņa savainojumus līdz pat letālam iznāukumam.

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši pārvietoties. Šim nolūkam izmantojiet stāvbremzi un/vai riteņa(-u) paliktņi(-us).



2.14 Apdraudējums, neievērojot drošības norādījumus

Drošības norādījumu neievērošana

- var izraisīt apdraudējumu gan personām, gan videi un mašīnai;
- var anulēt tiesības saņemt attiecīgu zaudējumu kompensāciju.

Atsevišķu drošības norādījumu neievērošana var izraisīt, piemēram, šādu apdraudējumu:

- personu apdraudējumu, ja nav norobežota darba zona;
- svarīgu mašīnas funkciju atteici;
- padarīt neiespējamus paredzētos apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus;
- personu apdraudējumu, ko izraisa mehāniska un ķīmiska iedarbība;
- vides apdraudējumu, ko izraisa hidraulikas eļļas sūces.

2.15 Darbs, apzinoties drošības svarīgumu

Papildu šajā ekspluatācijas instrukcijā iekļautajiem drošības norādījumiem saistoši ir arī nacionālie, vispārīgie spēkā esošie darba aizsardzības un negadījumu profilakses noteikumi.

Ievērojiet brīdinājuma apzīmējumu norādījumus apdraudējuma novēršanai.

Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgos spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

2.16 Drošības norādījumi operatoram



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepietiekamas satiksmes un ekspluatācijas drošības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Pirms mašīnas un traktora lietošanas sākuma ikreiz pārbaudiet atbilstību satiksmes un ekspluatācijas drošības prasībām!

2.16.1 Vispārīgi norādījumi par drošību un negadījumu profilaksi

- Papildu šiem norādījumiem ievērojiet arī vispārīgos spēkā esošos nacionālos drošības un negadījumu profilakses noteikumus!
- Pie mašīnas piestiprinātie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi satur svarīgus norādījumus drošai mašīnas ekspluatācijai. Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai!
- Pirms kustības un lietošanas sākuma pārbaudiet mašīnas apkārtni (vai tajā neatrodas bērni)! Nodrošiniet pietiekamu redzamību!
- Cilvēku pārvadāšana un transportēšana ar mašīnu ir aizliegta!
- Izvēlieties tādu braukšanas veidu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.

Mašīnas piekabināšana un atkabināšana

- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojot tikai tam piemērotu traktoru.
- Piekabinot mašīnu pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes, obligāti jāsakrīt traktora un mašīnas savienojamības kategorijām!
- Piekabiniet mašīnu atbilstoši noteikumiem pie tam paredzētajām ierīcēm!
- Piekabinot mašīnu traktora priekšpusē un/vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt:
 - o pieļaujamo traktora pilno masu;
 - o pieļaujamo traktora asu slodzi;
 - o pieļaujamo traktora apriepojuma nestspēju.
- Pirms mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas no traktora nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu nejauši izkustēties.
- Uzturēšanās starp piekabināmo mašīnu un traktoru traktora kustības laikā ir aizliegta!
Klātesošie palīgi tikai kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās transportlīdzekļiem un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai pēc tam, kad tie pilnīgi apstādināti.
- Pirms mašīnas pievienošanas traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabeī vai atvienošanas no tās nostipriniet traktora hidrauliskās sistēmas vadības sviru tādā stāvoklī, kurā nav iespējama nejauša mašīnas pacelšana vai nolaišana!

- Mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā balstīšanas ierīces (ja tādas ir uzstādītas) pārvietojiet nepieciešamajā stāvoklī (lai nodrošinātu stāvokļa stabilitāti)!
- Rīkojoties ar balstīšanas ierīcēm, pastāv risks gūt traumas sagriežoties vai tiekot saspiestam!
- Piekabinot mašīnu pie traktora un atkabinot to no tā, ievērojiet īpašu piesardzību! Starp traktoru un mašīnu pie sakabes ierīces ir vietas, kur pastāv risks tikt saspiestam vai sagriezties!
- Trīspunktu hidrauliskās sakabes darbības laikā uzturēšanās starp traktoru un mašīnu ir aizliegta!
- Pievienotajiem padeves cauruļvadiem:
 - o veicot pagriezienu, visām kustībām jānotiek viegli, bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvšanās;
 - o tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.
- Ātri saslēdzamo savienojumu atvienošanas trosēm jākarājas brīvi, un dziļā iegulumā tās nedrīkst patvaļīgi atvienoties!
- Atkabinātas mašīnas vienmēr novietojiet stabilā stāvoklī!

Mašīnas lietošana

- Pirms darba sākuma iepazīstieties ar visām mašīnas ierīcēm un vadības elementiem, kā arī to funkcijām. Darba laikā tas jau ir par vēlu!
- Nēsājiet cieši pieguļošu apģērbu! Brīvs apģērbs paaugstina risku apģērbam aizķerties aiz piedziņas vārpstām vai aptīties ap tām!
- Mašīnu sāciet lietot tikai tad, ja visas aizsargierīces ir piestiprinātas un atrodas aizsardzības stāvoklī!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes slodzi! Ja nepieciešams, brauciet ar tikai daļēji uzpildītu degvielas tvertni.
- Uzturēšanās mašīnas darba zonā ir aizliegta!
- Uzturēšanās mašīnas rotācijas un pagriezienu zonā ir aizliegta!
- Pie mašīnas daļām, kuras darbina ārējs spēks (piemēram, hidrauliskā sistēma), pastāv saspiešanas un sagriešanās risks!
- Ar ārēju spēku darbināmas mašīnas daļas drīkst lietot tikai tad, ja tiek ievērots pietiekams drošības attālums no mašīnas!
- Pirms traktora atstāšanas nodrošiniet, lai to nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nevarētu nejauši izkustēties.
Šai nolūkā:
 - o nolaidiet mašīnu uz zemes;
 - o ieslēdziet stāvbremzi;
 - o apstādiniet traktora dzinēju;
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.

Mašīnas transportēšana

- Pārvietojoties pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumus!
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o strāvas padeves kabeli un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi;
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīra;
 - o bremžu iekārtai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu;
 - o stāvbremze ir pilnīgi izslēgta;
 - o bremžu sistēma darbojas.
- Nepārtraukti ievērojiet pietiekamu traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!
Pie traktora piemontētā vai piekabinātā mašīna un priekšpusē vai aizmugures atsvari ietekmē traktora gaitu, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas spēju.
- Ja nepieciešams, izmantojiet priekšpusē atsvarus!
Lai nodrošinātu pietiekamu stūrēšanas spēju, traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.
- Priekšpusē vai aizmugures atsvarus piestipriniet paredzētajos piestiprināšanas punktos saskaņā ar norādījumiem!
- Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo lietderīgo slodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes slodzi!
- Traktoram jāspēj nodrošināt noslogotiem sakabē esošiem transportlīdzekļiem (traktoram ar piemontētu/piekabinātu mašīnu) paredzēto bremzēšanas palēninājumu!
- Pirms brauciena sākuma pārbaudiet bremžu darbību!
- Braucot ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu ceļa līkumos, ņemiet vērā mašīnas nobīdi no pagrieziņa ass un centrālās ass spēku!
- Transportēšanas brauciena laikā, ja mašīna ir piestiprināta pie traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vai apakšējiem vilcējstieņiem, pievērsiet uzmanību traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksācijai.
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas pārvietojiet transportēšanas stāvoklī!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma visas pagriežamās mašīnas daļas nostipriniet transportēšanas stāvoklī, lai tās nevarētu mainīt savu stāvokli un tādējādi radīt apdraudējumu. Šai nolūkā izmantojiet tam paredzētos transportēšanas stiprinājumus!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma bloķējiet trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības sviru, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna nevarētu nejauši pacelties vai nolaisties!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma pārbaudiet, vai mašīnai atbilstošā veidā ir piemontēts nepieciešamais transportēšanas aprīkojums, piemēram, apgaismes ierīces, brīdinājuma ierīces un aizsargierīces!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vizuāli pārbaudiet, vai augšējā vilcējstieņa un apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas ar atvāžamiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.

- Pielāgojiet kustības ātrumu braukšanas apstākļiem!
- Pirms braukšanas lejup pa nogāzi ieslēdziet zemāku pārnesumu!
- Pirms transportēšanas brauciena sākuma vienmēr izslēdziet atsevišķu riteņu bremzēšanas režīmu (bloķējiet pedāļus)!

2.16.2 Hidrauliskā sistēma

- Hidrauliskajā sistēmā ir augsts spiediens!
- Pievērsiet uzmanību, vai hidraulikas šļūteņu cauruļvadi ir pievienoti pareizi!
- Pievienojot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus, raugieties, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena!
- Aizliegts bloķēt tos traktora vadības elementus, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai. Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāapstājas automātiski. Tas neattiecas uz tādām ierīcēm, kuras:
 - o darbojas nepārtraukti vai
 - o tiek regulētas automātiski, vai
 - o kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms.
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma:
 - o apstādiniet mašīnu;
 - o izlaidiet hidrauliskās sistēmas spiedienu;
 - o apstādiniet traktora dzinēju;
 - o ieslēdziet stāvbremzi;
 - o izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulikas šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Ja hidraulikas šļūteņu cauruļvadi ir bojāti vai novecojuši, tos nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidrauliskos vadus!
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuveni termiņi.
- Nemēģiniet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējoties apmeklējiet ārstu. Pastāv saindēšanās risks.
- Lai novērstu smagas saindēšanās risku, sūču meklēšanai izmantojiet piemērotus palīgīdzekļus.

2.16.3 Elektroiekārta

- Veicot elektroiekārtas apkalpošanas darbus, vienmēr atvienojiet akumulatoru (mīnuspolu)!
- Lietojiet tikai attiecīgajam strāvas stiprumam paredzētos drošinātājus. Lietojot lielākam strāvas stiprumam paredzētus drošinātājus, tiek sabojāta elektroiekārta — ugunsbīstamība!
- Pievērsiet uzmanību, vai akumulators ir pievienots pareizi — vispirms pievienojiet pluspolu, pēc tam mīnuspolu! Atvienojot akumulatoru, vispirms atvienojiet mīnuspolu, bet pēc tam pluspolu!
- Akumulatora pluspolu vienmēr nosedziet ar tam paredzēto pārsegu. Pluspolam savienojoties ar mašīnas korpusu, var notikt eksplozija!
- Eksplozijas risks! Nepieļaujiet dzirkstelju veidošanos un atklātu liesmu akumulatora tuvumā!
- Mašīna var būt aprīkota ar elektroniskiem komponentiem un elementiem, kuru darbību var ietekmēt citu ierīču elektromagnētiskais starojums. Neievērojot tālāk minētos drošības norādījumus, šāda iedarbība var izraisīt personu apdraudējumu.
 - Mašīnā uzstādot papildu elektroierīces un/vai elektroiekārtas sastāvdaļas, kas pieslēgtas mašīnas elektroiekārtai, lietotāja pienākums ir pārbaudīt, vai tās neizraisa transportlīdzekļa elektroniskās iekārtas vai citu sastāvdaļu darbības traucējumus.
 - Raugieties, lai papildus uzstādītie elektroiekārtas un elektroniskās iekārtas elementi atbilstu Direktīvai par elektromagnētisko saderību 2004/108/EK spēkā esošajā redakcijā un uz tiem būtu CE marķējums.

2.16.4 Piekabinātās mašīnas

- Ievērojiet traktora un mašīnas sakabes ierīču pieļaujamās savienošanas iespējas!
Sakabiniet tikai sakabināšanai atļautus transportlīdzekļus (traktoru un piekabinātu mašīnu).
- Ja mašīnai ir viena ass, ievērojiet maksimāli pieļaujamo traktora sakabes slodzi!
- Nepārtraukti ievērojiet pietiekamu traktora stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti!
Pie traktora piemontētas vai piekabinātas mašīnas ietekmē traktora gaitas īpašības, kā arī stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāti, it īpaši, ja tās ir vienass mašīnas ar slodzi uz traktoru.
- Regulēt novietojuma augstumu noslogojamām sakabes ierīcēm ar dīseli drīkst tikai specializētā darbnīcā!

2.16.5 Bremžu sistēma

- Bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā vai licencētā bremžu sistēmu servisā!
- Lieciet regulāri pārbaudīt visas bremžu sistēmas darbību!
- Ja bremžu sistēmas darbībā rodas jebkādi traucējumi, nekavējoties apstādiniet traktoru. Nekavējoties lieciet novērst darbības traucējumu.
- Pirms bremžu sistēmas apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabili un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (izmantojot riteņu paliktņus).
- Veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā, ievērojiet īpašu piesardzību!
- Pēc jebkādu bremžu sistēmas regulēšanas un tehniskās uzturēšanas darbu pabeigšanas vienmēr pārbaudiet bremžu darbību!

Pneimatiskā bremžu sistēma

- Pirms mašīnas piekabināšanas notīriet iespējamus netīrumus no spiediena padeves un bremžu sistēmas cauruļvadu savienotājgalvu blīvgredzeniem!
- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!
- Katru dienu nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu!
- Pārvietojoties ar traktoru bez mašīnas, noslēdziet traktora savienotājgalvas!
- Mašīnas spiediena padeves un bremžu sistēmas savienotājgalvas ievietojiet tam paredzētajos turētājos!
- Papildināšanai vai maiņai izmantojiet tikai paredzētā tipa bremžu šķidrumu. Nomainot bremžu šķidrumu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!
- Nedrīkst mainīt uzstādītos bremžu vārstu iestatījumus!
- Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu, ja:
 - o skavas to nenotur nekustīgā stāvoklī;
 - o tas ir bojāts;
 - o tā datu plāksnīte ir sarūsējusi vai nozaudēta.

Hidrauliskā bremžu sistēma mašīnās, kas paredzētas lietošanai ārpus Vācijas

- Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā ir aizliegta!
- Papildināšanai vai maiņai izmantojiet tikai paredzētā tipa hidraulikas eļļu. Nomainot hidraulikas eļļu, ievērojiet atbilstošos noteikumus!

2.16.6 Riepas

- Riepu un riteņu remontdarbus drīkst veikt tikai speciālisti, izmantojot piemērotus montāžas instrumentus!
- Regulāri pārbaudiet pneimatisko spiedienu riepās!
- Ievērojiet paredzēto pneimatisko spiedienu! Ja spiediens riepā ir pārāk augsts, var notikt eksplozija!
- Pirms apriepojuma apkalpošanas darbu sākuma novietojiet mašīnu stabilā stāvoklī un nodrošiniet, lai mašīna nevarētu nejauši nolaisties vai izkustēties (izmantojiet stāvbremzi, riteņu paliktņus).
- Visas stiprinājuma skrūves un uzgriežņi jāpievelk saskaņā ar AMAZONEN-WERKE norādītajām vērtībām!

2.16.7 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana

- Mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus veiciet tikai tad, ja:
 - o piedziņa ir izslēgta;
 - o traktora dzinējs ir apstādināts;
 - o aizdedzes atslēga ir izņemta;
 - o no vadības datora ir atvienots mašīnas spraudnis.
- Regulāri pārbaudiet, vai uzgriežņi un skrūves ir cieši pievilkti, un, ja nepieciešams, pievelciet!
- Pirms mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet pacelto mašīnu vai paceltās mašīnas daļas, lai tās nevarētu nejauši nolaisties!
- Nomainot ar griežņiem aprīkotas darba ierīces, lietojiet piemērotus darbarīkus un cimdus!
- Eļļas, smērvielas un filtrus utilizējiet atbilstoši noteikumiem!
- Pirms traktora un piemontētas mašīnas elektrometināšanas darbu sākuma atvienojiet traktora ģeneratora un akumulatora kabeļus!
- Rezerves daļām jāatbilst vismaz uzņēmuma AMAZONEN-WERKE noteiktajām tehniskajām prasībām! To nodrošina oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana!

3 Iekraušana un izkraušana

Iekraušana un izkraušana ar traktoru

**BRĪDINĀJUMS**

Izmantojot nepiemērotu traktoru un nepievienojot mašīnas bremžu sistēmu pie traktora un neuzpildot to, pastāv negadījuma risks!



- Pirms mašīnas iekraušanas transportlīdzeklī vai izkraušanas no tā piekabiniet mašīnu traktoram atbilstoši noteikumiem!
- Lai mašīnu iekrautu vai izkrautu, to drīkst piekabināt traktoram un transportēt tikai tādā gadījumā, ja traktors atbilst nepieciešamajiem jaudas parametriem!

Pneimatiskā bremžu sistēma.

- Sākt kustību ar piekabinātu mašīnu drīkst tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!

Lai mašīnu iekrautu pārvadāšanas transportlīdzeklī vai izkrautu no tā, piekabiniet mašīnu piemērotam traktoram.

Iekraušana

Mašīnas iekraušanai nepieciešama regulētāja palīdzība.

Nostipriniet mašīnu atbilstoši noteikumiem.

Pēc tam atkabiniet traktoru no mašīnas.

Izkraušana

Noņemiet transportēšanas stiprinājumus.

Mašīnas izkraušanai nepieciešama regulētāja palīdzība.

Pēc mašīnas izkraušanas novietojiet to stāvēšanai un atkabiniet no traktora.

4 Ražojuma apraksts

Šajā nodaļā

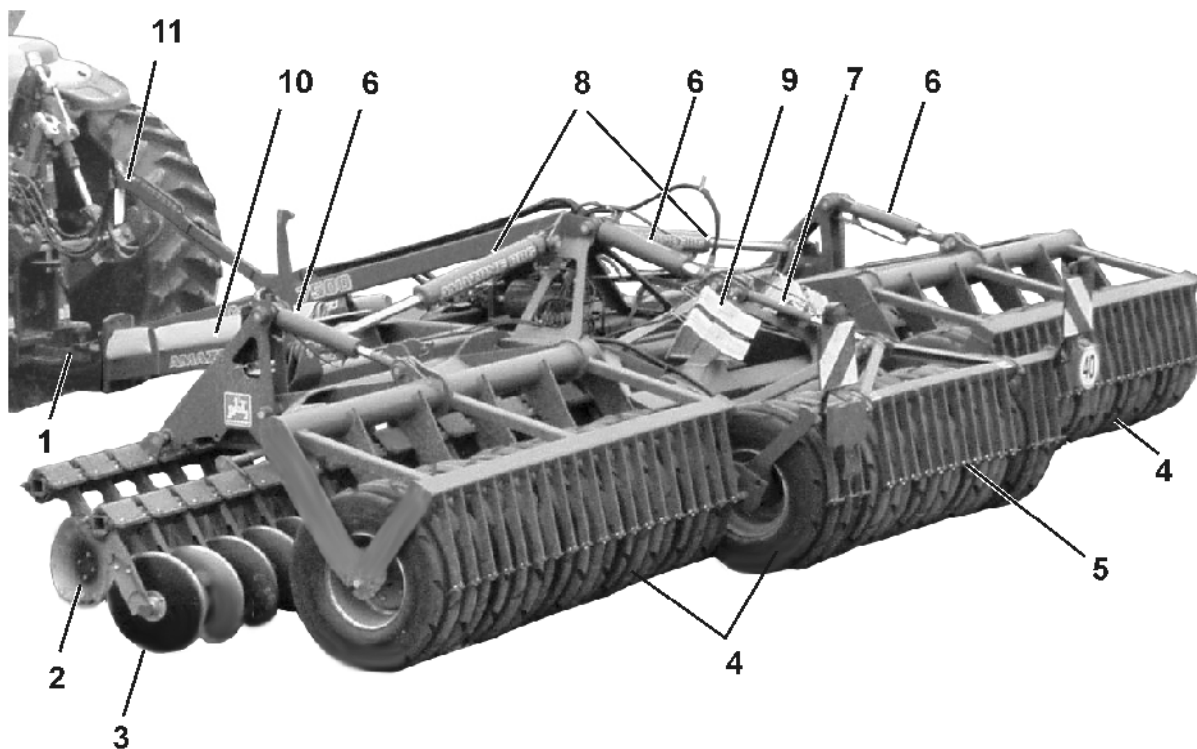
- sniegts vispārīgs mašīnas konstrukcijas pārskats,
- norādīti atsevišķu konstrukcijas mezglu un vadības elementu nosaukumi.

Lasiet šo nodaļu, atrodoties pēc iespējas tuvāk mašīnai. Šādā veidā jūs to iepazīsiet vislabāk.

Mašīnai ir šādas galvenās konstrukcijas daļas:

- hidrauliski salokāms rāmis;
- divās rindās izvietoti diski;
- ķīļveida riteņu veltni ar integrētu šasiju.

4.1 Konstrukcijas mezglu pārskats



4. zīm.

- | | |
|---|--|
| (1) kustīgā vilcējstieņa vai apakšējā vilcējstieņa sakabe | (7) transporta šasijas hidrauliskais cilindrs |
| (2) 1. disku rinda | (8) hidrauliskie cilindri izlīces locīšanai |
| (3) 2. disku rinda | (9) riteņu paliktņi |
| (4) ķīļveida riteņu veltni (ar integrētu šasiju vidusdaļā) | (10) brezenta pārsegi braukšanai pa ceļiem |
| (5) ķīļveida riteņu veltna tīrītājs | (11) hidrauliskās šļūtenes pieslēgšanai pie traktora |
| (6) hidrauliskie cilindri mašīnas pacelšanai un nolaišanai un dziļuma regulēšana (opcija) | |

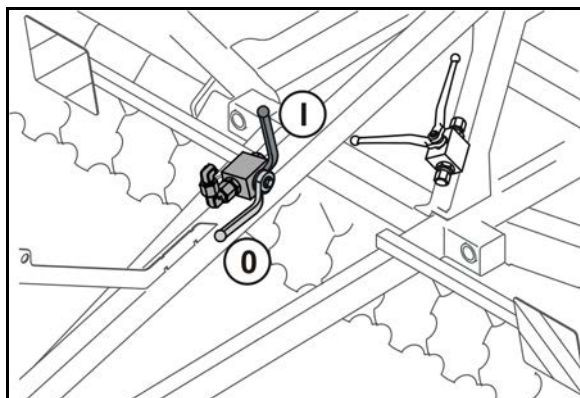
4.2 Drošības ierīces un aizsargierīces

- Pašfiksējošais sprūds pielocītas mašīnas nodrošināšanai pret neparedzētu atlocīšanos.



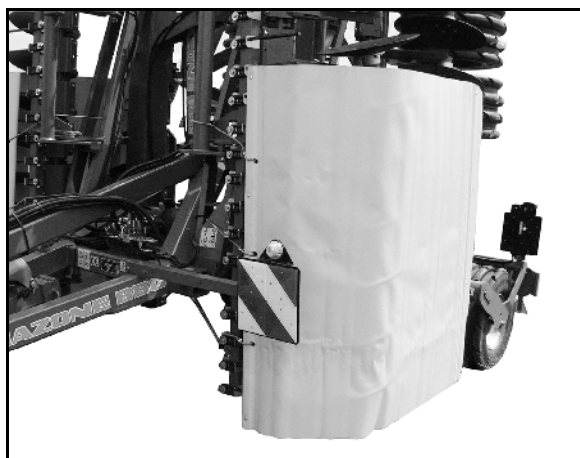
5. zīm.

- Noslēgkrāns transportēšanas platuma fiksēšanai paceļot mašīnu (novērš vetņu izbīdīšanos).
 - Noslēgkrāns pozīcijā 0 – transportēšanas stāvoklis.
 - Noslēgkrāns pozīcijā I – darba stāvoklis.



6. zīm.

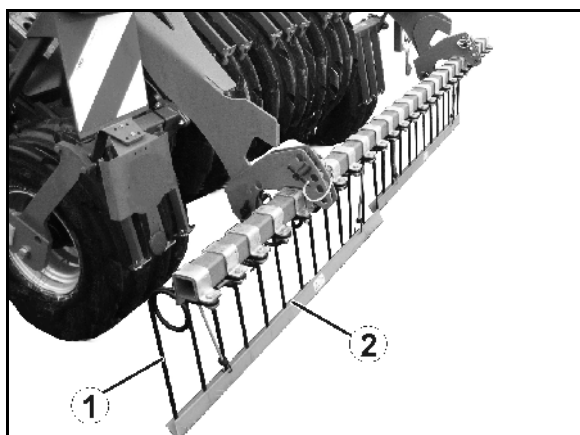
- Transportēšanas laikā izmantojamie brezenta pārsegi diskam.



7. zīm.

Aizmugures ecēšas (8. zīm./1):

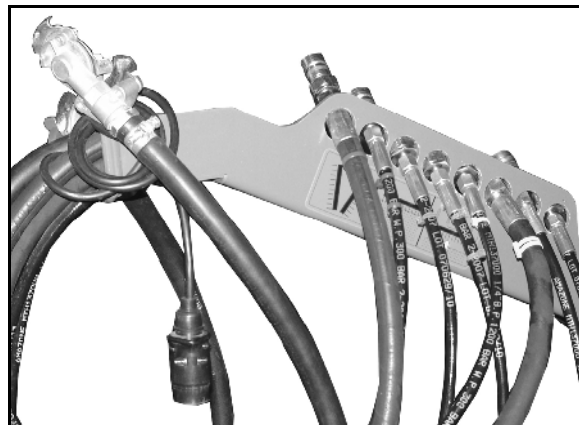
- satiksmes drošības līste (8. zīm./2) aizmugures ecēšām transportēšanas laikā;
- aizmugures ecēšu transportēšanas iestatījums.



8. zīm.

4.3 Starp traktoru un mašīnu izvietotie kabeļi un cauruļvadi

- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadi
- Apgaismojuma elektrokabelis
- Hidrauliskās bremžu sistēmas savienojums vai
- divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma:
 - o bremžu sistēmas cauruļvads ar dzelteni savienotājgalvu;
 - o spiediena padeves cauruļvads ar sarkano savienotājgalvu.

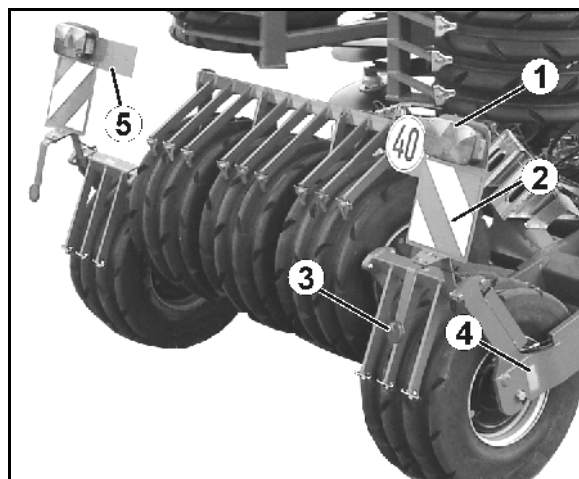


9. zīm.

4.4 Ceļu satiksmei nepieciešamais aprīkojums

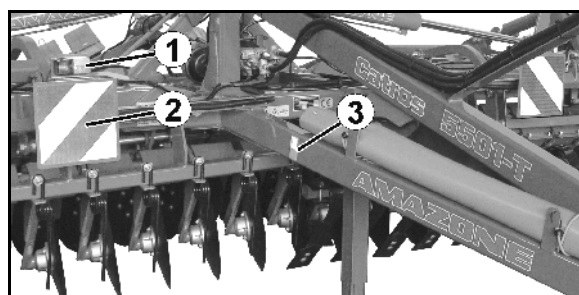
12. zīm.: apgaismojums aizmugurē

- (1) aizmugurējie gabarītlukturi; bremžu lukturi; pagrieziena rādītāji;
- (2) brīdinājuma apzīmējumi (četrstūra);
- (3) sarkani atstarotāji (apaļi);
- (4) atstarotāji, dzelteni;
- (5) numura zīmes turētājs.



10. zīm.

- (1) 2 gabarītu lukturi; pagrieziena rādītāji;
- (2) 2 brīdinājuma plāksnes;
- (3) atstarotāji, dzelteni.



11. zīm.



- Pārbaudiet apgaismojuma iekārtas darbību.
- Brīdinājuma plāksnēm jābūt tīrām un tās nedrīkst būt bojātas.

4.5 Izmantošana atbilstoši noteikumiem

Mašīna

- paredzēta tikai un vienīgi vispārpieņemtai izmantošanai - intensīvai, sekai augšnes apstrādei.
- Apkalpo persona.
- Atkarībā no aprīkojuma tiek piekabināts pie
 - o traktora kustīgā vilcējstienā,
 - o traktora apakšējiem vilcējstieniem, III kategorija,
 - o traktora tapu sakabi D = 40/50.
 - o vilkšanas lodveida sakabe.

Nogāzēs var braukt

- horizontālā plaknē
 - virzienā pa kreisi 15 %
 - virzienā pa labi 15 %
- vertikālā plaknē
 - augšup pa nogāzi 15 %
 - lejšup pa nogāzi 15 %

Pie izmantošanas atbilstoši noteikumiem pieder arī:

- visu šīs ekspluatācijas instrukcijas norādījumu ievērošana;
- tehnisko pārbaužu un apkopes darbu izpilde;
- tikai oriģinālo **AMAZONE** rezerves daļu izmantošana.

Citāda izmantošana, kas nav minēta šajā aprakstā, ir aizliegta un atzīta par noteikumiem neatbilstošu.

Par zaudējumiem noteikumiem neatbilstošas izmantošanas gadījumā:

- ekspluatācijas inženieris uzņemas personīgu atbildību;
- uzņēmums AMAZONEN-WERKE neuzņemas nekādu atbildību.

4.6 Bīstamā zona un bīstamās vietas

Bīstamā zona ir zona mašīnas apkārtnē, kurā personas var aizskart:

- mašīna un tās darba ierīces, veicot darbam nepieciešamās kustības;
- materiāli vai svešķermeņi, ko izmet mašīna;
- darba ierīces, tām nejauši nolaižoties vai paceļoties;
- traktors un mašīna, tiem nejauši izkustoties.

Mašīnas bīstamajā zonā atrodas bīstamas vietas ar pastāvīgu vai pēkšņu apdraudējumu. Šīs vietas ir marķētas ar brīdinājuma apzīmējumiem, kas brīdina par apdraudējumu, kuru tehniski nav iespējams novērst. Šādos gadījumos spēkā ir attiecīgās nodaļas speciālie drošības norādījumi.

Mašīnas bīstamajā zonā neviens nedrīkst uzturēties,

- kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
- kamēr nav nodrošināts, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un lai tie nejauši neizkustētos.

Apkalpojošais personāls drīkst pārvietot vai iedarbināt mašīnu, pārvietot darba ierīces no transportēšanas stāvoņa darba stāvoņā vai otrādi, kā arī tās iedarbināt tikai tādā gadījumā, ja mašīnas bīstamajā zonā neviens neatrodas.

Bīstamās vietas atrodas:

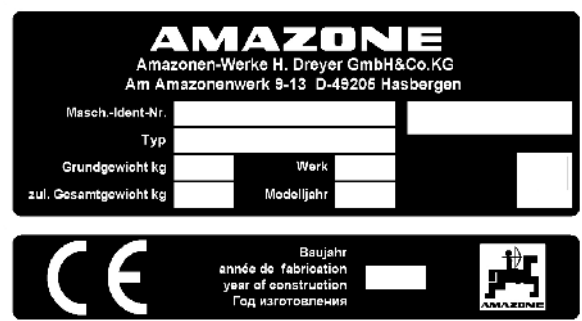
- starp traktoru un mašīnu, it īpaši mašīnas piekabināšanas un atkabināšanas laikā;
- kustīgu konstrukcijas daļu tuvumā;
- uz mašīnas, kas pārvietojas;
- izlīces griešanās rādiusā;
- zem paceltām un nenostiprinātām mašīnām un mašīnu daļām;
- izlīces atlocīšanas un pielocīšanas rādiusā brīvi izvietoto cauruļvadu tuvumā, ja tie tiek aizskarti.

4.7 Datu plāksnīte un CE marķējums

Tālāk redzamajos attēlos parādīts datu plāksnītes CE marķējuma izvietojums.

Datu plāksnītē ir norādīts:

- mašīnas ID numurs;
- tips;
- pieļaujamais sistēmas spiediens bāros;
- izlaiduma gads;
- rūpnīca;
- jauda kW;
- pašmasa kg;
- pieļaujamā pilnā masa kg;
- aizmugurējās ass slodze kg;
- priekšējās ass slodze, atbalsta slodze, kg.



12. zīm.

4.8 Tehniskie dati

Catros		7501-2T	
		Catros	Catros⁺
Darbības platums	[mm]	7500	
Aprīkojums		salokāms	
Transportēšanas gaitas iekārta		2x 400/50-15,5	
Pieļaujamais maksimālais ātrums	[km/h]	25	

Pamataprīkojuma izmēri			
Asu slodze aizmugurē	[kg]	4500	4780
Atbalsta slodze	[kg]	1400	1600
Kopējais garums	[mm]	5600	
Kopējais platums	[mm]	3000	
Transportēšanas augstums	[mm]	4000	
Attālums starp diskām	[mm]	250	
Disku diametrs			
Catros	[mm]	460	
Catros⁺	[mm]	510	
Disku skaits		60	
Disku nobīdes regulēšana		mehāniski	
Darba dziļuma regulēšana		mehāniski hidrauliski (opcija)	
Darbības dziļums	[mm]	30 - 120	30 - 140

Masas			
Pamatmašīna	[kg]	5900	6380
Aizmugures ecēšas		480	



Pamatmasa (pašmasa) sastāv no konstrukcijas mezglu svara summas.

4.9 Nepieciešamais traktora aprīkojums

Lai mašīnu varētu izmantot atbilstoši noteikumiem, traktoram jāatbilst tālāk norādītajām prasībām.

Traktora dzinēja jauda

Catros 7501-2T sākot no 160 kW (240 ZS) **Catros⁺ 7501-2T** sākot no 205 kW (280 ZS)

Elektroiekārta

- | | |
|----------------------------------|--------------|
| Akumulatoru baterijas spriegums: | • 12 V |
| Apgaismojuma kontaktligzda: | • 7 kontaktu |

Hidrauliskā sistēma

- | | |
|------------------------------|--|
| Maksimālais darba spiediens: | • 200 bāri |
| Traktora sūkņa jauda: | • vismaz 15 l/min, ja spiediens ir 150 bāri |
| Mašīnas hidraulikas eļļa: | • Transmisijas/hidraulikas eļļa Utto SAE 80W API GL4
Mašīnas hidraulikas/transmisijas eļļa ir piemērota izmantošanai visu populāro traktoru marku kombinētajos hidraulisko sistēmu/transmisijas kontūros. |
| Vadības ierīces | • atkarībā no aprīkojuma - 2 līdz 4 divkārtas darbības vadības ierīces, skat. lappusē Nr. 39 |

Darba bremžu sistēma

- | | |
|----------------------------------|---|
| Divkontūru darba bremžu sistēma: | • 1 savienotājgalva (sarkana) spiediena padeves cauruļvadam,
• 1 savienotājgalva (dzeltena) bremžu sistēmas cauruļvadam. |
| Hidrauliskā bremžu sistēma: | • 1 hidrauliskais savienojums saskaņā ar ISO 5676 |



Hidrauliskās bremžu sistēmas izmantošana Vācijā un dažās ES valstīs ir aizliegta!

4.10 Dati par troksni

Trokšņa emisijas vērtība darba vietā (skaņas spiediena līmenis) ir 74 dB(A), kas mašīnas darba režīmā ar aizvērtu kabīni ir izmērīts pie traktora vadītāja auss.

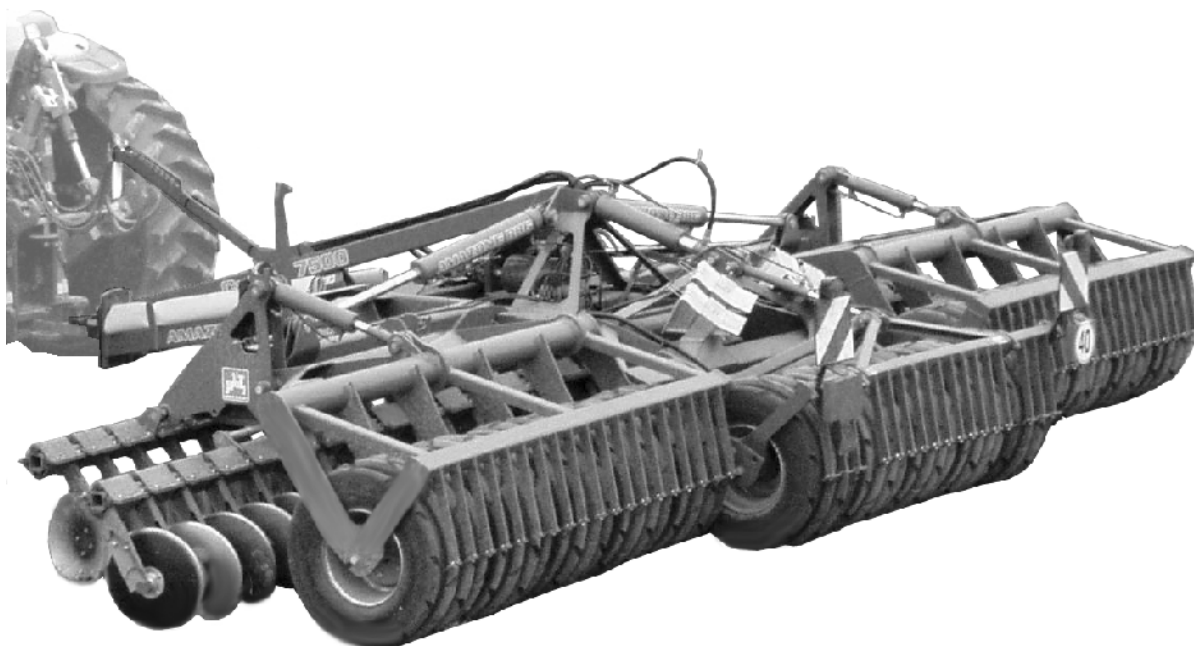
Mēraparāts: OPTAC SLM 5.

Skaņas spiediena līmeni būtiski ietekmē izmantojamais transportlīdzeklis.

5 Uzbūve un darbības princips

Šajā nodaļā ir sniegts apraksts par mašīnas uzbūvi un atsevišķu konstrukcijas elementu darbību.

5.1 Darbība



13. zīm.

Kompaktās disku ecēšas **Catros** piemērotas:

- zemu rugāju apstrādei uzreiz pēc novākšanas ar kombainu;
- augsnes sagatavošanai pavasarī kukurūzas vai cukurbiešu sēšanai;
- lauksaimniecības starpkultūru, piem., sinepju, iestrādāšanai;
- vircas iestrādāšanai.

Divās rindās izkārtotie diski nodrošina augsnes apstrādi un samaisīšanu.

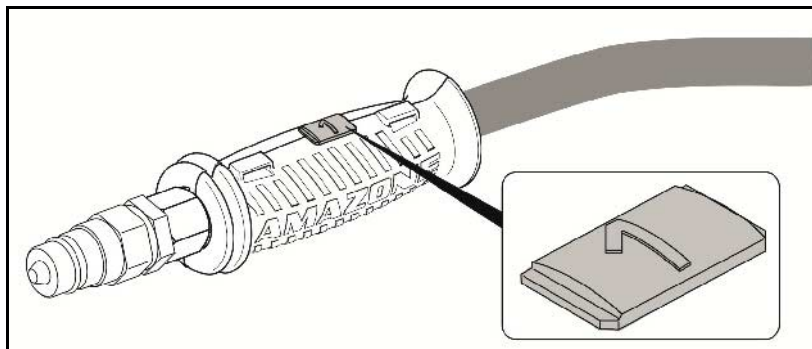
Pēc tam sekojošie veltna riteņi kalpo augsnes nostiprināšanai un disku dziļuma regulēšanai.

5.2 Hidrauliskie savienojumi

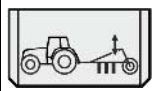
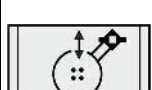


Visas hidrauliskās šļūtenes ir aprīkotas ar rokturiem.

Uz rokturiem ir krāsains marķējums ar identifikācijas skaitli vai burtu, lai traktora vadības ierīces spiedvadā piešķirtu attiecīgo hidraulisko funkciju!



Par marķējumiem pie mašīnas ir uzlīmes, kas paskaidro attiecīgās hidrauliskās funkcijas.

Traktora vadības ierīce		Funkcija		Šļūteņu marķējums
	divkāršas darbības	mašīnas	• atlocīšana	1 – zils
			• pielocīšana	2 - zils
	divkāršas darbības	mašīnas	• nolaišana	1 – dzeltens
			• pacelšana	2 - dzeltens
	divkāršas darbības	darba dziļuma regulēšana (opcija)	• palielināšana	1 - zaļš
			• samazināšana	2 - zaļš



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidraulikas eļļa!

Pievienojot un atvienojot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus, raugieties, lai ne traktora, ne mašīnas hidrauliskajā sistēmā nebūtu spiediena.

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu.

5.2.1 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nepareizas hidrauliskās sistēmas darbības rezultātā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu, un kura cēlonis ir nepareizi pievienoti hidraulisko šļūteņu cauruļvadi!

Pievienojot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus, ņemiet vērā hidrauliskās sistēmas spraudņu krāsaino marķējumu.



- Pirms mašīnas pievienošanas traktora hidrauliskajai sistēmai pārbaudiet hidraulikas eļļas saderību.
Nejauciet kopā minerāleļļu un bioeļļu!
- Ņemiet vērā, ka maksimāli pieļaujamais hidraulikas eļļas spiediens ir 200 bāri.
- Pievienojiet tikai tīrus hidrauliskās sistēmas spraudņus.
- Ievietojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus uzmašanās tik dziļi, līdz ir jūtama hidrauliskās sistēmas spraudņu nofiksēšanās.
- Pārbaudiet, vai hidraulikas šļūteņu cauruļvadi savienojumu vietās ir savienoti pareizi un cieši.

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Pirms hidraulikas šļūteņu cauruļvadu pievienošanas traktoram notīriet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu spraudņus.
3. Savienojiet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu(-us) ar traktora vadības iekārtu(-ām).

5.2.2 Hidraulisko šļūteņu cauruļvadu atvienošana

1. Pagrieziet traktora regulētārvārsta vadības sviru peldēšanas (neitrālajā) režīmā.
2. Atvienojiet hidrauliskās sistēmas spraudņus no hidrauliskās sistēmas uzmašanās.
3. Lai aizsargātu no netīrumiem, uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un ligzdai putekļu aizsargvāciņus.
4. Novietojiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadus šļūteņu glabāšanas nodalījumā.

5.3 Divkontūru darba bremžu sistēma



Apkopes intervālu ievērošana ir obligāti nepieciešama, lai divkontūru darba bremžu sistēma darbotos bez traucējumiem.



Mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi!

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar riteņu paliktņiem!



Divkontūru pneimatiskā bremžu sistēma

Mašīna ir aprīkota ar divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu, kurā bremžu trumuļos esošo bremžu kurpju vadībai ir uzstādīts hidrauliski vadāms bremžu cilindrs.



BRĪDINĀJUMS

Novietojot mašīnu stāvēšanai no traktora atkabinātā stāvoklī ar pilnu pneimatiskās sistēmas balonu, tajā esošais saspiestais gaiss iedarbojas uz bremzēm un bloķē riteņus.

Ja pneimatiskās sistēmas balonā esošo saspiestā gaisa daudzumu nepapildina, tas un līdz ar to arī bremzēšanas spēks pamazām samazinās līdz pat pilnīgai bremžu atbloķēšanai. Tādēļ mašīnu drīkst novietot stāvēšanai, noteikti izmantojot riteņu paliktņus.

Ja pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts, bremzes atbrīvojas, tiklīdz pie traktora pievieno spiediena padeves cauruļvadu (sarkano). Tādēļ pirms spiediena padeves cauruļvada (sarkanā) pievienošanas mašīnai jābūt pievienotai pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem un jābūt ieslēgtai traktora stāvbremzei. Arī riteņu paliktņus drīkst izņemt tikai tad, ja mašīna ir pievienota pie traktora apakšējiem vilcējstieņiem un ir ieslēgta traktora stāvbremze.

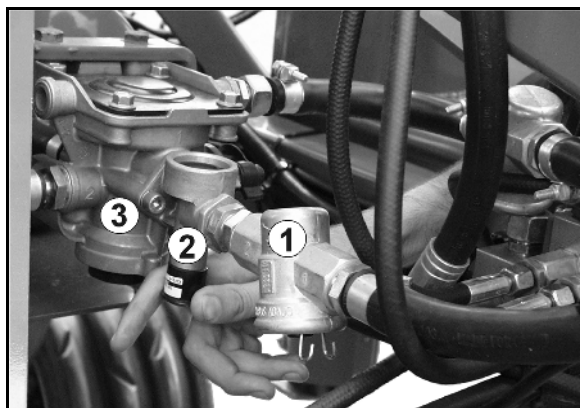
Lai vadītu šo divkontūru pneimatisko bremžu sistēmu, traktorā arī jābūt uzstādītai divkontūru pneimatiskajai bremžu sistēmai.

- Spiediena padeves cauruļvads ar savienotājgalvu (sarkanu)
- Bremžu sistēmas cauruļvads ar savienotājgalvu (dzeltenu)

14. zīm./...

- (1) Vada filtrs
 - (2) Atbrīvošanas vārsts ar pogu:
- Ja pogu:
- o iespiež līdz galam uz iekšu, darba bremžu sistēma atbrīvojas, piem., lai varētu manevrēt ar atkabinātu mašīnu;
 - o izvelk līdz galam uz āru, mašīnu nobremzē ar spiedienu, kas nāk no pneimatiskās sistēmas balona.

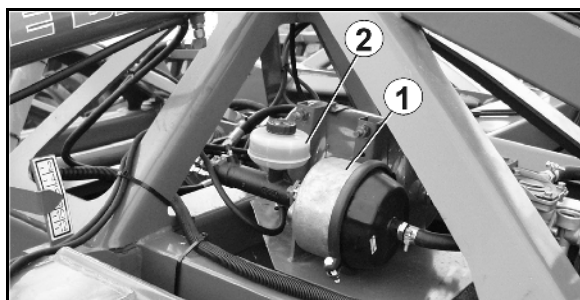
- (3) Bremžu vārsts



14. zīm.

15. zīm./...

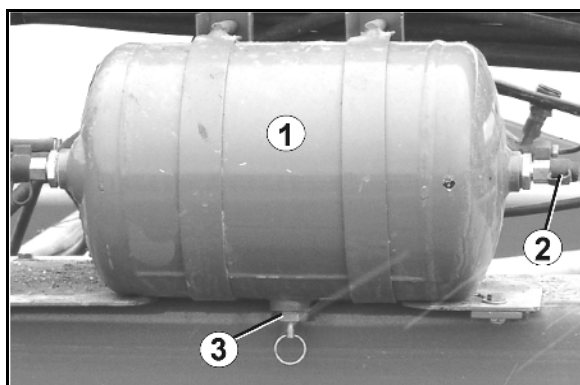
- (1) Bremžu cilindrs
- (2) Bremžu šķidruma kompensācijas tvertne



15. zīm.

16. zīm./...

- (1) Pneimatiskās sistēmas balons
- (2) Pārbaudes savienojums manometra pievienošanai
- (3) Kondensāta noliešanas vārsts



16. zīm.

Automātiskais no slodzes atkarīgais bremzēšanas spēka regulētājs



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas neatbilstošas bremžu sistēmas darbības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Nedrīkst mainīt automātiskajā, no slodzes atkarīgajā bremzēšanas spēka regulētājā iestatīto lielumu (L). Iestatītajam lielumam (L) jāatbilst Haldex-ALB plāksnītē norādītajai vērtībai.

5.3.1 Bremzēšanas sistēmas un spiediena padeves cauruļvada pievienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas neatbilstošas bremžu sistēmas darbības gadījumā izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

- Pievienojot bremžu sistēmas un spiediena padeves cauruļvadu, ievērojiet, lai:
 - o savienotājgalvu blīvgredzeni būtu tīri,
 - o savienotājgalvu blīvgredzeni nodrošinātu savienojuma hermētiskumu.
- Bojātus blīvgredzenus nekavējoties nomainiet.
- Pirms pirmā dienas brauciena nolejiet pneimatiskās sistēmas balonā sakrājušos kondensātu.
- Sāciet kustību ar piekabinātu mašīnu tikai tad, ja spiediens traktora manometrā ir sasniedzis 5,0 bārus!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas mašīnai nejauši izkustoties, atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelteni) un pēc tam spiediena padeves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano).

Mašīnas darba bremzes atbrīvojas no bremzēšanas stāvokļa tūlīt pēc sarkanās savienotājgalvas pievienošanas.

1. Atveriet traktora savienotājgalvu vāciņus.
2. Izņemiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelteni) no savienotājgalvas turētāja.
3. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīri.
4. Notīriet netīros un nomainiet bojātos blīvgredzenus.
5. Pievienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzelteni) pie traktora dzeltenā savienojuma, kā paredzēts.
6. Izņemiet spiediena padeves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) no savienotājgalvas turētāja.
7. Pārbaudiet, vai savienotājgalvas blīvgredzeni nav bojāti un ir tīri.
8. Notīriet netīros un nomainiet bojātos blīvgredzenus.
9. Pievienojiet spiediena padeves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) pie traktora sarkanā savienojuma, kā paredzēts.
- Pievienojot spiediena padeves cauruļvadu (sarkano), traktora padeves spiediens automātiski izspiež piekabes bremžu vārsta atbrīvošanas vārsta vadības pogu.
10. Izņemiet riteņu paliktņus.

5.3.2 Bremzēšanas sistēmas un spiediena padeves cauruļvada atvienošana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas, mašīnai nejauši izkustoties, atbrīvotas darba bremzes dēļ izraisa saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu un triecienu!

Vispirms vienmēr atvienojiet spiediena padeves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano) un pēc tam bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu).

Atvienojot sarkano savienotājgalvu, mašīnas bremžu sistēma vispirms pārslēdzas bremzēšanas stāvoklī.

Obligāti ievērojiet šo darbību secību, jo citādi darba bremžu sistēma atbrīvojas un nenobremzētā mašīna var izkustēties.



Ja mašīna tiek atkabināta vai nejauši atvienojas, gaiss no spiediena padeves cauruļvada izplūst līdz piekabes bremžu vārstam. Piekabes bremžu vārsts pārslēdzas automātiski un tā darbību atkarībā no slodzes vada darba bremžu sistēmas automātiskais bremzēšanas spēka regulators.

1. Nostipriniet mašīnu, lai tā nejauši neizkustētos.
Lietojiet riteņu paliktņus.
2. Atvienojiet spiediena padeves cauruļvada savienotājgalvu (sarkano).
3. Atvienojiet bremžu sistēmas cauruļvada savienotājgalvu (dzeltenu).
4. Nostipriniet savienotājgalvas to turētājos.
5. Aizveriet traktora savienotājgalvu vāciņus.

5.4 Hidrauliskā darba bremžu sistēma



Mašīna nav aprīkota ar stāvbremzi!

Pirms mašīnas atkabināšanas no traktora vienmēr nostipriniet mašīnu ar riteņu paliktņiem!

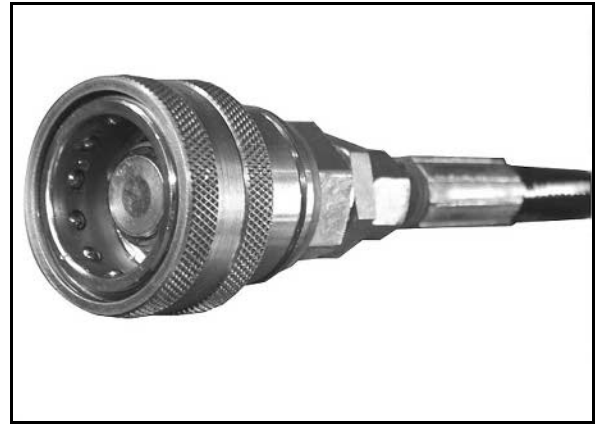
Lai vadītu hidraulisko darba bremžu sistēmu, traktoram jābūt uzstādītai hidrauliskajai bremžu sistēmai.

5.4.1 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas pievienošana



Pievienojiet tikai tīrus hidrauliskās sistēmas savienojumus.

1. Atveriet aizsargvāciņus.
2. Nepieciešamības gadījumā notīriet hidrauliskās sistēmas spraudni un hidrauliskās sistēmas ligzdu.
3. Savienojiet mašīnas hidrauliskās sistēmas ligzdu ar traktora spraudni.
4. Saskrūvējiet hidrauliskās sistēmas skrūvsavienojumu ar roku (ja ir uzstādīts).



17. zīm.

5.4.2 Hidrauliskās darba bremžu sistēmas atvienošana

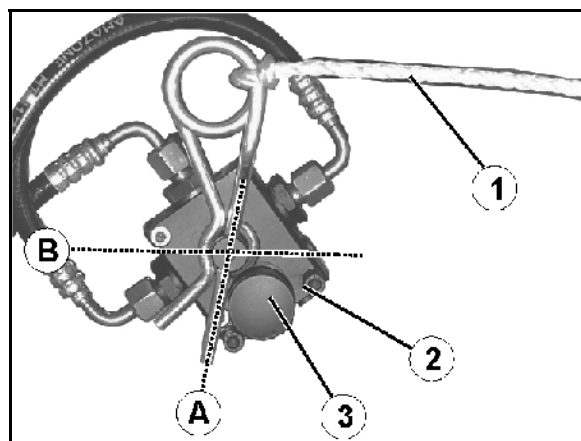
1. Atskrūvējiet hidrauliskās sistēmas vītņsavienojumu (ja tāds ir uzstādīts).
2. Lai aizsargātu no netīrumiem, uzlieciet hidrauliskās sistēmas spraudņiem un ligzdai putekļu aizsargvāciņus.
3. Novietojiet hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu šļūteņu glabāšanas nodalījumā.

5.4.3 Avārijas bremzes

Gadījumā, ja mašīna atvienojas no traktora, ieslēdzas avārijas bremzes, kuras apstādina mašīnu.

18. zīm./...

- (1) Pavelkamā trosē
- (2) Bremžu vārsts ar spiediena tvertni
- (3) Rokas sūknis bremžu atslogošanai
- (A) Bremzes atlaistas
- (B) Bremzes nospiestas



18. zīm.



Pirms braukšanas iestatiet bremzes lietošanas pozīcijā.

Lai to paveiktu:

1. Nostipriniet pavelkamo trosi pie traktora.
2. Nospiediet traktora bremzes, kad ir iedarbināts motors un pieslēgtas hidrauliskās bremzes.

→ Avārijas bremžu spiediena tvertne tiek uzpildīta.



APDRAUDĒJUMS

Negadījuma draudi, ko var izraisīt nestrādājošas bremzes!

Pēc atspertapas izvilkšanas (piemēram, iedarbinot avārijas bremzes) obligāti ievietojiet to atpakaļ tajā pašā bremžu vārsta pusē (18. zīm.). Citādi bremzes nedarbosies.

Pēc atspertapas ievietošanas pārbaudiet darba bremžu un avārijas bremžu darbību.



Kad mašīna ir atkabināta, spiediena rezervuārs spiež hidraulikas eļļu

- bremzēs un nobremzē mašīnu vai
- spiež to šļūtenē uz traktoru un apgrūtina bremžu sistēmas vada pievienošanos traktoram.

Šādos gadījumos samaziniet spiedienu ar rokas sūkni pie bremžu vārsta.

5.5 Stāvbremze



Atkarībā no valsts, kurā mašīna tiek izmantota, noteikumiem mašīna ir aprīkota ar stāvbremzi.

Ieslēgta stāvbremze nodrošina piekabīnāto mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Stāvbremzi darbina, pagriežot kloķi ar spolītes un trosīšu sistēmas palīdzību.

- (A) Pievelciet stāvbremzi.
- (B) Atlaidiet stāvbremzi.

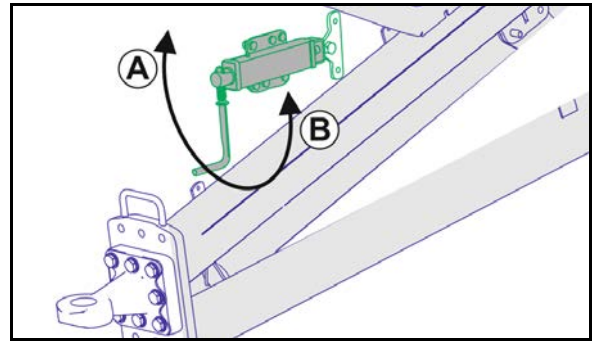


Fig. 19



- Pielabojiet stāvbremzes regulējumu, ja spolītes nostiepšanas ceļš vairs nav pietiekams.
- Uzmaniet, lai trosīšu pievads nepieklautos citām transportlīdzekļa daļām vai neberztos gar tām.
- Kad stāvbremze ir izslēgta, trosīšu pievadam mazliet ir jānokarās.

5.6 Divrindu disku ecēšas

20. zīm: **Catros⁺** disku ecēšas ar robotiem diskkiem, kuru diametrs ir 510 mm.

21. zīm.: **Catros** disku ecēšas ar apaļiem diskkiem, kuru diametrs ir 460 mm.

20. zīm: Scheibenegge **Catros⁺** mit gezackten Scheiben und Durchmesser 510 mm.

21. zīm.: Scheibenegge **Catros** mit runden Scheiben und Durchmesser 460 mm.

Diski (21. zīm./1) izkārtoti slīpā leņķī attiecībā pret braukšanas virzienu - 17° priekšā un 14° aizmugurē.

Disku gultni (21. zīm./2) veido divrindu slīpais lodīšu gultnis ar blīvgredzenu un eļļojumu, un tam nav nepieciešama apkope.

Regulēt var:

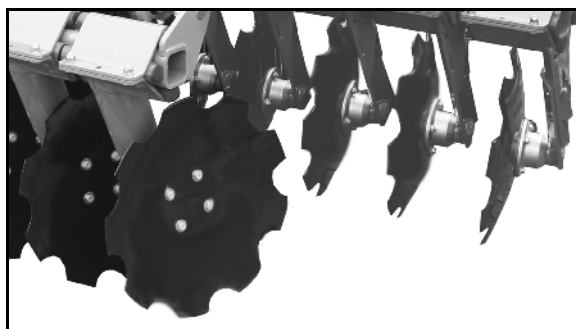
- abu disku rindu nobīdi, ko ar bīdāmo detaļu pielāgo darba dziļumam un ātrumam. Regulēšanu veic ar **AMAZONE**-ekscentra tapām;
- disku darba intensitāti, ko dara, regulējot darba dziļumu.

Dziļuma regulēšana notiek mehāniski vai hidrauliski (opcija);

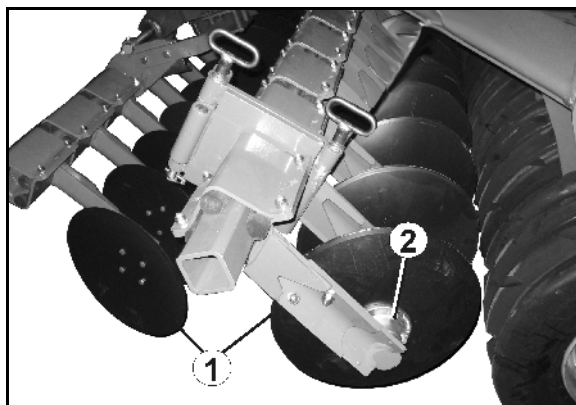
- abus malējos diskus vertikālā virzienā. Ārējo disku darba dziļumu var samazināt, lai novērstu aizsprostojumu vai vagu veidošanos.

Gumijotā elastīgā atsevišķo disku balstiekārta nodrošina:

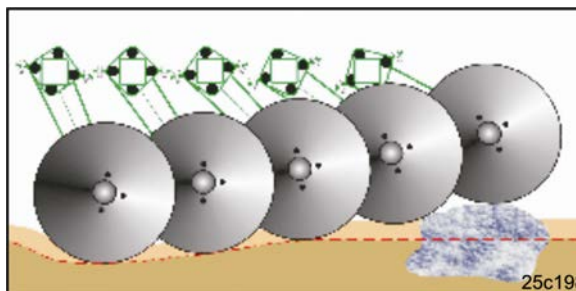
- pielāgošanos nelīdzenai virsmai;
- disku amortizāciju, saduroties ar cietu šķērslī, piemēram, akmeni. Šādā veidā atsevišķus diskus pasargā no bojājumiem.



20. zīm.

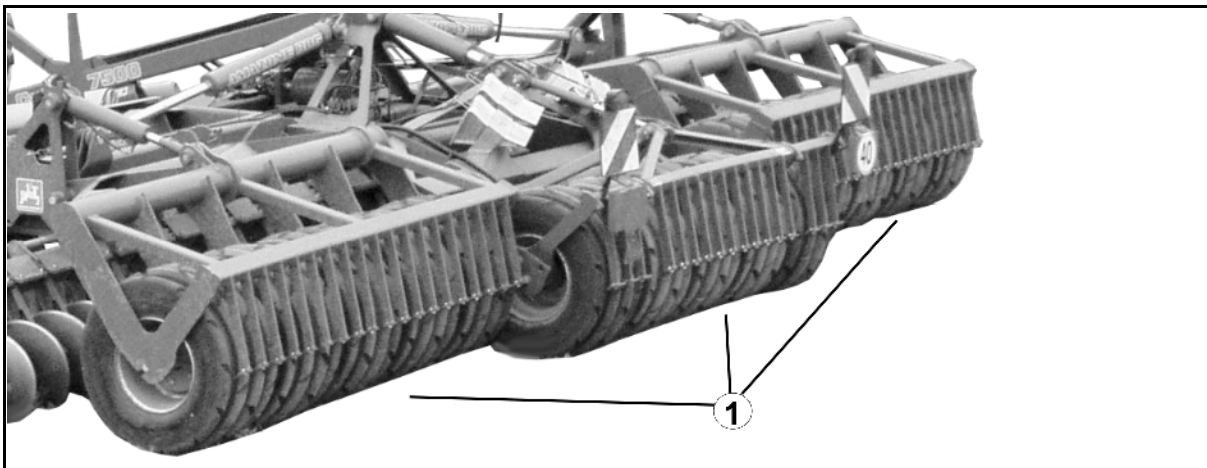


21. zīm.



22. zīm.

5.7 Šasijas riteņi/veltņa riteņi



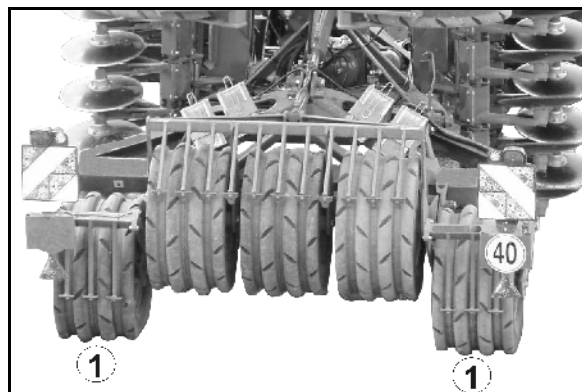
23. zīm.

Kļūveida riteņu veltņa (23. zīm.) diametrs ir 800 mm, un tas

- sastāv no atsevišķiem blakus izvietotiem kļūveida riteņiem;
- joslu veidā nostiprina apstrādāto augsni;
- veic disku ievadīšanu dziļumā;
- braucot pa ceļu, veido šasiju.

23. zīm./1 - veltņa riteņi

24. zīm./1 - Šasijas riteņi braukšanai pa ceļu



24. zīm.

Mašīna darba laikā balstās uz veltņu riteņiem un šasijas riteņiem.

Braucot pa ceļu un lauku malās, mašīna balstās uz šasijas riteņiem.

Veltņu vidējo riteņu bloķēšana

Pirms lietošanas hidrauliski nobloķējiet veltņu vidējos riteņus.

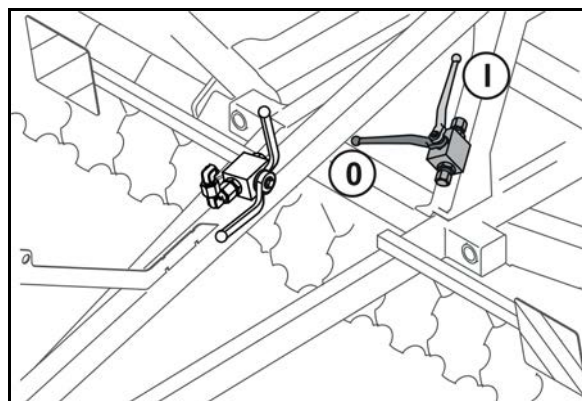
- Šim nolūkam aizveriet noslēgkrānu pie hidrauliskā cilindra.

Pēc lietošanas hidrauliski atbloķējiet veltņu vidējos riteņus.

- Šim nolūkam atveriet noslēgkrānu pie hidrauliskā cilindra.

Noslēgkrāns

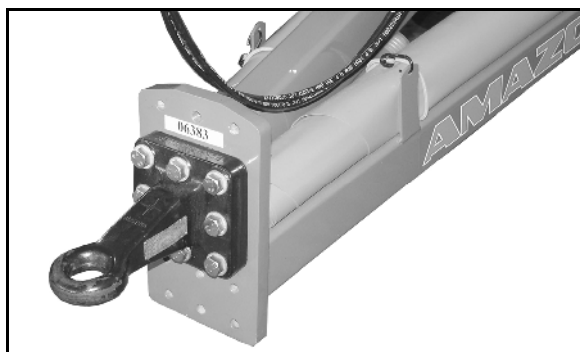
- 0 pozīcija – aizvērts
- I pozīcija – atvērts



25. zīm.

5.8 Savienošana, vilkšanas cilpas/vilkšanas ligzdas

Plevienojiet vilkšanas cilpas/vilkšanas ligzdas pie traktora sakabes ierīces, skatiet 60 lappusi.



26. zīm.

Piekabināšana

1. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
2. Pirms mašīnas piekabināšanas traktoram pievienojiet barošanas vadus.
 - 2.1. Piebrauciet ar traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu vēl paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
 - 2.2. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
 - 2.3. Savienojiet barošanas vadus ar traktoru.
3. Piebrauciet traktoru atpakaļgaitā vēl tuvāk mašīnai tā, lai sakabes ierīci varētu sakabināt.
4. Savienojiet sakabes ierīci ar traktoru.
5. Paceliet atbalsta pēdu.
6. Izņemiet riteņu paliktņus.

Atkabināšana

1. Novietojiet neuzpildītu mašīnu uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
2. Atkabiniet mašīnu no traktora.
 - 2.1. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Šai nolūkā sk. 62. lpp.
 - 2.2. Nolaidiet atbalsta pēdu novietošanas pozīcijā.
 - 2.3. Atvienojiet sakabes ierīci.
 - 2.4. Pavelciet traktoru aptuveni 25 cm uz priekšu.
 - Šī brīvā vieta starp traktoru un mašīnu nodrošina vieglāku piekļuvi barošanas vadiem, lai tos atvienotu.
 - 2.5. Nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos.
 - 2.6. Atvienojiet barošanas vadus.

5.9 Apakšējā vilcējstieņa savienošana

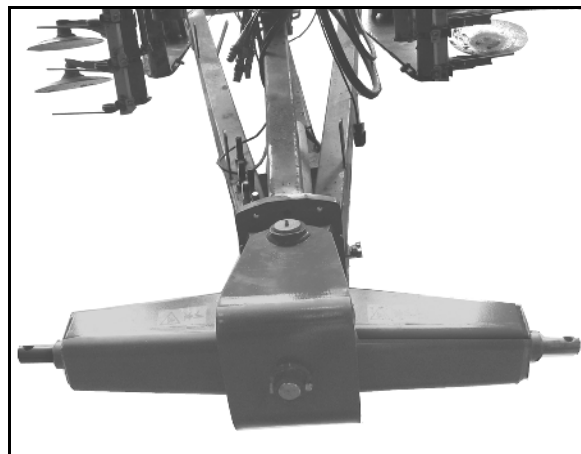
Apakšējais vilcējstienis, III IV vai V kategorija, piedāvā alternatīvu pievienošanas iespēju, ja traktoram nav

- kustīgā vilcējstieņa, vilcējsaisteņa, lodveida galvas sakabes vai
- uz augšu bloķējama trīspunktu cēlājmehānisma



UZMANĪBU

Ja augsne ir sevišķi cieta un iespējama negatīva atbalsta slodze, labāk jāizvēlas kustīgā vilcējstieņa sakabe nevis apakšējā vilcējstieņa sakabe!



27. zīm.



BRĪDINĀJUMS

Atvienojoties mašīnas un traktora sakabei, pastāv negadījuma risks!

Noteikti lietojiet lodveida iemavas ar sakabes ligzdu un integrētu atvāžamo spraudni.

Piekabināšana

1. Nostipriniet lodveida uznavas virs mašīnas apakšējā vilcējstieņa tapām.
2. Ar atvāžamo spraudni nodrošiniet apakšējā vilcējstieņa tapas pret nejaušu atvienošanu.
3. Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.
4. Pirms mašīnas piekabināšanas traktoram pievienojiet barošanas vadus.
 - 4.1. Piebrauciet ar traktoru pie mašīnas tā, lai starp traktoru un mašīnu vēl paliktu brīva vieta (aptuveni 25 cm).
 - 4.2. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un tas nejauši neizkustētos.
 - 4.3. Savienojiet barošanas vadus ar traktoru.
 - 4.4. Apakšējo vilcējstieņu kāšus novietojiet tā, lai to vērsuma virziens sakristu ar mašīnas dīseles apakšējiem savienojuma punktiem.
5. Tagad piebrauciet mašīnai ar traktoru atpakaļgaitā vēl tuvāk, lai traktora apakšējo vilcējstieņu kāši automātiski savienotos ar mašīnas apakšējo dīseles savienojuma punktu lodveida uznavām.

→ Apakšējo vilcējstieņu kāši fiksējas automātiski.
6. Pirms sākat braukt, vizuāli pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu kāši ir pareizi nofiksējušies.
7. Paceliet atbalsta pēdu.
8. Izņemiet riteņu paliktņus.

Atkabināšana

1. Novietojiet neuzpildītu mašīnu uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.
2. Atkabiniet mašīnu no traktora.
 - 2.1. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos. Šai nolūkā sk. 62. lpp.
 - 2.2. Nolaidiet atbalsta pēdu novietošanas pozīcijā.
 - 2.3. Atslogojiet apakšējos vilcējstieņus.
 - 2.4. Atrodieties traktora sēdekļā, atbrīvojiet un atvienojiet apakšējo vilcējstieņu kāšus.
 - 2.5. Pavelciet traktoru aptuveni 25 cm uz priekšu.
 - Šī brīvā vieta starp traktoru un mašīnu nodrošina vieglāku piekļuvi barošanas vadiem, lai tos atvienotu.
 - 2.6. Nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos.
 - 2.7. Atvienojiet barošanas vadus.

5.10 Atbalsta pēda

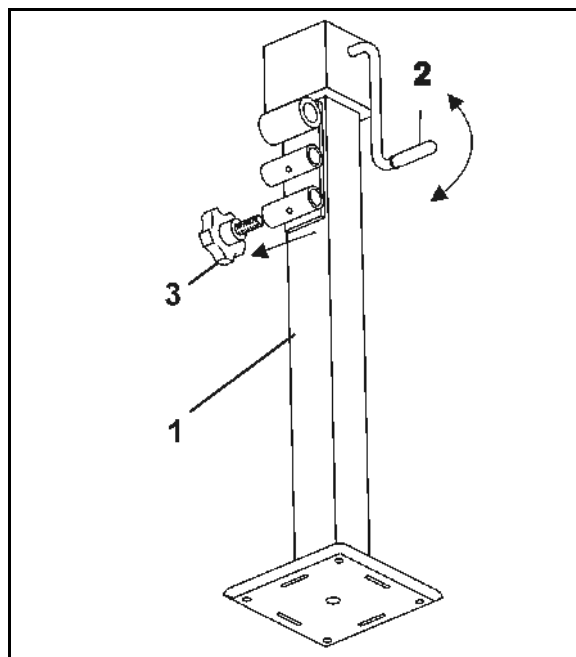
- Darba laikā atbalsta pēda ir pacelta.
- Kad mašīna ir atkabināta, atbalsta pēda ir nolaista. **Atbalsta pēdas (28. zīm./1)**

pacelšana:

1. Griežot kloķi (28. zīm./2), uzbīdiet atbalsta pēdu uz augšu.
2. Izņemiet tapu (28. zīm./3).
3. Paceliet atbalsta pēdu uz augšu un nostipriniet ar tapu.

Atbalsta pēdas (28. zīm./1) nolaišana:

1. Izņemiet tapu (28. zīm./3).
2. Nolaidiet atbalsta pēdu uz leju un nostipriniet ar tapu.
3. Griežot kloķi (28. zīm./2), nobīdiet atbalsta pēdu uz leju.



28. zīm.



Pārbaudiet atbalsta pēdas stiprinājumu attiecīgajā galējā pozīcijā.

5.11 Kopētājriteņi

(opcija)

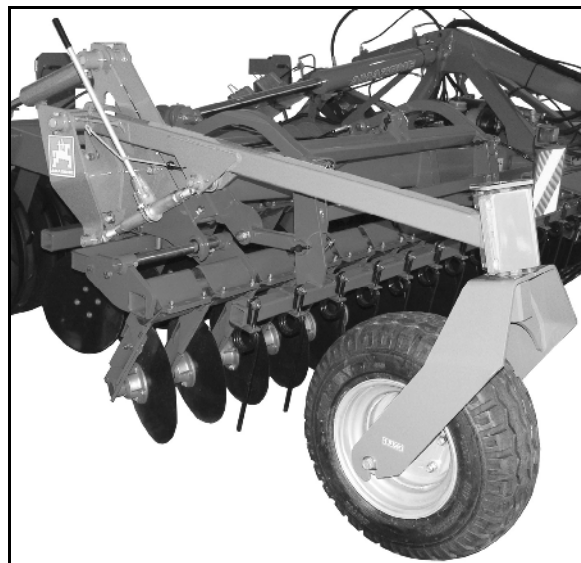
Grozāmie kopētājriteņi (29. zīm./1) stabilizē mašīnu, ja ir nelīdzena pamatne, un novērš šūpošanos un viļņu veidošanos.

Kopētājriteņu augstumu jāpielāgo darba dziļumam.



UZMANĪBU

Taustes riteņi drīkst skart zemi, bet nedrīkst nest mašīnu. Tie nav veidoti kā nesošie elementi.

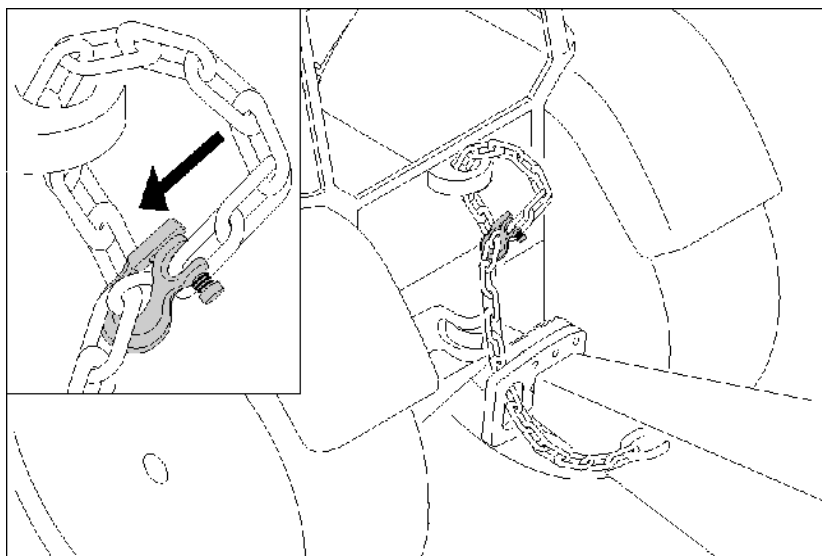


29. zīm.

5.12 Drošības ķēde mašīnām bez bremžu sistēmas

Atkarībā no valsts noteikumiem mašīnas bez bremžu sistēmas ir aprīkotas ar drošības ķēdi.

Pirms brauciena drošības ķēde atbilstoši noteikumiem jāuzstāda piemērotā traktora vietā.



30. zīm.

5.13 Aizmugures ecēšas

(opcija)

Aizmugures ecēšas (31. zīm./1) veido sīki graudainu augsnes struktūru, sagatavojot to sēšanai. Nezāļu mehāniskai apkarošanai ecēšas izplēš augsnes virspusē palikušās augu paliekas, lai tās izzūst un satrūd.

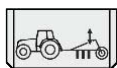
Aizmugures ecēšu pacelšana un izmantošana ir mehāniski saistīta ar mašīnas izmantošanu lauka malā.

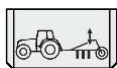
Aizmugurējo ecēšu darba intensitāte ir iestatāma, skatiet 70 lappusi.



Aizmugures ecēšas ir paredzētas augsnes sagatavošanai sējai tikai pēc aršanas.

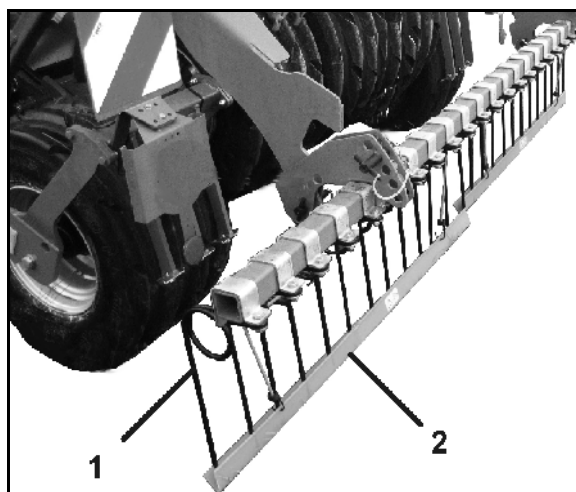
Aizmugurējo ecēšu novietošana transportēšanas pozīcijā



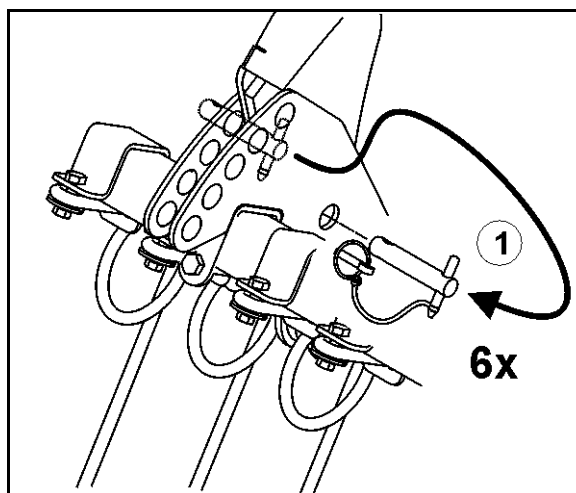
1. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
 - Aizmugures ecēšas paceļas, un tiek atslogota regulēšanas tapa.
 2. Nodrošiniet, lai traktoru nevarētu nejauši iedarbināt un lai tas nejauši neizkustētos.
 3. Nostipriniet aizmugures ecēšas ar tapām (32. zīm./1) transportēšanas stāvoklī un nodrošiniet ar atvāzamo spraudni.
- Šeit lietojiet iestatāmās tapas.
4. Nostipriniet satiksmes drošības līstes (31. zīm./2) ar savilcējnostām pāri ecēšu zariem.
- Uzlieciet divas drošības līstes vidusdaļā un pa divām drošības līstēm pie izlicēm.

Pirms lietošanas:

- pārvietojiet aizmugures ecēšas darba stāvoklī;
- nostipriniet satiksmes drošības līstes uz dīseles.



31. zīm.



32. zīm.

6 Lietošanas sākums

Šajā nodaļā varat izlasīt informāciju:

- par mašīnas lietošanas sākšanu;
- par to, kā pārbaudīt, vai mašīnu drīkst piemontēt/piekabināt attiecīgajam traktoram.



- Pirms mašīnas lietošanas sākuma operatoram jāizlasa un jāiegaumē ekspluatācijas instrukcijā minētie norādījumi.
- Ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", sākot no 23. lpp., sniegto informāciju par
 - o mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu,
 - o mašīnas transportēšanu,
 - o mašīnas lietošanu.
- Mašīnas piekabināšanai un transportēšanai izmantojiet tikai tam piemērotu traktoru!
- Traktoram un mašīnai jāatbilst attiecīgās valsts ceļu satiksmes noteikumiem.
- Transportlīdzekļa īpašnieks (ekspluatācijas inženieris), kā arī transportlīdzekļa vadītājs ir atbildīgi par izmantošanas valsts ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu tuvumā iespējama saspiešana, iespiešana, sagriešana, ievilkšana vai aizķeršana.

Nebloķējiet nevienu traktora vadības elementu, kas tiešā veidā kalpo hidrauliski vai elektriski vadāmu konstrukcijas elementu kustību vadīšanai, piemēram, locīšanai, pagriešanai un pārvietošanai.

Atlaižot attiecīgo vadības elementu, atbilstošajai kustībai jāapstājas automātiski. Tas neattiecas uz tādām ierīcēm, kuras:

- darbojas nepārtraukti vai
- tiek regulētas automātiski vai
- kurām atbilstoši to funkcijai nepieciešams planēšanas vai spiediena režīms.

6.1 Traktora piemērotības pārbaude



BRĪDINĀJUMS

Ja traktoru izmanto neatbilstoši noteikumiem, ekspluatācijas laikā tas var salūzt vai var samazināties tā stabilitāte un pazemināties stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

- Pirms mašīnas piemontēšanas vai piekabināšanas pie traktora pārbaudiet traktora piemērotību.
Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas.
- Pārbaudiet bremžu darbību, lai pārliecinātos, vai traktors arī ar piemontētu/piekabinātu mašīnu nodrošina nepieciešamo bremzēšanas palēninājumu.

Traktora piemērotības priekšnosacījumi ir šādi:

- pieļaujamā pilnā masa,
- pieļaujamā asu noslodze,
- pieļaujamā atbalsta noslodze traktora sakabes punktā,
- uzmontētā apriepojuma nestspēja,
- pietiekama pieļaujamā piekabes masa.

Šie dati ir norādīti datu plāksnītē vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā un traktora ekspluatācijas instrukcijā.

Traktora priekšējā ass vienmēr jānoslogo par vismaz 20% no traktora pašmasas.

Traktoram arī ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

6.1.1 Traktora pilnās masas, asu slodzes un apriepojuma nestspējas, kā arī nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma faktisko vērtību aprēķins



Pieļaujamajai traktora pilnajai masai, kas ir norādīta transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, jābūt lielākai nekā:

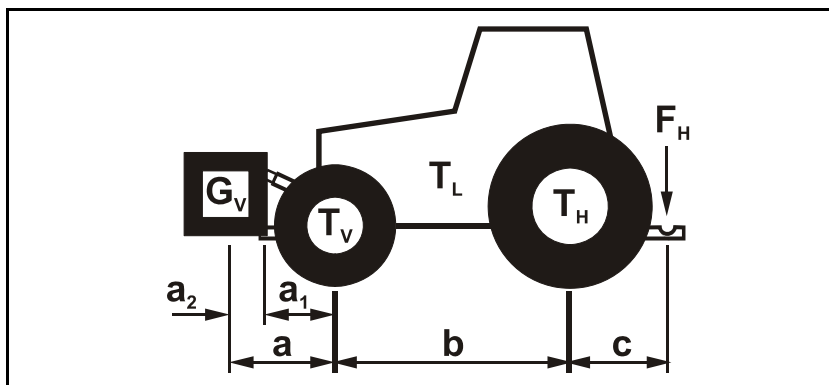
- traktora pašmasa,
- līdzsvarojuma atsvara un
- piemontētās mašīnas pilnās masas vai piekabinātās mašīnas atbalsta slodzes kopsummai.



Šis norādījums attiecas tikai uz Vāciju.

Ja asu slodzes un/vai pieļaujamās pilnās masas ievērošana, izslēdzot visas pārslodzes iespējas, nav norādīta, pamatojoties uz sertificēta smago transportlīdzekļu speciālista atzinumu un ar traktora ražotāja piekrišanu, federālajā zemē ar likumu noteiktā kompetentā iestāde saskaņā ar Vācijas Transportlīdzekļu reģistrācijas noteikumu (StVZO) 70. pantu var izsniegt izņēmuma licenci, kā arī saskaņā ar Vācijas Ceļu satiksmes noteikumu (StVO) 29. panta 3. punktu var izsniegt nepieciešamo atļauju.

6.1.1.1 Aprēķinam nepieciešamie dati



33. zīm.

T_L	[kg]	Traktora pašmasa	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību
T_V	[kg]	Nenoslogota traktora priekšējās ass slodze	
T_H	[kg]	Nenoslogota traktora aizmugurējās ass slodze	
G_V	[kg]	Priekšpusē atsvars (ja ir uzstādīts)	sk. tehniskos datus par priekšpusē atsvaru vai nosveriet
F_H	[kg]	Maksimālā atbalsta slodze	sk. mašīnas tehniskos datus
a	[m]	Attālums starp traktora priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru un priekšējās ass centru (summa a_1+a_2)	sk. traktora un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
a_1	[m]	Attālums starp priekšējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai izmēriet
a_2	[m]	Attālums starp apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru un priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara smaguma centru (smaguma centra attālums)	sk. priekšpusē pievienojamās mašīnas vai priekšpusē atsvara tehniskos datus vai izmēriet
b	[m]	Traktora riteņu novietojums	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet
c	[m]	Attālums starp aizmugurējās ass centru un apakšējā vilcējstieņa pievienojuma centru	sk. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību vai izmēriet

6.1.1.2 Traktoram nepieciešamā minimālā priekšpusē līdzsvarojuma $G_{V \min}$ aprēķins stūrēšanas spējas nodrošināšanai

$$G_{V \min} = \frac{F_H \cdot c - T_V \cdot b + 0,2 \cdot T_L \cdot b}{a + b}$$

Aprēķinātā traktora priekšpusē nepieciešamā minimālā līdzsvarojuma skaitlisko vērtību $G_{V \min}$, ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.3 Traktora priekšējās ass faktiskās noslodzes $T_{V \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{V \text{ tat}} = \frac{G_V \cdot (a + b) + T_V \cdot b - F_H \cdot c}{b}$$

Aprēķinātās priekšējās ass faktiskās noslodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora priekšējās ass noslodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.4 Traktora un mašīnas faktiskās kopmasas aprēķins

$$G_{\text{tat}} = G_V + T_L + F_H$$

Aprēķinātās faktiskās kopmasas un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora pilnās masas skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.5 Traktora aizmugurējās ass faktiskās slodzes $T_{H \text{ tat}}$ aprēķins

$$T_{H \text{ tat}} = G_{\text{tat}} - T_{V \text{ tat}}$$

Aprēķinātās aizmugurējās ass faktiskās slodzes un traktora ekspluatācijas instrukcijā norādītās pieļaujamās traktora aizmugurējās ass slodzes skaitlisko vērtību ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.6 Apriepojuma nestspēja

Pieļaujamās riepu nestspējas (sk., piemēram, riepu ražotāja tehnisko dokumentāciju) divkārtšo vērtību (divu riepu) ierakstiet tabulā (6.1.1.7 apakšnodaļā).

6.1.1.7 Tabula

	Faktiskā vērtība saskaņā ar aprēķinu	Pieļaujamā vērtība saskaņā ar traktora ekspluatācijas instrukciju	Divkārsā pieļaujamā riepu nestspēja (divu riepu)
Minimālā līdzsvarošana priekšpusē/aizmugurē	/ kg	--	--
Kopsvars (pilnā masa)	kg	≤ kg	--
Priekšējās ass noslodze	kg	≤ kg	≤ kg
Aizmugurējās ass slodze	kg	≤ kg	≤ kg



- Pieļaujamās traktora pilnās masas, asu noslodzes un apriepojuma nestspējas vērtības sk. traktora reģistrācijas apliecībā.
- Faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām jābūt mazākām par pieļaujamajām vērtībām vai ar tām vienādām ($\leq$)!


BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: traktora nepietiekamas stabilitātes, kā arī nepietiekamas stūrēšanas un bremzēšanas spējas rezultātā iespējama saspiešana, sagriešana, aizķeršana, ievilkšana vai trieciens!

Mašīnu aizliegts piekabināt aprēķinu pamatā izmantotajam traktoram, ja:

- kaut vai viena no faktiskajām, aprēķinātajām vērtībām pārsniedz pieļaujamo vērtību;
- traktoram nav piestiprināts nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas priekšpusē atsvars (ja ir nepieciešams) ($G_{V \min}$).



Jāizmanto tāds priekšpusē atsvars, kas atbilst vismaz nepieciešamās minimālās līdzsvarošanas prasībām ($G_{V \min}$)!

6.1.2 Eksploatācijas nosacījumi traktoriem ar piekabinātām mašīnām



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: neatļautas sakabes ierīču kombinācijas dēļ eksploatācijas laikā var salūzt konstrukcijas elementi!

- Pievērsiet uzmanību tam:
 - o lai traktora sakabes ierīces pieļaujamā atbalsta slodze salīdzinājumā ar faktisko atbalsta slodzi būtu pietiekama.
 - o lai atbalsta slodzes radītās traktora asu slodzes un atsvaru izmaiņas būtu pieļaujamajās robežās. Šaubu gadījumā nosveriet:
 - o lai statiskā faktiskā traktora aizmugurējās ass slodze nepārsniegtu pieļaujamo aizmugurējās ass slodzi;
 - o lai tiktu ievērota traktora pieļaujamā pilnā masa;
 - o lai netiktu pārsniegta traktora apriepojuma pieļaujamā nestspēja.

6.1.2.1 Sakabes ierīču un vilkšanas cilpu kombinēšanas iespējas

34. zīm. parāda traktora sakabes ierīces un mašīnas vilkšanas cilpas pieļaujamās kombinēšanas iespējas atkarībā no maksimāli pieļaujamās atbalsta slodzes.

Maksimāli pieļaujamo atbalsta slodzi atradīsiet transportlīdzekļa dokumentācijā vai jūsu traktora sakabes ierīces datu plāksnītē.

Maksimāli pieļaujamā atbalsta slodze	Traktora sakabes ierīce	Fiksētās dīseles sakabes vilkšanas cilpa
2000 kg	Tapu savienojums DIN 11028 / ISO 6489-2	Vilkšanas cilpa 40 DIN 11043
	Neautomātisks tapu savienojums DIN 11025	
3000 kg - ≤ 40 km/h 2000 kg - > 40 km/h	Lodveida galvas sakabe 80	Vilkšanas ligzda 80
3000 kg	Kustīgais vilcējstienis ISO 6489-3	Vilkšanas cilpa ISO 5692-1

34. zīm.

6.1.2.2 Savienojamās kombinācijas faktiskās D_C vērtības aprēķināšana



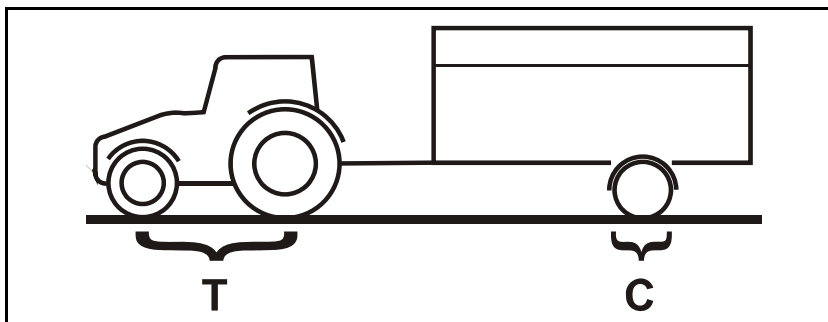
BRĪDINĀJUMS

Ja traktoru neizmanto atbilstoši noteikumiem, pārlūstot traktora un mašīnas sakabes ierīcēm pastāv risks!

Aprēķiniet jūsu traktora un mašīnas kombinācijas faktisko D_C vērtību, lai pārbaudītu, vai jūsu traktora sakabes ierīcei ir vajadzīgā D_C vērtība. Kombinācijas faktiskajai, aprēķinātajai D_C vērtībai jābūt mazākai vai vienāgai ($\leq$) ar jūsu traktora sakabes ierīces norādīto D_C vērtību.

Savienojamās kombinācijas faktisko D_C vērtību aprēķina šādi:

$$D_C = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$



35. zīm.

- T:** Jūsu traktora pieļaujamā kopējā masa tonnās [t] (skat. traktora ekspluatācijas instrukciju vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību)
- C:** Ar pieļaujamo masu (lietderīgo slodzi) uzpildītas mašīnas asu slodze tonnās [t] bez atbalsta slodzes
- g:** Gravitācijas paātrinājums (9,81 m/s²)

kombinācijas faktiskā, aprēķinātā
 D_C vērtība

traktora sakabes ierīces norādītā D_C vērtība

KN	≤	KN
----	---	----



Sakabes ierīces D_C vērtību atradīsiet tieši uz sakabes ierīces / jūsu traktora ekspluatācijas instrukcijā.

6.1.3 Mašīnas bez savas bremžu sistēmas



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: nepietiekama traktora bremzēšanas spēja var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Traktoram arī ar piekabinātu mašīnu jāsasniedz traktora ražotāja noteiktais bremzēšanas palēninājums.

Ja mašīnai nav savas bremžu sistēmas:

- traktora faktiskajai masai jābūt lielākai vai vienāgai (≥) ar piekabinātās mašīnas faktisko masu,
Dažās valstīs ir spēkā citādi nosacījumi. Piemēram, Krievijā traktora svaram jābūt divreiz lielākam, nekā pievienotās mašīnas svars.
- maksimālais pieļaujamais kustības ātrums ir 25 km/h.

6.2 Traktora/mašīnas nodrošināšana pret nejaušu iedarbināšanu un nejaušu aizriepošanu



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: veicot mašīnas apkalpošanas darbus, var tikt izraisīta saspiešana, iespiešana, sagriešana, piespiedu amputācija, satveršana, aptīšanās, ievilkšana, aizķeršana vai trieciens, kas notiek:

- o **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai nenostiprinātai mašīnai;**
- o **nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- o **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**
- Pirms jebkādu mašīnas apkalpošanas darbu sākšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt, un nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tie nevarētu izkustēties.
- Aizliegts veikt jebkādas mašīnas apkalpošanas darbus, piemēram, montāžas, regulēšanas, darbības traucējumu novēršanas, tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus,
 - o ja darbojas mašīnas piedziņa,
 - o kamēr traktora dzinējs darbojas ar pievienotu kardānvārpstu/hidraulisko sistēmu,
 - o ja aizdedzes atslēga atrodas traktora aizdedzē un traktoru var nejauši iedarbināt, kamēr tam ir pievienota kardānvārpsta / hidrauliskā sistēma.
 - o ja traktors un mašīna nav nostiprināti pret izkustēšanos, izmantojot attiecīgo stāvbremzi un/vai riteņu paliktņus,
 - o ja kustīgās daļas nav bloķētas pret nejaušu kustību.

Šo darbu laikā īpašu apdraudējumu izraisa saskare ar nenostiprinātiem konstrukcijas elementiem.

1. Nolaidiet pacelto un nenostiprināto mašīnu/paceltās un nenostiprinātās mašīnas daļas.
 - o Šādā veidā jūs novērsīsiet to nejaušu nolaišanos.
2. Apstādiniet traktora dzinēju.
3. Izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Ieslēdziet traktora stāvbremzi.
5. Nostipriniet mašīnu pret nejaušu izkustēšanos (tikai piekabinātu mašīnu),
 - o līdzenā apvidū ar stāvbremzi (ja ir uzstādīta) vai riteņu paliktņiem,

7 Mašīnas piekabināšana un atkabināšana



Veicot mašīnu piekabināšanu un atkabināšanu, ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram", 23. lpp. sniegto informāciju.



BRĪDINĀJUMS

Saspiešanas risks, ko mašīnas piekabināšanas vai atkabināšanas laikā var izraisīt traktora un mašīnas nejauša iedarbināšana un nejauša izkustēšanās!

Pirms ieiešanas bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu, lai veiktu piekabināšanu vai atkabināšanu, nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 62. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Risks tikt saspiestam starp traktora aizmuguri un mašīnu, kad veicat mašīnas piekabināšanu un atkabināšanu!

Traktora trīspunktu hidrauliskās sakabes vadības elementus

- lietojiet tikai no tam paredzētās darba vietas.
- nelietojiet, atrodoties bīstamajā zonā starp traktoru un mašīnu.



Piekabiniet mašīnu atkarībā no esošās sakabes ierīces! Skatiet 50. lpp.

7.1 Mašīnas piekabināšana



BRĪDINĀJUMS

Ja traktoru izmanto neatbilstoši noteikumiem, ekspluatācijas laikā tas var salūzt vai var samazināties tā stabilitāte un pazemināties stūrēšanas un bremsēšanas efektivitāte!

Mašīnu drīkst piemontēt vai piekabināt tikai tādām traktorām, kas tam ir piemērotas. Par to lasiet nodaļā "Traktora piemērotības pārbaude", 56. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Risks tikt saspiestam starp traktoru un mašīnu, veicot mašīnas piekabināšanu!

Pirms piebraukšanas pie mašīnas lieciet visiem atstāt bīstamo zonu starp traktoru un mašīnu.

Klātesošie palīgi vienīgi kā kustības regulētāji drīkst atrasties līdzās traktoram un mašīnai un ieiet starp transportlīdzekļiem tikai pēc to pilnīgas apstādināšanas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: mašīnai nejauši atkabinoties no traktora, var notikt saspiešana, sagriešana, satveršana, ievilkšana vai trieciens!

- Lai traktoru savienotu ar mašīnu atbilstoši noteikumiem, izmantojiet tikai paredzētās ierīces.
- Piekabinot mašīnu traktora trīspunktu hidrauliskajai sakabei, pievērsiet uzmanību tam, lai obligāti sakristu traktora un mašīnas savienojamības kategorijas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: bojātu elektrības kabeļu un padeves cauruļvadu izmantošana var izraisīt enerģijas padeves pārtraukumu!

Savienojot elektropadeves kabeļus un padeves cauruļvadus, pievērsiet uzmanību to novietojumam. Elektrības kabeļiem un padeves cauruļvadiem:

- viegli jāseko līdz visām piemontētās vai piekabinātās mašīnas kustībām bez nostiepuma, salocīšanās vai rīvēšanās.
- tie nedrīkst berzēties gar citām mašīnas daļām.

7.2 Mašīnas atkabināšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: atkabinātas mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Novietojiet neuzpildītu mašīnu dīkstāvē uz horizontālas virsmas ar stingru pamatni.



Atkabinot mašīnu, tās priekšā vienmēr jābūt brīvai vietai, lai atkārtotas piekabināšanas gadījumā ar traktoru varētu taisnā līnijā piebraukt pie mašīnas.

8 Iestatījumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanas, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;
- nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;
- nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.

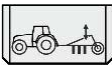
Pirms mašīnas iestatīšanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šai nolūkā sk. 62. lpp.

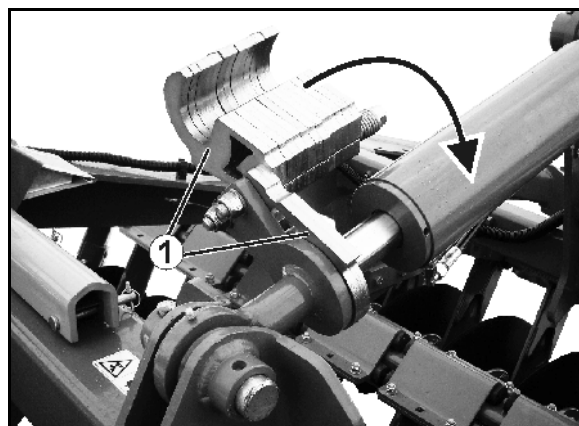
8.1 Darbības dziļums

Darba dziļuma mehāniskā regulēšana

Darba dziļuma mehāniska regulēšana, mainot starpliku (36. zīm./1) skaitu uz virzuļa kāta.

Dziļuma regulēšanas mehānisms atrodas uz kreisā veltņa bloka hidrauliskā cilindra!

1. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
 - Paceliet mašīnu un tādējādi atbrīvojiet starplikas.
2. Mainiet starpliku skaitu uz virzuļa kāta.
 - Mazāks darbības dziļums: palieliniet starpliku skaitu
 - Lielāks darbības dziļums: samaziniet starpliku skaitu



36. zīm.



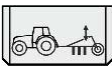
UZMANĪBU

Nelieciet rokas starp cilindra pamatni un starplikām!

Saspiešanas risks!



Izmantojiet starplikas pēc kārtas no apakšas uz augšu: bojājumu risks!

3. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .

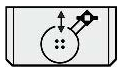
→ Nolaidiet mašīnu darba pozīcijā.

Darba dziļuma hidrauliskā regulēšana

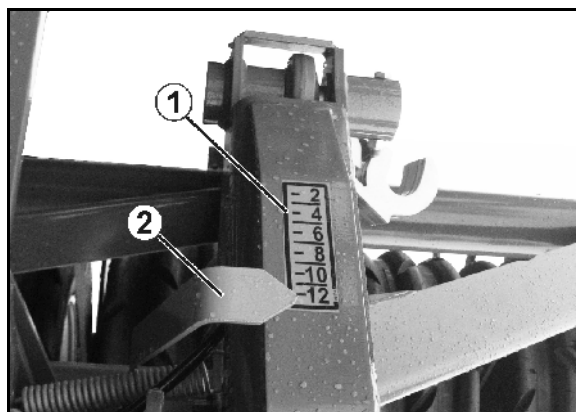
Darba dziļuma hidrauliskā regulēšana notiek ar skalas (36. zīm./1) palīdzību.

(opcija)

Aktivizējiet traktora vadības ierīci



- Novietojiet rādītāju (36. zīm./2) 0 virzienā.
- Mazāks darbības dziļums.
- Novietojiet rādītāju (36. zīm./2) 12 virzienā.
- Lielāks darbības dziļums.



37. zīm.



Cilindrā atrodas hidrauliski regulējams atturis. Ar to pēc katras apgriešanās lauka galā, neveicot vizuālu pārbaudi, atvieglo iestatītā darba dziļuma atjaunošanos.

8.2 Kopētājriteņu pielāgošana darba dziļumam

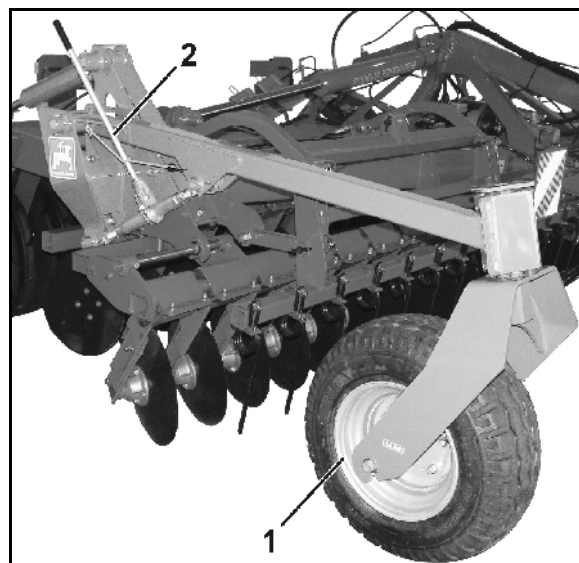
Kopētājriteņiem (38. zīm./1) ar vārpstu (38. zīm./2) manuāli var noregulēt augstumu.

Kopētājriteņu augstums jāpielāgo, ikreiz veicot mašīnas darba dziļuma pārregulēšanu.

- Pagrieziet regulējamo vārpstu īsāku.
- Samazinātam darba dziļumam
- Pagrieziet regulējamo vārpstu īsāku
- Palielinātam darba dziļumam



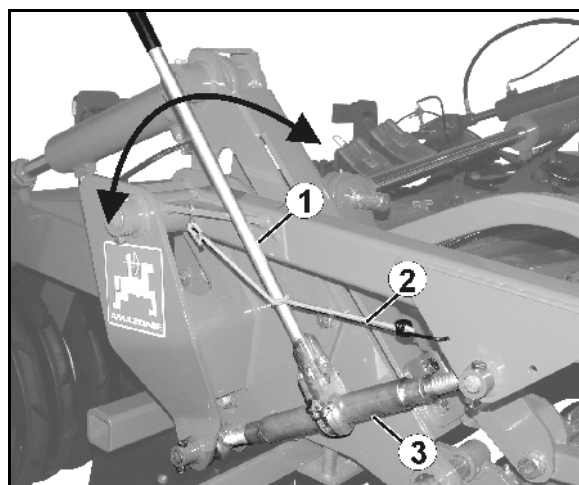
Kopētājriteņus abās pusēs iestatiet vienādi!



38. zīm.

Vārpstas iestatīšana ar aptverošo atslēgu

1. Atskrūvējiet rokas sviru (39. zīm./1) no nospriegojamās siksnas (39. zīm./2).
2. Izņemiet atvāžamo spraudni (40. zīm./1).
3. Pārslēdziet atslēgas virziena slēdzi (40. zīm./2) atbilstoši vēlamajam griešanas virzienam.
4. Pagariniet / saīsiniet vārpstu (39. zīm./3) ar rokas atslēgas rokturi.
5. Nofiksējiet iestatījumu ar atvāžamo spraudni.
6. Nodrošiniet rokas sviru ar nospriegojamo siksnu.

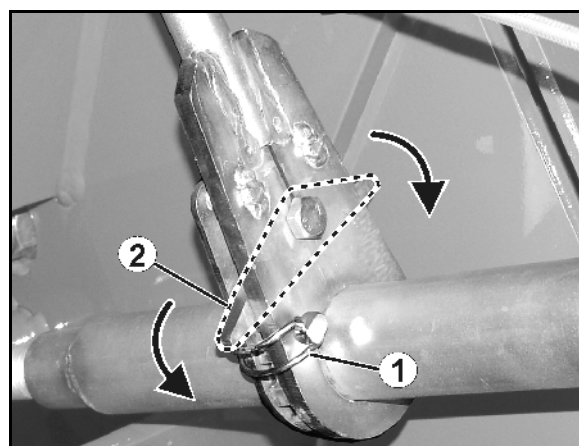


39. zīm.



Normālos darba apstākļos kopētājriteņiem vajadzētu ripot tikai nedaudz. Tie nedrīkst ļaut sānu rāmja svaram balstīties uz zemes!

Pārslodze rada kopētājriteņu bojājumus un izraisa nepareizu lietošanu!



40. zīm.

8.3 Disku rindu nobīde



BRĪDINĀJUMS

Starp ekscentra tapu un disku rindas galu pastāv saspiešanas risks!



- Ieteicamā ligzda atzīmēta ar rievu.
- Kreisajā un labajā pusē izvēlieties tās pašas ligzdas!

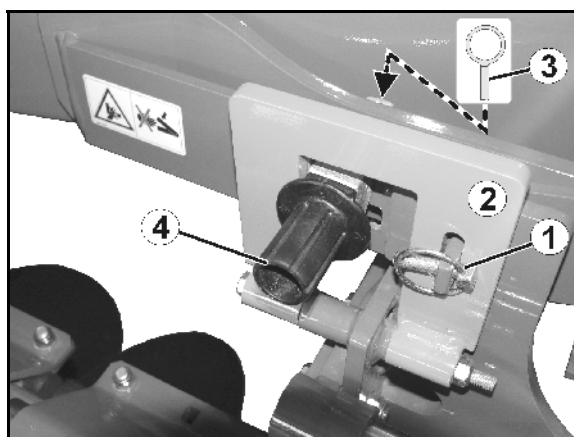


Pirms disku nobīdes regulēšanas var būt nepieciešams uz lauka nobraukt nelielu ceļa posmu atpakaļgaitā ar nolaistu mašīnu, lai atbrīvotu ligzdas.

Disku rindu nobīdi pēc vajadzības regulē ar **AMAZONE** ekscentra tapu.

Šim nolūkam abās mašīnas pusēs ir 6 ligzdas.

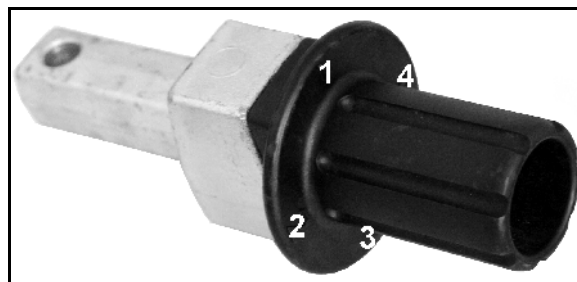
1. Atbrīvojiet fiksācijas sviras (41. zīm./1) atvāžamo spraudni.
2. Nospiediet fiksācijas sviru (41. zīm./2) uz leju.
3. Pabrauciet ar mašīnu neredz atpakaļ.
 - o Disku rindas pārbīdās tā, ka visas ligzdas ir brīvas.
4. Atbrīvojiet ekscentra tapas atvāžamo spraudni (41. zīm./3).
5. Iespraudiet ekscentra tapu (41. zīm./4) vajadzīgajā ligzdā.
6. Nostipriniet ekscentra tapas atvāžamo spraudni.
7. Paspiediet uz augšu fiksācijas sviru.
 - o Ja fiksācijas sviru jaunajā ekscentra tapas pozīcijā nevar paspiest uz augšu, pabrauciet ar mašīnu neredz uz priekšu.
8. Nostipriniet fiksācijas sviras skavu.



41. zīm.

Lai precīzi noregulētu, pagrieziet ekscentra tapu (42. zīm.) no pozīcijas 1 pozīcijā 4.

1. Atbrīvojiet fiksācijas sviras skavu (41. zīm./1).
2. Nospiediet fiksācijas sviru (41. zīm./2) uz leju.
3. Atbrīvojiet ekscentra tapas atvāžamo spraudni (41. zīm./3).
4. Pagrieziet ekscentra tapu (42. zīm.).
5. Nostipriniet ekscentra tapas atvāžamo spraudni.
6. Paspiediet uz augšu fiksācijas sviru.
7. Nostipriniet fiksācijas sviras skavu.



42. zīm.

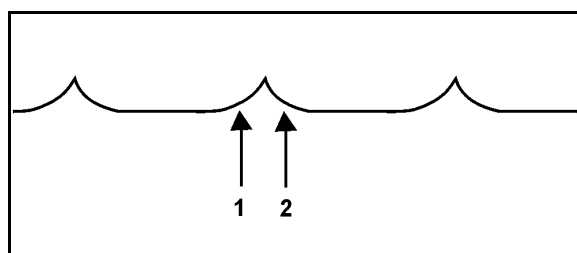
Lai pārskatītu darba ainu, paejiet aiz mašīnas, lai būtu brīvs apstrādātās platības horizonts:

43. zīm./1, 44. zīm./1, 45. zīm./1:

- o 1. disku rindas griezuma mala

43. zīm./2, 43. zīm./2,:

- o 2. disku rindas griezuma mala

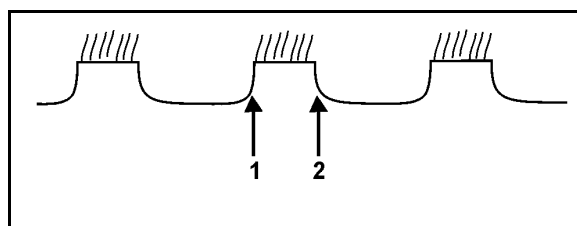


43. zīm.

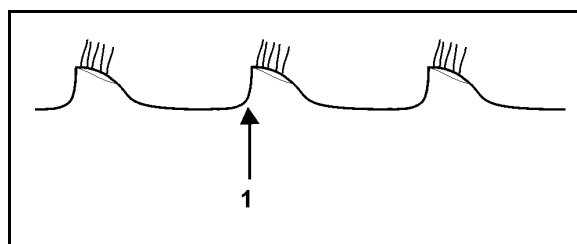
- Precīzs disku rindu iestatījums (43. zīm.).
- 1. disku rindu pārbīdīet pa labi un no jauna pārbaudiet (44. zīm.):

2. disku rindas griezumamala nav redzama un seko 1. disku rindai (45. zīm.):

1. disku rindu pārbīdīet pa kreisi.



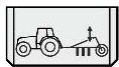
44. zīm.



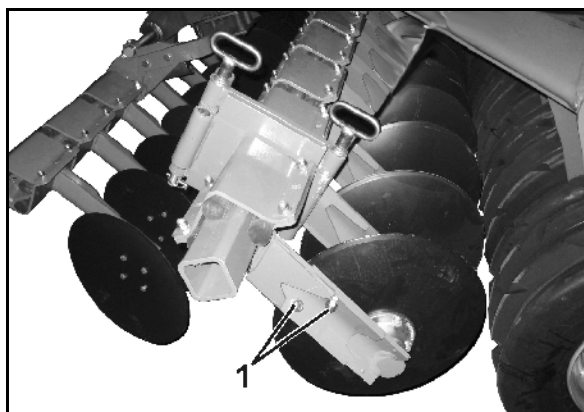
45. zīm.

8.4 Malējo disku darbības dziļums

Regulējami ir malējie diskus priekšā pa labi un aizmugurē pa kreisi.

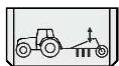


1. Aktivizējiet traktora vadības ierīci:
 - o Pilnīgi paceliet atlocītās mašīnas abas disku rindas!
2. Atskrūvējiet skrūves (46. zīm./1).
3. Noregulējiet malējos diskus iegarenajā caurumā tā, lai darba laikā neveidotos aizsprostojumi.
4. Pieskrūvējiet skrūves.

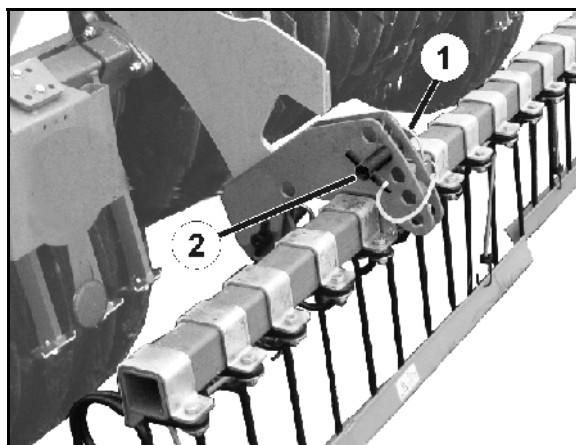


46. zīm.

8.5 Aizmugures ecēšas



1. Aktivizējiet traktora vadības ierīci:
 - o Pilnīgi paceliet abas disku rindas.
 - o Aizmugures ecēšas paceļas, un tiek atslogota regulēšanas tapa.
- Lai panāktu lielāku agresivitāti, pārbīdiet regulēšanas tapu uz leju.
- Lai panāktu mazāku spēku, pārbīdiet regulēšanas tapu uz augšu.
2. Izņemiet atvāžamo spraudni (47. zīm./1).
3. Iespraudiet regulēšanas tapu (47. zīm./2) vajadzīgajā pozīcijā.
4. Nostipriniet atvāžamo spraudni.



47. zīm.



Visas regulēšanas tapas vidējā un sānu daļā ievietojiet vienādās pozīcijās!

Ja uz augsnes virsmas ir daudz augu palieku, pastāv risks, ka aizmugures ecēšas sašūposies. Šādā gadījumā jāsamazina agresivitāte, t.i., zari jāneregulē plakanāk.

Sagatavojot artu vai kultivētu lauku augsni sēšanai, intensīvam darbam var iestatīt lielāku agresivitāti, t.i., zarus var noregulēt stāvāk.



Ja aizmugures ecēšas neizmanto, tās jānomontē!

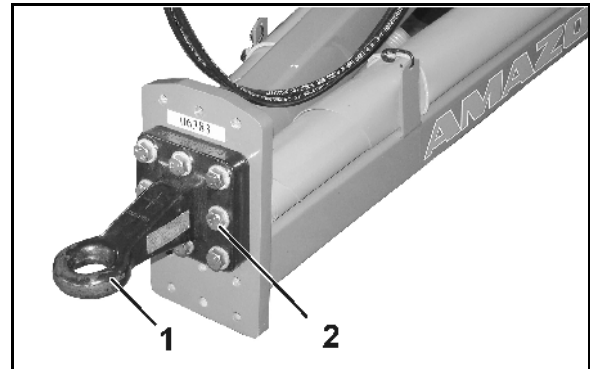
8.6 Vilkšanas cilpu augstums

Kad mašīna ir demontēta, vilkšanas cilpas (48. zīm./1) augstumu var pielāgot traktoram.

- o Atskrūvējiet skrūves (48. zīm./2) un ieskrūvējiet vilkšanas cilpas nepieciešamajā augstumā.

Nepieciešamais skrūvju pievilkšanas griezes moments:

→ **395 Nm**



48. zīm.

9 Transportēšanas braucieni



BRĪDINĀJUMS

Ievērojiet maksimāli pieļaujamo ātrumu. Pieļaujamais ātrums atkarīgs no faktiskās mašīnas asu slodzes, skatiet tehniskos datus, lappusē Nr. 36.



- Transportēšanas braucieni laikā ievērojiet nodaļā "Drošības norādījumi operatoram" minēto informāciju 25. lpp.
- Pirms transportēšanas pārbaudiet, vai:
 - o elektrības kabeli un padeves cauruļvadi ir pievienoti pareizi,
 - o apgaismes iekārta nav bojāta, darbojas un ir tīrā stāvoklī,
 - o bremžu sistēmai un hidrauliskajai sistēmai nav ārēji manāmu bojājumu,
 - o bremžu sistēma darbojas.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: piemontētas/piekabinātas mašīnas nejauša atvienošana var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Pirms transportēšanas braucieniem, veicot vizuālo pārbaudi, kontrolējiet, vai apakšējo vilcējstieņu tapas ir nostiprinātas pret nejaušu atbrīvošanos ar atvāzamo spraudni.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: nejaušas mašīnas kustības var izraisīt saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu.

- Ja mašīna ir salokāma, pārbaudiet, vai transportēšanas stiprinājumi ir atbilstoši nofiksēti.
- Pirms transportēšanas brauciena nostipriniet mašīnu, lai tā nevarētu nejauši izkustēties.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: nepietiekama stabilitāte un apgāšanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, aizķeršanu, ievilkšanu vai triecienu!

- Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā. Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.
- Pirms transportēšanas brauciena bloķējiet traktora apakšējo vilcējstieņu sānu fiksatorus, lai piemontētā vai piekabinātā mašīna brauciena laikā nesvārstītos.

**BRĪDINĀJUMS**

Ja traktoru izmanto neatbilstoši noteikumiem, ekspluatācijas laikā tas var salūzt vai var samazināties tā stabilitāte un pazemināties stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Šādi apdraudējumi izraisa smagas traumas līdz pat letālam iznākamam.

Ievērojiet traktora pieļaujamās asu un atbalsta slodzes.

**BRĪDINĀJUMS**

Risks nokrist no mašīnas, ar to neatļauti pārvietojoties!

Stāvēšana un/vai kāpšana uz mašīnām to kustības laikā ir aizliegta.

**BRĪDINĀJUMS**

Pārējo satiksmes dalībnieku apdraudējums transportēšanas brauciena laikā ar atpakaļvērstiem, nenosegtiem un asiņiem ecēšu zariem!

Veikt transportēšanas braucienu bez pareizi piemontētas satiksmes drošības līstes ir aizliegts.

9.1 Pārvietošana no darba stāvokļa transportēšanas stāvoklī



BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas izlīces atlocīšanas/pielocīšanas lieciet visiem atstāt mašīnas izlīces kustības zonu!

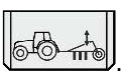


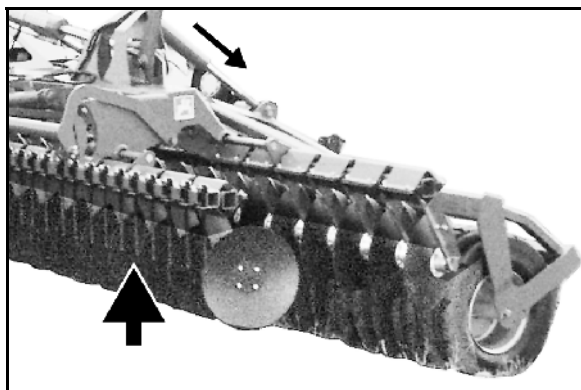
Ievērojiet maksimālo transportēšanas augstumu, kas ir 4 m! Tas ir ar klīrensu 25 cm!



Dažu hidraulisko funkciju izpilde var prasīt nedaudz vairāk laika. Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskie cilindri iebīdītos un izbīdītos līdz galam.

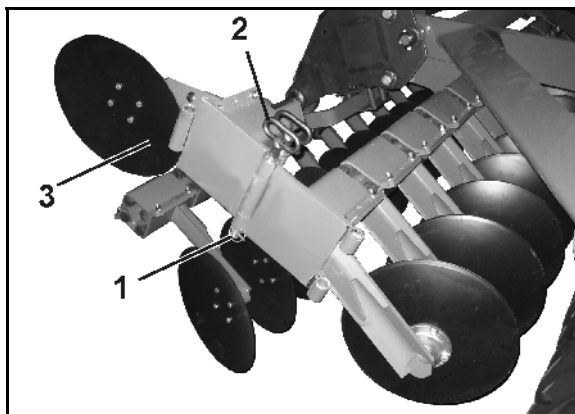
9.1.1 Mašīnas ar mehānisku darba dziļuma regulēšanu

1. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
- Pilnībā paceliet mašīnu.



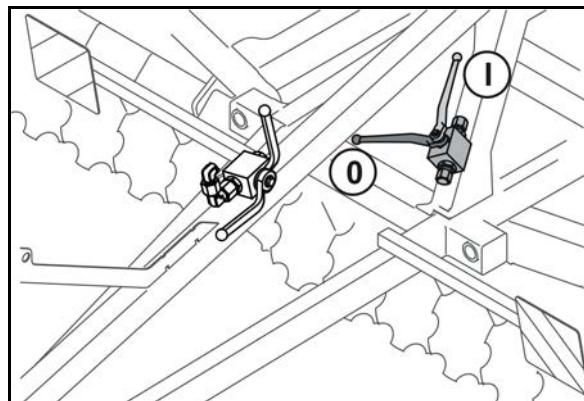
Zīm. 49

2. Malējos diskus novietojiet transportēšanas stāvoklī.
 - 2.1 Izņemiet atvāžamo tapiņu (Zīm. 50/1).
 - 2.2 Izvelciet aizturtapu (Zīm. 50/2).
 - 2.3 Ievirziet malējo disku (Zīm. 50/3) un šādā pozīcijā nofiksējiet ar tapu.
 - 2.4 Nofiksējiet tapu ar atvāžamo tapiņu.



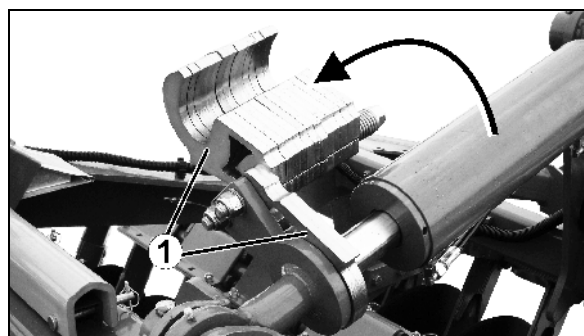
Zīm. 50

3. Atveriet noslēgkrānu veltnu vidējo riteņu nobloķēšanai, I pozīcija.



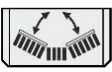
Zīm. 51

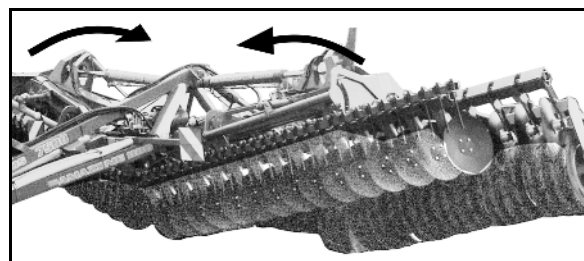
4. Visas distances starplikas aizvirziet prom no virzuļa kāta.



Zīm. 52

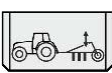
5. Aizmugures ecēšas novietojiet transportēšanas stāvoklī, skat. 54. lpp.

6. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
- Pilnībā salokiet mašīnu, līdz vidējais veltnis ir pilnībā pacelts.



Zīm. 53

 Vienpusēja mašīnas locīšanās liecina par nepareizu darbību. Pārtrauciet darbību.

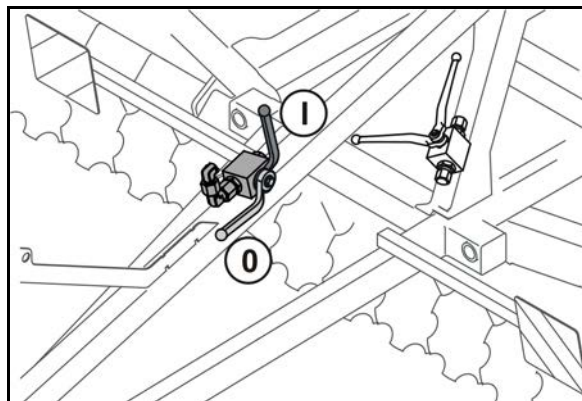
7. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
- Malējie stieņi ievirzās.
- Nolaidiet mašīnu transportēšanas augstumā maksimāli līdz 4 m!
- Drošības sprūds salocītu mašīnu nodrošina pret neparedzētu atlocīšanos.



Zīm. 54

Transportēšanas braucieni

8. Aizveriet noslēgkrānu transportēšanas platuma nodrošināšanai, **0** pozīcija.



Zīm. 55

9. Aizveriet noslēgkrānu veltnu vidējo riteņu nobloķēšanai, **0** pozīcija.

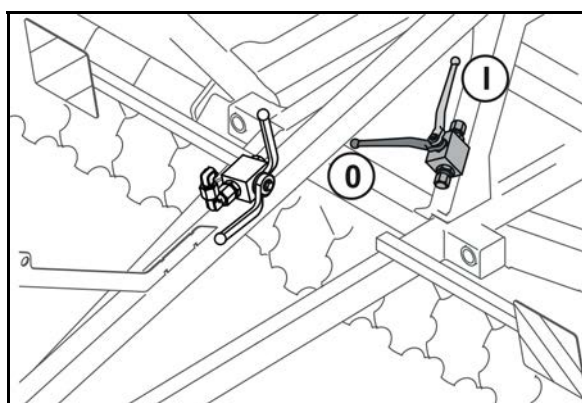
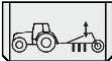


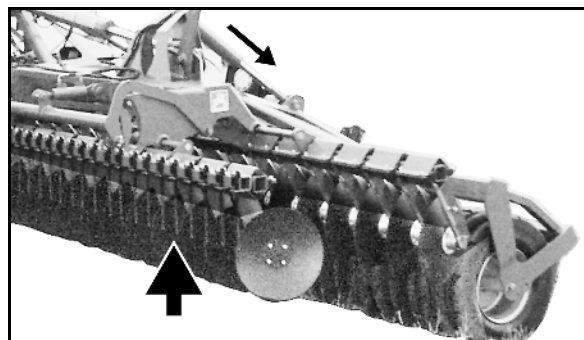
Fig. 56



- Noregulējiet traktora apakšējo vilcējstieņu augstumu tā, lai izlīces atrastos perpendikulāri.
- Vizuāli pārbaudiet, vai drošības sprūds ir nobloķēts..

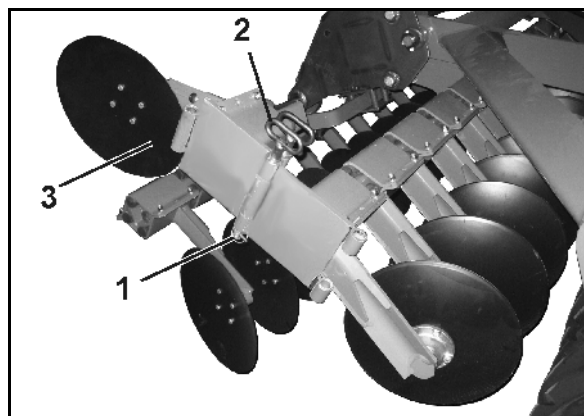
9.1.2 Mašīnas ar hidraulisku darba dziļuma regulēšanu

1. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
- Pilnībā paceliet mašīnu.



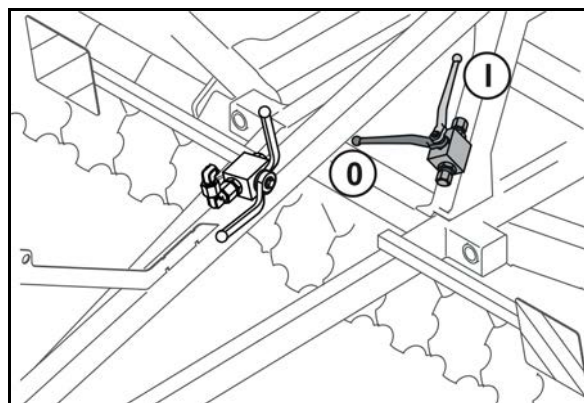
Zīm. 57

2. Malējos diskus novietojiet transportēšanas stāvoklī.
 - 2.1 Izņemiet atvāžamo tapiņu (Zīm. 58/1).
 - 2.2 Izvelciet aizturtapu (Zīm. 58/2).
 - 2.3 Ievirziet malējo disku (Zīm. 58/3) un šādā pozīcijā nofiksējiet ar tapu.
 - 2.4 Nofiksējiet tapu ar atvāžamo tapiņu.
3. Aizmugures ecēšas novietojiet transportēšanas stāvoklī, skat. 54. lpp.



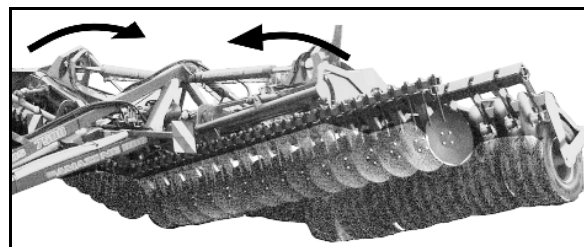
Zīm. 58

4. Atveriet noslēgkrānu veltni vidējo riteņu nobloķēšanai, I pozīcija.



Zīm. 59

5. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
- Pilnībā salokiet mašīnu, līdz vidējais veltnis ir pilnībā pacelts.



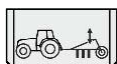
Zīm. 60



Vienpusēja mašīnas locīšanās liecina par nepareizu darbību. Pārtrauciet darbību.

Transportēšanas braucieni

6. Aktivizējiet traktora vadības ierīci un



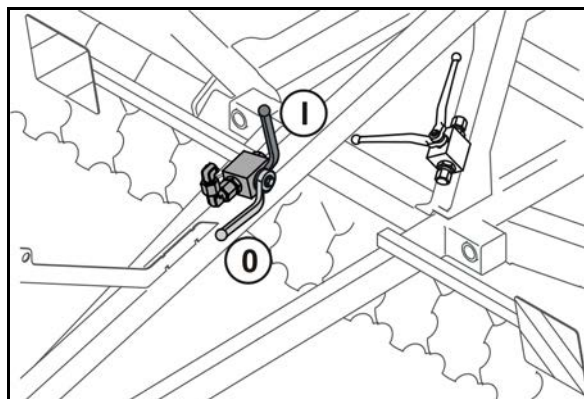
traktora vadības ierīci



- Pilnībā ievirziet malējos veltnus.
 - Pilnībā nolaidiet mašīnu (ievirziet visus veltnus).
 - Drošības sprūds salocītu mašīnu nodrošina pret neparedzētu atlocīšanos.
7. Aizveriet noslēgkrānu transportēšanas platumā nodrošināšanai, **0** pozīcija.



Zīm. 61



Zīm. 62

8. Aizveriet noslēgkrānu veltnu vidējo riteņu nobloķēšanai, **0** pozīcija.

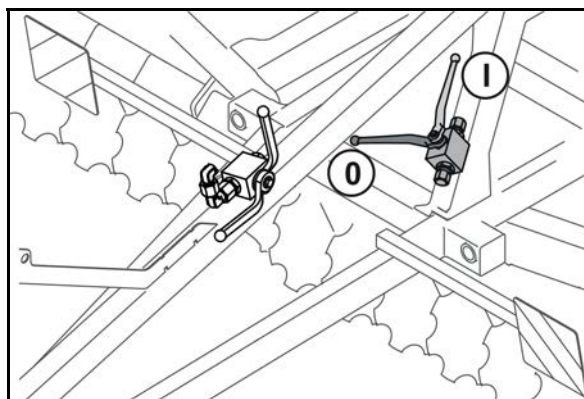
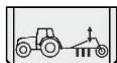


Fig. 63

9. Aktivizējiet traktora vadības ierīci



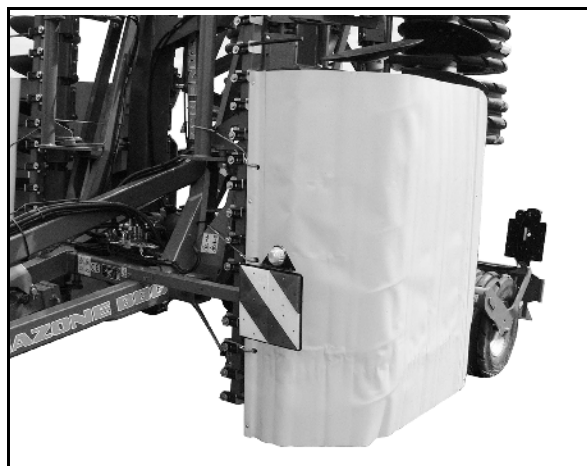
- Paceliet mašīnu, lai būtu pietiekams klīrens, pievēršot uzmanību maksimālajam transportēšanas augstumam, kas ir četri metri.



- Noregulējiet traktora apakšējo vilcējstieņu augstumu tā, lai izlies atrastos perpendikulāri.
- Vizuāli pārbaudiet, vai drošības sprūds ir nobloķēts..

9.1.3 Brezenta pārsegu piestiprināšana

1. Noņemiet brezenta pārsegu no dīseles.
2. Pārlieciet brezenta pārsegu ap sānu diskiem un nostipriniet ar jostām. (priekšā 3 jostas (64. zīm.) / aizmugurē 2 jostas (65. zīm.)).

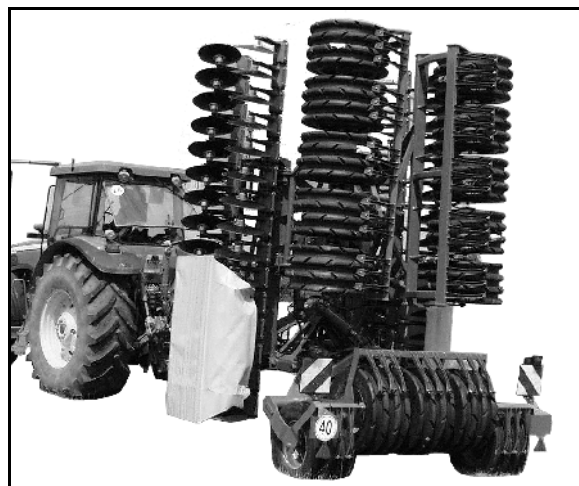


64. zīm.



65. zīm.

Mašīna transportēšanas pozīcijā braukšanai pa ceļu (66. zīm.)



66. zīm.

10 Mašīnas lietošana



Lietojot mašīnu, ievērojiet šādās nodaļās minētos norādījumus:

- "Uz mašīnas esošie brīdinājuma un cita veida apzīmējumi", sākot no 17. lpp., un
- "Drošības norādījumi operatoram", sākot no 23. lpp.

Šo norādījumu ievērošana kalpo jūsu drošībai.



BRĪDINĀJUMS

Ja traktoru izmanto neatbilstoši noteikumiem, ekspluatācijas laikā tas var salūzt vai var samazināties tā stabilitāte un pazemināties stūrēšanas un bremzēšanas efektivitāte!

Ievērojiet piekabinātās/piemontētās mašīnas maksimālo noslodzi un pieļaujamo traktora asu un sakabes noslodzi!



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: traktora/piekabinātās mašīnas nepietiekama stabilitāte un apgāšanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, ievilkšanu, aizķeršanos vai triecienu!

Izvēlieties tādu braukšanas stilu, lai traktoru ar piemontētu vai piekabinātu mašīnu varētu droši pārvaldīt ikvienā situācijā.

Turklāt ņemiet vērā savas spējas, ceļa seguma, satiksmes, redzamības un laika apstākļus, traktora gaitas īpašības, kā arī piemontētās vai piekabinātās mašīnas ietekmi.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: piemontētas/piekabinātas mašīnas nejauša atvienošanās var izraisīt saspiešanu, sagriešanu, satveršanu, ievilkšanu vai triecienu!

Pirms katras mašīnas lietošanas reizes vizuāli pārbaudiet, vai apakšējā vilcējstienā tapas ir nostiprinātas ar atvāžamajiem spraudņiem pret nejaušu atvienošanos.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: mašīnas lietošana bez paredzētajām aizsargierīcēm var izraisīt saspiešanu, ievilkšanu un aizķeršanu!

Lietojiet mašīnu tikai ar pilnīgi piemontētām aizsargierīcēm.

10.1 Pārbūvēšana no transportēšanas pozīcijas darba pozīcijā



BRĪDINĀJUMS

Pirms mašīnas izlices atlocīšanas/pielocīšanas lieciet visiem atstāt mašīnas izlices kustības zonu!



Pirms mašīnas izlices atlocīšanas vai pielocīšanas izlīdziniet traktoru un mašīnu vienā līnijā!

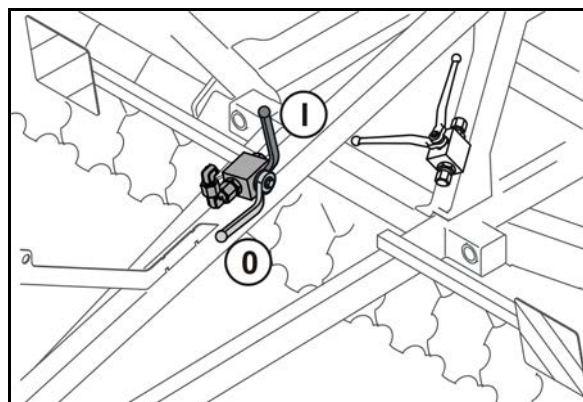
Pirms mašīnas izlices atlocīšanas vai pielocīšanas vienmēr paceliet mašīnu līdz galam. Tikai tad, ja mašīna ir pacelta, zemes apstrādes darba ierīcēm ir pietiekami daudz brīvas vietas, un šādi tās tiek ir pasargātas no bojājumiem.



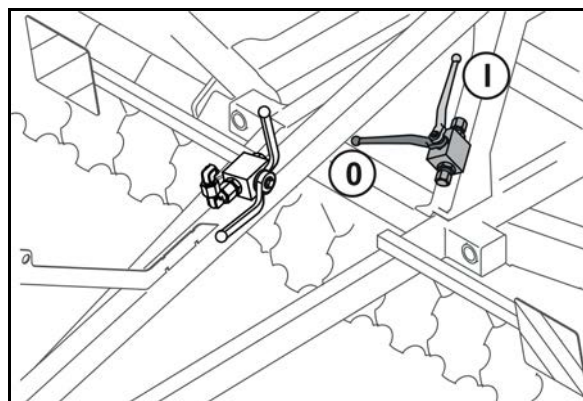
Dažu hidraulisko funkciju izpilde var prasīt nedaudz vairāk laika. Pievērsiet uzmanību tam, lai hidrauliskie cilindri iebīdītos un izbīdītos līdz galam.

10.1.1 Mašīnas ar mehānisku darba dziļuma regulēšanu

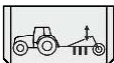
1. Noņemiet aizsargpārvalkus.
 - 1.1 Saritiniet visus pārvalkus.
 - 1.2 Ar pievienotajām siksnām nostipriniet aizsargpārvalkus uz jūgstieņa.
2. Atveriet noslēgkrānu transportēšanas platuma nodrošināšanai, I pozīcija.
3. Atveriet noslēgkrānu veltņu vidējo riteņu nobloķēšanai, I pozīcija.

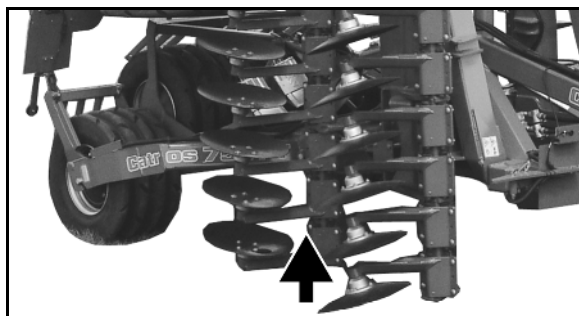


Zīm. 67



Zīm. 68

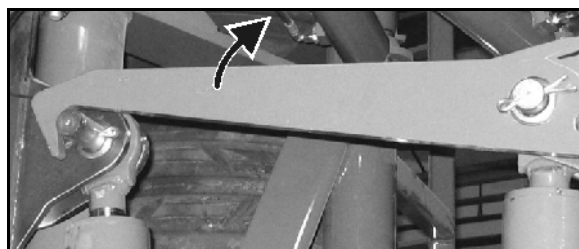
4. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
- Pilnībā paceliet mašīnu.
Ņemot vērā mašīnas svaru, pacelšana var noritēt nedaudz ilgāk.
- Pilnībā izvirziet malējos veltnus.
- Atbloķējas drošības sprūds (Zīm. 70).



Zīm. 69

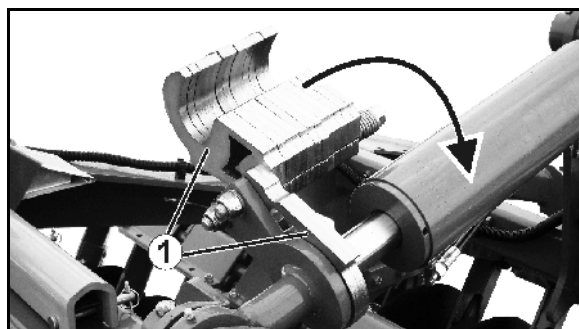


Ja drošības sprūds neatbloķējas, iespējams, uz īsu brīdi aktivizējiet traktora vadības ierīci  (salokiet mašīnu), lai drošības sprūds tiktu atslēgots!



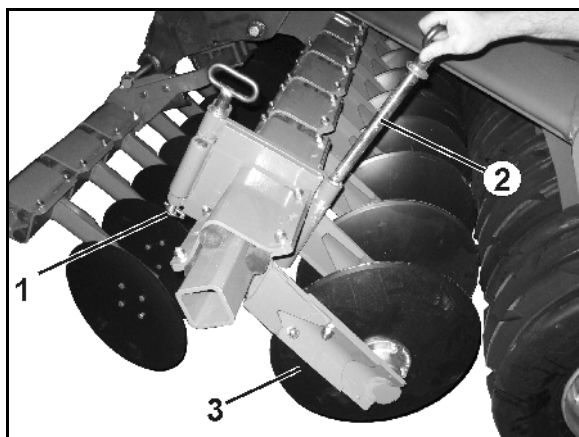
Zīm. 70

5. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
- Pilnībā atloķiet sānu rāmi.
- Pilnībā nolaidiet vidējo veltni.
6. Aizveriet noslēgkrānu veltnu vidējo riteņu nobloķēšanai, A pozīcijā.
7. Traktora vadības ierīci  pārvietojiet brīvstāvoklī.

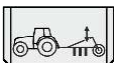


Zīm. 71

8. Darba dziļumu iestatiet, ievirzot distances starplikas (Zīm. 71/1).
9. Salokāmos malējos diskus pagrieziet darba stāvoklī.
 - 9.1 Izņemiet atvāžamo tapīņu (Zīm. 72/1).
 - 9.2 Izvelciet aizturtapu (Zīm. 72/2).
 - 9.3 Nolokiet malējo disku (Zīm. 72/3) un šādā pozīcijā nofiksējiet ar tapu.
 - 9.4 Nofiksējiet tapu ar atvāžamo tapīņu.

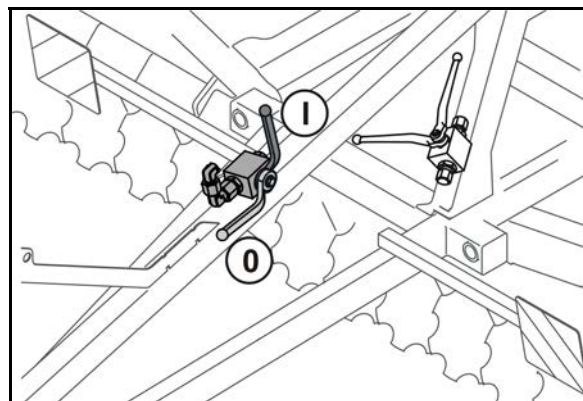


Zīm. 72

10. Aizmugures ecēšas novietojiet darba stāvoklī, skat. 54. lpp.
Nostipriniet transportēšanas drošības līstes uz jūgstieņa.
11. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .
- Nolaidiet mašīnu darba stāvoklī un sāciet braukt.

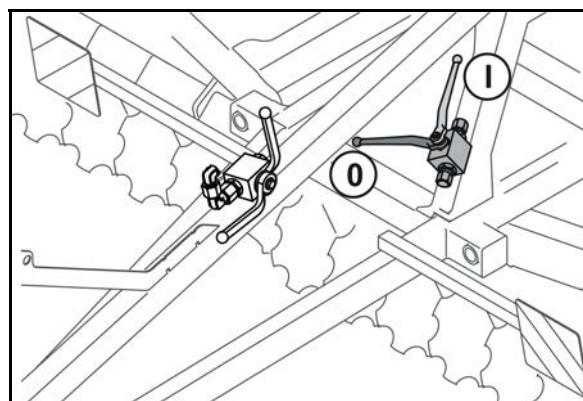
10.1.2 Mašīnas ar hidraulisku darba dziļuma regulēšanu

1. Noņemiet aizsargpārvalkus.
 - 1.1 Saritiniet visus pārvalkus.
 - 1.2 Ar pievienotajām siksnām nostipriniet aizsargpārvalkus uz jūgstieņa.
2. Atveriet noslēgkrānu transportēšanas platuma nodrošināšanai, I pozīcija.

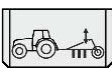


Zīm. 73

3. Atveriet noslēgkrānu veltnu vidējo riteņu nobloķēšanai, I pozīcija.



Zīm. 74

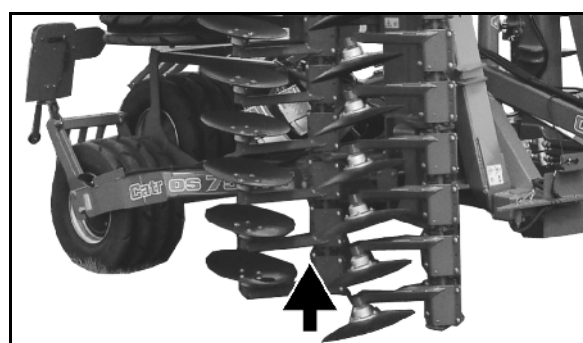
4. Aktivizējiet traktora vadības ierīci 

→ Pilnībā paceliet mašīnu.

Ņemot vērā mašīnas svaru, pacelšana var noritēt nedaudz ilgāk.

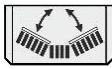
→ Pilnībā izvirziet malējos veltnus.

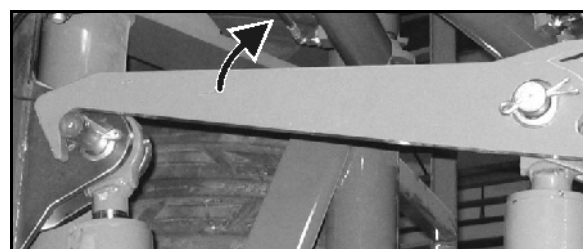
→ Atbloķējas drošības sprūds (Zīm. 70).



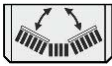
Zīm. 75



Ja drošības sprūds neatbloķējas, iespējams, uz īsu brīdi aktivizējiet traktora vadības ierīci  (salokiet mašīnu), lai drošības sprūds tiktu atslēgots!



Zīm. 76

5. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .

→ Pilnībā atlokiēt sānu rāmi.

→ Pilnībā nolaidiet vidējo veltni.

6. Aizveriet noslēgkrānu veltnu vidējo riteņu nobloķēšanai, A pozīcija.

7. Traktora vadības ierīci  pārvietojiet brīvvežīmā.

8. Salokāmos malējos diskus pagriežiet darba stāvoklī.

8.1 Izņemiet atvāzamo tapīņu (Zīm. 72/1).

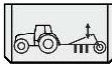
8.2 Izvelciet aizturtapu (Zīm. 72/2).

8.3 Nolokiet malējo disku (Zīm. 72/3) un šādā pozīcijā nofiksējiet ar tapu.

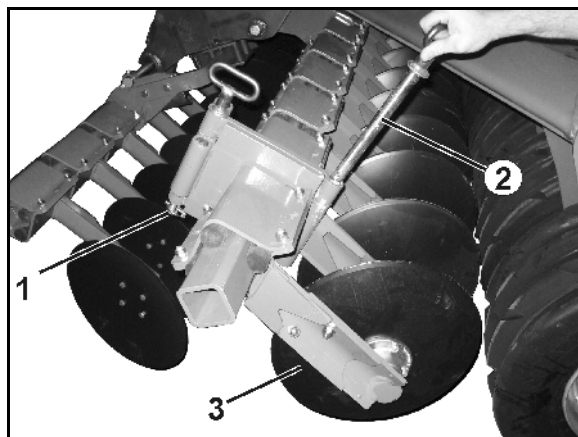
8.4 Nofiksējiet tapu ar atvāzamo tapīņu.

9. Aizmugures ecēšas novietojiet darba stāvoklī, skat. 54. lpp.

Nostipriniet transportēšanas drošības līstes uz jūgstieņa.

10. Aktivizējiet traktora vadības ierīci .

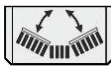
→ Nolaidiet mašīnu darba stāvoklī, sāciet braukt un iestatiet darba dziļumu.



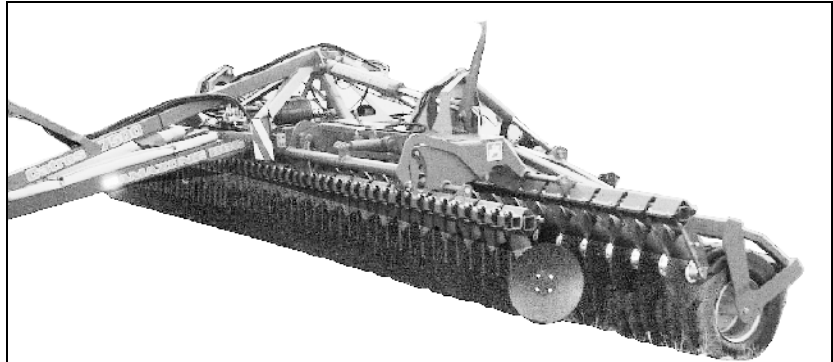
Zīm. 77

10.2 Darba laikā



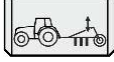
Darba laikā traktora vadības ierīci  turiet neitrālajā pozīcijā. Šādi saliekamās izlices var pielāgoties augsnes virsmas īpatnībām.

10.3 Apgriešanās lauka galā



78. zīm.

Lai, pagriežoties lauka galā, novērstu šķērsvirziena slodzi, disku rindas ir jāpaceļ.

- **Aktivizējiet traktora vadības ierīci**  (apmēram 5 sekundes):
 - Pilnīgi paceliet abas disku rindas (78. zīm.).
 - Līdz galam izbīdot hidrauliskos cilindrus, tiek kalibrēta hidrauliskā sistēma.



UZMANĪBU

Ierīci lauka galā drīkst izmantot tikai tad, ja tās stāvoklis sakrīt ar kustības virzienu.



Lietojot mašīnu, ierīci automātiski pārbīda līdz iepriekš ieregulētajam darba dziļumam.

11 Darbības traucējumi



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanos, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- **nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;**
- **nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;**
- **nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.**

Pirms mašīnas darbības traucējumu novēršanas nodrošiniet, lai traktoru un mašīnu nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 62. lpp.

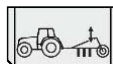
Pirms iekļūšanas mašīnas bīstamajā zonā pagaidiet līdz apstājas visu mašīnas mehānismu kustība.

11.1 Visā darba platumā nav vienāds darbības dziļums

Visā darba platumā nav vienāds darbības dziļums?

→ Sinhronizējiet veltnu cilindrus.

Lai visā darba platumā iestatītu vienādu darba dziļumu, visiem trijiem ķīļveida riteņu veltnu hidrauliskajiem cilindriem jābūt izvirzītiem par vienādu garumu. Ja šis garums ir dažāds, cilindrus var sinhronizēt hidrauliski:



Aktivizējiet traktora vadības ierīci, lai mašīna būtu pilnībā pacelta. Turiet vadības ierīci ieslēgtu vēl 10 sekundes. Šādi ieslēdz pārplūdes režīmu, ar kuru izskalo visus cilindrus. Šajā procesā tiek noregulēts vienāds cilindru izvirzījuma garums.

12 Tīrīšana, apkope un tehniskā uzturēšana



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas izraisa saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanas, ievilkšanu, aizķeršanu vai triecienu un kas notiek:

- nejauši nolaižoties ar trīspunktu hidraulisko sakabi paceltai mašīnai;
- nejauši nolaižoties paceltām nenostiprinātām mašīnas daļām;
- nejauši iedarbinot traktoru un piekabināto mašīnu un tiem nejauši izkustoties.

Pirms tīrīšanas, apkopes vai tehniskās uzturēšanas darbu sākuma nostipriniet traktoru un mašīnu, lai tos nevarētu nejauši iedarbināt un tie nejauši neizkustētos, šim nolūkam sk. 62. lpp.



BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums, kas nenosegtās bīstamajās vietās izraisa saspiešanu, iespiešanu, sagriešanu, piespiedu amputāciju, satveršanu, aptīšanas, ievilkšanu vai aizķeršanu!

- Uzstādiet atpakaļ aizsargierīces, kas tika noņemtas, lai varētu veikt mašīnas tīrīšanas, apkopes un tehniskās uzturēšanas darbus.
- Nomainiet bojātās aizsargierīces ar jaunām.



BRĪDINĀJUMS

Apgāšanās risks!

Ar salocītu vai daļēji salocītu mašīnu neveiciet nekādus remontdarbus, ja mašīna ir novietota slīpi.

12.1 Tīrīšana



- Īpašu vērību pievēršiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulisko šļūteņu cauruļvadiem!
- Neapstrādājiet bremžu sistēmas, pneimatiskās sistēmas un hidraulikas šļūteņu cauruļvadus ar benzīnu, benzolu, petroleju vai minerāleļļām.
- Ielļojiet mašīnu pēc tīrīšanas, it īpaši pēc mazgāšanas ar iekārtām, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu, vai pēc mazgāšanas ar smērvielas šķīdinošiem līdzekļiem.
- Ievērojiet spēkā esošos tīrīšanas līdzekļu izmantošanas un likvidēšanas noteikumus.

Tīrīšana ar iekārtu, kas izmanto augstspiediena/tvaika strūklu

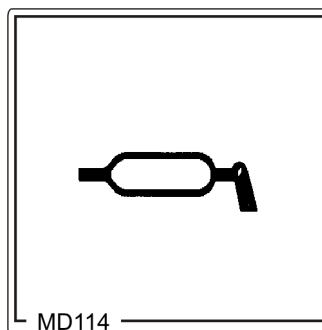


- Tīrīšanai izmantojot iekārtas ar augstspiediena/tvaika strūklu, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:
 - o netīriet elektroiekārtas elementus,
 - o netīriet hromētus elementus,
 - o nevirziet augstspiediena/tvaika tīrīšanas sprauslas strūklu tieši uz eļļošanas punktiem un gultņiem,
 - o vienmēr ievērojiet vismaz 300 mm attālumu starp augstspiediena/tvaika strūklas sprauslu un mašīnas virsmu,
 - o ievērojiet augstspiediena tīrīšanas iekārtu lietošanas drošības noteikumus.

12.2 Eļļošanas noteikumi

Mašīnas eļļošanas punkti ir marķēti, izmantojot plēves uzlīmes (79. zīm.).

Lai gultņos neiespiestu netīrumus, pirms eļļošanas rūpīgi notīriet eļļošanas uzgaļus un smērvielas presi. Netīrā smērviela pilnībā jāizspiež no gultņiem un jānomaina ar jaunu.



79. zīm.

Smērvielas



Eļļošanas darbiem lietojiet universālo smērvielu uz litija ziepju bāzes ar EP tipa piedevām:

Marka

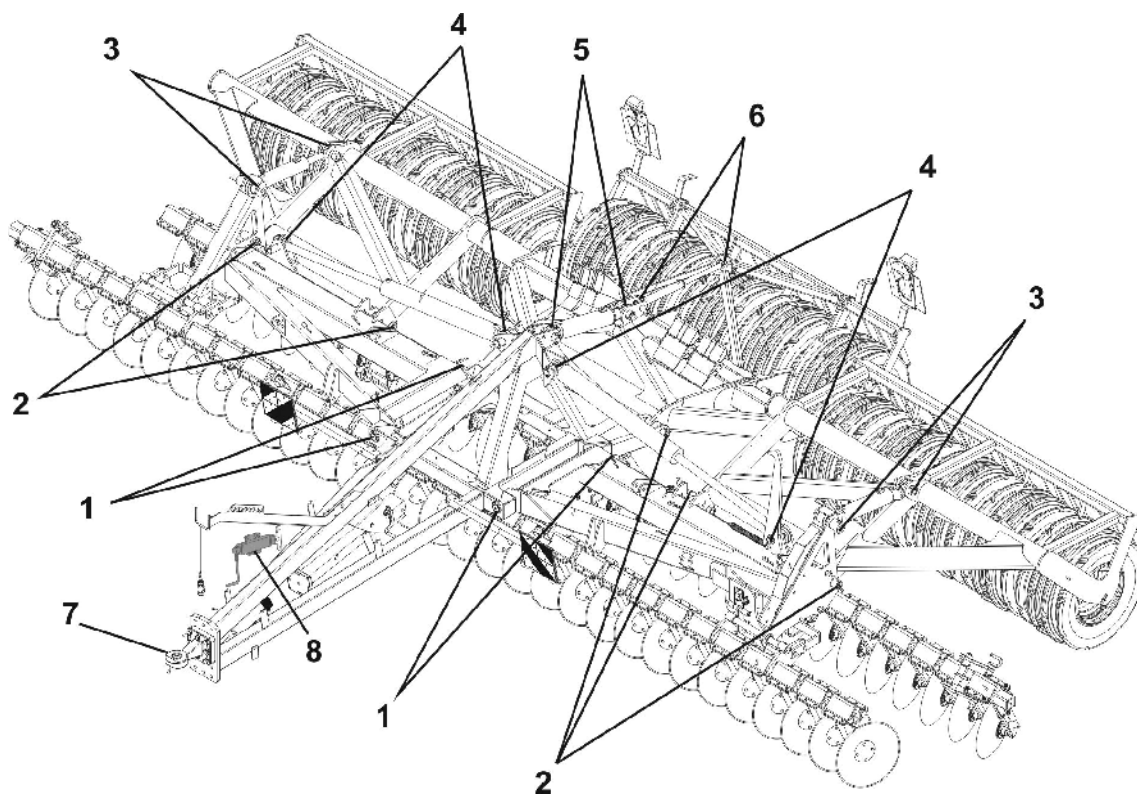
ARAL
FINA
ESSO
SHELL

Smērvielas nosaukums

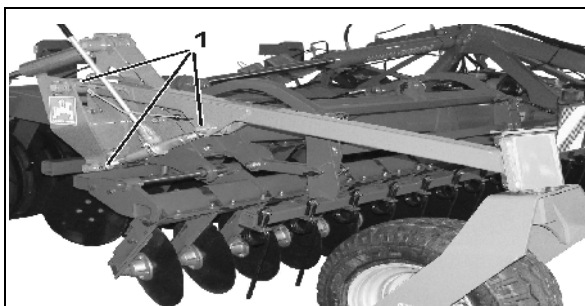
Aralub HL2
Marson L2
Beacon 2
Retinax A

Eļļošanas punktu pārskats

Eļļošanas vieta		Intervāls [h]	Skaitis
80. zīm.			
(1)	Izliču rotācijas punkti	50	4
(2)	Veltnu rāmja rotācijas punkti	50	6
(3)	Ārējo veltnu hidrauliskie cilindri	50	4
(4)	Hidrauliskie cilindri izliču locīšanai	50	4
(5)	Vidējā veltna hidrauliskie cilindri	50	2
(6)	Vidējo veltna riteņu transporta pozīcijas hidrauliskie cilindri	50	2
(7)	• Vilkšanas cilpa eļļošana	8	1
	• Apakšējā vilcējstieņa sakabe	50	3
(8)	Stāvbremze: • Trosīšu un vadrullīšu eļļošana • Spolītes eļļošana caur eļļošanas uzgali	100	1
81. zīm.			
(1)	Kopētājriteņi	50	4



80. zīm.



81. zīm.

12.3 Apkopes grafiks – pārskats



- Veiciet apkopes saskaņā ar to intervālu, kura termiņš iestājas vispirms.
- Priekšroka ir laika intervāliem, veiktajam darbam vai apkopes intervāliem, kuri norādīti citu ražotāju dokumentācijā, kas, iespējams, ir iekļauta mašīnas komplektācijā.

Pēc pirmā brauciena ar slodzi

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Riteņi	Riteņu uzgriežņu pārbaude	100	
Hidrauliskā sistēma	- Pārbaude bojājumu konstatēšanai - Hermētiskuma pārbaude	90	X

Vienreiz dienā

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Pneimatiskās sistēmas balons	Kondensāta noliešana	93	

Vienreiz nedēļā/ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Hidrauliskā sistēma	Pārbaude bojājumu konstatēšanai	90	X
Riteņi	- Pneimatiskā spiediena pārbaude - Riteņu stabila fiksācija - Minimālais attālums starp tīrītājiem	100	
Bremžu sistēma	Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude	96	

Vienreiz ceturksnī/ik pēc 200 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Divkontūru darba bremžu sistēma	Pārbaude saskaņā ar pārbaudes instrukciju	95	X
	Cauruļvadu filtru tīrīšana	95	
Bremžu sistēma	Bremžu uzliku pārbaude	97	
Stāvbremze	Bremzes darbība pārbaude ieslēgtā stāvoklī	99	

Vienreiz gadā/ik pēc 1000 ekspluatācijas stundām

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Bremžu sistēma	Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude	98	X
Bremžu trumulis	tīrīšana	94	X

Ik pēc 2 gadiem

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Bremžu sistēma	Bremžu šķidrums nomaiņa	96	X

Pēc nepieciešamības

Konstrukcijas mezgls	Apkopes darbs	sk. lpp.	Darbnīcā veicams darbs
Apgaismes ierīces	Bojātu kvēlspuldžu maiņa	101	
Tīrītājs	Regulēšana	101	
Augšējā vilcējstienā/apakšējo vilcējstienā tapas	Maiņa	108	
Disks XL041	Nodiluma pārbaude - maiņa, ja sasniegts minimālais diametrs 360 mm	102	X
Slīdgultņi 78200437	Nodiluma pārbaude - maiņa, ja ir apm. 4 mm sprauga	102	X
Nodilumplāksne 78100835	Nodiluma pārbaude - maiņa pēc vajadzības	102	X
Svira 78201107	Nodiluma pārbaude - maiņa pēc vajadzības	102	X

12.4 Tilts un bremzes



Lai nodrošinātu optimālas bremzēšanas īpašības un minimālu bremžu uzliku nodilumu ieteicams veikt traktora un mašīnas bremzēšanas spēka saskaņošanu. Pēc noteiktā darba bremžu piestrādes laika lieciet veikt bremzēšanas spēka saskaņošanu specializētā darbnīcā.

Lai novērstu bremzēšanas problēmas, visus transportlīdzekļus noregulējiet saskaņā ar EK direktīvu 71/320/EEK.



BRĪDINĀJUMS

- Darba bremžu sistēmas remonta un regulēšanas darbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.
- Bremžu sistēmas cauruļvadu tuvumā veicot metināšanas, apdedzināšanas un urbšanas darbus, ievērojiet īpašu piesardzību.
- Pēc jebkādiem bremžu sistēmas regulēšanas un remonta darbiem vienmēr pārbaudiet bremžu darbību.

Vispārēja vizuālā apskate



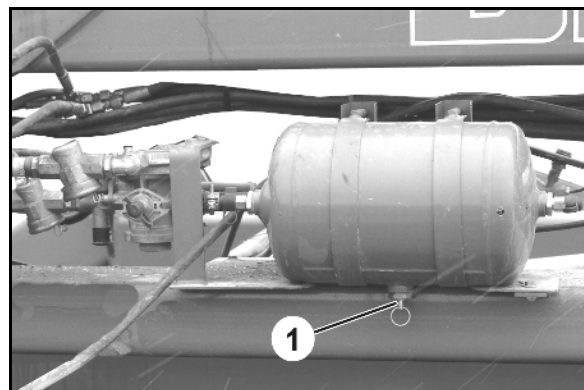
BRĪDINĀJUMS

Veiciet vispārīgu vizuālu bremžu sistēmas pārbaudi. Ņemiet vērā un pārbaudiet šādus kritērijus:

- Cauruļvadiem, šļūteņu cauruļvadiem un savienotājgalvām nedrīkst būt ārēju bojājumu vai rūsas pazīmju,
- Šarnīrsavienojumiem, piemēram, pie dakšveida uzgaļiem, jābūt atbilstoši nostiprinātiem, brīvi jākustas un tajos nedrīkst būt brīvgājiena,
- Trosēm un troses mehānismiem
 - o jādarbojas brīvi.
 - o tiem nedrīkst būt redzamu plīsumu.
 - o tie nedrīkst būt samezglojušies.
- Pārbaudiet virzuļu gājienu bremžu cilindros un, ja nepieciešams, noregulējiet.
- Pneimatiskās sistēmas balons
 - o nedrīkst kustēties stiprinājuma skavās,
 - o nedrīkst būt bojāts,
 - o nedrīkst būt sarūsējis no ārpuses.

12.4.1 Kondensāta noliešana no pneimatiskās sistēmas balona

1. Darbiniet traktora dzinēju tik ilgi (aptuveni 3 min), līdz pneimatiskās sistēmas balons ir uzpildīts.
2. Izslēdziet traktora motoru, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
3. Turiet kondensāta noliešanas vārstu (82. zīm./1) aiz gredzena pavilktu sānis tik ilgi, līdz no balona vairs neizplūst ūdens.
4. Ja izplūstošais ūdens ir netīrs, izlaidiet gaisu, izskrūvējiet pneimatiskās sistēmas balona kondensāta noliešanas vārstu un iztīriet balonu.



82. zīm.

Pneimatiskās sistēmas balons (82. zīm./1) nedrīkst

- kustēties stiprinājuma skavās;
- būt bojāts;
- būt sarūsējis no ārpuses.

Datu plāksnīte nedrīkst

- būt aprūsējusi;
- būt vajīga;
- iztrūkt.

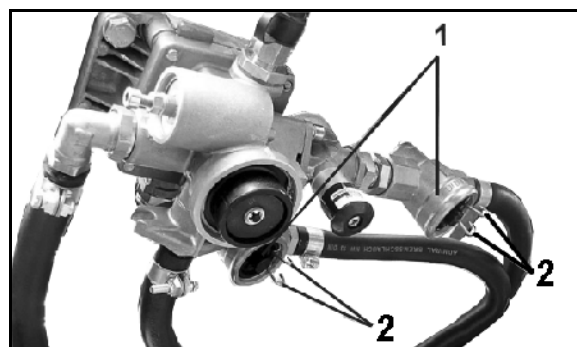


Nomainiet pneimatiskās sistēmas balonu (darbnīcā veicams darbs), ja uz to attiecināms kāds no augstāk minētajiem punktiem!

12.4.2 Cauruļvadu filtru tīrīšana

Iztīriet abus cauruļvadu filtrus (83. zīm./1) ik pēc 3 mēnešiem (smagos ekspluatācijas apstākļos biežāk). Šai nolūkā:

1. Saspiediet kopā abas mēlītes (83. zīm./2) un izņemiet vāka elementu kopā ar blīvgredzenu, piespiedējatsperi un filtra ieliktni
2. Iztīriet filtra ieliktni, izmantojot benzīnu vai šķīdinātāju (izmazgājiet), un izžāvējiet, izmantojot saspiestu gaisu.



83. zīm.



veicot montāžu apvērstā secībā, pievērsiet uzmanību tam, lai blīvgredzens atrastos savā vadotnes rievā.

12.4.3 Iztīriet bremžu trumuli (darbnīcā veicams darbs)

Bremžu trumuli jātīra vienreiz gadā, lai bremžu iekārta darbotos droši.

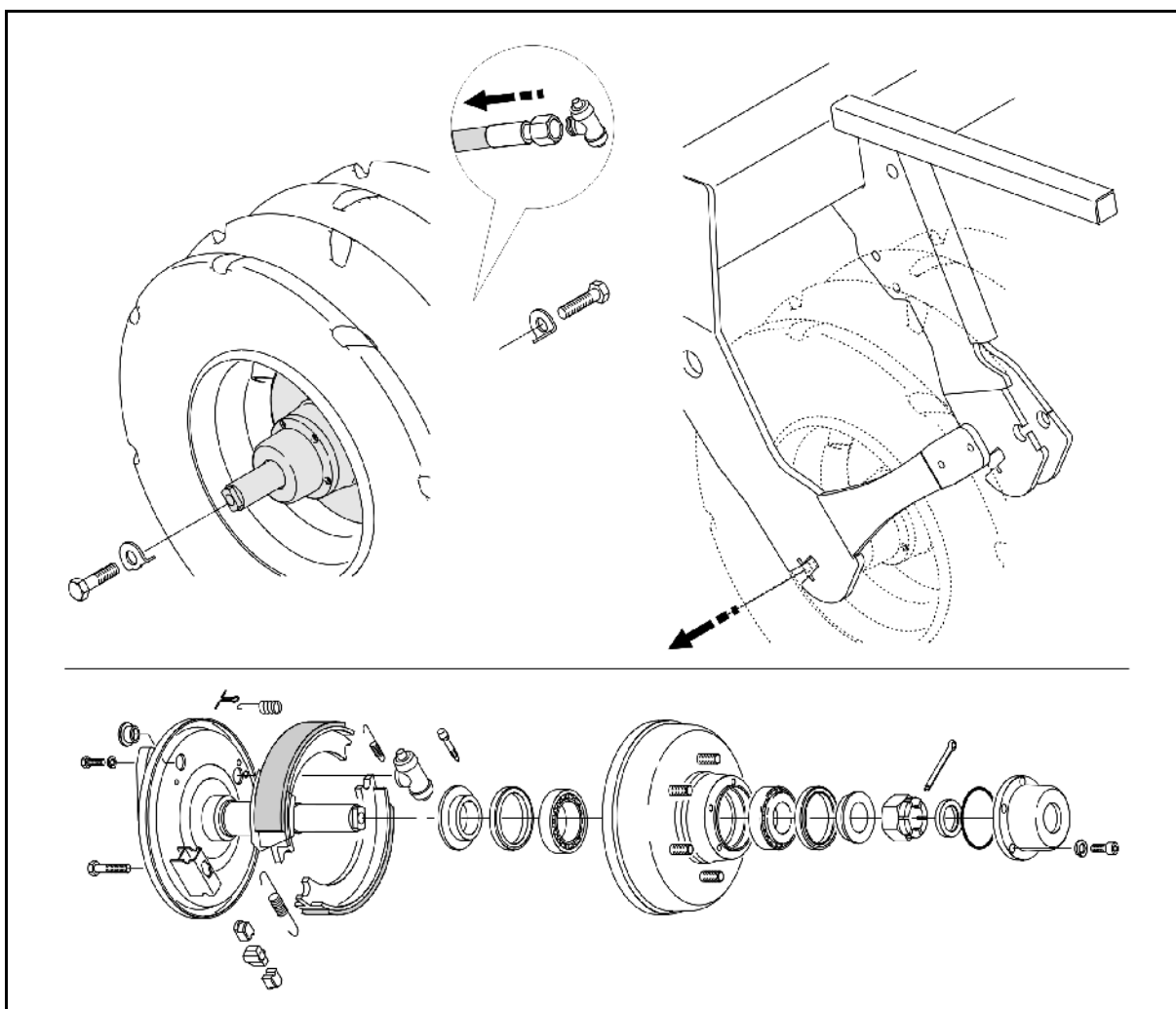


APDRAUDĒJUMS

Izmantojiet norādītos celšanas iekārtas stiprināšanas punktus!

Procedūra, ja nobremzēti visi šasijas riteņi (84. zīm.):

1. Paceliet mašīnu ar piemērotu celšanas iekārtu vienā pusē aiz norādītajiem celšanas punktiem.
2. Demontējiet bremžu šļūteni.
3. Demontējiet riteni ar asi.
4. Demontējiet riteni.
5. Demontējiet bremžu trumuli.
6. Iztīriet bremžu trumuli.
- Netīriet bremžu trumuļa iekšpusi ar asiem priekšmetiem.
- neizmantojiet tīrīšanai eļļainas vielas.
7. Pēc tam montējiet apgrieztā secībā.
8. Atgaisojiet bremzes, skatiet 98. lpp.



84. zīm.

12.4.4 Pārbaudes instrukcija divkontūru darba bremžu sistēmai

1. Hermētiskuma pārbaude

1. Pārbaudiet visu savienojumu, cauruļvadu, šļūteņu cauruļvadu un skrūvsavienojumu hermētiskumu.
2. Salabojiet nehermētiskās vietas.
3. Novērsiet hidraulisko šļūteņu cauruļvadu un šļūteņu berzēšanos.
4. Nomainiet porainās un bojātās šļūtenes.
5. Divkontūru darba bremžu sistēma tiek uzskatīta par hermētisku, ja 10 minūšu laikā spiediena samazinājums tajā nepārsniedz 0,15 bārus.
6. Salabojiet nehermētiskās vietas vai nomainiet nehermētiskos vārstus.

2. Spiediena pārbaude pneimatiskās sistēmas balonā

1. Pievienojiet manometru pneimatiskās sistēmas balona pārbaudes savienojumam.

Nominālā vērtība: no 6,0 līdz 8,1 + 0,2 bāri

3. Bremžu cilindra spiediena pārbaude

1. Pievienojiet manometru bremžu cilindra pārbaudes savienojumam.

Nominālā vērtība: nenospiestu bremžu gadījumā 0,0 bāri

4. Vizuāla bremžu cilindra pārbaude

1. Pārbaudiet preptekļu manšetes vai gofrētos apvalkus, vai tiem nav radušies bojājumi.
2. Nomainiet bojātās sastāvdaļas.

5. Bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremžu sistēmas sviru šarnīrsavienojumi

Kustībai bremžu vārstu, bremžu cilindru un bremžu sistēmas sviru šarnīrsavienojumos jābūt brīvai, vajadzības gadījumā ieeļļojiet savienojumus, izmantojot smērvielu vai nelielu daudzumu eļļas.

12.4.5 Hidrauliskā bremžu sistēma

12.4.5.1 Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude:

Kompensācijas tvertne (85. zīm.) ar bremžu šķidrumu, kas atbilst DOT 4, ir uzpildīta līdz atzīmei "max".

Bremžu šķidruma līmenim jāatrodas starp atzīmēm "max." un "min.".



Bremžu šķidruma zuduma gadījumā vērsieties specializētā darbnīcā!



85. zīm.

Bremžu šķidrums

Rīkojoties ar bremžu šķidrumu, ievērojiet:

- Bremžu šķidrums ir kodīgs un, ja tas nonāk saskarē ar mašīnas krāsojumu, ir nekavējoties jānoslauka un jānomazgā ar lielu daudzumu ūdens.
- Bremžu šķidrums ir higroskopisks, t.i., tas uzņem gaisa mitrumu. Tādēļ bremžu šķidrumu glabāiet tikai slēgtās tvertnēs.
- Bremžu šķidrumu, kas reiz jau ir izmantots bremžu sistēmā, atkārtoti lietot nedrīkst. Arī veicot bremžu sistēmas atgaisošanu, izmantojiet tikai svaigu bremžu šķidrumu.
- Bremžu šķidruma parametriem uzstādītās augstās prasības atbilst standartam SAE J 1703 vai ASV drošības standartam DOT 3 vai DOT 4. Izmantojiet tikai DOT 4 atbilstošu bremžu šķidrumu.

Bremžu šķidrums nedrīkst nonākt saskarē ar minerāleļļu. Jau niecīga daļa minerāleļļas padara bremžu šķidrumu lietošanai nederīgu vai izraisa bremžu sistēmas darbības atteici. Nonākot saskarē ar minerāleļļu saturošiem līdzekļiem, tiek bojāti bremžu sistēmas aizbāžņi un manšetes. Neizmantojiet tīrīšanai ar minerāleļļu piesūcinātas tīrīšanas drānas.



BRĪDINĀJUMS

Nolieto bremžu šķidrumu nekādā gadījumā nedrīkst izmantot atkārtoti.

Nolieto bremžu šķidrumu nekādā gadījumā nedrīkst izsviest vai piejaukt sadzīves atkritumiem, bet gan tas jāsavāc atsevišķi no nolietotās eļļas un jānodod licencētam atkritumu savākšanas uzņēmumam.



Nomainiet bremžu šķidrumu pēc iespējas pēc aukstā gadalaika beigām.

12.4.5.2 Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude (darbnīcā veicams darbs)

Bremžu sistēmas hidrauliskās daļas pārbaude:

- pārbaudiet visas lokanās bremžu šļūtenes, vai tām nav radies nodilums,
- pārbaudiet visus bremžu sistēmas cauruļvadus, vai tiem nav radušies bojājumi,
- pārbaudiet visu skrūvsavienojumu hermētiskumu,
- nomainiet nodilušās vai bojātās daļas.

12.4.5.3 Bremžu iekārtas hidrauliskās daļas apkope (darbs veicams darbnīcā)

- Ik pēc 1-2 gadiem atjaunojiet bremžu šķidrumu
- Reizi gadā pārbaudiet, vai nav nodilušas elastīgās bremžu šļūtenes, vai nav bojāti bremžu vadi un vai ir blīvi skrūvju savienojumi. Atjaunojiet nodilušās vai bojātās daļas.
- Ik pēc 500 darba stundām, bet ne vēlāk kā pirms sezonas sākuma jāveic bremžu uzliku nodiluma pārbaude. Šeit norādītais intervāls ir tikai ieteikums. Atkarībā no ekspluatācijas apstākļiem, piemēram, sakarā ar biežu pārvietošanos pa nogāzēm, tas nepieciešamības gadījumā var tikt saīsināts.
- Ja atlikušais uzliku biezums ir mazāks nekā 1,5 mm, nomainiet bremžu kurpes (izmantojiet tikai oriģinālās bremžu kurpes ar pārbaudītām bremžu uzlikām). Vajadzības gadījumā papildus jānomaina arī kurpju atvilcējatsperes.

12.4.5.4 Bremžu sistēmas atgaisošana (darbnīcā veicams darbs)

Pēc jebkura veida bremžu remonta, kurā sistēma ir tikusi atvērta, atgaisojiet bremžu sistēmu, jo spiedienvados var būt iekļuvis gaiss.

Specializētā darbnīcā bremzes atgaiso ar bremžu sistēmas uzpildes un atgaisošanas ierīci. Šai nolūkā:

1. Noņemiet kompensācijas tvertnes skrūvsavienojumu.
2. Uzpildiet kompensācijas tvertni līdz augšējai malai.
3. Uzstādiet kompensācijas tvertnes atgaisošanas īscauruli.
4. Pievienojiet uzpildes šļūteni.
5. Atveriet uzpildes skrūvsavienojuma noslēdzošo krānu.
6. Atgaisojiet galveno cilindru.
7. Pa sistēmas atgaisošanas aizgriežņiem nolejiet bremžu šķidrumu tik ilgi, līdz tas izplūst tīrs un bez gaisa burbuļiem. Šai nolūkā pie attiecīgā atgaisojamā atgaisošanas vārsta jāpievieno caurspīdīga atgaisošanas šļūtene, kas ir ievadīta par trešdaļu ar bremžu šķidrumu pildītā savākšanas tvertnē.
8. Pēc visas bremžu sistēmas atgaisošanas aizveriet uzpildes skrūvsavienojuma noslēdzošo krānu.
9. Izlaidiet uzpildes ierīces radīto spiedienu.
10. Kad uzpildes ierīces radītais spiediens ir izlaists un bremžu šķidruma līmenis kompensācijas tvertnē ir sasniedzis atzīmi "MAX", noslēdziet pēdējo atgaisotāju.
11. Noņemiet iepildes skrūvsavienojumu.
12. Noslēdziet kompensācijas tvertni.



Atgaisošanas vārstus atveriet uzmanīgi, lai tos nenoskrūvētu. Ieteicams aptuveni 2 stundas pirms atgaisošanas vārstus apsmidzināt ar rūsas noņemšanas līdzekli.



Vizuālās pārbaudes gaita:

- Vai atgaisošanas aizgriežņi ir pieskrūvēti?
- Vai bremžu šķidrums ir iepildīts pietiekamā daudzumā?

Pārbaudiet visu savienojumu hermētiskumu.



Pēc tam uz ceļa ar mazu satiksmes plūsmu dažas reizes nospiediet bremzes. Turklāt vismaz vienai no reizēm jābūt straujai.

Uzmanību: uzmaniet aiz jums braucošos satiksmes dalībniekus!

12.5 Stāvbremze



Jaunām mašīnām stāvbremzes trosītes var pagarināties.

Pieregulējiet stāvbremzi,

- ja ir nepieciešamas trīs ceturtdaļas no spolītes nostiepšanas ceļa, lai stingri ieslēgtu stāvbremzi;
- ja esat uzlikuši jaunas bremžu uzlikas.

Stāvbremzes pieregulēšana



Kad stāvbremze ir izslēgta, bremžu trosītei mazliet ir jānokarājas. Turklāt bremžu trosīte nedrīkst piekļauties citām transportlīdzekļa daļām vai berzties gar tām.

1. Atvienojiet trosītes aizspiedņus.
2. Atbilstoši saīsiniet bremžu trosīti un atkal stingri pievelciet trosītes aizspiedņus.
3. Pārbaudiet ieslēgtās stāvbremzes pienācīgo bremzēšanu.

12.6 Riepas/riteņi



- Regulāri pārbaudiet, vai gaitas iekārtas riepām nav radušies bojājumi un vai tās uz riteņu lokiem atrodas stingri.
- Nodrošiniet, lai tīrītāji gaitas iekārtas riepām neatrastos tuvāk par 25 mm.



- Riepās nepieciešamais pneimatiskais spiediens.
 - Gaitas iekārtas riepas / Veltņu riepas: **4,3 bāri**
 - Kopētājriteņi: **1,8 bāri**
- Nepieciešamais riteņu uzgriežņu/skrūvju pievilkšanas griezes moments:

350 Nm
- Nepieciešamais tilta skrūvju pievilkšanas griezes moments:

450 Nm



- Regulāri pārbaudiet
 - riteņu uzgriežņu stiprinājumu,
 - pneimatisko spiedienu riepās.
- Izmantojiet tikai paredzētā tipa riepas un diskus.
- Riepu remontdarbus drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti, izmantojot paredzētos montāžas instrumentus.
- Lai veiktu riepu montāžu, nepieciešamas attiecīgas zināšanas un montāžas noteikumiem atbilstoši instrumenti.
- Domkratu novietojiet tikai zem norādītajām vietām.

12.6.1 Pneimatiskais spiediens riepās



- Riepās nepieciešamais pneimatiskais spiediens ir atkarīgs no
 - riepu izmēriem,
 - riepu nestspējas,
 - kustības ātruma.
- Riepu nobraukumu saīsina
 - pārslodze,
 - pazemināts pneimatiskais spiediens,
 - paaugstināts pneimatiskais spiediens.



- Regulāri pārbaudiet riepu pneimatisko spiedienu, kamēr tās ir aukstas — tātad pirms brauciena sākuma.
- Pneimatiskā spiediena atšķirība riepās, kas atrodas uz vienas ass, nedrīkst pārsniegt 0,1 bāru.
- Pēc brauciena lielā ātrumā vai siltā laikā pneimatiskais spiediens riepās var paaugstināties par 1 bāru. Šādā gadījumā nekad nesamaziniet riepu pneimatisko spiedienu, jo tad tas pēc atdzišanas būs nepietiekams.

12.6.2 Riepu montāža (darbnīcā veicams darbs)



- Pirms jaunu/citu riepu montāžas notīriet rūsas no riteņu lokiem vietās, kur tie saskaras ar riepām. Darba režīmā rūsas var izraisīt riteņu loku bojājumus.
- Montējot jaunas riepas, vienmēr izmantojiet jaunus bezkameras ventīļus vai jaunas riepu kameras.
- Vienmēr uzskrūvējiet ventīļu vāciņus ar blīvējumu.

12.7 Elektriskā apgaismojuma iekārta

Kvēlspuldžu maiņa:

1. Noskrūvējiet izkliedētāja stiklu.
2. Izņemiet bojāto spuldzi.
3. Ievietojiet rezerves lampu (ņemiet vērā paredzēto spriegumu un jaudu).
4. Uzlieciet un pieskrūvējiet izkliedētāja stiklu.

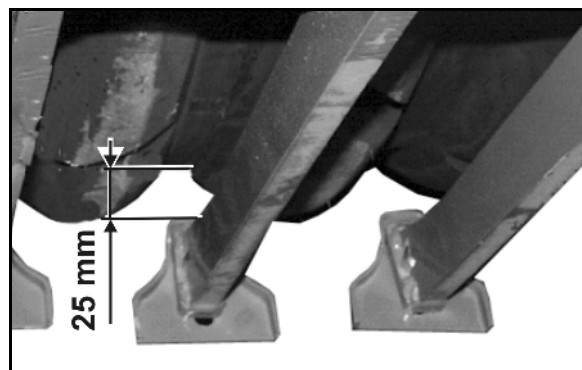
12.8 Tīrītāji

Tīrītāja stāvokļa regulēšana:

1. Atskrūvējiet skrūvi, kas atrodas zem tīrītāja.
2. Noregulējiet tīrītāja stāvokli.
3. Pieskrūvējiet skrūvi.



Tīrītājiem no ķīļveida riteņiem jāatrodas vismaz 25 mm attālumā. Neievērojot šo attālumu, var izraisīt riepu bojājumus un tādējādi arī negadījumus.



86. zīm.

12.9 Salokāmo izliču hidrauliskais cilindrs



Nepieciešamais salokāmo izliču hidrauliskā cilindra pretuzgriežņa pievilkšanas griezes moments: **300 Nm**

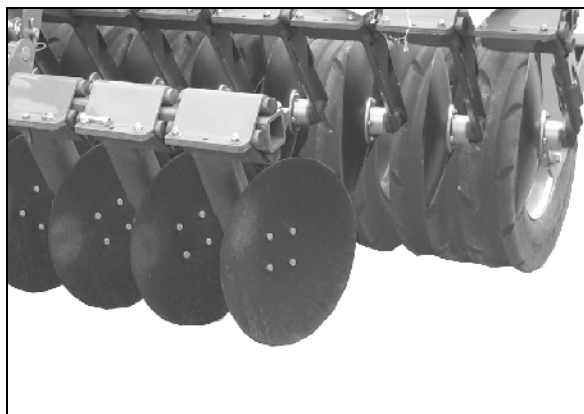
12.10 Disku nomaiņa (darbnīcā veicams darbs)

Minimālais diska diametrs: 360 mm.

Maiņa notiek tad, ja

- ir atlocīta mašīna,
- pacelti diski,
- mašīna nodrošināta pret nejaušu nolaišanos.

Lai nomainītu diskus, atskrūvējiet un vēlāk vienu aiz otras pievelciet četras skrūves.



87. zīm.

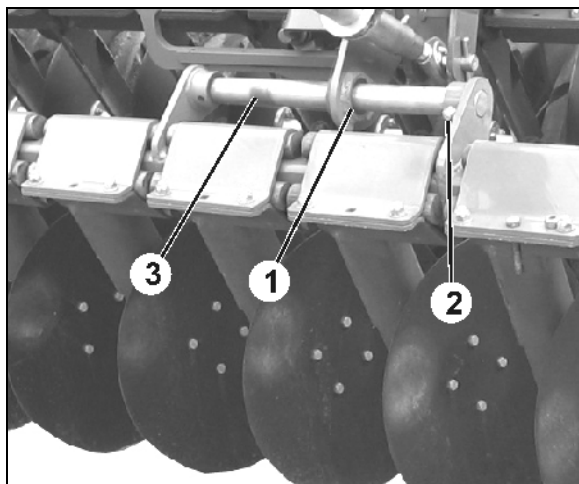
12.11 Bīdāmās detaļas slīdgultņa nomaiņa (darbs veicams darbnīcā)

Lai nomainītu slīdgultņus (88. zīm./1), novietojiet atlocīto mašīnu tā, lai slīdgultņi nebūtu nospiesti.

Disku iekārtām jāpieskaras zemei, taču tie nedrīkst uzņemt visu mašīnas svaru!

Vajadzības gadījumā atbalstiet disku iekārtu!

- Katrai disku iekārtai ir divi slīdgultņi.
 1. Atskrūvējiet bīdvārpstas skrūvju savienojumu.
 2. Izstumiet bīdvārpstu no gultņa.
 3. Izņemiet slīdgultņa sprostgredzenu.
 4. Nomainiet slīdgultni.
 5. Uzmontējiet sprostgredzenus.
 6. Uzmontējiet atpakaļ bīdvārpstu un nostipriniet ar skrūvēm.



88. zīm.

12.12 Bīdāmās detaļas sagriešanās aizturu nomaiņa (darbs veicams darbnīcā)

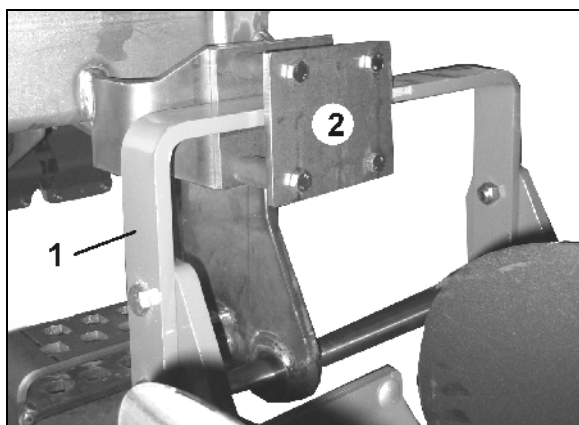
Nodiluma gadījumā jānomaina sagriešanās aizturi (89. zīm./1) un nodilumplāksne (89. zīm./2).

89. zīm. – skats no apakšas.

Lai demontētu sagriešanās aizturus un nodilumplāksni, tie nedrīkst būt nospiesti.

Nomaiņa notiek tad, ja

- ir atlocīta mašīna,
- pacelti diski,
- mašīna nodrošināta pret nejaušu nolaišanos.



89. zīm.

12.13 Hidrauliskā sistēma (darbnīcā veicams darbs)



BRĪDINĀJUMS

Saindēšanās risks, ko, iekļūstot ķermenī, izraisa ar augstspiedienu izplūstoša hidrauliskās sistēmas eļļa!

- Hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbus drīkst veikt tikai specializētā darbnīcā!
- Pirms hidrauliskās sistēmas apkalpošanas darbu sākuma izlaidiet no sistēmas spiedienu!
- Meklējot sūces, izmantojiet piemērotus palīglīdzekļus!
- Nemēģiniet hidraulikas šļūteņu cauruļvadu sūces noblīvēt ar plaukstu vai pirkstiem.

Ar augstu spiedienu izplūstošais šķidrums (hidraulikas eļļa) var caur ādu iekļūt ķermenī un izraisīt smagas traumas!

Rodoties traumām, ko ir izraisījusi hidraulikas eļļa, nekavējieties apmeklējiet ārstu. Saindēšanās risks!



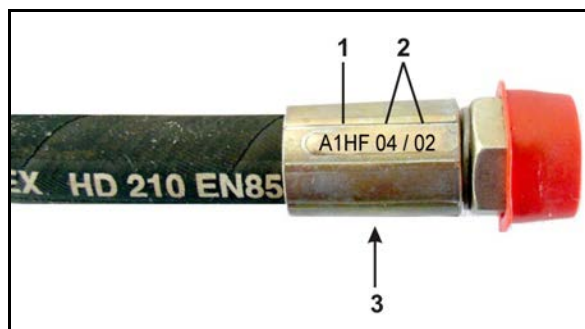
- Pievienojot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus vilcējtransportlīdzekļa hidrauliskajai sistēmai, ievērojiet, ka bez spiediena jābūt gan vilcējtransportlīdzekļa, gan piekabes hidrauliskajai sistēmai!
- Pareizi pievienojiet hidraulikas šļūteņu cauruļvadus.
- Regulāri pārbaudiet visus hidraulikas šļūteņu cauruļvadus un savienojumus, vai tie nav bojāti un ir tīri.
- Lieciet kompetentam speciālistam pārbaudīt hidraulikas šļūteņu cauruļvadu darba stāvokli vismaz vienu reizi gadā!
- Ja hidraulikas šļūteņu cauruļvadi ir bojāti vai novecojuši, tos nekavējoties nomainiet! Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidrauliskos vadus!
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu ekspluatācijas ilgums nedrīkst pārsniegt sešus gadus, ieskaitot iespējamo glabāšanas ilgumu, kas nedrīkst pārsniegt divus gadus. Arī glabājot atbilstošā veidā un nepārsniedzot pieļaujamo slodzi, šļūtenes un šļūteņu savienojumi ir pakļauti dabiskai novecošanai, kas ierobežo to glabāšanas un ekspluatācijas ilgumu. Atbilstoši pieredzei, it īpaši ņemot vērā iespējamo apdraudējumu, var noteikt atšķirīgu ekspluatācijas ilgumu. Termoplasta šļūtenēm un šļūteņu cauruļvadiem var būt noteikti citi aptuveni termiņi.
- Utilizējiet nolietoto eļļu atbilstoši noteikumiem. Papildu informāciju par utilizēšanu jautāiet eļļas tirgotājam!
- Glabājiet hidraulikas eļļu bērniem nepieejamā vietā!
- Raugieties, lai hidraulikas eļļa nenonāktu augsnē vai ūdenī!

12.13.1 Hidraulikas šļūtenu cauruļvadu marķējums

Armatūras marķējums sniedz šādu informāciju:

90. zīm./...

- (1) hidraulikas šļūtenes cauruļvada ražotāja firmas zīme (A1HF);
- (2) hidraulikas šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums (04/02 — gads/mēnesis — 2004. gada februāris);
- (3) maksimāli pieļaujamais ekspluatācijas spiediens (210 BAR).



90. zīm.

12.13.2 Apkopju intervāli

Pēc pirmajām 10 ekspluatācijas stundām un pēc tam ik pēc 50 ekspluatācijas stundām

1. Pārbaudiet visu hidrauliskās sistēmas elementu hermētiskumu.
2. Ja nepieciešams, pievelciet skrūvsavienojumus.

Ikreiz pirms lietošanas sākuma

1. Vizuāli pārbaudiet, vai hidraulisko šļūtenu cauruļvadiem nav manāmu bojājumu.
2. Novērsiet hidraulisko šļūtenu cauruļvadu un cauruļu berzēšanos.
3. Nekavējoties nomainiet nodilušus vai bojātus hidraulisko šļūtenu cauruļvadus.

12.13.3 Hidraulisko šļūtenu cauruļvadu pārbaudes kritēriji



levērojiet turpmāk norādītos pārbaudes kritērijus, lai nodrošinātu savu drošību!

Nomainiet hidraulikas cauruļvadus, ja pārbaudē tiek konstatēti šādi trūkumi:

- ārēji manāmi bojājumi līdz pat starpkārtai (piemēram, norīvējumi, iegriezumi, plaisas);
- virsējā kārtā kļuvusi trausla (plaisu veidošanās šļūtenes materiālā);
- deformācijas, kas neatbilst šļūtenes vai šļūtenes cauruļvada dabīgajai formai; gan bez spiediena, gan ar spiedienu vai pārbaudot ar liekšanu (piemēram, kārtu atdalīšanās, burbuļu veidošanās, iespaidumi, asi locījumi);
- neblīvas vietas;
- šļūtenes armatūras bojājumi vai deformācija (kas ietekmē hermētiskumu), nelieli virsmas bojājumi nav pietiekams pamatojums nomainībai;
- šļūtenes izraušanās no armatūras;
- armatūras korozija, kas pasliktina darbību un izturību;

- nav ievērotas montāžas prasības;
 - lietošanas ilgums pārsniedz 6 gadus.
- Izšķirošais ir hidrauliskās šļūtenes cauruļvada izgatavošanas datums, kas atrodams uz armatūras, pieskaitot 6 gadus. Ja uz armatūras norādītais izgatavošanas datums ir "2004", tā lietošanas laiks beidzas 2010. gada februārī.

12.13.4 Hidraulikas šļūteņu cauruļvadu montāža un demontāža

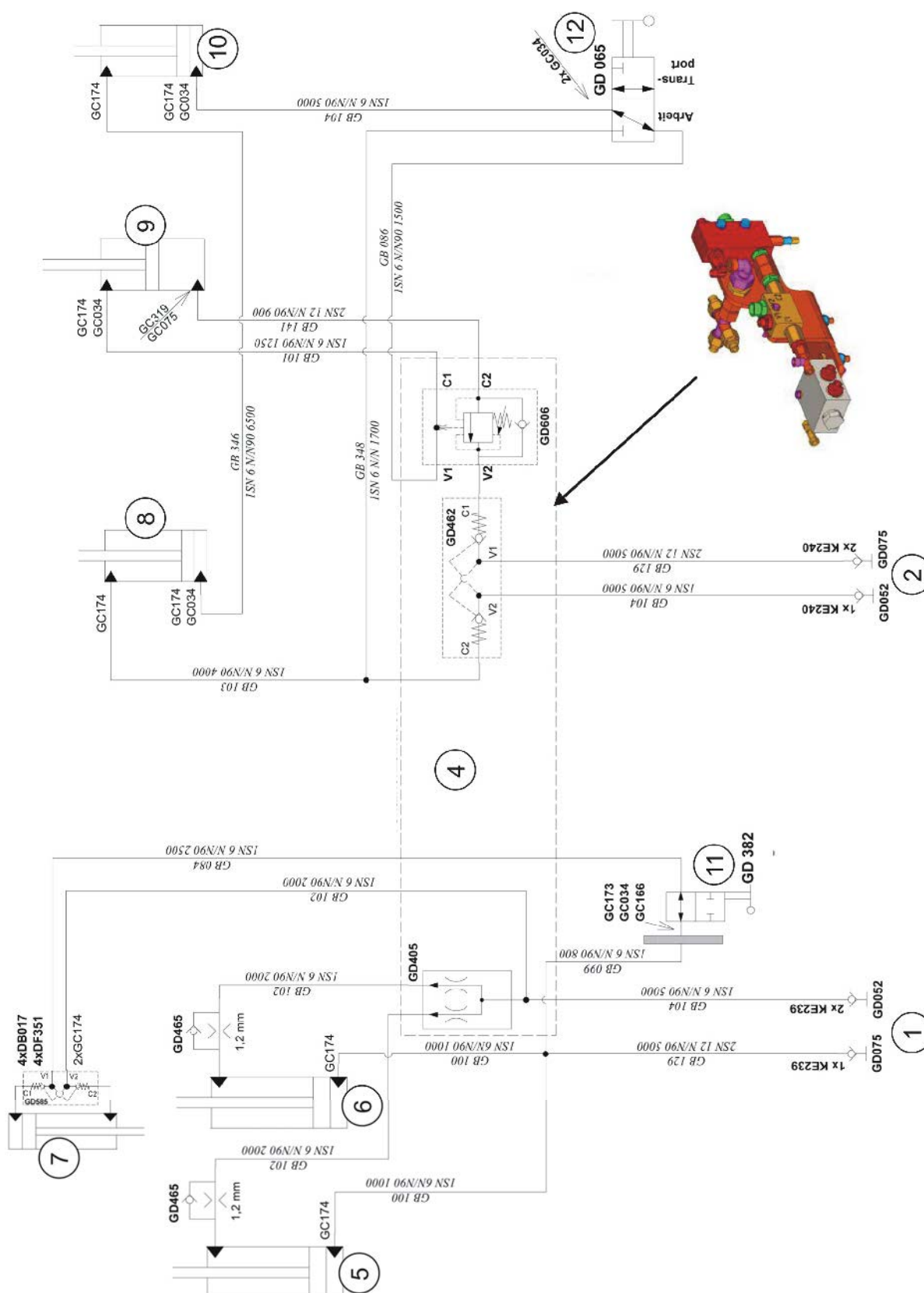


Montējot vai demontējot hidraulikas šļūteņu cauruļvadus, obligāti ievērojiet šādus norādījumus:

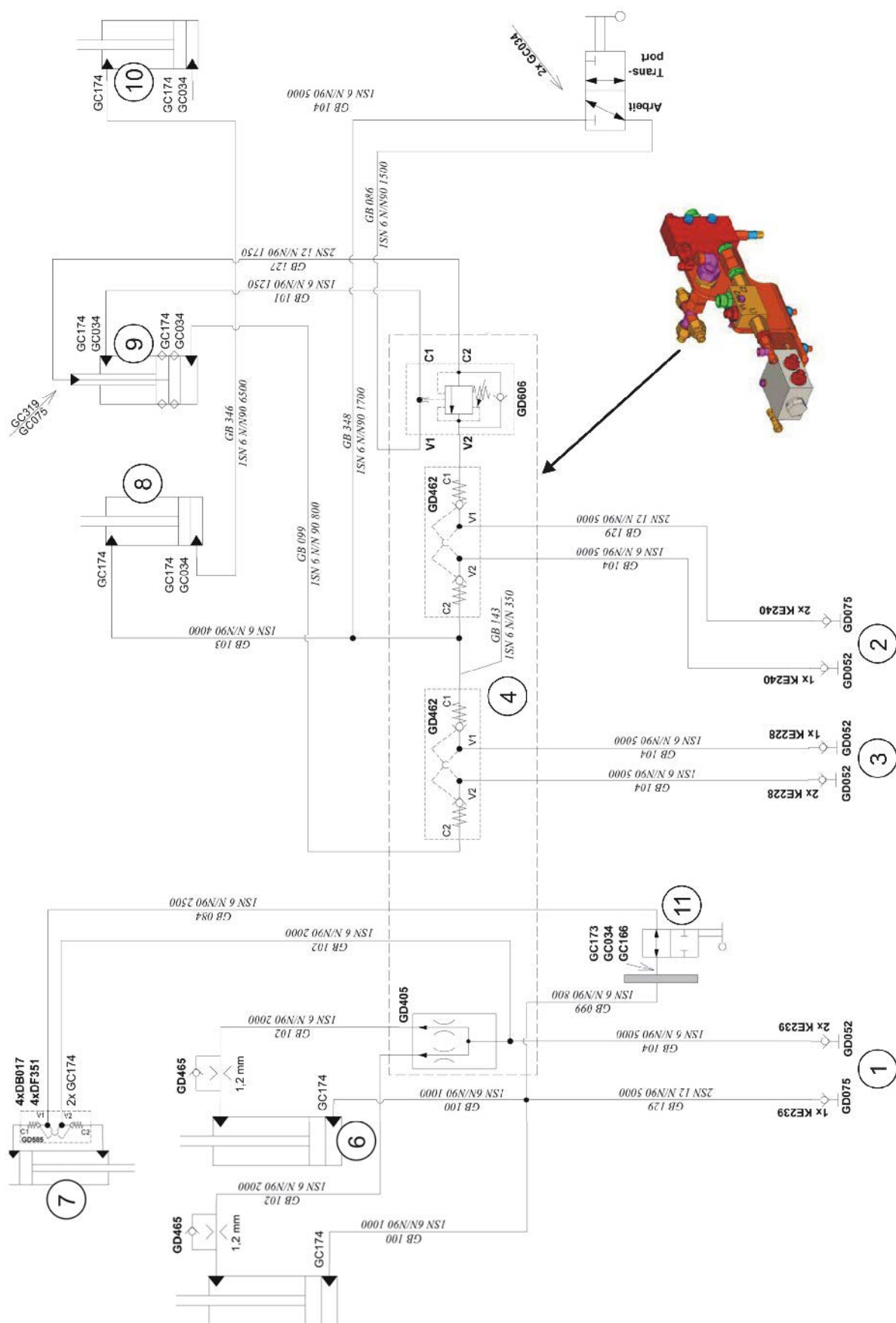
- Izmantojiet tikai oriģinālos **AMAZONE** hidrauliskos vadus!
- Vienmēr ievērojiet tīrību.
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadi vienmēr jāiemontē tā, lai nevienā darba režīmā:
 - o nebūtu nekāda nostiepuma, izņemot pašsvara radīto;
 - o īsāka garuma gadījumā nebūtu nekādas saspiešanas slodzes;
 - o uz tiem nebūtu nekādas ārējas mehāniskas iedarbības.Lai nepieļautu šļūteņu berzēšanos gar citiem mašīnas elementiem vai savā starpā, tās attiecīgi izvietojiet un nostipriniet. Ja nepieciešams, uzlieciet uz hidraulikas cauruļvadiem aizsargpārvalkus. Nosedziet elementus ar asām šķautnēm.
- o nedrīkst pārsniegt pieļaujamo liekuma rādīsu.
- Pievienojot hidrauliskās šļūtenes cauruļvadu pie kustīga elementa, šļūtenes garumam jābūt izmērītam tā, lai visā kustības zonā nesamazinātos minimālais pieļaujamais liekuma rādīss un/vai neveidotos nostiepums.
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadus nostipriniet paredzētajās vietās. Nelietojiet šļūteņu turētājus tajās vietās, kur tie traucē šļūtenes dabisku kustību un pagarināšanos.
- Hidraulikas šļūteņu cauruļvadus krāsot ir aizliegts!

12.14 Hidrauliskās sistēmas shēma

Hidrauliskās sistēmas shēma ar mehānisko dziļuma regulēšanu



Hidrauliskās sistēmas shēma ar hidraulisko dziļuma regulēšanu



92. zīm.

(1) Divkārtšas darbības vadības ierīces



pieslēgums

- Šļūtenes marķējums: 1 - zils
- Mašīnas atlocīšana
- Vidējo 3 riteņu nolaišana
- Šļūtenes marķējums: 2 - zils
- Mašīnas pielocīšana
- Vidējo 3 riteņu pacelšana

(2) Divkārtšas darbības vadības ierīces



pieslēgums

- Šļūtenes marķējums: 1 - dzeltens
- Mašīnas nolaišana
- Šļūtenes marķējums: 2 - dzeltens
- Paceliet mašīnu

(3) Divkārtšas darbības vadības ierīces



pieslēgums

- Šļūtenes marķējums: 1 - zaļš
- Darba dziļuma palielināšana
- Šļūtenes marķējums: 2 - zaļš
- Darba dziļuma samazināšana

(4) Vadības bloks

(5) Kreisās izlices hidrauliskais cilindrs

(6) Labās izlices hidrauliskais cilindrs

(7) Vidējā veltna hidrauliskais cilindrs

(8) Ārējā veltna hidrauliskais cilindrs

(9) Šasijas hidrauliskais cilindrs

(10) Ārējā veltna hidrauliskais cilindrs

(11) Slēgvārsts

(12) Noslēdzošais krāns transportēšanas platuma nodrošināšanai



Arī uz hidrauliskajiem pieslēgumiem atbilstošajiem cilindriem mašīnas kreisajā pusē kā marķējums piestiprinātas krāsainas kabeļu kopnes.

12.15 Apakšējā vilcējstieņa tapas

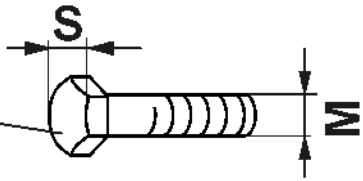


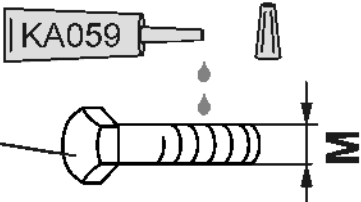
BRĪDINĀJUMS

Apdraudējums: mašīna, nejauši atkabinoties no traktora, var izraisīt saspiešanu, satveršanu, aizķeršanu vai triecienu!

Ikreiz, piekabinot vai atkabinot mašīnu, pārbaudiet, vai apakšējo vilcējstieņu tapām nav ārēji manāmu bojājumu. Nomainiet šīs tapas, ja tās ir būtiski nodilušas.

12.16 Skrūvju pievilkšanas griezes momentu vērtības

8.8 10.9 12.9 				
M	S	Nm		
		8.8	10.9	12.9
M 8	13	25	35	41
M 8x1		27	38	41
M 10	16 (17)	49	69	83
M 10x1		52	73	88
M 12	18 (19)	86	120	145
M 12x1,5		90	125	150
M 14	22	135	190	230
M 14x1,5		150	210	250
M 16	24	210	300	355
M 16x1,5		225	315	380
M 18	27	290	405	485
M 18x1,5		325	460	550
M 20	30	410	580	690
M 20x1,5		460	640	770
M 22	32	550	780	930
M 22x1,5		610	860	1050
M 24	36	710	1000	1200
M 24x2		780	1100	1300
M 27	41	1050	1500	1800
M 27x2		1150	1600	1950
M 30	46	1450	2000	2400
M 30x2		1600	2250	2700

A2-70 A4-70 												
M	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
Nm	2,3	4,6	7,9	19,3	39	66	106	162	232	326	247	314



AMAZONEN-WERKE

H. DREYER GmbH & Co. KG

Postfach 51

D-49202 Hasbergen-Gaste
Germany

Tālr.: + 49 (0) 5405 501-0

Fakss: + 49 (0) 5405 501-234

E-pasts: amazone@amazone.de

[http:// www.amazone.de](http://www.amazone.de)

Filiāles: D-27794 Hude •D-04249 Leipzig •F-57602 Forbach
Rūpnīcas filiāles Lielbritānijā un Francijā

Minerālmēslu izkaldētāju, miglotāju, sējmašīnu, augsnes apstrādes mašīnu un
un komunālās saimniecības tehnikas rūpnīcas
